Form No. 3443-279 Rev C

Комплект светодиодных фонарей

Тяговый блок Sand Pro® 3040 или 5040

Номер модели 08740

Инструкции по монтажу

Внимание: **Перед установкой данного комплекта осветительных приборов на машины Sand Pro модели 08703 или модели 08705 с серийным номером 408784373 и ниже или на машины модели 08745 с серийными номерами в диапазоне от 411839064 до 411839074 вам необходимо установить комплект жгута проводов 140-0333.**

Монтаж

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
1	Детали не требуются	–	Подготовьте машину.
2	Каретный болт (5/16 x 1 дюйм) Передняя опора Стопорная шайба (3/16 дюйма) Гайка (3/16 дюйма) Задний кронштейн	2 1 2 2 1	Подготовьте фонарь
3	Жгут проводов	1	Проложите жгут проводов.
4	Детали не требуются	–	Установите переключатель на приборной панели.
5	R-образный хомут Колпачковый винт с фланцевой головкой (5/16 x ¾ дюйма)	1 2	Установите передний фонарь на машину.
6	Кабельная стяжка	5	Закрепите жгут проводов.
7	Предохранитель (10 A)	1	Установите плавкий предохранитель.
8	Детали не требуются	–	Завершите установку комплекта светодиодных фонарей.

© 2025—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Регистрация в www.Toro.com.

EAC

Перевод исходного документа (RU)

Напечатано в США
Все права защищены

3443-279

1

Подготовка машины

Детали не требуются

Постановка машины на стоянку

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите педаль управления тягой в положение NEUTRAL (НЕЙТРАЛЬ), переведите переключатель дроссельной заслонки в положение малого холостого хода и опустите навесное оборудование; см. *Руководство оператора* для вашей машины.
2. Прежде чем покинуть сиденье оператора, включите стояночный тормоз, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей.

Отсоединение аккумулятора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное подключение кабелей к аккумулятору может вызвать искрение, что приведет к повреждению автомобиля и кабелей. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

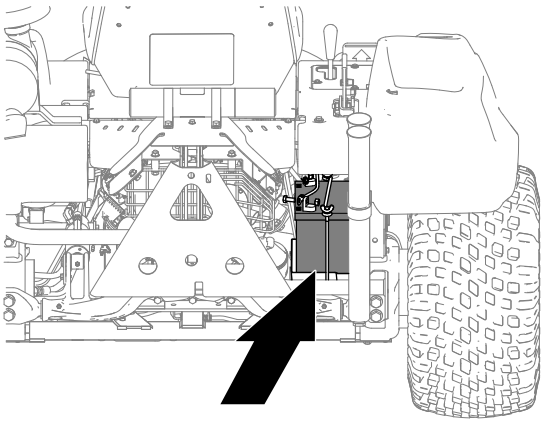
- **Всегда *отсоединяйте* отрицательный (черный) кабель аккумулятора перед отсоединением положительного (красного) кабеля.**
- **Всегда *присоединяйте* положительный (красный) кабель аккумулятора перед присоединением отрицательного (черного) кабеля.**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

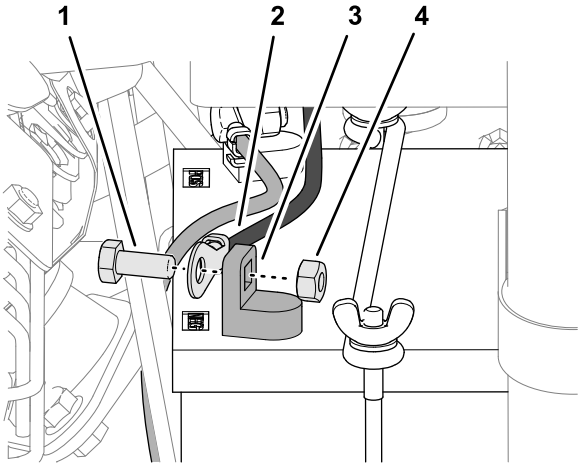
Клеммы батареи или металлические инструменты могут закоротить на металлические компоненты, вызвав искрение. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

- **При демонтаже или установке аккумулятора не допускайте прикосновения его клемм к металлическим частям машины.**
- **Не допускайте короткого замыкания клемм аккумулятора металлическими инструментами на металлические части машины.**

1. В задней части машины отверните колпачковый болт и гайку, которые крепят отрицательный кабель к штырю аккумулятора (Рисунок 1).



g283342



g283343

Рисунок 1

1. Болт
2. Отрицательный кабель аккумулятора
3. Штырь аккумулятора
4. Гайка

2. Расположите кабель аккумулятора таким образом, чтобы он не касался отрицательного штыря аккумулятора.

Снятие центрального кожуха

1. Равномерно ослабьте затяжку 2 колпачковых винтов, которые крепят центральный кожух к машине (Рисунок 2).

   Примечание: Колпачковые винты являются невыпадающими крепежными деталями, у которых есть фиксатор, который удерживает винт на кожухе.

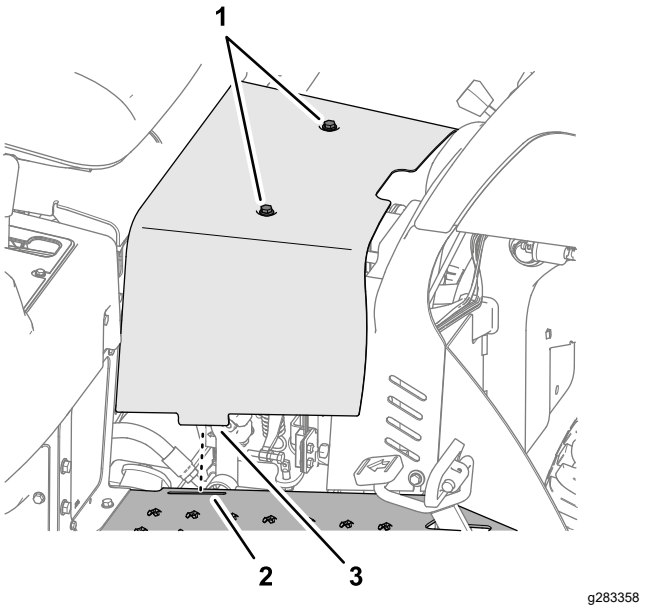


Рисунок 2

1. Колпачковые винты (невыпадающие крепежные детали)
2. Паз (подножка)
3. Выступ (центральный кожух)

2. Снимите центральный кожух с машины (Рисунок 2).

Разборка приборной панели

1. Отверните 3 колпачковых винта с фланцем, которые крепят приборную панель к раме машины (Рисунок 3).

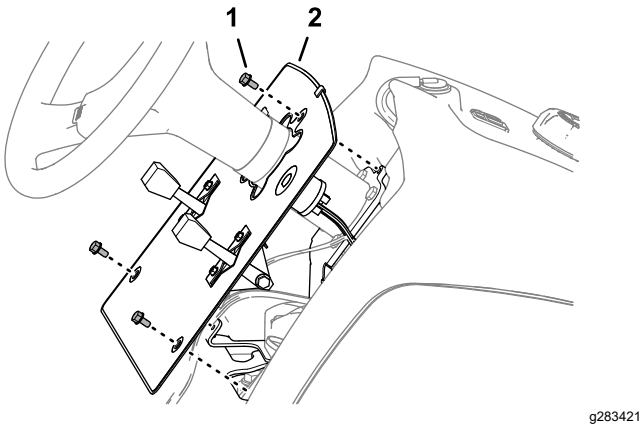


Рисунок 3

1. Колпачковый винт с фланцем
2. Приборная панель

2. Сдвиньте приборную панель назад, чтобы получить доступ к передней стороне панели (Рисунок 3).

2

Подготовка фонарей

Детали, требуемые для этой процедуры:

2	Каретный болт (5/16 x 1 дюйм)
1	Передняя опора
2	Стопорная шайба (3/16 дюйма)
2	Гайка (3/16 дюйма)
1	Задний кронштейн

Установка каретного болта на фонарь

1. Удалите каретный болт (3/16 x 2 дюйма) и гайку (3/16 дюйма), которые крепят кронштейн к фонарю (Рисунок 4).

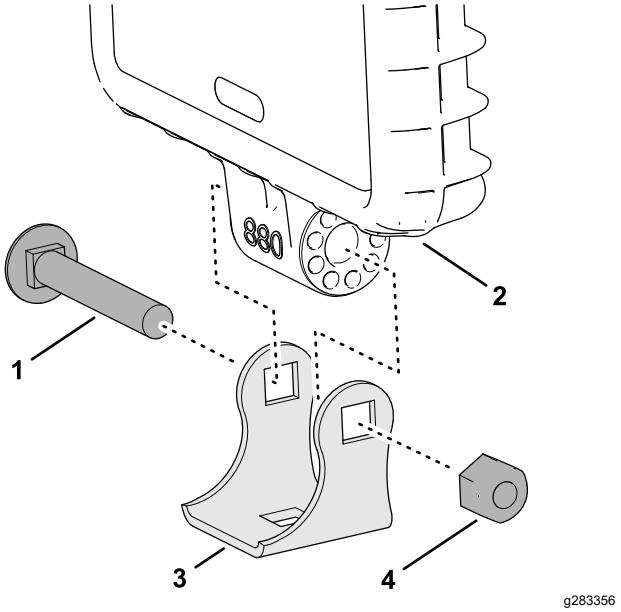


Рисунок 4

1. Каретный болт (3/16 x 2 дюйма)
2. Индикатор
3. Кронштейн
4. Гайка (3/16 дюйма)

2. Установите каретный болт (5/16 x 1 дюйм) на кронштейн оси поворота, как показано на Рисунок 5.

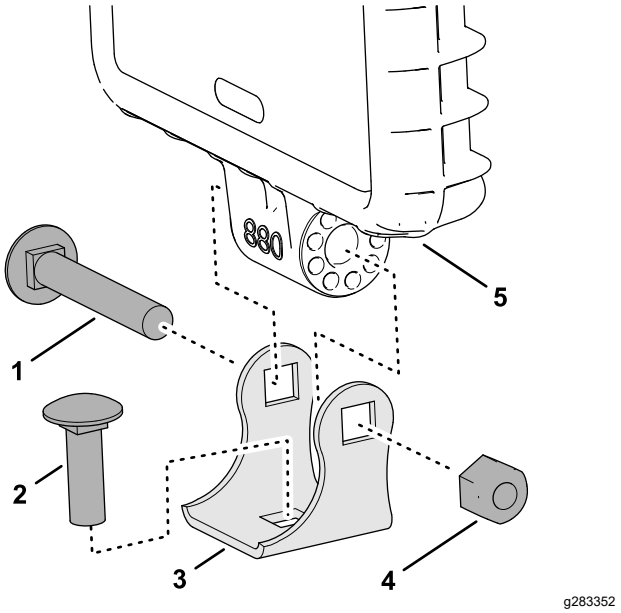


Рисунок 5

1. Каретный болт (3/16 x 2 дюйма)
2. Каретный болт (5/16 x 1 дюйм)
3. Кронштейн оси поворота
4. Гайка (3/16 дюйма)
5. Фонарь

3. Установите кронштейн и каретный болт (5/16 x 1 дюйм) на фонарь с помощью каретного

болта (3/16 x 2 дюйма) и гайки (3/16 дюйма), затяните гайку от руки (Рисунок 5).

4. Повторите действия, описанные в пунктах 1 – 3, для другого фонаря.

Крепление фонаря на передней опоре

Машины без комплекта подъемной рамы

1. Поверните кронштейн, как показано на Рисунок 6.

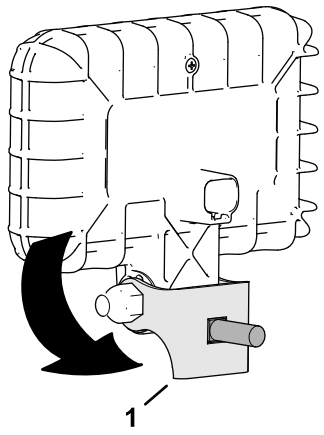


Рисунок 6

1. Поверните кронштейн в сторону задней части фонаря.

2. Прикрепите фонарь и каретный болт к передней опоре с помощью стопорной шайбы (3/16 дюйма) и гайки (3/16 дюйма), как показано на Рисунок 7.

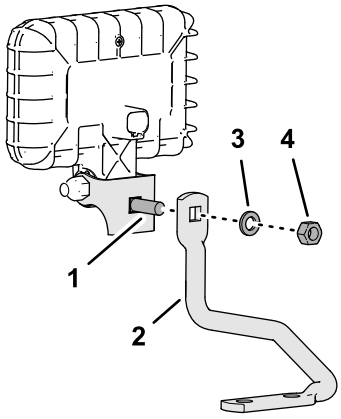


Рисунок 7

1. Каретный болт (5/16 x 1 дюйм)
2. Передняя опора (светодиодный фонарь)
3. Стопорная шайба (3/16 дюйма)
4. Гайка (3/16 дюйма)

3. Затяните гайку от руки.

Крепление фонаря на передней опоре

Машины с комплектом подъемной рамы

1. Прикрепите фонарь и каретный болт к передней опоре с помощью стопорной шайбы (3/16 дюйма) и гайки (3/16 дюйма), как показано на Рисунок 8.

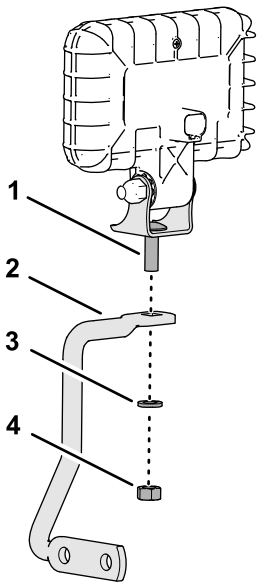


Рисунок 8

1. Каретный болт (5/16 x 1 дюйм)
2. Передняя опора (светодиодный фонарь)
3. Стопорная шайба (3/16 дюйма)
4. Гайка (3/16 дюйма)

2. Затяните гайку от руки.

Установка фонаря на задний кронштейн

1. Прикрепите фонарь и каретный болт к заднему кронштейну с помощью стопорной шайбы (3/16 дюйма) и гайки (3/16 дюйма), как показано на Рисунок 9.

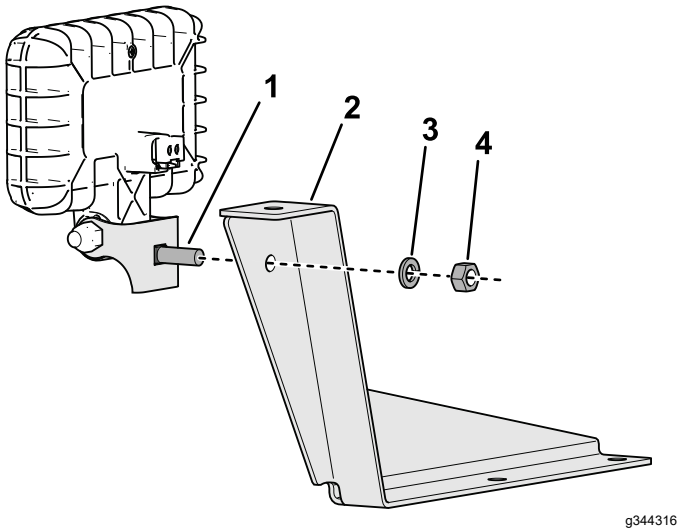


Рисунок 9

1. Каретный болт (5/16 x 1 дюйм)
2. Задний кронштейн (светодиодный фонарь)
3. Стопорная шайба (3/16 дюйма)
4. Гайка (3/16 дюйма)

2. Затяните гайку от руки.

3

Прокладка жгута проводов

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Жгут проводов

Процедура

1. Проложите 2-гнездовой разъем (с маркировкой FRONT HEAD LIGHT), 8-гнездовой разъем и 2-штыревой разъем жгута проводов из комплекта светодиодных фонарей вдоль правого швеллера рамы и под кожухом приборной панели (Рисунок 10 и Рисунок 11).

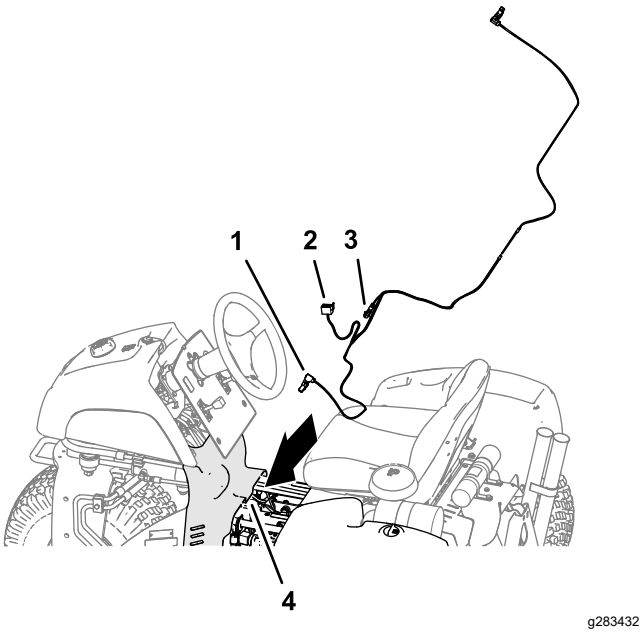


Рисунок 10

1. 2-гнездовой разъем (жгут проводов из комплекта с маркировкой FRONT HEAD LIGHT)
2. 8-гнездовой разъем (жгут проводов из комплекта)
3. 2-штыревой разъем (жгут проводов из комплекта)
4. Кожух приборной панели

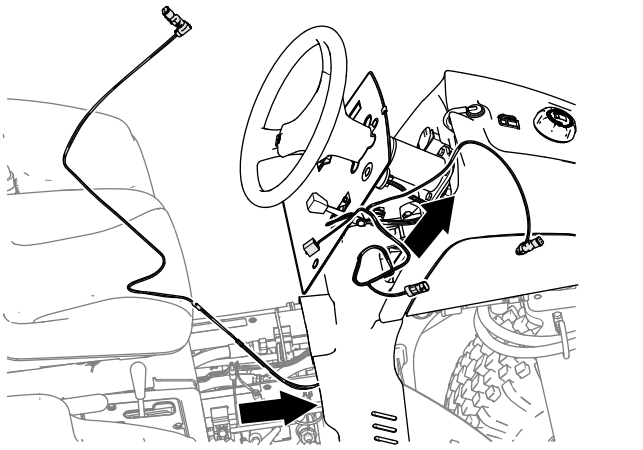
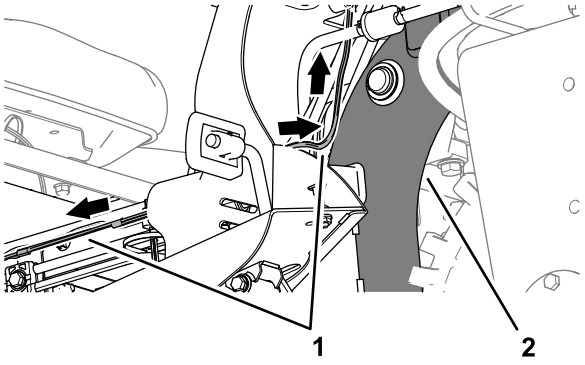


Рисунок 11

2. Проложите жгут проводов вверх и вдоль опорной трубы рулевого управления (Рисунок 12).

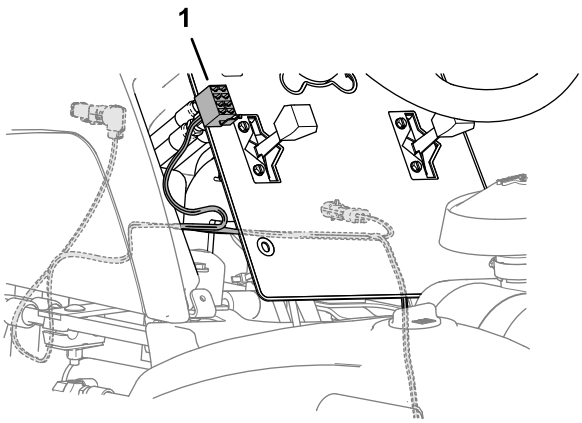


g283434

Рисунок 12

1. Жгут проводов из комплекта
2. Опорная труба рулевого управления

3. Проложите провод с 8-гнездовым разъемом из жгута проводов к левой стороне приборной панели (Рисунок 13).

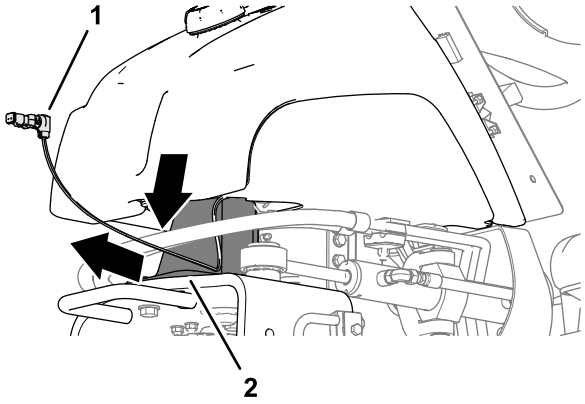


g283435

Рисунок 13

1. 8-гнездовой разъем

4. Проложите провод с 2-гнездовым разъемом из жгута проводов вдоль шарнира поворотного кулака и передней части топливного бака (Рисунок 14).

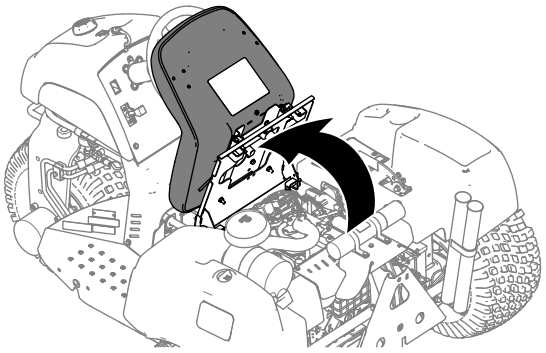


g283436

Рисунок 14

1. 2-гнездовой разъем (жгут проводов из комплекта)
2. Шарнир поворотного кулака

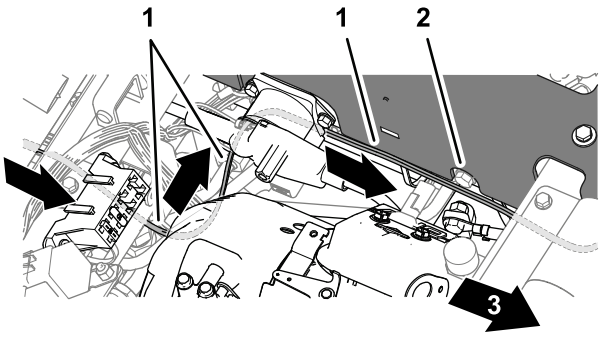
5. Откиньте сиденье оператора вперед (Рисунок 15).



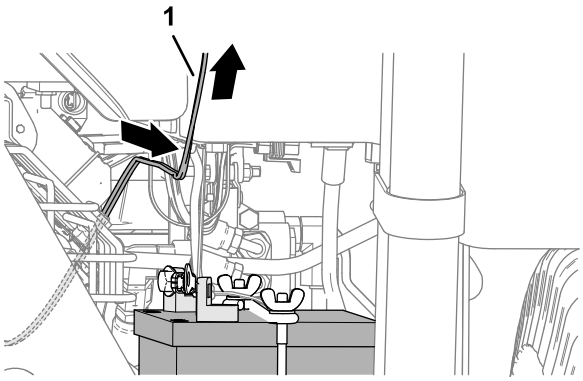
g283451

Рисунок 15

6. Проложите жгут проводов вдоль правой стороны машины, назад вдоль опорной трубы консоли (Рисунок 16).



g283439

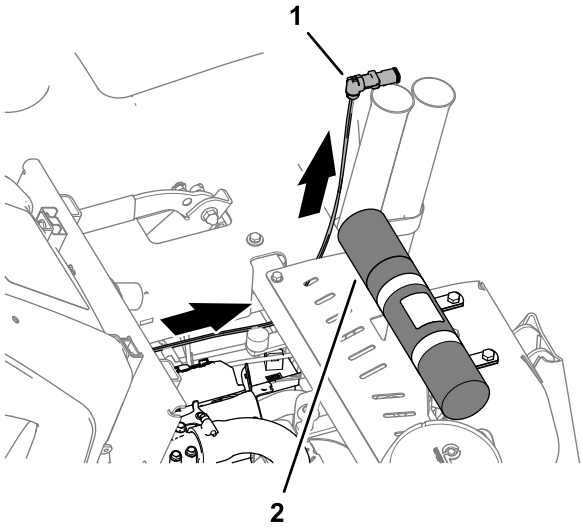


g283437

Рисунок 16

1. Жгут проводов из комплекта
2. Консоль
3. Задняя часть машины

7. Проложите 2-гнездовой разъем жгута проводов из комплекта с маркировкой REAR HEAD LIGHT, вверх и вправо от футляра для хранения документов (Рисунок 17).



g283438

Рисунок 17

1. 2-гнездовой разъем (жгут проводов из комплекта с маркировкой REAR HEAD LIGHT)
2. Футляр для хранения документов

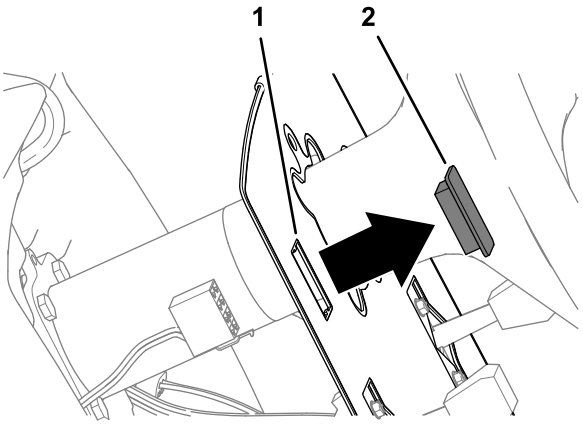
4

Подсоединение компонентов приборной панели

Детали не требуются

Процедура

1. Удалите заглушку из приборной панели, как показано на Рисунок 18.

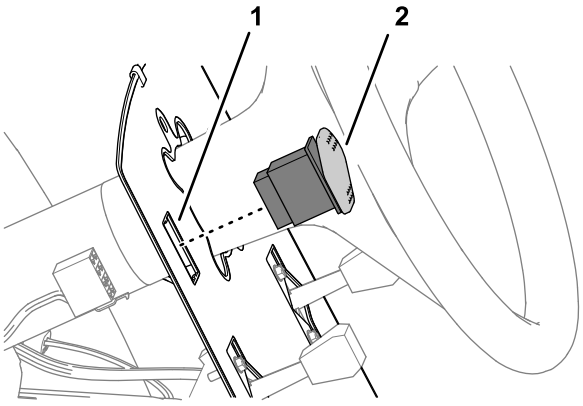


g283468

Рисунок 18

1. Приборная панель
2. Пробка

2. Вставьте переключатель в отверстие в приборной панели (Рисунок 19).



g283465

Рисунок 19

1. Отверстие в приборной панели
2. Переключатель

3. Подсоедините 8-гнездовой разъем жгута проводов из комплекта к разъему переключателя (Рисунок 20).

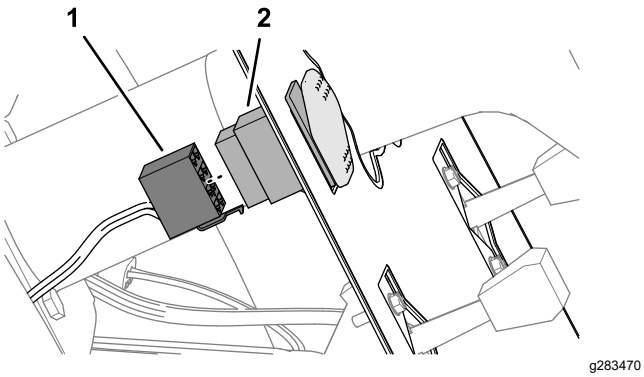


Рисунок 20

1. 8-гнездовой разъем (жгут проводов из комплекта)
2. Переключатель

4. Вставьте 2-штыревой разъем жгута проводов из комплекта в 2-гнездовой разъем жгута проводов машины с маркировкой OPTIONAL LIGHT KIT (Рисунок 21).

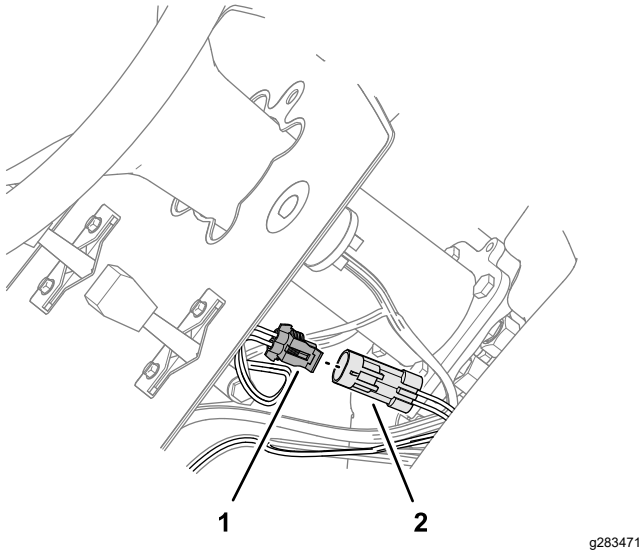


Рисунок 21

1. 2-гнездовой разъем (жгут проводов машины с маркировкой OPTIONAL LIGHT KIT)
2. 2-штыревой разъем (жгут проводов из комплекта)

5

Установка передних светодиодных фонарей

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	R-образный хомут
2	Колпачковый винт с фланцевой головкой (5/16 x ¾ дюйма)

Установка переднего фонаря на машину

Машины без комплекта переднего подъема

1. Установите R-образный хомут на жгут проводов, как показано на Рисунок 22

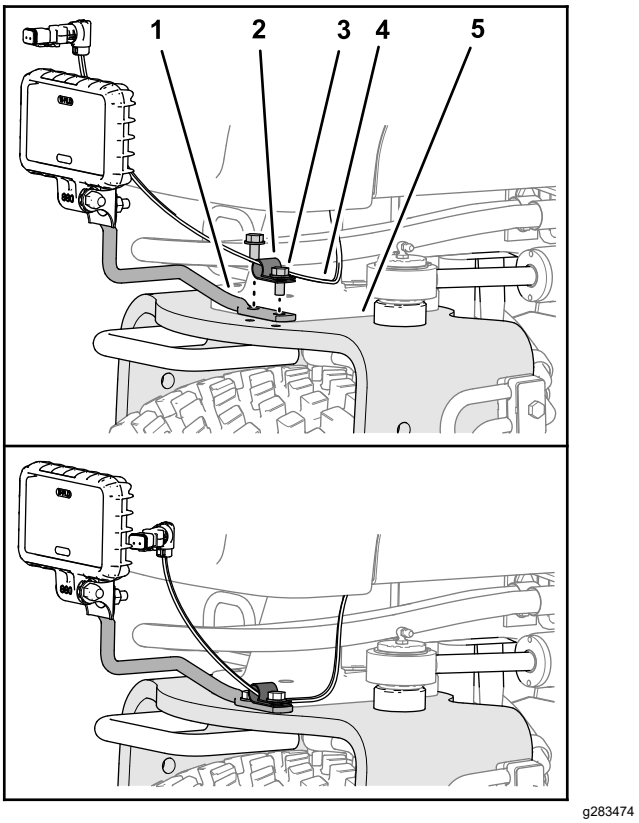


Рисунок 22

1. Передняя опора (светодиодный фонарь)
2. R-образный хомут
3. Колпачковый винт с фланцевой головкой (5/16 x ¾ дюйма)
4. Жгут проводов из комплекта
5. Вилка поворотного колеса

2. Совместите отверстия в передней опоре и R-образном хомуте с отверстиями в вилке поворотного колеса (Рисунок 22).
3. Прикрепите переднюю опору и R-образный хомут к вилке поворотного колеса (Рисунок 22) с помощью 2 колпачковых винтов с фланцем (5/16 x ¾ дюйма).
4. Затяните колпачковые винты с моментом от 19,78 до 25,42 Н·м.

Установка переднего фонаря на машину

Машины с комплектом переднего подъема

1. Удалите 2 колпачковых винта (⅜ x 2 дюйма) и 2 контргайки (⅜ дюйма), которые крепят направляющие кронштейны комплекта переднего подъема к кронштейну вилки поворотного колеса (Рисунок 23).

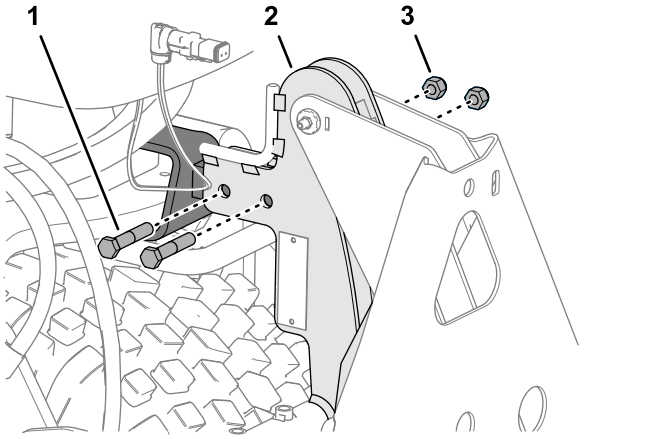
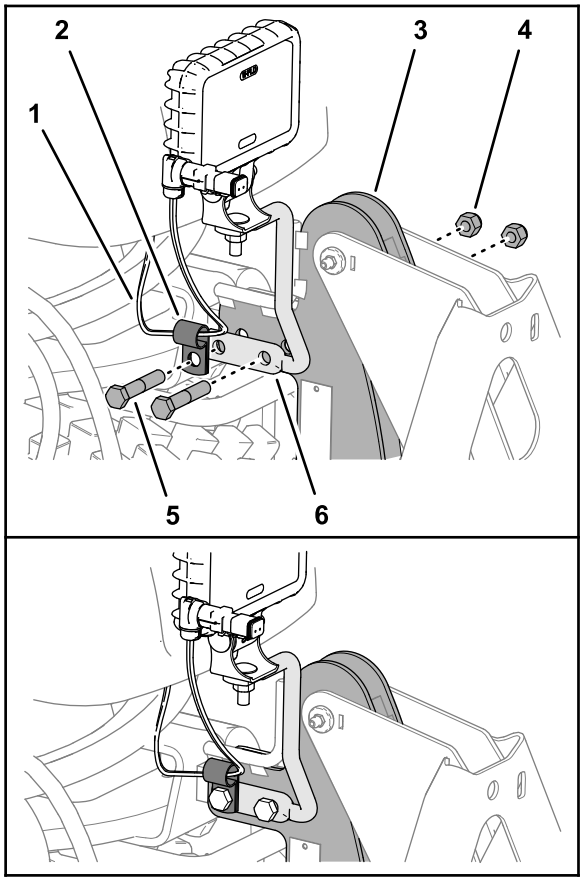


Рисунок 23

1. Колпачковый винт (⅜ x 2 дюйма)
2. Направляющий кронштейн
3. Контргайка (3/8 дюйма)

2. Установите R-образный хомут на жгут проводов, как показано на Рисунок 24.

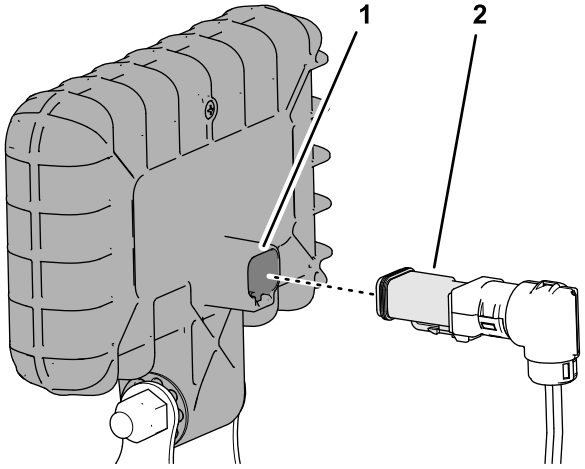


g283478

Рисунок 24

1. Жгут проводов из комплекта
2. R-образный хомут
3. Направляющий кронштейн
4. Контргайка (⅜ дюйма)
5. Колпачковый винт (⅜ x 2 дюйма)
6. Передняя опора (светодиодный фонарь)

3. Совместите отверстия в передней опоре и R-образном хомуте с отверстиями в направляющем кронштейне и кронштейне вилки поворотного колеса (Рисунок 24).
4. Установите переднюю опору и R-образный хомут на направляющий кронштейн (Рисунок 24) при помощи 2 колпачковых винтов (⅜ x 2 дюйма) и 2 контргаек (⅜ дюйма), снятых при выполнении пункта 1.
5. Затяните колпачковые винты и контргайки с моментом от 37 до 45 Н·м.
6. Вставьте 2-гнездовой разъем жгута проводов из комплекта с маркировкой FRONT HEAD LIGHT, в передний светодиодный фонарь (Рисунок 25).



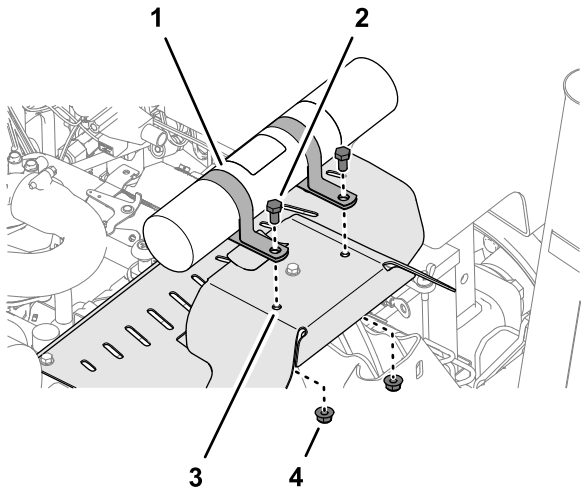
g283505

Рисунок 25

1. 2-штыревой разъем (светодиодный фонарь)
2. 2-гнездовой разъем (жгут проводов из комплекта с маркировкой FRONT HEAD LIGHT)

Установка заднего фонаря на машину

1. Удалите 2 колпачковых винта (5/16 x ⅝ дюйма) и 2 фланцевые контргайки (5/16 дюйма), которые крепят R-образные хомуты футляра для документов к заднему кожуху машины (Рисунок 26).

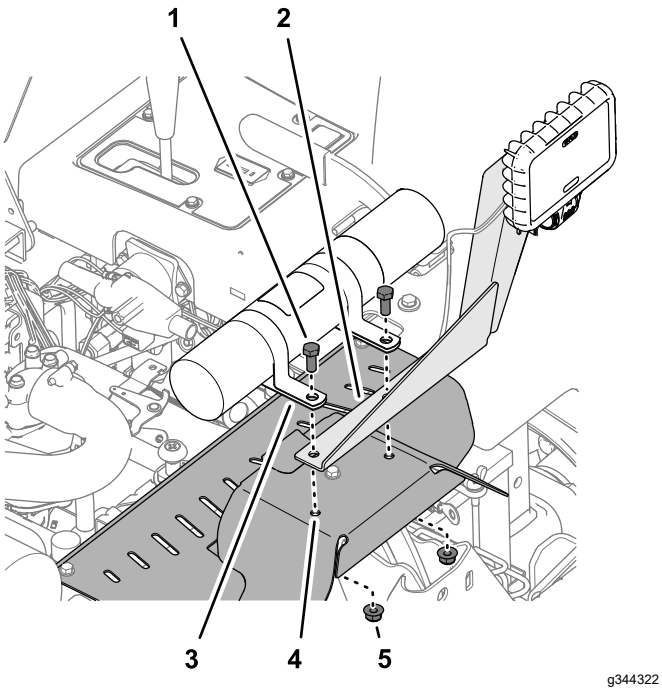


g283502

Рисунок 26

1. R-образный хомут (футляр для документов)
2. Колпачковый винт (5/16 x ⅝ дюйма)
3. Задний кожух
4. Фланцевая контргайка (5/16 дюйма)

2. Совместите отверстия в R-образных хомутах и заднем кронштейне светодиодного фонаря с отверстиями в заднем кожухе (Рисунок 27).



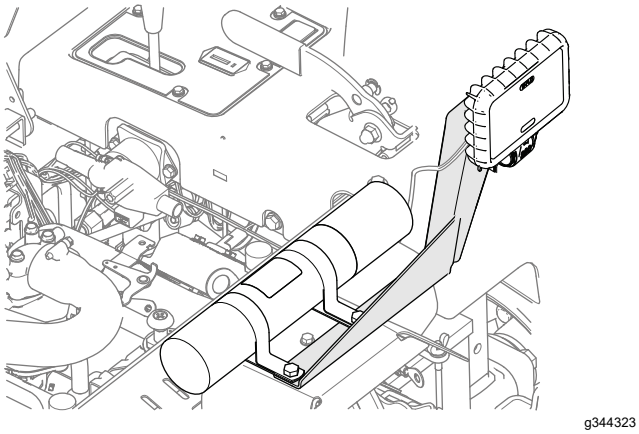


Рисунок 27

1. Колпачковый винт (5/16 x ⅝ дюйма)
2. Задний кронштейн (светодиодный фонарь)
3. R-образный хомут (футляр для документов)
4. Задний кожух
5. Фланцевая контргайка (5/16 дюйма)

3. Установите задний кронштейн фонаря и R-образный хомут на задний кожух (Рисунок 27) при помощи 2 колпачковых винтов (5/16 x ⅝ дюйма) и 2 контргаек (5/16 дюйма), снятых при выполнении пункта 1.
4. Затяните колпачковые винты и контргайки с моментом от 19,78 до 25,42 Н·м.
5. Вставьте 2-гнездовой разъем жгута проводов из комплекта с маркировкой REAR HEAD LIGHT, в задний светодиодный фонарь (Рисунок 28).

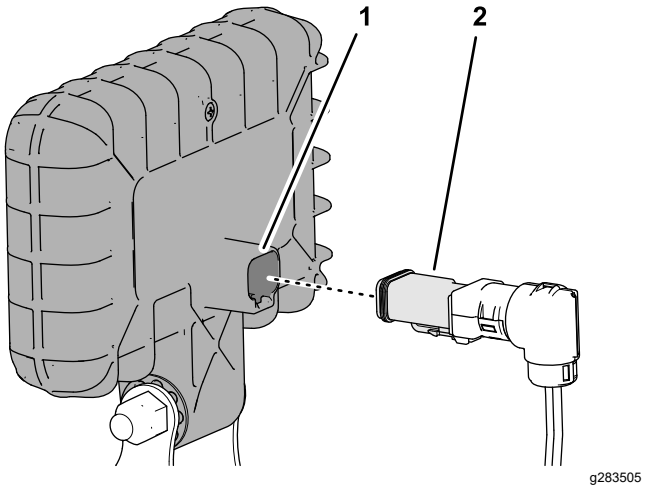


Рисунок 28

1. 2-штыревой разъем (светодиодный фонарь)
2. 2-гнездовой разъем (жгут проводов из комплекта с маркировкой REAR HEAD LIGHT)

6

Крепление жгута проводов

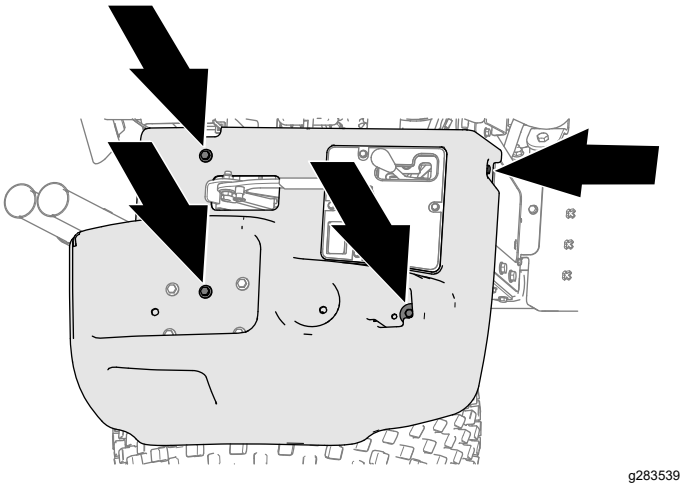
Детали, требуемые для этой процедуры:

5	Кабельная стяжка

Процедура

1. Полностью ослабьте затяжку 4 колпачковых винтов, которые крепят боковую консоль управления к машине (Рисунок 29).

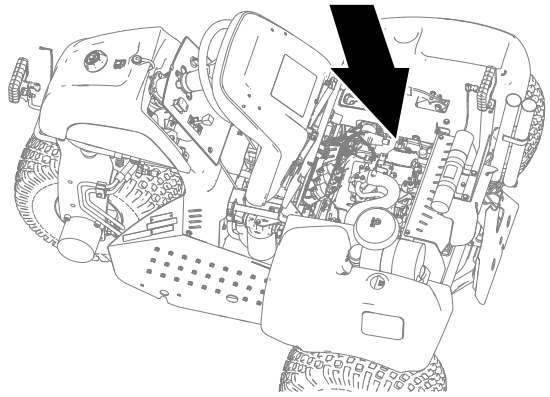
   Примечание: Не снимайте консоль управления с машины.



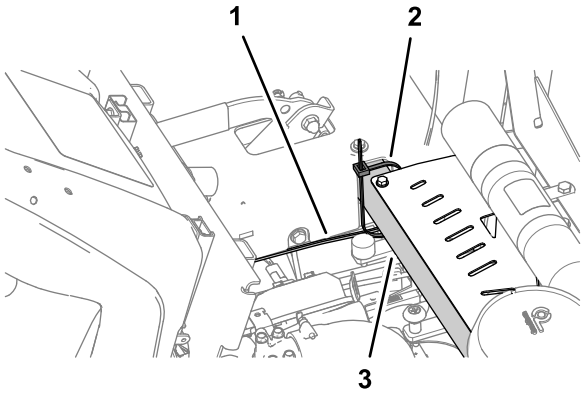
g283539

Рисунок 29

2. Прикрепите жгут проводов при помощи кабельной стяжки к задней скобе рамы (Рисунок 30).



g283596

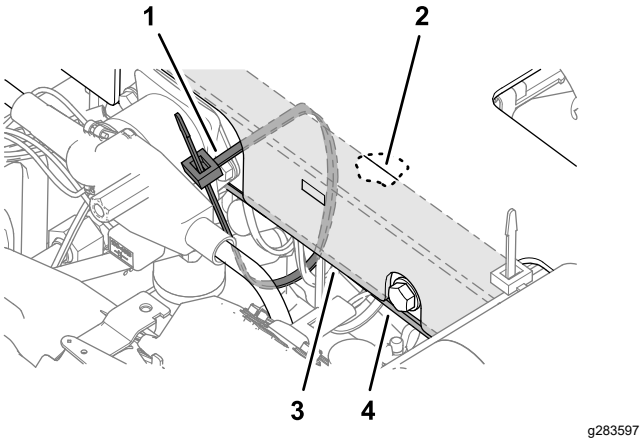


g283598

Рисунок 30

1. Жгут проводов из комплекта
2. Кабельная стяжка
3. Задняя скоба (рама)

3. Поднимите край боковой консоли управления и оберните кабельную стяжку вокруг правой опорной трубы (Рисунок 31).

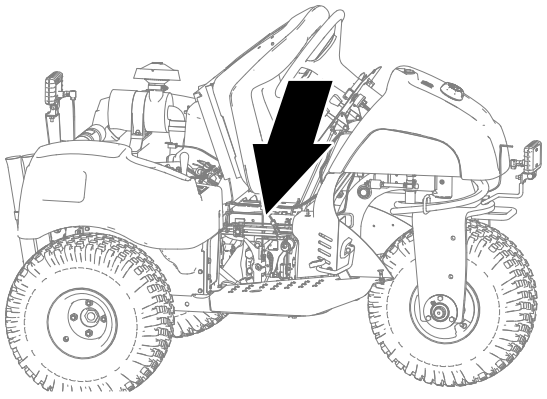


g283597

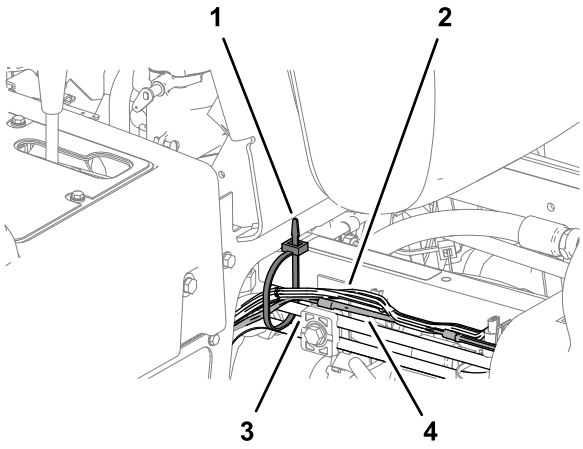
Рисунок 31

1. Кабельная стяжка
2. Правая опорная труба
3. Боковая консоль управления
4. Жгут проводов из комплекта

4. Прикрепите жгут проводов к правой опорной трубе с помощью кабельной стяжки (Рисунок 31).
5. Затяните 4 колпачковых винта, которые крепят боковую консоль управления к машине (Рисунок 29).
6. Прикрепите жгут проводов из комплекта к жгуту проводов машины и гидравлической трубке, как показано на Рисунок 32.



g283593

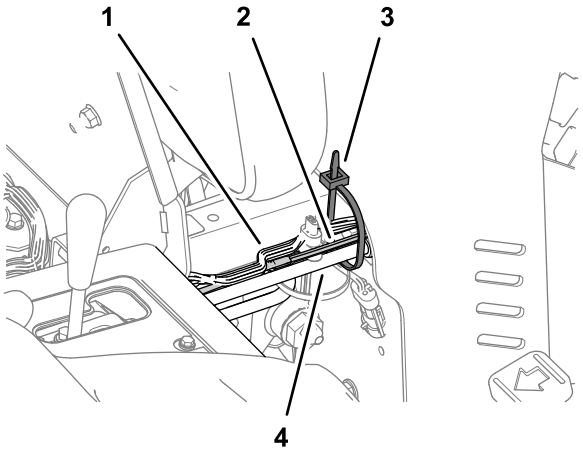


g283595

Рисунок 32

1. Кабельная стяжка
2. Жгут проводов машины
3. Гидравлическая трубка
4. Жгут проводов из комплекта

7. Прикрепите жгут проводов из комплекта к жгуту проводов машины и гидравлической трубке, как показано на Рисунок 33.

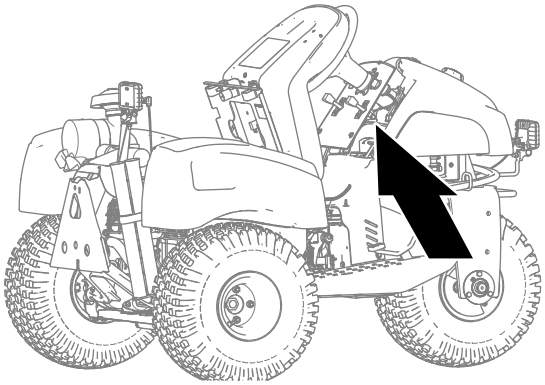


g283594

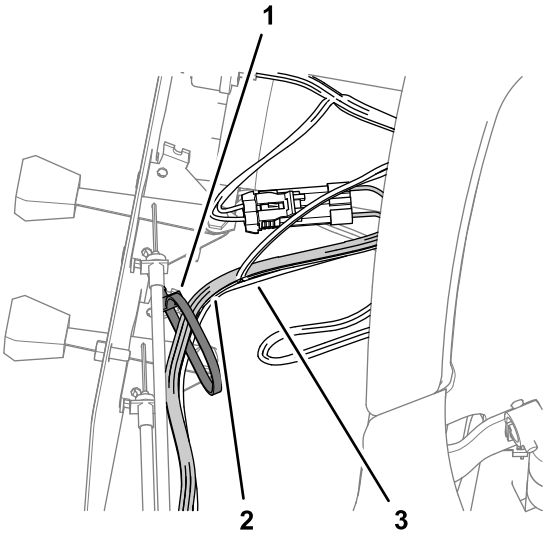
Рисунок 33

1. Жгут проводов машины
2. Жгут проводов из комплекта
3. Кабельная стяжка
4. Гидравлическая трубка

8. Прикрепите жгут проводов из комплекта к жгуту проводов машины, как показано на Рисунок 34.



g283591



g283592

Рисунок 34

1. Кабельная стяжка
2. Жгут проводов из комплекта
3. Жгут проводов машины

7

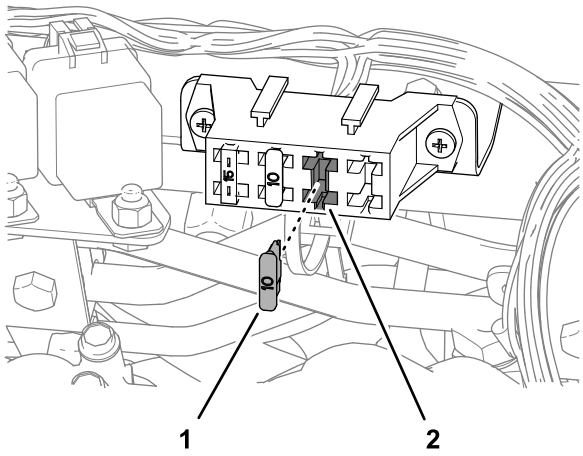
Установка предохранителя

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Предохранитель (10 A)

Процедура

Вставьте предохранитель (10 A) в гнездо 3 блока предохранителей (Рисунок 35).



g283510

Рисунок 35

1. Предохранитель (10 A)
2. Гнездо 3 (блок предохранителей)

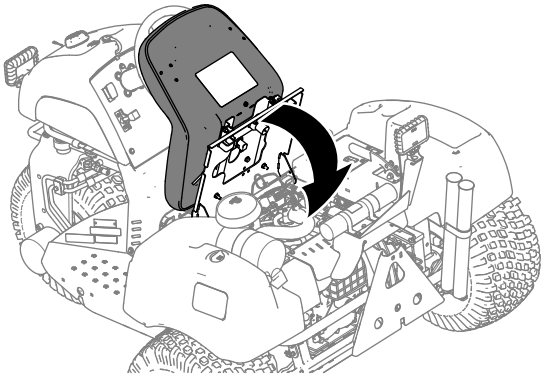
8

Завершение установки комплекта светодиодных фонарей

Детали не требуются

Процедура

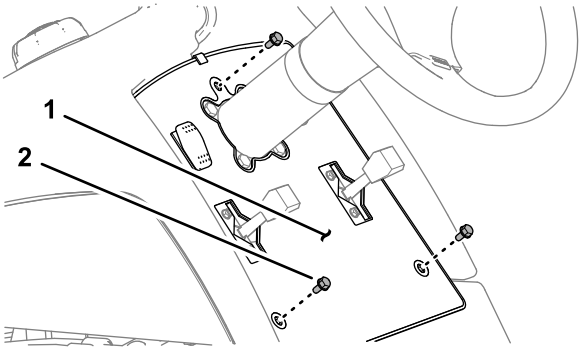
1. Откиньте сиденье оператора вниз до фиксации защелкой (Рисунок 36).



g283511

Рисунок 36

2. Совместите отверстия в приборной панели с отверстиями в кронштейне рамы (Рисунок 37).



g283512

Рисунок 37

1. Приборная панель
2. Колпачковый винт с фланцем

3. Подсоедините приборную панель к кронштейну с помощью 3 колпачковых винтов с фланцем (Рисунок 37), снятых при выполнении действий, описанных в разделе Разборка приборной панели (страница 3).
4. Совместите выступы в центральном кожухе с пазами в левой и правой подножках (Рисунок 38).

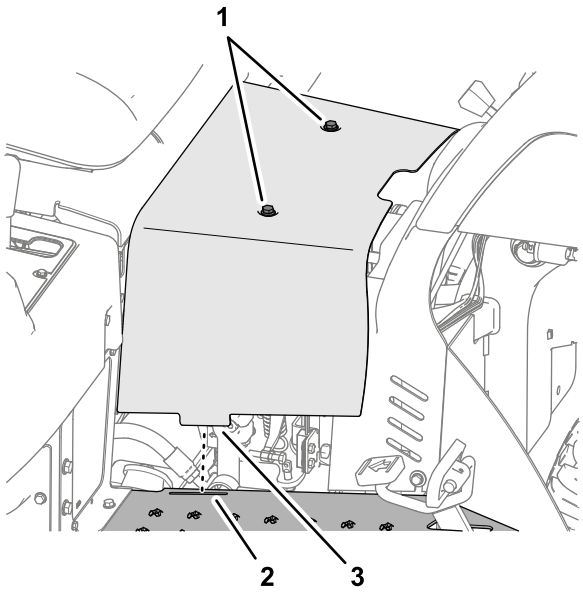


Рисунок 38

1. Колпачковые винты (невыпадающие крепежные детали)
2. Паз (подножка)
3. Выступ (центральный кожух)

5. Равномерно заверните колпачковые винты кожуха в раму машину (Рисунок 38).
6. Подсоедините отрицательный кабель к штырю аккумулятора и закрепите его с помощью колпачкового болта и гайки (Рисунок 39), снятых при выполнении действий, описанных в разделе 1 Подготовка машины (страница 2).

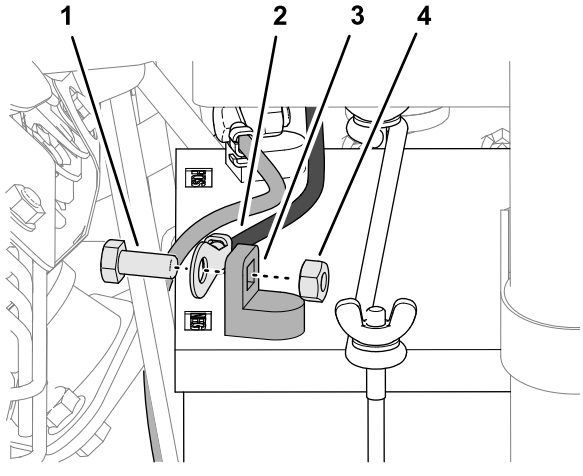


Рисунок 39

1. Болт
2. Отрицательный кабель аккумулятора
3. Штырь аккумулятора
4. Гайка

Эксплуатация

Управление фонарями

Поверните ключ зажигания в положение «работа».

1. Запустите двигатель, см. *Руководство оператора*.
2. Используйте переключатель освещения следующим образом:
   - Для включения фонарей нажмите на переключатель освещения вверх (Рисунок 40).

     Оба фонаря загорятся.
   - Для выключения фонарей нажмите переключатель освещения вниз (Рисунок 40).

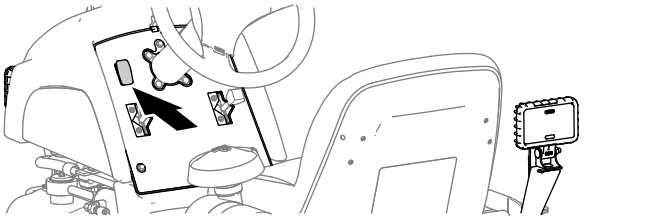


Рисунок 40

Примечания:



Count on it.