



Count on it.

Form No. 3478-678 Rev A

Návod na obsluhu

Dúchadlo na odpadový materiál Pro Force®

Číslo modelu 44552—Výrobné číslo 418100000 a vyššie



Výrobok vyhovuje všetkým príslušným európskym smerniciam. Podrobnosti nájdete v samostatnom hárku so špecifickým vyhlásením o zhode.

V prípade používania alebo prevádzkovania motora v akomkoľvek lesnom, krovinovom alebo trávnom prostredí ak nie je vybavený zachytávačom iskier, ako je uvedené v časti 4442, ktorý je udržiavaný v efektívnom prevádzkyschopnom stave alebo motorom skonštruovaným, vybaveným a udržiavaným tak, aby sa predchádzalo požiaru, ide o porušenie Kalifornského zákonníka pre verejné zdroje 4442 alebo 4443.

Priložená používateľská príručka k motoru obsahuje informácie o Agentúre na ochranu životného prostredia USA (EPA) a kalifornskej smernici týkajúcej sa kontroly emisií – emisné systémy, údržba a záruka. Náhradné diely si môžete objednať od výrobcu motora.

Informácie o pneumatikách DOT sa nachádzajú naboku pneumatiky. Tieto informácie zahŕňajú menovité hodnoty zaťaženia a rýchlosti. Náhradné pneumatiky by mali mať rovnaké alebo vyššie menovité hodnoty. Dbajte na to, aby ste zaručili, že pneumatiky spĺňajú alebo prekračujú požiadavky na hmotnosť stroja.

Dôležité: Zmena alebo úprava stroja bez výslovného schválenia od strany zodpovednej za dodržiavanie predpisov by vám mohla zabrániť používať vybavenie.

Nemeňte ani neupravujte stroj bez výslovného schválenia od strany zodpovednej za dodržiavanie predpisov.

Nedodržanie bezpečnostných opatrení môže spôsobiť zlyhanie vybavenia, nemožnosť používať vybavenie a zranenie osôb.

Vlastník a operátori stroja musia dodržiavať všetky platné federálne, štátne a miestne právne predpisy týkajúce sa montáže a prevádzky stroja. Nedodržanie predpisov by mohlo viesť k pokutám a používateľovi by to mohlo brániť v používaní vybavenia.

Ak je tento stroj vybavený telematickým zariadením, pozrite si pokyny autorizovaného distribútora spoločnosti Toro na aktiváciu zariadenia.

Certifikácia elektromagnetickej kompatibility

Vnútroštátne predpisy: toto zariadenie spĺňa pravidlá úradu FCC, odsek 15. Prevádzka musí spĺňať tieto dve podmienky: (1) toto zariadenie nemôže spôsobovať škodlivé rušenie a (2) toto zariadenie musí prijímať akékoľvek prijaté rušenie vrátane rušenia spôsobujúceho nežiaducu prevádzku.

Diaľkové ovládanie

FCC ID: W7OMRF24J40MDME-Base, OA3MRF24J40MA-Hand Held

IC: 7693A-24J40MDME-Base, 7693A-24J40MA-Hand Held

Telematickým zariadením

FCC ID: OF7RTS24

IC: 3575A-RTS24

Toto zariadenie bolo otestované a zistilo sa, že spĺňa limity úradu FCC uvedené v odseku 15 pre digitálne zariadenie triedy B. Tieto limity sú navrhnuté tak, aby zaručovali primeranú ochranu pred škodlivým rušením v obytnom prostredí. Toto zariadenie vytvára a využíva rádiovú frekvenciu a môže ju vyžarovať, a ak sa nenamontuje a nepoužíva v súlade s týmito pokynmi, môže spôsobovať škodlivé rušenie rádiového signálu. Nie je však zaručené, že pri určitej montáži nedôjde k rušeniu. Ak toto zariadenie spôsobuje škodlivé rušenie rádiového alebo televízneho signálu, čo možno určiť vypnutím a zapnutím zariadenia, používateľovi odporúčame vyskúšať rušenie eliminovať prijatím jedného alebo viacerých nasledujúcich opatrení:

- Zmeňte otočenie prijímajúcej antény alebo ju presuňte.
- Zariadenie a prijímač umiestnite ďalej od seba.
- Zariadenie zapojte do zásuvky v inom okruhu, do ktorého nie je zapojený prijímač.
- Poradte sa s predajcom alebo skúseným opravárom rádii/televízorov.

Certifikácia diaľkového ovládania

Japonská certifikácia týkajúca sa elektromagnetickej kompatibility	
Ručné zariadenie:	 204-520022
RF2CAN:	 204-520297
Mexická certifikácia týkajúca sa elektromagnetickej kompatibility	
Ručné zariadenie:	IFTEL : RCPMIMR15-2209
RF2CAN:	IFTEL : RCPMIMR15-0142
Kórejská certifikácia týkajúca sa elektromagnetickej kompatibility	
(štítok sa dodáva v samostatnej súprave)	
Ručné zariadenie:	 MSIP-CRM-TZQ-SMHH 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음
RF2CAN:	 MSIP-CRM-TZQ-MRF-E MSIP-CRM-TZQ-RF2CAN 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음
Singapurská certifikácia týkajúca sa elektromagnetickej kompatibility	
Ručné zariadenie:	TWM240007_IDA_N4021-15
RF2CAN:	TWM-240005_IDA_N4024-15

Číslo modelu _____

Výrobné číslo _____

Táto príručka identifikuje potenciálne riziká. Bezpečnostné upozornenia sú označené symbolom (Obrázok 2), ktorý signalizuje, že v prípade nedodržania odporúčaných opatrení môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti.



Obrázok 2

Symbols bezpečnostného upozornenia

g000502

V tejto príručke sa používajú na zvýraznenie informácií dve slová. **Dôležité** upriamuje pozornosť na špeciálne mechanické informácie a **Poznámka** zdôrazňuje všeobecné informácie, ktorým treba venovať osobitnú pozornosť.

Obsah

Bezpečnosť	5
Všeobecné bezpečnostné pokyny	5
Bezpečnostné a inštrukčné štítky	6
Nastavenie	8
1 Pripojenie batérie	8
2 Montáž závesu na dýchadlo na odpadový materiál	9
3 Pripojenie dýchadla na odpadový materiál k ťažnému vozidlu	10
4 Vloženie batérií do ručného ovládača	10
Súčasť stroja	12
Ovládacie prvky	12
Ručný ovládač	12
Technické údaje	13
Špecifikácie rádia	13
Nadstavce/príslušenstvo	13
Pred prevádzkou	14
Bezpečnosť pred prevádzkou	14
Špecifikácia paliva	15
Použitie stabilizátora/kondicionéra	15
Plnenie palivovej nádrže	15
Vykonávanie dennej údržby	15
Počas prevádzky	16
Bezpečnosť počas prevádzky	16
Diagnostický indikátor	17
Naštartovanie motora	18
Vypnutie motora	18
Používanie diaľkového ovládača	18
Prevádzka motora	19

Nastavenie smeru dýzy dýchadla	21
Preprava stroja z pracoviska	21
Ukazovateľ polohy dýzy	21
Používanie voliteľných svetiel	22
Prevádzkové typy	22
Po prevádzke	22
Bezpečnosť po prevádzke	22
Používanie diaľkového ovládača	23
Preprava	23
Údržba	24
Bezpečnosť pri údržbe	24
Odporúčaný harmonogram údržby	25
Kontrolný zoznam dennej údržby	26
Postupy pred údržbou stroja	27
Príprava stroja	27
Príprava stroja na zváranie a opravy	27
Údržba motoru	27
Bezpečnosť pri práci s motorom	27
Údržba vzduchového filtra	27
Špecifikácia motorového oleja	29
Kontrola hladiny motorového oleja	29
Výmena oleja	30
Výmena olejového filtra	30
Servis zapalovacích sviečok	31
Čistenie mriežky motora a chladiča oleja	32
Údržba palivového systému	32
Servis uhlíkového kanistra	32
Výmena palivového filtra	33
Servis palivovej nádrže	34
Údržba elektrického systému	34
Bezpečnosť pri práci s elektrickým systémom	34
Poistky	34
Údržba hnacej sústavy	35
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	35
Uťahnutie matíc svorníkov kolies	35
Kontrola pneumatík	36
Údržba remeňov	36
Nastavenie napnutia remeňa na ovládanie dýzy	36
Údržba dýchadla	37
Kontrola svorky dýzy dýchadla	37
Čistenie vodiacich líšt dýzy	38
Údržba ručného ovládača	38
Ručný ovládač a bezdrôtový riadiaci modul	38
Výmena batérií v ovládači	39
Riešenie problémov v prípade kódov porúch	41
Vyriešenie kódov porúch	41
Aktivácia diagnostického režimu a kontrola kódov	42
Resetovanie kódov porúch	42
Ukončenie diagnostického režimu	43
Čistenie	43
Umývanie stroja	43
Likvidácia odpadu	43

Uskladnenie	44
Bezpečnosť pri skladovaní	44
Uskladnenie stroja	44

Bezpečnosť

Tento stroj je navrhnutý v súlade s normou ANSI B71.4-2017.

Všeobecné bezpečnostné pokyny

Spod tohto produktu môžu odskakovať predmety. Vždy dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny, aby ste predišli vážnemu zraneniu osôb.

- Pred používaním tohto stroja si prečítajte túto *používateľskú príručku* a používateľskú príručku k trakčnej jednotke a oboznámte sa s ich obsahom. Uistite sa, že každý používateľ tohto produktu vie, ako správne používať tento stroj a trakčnú jednotku, a rozumie varovaniam.
- Práca so strojom si vyžaduje maximálnu pozornosť. Nerozptyľujte sa žiadnym spôsobom, v opačnom prípade môže dôjsť k zraneniu alebo poškodeniu majetku.
- Do blízkosti pohyblivých dielov stroja nedávajte ruky ani nohy.
- Pri prevádzke stroja musia byť všetky kryty a ostatné bezpečnostné ochranné zariadenia na stroji na mieste a funkčné.
- Zabráňte deťom, okolostojacim a zvieratám zdržiavať sa v pracovnej oblasti. Nikdy nedovoľte, aby stroj obsluhovali deti.
- Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite stroj, vyberte kľúč (ak je súčasťou výbavy) a počkajte, kým sa všetky časti neprestanú pohybovať. Pred úpravou, servisom, čistením alebo skladovaním nechajte stroj vychladnúť.

Nesprávne používanie alebo údržba tohto stroja môže mať za následok zranenie. S cieľom vyhnúť sa potenciálnemu zraneniu dodržiavajte tieto bezpečnostné pokyny a vždy venujte pozornosť bezpečnostnému výstražnému symbolu , ktorý znamená Upozornenie, Varovanie alebo Nebezpečenstvo – osobné bezpečnostné pokyny. Nedodržanie týchto pokynov môže zapríčiniť zranenie alebo smrť.

Bezpečnostné a inštrukčné štítky

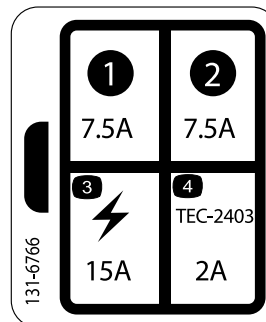


Bezpečnostné štítky a štítky s pokynmi sú pre operátora ľahko viditeľné a nachádzajú sa v blízkosti každej oblasti potenciálneho nebezpečenstva. Akýkoľvek poškodený alebo chýbajúci štítok nahradte za nový.



115-5106

decal115-5106



131-6766

decal131-6766

1. Varovanie – prečítajte si *návod na obsluhu*.
2. Riziko odskakovania predmetov – okolostojace osoby musia byť v bezpečnej vzdialenosti.
3. Riziko porezania/amputácie, ruka – nepribližujte sa k pohyblivým častiam.

1. 7,5 A
2. 7,5 A
3. Elektrické príslušenstvo (15 A)
4. TEC-2403 (2 A)



115-5113

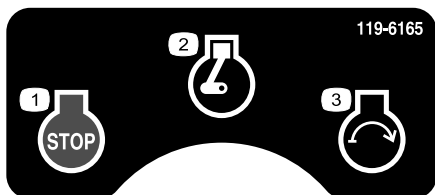
decal115-5113

1. Varovanie – prečítajte si *používateľskú príručku*, noste ochranu sluchu a zrak.

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcoCAProp65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062



119-6165

decal119-6165

1. Motor – zastavenie
2. Motor – prevádzka
3. Motor – štart



140-6767

decal140-6767

1. Varovanie – prečítajte si *používateľskú príručku*.
2. Varovanie – pred prevádzkou stroja musia byť všetci operátori zaškolení.
3. Varovanie – neštartujte motor, keď je stroj odpojený od ťažného vozidla. Pred naštartovaním motora pomocou závesu pripevnite stroj k ťažnému vozidlu.
4. Riziko odskakovania predmetov – okolostojace osoby musia byť v bezpečnej vzdialenosti.
5. Výstraha – nepribližujte sa k pohyblivým častiam. Všetky kryty a štíty musia byť nasadené.
6. Varovanie – pred vykonaním údržby vypnite motor, vyberte kľúč a prečítajte si *používateľskú príručku*.



140-6843

decal140-6843

1. Prečítajte si *používateľskú príručku*.
2. Motor – štart
3. Indikátor LED
4. Otočte dýzu doľava
5. Otočte dýzu doprava
6. Pomaly
7. Rýchlo
8. Motor – štart
9. Motor – zastavenie
10. Motor – prevádzka
11. Štartovacia sekvencia motora; stlačte tlačidlo štartu na ručnom ovládači; stlačte tlačidlo otočenia dýzy doľava; stlačte tlačidlo otočenia dýzy doprava; stlačte tlačidlo štartu motora.
12. Medzi jednotlivými stlačeniami tlačidiel je časový limit 3 sekundy.

Nastavenie

Vynímateľné diely

Aby ste overili, že boli dodané všetky súčiastky, použite tabuľku nižšie.

Postup	Popis	Množstvo	Použitie
1	Mazivo Grafo 112X (diel č. 505-47 od spoločnosti Toro)	–	Pripojte batériu.
2	Zostava dúchadla na odpadový materiál Záves Skrutka ($\frac{3}{8}$ " x 3") Matica s prírubou ($\frac{3}{8}$ "") Vidlicový záves Skrutka ($\frac{5}{8}$ " x 4 $\frac{1}{2}$ "") Poistná matica ($\frac{5}{8}$ "")	1 1 2 2 1 2 2	Namontujte záves na dúchadlo na odpadový materiál.
3	Čap závesu Vidlicový záves	1 1	Pripojte dúchadlo k ťažnému vozidlu.
4	Ručný ovládač Batérie typu AAA	1 4	Zmontujte ručný ovládač.

Médiá a doplnky

Popis	Množstvo	Použitie
Používateľská príručka	1	Prečítajte si ju pred prevádzkou.
Používateľská príručka k motoru	1	Používajte ju ako referenciu pri prevádzke a údržbe motora.
Diaľkový ovládač	1	Používajte na diaľkové ovládanie dúchadla.
Vyhlásenie o zhode	1	Zhoda s normami CE.

Poznámka: Určite ľavú a pravú stranu stroja pri normálnej prevádzkovej polohe.

1

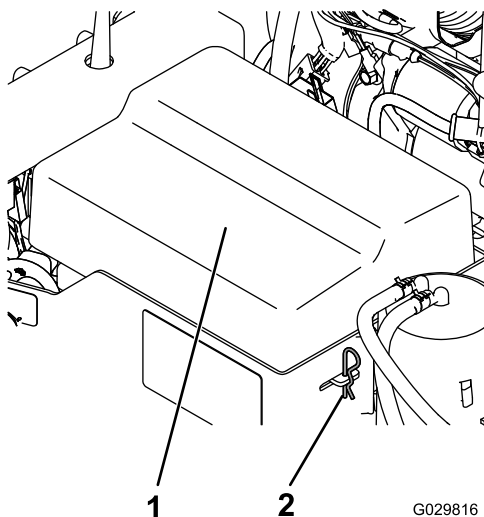
Pripojenie batérie

Diely potrebné na prevedenie tohoto kroku:

–	Mazivo Grafo 112X (diel č. 505-47 od spoločnosti Toro)
---	--

Postup

1. Demontujte 2 sponkové závlačky zaisťujúce kryt batérie na skrini batérie a zložte kryt ([Obrázok 3](#)).



Obrázok 3

1. Kryt batérie 2. Svorka batérie

2. Zapojte kladný kábel (červený) na kladný pól batérie a utiahnite skrutku v tvare písmena T a maticu.
3. Zapojte záporný kábel (čierny) na záporný pól batérie a utiahnite skrutku v tvare písmena T a maticu.
4. Na póly batérie naneste mazivo Grafo 112X (diel č. 505-47 od spoločnosti Toro).
5. Izoláciu kladného kábla batérie zasuňte cez kladný pól batérie.
6. Nasadte na skriňu batérie kryt batérie a zaistíte ho 2 sponkovými závlačkami (Obrázok 3).

2

Montáž závesu na dúchadlo na odpadový materiál

Diely potrebné na prevedenie tohoto kroku:

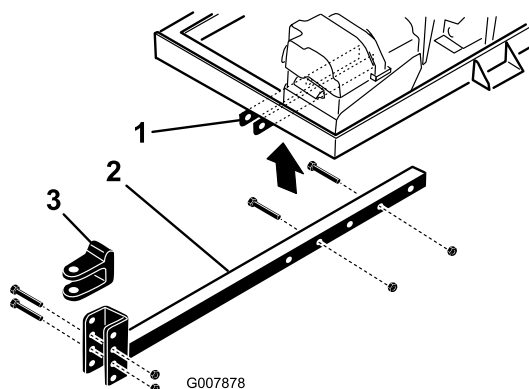
1	Zostava dúchadla na odpadový materiál
1	Záves
2	Skrutka ($\frac{3}{8}$ " x 3")
2	Matica s prírubou ($\frac{3}{8}$ "
1	Vidlicový záves
2	Skrutka ($\frac{5}{8}$ " x 4½")
2	Poistná matica ($\frac{5}{8}$ "

Postup

1. Dúchadlo na odpadový materiál umiestnite na rovný povrch a podprite pneumatiky.
2. Zdvihnite prednú časť stroja a podprite ju zdvíhákmi.
3. Do konzol rámu zasuňte rúru závesu (Obrázok 4).

Poznámka: Rúru závesu môžete otočiť o 180° a prispôbiť ju tak rôznej výške závesu.

Dôležité: Rúru závesu namontujte v správnej dĺžke, aby sa dúchadlo pri zatáčaní nedotýkalo ťažného vozidla.



Obrázok 4

1. Konzoly rámu 3. Vidlicový záves
2. Rúra závesu

4. Rúru závesu zaistíte na konzolách rámu (Obrázok 4) pomocou 2 skrutiek ($\frac{3}{8}$ " x 3") a 2 matíc s prírubou ($\frac{3}{8}$ ").

5. Maticu s prírubou a skrutky utiahnite momentom 40 Nm.

3

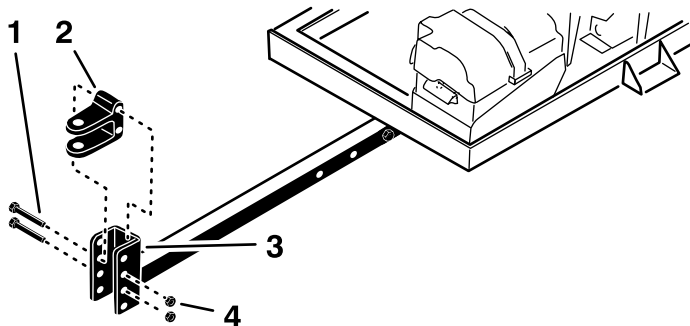
Pripojenie dúchadla na odpadový materiál k ťažnému vozidlu

Diely potrebné na prevedenie tohoto kroku:

1	Čap závesu
1	Vidlicový záves

Postup

1. S ťažným vozidlom zacúvajte k dúchadlu.
2. Rúru závesu podoprite zdvihákom a zarovnajte ju so zemou.
3. Demontujte 2 skrutky a 2 poistné matice zaisťujúce vidlicový záves (Obrázok 5) na rúre závesu.



Obrázok 5

g341668

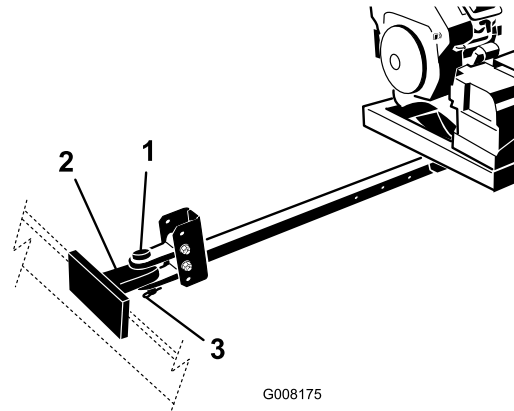
- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Skrutka | 3. Rúra závesu |
| 2. Vidlicový záves | 4. Poistná matica |

4. Zdvihnite alebo spustite vidlicový záves tak, aby sa zarovnal so závesom na ťažnom vozidle.

Dôležité: Uistite sa, že rám dúchadla na odpadový materiál je vo vodorovnej polohe so zemou.

5. Pomocou 2 skrutiek a 2 poistných matíc namontujte vidlicový záves na rúru závesu (Obrázok 5).
6. Poistné matice a skrutky utiahnite momentom 203 Nm.
7. Pomocou čapu závesu a svorníka pripojte vidlicový záves dúchadla k závesu ťažného vozidla (Obrázok 6).

Dôležité: Ak sa dúchadlo pri zatáčaní dotýka ťažného vozidla, namontovaním rúry závesu do konzol rámu v najvzdialenejších montážnych otvoroch odtiahnite rúru závesu ďalej od dúchadla na odpadový materiál. Pozrite si časť 2 Montáž závesu na dúchadlo na odpadový materiál (strana 9).



G008175

g008175

Obrázok 6

- | | |
|--------------------------|------------|
| 1. Čap závesu | 3. Svorník |
| 2. Záves ťažného vozidla | |

4

Vloženie batérií do ručného ovládača

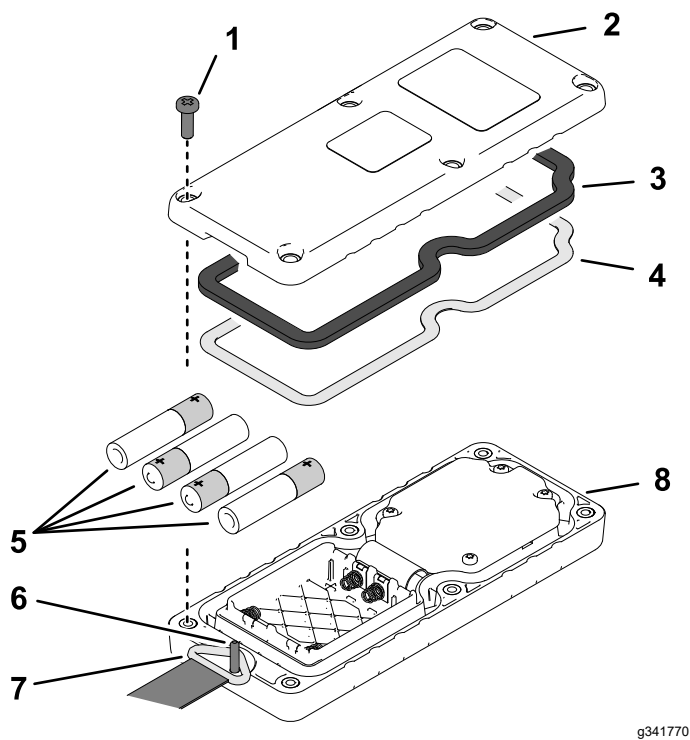
Diely potrebné na prevedenie tohoto kroku:

1	Ručný ovládač
4	Batérie typu AAA

Postup

1. Demontujte 6 skrutiek zaisťujúcich polovice krytu ručného ovládača a zložte zadný kryt (Obrázok 7).

Poznámka: Ak je to možné, pri skladaní krytu nechajte gumené a ocelové tesnenie v drážke.

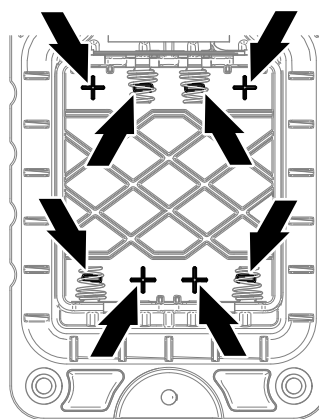


Obrázok 7

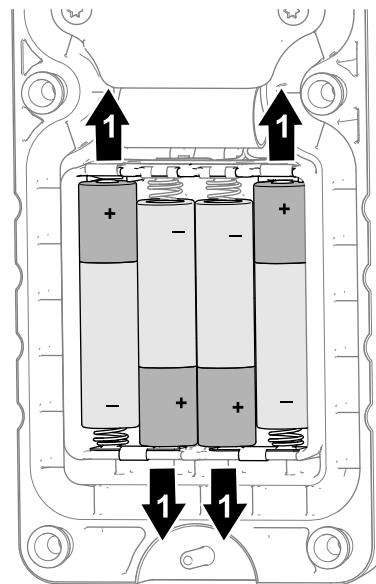
- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Skrutka | 5. Batérie typu AAA |
| 2. Zadný kryt | 6. Kolík lanka |
| 3. Tesnenie | 7. Krúžok lanka |
| 4. Oceľové tesnenie | 8. Predný kryt |

2. Nové batérie vložte do priestorov pre batérie a dávajte pozor na zachovanie správnej polarity, ako je znázornené na [Obrázok 8](#).

Poznámka: Ak chcete pri vkladaní batérií predísť poškodeniu priestorov pre batérie, riadte sa označeniami polarity ([Obrázok 8](#)) vylisovanými v priehradke pre batérie. Ak batérie vložíte nesprávne, nepoškodíte stroj, no ručný ovládač nebude fungovať.



g341771



g341769

Obrázok 8

1. Kladná polarita batérie
3. Uistite sa, že sú oceľové a gumené tesnenie ([Obrázok 7](#)) umiestnené v drážke v prednej polovici krytu.
4. Krúžok lanka nasadíte na kolík lanka ([Obrázok 7](#)).
5. Pomocou 6 skrutiek namontujte zadný kryt na predný ([Obrázok 7](#)).
6. Skrutky utiahnite momentom 1,5 až 1,7 N·m.

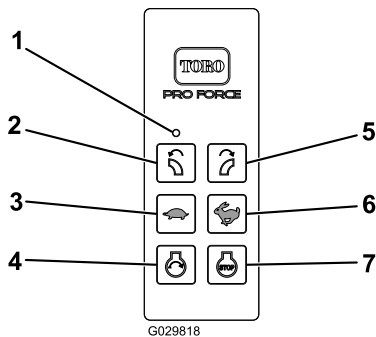
Súčasti stroja

Ovládacie prvky

Ručný ovládač

Indikátor LED

Indikátor LED signalizuje komunikáciu medzi ručným ovládačom a bezdrôtovým riadiacim modulom (Obrázok 9).



Obrázok 9

g029818

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Indikátor LED | 5. Tlačidlo OTOČENIA DÝZY DOPRAVA |
| 2. Tlačidlo OTOČENIA DÝZY DOLĽAVA | 6. Tlačidlo ZVÝŠENIA OTÁČOK MOTORA |
| 3. Tlačidlo ZNÍŽENIA OTÁČOK MOTORA | 7. Tlačidlo ZASTAVENIA MOTORA |
| 4. Tlačidlo ŠTARTU MOTORA | |

Tlačidlo zastavenia motora

Stlačením tlačidla ZASTAVENIA MOTORA vypnete motor (Obrázok 9).

Tlačidlo štartu motora

Po príprave stroja na spustenie diaľkovým ovládačom stlačte tlačidlo ŠTARTU MOTORA a naštartujte motor (Obrázok 9). Informácie o štartovacej sekvencii nájdete v časti [Prevádzka motora \(strana 19\)](#).

Tlačidlo smeru dýzy dýchadla

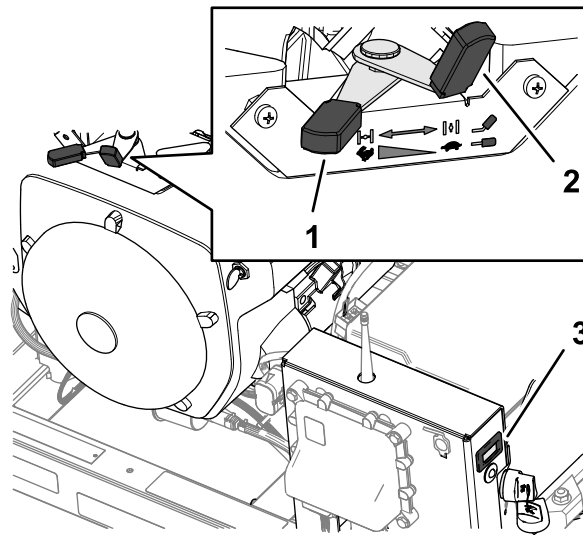
Stlačením tlačidla OTOČENIA DÝZY DOLĽAVA alebo tlačidla OTOČENIA DÝZY DOPRAVA otočte dýzu dýchadla požadovaným smerom (Obrázok 9).

Tlačidlo otáčok motora

- Stlačením tlačidla ZVÝŠENIA OTÁČOK MOTORA (ikona králika) zvýšte otáčky motora (Obrázok 9).
- Stlačením tlačidla ZNÍŽENIA OTÁČOK MOTORA (ikona korytnačky) znížte otáčky motora.
- Súčasným stlačením tlačidla ZVÝŠENIA OTÁČOK MOTORA a tlačidla ZNÍŽENIA OTÁČOK MOTORA sa motor vráti k voľnobežným otáčkam.

Páka škrtiacej klapky

Pomocou páky škrtiacej klapky nastavte otáčky motora (Obrázok 10).



Obrázok 10

g341941

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. Páka škrtiacej klapky | 3. Hodinové počítadlo |
| 2. Páčka sýtiča | |

Páčka sýtiča

Pri štartovaní studeného motora páčky sýtiča presuňte sýtič na miesto (Obrázok 10).

Hodinové počítadlo

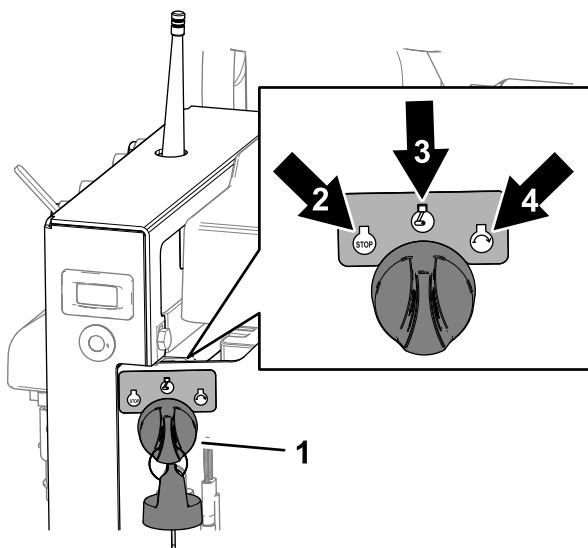
Hodinové počítadlo (Obrázok 10) signalizuje celkový počet hodín prevádzky motora.

Spínač zapaľovania

Spínač zapaľovania (Obrázok 11) použite pri štartovaní a vypínaní motora na riadiacej konzole. Spínač zapaľovania má 3 polohy:

- Poloha STOP
- Poloha PREVÁDZKA/PRÍSLUŠENSTVO
- Poloha ŠTART

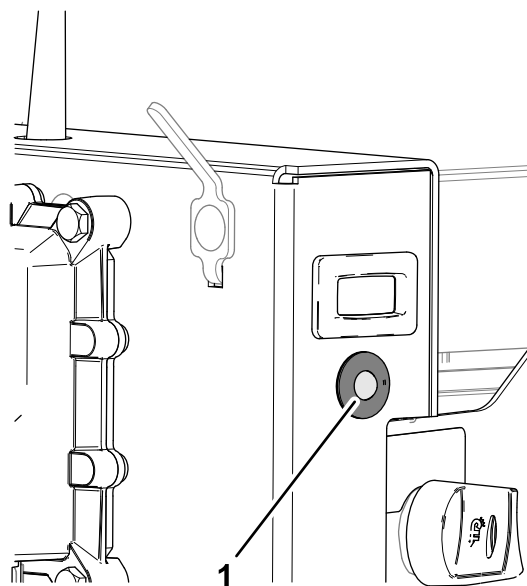
Poznámka: Polohu Prevádzka/príslušenstvo používajte pri riadení stroja pomocou ručného ovládača.



Obrázok 11

g341833

- | | |
|---------------------|-----------------------------------|
| 1. Kľúč zapalovania | 3. Poloha PREVÁDZKA/PRÍSLUŠENSTVO |
| 2. Poloha STOP | 4. Poloha ŠTART |



Obrázok 12

g342079

1. Diagnostický indikátor

Diagnostický indikátor

Diagnostický indikátor (Obrázok 12) sa nachádza pod hodinovým počítadlom.

Diagnostický indikátor signalizuje stav elektronického systému a stav komunikácie s ručným ovládačom. Rozsvietený diagnostický indikátor signalizuje nasledujúce stavy stroja a ručného ovládača:

- Elektronický systém stroja sa spúšťa normálne.
- Bezdrôtový riadiaci modul nemôže komunikovať s ručným ovládačom.
- Ovládač TEC zisťuje aktívnu poruchu.

Technické údaje

Špecifikácie rádia

frekvencia	2,4 GHz
Max. výstupný výkon	19,59 dBm

Nadstavce/príslušenstvo

K dispozícii je celý rad schválených nadstavcov a príslušenstva značky Toro na použitie so strojom pre posilnenie a rozšírenie jeho možností. Ak chcete získať zoznam všetkých schválených nadstavcov a príslušenstva, obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro alebo navštívte lokalitu www.Toro.com.

Ak chcete zaručiť optimálny výkon a zachovať platnosť bezpečnostnej certifikácie stroja, používajte len originálne náhradné diely a príslušenstvo značky Toro. Náhradné diely a príslušenstvo od iných výrobcov by mohlo byť nebezpečné a pri jeho použití by mohla skončiť platnosť záruky na produkt.

Obsluha

Poznámka: Určite ľavú a pravú stranu stroja pri normálnej prevádzkovej polohe.

Pred prevádzkou

Bezpečnosť pred prevádzkou

Všeobecné bezpečnostné pokyny

- Nikdy nedovoľte, aby stroj obsluhovali alebo servis vykonávali deti alebo nevyškolené osoby. Miestne predpisy môžu obmedzovať vek obsluhy. Majiteľ zodpovedá za školenie všetkých operátorov a mechanikov.
- Oboznámte sa s bezpečnou prevádzkou zariadenia, používateľskými ovládačmi a bezpečnostnými označeniami.
- Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite stroj, vyberte kľúč (ak je súčasťou výbavy) a počkajte, kým sa všetky časti neprestanú pohybovať. Pred úpravou, servisom, čistením alebo skladovaním nechajte stroj vychladnúť. Naučte sa, ako sa stroj rýchlo zastavuje a ako sa rýchlo vypína motor.
- Všetky kryty, bezpečnostné zariadenia a štítky musia byť na mieste. Opravte alebo vymeňte všetky bezpečnostné zariadenia a vymeňte všetky nečitateľné štítky alebo doplňte tie, ktoré chýbajú. Stroj neprevádzkujte, kým nie sú na mieste a správne nefungujú.
- Uistite sa, či je trakčná jednotka vhodná na používanie po pridaní tejto hmotnosti. Poradte sa s dodávateľom alebo výrobcom trakčnej jednotky.
- Toto zariadenie žiadnym spôsobom neupravujte.

Bezpečnosť pri manipulácii s palivom

- Pri manipulácii s palivom postupujte extrémne opatrne. Palivo je horľavé a jeho výpary sú výbušné.
- Zahaste všetky cigarety, cigary, fajky a ďalšie zdroje vznietenia.
- Používajte len schválenú nádobu na palivo.
- Neotvárajte uzáver palivovej nádrže ani neplňte palivovú nádrž so spusteným alebo horúcim motorom.
- Palivo nedopĺňajte ani nevypúšťajte v uzavretom priestore.

- Neskladujte stroj ani nádobu na palivo na miestach, kde sa vyskytuje otvorený oheň, iskry alebo zapalovací plamienok, napríklad na ohrievači vody alebo inom spotrebiči.
- Ak rozlejete palivo, nepokúšajte sa naštartovať motor. Zabráňte vzniku akéhokoľvek zdroja vznietenia, kým sa výpary neodvetrajú.

Špecifikácia paliva

Dôležité: Používanie neschváleného paliva môže spôsobiť problémy s výkonom alebo poškodenie motora, na ktoré sa nemusí vzťahovať záruka.

Typ	
Minimálne oktánové číslo	87 (USA) alebo 91 (mimo USA si vyhľadajte oktánové číslo)
Obsah	Nie viac ako 10 % podľa objemu
Obsah etanolu*	Žiadny
obsah MTBE* (metyltercbutyléteru)	Menej ako 15 % podľa objemu
Olej	Neprikladajte do paliva
* Etanol a MTBE nie sú rovnaké látky.	

- Používajte len čisté čerstvé (nie staršie ako 30 dní) palivo z renomovaného zdroja.
- V zimnom období neuskladňujte palivo v palivovej nádrži ani v palivových kanistroch bez použitia palivového stabilizátora.

Použitie stabilizátora/kondicionéra

V stroji používajte palivový stabilizátor/kondicionér a využijete nasledujúce výhody:

- Ak sa dodržiavajú pokyny výrobcu stabilizátora paliva, palivo vďaka nemu zostáva dlhšie čerstvé. Pred dlhším skladovaním sa odporúča vypustenie palivovej nádrže.
- Čistí motor počas prevádzky
- Eliminuje hromadenie glazúry podobnej gume v palivovom systéme, čo sťažuje štartovanie

Dôležité: Nepoužívajte palivá obsahujúce metanol alebo etanol.

Do čerstvého paliva pridajte stabilizátor/kondicionér paliva v množstve stanovenom jeho výrobcou.

Poznámka: Stabilizátor/kondicionér paliva je najúčinnjší, keď sa zmieša s čerstvým palivom. Ak chcete minimalizovať potenciálne hromadenie glazúry v palivovom systéme, neustále používajte stabilizátor paliva.

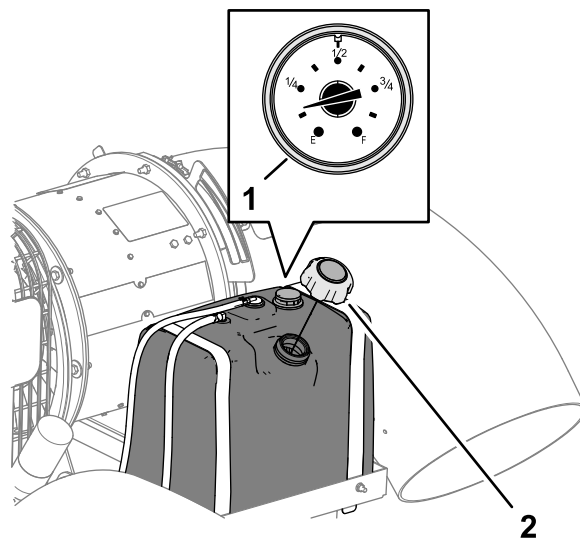
Plnenie palivovej nádrže

Objem palivovej nádrže: 18,9 l

Dôležité: Nepoužívajte iné aditíva paliva ako stabilizátor/kondicionér paliva. Pozrite si časť **Použitie stabilizátora/kondicionéra (strana 15)**.

1. Vypnite motor.
2. Očistite okolie uzáveru palivovej nádrže a demontujte uzáver (**Obrázok 13**).

Poznámka: Uzáver palivovej nádrže je vybavený ukazovateľom, ktorý zobrazuje hladinu paliva.



Obrázok 13

1. Ukazovateľ paliva
2. Uzáver palivovej nádrže

3. Palivo dolievajte do palivovej nádrže, kým nebude hladina 6 mm až 13 mm pod spodnou časťou plniaceho hrdla.

Poznámka: Tento priestor v nádrži umožňuje expanziu paliva. Nenapĺňajte palivové nádrže úplne doplna.

4. Bezpečne nasadte uzáver palivovej nádrže (**Obrázok 13**).
5. Poutierajte všetko rozliate palivo.

Vykonávanie dennej údržby

Každý deň pred naštartovaním stroja vykonajte postupy pred každým použitím/každodennej údržby uvedené v časti **Údržba (strana 24)**.

Počas prevádzky

Bezpečnosť počas prevádzky

Všeobecné bezpečnostné pokyny

- Majiteľ alebo operátor môže predchádzať nehodám, ktoré môžu spôsobiť zranenie alebo poškodenie majetku, a je zodpovedný za takéto nehody.
- Noste vhodný odev vrátane ochranných okuliarov, dlhých nohavíc, pevnej protišmykovej obuvi a ochrany sluchu. Dlhé vlasy si zviažte dozadu a nenoste voľný odev ani voľné šperky.
- Nepracujte so strojom, ak ste chorí, unavení alebo pod vplyvom alkoholu alebo drog.
- Práca so strojom si vyžaduje maximálnu pozornosť. Nerozptyľujte sa žiadnym spôsobom, v opačnom prípade môže dôjsť k zraneniu alebo poškodeniu majetku.
- Vypúšťaný vzduch má veľkú silu a mohol by spôsobiť zranenie osôb alebo stratu rovnováhy. Keď je stroj v prevádzke, nepribližujte sa k dýze dýchadla.
- Okolostojace osoby musia byť v bezpečnej vzdialenosti. Keď do danej oblasti vstúpia okolostojace osoby, vypnite stroj. Nemierte priamo na nich výstup.
- Stroj nepoužívajte, keď nie je pripojený k ťažnému vozidlu.
- Motor neštartujte v stiesnenom priestore bez primeranej ventilácie ani do takého priestoru nemierte dýzou dýchadla. Výfukové plyny z motora obsahujú oxid uhoľnatý, čo je plyn bez zápachu, ktorý vás môže v prípade vdýchnutia zabiť.
- Neprevádzajte na stroji cestujúcich a zabráňte tomu, aby sa k stroju počas prevádzky približovali okolostojáci a zvieratá.
- Stroj prevádzkujte len pri dobrej viditeľnosti, aby ste sa vyhli dieram alebo skrytým nebezpečenstvám.
- Pred cúvaním sa pozrite dozadu a dole, aby ste sa uistili, že máte voľnú cestu.
- Pri prechode do neprehľadných oblastí, kríkov, stromov alebo iných objektov, ktoré by mohli obmedziť viditeľnosť, buďte opatrní.
- Nikdy neštartujte motor v oblasti bez odvetrania výfukových plynov.
- Nikdy nenechávajte bežať stroj bez dozoru.
- Pred opustením pozície operátora vykonajte nasledujúce opatrenia:

- Stroj zaparkujte na rovnom povrchu.
- Zatiahnite parkovaciu brzdu ťažného vozidla.
- Vypnite motor a vyberte kľúč (ak sa používa).
- Počkajte, kým sa nezastavia všetky pohyblivé časti.
- Pri preprave stroja na verejných cestách dodržiavajte všetky pravidlá cestnej premávky a používajte všetko dodatočné príslušenstvo, ktoré môže byť povinné zo zákona, napríklad svetlomety, smerovky, značky pomaly idúceho vozidla a iné povinné vybavenie.
- Ak stroj niekedy abnormálne vibruje, okamžite ho zastavte, vypnite motor, vyberte kľúč, počkajte, kým sa nezastaví pohyb všetkých pohyblivých častí, a skontrolujte prípadné poškodenie. Pred ďalšou prevádzkou opravte všetky poškodenia stroja.
- Pri prevádzke na náročnom nerovnom teréne a v blízkosti obrubníkov, dier a iných náhlych zmien terénu znížte rýchlosť.
- Ak chcete predísť prevráteniu stroja, pri zatáčaní buďte opatrní a vyhýbajte sa nebezpečným manévrom.

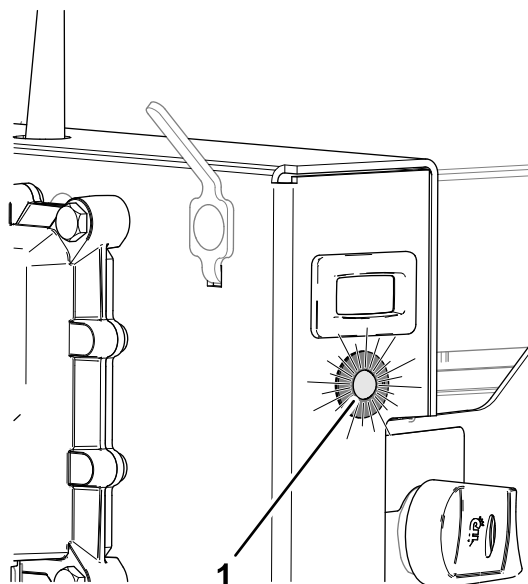
Bezpečnosť na svahu

- Svahy sú hlavným faktorom pri nehodách súvisiacich so stratou ovládania a pri prevrátení, ktoré môžu mať za následok vážne alebo smrteľné zranenie. Nesiete zodpovednosť za bezpečnú prevádzku na svahu. Pri ovládaní stroja na svahu sa musí postupovať mimoriadne opatrne.
- Pozrite si špecifikácie trakčnej jednotky, aby ste zaručili, že sa neprekročia limity jazdy po svahoch.
- Vyhodnoťte stav konkrétnej lokality, určite, či je svah bezpečný na prevádzku stroja, a zároveň lokalitu preskúmajte. Pri vykonávaní prieskumu sa vždy riadte zdravým rozumom a dobrým úsudkom.
- Pozrite si pokyny týkajúce sa práce so strojom na svahu uvedené nižšie. Pred prevádzkou stroja si preverte stav lokality a určite, či môžete stroj prevádzkovať v podmienkach, ktoré sú v daný deň a na danej lokalite. Zmeny terénu môžu spôsobiť zmenu prevádzky stroja na svahu.
 - Vyhýbajte sa štartovaniu, zastavovaniu alebo otáčaniu stroja na svahoch. Nevykonávajte náhle zmeny rýchlosti alebo smeru. Zatáčajte pomaly a postupne.
 - Stroj neprevádzkujte za podmienok, pri ktorých je ohrozená trakcia, riadenie alebo stabilita.
 - Odstráňte alebo označte prekážky, napríklad priekopy, diery, vyjazdené koľaje, nerovnosti, skaly alebo iné skryté nebezpečenstvá. Vo vysokej tráve môžu byť skryté prekážky. Stroj sa môže na nerovnom teréne prevrátiť.

- Majte na pamäti, že pri prevádzke stroja na mokrej tráve, svahoch alebo dole kopcom môže stroj stratiť trakciu.
- Pri prevádzke stroja v blízkosti spádov, priekop, násypov, vodných prekážok alebo iných nebezpečenstiev musíte postupovať extrémne opatrne. Stroj sa môže náhle prevrátiť, keď koleso prejde cez okraj alebo sa okraj zosype. Zachovávajte bezpečnú vzdialenosť medzi strojom a každým nebezpečným miestom.

Diagnostický indikátor

Diagnostický indikátor (Obrázok 14) signalizuje stav elektronického systému a stav komunikácie s ručným ovládačom.



Obrázok 14

g342080

1. Diagnostický indikátor

Kód blikania pri spúšťaní systému

Kód blikania pri spúšťaní systému sa spustí pri každom normálnom spustení elektronického systému stroja.

Kód blikania pri spúšťaní systému sa zobrazí po otočení kľúča v zapalovaní do polohy RUN (Prevádzka) a diagnostický indikátor bliká v nasledujúcom vzorci:

- Indikátor sa na 5 sekúnd rozsvieti.
- Indikátor na 5 sekúnd zhasne.
- Indikátor bliká trikrát za sekundu, kým nestlačíte tlačidlo na ručnom ovládači.

Kód blikania v prípade poruchy komunikácie

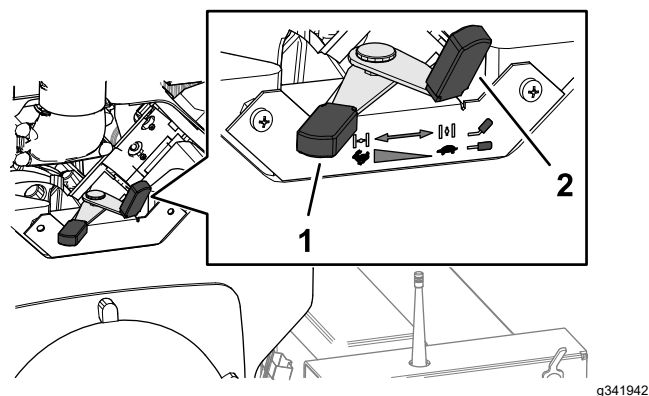
Kód blikania v prípade poruchy komunikácie sa spustí, keď bezdrôtový riadiaci modul nemôže komunikovať s ručným ovládačom.

Kód blikania v prípade poruchy komunikácie sa zobrazí po otočení kľúča v zapalovaní do polohy RUN (Prevádzka) a diagnostický indikátor rýchlo bliká.

Možné chyby komunikácie s ručným ovládačom:

- Bezdrôtový riadiaci modul do 10 sekúnd od otočenia kľúča v zapalovaní do polohy RUN (Prevádzka) neprijal z ručného ovládača žiadny signál.

- Ručný ovládač je príliš vzdialený od stroja.
- Ručný ovládač má takmer vybité batérie.
- Bezdrôtový riadiaci modul nie je priradený k ručnému ovládaču.



Obrázok 15

1. Páčka sýtiča
2. Páka škrtiacej klapky

Kód blikania v prípade aktívnej poruchy

Kód blikania v prípade aktívnej poruchy sa spustí, keď ovládač TEC zistí aktívnu poruchu.

Kód blikania v prípade aktívnej poruchy sa zobrazí po otočení kľúča v zapalovaní do polohy RUN (Prevádzka) a diagnostický indikátor bliká v nasledujúcom vzorci:

- Indikátor sa na 5 sekúnd rozsvieti.
- Indikátor rýchlo bliká (s pauzou alebo bez).

Naštartovanie motora

Na riadiacej konzole

▲ VÝSTRAHA

Po naštartovaní motora sa ihneď spustí stroj a odfukuje odpadový materiál, piesok a prach, ktoré by mohli zraniť okolostojace osoby.

- Zabráňte, aby sa pracovnej oblasti vstúpili okolostojace osoby.
- Keď do danej oblasti vstúpia okolostojace osoby, vypnite stroj.

1. Skôr než naštartujete motor, uistite sa, že je dýchadlo bezpečne pripojené k ťažnému vozidlu.
2. Ak je motor studený, páčku sýtiča posuňte ([Obrázok 15](#)) do polohy ON (Zap.).

Poznámka: Zahriaty alebo horúci motor nemusí vyžadovať použitie sýtiča. Po naštartovaní motora posuňte páčku sýtiča do polohy OFF (Vyp.).

3. Posuňte páku škrtiacej klapky ([Obrázok 15](#)) do stredu medzi polohy Pomaly a Rýchlo.
4. Spínač zapalovania otočte do polohy ŠTART.

Dôležité: Spínač zapalovania nedržte súvisle v polohe Štart dlhšie než 10 sekúnd. Ak motor nenaštartuje, pred ďalším pokusom počkajte 10 sekúnd, kým nevychladne štartér. Ak nenecháte motor štartéra medzi jednotlivými pokusmi vychladnúť, štartér by sa mohol poškodiť.

5. Po naštartovaní motora uvoľnite kľúč v zapalovaní.
6. Ak je páčka sýtiča v polohe ON (Zap.), počas zahrievania motora ju postupne posúvajte do polohy OFF (Vyp.).

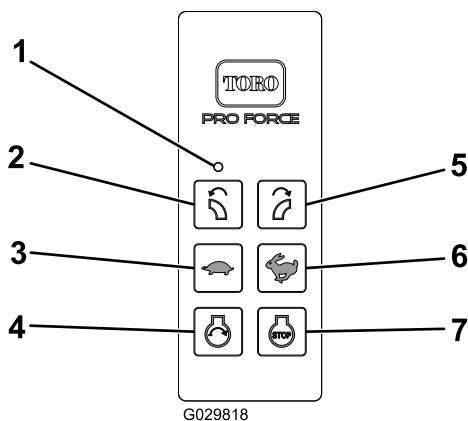
Vypnutie motora

Na riadiacej konzole

1. Páku škrtiacej klapky presuňte do polohy $\frac{3}{4}$ škrtiacej klapky.
2. Spínač zapalovania otočte do polohy STOP.

Používanie diaľkového ovládača

Ručný ovládač sa aktivuje po stlačení ľubovoľného tlačidla. Ručný ovládač zostane aktívny 3 sekundy a potom sa automaticky vypne, aby šetril batérie. Nevypne sa, ak do troch sekúnd stlačíte ľubovoľné tlačidlo. Po uplynutí časového limitu a vypnutí ručného ovládača zhasne indikátor LED aktivity diaľkového ovládača ([Obrázok 16](#)). Diaľkový ovládač aktivujete stlačením ľubovoľného tlačidla.



Obrázok 16

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Indikátor LED | 5. Tlačidlo OTOČENIA DÝZY DOPRAVA |
| 2. Tlačidlo OTOČENIA DÝZY DOLAVA | 6. Tlačidlo ZVÝŠENIA OTÁČOK MOTORA |
| 3. Tlačidlo ZNÍŽENIA OTÁČOK MOTORA | 7. Tlačidlo ZASTAVENIA MOTORA |
| 4. Tlačidlo ŠTARTU MOTORA | |

Ak je bezdrôtový riadiaci modul neaktívny dlhšie ako 2,5 hodiny bez komunikácie s ručným ovládačom, bezdrôtový riadiaci modul a ovládač TEC sa znova prepnú do režimu šetrenia energie (kým nedôjde k aktivite). Režim šetrenia energie je stav s nízkou spotrebou prúdu v bezdrôtovom riadiacom module. V režime šetrenia energie nekomunikuje bezdrôtový riadiaci modul s ručným ovládačom, neaktivuje výstupy ani bežne nefunguje.

- Keď je motor v režime prestávky, neštartuje (ani sa nevypne) a ručný ovládač neriadi žiadnu funkciu.
- Ak chcete bezdrôtový riadiaci modul prepnúť z režimu prestávky, otočte kľúčový spínač do polohy OFF (Vyp.) a potom ho otočte do polohy RUN (Prevádzka).
- Ak chcete predísť tomu, aby sa bezdrôtový riadiaci modul počas prevádzky prepol do režimu prestávky, v intervale 2,5 hodiny alebo kratšom pomocou ručného ovládača otočte dýzu dýchadla alebo zmeňte otáčky motora.

Prevádzka motora

Používanie ručného ovládača

▲ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Otáčajúce sa časti môžu spôsobiť vážne zranenie osôb.

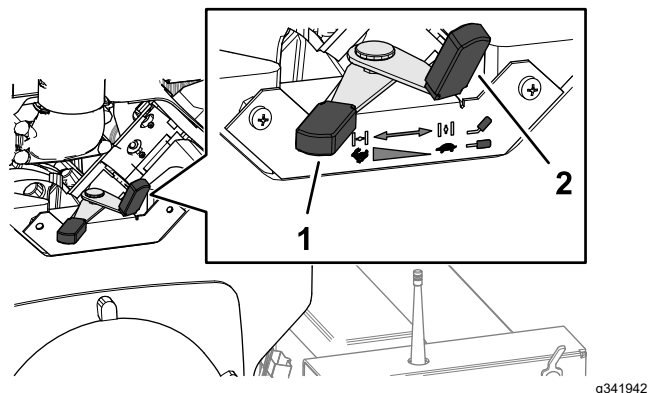
- Ruky, nohy, vlasy a odev nepribližujte k žiadnym pohyblivým častiam, aby ste predišli zraneniu.
- Stroj nikdy nepoužívajte so zloženými krytmi.

1. Pripravte stroj. Pozrite si časť [Príprava stroja \(strana 19\)](#).
2. Vykonajte sekvenciu aktivácie štartu. Pozrite si časť [Vykonanie sekvencie aktivácie štartu \(strana 19\)](#).
3. Pomocou ručného ovládača naštartujte motor. Pozrite si časť [Naštartovanie motora \(strana 20\)](#).

Príprava stroja

1. Skôr než naštartujete motor dýchadla, uistite sa, že je dýchadlo bezpečne pripojené k ťažnému vozidlu.
2. Pred naštartovaním studeného motora posuňte páčku sýtiča ([Obrázok 17](#)) do polohy ON (Zap.).

Poznámka: Zahriaty alebo horúci motor nemusí vyžadovať použitie sýtiča. Po naštartovaní motora posuňte páčku sýtiča do polohy OFF (Vyp.).



Obrázok 17

1. Páčka sýtiča
2. Páčka škrtiacej klapky

3. Kľúč v zapalovaní motora otočte do polohy PREVÁDZA/PRÍSLUŠENSTVO.

Poznámka: Ak sa kľúč dlhšie nachádzal v polohe RUN (Prevádzka), pred naštartovaním motora ho posuňte do polohy OFF (Vyp.).

4. Vykonajte sekvenciu aktivácie štartu. Pozrite si časť [Vykonanie sekvencie aktivácie štartu \(strana 19\)](#).

Vykonanie sekvencie aktivácie štartu

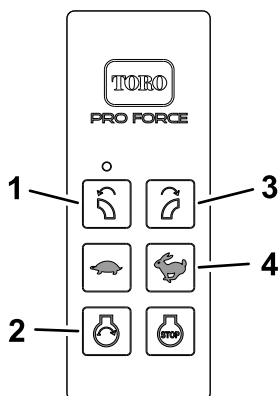
Skôr než budete môcť naštartovať motor pomocou ručného ovládača, musíte aktivovať podmienku aktivácie štartu motora:

1. Na ručnom ovládači stlačte tlačidlo ŠTART ([Obrázok 18](#)).

Poznámka: Medzi jednotlivými stlačeniami tlačidiel je časový limit 3 sekundy. Ak ďalšie

tlačidlo v sekvencii nestlačíte do 3 sekúnd od stlačenia posledného tlačidla, sekvencia automaticky skončí a sekvenciu aktivácie štartu musíte začať odznova.

Poznámka: Ak stlačíte iné ako ďalšie príslušné tlačidlo v sekvencii, sekvencia aktivácie štartu sa automaticky skončí.



Obrázok 18

- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Tlačidlo OTOČENIA DÝZY DOLAVA | 3. Tlačidlo OTOČENIA DÝZY DOPRAVA |
| 2. Tlačidlo ŠTARTU MOTORA | 4. Tlačidlo ZVÝŠENIA OTÁČOK MOTORA |

2. Stlačte tlačidlo OTOČENIA DÝZY DOLAVA.
3. Stlačte tlačidlo OTOČENIA DÝZY DOPRAVA.

Poznámka: Ak chcete naštartovať motor, tlačidlo ŠTARTU MOTORA musíte stlačiť do 10 sekúnd od stlačenia tlačidla OTOČENIA DÝZY DOPRAVA. Pozrite si časť [Naštartovanie motora \(strana 20\)](#).

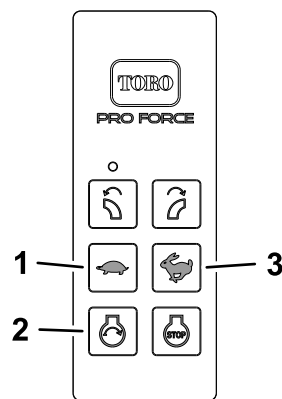
Naštartovanie motora

▲ VÝSTRAHA

Po naštartovaní motora sa ihneď spustí stroj a odfukuje odpadový materiál, piesok a prach, ktoré by mohli zraniť okolostojace osoby.

- Zabráňte, aby sa pracovnej oblasti vstúpili okolostojace osoby.
 - Keď do danej oblasti vstúpia okolostojace osoby, vypnite stroj.
1. Stlačte a podržte tlačidlo ŠTARTU MOTORA (Obrázok 19) na ručnom ovládači, kým sa motor nenaštartuje.
- Dôležité:** Tlačidlo ŠTART MOTORA súvisle nestláčajte a nedržte dlhšie ako 10 sekúnd. Ak motor nenaštartuje, pred ďalším pokusom počkajte 10 sekúnd, kým nevychladne štartér. Ak nenecháte motor

štartéra medzi jednotlivými pokusmi vychladnúť, štartér by sa mohol poškodiť.



Obrázok 19

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Tlačidlo ZNÍŽENIA OTÁČOK MOTORA | 3. Tlačidlo ZVÝŠENIA OTÁČOK MOTORA |
| 2. Tlačidlo ŠTARTU MOTORA | |

2. Ak je páčka sýtiča v polohe ON (Zap.), počas zahrievania motora ju posuňte do polohy OFF (Vyp.).

Poznámka: Ak sa motor zastaví alebo nereaguje, sýtič na niekoľko sekúnd posuňte smerom k polohe ON (Zap.) a potom nastavte otáčky motora na požadovanú hodnotu. Tento postup opakujte podľa potreby.

3. Stlačením tlačidla ZVÝŠENIA OTÁČOK MOTORA alebo tlačidla ZNÍŽENIA OTÁČOK MOTORA na ručnom ovládači nastavte otáčky motora (Obrázok 19).

Tipy týkajúce sa podmienok aktivácie štartu motora

- Stlačenie tlačidla ŠTARTU MOTORA nepredĺži časový limit.

Poznámka: Ovládanie relé štartu je aktívne 10 sekúnd po stlačení tlačidla OTOČENIA DÝZY VPRAVO.

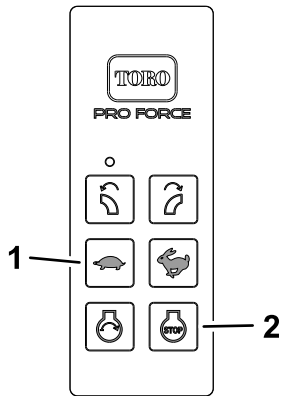
- Ak uplynie časový limit podmienky aktivácie štartu motora, musíte sekvenciu aktivácie štartu motora vykonať znova, aby ste mohli motor štartovať pomocou ručného ovládača.

Poznámka: Po uvoľnení tlačidla ŠTART MOTORA a pred ďalším pokusom o vykonanie sekvencie aktivácie štartu musíte počkať 10 sekúnd.

- Ak sekvenciu aktivácie štartu ukončíte alebo ak uplynie časový limit podmienky aktivácie štartu motora, ručný ovládač znova vráti tlačidlá OTOČENIA DÝZY DOLAVA a OTOČENIA DÝZY DOPRAVA na ovládanie polohy dýzy.

Vypnutie motora

1. Stlačením tlačidla ZNÍŽENIA OTÁČOK MOTORA (Obrázok 20) na ručnom ovládači znížite otáčky motora (približne $\frac{3}{4}$ škrtiacej klapky).



Obrázok 20

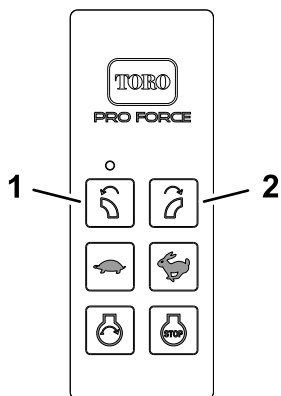
g343719

1. Tlačidlo ZNÍŽENIA OTÁČOK
2. Tlačidlo ZASTAVENIA MOTORA

2. Stlačte tlačidlo ZASTAVENIA MOTORA (Obrázok 20).
3. Ak odídete zo stroja, otočte kľúč v zapalovaní do polohy OFF (Vyp.) a vyberte ho z riadiacej konzoly.

Nastavenie smeru dýzy dúchadla

Stlačením tlačidla OTOČENIA DÝZY DOĽAVA alebo tlačidla OTOČENIA DÝZY DOPRAVA na diaľkovom ovládači otočíte dýzu dúchadla doľava alebo doprava (Obrázok 21).



Obrázok 21

g343715

1. Tlačidlo OTOČENIA DÝZY DOĽAVA
2. Tlačidlo OTOČENIA DÝZY DOPRAVA

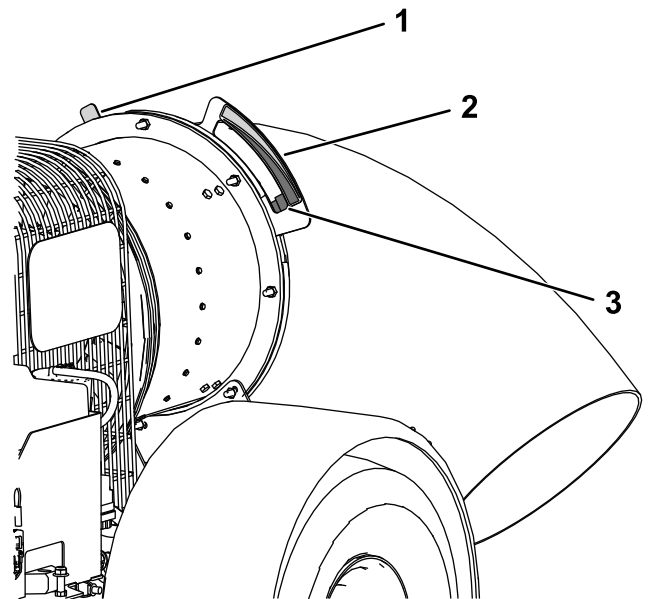
Preprava stroja z pracoviska

Dôležité: Pred prepravou stroja z pracoviska zdvihnite dýzu dúchadla. Ak počas prepravy necháte dýzu dúchadla v dolnej polohe, dýza sa môže dotýkať zeme a poškodiť sa.

Ukazovateľ polohy dýzy

Ukazovateľ polohy dýzy (Obrázok 22) sa nachádza za plášťom turbíny, nad palivovou nádržou.

Poznámka: Štítok na ukazovateli polohy dýzy signalizuje polohu dýzy vzhľadom na zem.



Obrázok 22

g314786

Niektoré časti sú skryté pre prehľadnosť.

1. Červený indikátor
2. Ukazovateľ polohy dýzy a štítok
3. Zelený indikátor (zobrazený v okienku ukazovateľa polohy dýzy – dýza dúchadla zarovnaná vľavo)

K dýze dúchadla je pripevnený červený a zelený indikátor (Obrázok 22).

Zarovnanie dýzy

- Keď je v ukazovateli polohy dýzy viditeľný červený indikátor, dýza dúchadla je zarovnaná tak, aby prúd vzduchu smeroval k pravej strane stroja.
- Keď je v ukazovateli polohy dýzy viditeľný zelený indikátor, dýza dúchadla je zarovnaná tak, aby prúd vzduchu smeroval k ľavej strane stroja.

Uhol dýzy

Indikátor a ukazovateľ takto signalizujú uhol dýzy dýchadla:

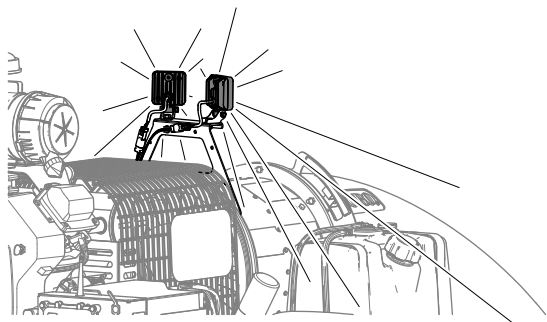
- Keď je indikátor na štítku v rovnako farebnej časti, signalizuje to, že otvor žlabu je umiestnený rovnobežnejšie so zemou.
- Keď je indikátor na štítku v inej farebnej časti, signalizuje to, že otvor žlabu je umiestnený bližšie k zemi.

Používanie voliteľných svetiel

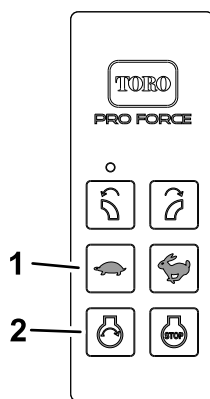
1. Ak motor nie je v prevádzke, kľúč v zapalovaní otočte do polohy PREVÁDZKA/PRÍSLUŠENSTVO.
2. Ak chcete svetlá prepnúť do polohy ON (Zap.) alebo OFF (Vyp.), v nasledujúcej sekvencii stlačte tlačidlá na ručnom ovládači (**Obrázok 23**):

A. Tlačidlo ŠTARTU MOTORA

B. Tlačidlo ZNÍŽENIA OTÁČOK MOTORA



g342134



Obrázok 23

g343717

1. Tlačidlo ZNÍŽENIA OTÁČOK MOTORA
2. Tlačidlo ŠTARTU MOTORA

Prevádzkové tipy

- Nacvičte si používanie dýchadla. Dýchadlo používajte po vetre, aby sa odpadový materiál nevracal späť na vyčistenú oblasť.
- Pri odفukovaní odpadového materiálu z pracoviska spustíte motor na plný plyn.
- Nastavte polohu dýzy dýchadla, aby prúd vzduchu smeroval pod odpadový materiál.
- Pri používaní dýchadla okolo novovysadeného trávniku postupujte opatrne. Prúd vzduchu by mohol porušiť trávnu.

Po prevádzke

Bezpečnosť po prevádzke

Všeobecné bezpečnostné pokyny

- Pred nastavením, opravou, čistením alebo skladovaním stroj vždy zaparkujte na pevnom a rovnom povrchu, vypnite motor, vyberte kľúč, počkajte, kým sa nezastaví pohyb všetkých pohyblivých častí, a nechajte stroj vychladnúť.
- Stroj od trakčnej jednotky odpojte až vtedy, keď bude na rovnom povrchu.
- Pri odpájaní stroja vždy zablokujte kolesá, aby ste predišli pohybu.
- Neskladujte stroj ani nádobu na palivo na miestach, kde sa vyskytuje otvorený oheň, iskry alebo zapalovací plamienok, napríklad na ohrievači vody alebo inom spotrebiči.
- Všetky časti stroja uchováajte v dobrom prevádzkovom stave a utiahnite všetok hardvér.
- Vymeňte všetky opotrebované, poškodené alebo chýbajúce štítky.

Bezpečnosť pri ťahaní

- Pred ťahaním stroja si preverte miestne, okresné alebo štátne bezpečnostné nariadenia týkajúce sa ťahania. Okrem toho treba dodržať bezpečnostné nariadenia týkajúce sa ťahania ministerstva dopravy.
- Pred prepravou vždy vypnite motor a dýzu dýchadla otočte nahor.
- Ťahajte len so strojom, ktorý má záves navrhnutý na ťahanie. Ťahané zariadenie pripájajte výlučne za čap.
- Vždy skontrolujte, či nie sú záves a spojka opotrebované. Stroj neťahajte v prípade poškodených alebo chýbajúcich závesov, spojok či reťazí.
- Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách stroja. Pneumatiky musia byť za studena nahustené na

241 kPa. Skontrolujte tiež opotrebovanie dezénu pneumatík na stroji.

- Vždy správne pripevnite bezpečnostné reťaze stroja k ťažnému vozidlu.
- Stroj neťahajte vyššou rýchlosťou ako 88 km/h. Odporúčaná rýchlosť pri ťahaní po teréne by nemala prekročiť 24 km/h.
- Vyhýbajte sa náhlemu zastaveniu a štartovaniu. Môže dôjsť k šmyku alebo zlomeniu jazdnej nápravy. Ťahanie zlepšia hladké a postupné štarty a zastavenia.
- Vyhýbajte sa prudkému zatačaniu, aby ste sa vyhlí prevráteniu.
- Počas parkovania podložte kolesá, aby sa predišlo pohybu.
- Pri nakladaní stroja do vlečky alebo kamiónu používajte rampy s plnou šírkou.
- Stroj bezpečne pripevnite k prívesu popruhmi, reťazami, káblami alebo lanami. Predné aj zadné popruhy by mali smerovať nadol a smerom od stroja.

Používanie diaľkového ovládača

- Nedodržanie bezpečnostných opatrení môže spôsobiť zlyhanie vybavenia, nemožnosť používať vybavenie a zranenie osôb.
- Používajte a zachovávajte správnu kabeláž. Dodržiavajte pokyny výrobcu vybavenia. Nevhodná, uvoľnená a rozstrapkaná kabeláž môže spôsobiť zlyhanie systému, poškodenie vybavenia a prerušenie prevádzky.
- Zmeny alebo úpravy stroja, ktoré výslovne neschválil výrobca, budú predstavovať zrušenie záruky.
- Vlastník a operátori stroja musia dodržiavať všetky platné federálne, štátne a miestne právne predpisy týkajúce sa montáže a prevádzky stroja. Nedodržanie predpisov by mohlo viesť k pokutám a používateľovi by to mohlo brániť v používaní vybavenia.
- Pred prevádzkou sa uistite, že sú stroje aj okolitá oblasť čisté. Neaktivujte systém diaľkového ovládača, kým si nie ste istí, že je to bezpečné.
- Na čistenie ovládača používajte vlhkú handričku. Po prevádzke odstráňte blato, betón a nečistoty, aby ste predišli zaseknutiu alebo upchatiu tlačidiel, páčok, kabeláže a spínačov.
- Zabráňte vniknutiu kvapaliny do diaľkového ovládača či krytov základnej jednotky. Na čistenie diaľkového ovládača ani základnej jednotky nepoužívajte vysokotlakové vybavenie.
- Stroj používajte a skladujte len pri špecifikovanej prevádzkovej a skladovacej teplote.

Preprava

- Pri nakladaní a vykladaní stroja do vlečky alebo kamiónu buďte opatrní.

Údržba

Poznámka: Určite ľavú a pravú stranu stroja pri normálnej prevádzkovej polohe.

Poznámka: Z lokality www.Toro.com si prevezmite bezplatnú kópiu schémy zapojenia elektrického alebo hydraulického systému a pomocou prepojenia zameraného na príručky na domácej stránke vyhľadajte svoj stroj.

Bezpečnosť pri údržbe

- Pred čistením, servisom alebo nastavením stroja vykonajte nasledujúce kroky:
 - Stroj zaparkujte na rovnom povrchu.
 - Vypnite motor, vyberte kľúč, odpojte kábel zapaľovacej sviečky a čakajte, kým sa nezastavia všetky pohyblivé časti.
 - Podložte kolesá.
 - Odpojte stroj od trakčnej jednotky.
 - Pred vykonaním údržby nechajte komponenty stroja vychladnúť.
- Vykonávajte len pokyny údržby popísané v tejto príručke. V prípade potreby veľkých opráv alebo pomoci sa obráťte na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro.
- Pri vykonávaní prác pod strojom stroj podoprite blokmi alebo stojanmi.
- Pred vykonaním údržby alebo nastavením stroja sa uistite, že sú bezpečne nasadené všetky kryty.
- Nevyškolený personál nesmie vykonávať servis stroja.
- V prípade potreby podpory stroja alebo komponentov použite stojany.
- Opatrne uvoľnite tlak z komponentov s uloženou energiou.
- Nenabíjajte batérie počas vykonávania servisu stroja.
- Ak chcete znížiť riziko požiaru, dbajte na to, aby sa v priestore okolo motora nenachádzalo nadmerné množstvo maziva, trávy, listov a nahromadených nečistôt.
- Ak je to možné, nevykonávajte údržbu pri spustenom motore. Nepribližujte sa k pohyblivým častiam.
- Ak musíte pri nastavení počas údržby spustiť motor, nepribližujte sa rukami, nohami, oblečením ani inými časťami tela k motoru ani iným pohyblivým častiam. Zabráňte, aby sa k stroju priblížili okolostojace osoby.
- Vyčistite rozliaty olej a palivo.
- Všetky diely udržiavajte v dobrom stave a všetky úchytky utiahnuté. Vymeňte všetky poškodené alebo chýbajúce štítky.
- Nezasahujte do určenej funkcie bezpečnostného zariadenia ani neobmedzujte ochranu zaistovaných bezpečnostným zariadením. Pravidelne kontrolujte správnu prevádzku.
- Neprekračujte otáčky motora zmenou hlavných nastavení. Ak chcete zaručiť bezpečnosť a presnosť, nechajte maximálne otáčky motora skontrolovať pomocou otáčkomera autorizovanému distribútorovi spoločnosti Toro.
- V prípade potreby veľkých opráv alebo pomoci sa obráťte na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro.
- Akékoľvek úpravy tohto stroja môžu ovplyvniť jeho prevádzku, výkon, odolnosť alebo používanie a môžu spôsobiť zranenie alebo smrť. Také používanie môže zrušiť platnosť záruky na produkt od spoločnosti The Toro Company.

Odporúčaný harmonogram údržby

Servisný interval	Postup pri údržbe
Po prvých 8 hodinách	• Skontrolujte stav a napnutie remeňa.
Po prvých 10 hodinách	• Skontrolujte uťahovací moment matíc svorníkov kolies.
Pri každom použití alebo denne	• Skontrolujte hladinu motorového oleja. • Vyčistite mriežku motora a chladič oleja. • Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. • Skontrolujte svorku dýzy dýchadla. • Vyčistite vodiace lišty dýzy.
Po každých 25 hodinách prevádzky	• Vyčistite penovú vložku vzduchového filtra a skontrolujte papierovú vložku, či nie je poškodená (v prašnom alebo piesočnatom prostredí to robte častejšie).
Po každých 50 hodinách prevádzky	• Skontrolujte stav a napnutie remeňa.
Po každých 100 hodinách prevádzky	• Vymeňte papierovú vložku vzduchového filtra (v prašnom alebo piesočnatom prostredí to robte častejšie). • Vymeňte motorový olej. Olej meňte častejšie, ak stroj používate v prašnom alebo piesčitom prostredí. • Skontrolujte stav pneumatík.
Po každých 200 hodinách prevádzky	• Vymeňte olejový filter. Olejový filter meňte častejšie, ak stroj používate v prašnom alebo piesčitom prostredí. • Skontrolujte zapalovacie sviečky. • Vymeňte vzduchový filter uhlíkového kanistra (v prašnom alebo piesočnatom prostredí servis vykonávajte častejšie). • Vymeňte filter uhlíkového kanistra v odvodušňovacej rúrke.
Po každých 500 hodinách prevádzky	• Vymeňte palivový filter.

Dôležité: Ďalšie postupy údržby nájdete v používateľskej príručke k motoru.

Kontrolný zoznam dennej údržby

Túto stranu skopírujte na účely pravidelného používania.

Položka kontrolného zoznamu údržby	Na týždeň:						
	Pondelok	Utorok	Streda	Štvrtok	Piatok	Sobota	Nedeľa
Skontrolujte hladinu motorového oleja.							
Vyčistite mriežku motora a chladič oleja.							
Skontrolujte predčistič vzduchového filtra.							
Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.							
Skontrolujte utiahnutie montážnej svorky dýzy dýchadla							
Vyčistite vodiace lišty dýzy.							
Skontrolujte všetky nezvyčajné zvuky motora.							
Skontrolujte, či nedochádza k úniku kvapalín.							
Opravte poškodený náter.							

Poznámky k problematickým oblastiam		
Osoba, ktorá vykonala kontrolu:		
Položka	Dátum	Informácie

Postupy pred údržbou stroja

▲ VÝSTRAHA

Nesprávna údržba stroja by mohla spôsobiť predčasnú poruchu systémov stroja, čo by mohlo viesť k zraneniu operátora alebo okolostojacich osôb.

Stroj udržiavajte správnym spôsobom a v dobrom prevádzkovom stave, ako je uvedené v týchto pokynoch.

▲ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Ak necháte kľúče v zapalovaní, iná osoba môže náhodne naštartovať motor a vážne zraniť vás alebo iné osoby v okolí.

Pred vykonávaním akejkoľvek údržby vyberte kľúč zo zapalovania a odpojte drôty zo zapalovacích sviečok. Káble odložte nabok, aby sa náhodne nedostali do kontaktu so zapalovacími sviečkami.

Príprava stroja

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu.
2. Zastavte motor, vyberte kľúč a čakajte, kým sa nezastavia všetky pohyblivé časti.
3. Podložte kolesá.
4. Odpojte stroj od trakčnej jednotky.
5. Pred vykonaním údržby nechajte komponenty stroja vychladnúť.
6. Odpojte drôt zapalovacej sviečky.

Príprava stroja na zváranie a opravy

Dôležité: Ak neodpojíte batériu, môžete natrvalo poškodiť bezdrôtový riadiaci modul a ovládač TEC.

- Pred zváraním na stroji odpojte záporný kábel batérie.
- Po dokončení zvárania na stroji pripojte záporný kábel k batérii.

Údržba motoru

Bezpečnosť pri práci s motorom

- Pred kontrolou oleja alebo pridávaním oleja do kľukovej skrine vypnite motor.
- Nemeňte ani neprekračujte otáčky motora.

Údržba vzduchového filtra

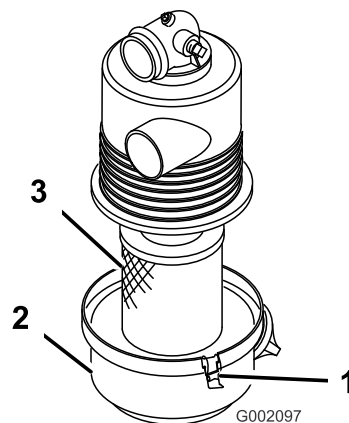
Servisný interval: Po každých 25 hodinách prevádzky—Vyčistite penovú vložku vzduchového filtra a skontrolujte papierovú vložku, či nie je poškodená (v prašnom alebo piesočnatom prostredí to robte častejšie).

Po každých 100 hodinách prevádzky—Vymeňte papierovú vložku vzduchového filtra (v prašnom alebo piesočnatom prostredí to robte častejšie).

Kontrola vzduchového filtra

1. Pripravte stroj na údržbu. Pozrite si časť [Príprava stroja \(strana 27\)](#).
2. Skontrolujte, či nie je vzduchový filter poškodený, čo by mohlo viesť k úniku vzduchu. Uistite sa, že kryt okolo telesa vzduchového filtra tesní ([Obrázok 24](#)).

Poznámka: Vymeňte poškodený kryt alebo plášť vzduchového filtra.



Obrázok 24

1. Západka vzduchového filtra
 2. Plášť vzduchového filtra
 3. Vložka vzduchového filtra
3. Uvoľnite západky zaisťujúce kryt vzduchového filtra na plášti vzduchového filtra ([Obrázok 24](#)).

4. Oddelíte kryt od plášt'a vzduchového filtra a vyčistíte vnútornú stranu krytu (**Obrázok 24**).
5. Vložku vzduchového filtra jemne vysuňte z plášt'a vzduchového filtra.

Poznámka: Ak chcete eliminovať množstvo nahromadeného prachu, vyhýbajte sa búchaniu filtrom o plášť vzduchového filtra.

6. Skontrolujte vložku vzduchového filtra.

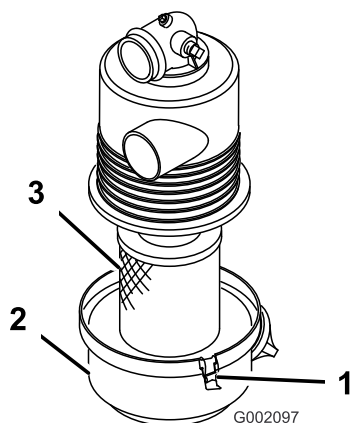
Poznámka: Skontrolujte utesnený koniec filtra.

Dôležité: Vymeňte poškodený filter.

- Ak je vložka vzduchového filtra čistá, nasadíte ju. Pozrite si časť **Vloženie vzduchového filtra (strana 28)**.
- Ak je vložka vzduchového filtra poškodená, vymeňte ju. Pozrite si časti **Výmena vzduchového filtra (strana 28)** a **Vloženie vzduchového filtra (strana 28)**.

Výmena vzduchového filtra

1. Vyčistíte port na odstraňovanie nečistôt, ktorý sa nachádza na kryte vzduchového filtra.
2. Demontujete gumenú klapku ventilu z krytu, vyčistíte priestor a znova namontujete klapku ventilu.
3. Uvoľníte západky zaistujúce kryt vzduchového filtra na plášti vzduchového filtra a zložíte kryt (**Obrázok 25**).



Obrázok 25

- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Západka vzduchového filtra | 3. Vložka vzduchového filtra |
| 2. Plášť vzduchového filtra | |

4. Vložku vzduchového filtra jemne vysuňte (**Obrázok 25**) z plášt'a vzduchového filtra.

Poznámka: Ak chcete eliminovať množstvo nahromadeného prachu, vyhýbajte sa búchaniu filtrom o plášť vzduchového filtra.

5. Skontrolujte, či sa nový filter nepoškodil pri preprave.

Poznámka: Skontrolujte utesnený koniec filtra.

Dôležité: Nevkladajte poškodený filter.

Vloženie vzduchového filtra

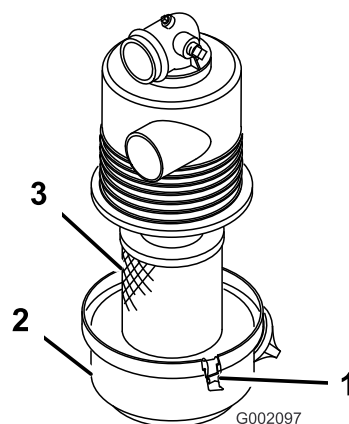
Dôležité: Ak chcete predísť poškodeniu motora, vždy používajte motor s vloženou kompletnou zostavou vzduchového filtra.

Dôležité: Nepoužívajte poškodenú vložku.

Poznámka: Čistenie použitej vložky vzduchového filtra sa neodporúča pre možnosť poškodenia média filtra.

1. Vyčistíte port na odstraňovanie nečistôt, ktorý sa nachádza na kryte vzduchového filtra.
2. Demontujete gumenú klapku ventilu z krytu, vyčistíte priestor a znova namontujete klapku ventilu.
3. Vložku vzduchového filtra vložte do plášt'a vzduchového filtra (**Obrázok 26**).

Poznámka: Uistite sa, že je filter správne utesnený tak, že počas inštalácie zatlačíte na vonkajší okraj filtra. Nestláčajte flexibilný stred filtra.



Obrázok 26

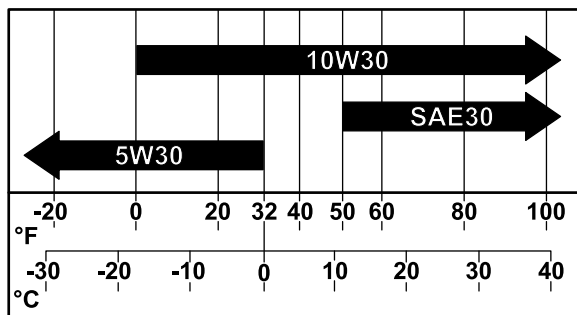
- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Západka vzduchového filtra | 3. Vložka vzduchového filtra |
| 2. Plášť vzduchového filtra | |

4. Zarovnajte kryt vzduchového filtra s plášťom vzduchového filtra a kryt zaistíte na plášti pomocou západiek (**Obrázok 26**).

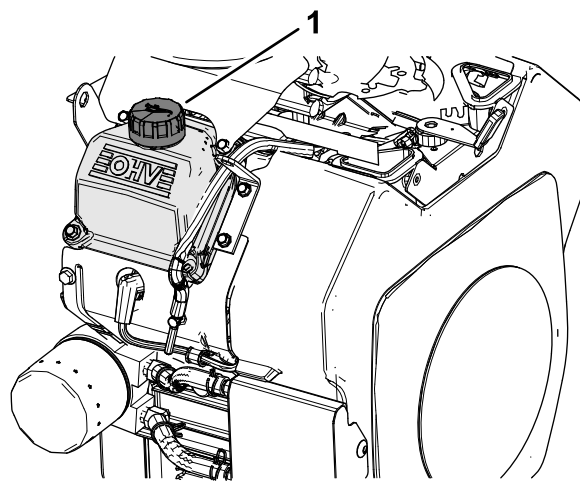
Špecifikácia motorového oleja

Typ oleja: detergentný olej (servisná klasifikácia API SJ alebo vyššia)

Viskozita oleja: pozrite si tabuľku uvedenú nižšie:



Obrázok 27



g341990

Obrázok 29

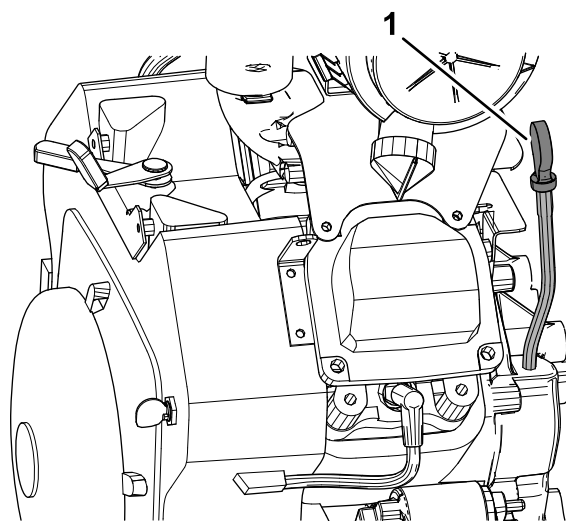
1. Viečko plniaceho hrdla oleja (kryt ventilu)

Kontrola hladiny motorového oleja

Servisný interval: Pri každom použití alebo denne

Poznámka: Najvhodnejší čas na kontrolu hladiny motorového oleja je vtedy, keď je motor studený alebo pred naštartovaním motora v daný deň. Ak ste už motor naštartovali, pred kontrolou hladiny oleja počkajte minimálne 10 minút.

1. Pripravte stroj na údržbu. Pozrite si časť [Príprava stroja \(strana 27\)](#).
2. Očistite okolie olejovej mierky a viečka plniaceho hrdla oleja na kryte ventilu ([Obrázok 28](#) a [Obrázok 29](#)).



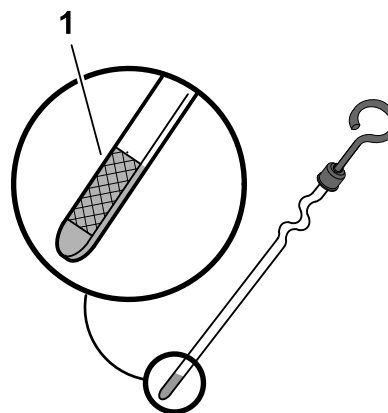
g341987

Obrázok 28

1. Mierka

3. Vyberte mierku a dočista utrite koniec ([Obrázok 28](#)).
4. Mierku úplne zasunúť do rúrky ([Obrázok 30](#)).
5. Vytiahnite ju a pozrite sa na jej kovový koniec.

Poznámka: Hladina oleja musí byť na vrchnej značke na mierke.



g341993

Obrázok 30

1. Rozsah hladiny oleja (mierka)

6. Ak je hladina oleja na mierke pod vrchnou značkou, zložte viečko plniaceho hrdla oleja, pomaly dolejte špecifikovaný olej až po vrchnú značku na mierke a znova nasadíte viečko plniaceho hrdla oleja. Pozrite si časť [Špecifikácia motorového oleja \(strana 29\)](#).

Dôležité: Neprepínajte kľukovú skriňu olejom a neštartujte potom motor. Motor sa môže poškodiť.

7. Mierku úplne zasunúť do rúrky.

Výmena oleja

Servisný interval: Po každých 100 hodinách prevádzky Olej meňte častejšie, ak stroj používate v prašnom alebo piesčitom prostredí.

Kapacita kľukovej skrine: 2 l s filtrom

1. Naštartujte motor a nechajte ho bežať 5 minút.

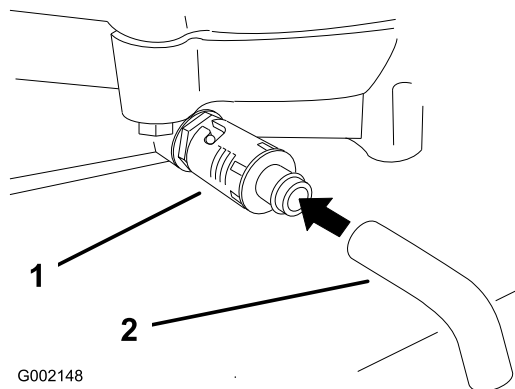
Poznámka: Teplý olej sa vypúšťa ľahšie.

2. Stroj zaparkujte tak, aby bola vypúšťacia strana o niečo nižšie ako opačná strana a zaistilo sa tak úplné vytečenie oleja.
3. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
4. Pod výpust umiestnite nádobu. Otočte vypúšťací ventil oleja a nechajte ho vytiecť (**Obrázok 31**).

Poznámka: Do vypúšťacieho ventilu môžete zasunúť hadicu, aby ste mohli usmerniť tok oleja. Hadica nie je súčasťou dodávky stroja.

5. Po úplnom vytečení oleja zatvorte vypúšťací ventil.

Poznámka: Použitý olej zlikvidujte v recyklačnom stredisku.



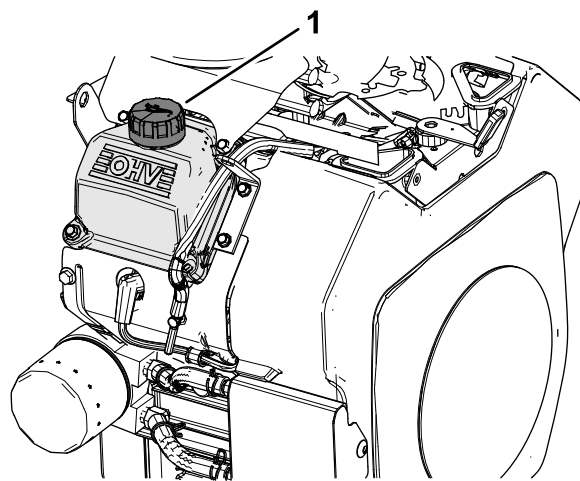
G002148

g002148

Obrázok 31

1. Vypúšťací ventil oleja
2. Hadica na vypúšťanie oleja (**nie je súčasťou dodávky**)

6. Do plniaceho hrdla na kryte ventilu pomaly lejte približne 80 % špecifikovaného oleja (**Obrázok 32**). Pozrite si časť **Špecifikácia motorového oleja (strana 29)**.



g341990

Obrázok 32

1. Viečko plniaceho hrdla oleja (kryt ventilu)

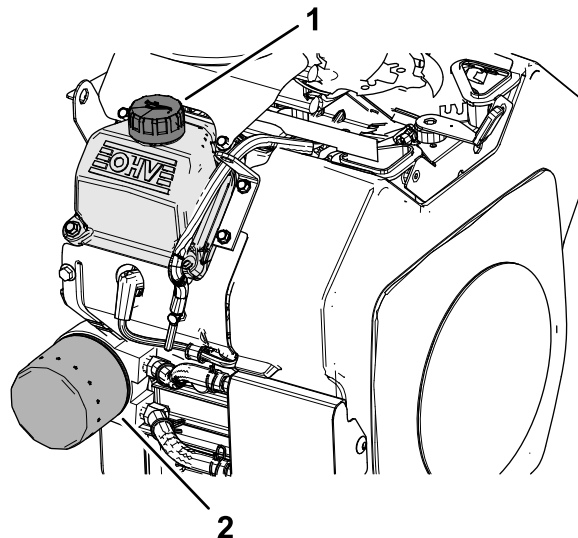
7. Skontrolujte hladinu oleja; pozri **Kontrola hladiny motorového oleja (strana 29)**.
8. Pomaly pridávajte ďalší olej, aby hladina oleja siahala po vrchnú značku na mierke.

Výmena olejového filtra

Servisný interval: Po každých 200 hodinách prevádzky Olejový filter meňte častejšie, ak stroj používate v prašnom alebo piesčitom prostredí.

Kapacita kľukovej skrine: 2 l s filtrom

1. Vypustite olej z motora; pozri **Výmena oleja (strana 30)**.
2. Vyberte starý filter a utrite povrch tesnenia adaptéra filtra (**Obrázok 33**).

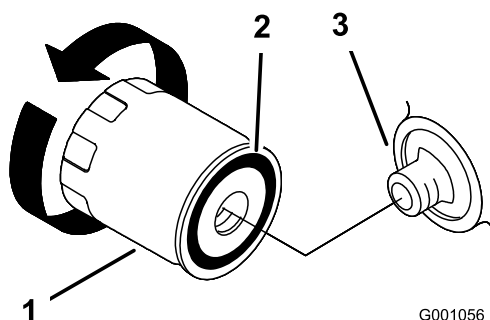


g341989

Obrázok 33

1. Viečko plniaceho hrdla oleja (kryt ventilu)
2. Olejový filter

- Na gumené tesnenie na náhradnom filtri naneste tenkú vrstvu nového oleja ([Obrázok 33](#)).
- Do adaptéra filtra vložte náhradný olejový filter, otáčajte olejový filter v smere hodinových ručičiek, kým sa gumené tesnenie nedotkne adaptéra filtra, a potom filter utiahnite o ďalšie $\frac{2}{3}$ až 1 otáčku ([Obrázok 34](#)).



G001056

g001056

Obrázok 34

- | | |
|----------------------|------------|
| 1. Olejový filter | 3. Adaptér |
| 2. Tesnenie adaptéra | |

- Zložte viečko plniaceho hrdla oleja ([Obrázok 33](#)) a pridajte do motora 2 l špecifikovaného oleja. Pozrite si časti [Špecifikácia motorového oleja \(strana 29\)](#) a [Výmena oleja \(strana 30\)](#).
- Motor nechajte bežať približne 3 minúty, potom ho vypnite a skontrolujte, či okolo olejového filtra nedochádza k únikom.
- Skontrolujte hladinu motorového oleja a v prípade potreby ho doplňte.

Servis zapalovacích sviečok

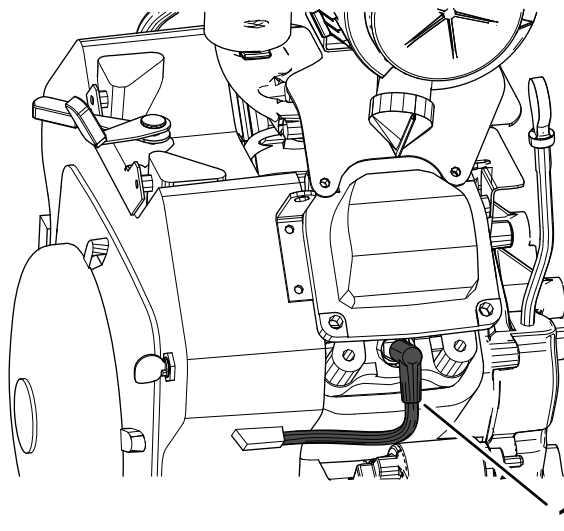
Typ zapalovacej sviečky: Champion® RC12YC, Champion® Platinum 3071 alebo ekvivalent

Vzduchová medzera: 0,76 mm

Kontrola zapalovacích sviečok

Servisný interval: Po každých 200 hodinách prevádzky

- Prípravte stroj na údržbu. Pozrite si časť [Príprava stroja \(strana 27\)](#).
- Vyčistite oblasť okolo zapalovacích sviečok ([Obrázok 35](#)).



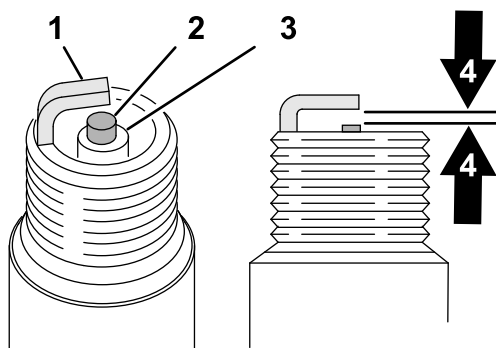
g341988

Obrázok 35

- Kábel zapalovacej sviečky

- Odpojte drôty od zapalovacích sviečok ([Obrázok 35](#)).
- Pomocou zakladacieho kľúča na zapalovaciu sviečku vyberte zapalovaciu sviečku a tesnenie.
- Pozrite sa na stred zapalovacích sviečok ([Obrázok 36](#)). Ak vidíte na izolačnom prvku svetlohnedú alebo sivú farbu, motor funguje správne. Čierny povlak na izolačnom prvku zvyčajne signalizuje znečistenie vzduchového filtra.

Poznámka: Ak je zapalovacia sviečka poškodená alebo opotrebovaná, vložte novú.



Obrázok 36

g326888

- | | |
|----------------------|----------------------------------|
| 1. Bočná elektróda | 3. Izolátor |
| 2. Stredná elektróda | 4. Vzduchová medzera:
0,75 mm |

Dôležité: Ak má sviečka tmavý povlak, opotrebované elektródy či olejový film alebo je prasknutá, vždy ju vymeňte.

6. Skontrolujte vzduchovú medzeru medzi strednou a bočnou elektródou (Obrázok 36). Vzduchová medzera by mala mať 0,76 mm.

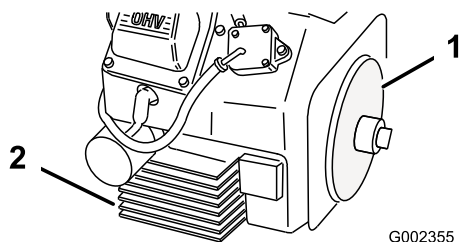
Poznámka: Ak nie je vzduchová medzera správna, ohnite bočnú elektródu a nastavte vzduchovú medzeru.

7. Zaskrutkujte zapalovaciu sviečku do motora a utiahnite ju momentom 27 N·m.
8. Kroky 2 až 6 zopakujte na druhom valci.

Čistenie mriežky motora a chladiča oleja

Servisný interval: Pri každom použití alebo denne

Pred každým použitím skontrolujte a vyčistite mriežku motora a chladič oleja. Odstráňte z chladiča oleja a mriežky motora všetku nahromadenú trávu, nečistoty alebo iné úlomky (Obrázok 37).



Obrázok 37

G002355

g002355

1. Mriežka motora
2. Chladič oleja

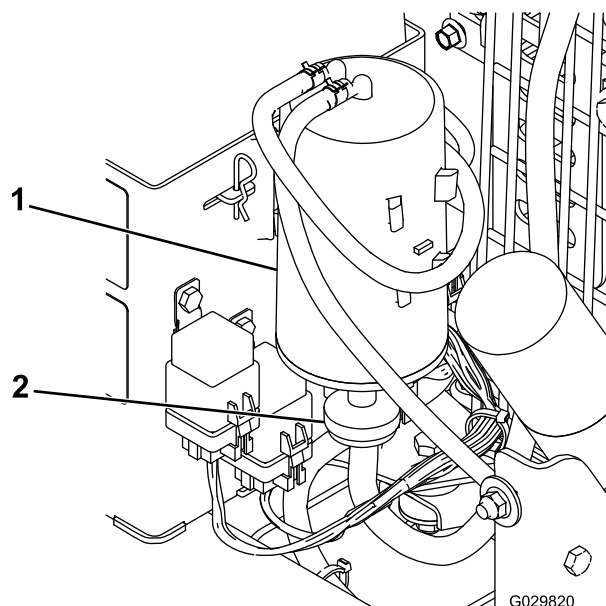
Údržba palivového systému

Servis uhlíkového kanistra

Výmena vzduchového filtra uhlíkového kanistra

Servisný interval: Po každých 200 hodinách prevádzky

1. Pripravte stroj na údržbu. Pozrite si časť [Príprava stroja \(strana 27\)](#).
2. Vyberte a zlikvidujte vzduchový filter uhlíkového kanistra (Obrázok 38).



Obrázok 38

G029820

g029820

- | | |
|----------------------|---|
| 1. Uhlíkový kanister | 2. Vzduchový filter uhlíkového kanistra |
|----------------------|---|

3. Vložte nový vzduchový filter.

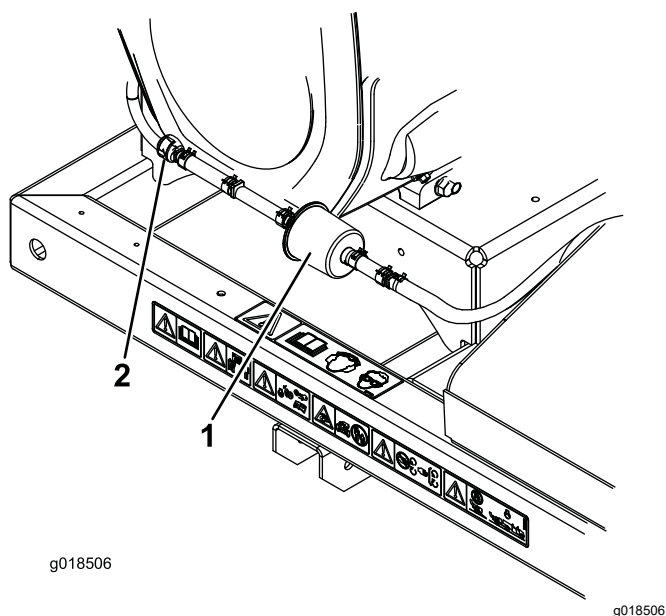
Výmena filtra uhlíkového kanistra v odvodušňovacej rúrke

Servisný interval: Po každých 200 hodinách prevádzky

Poznámka: Priebežne kontrolujte znečistenie filtra v odvodušňovacej rúrke. Ak sa filter zdá znečistený, vymeňte ho.

1. Pripravte stroj na údržbu. Pozrite si časť [Príprava stroja \(strana 27\)](#).
2. Posuňte pružinové hadicové svorky na oboch stranách filtra uhlíkového kanistra v

odvzdušňovacej rúrke smerom od filtra (Obrázok 39).



Obrázok 39

1. Filter uhlíkového kanistra
2. Spätná klapka v odvzdušňovacej rúrke

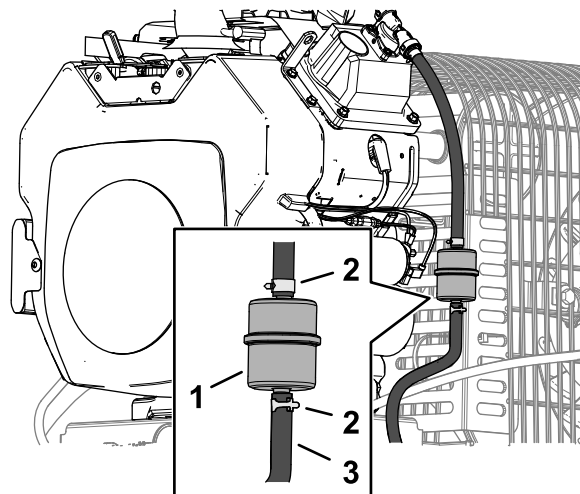
3. Vyberte a zlikvidujte uhlíkový filter (Obrázok 39).
4. V smere šípky na filtri smerujúcej k spätnej klapke vložte do hadice nový filter a zaistite ho hadicovými svorkami (Obrázok 39).

Výmena palivového filtra

Servisný interval: Po každých 500 hodinách prevádzky

Znečistený filter po demontáži z palivového potrubia nikdy nemontujte späť.

1. Pripravte stroj na údržbu. Pozrite si časť [Príprava stroja \(strana 27\)](#).
2. Nechajte stroj vychladnúť.
3. Súčasne stlačte konce hadicových svoriek a vysuňte ich z filtra (Obrázok 40).



Obrázok 40

1. Palivový filter
2. Hadicová svorka
3. Palivová hadica

4. Zložte uzáver z palivového potrubia.
5. Nainštalujte nový filter a presuňte hadicové svorky blízko filtra (Obrázok 40).

Servis palivovej nádrže

⚠ NEBEZPEČIE

Za určitých podmienok je palivo extrémne horľavé a veľmi výbušné. Požiar alebo výbuch paliva môže popáliť vás a iné osoby a môže spôsobiť poškodenie majetku.

- Po vychladnutí motora vypustíte palivo z palivovej nádrže. Robte to vonku na otvorenom priestranstve. Rozliate palivo poutierajte.
- Pri vypúšťaní paliva nikdy nefajčíte a nepribližujte sa k otvorenému ohňu ani k miestam, kde by iskra mohla zapáliť palivové výpary.

1. Pripravte stroj na údržbu. Pozrite si časť [Príprava stroja \(strana 27\)](#).
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Uvoľnite hadicovú svorku na palivovom filtri a zasuňte ju nahor do palivového potrubia smerom od palivového filtra ([Obrázok 40](#)).
4. Odpojte palivové potrubie z palivového filtra ([Obrázok 40](#)).

Poznámka: Palivo nechajte vytiecť do nádoby na palivo alebo záchytnej nádoby ([Obrázok 40](#)).

Poznámka: Teraz je najvhodnejší čas nainštalovať nový palivový filter, pretože palivová nádrž je prázdna.

5. Nainštalujte palivové potrubie na palivový filter. Posuňte hadicovú svorku blízko k palivovému filtru a zaistite palivové potrubie ([Obrázok 40](#)).

Údržba elektrického systému

Dôležité: Pred zváraním na stroji odpojte ovládač a záporný kábel od batérie, aby ste zabránili poškodeniu elektrického systému.

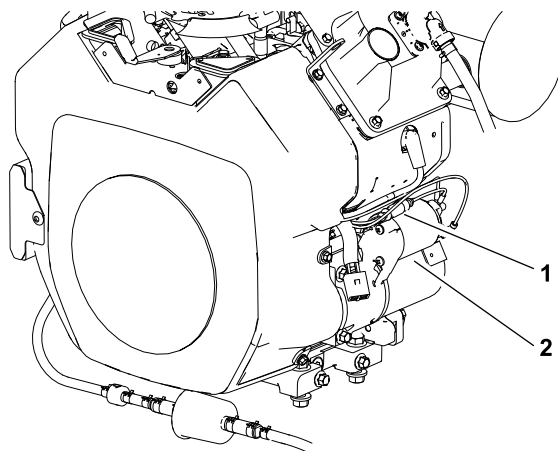
Bezpečnosť pri práci s elektrickým systémom

- Pred opravovaním stroja odpojte batériu. Najskôr odpojte záporný a potom kladný pól. Najprv pripojte kladný a potom záporný pól.
- Batériu nabíjajte v otvorenom a dobre vetranom priestore, v ktorom sa nevyskytujú iskry ani plamene. Pred pripojením alebo odpojením batérie odpojte nabíjačku. Používajte ochranný odev a používajte izolované nástroje.

Poistky

Výmena poistky motora

1. Pripravte stroj na údržbu. Pozrite si časť [Príprava stroja \(strana 27\)](#).
2. V blízkosti motora štartéra roztvorte polovice držiaka vnútornej poistky na zväzku káblov motora ([Obrázok 41](#)).



Obrázok 41

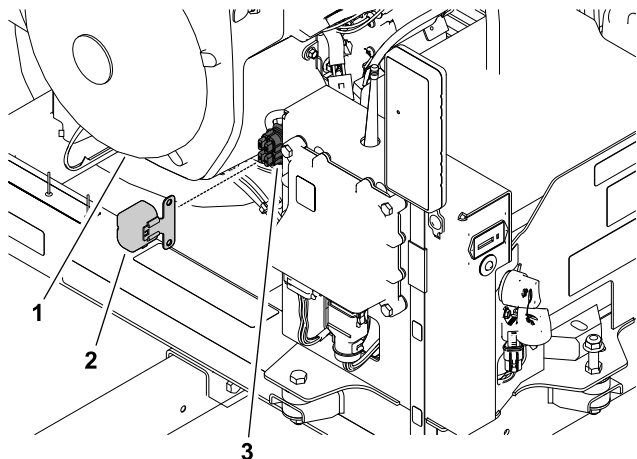
g233945

1. Poistka
2. Motor štartéra

3. Vyberte z držiaka otvorenú poistku.
4. Zasuňte do držiaka novú poistku (30 A).
5. Zložte polovice držiaka vnútornej poistky ([Obrázok 41](#)).

Výmena poistiek stroja

1. Z prednej vnútornej časti riadiacej veže zložte kryt z poistkovej skrinky ([Obrázok 42](#)).

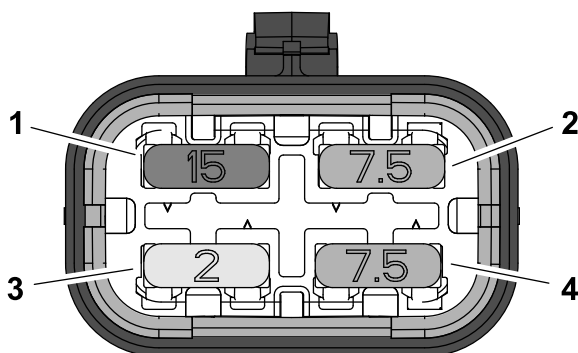


g233941

Obrázok 42

1. Motor
2. Kryt poistkovej skrinky
3. Poistková skrinka

2. Vyberte z poistkovej skrinky otvorenú poistku ([Obrázok 42](#)).
3. Vložte do otvoru v poistkovej skrinke novú poistku ([Obrázok 43](#)).



g341792

Obrázok 43

1. Poistka F-3 (15 A – elektrické príslušenstvo)
2. Poistka F-1 (7,5 A)
3. Poistka F-4 (2 A – ovládač TEC)
4. Poistka F-2 (7,5 A)

4. Nasadíte kryt na poistkovú skrinku

Poistková skrinka je súčasťou zväzku káblov stroja. Nachádza sa za prijímačom na pravej strane riadiacej veže ([Obrázok 42](#)).

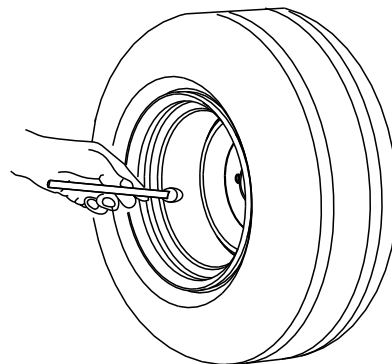
Údržba hnacej sústavy

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Servisný interval: Pri každom použití alebo denne

Skontrolujte tlak v pneumatikách ([Obrázok 44](#)).

Správny tlak v pneumatikách je 96,5 kPa.



G001055

g001055

Obrázok 44

Utiahnutie matíc svorníkov kolies

Servisný interval: Po prvých 10 hodinách

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Nedodržanie správneho uťahovacieho momentu by mohlo spôsobiť poruchu alebo stratu kola a mohlo by dôjsť k zraneniu osôb.

Matice svorníkov kolies utiahnite momentom 95 až 122 Nm.

1. Pripravte stroj na údržbu. Pozrite si časť [Príprava stroja \(strana 27\)](#).
2. Matice svorníkov kolies utiahnite momentom 95 až 122 Nm.

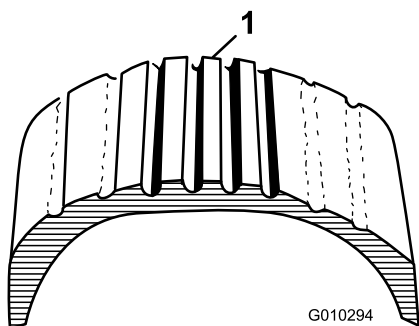
Kontrola pneumatík

Servisný interval: Po každých 100 hodinách prevádzky

Nehody pri prevádzke môžu spôsobiť poškodenie pneumatiky alebo ráfu, preto po nehode skontrolujte stav pneumatík.

Informácie o pneumatikách DOT sa nachádzajú naboku pneumatiky. Tieto informácie zahŕňajú menovité hodnoty zaťaženia a rýchlosti. Náhradné pneumatiky by mali mať rovnaké alebo vyššie menovité hodnoty.

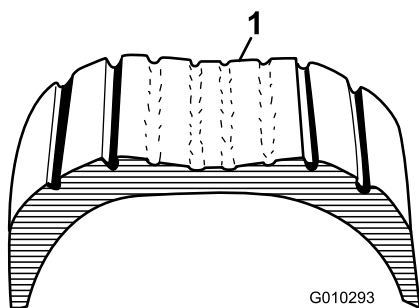
Na [Obrázok 45](#) je uvedený príklad opotrebovania pneumatík v dôsledku nedostatočného nahustenia.



Obrázok 45

1. Príklad opotrebovania pneumatík v dôsledku nedostatočného nahustenia

Na [Obrázok 46](#) je uvedený príklad opotrebovania pneumatík v dôsledku nadmerného nahustenia.



Obrázok 46

1. Príklad opotrebovania pneumatík v dôsledku nadmerného nahustenia

Údržba remeňov

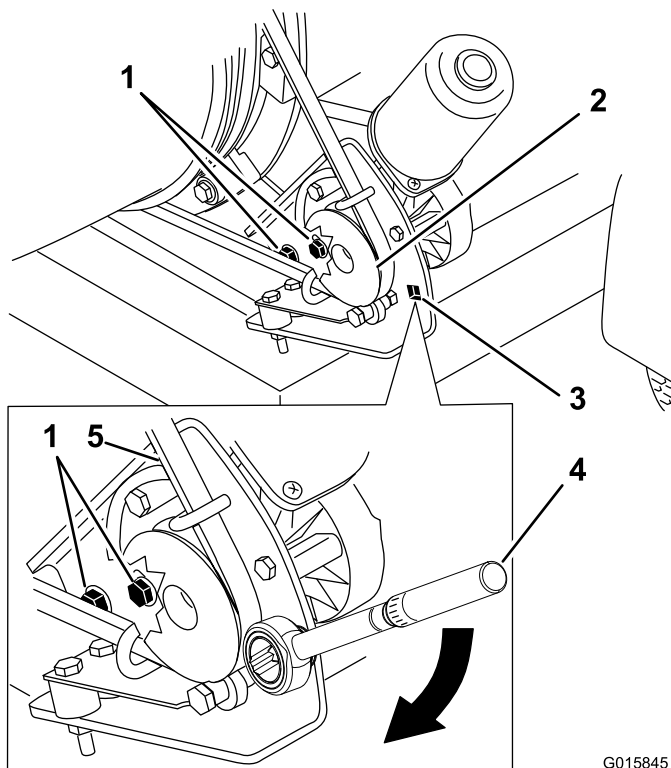
Nastavenie napnutia remeňa na ovládanie dýzy

Servisný interval: Po prvých 8 hodinách

Po každých 50 hodinách prevádzky

Ak pri zmene smeru dýzy dýchadla remeň na ovládanie dýzy skĺzava, nastavte jeho napnutie.

1. Pripravte stroj na údržbu. Pozrite si časť [Príprava stroja \(strana 27\)](#).
2. Uvoľnite 2 skrutky s prírubou a 2 poistné matice s prírubou zaisťujúce montážnu konzolu motora na držiaku plášťa na ráme stroja ([Obrázok 47](#)).



Obrázok 47

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. Montážne skrutky | 4. Kľúč v montážnej konzole remenice utiahnite momentom 22,6 až 26,0 N·m |
| 2. Remenica | 5. Remeň |
| 3. Otvor na ťahovací kľúč | |

3. Hriadeľ ťahovacieho kľúča zasuňte do montážnej konzoly remenice, ako je znázornené na [Obrázok 47](#).
4. Montážnu konzolu motora otáčajte smerom od dýzy dýchadla ([Obrázok 47](#)), kým kľúčom nedosiahnete ťahovací moment 22,6 až 26,0 N·m.

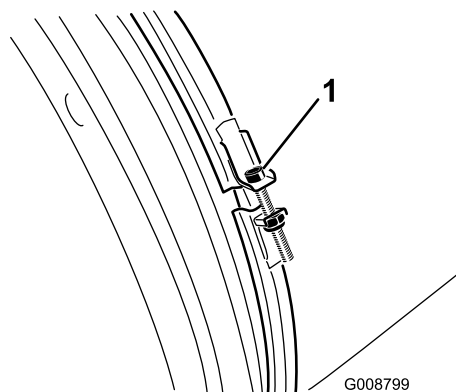
5. Napínajte remeň a zároveň utiahnite 2 skrutky s prírubou a 2 poistné matice s prírubou.

Údržba dýchadla

Kontrola svorky dýzy dýchadla

Servisný interval: Pri každom použití alebo denne

1. Pripravte stroj na údržbu. Pozrite si časť [Príprava stroja \(strana 27\)](#).
2. Skontrolujte svorku dýzy dýchadla, či nie je opotrebovaná alebo poškodená ([Obrázok 48](#)).



Obrázok 48

g008799

1. Svorka dýzy dýchadla

-
3. Svorku dýzy dýchadla kontrolujte denne, aby ste zaručili, že je pevne utiahnutá ([Obrázok 48](#)).

Dôležité: Ak sa dýza dýchadla dotýka prekážky alebo nízkej časti terénu, svorka dýzy dýchadla by sa mohla uvoľniť.

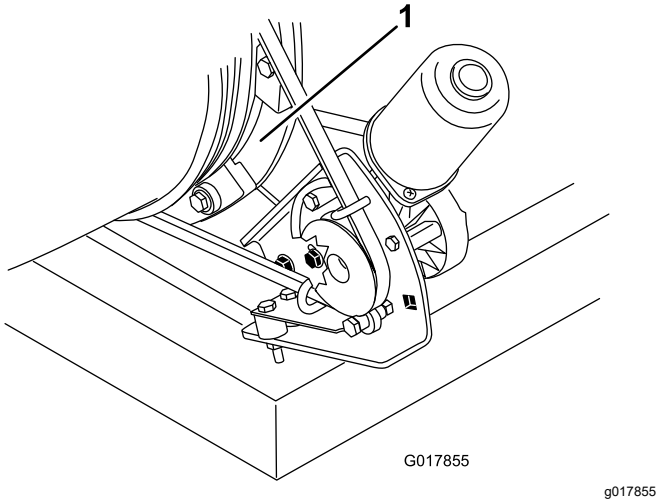
4. Ak je svorka uvoľnená, utiahnite maticu na svorke momentom 5,1 až 5,7 N·m.

Čistenie vodiacich líšt dýzy

Servisný interval: Pri každom použití alebo denne

1. Pripravte stroj na údržbu. Pozrite si časť [Príprava stroja \(strana 27\)](#).
2. Odstráňte z vodiacich líšt dýzy všetku trávu, nečistoty alebo odpadový materiál, ktorý sa nahromadil okolo nich alebo v nich ([Obrázok 49](#)).

Poznámka: Ak sú vodiace líšty dýzy zanesené odpadovým materiálom, dýza sa nemusí voľne otáčať, čo môže poškodiť motor.



Obrázok 49

1. Vodiace líšty dýzy

Údržba ručného ovládača

Ručný ovládač a bezdrôtový radiaci modul

Skôr než budete môcť používať systém diaľkového ovládača, ručný ovládač musí byť prepojený s bezdrôtovým radiacim modulom. Ručný ovládač je vo výrobe priradený k bezdrôtovému radiacemu modulu. Keď potrebujete obnoviť komunikáciu medzi ručným ovládačom a bezdrôtovým radiacim modulom (napríklad pri použití nového alebo náhradného diaľkového ovládača s existujúcou základnou jednotkou alebo pri zmene frekvencie signálu z dôvodu miestneho rušenia), pozrite si časť [Priradenie ovládača a radiaceho modulu \(strana 38\)](#).

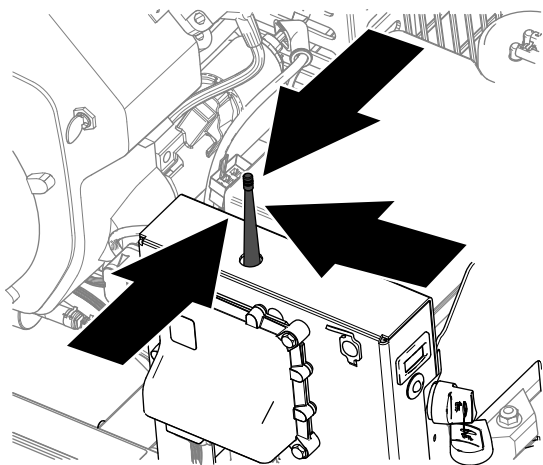
K bezdrôtovému radiacemu modulu Pro Force môžete priradiť len ručný ovládač Pro Force. Priradenie diaľkového ovládača Pro Force k inému bezdrôtovému radiacemu modulu Pro Force zruší priradenie diaľkového ovládača k pôvodnému stroju Pro Force.

Poznámka: Miestna interferencia počas prevádzky môže zrušiť priradenie ručného ovládača k bezdrôtovému radiacemu modulu. Keďže bezdrôtový radiaci modul počas priradovania vyberá niekoľko najlepších frekvencií signálu, stroj presuňte do oblasti narušenia signálu alebo zrušenia priradenia a priradte ho, aby ste dosiahli najlepšie výsledky.

Priradenie ovládača a radiaceho modulu

Dôležité: Na začiatku si prečítajte celý postup.

1. Pripravte stroj na údržbu. Pozrite si časť [Príprava stroja \(strana 27\)](#).
2. Kľúč v zapalovaní otočte do polohy STOP.
3. Ručný ovládač držte v ruke, stojte blízko bezdrôtového radiaceho modulu na mieste, z ktorého vám nič nebráni vo výhľade na anténu ([Obrázok 50](#)).

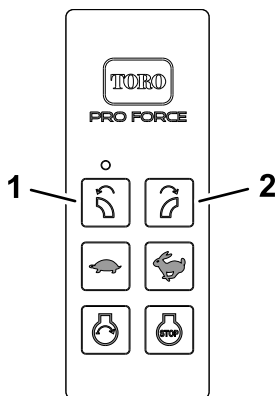


Obrázok 50

g343880

4. Súčasne stlačte a podržte tlačidlá OTOČENIA DÝZY DOĽAVA a OTOČENIA DÝZY DOPRAVA (Obrázok 51).

Poznámka: Indikátor LED bude blikať približne raz za sekundu.



Obrázok 51

g343716

1. Tlačidlo OTOČENIA DÝZY DOĽAVA
2. Tlačidlo OTOČENIA DÝZY DOPRAVA

5. Obe tlačidlá držte stlačené, kým indikátor LED nezačne blikať približne dvakrát za sekundu.
6. Uvoľnite obe tlačidlá.
7. Stlačte a podržte tlačidlo OTOČENIA DÝZY DOĽAVA (Obrázok 51).

Poznámka: Indikátor LED bude blikať približne dvakrát za sekundu.

8. Ďalej držte tlačidlo OTOČENIA DÝZY DOĽAVA (Obrázok 51) a kľúč v zapalovaní otočte do polohy RUN (Prevádzka).

Poznámka: Ak bol postup úspešný, indikátor LED sa rozsvieti. Rozsvietenie indikátora LED môže trvať až 20 sekúnd.

9. Uvoľnite tlačidlo OTOČENIA DÝZY DOĽAVA (Obrázok 51) a kľúč v zapalovaní otočte do polohy STOP.

Poznámka: Systém diaľkového ovládača je pripravený na používanie s priradeným ručným ovládačom.

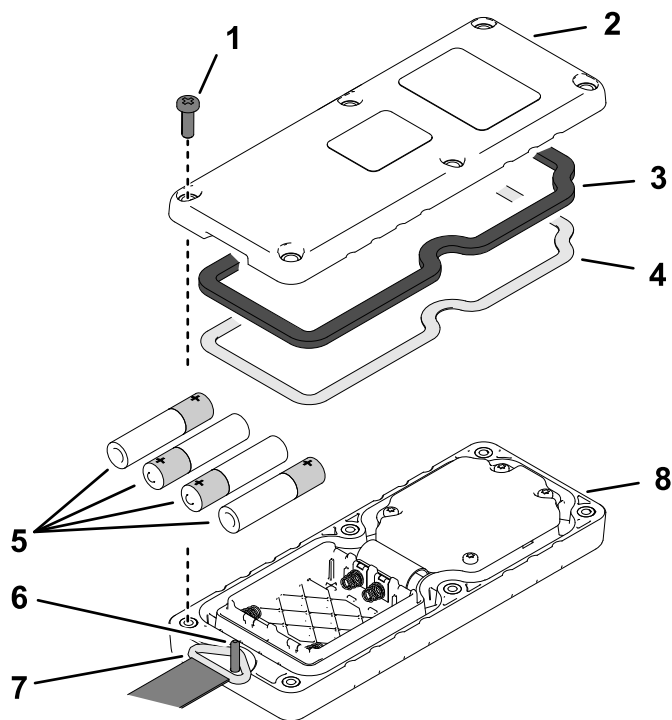
Výmena batérií v ovládači

Špecifikácia batérií: AAA (1,5 V)

Množstvo: 4

1. Demontujte 6 skrutiek zaistujúcich polovicu krytu ručného ovládača a zložte zadný kryt (Obrázok 52).

Poznámka: Ak je to možné, pri skladaní krytu a vyberaní batérií nechajte gumené a oceľové tesnenie v drážke.



Obrázok 52

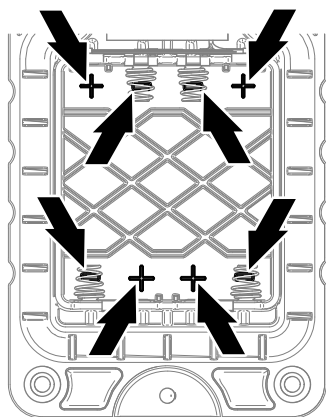
g341770

1. Skrutka
2. Zadný kryt
3. Tesnenie
4. Oceľové tesnenie
5. Batérie typu AAA
6. Kolík lanka
7. Krúžok lanka
8. Predný kryt

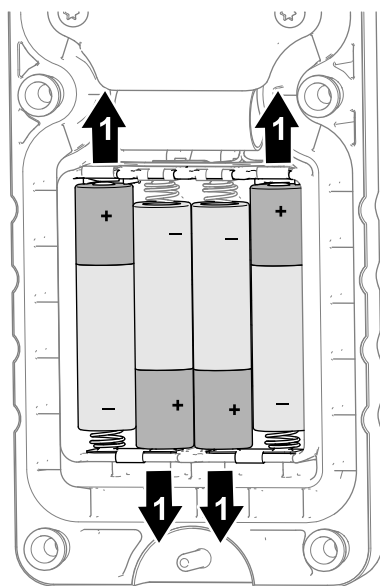
2. Vyberte vybité batérie a zlikvidujte ich správnym spôsobom v súlade s miestnymi nariadeniami.
3. Nové batérie vložte do priestorov pre batérie a dávajte pozor na zachovanie správnej polarít, ako je znázornené na Obrázok 53.

Poznámka: Pri vkladaní batérií sa riadte označeniami polarít (Obrázok 53) vylisovanými v priehradke pre batérie, aby ste predišli

poškodeniu priestorov pre batérie. Ak batérie do ručného ovládača vložíte nesprávne, nepoškodíte stroj, no ručný ovládač nebude fungovať.



g341771



g341769

Obrázok 53

1. Kladná polarita batérie

4. Uistite sa, že sa oceľové a gumené tesnenia nachádzajú v drážke v polovici krytu, a zarovnajte zadný kryt s predným ([Obrázok 52](#)).
5. Krúžok lanka nasadíte na kolík lanka ([Obrázok 52](#)).
6. Pomocou 6 skrutiek namontujte zadný kryt na predný ([Obrázok 52](#)).
7. Skrutky utiahnite momentom 1,5 až 1,7 N·m.

Riešenie problémov v prípade kódov porúch

Vyriešenie kódov porúch

Ak diagnostický indikátor signalizuje poruchu systému, vykonajte tieto postupy:

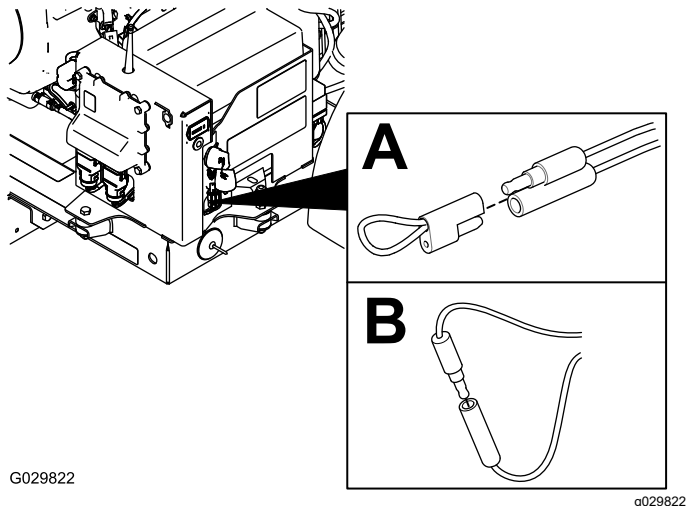
- [Aktivácia diagnostického režimu a kontrola kódov \(strana 42\)](#)
- [Resetovanie kódov porúch \(strana 42\)](#)
- [Ukončenie diagnostického režimu \(strana 43\)](#)

Tabuľka kódov porúch

Kód poruchy	Vzorec blikania diagnostického indikátora	Popis poruchy	Príčiny poruchy
11	Jedno bliknutie – pauza – jedno bliknutie – dlhá pauza – potom sa vzorec opakuje	Ovládač TEC alebo bezdrôtový riadiaci modul nemôžu komunikovať.	Konektor zväzku káblov na ovládači TEC alebo bezdrôtovom riadiacom module je uvoľnený, skorodovaný alebo poškodený.
			Zväzok káblov je poškodený. Obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro.
			Bezdrôtový riadiaci modul je poškodený. Obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro.
12	Jedno bliknutie – pauza – dve bliknutia – dlhá pauza – potom sa vzorec opakuje	Verzia softvéru ovládača TEC, bezdrôtového riadiaceho modulu alebo ručného ovládača je nekompatibilná s jedným z týchto ostatných komponentov.	Priradte ručný ovládač. Pozrite si používateľskú príručku k stroju.
			Nainštalujte správny softvér. Obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro.
13	Jedno bliknutie – pauza – tri bliknutia – dlhá pauza – potom sa vzorec opakuje	K bezdrôtovému riadiacemu modulu je priradený nesprávny ručný ovládač.	Ručný ovládač je priradený k inému stroju Pro Force.
			Ručný ovládač je z nesprávneho typu stroja, napríklad MH-400 s ručným ovládačom ProPass.
14	Jedno bliknutie – pauza – štyri bliknutia – dlhá pauza – potom sa vzorec opakuje	Napájací okruh bol prerušený z dôvodu nízkeho tlaku oleja (10 sekúnd alebo dlhšie).	Skontrolujte hladinu motorového oleja a podľa potreby upravte hladinu oleja.
			Spínač tlaku motorového oleja je poškodený alebo opotrebovaný. Obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro.
			Zväzok káblov je poškodený. Obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro.
15	Jedno bliknutie – pauza – päť bliknutí – dlhá pauza – potom sa vzorec opakuje	Napájací okruh bol prerušený z dôvodu nízkeho napätia batérie stroja (menej ako 5,5 V).	Skontrolujte stav kábla batérie. Skontrolujte, či je hardvér kábla pevne utiahnutý.
			Otestujte batériu a v prípade potreby ju nabíjajte. Pozrite si <i>servisnú príručku</i> . V prípade potreby batériu vymeňte.
			Otestujte alternátor motora. Pozrite si <i>servisnú príručku</i> . V prípade potreby alternátor vymeňte.
			Otestujte regulátor/usmerňovač napätia motora. Pozrite si <i>servisnú príručku</i> . V prípade potreby regulátor/usmerňovač vymeňte.

Aktivácia diagnostického režimu a kontrola kódov

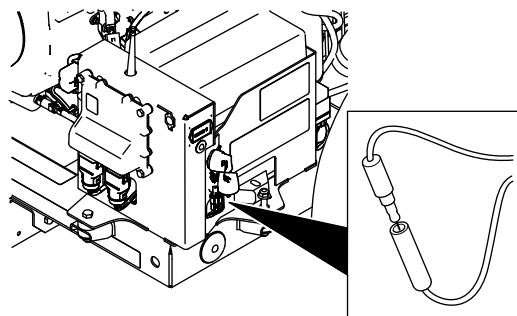
1. Kľúč v zapalovaní otočte do polohy STOP.
2. Zložte upínací uzáver z 1-kolíkového konektora a 1-zásuvkového konektora (Obrázok 54A).
3. Zapojte 1-kolíkový konektor do 1-zásuvkového konektora (Obrázok 54B).



Obrázok 54

Resetovanie kódov porúch

1. Kľúč v zapalovaní otočte do polohy RUN (Prevádzka).
2. Vyberte 1-kolíkový konektor z 1-zásuvkového konektora (Obrázok 55).



Obrázok 55

3. Zapojte 1-kolíkový konektor do 1-zásuvkového konektora (Obrázok 55).

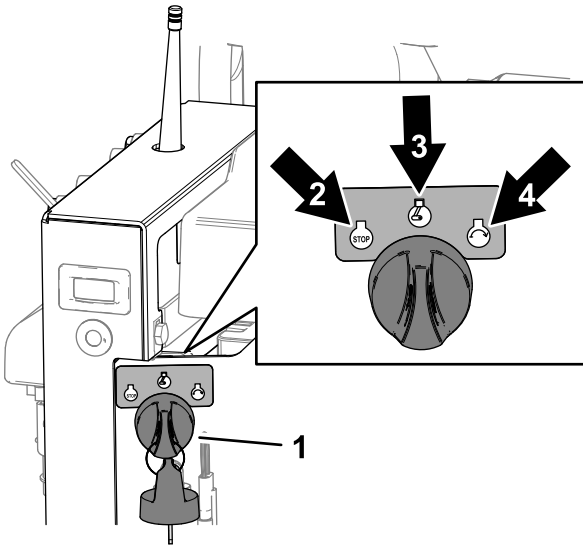
Poznámka: Diagnostický indikátor konštantne bliká raz za sekundu.

4. Otočte kľúč do polohy RUN (Prevádzka).
5. Sledujte sekvenciu vzorca blikania diagnostického indikátora a pozorujte tieto signály. Potom si pozrite tabuľku kódov porúch:
 - Počet a poradie blikaní v každej sekvencii vzorca blikania.
 - Poradie a dĺžka každej pauzy v sekvencii vzorca blikania.

Poznámka: Ak je aktívnych viac porúch stroja súčasne, blikáť bude každá porucha a medzi sekvenciami bude dlhá pauza. Po zobrazení všetkých aktívnych porúch sa sekvencia porúch zopakuje. Ak neexistujú žiadne aktívne poruchy, diagnostický indikátor konštantne bliká raz za sekundu.

Ukončenie diagnostického režimu

1. Otočte kľúč do polohy OFF (Vyp.) (Obrázok 56).

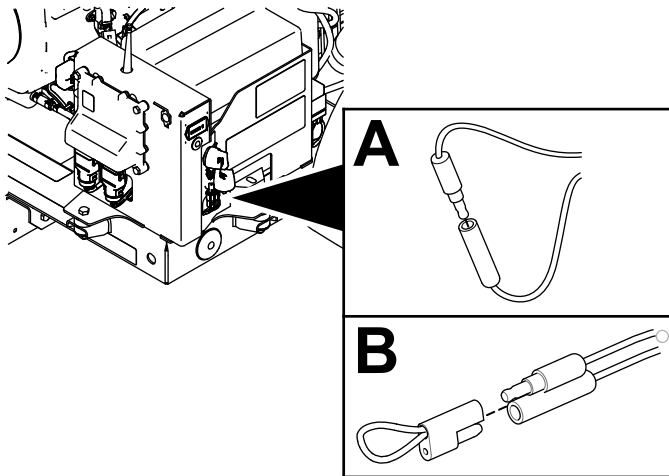


Obrázok 56

g341833

- | | |
|---------------------|-----------------------------------|
| 1. Kľúč zapalovania | 3. Poloha PREVÁDZKA/PRÍSLUŠENSTVO |
| 2. Poloha STOP | 4. Poloha ŠTART |

2. Vyberte 1-kolíkový konektor z 1-zásuvkového konektora (Obrázok 57).



Obrázok 57

g342082

3. Zapojte 1-kolíkový konektor a 1-zásuvkový konektor do upínacieho uzáveru (Obrázok 57).

Čistenie

Umývanie stroja

Dôležité: Na čistenie stroja nepoužívajte poloslanú ani upravenú vodu.

Dôležité: Stroj neumývajte vodou pod tlakom.

- Stroj umyte jemným čistiacim prostriedkom a vodou.
- Vyhnite sa nadmernému používaniu vody, najmä v blízkosti riadiacej konzoly.

Likvidácia odpadu

Motorový olej, motor a batérie v diaľkovom ovládači znečisťujú životné prostredie. Zlikvidujte ich v súlade s vnútroštátnymi a miestnymi predpismi.

Uskladnenie

Bezpečnosť pri skladovaní

Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite stroj, vyberte kľúč (ak je súčasťou výbavy) a počkajte, kým sa všetky časti neprestanú pohybovať. Pred úpravou, servisom, čistením alebo skladovaním nechajte stroj vychladnúť.

Uskladnenie stroja

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, vypnite motor, vyberte kľúč zo zapalovania, počkajte, kým sa nezastaví pohyb všetkých pohyblivých častí, a odpojte kábel zapalovacej sviečky.
2. Z vonkajších častí celého stroja, najmä z motora, odstráňte pokosenú trávku, nečistoty a hlinu. Odstráňte nečistoty a plevy z vonkajších častí hlavy valcov motora a plášťa dúchadla.

Dôležité: Stroj môžete umývať jemným čistiacim prostriedkom a vodou. Stroj neumývajte vodou pod tlakom. Vyhnite sa nadmernému používaniu vody.

3. Vykonajte servis čističa vzduchu. Pozrite si časť [Údržba vzduchového filtra \(strana 27\)](#).
4. Vymeňte olej kľukovej skrine; pozri [Výmena oleja \(strana 30\)](#).
5. Skontrolujte tlak pneumatík. Pozrite si časť [Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách \(strana 35\)](#).
6. Ak stroj neplánujete používať viac ako 30 dní, pripravte ho na uskladnenie. Prípravu na uskladnenie stroja vykonajte takto:

- A. Do paliva v nádrži pridajte stabilizátor/kondicionér na báze nafty. Dodržte pokyny na zmiešanie od výrobcu stabilizátora. Nepoužívajte stabilizátor na báze alkoholu (etanolu ani metanolu).

Poznámka: Stabilizátor/kondicionér paliva je najúčinnnejší, keď sa zmieša s čerstvým palivom a používa sa neustále.

- B. Naštartujte motor a upravené palivo sa dostane do palivového systému (za 5 minút).
- C. Vypnite motor, nechajte ho vychladnúť a vypustíte palivovú nádrž. Pozrite si časť [Servis palivovej nádrže \(strana 34\)](#).
- D. Naštartujte motor a nechajte ho v prevádzke, kým sa nezastaví.
- E. Použite sýtič motora. Naštartujte motor a nechajte ho bežať, až kým ho už nebude možné naštartovať.

- F. Palivo zlikvidujte správnym spôsobom. Recyklujte podľa miestnych predpisov.

Dôležité: Palivo obsahujúce stabilizátor/kondicionér neskladujte dlhšie, ako odporúča výrobca stabilizátora paliva.

7. Vyberte zapalovacie sviečky a skontrolujte ich stav. Pozrite si časť [Kontrola zapalovacích sviečok \(strana 31\)](#). Po vybratí zapalovacích sviečok z motora nalejte do otvoru na zapalovaciu sviečku 2 polievkové lyžice motorového oleja. Teraz pomocou štartéra roztočte motor, čím sa olej distribuuje dovnútra valca. Namontujte zapalovacie sviečky. Káble k zapalovacím sviečkam nepripájajte.
8. Skontrolujte a dotiahnite všetky príchytky. Každú poškodenú alebo chýbajúcu časť opravte alebo vymeňte.
9. Natrite všetky poškriabané alebo kovové plochy. Farbu na takýto náter dodáva autorizovaný distribútor spoločnosti Toro.
10. Stroj skladujte v čistej a suchej garáži alebo skladovacom priestore. Vyberte kľúč zo spínača zapalovania a odložte ho mimo dosahu detí alebo iných neoprávnených osôb. Stroj zakryte, aby ste ho chránili, a udržiavajte ho v čistote.

Poznámky:

Poznámky:

Informácie o upozornení na základe Kalifornského návrhu 65

O čo ide v tomto upozornení?

Môžete sa stretnúť s tovarom, na ktorom je štítok s podobným upozornením, ako je toto:



UPOZORNENIE: Nebezpečenstvo rakoviny a poškodenia reprodukčných orgánov – www.p65Warnings.ca.gov.

Čo je Prop 65?

Zákon Prop 65 sa vzťahuje na všetky spoločnosti, ktoré vykonávajú svoju obchodnú činnosť v Kalifornii, predávajú produkty v Kalifornii alebo vyrábajú produkty, ktoré sa môžu predávať alebo prepravovať do Kalifornie. Tento zákon nariaďuje, aby guvernér štátu Kalifornia aktualizoval a zverejňoval zoznam chemických látok, o ktorých je známe, že spôsobujú rakovinu, vrodené chyby a/alebo iné reprodukčné poškodenia. Zoznam sa aktualizuje ročne a zahŕňa stovky chemických látok nachádzajúcich sa v položkách, s ktorými prichádzame každý deň do kontaktu. Cieľom zákona Prop 65 je informovať verejnosť o účinkoch týchto chemických látok.

Zákon Prop 65 nezakazuje predaj produktov obsahujúcich tieto chemické látky, no vyžaduje uvádzanie upozornení na všetkých produktoch, baleniach produktov alebo materiáloch dodávaných s produktmi. Upozornenie na základe zákona Prop 65 neznamená, že produkt porušuje niektoré bezpečnostné štandardy alebo požiadavky. Kalifornská vláda v skutočnosti vysvetlila, že upozornenie na základe zákona Prop 65 „nie je totožné s regulačným rozhodnutím o tom, či je určitý produkt bezpečný alebo nie“. Mnohé z týchto chemických látok sa už celé roky používajú v produktoch dennej spotreby bez zdokumentovaného poškodenia. Ďalšie informácie nájdete na adrese <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Upozornenie na základe zákona Prop 65 znamená, že spoločnosť (1) vyhodnotila mieru vystavenia určitej látky a prišla k záveru, že táto miera neprekračuje „žiadnu hranicu vysokého rizika“, alebo (2) sa upozornenie rozhodla zverejniť na základe svojich znalostí o prítomnosti chemickej látky uvedenej vo vládnom zozname, no bez pokusu o vyhodnotenie miery vystavenia.

Platí tento zákon všade?

Upozornenia na základe zákona Prop 65 vyžadujú len kalifornské právne predpisy. Tieto upozornenia možno v Kalifornii vidieť na rôznych miestach okrem iného vrátane reštaurácií, predajní s potravinami, hotelov, škôl a nemocníc a na veľkom množstve produktov. Okrem toho uvádzajú niektorí internetoví a maloobchodní zásielkoví predajcovia upozornenia na základe zákona Prop 65 na svojich webových stránkach alebo v katalógoch.

Aký je rozdiel medzi kalifornskými upozorneniami a federálnymi limitmi?

Štandardy podľa zákona Prop 65 sú často prísnejšie ako federálne a medzinárodné štandardy. Existujú rôzne látky, ktoré vyžadujú upozornenie na základe zákona Prop 65 pri oveľa nižšej úrovni, ako sú stanovené federálne limity. Napríklad štandard podľa zákona Prop 65 týkajúci sa upozornení pre olovo je 0,5 µg/deň, pričom táto hodnota je výrazne pod limitom definovaným vo federálnych a medzinárodných štandardoch.

Prečo sa upozornenie neuvádza na všetkých podobných produktoch?

- Produkty predávané v Kalifornii vyžadujú označenie podľa zákona Prop 65, zatiaľ čo pri podobných produktoch predávaných inde sa to nevyžaduje.
- Od spoločnosti zapojenej do súdneho sporu v súvislosti so zákonom Prop 65, ktorá dosiahne vyrovnanie, sa môže vyžadovať používanie upozornení na základe zákona Prop 65 na jej produktoch, no na iné spoločnosti vyrábajúce podobné produkty sa takáto požiadavka vzťahovať nemusí.
- Uplatňovanie zákona Prop 65 je nekonzistentné.
- Spoločnosti sa môžu rozhodnúť neuvádzať tieto upozornenia, pretože predpokladajú, že sa to od nich na základe zákona Prop 65 nevyžaduje. No chýbajúce upozornenia na produkte neznamenajú, že produkt neobsahuje chemické látky uvedené vo vládnom zozname na podobnej úrovni hodnôt.

Prečo spoločnosť Toro toto upozornenie uvádza?

Spoločnosť Toro sa rozhodla poskytnúť spotrebiteľom čo najviac informácií, aby sa mohli rozhodnúť na základe dostatočných informácií o produktoch, ktoré nakupujú a používajú. V určitých prípadoch uvádza spoločnosť Toro upozornenia na základe svojich znalostí o prítomnosti jednej alebo viacerých chemických látok uvedených vo vládnom zozname, a to bez vyhodnotenia úrovne vystavenia. Nie na všetky chemické látky uvedené v zozname sa totiž vzťahujú požiadavky súvisiace s limitom vystavenia. Hoci môže byť miera vystavenia v súvislosti s produktmi spoločnosti Toro zanedbateľná alebo úplne v rozsahu definovanom ako „žiadne vysoké riziko“, spoločnosť Toro sa napriek tomu rozhodla uvádzať upozornenia na základe zákona Prop 65. Navyše platí, že ak spoločnosť Toro tieto upozornenia neuvedie, štát Kalifornia alebo súkromné strany snažiace sa o presadzovanie zákona Prop 65 by ju mohli žalovať a hrozili by jej vysoké pokuty.



Count on it.