



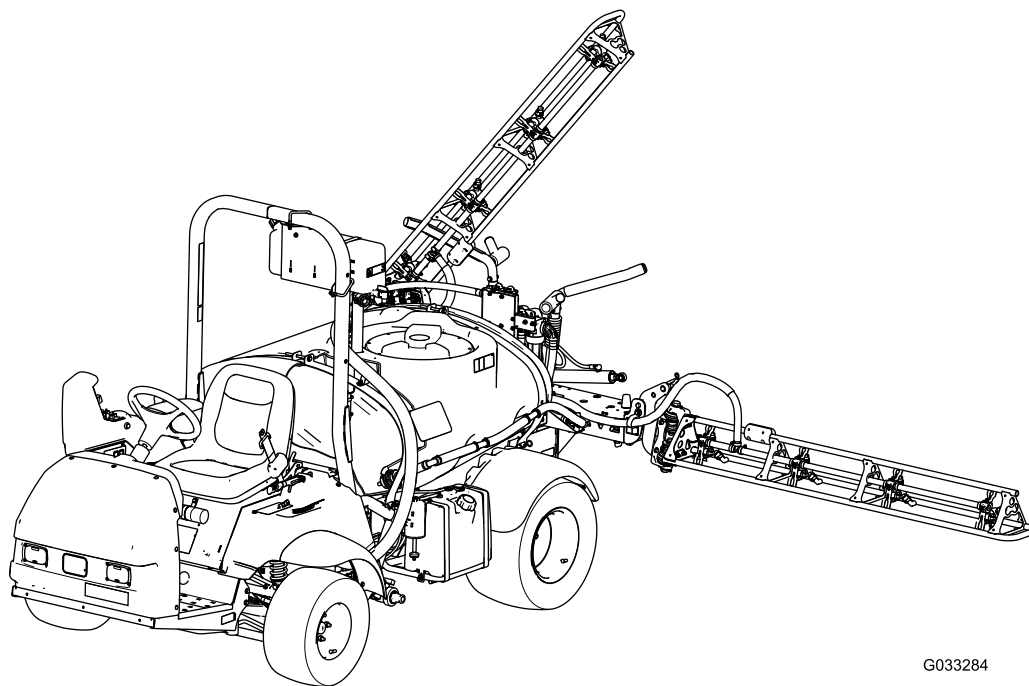
Count on it.

Form No. 3478-691 Rev A

Návod na obsluhu

Postrekovač na trávniky Multi Pro[®] 1750

Číslo modelu 41188—Výrobné číslo 418200000 a vyššie



G033284



Výrobok vyhovuje všetkým príslušným európskym smerniciam. Podrobnosti nájdete v samostatnom hárku so špecifickým vyhlásením o zhode.

V prípade používania alebo prevádzkovania motora v akomkoľvek lesnom, krovinovom alebo trávnom prostredí ak nie je vybavený zachytávačom iskier, ako je uvedené v časti 4442, ktorý je udržiavaný v efektívnom prevádzkyschopnom stave alebo motorom skonštruovaným, vybaveným a udržiavaným tak, aby sa predchádzalo požiaru, ide o porušenie Kalifornského zákonníka pre verejné zdroje 4442 alebo 4443.

Priložená *používateľská príručka k motoru* obsahuje informácie o Agentúre na ochranu životného prostredia USA (EPA) a kalifornskej smernici týkajúcej sa kontroly emisií – emisné systémy, údržba a záruka. Náhradné diely si môžete objednať od výrobcu motora.

Ak je tento stroj vybavený telematickým zariadením, pozrite si pokyny autorizovaného distribútora spoločnosti Toro na aktiváciu zariadenia.

Certifikácia elektromagnetickej kompatibility

Vnútroštátne predpisy: toto zariadenie spĺňa pravidlá úradu FCC, odsek 15. Prevádzka musí spĺňať tieto dve podmienky: (1) toto zariadenie nemôže spôsobovať škodlivé rušenie a (2) toto zariadenie musí prijímať akékoľvek prijaté rušenie vrátane rušenia spôsobujúceho nežiaducu prevádzku.

FCC ID: APV-3640LB

IC: 5843C-3640LB

Toto zariadenie bolo otestované a zistilo sa, že spĺňa limity úradu FCC uvedené v odseku 15 pre digitálne zariadenie triedy B. Tieto limity sú navrhnuté tak, aby zaručovali primeranú ochranu pred škodlivým rušením v obytnom prostredí. Toto zariadenie vytvára a využíva rádiovú frekvenciu a môže ju vyžarovať, a ak sa nenamontuje a nepoužíva v súlade s týmito pokynmi, môže spôsobovať škodlivé rušenie rádiového signálu. Nie je však zaručené, že pri určitej montáži nedôjde k rušeniu. Ak toto zariadenie spôsobuje škodlivé rušenie rádiového alebo televízneho signálu, čo možno určiť vypnutím a zapnutím zariadenia, používateľovi odporúčame vyskúšať rušenie eliminovať prijatím jedného alebo viacerých nasledujúcich opatrení:

- Zmeňte otočenie prijímajúcej antény alebo ju presuňte.
- Zariadenie a prijímač umiestnite ďalej od seba.
- Zariadenie zapojte do zásuvky v inom okruhu, do ktorého nie je zapojený prijímač.
- Poradte sa s predajcom alebo skúseným opravárom rádii/televízorov.

Argentína



H-31397

Austrália



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR00004789ANRT20024

Date d'agrément: 4. 11. 2024

Nový Zéland

R-NZ

Južná Kórea



R-R-Tor-HMU3640LB

R-C-QUT-EG21-GL

▲ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

KALIFORNIE

Dôležité upozornenie, poučka 65
Výfukový plyn z tohto výrobku obsahuje chemikálie, ktoré sú v štáte Kalifornia známe tým, že spôsobujú rakovinu, vrodené poruchy alebo iné reprodukčné poškodenie.

Vývody batérie, zvonky a s nimi súvisiace príslušenstvo obsahujú olovo a jeho zlúčeniny, čiže chemické látky, ktoré sú v štáte Kalifornia známe ako látky vyvolávajúce rakovinu a negatívne ovplyvňujúce reprodukciu. Po manipulácii s batériou si riadne umyte ruky.

Používanie tohto produktu môže spôsobiť vystavenie pôsobeniu chemických látok, o ktorých je v štáte Kalifornia známe, že spôsobujú rakovinu a vrodené chyby alebo poškodzujú reprodukčné orgány.

Tento stroj je určený pre vozidlo na postrekovanie trávnik a na používanie profesionálnymi operátormi v komerčných aplikáciách. Primárne je určený na postrekovanie udržiavaných trávnikov v parkoch, na golfových ihriskách, športových ihriskách a v komerčných priestoroch.

Pozorne si prečítajte tieto informácie s cieľom oboznámiť sa, ako správne prevádzkovať a udržiavať produkt a tiež ako predchádzať zraneniam a poškodeniu produktu. Nesiete zodpovednosť za správnu a bezpečnú prevádzku produktu.

Ak potrebujete servis, originálne diely od spoločnosti Toro alebo doplňujúce informácie, obráťte sa na autorizovaného servisného predajcu alebo stredisko služieb zákazníkom spoločnosti Toro a pripravte si číslo modelu a sériové číslo svojho produktu. **Obrázok 1** identifikuje umiestnenie čísla modelu a sériového čísla na výrobku. Číslo napíšte do poskytnutého priestoru.

Pomocou mobilného zariadenia môžete naskenovať kód QR na štítku so sériovým číslom (ak sa nachádza na stroji) a získate tak prístup k informáciám o záruke, náhradných dieloch a k ďalším informáciám o výrobku.



1. Umiestnenie čísla modelu a sériového čísla

Výrobné číslo _____



1. Symboly bezpečnostného upozornenia

Obsah

Bezpečnosť	5
Všeobecné bezpečnostné pokyny	5
Bezpečnostné a inštrukčné štítky	5
Nastavenie	12
1 Montáž plniacej objímky s ochranou pred preplnením	12
Súčasti stroja	14
Ovládacie prvky	16
Technické údaje	20
Nadstavce/príslušenstvo	20
Pred prevádzkou	20
Bezpečnosť pred prevádzkou	20
Príprava stroja	22
Zábeh nového stroja	23
Príprava postrekovača	23
Umiestnenie čerpadla postrekovača	31
Počas prevádzky	32
Bezpečnosť počas prevádzky	32
Držiak na rádio	33
Prevádzka stroja	33
Použitie zámku diferenciálu	34
Prevádzka postrekovača	35
Umiestnenie sekcií postrekovača	35
Tipy pri vykonávaní postreku	37
Odstránenie upchatia dýzy	37
Po prevádzke	37
Bezpečnosť po prevádzke	37
Čistenie postrekovača	37
Údržba	43
Bezpečnosť pri údržbe	43

Odporúčaný harmonogram údržby	44	Príprava stroja	67
Kontrolný zoznam dennej údržby	45	Odstraňovanie závad	68
Poznámky k problematickým oblastiam	46	Schéματα	72
Postupy pred údržbou stroja	46		
Zdvihnutie postrekovača.....	46		
Mazanie	47		
Mazanie stroja	47		
Mazanie čerpadla postrekovača	47		
Mazanie závesov sekcie	48		
Údržba motoru	49		
Bezpečnosť pri práci s motorom	49		
Kontrola mriežky privodu vzduchu	49		
Údržba vzduchového filtra	49		
Servis motorového oleja	50		
Výmena zapalovacích sviečok	51		
Údržba palivového systému	53		
Výmena palivového filtra.....	53		
Servis uhlíkového kanistra	53		
Vypúšťanie palivovej nádrže	54		
Údržba elektrického systému	54		
Bezpečnosť pri práci s elektrickým			
systémom	54		
Vyhľadanie poistiek	54		
Údržba batérie	54		
Údržba hnacej sústavy	56		
Kontrola kolies a pneumatík.....	56		
Nastavenie kábla zámku diferenciálu.....	56		
Nastavenie zbiehavosti predných kolies	57		
Údržba bŕzd	58		
Kontrola brzdovej kvapaliny	58		
Kontrola bŕzd	58		
Nastavenie parkovacej brzdy.....	58		
Údržba hydraulického systému	59		
Bezpečnosť pri práci s hydraulickým			
systémom	59		
Špecifikácia hydraulickej kvapaliny.....	59		
Kontrola kvapaliny v transaxle/hydraulickej			
kvapaliny.....	59		
Výmena kvapaliny v transaxle/hydraulickej			
kvapaliny.....	59		
Výmena hydraulického filtra	60		
Kontrola hydraulického potrubia a			
hadíc.....	60		
Údržba systému postrekovača	61		
Kontrola hadíc	61		
Výmena sacieho filtra	61		
Výmena tlakového filtra	62		
Výmena filtra dýzy	63		
Kontrola čerpadla	63		
Kontrola nylonových otočných puzdier.....	63		
Zarovnanie rámov.....	64		
Čistenie	65		
Čistenie prietokomera.....	65		
Uskladnenie	66		
Bezpečnosť pri skladovaní	66		
Príprava systému postrekovača	66		
Servisné postupy	66		
Príprava motora a batérie	66		

Bezpečnosť

V dôsledku nesprávneho používania alebo údržby produktu obsluhou alebo vlastníkom môže dôjsť k zraneniu. S cieľom vyhnúť sa potenciálnemu zraneniu dodržiavajte tieto bezpečnostné pokyny a vždy venujte pozornosť bezpečnostnému výstražnému symbolu (**Obrázok 2**), ktorý znamená **Upozornenie, Varovanie alebo Nebezpečenstvo** – osobné bezpečnostné pokyny. Nedodržanie týchto pokynov môže zapríčiniť zranenie alebo smrť.

Všeobecné bezpečnostné pokyny

Tento produkt môže spôsobiť zranenie osôb. Vždy dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny, aby ste predišli vážnemu zraneniu osôb.

- Pred naštartovaním motora si prečítajte túto *používateľskú príručku* a oboznámte sa s jej obsahom.
- Práca so strojom si vyžaduje maximálnu pozornosť. Nerozptyľujte sa žiadnym spôsobom, v opačnom prípade môže dôjsť k zraneniu alebo poškodeniu majetku.
- Pred kontaktom s chemickými látkami sa chráňte príslušnými osobnými ochrannými prostriedkami. Chemické látky používané v systéme postrekovača môžu byť nebezpečné a toxické.

- Do blízkosti pohyblivých dielov stroja nedávajte ruky ani nohy.
- Pri prevádzke stroja musia byť všetky kryty a ostatné bezpečnostné ochranné zariadenia na stroji na mieste a funkčné.
- Nepribližujte sa k žiadnej časti výstupu z dýz postrekovača ani nevstupujte do prúdu postreku. Zabráňte okolostojacim a deťom zdržiavať sa v pracovnej oblasti.
- Nikdy nedovoľte, aby stroj obsluhovali deti.
- Pred odchodom z polohy operátora stroj zaparkujte na rovnom povrchu, zatiahnite parkovaciu brzdú, vypnite motor, vyberte kľúč (ak je súčasťou výbavy) a počkajte, kým sa všetky časti neprestanú pohybovať. Pred úpravou, servisom, čistením alebo skladovaním nechajte stroj vychladnúť.

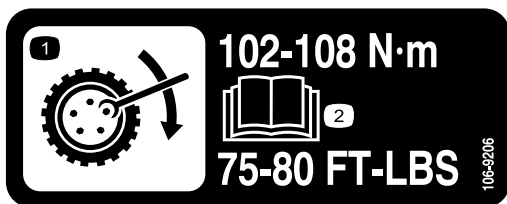
Nesprávne používanie alebo údržba tohto stroja môže mať za následok zranenie. S cieľom vyhnúť sa potenciálnemu zraneniu dodržiavajte tieto bezpečnostné pokyny a vždy venujte pozornosť bezpečnostnému výstražnému symbolu **▲**, ktorý znamená **Upozornenie, Varovanie alebo Nebezpečenstvo** – osobné bezpečnostné pokyny. Nedodržanie týchto pokynov môže zapríčiniť zranenie alebo smrť.

Nie všetky nadstavce, ktoré sa používajú s týmto strojom, sú uvedené v tejto príručke. Ďalšie bezpečnostné pokyny nájdete v používateľskej príručke dodanej s každým nadstavcom.

Bezpečnostné a inštrukčné štítky



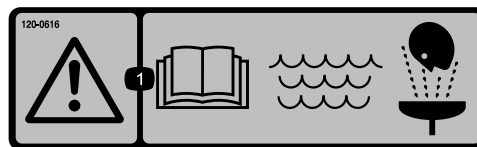
Bezpečnostné štítky a štítky s pokynmi sú pre operátora ľahko viditeľné a nachádzajú sa v blízkosti každej oblasti potenciálneho nebezpečenstva. Akýkoľvek poškodený alebo chýbajúci štítok nahradte za nový.



106-9206

decal106-9206

1. Špecifikácie utiahnutia kolesa
2. Prečítajte si *používateľskú príručku*.



120-0616

decal120-0616

1. Varovanie – prečítajte si *používateľskú príručku*, na vymytie v rámci prvej pomoci použite čerstvú čistú vodu.



120-0617

decal120-0617

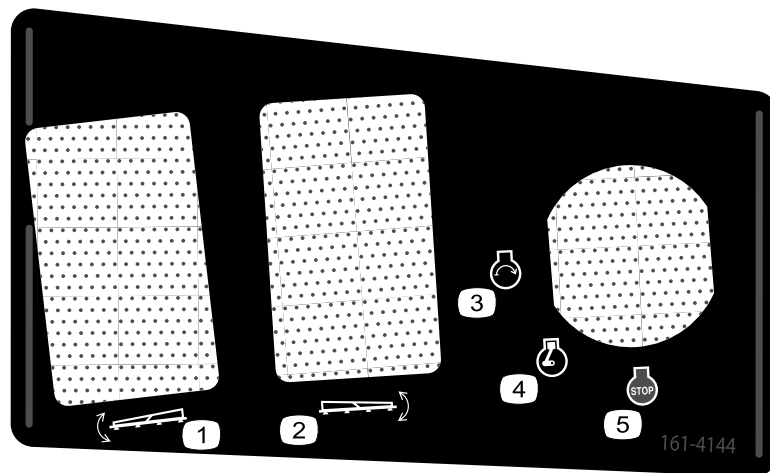
1. Bod pritlačenia – rukami sa nepribližujte k pántu.
2. Nebezpečenstvo pomliaždenia, rám – okolostojace osoby musia byť v bezpečnej vzdialenosti.



120-0622

decal120-0622

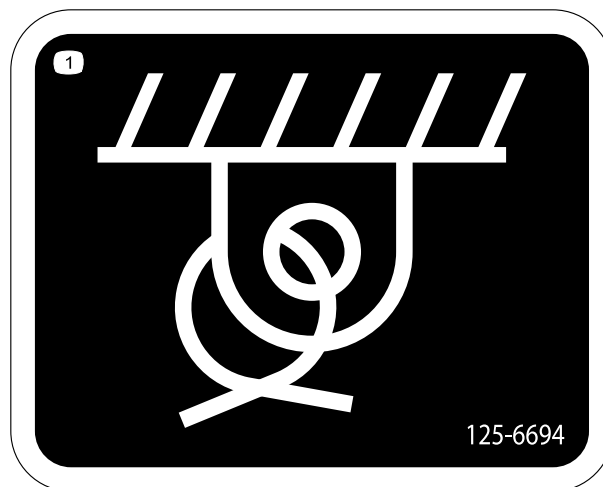
1. Varovanie – prečítajte si *používateľskú príručku*.
2. Varovanie – nevstupujte do nádrže postrekovača.
3. Riziko popálenia chemickou látkou, riziko vdýchnutia toxického plynu – noste ochranu rúk a pokožky, noste ochranu zraku a dýchacích ciest.



161-4144

decal161-4144

1. Ľavá sekcia zdvíhania/spúšťania
2. Pravá sekcia zdvíhania/spúšťania
3. Motor – štart
4. Motor – beh
5. Vypnutie motora



125-6694

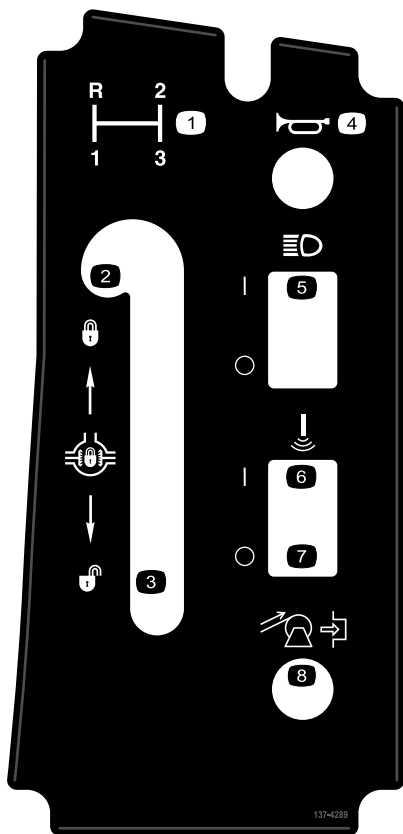
decal125-6694

1. Miesto priviazania

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcocaprop65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

decal133-8062

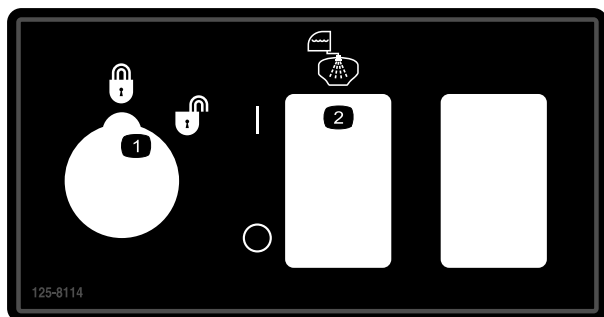
133-8062



137-4289

decal137-4289

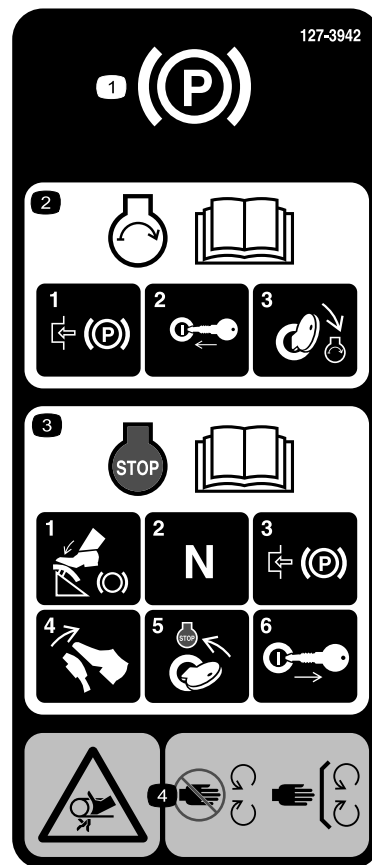
- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Zaradenie prevodového stupňa | 5. ZAPNUTIE/VYPNUTIE svetlometov |
| 2. Zamknutie zámku diferenciálu | 6. Akustický rám – ZAPNUTIE |
| 3. Odomknutie zámku diferenciálu | 7. Akustický rám – VYPNUTIE |
| 4. Klaksón | 8. Spätný chod hadicového navijaka (voliteľné) |



125-8114

decal125-8114

- | | |
|--|---|
| 1. Zamknutý/odomknutý blokovací prepínač | 2. Zapnutie/vypnutie vyplachovacieho čerpadla |
|--|---|



127-3935

decal127-3935

- | | |
|--|---|
| 1. Parkovacia brzda | 3. Informácie o vypnutí motora si prečítate v <i>používateľskej príručke</i> :
1) Stlačte brzdový pedál. 2) Radiacu páku posuňte do neutrálu. 3) Zatiahnite parkovaciu brzdu. 4) Uvoľnite brzdový pedál. 5) Otočte kľúč v zapalovaní do polohy STOP. 6) Vyberte kľúč zo zapalovania. |
| 2. Informácie o spustení motora si prečítate v <i>používateľskej príručke</i> :
1) Zatiahnite parkovaciu brzdu. 2) Vložte kľúč do zapalovania. 3) Otočte kľúč do polohy spustenia motora. | 4. Riziko zachytenia, remeň – nepribližujte sa k pohyblivým častiam. Všetky kryty a štíty musia byť nasadené. |



127-3937

decal127-3937

1. Varovanie – nevstupujte.
2. Varovanie – nepribližujte sa k horúcim povrchom.
3. Riziko zachytenia, remeň – nepribližujte sa k pohyblivým častiam. Všetky kryty a štíty musia byť nasadené.



127-3939

decal127-3939

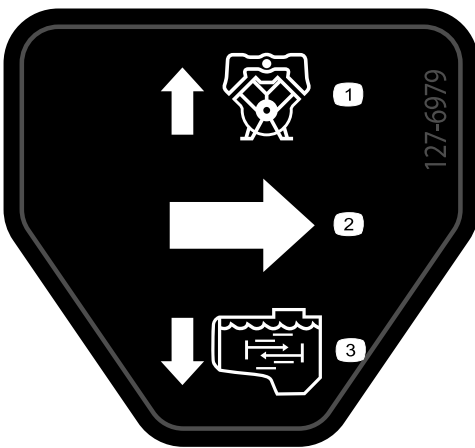
1. Varovanie – prečítajte si *používateľskú príručku*. Pri prevádzke stroja vždy používajte bezpečnostný pás. Stroj nenakláňajte.
2. Nebezpečenstvo pádu – na nádrži postrekovača neprevádzajte žiadne osoby.
3. Nebezpečenstvo porezania/amputácie – ramená a nohy majte neustále v stroji.
4. Varovanie – do systému ochrany proti prevráteniu nevítajte, nezvárajte ho ani neupravujte.



127-6976

decal127-6976

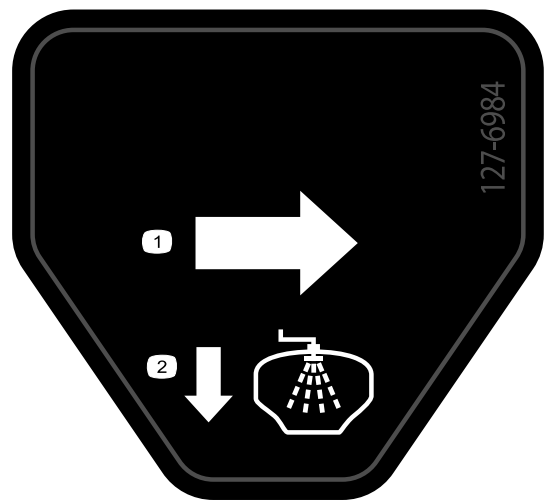
1. Zníženie
2. Zvýšenie



127-6979

decal127-6979

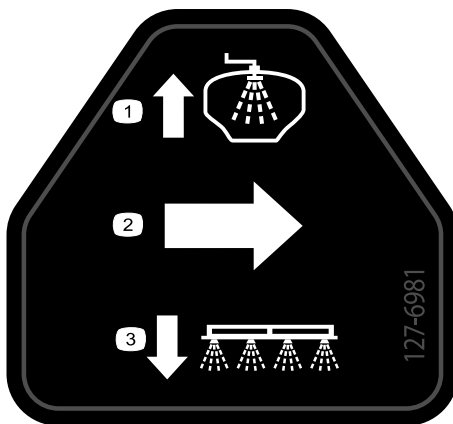
1. Spätný prietok obtoku
2. Prietok
3. Prietok pri miešaní



127-6984

decal127-6984

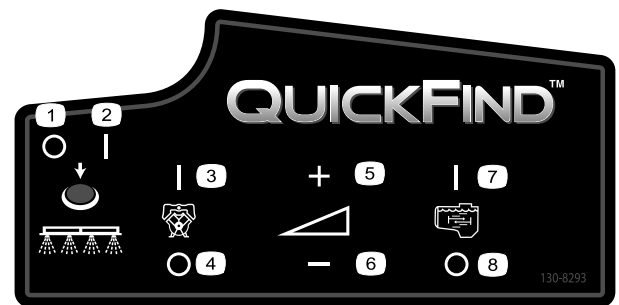
1. Prietok
2. Spätný prietok nádrže



127-6981

decal127-6981

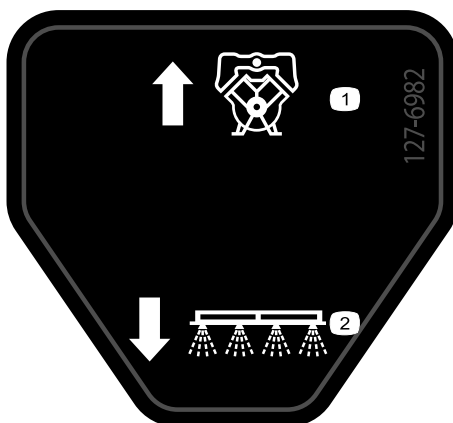
1. Spätný prietok obtoku
2. Prietok
3. Rámové postrekovanie



130-8293

decal130-8293

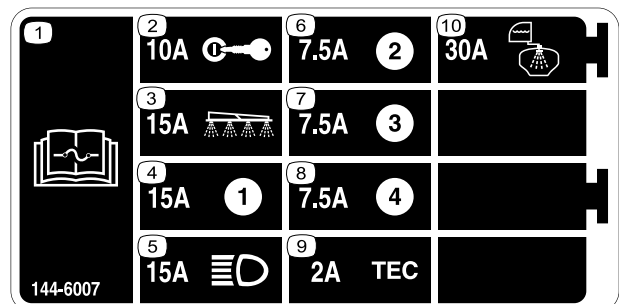
1. Vypnutý postrekovač
2. Zapnutý postrekovač
3. Zapnutý motor
4. Vypnutý motor
5. Zvýšenie rýchlosti
6. Zníženie rýchlosti
7. Zapnutie miešania
8. Vypnutie miešania



127-6982

decal127-6982

1. Spätný prietok obtoku
2. Rámové postrekovanie



144-6007

decal144-6007

1. Informácie o poistkách si prečítajte v *používateľskej príručke*.
2. 10 A – zapáľovanie
3. 15 A – sekcia postrekovača
4. 15 A
5. 15 A – svetlomety
6. 7,5 A
7. 7,5 A
8. 7,5 A
9. 2 A – ovládací prvok TEC
10. 30 A – vyplachovacia nádrž

MULTIPRO 1750 QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE

1. ENGINE OIL DIP STICK
2. ENGINE OIL FILL
3. ENGINE OIL DRAIN
4. ENGINE OIL FILTER
5. TRANS/HYD OIL DIP STICK
6. HYDRAULIC OIL FILTER
7. HYDRAULIC OIL STRAINER
8. TRANS/HYD OIL DRAIN

9. FUEL FILL
10. FUEL FILTER
11. AIR FILTER
12. BATTERY
13. BRAKE FLUID
14. TIRE PRESSURE:
- 20 PSI FRONT
- 20 PSI REAR
- GREASE POINTS (100 HRS)

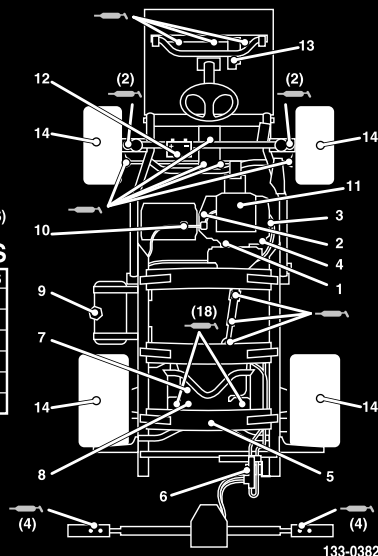
FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS	
		L	QT	FLUID	FILTER
ENGINE OIL	SEE MANUAL	1.9	2	100 HRS.	100 HRS.
TRANS/HYDRAULIC OIL	DEXRON III ATF	7.1	7.5	800 HRS.	800 HRS.
FUEL	SEE MANUAL	18.9	5 GAL.	—	400 HRS.
AIR CLEANER	CLEAN EVERY 50 HRS.	—	—	—	200 HRS.
TRANS AXLE STRAINER	—	—	—	CLEAN 800 HRS.	—

FOR HEAVY DUTY OPERATION, MAINTENANCE SHOULD BE PERFORMED TWICE AS FREQUENTLY.



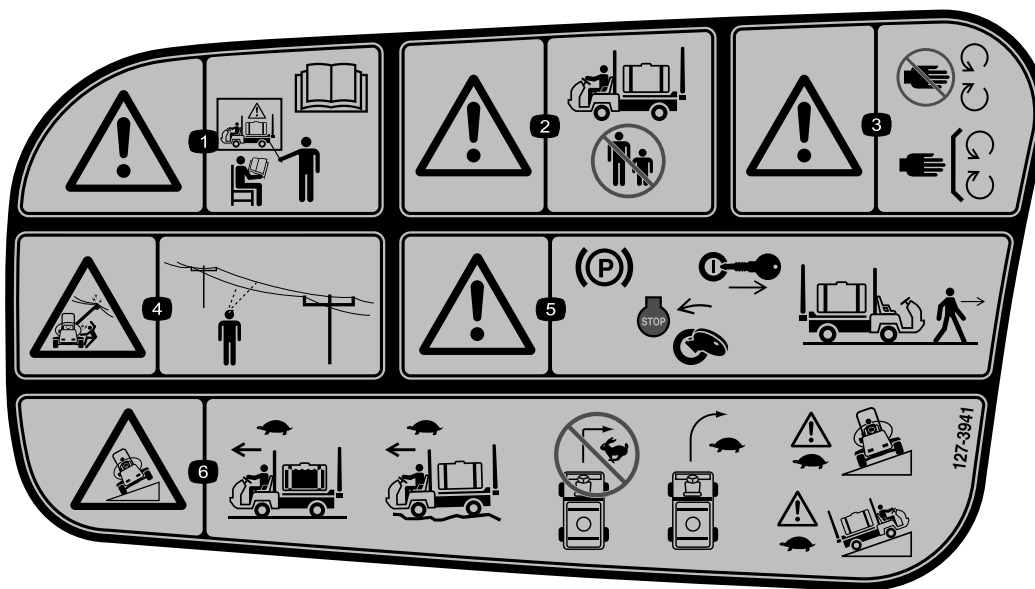
THE TORO COMPANY
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 USA



133-0382

decal133-0382

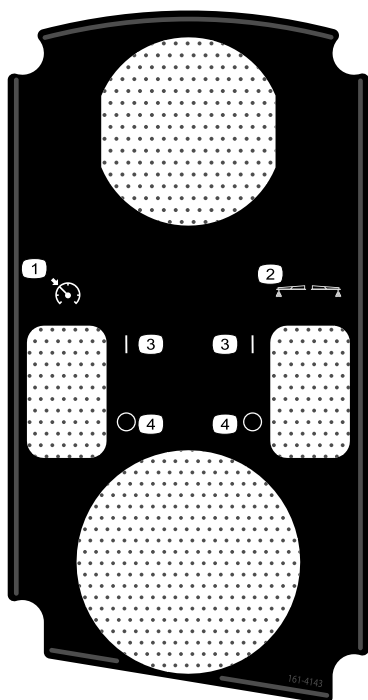
1. Ďalšie informácie o údržbe si prečítajte v *používateľskej príručke*.



127-3941

decal127-3941

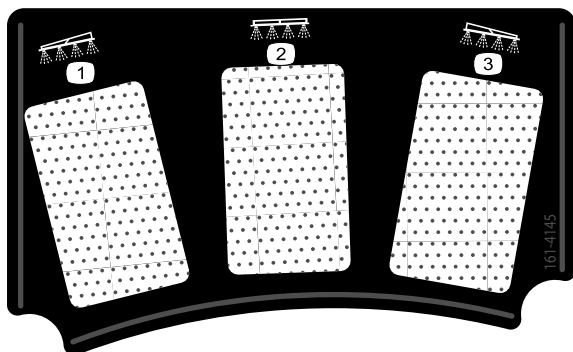
1. Varovanie – stroj nepoužívajte bez absolvovania vhodného školenia. Prečítajte si *používateľskú príručku*.
2. Varovanie – zabráňte okolostojacim priblížiť sa k stroju v prevádzke.
3. Varovanie – nepribližujte sa k pohyblivým častiam. Všetky kryty a štíty musia byť nasadené.
4. Riziko zásahu elektrickým prúdom, vonkajšie elektrické vedenie – pred prevádzkou stroja v danej oblasti skontrolujte vonkajšie elektrické vedenie.
5. Varovanie – skôr než opustíte stroj, zatiahnite parkovaciu brzdzu, vypnite motor a vyberte kľúč zo zapalovania.
6. Nebezpečenstvo prevrhnutia – keď je nádrž postrekovača plná, pohybujte sa pomaly. Po nerovnom teréne jazdite pomaly. Nezatáčajte pri vysokej rýchlosti. Zatáčajte pomaly. Pri jazde naprieč alebo nahor svahmi jazdite pomaly.



decal161-4143

161-4143

- | | |
|--|------------|
| 1. Zámok škrtiacej klapky/rýchlosti | 3. Zapnuté |
| 2. Penové označovače (voliteľná súprava) | 4. Vypnuté |



decal161-4145

161-4145

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. Ľavá sekcia | 3. Pravá sekcia |
| 2. Stredná sekcia | |

Nastavenie

Médiá a doplnky

Popis	Množstvo	Použitie
Kľúč v štartéri	2	Pred prevádzkou stroja si prečítajte príručky a pozrite si školiace materiály.
Používateľská príručka	1	
Používateľská príručka k motoru	1	
Karta s pokynmi ku katalógu dielov	1	
Školiace materiály operátora	1	
Mriežkový filter	2	

Poznámka: Určite ľavú a pravú stranu stroja pri normálnej prevádzkovej polohe.

Poznámka: Ak máte otázky alebo potrebujete dodatočné informácie o systéme ovládania postrekovača, pozrite si *používateľskú príručku* dodanú so systémom.

Dôležité: Tento postrekovač sa predáva bez striekacích dýz.

Ak chcete postrekovač používať, **musíte si kúpiť a namontovať dýzy**. Informácie o dostupnej sekčnej súprave a príslušenstve vám poskytne autorizovaný distribútor spoločnosti Toro.

Po namontovaní dýz a pred prvým používaním postrekovača kalibrujte prietok postrekovača a sekčné obtokové ventily tak, aby tlak a miera aplikácie zostali rovnaké pre všetky sekcie aj po vypnutí 1 alebo viacerých sekcií. Pozrite si časti [Kalibrácia prietoku postrekovača \(strana 28\)](#) a [Kalibrácia sekčných obtokových ventilov \(strana 29\)](#).

1

Montáž plniacej objímky s ochranou pred preplnením

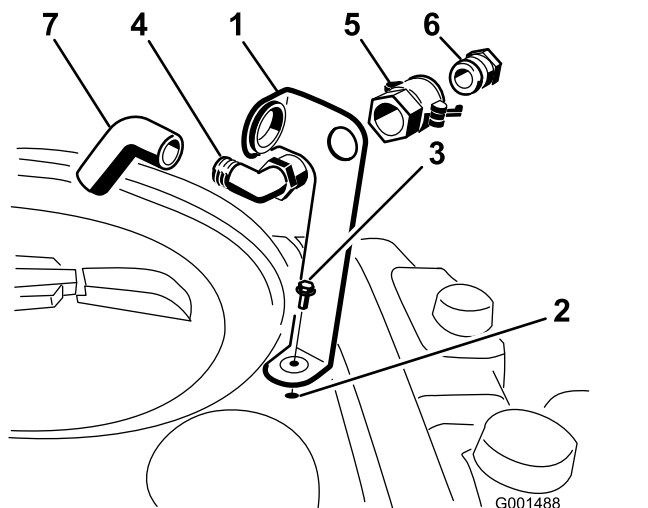
Diely potrebné na prevedenie tohoto kroku:

1	90° armatúra
1	Rýchlospojka
1	Hadicový adaptér
1	Konzola plniacej objímky
1	Skrutka s hlavou s prírubou (5/16 × 3/4")
1	Hadica s ochranou pred preplnením

Postup

1. Konzolu plniacej objímky umiestnite nad otvor so závitmi v nádrži a zaistíte ju pomocou

skrutky s hlavou s prírubou (5/16 × 3/4"), ako je znázornené na [Obrázok 3](#).



Obrázok 3

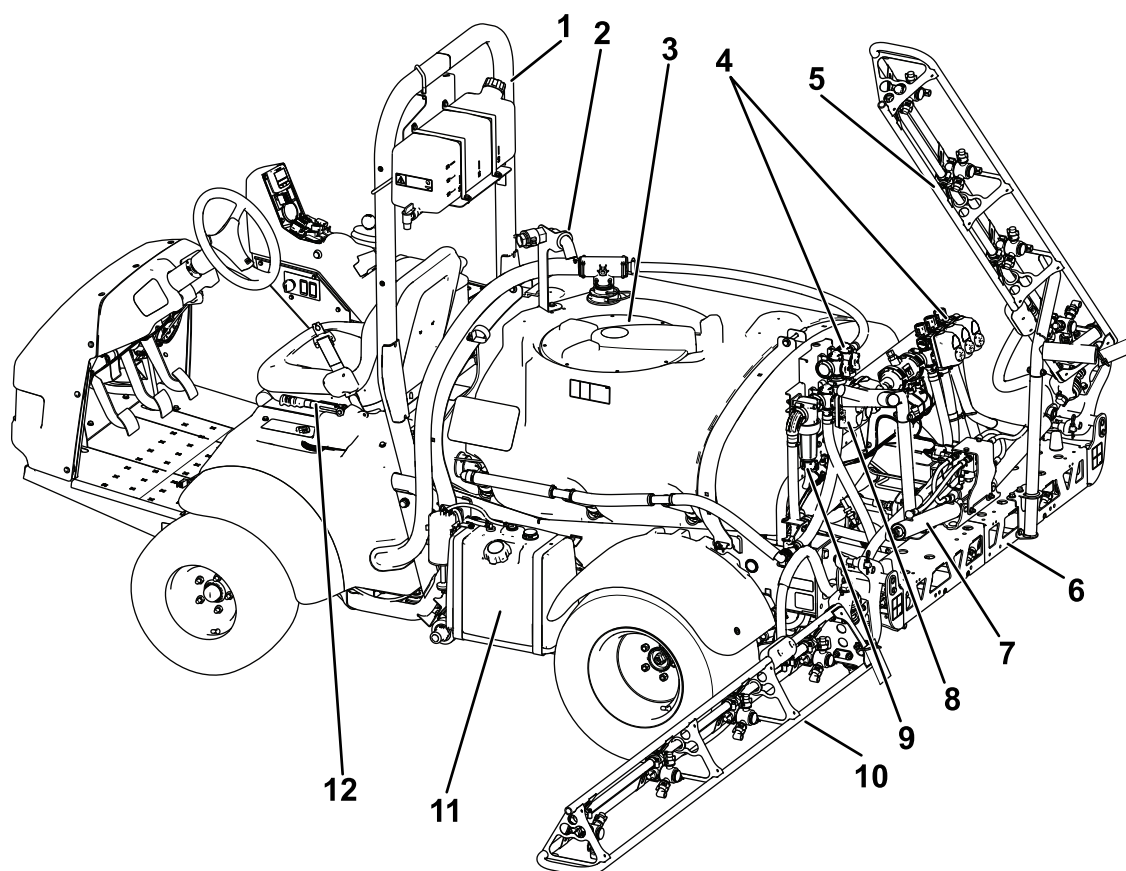
1. Konzola plniacej objímky
 2. Otvor so závitmi v nádrži
 3. Skrutka s prírubou (5/16 × 3/4")
 4. Kolenová prípojka s 90-stupňovým uhlom
 5. Rýchlospojka
 6. Hadicový adaptér
 7. Hadica s ochranou pred preplnením
2. Umiestnite koniec kolenovej prípojky s 90-stupňovým uhlom so závitmi cez konzolu a zaskrutkujte na ňu rýchlospojku, čím sa zaistí na konzole ([Obrázok 3](#)).

Poznámka: Prípojku namontujte s otvoreným koncom smerujúcim k veľkému otvoru v konzole a smerom k otvoru v nádrži tak, aby voda pri plnení prúdila do nádrže.

3. Namontujte na rýchlospojku hadicový adaptér ([Obrázok 3](#)).
4. Adaptér uzamknite na mieste otočením páčok smerom k adaptéru, ktoré potom zaistíte sponkovými závlačkami ([Obrázok 3](#)).
5. Cez veľký otvor na konzole a do konca kolenovej prípojky s 90-stupňovým uhlom s trňmi vložte hadicu s ochranou pred preplnením ([Obrázok 3](#)).

Dôležité: Hadicu neťahajte, aby sa zaručil kontakt s kvapalinami v nádrži.

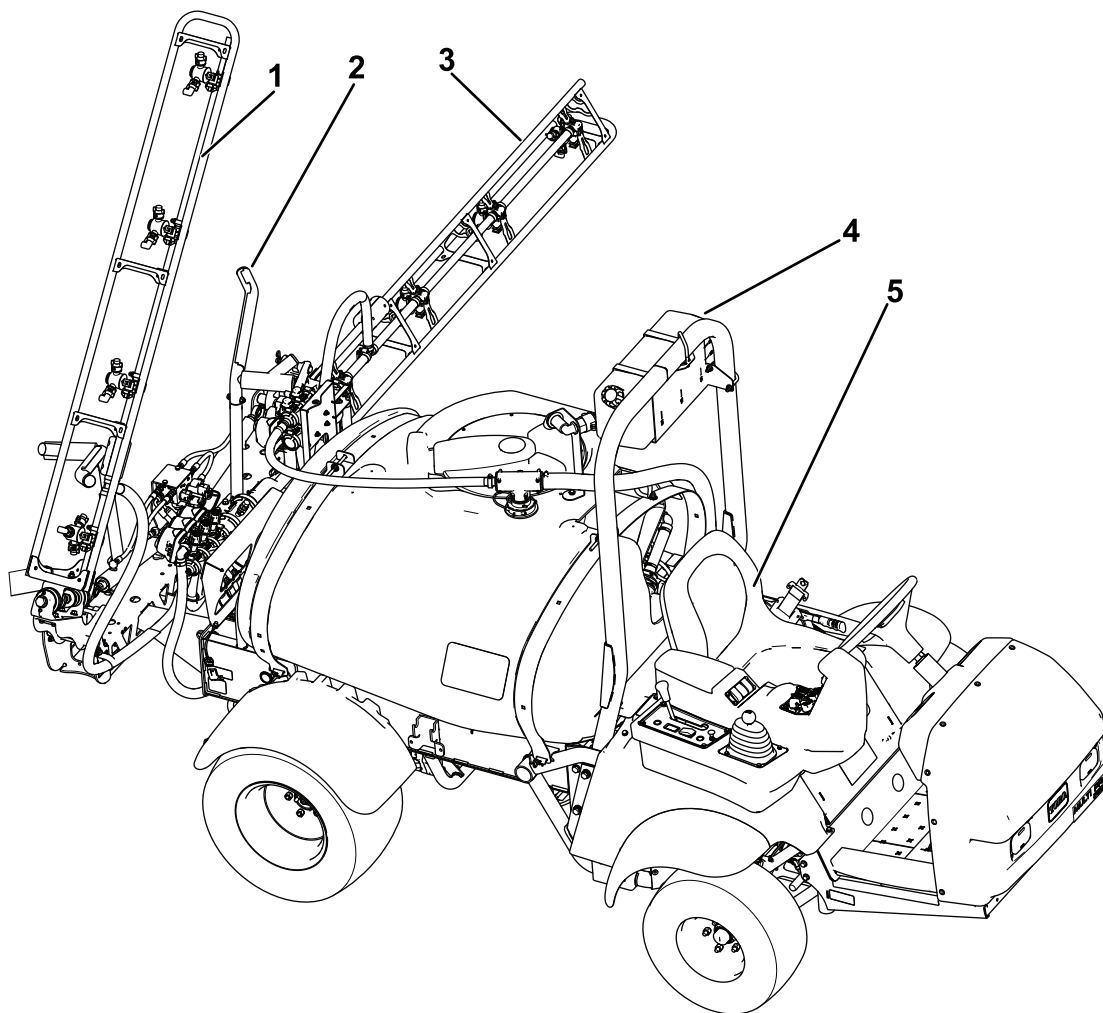
Súčasti stroja



g509339

Obrázok 4

- | | | | |
|---------------------------------------|----------------------|---------------------------------|----------------------|
| 1. Priečny stabilizátor | 4. Potrubia ventilov | 7. Valec na reguláciu sekcie | 10. Ľavá sekcia |
| 2. Objímka s ochranou pred preplnením | 5. Pravá sekcia | 8. Premiešavací škrtiaci ventil | 11. Palivová nádrž |
| 3. Veko nádrže na chemické látky | 6. Stredná sekcia | 9. Tlakový filter | 12. Parkovacia brzda |

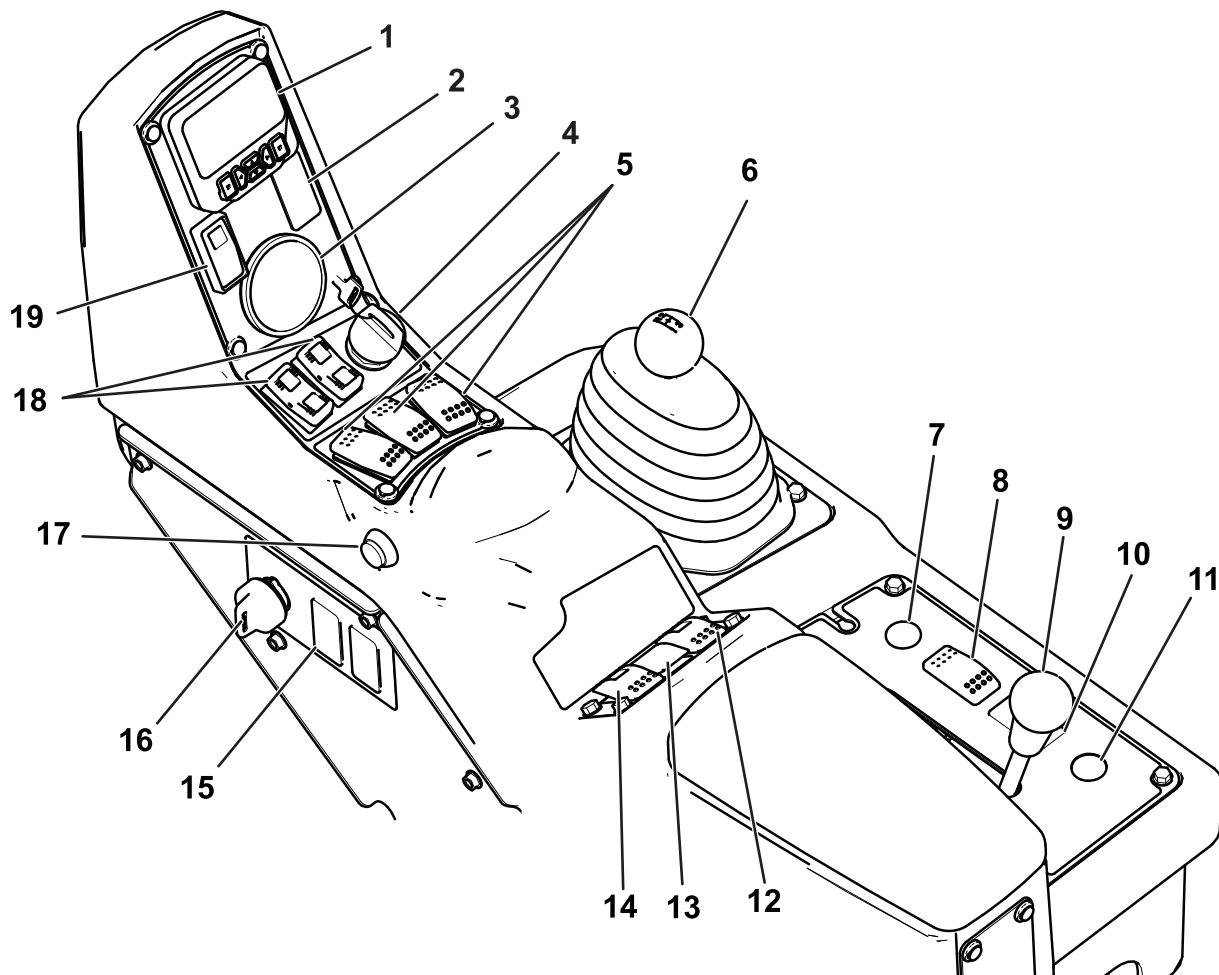


g509338

Obrázok 5

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Pravá sekcia | 4. Nádrž na čerstvú vodu |
| 2. Prepravná vidlica rámu | 5. Sedadlo operátora |
| 3. Ľavá sekcia | |

Ovládacie prvky



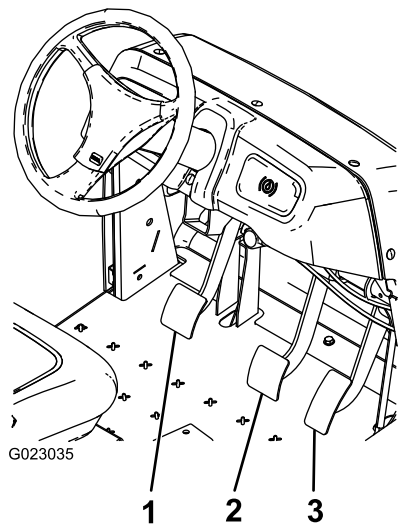
Obrázok 6

g509336

- | | | | |
|--|---|---|---|
| 1. Informačné centrum | 6. Prepínač rozsahu | 11. Tlačidlo spätného chodu hadicového navijaka (voliteľné) | 16. Kontrolný (blokovací) prepínač rozsahu |
| 2. Spínač penového označovača (voliteľné) | 7. Sýtič | 12. Prepínač miešania | 17. Prepínač hlavnej sekcie |
| 3. Tlakomer | 8. Vypínač svetlometov | 13. Spínač tlaku v postrekovači | 18. Prepínače zdvíhania sekcie rámu |
| 4. Spínač motora | 9. Zámok diferenciálu | 14. Spínač čerpadla postrekovača | 19. Prepínač zámku škrtiacej klapky/rýchlosti |
| 5. Prepínače ľavej, strednej a pravej sekcie | 10. Prepínač akustického rámu (voliteľné) | 15. Prepínač vypláchnutia nádrže (voliteľné) | |

Plynový pedál

Plynový pedál (Obrázok 7) umožňuje meniť pojazďovú rýchlosť postrekovača. Stlačením pedála zvýšite pojazďovú rýchlosť. Uvoľnením pedála sa postrekovač spomalí a otáčky motora sa znížia na voľnobežné.



Obrázok 7

1. Pedál spojky
2. Brzdový pedál
3. Plynový pedál

Pedál spojky

Ak chcete odpojiť spojku pri štartovaní motora alebo preradení prevodových stupňov prevodovky, pedál spojky stlačte úplne (Obrázok 7). Keď je zaradený prevodový stupeň prevodovky, plynový pedál uvoľňujte plynule, aby ste predišli zbytočnému opotrebovaniu prevodovky a ďalších súvisiacich dielov.

Dôležité: Počas prevádzky nejazdite so stlačeným pedálom spojky. Pedál spojky musíte úplne uvoľniť, inak bude spojka prešmykovať, čo spôsobí zahrievanie a opotrebovanie. Nikdy nepoužívajte spojku na zastavenie stroja na svahu. Spojka sa môže poškodiť.

Brzdový pedál

Pomocou brzdového pedála zastavujte alebo spomaľujte postrekovač (Obrázok 7).

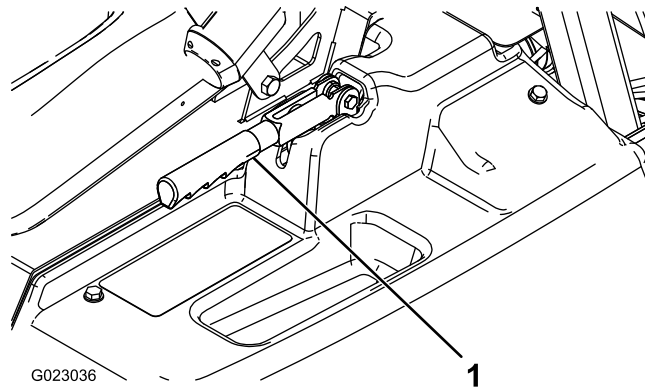
⚠ VÝSTRAHA

Brzdy sa môžu opotrebovať alebo môžu byť nesprávne nastavené, čo môže spôsobiť zranenie osôb.

Ak môžete brzdový pedál stlačiť na vzdialenosť 2,5 cm od podlahy, nastavte alebo opravte brzdy.

Parkovacia brzda

Parkovacia brzda je veľká páka na ľavej strane sedadla (Obrázok 8). Parkovaciú brzdú zatiahnite, vždy keď odídete zo sedadla, aby ste predišli náhodnému pohybu postrekovača. Parkovaciú brzdú zatiahnete potiahnutím páky nahor a dozadu. Ak ju chcete uvoľniť, zatlačte ju dopredu a nadol. Ak je postrekovač zaparkovaný na strmom svahu, zatiahnite parkovaciú brzdú a pod kolesá v smere dolu svahom umiestnite bloky.



Obrázok 8

1. Páka parkovacej brzdy

Pomoc na svahu

Pomoc na svahu zabraňuje prevráteniu alebo trhaniu postrekovača tým, že dočasne podrží postrekovač na svahovitom teréne, keď presuniete nohu z brzdového na plynový pedál. Ak chcete aktivovať pomoc na svahu, aktivujte spojku a pevne stlačte brzdový pedál. Po aktivovaní pomoci na svahu sa na informačnom centre zobrazí ikona pomoci na svahu. Pozrite si príručku k softvéru postrekovača na trávniky Multi Pro 1750. Pomoc na svahu podrží stroj 2 sekundy po uvoľnení brzdového pedála.

Poznámka: Pomoc na svahu podrží stroj len dočasne: nemôžete ju používať namiesto parkovacej brzdy.

Zámok diferenciálu

Zámok diferenciálu umožňuje uzamknutie zadnej nápravy na dosiahnutie vyššej trakcie. Zámok

diferenciálu (Obrázok 6) môžete aktivovať, kým je postrekovač v pohybe. Zámok aktivujete posunutím páky dopredu a doprava.

Poznámka: Ak chcete aktivovať alebo deaktivovať zámok diferenciálu, možno budete musieť prejsť so strojom dopredu a jemne zatáčať.

▲ VÝSTRAHA

Zabočenie s aktivovaným zámkom diferenciálu môže spôsobiť stratu kontroly nad strojom.

Stroj neprevádzkujte s aktivovaným zámkom diferenciálu pri ostrom zatáčaní alebo pri vysokej rýchlosti. Pozrite si časť Použitie zámku diferenciálu (strana 34).

Ovládanie sýtiča

Ovládanie sýtiča je malý gombík za prepínačom rozsahu (Obrázok 6). Pred naštartovaním studeného motora potiahnite ovládanie sýtiča nahor. Po naštartovaní motora regulujte sýtič, aby motor bežal hladko. Čo najskôr stlačte ovládanie nadol do polohy VYP. Zahriaty motor vyžaduje minimálne použitie sýtiča alebo žiadne.

Prepínač rozsahu

Prepínač rozsahu (Obrázok 6) má 5 polôh: 3 rýchlosti dopredu, NEUTRÁL a DOZADU. Motor sa naštartuje len vtedy, keď je prepínač rozsahu v polohe NEUTRÁL.

Spínač zapalovania

Spínač zapalovania (Obrázok 6) má 3 polohy: STOP, PREVÁDZKA a ŠTART. Otočením kľúča v smere hodinových ručičiek do polohy ŠTART naštartujete motor a po naštartovaní uvoľníte kľúč do polohy PREVÁDZKA. Otočením kľúča do polohy STOP vypnete motor.

Vypínač svetlometov

Prepínaním vypínača používate svetlomety (Obrázok 6). Potlačením dopredu svetlomety zapnete a potlačením dozadu ich vypnete.

Prepínač zámku škrtiacej klapky/rýchlosti

Keď je prepínač rozsahu v polohe NEUTRÁL, môžete stlačením plynového pedála zvýšiť otáčky motora. Potom stlačte prepínač pod informačným centrom dopredu a nastavte motor na dané otáčky. Tento postup je potrebný na spustenie premiešavania chemických látok, kým stroj stojí alebo sa používajú nadstavce, napríklad ručný postrekovač (Obrázok 6).

Dôležité: Ak má tento prepínač fungovať, prepínač rozsahu musí byť v polohe NEUTRÁL a parkovacia brzda musí byť zatiahnutá.

Ukazovateľ paliva

Ukazovateľ paliva sa nachádza na vrchnej časti palivovej nádrže na ľavej strane stroja a zobrazuje objem paliva v nádrži.

Prepínač hlavnej sekcie

Prepínač hlavnej sekcie (Obrázok 6) sa nachádza na strane konzoly a napravo od sedadla operátora. Umožňuje spustiť alebo zastaviť prevádzku postrekovača. Stlačením prepínača sa systém postrekovača aktivuje alebo deaktivuje.

Prepínače ľavej, strednej a pravej sekcie

Prepínače ľavej, strednej a pravej sekcie sa nachádzajú na ovládacom paneli (Obrázok 6). Prepnutím jednotlivých prepínačov dopredu zapnete príslušnú sekciu a prepnutím dozadu ich vypnete. Keď je konkrétny prepínač zapnutý, rozsvieti sa indikátor na ňom. Tieto prepínače ovplyvňujú systém postrekovača len vtedy, keď je zapnutý prepínač hlavnej sekcie.

Spínač čerpadla

Spínač čerpadla sa nachádza na ovládacom paneli na pravej strane sedadla (Obrázok 6). Posunutím spínača dopredu spustíte čerpadlo alebo posunutím dozadu čerpadlo zastavíte.

Dôležité: Spínač čerpadla sa aktivuje, len keď motor beží na nízke voľnobežné otáčky, aby sa predišlo poškodeniu pohonu čerpadla.

Prepínač rozsahu aplikácie

Prepínač rozsahu aplikácie sa nachádza na ovládacom paneli na pravej strane sedadla (Obrázok 6). Stlačením a podržaním prepínača dopredu zvýšite tlak v systéme postrekovača alebo stlačením a podržaním dozadu tlak znížite.

Kontrolný (blokovací prepínač) rozsahu

Kontrolný prepínač sa nachádza na ovládacom paneli na pravej strane sedadla (Obrázok 6). Otočením kľúča proti smeru hodinových ručičiek do polohy ZAMKNÚŤ deaktivujete prepínač rozsahu aplikácie, čo zabráni tomu, aby niekto náhodne zmenil rozsah aplikácie. Otočením kľúča v smere hodinových

ručičiek do polohy ODOMKNUTÉ aktivujete prepínač rozsahu aplikácie.

Prepínače zdvíhania sekcie rámu

Prepínače zdvíhania sekcie rámu sa nachádzajú na ovládacom paneli a slúžia na zdvíhanie vonkajších sekcií rámu.

Hodinové počítadlo

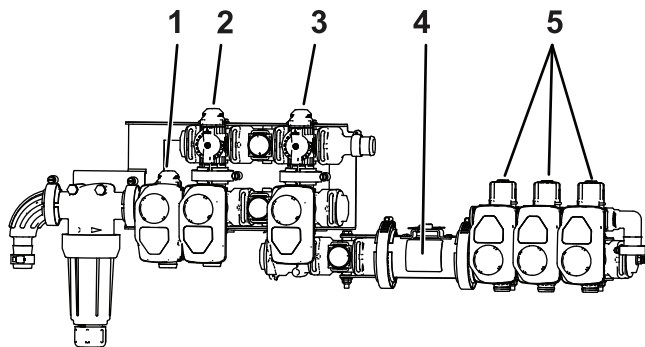
Hodinové počítadlo zobrazuje celkový počet hodín prevádzky motora. Počet sa zobrazuje na prvej obrazovke v informačnom centre. Hodinové počítadlo sa zapína po každom otočení kľúča do polohy PREVÁDZKA.

Umiestnenia spínača penového označovača (voliteľné)

Ak namontujete súpravu penového označovača, na ovládací panel pridáte prepínače na ovládanie jej prevádzky. Postrekovač sa dodáva s plastovými krytmi na týchto miestach.

Regulačný ventil (ovládanie rozsahu)

Tento ventil sa nachádza za nádržou (Obrázok 9) a reguluje objem kvapaliny privádzanej do sekčných ventilov alebo rozsah spätného toku do nádrže.



Obrázok 9

g509340

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Regulačný ventil (ovládanie rozsahu) | 4. Prietokomer |
| 2. Premiešavací ventil | 5. Sekčné ventily |
| 3. Ventil hlavnej sekcie | |

Ventil hlavnej sekcie

Ventil hlavnej sekcie (Obrázok 9) reguluje prietok do prietokomera a sekčných ventilov.

Prietokomer

Prietokomer meria prietok kvapaliny, ktorú používa systém informačného centra (Obrázok 9).

Sekčné obtokové ventily

Tieto ventily zapínajú alebo vypínajú pravú, strednú a ľavú sekciu (Obrázok 9).

Sekčný obtokový uzatvárací ventil

Sekčný obtokový uzatvárací ventil po vypnutí sekcie presmerúva prietok kvapaliny zo sekcie do nádrže. Sekčný obtokový ventil môžete nastaviť tak, aby sa zaručilo udržiavanie konštantného tlaku v sekcii bez ohľadu na to, koľko sekcií je zapnutých. Pozrite si časť [Úprava sekčných obtokových ventilov \(strana 29\)](#).

Premiešavací ventil

Tento ventil sa nachádza na zadnej strane nádrže (Obrázok 9). Keď je zapnuté premiešavanie, prietok vedie cez zmiešavacie dýzy v nádrži. Keď je premiešavanie vypnuté, prietok vedie cez sanie čerpadla.

Tlakomer

Tlakomer sa nachádza na ovládacom paneli (Obrázok 6). Tlakomer zobrazuje tlak kvapaliny v systéme v psi a kPa.

Displej LCD informačného centra

Na displeji LCD informačného centra sa zobrazujú informácie o stroji a batérii, napríklad o aktuálnom stave nabitia batérie, rýchlosti, diagnostické informácie a ďalšie (Obrázok 6).

Ďalšie informácie nájdete v *príručke k softvéru* postrekovača Multi Pro 1750.

Premiešavací škrtiaci ventil

Premiešavací škrtiaci ventil slúži na znižovanie prietoku v zmiešavacom okruhu. Poskytuje dodatočný prietok v sekciách.

Technické údaje

Poznámka: Parametre a dizajn sa môžu zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

Hmotnosť so štandardným systémom postrekovača, prázdny, bez operátora	953 kg
Hmotnosť so štandardným systémom postrekovača, plným, bez operátora	1678 kg
Maximálna celková hmotnosť vozidla (na rovnej zemi)	1814 kg
Celková dĺžka so štandardným systémom postrekovača	343 cm
Celková výška so štandardným systémom postrekovača	191 cm
Celková výška so štandardným systémom postrekovača na sekciách uložených v tvare písmena X	246 cm
Celková šírka so sekciami štandardného systému postrekovača uloženými v tvare písmena X	178 cm
Svetlá výška	14 cm
Rázvor	155 cm
Objem nádrže (zahŕňa 5 % pretečenie podľa normy CE)	662 l

Nadstavce/príslušenstvo

K dispozícii je celý rad schválených nadstavcov a príslušenstva značky Toro na použitie so strojom pre posilnenie a rozšírenie jeho možností. Obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro.

Ak chcete zaručiť optimálny výkon a zachovať platnosť bezpečnostnej certifikácie stroja, používajte len originálne náhradné diely a príslušenstvo značky Toro. Náhradné diely a príslušenstvo od iných výrobcov by mohlo byť nebezpečné a pri jeho použití by mohla skončiť platnosť záruky na produkt.

Obsluha

Poznámka: Určite ľavú a pravú stranu stroja pri normálnej prevádzkovej polohe.

Pred prevádzkou

Bezpečnosť pred prevádzkou

Všeobecné bezpečnostné pokyny

- Nikdy nedovoľte, aby stroj obsluhovali alebo servis vykonávali deti alebo nevyškolené osoby. Miestne predpisy môžu obmedzovať vek obsluhy. Majiteľ zodpovedá za školenie všetkých operátorov a mechanikov.
- Oboznámte sa s bezpečnou prevádzkou zariadenia, používateľskými ovládačmi a bezpečnostnými označeniami.
- Pred opustením pozície operátora vykonajte nasledujúce opatrenia:
 - Stroj zaparkujte na rovnom povrchu.
 - Prevodovku preradte do polohy NEUTRÁL (manuálna) alebo do polohy PARKOVANIE (automatická).
 - Zatiahnite parkovaciu brzdu.
 - Vypnite motor a vyberte kľúč (ak sa používa).
 - Počkajte, kým sa nezastavia všetky pohyblivé časti.
- Naučte sa, ako sa stroj rýchlo zastavuje a ako sa rýchlo vypína motor.
- Skontrolujte, či sú pripojené a správne fungujú ovládacie prvky vyžadujúce prítomnosť operátora, bezpečnostné spínače a štíty. Ak nefungujú správne, stroj nepoužívajte.
- Ak stroj nefunguje správne alebo je poškodený, nepoužívajte ho. Pred prevádzkou stroja alebo nadstavca problém vyriešte.
- Pred natlakovaním systému skontrolujte, či sú všetky konektory potrubia kvapaliny pevne utiahnuté a či sú všetky hadice v dobrom stave.

Bezpečnosť pri manipulácii s palivom

- Pri manipulácii s palivom postupujte extrémne opatrne. Palivo je horľavé a jeho výpary sú výbušné.
- Zahaste všetky cigarety, cigary, fajky a ďalšie zdroje vznietenia.
- Používajte len schválenú nádobu na palivo.

- Neotvárajte uzáver palivovej nádrže ani neplňte palivovú nádrž so spusteným alebo horúcim motorom.
- Nedopĺňajte ani nevypúšťajte palivo v uzatvorenom priestore.
- Neskladujte stroj ani nádobu na palivo na miestach, kde sa vyskytuje otvorený oheň, iskry alebo zapalovací plamienok, napríklad na ohrievači vody alebo inom spotrebiči.
- Ak rozležete palivo, nepokúšajte sa naštartovať motor. Zabráňte vzniku akéhokoľvek zdroja vznietenia, kým sa výpary neodvetrajú.
- Dodržiavajte pokyny výrobcu chemickej látky, aby ste ju aplikovali bezpečne. Neprekračujte odporúčaný tlak pri aplikácii systému.
- Stroj nenapíňajte, nekalibrujte ani nečistite, keď sa v danej oblasti nachádzajú ľudia, zvlášť deti, a zvieratá.
- S chemickými látkami manipulujte v dobre vetranom priestore.
- Pri práci v blízkosti chemických látok nejedzte, nepite ani nefajčite.
- Striekacie dýzy nečistite prefukovaním ani vkladáním do úst.

Bezpečnosť pri používaní chemických látok

Chemické látky používané v systéme postrekovača môžu byť nebezpečné a toxické pre vás, okolostojace osoby a zvieratá a môžu poškodiť rastliny, pôdu a ďalší majetok.

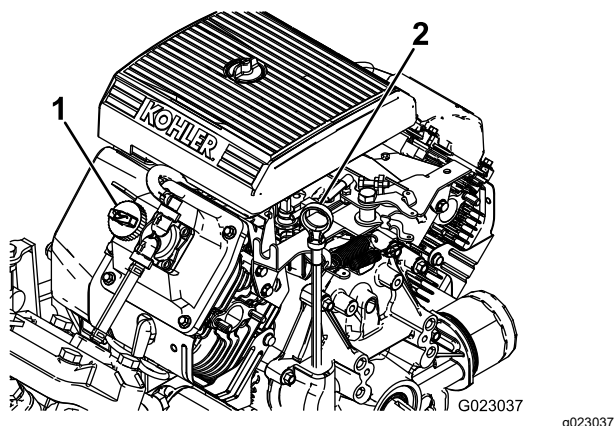
- Prečítajte si informácie ku každej chemickej látke. Ak tieto informácie nemáte k dispozícii, odmietnite postrekovač používať alebo na ňom pracovať.
- Pred prácou na systéme postrekovača sa uistite, že je neutralizovaný a trikrát vypláchnutý podľa odporúčaní výrobcov chemických látok a že ste 3-krát spustili cyklus všetkých ventilov.
- Overte, či máte poruke dostatočný prívod čistej vody a mydla, a ihneď vymyte všetky chemické látky, s ktorými sa dostanete do kontaktu.
- Pozorne si prečítajte štítky s výstrahou týkajúcou sa chemických látok a karty bezpečnostných údajov (KBÚ) pre všetky používané chemické látky, dodržiavajte ich a chráňte sa v súlade s odporúčaniami výrobcu chemických látok.
- Pri používaní chemických látok si vždy chráňte telo. Pred kontaktom s chemickými látkami sa chráňte príslušnými osobnými ochrannými prostriedkami, ako sú napríklad:
 - bezpečnostné okuliare alebo tvárový štít,
 - chemický oblek,
 - respirátor alebo maska s filtrom,
 - rukavice odolné voči pôsobeniu chemických látok,
 - gumené čižmy alebo iná pevná obuv,
 - čisté náhradné oblečenie, mydlo a jednorazové utierky na očistenie.
- Pred používaním chemických látok alebo manipuláciou s nimi absolvujte vhodné školenie.
- Na danú úlohu používajte správnu chemickú látku.
- Čo najskôr po práci s chemickými látkami si umyte ruky a ďalšie miesta, ktoré s nimi prišli do kontaktu.
- Chemické látky uschovávajte v pôvodných baleniach a skladujte ich na bezpečnom mieste.
- Nepoužité chemické látky a nádoby s chemickými látkami likvidujte správne v súlade s pokynmi výrobcu chemických látok a miestnymi zákonmi.
- Chemické látky a výpary sú nebezpečné. Nikdy nevstupujte do nádrže ani nad otvor či do otvoru nádrže neumiestňujte hlavu.
- Dodržiavajte všetky miestne, štátne a federálne nariadenia týkajúce sa nanášania alebo striekania chemických látok.

Príprava stroja

Kontrola hladiny motorového oleja

Motor sa dodáva s olejom v kľukovej skrini. Pred prvým naštartovaním motora a po ňom musíte skontrolovať hladinu oleja.

1. Stroj umiestnite na rovný povrch.
2. Vyberte mierku a utrite ju čistou handričkou (Obrázok 10).
3. Mierku zasuňte do rúrky a uistite sa, či je úplne zasunutá. Mierku vyberte a skontrolujte hladinu oleja.



Obrázok 10

1. Veko plniaceho hrdla
2. Mierka

4. Ak je hladina oleja nízka, zložte zátku plniaceho otvoru z krytu ventilu (Obrázok 10) a dolievajte olej do otvoru, kým hladina oleja nedosiahne po značku PLNÁ na mierke. Informácie o správnom type a viskozite oleja nájdete v časti [Servis motorového oleja \(strana 50\)](#).

Poznámka: Olej dolievajte pomaly a často kontrolujte hladinu. Neprepĺňajte.

5. Mierku pevne namontujte na miesto.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Servisný interval: Pri každom použití alebo denne—Každých 8 hodín alebo denne kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Pneumatiky nahustite na tlak 1,38 baru. Skontrolujte tiež, či nie sú pneumatiky opotrebované alebo poškodené.

Poznámka: Vymeňte všetky opotrebované alebo poškodené pneumatiky.

Dopĺňanie paliva

Špecifikácia paliva

Benzínové palivo	Používajte bezolovnatý benzín s oktanovým číslom 87 alebo vyšším (použitím metódy klasifikácie (R+M)/2).
Palivo s prímесou etanolu	Používajte zmes bezolovnatého benzínu s obsahom až 10 % etanolu alebo 15 % MTBE (metyltercbutyléter), čo je prijateľné. Etanol a MTBE nie sú rovnaké látky. Benzín s 15 % etanolu (E15) nie je schválený na používanie. Nikdy nepoužívajte benzín, ktorý obsahuje viac ako 10 % etanolu, napríklad E15 (obsahuje 15 % etanolu), E20 (obsahuje 20 % etanolu) alebo E85 (obsahuje až 85 % etanolu). Používanie neschváleného benzínu môže spôsobiť problémy s výkonom alebo poškodenie motora, na ktoré sa nemusí vzťahovať záruka.

Dôležité: Najlepšie výsledky dosiahnete, ak budete používať len čisté a čerstvé palivo (nie staršie ako 30 dní).

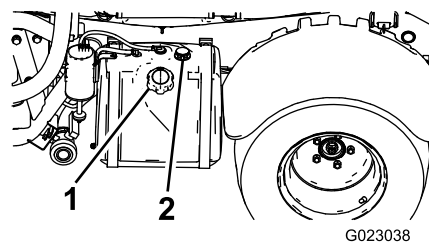
- Nepoužívajte benzín s obsahom metanolu.
- V zimnom období neuskladňujte palivo v palivovej nádrži ani v palivových kanistroch bez použitia palivového stabilizátora.
- Do benzínu nepridávajte olej.

Plnenie palivovej nádrže

Objem palivovej nádrže je približne 19 l.

Poznámka: Uzáver palivovej nádrže je vybavený ukazovateľom, ktorý zobrazuje hladinu paliva. Pravidelne ju kontrolujte.

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, zatiahnite parkovaciu brzdú, vypnite motor a vyberte kľúč.
2. Vyčistite oblasť okolo uzáveru palivovej nádrže (Obrázok 11).



Obrázok 11

1. Uzáver palivovej nádrže
2. Ukazovateľ paliva

3. Odmontujte uzáver palivovej nádrže.
4. Nádrž naplňte približne 2,5 cm pod vrchnú časť nádrže (spodnú časť plniaceho hrdla).

Poznámka: Tento vzduchový priestor v nádrži umožňuje expanziu paliva. Neprepíňajte nádrž.

5. Bezpečne nasadíte na nádrž uzáver palivovej nádrže.
6. Poutierajte všetko rozliate palivo.

Zábeh nového stroja

Servisný interval: Pri každom použití alebo denne

Ak chcete zaručiť správny výkon a dlhú životnosť postrekovača, riadte sa týmito pokynmi pri prvých 100 prevádzkových hodinách:

- Pravidelne kontrolujte hladinu motorového oleja a kvapaliny a venujte pozornosť signálom, že sa niektorý komponent postrekovača prehrieva.
- Po naštartovaní studeného motora ho nechajte zahriať približne 15 sekúnd a až potom pridávajte rýchlosť.
- Ak chcete optimalizovať brzdový systém, nasledujúcim spôsobom kalibrujte (zabehnite) brzdy:

1. Do nádrže nalejte 454 l vody.
2. Stroj presuňte na otvorený priestor.
3. So strojom jazdíte plnou rýchlosťou.
4. Prudko zabrzdíte.

Poznámka: Stroj zastavte na rovnom úseku bez zaistenia pneumatík.

5. Počkajte 1 minútu a nechajte brzdy vychladnúť.
 6. Ešte 9-krát zopakujte kroky 3 až 5.
- Vyhýbajte sa prevádzke motora na maximálne otáčky.
 - Počas prevádzky meňte rýchlosť postrekovača. Vyhýbajte sa rýchlemu štartovaniu a náhlým zastaveniam.
 - Informácie o akýchkoľvek špeciálnych kontrolách po krátkej prevádzke nájdete v časti [Údržba \(strana 43\)](#).

1. Postrekovač zastavte na rovnom povrchu, vypnite motor a zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Prepínač hlavnej sekcie nastavte do polohy VYP. a prepínač čerpadla postrekovača prepnete do polohy VYP.
3. Otočte hlavu dýz ľubovoľným smerom k správnej dýze.
4. Kalibrujte prietok postrekovača. Pozrite si časť [Kalibrácia prietoku postrekovača \(strana 28\)](#).
5. Kalibrujte sekčný obtokový ventil. Pozrite si časť [Kalibrácia sekčných obtokových ventilov \(strana 29\)](#).

Príprava postrekovača

Výber dýzy

Poznámka: Pozrite si príručku k vybratej dýze, ktorú vám poskytne autorizovaný distribútor spoločnosti Toro.

Telesá hláv dýz sú kompatibilné s 3 rôznymi dýzami. Ak chcete vybrať požadovanú dýzu, postupujte takto:

Výber sacieho filtra

Štandardné vybavenie: sací filter so sitkom 50 (modrý)

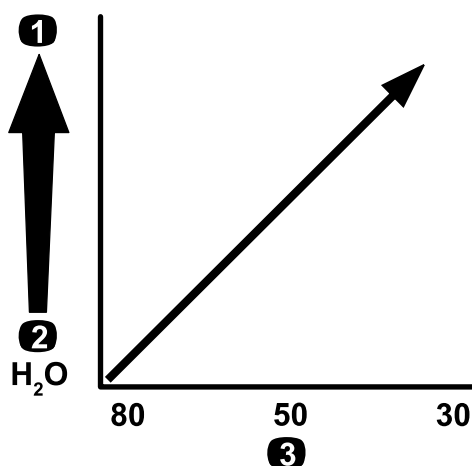
Pomocou tabuľky s informáciami o sacích filtroch identifikujte sitko pre používané striekacie dýzy podľa chemických látok alebo roztokov s viskozitou rovnajúcou sa vode.

Tabuľka s informáciami o sacom filtri

Farebný kód striekacej dýzy (prietok)	Veľkosť sitka*	Farebný kód filtra
Žltá (0,76 l/min.)	50	Modrá
Červená (1,51 l/min.)	50	Modrá
Hnedá (1,89 l/min.)	50 (alebo 30)	Modrá (alebo zelená)
Sivá (2,27 l/min.)	30	Zelená
Biela (3,03 l/min.)	30	Zelená
Modrá (3,79 l/min.)	30	Zelená
Zelená (5,68 l/min.)	30	Zelená

* Veľkosť sitka sacích filtrov v tejto tabuľke vychádza z chemických látok alebo roztokov používaných pri postreku s viskozitou rovnajúcou sa vode.

Dôležité: Keď robíte postrek s chemickými produktmi alebo roztokmi s vyššou viskozitou (hustejšími produktmi) spolu s práškami, ktoré možno navlhčiť, možno budete musieť pre voliteľný sací filter použiť hrubšie sitko. Pozrite si **Obrázok 12**.

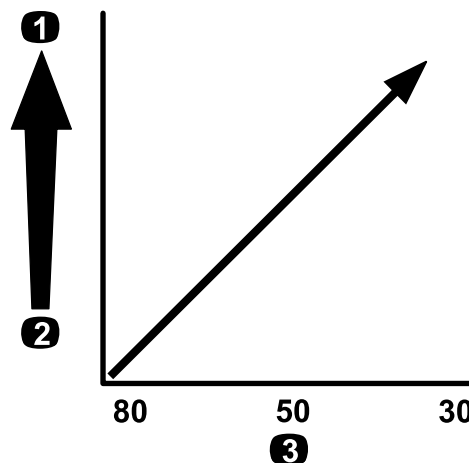


Obrázok 12

Veľkosť sitka – viskozita chemickej látky alebo roztoku

- Chemické látky alebo roztoky s vyššou viskozitou
- Chemické látky alebo roztoky s nižšou viskozitou
- Veľkosť sitka

Keď robíte postrek s vyšším rozsahom aplikácie, zvážte použitie hrubšieho sitka voliteľného sacieho filtra. Pozrite si **Obrázok 13**.



Obrázok 13

Veľkosť sitka – rozsah aplikácie

- Vyšší rozsah aplikácie
- Nižší rozsah aplikácie
- Veľkosť sitka

Výber tlakového filtra

Dostupná veľkosť sitka:

Štandardné vybavenie: sací filter so sitkom 50 (modrý)

Pomocou tabuľky s informáciami o tlakových filtroch identifikujte sitko pre používané striekacie dýzy podľa chemických látok alebo roztokov s viskozitou rovnajúcou sa vode.

Tabuľka s informáciami o tlakovom filtri

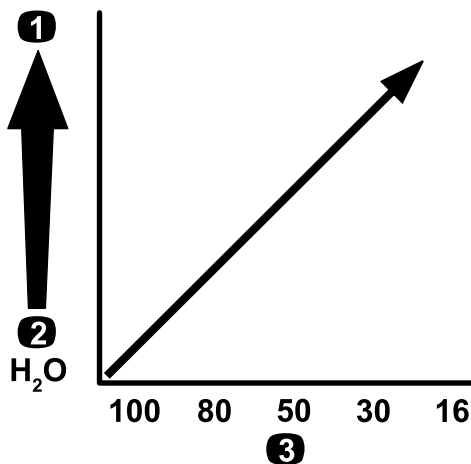
Farebný kód striekacej dýzy (prietok)	Veľkosť sitka*	Farebný kód filtra
Podľa potreby na základe chemických látok alebo roztokov s nízkou viskozitou alebo nízkym rozsahom aplikácie	100	Zelená
Žltá (0,76 l/min.)	80	Žltá
Červená (1,51 l/min.)	50	Modrá
Hnedá (1,89 l/min.)	50	Modrá
Sivá (2,27 l/min.)	50	Modrá
Biela (3,03 l/min.)	50	Modrá
Modrá (3,79 l/min.)	50	Modrá
Zelená (5,68 l/min.)	50	Modrá

Tabuľka s informáciami o tlakovom filtri (cont'd.)

Farebný kód striekacej dýzy (prietok)	Veľkosť sitka*	Farebný kód filtra
Podľa potreby na základe chemických látok alebo roztokov s vysokou viskozitou alebo vysokým rozsahom aplikácie	30	Červená
Podľa potreby na základe chemických látok alebo roztokov s vysokou viskozitou alebo vysokým rozsahom aplikácie	16	Hnedá

* Veľkosť sitka tlakových filtrov v tejto tabuľke vychádza z chemických látok alebo roztokov používaných pri postreku s viskozitou rovnajúcou sa vode.

Dôležité: Keď robíte postrek s chemickými produktmi alebo roztokmi s vyššou viskozitou (hustejšími produktmi) spolu s práškami, ktoré možno navlhčiť, možno budete musieť pre voliteľný tlakový filter použiť hrubšie sitko. Pozrite si [Obrázok 14](#).

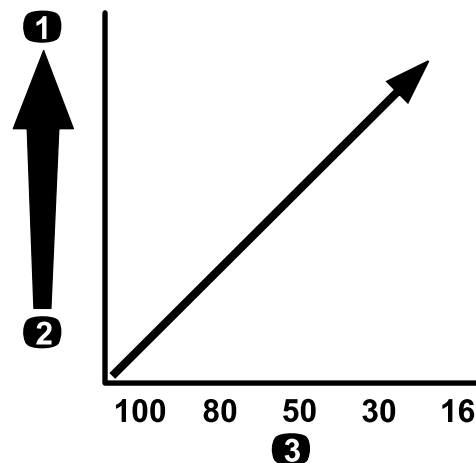


Obrázok 14

Veľkosť sitka – viskozita chemickej látky alebo roztoku

- Chemické látky alebo roztoky s vyššou viskozitou
- Chemické látky alebo roztoky s nižšou viskozitou
- Veľkosť sitka

Keď robíte postrek s vyšším rozsahom aplikácie, zvážte použitie hrubšieho sitka voliteľného tlakového filtra. Pozrite si [Obrázok 15](#).



Obrázok 15

Veľkosť sitka – rozsah aplikácie

1. Vyšší rozsah aplikácie
2. Nižší rozsah aplikácie
3. Veľkosť sitka

Výber filtra špičky dýzy (voliteľný)

Poznámka: Používaním voliteľného filtra špičky dýzy chránite špičku striekacej dýzy a zvyšujete jej životnosť.

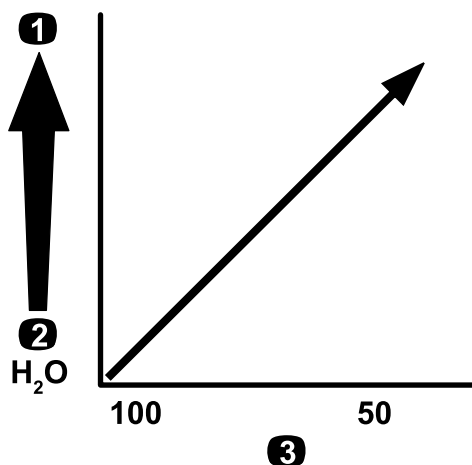
Pomocou tabuľky s informáciami o filtroch špičky dýzy identifikujte sitko pre používané striekacie dýzy podľa chemických látok alebo roztokov s viskozitou rovnajúcou sa vode.

Tabuľka s informáciami o filtri špičky dýzy

Farebný kód striekacej dýzy (prietok)	Veľkosť sitka filtra*	Farebný kód filtra
Žltá (0,76 l/min.)	100	Zelená
Červená (1,51 l/min.)	50	Modrá
Hnedá (1,89 l/min.)	50	Modrá
Sivá (2,27 l/min.)	50	Modrá
Biela (3,03 l/min.)	50	Modrá
Modrá (3,79 l/min.)	50	Modrá
Zelená (5,68 l/min.)	50	Modrá

* Veľkosť sitka filtrov dýz v tejto tabuľke vychádza z chemických látok alebo roztokov používaných pri postreku s viskozitou rovnajúcou sa vode.

Dôležité: Keď robíte postrek s chemickými produktmi alebo roztokmi s vyššou viskozitou (hustejšími produktmi) spolu s práškami, ktoré možno navlhčiť, možno budete musieť pre voliteľný filter špičky použiť hrubšie sitko. Pozrite si [Obrázok 16](#).

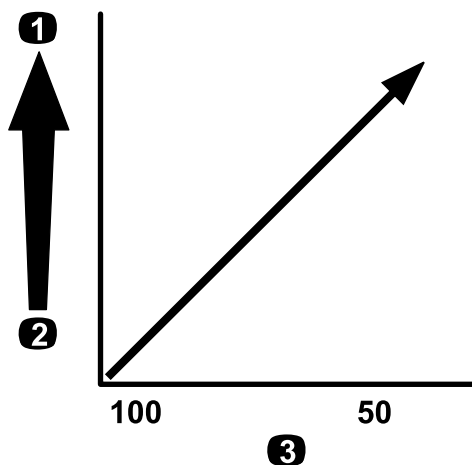


Obrázok 16

Veľkosť sitka – viskozita chemickej látky alebo roztoku

1. Chemické látky alebo roztoky s vyššou viskozitou
2. Chemické látky alebo roztoky s nižšou viskozitou
3. Veľkosť sitka

Keď robíte postrek s vyšším rozsahom aplikácie, zvážte použitie hrubšieho sitka filtra špičky. Pozrite si [Obrázok 17](#).



Obrázok 17

Veľkosť sitka – rozsah aplikácie

1. Vyšší rozsah aplikácie
2. Nižší rozsah aplikácie
3. Veľkosť sitka

Plnenie nádrží

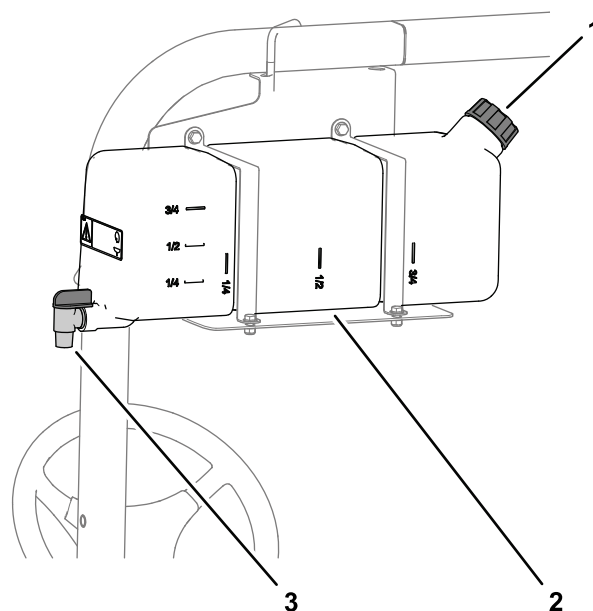
Dopĺňanie čerstvej vody do nádrže

Dôležité: V nádrži na čerstvú vodu nepoužívajte upravenú (sivú) vodu.

Poznámka: Nádrž na čerstvú vodu slúži ako zdroj čerstvej vody na umývanie chemických látok z pokožky, očí alebo iných povrchov v prípade náhodného kontaktu.

Pred manipuláciou s akýmkoľvek chemickými látkami alebo ich miešaním do nádrže na čerstvú vodu vždy dopĺňajte čistú vodu.

- Ak chcete nádrž doplniť, odskrutkujte veko navrchu nádrže, dolejte do nej čerstvú vodu a znova nasadte veko ([Obrázok 18](#)).
- Ak chcete otvoriť hrdlo nádrže na čerstvú vodu, otočte páčku na hrdle ([Obrázok 18](#)).



Obrázok 18

1. Veko plniaceho hrdla
2. Nádrž na čerstvú vodu
3. Hrdlo

Plnenie nádrže postrekovača

Namontovaním voliteľnej chemickej premixovej súpravy sa zaručí optimálne miešanie a čistota vonkajšej časti nádrže.

Dôležité: Vždy keď je to možné, v nádrži postrekovača nepoužívajte upravenú (sivú) vodu.

Dôležité: Uistite sa, že sú používané chemické látky kompatibilné s polymérom Viton™ (pozrite si štítok výrobcu, na ktorom by malo byť uvedené, ak nie je daná látka kompatibilná). Používaním chemickej látky, ktorá nie je kompatibilná s polymérom Viton™, sa budú poškodzovať

tesniace krúžky v postrekovači, čo spôsobuje úniky.

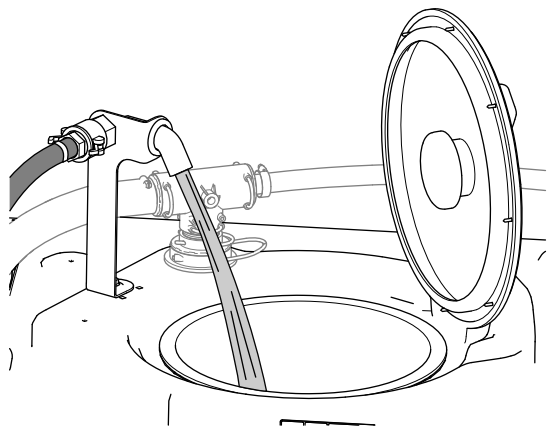
Dôležité: Pred doplnením chemických látok do nádrže overte, či je nastavená správny rozsah aplikácie.

1. Spustením sekcií vypustíte zo systému postrekovača kondicionér.
2. Postrekovač zaparkujte na rovnom povrchu, prepínač rozsahu prepnete do polohy NEUTRÁL, vypnite motor a zatiahnite parkovaciu brzdú.
3. Uistite sa, že je vypúšťací ventil nádrže zatvorený.
4. Určite objem vody potrebný na namiešanie potrebného objemu chemickej látky, ako to nariaďuje jej výrobca.
5. Otvorte veko nádrže postrekovača.

Poznámka: Veko nádrže sa nachádza uprostred vrchnej časti nádrže. Ak ho chcete otvoriť, otočte prednú polovicu veka proti smeru hodinových ručičiek a vyklopte ho. Môžete vytiahnuť vnútorné sítko a vyčistiť ho. Ak chcete nádrž utesniť, zatvorte veko a otočte prednú polovicu v smere hodinových ručičiek.

6. Pomocou plniacej objímky s ochranou pred preplnením doplňte do nádrže postrekovača 3/4 potrebnej vody.

Dôležité: Vždy v nádrži postrekovača používajte čerstvú čistú vodu. Do prázdnej nádrže nikdy nelejte koncentrát.



Obrázok 19

g239016

11. Podľa pokynov výrobcu chemickej látky pridajte do nádrže vhodné množstvo koncentráту chemickej látky.

Dôležité: Ak používate prášok, ktorý možno navlhčiť, bez kompletného premiešania, pred pridaním do nádrže ho zmiešajte s malým množstvom vody, aby vznikla kašovitá zmes.

12. Do nádrže dolejte zvyšok vody.

Poznámka: Obsah lepšie zmiešate, keď znížite nastavenie rozsahu aplikácie.

Dôležité: Po prvom naplnení nádrže skontrolujte, či nie sú popruhy nádrže voľné. V prípade potreby ich dotiahnite.

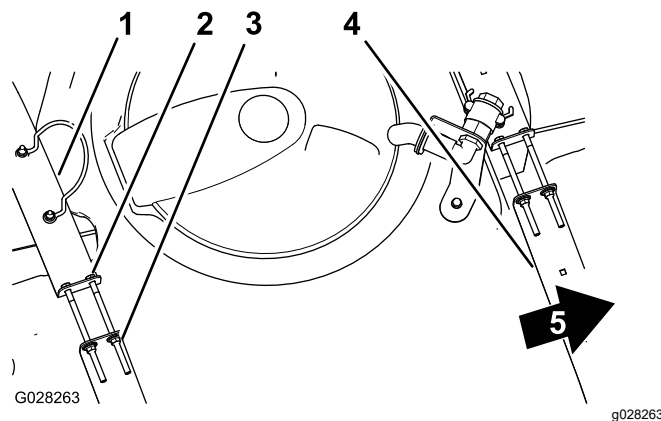
Kontrola popruhov nádrže

Servisný interval: Pri každom použití alebo denne—Skontrolujte popruhy nádrže.

Dôležité: Nadmerné utiahnutie úchytiak popruhov nádrže môže zdeformovať a poškodiť nádrž a popruhy.

Dôležité: Vždy keď je to možné, v nádrži postrekovača nepoužívajte upravenú (sivú) vodu.

1. Naplňte hlavnú nádrž vodou.
2. Skontrolujte, či je medzi popruhmi nádrže a nádržou nejaká vôľa (Obrázok 20).



Obrázok 20

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| 1. Zadný popruh nádrže | 4. Predný popruh nádrže |
| 2. Skrutka | 5. Predná časť stroja |
| 3. Poistná matica s prírubou | |

3. Ak sa na nádrži uvoľnia popruhy, uťahujte poistné matice s prírubou a skrutky vo vrchnej časti popruhov, kým nebudú popruhy zarovnané s povrchom nádrže (Obrázok 20).

Poznámka: Neutahujte nadmerne hardvér popruhov nádrže.

7. Naštartujte motor a prepínač čerpadla nastavte do polohy ZAP.
8. Plynový pedál stlačte na podlahu a zámok škrtiacej klapky nastavte do polohy ZAP.
9. Prepínač hlavnej sekcie nastavte do polohy VYP.
10. Premiešavací ventil otočte do polohy ZAP.

Kalibrácia prietoku postrekovača

Pred prvým používaním postrekovača a po zmene dýz alebo v prípade potreby kalibrujte postrekovač.

Vybavenie, ktoré dodáva operátor: stopky schopné merať $\pm 1/10$ sekundy a nádobu s mierkou po 50 ml.

Príprava stroja

Dôležité: Vždy keď je to možné, v nádrži postrekovača nepoužívajte upravenú (sivú) vodu.

1. Naplňte nádrž postrekovača čistou vodou.
Poznámka: Uistite sa, že je v nádrži dostatok vody na dokončenie kalibrácie.
2. Zatiahnite parkovaciu brzdu a naštartujte motor.
3. Prepínač čerpadla nastavte do polohy ZAP. a zapnite miešanie.
4. Stláčajte plynový pedál, kým sa nedosiahnu maximálne otáčky motora, a prepnite zámok škrtiacej klapky do polohy ZAP.

Skúška zachytenia

1. Všetky 3 prepínače sekcií a prepínač hlavnej sekcie nastavte do polohy ZAP.
2. Kontrolný (blokovací prepínač) rozsahu otočte do polohy ODOMKNÚŤ.
3. Pripravte sa na skúšku zachytenia pomocou nádoby s mierkou.
4. Začnite s tlakom 2,75 baru a pomocou prepínača rozsahu aplikácie upravte tlak v postrekovači tak, aby ste pri skúške zachytenia dosiahli množstvo uvedené nižšie.

Poznámka: Skúšku zopakujte 3-krát a použite priemer.

Farba dýzy	Mililitre nazbierané za 15 sekúnd	Unce nazbierané za 15 sekúnd
Žltá	189	6,4
Červená	378	12,8
Hnedá	473	16,0
Sivá	567	19,2
Biela	757	25,6
Modrá	946	32,0
Zelená	1419	48,0

5. Po dosiahnutí požadovaného množstva uvedeného v tabuľke vyššie pri skúške zachytenia nastavte kontrolný blokovací prepínač rozsahu do polohy ZAMKNÚŤ.
6. Vypnite prepínač hlavnej sekcie.

Kalibrácia prietoku postrekovača

1. V informačnom centre prejdite do ponuky Kalibrácia a vyberte položku FLOW CAL (KALIBRÁCIA PRIETOKU):

Poznámka: Kalibrácie kedykoľvek zrušíte výberom ikony domovskej obrazovky.

- A. Ponuky otvoríte tak, že dvakrát stlačíte stredné tlačidlo výberu v informačnom centre.
 - B. Ponuku Kalibrácia otvoríte stlačením pravého tlačidla výberu v informačnom centre.
 - C. Zvýraznením možnosti FLOW CAL (KALIBRÁCIA PRIETOKU) vyberte položku FLOW CAL a stlačte pravé tlačidlo výberu v informačnom centre.
 - D. Na ďalšej obrazovke zadajte známy objem vody, ktorý bude striekať zo sekcií pri postupe kalibrácie. Pozrite si tabuľku uvedenú nižšie.
 - E. Stlačte pravé tlačidlo výberu v informačnom centre.
2. Pomocou symbolov plus (+) a mínus (–) zadajte objem prietoku podľa nižšie uvedenej tabuľky.

Farba dýzy	Litre	Americké galóny
Žltá	42	11
Červená	83	22
Hnedá	106	28
Sivá	125	33
Biela	167	44
Modrá	208	55
Zelená	314	83

3. Na 5 minút zapnite prepínač hlavnej sekcie.

Poznámka: Kým stroj postrekuje, na displeji informačného centra sa zobrazuje počítaný objem kvapaliny.

4. Po 5-minútovom postrekovaní vyberte značku začiatku stlačení stredného tlačidla v informačnom centre.

Poznámka: Ak sa počas kalibrácie zobrazované galóny nezhodujú so známym objemom vody zadávaným v informačnom centre, je to povolené.

5. Vypnite prepínač hlavnej sekcie.

Poznámka: Kalibrácia je teraz dokončená.

Kalibrácia rýchlosti postrekovača

Pred prvým používaním postrekovača a po zmene dýz alebo v prípade potreby kalibrujte rýchlosť postrekovača.

Dôležité: Vždy keď je to možné, v nádrži postrekovača nepoužívajte upravenú (sivú) vodu.

1. Naplňte nádrž čistou vodou.
2. Na otvorenom rovnom priestranstve vyznačte vzdialenosť 45 až 152 m.

Poznámka: Spoločnosť Toro odporúča, aby ste na dosiahnutie presnejších výsledkov vyznačili vzdialenosť 152 m.

3. Naštartujte motor a prejdite so strojom na začiatok vyznačenej vzdialenosti.

Poznámka: Zarovnajte strednú časť predných pneumatík so štartovnou čiarou, aby ste dosiahli najpresnejšie výsledky.

4. V informačnom centre prejdite do ponuky Kalibrácia a vyberte položku KALIBRÁCIA RÝCHLOSTI.

Poznámka: Kalibrácie kedykoľvek zrušíte výberom ikony domovskej obrazovky.

5. V informačnom centre vyberte šípku ďalej (→).
6. Pomocou symbolov plus (+) a mínus (–) zadajte do informačného centra vyznačenú vzdialenosť.
7. Na stroji zaradíte prvú rýchlosť a na plný plyn priamo prejdite vyznačenú vzdialenosť.
8. Po dosiahnutí vyznačenej vzdialenosti stroj zastavte a v informačnom centre vyberte značku začiatku.

Poznámka: Spomaľte a pomaly zastavte, aby ste strednú časť predných pneumatík zarovnali so štartovnou čiarou, čím dosiahnete najpresnejšie výsledky.

Poznámka: Kalibrácia je teraz dokončená.

Kalibrácia sekčných obtokových ventilov

Pred prvým používaním postrekovača a po zmene dýz alebo v prípade potreby kalibrujte sekčný obtokový ventil postrekovača.

Dôležité: Na vykonanie tohto postupu si vyberte otvorené rovné priestranstvo.

Príprava stroja

Dôležité: Vždy keď je to možné, v nádrži postrekovača nepoužívajte upravenú (sivú) vodu.

1. Naplňte nádrž postrekovača do polovice čistou vodou.

2. Spustíte sekcie postrekovača.
 3. Prepínač rozsahu posuňte do polohy NEUTRÁL a zatiahnite parkovaciu brzdu.
 4. 3 prepínače sekcií nastavte do polohy ZAP., no prepínač hlavnej sekcie prepnete do polohy Vyp.
 5. Prepínač čerpadla nastavte do polohy ZAP. a zapnete miešanie.
 6. Stláčajte plynový pedál, kým sa nedosiahnu maximálne otáčky motora, a prepnete zámok škrtiacej klapky do polohy ZAP.
 7. V informačnom centre prejdite do ponuky Kalibrácia a vyberte položku SKÚŠOBNÁ RÝCHLOSŤ.
- Poznámka:** Kalibráciu kedykoľvek zrušíte výberom ikony domovskej obrazovky.
8. Pomocou symbolov plus (+) a mínus (–) zadajte skúšobnú rýchlosť 5,6 km/h a potom vyberte ikonu domovskej obrazovky.
 9. Kontrolný (blokovací prepínač) rozsahu otočte do polohy ODOMKNÚŤ a prepínač hlavnej sekcie otočte do polohy ZAP.

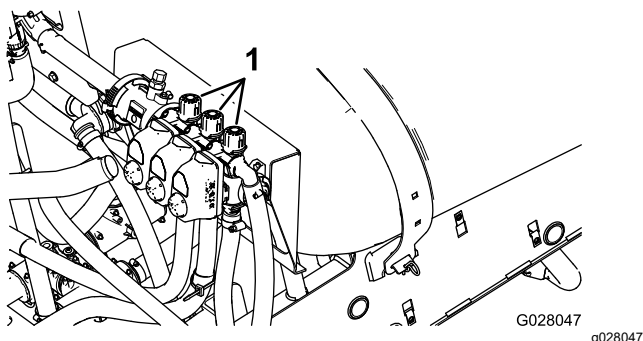
Úprava sekčných obtokových ventilov

1. Pomocou prepínača rozsahu aplikácie upravte rozsah aplikácie podľa nižšie uvedenej tabuľky.

Farba dýzy	SI (metrické)	Imperiálne	Trávnik
Žltá	159 l/ha	17 galónov/aker	0,39 galóna/1 000 štvorcových stôp
Červená	319 l/ha	34 galónov/aker	0,78 galóna/1 000 štvorcových stôp
Hnedá	394 l/ha	42 galónov/aker	0,96 galóna/1 000 štvorcových stôp
Sivá	478 l/ha	51 galónov/aker	1,17 galóna/1 000 štvorcových stôp
Biela	637 l/ha	68 galónov/aker	1,56 galóna/1 000 štvorcových stôp
Modrá	796 l/ha	85 galónov/aker	1,95 galóna/1 000 štvorcových stôp
Zelená	1190 l/ha	127 galónov/aker	2,91 galóna/1 000 štvorcových stôp

2. Vypnite ľavú sekciu a nastavujte gombík obtokového ventilu sekcie (Obrázok 21), kým nebude hodnota tlaku na predtým nastavennej úrovni (zvyčajne 2,75 baru).

Poznámka: Číslované indikátory na gombíku obtokového ventilu a ihla slúžia len ako referencia.



Obrázok 21

1. Gombíky nastavenia sekčného obtokového ventilu

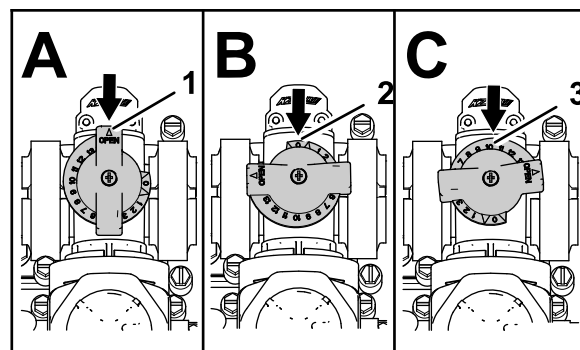
3. Zapnite ľavú sekciu a vypnite pravú sekciu.
4. Nastavujte gombík obtokového ventilu pravej sekcie (**Obrázok 21**), kým nebude hodnota tlaku na predtým nastavenej úrovni (zvyčajne 2,75 baru).
5. Zapnite pravú sekciu a vypnite strednú sekciu.
6. Nastavujte gombík obtokového ventilu strednej sekcie (**Obrázok 21**), kým nebude hodnota tlaku na predtým nastavenej úrovni (zvyčajne 2,75 baru).
7. Vypnite všetky sekcie.
8. Vypnite čerpadlo.

Poznámka: Kalibrácia je teraz dokončená.

Úprava miešania a hlavných obtokových ventilov

Poloha gombíka obtokového premiešavacieho ventilu

- Obtokový premiešavací ventil je úplne otvorený, ako je znázornené na **Obrázok 22A**.
- Obtokový premiešavací ventil je zatvorený (0), ako je znázornené na **Obrázok 22B**.
- Obtokový premiešavací ventil je v strednej polohe (nastavená vzhľadom na tlakomer systému postrekovača), ako je znázornené na **Obrázok 22C**.



Obrázok 22

g214029

1. Otvorený
2. Zatvorený (0)
3. Stredná poloha

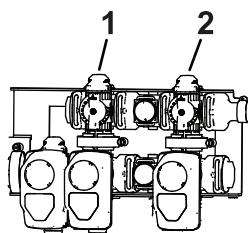
Kalibrácia obtokového premiešavacieho ventilu

Servisný interval: Každý rok

Dôležité: Vždy keď je to možné, v nádrži postrekovača nepoužívajte upravenú (sivú) vodu.

Na vykonanie tohto postupu si vyberte otvorené rovné priestranstvo.

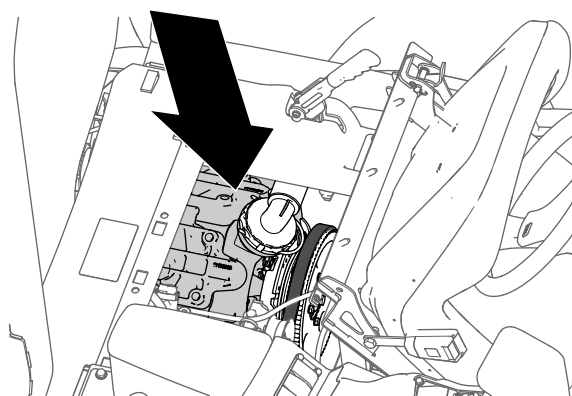
1. Naplňte nádrž postrekovača čistou vodou.
2. Overtite, či je regulačný premiešavací ventil otvorený. Ak je už nastavený, v tomto okamihu ho úplne overte.
3. Zatiahnite parkovaciu brzdú a naštartujte motor.
4. Prepínač rozsahu nastavte na polohu NEUTRÁL.
5. Prepínač čerpadla nastavte do polohy ZAP.
6. Stlačením plynového pedálu dosiahnite maximálne otáčky motora a nastavte zámok škrtiacej klapky.
7. 3 sekčné ventily nastavte do polohy VYP.
8. Prepínač hlavnej sekcie nastavte do polohy ZAP.
9. Tlak systému nastavte na možnosť MAXIMUM.
10. Prepínač miešania nastavte do polohy VYP. a pozrite si hodnotu na tlakomeri.
 - Ak na tlakomere zostáva hodnota 6,9 baru, obtokový premiešavací ventil je kalibrovaný správne.
 - Ak sa na tlakomere zobrazuje iná hodnota, pokračujte ďalším krokom.
11. Obtokový premiešavací ventil (**Obrázok 23**) na zadnej strane premiešavacieho ventilu upravujte dovtedy, kým sa na tlakomere nezobrazí hodnota 6,9 baru.



Obrázok 23

g509335

1. Obtokový premiešavací ventil
2. Obtok hlavnej sekcie



Obrázok 24

g216323

12. Prepínač čerpadla nastavte do polohy VYP., páčku škrtiacej klapky prepnete do polohy VOĽNOBEŽNÉ OTÁČKY a spínač zapalovania prepnete do polohy VYP.

Nastavenie obtokového ventilu hlavnej sekcie

Dôležité: Vždy keď je to možné, v nádrži postrekovača nepoužívajte upravenú (sivú) vodu.

Poznámka: Nastavenie obtokového ventilu hlavnej sekcie eliminuje alebo znižuje prietok cez zmiešavacie dýzy v nádrži, keď je prepínač hlavnej sekcie nastavený do polohy VYP.

1. Naplňte nádrž postrekovača do polovice čistou vodou.
2. Stroj presuňte na otvorený rovný povrch.
3. Zatiahnite parkovaciu brzdu.
4. Prepínač rozsahu nastavte do polohy NEUTRÁL.
5. Prepínač čerpadla nastavte do polohy ZAP.
6. Prepínač miešania nastavte do polohy ZAP.
7. Prepínač hlavnej sekcie nastavte do polohy VYP.
8. Otáčky motora zvýšte na plný plyn a zámok škrtiacej klapky nastavte do polohy ZAP.
9. Nastavte rukoväť obtokového ventilu hlavnej sekcie, aby ste mohli regulovať mieru miešania v nádrži (Obrázok 23).
10. Otáčky škrtiacej klapky znížte na voľnobežné otáčky.
11. Prepínače miešania a čerpadla nastavte do polohy VYP.
12. Vypnite stroj.

Umiestnenie čerpadla postrekovača

Čerpadlo postrekovača sa nachádza pod sedadlom (Obrázok 24).

Počas prevádzky

Bezpečnosť počas prevádzky

Všeobecné bezpečnostné pokyny

- Majiteľ alebo operátor môže predchádzať nehodám, ktoré môžu spôsobiť zranenie alebo poškodenie majetku, a je zodpovedný za takéto nehody.
- Noste vhodný odev vrátane ochranných okuliarov, dlhých nohavíc, pevnej protišmykovej obuvi a ochrany sluchu. Dlhé vlasy si zviažte dozadu a nenoste voľný odev ani voľné šperky.
- Noste vhodné osobné ochranné prostriedky v súlade s pokynmi v časti Bezpečnosť pri používaní chemických látok.
- Práca so strojom si vyžaduje maximálnu pozornosť. Nerozptyľujte sa žiadnym spôsobom, v opačnom prípade môže dôjsť k zraneniu alebo poškodeniu majetku.
- Nepracujte so strojom, ak ste chorí, unavení alebo pod vplyvom alkoholu alebo drog.
- Na stroji neprevádzajte žiadne osoby.
- Stroj prevádzkujte len pri dobrej viditeľnosti. Vyhýbajte sa dieram alebo skrytým nebezpečenstvám.
- Pred naštartovaním motora sa uistite, že ste v prevádzkovej polohe, prevodovka je v polohe NEUTRÁL (manuálna) alebo v polohe PARKOVANIE (automatická) a parkovacia brzda je zatiahnutá.
- Keď je stroj v pohybe, zostaňte sedieť. Vždy keď je to možné, majte obe ruky na volante a ruky a nohy majte vždy v priestore operátora.
- Pri prechode do neprehľadných oblastí, kríkov, stromov alebo iných objektov, ktoré by mohli obmedziť viditeľnosť, buďte opatrní.
- Pred cúvaním sa pozrite dozadu a uistite sa, že za vami nikto nie je. Cúvajte pomaly.
- Nikdy nerobte postrek, keď sa v danej oblasti nachádzajú ľudia, zvlášť deti, a zvieratá.
- Stroj neprevádzkujte v blízkosti zrázov, priekop alebo násypov. Stroj sa môže náhle prevrátiť, keď koleso prejde cez okraj alebo keď okraj prepadne.
- Pri prevádzke na náročnom teréne, nerovnej zemi a v blízkosti obrubníkov, dier a iných náhlych zmien terénu znížte rýchlosť. Náklad sa môže posúvať a stroj môže byť nestabilný.
- Náhle zmeny terénu môžu spôsobiť prudký pohyb volantu a následné zranenie rúk a ramien. Volant držte voľne po obvodu a ruky uchovávajte mimo lúčov volantu.

- Po zasiahnutí predmetu alebo v prípade abnormálnych vibrácií stroja zastavte stroj, vypnite motor, vyberte kľúč, zatiahnite parkovaciu brzdu a skontrolujte poškodenie. Pred pokračovaním v prevádzke vykonajte všetky nevyhnutné opravy.
- Pri zatáčaní so strojom do zákrut, na križovatkách a chodníkoch spomaľte a buďte veľmi opatrní. Vždy získajte povolenie na cestu.
- Pri prevádzkovaní stroja na mokrých povrchoch, za nepriaznivého počasia, pri vysokej rýchlosti alebo s plným zaťažením postupujte osobitne opatrne. Čas zastavenia a brzdná dráha sa v týchto podmienkach predlžujú.
- Motora ani výfuku sa nedotýkajte, kým je motor v prevádzke a ani krátko po jeho vypnutí. Tieto oblasti môžu byť dostatočne horúce na to, aby spôsobili popáleniny.
- Pred opustením pozície operátora vykonajte nasledujúce opatrenia:
 - Stroj zaparkujte na rovnom povrchu.
 - Prevodovku preraďte do polohy NEUTRÁL (manuálna) alebo do polohy PARKOVANIE (automatická).
 - Vypnite čerpadlo postrekovača.
 - Zatiahnite parkovaciu brzdu.
 - Vypnite motor a vyberte kľúč (ak sa používa).
 - Počkajte, kým sa nezastavia všetky pohyblivé časti.
- Nikdy neštartujte motor v oblasti bez odvetrania výfukových plynov.
- Nepracujte so strojom, ak hrozia blesky.
- Používajte len príslušenstvo a nadstavce schválené spoločnosťou Toro.

Bezpečnosť so systémom na ochranu proti prevráteniu (ROPS)

Poznámka: Kabína montovaná spoločnosťou Toro na každom stroji uvedenom v tejto *používateľskej príručke* má systém ochrany proti prevráteniu.

- Nedemontujte zo stroja systém na ochranu proti prevráteniu.
- Zapnite si bezpečnostný pás a uistite sa, že ho môžete v prípade núdze rýchlo uvoľniť. Vždy používajte bezpečnostný pás.
- Dôkladne skontrolujte prekážky nad hlavou a nedotýkajte sa ich.
- Systém ROPS uchovávajte v bezpečnom prevádzkovom stave. Pravidelne ho dôkladne kontrolujte, či nie je poškodený a či sú utiahnuté všetky montážne úchytky.

- Bezpečnostné pásy podľa potreby vyčistite a vykonajte ich údržbu.
- Vymeňte všetky poškodené komponenty systému ochrany proti prevráteniu. Neopravujte ani neupravujte ho.

Bezpečnosť na svahu

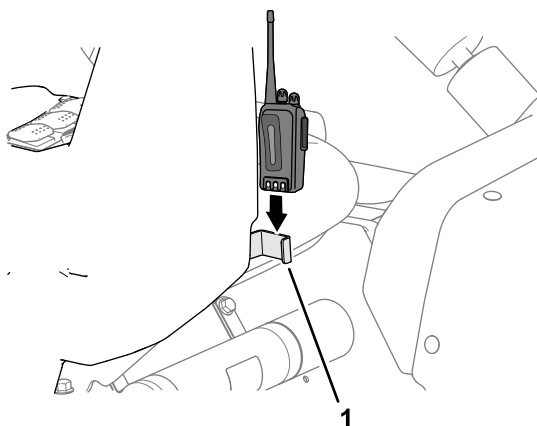
Svahy sú hlavným faktorom pri nehodách súvisiacich so stratou ovládania a pri prevrátení, ktoré môžu mať za následok vážne alebo smrteľné zranenie. Nesiete zodpovednosť za bezpečnú prevádzku na svahu. Pri ovládaní stroja na svahu sa musí postupovať mimoriadne opatrne.

- Pozrite s nižšie uvedené pokyny týkajúce sa prevádzky stroja na svahu a určite, či môžete stroj prevádzkovať v podmienkach, ktoré sú v daný deň a na danom pracovisku. Zmeny terénu môžu spôsobiť zmenu prevádzky stroja na svahu.
- Určite, či je svah bezpečný na prevádzku stroja, a zároveň lokalitu preskúmajte. Pri vykonávaní prieskumu sa vždy riadte zdravým rozumom a dobrým úsudkom.
- Vyhýbajte sa štartovaniu, zastavovaniu alebo otáčaniu stroja na svahoch. Jazdite nahor a nadol svahmi. Nevykonávajte náhle zmeny rýchlosti alebo smeru. Ak sa musíte so strojom otočiť, ak je to možné, otáčajte sa pomaly a plynule dole svahom. Pri cúvaní so strojom postupujte obozretné.
- Neprevádzkujte stroj, ak si nie ste istí trakčným pohonom, riadením alebo stabilitou.
- Odstráňte alebo označte prekážky, napríklad priekopy, diery, vyjazdené koľaje, nerovnosti, skaly alebo iné skryté nebezpečenstvá. Vo vysokej tráve môžu byť skryté prekážky. Stroj sa môže na nerovnom teréne prevrátiť.
- Majte na pamäti, že pri prevádzke stroja na mokrých povrchoch, svahoch alebo dole kopcom môže stroj stratiť trakciu. Strata trakcie kolies môže spôsobiť pošmyknutie a nemožnosť brzdiť a riadiť stroj.
- Pri prevádzke stroja v blízkosti spádov, priekop, násypov, vodných prekážok alebo iných nebezpečenstiev musíte postupovať extrémne opatrne. Stroj sa môže náhle prevrátiť, keď koleso prejde cez okraj alebo sa okraj zosype. Zachovávajte bezpečnú vzdialenosť medzi strojom a každým nebezpečným miestom.
- Pri prevádzke stroja s nadstavcami postupujte zvlášť opatrne. Môžu ovplyvniť stabilitu stroja.
- Ak sa motor pri jazde do kopca zastaví alebo stráca otáčky, postupne použite brzdy a pomaly cúvajte priamo dole kopcom.
- Pri jazde dolu svahom so strojom musí byť vždy zaradená rýchlosť (ak je to možné).

- Stroj neparkujte na svahu.
- Hmotnosť materiálu v nádrži môže zmeniť ovládanie stroja. Ak chcete predísť strate kontroly a zraneniu osôb, dodržiavajte tieto pokyny:
 - Pri prevádzke s ťažkým nákladom znížte rýchlosť a zachovajte dostatočnú brzdnú dráhu. Nepoužívajte náhle brzdy. Na svahoch postupujte zvlášť opatrne.
 - Kvapalné bremená sa pohybujú, a to zvlášť pri zatáčaní, jazde nahor alebo nadol svahmi, náhle zmeny rýchlosti alebo jazde na nerovných povrchoch. Pohybujúce sa bremená môžu spôsobiť prevrátenie stroja.

Držiak na rádio

Držiak na rádio používajte na odkladanie ručného rádia počas jazdenia na stroji (**Obrázok 25**).



Obrázok 25

1. Držiak na rádio

g317230

Prevádzka stroja

Naštartovanie motora

1. Sadnite si na sedadlo operátora, vložte kľúč do spínača zapalovania a otočte kľúčom v smere hodinových ručičiek do polohy PREVÁDZKA.
2. Stlačte spojku a posuňte prepínač rozsahu do polohy NEUTRÁL.
3. Uistite sa, či je prepínač čerpadla v polohe VYP.
4. Ak je motor studený, potiahnite nahor gombík sýtiča.
5. Otočte kľúč do polohy ŠTART, kým sa motor nenaštartuje.

Dôležité: Sýtič nepoužívajte, keď je motor teplý.

Dôležité: Kľúč v polohe ŠTART nedržte dlhšie ako 10 sekúnd. Ak sa motor do

10 sekúnd nenašartuje, pred ďalším pokusom počkajte 1 minútu. Nepokúšajte sa postrekovač roztláčať ani ťahať, aby ste našartovali motor.

6. Po naštartovaní motora stláčajte gombík sýtiča pomaly nadol.

Jazda so strojom

1. Uvoľnite parkovaciu brzdu.
2. Úplne stlačte pedál spojky.
3. Radiacu páku posuňte do prvého prevodového stupňa.
4. Plynulo uvoľňujte pedál spojky a súčasne stláčajte plynový pedál.
5. Keď stroj dosiahne dostatočnú rýchlosť, zložte nohu z plynového pedála, úplne stlačte pedál spojky, radiacu páku posuňte do ďalšieho prevodového stupňa a uvoľnite pedál spojky, pričom stláčajte plynový pedál. Tento postup opakujte, kým nedosiahnete požadovanú rýchlosť.

Dôležité: Pred preradením z prevodového stupňa jazdy dopredu na jazdu dozadu alebo naopak stroj vždy zastavte.

Poznámka: Vyhnite sa dlhodobej prevádzke motora na voľnoběžné otáčky.

Pomocou nižšie uvedenej tabuľky určite pojazďovú rýchlosť prázdneho stroja pri 3400 ot./min.

Prevodový stupeň	Pomer	Rýchlosť (km/h)	Rýchlosť (míle/h)
1	66,4 : 1	5,6	3,5
2	38,1 : 1	9,8	6,1
3	19,6 : 1	19,2	11,9
Spiatočka	80,7 : 1	4,7	2,9

Poznámka: Ak spínač zapalovania necháte v polohe ZAP. Dlhšie bez naštartovania motora, batéria sa vybije.

Dôležité: Nepokúšajte sa stroj roztláčať ani ťahať, aby ste ho našartovali. Môže sa poškodiť hnacie ústrojenstvo.

Nastavenie zámku škrtiacej klapky

Poznámka: Pred nastavením zámku škrtiacej klapky musí byť zatiahnutá parkovacia brzda, čerpadlo postrekovača musí byť zapnuté a prepínač rozsahu musí byť v polohe NEUTRÁL.

1. Na dosiahnutie požadovaných otáčok motora (ot./min.) stlačte plynový pedál.

2. Prepnete prepínač zámku škrtiacej klapky na ovládacom paneli do polohy ZAP.
3. Ak chcete uvoľniť zámok škrtiacej klapky, prepnete prepínač do polohy VYP. alebo stlačte brzdú či pedál spojky.

Nastavenie zámku rýchlosti

Poznámka: Pred nastavením zámku rýchlosti si musíte sadnúť na sedadlo operátora, uvoľniť parkovaciu brzdu, zapnúť čerpadlo a prepínač rozsahu nastaviť do prevodového stupňa.

1. Na dosiahnutie požadovaných otáčok motora stlačte plynový pedál.
2. Prepnete prepínač zámku rýchlosti na ovládacom paneli do polohy ZAP.
3. Ak chcete uvoľniť zámok rýchlosti, prepnete prepínač do polohy VYP. alebo stlačte brzdú či pedál spojky.

Vypnutie motora

1. Stlačením spojky a brzdy zastavte postrekovač.
2. Páku parkovacej brzdy potiahnite nahor a dozadu a zatiahnite brzdú.
3. Prepínač rozsahu posuňte do polohy NEUTRÁL.
4. Kľúč v zapalovaní otočte do polohy STOP.
5. Vyberte kľúč zo spínača, aby ste predišli náhodnému naštartovaniu.

Použitie zámku diferenciálu

Zámok diferenciálu zvyšuje trakciu postrekovača tým, že zablokuje zadné kolesá, aby sa 1 koleso neotáčalo. Môže to pomôcť pri preprave ťažkého nákladu na mokrom trávniku alebo šmyklavých priestoroch, pri jazde hore kopcom a na piesčitých povrchoch. Dôležité je však pamätať na to, že táto trakcia navyše je určená na dočasné alebo obmedzené použitie. Jej využitie nenahrádza spomínanú bezpečnú prevádzku týkajúcu sa prudkých svahov a ťažkých nákladov.

Zámok diferenciálu zabezpečuje otáčanie zadných kolies rovnakou rýchlosťou. Pri používaní zámku diferenciálu je prudké zatáčanie do určitej miery obmedzené a pneumatiky môžu pri tom odrieť trávnik. Zámok diferenciálu používajte len v nevyhnutných prípadoch, pri nižšej rýchlosti a len so zaradeným prvým alebo druhým rýchlostným stupňom.

▲ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Naklonenie alebo prevrátenie postrekovača na kopci môže spôsobiť vážne zranenie.

- Trakcia navyše dostupná so zámkom diferenciálu môže postačiť na to, aby ste sa vyhli nebezpečným situáciám, ako je jazda hore svahmi, ktoré sú príliš strmé na otočenie. Pri prevádzke so zapnutým zámkom diferenciálu buďte zvlášť opatrní, a to najmä na strmších svahoch.
- Ak prudko zatáčate pri vyššej rýchlosti so zapnutým zámkom diferenciálu a vnútorné zadné koleso sa zdvihne zo zeme, môžete stratiť kontrolu nad postrekovačom a následne môže postrekovač prešmykovať. Zámok diferenciálu používajte len pri nižšej rýchlosti.

Prevádzka postrekovača

Ak chcete prevádzkovať postrekovač Multi Pro, najskôr naplňte nádrž postrekovača, potom aplikujte roztok na pracovnú oblasť a napokon nádrž vyčistite. Všetky tieto 3 kroky vykonajte v tomto poradí, čím predídete poškodeniu postrekovača. Nemiešajte a nepridávajte napríklad chemické látky do nádrže postrekovača v noci a nepostrekujte s nimi až ráno. Chemické látky by sa mohli oddeliť a potenciálne poškodiť komponenty postrekovača.

▲ VÝSTRAHA

Chemické látky sú nebezpečné a môžu spôsobiť zranenie osôb.

- Pred manipuláciou s chemickými látkami si prečítajte pokyny na štítkoch príslušných chemických látok a dodržiavajte všetky odporúčania a bezpečnostné opatrenia výrobcu.
- Zabráňte tomu, aby sa chemické látky dostali do kontaktu s vašou pokožkou. Ak k takému kontaktu dôjde, zasiahnutú oblasť dôkladne vyčistite mydlom a čistou vodou.
- Noste okuliare a všetky ostatné ochranné prostriedky odporúčané výrobcom chemických látok.

Postrekovač Multi Pro je špeciálne navrhnutý tak, aby bol vysokoodolný a zaručil tak dlhú životnosť. Na tento účel sme pre konkrétne dôvody na rôznych častiach postrekovača použili rôzne materiály. Bohužiaľ, neexistuje žiadny materiál, ktorý by bol ideálny na všetky predvídateľné aplikácie.

Niektoré chemické látky sú agresívnejšie a každá inak reaguje na rôzne materiály. Niektoré konzistencie (napríklad prášky, ktoré možno navlhčiť, drevené uhlie) sú abrazívnejšie a spôsobujú rýchlejšie opotrebovanie ako za bežných podmienok. Ak je chemická látka k dispozícii vo forme, ktorá pomôže predĺžiť životnosť postrekovača, použite túto alternatívnu formu.

Po každej aplikácii nikdy nezabudnite postrekovač dôkladne vyčistiť. Zaručíte tým dlhú a bezproblémovú životnosť postrekovača.

Vykonávanie postreku

Dôležité: Ak chcete zaručiť, že roztok zostane dobre namiešaný, vždy keď máte roztok v nádrži, používajte funkciu miešania. Ak má miešanie fungovať, čerpadlo musí byť zapnuté a motor musí bežať na vyššie ako voľnobežné otáčky. Ak stroj zastavíte a potrebujete premiešavať, zatiahnite parkovaciu brzdu, zapnite čerpadlo, stlačte plynový pedál na podlahu a zámok škrtiacej klapky prepnete do polohy ZAP.

1. Spustíte sekcie do príslušnej polohy.
2. Prepínač čerpadla postrekovača nastavte do polohy ZAP.
3. Prepínač hlavnej sekcie nastavte do polohy VYP. a 3 prepínače sekcií do polohy ZAP.
4. Prejdite na miesto, ktoré budete postrekovať.
5. Prepínač hlavnej sekcie nastavte do polohy ZAP. a začnite s postrekom.

Poznámka: V informačnom centre sa zobrazia sekcie so zapnutým postrekom.

Poznámka: Keď bude nádrž takmer prázdna, pri miešaní môže v nádrži vznikať pena. Ak tomu chcete predísť, vypnite premiešavací ventil. Prípadne môžete v nádrži použiť prípravok proti peneniu.

6. Pomocou prepínača rozsahu nastavte cieľ.
7. Po dokončení postreku nastavením prepínača hlavnej sekcie do polohy VYP. Vypnite všetky sekcie a potom prepínač čerpadla prepnete do polohy VYP.

Umiestnenie sekcií postrekovača

Prepínače zdvíhania sekcií rámu na ovládacom paneli postrekovača umožňujú presúvať vonkajšie sekcie postrekovača medzi prepravnou a striekacou polohou bez toho, aby ste museli opustiť sedadlo operátora. Vždy keď je to možné, pred zmenou polohy sekcie postrekovača stroj zastavte.

Spustenie vonkajších sekcií postreku do polohy postreku

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu.
2. Na spustenie vonkajších sekcií používajte prepínače zdvíhania sekcie rámu.

Poznámka: Počkajte, kým sa vonkajšie sekcie postrekovača úplne neroztiahnu do polohy postreku.

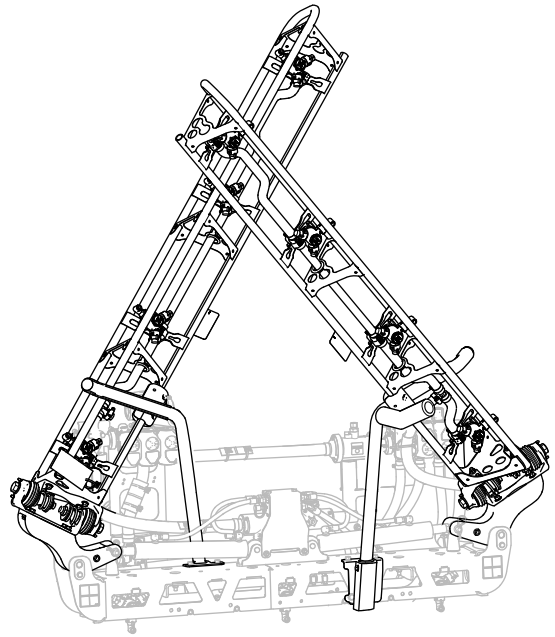
Zdvihnutie vonkajších sekcií postreku do prepravnej polohy

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu.
2. Pomocou prepínačov zdvíhania sekcie rámu zdvíhajte vonkajšie sekcie postrekovača, kým sa úplne nepresunú do prepravných vidlíc pre sekcie rámu, teda do prepravnej polohy v tvare písmena X, a kým sa úplne nestiahnu zdvíhacie valce.

Dôležité: Keď sa vonkajšie sekcie postrekovača presunú do požadovanej polohy, uvoľnite prepínače zdvíhania sekcií rámu. Spustenie mechanizmov po mechanickom zastavení môže poškodiť zdvíhacie valce alebo iné hydraulické komponenty.

Dôležité: Uistite sa, že sa sekcie postreku v prepravnej polohe nedotýkajú žiadnych nízkych predmetov nad hlavou. Sekcie postreku sa môžu poškodiť.

Dôležité: Sekcie postrekovača sa môžu poškodiť tak, že sa budú prepravovať v inej ako prepravnej polohe v tvare písmena X pomocou prepravnej vidlice rámu.



g467635

Obrázok 26

Prepravná poloha v tvare písmena X

Dôležité: Ak chcete predísť poškodeniu zdvíhacieho valca, uistite sa, že sú mechanizmy pred prepravou stroja úplne stiahnuté.

Tipy pri vykonávaní postreku

- Nestriekajte opakovane na miesta, ktoré ste už predtým striekali.
- Dávajte pozor na upchaté dýzy. Vymeňte všetky opotrebované alebo poškodené dýzy.
- Pred zastavením postrekovača pomocou prepínača hlavnej sekcie zastavte prietok postrekovača. Po zastavení použite ovládací prvok škrtiacej klapky motora na zabránenie zvyšovaniu otáčok motora, aby fungovala funkcia miešania.
- Lepšie výsledky dosiahnete, ak sa pri zapnutí sekcií postrekovač pohybuje.

stroja a uistite sa, že systém je neutralizovaný a trikrát vypláchnutý podľa odporúčaní výrobcov chemických látok a že ste 3-krát spustili cyklus všetkých ventilov. Pozrite si časť Bezpečnosť pri používaní chemických látok.

- Pred uskladnením stroja v akomkoľvek uzavretom priestore nechajte motor vychladnúť.
- Stroj ani nádobu na palivo nikdy neskladujte na miestach s otvoreným plameňom, iskrami alebo kontrolkami, napríklad na ohrievači vody alebo inom spotrebiči.
- Všetky časti stroja uchovávajte v dobrom prevádzkovom stave a utiahnite všetok hardvér.
- Vymeňte všetky opotrebované, poškodené alebo chýbajúce štítky.

Odstránenie upchatia dýzy

Ak sa dýza počas postreku upcháva, vyčistite ju takto:

1. Postrekovač zastavte na rovnom povrchu, vypnite motor a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Prepínač hlavnej sekcie nastavte do polohy VYP. a potom prepínač čerpadla postrekovača prepnite do polohy VYP.
3. Odstráňte upchatie dýzy a vyčistite ju pomocou fľaše s rozstrekovačom s vodou a zubnej kefkou.
4. Namontujte dýzu.

Po prevádzke

Bezpečnosť po prevádzke

Všeobecné bezpečnostné pokyny

- Pred opustením pozície operátora vykonajte nasledujúce opatrenia:
 - Stroj zaparkujte na rovnom povrchu.
 - Prevodovku preradte do polohy NEUTRÁL (manuálna) alebo do polohy PARKOVANIE (automatická).
 - Vypnite čerpadlo postrekovača.
 - Zatiahnite parkovaciu brzdu.
 - Vypnite motor a vyberte kľúč (ak sa používa).
 - Počkajte, kým sa nezastavia všetky pohyblivé časti.
 - Pred úpravou, servisom, čistením alebo skladovaním nechajte stroj vychladnúť.
- Po skončení práce so strojom v daný deň umyte všetky zvyšky chemických látok z vonkajšej časti

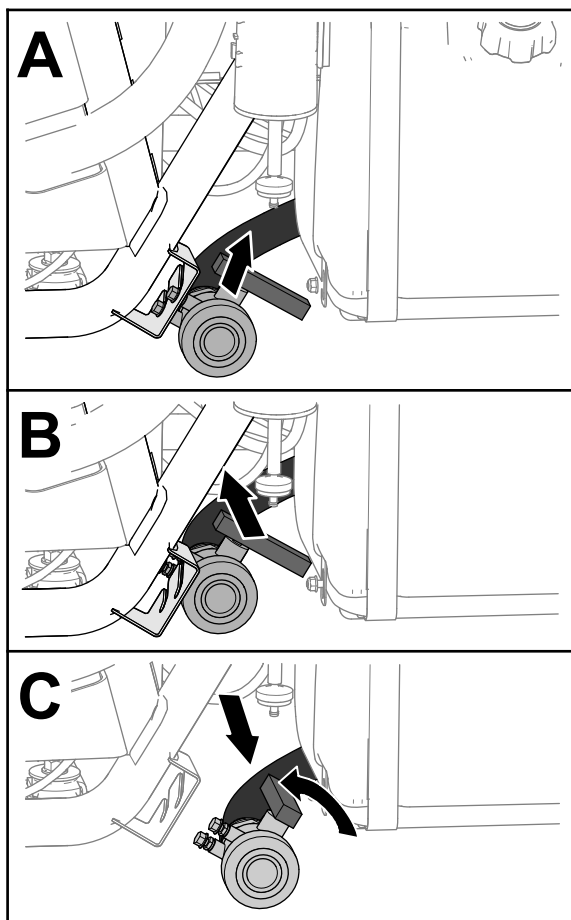
Čistenie postrekovača

Dôležité: Na čistenie stroja nepoužívajte poloslanú ani upravenú vodu.

Čistenie systému postrekovača

Vypúšťanie nádrže

1. Zastavte postrekovač, zatiahnite parkovaciu brzdu, vypnite motor a vyberte kľúč.
2. Na ľavej strane stroja smerom k palivovej nádrži nájdite vypúšťací ventil nádrže ([Obrázok 27](#)).



Obrázok 27

g237187

3. Zdvihnute ventil a posúvajte ho dovnútra, kým montážne klíny ventilu neuvolnia otvory v konzole vypúšťacieho ventilu, a posuňte ventil dozadu (Obrázok 27).
4. Zarovnajte koniec ventilu s vypúšťacou nádobou a otočte rukoväť ventilu proti smeru hodinových ručičiek do otvorenej polohy (Obrázok 27).
5. Po úplnom vypustení nádrže otočte rukoväť vypúšťacieho ventilu do zatvorenej polohy a nasadte ventil na konzolu vypúšťacieho ventilu (Obrázok 27).

Dôležité: Chemické látky z nádrže postrekovača zlikvidujte v súlade s miestnymi právnymi predpismi a pokynmi výrobcu materiálu.

Čistenie vnútorných komponentov postrekovača

Dôležité: Pri čistení postrekovača používajte len čistú vodu.

Dôležité: Vypúšťať a vyplachovať postrekovač vrátane všetkého namontovaného príslušenstva systému postrekovača musíte vždy okamžite po každom použití. Ak postrekovač nevypláchnete

a nevyčistíte, chemické látky môžu zaschnúť a upchať rúrky, filtre, ventily, telesá dýz, čerpadlo a ďalšie komponenty.

Používajte čistiacu a vyplachovaciu súpravu schválenú pre tento stroj. Ďalšie informácie vám poskytne autorizovaný distribútor spoločnosti Toro.

Poznámka: V nasledujúcich odporúčaniach a pokynoch sa predpokladá, že vyplachovacia súprava značky Toro nie je namontovaná.

Systém postrekovača a všetko namontované príslušenstvo postrekovača vyčistíte po **každom** postreku. Ak chcete systém postrekovača vyčistiť úplne, musíte ho vypláchnuť 3-krát.

1. Nádrž naplňte minimálne 190 l čistej vody a zatvorte veko.
2. Pri prvom a druhom vyplachovaní systému môžete podľa potreby vo vode použiť čistiaci/neutralizujúci prostriedok.

Poznámka: Pri konečnom vypláchnutí použite len čistú vodu.

3. Spustíte vonkajšie sekcie postreku do polohy postreku.
4. Naštartujete motor, nastavíte prepínač čerpadla postrekovača do polohy ZAP. a stlačíte plynový pedál pre vyššie otáčky motora.
5. Prepínač miešania nastavíte do polohy ZAP.
6. Pomocou prepínača rozsahu aplikácie zvýšite tlak na vyššie nastavenie.
7. Prepínače jednotlivých sekcií a prepínač hlavnej sekcie nastavíte do polohy ZAP.
8. Skontrolujte dýzy a uistite sa, či všetky striekajú správne.
9. Všetku vodu z nádrže vystriekajte cez dýzy.
10. Prepínač hlavnej sekcie nastavíte do polohy VYP., prepínač miešania a prepínač čerpadla postrekovača do polohy VYP. a vypnete motor.
11. Kroky 1 až 10 zopakujte ešte minimálne 2-krát, aby ste zaručili, že je systém postrekovača úplne čistý.

Dôležité: Vždy musíte dokončiť 3 cykly vyplachovania, aby ste zaručili, že sú systém a príslušenstvo postrekovača úplne čisté, čím predídete poškodeniu systému.

Čistenie vonkajších komponentov postrekovača

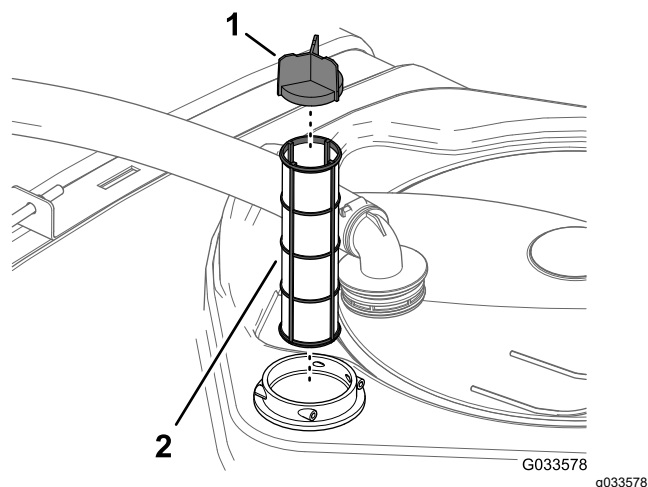
1. Vyčistíte sací a tlakový filter. Pozrite si časti [Čistenie sacieho filtra \(strana 39\)](#) a [Čistenie tlakového filtra \(strana 39\)](#).

Dôležité: Ak ste používali chemické látky vo forme prášku, ktorý možno navlhčiť, po každej nádrži vyčistite sitko.

2. Pomocou záhradnej hadice vypláchnite vonkajšiu časť postrekovača čistou vodou.
3. Demontujte dýzy a vyčistite ich manuálne.

Poznámka: Poškodené alebo opotrebované dýzy vymeňte.

Poznámka: Ak má stroj voliteľné filtre dýz, pred montážou dýz ich vyčistite. Pozrite si časť **Čistenie voliteľných filtrov dýz (strana 40)**.

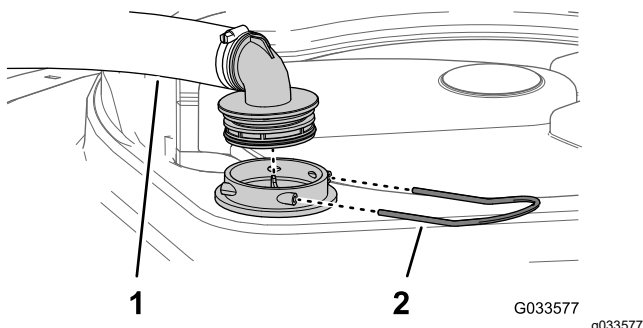


Obrázok 29

Čistenie sacieho filtra

Servisný interval: Po každom použití—Vyčistite sací filter. Vyčistite sací filter (častejšie pri používaní práškov, ktoré možno navlhčiť).

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, zatiahnite parkovaciu brzdu, vypnite čerpadlo a motor a vyberte kľúč.
2. Z vrchnej časti nádrže postrekovača demontujte úchytka, ktorá zaisťuje armatúru hadice pripevnenú k veľkej hadici, z puzdra filtra (Obrázok 28).



Obrázok 28

1. Nasávací hadica
2. Úchytka

3. Hadicu a armatúru hadice demontujte z puzdra filtra (Obrázok 28).
4. Vytiahnite sitko nasávania z puzdra filtra v nádrži (Obrázok 29).

1. Lopatka sitka
2. Sitko nasávania

5. Vyčistite sací filter čistou vodou.

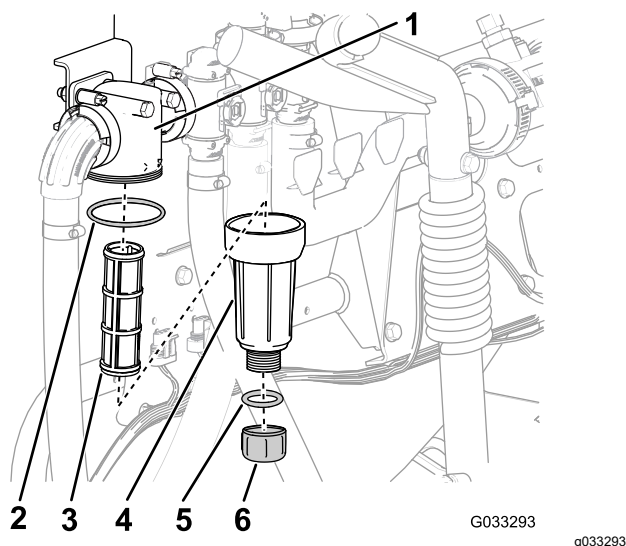
Dôležité: Ak je filter poškodený alebo ho nemožno vyčistiť, vymeňte ho.

6. Sací filter zasúvajte do puzdra filtra, kým sa úplne nezaistí na mieste.
7. Zarovnajte hadicu a armatúru hadice k puzdrom filtra na vrchnej časti nádrže a armatúru a puzdro zaistite pomocou úchytka, ktorú ste demontovali v kroku 2.

Čistenie tlakového filtra

Servisný interval: Po každom použití—Vyčistite tlakový filter. Vyčistite tlakový filter (častejšie pri používaní práškov, ktoré možno navlhčiť).

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, zatiahnite parkovaciu brzdu, vypnite čerpadlo postrekovača a motor a vyberte kľúč.
2. Pod tlakový filter zarovnajte záchytnú nádobu (Obrázok 30).



Obrázok 30

- | | |
|---------------------|--------------------------------|
| 1. Hlava filtra | 4. Tesnenie (vypúšťacia zátka) |
| 2. Tesnenie (miska) | 5. Vypúšťacia zátka |
| 3. Vložka filtra | 6. Miska |

3. Vypúšťaciu zátku otočte proti smeru hodinových ručičiek a zložte ju z misky tlakového filtra (Obrázok 30).

Poznámka: Nechajte misku úplne vypustiť.

4. Otočte misku proti smeru hodinových ručičiek a zložte hlavu filtra (Obrázok 30).
5. Vyberte vložku tlakového filtra (Obrázok 30).
6. Vložku tlakového filtra vyčistite čistou vodou.

Dôležité: Ak je filter poškodený alebo ho nemožno vyčistiť, vymeňte ho.

7. Skontrolujte, či nie je poškodené a opotrebované tesnenie vypúšťacej zátky (nachádza sa vnútri misky) a tesnenie misky (nachádza sa vnútri hlavy filtra) (Obrázok 30).

Dôležité: Všetky poškodené alebo opotrebované tesnenia zátky, misky alebo oboch vymeňte.

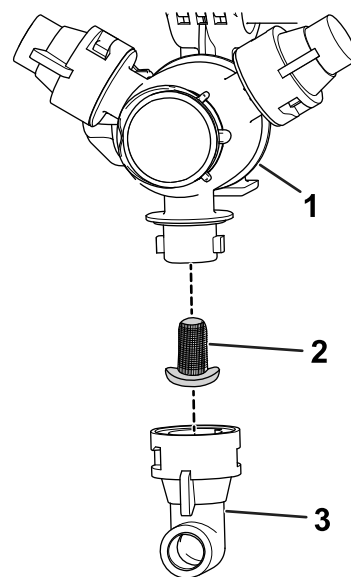
8. Do hlavy filtra zasunúť vložku tlakového filtra (Obrázok 30).

Poznámka: Skontrolujte, či je vložka filtra pevne zasunutá v hlave filtra.

9. Na hlavu filtra nainštalujte misku a utiahnite ju rukou (Obrázok 30).
10. Namontujte vypúšťaciu zátku na armatúru v spodnej časti misky a zátku utiahnite rukou (Obrázok 30).

Čistenie voliteľných filtrov dýz

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, zatiahnite parkovaciu brzdou, vypnite čerpadlo postrekovača a motor a vyberte kľúč.
2. Demontujte dýzu z hlavy postrekovača (Obrázok 31).



Obrázok 31

- | | |
|-----------------------|---------|
| 1. Hlava postrekovača | 3. Dýza |
| 2. Filter dýzy | |

3. Vyberte filter dýzy (Obrázok 31).
4. Vyčistite filter dýzy čistou vodou.

Dôležité: Ak je filter poškodený alebo ho nemožno vyčistiť, vymeňte ho.

5. Nainštalujte filter dýzy (Obrázok 31).

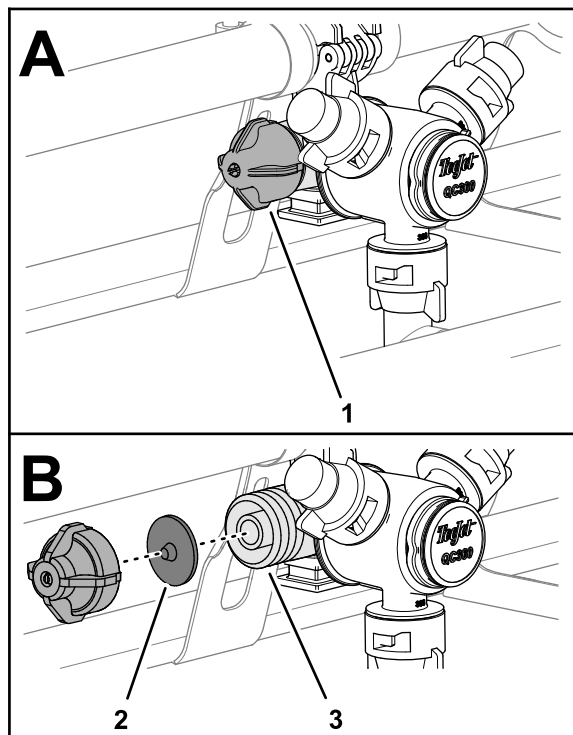
Poznámka: Uistite sa, že je filter pevne zaistený na mieste.

6. Namontujte dýzu na hlavu postrekovača (Obrázok 31).
7. Kroky 2 až 6 zopakujte na ďalších dýzach postrekovača.

Čistenie telesa dýzy a membrány spätnéj klapky

Servisný interval: Každý rok—Vyčistite teleso dýzy a membránu spätnéj klapky. Teleso dýzy a membránu spätnéj klapky vyčistite, ak si všimnete, že po vypnutí prepínačov sekcií z dýz kvapká.

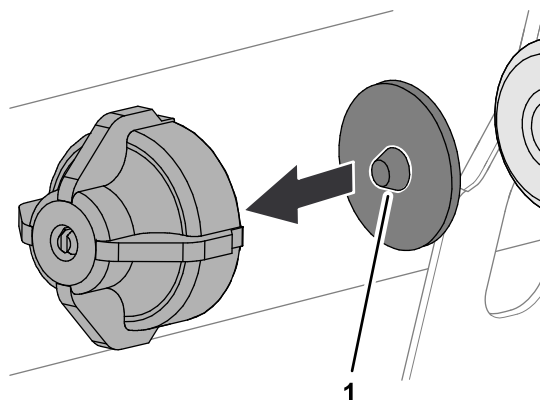
1. Otočte zátku membrány proti smeru hodinových ručičiek a zložte ju z telesa dýzy (**Obrázok 32**).



Obrázok 32

g239582

1. Zátka membrány
 2. Membrána spätnéj klapky
 3. Teleso dýzy
2. Vyberte membránu spätnéj klapky zo zátky alebo telesa dýzy (**Obrázok 32**).
 3. Vyčistite zátku, membránu a teleso dýzy čistou vodou (**Obrázok 32**).
 4. Namontujte membránu do zátky tak, aby výstupok membrány smeroval k zátku (**Obrázok 32**).



Obrázok 33

g239583

1. Výstupok (membrána)
5. Namontujte zátku a membránu na teleso dýzy a utiahnite ich rukou (**Obrázok 32**).
 6. Kroky 1 až 5 zopakujte na ďalších dýzach postrekovača.

Úprava systému postrekovača

Servisný interval: Po každom použití—Systém postrekovača upravujte na konci každého pracovného dňa.

Špecifikácia kondicionéra

Špecifikácia kondicionéra: propylénglykol, netoxická protimrazová zmes RV s inhibítorom korózie

Dôležité: Používajte len propylénglykol s inhibítorom korózie.

Nepoužívajte recyklovaný propylénglykol. Nepoužívajte protimrazovú zmes na báze etylénglykolu.

Propylénglykol nepoužívajte s pridanými rozpustnými alkoholmi (metanol, etanol alebo izopropanol) alebo slanou vodou.

Príprava kondicionéra

1. Stroj presuňte na rovný povrch, zatiahnite parkovaciu brzdu, vypnite motor a vyberte kľúč.
2. Kondicionér do nádrže pridajte takto:
 - (Vopred namiešaný) protimrazový propylénglykol RV – do nádrže pridajte 38 l protimrazového propylénglykolu RV.
 - V prípade koncentrovaného protimrazového propylénglykolu RV vykonajte nasledujúce kroky:
 - A. Do nádrže postrekovača pridajte 38 l roztok protimrazového propylénglykolu RV a vody. Protimrazový roztok pripravte podľa pokynov výrobcu pre

koncentráciu s menovitou minimálnou hodnotou -45°C .

Dôležité: Pri čistení postrekovača používajte len čistú vodu.

- B. Naštartujte motor a prepínač čerpadla postrekovača nastavte do polohy ZAP.
- C. Na zvýšenie otáčok motora stlačte plynový pedál.
- D. Prepínač miešania nastavte do polohy ZAP.

Roztok kondicionéra a vody nechajte cirkulovať 3 minúty alebo dlhšie.

Postrek s kondicionérom

Odporúčaný nástroj: čistá záchytná nádoba.

- 1. Stroj presuňte na miesto s vypúšťacou podložkou a zatiahnite parkovaciu brzdu.
- 2. Spustite vonkajšie sekcie rámu.
- 3. Prepínače ľavej, strednej a pravej sekcie a prepínač hlavnej sekcie nastavte do polohy ZAP.
- 4. Nechajte systém postrekovača pracovať, kým sa cez dýzy nevypustí kondicionér.

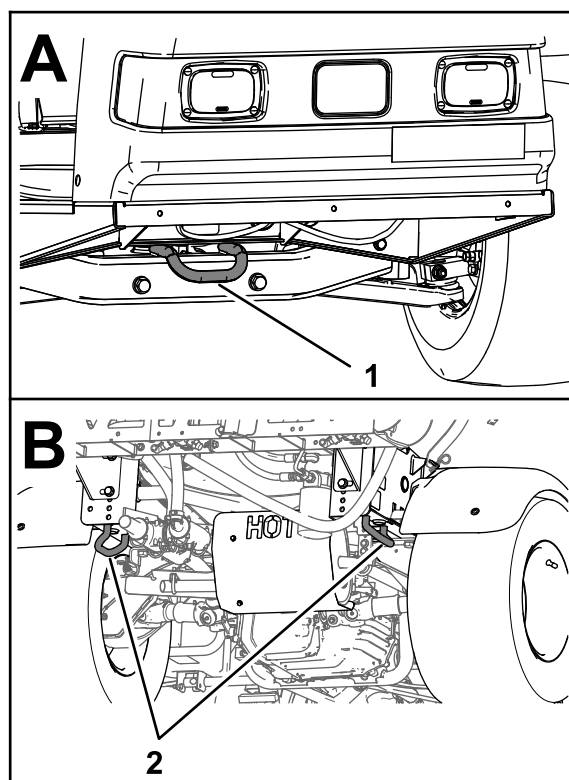
Poznámka: Väčšinou je protimrazový propylénglykol RV ružový. Pomocou záchytnej nádoby otestujte prietok z postrekovača na niekoľkých dýzach.

- 5. Vypnite prepínač hlavnej sekcie, 3 prepínače sekcií, prepínač miešania, prepínač čerpadla postrekovača a motor.

Preprava postrekovača

Na prepravu stroja na dlhšiu vzdialenosť používajte príves alebo kamión.

- Pri nakladaní stroja na príves alebo kamión používajte rampy s plnou šírkou.
- Vonkajšie sekcie postrekovača priviažte k prepravným vidliciám sekcií rámov.
- Stroj bezpečne priviažte k prepravnému vozidlu. Na **Obrázok 34** sú zobrazené zväzovacie slučky na stroji.



Obrázok 34

g216272

1. Predná zväzovacia slučka 2. Zadné zväzovacie slučky

Ťahanie postrekovača

V prípade núdze môžete postrekovač odtiahnuť na krátku vzdialenosť. Nepoužívajte to však ako štandardný postup.

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Ťahanie pri vysokej rýchlosti by mohlo spôsobiť stratu ovládania a následne zranenie osôb.

Postrekovač nikdy neťahajte vyššou rýchlosťou ako 8 km/h.

Pri ťahaní postrekovača musia byť 2 osoby. Ak musíte stroj presunúť na dlhšiu vzdialenosť, prepravujte ho na kamióne alebo prívese. Pozrite si časť [Preprava postrekovača \(strana 42\)](#).

- 1. Pripevnite ťažnú tyč k rámu.
- 2. Prepínač rozsahu posuňte do polohy NEUTRÁL a uvoľnite parkovaciu brzdu.
- 3. Postrekovač ťahajte maximálnou rýchlosťou 8 km/h.

Údržba

Poznámka: Z lokality www.Toro.com si prevezmite bezplatnú kópiu schémy zapojenia a pomocou prepojenia zameraného na príručky na domovskej stránke vyhľadajte svoj stroj.

Dodatočné informácie o systéme postrekovača nájdete v schéme systému postrekovača v časti [Schémata \(strana 72\)](#).

Poznámka: Určite ľavú a pravú stranu stroja pri normálnej prevádzkovej polohe.

Bezpečnosť pri údržbe

- Pred opustením pozície operátora vykonajte nasledujúce opatrenia:
 - Stroj zaparkujte na rovnom povrchu.
 - Prevodovku preradte do polohy NEUTRÁL (manuálna) alebo do polohy PARKOVANIE (automatická).
 - Zatiahnite parkovaciu brzdu.
 - Vypnite motor a vyberte kľúč (ak sa používa).
 - Počkajte, kým sa nezastavia všetky pohyblivé časti.
- Pred vykonaním údržby nechajte komponenty stroja vychladnúť.
- Údržby, opravy, nastavenia alebo kontroly stroja smie vykonávať len kvalifikovaný a autorizovaný personál.
- Pred vykonaním údržby postrekovač dôkladne vyčistite a vypláchnite. Pozrite si časť Bezpečnosť pri používaní chemických látok.
- Chemické látky používané v systéme postrekovača môžu byť nebezpečné a toxické pre vás, okolostojace osoby, zvieratá, rastliny, pôdu alebo ďalší majetok.
 - Pozorne si prečítajte štítky s výstrahou týkajúcou sa chemických látok a karty bezpečnostných údajov (KBÚ) pre všetky používané chemické látky, dodržiavajte ich a chráňte sa v súlade s odporúčaniami výrobcu chemických látok.
 - V blízkosti chemických látok si vždy chráňte pokožku. Pred kontaktom s chemickými látkami sa chráňte príslušnými osobnými ochrannými prostriedkami, ako sú napríklad:
 - ◇ bezpečnostné okuliare alebo tvárový štít,
 - ◇ chemický oblek,
 - ◇ respirátor alebo maska s filtrom,
 - ◇ rukavice odolné voči pôsobeniu chemických látok,
 - ◇ gumené čižmy alebo iná pevná obuv,
 - ◇ čisté náhradné oblečenie, mydlo a jednorazové utierky na očistenie.
 - Ak tieto informácie o bezpečnom používaní chemických látok nemáte k dispozícii, odmietnite postrekovač používať alebo na ňom pracovať.
- Stroj nenapíňajte, nekalibrujte ani nečistite, keď sa v danej oblasti nachádzajú ľudia, zvlášť deti, a zvieratá.
- S chemickými látkami manipulujte v dobre vetranom priestore.
- Zvlášť pri plnení nádrže postrekovača majte poruke čistú vodu.
- Pri práci v blízkosti chemických látok nejedzte, nepite ani nefajčite.
- Striekacie dýzy nečistite prefukovaním ani vkladáním do úst.
- Čo najskôr po práci s chemickými látkami si umyte ruky a ďalšie miesta, ktoré s nimi prišli do kontaktu.
- Chemické látky a výpary sú nebezpečné. Nikdy nevstupujte do nádrže ani nad otvor či do otvoru nádrže neumiestňujte hlavu.
- Ak chcete zaručiť dobrý stav celého stroja, dbajte na to, aby bol všetok hardvér správne utiahnutý.
- Ak chcete znížiť riziko požiaru, dbajte na to, aby sa v motorovom priestore nenachádzalo nadmerné množstvo maziva, chemických látok, trávy, listov a nečistôt.
- Ak musíte pri nastavení počas údržby spustiť motor, nepribližujte sa rukami, nohami, oblečením ani inými časťami tela k motoru ani iným pohyblivým častiam. Všetky osoby musia byť v bezpečnej vzdialenosti.
- Neupravujte jazdovú rýchlosť stroja. Ak chcete zaručiť bezpečnosť a presnosť, dajte jazdovú rýchlosť skontrolovať autorizovanému distribútorovi spoločnosti Toro.
- Ak stroj vyžaduje väčšiu opravu alebo potrebujete technickú pomoc, obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro.
- Akékoľvek úpravy tohto stroja môžu ovplyvniť jeho prevádzku, výkon, odolnosť alebo používanie a môžu spôsobiť zranenie alebo smrť. Také používanie môže zrušiť platnosť záruky na produkt.

- Pri každej práci pod strojom podprite stroj stojanom.
- Opatrne uvoľnite tlak z komponentov s uloženou energiou.

Odporúčaný harmonogram údržby

Servisný interval	Postup pri údržbe
Po prvých 8 hodinách	• Utiahnite matice svorníkov kolies. • Vymeňte hydraulický filter.
Po prvých 50 hodinách	• Vymeňte motorový olej. • Skontrolujte vzduchový filter uhlíkového kanistra. • Vymeňte filter uhlíkového kanistra.
Pri každom použití alebo denne	• Každých 8 hodín alebo denne kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. • Riadte sa pokynmi v časti Zábeh nového stroja (prvých 100 hodín prevádzky). • Skontrolujte popruhy nádrže. • Skontrolujte otočnú mriežku motora. • Skontrolujte motorový olej. • Skontrolujte tlak pneumatík.
Po každom použití	• Vyčistite postrekovač. • Vyčistite sací filter. • Vyčistite tlakový filter. • Systém postrekovača upravujte na konci každého pracovného dňa.
Po každých 50 hodinách prevádzky	• Namažte čerpadlo. • Vyčistite a naolejujte penovú vložku vzduchového filtra (v prašnom alebo znečistenom prostredí častejšie). • Skontrolujte káblkové prípojky batérie. • Skontrolujte hladinu elektrolytu v batérii.
Po každých 100 hodinách prevádzky	• Namažte všetky mazacie armatúry. • Namažte závesy sekcie. • Vyčistite otočnú mriežku motora (v prašnom alebo znečistenom prostredí častejšie). • Vymeňte motorový olej (častejšie pri prevádzke s ťažkým nákladom alebo pri vysokej teplote). • Vymeňte olejový filter motora. • Vymeňte palivový filter. • Utiahnite matice svorníkov kolies. • Skontrolujte stav a opotrebovanie pneumatík. • Skontrolujte zbiehavosť predných kolies. • Skontrolujte brzdy.
Po každých 200 hodinách prevádzky	• Vymeňte papierovú vložku vzduchového filtra (v prašnom alebo znečistenom prostredí častejšie). • Vymeňte zapalovacie sviečky. • Skontrolujte vzduchový filter uhlíkového kanistra. • Vymeňte filter uhlíkového kanistra. • Skontrolujte nastavenie kábla zámku diferenciálu. • Skontrolujte parkovaciu brzdú. • Skontrolujte kvapalinu v transaxle/hydraulickú kvapalinu. • Skontrolujte všetky hadice a prípojky, či nie sú poškodené a či sú správne pripojené. • Vyčistite prietokomer (častejšie pri používaní práškov, ktoré možno navlhčiť).

Servisný interval	Postup pri údržbe
Po každých 400 hodinách prevádzky	• Vykonajte celoročnú údržbu špecifikovanú v používateľskej príručke k motoru. • Skontrolujte palivové potrubie. • Vypustite a vyčistite palivovú nádrž. • Vymeňte sací filter. • Vymeňte tlakový filter. • Skontrolujte membrány čerpadla a v prípade potreby ich vymeňte. (Navštívte autorizovaného distribútora spoločnosti Toro.) • Skontrolujte spätné klapky čerpadla a v prípade potreby ich vymeňte. (Navštívte autorizovaného distribútora spoločnosti Toro.) • Skontrolujte nylonové otočné puzdrá.
Po každých 800 hodinách prevádzky	• Vymeňte kvapalinu v transaxle/hydraulickú kvapalinu a vyčistite sitko. • Vymeňte hydraulický filter.
Každý rok	• Kalibrujte obtokový premiešavací ventil. • Vyčistite teleso dýzy a membránu spätnej klapky.

Dôležité: O ďalších postupoch údržby si prečítajte v používateľskej príručke k motoru.

Kontrolný zoznam dennej údržby

Túto stranu skopírujte na účely pravidelného používania.

Položka kontrolného zoznamu údržby	Na týždeň:						
	Pondelok	Utorok	Streda	Štvrtok	Piatok	Sobota	Nedeľa
Skontrolujte prevádzku brzdy a parkovacej brzdy.							
Skontrolujte prevádzku rýchlostných stupňov/neutrálu.							
Skontrolujte hladinu paliva.							
Skontrolujte hladinu motorového oleja.							
Skontrolujte hladinu prevodovkového oleja.							
Skontrolujte vzduchový filter.							
Skontrolujte rebrá chladiaceho systému motora.							
Skontrolujte všetky nezvyčajné zvuky motora.							
Skontrolujte všetky nezvyčajné zvuky pri prevádzke.							
Skontrolujte tlak pneumatík.							
Skontrolujte, či nedochádza k úniku kvapalín.							
Skontrolujte prevádzku nástrojov.							
Skontrolujte prevádzku plynového pedála.							
Vyčistite sitko nasávania.							
Skontrolujte zbiehavosť.							
Namažte všetky mazacie armatúry. ¹							
Opravte poškodený náter.							

¹Ihneď po **každom** umytí bez ohľadu na uvedený interval

Poznámky k problematickým oblastiam

Osoba, ktorá vykonala kontrolu:		
Polo- žka	Dátum	Informácie
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		

⚠ VÝSTRAHA

Ak necháte kľúče v zapalovaní, iná osoba môže náhodne naštartovať motor a vážne zraniť vás alebo iné osoby v okolí.

Pred vykonávaním akejkoľvek údržby vyberte kľúč zo zapalovania a odpojte drôty zo zapalovacích sviečok. Drôty odtiahnite nabok, aby sa náhodou nedostali do kontaktu so zapalovacími sviečkami.

Postupy pred údržbou stroja

Bod podopretia na zadnej strane postrekovača sa nachádza na podpere zadného rámu za zadnými zväzovacími slučkami (Obrázok 35B).

Zdvihnutie postrekovača

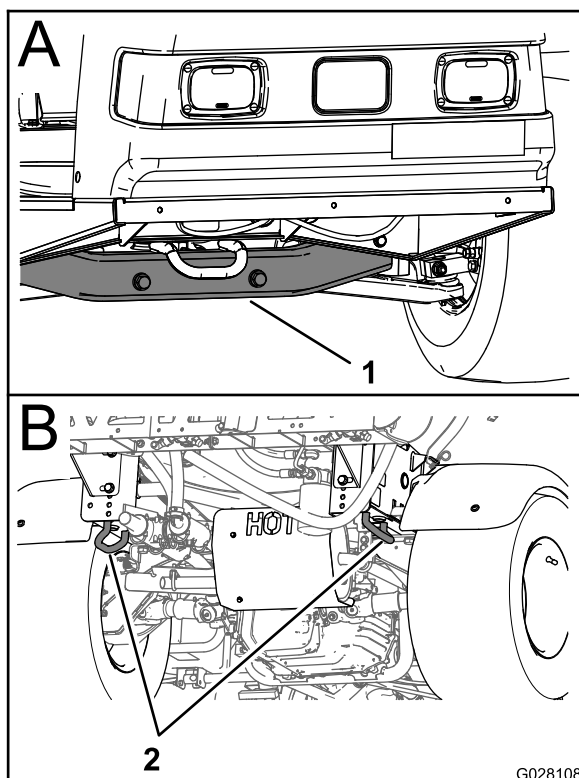
Či už motor spúšťate pri rutinnej údržbe, alebo diagnostike, uistite sa, že sa zadné kolesá postrekovača nachádzajú 2,5 cm nad zemou a že je zadná náprava podopretá zdvihákmi.

⚠ NEBEZPEČIE

Postrekovač môže byť na zdviháku nestabilný, môže z neho skĺznuť a zraniť osoby pod postrekovačom.

- Motor nešartujte, kým je postrekovač na zdviháku.
- Pred vystúpením z postrekovača vždy vyberte kľúč zo zapalovania.
- Keď je postrekovač na zdviháku, zablokujte pneumatiky.

Bod podopretia na prednej strane postrekovača sa nachádza pod predným priečnikom (Obrázok 35A).



Obrázok 35

g028108

1. Bod podopretia vpredu 2. Zadné zväzovacie slučky

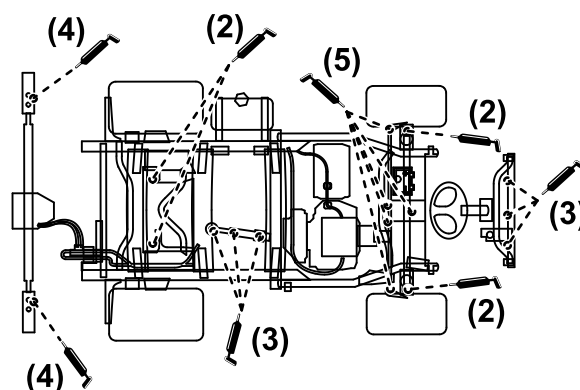
Mazanie

Mazanie stroja

Servisný interval: Po každých 100 hodinách prevádzky/Každý rok (podľa toho, čo nastane skôr)—Namažte všetky mazacie armatúry.

Typ maziva: Lítiové mazivo č. 2

Na [Obrázok 36](#) nájdete umiestnenie mazacích bodov.



Obrázok 36

g216476

1. Mazaciu armatúru utrite dočista, aby sa do ložiska ani puzdra nedostali nečistoty.
2. Do ložiska alebo puzdra napumpujte mazivo.
3. Prebytočné mazivo utrite.

Mazanie čerpadla postrekovača

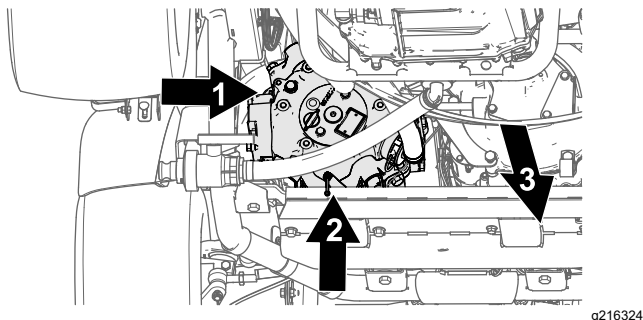
Servisný interval: Po každých 50 hodinách prevádzky—Namažte čerpadlo.

Typ maziva: Mobil XHP 461

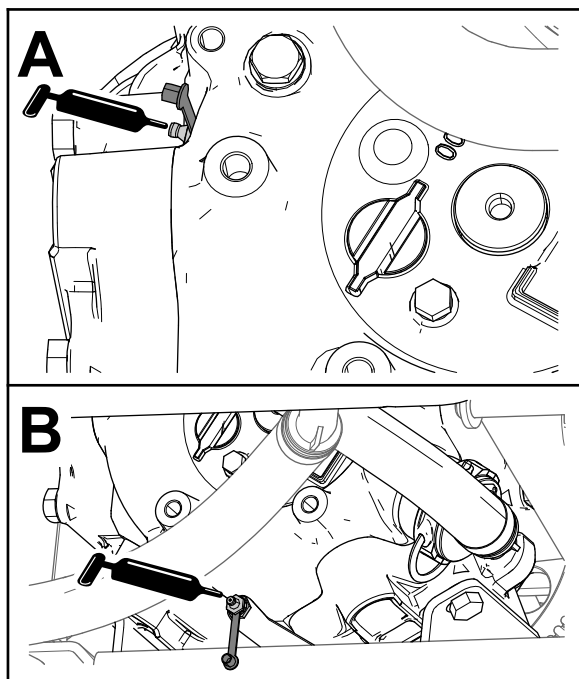
1. Zdvihnite postrekovač. Pozrite si časť [Zdvihnutie postrekovača \(strana 46\)](#).
2. Vyhľadajte čerpadlo postrekovača.

Poznámka: Čerpadlo sa nachádza pod sedadlom. Pozrite si časť [Umiestnenie čerpadla postrekovača \(strana 31\)](#).

3. 2 vzdialené mazacie armatúry utrite dočista ([Obrázok 37A](#) a [Obrázok 37B](#)).



g216324



g216325

Obrázok 37

1. Mazacia armatúra (vonkajšia strana čerpadla postrekovača)
2. Mazacia armatúra (spodná zadná strana čerpadla postrekovača)
3. Predná časť stroja

4. Do každej vzdialenej mazacej armatúry napumpujte mazivo ([Obrázok 37A](#) a [Obrázok 37B](#)).
5. Prebytočné mazivo utrite.

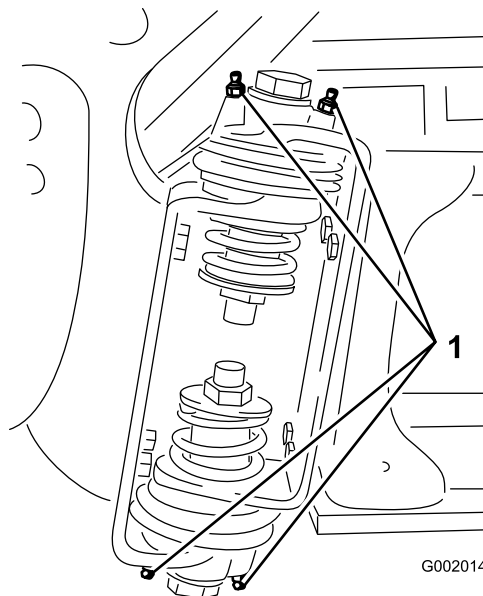
Mazanie závesov sekcie

Servisný interval: Po každých 100 hodinách prevádzky

Dôležité: Ak záves sekcie umyjete vodou, vysušte všetku vodu, odstráňte nečistoty zo zostavy závesu a naneste naň čerstvé mazivo.

Typ maziva: lítiové mazivo č. 2

1. Mazacie armatúry utrite dočista, aby sa do ložiska alebo puzdra nedostali cudzie látky.
2. Do ložiska alebo puzdra všetkých armatúr napumpujte mazivo ([Obrázok 38](#)).



G002014

Obrázok 38

g002014

1. Mazacia armatúra
3. Prebytočné mazivo utrite.
4. Tento postup zopakujte pre všetky čapy sekcií.

Údržba motoru

Bezpečnosť pri práci s motorom

Pred kontrolou oleja alebo pridávaním oleja do kľukovej skrine vypnite motor.

Kontrola mriežky prívodu vzduchu

Servisný interval: Pri každom použití alebo denne—Skontrolujte otočnú mriežku motora.

Po každých 100 hodinách prevádzky—Vyčistite otočnú mriežku motora (v prašnom alebo znečistenom prostredí častejšie).

Pred každým používaním alebo denne kontrolujte a v prípade potreby vyčistite mriežku prívodu vzduchu na prednej strane motora.

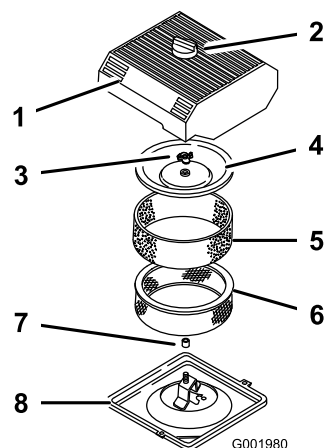
Údržba vzduchového filtra

Servisný interval: Po každých 50 hodinách prevádzky/Každý rok (podľa toho, čo nastane skôr) (v prašnom alebo znečistenom prostredí častejšie).

Po každých 200 hodinách prevádzky/Každý rok (podľa toho, čo nastane skôr) (v prašnom alebo znečistenom prostredí častejšie).

Vybratie penovej a papierovej vložky

1. Zatiahnite parkovaciu brzdu, zastavte čerpadlo, vypnite motor a vyberte kľúč zo zapalovania.
2. Uvoľnite západku na zadnej strane sedadla a zdvihnite ho dopredu.
3. Vyčistite okolie vzduchového filtra, aby sa do motora nedostali nečistoty a nepoškodili ho (Obrázok 39).



Obrázok 39

g001980

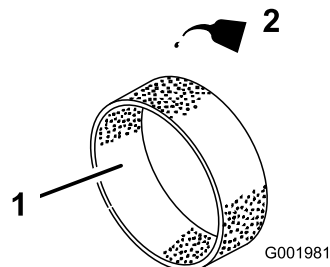
- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| 1. Kryt čističa vzduchu | 5. Penová vložka |
| 2. Gombík | 6. Papierová vložka |
| 3. Matica krytu | 7. Gumené tesnenie |
| 4. Kryt | 8. Základňa vzduchového filtra |

4. Uvoľnite gombík zaisťujúci kryt vzduchového filtra a kryt zložte (Obrázok 39).
5. Opatrne vysuňte penovú vložku z papierovej vložky (Obrázok 39).
6. Odskrutkujte maticu krytu, zložte kryt a vyberte papierovú vložku (Obrázok 39).

Čistenie penovej vložky

1. Penovú vložku umyte v roztoku tekutého mydla a teplej vody.
2. Keď je vložka čistá, dôkladne ju opláchnite.
3. Vložku vysušte tak, že ju zabalíte do čistej handričky a vyžmýkate.
4. Na vložku naneste 30 až 59 ml oleja (Obrázok 40).

Dôležité: Ak je penová vložka roztrhnutá alebo opotrebovaná, vymeňte ju.



Obrázok 40

g001981

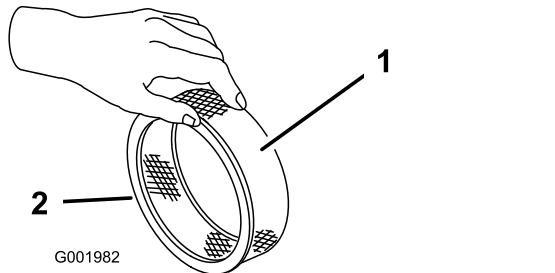
- | | |
|------------------|---------|
| 1. Penová vložka | 2. Olej |
|------------------|---------|

5. Vložku stlačte, aby sa olej rovnomerne rozložil.

Kontrola papierovej vložky

Skontrolujte, či nie je papierová vložka roztrhnutá, či na nej nie je masťný film, či nie je poškodené gumené tesnenie, či nie je nadmerne znečistená alebo inak poškodená (Obrázok 41). Ak sa vyskytne niektorý z týchto prípadov, vymeňte filter.

Dôležité: Papierovú vložku nečistite stlačeným vzduchom ani kvapalinami, ako je riedidlo, benzín alebo kerosén.



Obrázok 41

1. Papierová vložka
2. Gumené tesnenie

Dôležité: Ak chcete predísť poškodeniu motora, vždy používajte motor s vloženou kompletnou zostavou penového a papierového vzduchového filtra.

Vloženie penovej a papierovej vložky

1. Opatrne zasunúť penovú vložku do papierovej vložky vzduchového filtra (Obrázok 39).
2. Zasunúť zostavu vzduchového filtra a kryt na dlhú tyč.
3. Nasadiť maticu krytu a utiahnuť ju prstom (Obrázok 39).

Poznámka: Uistite sa, že je gumené tesnenie na základni a kryte vzduchového filtra vo vodorovnej polohe.

4. Nasadiť kryt vzduchového filtra a gombík (Obrázok 39).
5. Zatvorte a západkou zaistite sedadlo.

Servis motorového oleja

Kapacita klukovej skrine je s filtrom 2,0 l.

Používajte vysokokvalitný motorový olej spĺňajúci nasledujúce parametre:

- Požadovaná úroveň klasifikácie API: SJ alebo vyššia.
- Preferovaný olej: SAE 10W30 (nad -18 °C)
- Alternatívny olej: SAE 5W30 (pod 0 °C)

Motorový olej Toro Premium vám poskytne distribútor s viskozitou 10W30 alebo 5W30. Čísla dielov nájdete v *katalógu dielov*.

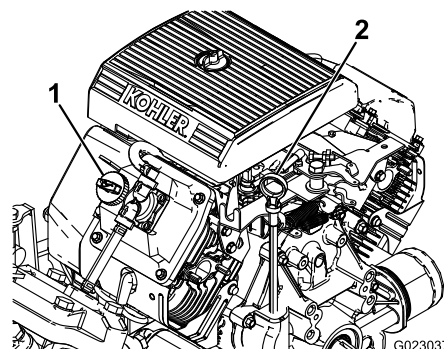
Kontrola hladiny motorového oleja

Servisný interval: Pri každom použití alebo denne

Po každých 400 hodinách prevádzky/Každý rok (podľa toho, čo nastane skôr)

Motor sa dodáva s olejom v klukovej skrini. Pred prvým naštartovaním motora a po ňom musíte skontrolovať hladinu oleja.

1. Stroj umiestnite na rovný povrch.
2. Vyberte mierku a utrite ju čistou handričkou (Obrázok 42). Mierku zasunúť do rúrky a uistiť sa, či je úplne zasunutá. Mierku vyberte a skontrolujte hladinu oleja.



Obrázok 42

1. Veko plniaceho hrdla
2. Mierka

3. Ak je hladina oleja nízka, zložte zátku plniaceho otvoru z krytu ventilu (Obrázok 42) a dolievajte olej do otvoru, kým hladina oleja nedosiahne po značku PLNÁ na mierke. Olej dolievajte pomaly a často kontrolujte hladinu. Neprepĺňajte.
4. Mierku pevne namontujte na miesto.

Výmena motorového oleja

Servisný interval: Po prvých 50 hodinách—Vymeňte motorový olej.

Po každých 100 hodinách prevádzky—Vymeňte motorový olej (častejšie pri prevádzke s ťažkým nákladom alebo pri vysokej teplote).

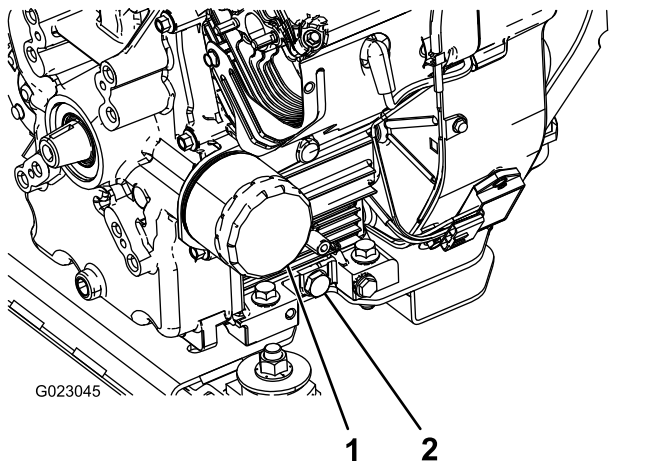
1. Naštartujte motor a nechajte ho bežať po dobu 5 minút. Naštartovaním motora sa olej zohreje a ľahšie vytečie.
2. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, zatiahnite parkovaciu brzdú, vypnite čerpadlo postrekovača a motor a vyberte kľúč.
3. Uvoľnite západku na zadnej strane sedadla a zdvihnite ho dopredu.

⚠ VÝSTRAHA

Komponenty pod sedadlom sú po prevádzke postrekovača horúce. Ak sa dotknete horúcich komponentov, môžete sa popáliť.

Pred vykonávaním údržby alebo manipuláciou s komponentmi pod kapotou nechajte postrekovač vychladnúť.

4. Pod výpust oleja umiestnite nádobu.
5. Demontujte vypúšťaciu zátku (Obrázok 43).



Obrázok 43

1. Olejový filter
2. Vypúšťacia zátka oleja

6. Po úplnom vypustení oleja nasadzte vypúšťaciu zátku a utiahnite ju momentom 13,6 Nm.
7. Použitý olej likvidujte v certifikovanom recyklačnom stredisku.
8. Pomaly nalejte približne 80 % špecifikovaného množstva oleja do plniaceho otvoru (Obrázok 42).
9. Skontrolujte hladinu oleja.
10. Pomaly dolievajte ďalší olej, aby hladina oleja dosiahla po značku PLNÁ na mierke.

Dôležité: Prepínanie kľukovej skrine olejom môže poškodiť motor.

Výmena filtra motorového oleja

Servisný interval: Po každých 100 hodinách prevádzky

1. Vypustíte olej z motora. Pozrite si časť [Výmena motorového oleja \(strana 50\)](#), kroky 1 až 7.
2. Vyberte olejový filter (Obrázok 43).

3. Utrite povrch tesnenia adaptéra filtra.
4. Na gumené tesnenie na náhradnom filtri naneste tenkú vrstvu nového oleja.
5. Namontujte na adaptéra filtra náhradný olejový filter. Olejový filter otáčajte v smere hodinových ručičiek, kým sa gumené tesnenie nedotkne adaptéra filtra, a potom filter utiahnite o ďalšej ½ otáčky (Obrázok 43).
6. Naplňte kľukovú skriňu novým olejom správneho typu. Pozrite si časť [Výmena motorového oleja \(strana 50\)](#), kroky 8 až 10.
7. Použitý olejový filter likvidujte v certifikovanom recyklačnom stredisku.

Výmena zapaľovacích sviečok

Servisný interval: Po každých 200 hodinách prevádzky

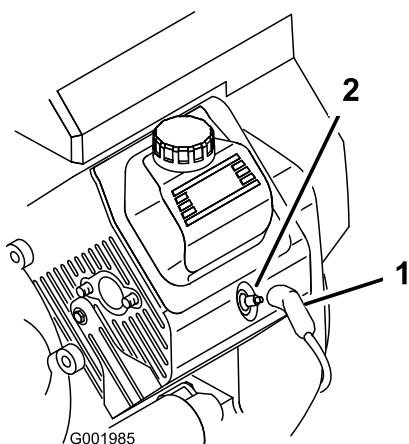
Typ: Champion RC-12YC (alebo ekvivalent)

Vzduchová medzera: 0,76 mm

Pred inštaláciou zapaľovacích sviečok sa presvedčte, či je medzi stredovou a postrannou elektródou správna vzduchová medzera. Na demontáž a montáž zapaľovacích sviečok použite kľúč na zapaľovacie sviečky a vzduchovú medzeru skontrolujte a upravte pomocou hrúbkomera alebo škáromera.

Demontáž zapaľovacích sviečok

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, zatiahnite parkovaciu brzdú, vypnite čerpadlo postrekovača a motor a vyberte kľúč.
2. Uvoľnite západku na zadnej strane sedadla a zdvihnite ho dopredu.
3. Zo zapaľovacích sviečok odpojte káble (Obrázok 44).
4. Vyčistite okolie zapaľovacích sviečok, aby do motora nespadli nečistoty a prípadne ho nepoškodili.
5. Demontujte zapaľovacie sviečky aj kovové podložky.



Obrázok 44

g001985

1. Kábel zapalovacej sviečky
2. Zapalovacia sviečka

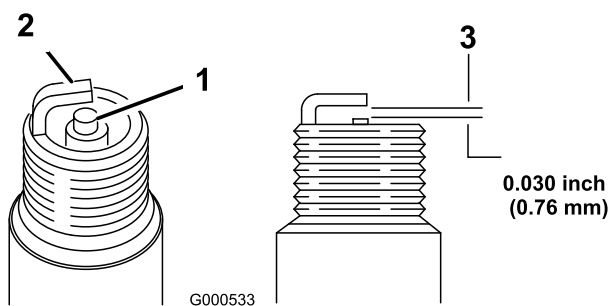
Kontrola zapalovacích sviečok

1. Pozrite sa na stred zapalovacích sviečok ([Obrázok 45](#)).

Poznámka: Ak vidíte na izolačnom prvku svetlohnedý alebo sivý film, motor funguje správne. Čierny povlak na izolačnom prvku zvyčajne signalizuje znečistenie vzduchového filtra.

Dôležité: Zapalovacie sviečky nečistíte. Ak má sviečka tmavý povlak, opotrebované elektródy či olejový film alebo je prasknutá, vždy ju vymeňte.

2. Skontrolujte medzeru medzi stredovou a postrannou elektródou ([Obrázok 45](#)), a ak nie je medzera správna, ohnite postrannú elektródu.



Obrázok 45

g000533

1. Stredný elektródový izolant
2. Bočná elektróda
3. Vzduchové iskrište (nie na meranie)

Montáž zapalovacích sviečok

1. Namontujte zapalovacie sviečky a kovové podložky.

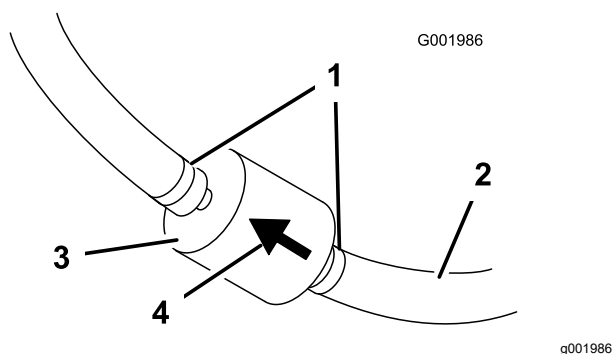
Údržba palivového systému

Výmena palivového filtra

Servisný interval: Po každých 100 hodinách prevádzky—Vymeňte palivový filter.

Po každých 400 hodinách prevádzky/Každý rok (podľa toho, čo nastane skôr)—Skontrolujte palivové potrubie.

1. Zatahnite parkovaciu brzdu, zastavte čerpadlo, vypnite motor a vyberte kľúč zo zapalovania.
2. Uvoľnite západku na zadnej strane sedadla a zdvihnite ho dopredu.
3. Zaskrutkujte hadicu na oboch koncoch palivového filtra, aby pri vyberaní filtra z hadíc nevytekalo palivo.
4. Umiestnite pod filter záchytnú nádobu.
5. Súčasne stlačte konce hadicových svoriek a vysuňte ich z filtra (Obrázok 46).
6. Zložte uzáver z palivového potrubia.



Obrázok 46

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. Hadicová svorka | 3. Filter |
| 2. Značka hladiny paliva | 4. Šípka smeru prietoku |

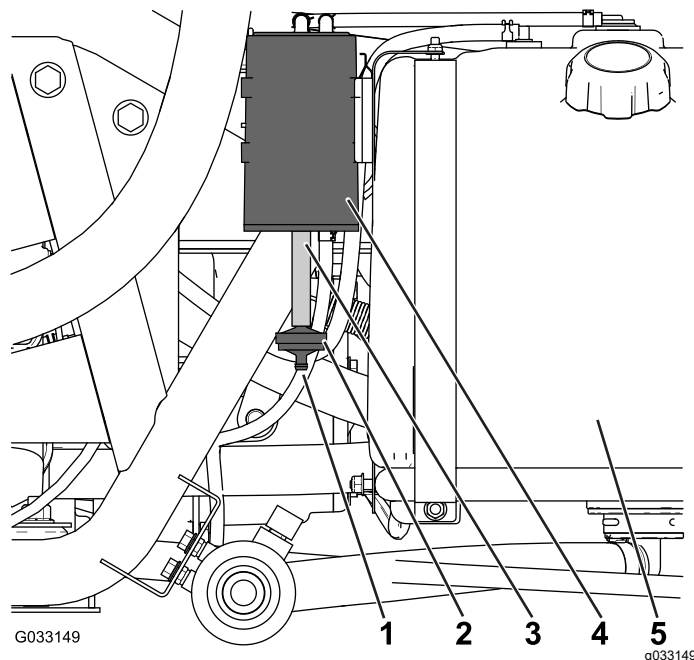
7. Nainštalujte nový filter a presuňte hadicové svorky blízko filtra.
Uistite sa, že je šípka smeru prietoku otočená k motoru.

Servis uhlíkového kanistra

Kontrola vzduchového filtra uhlíkového kanistra

Servisný interval: Po prvých 50 hodinách
Po každých 200 hodinách prevádzky

Skontrolujte otvor v spodnej časti vzduchového filtra uhlíkového kanistra a uistite sa, že je čistý bez odpadu a prekážok (Obrázok 47).



Obrázok 47

- | | |
|-------------------------------|----------------------|
| 1. Otvor vzduchového filtra | 4. Uhlíkový kanister |
| 2. Filter uhlíkového kanistra | 5. Palivová nádrž |
| 3. Hadicový | |

Výmena filtra uhlíkového kanistra

Servisný interval: Po prvých 50 hodinách

Po každých 200 hodinách prevádzky

1. Demontujte ozubenú prípojku filtra uhlíkového kanistra z hadice v spodnej časti uhlíkového kanistra a vyberte filter (Obrázok 47).

Poznámka: Starý filter zlikvidujte.

2. Úplne zasuňte ozubenú prípojku nového filtra uhlíkového kanistra do hadice v spodnej časti uhlíkového kanistra.

Vypúšťanie palivovej nádrže

Servisný interval: Po každých 400 hodinách prevádzky/Každý rok (podľa toho, čo nastane skôr)

Vypustite a vyčistite palivovú nádrž, ak je palivový systém kontaminovaný alebo ak stroj plánujete dlhšie skladovať. Na vypláchnutie nádrže použite čerstvé čisté palivo.

1. Pomocou sifónového čerpadla prelejte palivo z nádrže do schválenej nádoby na palivo alebo vyberte nádrž zo stroja a vylejte palivo cez plniace hrdlo nádrže do nádoby na palivo.

Poznámka: Ak vyberiete palivovú nádrž, predtým z nádrže demontujte tiež palivové a vratné hadice.

2. Vymeňte palivový filter. Pozrite si časť [Výmena palivového filtra \(strana 53\)](#).
3. V prípade potreby nádrž vypláchnite čerstvým čistým palivom.
4. Namontujte nádrž, ak ste ju vybrali.
5. Naplňte nádrž čerstvým čistým palivom.

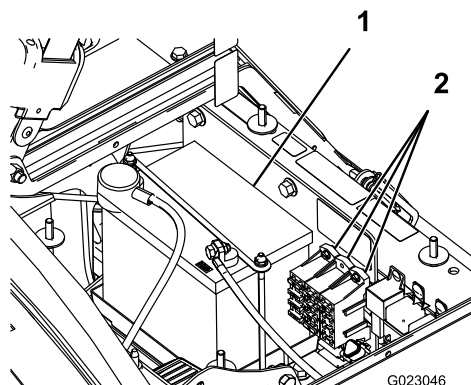
Údržba elektrického systému

Bezpečnosť pri práci s elektrickým systémom

- Pred opravovaním stroja odpojte batériu. Najskôr odpojte záporný a potom kladný pól. Najprv pripojte kladný a potom záporný pól.
- Batériu nabíjajte v otvorenom a dobre vetranom priestore, v ktorom sa nevyskytujú iskry ani plamene. Pred pripojením alebo odpojením batérie odpojte nabíjačku.
- Používajte ochranný odev a používajte izolované nástroje.

Vyhľadanie poistiek

Súčasťou elektrického systému sú 2 poistné skrinky a 1 prázdny otvor. Nachádzajú sa pod sedadlom ([Obrázok 48](#)).



Obrázok 48

1. Batéria

2. Poistkové skrinky

Údržba batérie

Dôležité: Batériu stroja neštartujte s pomocnou batériou.

Batériu vždy udržiavajte čistú a úplne nabitú. Na vyčistenie batérie a skrine batérie použite papierovú utierku. Ak sú póly batérie skorodované, vyčistite ich roztokom v pomere 4 diely vody a 1 diel zažívacej sódy. Na póly batérie naneste tenkú vrstvu maziva, aby ste predišli korózii.

Napätie: 12 V s 280 A (studený štart) pri –18 °C

Vybratie batérie

1. Postrekovač zaparkujte na rovnom povrchu, zatiahnite parkovaciu brzdu, vypnite čerpadlo postrekovača a motor a vyberte kľúč.
2. Batéria sa nachádza na pravej strane stroja za čerpadlom (Obrázok 48).
3. Odpojte záporný (čierny) uzemňovací kábel od pólu batérie.

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Nesprávne vedenie káblov batérie by mohlo viesť k poškodeniu postrekovača a káblov a spôsobiť iskrenie. Iskry môžu spôsobiť explóziu plynov batérie s následným poranením osôb.

- Pred odpojením kladného (červeného) kábla vždy najskôr odpojte záporný (čierny) kábel batérie.
- Pred pripojením záporného (čierneho) kábla vždy najskôr pripojte kladný (červený) kábel batérie.

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Svorky batérie alebo kovové nástroje by mohli spôsobiť skrat cez kovové komponenty postrekovača a iskrenie. Iskry môžu spôsobiť explóziu plynov batérie s následným poranením osôb.

- Pri demontáži alebo montáži batérie nedovoľte, aby sa svorky batérie dotkli kovových častí postrekovača.
 - Nedovoľte, aby kovové nástroje spôsobili skrat medzi svorkami akumulátora a kovovými časťami postrekovača.
 - Uistite sa, že je popruh batérie vždy na mieste, aby chránil a zaistoval batériu.
4. Odpojte kladný (červený) kábel od pólu batérie.
 5. Demontujte úchytka a príchytky batérie (Obrázok 48).
 6. Vyberte batériu.

Inštalácia batérie

Servisný interval: Po každých 50 hodinách prevádzky—Skontrolujte kábové prípojky batérie.

1. Umiestnite batériu na skriňu batérie tak, aby kolíky batérie smerovali k prednej strane postrekovača.

2. Namontujte úchytka batérie a zaistite ju predtým demontovanými príchytkami (Obrázok 48).

Dôležité: Uistite sa, že je úchytka batérie vždy na mieste, aby chránila a zaistovala batériu.

3. Pomocou skrutiek a krídlových matíc pripojte kladný (červený) kábel ku kladnému (+) kolíku batérie a záporný (čierny) kábel k zápornému (–) kolíku batérie. Nasuňte gumovú manžetu na kladný kolík batérie.
4. Nasadte kryt batérie a zaistite ho 2 gombíkmi (Obrázok 48).

Kontrola hladiny elektrolytu

Servisný interval: Po každých 50 hodinách prevádzky

Poznámka: Ak sa stroj skladuje, hladinu elektrolytu v batérii kontrolujte každých 30 dní.

1. Uvoľnite gombíky na bočných stranách skrine batérie a zložte kryt batérie (Obrázok 48).
2. Zložte uzávery plniaceho otvoru. Ak hladina elektrolytu nedosahuje po čiaru naplnenia, doplňte požadované množstvo destilovanej vody. Pozrite si časť [Doplnenie vody do batérie \(strana 55\)](#).

⚠ NEBEZPEČIE

Elektrolyt batérie obsahuje kyselinu sírovú, ktorá je smrteľne jedovatá a spôsobuje vážne popáleniny.

- Elektrolyt nepite a vyhýbajte sa kontaktu s pokožkou, očami alebo oblečením. Používajte ochranné okuliare na ochranu vašich očí a gumové rukavice na ochranu rúk.
- Akumulátor naplňajte na mieste, kde je vždy k dispozícii čistá voda na opláchnutie pokožky.

Doplnenie vody do batérie

Najvhodnejší čas na doplnenie destilovanej vody do batérie je tesne pred prevádzkou stroja. Voda sa tak dôkladne premieša s roztokom elektrolytu.

1. Vyčistite vrchnú časť batérie papierovou utierkou.
2. Zložte z batérie uzávery plniaceho otvoru a pomaly doplňajte do každého článku elektrolytu destilovanú vodu tak, aby siahala po čiaru naplnenia. Nasadte uzávery plniaceho otvoru.

Dôležité: Batériu neprepínajte. Elektrolyt pretečie na ďalšie diely postrekovača, čo spôsobí výraznú koróziu a poškodenie.

Nabitie batérie

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Pri nabíjaní batérie sa vytvárajú plyny, ktoré môžu explodovať.

Nikdy nefajčite v blízkosti batérie a udržiavajte iskry a plamene mimo batérie.

Dôležité: Batériu vždy udržiavajte úplne nabitú (hodnota mernej hustoty 1,260). Zvlášť dôležité je to na zabránenie poškodenia batérie pri teplote nižšej ako 0 °C.

1. Vyberte batériu zo stroja. Pozrite si časť [Vybratie batérie \(strana 55\)](#).
2. Skontrolujte hladinu elektrolytu. Pozrite si časť [Kontrola hladiny elektrolytu \(strana 55\)](#).
3. Pripojte 3 až 4 A nabíjačku batérií ku kolíkom batérie. Batériu nabíjajte pri prúde 3 až 4 A počas 4 až 8 hodín (12 V).

Dôležité: Batériu neprebíjajte.

4. Vložte batériu do podvozka. Pozrite si časť [Inštalácia batérie \(strana 55\)](#).

Uskladnenie batérie

Ak budete stroj skladovať dlhšie ako 30 dní, vyberte batériu a úplne ju nabite. Batériu skladujte na polici alebo stroji. Ak ju skladujete na stroji, nechajte káble odpojené. Akumulátor skladujte v chladnom prostredí, aby ste zabránili rýchlemu zhoršeniu stavu nabitia akumulátora. Ak chcete zabrániť zamrznutiu batérie, uistite sa, že je úplne nabitá.

Údržba hnacej sústavy

Kontrola kolies a pneumatík

Servisný interval: Pri každom použití alebo denne—Skontrolujte tlak pneumatík.

Po prvých 8 hodinách—Utiahnite matice svorníkov kolies.

Po každých 100 hodinách prevádzky—Utiahnite matice svorníkov kolies.

Po každých 100 hodinách prevádzky—Skontrolujte stav a opotrebovanie pneumatík.

Každých 8 hodín alebo denne kontrolujte tlak v pneumatikách, aby sa zaručila správna hodnota. Pneumatiky nahustite na tlak 1,38 baru. Skontrolujte tiež, či nie sú pneumatiky opotrebované alebo poškodené.

Po prvých 8 prevádzkových hodinách a potom po každých 100 hodinách skontrolujte kolesá a uistite sa, že sú bezpečne namontované. Predné a zadné matice svorníkov utiahnite momentom 102 až 108 N·m.

Stav pneumatík kontrolujte minimálne každých 100 hodín prevádzky. Nehody pri prevádzke, napríklad narazenie na obrubník, môžu spôsobiť poškodenie pneumatiky alebo ráfu a môžu tiež vyosiť riadenie. Po každej takejto nehode skontrolujte stav pneumatík.

Nastavenie kábla zámku diferenciálu

Servisný interval: Po každých 200 hodinách prevádzky

1. Posuňte páku zámku diferenciálu do polohy VYP..
2. Uvoľnite poistné matice zaisťujúce kábel zámku diferenciálu na konzole na transaxle ([Obrázok 49](#)).



g002425

- G002006

g002006

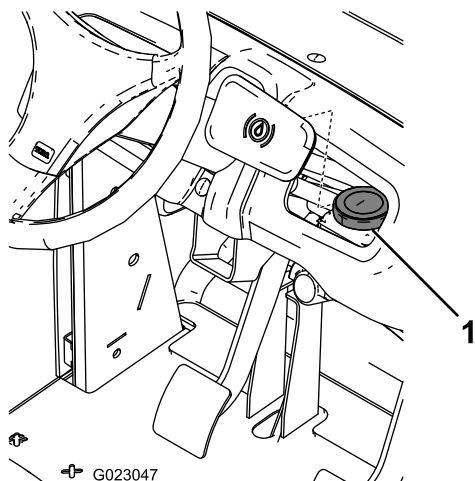


q002007

Údržba brzd

Kontrola brzdovej kvapaliny

Nádrž na brzdovú kvapalinu sa z výroby dodáva naplnená brzdovou kvapalinou DOT 3. Každý deň pred naštartovaním motora skontrolujte jej hladinu.



Obrázok 52

1. Zásobník brzdovej kvapaliny

1. Postrekovač umiestnite na rovný povrch, zatiahnite parkovaciu brzdou, zastavte čerpadlo, vypnite motor a vyberte kľúč zo zapalovania.
2. Hladina kvapaliny by mala siahať po značku PLNÁ na nádrži.
3. Ak je hladina kvapaliny nízka, vyčistite priestor okolo uzáveru nádrže, zložte uzáver a naplňte zásobník po správnu úroveň. Neprepĺňajte.

Kontrola brzd

Servisný interval: Po každých 100 hodinách prevádzky

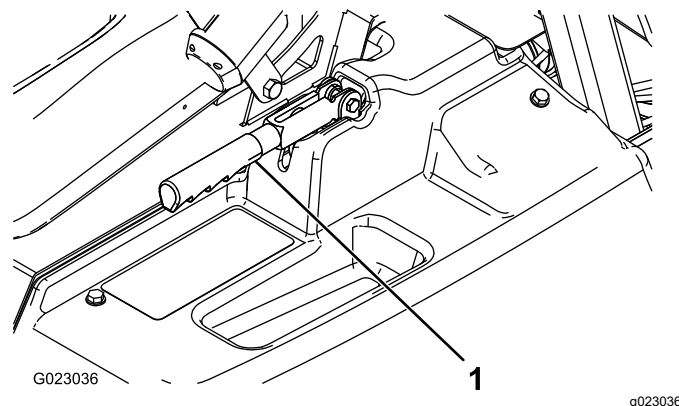
Brzdy sú kritickou bezpečnostnou súčasťou postrekovača. Skontrolujte ich nasledujúcim spôsobom:

- Skontrolujte, či nie sú brzdové čeluste opotrebované alebo poškodené. Ak je hrúbka obloženia (brzdovej doštičky) menej ako 1,6 mm, vymeňte brzdové čeluste.
- Skontrolujte zadnú dosku a ďalšie súčasti, či nie sú nadmerne opotrebované alebo deformované. Ak objavíte akúkoľvek deformáciu, vymeňte príslušné komponenty.

Nastavenie parkovacej brzdy

Servisný interval: Po každých 200 hodinách prevádzky—Skontrolujte parkovaciu brzdou.

1. Demontujte plastovú rukoväť.
2. Uvoľnite nastavovaciu skrutku zaistujúcu gombík na páke parkovacej brzdy (Obrázok 53).



Obrázok 53

1. Páka parkovacej brzdy

3. Otáčajte gombík, kým nedosiahnete silu 18 až 23 kg potrebnú na aktiváciu páky.
4. Utiahnite nastavovaciu skrutku.

Údržba hydraulického systému

Bezpečnosť pri práci s hydraulickým systémom

- V prípade vstreknutia kvapaliny pod pokožku ihneď vyhľadajte lekársku pomoc. Vstreknutú kvapalinu musí lekár chirurgicky odstrániť v priebehu niekoľkých hodín.
- Pred vykonaním ľubovoľnej práce na hydraulickom systéme uvoľnite zo systému všetok tlak.
- Pred natlakovaním hydraulického systému skontrolujte, či sú všetky hadice a vedenia hydraulickej kvapaliny v dobrom stave a či sú všetky hydraulické spojenia a armatúry pevne utiahnuté.
- Nepribližujte sa žiadnou časťou tela ani rukami k otvorom ani dýzam, z ktorých uniká hydraulická kvapalina pod vysokým tlakom.
- Na zisťovanie únikov hydraulickej kvapaliny používajte kartón alebo papier.

Špecifikácia hydraulickej kvapaliny

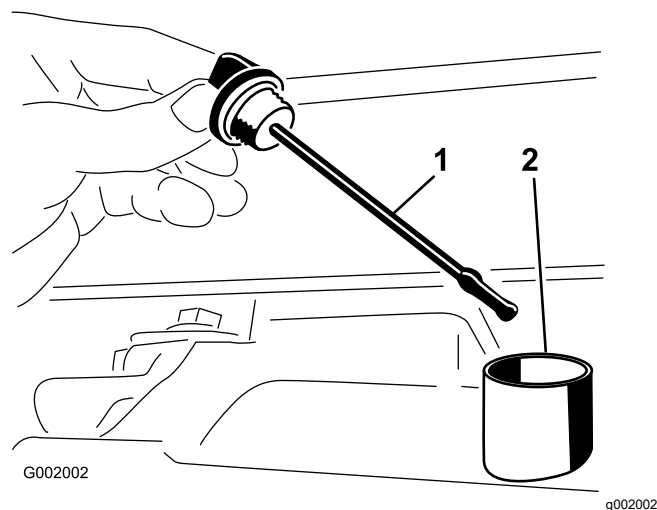
Typ kvapaliny: Dexron III ATF.

Objem nádrže: približne 7 l

Kontrola kvapaliny v transaxle/hydraulickej kvapaliny

Servisný interval: Po každých 200 hodinách prevádzky

1. Postrekovač zaparkujte na rovnom povrchu, zatiahnite parkovaciu brzdu, vypnite čerpadlo postrekovača a motor a vyberte kľúč.
2. Vyberte mierku z transaxle a utrite ju čistou handričkou ([Obrázok 54](#)).



Obrázok 54

1. Mierka
2. Plniaci otvor

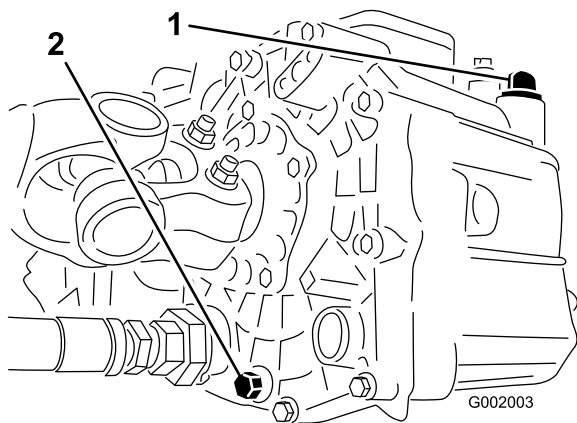
Dôležité: Pri kontrole prevodovkového oleja zabráňte tomu, aby sa do otvoru dostali nečistoty alebo iné kontaminujúce látky.

3. Mierku zasunúť do rúrky a uistiť sa, či je úplne zasunutá. Mierku vyberte a skontrolujte hladinu oleja.
4. Hladina kvapaliny v transaxle by mala siahať po vrchnú časť plochej časti mierky. Ak to tak nie je, naplňte nádrž špecifikovanou hydraulickou kvapalinou. Pozrite si časť [Špecifikácia hydraulickej kvapaliny \(strana 59\)](#).
5. Mierku pevne namontujte na miesto.

Výmena kvapaliny v transaxle/hydraulickej kvapaliny

Servisný interval: Po každých 800 hodinách prevádzky/Každý rok (podľa toho, čo nastane skôr)

1. Postrekovač umiestnite na rovný povrch, zatiahnite parkovaciu brzdu, zastavte čerpadlo, vypnite motor a vyberte kľúč zo zapalovania.
2. Umiestnite pod vypúšťaciu zátku nádrže záchytnú nádobu.
3. Demontujte vypúšťaciu zátku z bočnej strany nádrže a nechajte hydraulickú kvapalinu vytečť do záchytnej nádoby ([Obrázok 55](#)).

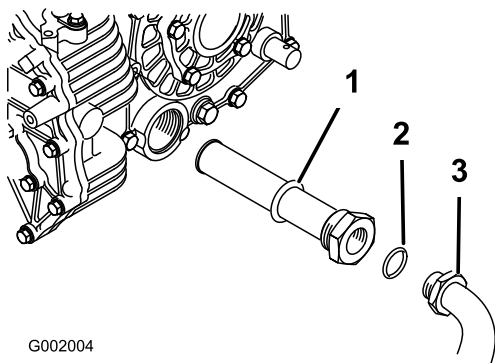


Obrázok 55

g002003

1. Mierka hydraulickej kvapaliny
2. Vypúšťacia zátka

4. Poznačte si otočenie hydraulickej hadice a 90° armatúry pripojenej k sítu.
5. Demontujte hydraulicnú hadicu a 90° armatúru (Obrázok 56).



G002004

g002004

Obrázok 56

1. Sítka hydraulickeho systému
2. Tesniaci krúžok
3. 90° armatúra

6. Demontujte sítka a vyčistite ho vypláchnutím čistým odmasťovacím prostriedkom.
7. Nechajte sítka vyschnúť na vzduchu.
8. Počas vypúšťania oleja namontujte sítka.
9. Namontujte na sítka hydraulicnú hadicu a 90° armatúru.
10. Namontujte a utiahnite vypúšťaciu zátku.
11. Do nádrže nalejte približne 7 l kvapaliny Dexron III ATF.

Dôležité: Používajte len špecifikovanú hydraulicnú kvapalinu. Iné kvapaliny by mohli poškodiť systém.

12. Naštartujte motor a jazdite s postrekovačom, aby sa naplnil hydraulický systém.

13. Skontrolujte hladinu oleja a v prípade potreby ho doplňte.

Výmena hydraulickeho filtra

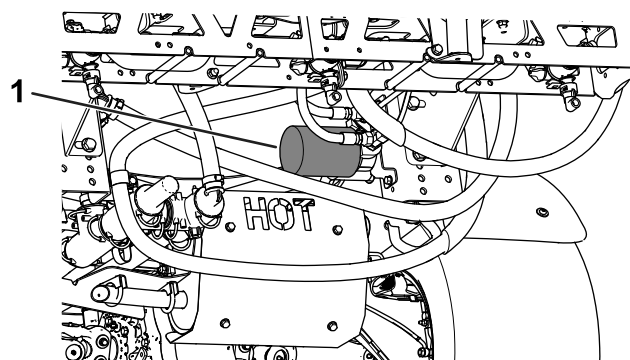
Servisný interval: Po prvých 8 hodinách

Po každých 800 hodinách prevádzky/Každý rok (podľa toho, čo nastane skôr)

Použite náhradný filter od spoločnosti Toro (diel č. 54-0110).

Dôležité: Používanie akýchkoľvek iných filtrov zruší platnosť záruky na niektoré komponenty.

1. Postrekovač umiestnite na rovný povrch, zatiahnite parkovaciu brzdú, zastavte čerpadlo, vypnite motor a vyberte kľúč zo zapalovania.
2. Vyčistite oblasť okolo montážneho priestoru filtra.
3. Umiestnite pod filter záchytnú nádobu.
4. Vyberte filter (Obrázok 57).



g204330

Obrázok 57

1. Hydraulický filter

5. Namažte nové tesnenie filtra.
6. Uistite sa, že je montážna oblasť filtra čistá.
7. Filter naskrutkujte tak, aby sa tesnenie dotýkalo montážnej dosky, a utiahnite ho o 1/2 otočenia.
8. Naštartujte motor a nechajte ho bežať asi 2 minúty, aby sa vyčistil vzduch v systéme.
9. Vypnite motor a skontrolujte hladinu hydraulickej kvapaliny a úniky. Pozrite si časť [Výmena kvapaliny v transaxle/hydraulickej kvapaliny \(strana 59\)](#).

Kontrola hydraulickeho potrubia a hadíc

Denne kontrolujte tesnosť hydraulickeho potrubia a hadíc, či nie je potrubie zlomené, či nie sú uvoľnené

montážne podpory, či nie sú opotrebované, či nie sú uvoľnené armatúry, či nedošlo k poškodeniu vplyvom počasia a chemickému poškodeniu. Pred začatím prevádzky vykonajte všetky nevyhnutné opravy.

Údržba systému postrekovača

Kontrola hadíc

Servisný interval: Po každých 200 hodinách prevádzky—Skontrolujte všetky hadice a prípojky, či nie sú poškodené a či sú správne pripevnené.

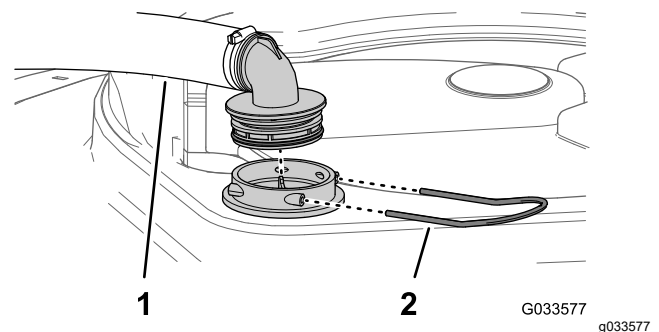
Každú hadicu v systéme postrekovača skontrolujte, či nie je zlomená, prasknutá alebo inak poškodená. Zároveň skontrolujte prípojky a armatúry, či nie sú podobne poškodené. Vymeňte všetky opotrebované alebo poškodené hadice a armatúry.

Výmena sacieho filtra

Servisný interval: Po každých 400 hodinách prevádzky

Poznámka: Určite správnu veľkosť sitka sacieho filtra, ktorú potrebujete na danú úlohu. Pozrite si časť [Výber sacieho filtra \(strana 24\)](#).

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, zatiahnite parkovaciu brzdu, vypnite čerpadlo a motor a vyberte kľúč.
2. Z vrchnej časti nádrže postrekovača demontujte úchytka, ktorá zaistuje armatúru hadice pripevnenú k veľkej hadici, z puzdra filtra ([Obrázok 58](#)).

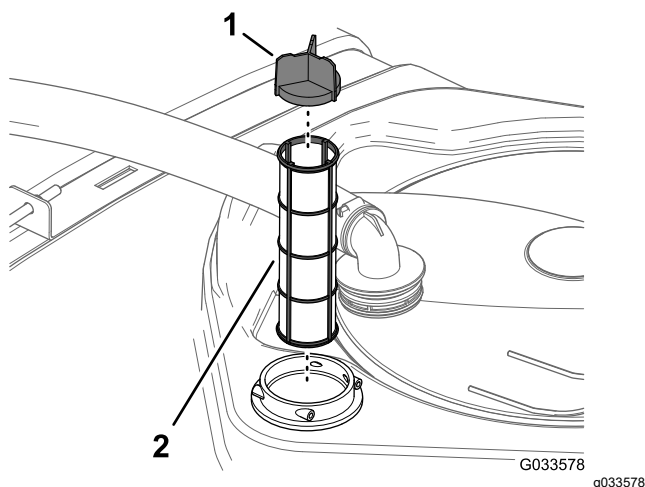


Obrázok 58

1. Nasávacia hadica
2. Úchytka

3. Hadicu a armatúru hadice demontujte z puzdra filtra ([Obrázok 58](#)).
4. Vyberte starý sací filter z puzdra filtra v nádrži ([Obrázok 59](#)).

Poznámka: Starý filter zlikvidujte.



Obrázok 59

1. Lopatka sitka
2. Sací filter

5. Do puzdra zasunúte nový sací filter.

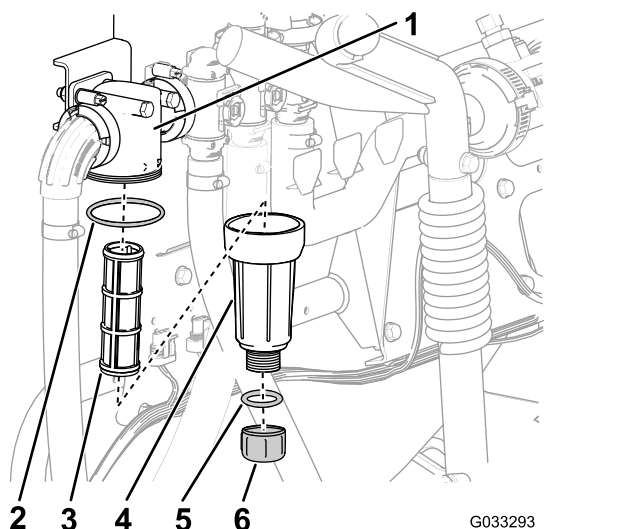
Poznámka: Uistite sa, že je filter pevne zaistený na mieste.

6. Zarovnajte hadicu a armatúru hadice k puzdrom filtra na vrchnej časti nádrže a armatúru a puzdro zaistite pomocou úchytky, ktorú ste demontovali v kroku 2.

Výmena tlakového filtra

Servisný interval: Po každých 400 hodinách prevádzky

1. Stroj presuňte na rovný povrch, vypnite čerpadlo postrekovača, vypnite motor a vyberte kľúč.
2. Pod tlakový filter zarovnajte záchytnú nádobu (Obrázok 60).



Obrázok 60

1. Hlava filtra
 2. Tesniaci krúžok (miska)
 3. Vložka filtra
 4. Miska
 5. Tesniaci krúžok (vypúšťacia zátka)
 6. Vypúšťacia zátka
3. Vypúšťaciu zátku otočte proti smeru hodinových ručičiek a zložte ju z misky tlakového filtra (Obrázok 60).

Poznámka: Nechajte misku úplne vypustiť.

4. Otočte misku proti smeru hodinových ručičiek a zložte hlavu filtra (Obrázok 60).
5. Vyberte starú vložku tlakového filtra (Obrázok 60).

Poznámka: Starý filter zlikvidujte.

6. Skontrolujte, či nie je poškodený a opotrebovaný tesniaci krúžok vypúšťacej zátky (nachádza sa vnútri misky) a tesniaci krúžok misky (nachádza sa vnútri hlavy filtra) (Obrázok 60).

Poznámka: Všetky poškodené alebo opotrebované tesniace krúžky zátky, misky alebo oboch vymeňte.

7. Do hlavy filtra zasunúte novú vložku tlakového filtra (Obrázok 60).

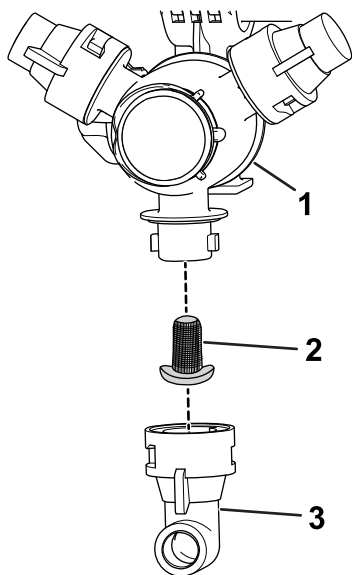
Poznámka: Skontrolujte, či je vložka filtra pevne zasunutá v hlave filtra.

8. Na hlavu filtra namontujte misku a utiahnite ju rukou (Obrázok 60).
9. Na misku nasadíte zátku a utiahnite ju rukou (Obrázok 60).

Výmena filtra dýzy

Poznámka: Určite správnu veľkosť sitka filtra dýzy, ktorú potrebujete na danú úlohu. Pozrite si časť [Výber dýzy \(strana 23\)](#).

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, zatiahnite parkovaciu brzdu, vypnite čerpadlo postrekovača a motor a vyberte kľúč.
2. Demontujte dýzu z hlavy postrekovača ([Obrázok 61](#)).



Obrázok 61

g209504

- | | |
|-----------------------|---------|
| 1. Hlava postrekovača | 3. Dýza |
| 2. Filter dýzy | |

3. Vyberte starý filter dýzy ([Obrázok 61](#)).

Poznámka: Starý filter zlikvidujte.

4. Nainštalujte nový filter dýzy ([Obrázok 61](#)).

Poznámka: Uistite sa, že je filter pevne zaistený na mieste.

5. Namontujte dýzu na hlavu postrekovača ([Obrázok 61](#)).

Kontrola čerpadla

Servisný interval: Po každých 400 hodinách prevádzky/Každý rok (podľa toho, čo nastane skôr)—Skontrolujte membrány čerpadla a v prípade potreby ich vymeňte. (Navštívte autorizovaného distribútora spoločnosti Toro.)

Po každých 400 hodinách prevádzky/Každý rok (podľa toho, čo nastane skôr)—Skontrolujte spätné klapky čerpadla a v prípade potreby ich vymeňte. (Navštívte autorizovaného distribútora spoločnosti Toro.)

Poznámka: Nasledujúce komponenty stroja sa považujú za diely, ktoré sa spotrebúvajú pri používaní, ak sa nezistí, že sú chybné, a nevzťahuje sa na ne záruka platná pre tento stroj.

Požiadajte autorizovaného distribútora spoločnosti Toro, aby skontroloval, či nie sú poškodené vnútorné komponenty čerpadla:

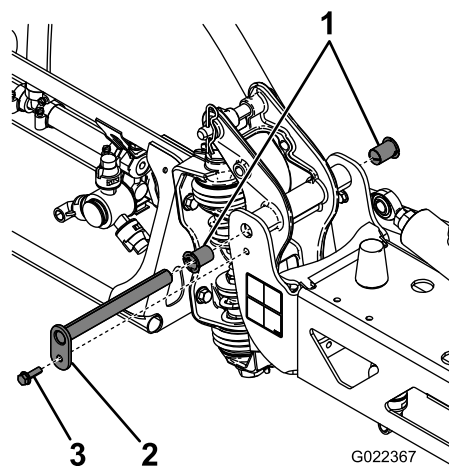
- Membrány čerpadla
- Zostavy spätných klapiek čerpadla

V prípade potreby komponenty vymeňte.

Kontrola nylonových otočných puzdier

Servisný interval: Po každých 400 hodinách prevádzky/Každý rok (podľa toho, čo nastane skôr)

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, zatiahnite parkovaciu brzdu, vypnite čerpadlo a motor a vyberte kľúč.
2. Vonkajšie sekcie rámu rozťahnite do polohy postreku a podprite ich pomocou stojanov alebo popruhov a zdvíhacieho zariadenia.
3. Keď je podopretá hmotnosť rámu, demontujte skrutku a maticu zaistujúce otočný čap na zostave rámu ([Obrázok 62](#)).



Obrázok 62

G022367

g022367

- | | |
|--------------------|------------|
| 1. Nylonové puzdrá | 3. Skrutka |
| 2. Otočný čap | |

4. Demontujte skrutku a maticu zaistujúce otočný čap a vyberte čap ([Obrázok 62](#)).
5. Demontujte zostavu rámu a otočnej konzoly zo stredného rámu, aby ste získali prístup k nylonovým puzdrám.
6. Demontujte a skontrolujte nylonové puzdrá z prednej a zadnej časti otočnej konzoly ([Obrázok 62](#)).

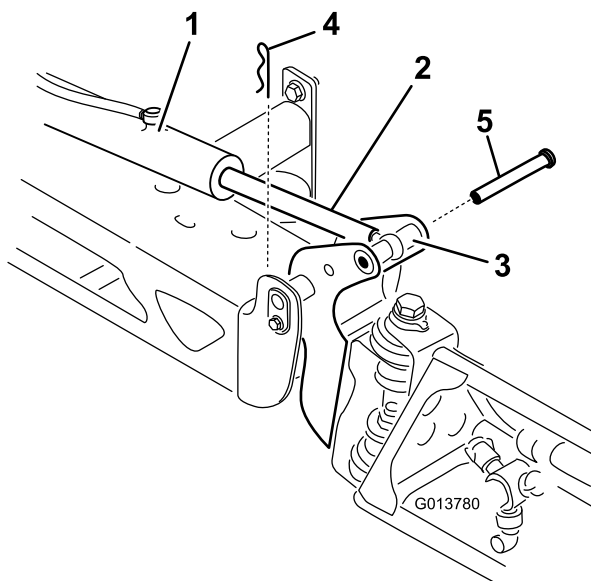
Poznámka: Vymeňte všetky opotrebované alebo poškodené puzdrá.

7. Na nylonové puzdrá naneste malé množstvo oleja a namontujte ich do otočnej konzoly (Obrázok 62).
8. Namontujte zostavu rámu a otočnej konzoly do stredného rámu a zarovnajte otvory (Obrázok 62).
9. Namontujte otočný čap a zaistite ho pomocou skrutky a matice, ktoré ste demontovali v kroku 4.
10. Kroky 2 až 9 zopakujte na druhej vonkajšej sekcii rámu.

Zarovnanie rámov

Využitím nasledujúceho postupu nastavte polohu ľavej a pravej sekcii rámu v polohe postreku.

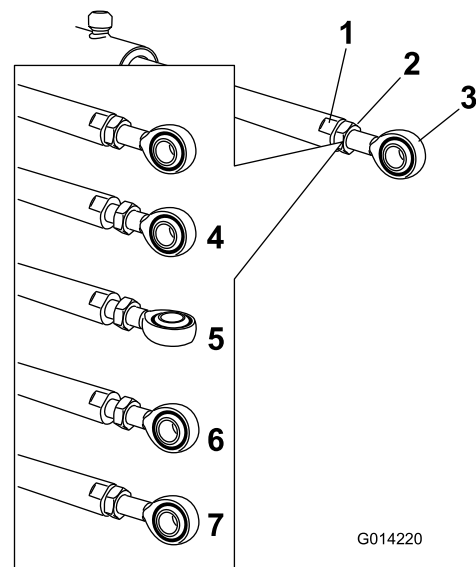
1. Roztiahnite rámy do polohy postreku.
2. Z otočného čapu vyberte závlačku (Obrázok 63).



Obrázok 63

- | | |
|------------------------------|-------------|
| 1. Mechanizmus | 4. Závlačka |
| 2. Tyč mechanizmu | 5. Čap |
| 3. Puzdro otočného čapu rámu | |

3. Zdvihnute rám, vyberte čap (Obrázok 63) a pomaly spustite rám na zem.
4. Skontrolujte, či nie je čap poškodený, a v prípade potreby ho vymeňte.
5. Pomocou kľúča znehybnite tyč mechanizmu na rovných stranách, potom uvoľnite poistnú maticu a nastavte tyč s očkom (Obrázok 64).



Obrázok 64

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Rovná strana tyče mechanizmu | 5. Nastavené očko |
| 2. Poistná matica | 6. Poloha očka v zostave |
| 3. Očko | 7. Utiiahnutá poistná matica na zaistenie novej polohy |
| 4. Uvoľnená poistná matica | |

6. Otočením tyče s očkom v tyči mechanizmu skráťte alebo predĺžite mechanizmus do požadovanej polohy (Obrázok 64).

Poznámka: Tyč s očkom musíte otočiť do polovice alebo úplne, aby ste ju mohli namontovať na rám.

7. Po dosiahnutí požadovanej polohy utiahnite poistnú maticu, čím zaistíte mechanizmus a tyč s očkom.
8. Zdvihnutím rámu zarovnajte kĺb s tyčou mechanizmu.
9. Držte rám a zároveň zasúvajte čap cez kĺb rámu aj tyč mechanizmu (Obrázok 63).
10. Keď je čap na mieste, uvoľnite rám a čap zaistite závlačkou, ktorú ste predtým vybrali.
11. Tento postup v prípade potreby zopakujte s každým ložiskom tyče mechanizmu.

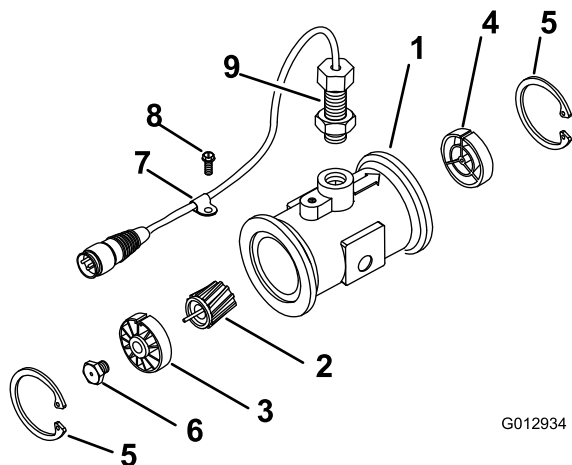
Čistenie

Dôležité: Na čistenie stroja nepoužívajte poloslanú ani upravenú vodu.

Čistenie prietokomera

Servisný interval: Po každých 200 hodinách prevádzky/Každý rok (podľa toho, čo nastane skôr) (častejšie pri používaní práškov, ktoré možno navlhčiť).

1. Dôkladne vypláchnite a vypustite celý systém postrekovača.
2. Demontujte prietokomer z postrekovača a vypláchnite ho čistou vodou.
3. Zložte poistný krúžok zo strany privodu ([Obrázok 65](#)).



Obrázok 65

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Príruba (teleso prietokomeru) | 6. Čap (turbína) |
| 2. Rotor/magnet | 7. Svorka káblového zväzku |
| 3. Rozbočovač privodu a ložisko (so zárezom nahor) | 8. Skrutka s prírubou |
| 4. Rozbočovač výstupu (so zárezom nahor) | 9. Zostava snímača |
| 5. Poistný krúžok | |

4. Vyčistite turbínu a rozbočovač turbíny a odstráňte tak kovové piliny a všetky prášky, ktoré možno navlhčiť.
5. Skontrolujte, či nie sú lopatky turbíny opotrebované.

Poznámka: Turbínu podržte v ruke a otáčajte ňou. Mala by sa otáčať voľne, len s malým odporom. V opačnom prípade ju vymeňte.

6. Zmontujte prietokomer.

7. Pomocou nízkotlakovej (0,5 baru) vzduchovej dýzy sa uistite, že sa turbína voľne otáča.

Poznámka: Ak sa turbína neotáča voľne, uvoľňte šesťhranný klin v spodnej časti turbíny otáčaním o 1/16, kým sa nebude turbína otáčať voľne.

Uskladnenie

Bezpečnosť pri skladovaní

- Pred opustením pozície operátora vykonajte nasledujúce opatrenia:
 - Stroj zaparkujte na rovnom povrchu.
 - Vypnite čerpadlo postrekovača.
 - Zatiahnite parkovaciu brzdu.
 - Vypnite motor a vyberte kľúč (ak sa používa).
 - Počkajte, kým sa nezastavia všetky pohyblivé časti.
 - Pred úpravou, servisom, čistením alebo skladovaním nechajte stroj vychladnúť.
- Neskladujte stroj ani nádobu na palivo na miestach, kde sa vyskytuje otvorený oheň, iskry alebo zapalovací plamienok, napríklad na ohrievači vody alebo inom spotrebiči.

Príprava systému postrekovača

1. Postrekovač umiestnite na rovný povrch, zatiahnite parkovaciu brzdu, vypnite čerpadlo a motor a vyberte kľúč.
2. Odstráňte nečistoty a hlinu z celého stroja vrátane vonkajších rebier hlavy valcov motora a plášťa dúchadla.

Dôležité: Stroj môžete umývať jemným čistiacim prostriedkom a vodou. Stroj **nečistíte vysokým tlakom vody**. Umývanie vysokým tlakom vody môže poškodiť elektrický systém alebo vymyť potrebné mazivo na trecích bodoch. Vyhnite sa nadmernému používaniu vody, a to najmä v blízkosti ovládacieho panela, svetlometov, motora a batérie.

3. Vyčistite systém postrekovača. Pozrite si časť [Čistenie \(strana 65\)](#).
4. Vyčistite guľový ventil v zostave ventilov. Pozrite si časť [Údržba \(strana 43\)](#).
5. Systém postrekovača upravujte takto:
 - A. Vypustite nádrž s čerstvou vodou.
 - B. Systém postrekovača vypustite čo najviac.
 - C. Podľa pokynov výrobcu pripravte protimrazový roztok RV bez obsahu alkoholu na ochranu pred koróziou.
 - D. Pridajte protimrazový roztok RV do nádrže s čerstvou vodou, nádrže postrekovača a do voliteľnej vyplachovacej nádrže, ak je namontovaná.

- E. Ak je namontovaná voliteľná vyplachovacia nádrž, protimrazový roztok RV z nej prečerpajte do nádrže postrekovača.
 - F. Na niekoľko minút pustite čerpadlo postrekovača, aby protimrazový roztok RV cirkuloval po systéme postrekovača a celom namontovanom príslušenstve postrekovača.
Vystreknite protimrazový roztok RV z dýz postrekovača.
 - G. Nádrž na čerstvú vodu a systém postrekovača vypustite čo najviac.
6. Na zdvihnutie vonkajších sekcií rámu používajte prepínače zdvíhania sekcie rámu. Sekcie zdvíhajte, kým sa úplne nepresunú do prepravných vidlíc rámov, teda do prepravnej polohy v tvare písmena X, a kým sa úplne nestiahnu zdvíhacie valce.
Poznámka: Uistite sa, že sú zdvíhacie valce úplne stiahnuté, aby ste predišli poškodeniu tyče mechanizmu.

Servisné postupy

1. Skontrolujte brzdy. Pozrite si časť [Kontrola bŕzd \(strana 58\)](#).
2. Vykonajte servis čističa vzduchu. Pozrite si časť [Údržba vzduchového filtra \(strana 49\)](#).
3. Namažte postrekovač. Pozrite si časť [Mazanie \(strana 47\)](#).
4. Vymeňte motorový olej. Pozrite si časť [Výmena motorového oleja \(strana 50\)](#).
5. Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Pozrite si časť [Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách \(strana 22\)](#).

Príprava motora a batérie

1. Na skladovanie dlhšie ako 30 dní pripravte palivový systém takto:
 - A. Do paliva v nádrži pridajte stabilizátor/kondicionér na báze nafty.
Dodržte pokyny na zmiešanie od výrobcu stabilizátora. Nepoužívajte stabilizátor na báze alkoholu (etanolu ani metanolu).
Poznámka: Stabilizátor/kondicionér paliva je najúčinnnejší, keď sa počas roka mieša s čerstvým palivom.
 - B. Naštartujte motor a upravené palivo sa dostane do palivového systému (za 5 minút).
 - C. Vypnite motor, nechajte ho vychladnúť a vypustite palivovú nádrž.

- D. Naštartujte motor a nechajte ho v prevádzke, kým sa nezastaví.
- E. Použite sýtič motora.
- F. Naštartujte motor a nechajte ho bežať, až kým ho už nebude možné znova naštartovať.
- G. Palivo zlikvidujte správnym spôsobom. Recyklujte podľa miestnych právnych predpisov.
- 6. Vyberte kľúč zo zapalovania a odložte ho na bezpečné miesto mimo dosahu detí.
- 7. Stroj zakryte, aby ste ho chránili, a udržiavajte ho v čistote.

Dôležité: Stabilizátor/kondicionér paliva neskladujte dlhšie ako 90 dní.

- 2. Vyberte zapalovacie sviečky a skontrolujte ich stav. Pozrite si časť [Demontáž zapalovacích sviečok \(strana 51\)](#).
- 3. Po vybratí zapalovacích sviečok z motora nalejte do otvoru na zapalovaciu sviečku 2 polievkové lyžice motorového oleja.
- 4. Pomocou elektrického štartéra roztočte motor, čím sa olej distribuuje dovnútra valca.
- 5. Nainštalujte zapalovacie sviečky a utiahnite ich odporúčaným momentom. Pozrite si časť [Montáž zapalovacích sviečok \(strana 52\)](#).

Poznámka: Káble k zapalovacím sviečkam nepripájajte.

- 6. Vyberte batériu z podvozka, skontrolujte hladinu elektrolytu a úplne ju nabite. Pozrite si časť [Údržba batérie \(strana 54\)](#).

Poznámka: Počas skladovania nenechávajte káble batérie pripojené k pólom batérie.

Dôležité: Batéria musí byť úplne nabitá, aby sa predišlo zamrznutiu a poškodeniu pri teplote nižšej ako 0 °C. Úplne nabitá batéria si pri teplote nižšej ako 4 °C uchováva náboj približne 50 dní. Ak bude teplota vyššia ako 4 °C, skontrolujte hladinu vody v batérii a nabite ju každých 30 dní.

Príprava stroja

- 1. Skontrolujte a utiahnite všetky západky, matice a skrutky. Opravte alebo vymeňte všetky poškodené diely.
- 2. Skontrolujte stav všetkých hadíc postrekovača a opotrebované alebo poškodené hadice vymeňte.
- 3. Utiahnite všetky armatúry hadíc.
- 4. Natrite všetky poškriabané alebo kovové plochy. Farbu na takýto náter dodáva autorizovaný distribútor spoločnosti Toro.
- 5. Stroj skladujte v čistej a suchej garáži alebo skladovacím priestore.

Odstraňovanie závad

Riešenie problémov s motorom a strojom

Závada	Možné príčiny	Zpôsob opravy
Štartér nenašartuje motor.	1. Prepínač rozsahu je v inej polohe ako NEUTRÁL. 2. Elektrické pripojenia sú skorodované alebo uvoľnené. 3. Poistka je prepálená alebo uvoľnená. 4. Batéria je vybitá. 5. Bezpečnostný ochranný systém nefunguje. 6. Štartér alebo elektromagnet štartéra je poškodený. 7. Vnútorne súčasti motora sú zadreté.	1. Stlačte brzdový pedál a posuňte prepínač rozsahu do polohy NEUTRÁL. 2. Skontrolujte správnosť kontaktov elektrického zapojenia. 3. Opravte alebo vymeňte poistku. 4. Nabite alebo vymeňte batériu. 5. Obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro. 6. Obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro. 7. Obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro.
Motor sa šartuje, ale nenašartuje.	1. Palivová nádrž je prázdna. 2. Nečistoty, voda alebo staré palivo v palivovom systéme. 3. Palivové potrubie je upchaté. 4. Drôt zapaľovacej sviečky je odpojený. 5. Zapaľovacia sviečka je poškodená alebo znečistená. 6. Relé nie je pod prúdom. 7. Zapaľovanie je poškodené.	1. Naplňte nádrž čerstvým palivom. 2. Vypustite a prepláchnite palivový systém; pridajte čerstvé palivo. 3. Vyčistite alebo vymeňte palivový systém. 4. Pripojte zapaľovaciu sviečku. 5. Vymeňte zapaľovaciu sviečku. 6. Obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro. 7. Obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro.
Motor sa našartuje, ale nezostane bežať.	1. Vetrание palivovej nádrže je obmedzené. 2. V palivovom systéme sú nečistoty alebo voda. 3. Palivový filter je upchatý. 4. Poistka je prepálená alebo uvoľnená. 5. Palivové čerpadlo je poškodené. 6. Karburátor je poškodený. 7. Drôty sú uvoľnené alebo slabo pripojené. 8. Tesnenie hlavy valca je poškodené.	1. Vymeňte uzáver palivovej nádrže. 2. Vypustite a prepláchnite palivový systém; pridajte čerstvé palivo. 3. Vymeňte palivový filter. 4. Opravte alebo vymeňte poistku. 5. Obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro. 6. Obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro. 7. Skontrolujte a utiahnite drôty. 8. Obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro.
Motor beží, ale klepe alebo vynecháva.	1. Nečistoty, voda alebo staré palivo v palivovom systéme. 2. Drôt zapaľovacej sviečky je uvoľnený. 3. Zapaľovacia sviečka je poškodená. 4. Drôty sú uvoľnené alebo slabo pripojené. 5. Motor sa prehrieva.	1. Vypustite a prepláchnite palivový systém; pridajte čerstvé palivo. 2. Pripojte drôt zapaľovacej sviečky. 3. Vymeňte zapaľovaciu sviečku. 4. Skontrolujte a utiahnite drôty. 5. Pozrite si informácie o príčinách a opravných krokoch v časti <i>Motor sa prehrieva</i>.

Závaďa	Možné príčiny	Způsob opravy
Motor nefunguje na voľnobeh.	1. Vetranie palivovej nádrže je obmedzené. 2. Nečistoty, voda alebo staré palivo v palivovom systéme. 3. Zapaľovacia sviečka je poškodená. 4. Kanály karburátora pri voľnobežných otáčkach sú upchaté. 5. Regulačná skrutka voľnobežných otáčok nie je správne nastavená. 6. Palivové čerpadlo je poškodené. 7. Kompresia je nízka. 8. Vložka vzduchového filtra je znečistená.	1. Vymeňte uzáver palivovej nádrže. 2. Vypustíte a prepláchnite palivový systém; pridajte čerstvé palivo. 3. Vymeňte zapaľovaciu sviečku. 4. Obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro. 5. Obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro. 6. Obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro. 7. Obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro. 8. Vyčistíte alebo vymeníte vložku.
Motor sa prehrieva.	1. Hladina oleja v kľukovej skrini je nesprávna. 2. Zaťaženie je nadmerné. 3. Mriežky privodu vzduchu sú znečistené. 4. Rebrá chladiaceho systému a prieduchy pod plášťom dúchadla motora alebo otočná mriežka privodu vzduchu je upchatá. 5. Zmes paliva nemá dostatočný obsah.	1. Doplňte alebo vypustíte kvapalinu po značku PLNÁ. 2. Znížte záťaž a jazdite pomalšie. 3. Čistíte ich po každom použití. 4. Čistíte ich po každom použití. 5. Obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro.
Motor stráca výkon.	1. Hladina oleja v kľukovej skrini je nesprávna. 2. Vložka vzduchového filtra je znečistená. 3. Nečistoty, voda alebo staré palivo v palivovom systéme. 4. Motor sa prehrieva. 5. Zapaľovacia sviečka je poškodená alebo znečistená. 6. Odvzdušňovací otvor v armatúre vetrania palivovej nádrže je upchatý. 7. Kompresia je nízka.	1. Doplňte alebo vypustíte kvapalinu po značku PLNÁ. 2. Vyčistíte alebo vymeníte ju. 3. Vypustíte a prepláchnite palivový systém; pridajte čerstvé palivo. 4. Pozrite si informácie o príčinách a opravných krokoch v časti <i>Motor sa prehrieva</i>. 5. Vymeňte zapaľovaciu sviečku. 6. Vymeňte uzáver palivovej nádrže. 7. Obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro.
Dochádza k abnormálnym vibráciám alebo huku.	1. Uvoľnené montážne skrutky motora. 2. V motore sa vyskytol problém.	1. Utiahnite montážne skrutky motora. 2. Obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro.
Stroj nefunguje alebo je v každom smere pomalý, pretože sa motor zabára alebo zastavuje.	1. Parkovacia brzda je zatiahnutá.	1. Uvoľnite parkovaciu brzdu.

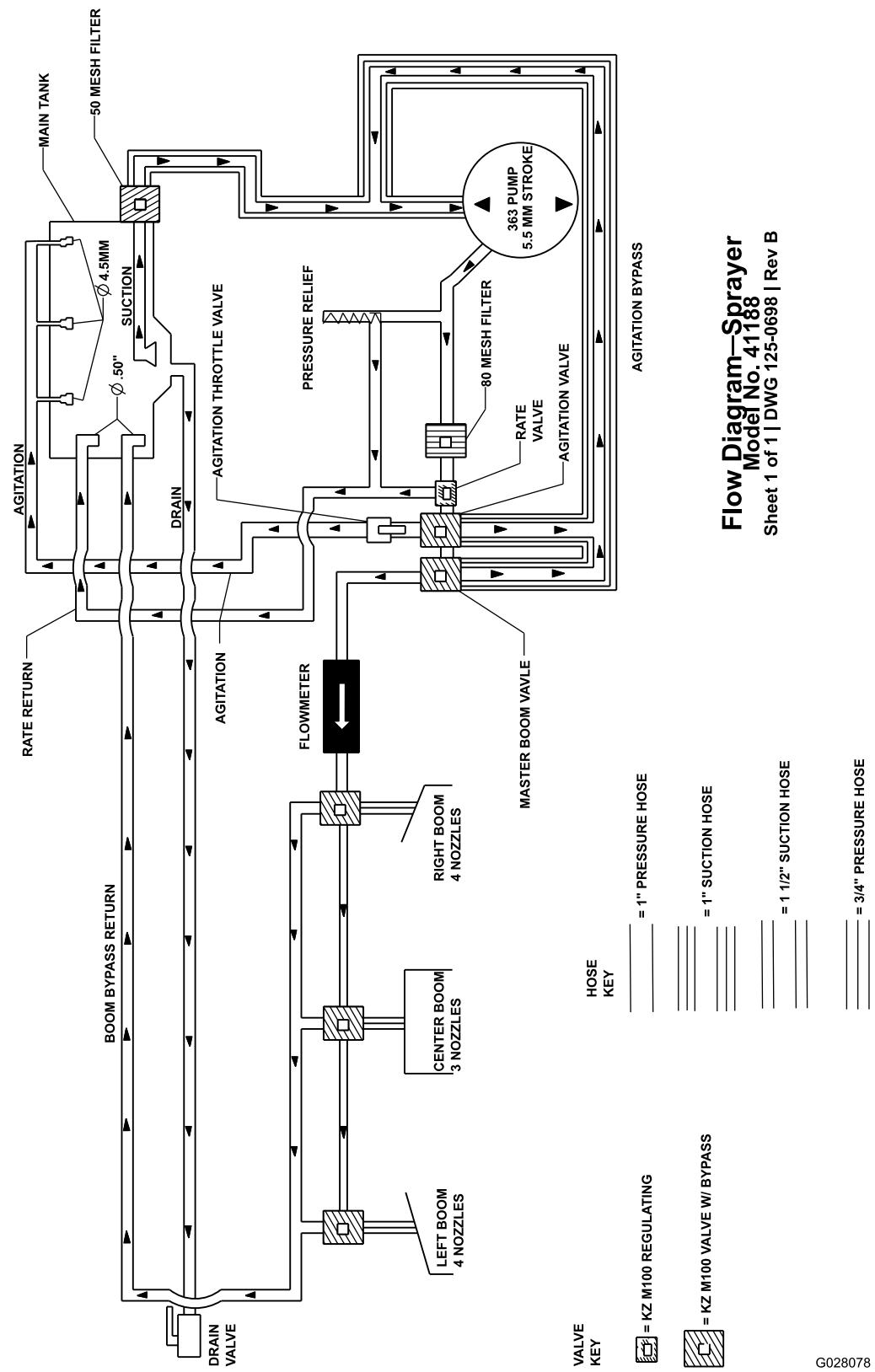
Závaďa	Možné príčiny	Způsob opravy
Stroj nefunguje v žiadnom smere.	1. Prepínač rozsahu je v polohe NEUTRÁL. 2. Parkovacia brzda je zatiahnutá alebo sa neuvoľňuje. 3. Prevodovka je poškodená. 4. Ovládacie vedenie potrebuje nastavenie alebo výmenu. 5. Kľúč hnacieho hriadeľa alebo náboja kolesa je poškodený.	1. Stlačte brzdú a prepínač rozsahu prepnete na ľubovoľný prevodový stupeň. 2. Uvoľnite parkovaciu brzdú alebo skontrolujte vedenie. 3. Obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro. 4. Obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro. 5. Obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro.

Riešenie problémov so systémom postrekovača

Závaďa	Možné príčiny	Způsob opravy
Sekcia nestrieka.	1. Elektrická prípojka na sekčnom ventile je znečistená alebo odpojená. 2. Vypálila sa poistka. 3. Hadica je pricviknutá. 4. Sekčný obtok je nesprávne nastavený. 5. Sekčný ventil je poškodený. 6. Elektrický systém je poškodený.	1. Ventil vypnite manuálne. Odpojte elektrický konektor na ventile, vyčistite všetky vodiče a potom ho znova pripojte. 2. Skontrolujte poistky a v prípade potreby ich vymeňte. 3. Hadicu opravte alebo vymeňte. 4. Upravte sekčný obtok. 5. Obráťte sa na autorizovaného servisného predajcu. 6. Obráťte sa na autorizovaného servisného predajcu.
Sekcia sa nevypína.	1. Sekčný ventil je poškodený.	1. Rozoberte sekčný ventil. Pozrite si časť Čistenie ventilov postrekovača. Skontrolujte všetky diely a všetky poškodené vymeňte.
Na sekčnom ventile dochádza k úniku.	1. Tesnenie alebo sedlo ventilu je opotrebované alebo poškodené.	1. Rozoberte ventil a pomocou súpravy na opravu ventilov vymeňte tesnenia. Obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro.
Keď sú prepínače sekcií vypnuté, striekacie dýzy kvapkajú.	1. Medzi telesom dýzy a membránou späťnej klapky sa nahromadili nečistoty.	1. Vyčistite teleso dýzy a membránu. Pozrite si časť Čistenie telesa dýzy a membrány späťnej klapky.
Po zapnutí sekcie dochádza k poklesu tlaku.	1. Sekčný obtok je nesprávne nastavený. 2. V telese ventilu sekcie je nejaká prekážka. 3. Filter dýzy je poškodený alebo upchatý.	1. Upravte sekčný obtok. 2. Demontujte vstupnú a výstupnú prípojku ventilu sekcie a odstráňte všetky prekážky. 3. Demontujte a skontrolujte všetky dýzy.
Po vypnutí sekcií a prepnutí prepínača miešania do polohy ZAP. dochádza k zmene tlaku.	1. Obtokový premiešavací ventil nie je kalibrován.	1. Kalibrujte obtokový premiešavací ventil.
Pri postreku s viacerými sekciami sa po vypnutí sekcie zmení tlak.	1. Sekčný obtokový ventil nie je kalibrován pre vybrané dýzy postrekovača.	1. Kalibrujte sekčný obtokový ventil.
Na konci postreku v nádrži zostáva viac kvapaliny, ako by sa očakávalo.	1. Potrebný objem kvapaliny nie je vypočítaný správne. 2. Systém postrekovača nie je kalibrován.	1. Informácie o správnej dýze pre daný rozsah aplikácie nájdete v tabuľke s dýzami. 2. Kalibrujte prietok a rýchlosť.

Závaďa	Možné príčiny	Zpôsob opravy
V nádrži postrekovača sa počas postreku neočakávané minie kvapalina.	1. Potrebný objem kvapaliny nie je vypočítaný správne. 2. Systém postrekovača nie je kalibrovaný.	1. Informácie o správnej dýze pre daný rozsah aplikácie nájdete v tabuľke s dýzami. 2. Kalibrujte prietok a rýchlosť.

Schémata



Flow Diagram—Sprayer
Model No. 41188
Sheet 1 of 1 | DWG 125-0698 | Rev B

Schéma systému postrekovača (Rev. DWG 125-0698 Rev B)

G028078

g028078

Poznámky:

Poznámky:

Informácie o upozornení na základe Kalifornského návrhu 65

O čo ide v tomto upozornení?

Môžete sa stretnúť s tovarom, na ktorom je štítok s podobným upozornením, ako je toto:



UPOZORNENIE: Nebezpečenstvo rakoviny a poškodenia reprodukčných orgánov – www.p65Warnings.ca.gov.

Čo je Prop 65?

Zákon Prop 65 sa vzťahuje na všetky spoločnosti, ktoré vykonávajú svoju obchodnú činnosť v Kalifornii, predávajú produkty v Kalifornii alebo vyrábajú produkty, ktoré sa môžu predávať alebo prepravovať do Kalifornie. Tento zákon nariaďuje, aby guvernér štátu Kalifornia aktualizoval a zverejňoval zoznam chemických látok, o ktorých je známe, že spôsobujú rakovinu, vrodene chyby a/alebo iné reprodukčné poškodenia. Zoznam sa aktualizuje ročne a zahŕňa stovky chemických látok nachádzajúcich sa v položkách, s ktorými prichádzame každý deň do kontaktu. Cieľom zákona Prop 65 je informovať verejnosť o účinkoch týchto chemických látok.

Zákon Prop 65 nezakazuje predaj produktov obsahujúcich tieto chemické látky, no vyžaduje uvádzanie upozornení na všetkých produktoch, baleniach produktov alebo materiáloch dodávaných s produktmi. Upozornenie na základe zákona Prop 65 neznamená, že produkt porušuje niektoré bezpečnostné štandardy alebo požiadavky. Kalifornská vláda v skutočnosti vysvetlila, že upozornenie na základe zákona Prop 65 „nie je totožné s regulačným rozhodnutím o tom, či je určitý produkt bezpečný alebo nie“. Mnohé z týchto chemických látok sa už celé roky používajú v produktoch dennej spotreby bez zdokumentovaného poškodenia. Ďalšie informácie nájdete na adrese <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Upozornenie na základe zákona Prop 65 znamená, že spoločnosť (1) vyhodnotila mieru vystavenia určitej látky a prišla k záveru, že táto miera neprekračuje „žiadnu hranicu vysokého rizika“, alebo (2) sa upozornenie rozhodla zverejniť na základe svojich znalostí o prítomnosti chemickej látky uvedenej vo vládnom zozname, no bez pokusu o vyhodnotenie miery vystavenia.

Platí tento zákon všade?

Upozornenia na základe zákona Prop 65 vyžadujú len kalifornské právne predpisy. Tieto upozornenia možno v Kalifornii vidieť na rôznych miestach okrem iného vrátane reštaurácií, predajní s potravinami, hotelov, škôl a nemocníc a na veľkom množstve produktov. Okrem toho uvádzajú niektorí internetoví a maloobchodní zásielkoví predajcovia upozornenia na základe zákona Prop 65 na svojich webových stránkach alebo v katalógoch.

Aký je rozdiel medzi kalifornskými upozorneniami a federálnymi limitmi?

Štandardy podľa zákona Prop 65 sú často prísnejšie ako federálne a medzinárodné štandardy. Existujú rôzne látky, ktoré vyžadujú upozornenie na základe zákona Prop 65 pri oveľa nižšej úrovni, ako sú stanovené federálne limity. Napríklad štandard podľa zákona Prop 65 týkajúci sa upozornení pre olovo je 0,5 µg/deň, pričom táto hodnota je výrazne pod limitom definovaným vo federálnych a medzinárodných štandardoch.

Prečo sa upozornenie neuvádza na všetkých podobných produktoch?

- Produkty predávané v Kalifornii vyžadujú označenie podľa zákona Prop 65, zatiaľ čo pri podobných produktoch predávaných inde sa to nevyžaduje.
- Od spoločnosti zapojenej do súdneho sporu v súvislosti so zákonom Prop 65, ktorá dosiahne vyrovnanie, sa môže vyžadovať používanie upozornení na základe zákona Prop 65 na jej produktoch, no na iné spoločnosti vyrábajúce podobné produkty sa takáto požiadavka vzťahovať nemusí.
- Uplatňovanie zákona Prop 65 je nekonzistentné.
- Spoločnosti sa môžu rozhodnúť neuvádzať tieto upozornenia, pretože predpokladajú, že sa to od nich na základe zákona Prop 65 nevyžaduje. No chýbajúce upozornenia na produkte neznamenajú, že produkt neobsahuje chemické látky uvedené vo vládnom zozname na podobnej úrovni hodnôt.

Prečo spoločnosť Toro toto upozornenie uvádza?

Spoločnosť Toro sa rozhodla poskytnúť spotrebiteľom čo najviac informácií, aby sa mohli rozhodnúť na základe dostatočných informácií o produktoch, ktoré nakupujú a používajú. V určitých prípadoch uvádza spoločnosť Toro upozornenia na základe svojich znalostí o prítomnosti jednej alebo viacerých chemických látok uvedených vo vládnom zozname, a to bez vyhodnotenia úrovne vystavenia. Nie na všetky chemické látky uvedené v zozname sa totiž vzťahujú požiadavky súvisiace s limitom vystavenia. Hoci môže byť miera vystavenia v súvislosti s produktmi spoločnosti Toro zanedbateľná alebo úplne v rozsahu definovanom ako „žiadne vysoké riziko“, spoločnosť Toro sa napriek tomu rozhodla uvádzať upozornenia na základe zákona Prop 65. Navyše platí, že ak spoločnosť Toro tieto upozornenia neuvedie, štát Kalifornia alebo súkromné strany snažiac sa o presadzovanie zákona Prop 65 by ju mohli žalovať a hrozili by jej vysoké pokuty.



Count on it.