Form No. 3350-940

ProLine 53cm Recycler®/ met achtervanger

Loopmaaimachine

Modelnr. 22176TE – 240000001 en hoger

Gebruikershandleiding

Registreer uw product op www.Toro.com

Vertaling van de oorspronkelijke instructies (NL)

Bewaar deze Gebruikershandleiding bij uw machine. Als deze Gebruikershandleiding beschadigd raakt of onleesbaar wordt, moet deze onmiddellijk worden vervangen. Nieuwe exemplaren kunt u bestellen via de fabrikant van de motor.

Inhoud

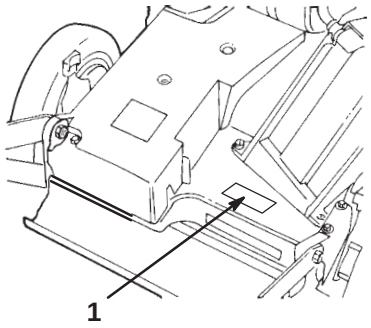
	Blz.
Inleiding	2
Veiligheid	3
Algemene veiligheidsregels i.v.m. de maaimachine	3
Geluidsdruk	5
Geluidsvermogen	5
Trilling	5
Veiligheids- en instructiestickers	6
Montage	7
De handgreep bevestigen	7
Het startkoord bevestigen	7
Brandstoftank en de brandstofslang monteren	7
De afsluiter van de afvoertunnel monteren	8
Voor ingebruikname	8
Het carter vullen met olie	8
De brandstoftank vullen met benzine	9
Gebruiksaanwijzing	10
Bedieningsorganen	10
Motor starten	11
Motor afzetten	11
Bediening van het mes en de zelfaandrijving	11
Afsluiter van afvoertunnel gebruiken	12
Maaihoogte instellen	12
De grasvanger gebruiken	12
Tips voor bediening en gebruik	13
Onderhoud	15
Aanbevolen onderhoudsschema	15
Oliepeil van de motor controleren	16
Onderkant van de maaikast reinigen	16
De afvoertunnel en de afsluiter reinigen	16
Onderhoud van het luchtfilter	17
Motorolie verversen	17
Onderhoud van het maaimes	18
Benzine aftappen uit de brandstoftank en Brandstoffilter reinigen	19
Ruimte onder de drijfriemkap reinigen	20
Smering van de draaiarmen	20
Zelfaandrijving afstellen	20
Onderhoud van de bougie	21
Motoroliefilter vervangen	21
Tandwielkast smeren	22
Kabel van de mesrem afstellen	22
Onderhoud van de wielen	22
Stalling	23
Het brandstofsysteem gebruiksklaar maken	23
De motor gebruiksklaar maken	24
Algemene informatie	24
Na de stalling	24
Accessoires	24
Storingen, oorzaak en remedie	25

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u het voertuig op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van het voertuig.

U kunt rechtstreeks contact met Toro opnemen op www.Toro.com om informatie over producten en accessoires te verkrijgen, een dealer te vinden of uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1.



Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer.

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

© 2004 door The Toro Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

U kunt contact met ons opnemen op www.Toro.com

Alle rechten voorbehouden

Gedrukt in de VS

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen ***Gevaar***, ***Waarschuwing*** en ***Voorzichtig*** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg **zal** hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg **kan** hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheids-voorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking:** duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

Veiligheid

Toro heeft deze maaimachine ontwikkeld en getest om een redelijke mate van gebruiksveiligheid te bieden; maar **indien de volgende instructies niet worden nageleefd, kan dit leiden tot lichamelijk letsel.**

⚠ Waarschuwing ⚠

De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif.

Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte draaien.

Het is van essentieel belang dat u of elke andere gebruiker van de maaimachine eerst de handleiding leest en begrijpt alvorens de motor te starten. Hierdoor wordt maximale veiligheid, de beste maairesultaten en inzicht in het product verkregen.

⚠ Dit is het veiligheidssymbool. Het wordt gebruikt om u attent te maken op mogelijk risico's op lichamelijk letsel. Houd u aan alle veiligheidsberichten bij dit symbool teneinde lichamelijk of zelfs dodelijk letsel te voorkomen.

Onjuist gebruik of onderhoud van de maaimachine kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te verminderen, moet u zich aan de veiligheidsinstructies houden.

Algemene veiligheidsregels i.v.m. de maaimachine

Deze maaimachine kan handen en voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Als u de hierna beschreven veiligheidsinstructies niet opvolgt, kan dat ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en weet hoe u ze moet gebruiken, voordat u de maaimachine start.
- Laat kinderen nooit de maaimachine gebruiken. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt.
- Laat volwassen personen die niet bekend zijn met deze instructies, nooit de maaimachine gebruiken.
- Houd iedereen weg uit het gebied waar u de machine gebruikt, vooral kinderen en huisdieren. Stop de maaimachine als iemand het maaigebied binnenkomt.
- Er kunnen fatale ongelukken gebeuren als de gebruiker van de machine niet alert is op de aanwezigheid van kinderen. Kinderen worden vaak aangetrokken door een maaimachine en maai-activiteiten. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven waar u ze het laatst heeft gezien.
- Houd kinderen weg van de plaats waar gemaaid wordt en plaats ze onder toezicht van een verantwoordelijke volwassene.
- Let goed op en zet de maaimachine af als kinderen het maaigebied binnenkomen.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Raadpleeg de instructies van de fabrikant voor de juiste bediening en installatie van accessoires. Gebruik uitsluitend accessoires die de fabrikant heeft goedgekeurd.

Voor ingebruikname

- Inspecteer grondig het terrein waar u de maaimachine wilt gebruiken, en verwijder alle stenen, stokken, draden, botten en andere vreemde voorwerpen.
- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen.

- Draag geen schoenen met open tenen en loop niet blootsvoets.
- Draag altijd oogbescherming of een veiligheidsbril die de ogen geheel afsluit, als u de maaimachine gebruikt.
- Waarschuwing: Benzine is uiterst ontvlambaar. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:
  - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
  - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
  - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit benzine bij wanneer de motor loopt of heet is.
  - Probeer de machine niet te starten als er benzine is gemorst. Verwijder de machine van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de benzinedampen volledig zijn verdwenen.
  - Doe steeds de dop weer zorgvuldig op brandstoftanks en -containers.
  - Als u brandstof moet aftappen uit de brandstoftank, doe dit dan in de open lucht.
- Vervang defecte geluiddempers.
- Controleer voor gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let erop dat bij machines met meerdere bladen andere messen kunnen gaan draaien als u een mes draait.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Zorg dat u op hellingen altijd stevig staat.
- Loop stapvoets; nooit rennen.
- Houd de handgreep stevig omklemd.
- Met een maaimachine dwars op hellingen maaien, nooit heuvel op en af.
- Ga zeer voorzichtig te werk als u op een heuvel van richting verandert.
- Maai niet op al te steile hellingen.
- Ga zeer voorzichtig te werk als u de maaimachine omkeert of naar u toetrekt.
- Kijk naar beneden en achterom vóór en tijdens het achteruitrijden om te zien of er geen kleine kinderen zijn.
- Zorg ervoor dat het mes (of de messen) stilstaat(n) als u de maaimachine schuin moet houden om oppervlakken over te steken die niet met gras zijn begroeid, en als u de machine naar het terrein brengt waar u moet maaien of daar weer weghaalt.
- Gebruik de maaimachine nooit met defecte beschermof afdekplaten of zonder dat de beveiligingen (zoals veiligheidsschermen en/of grasvanger), op hun plaats zitten.
- Verander nooit de snelheidsinstellingen van de motor.
- Schakel de mes- en aandrijfkoppelingen uit voordat u de motor start.
- Neem bij het starten van de motor zorgvuldig de instructies in acht en houd uw voeten uit de buurt van het mes of de messen.
- Houd de maaimachine niet schuin als u de machine start of de motor aanzet, behalve als u de machine schuin moet houden om te starten. Houd de machine in dat geval niet schuiner dan nodig is, en til alleen de zijde op die het verst van u verwijderd is.
- Zorg ervoor dat u niet voor de afvoeropening staat als u de motor start.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van draaiende delen. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening.
- U mag een maaimachine nooit optillen of dragen terwijl de motor loopt.
- Zet de motor af en maakt de bougiekabel los:
  - voordat u verstoppingen verwijdert of de afvoertunnel ontstopt;
  - voordat u de maaimachine controleert, reinigt of daaraan werkzaamheden verricht;
  - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadiging en voer reparaties uit voordat u de machine opnieuw start en weer in gebruik neemt; en
  - als de maaimachine abnormaal begint te trillen (onmiddellijk nakijken).
- Zet de motor af:
  - als u de maaimachine achterlaat; en
  - voordat u de brandstoftank bijvult.
- Neem gas terug terwijl de motor uitloopt, en als de motor is uitgerust met een benzinekraantje sluit dan de brandstoftoevoer af nadat u klaar bent met maaien.
- Stop het maaimes (de maaimessen) bij het oversteken van een grindpad, voetpad, of weg.

- Zet de motor af en wacht totdat het mes volledig stil staat voordat u de grasvanger verwijdert.
- Gebruik de maaimachine niet als u onder invloed van alcohol of drugs verkeert.
- Als de maaimachine abnormaal begint te trillen, moet u de motor afzetten en onmiddellijk nagaan wat de oorzaak daarvan is. Trillingen duiden meestal op problemen.

Hellingen zijn een hoofdfactor bij ongelukken in verband met wegglijden en omvallen, waarbij ernstig letsel kan ontstaan. Als u zich bij een helling ongemakkelijk voelt, maai die dan liever niet.

- Kijk uit voor gaten, geulen, sporen en hobbels. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken. U loopt dan de kans weg te glijden of uw evenwicht te verliezen.
- Maai niet op nat gras. Dit geeft weinig steun, zodat de kans bestaat dat u wegglijdt.

Onderhoud en stalling

- Zorg dat alle moeren, bouten (in het bijzonder de bevestigingsbouten van het mes) en schroeven goed zijn vastgedraaid zodat er veilig met de maaimachine kan worden gewerkt.
- Parkeer de machine nooit in een gebouw waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken, terwijl er nog benzine in de tank zit.
- Last de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
- Om brandgevaar te voorkomen moet de motor, de geluiddemper, het accucompartiment, en de brandstof-opslagplaats vrij zijn van gras, bladeren en overtollig smeervet.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen.
- Wees extra voorzichtig als u met benzine omgaat; benzinedampen zijn explosief.
- Knoei nooit met de veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig of ze goed werken.
- Houd de machine vrij van gras, bladeren of andere aangekoekte rommel. Neem gemorste olie of brandstof op.
- Als u een voorwerp raakt, moet u de maaimachine stoppen en inspecteren. Indien nodig moet u de machine repareren voordat u de motor start.
- Probeer nooit de hoogte van de wielen af te stellen, terwijl de motor loopt.
- De onderdelen van de grasvanger zijn onderhevig aan slijtage, beschadiging en breuk, waardoor bewegende onderdelen bloot kunnen komen te liggen of voorwerpen kunnen worden weggeslingerd. Controleer veelvuldig de onderdelen en vervang deze indien nodig door onderdelen die de fabrikant heeft aanbevolen.
- De maaimessen zijn scherp en kunnen snijwonden veroorzaken. Omwikkel het maaimes of draag handschoenen, en wees extra voorzichtig bij onderhoud aan de maaimessen.
- Verander nooit de snelheidsinstellingen van de motor.
- Als u brandstof moet aftappen uit de brandstoftank, doe dit dan in de open lucht.
- Om de beste prestaties en een veilig gebruik te verzekeren, uitsluitend originele Toro-onderdelen en accessoires gebruiken.
- Zorg ervoor dat de veiligheids- en instructiestickers in goede staat zijn en vervang ze indien nodig.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een maximale geluidsdruk van 98 dBA uit op het gehoor van de bestuurder, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

Geluidsvermogen

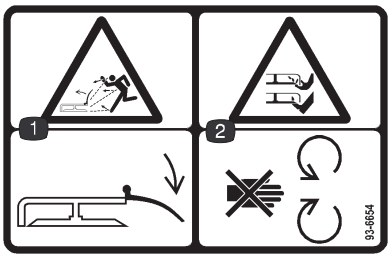
Deze machine heeft een geluidsniveau van 100 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 2000/14/EG.

Trilling

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 5,5 m/s^2 op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

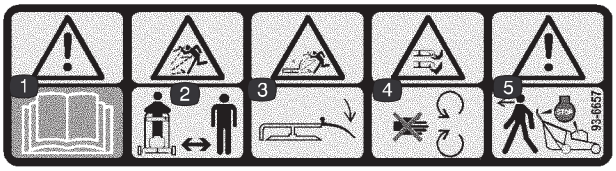
Veiligheids- en instructiestickers

Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



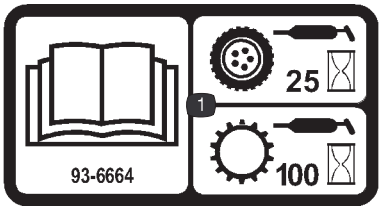
93-6654

1. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



93-6657

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*
2. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Blijf op veilige afstand.
3. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
4. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
5. Waarschuwing – Zet de motor af alvorens de machine te verlaten.



93-6664

1. Lees de *Gebruikershandleiding*voor informatie over smering van de tractieaandrijving om de 25 bedrijfsuren en smering van de transmissie om de 100 bedrijfsuren.



98-4387

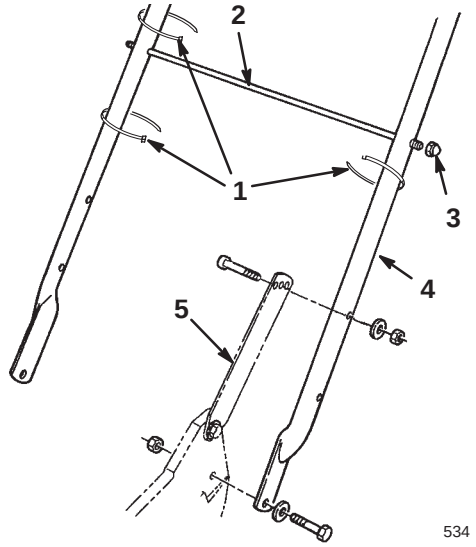
1. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.

Montage

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van het voertuig.

De handgreep bevestigen

1. Monteer de handgreep op de buitenkant van de maaikast in de onderste opening met twee tapbouten (5/16–18 x 1–1/4 inch), ringen en dunne nylon inzetmoeren.
2. Bevestig de vergrendelingen aan de handgreep met twee tapbouten (5/16–18 x 1-1/2 inch), ringen en nylon inzetmoeren (Fig. 2).



Figuur 2

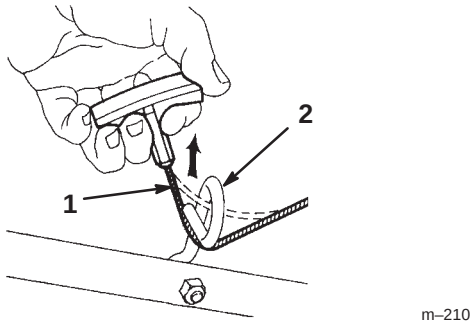
1. Kabelklembanden
2. Steunstang van grasvanger
3. Dopborgmoer
4. Handgreep
5. Handgreepvergrendeling

Opmerking: U kunt de handgreep instellen op de hoogte die u het meest comfortabel vindt. Ga achter de handgreep staan en bepaal de hoogte. Om de hoogte van de handgreep in te stellen, plaatst u de tapbouten en moeren waarmee de vergrendelingen van de handgreep zijn bevestigd aan de handgreep, in de andere montagegaten in de vergrendelingen.

3. Schuif de steunstang van de grasvanger door de op één na hoogste montagegaten in de handgreep en zet elk eind vast met een dopborgmoer (Fig. 2).
4. Zet de bedieningskabels vast aan de handgreep met behulp van de kabelklembanden.

Het startkoord bevestigen

Trek het startkoord door de koordgeleider op de handgreep (Fig. 3).



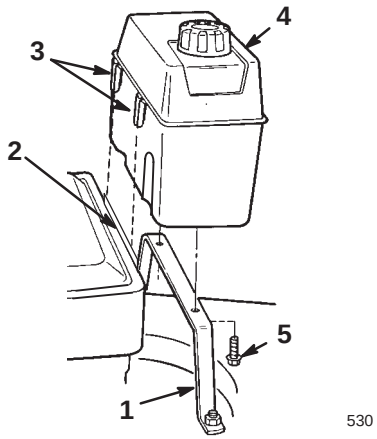
Figuur 3

1. Startkoord
2. Koordgeleider

Opmerking: Om het koord gemakkelijker te kunnen monteren, moet u de bedieningsstang op de handgreep indrukken.

Brandstoftank en de brandstofslang monteren

1. Draai de twee parkerschroeven in de bodem van de brandstoftank los en verwijder ze (Fig. 4).

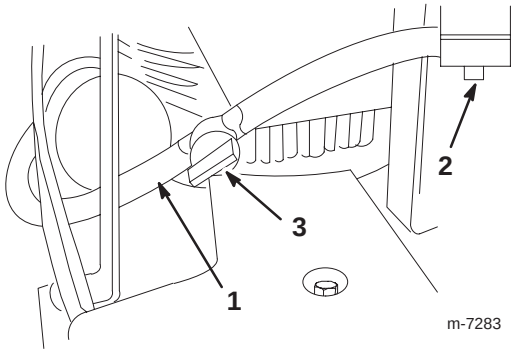


Figuur 4

1. Steunplaat van benzinetank
2. Beugel van brandstoftank
3. Kunststofklemmen
4. Brandstoftank
5. Parkerschroef (2)

2. Haak de kunststofklemmen op de voorzijde van de brandstoftank vast aan de beugel van de brandstoftank (Fig. 4).
3. Zet de brandstoftank vast aan de steunplaat met de twee parkerschroeven (Fig. 4). **Draai de schroeven niet te vast aan.**

4. Verwijder de rode dop van het uiteinde van de brandstofslang en van het uiteinde van de elleboog-fitting op de brandstoftank (Fig. 5).



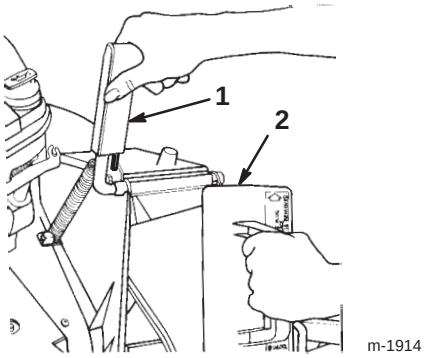
Figuur 5

1. Brandstofslang
2. Elleboog-fitting
3. Brandstofklep

5. Schuif het uiteinde van de brandstofslang op de elleboog-fitting (Fig. 5).
6. Zet de brandstofslang vast met de klem voor de brandstofslang (Fig. 5).

De afsluiter van de afvoertunnel monteren

1. Open het deurtje van de afvoer door de handgreep naar voren te trekken en naar achteren te bewegen (Fig. 6). Houd de handgreep van het afvoerdeurtje vast om te voorkomen dat het veerdeurtje dichtslaat terwijl u de afsluiter monteert.



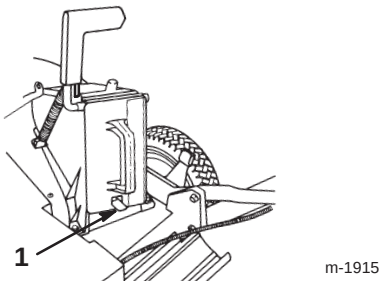
Figuur 6

1. Handgreep afvoerdeurtje
2. Afsluiter gedraaid naar rechts

2. Omdat de afsluiter iets wijder is dan de opening van de afvoertunnel, moet u de afsluiter een stukje naar rechts draaien als u deze monteert (Fig. 6).

   Opmerking: Let erop dat de pijl op de sticker van de afsluiter omhoog wijst.

3. Druk de afsluiter helemaal naar binnen totdat de veerklem op de onderkant van de afsluiter vastklikt op zijn plaats zodat de afsluiter stevig is bevestigd in de afvoertunnel (Fig. 7).



Figuur 7

1. Veerklem

4. Laat de handgreep van het afvoerdeurtje los om de bovenkant van de afsluiter vast te zetten.

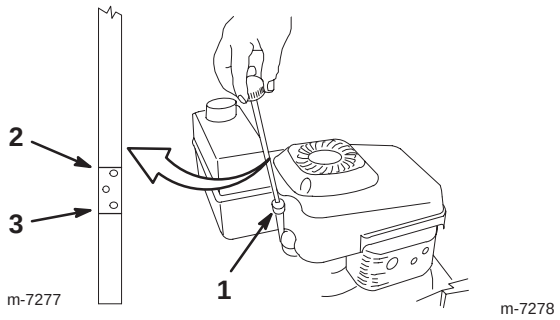
Voor ingebruikname

Het carter vullen met olie

Als u machine voor de eerste keer in gebruik neemt, moet u het carter vullen met 0,88 liter olie. Gebruik uitsluitend hoogwaardige reinigingsolie, type SAE 30 of 10W30, met onderhoudsclassificatie SF, SG, SH of SJ van het American Petroleum Institute (API).

Olie-inhoud	
Met oliefilter	0,88 l
Zonder oliefilter	0,70 l

Controleer voor elk gebruik of het oliepeil tussen de Bijvullen- en Vol-markeringen op de peilstok staat (Fig. 8).



Figuur 8

1. Peilstok
2. Vol
3. Bijvullen

Opmerking: Als het carter leeg is, moet u dit voor ongeveer driekwart met olie vullen; volg daarna de procedure die in dit hoofdstuk wordt beschreven.

Olie bijvullen gaat als volgt:

1. Zet de maaimachine op een horizontaal oppervlak.
2. Maak de omgeving van de peilstok schoon (Fig. 8).
3. Verwijder de peilstok door de dop linksom te draaien en eruit te trekken.
4. Veeg de peilstok met een schone doek schoon.
5. Steek de peilstok in de vulbuis.

Opmerking: Voor een correcte aflezing van het oliepeil is het belangrijk dat u de peilstok niet vastdraait.

6. Verwijder de peilstok.
7. Lees het oliepeil af van de peilstok (Fig. 8).
8. Als het peil onder de Bijvullen-markering op de peilstok staat, giet u **langzaam** voldoende olie in de vulopening totdat het peil de Vol-markering op de peilstok bereikt.

Belangrijk Giet niet te veel olie in het carter; als de motor daarna gaat lopen, ontstaat schade aan de motor. Tap de overtollige olie af totdat het oliepeil weer de Vol-markering bereikt.

9. Steek de peilstok in de vulbuis en draai de dop rechtsom totdat deze goed vast zit.

De brandstoftank vullen met benzine

Gebruik voor de beste resultaten schone, verse, loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger. Om te zorgen dat de benzine voldoende vers is, moet u niet meer benzine aanschaffen dan u naar verwachting in 30 dagen zult gebruiken. Als u loodvrije benzine gebruikt, zullen zich minder verbrandingsproducten in de motor afzetten en heeft de motor een langere levensduur. U mag ook gelode benzine gebruiken als er geen loodvrije benzine verkrijgbaar is.

Belangrijk Meng nooit olie door de benzine.

Belangrijk Nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol met meer dan 10% ethanol, superbenzine of wasbenzine gebruiken, omdat deze het brandstof-systeem van de motor kunnen beschadigen.

Belangrijk Gebruik geen benzine die nog is overbleven van een vorig maaiseizoen of die zelfs nog ouder is.

Gevaar

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- **Vul de benzinetank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.**
- **Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de benzine ruimte om uit te zetten.**
- **Als u werkt met benzine, mag u nooit roken en moet u uit de buurt blijven van open vuur of plaatsen waar benzinedampen door een vonk tot ontbranding kunnen komen.**
- **Benzine in een goedgekeurd benzinevat en buiten bereik van kinderen bewaren.**
- **Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.**

Gevaar

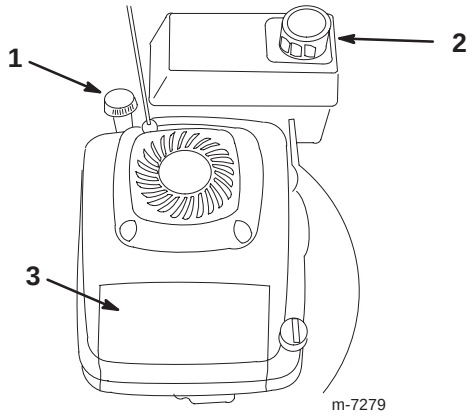
Tijdens het bijvullen van benzine kan in bepaalde omstandigheden een statische lading ontstaan die de benzine tot ontbranding kan brengen. Brand of explosie van benzine kan letsel van u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- **Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van de machine zetten alvorens de brandstoftank bij te vullen.**
- **Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.**
- **Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.**
- **Als dit niet mogelijk is, moet u dergelijke machines op een truck of een aanhanger bij voorkeur uit een draagbaar vat bijvullen, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.**
- **Als een vulpistool moet worden gebruikt, de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat houden, totdat het bijvullen voltooid is.**

Gebruik regelmatig een brandstofstabilisator/conditioner tijdens gebruik en stalling. Een stabilisator/conditioner houdt tijdens het gebruik de motor schoon en voorkomt dat er tijdens de stalling harsachtige afzettingen in de motor worden gevormd.

Belangrijk Gebruik nooit andere brandstofadditieven dan een brandstofstabilisator/conditioner. Gebruik geen stabilizers op basis van alcohol zoals ethanol, methanol, of isopropanol.

1. Maak de omgeving van de dop de brandstoftank schoon (Fig. 9).



Figuur 9

1. Vulbuis/Peilstok (olie)
2. Dop van brandstoftank
3. Luchtfilter

2. Verwijder de dop van de tank.
3. Vul de brandstoftank met loodvrije benzine tot op 6 tot 13 mm van de bovenrand van de tank. **Niet tot in de vulbuis bijvullen.**

Belangrijk Vul de brandstoftank tot maximaal 6 mm van de bovenrand van de tank omdat de benzine ruimte nodig heeft om te kunnen uitzetten.

4. Doe de dop weer op de tank en veeg eventueel gemorste benzine weg.

Gebruiksaanwijzing

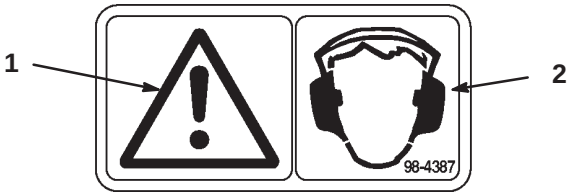
Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van het voertuig.

Telkens voordat u gaat maaien, moet u controleren of de zelfaandrijving en de bedieningsstang nog goed werken. Als u de bedieningsstang loslaat moeten de motor en de zelfaandrijving stoppen. Doen ze dat niet, dan moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer.

Voorzichtig

Deze machine stelt de bestuurder bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

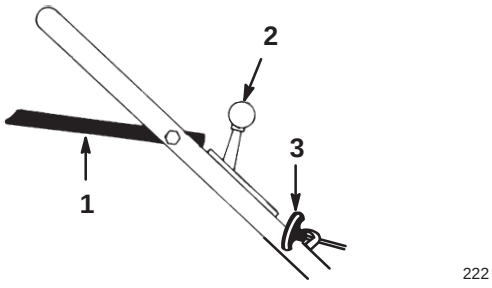


Figuur 10

1. Voorzichtig
2. Draag gehoorbescherming

Bedieningsorganen

De bedieningsstang van het maaimes, de gashendel en de handgreep van het startkoord zitten aan het bovenste deel van de handgreep, zoals te zien in Figuur 11.

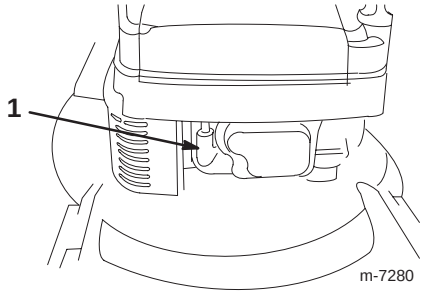


Figuur 11

1. Bedieningsstang van maaimes
2. Gashendel
3. Handgreep startkoord

Motor starten

1. Sluit de bougiekabel aan op de bougie (Fig. 12).



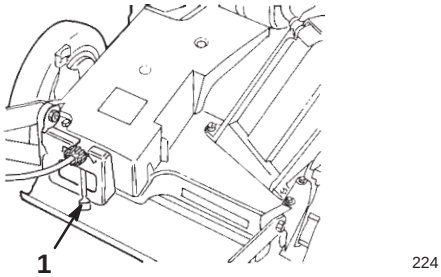
Figuur 12

1. Bougiekabel

2. Open de brandstofklep (Fig. 9).

3. Zet de gashendel op (**Choke**) (Fig. 11).

4. Zet de rijsnelheidsregelaar op (**Neutraal**) (Fig. 13).



Figuur 13

1. Rijsnelheidsregelaar

5. Trek de handgreep van het startkoord (Fig. 9) langzaam uit totdat u weerstand voelt, daarna krachtig uittrekken.

6. Als de motor start, kunt u met de desbetreffende hendels de gastoevoer en de rijsnelheid naar wens regelen.

Opmerking: Wil de motor na drie pogingen niet starten, herhaal dan de stappen 3 tot en met 6.

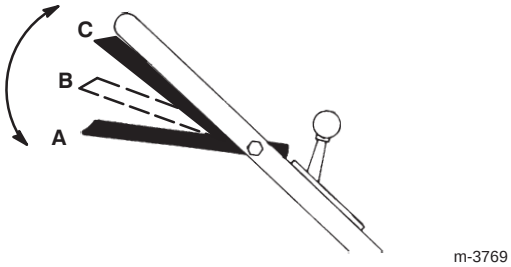
Motor afzetten

1. Zet de bedieningsstang van het maaimes vrij en zet de gashendel op (**UIT**).

2. Maak de kabel van de bougie los als u de maaimachine niet gebruikt of onbeheerd achterlaat.

Bediening van het mes en de zelfaandrijving

1. Zorg ervoor dat de bedieningsstang van het mes op **A** (Fig. 14) staat.



Figuur 14

2. Schuif de bedieningsstang naar rechts en zet deze op **B** om het mes in te schakelen (Fig. 14).

3. Druk de bedieningsstang tegen de handgreep op **C** om te rijden (Fig. 14).

Opmerking: Om de tractie-aandrijving af te zetten zonder het mes uit te schakelen, zet u de bedieningsstang langzaam vrij totdat deze op **B** staat. Voor zelfaandrijving met uitgeschakeld mes, drukt u de bedieningsstang tegen de handgreep op **C** zonder de bedieningsstang naar rechts te schuiven.

De maaimachine heeft 3 rijsnelheden. **1** is langzaam, **2** is medium en **3** is snel. De rijsnelheidsregelaar bevindt zich op de achterzijde van de drijfriemkap (Fig. 13).

Opmerking: U kunt de snelheid variëren door de afstand tussen bedieningsstang en handgreep te vergroten of te verkleinen. Laat de bedieningsstang zakken om de maaimachine af te remmen als u een bocht maakt of de machine te snel voor u gaat. Als u de bedieningsstang te veel laat zakken, stopt de zelfaandrijving van de maaimachine. Duw de bedieningsstang naar de handgreep toe om de snelheid te verhogen. Wanneer de bedieningsstang dicht tegen de handgreep is aangedrukt, beweegt de maaimachine zich voort met de maximale snelheid. Zet de rijsnelheidshendel op (**Neutraal**) wanneer u de maaimachine gebruikt om te trimmen en wanneer u deze onbeheerd achterlaat.

Afsluiter van afvoertunnel gebruiken

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Plaats de tunnelafsluiter; zie De afsluiter van de afvoertunnel monteren, blz. 8.
3. Om de afsluiter te verwijderen, beweegt u de handgreep van het afvoerdeurtje naar achteren en trekt u de veerklem op de bodem van de afsluiter omhoog. Als de afsluiter ontgrendeld is, trekt u hem uit de afvoertunnel.

Opmerking: Als het gras dik en sappig is, kan het maaisel zich opeenhopen op en rond de afsluiter. Dit kan verwijdering van de afsluiter bemoeilijken. Na elk gebruik moet u de afsluiter grondig reinigen.

Maaihoogte instellen

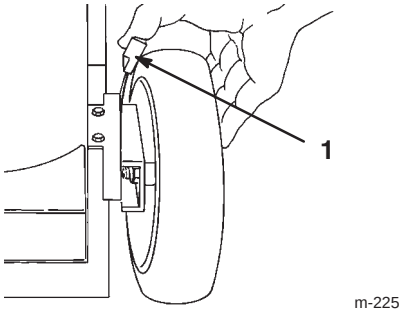
Elk wiel kan afzonderlijk worden ingesteld met een maaihoogtehendel. De instelbare maaihoogten zijn 25 mm, 38 mm, 51 mm, 64 mm, 76 mm en 89 mm.

Gevaar

Bij het verstellen van een maaihoogtehendel kunnen uw handen in aanraking komen met een bewegend mes. Dit kan ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

- **Zet de motor af en wacht tot alle bewegende delen stilstaan voordat u de maaihoogte instelt.**
- **Plaats uw vingers niet onder de maaikast als u de maaihoogte instelt.**

1. Druk de maaihoogtehendel tegen het wiel (Fig. 15) en kies de gewenste maaihoogte.



Figuur 15

1. Maaihoogtehendelvan wiel

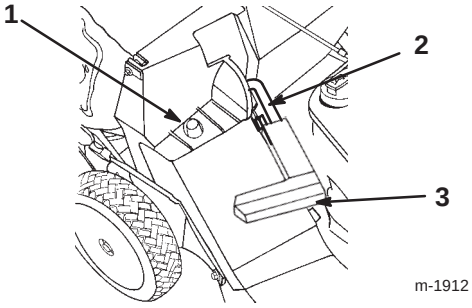
2. Laat de maaihoogtehendel los en zorg ervoor dat deze goed in de uitsparing valt.
3. Alle wielen moeten op dezelfde maaihoogte worden ingesteld.

De grasvanger gebruiken

Het kan voorkomen dat u de grasvanger wilt gebruiken voor extra lang gras, sappig gras of bladeren.

Montage van de grasvanger

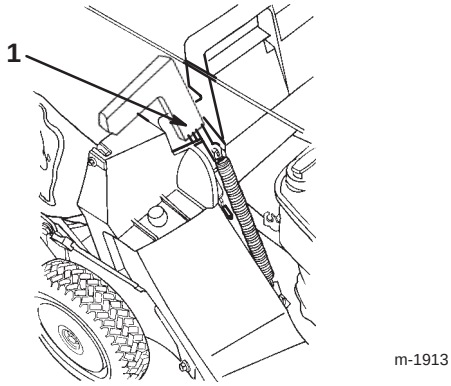
1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Zorg ervoor dat de handgreep van het afvoerdeurtje helemaal naar voren staat en de pen vastzit in de grendel (Fig. 16).



Figuur 16

1. Grasvangerframe op steunstang
2. Pen in grendel
3. Handgreep geheel naar voren. Afvoerdeurtje gesloten.

3. Schuif de opening in het grasvangerframe op de steunstang op de afvoertunnel (Fig. 16).
4. Plaats de achterkant van het frame op de steunstang van de grasvanger.
5. Trek de handgreep van het afvoerdeurtje naar voren totdat de pen loskomt uit de grendel, en beweeg de handgreep naar achteren totdat de pen is vergrendeld in de uitsparing voor de grasvanger (Fig. 17).



Figuur 17

1. Pen vergrendeld in uitsparing voor grasvanger

Opmerking: Het afvoerdeurtje in de maaikast staat nu open.

Maaien met de grasvanger

Waarschuwing

Door een versleten grasvanger kunnen steentjes en andere voorwerpen worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of de omstanders. Uitgeworpen voorwerpen kunnen ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen aan de bestuurder of omstanders.

Controleer de grasvanger regelmatig. Plaats een nieuwe Toro-grasvanger als de oude is beschadigd.

Maai het gras totdat de grasvanger vol is.

Belangrijk Laat de grasvanger niet te vol worden.

De grasvanger verwijderen

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Breng de handgreep van het afvoerdeurtje omhoog en beweeg deze naar voren totdat de veiligheidspen vastzit in de vergrendeling (Fig. 16).
3. Grijp de handgrepen aan de voorkant en de achterkant van de grasvanger vast en til deze uit de maaimachine.
4. Kantel de grasvanger langzaam naar voren om het maaisel eruit te storten.
5. Voor montage van de grasvanger, zie Montage van de grasvanger, blz. 12.

Gevaar

Als het afvoerdeurtje niet geheel is gesloten, kan de maaimachine voorwerpen uitwerpen. Deze kunnen ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

Als het afvoerdeurtje niet geheel kan worden gesloten omdat het maaisel de afvoer heeft verstopt, zet u de motor af en beweegt u de handgreep van het afvoerdeurtje voorzichtig heen en weer totdat u het deurtje geheel kunt sluiten. Als u het deurtje nog niet kunt sluiten, verwijder dan de verstopping met een stok, niet met de hand.

Gevaar

De maaimachine kan maaisel en andere voorwerpen uitwerpen door een open afvoertunnel. Voorwerpen die met genoeg kracht worden weggeslingerd kunnen de bestuurder of omstanders ernstig verwonden, mogelijk zelfs met dodelijke afloop.

Open nooit de deur van de afvoertunnel terwijl de motor nog draait.

Tips voor bediening en gebruik

- Neem de veiligheidsinstructies goed door en lees deze handleiding zorgvuldig, voordat u met de maaimachine gaat werken.
- Verwijder uit het werkgebied stokken, stenen, draden, takken en andere rommel die het mes kan raken en wegslingeren.
- Houd iedereen, met name kinderen en huisdieren, weg uit het werkgebied.
- Voorkom contact met bomen, muren, hoekstenen en andere vaste voorwerpen. Maai nooit met opzet over voorwerpen.
- Als de maaimachine toch een voorwerp raakt en begint te trillen, moet u meteen de motor afzetten, de bougiekabel losmaken en de maaimachine op beschadiging controleren.
- Zorg dat u gedurende het hele seizoen steeds met een **scherp maaimes** maait. Vijl regelmatig kerven en inkepingen in het mes weg.
- Vervang indien nodig het maaimes door een origineel Toro-mes.
- Maai uitsluitend droog gras of droge bladeren. Nat gras en natte bladeren gaan aankoeken en kunnen verstopping van de maaimachine of afslaan van de motor veroorzaken.

Waarschuwing

Als u nat gras en natte bladeren maait, kunt u uitglijden, in aanraking komen met het mes en ernstig letsel oplopen.

Maai uitsluitend in droge omstandigheden.

- Reinig de onderkant van de maaidek telkens nadat u hebt gemaaid. Zie Onderkant van de maaikast reinigen, blz. 16.

- Houd de motor steeds in goede conditie.
- Zet het motortoerental in de hoogste stand om de beste maairesultaten te verkrijgen.

Waarschuwing

Als de motor van de maaimachine tijdens het maaien sneller loopt dan de fabrieksinstelling, kan de machine een stuk van het mes of een motoronderdeel uitwerpen in de richting van de gebruiker of de omstanders. Dit kan ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- **Nooit het ingestelde maximumtoerental van de motor veranderen.**
- **Als u denkt dat het motortoerental hoger is dan normaal, moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer.**

- Reinig regelmatig het luchtfilter. Bij fijnmaken zal meer maaisel en stof ontstaan, waardoor het luchtfilter verstopt raakt en de prestaties van de motor minder worden.

Gras maaien

- Het tempo waarmee het gras groeit, varieert per jaargetijde. Hartje zomer kunt u het gras het beste maaien bij een maaihoogte-instelling van 51 mm, 64 mm of 76 mm. U moet telkens niet meer dan ongeveer een derde van de grassprieten afmaaien. Maai niet met een stand lager dan 51 mm, tenzij de grasmat dun is, of als het laat in het najaar is wanneer het gras langzamer begint te groeien.
- Als u gras maait dat langer dan 15 cm is, kunt u beter eerst maaien in de maximale maaihoogtestand, waarbij u langzaam loopt. Vervolgens gaat u maaien bij een lagere stand om het gazon een zo fraai mogelijk uiterlijk te geven. Als het gras te lang is en in hoopjes achterblijft op het gazon, kan de maaimachine geblokkeerd raken, waardoor de motor afslaat.
- Maai steeds in wisselende richtingen. Hierdoor wordt het maaisel beter over het gazon verstrooid, zodat het gazon gelijkmatig wordt bemest.

Als u met het uiterlijk van het voltooide gazon niet tevreden bent, probeer dan een of meer van de volgende stappen:

- Slijp het mes.
- Loop langzamer tijdens het maaien.
- Stel de maaimachine af op een hogere maaihoogte.
- Maai het gras vaker.
- Laat de maaibanen overlappen in plaats van steeds een volledig nieuwe baan te maaien.
- Stel de maaihoogte bij de voorwielen één stand lager in dan bij de achterwielen. Bijvoorbeeld: stel de maaihoogte van de voorwielen af op 51 mm en die van de achterwielen op 64 mm.

Bladeren fijnmaken

- Na het maaien moet altijd 50 % van het gazon zichtbaar blijven door de bladerlaag. Dit kan een of meerdere rondgangen over de bladeren vereisen.
- Als u het gazon met een lichte laag bladeren wilt bedekken, moet u alle wielen afstellen op dezelfde maaihoogte.
- Als er een laag bladeren van meer dan 12,7 cm op het gazon ligt, moet u de voorwielen een of twee uitsparingen hoger afstellen dan de achterwielen. Hierdoor kunnen de bladeren gemakkelijker onder het maaidek worden ingevoerd.
- Als de maaimachine de bladeren niet fijn genoeg maakt, is het beter om wat langzamer te maaien.
- Als u veel eikenbladeren fijnmaakt, kunt u in het voorjaar kalk op het gazon strooien. Dit vermindert de zuurgraad van de eikenbladeren.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van het voertuig.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Voor elk gebruik	• Motoroliepeil controleren. • De stoptijd van de mesrem controleren. Het mes moet stoppen binnen drie seconden nadat de beugel is vrij gezet; als dit niet het geval is, moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer om de mesrem te laten repareren. • Maaisel en vuil van de onderkant van de maaikast verwijderen. • De afvoertunnel en de afsluiter reinigen.
5 Uren	• Bevestigingen van maaimes en motor controleren. Draai deze aan als ze los zitten.
25 Uren	• Schuimelement van luchtfilter reinigen.
50 Uren	• Motorolie verversen (zonder het oliefilter). [1] • Het mes slijpen of vervangen; zorg ervoor dat het mes scherp blijft als de snijrand als gevolg van zware en zanderige omstandigheden snel bot wordt. • Controleren of het brandstofsysteem lekt en/of de brandstofslang sporen van slijtage vertoont. Indien nodig onderdelen vervangen. • Maaisel en rommel van de onderkant van de drijfriemkap verwijderen. • De draaiarmen smeren.
75 Uren	• Zelfaandrijving afstellen.
100 Uren	• Oliefilter vervangen. • Bougie controleren en indien nodig vervangen. • Papieren luchtfilterelement reinigen. • Koelsysteem reinigen; maaisel, rommel of vuil van de koelribben van de motor en de startmotor verwijderen. Reinig het systeem vaker als de machine wordt gebruikt in vuile omstandigheden of veel maaisel wordt gevormd. • Brandstoffilter reinigen. • Tandwielkast smeren. • Mesremkabel afstellen. • Wielen onderhoudsbeurt geven.
300 Uren	• Papieren luchtfilterelement vervangen. Vaker vervangen bij werken in stoffige omstandigheden.
Stalling	• Laat de benzine uit de brandstoftank lopen voordat u vereiste reparaties uitvoert of de machine stalt.

[1]Ververs de motorolie na de eerste 8 bedrijfsuren.

Belangrijk Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

Voorzichtig

Als u de kabel op de bougie laat zitten, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

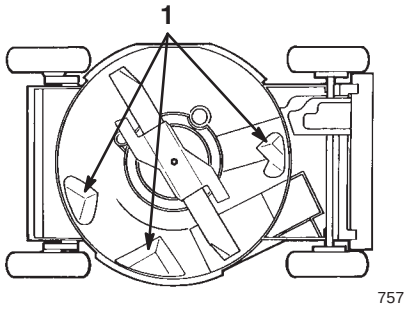
Verwijder de bougiekabel van de bougie alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren. Druk de kabel opzij, zodat hij niet per ongeluk contact kan maken met de bougie.

Oliepeil van de motor controleren

Voordat u de maaimachine gaat gebruiken, moet u eerst controleren of het oliepeil tussen de Bijvullen- en Vol-markeringen op de peilstok staat (Fig. 8). Als de olie lager staat dan Add (bijvullen), moet u olie bijvullen. Zie Het carter vullen met olie, blz. 8.

Onderkant van de maaikast reinigen

Om de beste maairesultaten te verkrijgen, moet u de onderkant van de maaikast schoon houden. Let vooral op dat er geen vuil of rommel aan de uitstoters zit (Fig. 18).

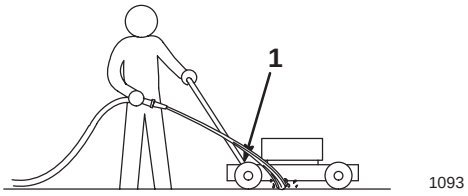


Figuur 18

1. Uitstoters

Wassen

1. Zet de grasmaaier op een vlak oppervlak van asfalt of beton, dicht bij een tuinslang.
2. Start de motor.
3. Houd de tuinslang ter hoogte van de handgreep en richt de waterstraal op de grond, net vóór het rechterachterwiel (Fig. 19).



Figuur 19

1. Rechterachterwiel

Opmerking: Het maaimes zuigt het water in de maaier, waardoor maaisel wordt weggespoeld. Laat het water lopen totdat er geen maaisel meer onder de maaikast vandaan komt.

4. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
5. Draai de waterkraan dicht.
6. Start de grasmaaier en laat deze een aantal minuten draaien om het vocht op de grasmaaier en diens componenten te laten opdrogen.

Schrapen

Als u niet alle rommel aan de onderkant van de maaimachine kunt wegwassen, moet u de machine schoon schrapen.

1. Maak de bougiekabel los van de bougie (Fig. 12).
2. Tap de benzine af uit de brandstoftank. Zie Benzine aftappen uit de brandstoftank en Brandstoffilter reinigen, blz. 19.

Waarschuwing

Als de maaimachine kantelt, kan er benzine uit de carburateur of benzinetank lekken. Benzine is uitermate ontvlambaar en explosief en kan in bepaalde omstandigheden lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaken.

Voorkom dat er benzine wordt gemorst door de motor droog te laten lopen of de benzine te verwijderen met een handpomp.

3. Kantel de maaimachine op de **rechterzijde** (Fig. 18).
4. Verwijder vuil en maaisel met een hardhouten schraper. Vermijd bramen en scherpe randen.
5. Zet de maaimachine weer rechtop.
6. De brandstoftank vullen.
7. De bougiekabel aansluiten op de bougie.

De afvoertunnel en de afsluiter reinigen

U moet de afsluiter van de afvoertunnel verwijderen en reinigen telkens nadat u de maaimachine hebt gebruikt.

Het deurtje van de afvoertunnel moet altijd goed gesloten zijn als de handgreep wordt losgezet. Indien het afvoerdeurtje niet goed kan worden gesloten als gevolg van rommel, moet de binnenzijde van de afvoertunnel en het deurtje grondig worden gereinigd.

Waarschuwing

Maaisel en andere voorwerpen kunnen worden uitgeworpen uit een geopende afvoertunnel en ernstig of dodelijk letsel toebrengen aan de bestuurder of de omstanders.

Start of gebruik de maaimachine pas nadat u *één* van de volgende zaken heeft gecontroleerd:

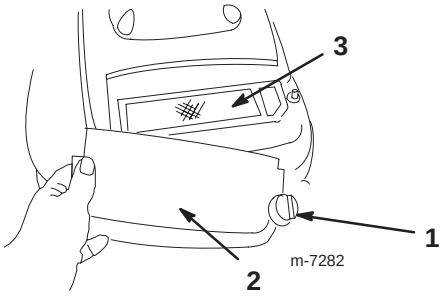
- **De afsluiter van de afvoertunnel zit stevig vast in de afvoertunnel.**
- **De grasvanger zit stevig op zijn plaats.**
- **De optionele zijafvoerset zit stevig op zijn plaats.**
- **Het deurtje van de afvoertunnel is gesloten.**

Onderhoud van het luchtfilter

Reinig het schuimfilterelement om de 25 bedrijfsuren. Reinig het papieren filterelement om de 100 bedrijfsuren. Vervang het papieren luchtfilterelement om de 300 bedrijfsuren of eenmaal per seizoen; dit moet vaker gebeuren in stoffige omstandigheden.

Belangrijk Laat de motor nooit zonder luchtfilter draaien; hierdoor wordt ernstige motorschade veroorzaakt.

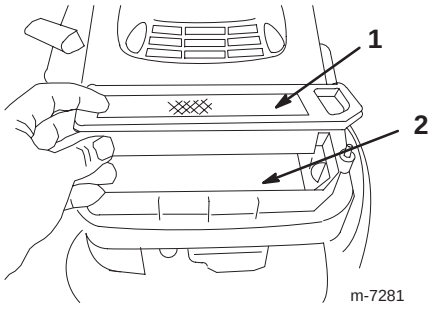
1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Maak de bougiekabel los van de bougie (Fig. 12).
3. Draai de schroef los waarmee het luchtfilterdeksel vastzit (Fig. 20).



Figuur 20

1. Schroef
2. Deksel
3. Papieren luchtfilterelement

4. Verwijder het luchtfilterdeksel en maak dit grondig schoon (Fig. 20).
5. Verwijder het papieren luchtfilterelement en gooi dit weg (Fig. 21).



Figuur 21

1. Papieren luchtfilterelement
2. Schuimfilterelement

Belangrijk Papieren filterelement nooit schoonmaken.

6. Verwijder het schuimfilterelement en was dit met een mild reinigingsmiddel en water. Dep dit daarna droog (Fig. 21).
7. Drenk het schuimfilterelement in olie en knijp dit vervolgens uit (niet wringen) om de overtollige olie te verwijderen.
8. Monteer het schuimfilterelement.
9. Monteer het nieuwe luchtfilterelement.
10. Monteer het luchtfilterdeksel en zet dit vast met de schroef.

Motorolie verversen

Ververs de olie na de eerste **8** bedrijfsuren en daarna om de 50 bedrijfsuren of elk seizoen (vaker in stoffige of vuile omstandigheden).

1. Laat de motor eerst lopen zodat de motorolie wordt opgewarmd.

   Opmerking: Warme olie is vloeibaarder en voert vervuilingen beter mee.

Waarschuwing

De olie kan heet zijn nadat de motor heeft gelopen; contact met hete olie kan ernstig brandwonden veroorzaken.

Vermijd contact met hete motorolie als u deze aftapt.

2. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
3. Maak de bougiekabel los van de bougie (Fig. 12).
4. Plaats een geschikte opvangbak onder de linkerzijde van de maaimachine.

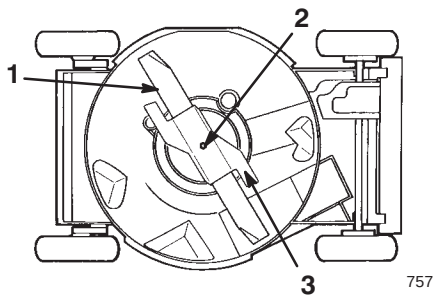
5. Verwijder de peilstok door de dop linksom te draaien en eruit te trekken (Fig. 8).
6. Verwijder de aftapplug onder het oliefilter.
7. Hef de rechterkant van de maaimachine op om de olie in de opvangbak te laten lopen.

   Opmerking: U kunt de olie ook uit het carter verwijderen met behulp van een olieafzuigpomp.
8. Laat de linkerzijde van de maaimachine neer.
9. Steek de peilstok in de vulbuis en draai de dop rechtsom totdat deze goed vast zit.
10. Voer de oude olie af volgens de plaatselijk geldende voorschriften.
11. Vul het carter met nieuwe olie tot aan de Vol-markering op de peilstok. Zie Het carter vullen met olie, blz. 8.
12. Veeg eventueel gemorste olie weg.

Onderhoud van het maaimes

Maai altijd met een scherp mes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen.

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Maak de bougiekabel los van de bougie (Fig. 12).
3. Tap de benzine af uit de brandstoftank; zie Benzine aftappen uit de brandstoftank en Brandstoffilter reinigen, blz. 19.
4. Kantel de maaimachine op de **rechterzijde** (Fig. 22).

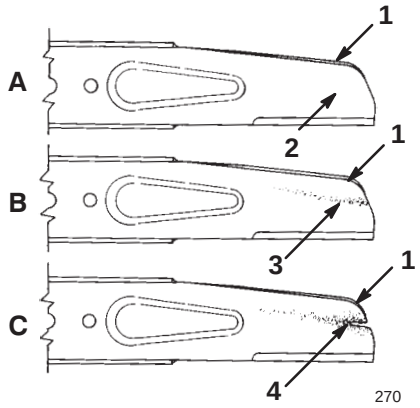


Figuur 22

1. Mes
2. Mesbout en klemring
3. Versneller

Het mes controleren

Controleer voorzichtig het maaimes op scherpte en slijtage, in het bijzonder op de plaats waar het platte en het gekromde deel samenkomen (Fig. 23A). Omdat het metaal dat het platte en gekromde deel van het mes verbindt, kan wegslijten door zand en ander schurend materiaal, moet u dit steeds controleren voordat u gaat maaien. Als u een gleuf of slijtplek ziet (Fig. 23B en 23C), moet u het mes vervangen; zie Het maaimes verwijderen, blz. 19.



Figuur 23

1. Wiek
2. Platte deel van het mes
3. Slijtage
4. Groefvorming

Opmerking: De beste resultaten krijgt u door een nieuw mes te monteren voordat het maaiseizoen begint. In de loop van het jaar vijlt u dan kleine inkepingen of deuken weg, zodat u een goede snijkant blijft houden.

Gevaar

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

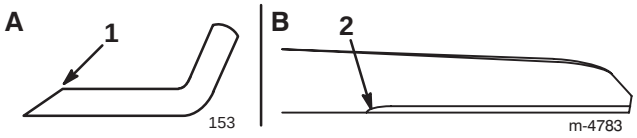
- **Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.**
- **Vervang een versleten of beschadigd mes.**

Het maaimes verwijderen

1. Pak het uiteinde van het mes vast met een lap of een dikke handschoen.
2. Verwijder de mesbout, de klemring, de versneller en het mes (Fig. 22).

Het maaimes slijpen

Vijl de bovenkant van het mes bij, zodat de oorspronkelijke snijhoek (Fig. 24A) en binnenste snijkantradius (Fig. 24B) gehandhaafd blijft. Het mes blijft in balans als u evenveel materiaal weghaalt van beide snijkanten.

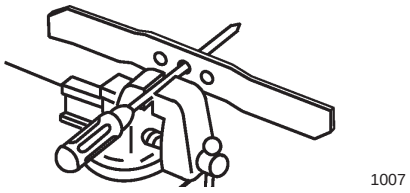


Figuur 24

1. Slijp alleen onder deze hoek
2. Behoud hier de oorspronkelijke radius

Controle van de balans van het mes

1. Controleer de balans van het mes door het gat in het midden van het mes boven een spijker of de steel van een schroevendraaier te houden, die horizontaal in een bankschroef is geklemd (Fig. 25).



Figuur 25

Opmerking: U kunt de balans ook controleren met behulp van een voor commerciële doeleinden vervaardigde mesbalans.

2. Als één van de uiteinden van het mes omlaag draait, vijlt u nog wat materiaal aan die kant weg (niet van de snijrand of het uiteinde bij de snijrand). Het mes is in balans als geen van beide uiteinden omlaag beweegt.

Het maaimes monteren

1. Monteer een scherp, gebalanceerd Toro-mes, de versneller, de klemring en de mesbout. De wiek van het mes moet naar de bovenkant van de maaikast wijzen om het mes op de juist wijze te monteren. Draai de mesmoeren vast met een torsie van 68 Nm.

Waarschuwing

Als u de maaimachine zonder versneller gebruikt, kan het mes verbuigen, kromtrekken of breken. Hierdoor kan ernstig lichamelijk of dodelijk letsel worden toegebracht aan de gebruiker of de omstanders.

Gebruik de maaimachine nooit als dat de versneller niet is gemonteerd.

2. Zet de maaimachine weer rechtop.
3. De bougiekabel aansluiten op de bougie.

Benzine aftappen uit de brandstoftank en Brandstoffilter reinigen

Het brandstoffilter (filterzeef) bevindt zich aan de binnenkant van de benzinetank. Reinig het brandstoffilter om de 100 bedrijfsuren.

1. Zet de motor af en wacht tot deze is afgekoeld.

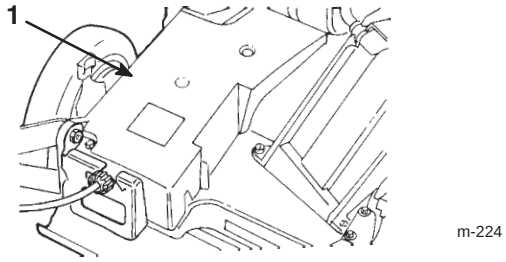
Belangrijk U mag uitsluitend benzine aftappen als de motor koud is.

2. Maak de bougiekabel los van de bougie (Fig. 12).
3. Verwijder de brandstofslang door de pijpklem bij de carburateur los te maken (Fig. 31).
4. Open de brandstofklep door de hendel op OPEN te zetten (Fig. 9).
5. Laat alle benzine uit de tank en de brandstofleiding in een goedgekeurd benzinevat lopen.
6. Verwijder de benzinetank van de maaimachine.
7. Giet een kleine hoeveelheid benzine in de tank, schud de tank en laat de benzine daarna in een goedgekeurd benzinevat lopen.
8. Monteer de brandstoftank en de brandstofslang; zie Brandstoftank en de brandstofslang monteren, blz. 7.

Ruimte onder de drijfriemkap reinigen

Zorg ervoor dat de ruimte onder de drijfriemkap vrij blijft van rommel of vuil.

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de bouten waarmee de drijfriemkap (Fig. 26) is bevestigd aan de maaikast.



Figuur 26

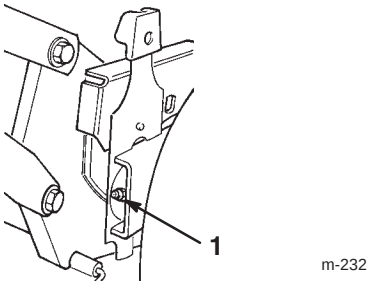
1. Drijfriemkap

3. Til de drijfriemkap omhoog en veeg alle rommel weg uit de omgeving van de riem.
4. De drijfriemkap terugplaatsen.

Smering van de draaiarmen

Om de 50 bedrijfsuren of bij het einde van het seizoen moeten de draaiarmen worden gesmeerd.

1. Zet de maaihoogtehendels van de achterwielen in de middelste afstelling.
2. Veeg de smeernippels af met een schone doek (Fig. 27).



Figuur 27

1. Smeernippel

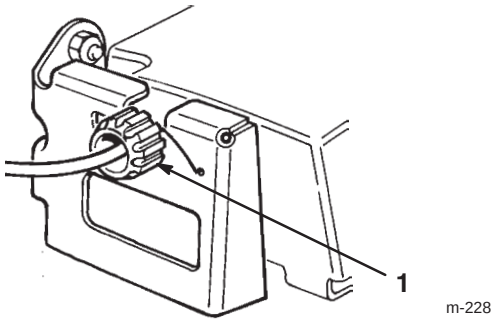
3. Zet de vetspuit op de smeernippel en pomp er voorzichtig twee à drie slagen Nr 2 smeervet op lithiumbasis voor algemene doeleinden in (Fig. 27).

Opmerking: Als de druk te hoog is, kunnen de pakkingen worden beschadigd.

Zelfaandrijving afstellen

Als de zelfaandrijving niet werkt of de machine de neiging heeft om voorwaarts te kruipen als de bedieningsstang zich **meer** dan 3,8 cm van de handgreep bevindt, moet u de bedieningsknop voor de wielaandrijving op de achterkant van de tandwielkast afstellen.

1. Sluit het deurtje van de maaikast en verwijder de grasvanger.
2. Draai de bedieningsknop een $^1/_2$ slag naar rechts als de zelfaandrijving van de maaimachine niet werkt. Als de machine voorwaarts kruipt, moet u de bedieningsknop een $^1/_2$ slag naar links draaien om de riem losser te zetten (Fig. 28).

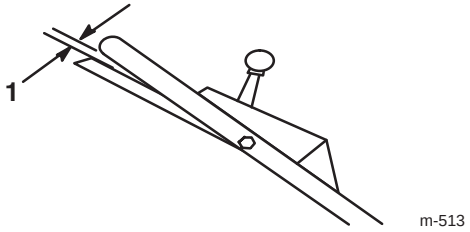


Figuur 28

1. Bedieningsknop

3. Trek de maaimachine langzaam naar achteren terwijl u de bedieningsstang voor de zelfaandrijving geleidelijk in de richting van de handgreep beweegt.

Opmerking: De afstelling is correct als de achterwielen ophouden te draaien en de bedieningsstang voor de zelfaandrijving zich ongeveer 2,5 cm van de handgreep bevindt (Fig. 29).



Figuur 29

1. 2,5 cm

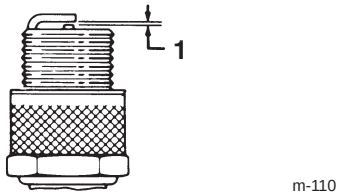
Onderhoud van de bougie

Controleer de bougie om de 100 bedrijfsuren. Gebruik een **NGK BPR5ES** bougie of een bougie van een equivalent type.

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Maak de bougiekabel los van de bougie (Fig. 12).
3. Maak de omgeving van de bougie schoon.
4. Haal de bougie uit de cilinderkop.

Belangrijk Als de bougie gebarsten of vuil is, moet deze worden vervangen. U mag de elektroden niet reinigen omdat hierdoor gruis in de cilinder terecht kan komen. Dit leidt meestal tot beschadiging van de motor.

5. Stel de elektrodenafstand in op 0,76 mm (Fig. 30).



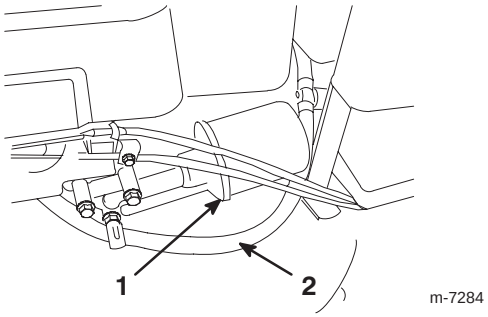
Figuur 30

1. 0,76 mm

6. Plaats de bougie en de pakkingafdichting.
7. Draai de bougie vast met een torsie van 23 Nm.
8. De bougiekabel aansluiten op de bougie.

Motoroliefilter vervangen

Vervang het oliefilter (Fig. 31) om de 100 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.



Figuur 31

1. Oliefilter
2. Brandstofslang

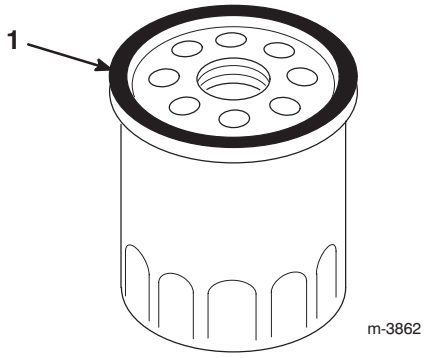
1. Laat de motor eerst lopen zodat de olie wordt opgewarmd.

Waarschuwing

De olie kan heet zijn nadat de motor heeft gelopen; contact met hete olie kan ernstig brandwonden veroorzaken.

Vermijd contact met hete motorolie als u deze aftapt.

2. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
3. Maak de bougiekabel los van de bougie (Fig. 12).
4. Tap de motorolie af; zie Motorolie verversen, blz. 17.
5. Leg een lap onder het oliefilter om olie op te vangen die weglekt als u het filter verwijdert.
6. Verwijder het oliefilter.
7. Smeer met uw vinger een laagje olie op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Fig. 32).



Figuur 32

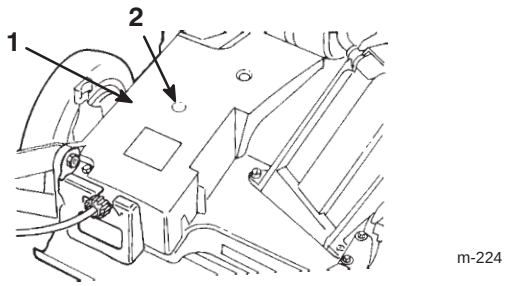
1. Pakking

8. Monteer het nieuwe filter en draai dit met 2/3 slag vast.
9. Vul het carter met nieuwe olie tot aan de Vol-streep op de peilstok; zie Het carter vullen met olie, blz. 8.
10. De bougiekabel aansluiten op de bougie.
11. Laat de motor ongeveer 3 minuten lopen.
12. Zet de motor af, wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen, en controleer op olielekkage rond het filter.
13. Vul olie bij om de hoeveelheid olie in het oliefilter weer op peil te brengen. Zie Oliepeil van de motor controleren, blz. 16.
14. Voer de oude oliefilter af volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

Tandwielkast smeren

U moet de tandwielkast om de 100 bedrijfsuren smeren.

1. Verwijder de grasvanger.
2. Plaats de smeerspuit op de smeernippel via de opening van de drijfriemkap (Fig. 33).



Figuur 33

1. Drijfriemkap
2. Smeernippel

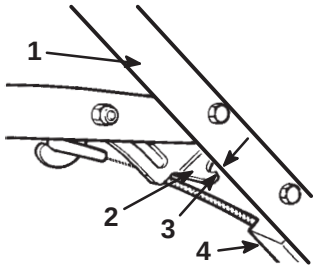
3. Pomp 1 à 2 keer voorzichtig Nr 2 Smeervet op lithiumbasis voor algemene doeleinden in de nippel.
4. Monteer de grasvanger.

Kabel van de mesrem afstellen

Telkens wanneer er een nieuw mesremkabelset wordt gemonteerd of de riem wordt vervangen, moet de mesremkabel worden afgesteld.

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Maak de bougiekabel los van de bougie (Fig. 12).
3. Controleer de afstelling van de kabel door de bedieningsstang naar de handgreep te bewegen totdat de kabel strak staat.

   Opmerking: De afstand tussen de remhendel en de handgreep moet 5–6 mm bedragen. Om de kabel af te stellen, gaat u verder naar stap 4.
4. Draai de moer op de kabelbeugel los (Fig. 34).



Figuur 34

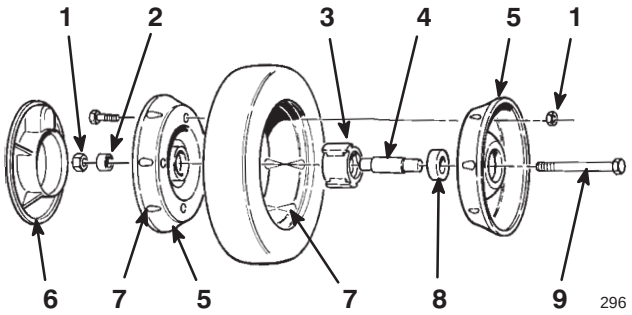
1. Handgreep
2. Remhendel
3. 5–6 mm
4. Kabelbeugel

5. Steek een voorwerp van 5–6 mm tussen de remhendel en de handgreep.
6. Trek de kabelgeleiding omlaag totdat de kabel strak staat.
7. Draai de moer vast.

Onderhoud van de wielen

De wielen verwijderen

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Maak de bougiekabel los van de bougie (Fig. 12).
3. Verwijder de tapbout, het afstandsstuk van het wiel en de borgmoer waarmee het wiel is gemonteerd op de draaiarm (Fig. 35).



Figuur 35

1. Borgmoeren
2. Afstandsstuk van wiel
3. Lager/naaf-stel
4. Afstandsstuk van lager
5. Wielhelft
6. Kunststofkap (alleen achterwielen)
7. Lip
8. Lager (2)
9. Tapbout

4. Verwijder de wielhelften van het wiel door de vier tapbouten en de vier borgmoeren los te draaien (Fig. 35).

Opmerking: Als de lagers moeten worden verwijderd van het lager/naaf-stel, dient u te drukken op het afstandsstuk van het lager (Fig. 35).

De wielen monteren

1. Plaats de band op een wielhelft en breng de lippen op elke band in één lijn (Fig. 35).
2. Plaats het lager/naaf-stel in de middelste opening van de wielhelft. Zorg ervoor dat de ondersteuningen van de naaf zijn geplaatst op de flens van de opening (Fig. 35).
3. Plaats de andere wielhelft op het lager/naaf-stel en breng het wiel, de lippen van de banden en de montagegaten op één lijn (Fig. 35).
4. Zet de wielhelften niet te strak aan elkaar. Gebruik hiervoor twee volledig getapte schroeven of bouten (1/4–20 x 1,50 inch) en niet-borgende moeren. Draai de schroeven of bouten in de tegenoverliggende gaten (Fig. 35).
5. Controleer of alle onderdelen in één lijn staan en draai de schroeven vast. Draai de schroeven afwisselend aan een zijde vast ten behoeve van een gelijkmatige montage totdat de wielhelften tegen elkaar zitten (Fig. 35).
6. Plaats de 2 tapbouten en 2 contramoeren, die u eerder hebt verwijderd, in de overblijvende gaten in de wielhelften en draai ze vast. Verwijder de 2 lange schroeven of bouten en vervang ze door de 2 tapbouten en 2 borgmoeren (Fig. 35).
7. Monteer het wiel weer op de draaiarm met de tapbouten, het afstandsstuk en een borgmoer. Zorg ervoor dat het afstandsstuk is geplaatst tussen de wielnaaf en de draaiarm (Fig. 35).

Stalling

Om de maaimachine klaar te maken voor de stalling buiten het maaiseizoen moeten de aanbevolen onderhoudsprocedures worden uitgevoerd. Zie Onderhoud, blz. 15.

Stal de maaimachine op een koele, schone en droge plaats. Bedek de maaimachine om deze te beschermen en schoon te houden.

Het brandstofsysteem gebruiksklaar maken

Waarschuwing

Benzine kan bij langdurige opslag verdampen en de benzinedampen kunnen ontploffen als zij in contact komen met een open vuur.

- **Bewaar benzine niet voor langere tijd.**
- **Stal de maaimachine niet met benzine in de brandstoftank of de carburateur in een afgesloten ruimte waar open vuur is. (bijvoorbeeld een oven of de waakvlam van een boiler).**
- **Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.**

Maak de brandstoftank leeg nadat u de machine voor de laatste keer hebt gebruikt voordat deze de stalling in gaat.

1. Laat de motor lopen totdat hij afslaat door gebrek aan benzine.
2. Gebruik de hulpstarter en start de motor nogmaals.
3. Laat de motor lopen totdat deze afslaat. Als de motor niet meer wil starten, is de benzine voldoende verbruikt.

De motor gebruiksklaar maken

1. Terwijl de motor nog warm is, ververst u de olie in het carter. Zie Motorolie verversen, blz. 17.
2. Verwijder de bougie (Fig. 12).
3. Giet met een olieblik ongeveer een eetlepel olie in het carter via het bougiegat.
4. Draai de motor langzaam een paar maal rond met behulp van het startkoord om de olie te verspreiden.
5. Monteer de bougie, maar **sluit** de kabel niet aan op de bougie.

Algemene informatie

1. Reinig de maaikast. Zie Onderkant van de maaikast reinigen, blz. 16.
2. Haal eventueel vuil en maaisel van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorhuis.
3. Verwijder maaisel, vuil en roet van de buitenste motoronderdelen, de uitlaatring, en de bovenkant van de maaikast.
4. Controleer de conditie van het maaimes. Zie Onderhoud van het maaimes, blz. 18.
5. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie Onderhoud van het luchtfilter, blz. 17.
6. Smeer de draaiarmen; zie Smering van de draaiarmen, blz. 20.
7. Draai alle moeren, bouten en schroeven goed aan.
8. Werk alle geroeste of afgebladderde verfoppervlakken bij met lak die verkrijgbaar is bij een erkende Service Dealer.

Na de stalling

1. Controleer alle bevestigingen en draai ze aan.
2. Verwijder de bougie en draai de motor snel rond met behulp van het startkoord om overtollige olie uit de cilinder te verwijderen.
3. Maak de bougie schoon, of monteer een nieuwe als de oude bougie gebarsten of gebroken is, of als de elektroden versleten zijn.
4. Plaats de bougie en draai hem vast met een torsie van 23 Nm.
5. Voer de vereiste onderhoudsprocedures uit; zie Onderhoud, blz. 15.
6. Vul de brandstoftank met verse benzine.
7. Motoroliepeil controleren.
8. De bougiekabel aansluiten op de bougie.

Accessoires

De volgende accessoires zijn verkrijgbaar bij een erkende Service Dealer:

- Zijafvoerset
- Atomisch mes

Storingen, oorzaak en remedie

Uw maaimachine is ontworpen en gefabriceerd voor een probleemloze werking. Controleer zorgvuldig de volgende onderdelen en artikelen, en zie Onderhoud, blz. 15 voor meer informatie. Indien een probleem zich blijft voordoen, moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Motor start niet	1. Brandstoftank leeg of oude benzine in het brandstofsysteem.	1. Brandstoftank aftappen en of vullen met verse benzine. Neem contact op met een erkende Service Dealer, als het probleem blijft voortduren.
	2. De gashendel staat niet op Choke.	2. Zet de gashendel op Choke.
	3. De kabel is niet aangesloten op de bougie.	3. De bougiekabel aansluiten op de bougie.
	4. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld.	4. De bougie controleren en indien nodig de elektrodenafstand afstellen. De bougie vervangen als deze aangetast, vuil of gebarsten is.
Motor start moeilijk of verliest vermogen	1. De brandstoftank bevat oude benzine.	1. Brandstoftank aftappen en vullen met verse benzine.
	2. De ventilatieopening in de brandstoftankdop is verstopt.	2. De ventilatieopening van de brandstoftankdop reinigen of dop vervangen.
	3. Het luchtfilterelement is vuil en belemmert de luchtstroom.	3. Reinig het schuimfilterelement en/of vervang het papieren luchtfilterelement.
	4. De onderkant van het maaidek is bedekt met maaisel en rommel.	4. De onderkant van het maaidek reinigen.
	5. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld.	5. De bougie controleren en indien nodig de elektrodenafstand afstellen. De bougie vervangen als deze aangetast, vuil of gebarsten is.
	6. Het motoroliepeil is te laag of de olie is vuil.	6. Het motoroliepeil controleren. Olie verversen als deze vuil is of olie bijvullen als het oliepeil te laag is.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
De motor loopt onregelmatig	1. De kabel is niet aangesloten op de bougie. 2. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 3. De gashendel staat niet op Snel. 4. Het luchtfilterelement is vuil en belemmert de luchtstroom.	1. De bougiekabel aansluiten op de bougie. 2. De bougie controleren en indien nodig de elektrodenafstand afstellen. De bougie vervangen als deze aangetast, vuil of gebarsten is. 3. Zet de gashendel op Snel. 4. Reinig het schuimfilterelement en/of vervang het papieren luchtfilterelement.
De maaimachine of de motor trilt abnormaal	1. Het mes is verbogen of uit balans. 2. De montagemoeren van het maaimes zitten los. 3. De onderkant van het maaidek is bedekt met maaisel en rommel. 4. De bevestigingsbouten van de motor zitten los.	1. Het mes balanceren. Het mes vervangen als dit is verbogen. 2. De montagemoeren vastdraaien. 3. De onderkant van het maaidek reinigen. 4. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien.
Ongelijkmatig maaipatroon	1. Alle vier wielen staan niet op dezelfde hoogte. 2. Het mes is bot. 3. U maait steeds in hetzelfde patroon. 4. De onderkant van het maaidek is bedekt met maaisel en rommel.	1. Alle vier de wielen instellen op dezelfde hoogte. 2. Mes slijpen en balanceren. 3. In een ander patroon maaien. 4. De onderkant van het maaidek reinigen.
Afvoertunnel verstopt	1. De gashendel staat niet op Snel. 2. De maaihoogte is te laag. 3. U maait te snel. 4. Het gras is nat. 5. De onderkant van het maaidek is bedekt met maaisel en rommel.	1. Zet de gashendel op Snel. 2. Instellen op een hogere maaistand. 3. Uw snelheid verminderen. 4. Het gras eerst laten drogen voordat u gaat maaien. 5. De onderkant van het maaidek reinigen.
De zelfaandrijving van de maaimachine werkt niet	1. De kabel van de zelfaandrijving is ontsteld of beschadigd. 2. Er zit rommel onder de drijfriemkap.	1. De kabel van de zelfaandrijving afstellen. De kabel vervangen indien dit nodig is. 2. De rommel onder de drijfriemkap verwijderen.


TORO®