



Count on it.

Form No. 3478-792 Rev A

Vartotojo žinynas

„TimeCutter“[®] MR4275T ir MR5075T nulinio posūkio spindulio sodo traktoriai

Modelio Nr. 74692—Serijos Nr. 400000000 ir Toliau

Modelio Nr. 74696—Serijos Nr. 400000000 ir Toliau



Šis gaminys atitinka visas susijusias Europos direktyvas; daugiau informacijos pateikta atskirame konkreto gaminio atitikties deklaracijos (DOC) lape.

Bendras arba grynas sukimo momentas:

Šio variklio bendrąjį arba grynąjį sukimo momentą laboratoriškai įvertino variklio gamintojas pagal Automobilių inžinierių draugijos (SAE) J1940 arba J2723. Sukonfigūravus variklį taip, kad jis atitiktų saugos, išmetamųjų teršalų ir eksploataavimo reikalavimus, tikrasis šios klasės žoliapjovės variklio sukimo momentas bus gerokai mažesnis. Remkitės su agregatu pateikta variklio gamintojo informacija.

Pridedame variklio savininko vadove pateikiama informacija apie JAV Aplinkos apsaugos agentūros (EPA) ir Kalifornijos išmetamųjų teršalų kontrolės reglamentą dėl išmetamųjų teršalų sistemų, techninės priežiūros ir garantijos. Keičiamas dalis galima užsisakyti pas variklio gamintoją.

Įvadas

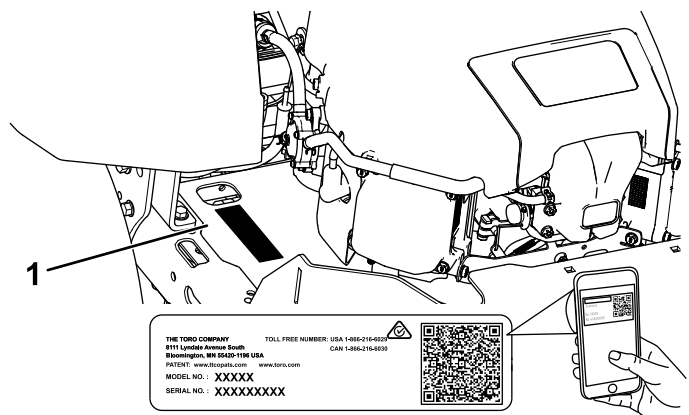
Šis rotacinių peilių sodo traktorius skirtas naudoti gyvenamųjų namų savininkams. Jis skirtas visų pirma žolei pjauti gerai prižiūrimose vejose arba gyvenamosios paskirties sklypuose. Jei naudosite šį gaminį ne pagal paskirtį, gali kilti pavojus jums ir aplinkiniams.

Atidžiai perskaitykite šią informaciją, kad sužinotumėte, kaip tinkamai naudotis šiuo gaminiu ir atlikti jo techninę priežiūrą bei išvengti sužalojimų ir gaminio sugadinimo. Jūs atsakote už tinkamą ir saugų gaminio eksploatavimą.

Apsilankykite www.Toro.com dėl informacijos apie gaminio saugumą ir eksploatacines mokymo medžiagas, pagalbinius reikmenis, pagalbos randant atstovą arba norint užregistruoti gaminį.

Prireikus techninės priežiūros, originalių „Toro“ dalių ar papildomos informacijos, susisieki su įgaliotu aptarnavimo atstovu arba „Toro“ klientų aptarnavimo skyriumi ir pasiruoškite savo gaminio modelio bei serijos numerį. **Skaičiai 1** nurodo modelio ir serijos numerio vietą ant gaminio. Įrašykite skaičius tam skirtoje vietoje.

Svarbu: Savo mobiliuoju įrenginiu galite nuskaityti QR kodą serijos numerio lipduke (jei yra), kad galėtumėte pasiekti garantijos, dalių ir kitą gaminio informaciją.



g297763

Skaičiai 1

Po sėdyne

1. Modelio ir serijos numerio vieta

Toliau pateiktose vietose įrašykite gaminio modelio ir serijos numerius:

Modelio Nr. _____

Serijos Nr. _____

Šiame vadove naudojami 2 žodžiai informacijai išryškinti. **Svarbu** atkreipia dėmesį į ypatingą mechaninę informaciją, o **Pastaba** išryškina bendrąją informaciją, į kurią turi būti atkreiptas ypatingas dėmesys.

Tiek šiame vadove, tiek ant agregato esantis saugos įspėjimo simbolis (**Skaičiai 2**) nurodo svarbius saugos pranešimus, kurių turite laikytis, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų. Šis simbolis bus rodomas kartu su žodžiu **Danger (Pavojus)**, **Warning (Įspėjimas)** arba **Caution (Atsargiai)**.

- **Danger (Pavojus)** reiškia neišvengiamai pavojingą situaciją, kurios neišvengus, **sukels** mirtį arba sunkius sužalojimus.
- **Warning (Įspėjimas)** nurodo potencialiai pavojingą situaciją, kurios neišvengus **galima** žūti arba sunkiai susižeisti.
- **Caution (Atsargiai)** nurodo potencialiai pavojingą situaciją, kurios neišvengus **galima** lengvai ar vidutiniškai susižeisti.



sa-black

Skaičiai 2

1. Saugos įspėjimo simbolis

Turinys

Saugumo instrukcijos	4
Bendroji sauga	4
Nuolydžio indikatorius	5
Saugumo ir instrukcijų ženklai	6
Produkto apžvalga	11
Valdymas	12
Techniniai duomenys	13
Priedai / pagalbiniai reikmenys	13
Prieš eksploatuojant	13
Saugumas prieš naudojimą	13
Degalų įpylimas	14
Kasdienės techninės priežiūros atlikimas.....	15
Naujo agregato įdirbimas.....	15
Saugos blokavimo sistemos naudojimas.....	15
Sėdynės padėties nustatymas.....	16
„MyRide®“ pakabos sistemos reguliavimas.....	16
Judėjimo valdymo svirčių reguliavimas	16
Perėjimas prie šoninio išmetimo	17
Eksploatavimo metu	19
Saugumas naudojimo metu	19
Pjovimo peilių valdymo jungiklio (PTO) valdymas.....	21
Droselinės sklendės valdymas	22
Oro sklendės valdymas	22
Variklio užvedimas.....	22
Variklio išjungimas	23
Judėjimo valdymo svirčių naudojimas.....	23
Važiavimas agregatu	24
„Smart Speed™“ valdymo sistemos naudojimas	24
Šoninio išleidimo naudojimas	25
Pjovimo aukščio reguliavimas.....	26
Velėnos apsaugos ritinėlių reguliavimas	26
Produkto eksploatacijos patarimai	27
Po eksploatavimo	28
Po saugumo naudojimo metu	28
Agregato valymas.....	28
Agregato stūmimas rankomis	29
Agregato transportavimas	30
Techninė priežiūra	32
Techninės priežiūros saugumas	32
Rekomenduojamas techninės priežiūros grafikas	33
Procedūros prieš techninę priežiūrą	34
Pjovimo skydo uždangos atlaisvinimas	34
Agregato kėlimas.....	34
Sutepimas	35
Guolių tepimas	35
Variklio priežiūra	35
Variklio saugumas	35
Oro valytuvo techninė priežiūra.....	35
Variklio alyvos keitimas ir tikrinimas	36
Uždegimo žvakės priežiūra.....	38

Aušinimo sistemos valymas.....	39
Kuro sistemos priežiūra	39
Degalų linijos filtro keitimas.....	39
Elektros sistemos priežiūra	40
Elektros sistemos sauga	40
Akumuliatoriaus techninė priežiūra	40
Saugiklių priežiūra	42
Pavarų sistemos priežiūra	42
Padangų slėgio tikrinimas.....	42
Elektrinio stabdžio atleidimas	43
Eigos reguliavimas	43
Diržų sistemos priežiūra	44
Diržų tikrinimas	44
Pjovimo diržo keitimas	44
Vejapjovės priežiūra	45
Peilių saugumas	45
Pjovimo peilių priežiūra.....	45
Pjovimo skydo išlyginimas	47
Pjovimo skydo nuėmimas	50
Pjovimo skydo montavimas	51
Žolės deflektoriaus keitimas	51
Valymas	52
Pjovimo skydo apatinės dalies plovimas	52
Atliekų šalinimas.....	53
Saugojimas	53
Sauga sandėliavimo metu	53
Valymas ir saugojimas	53
Akumuliatoriaus laikymas	54
Gedimų nustatymas	55
Schema	57

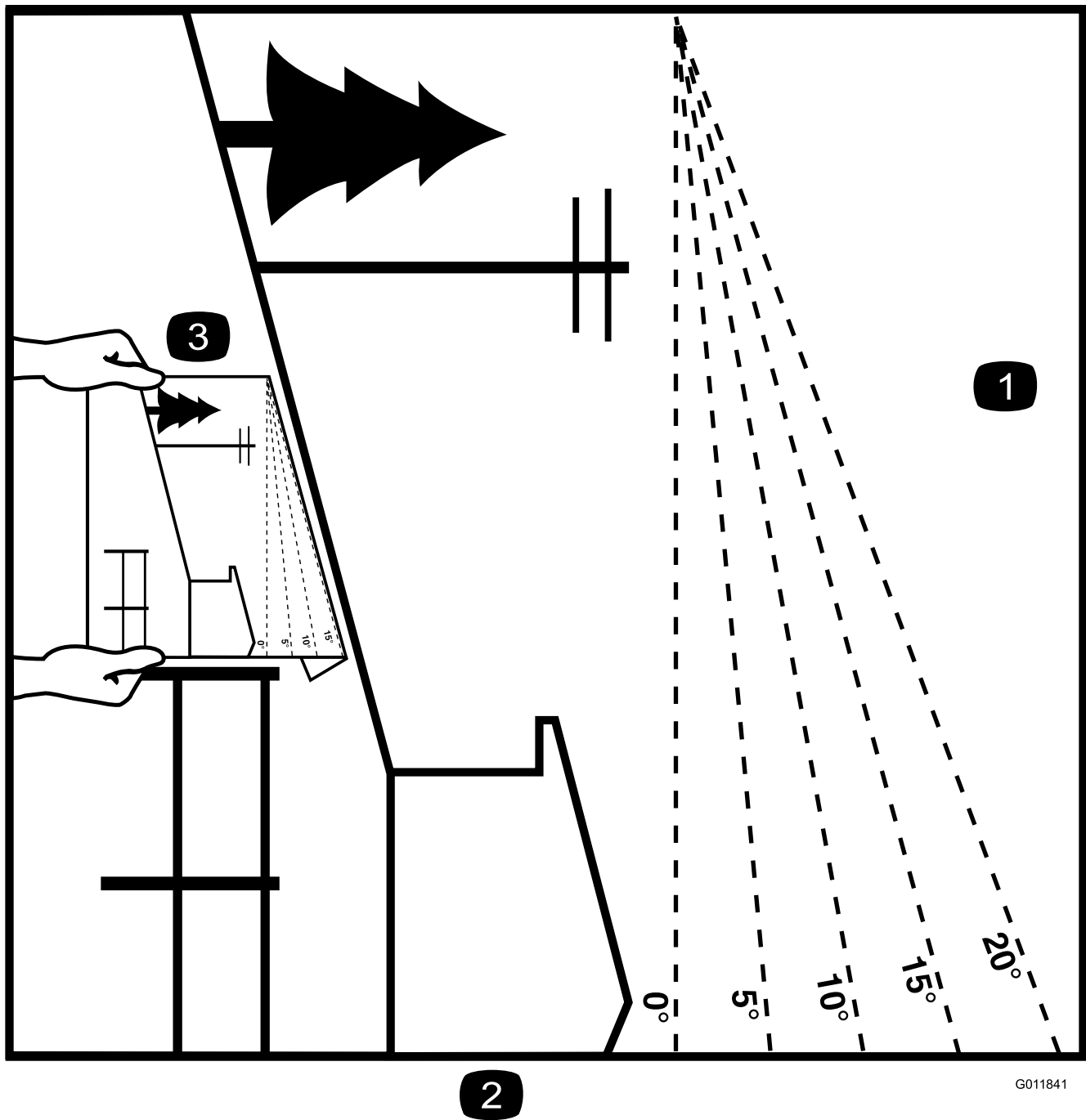
Saugumo instrukcijos

Bendroji sauga

Šis gaminys gali nupjauti rankas ir kojas bei išsviesti daiktus. Visada laikykitės visų saugos instrukcijų, kad išvengtumėte sunkių asmeninių sužalojimų ar mirties.

- Prieš užvesdami variklį, perskaitykite ir įsisąmoninkite šio *naudotojo vadovo* turinį.
- Neleiskite artintis pašaliniams asmenims ir vaikams.
- Neleiskite vaikams ar neišmokytiems asmenims dirbti agregatu arba atlikti jo techninės priežiūros darbus. Leiskite agregatą valdyti ar aptarnauti tik atsakingiems, apmokytiems, žinantiems instrukcijas ir fiziškai pajėgiems žmonėms.
- Neeksploatuokite agregato šalia nuokalnių, griovių, pylimų, vandens ar kitų pavojų, taip pat ant didesnių nei 15° nuolydžių.
- Nekiškite rankų ar kojų prie judančių agregato dalių.
- Naudokite agregatą tik jei jame sumontuotos visos apsaugos, apsauginiai jungikliai ir kiti apsauginiai įtaisai ir jie tinkamai veikia.
- Prieš palikdami operatoriaus vietą, išjunkite variklį, ištraukite raktą ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos. Prieš atlikdami priežiūros, reguliavimo, valymo darbus, pildami kurą, taip pat prieš padėdami sandėliuoti leiskite agregatui atvėsti.

Nuolydžio indikatorius



G011841

g011841

Skaičiai 3

Šį puslapį galite kopijuoti asmeniniam naudojimui.

1. Didžiausias nuolydis, ant kurio galite naudoti agregatą, yra **15 laipsnių**. Prieš pradėdami dirbti, naudokitės nuolydžio diagrama, kad nustatytumėte kalvų nuolydžio laipsnį. **Neeksplatuokite šio agregato ant didesnio nei 15 laipsnių nuolydžio**. Sulenkite pagal atitinkamą liniją, kad atitiktų rekomenduojamą nuolydį.
2. Sulygiuokite šį kraštą su vertikaliu paviršiumi – medžiu, pastatu, tvoros stulpu ir pan.
3. Pavyzdys, kaip palyginti nuolydį su užlenktu kraštu

Saugumo ir instrukcijų ženklai



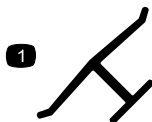
Saugos lipdukai ir nurodymai turi būti lengvai matomi operatoriui ir išdėstyti šalia kiekvienos potencialiai pavojingos sritys. Pakeiskite visus pažeistus ar prarastus lipdukus.



Akumuliatorių simboliai

Kai kurie arba visi šie simboliai yra ant akumuliatoriaus.

- | | |
|---|--|
| 1. Sprogimo pavojus | 6. Neleiskite pašaliniams asmenims artintis prie akumuliatoriaus. |
| 2. Jokios ugnies, atviros liepsnos ir rūkymo | 7. Dėvėkite akių apsaugą; sprogdančios dujos gali apakinti ir sukelti kitus sužalojimus. |
| 3. Rūgštaus skysčio / cheminio nudegimo pavojus | 8. Akumuliatoriaus rūgštis gali apakinti arba sukelti sunkius nudegimus. |
| 4. Dėvėkite akių apsaugą. | 9. Nedelsdami praplaukite akis vandeniu ir skubiai kreipkitės į gydytoją. |
| 5. Perskaitykite <i>naudotojo vadovą</i> . | 10. Sudėtyje yra švino; neišmeskite |

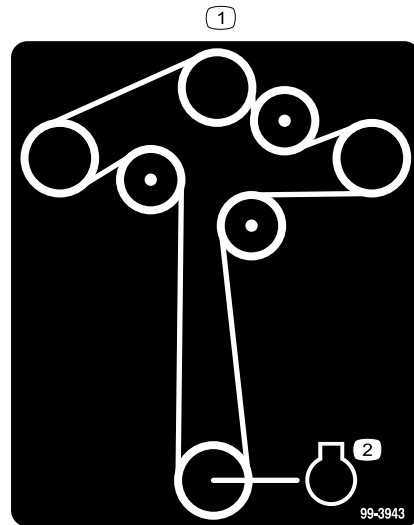


decaloemmark

Gamintojo ženklas

- Šis ženklas rodo, kad peilis yra originalaus agregato gamintojo dalis.

Lipdukas 99-3943 skirtas tik modeliams su 127 cm skydais.

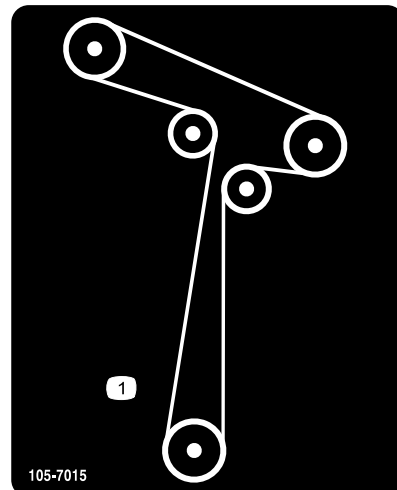


decal99-3943

99-3943

- Diržo išvedimas
- Variklis

Lipdukas 105-7015 skirtas tik modeliams su 107 cm skydais.

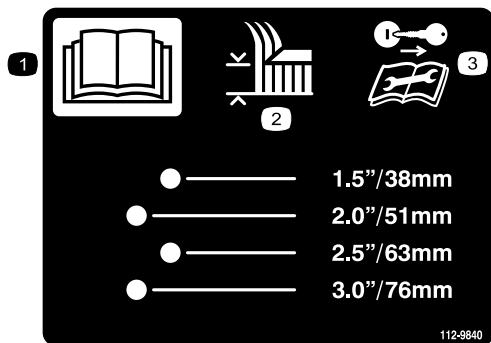


decal105-7015

105-7015

- Diržo išvedimas

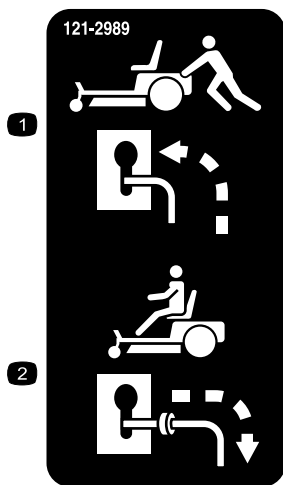
Lipdukas 112-9840 skirtas tik modeliams su 127 cm skydais.



112-9840

decal112-9840

1. Perskaitykite *naudotojo vadovą*.
2. Pjovimo aukštis
3. Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar aptarnavimą ištraukite degimo raktelį ir perskaitykite instrukcijas.



121-2989

decal121-2989b

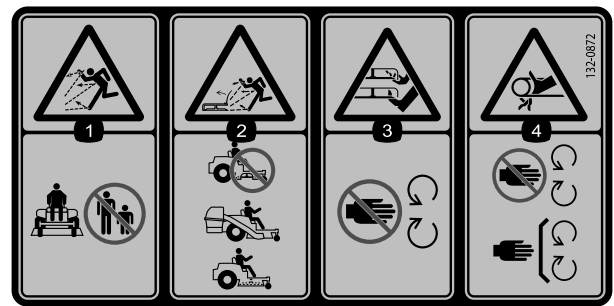
1. Aplenkimo svirties padėtis stumiant agregatą
2. Aplenkimo svirties padėtis valdant agregatą



130-0731

decal130-0731

1. Įspėjimas – išsviedžiamų daiktų keliamas pavojus; saugokite deflektoriaus skydą.
2. Rankos ar kojos nupjovimo pavojus, žoliapjovės peilis – laikykitės atokiau nuo judančių dalių.

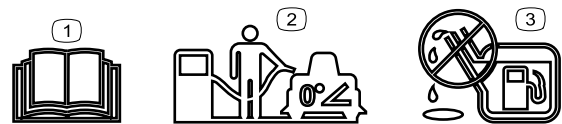


decal132-0872

132-0872

1. Išsviedžiamų daiktų keliamas pavojus – neleiskite pašaliniais asmenims artintis prie agregato.
2. Išsviedžiamų daiktų keliamas pavojus, pakeltas deflektorius – nenaudokite agregato su atviru skydu; naudokite surinktuvą arba deflektorių.
3. Rankos ar kojos nutraukimo pavojus – laikykitės atokiau nuo judančių dalių.
4. Įsipainiojimo pavojus – laikykitės atokiau nuo judančių dalių; visos apsaugos ir skydai turi būti uždėti.

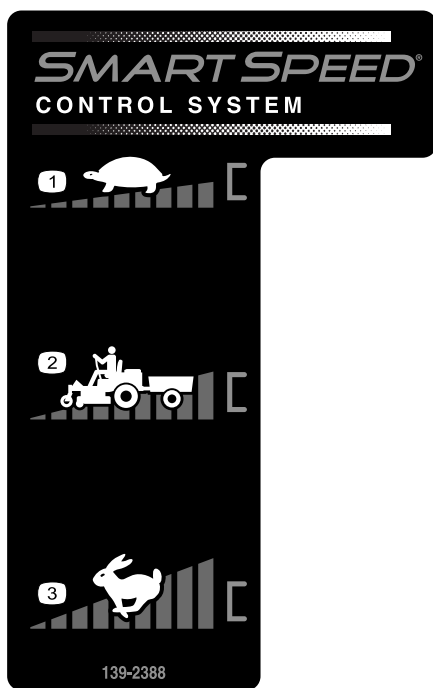
Lipdukas 138-6074 yra išlietas degalų bako korpuse.



decal138-2456

138-6074

1. Perskaitykite *naudotojo vadovą*.
2. Kai pildote degalų baką, pastatykite agregatą ant lygaus paviršiaus.
3. Neperpildykite degalų bako.

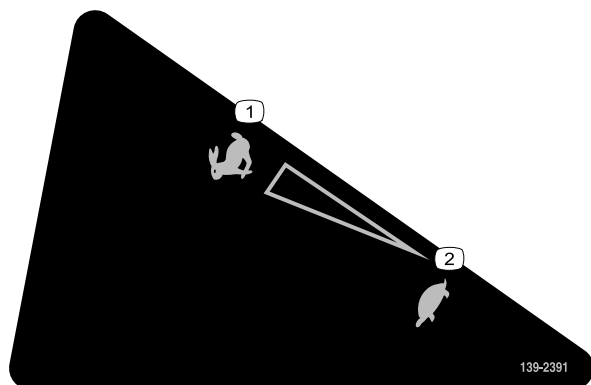


139-2388

decal139-2388

1. Lėtai
2. Vilkinimas
3. Greitai

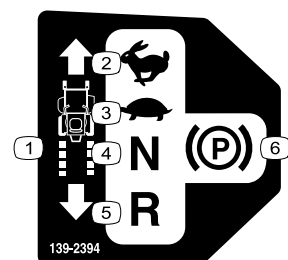
Lipdukas 139-2391 skirtas modeliams be valandų skaitiklio.



139-2391

decal139-2391

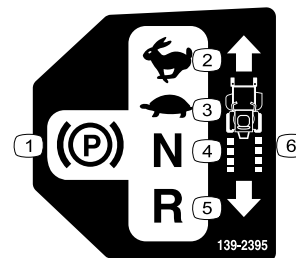
1. Greitai
2. Lėtai



139-2394

decal139-2394

1. Traukos valdikliai
2. Greitai
3. Lėtai
4. Neutralus
5. Atbulinė eiga
6. Stovėjimo stabdys



139-2395

decal139-2395

1. Stovėjimo stabdys
2. Greitai
3. Lėtai
4. Neutralus
5. Atbulinė eiga
6. Traukos valdikliai



139-2397

decal139-2397



140-2748

decal140-2748

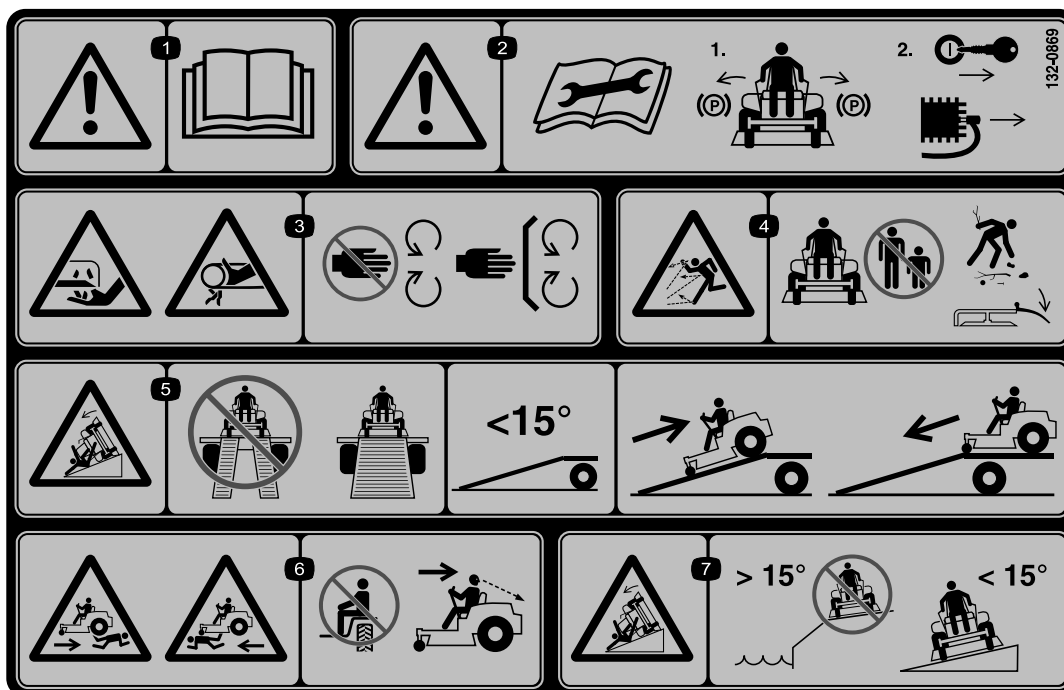
⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcoCProp65.com

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

142-5864

142-5864

decal142-5864



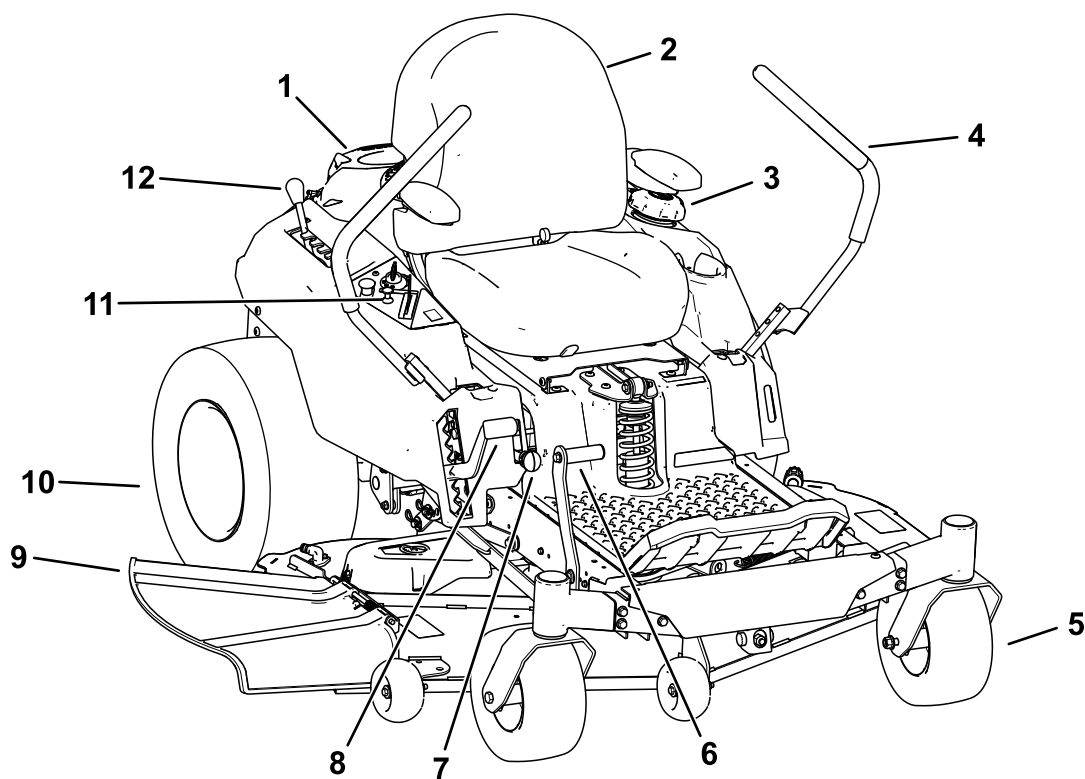
132-0869

decal 132-0869

Pastaba: Šis agregatas atitinka pramonės standartinius stabilumo bandymus atliekant statinius šoninius ir išilginius bandymus su didžiausiu rekomenduojamu nuolydžiu, nurodytu lipduke. Peržiūrėkite *naudotojo vadovę* pateiktas instrukcijas dėl agregato naudojimo šlaituose, taip pat sąlygas, kuriomis dirbtumėte su agregatu, kad nustatytumėte, ar tą dieną ir toje vietoje galite dirbti su agregatu esamomis sąlygomis. Dėl reljefo pokyčių gali pasikeisti agregato valdymas ant šlaito.

1. Įspėjimas – perskaitykite *naudotojo vadovę*.
2. Įspėjimas – prieš atlikdami techninę priežiūrą, perskaitykite *naudotojo vadovę*; įjunkite stovėjimo stabdį, ištraukite raktelį ir atjunkite uždegimo žvakę.
3. Rankos nupjovimo / nuplėšimo pavojus, žoliapjovės peilis; rankos įsipainiojimo pavojus, diržas – laikykitės atokiau nuo judančių dalių; visos apsaugos ir skydai turi būti uždėti.
4. Išsviedžiamų daiktų keliamas pavojus – neleiskite artintis pašaliniais asmenims; prieš pradėdami dirbti surinkite liekanas; užtikrinkite, kad deflektorius būtų savo vietoje.
5. Apvirtimo pavojus – nenaudokite dvigubų rampų, kai pakraunate į priekabą; naudokite 1 pakankamai plačią agregatui tinkamą rampą; naudokite rampą, kurios nuolydis yra mažesnis nei 15°; pakraudami agregatą važiuokite ant rampos atbuline eiga, o iškraudami važiuokite nuo rampos į priekį.
6. Užvažiavimo pavojus – nevežkite keleivių; žiūrėkite atgal, kai pjaunate atbuline eiga.
7. Apvirtimo pavojus – nenaudokite agregato netoli įgriuvų arba didesniuose nei 15° šlaituose; dirbkite tik mažesniuose nei 15° šlaituose.

Produkto apžvalga



g367815

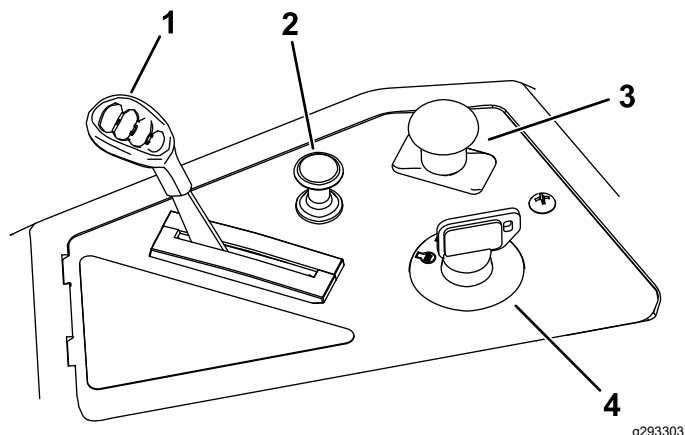
Skaičiai 4

- | | | | |
|--------------------------|--|----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Variklis | 4. Judėjimo valdymo svirtys | 7. „Smart Speed™“ svirtis | 10. Galinis varantysis ratas |
| 2. Operatoriaus sėdynė | 5. Priekinis manevrinis ratukas | 8. Pjovimo aukščio svirtis | 11. Valdymo skydelis |
| 3. Degalų bako dangtelis | 6. Skydo keltuvo pedalas (tik tam tikruose modeliuose) | 9. Deflektorius | 12. „MyRide™“ reguliavimo svirtis |

Valdymas

Prieš paleisdami variklį ir naudodami agregatą, susipažinkite su visais valdikliais.

Valdymo skydelis



Skaičiai 5

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Droselinis valdiklis | 3. Pjovimo peilių valdymo jungiklis (galios nuėmimo velenas) |
| 2. Oro sklendės valdymas | 4. Raktinis jungiklis |

Raktinis jungiklis

Raktinis jungiklis, naudojamas varikliui užvesti ir užgesinti, yra 3 padėčių: OFF (išjungti), RUN (veikia) ir START (paleisti) (Skaičiai 5).

Droselinis valdiklis

Droselinis valdiklis valdo variklio sūkių dažnį, jis turi tolydžiai kintantį nustatymą nuo padėties SLOW (lėtai) iki FAST (greitai) (Skaičiai 5).

Oro sklendės valdymas

Norėdami užvesti šaltą variklį, naudokite oro sklendės valdiklį (Skaičiai 5).

Pjovimo peilių valdymo jungiklis (galios nuėmimo velenas)

Pjovimo peilių valdymo jungiklis, pavaizduotas galios nuėmimo veleno (PTO) simboliu, įjungia ir išjungia žoliapjovės peilių maitinimą (Skaičiai 5).

Judėjimo valdymo svirtys

Naudodami judėjimo valdymo svirtis važiuokite agregatu pirmyn, atgal ir sukite bet kuria kryptimi (Skaičiai 4).

Pastatymo padėtis

Lipdami iš agregato perkelkite judėjimo valdymo svirtis iš centrinės padėties į išorę į padėtį PARK (statyti), kad įsijungtų elektrinis stabdys (Skaičiai 24). Sustabdę agregatą arba palikę jį be priežiūros, visada nustatykite judėjimo valdymo svirtis į padėtį PARK (statyti).

„MyRide®“ reguliavimo svirtis

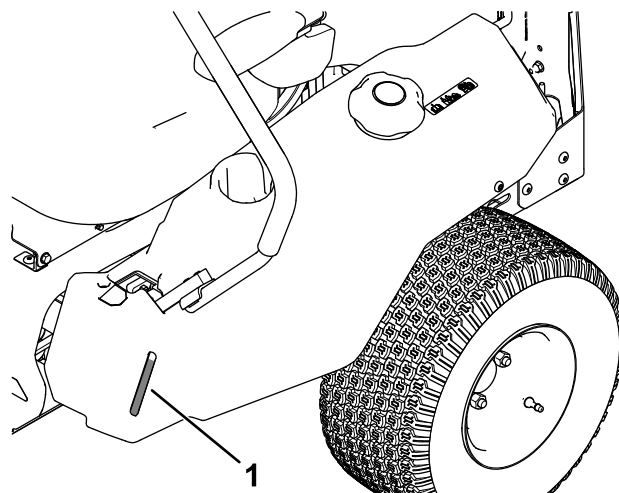
Sėdynės pakabą reguliuokite „MyRide®“ reguliavimo svirtimi (Skaičiai 4).

„Smart Speed™“ valdymo sistemos svirtis

„Smart Speed™“ valdymo sistemos svirtis, esanti po darbine padėtimi, suteikia galimybę pasirinkti agregato važiavimo greitį iš 3 diapazonų: apipjovimas, vilkimas ir pjovimas (Skaičiai 27).

Degalų lygio langelis

Norėdami patikrinti, ar bake yra degalų, galite pasinaudoti kairėje agregato pusėje esančiu degalų lygio langeliu (Skaičiai 6).



Skaičiai 6

1. Degalų lygio langelis

Pjovimo aukščio svirtis

Pjovimo aukščio svirtimi nuleiskite ir pakelkite skydą iš sėdimos padėties. Stumdami svirtį aukštyn (link savęs) pakelsite skydą nuo žemės, o stumdami svirtį žemyn (nuo savęs) nuleisite skydą prie žemės. Pjovimo aukštį reguliuokite tik tada, kai agregatas nejuda ([Skaičiai 28](#)).

Kojiniu pedalu valdoma skydo kėlimo sistema

Tik tam tikri modeliai

Kojiniu pedalu valdoma skydo kėlimo sistema leidžia nuleisti ir pakelti skydą būnant sėdimoje padėtyje. Kojiniu pedalu galite trumpam pakelti skydą, kad išvengtumėte kliūčių arba padedant reguliuojant pjovimo aukštį ([Skaičiai 4](#)).

Techniniai duomenys

Specifikacijos ir konstrukcija gali būti keičiami be įspėjimo.

	107 cm pjovimo skydas	127 cm pjovimo skydas
Pjovimo plotis	107 cm	127 cm
Plotis su nuleistu deflektoriumi	135 cm	155 cm
Plotis su pakeltu deflektoriumi	123 cm	130 cm
Ilgis	185 cm	186 cm
Aukštis	112 cm	109 cm
Svoris	332 kg	353 kg

Priedai / pagalbiniai reikmenys

Norint patobulinti ir išplėsti agregato galimybes, su juo galima rinktis „Toro“ patvirtintus priedus ir pagalbinis reikmenis. Norėdami gauti visą patvirtintų priedų ir pagalbinių reikmenų sąrašą, kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros darbų atstovą arba įgaliotą „Toro“ platintoją, arba apsilankykite www.Toro.com.

Siekdami užtikrinti optimalų agregato veikimą ir nuoseklų saugos sertifikavimą, naudokite tik originalias „Toro“ atsargines dalis ir priedus. Kitų gamintojų pagamintos atsarginės dalys ir reikmenys gali būti pavojingi, todėl juos naudojant gaminio garantija gali netekti galios.

Eksploatacija

Pastaba: Nustatykite kairiąją ir dešiniąją agregato pusę iš įprastos darbinės padėties.

Prieš eksploatuojant

Saugumas prieš naudojimą

Bendroji sauga

- Neleiskite vaikams ar neišmokytiems asmenims dirbti agregatu arba atlikti jo techninės priežiūros darbus. Pagal vietines taisykles gali būti ribojamas operatoriaus amžius. Savininkas atsako už visų operatorių ir mechanikų mokymus.
- Patikrinkite zoną, kurioje naudosite agregatą, ir pašalinkite visus daiktus, kurie gali trukdyti agregato darbui arba kuriuos jis gali išsviesti.
- Susipažinkite su saugiu įrangos naudojimu, operatoriaus valdikliais ir saugos ženklais.
- Patikrinkite, ar pritvirtinti ir tinkamai veikia operatoriaus buvimo valdymo įtaisai, saugos jungikliai ir apsaugai. Nenaudokite agregato, jeigu jis tinkamai neveikia.
- Prieš palikdami operatoriaus vietą, išjunkite variklį, ištraukite raktą ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos. Prieš atlikdami priežiūros, reguliavimo, valymo darbus, pildami kurą, taip pat prieš padėdami sandėliuoti leiskite agregatui atvėsti.
- Prieš pjaudami apžiūrėkite agregatą ir įsitikinkite, kad pjovimo mazgai veikia tinkamai.
- Įvertinkite vietovę, kad nustatytumėte, kokia įranga ir kokie padargai ar pagalbiniai reikmenys reikalingi norint tinkamai ir saugiai dirbti su agregatu.
- Dėvėkite tinkamus drabužius, įskaitant akių apsaugą, ilgas kelnes, tvirtą neslystančią avalynę ir klausos apsaugą. Susiriškite ilgus plaukus ir nedėvėkite laisvų drabužių ar kabančių papuošalų.
- Negabenkite keleivių agregatu.
- Agregatui veikiant užtikrinkite, kad pašaliniai asmenys ir naminiai gyvūnai laikytųsi atokiau. Išjunkite agregatą ir padargą (-us), jei kas nors įeina į darbo sritį.
- Nedirbkite su agregatu, jei visi apsaugai ir saugos įtaisai, pavyzdžiui, deflektoriai ir visos žolės surinktuvas, nėra įrengti ir tinkamai neveikia. Prireikus pakeiskite susidėvėjusias ar sugedusias dalis.

Degalų sauga

- Degalai yra itin degūs ir labai sprogūs. Degalų sukeltas gaisras ar sprogimas gali apdegti jus ir kitus asmenis bei sugadinti turtą.
 - Kad dėl statinio krūvio degalai neužsidegtų, nuimkite agregatą nuo sunkvežimio ar priekabos ir degalus pilkite ant žemės, atokiau nuo visų transporto priemonių. Jei to padaryti neįmanoma, pastatykite nešiojamąjį degalų talpyklą ant žemės, atokiau nuo visų transporto priemonių, ir ją pripildykite; tada degalus į agregatą pilkite iš degalų talpyklos, o ne iš degalų pylimo antgalio.
 - Ant lygios vietos pastatytą degalų baką pildykite lauke, atviroje vietoje, kai variklis yra šaltas. Išvalykite išsiliejusius degalus.
 - Nedirbkite su degalais rūkydami, esant atvirai liepsnai ar kibirkštims.
 - Nenuimkite degalų dangtelio ir nepilkite degalų į baką, kai variklis veikia arba yra įkaitęs.
 - Jei išsiliejote degalų, nbandykite užvesti variklio. Venkite uždegimo šaltinio, kol degalų garai neišsisklaidys.
 - Degalus laikykite patvirtintoje talpykloje ir saugokite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Nurijus degalų, jie yra kenksmingi arba mirtini. Ilgalais garų poveikis gali sukelti sunkius sužalojimus ir ligas.
 - Venkite ilgai kvėpuoti garais.
 - Laikykite rankas ir veidą atokiau nuo antgalio ir degalų bako angos.
 - Saugokite, kad degalai nepatektų į akis ir ant odos.
- Nelaikykite agregato ar degalų talpyklos vietose, kur yra atvira liepsna, kibirkštis ar kontrolinė lemputė, pvz., vandens šildytuve ar kitame prietaise.
- Neekspluatuokite agregato, jei nesumontuota visa išmetimo sistema ir ji tinkamai neveikia.
- Kol pilsite degalus, visą laiką degalų piltuvo antgalį laikykite prispaudę prie degalų bako ar talpyklos angos krašto. Nenaudokite purkštuko blokavimo atviroje padėtyje įtaiso.
- Jei ant drabužių išsiliejo degalų, nedelsdami persirenkite.
- Neperpildykite degalų bako. Uždėkite degalų dangtelį ir tvirtai jį priveržkite.
- Kad išvengtumėte gaisro, iš pjovimo įrenginio, duslintuvo, pavarų, žolės rinktuvo ir variklio skyriaus išvalykite žolę ir liekanas. Išvalykite išsiliejusią alyvą ar degalus.

Degalų įpylimas

Rekomenduojami degalai

Tipas	Bešvinis benzinas
Mažiausias oktaninis skaičius	87 (JAV) arba 91 (tiriamasis oktaninis skaičius; už JAV ribų)
Etanolis	Ne daugiau kaip 10 % tūrio
Metanolis	Nėra
MTBE (metilo tretinio butilo eteris)	Mažiau kaip 15 % tūrio
Alyva	Nepilkite į degalus

Naudokite tik švarius, šviežius (ne senesnius kaip 30 dienų) degalus, įsigytus iš patikimo tiekėjo.

Stabilizatoriaus / kondicionieriaus naudojimas

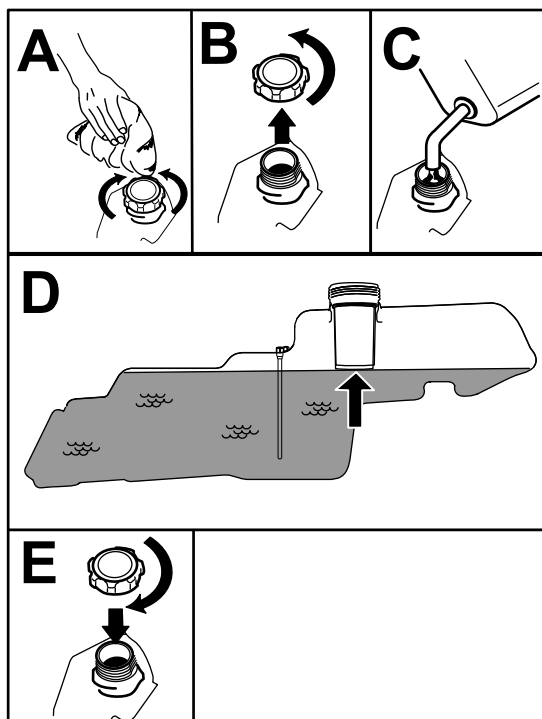
Kad degalai ilgiau išliktų švieži, agregate naudokite degalų stabilizatorių / kondicionierių, jei jie naudojami pagal degalų stabilizatoriaus gamintojo nurodymus.

Svarbu: Nenaudokite degalų priedų, kurių sudėtyje yra metanolio arba etanolio.

Į šviežius degalus įpilkite degalų stabilizatoriaus / kondicionieriaus, kaip nurodo degalų stabilizatoriaus / kondicionieriaus gamintojas.

Degalų bako pildymas

1. Pastatykite įrenginį ant lygaus paviršiaus.
2. Perkelkite judėjimo valdymo svirtis į išorę, link padėties PARK (statyti).
3. Užgesinkite variklį ir ištraukite raktą.
4. Nuvalykite aplink degalų bako dangtelį.
5. Pripildykite degalų baką iki pylimo angos kaklelio dugno ([Skaičiai 7](#)). Nepildykite degalų bako iki pat viršaus.



Skaičiai 7

g293796

Saugos blokavimo sistemos naudojimas

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei saugos blokavimo jungikliai atjungti arba pažeisti, agregatas gali įsijungti netikėtai ir sužaloti žmones.

- Nekeiskite blokavimo jungiklių konstrukcijos.
- Kasdien tikrinkite blokavimo jungiklių veikimą ir prieš pradėdami eksploatuoti agregatą pakeiskite visus pažeistus jungiklius.

Saugos blokavimo sistemos veikimo principas

Saugos blokavimo sistema sukurta taip, kad neleistų užvesti variklio, nebent:

- peilių valdymo jungiklis (PTO) yra išjungtas;
- judėjimo valdymo svirtys yra padėtyje PARK (statyti).

Saugos blokavimo sistema taip pat sukurta taip, kad variklis išsijungia, kai valdymo svirtys nėra padėtyje PARK (statyti) ir jūs pakylate nuo sėdynės.

Saugos blokavimo sistemos testavimas

Kiekvieną kartą prieš naudodami agregatą, išbandykite saugos blokavimo sistemą. Jei saugos sistema neveikia taip, kaip aprašyta toliau, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros atstovą, kad jis ją suremontuotų.

1. Atsisėskite ant sėdynės, judėjimo valdymo svirtis nustatykite į padėtį PARK (statyti), o peilių valdymo jungiklį perjunkite į padėtį ON (įjungti). Pabandykite užvesti variklį – jis neturėtų užsivesti.
2. Atsisėskite ant sėdynės ir nustatykite peilių valdymo jungiklį į padėtį OFF (išjungti). Perkelkite bet kurią judėjimo valdymo svirtį į viduriniąją atrakiną padėtį. Pabandykite užvesti variklį – jis neturėtų užsivesti. Pakartokite su kita judėjimo valdymo svirtimi.
3. Atsisėskite ant sėdynės, perkelkite peilių valdymo jungiklį į padėtį OFF (išjungti) ir užfiksuokite judėjimo valdymo svirtis padėtyje PARK (statyti). Užveskite variklį. Varikliui veikiant, įjunkite peilių valdymo jungiklį ir šiek tiek pakilkite nuo sėdynės; variklis turėtų užgesti.

Kasdienės techninės priežiūros atlikimas

Kiekvieną dieną prieš užvesdami agregatą atlikite kiekvieno naudojimo / kasdienės procedūros, išvardytas [Techninė priežiūra \(puslapis 32\)](#).

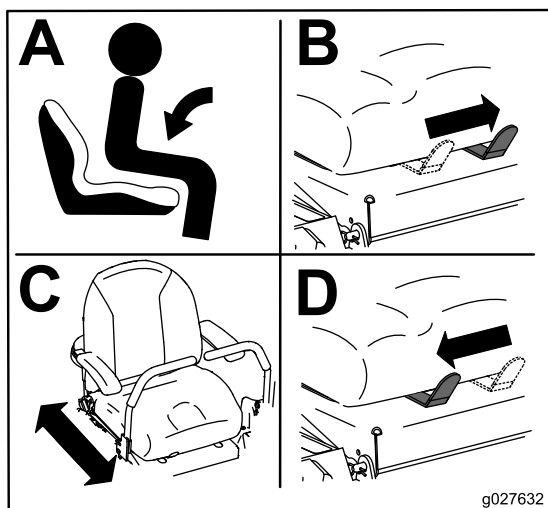
Naujo agregato įdirbimas

Naujiems varikliams reikia laiko, kad pasiektų visą galią. Nauji pjovimo skydai ir pavaros sistemos pasižymi didesne trintimi, todėl varikliui tenka papildoma apkrova. Naujiems agregatams skirkite 40–50 valandų įdirbimo laiko, kad jie pasiektų visą pajėgumą ir geriausią našumą.

- Atsisėskite ant sėdynės, perkeltkite peilių valdymo jungiklį į padėtį OFF (išjungti) ir užfiksuokite judėjimo valdymo svirtis padėtyje PARK (statyti). Užveskite variklį. Varikliui veikiant judėjimo valdymo svirtis perkeltkite į viduriniąją atrakiną padėtį ir šiek tiek pakilkite nuo sėdynės; variklis turėtų užgesti.

Sėdynės padėties nustatymas

Sėdynę galima judinti į priekį ir atgal. Sėdynę nustatykite padėtyje, kurioje jums geriausiai valdyti agregatą ir kurioje jaučiatės patogiausiai ([Skaičiai 8](#)).



Skaičiai 8

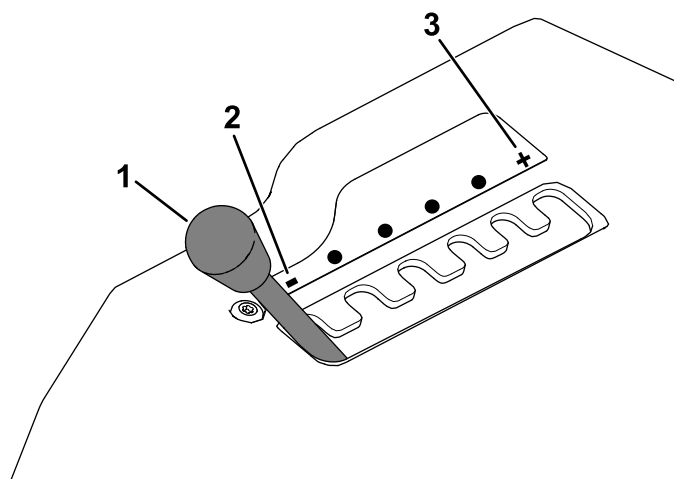
g027632

„MyRide®“ pakabos sistemos reguliavimas

Galite sureguliuoti „MyRide®“ pakabos sistemą, užtikrindami sklandų ir patogų važiavimą. Pakabos reguliavimo angos turi atskaitos padėtis su fiksuotais taškais, leidžiančias rinktis nuo minkšto iki standaus važiavimo ([Skaičiai 9](#)).

- Pastatykite agregatą ant lygaus paviršiaus, atjunkite peilių valdymo jungiklį ir perkeltkite judėjimo valdymo svirtis į išorinę padėtį PARK (statyti).
- Prieš palikdami darbo vietą, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos.
- Nulipkite nuo agregato.
- Stovėdami dešinėje agregato pusėje, reguliavimo svirtį pastumkite į kairę link simbolio –, kad pakaba būtų minkštesnė.

Jei norite, kad pakaba būtų standesnė, reguliavimo svirtį pastumkite į dešinę link simbolio +.



Skaičiai 9

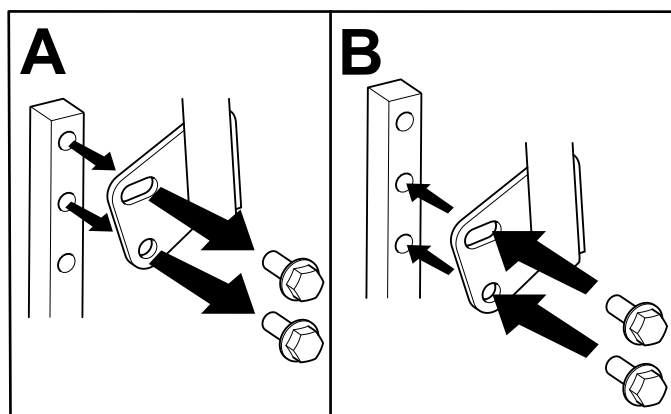
g292102

- „MyRide“ reguliavimo svirtis
- Minkštesnė pakaba
- Standesnė pakaba

Judėjimo valdymo svirčių reguliavimas

Aukščio reguliavimas

Reguliuodami judėjimo valdymo svirtis galite nustatyti padėtį aukščiau arba žemiau, kad būtų maksimaliai patogus ([Skaičiai 10](#)).



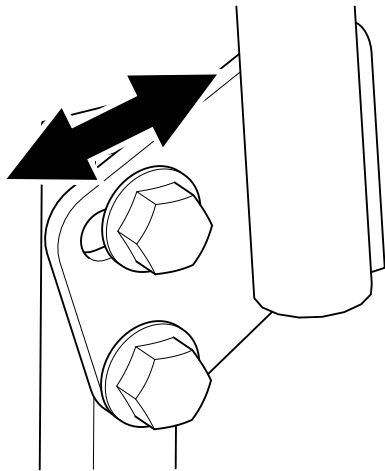
Skaičiai 10

g333847

Pakreipimo reguliavimas

Reguliuodami judėjimo valdymo svirtis galite perkelti padėtį į priekį arba atgal, kad būtų patogiau.

1. Atlaisvinkite viršutinį varžtą, laikantį valdymo svirtį prie valdymo svirties veleno.
2. Atlaisvinkite apatinį varžtą tiek, kad valdymo svirtį būtų galima pasukti į priekį arba atgal.



Skaičiai 11

g333846

3. Priveržkite abu varžtus, kad valdymo svirtis būtų naujoje padėtyje.
4. Pakartokite veiksmus, sureguliuodami kitą valdymo svirtį.

Perėjimas prie šoninio išmetimo

Pjovimo skydas ir peiliai, su kuriais agregatas buvo pristatytas, yra sukurti taip, kad būtų užtikrintas optimalus mulčiavimo ir šoninio išmetimo našumas.

Išėmę perdirbimo pertvaras, į tuščias angas įstatykite tvirtinimo detales iš laisvų dalių maišelio. Taip užtikrinama, kad dirbant su pjovimo skydu neliktų atvirų angų.

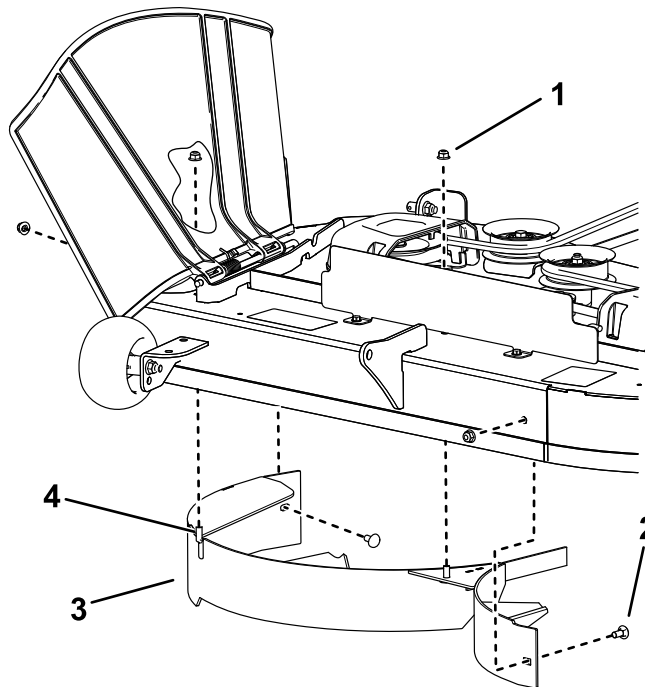
⚠ PERSPĖJIMAS

Atviros agregato angos kelia pavojų jums ir kitiems asmenims dėl išsviedžiamų liekanų, galinčių sukelti sunkius sužalojimus.

- Niekada nenaudokite agregato, jei visose jo korpuso angose nėra įstatytos tvirtinimo detalės.
- Nuėmę mulčiavimo pertvarą, į tvirtinimo angas įstatykite tvirtinimo detales.

Agregatai su 107 cm pjovimo skydais

1. Pastatykite agregatą ant lygaus paviršiaus, atjunkite peilių valdymo jungiklį ir perkeltite judėjimo valdymo svirtį į išorinę padėtį PARK (statyti).
2. Prieš palikdami darbo vietą, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos.
3. Išimkite pjovimo skydą; žr. [Pjovimo skydo nuėmimas \(puslapis 50\)](#).
4. Nuimkite 2 kontrveržles (5/16") nuo privirintų pertvaros strypų.



g296990

Skaičiai 12

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Kontrveržlė – 5/16" (4) | 3. Pertvara |
| 2. Fiksuojamasis varžtas – 5/16 × 3/4" (2) | 4. Privirintas strypas (2) |

5. Išsukite 2 fiksuojamuosius varžtus ir 2 kontrveržles, kuriais pertvara tvirtinama prie skydo, ir nuimkite pertvarą.
6. Naudokite 2 varžtus iš atskirų dalių maišelio ir 2 esamas kontrveržles, kad užkimštumėte privirintų strypų skyles ir išvengtumėte išsviedžiamų liekanų.

Pastaba: Tvirtinimo elementus montuokite taip, kad veržlės būtų skydo viršuje.

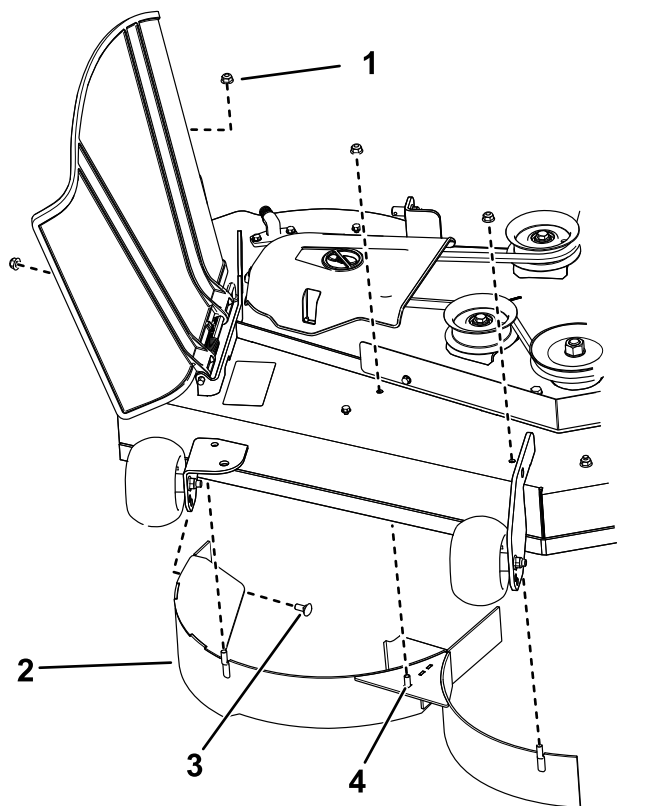
7. Naudokite varžtą iš atskirų dalių maišelio ir naudokite esamą kontrveržlę, kad užkimštumėte skylę pjovimo skydo priekyje.

Pastaba: Tvirtinimo elementus montuokite taip, kad veržlė būtų skydo išorėje.

8. Sumontuokite pjovimo skydą; žr. [Pjovimo skydo montavimas \(puslapis 51\)](#).

Agregatai su 127 cm pjovimo skydais

1. Pastatykite agregatą ant lygaus paviršiaus, atjunkite peilių valdymo jungiklį ir perkeltite judėjimo valdymo svirtis į išorinę padėtį PARK (statyti).
2. Prieš palikdami darbo vietą, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos.
3. Išimkite pjovimo skydą; žr. [Pjovimo skydo nuėmimas \(puslapis 50\)](#).
4. Nuo dešinėsios pertvaros suvirintų stulpelių nuimkite 3 fiksavimo veržles (5/16").



Skaičiai 13

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Kontrveržlė – 5/16" (4) | 3. Fiksuojamasis varžtas – 5/16 × 3/4" |
| 2. Dešinioji pertvara | 4. Privirtas strypas (3) |

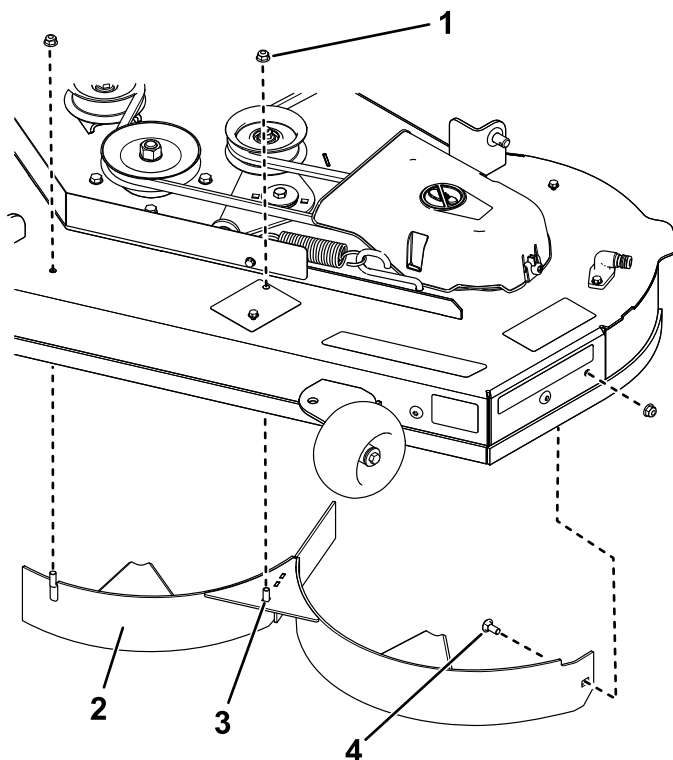
5. Išsukite fiksuojamąjį varžtą ir kontrveržlę, kuriais dešinioji pertvara pritvirtinta prie skydo, ir nuimkite pertvarą.
6. Naudodami 5 žingsnyje nuimtą fiksuojamąjį varžtą ir kontrveržlę užkimškite dešinėje pjovimo skydo pusėje esančią angą, kad į ją neskristų liekanos.

Pastaba: Tvirtinimo elementus montuokite taip, kad veržlė būtų skydo išorėje.

7. Naudokite 3 varžtus iš atskirų dalių maišelio ir 3 esamas kontrveržles, kad užkimštumėte privirintiems strypams skirtas skyles.

Pastaba: Tvirtinimo elementus montuokite taip, kad veržlės būtų skydo viršuje.

8. Nuo kairiosios pertvaros privirtų strypų nuimkite 2 kontrveržles (5/16").



Skaičiai 14

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Kontrveržlė – 5/16" (3) | 3. Privirtas strypas (2) |
| 2. Kairioji pertvara | 4. Fiksuojamasis varžtas – 5/16 × 3/4" |

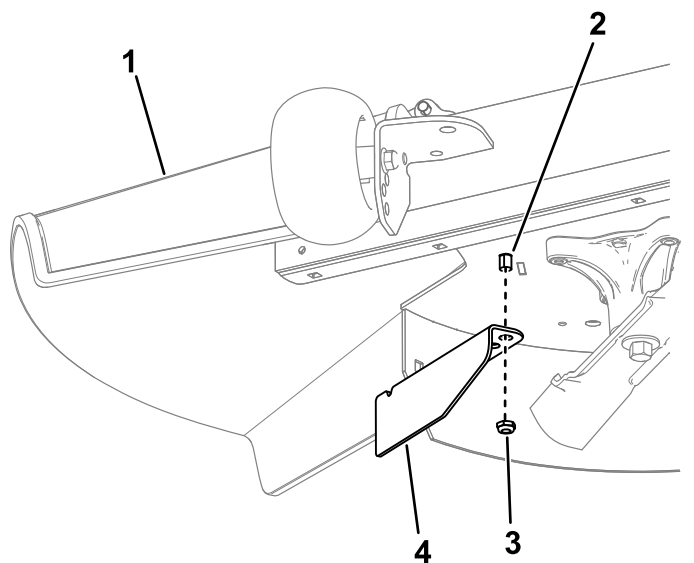
9. Išsukite fiksuojamąjį varžtą ir kontrveržlę, kuriais kairioji pertvara pritvirtinta prie skydo, ir nuimkite pertvarą.
10. Naudodami 9 žingsnyje nuimtą fiksuojamąjį varžtą ir kontrveržlę užkimškite dešinėje pjovimo skydo pusėje esančią angą, kad į ją neskristų liekanos.

Pastaba: Tvirtinimo elementus montuokite taip, kad veržlė būtų skydo išorėje.

11. Naudokite 2 varžtus iš atskirų dalių maišelio ir 2 esamas kontrveržles, kad užkimštumėte privirintiems strypams skirtas skyles.

Pastaba: Tvirtinimo elementus montuokite taip, kad veržlės būtų skydo viršuje.

12. Išsukite veržlę nuo žolės deflektoriaus strypo, esančio po pjovimo skydu.



Skaičiai 15

- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| 1. Žolės deflektorius | 3. Veržlė |
| 2. Žolės deflektoriaus strypas | 4. Nupjovimo pertvara |

13. Naudodami veržlę pritvirtinkite nupjovimo pertvarą prie žolės deflektoriaus strypo, naudodami išorinę pertvaros skylę.
14. Sumontuokite pjovimo skydą; žr. [Pjovimo skydo montavimas \(puslapis 51\)](#).

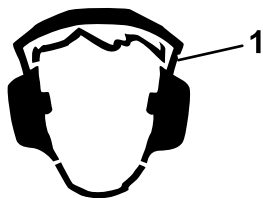
Eksplotavimo metu

Saugumas naudojimo metu

Bendroji sauga

- Savininkas / operatorius gali apsisaugoti nuo nelaimingų atsitikimų, kurių metu gali būti sužaloti žmonės arba sugadintas turtas, ir yra už juos atsakingas.
- Dirbdami su agregatu skirkite jam visą dėmesį. Neužsiimkite jokia veikla, kuri blaško dėmesį; priešingu atveju galite susižeisti ar sugadinti turtą.
- Nedirbkite agregatu, kai sergate, esate pavargę ar esate apsvaigę nuo alkoholio ar narkotikų.
- Liečiantis prie peilio galima sunkiai susižaloti. Prieš palikdami darbo vietą, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos. Pasukus raktelį į padėtį OFF (išjungti), variklis turėtų išsijungti, o peilis sustoti. Jei ne, nedelsdami nustokite naudotis agregatu ir susisieki su įgaliotuoju techninės priežiūros atstovu.
- Agregatą naudokite tik gerai matomoje vietoje ir esant tinkamoms oro sąlygoms. Neekspluatuokite agregato, kai yra žaibavimo pavojus.

- Laikykitės rankas ir kojas atokiau nuo pjovimo įtaisų. Laikykitės atokiau nuo išmetimo angų.
- Nepjaukite pakėlę, nuėmę išmetimo deflektorių ar pakeitę jo konstrukciją, jei nėra įrengta ir tinkamai neveikia žolės surinkimo sistema arba mulčiavimo rinkinys.
- Nepjaukite važiuodami atbuline eiga, nebent tai yra neišvengiama. Prieš pradėdami važiuoti atbuline eiga, visada pažiūrėkite žemyn ir už savęs.
- Būkite ypatingai atsargūs artėdami prie matymo lauką uždengiančių kampų, krūmų, medžių ar kitų objektų, kurie gali užstoti regėjimo lauką.
- Sustabdykite peilius, kai nepjaunate.
- Jei agregatas atsitrenkia į daiktą arba pradeda vibruoti, nedelsdami užgesinkite variklį, prieš apžiūrėdami, ar agregatas nepažeistas, ištraukite raktelį (jei yra) ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos. Prieš atnaujinami darbą atlikite visus reikiamus remonto darbus.
- Sumažinkite greitį ir būkite atsargūs sukdami agregatu ir kirsdami kelius bei šaligatvius. Visada duokite kelią.
- Prieš išlipdami iš operatoriaus vietos atlikite šiuos veiksmus:
 - Pastatykite įrenginį ant lygaus paviršiaus.
 - Išjunkite galios nuėmimo veleną ir nuleiskite padargus.
 - Įjunkite stovėjimo stabdį.
 - Užgesinkite variklį ir ištraukite raktą.
 - Palaukite, kol visos judančios dalys sustos.
- Variklį eksploatuokite tik gerai vėdinamose vietose. Išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, kuriuo kvėpuoti mirtinai pavojinga.
- Niekada nepalikite veikiančio agregato be priežiūros.
- Velkamą įrangą prie agregato tvirtinkite tik sukabintuvo taške.
- Nedirbkite su agregatu, jei visi apsaugai ir saugos įtaisai, pavyzdžiui, deflektoriai ir visos žolės surinktuvas, nėra įrengti ir tinkamai neveikia. Prireikus pakeiskite susidėvėjusias ar sugedusias dalis.
- Naudokite tik „Toro“ patvirtintus priedus ir padargus.
- Šis agregatas skleidžia didesnę nei 85 dBA garsą prie operatoriaus ausies ir ilgesnis poveikis gali pažeisti klausą.



Skaičiai 16

g229846

1. Naudokite klausos apsaugos priemones.

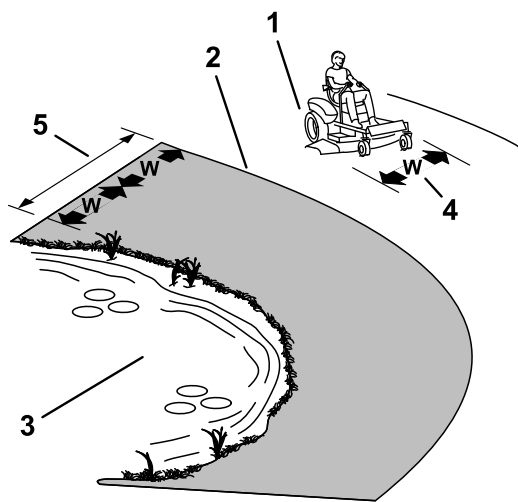
- Kad išvengtumėte užsiliepsnojimo, nuo pjovimo įtaiso, pavaros, duslintuvo ir variklio nuvalykite žolę ir liekanas.
- Variklį užveskite laikydami kojas kuo toliau nuo peilių.
- Atkreipkite dėmesį į vejapjovės išmetimo kelią ir nukreipkite išmetimą nuo kitų žmonių. Stenkitės nenukreipti išmetamos medžiagos į sieną ar kitokią kliūtį, nes medžiaga gali atšokti rikošetu atgal į jus.
- Sustabdykite peilius, pristabdykite agregatą ir elkitės atsargiai, kai važiuojate ne žolės paviršiumi arba gabenate agregatą į darbo zoną ir iš jos.
- Nekeiskite variklio reguliatoriaus greičio ir neviršykite variklio sūkių dažnio.
- Agregatas ir pjovimo veikla dažnai traukia vaikus. Niekada nemanykite, kad vaikai liks ten, kur juos matėte pastarąjį kartą.
- Užtikrinkite, kad maži vaikai būtų atokiau nuo darbo zonos ir stebimi atsakingam kito suaugusiojo, ne operatoriaus.
- Būkite budrūs ir išjunkite agregatą, jei į darbo zoną patenka vaikai.
- Prieš važiuodami atbuline eiga arba sukdami agregatą, pažiūrėkite žemyn ir į visas puses, ar nėra mažų vaikų.
- Nevežkite vaikų ant agregato, net kai peiliai nejuda. Vaikai gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba trukdyti jums saugiai valdyti agregatą. Vaikai, kuriems anksčiau buvo leista važiuoti kartu, gali netikėtai pasirodyti darbo zonoje ir būti pervažiuoti priekine arba atbuline eiga važiuojančio agregato.

- Naudodami kampo indikatorius nustatykite apytikslį vietovės šlaito kampą.
- Niekada nedirbkite ant didesnių nei 15° šlaitų.
- Įvertinkite tos dienos vietos sąlygas, kad nustatytumėte, ar šlaitas yra saugus agregatui eksploatuoti. Atlikdami šį vertinimą vadovaukitės sveiku protu ir racionaliu vertinimu. Vietovės pokyčiai, pavyzdžiui, drėgmė, gali greitai paveikti agregato darbą ant šlaito.

- Nustatykite šlaito apačioje esančius pavojus. Neeksploatuokite agregato šalia nuokalnių, griovių, pylimų, vandens ar kitų pavojų. Agregatas gali staiga apvirsti, jei ratas pervažiuos per kraštą arba jei kraštas įgrius. Laikykitės saugaus atstumo (dvigubai didesnio už agregato plotį) tarp agregato ir bet kokio pavojaus. Šiose vietose žolę pjaukite stumiamu agregatu arba rankiniu trimmeriu.
- Venkite paleisti, sustabdyti ar sukti agregatą ant šlaitų. Venkite staigiai keisti greitį ar kryptį; sukite lėtai ir palaipsniui.
- Neeksploatuokite agregato tokiomis sąlygomis, kai kyla abejonių dėl traukos, vairavimo ar stabilumo. Atminkite, kad dirbant su agregatu ant šlapios žolės, šlaituose arba nuokalnėse, jis gali prarasti trauką. Praradus varančiųjų ratų trauką, jie gali praslysti, sutrikti stabdymas ir vairavimas. Agregatas gali slysti net ir sustabdžius varančiuosius ratus.
- Pašalinkite arba pažymėkite kliūtis, pavyzdžiui, griovius, duobes, išdaužas, nelygumus, akmenis ar kitus paslėptus pavojus. Aukšta žolė gali paslėpti kliūtis. Dėl nelygaus reljefo agregatas gali apvirsti.
- Dirbdami su pagalbinais reikmenimis ar padargais, pvz., žolės surinkimo sistemomis, būkite ypač atsargūs. Dėl jų gali pasikeisti agregato stabilumas ir bus prarastas valdymas. Laikykitės nurodymų dėl atsvarų.
- Jei įmanoma, dirbkite šlaituose nuleiskite skydą prie žemės. Pakėlus skydą darbo šlaituose metu, agregatas gali tapti nestabilus.

Saugumas dirbant šlaituose

- Šlaitai yra pagrindinis veiksnys, susijęs su kontrolės praradimu ir avarijomis apsiverčiant, dėl kurių gali įvykti sunkūs arba mirtini sužalojimai. Už saugų darbą ant šlaitų atsako operatorius. Naudodami agregatą ant bet kokio šlaito, turite būti ypač atsargūs. Prieš naudodami agregatą ant šlaito, atlikite šiuos veiksmus:
 - Perskaitykite ir įsisąmoninkite vadove ir ant agregato pateiktus nurodymus dėl darbo šlaituose.



Skaičiai 17

g229111

1. Saugi zona – čia agregatas naudojamas mažesniuose nei 15° šlaituose arba lygiosiose vietose.
2. Pavojinga zona – didesniuose nei 15° šlaituose ir šalia nuokalnių ar vandens telkinių naudokite stumiamą žoliapjovę ir (arba) rankinį trimerį.
3. Vanduo
4. W = agregato plotis
5. Laikykitės saugaus atstumo (dvigubai didesnio už agregato plotį) tarp agregato ir bet kokio pavojaus.

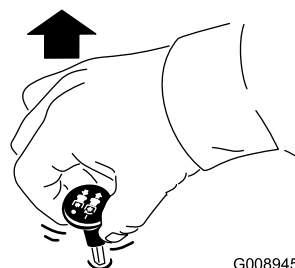
Sauga velkant

- Velkamą įrangą prikabinkite tik sukabintuvo tvirtinimo taške.
- Nenaudokite agregato vilkimui, jei jame neįrengtas sukabintuvas.
- Neviršykite velkamos įrangos svorio apribojimų ir svorio velkant šlaituose. Velkamos įrangos svoris neturi viršyti agregato ir operatoriaus svorio.
- Niekada neleiskite vaikams ar kitiems asmenims artintis prie velkamos įrangos.
- Šlaituose dėl velkamos įrangos svorio gali sumažėti sukibimas, padidėti apvirtimo rizika ir galima prarasti valdymą. Sumažinkite velkamos įrangos svorį ir sulėtinkite greitį.
- Stabdymo kelias gali pailgėti dėl velkamo krovinio svorio. Važiuokite lėtai ir užtikrinkite didesnį stabdymo atstumą.
- Sukite plačiu lanku, kad prikabinas padargas nekliudytų agregato.

Pjovimo peilių valdymo jungiklio (PTO) valdymas

Pjovimo peilių valdymo jungikliu (PTO) įjungiami ir išjungiami vejapjovės peiliai ir visi prikabinėti elektriniai padargai.

Pjovimo peilių valdymo jungiklio (PTO) įjungimas

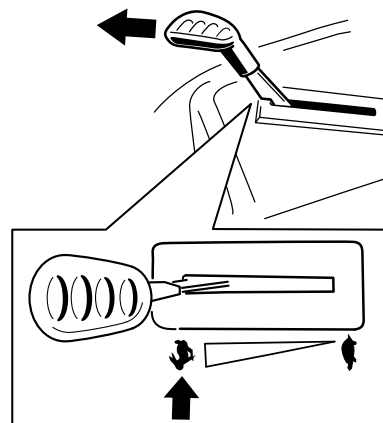


G008945

g008945

Skaičiai 18

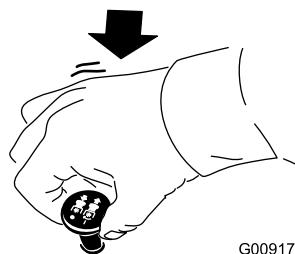
Pastaba: Visada įjunkite peilius, kai droselinė sklendė yra padėtyje FAST (greitai) (Skaičiai 19).



g295538

Skaičiai 19

Pjovimo peilių valdymo jungiklio (PTO) išjungimas



G009174

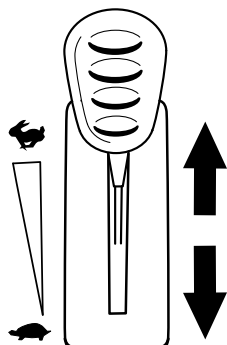
g009174

Skaičiai 20

Droselinės sklendės valdymas

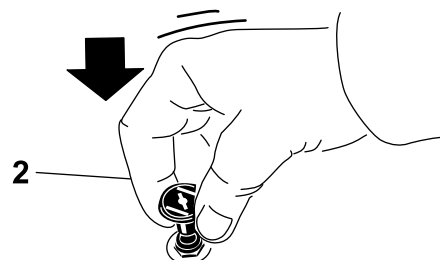
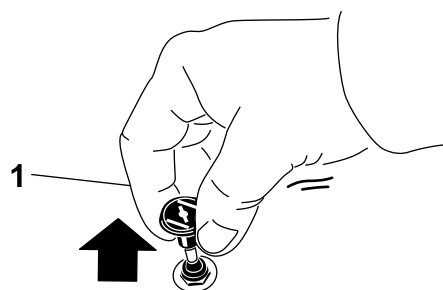
Droselinės sklendės valdiklį galite perjungti iš padėties FAST (greitai) į padėtį SLOW (lėtai) ir atvirkščiai (Skaičiai 21).

Ijungdami PTO, visada naudokite padėtį FAST (greitai).



Skaičiai 21

g295539



Skaičiai 22

g295540

1. Padėtis ON (įjungti)

2. Padėtis OFF (išjungti)

Oro sklendės valdymas

Norėdami užvesti šaltą variklį, naudokite oro sklendę.

1. Prieš naudodami raktinį jungiklį (Skaičiai 22) patraukite oro sklendės rankenėlę, kad įjungtumėte oro sklendę.

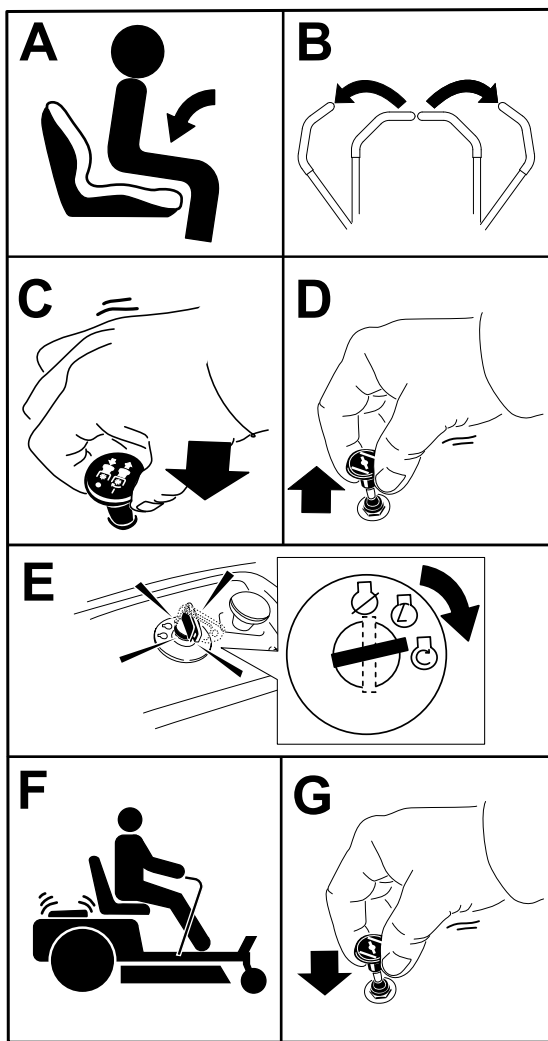
Pastaba: Įsitikinkite, kad iki galo įjungėte oro sklendę. Kai naudojate raktinį jungiklį, rankenėlę gali tekti laikyti pakeltą.

2. Užvedus variklį paspauskite oro sklendę, kad atjungtumėte oro sklendę (Skaičiai 22).

Variklio užvedimas

Pastaba: Šiltam arba įkaitusiam varikliui oro sklendės gali nereikėti.

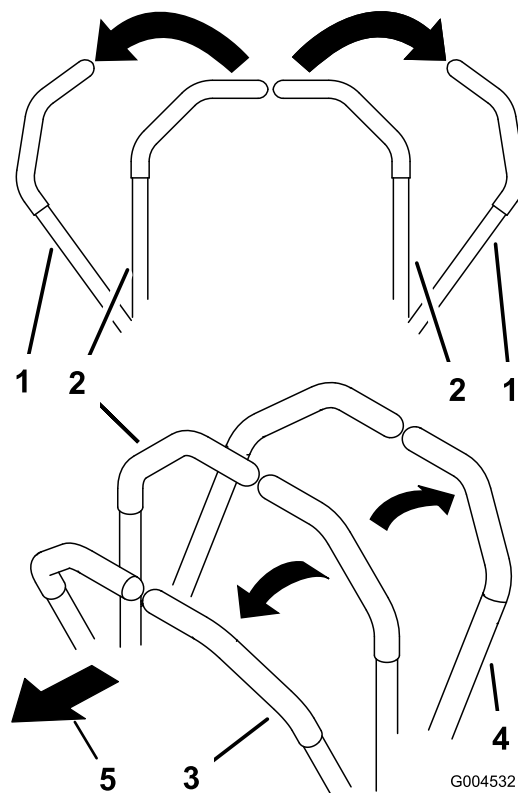
Svarbu: Nelaikykite įjungto starterio ilgiau nei 5 sekundes. Ilgiau nei 5 sekundes įjungę starterį, galite jį sugadinti. Jei variklis neužsiveda, palaukite 15 sekundžių ir tik tada vėl įjunkite variklio starterį.



Skaičiai 23

g295541

Judėjimo valdymo svirčių naudojimas



G004532

Skaičiai 24

g004532

1. Judėjimo valdymo svirtis – padėtis PARK (statyti)
2. Centre, atrakinta padėtis
3. Į priekį
4. Atgal
5. Agregato priekis

Variklio išjungimas

1. Atjunkite peilius, perjungdami peilių valdymo jungiklį į padėtį OFF (išjungti).
2. Perkelkite judėjimo valdymo svirtis į išorę, link padėties PARK (statyti).
3. Perjunkite droselinės sklendės valdiklį į padėtį tarp pusės ir visos droselinės sklendės.
4. Pasukite raktelį į padėtį OFF (išjungti) ir ištraukite raktelį.

⚠ ATSAUGIAI

Vaikai ar pašaliniai asmenys gali būti sužaloti, jei jie judina arba mėgina naudotis neprižiūrimu agregatu.

Palikdami agregatą be priežiūros visada ištraukite raktelį ir įjunkite stovėjimo stabdį.

Važiavimas agregatu

Varantieji ratai sukasi nepriklausomai, varomi kiekvienos ašies hidrauliniais varikliais. Vieną pusę galite sukti atbuline eiga, o kitą – į priekį, todėl agregatas ne apsisuks, o suksis vietoje. Tai reikšmingai pagerina agregato manevringumą, tačiau jums gali prireikti šiek tiek laiko, kol prisitaikysite prie jo judėjimo.

Droselinės sklendės valdiklis reguliuoja variklio sūkių dažnį, matuojamą apsisukimais per minutę. Norėdami užtikrinti didžiausią našumą, nustatykite droselinės sklendės valdiklį į padėtį FAST (greitai). Pjaudami visada naudokite visos droselinės sklendės padėtį.

⚠ PERSPĖJIMAS

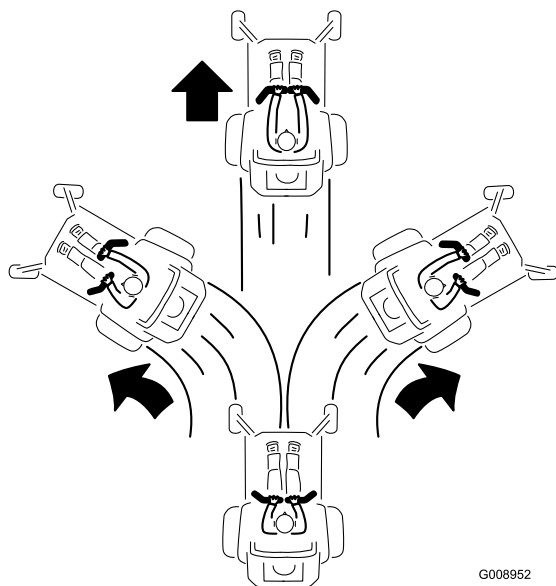
Agregatas gali sukti labai greitai. Galite prarasti agregato kontrolę ir susižeisti arba sugadinti agregatą.

- Darydami posūkius būkite atsargūs.
- Prieš darydami staigius posūkius pristabdykite agregatą.

Važiavimas į priekį

Pastaba: Visada būkite atsargūs sukdami.

1. Perkelkite svirtis į viduriniąją atrakiną padėtį.
2. Norėdami važiuoti į priekį, lėtai stumkite judėjimo valdymo svirtis į priekį ([Skaičiai 25](#)).

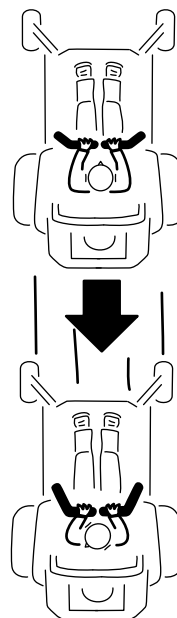


Skaičiai 25

Važiavimas atgal

Pastaba: Važiudami atbuline eiga ir apsisukdami visada būkite atsargūs.

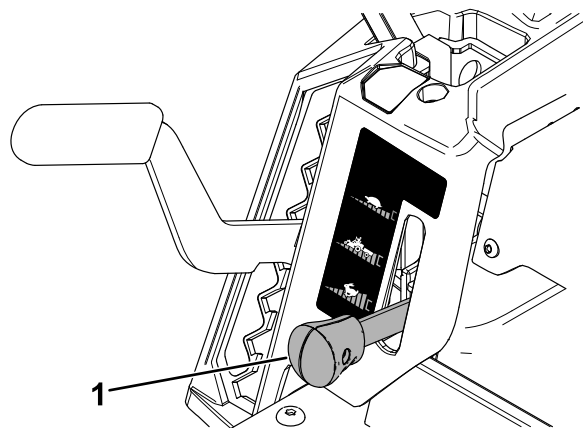
1. Perkelkite svirtis į viduriniąją atrakiną padėtį.
2. Norėdami važiuoti atbuline eiga, lėtai traukite judėjimo valdymo svirtis atgal ([Skaičiai 26](#)).



Skaičiai 26

„Smart Speed™“ valdymo sistemos naudojimas

„Smart Speed™“ valdymo sistemos svirtis, esanti po valdymo padėtimi ([Skaičiai 27](#)), suteikia operatoriui galimybę rinktis vieną iš 3 važiavimo greičio diapazonų – apipjovimas, vilkimas ir pjovimas.



Skaičiai 27

1. Išmanioji greičio svirtis

Norėdami keisti greitį, atlikite šiuos veiksmus:

1. Perkelkite judėjimo valdymo svirtis į neutralią padėtį ir į išorę, į padėtį PARK (statyti).
2. Išjunkite peilių valdymo jungiklį.
3. Nustatykite svirtį į norimą padėtį.

Toliau pateikiamos tik naudojimo rekomendacijos. Reguliavimas priklauso nuo žolės tipo, drėgmės kiekio ir žolės aukščio.

Siūlomi naudojimo būdai:	Apipjovimas	Vilkimas	Pjovimas
Pastatymas	X		
Sunki, šlapia žolė	X		
Mokymai	X		
Žolės pjovimas	X		
Surinkimas į maišą		X	
Mulčiavimas		X	
Vilkimo padargai		X	
Įprastas vejos pjovimas			X
Agregato perkėlimas			X

Apipjovimas

Tai mažiausias greitis. Siūlomi tokie šio greičio naudojimo būdai:

- Pastatymas
- Sunkios, šlapios žolės pjovimo sąlygos
- Mokymai
- Žolės pjovimas

Vilkimas

Tai vidutinis greitis. Siūlomi tokie šio greičio naudojimo būdai:

- Surinkimas į maišą
- Mulčiavimas
- Vilkimo padargai

Pjovimas

Tai didžiausias greitis. Siūlomi tokie šio greičio naudojimo būdai:

- Įprastas vejos pjovimas
- Agregato perkėlimas

Šoninio išleidimo naudojimas

Vejapjovė turi atlenkiamą žolės deflektorių, kuris nupjautą žolę išsklaido į šonus ir žemyn link vejos.

⚠ PAVOJINGA

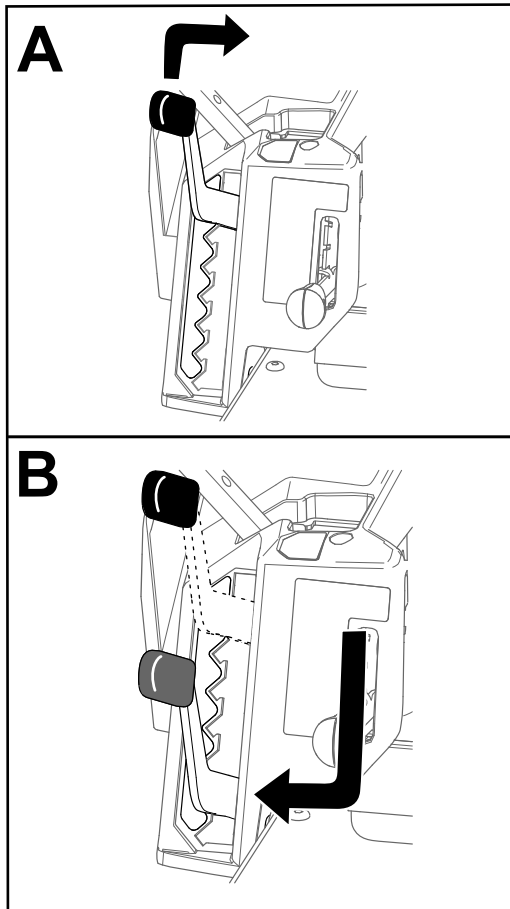
Jei žolės deflektorius, išmetimo dangtis arba visas žolės surinkimo įtaisas nėra sumontuotas, galimas jūsų ir kitų asmenų kontaktas su peiliais ir išsviedžiamomis liekanomis. Kontaktas su besisukančiu (-iais) pjovimo peiliu (-ais) ir išmetamomis liekanomis gali sukelti sužalojimus arba mirtį.

- Niekada nenuimkite žolės deflektoriaus nuo pjovimo skydo, nes žolės deflektorius nukreipia medžiagą žemyn link vejos. Jei žolės deflektorius bet koku būdu pažeistas, nedelsdami jį pakeiskite.
- Niekada neikiškite rankų ar kojų po pjovimo skydu.
- Niekada nebandykite išvalyti išmetimo zonos arba vejapjovės peilių, kol neperkelsite peilių valdymo jungiklį (PTO) į padėtį OFF (išjungti), nepasuksite raktinio jungiklio į padėtį OFF (išjungti) ir neišimsite rakto iš raktinio jungiklio.
- Įsitikinkite, kad žolės deflektorius yra nuleistoje padėtyje.

Pjovimo aukščio reguliavimas

Pastaba: Transportavimo padėtis yra aukščiausia pjovimo aukščio padėtis arba pjovimo aukštis 114 mm, kaip pavaizduota [Skaičiai 28](#).

Pjovimo aukštį galima reguliuoti nuo 38 iki 114 mm 13 mm žingsniais. Pjovimo aukštis valdomas svirtimi, esančia dešinėje darbinės padėties pusėje ([Skaičiai 28](#)).



Skaičiai 28

g296586

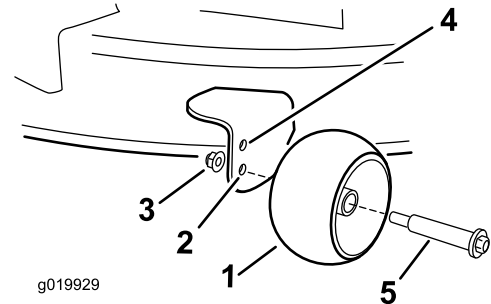
Velėnos apsaugos ritinėlių reguliavimas

Agregatai su 107 cm pjovimo skydais

Kaskart keisdami pjovimo aukštį, sureguliuokite velėnos apsaugos ritinėlių aukštį.

Pastaba: Sureguliuokite velėnos apsaugos ritinėlius taip, kad jie neliestų žemės įprastose, lygiose pjovimo vietose.

1. Pastatykite agregatą ant lygaus paviršiaus, atjunkite peilių valdymo jungiklį ir perkeltkite judėjimo valdymo svirtis į išorinę padėtį PARK (statyti).
2. Prieš palikdami darbo vietą, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos.
3. Sureguliuokite velėnos apsaugos ritinėlius į vieną iš toliau nurodytų padėčių:
 - Viršutinė anga – šią padėtį naudokite, kai pjovimo skydas yra 63 mm ir žemiau pjovimo aukščio padėties ([Skaičiai 29](#)).
 - Apatinė anga – šią padėtį naudokite, kai pjovimo skydas yra 76 mm ir aukščiau pjovimo aukščio padėtyse ([Skaičiai 29](#)).



Skaičiai 29

g019929

g019929

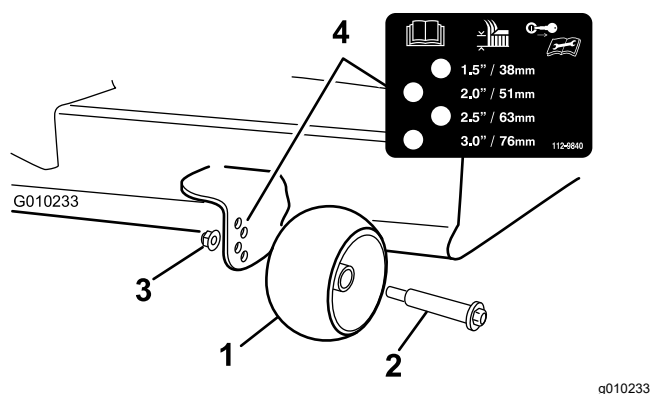
- | | |
|---|---|
| 1. Velėnos apsaugos ritinėlis | 4. Viršutinė anga – pjovimo skydas 63 mm ir žemiau pjovimo aukščio padėtyje |
| 2. Apatinė anga – pjovimo skydas 76 mm ir aukščiau pjovimo aukščio padėtyse | 5. Varžtas |
| 3. Flanšinė veržlė | |

Agregatai su 127 cm pjovimo skydais

Kaskart keisdami pjovimo aukštį, sureguliuokite velėnos apsaugos ritinėlių aukštį.

Pastaba: Sureguliuokite velėnos apsaugos ritinėlius taip, kad jie neliestų žemės įprastose, lygiose pjovimo vietose.

1. Pastatykite agregatą ant lygaus paviršiaus, atjunkite peilių valdymo jungiklį ir perkeltite judėjimo valdymo svirtis į išorinę padėtį PARK (statyti).
2. Prieš palikdami darbo vietą, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos.
3. Sureguliuokite velėnos apsaugos ritinėlius (**Skaičiai 30**), kad jie atitiktų artimiausią pjovimo aukščio padėtį.



Skaičiai 30

- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| 1. Velėnos apsaugos ritinėlis | 3. Flanšinė veržlė |
| 2. Varžtas | 4. Atstumai tarp angų |

Produkto eksploatacijos patarimai

Maksimalios oro cirkuliacijos užtikrinimas

Geriausiam jovimui ir maksimaliai oro cirkuliacijai užtikrinti, variklį naudokite padėtyje FAST (greitai). Oras yra reikalingas, kad būtų kruopščiai susmulkintos nupjautos žolės dalys, todėl nenustatykite pjovimo aukščio per žemai, kad pjovimo skydo neapsemėtų nenupjauta žolė. Visada stenkitės, kad viena pjovimo skydo pusė būtų laisva nuo nenupjautos žolės, nes tai leidžia orui patekti į pjovimo skydą.

Pirmasis vejos pjovimas

Pjaukite žolę šiek tiek ilgiau nei įprasta, kad pjovimo skydo pjovimo aukštis nepažeistų velėnos ant nelygios žemės. Vis dėlto anksčiau naudotas pjovimo aukštis paprastai yra geriausias pasirinkimas. Pjaunant ilgesnę nei 15 cm žolę, veją gali tekti pjauti du kartus, kad būtų užtikrinta priimtina pjovimo kokybė.

Trečdalis žolės stiebo pjovimas

Geriausia nupjauti tik trečdalį žolės stiebo. Daugiau pjauti nerekomenduojama, nebent žolė yra reta arba jau yra vėlyvas ruduo, kai žolė auga lėčiau.

Pjovimo krypties kaitaliojimas.

Keiskite pjovimo kryptį, kad žolė augtų tiesiai. Tai taip pat padeda išsklaidyti nupjautą žolę, todėl ji lengviau suyra ir pagerina tręšimą.

Pjovimas tinkamais intervalais

Skirtingu metų laiku žolė auga skirtingu greičiu. Norėdami išlaikyti tą patį pjovimo aukštį, ankstyvą pavasarį pjaukite dažniau. Vasaros viduryje, kai žolės augimas sulėtėja, pjaukite rečiau. Jei negalite pjauti ilgesnį laiką, pirmiausia pjaukite naudodami aukštą pjovimo nustatymą, o tada po 2 dienų pjaukite dar kartą, nustatę mažesnę aukštį.

Pjovimas mažesniu greičiu

Tam tikromis sąlygomis, pjovimas mažesniu greičiu gali pagerinti pjovimo kokybę.

Vengimas pjauti per žemai

Pjaunant nelygią velėną, pakelkite pjovimo aukštį, kad išvengtumėte velėnos pažeidimo.

Agregato sustabdymas

Jei pjaudami turite sustabdyti agregato judėjimą į priekį, ant vejų gali nukristi nupjautos žolės kuokštas. To galite išvengti, pervažiuodami į anksčiau nupjautą plotą su įjungtais peiliais, arba galite išjungti pjovimo skydą judėdami į priekį.

Pjovimo skydo apatinės dalies švaros palaikymas

Po kiekvieno naudojimo nuvalykite nupjautą žolę ir nešvarumus nuo pjovimo skydo apatinės dalies. Jei pjovimo skyde susikaupia žolės ir nešvarumai, pjovimo kokybė ilgainiui taps nepatenkinama.

Peilio (-ių) priežiūra

Visą pjovimo sezoną naudokite aštrų peilį, nes aštrus peilis pjauna lygiai, neplėšdamas ar nesmulkindamas žolės. Plėšymas ir smulkinimas lemia, kad žolė paruduoja pakraščiuose, o tai lėtina jos augimą ir didina ligų tikimybę. Po kiekvieno naudojimo patikrinkite pjovimo peilius, ar jie aštrūs, ir ar neturi nusidėvėjimo ar pažeidimo požymių. Nušlifukite visus įpjovimus ir pagal poreikį pagalaskite peilius. Jei peilis pažeistas arba nusidėvėjęs, nedelsdami pakeiskite jį originaliu „Toro“ pakaitiniu peiliu. Žr. [Pjovimo peilių priežiūra \(puslapis 45\)](#).

Po eksploatavimo

Po saugumo naudojimo metu

Bendroji sauga

- Prieš palikdami operatoriaus vietą, išjunkite variklį, ištraukite raktą ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos. Prieš atlikdami priežiūros, reguliavimo, valymo darbus, pildami kurą, taip pat prieš padėdami sandėliuoti leiskite agregatui atvėsti.
- Kad išvengtumėte gaisro, iš pjovimo įrenginio, duslintuvo, pavarų, žolės rinktuvo ir variklio skyriaus išvalykite žolę ir liekanas. Išvalykite išsiliejusią alyvą ar degalus.
- Prieš laikydami ar transportuodami agregatą, išimkite raktą.

Agregato valymas

Tarpas aptarnavime: Po kiekvieno naudojimo

Svarbu: Agregatą galite plauti švelniu plovikliu ir vandeniu. Neplaukite agregato slėginiu būdu. Nenaudokite per didelio kiekio vandens, ypač šalia valdymo skydelio, po sėdyne, aplink variklį, hidraulinius siurblius ir variklius.

1. Pastatykite agregatą ant lygaus paviršiaus, atjunkite peilių valdymo jungiklį ir perkeltkite judėjimo valdymo svirtis į išorinę padėtį PARK (statyti).
2. Prieš palikdami darbo vietą ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos.
3. Iš pjovimo agregato, duslintuvo, pavarų, žolės surinkimo įtaiso ir variklio išvalykite žolę ir liekanas.

Pastaba: Informacijos apie skydo plovimo jungties naudojimą rasite [Pjovimo skydo apatinės dalies plovimas \(puslapis 52\)](#).

Agregato stūmimas rankomis

Šiame agregate yra elektrinis stabdžių mechanizmas, o norint stumti agregatą, raktelis turi būti padėtyje RUN (veikia). Tam, kad būtų galima išjungti elektrinį stabdį, akumuliatorius turi būti įkrautas ir veikti.

1. Pastatykite agregatą ant lygaus paviršiaus, atjunkite peilių valdymo jungiklį ir perkeltite judėjimo valdymo svirtis į išorinę padėtį PARK (statyti).
2. Prieš palikdami darbo vietą ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos.
3. Ant rėmo abiejose variklio pusėse raskite apėjimo svirtis.
4. Perkeltite abi apėjimo svirtis į priekį per plyšinę angą ir žemyn, kad jas užfiksuotumėte ([Skaičiai 31](#)).

⚠ PERSPĖJIMAS

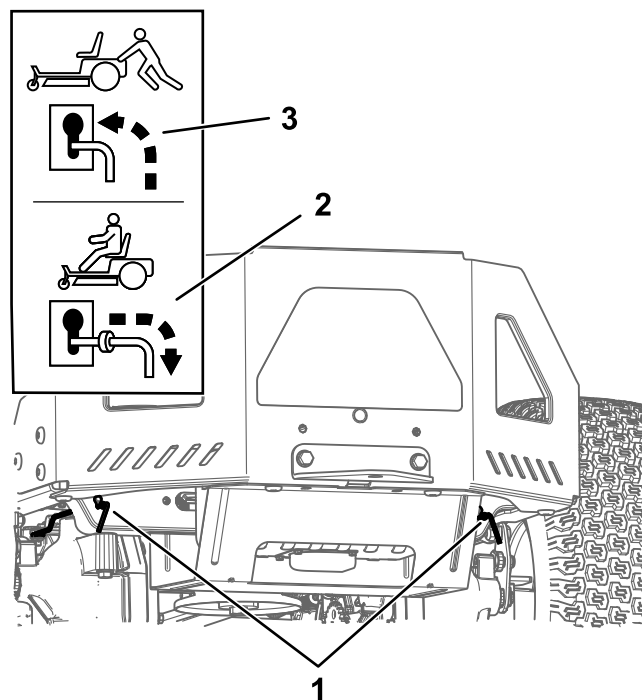
Dėl sąlyčio su karštais paviršiais galima susižeisti.

Laikykite rankas, kojas, veidą, drabužius ir kitas kūno dalis atokiau nuo variklio, duslintuvo ir kitų karštų paviršių.

⚠ PERSPĖJIMAS

Agregatas gali netyčia pajudėti, kai apėjimo svirtys yra užfiksuotos angos priekyje, ir sužaloti jus ar aplinkinius.

Perkėlę agregatą, vėl užfiksuokite apėjimo svirtis.



Skaičiai 31

g333873

1. Apėjimo svirčių vietos
 2. Svirties padėtis agregato valdymui
 3. Svirties padėtis agregato stūmimui
-
5. Pasukite uždegimo raktelį į padėtį RUN (veikia) ir atleiskite stovėjimo stabdį, perkeldami vieną judėjimo valdymo svirtį iš padėties PARK (statyti).
- Pastaba:** Neužveskite agregato.
6. Perkeltite agregatą pagal poreikį.
- Svarbu:** Visada stumkite agregatą rankomis. Nevilkite agregato, nes vilkimas gali jį pažeisti.
7. Perkeltite judėjimo valdymo svirtis į išorę, link padėties PARK (statyti).
 8. Pasukite raktelį į padėtį OFF (išjungti) ir ištraukite jį, kad akumuliatorius neišsikrautų.
 9. Perkeltite abi apėjimo svirtis atgal ir žemyn per plyšinę angą, kad jas užfiksuotumėte.

Agregato transportavimas

Agregato transportavimui naudokite sunkiasvorę priekabą arba vilkiką. Naudokite viso pločio rampą. Įsitikinkite, kad priekaboje ar sunkvežimyje yra visi reikiami stabdžiai, apšvietimas ir ženklavimas, kurių reikalauja įstatymai. Atidžiai perskaitykite visas saugos instrukcijas. Šios informacijos žinojimas gali padėti jums ar pašaliniams asmenims išvengti sužalojimų. Remkitės vietiniais potvarkiais dėl priekabos ir pririšimo reikalavimais.

⚠ PERSPĖJIMAS

Važiavimas gatve ar kelyje be posūkio signalų, žibintų, atspindinčių ženklų ar lėtai važiuojančios transporto priemonės emblemos yra pavojingas ir gali sukelti avarijas, kurių metu gali būti sužaloti žmonės.

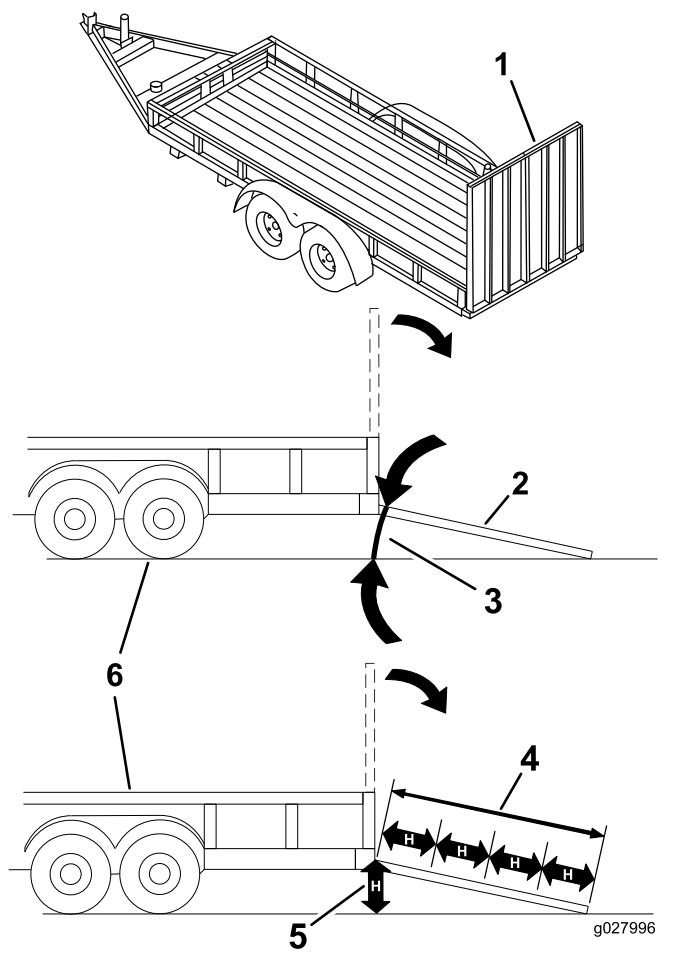
Nevažiukite agregatu viešosiomis gatvėmis ar keliais.

Priekabos pasirinkimas

⚠ PERSPĖJIMAS

Pakrovus agregatą į priekabą ar sunkvežimį padidėja apvirtimo tikimybė ir tai gali sukelti sunkius arba mirtinus sužalojimus (**Skaičiai 32**).

- Naudokite tik viso pločio rampą; nenaudokite atskirų rampų kiekvienai agregato pusei.
- Neviršykite 15 laipsnių kampo tarp rampos ir žemės arba tarp rampos ir priekabos ar sunkvežimio.
- Užtikrinkite, kad rampa būtų bent 4 kartus ilgesnė už priekabos ar sunkvežimio platformos aukštį virš žemės. Tai užtikrins, kad ant lygaus paviršiaus rampos kampas neviršytų 15 laipsnių.



Skaičiai 32

1. Viso pločio rampa užlenkoje padėtyje
2. Viso pločio rampos šoninis vaizdas pakrovimo padėtyje
3. Ne daugiau kaip 15 laipsnių
4. Rampa yra bent 4 kartus ilgesnė už priekabos ar sunkvežimio platformos aukštį virš žemės.
5. H = priekabos arba vilkiko platformos ilgis virš žemės
6. Priekaba

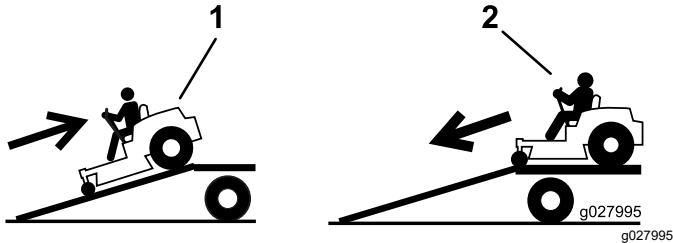
Agregato pakrovimas

⚠ PERSPĖJIMAS

Pakrovus agregatą į priekabą ar sunkvežimį padidėja apvirtimo tikimybė ir tai gali sukelti sunkius arba mirtinus sužalojimus.

- Būkite itin atsargūs dirbdami su agregatu ant rampos.
- Užvažiuokite agregatu ant rampos atbuline eiga, o žemyn nuo rampos važiuokite priekine eiga.
- Važiuodami agregatu ant rampos venkite staigaus pagreitėjimo ar sulėtėjimo, nes galite prarasti valdymą arba apvirsti.

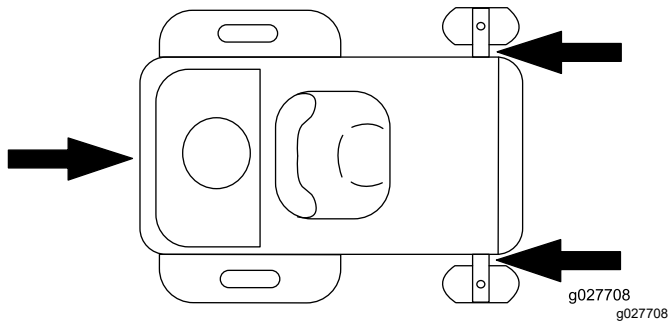
1. Jei naudojate priekabą, prijunkite ją prie velkančiosios transporto priemonės ir pritvirtinkite saugos grandines.
2. Jei taikoma, prijunkite priekabos stabdžius ir žibintus.
3. Nuleiskite rampą, užtikrindami, kad kampas tarp rampos ir žemės neviršytų 15 laipsnių ([Skaičiai 32](#)).
4. Užvažiuokite agregatu ant rampos atbuline eiga ([Skaičiai 33](#)).



Skaičiai 33

1. Užvažiuokite agregatu ant rampos atbuline eiga.
2. Važiukite agregatu nuo rampos priekine eiga.

5. Išjunkite variklį, ištraukite raktelį ir perkeltite judėjimo valdymo svirtis į išorę, link padėties PARK (statyti).
6. Pritvirtinkite agregatą prie priekinių manevrinių ratukų ir prie galinio rėmo, naudodami diržus, grandines, trosą ar virves ([Skaičiai 34](#)). Remkitės vietiniais tvirtinimo reikalavimais.



Skaičiai 34

1. Tvirtinimo taškai

Agregato iškrovimas

1. Nuleiskite rampą, užtikrindami, kad kampas tarp rampos ir žemės neviršytų 15 laipsnių ([Skaičiai 32](#)).
2. Važiukite su agregatu nuo rampos priekine eiga ([Skaičiai 33](#)).

Techninė priežiūra

Pastaba: Nustatykite kairiąją ir dešiniąją agregato pusę iš įprastos darbinės padėties.

Techninės priežiūros saugumas

- Jei paliksite raktą jungiklyje, kas nors gali netyčia užvesti variklį ir sunkiai sužaloti jus ar kitus greta esančius asmenis. Prieš atlikdami bet kokius techninės priežiūros darbus, ištraukite raktelį iš jungiklio.
- Prieš išlipdami iš operatoriaus vietos atlikite šiuos veiksmus:
 - Pastatykite įrenginį ant lygaus paviršiaus.
 - Išjunkite pavaras.
 - Įjunkite stovėjimo stabdį.
 - Užgesinkite variklį ir ištraukite raktą.
 - Prieš atlikdami techninę priežiūrą leiskite agregato komponentams atvėsti.
- Neleiskite neapmokytiems darbuotojams vykdyti agregato techninės priežiūros darbų.
- Laikykitės rankas ir kojas atokiau nuo judančių dalių ar karštų paviršių. Jeigu įmanoma, nieko nereguliuokite varikliui veikiant.
- Atsargiai išleiskite slėgį iš dalių, kuriose yra likutinės energijos.
- Dažnai tikrinkite stovėjimo stabdžio veikimą. Pagal poreikį jį sureguliuokite ir atlikite aptarnavimo darbus.
- Niekada nekeiskite saugos įtaisų. Reguliariai tikrinkite, ar jie tinkamai veikia.
- Kad išvengtumėte gaisro, iš pjovimo agregato, duslintuvo, pavarų, žolės rinktuvo ir variklio skyriaus išvalykite žolę ir liekanas.
- Išvalykite išsiliejusią alyvą ar degalus ir pašalinkite degalų prisigėrusias liekanas.
- Nepasikliaukite hidrauliniais ar mechaniniais kėlikliais agregatui paremti; kai tik pakeliate agregatą, paremkite jį kėlimo stovais.
- Pasirūpinkite, kad visos dalys būtų tinkamos darbui būklės ir priveržkite visus tvirtinimo elementus, ypač peilio tvirtinimo detales. Pakeiskite visus susidėvėjusius ar pažeistus lipdukus.
- Prieš remontuodami agregatą atjunkite kabelį nuo neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
- Siekdami užtikrinti optimalų veikimą, naudokite tik originalias „Toro“ atsargines dalis ir priedus. Kitų gamintojų pagamintos atsarginės dalys ir reikmenys gali būti pavojingi, todėl juos naudojant gaminio garantija gali netekti galios.

Rekomenduojamas techninės priežiūros grafikas

Techninės priežiūros intervalas	Techninės priežiūros veiksmai
Po pirmų 8 valandų	• Pakeiskite variklio alyvą.
Prieš kiekvieną naudojimąsi arba kasdien	• Patikrinkite saugos blokavimo sistemą. • Patikrinkite oro valytuvą, ar nėra nešvarių, atsilaisvinusių ar pažeistų dalių. • Patikrinkite variklio alyvos lygį. • Nuvalykite oro įsiurbimo tinklėlį. • Patikrinkite peilius. • Patikrinkite, ar žolės deflektorius nepažeistas.
Po kiekvieno naudojimo	• Iš pjovimo agregato, duslintuvo, pavaros, žolės rinktuvo ir variklio išvalykite žolę ir liekanas. • Išvalykite pjovimo skydo korpusą.
Kas 25 valandų	• Sutepkite manevrinių ratukų guolius (dažniau, jei dirbate smėlingoje dirvoje). • Patikrinkite padangų slėgį. • Patikrinkite, ar diržai nenusidėvėję ar įtrūkę.
Kas 100 valandų	• Pakeiskite variklio alyvą (dažniau, jei dirbate purvinomis ar dulkėtomis sąlygomis). • Pakeiskite uždegimo žvakę arba išvalykite ir sureguliuokite jos tarpą. • Pakeiskite degalų linijos filtrą.
Kas 100 valandų arba kasmet, žiūrint, kuris laikotarpis trumpesnis	• Pakeiskite popierinį oro valytuvo elementą (dažniau, jei dirbama nešvariomis arba dulkėtomis sąlygomis).
Kas 200 valandų	• Pakeiskite variklio alyvos filtrą (dažniau, jei dirbate purvinomis ar dulkėtomis sąlygomis).
Kas 300 valandų	• Patikrinkite ir sureguliuokite vožtuvų tarpus. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.
Prieš saugojimą	• Įkraukite akumuliatorių ir atjunkite akumuliatoriaus kabelius. • Prieš sandėliavimą atlikite visas pirmiau išvardytas techninės priežiūros procedūras. • Nudažykite visus suskilinėjusius paviršius.

Svarbu: Papildomos informacijos apie techninės priežiūros procedūras ieškokite variklio savininko vadove.

⚠ ATSARGIAI

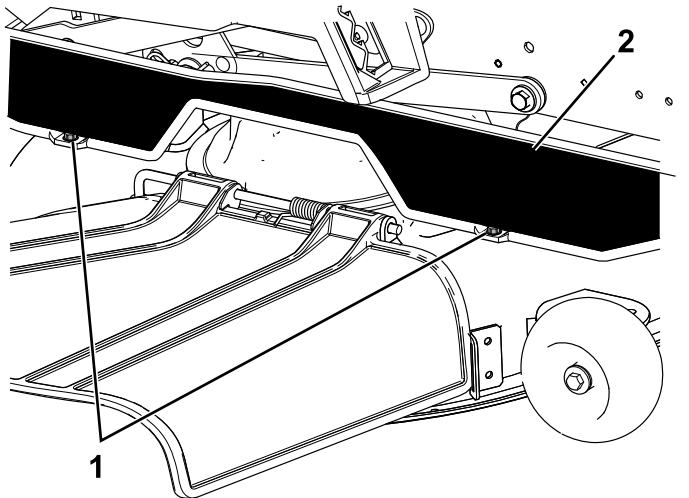
Jei paliksite raktą jungiklyje, kas nors gali netyčia užvesti variklį ir sunkiai sužaloti jus ar kitus greta esančius asmenis.

Prieš atlikdami bet kokius techninės priežiūros darbus, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį iš jungiklio.

Procedūros prieš techninę priežiūrą

Pjovimo skydo uždangos atlaisvinimas

Atlaisvinkite 2 apatinius uždangos varžtus, kad pasiektumėte pjovimo skydo viršų (Skaičiai 35).



Skaičiai 35

1. Apatinis varžtas 2. Uždanga

Pastaba: Atlikę techninę priežiūrą visada priveržkite uždangos sujungimo varžtus.

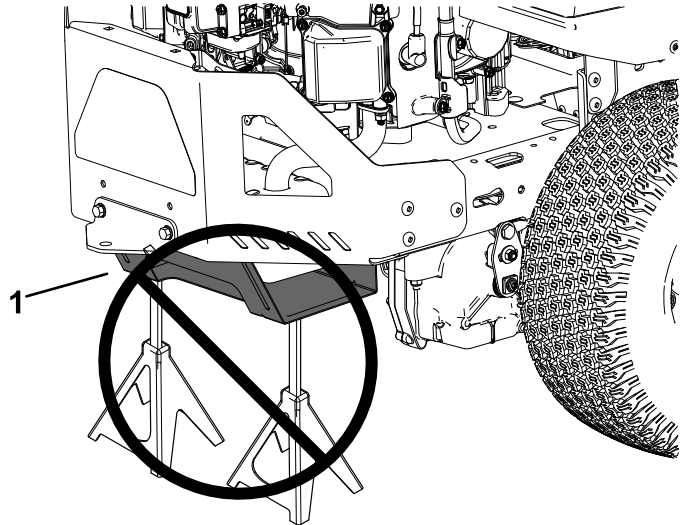
Agregato kėlimas

Keldami agregatą, jam paremti naudokite kėlimo stovus.

⚠ PERSPĖJIMAS

Atremdami agregatą į apatinio duslintuvo skydą (Skaičiai 36), galite jį pažeisti ir agregatas gali nukristi, sužeisdama jus arba aplinkinius.

Nenaudokite apatinio duslintuvo skydo agregatui pakelti ar paremti.



Skaičiai 36

1. Apatinis duslintuvo skydas

Sutepimas

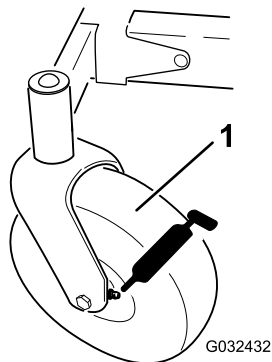
Guolių tepimas

Tarpas aptarnavime: Kas 25 valandų—Sutepkite manevrinių ratukų guolius (dažniau, jei dirbate smėlingoje dirvoje).

Tepalo tipas: Nr. 2 ličio tepalas

1. Pastatykite agregatą ant lygaus paviršiaus, atjunkite peilių valdymo jungiklį ir perkeltite judėjimo valdymo svirtis į išorinę padėtį PARK (statyti).
2. Prieš palikdami darbo vietą, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos.
3. Nuvalykite tepimo taškus ([Skaičiai 37](#)) skudurėliu.

Pastaba: Nušveiskite visus dažus nuo tepimo jungties (-ių) priekinės dalies.



Skaičiai 37

g032432

1. Priekinio manevrinio ratuko padanga
-
4. Prijunkite tepimo pistoletą prie kiekvieno tepimo taško ([Skaičiai 37](#)).
 5. Pumpuokite alyvą į tepimo taškus, kol alyva pradės tekėti iš guolių.
 6. Nuvalykite visą alyvos perteklių.

Variklio priežiūra

Variklio saugumas

- Laikykitės rankas, kojas, veidą, kitas kūno dalis ir drabužius atokiau nuo duslintuvo ir kitų karštų paviršių. Prieš atlikdami techninę priežiūrą leiskite variklio komponentams atvėsti.
- Nekeiskite variklio regulatoriaus greičio ir neviršykite variklio sūkių dažnio.

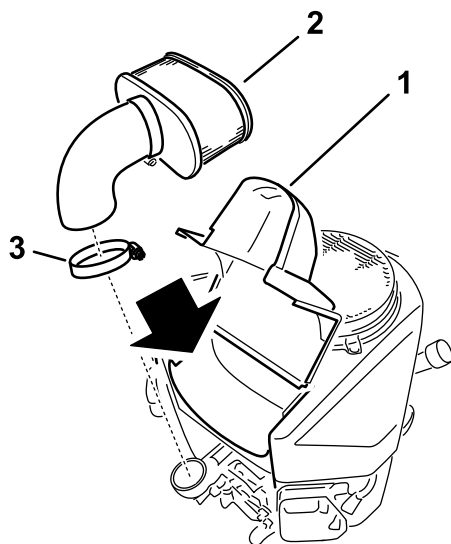
Oro valytuvo techninė priežiūra

Tarpas aptarnavime: Prieš kiekvieną naudojimąsi arba kasdien

Pastaba: Oro valytuvą prižiūrėkite dažniau (kas kelias valandas), jei dirbama itin dulkėtomis ar smėlingomis sąlygomis.

Oro valytuvo popierinio elemento išėmimas

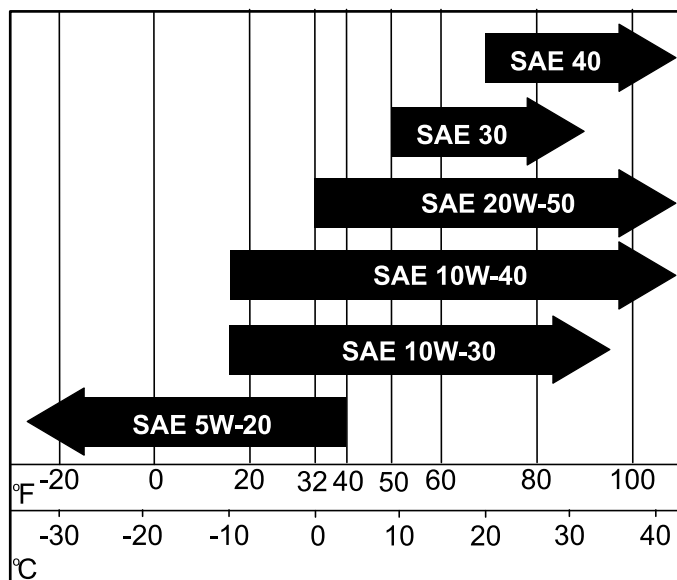
1. Pastatykite agregatą ant lygaus paviršiaus, atjunkite peilių valdymo jungiklį ir perkeltite judėjimo valdymo svirtis į išorinę padėtį PARK (statyti).
2. Prieš palikdami darbo vietą, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos.
3. Nuvalykite aplink oro valytuvo dangtį, kad nešvarumai nepatektų į variklį ir jo nepažeistų.
4. Atlaisvinkite žarnos spaustuką ir išimkite popierinį elementą ([Skaičiai 38](#)).



Skaičiai 38

g207139

1. Dangtelis
2. Popierinis elementas
3. Žarnos spaustuvas



g331234

Skaičiai 39

Popierinio oro valytuvo elemento priežiūra

Tarpas aptarnavime: Kas 100 valandų arba kasmet, žiūrint, kuris laikotarpis trumpesnis—Pakeiskite popierinį oro valytuvo elementą (dažniau, jei dirbama nešvariomis arba dulkėtomis sąlygomis).

1. Išvalykite popierinį elementą švelniai jį paliesdami, kad pašalintumėte dulkes.

Pastaba: Jei jis labai nešvarus, pakeiskite popierinį elementą nauju.

2. Patikrinkite, ar elementas nėra įtrūkęs, ar nėra tepalo plėvelės, ar nepažeistas guminis sandariklis.
3. Pakeiskite popieriaus elementą, jei jis pažeistas.

Svarbu: Popierinio filtro nevalykite.

Variklio alyvos keitimas ir tikrinimas

Variklio alyvos specifikacijos

Alyvos tipas: valomoji alyva (API SF, SG, SH, SJ arba SL)

Karterio talpa: 1,8 l; be filtro; 2,1 l su filtru

Klampumas: žr. toliau pateiktą lentelę.

Variklio alyvos lygio tikrinimas

Tarpas aptarnavime: Prieš kiekvieną naudojimąsi arba kasdien

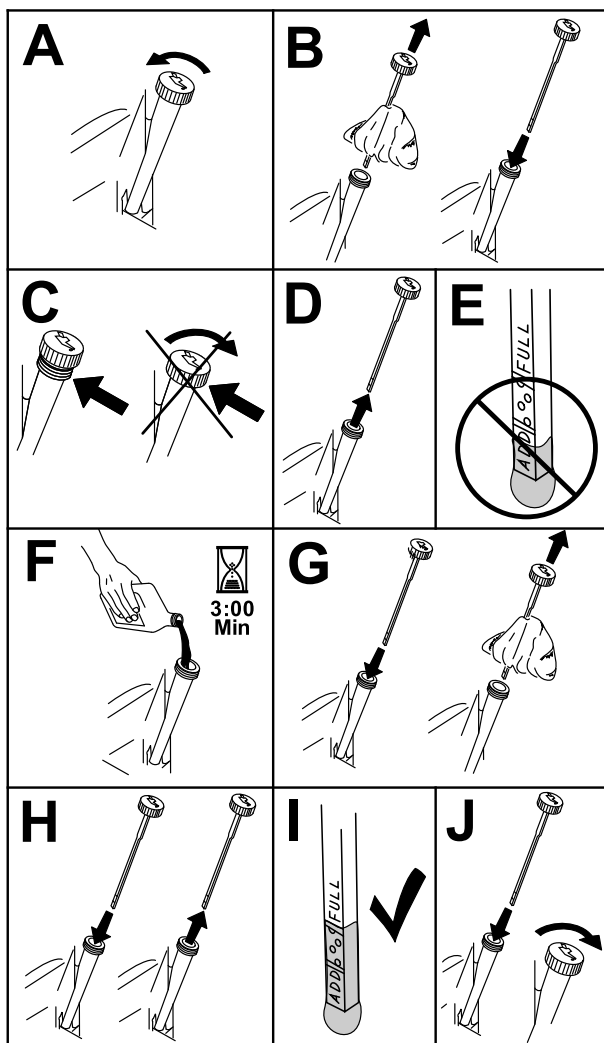
Pastaba: Alyvą tikrinkite, kai variklis yra šaltas.

Svarbu: Įpylus į variklio karterį per daug arba nepakankamai alyvos ir paleidus variklį, jį galima sugadinti.

1. Pastatykite agregatą ant lygaus paviršiaus, atjunkite peilių valdymo jungiklį ir perkeltkite judėjimo valdymo svirtį į išorinę padėtį PARK (statyti).
2. Prieš palikdami darbo vietą, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos.

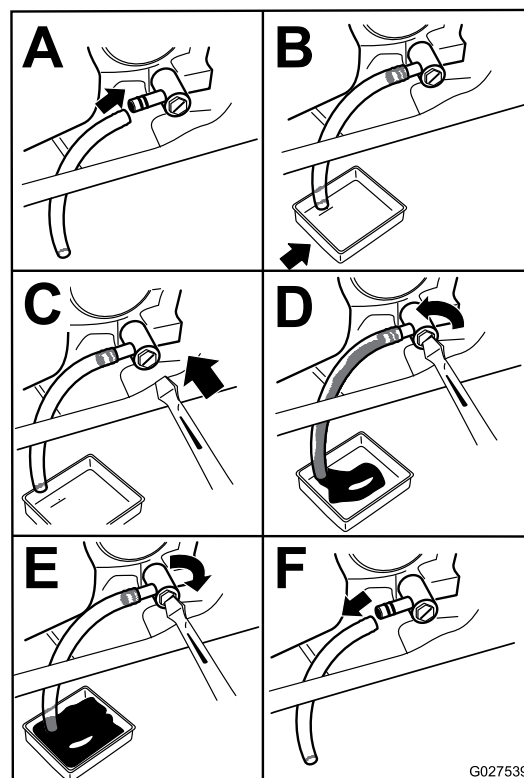
Pastaba: Pasirūpinkite, kad variklis būtų atvėsęs ir alyva spėtų nutekėti į karterį.

3. Kad į variklį nepatektų purvo, nupjautos žolės ir pan., nuvalykite sritį aplink alyvos pylimo dangtelį ir matuoklį prieš jį nuimdami ([Skaičiai 40](#)).



Skaičiai 40

g307458

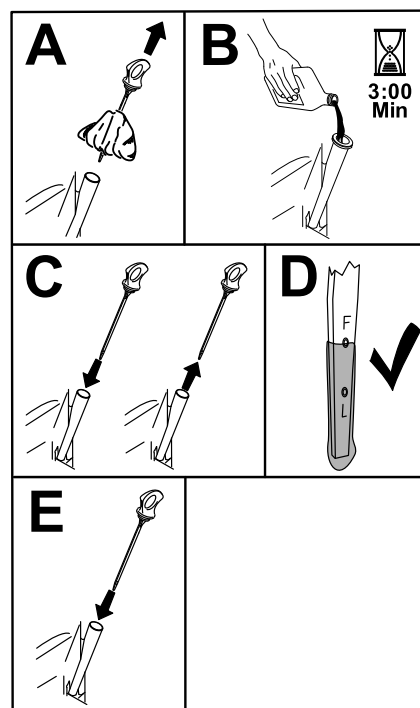


Skaičiai 41

G027539

g027539

- Lėtai supilkite maždaug 80 % nurodytos alyvos į pildymo vamzdelį ir lėtai įpilkite papildomos alyvos, kad pasiektumėte žymę **Full** (pilna) (Skaičiai 42).



Skaičiai 42

g365790

Variklio alyvos keitimas

Tarpas aptarnavime: Po pirmų 8 valandų—Pakeiskite variklio alyvą.

Kas 100 valandų—Pakeiskite variklio alyvą (dažniau, jei dirbate purvinomis ar dulkėtomis sąlygomis).

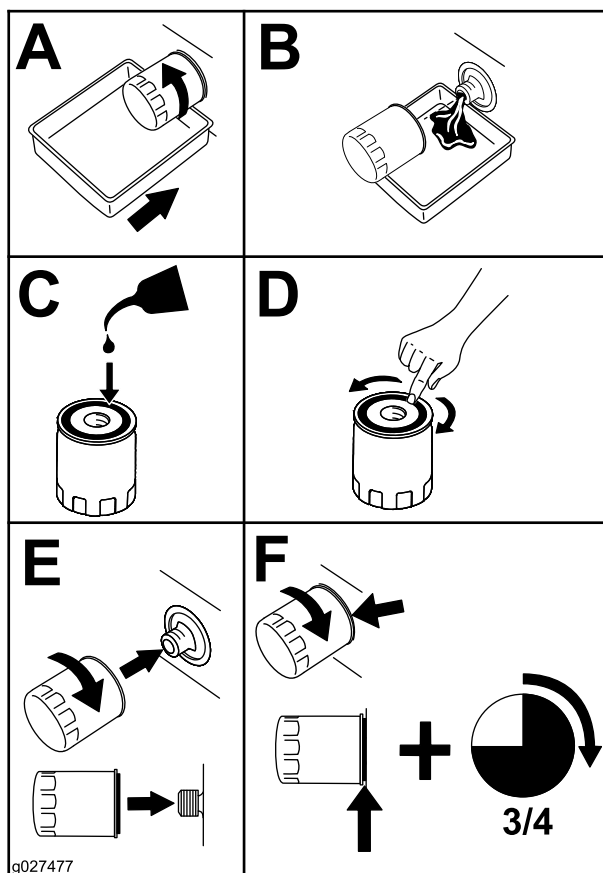
- Pastatykite agregatą taip, kad išleidimo pusė būtų šiek tiek žemiau nei priešinga pusė, kad alyva visiškai ištektų.
- Išjunkite peilių valdymo jungiklį (PTO) ir perkeltite judėjimo valdymo svirtis į išorę, link padėties PARK (statyti).
- Prieš palikdami darbo vietą, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos.
- Išleiskite alyvą iš variklio (Skaičiai 41).

6. Panaudotą alyvą atiduokite į oficialų perdirbimo centrą.

Variklio alyvos filtro keitimas

Tarpas aptarnavime: Kas 200 valandų—Pakeiskite variklio alyvos filtrą (dažniau, jei dirbate purvinomis ar dulkėtomis sąlygomis).

1. Išleiskite alyvą iš variklio; žr. [Variklio alyvos keitimas \(puslapis 37\)](#).
2. Pakeiskite variklio alyvos filtrą ([Skaičiai 43](#)).



Skaičiai 43

Pastaba: Įsitikinkite, kad alyvos filtro tarpiklis liečiasi su varikliu, tada pasukite alyvos filtrą dar $\frac{3}{4}$ apsisukimo.

3. Užpildykite karterį tinkamo tipo nauja alyva ([Skaičiai 42](#)).

Uždegimo žvakės priežiūra

Tarpas aptarnavime: Kas 100 valandų

Prieš montuodami uždegimo žvakę įsitikinkite, kad oro tarpas tarp centrinio ir šoninio elektrodų yra tinkamas. Uždegimo žvakei išimti ir sumontuoti naudokite

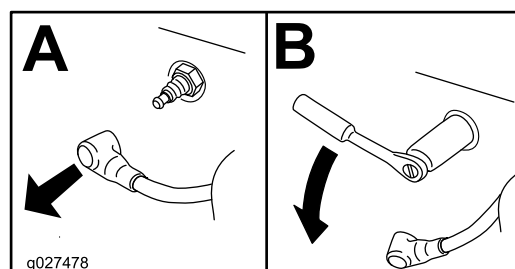
uždegimo žvakės raktą, o oro tarpui patikrinti ir sureguliuoti – tarpų reguliavimo įrankį arba matuoklį. Jei reikia, sumontuokite naują uždegimo žvakę.

Uždegimo žvakės tipas: NGK® BPR4ES

Oro tarpas: 0,75 mm

Uždegimo žvakės išėmimas

1. Pastatykite agregatą ant lygaus paviršiaus, atjunkite peilių valdymo jungiklį ir perkeltite judėjimo valdymo svirtis į išorinę padėtį PARK (statyti).
2. Prieš palikdami darbo vietą, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Nuvalykite sritį aplink žvakės pagrindą, kad purvas ir nuolaužos nepatektų į variklį.
4. Išimkite uždegimo žvakę ([Skaičiai 44](#)).



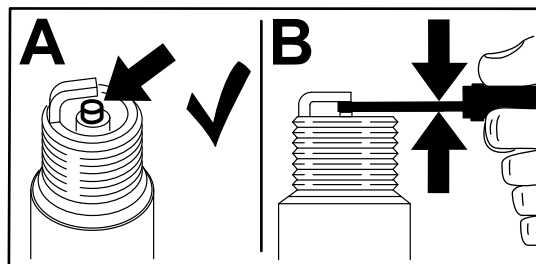
Skaičiai 44

Uždegimo žvakės tikrinimas

Svarbu: Nevalykite uždegimo žvakės (-ių). Visada pakeiskite uždegimo žvakę (-es), jei jos (jų) danga juoda, elektrodai nusidėvėję, ant jų yra alyvos plėvelė arba įtrūkimų.

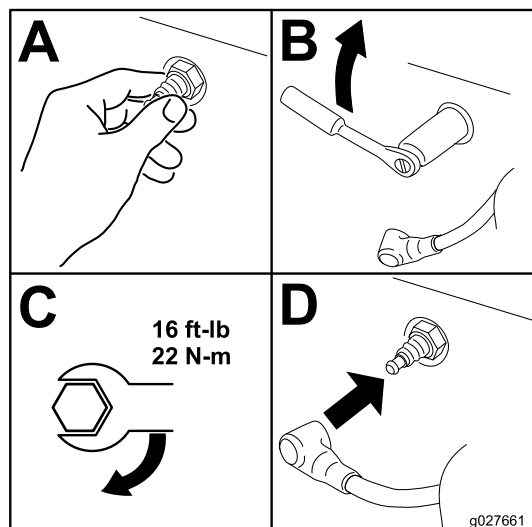
Jei ant izoliacijos sluoksnio matote šviesiai rudą arba pilką spalvą, variklis veikia tinkamai. Juoda izoliacijos sluoksnio danga paprastai reiškia, kad oro valytuvus yra nešvarus.

Nustatykite 0,75 mm tarpą.



Skaičiai 45

Uždegimo žvakės montavimas



Skaičiai 46

g027661

Aušinimo sistemos valymas

1. Pastatykite agregatą ant lygaus paviršiaus, atjunkite peilių valdymo jungiklį ir perkeltite judėjimo valdymo svirtis į išorinę padėtį PARK (statyti).
2. Prieš palikdami darbo vietą, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos.
3. Išimkite oro filtrą iš variklio.
4. Nuimkite variklio gaubtą.
5. Kad nuolaužos nepatektų į oro įsiurbimo angą, sumontuokite oro filtrą ant filtro pagrindo.
6. Nuvalykite nuolaužas ir žolę nuo dalių.
7. Išimkite oro filtrą ir sumontuokite variklio gaubtą.
8. Sumontuokite oro filtrą.

Kuro sistemos priežiūra

⚠ PAVOJINGA

Tam tikromis aplinkybėmis degalai yra itin degūs ir labai sprogūs. Degalų sukeltas gaisras ar sprogimas gali apdegti jus ir kitus asmenis bei sugadinti turtą.

Visą su degalais susijusių atsargumo priemonių sąrašą rasite [Degalų sauga \(puslapis 14\)](#).

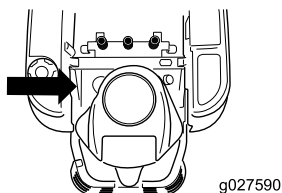
Degalų linijos filtro keitimas

Tarpas aptarnavime: Kas 100 valandų—Pakeiskite degalų linijos filtrą.

Niekada nemontuokite nešvaraus filtro, jį išėmę iš degalų linijos.

1. Pastatykite agregatą ant lygaus paviršiaus, atjunkite peilių valdymo jungiklį ir perkeltite judėjimo valdymo svirtis į išorinę padėtį PARK (statyti).
2. Prieš palikdami darbo vietą, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Pakeiskite filtrą ([Skaičiai 47](#)).

Pastaba: Įsitikinkite, kad srautų krypties rodyklė ant keičiamojo filtro yra nukreipta link variklio.



Elektros sistemos priežiūra

Elektros sistemos sauga

- Prieš remontuodami agregatą atjunkite kabelį nuo neigiamo akumulatoriaus gnybto.
- Įkraukite akumuliatorių atviroje, gerai vėdinamoje vietoje, atokiau nuo kibirkščių ir liepsnos. Prieš prijungdami arba atjungdami akumuliatorių, atjunkite įkroviklį. Dėvėkite apsauginius drabužius ir naudokite izoliuotus įrankius.

Akumulatoriaus techninė priežiūra

Akumulatoriaus išėmimas

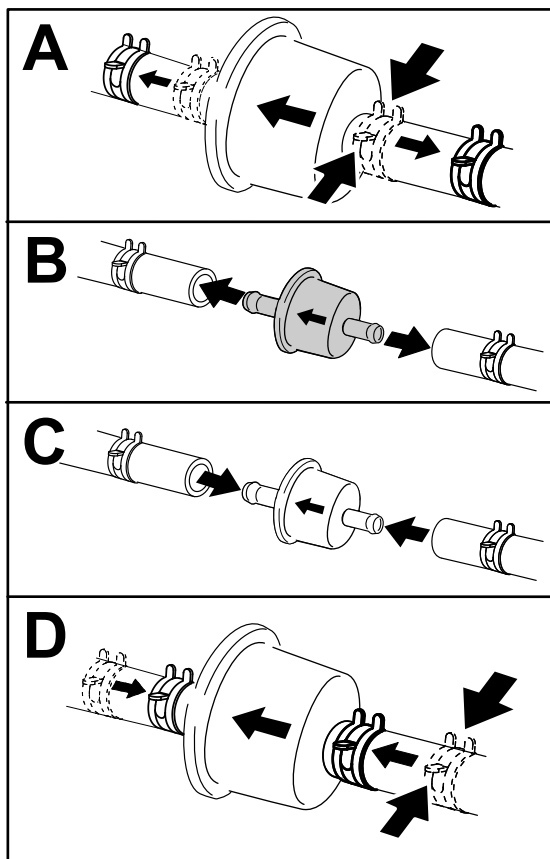
⚠ PERSPĖJIMAS

Akumulatoriaus gnybtai arba metaliniai įrankiai gali sukelti trumpąjį jungimą su metalinėmis agregato dalimis ir sukelti kibirkštis. Kibirkštys gali sukelti akumulatoriaus dujų sprogamą, galintį sužaloti žmones.

- Išimdami arba montuodami akumuliatorių, saugokite, kad akumulatoriaus gnybtai nesiliestų su jokiais metalinėmis agregato dalimis.
- Neleiskite metaliniams įrankiams sukelti trumpojo jungimo tarp akumulatoriaus gnybtų ir metalinių agregato dalių.

1. Pastatykite agregatą ant lygaus paviršiaus, atjunkite peilių valdymo jungiklį ir perkeltkite judėjimo valdymo svirtį į išorinę padėtį PARK (statyti).
2. Prieš palikdami darbo vietą, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos.
3. Norėdami pasiekti akumuliatorių, pakelkite sėdynę.
4. Atjunkite neigiamą (juodą) žeminimo kabelį nuo akumulatoriaus gnybto ([Skaičiai 48](#)).

Pastaba: Išsaugokite visus tvirtinimo elementus.



Skaičiai 47

⚠ PERSPĖJIMAS

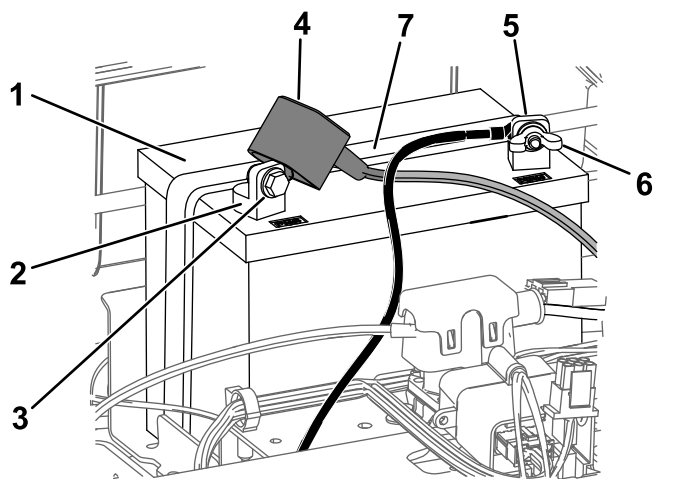
Neteisingai atjungus kabelius nuo akumulatoriaus, galima sugadinti agregatą ir kabelius, dėl to gali kilti kibirkščių. Kibirkštys gali sukelti akumulatoriaus dujų sproginimą, galintį sužaloti žmones.

- Visada atjunkite neigiamą (juodą) akumulatoriaus kabelį prieš atjungdami teigiamą (raudoną) kabelį.
- Visada prijunkite teigiamą (raudoną) akumulatoriaus kabelį prieš prijungdami neigiamą (juodą) kabelį.

5. Nuimkite guminį dangtelį nuo teigiamo (raudono) kabelio.
6. Atjunkite teigiamą (raudoną) kabelį nuo akumulatoriaus gnybto (Skaičiai 48).

Pastaba: Išsaugokite visus tvirtinimo elementus.

7. Nuimkite akumulatoriaus tvirtinimo laikiklį (Skaičiai 48) ir iškelkite akumuliatorių iš akumulatoriaus dėklo.



Skaičiai 48

- | | |
|---|--|
| 1. Akumulatorius | 5. Neigiamas (–) akumulatoriaus gnybtas |
| 2. Teigiamas (+) akumulatoriaus gnybtas | 6. Sparnuotoji veržlė, poveržlė ir varžtas |
| 3. Varžtas, poveržlė ir veržlė | 7. Akumulatoriaus tvirtinimo laikiklis |
| 4. Gnybto dangtelis | |

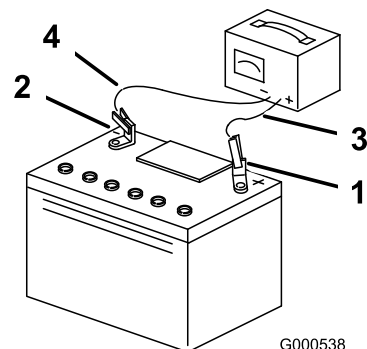
Akumulatoriaus įkrovimas

Tarpas aptarnavime: Prieš saugojimą—įkraukite akumuliatorių ir atjunkite akumulatoriaus kabelius.

1. Išimkite akumuliatorių iš važiuklės; žr. [Akumulatoriaus išėmimas \(puslapis 40\)](#).
2. Įkraukite akumuliatorių mažiausiai 1 valandą 6–10 A srove.

Pastaba: Neperkraukite akumulatoriaus.

3. Kai akumulatorius visiškai įkrautas, atjunkite įkroviklį nuo elektros lizdo, tada atjunkite įkroviklio laidus nuo akumulatoriaus kontaktų (Skaičiai 49).



Skaičiai 49

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Teigiamas (+) akumulatoriaus gnybtas | 3. Raudonas (+) įkroviklio laidas |
| 2. Neigiamas (–) akumulatoriaus gnybtas | 4. Juodas (–) įkroviklio laidas |

Akumulatoriaus montavimas

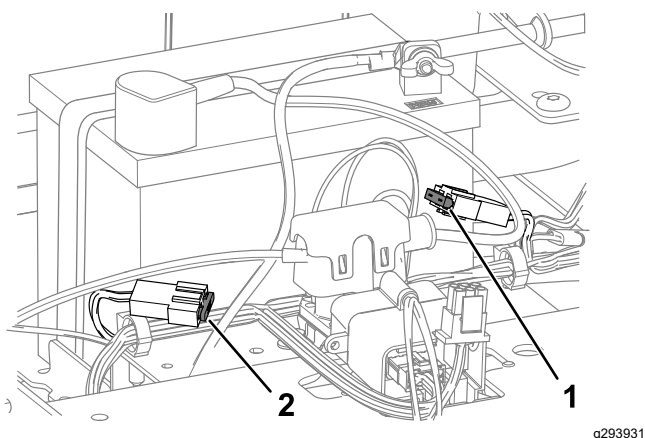
1. Įdėkite akumuliatorių į dėklą (Skaičiai 48).
2. Naudodami anksčiau nuimtus tvirtinimo elementus, prie teigiamo (raudono) akumulatoriaus gnybto prijunkite teigiamą (+) akumulatoriaus kabelį.
3. Naudodami anksčiau nuimtus tvirtinimo elementus, prie neigiamo (–) akumulatoriaus gnybto prijunkite neigiamą akumulatoriaus kabelį.
4. Ant teigiamo (raudono) akumulatoriaus gnybto užmaukite raudoną gnybto dangtelį.
5. Pritvirtinkite akumuliatorių tvirtinimo laikikliu (Skaičiai 48).
6. Nuleiskite sėdynę.

Saugiklių priežiūra

Elektros sistema apsaugota saugikliais. Jai nereikia techninės priežiūros; tačiau jei saugiklis perdega, patikrinkite, ar komponentas (grandinė) nėra sugedęs ir ar nėra trumpojo jungimo.

Saugiklio tipas:

- Pagrindinis-F1 (25 A, plokščiojo tipo)
 - Krovimo grandinė-F2 (15 A, plokščiojo tipo)
1. Pastatykite agregatą ant lygaus paviršiaus, atjunkite peilių valdymo jungiklį ir perkeltite judėjimo valdymo svirtis į išorinę padėtį PARK (statyti).
 2. Prieš palikdami darbo vietą, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos.
 3. Norėdami pasiekti saugiklius, pakelkite sėdynę.
 4. Norėdami pakeisti saugiklį, išimkite jį traukdami (Skaičiai 50).



Skaičiai 50

1. Krovimo grandinė (15 A) 2. Pagrindinis (25 A)

5. Nuleiskite sėdynę.

Pavarų sistemos priežiūra

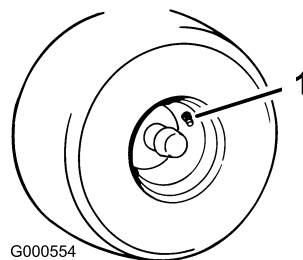
Padangų slėgio tikrinimas

Tarpas aptarnavime: Kas 25 valandų—Patikrinkite padangų slėgį.

Palaikykite nurodytą oro slėgį priekinėse ir galinėse padangose. Netolygus padangų slėgis gali lemti netolygų pjovimą. Patikrinkite slėgį prie ventilio (Skaičiai 51). Norėdami tiksliausiai nustatyti slėgį, padangas tikrinkite, kai jos yra šaltos.

Priekines sukamųjų ratukų padangas pripūskite iki 206 kPa arba iki slėgio, nurodyto ant šoninės sienelės, atsižvelgiant į tai, kuris iš jų yra mažesnis.

Pripūskite galinių varančiųjų ratų padangas iki 90 kPa.



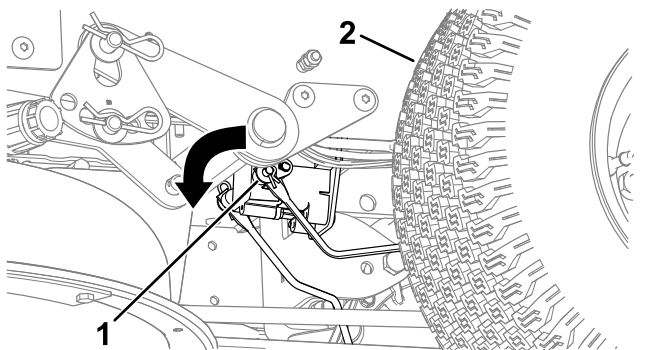
Skaičiai 51

1. Ventilis

Elektrinio stabdžio atleidimas

Galite rankiniu būdu atleisti elektrinį stabdį, pasukdami jungiamąsias svirtis į priekį. Kai elektriniam stabdžiui vėl tiekama srovė, jis vėl įjungiamas.

1. Pasukite raktelį į padėtį OFF (išjungti) ir ištraukite raktelį.
2. Atjunkite akumuliatorių
3. Atlaisvinkite 2 apatinius varžtus, laikančius pjovimo skydo uždangą prie pjovimo skydo. Žr. [Pjovimo skydo uždangos atlaisvinimas \(puslapis 34\)](#)
4. Suraskite elektrinio stabdžio veleną, prie kurio yra prijungtos stabdžių traukės ([Skaičiai 52](#)).
5. Pasukite veleną į priekį, kad atleistumėte stabdį, kaip parodyta [Skaičiai 52](#).
6. Pajudinę agregatą pasukite veleną atgal ir prijunkite akumuliatorių.
7. Priveržkite 2 apatinius varžtus, laikančius pjovimo skydo uždangą prie pjovimo skydo. Žr. [Pjovimo skydo uždangos atlaisvinimas \(puslapis 34\)](#).



Skaičiai 52

g294417

1. Elektrinio stabdžių valdymo modulio stabdžių traukė
2. Kairė, galinė padanga

Eigos reguliavimas

Jei važiuojant agregatu maksimaliu greičiu į priekį jis traukia į vieną pusę, sureguliuokite eigą.

Jei agregatas traukia į kairę, sureguliuokite dešiniąją judėjimo valdymo svirtį; jei agregatas traukia į dešinę, sureguliuokite kairiąją judėjimo valdymo svirtį.

Pastaba: Eigą galima reguliuoti tik važiuojant į priekį.

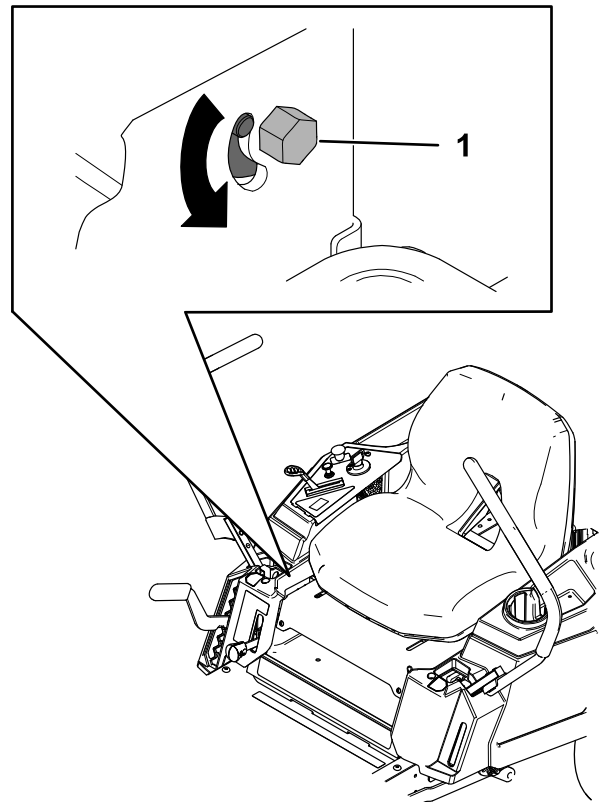
1. Pastatykite agregatą ant lygaus paviršiaus, atjunkite peilių valdymo jungiklį ir perkeltkite judėjimo valdymo svirtis į išorinę padėtį PARK (statyti).

2. Prieš palikdami darbo vietą, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos.
3. Suraskite eigos reguliavimo varžtą šalia judėjimo valdymo svirties toje pusėje, kurią reikia reguliuoti ([Skaičiai 53](#)).

Pastaba: Pakelkite sėdynę, kad būtų lengviau pasiekti reguliavimo varžtą.

4. Pasukite varžtą, kad sumažintumėte to konkretaus rato greitį.

Pastaba: Jei reikalingas nedidelis reguliavimas, varžtą pasukite nedaug.



Skaičiai 53

g294926

1. Varžtas

5. Užveskite agregatą ir važiuokite į priekį plokščiu, lygiu paviršiumi, pastūmę judėjimo valdymo svirtis iki galo į priekį, kad patikrintumėte, ar agregatas važiuoja tiesiai. Jei reikia, procedūrą pakartokite.

Diržų sistemos ppriežiūra

Diržų tikrinimas

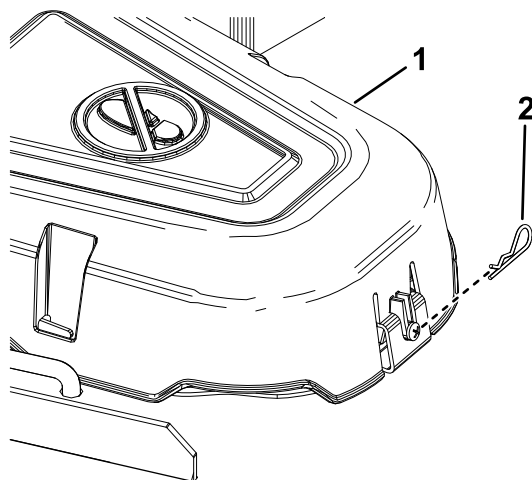
Tarpas aptarnavime: Kas 25 valandų—Patikrinkite, ar diržai nenusidėvėję ar įtrūkę.

Jei diržas susidėvėjęs, jį pakeiskite. Susidėvėjusio diržo požymiai: cypimas diržui sukantis, peilių slydimas pjaunant žolę, nuplyšę kraštai, degimo žymės ir įtrūkimai ant diržo.

Pjovimo diržo keitimas

Susidėvėjusio diržo požymiai: cypimas diržui sukantis, peilių slydimas pjaunant žolę, nuplyšę kraštai, degimo žymės ir įtrūkimai ant diržo. Pakeiskite pjovimo diržą, jei pasireiškia kuri nors iš šių sąlygų.

1. Pastatykite agregatą ant lygaus paviršiaus, atjunkite peilių valdymo jungiklį ir perkeltite judėjimo valdymo svirtis į išorinę padėtį PARK (statyti).
2. Prieš palikdami darbo vietą, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos.
3. Nustatykite pjovimo aukštį žemiausioje pjovimo padėtyje (38 mm).
4. Išimkite adatinę smeigę ir įspauskite skirtuką ant dangtelio, kad nuimtumėte skriemulį dangtelius ([Skaičiai 54](#)).



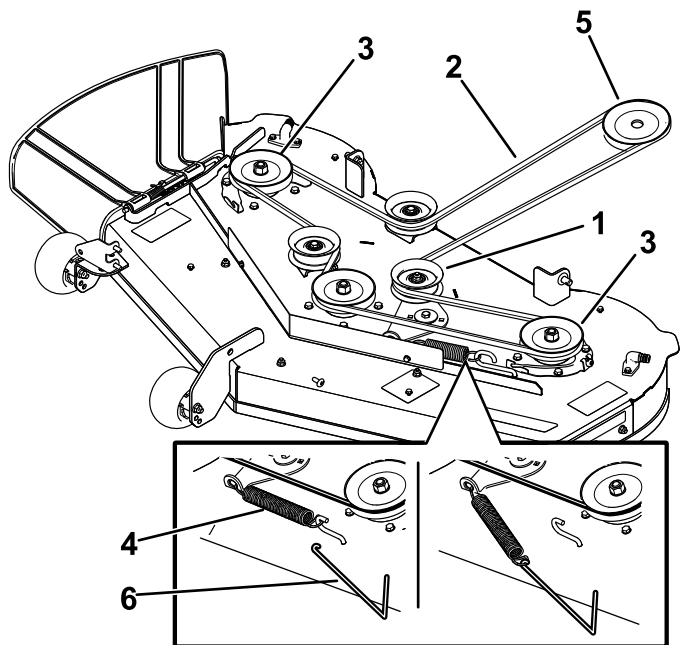
Skaičiai 54

1. Dangtelis
2. Adatinė smeigė

▲ PERSPĖJIMAS

Sumontuota spyruoklė yra įtempta ir gali sužaloti.

Būkite atsargūs nuimdami diržą.



g298026

Skaičiai 55

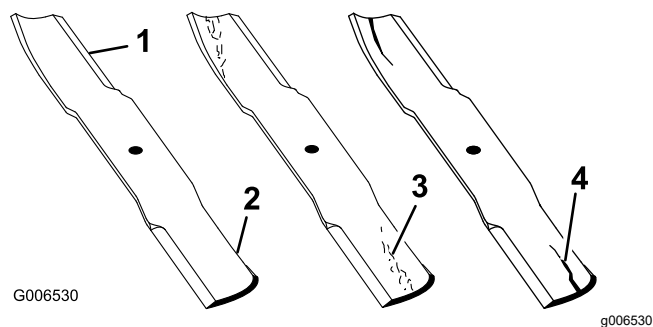
1. Įtempiklio skriemulys
 2. Pjovimo diržas
 3. Išorinis skriemulys
 4. Spyruoklė
 5. Variklio skriemulys
 6. Spyruoklių nuėmimo įrankis
6. Uždėkite naują diržą aplink variklio skriemulį ir pjovimo skriemulius ([Skaičiai 55](#)).
 7. Naudodami spyruoklių nuėmimo įrankį („Toro“ dalies Nr. 92-5771), sumontuokite įtempiklio spyruoklę ant skydo kablo ir įtempkite įtempiklio skriemulį bei pjovimo diržą ([Skaičiai 55](#)).
 8. Sumontuokite skriemulį dangtelius.

5. Naudodami spyruoklių nuėmimo įrankį („Toro“ dalies Nr. 92-5771), nuimkite įtempiklio spyruoklę nuo skydo kablo, kad atleistumėte įtempimą nuo įtempiklio skriemulio, ir nuvyniokite diržą nuo skriemulių ([Skaičiai 55](#)).

Vejaplovės priežiūra

Peilių saugumas

- Reguliariai tikrinkite, ar peiliai nenusidėvėjo arba nėra pažeisti.
- Tikrindami peilius būkite atsargūs. Apvyniokite peilius arba mūvėkite pirštines ir būkite atsargūs atlikdami peilių priežiūrą. Peilius tik pakeiskite arba galąskite; niekada jų netiesinkite ir nevirkinkite.
- Agregatuose su keliais peiliais, būkite atsargūs, nes pasukus vieną peilį, gali pradėti sukis kiti peiliai.
- Pakeiskite susidėvėjusius ar pažeistus peilius ir varžtus rinkiniais, kad išlaikytumėte balansą.



Skaičiai 56

- | | |
|--------------------|---------------------------|
| 1. Pjovimo briauna | 3. Susidėvėjimas / plyšys |
| 2. Lenkta sritis | 4. Įtrūkimas |

Pjovimo peilių priežiūra

Norėdami pasiekti aukščiausią pjovimo kokybę, užtikrinkite, kad peiliai būtų aštrūs. Kad būtų patogų galąsti ir keisti, pasirūpinkite atsarginiais peiliais.

Prieš apžiūrint ar atliekant peilių priežiūrą

1. Pastatykite agregatą ant lygaus paviršiaus, atjunkite peilių valdymo jungiklį ir perkeltite judėjimo valdymo svirtis į išorinę padėtį PARK (statyti).
2. Užgesinkite variklį, ištraukite raktelį ir atjunkite uždegimo žvakių laidus nuo uždegimo žvakių.

Peilių tikrinimas

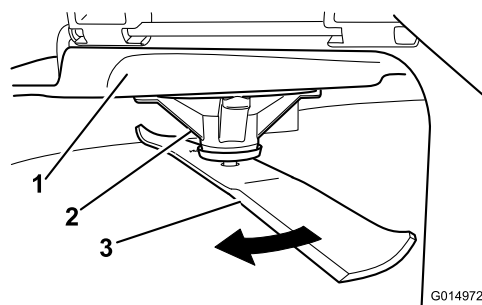
Tarpas aptarnavime: Prieš kiekvieną naudojimąsi arba kasdien

1. Apžiūrėkite pjovimo briaunas ([Skaičiai 56](#)).
2. Jei briaunos nėra aštrios arba turi išskirtimų, nuimkite ir pagaląskite peilį; žr. [Peilių galandimas \(puslapis 47\)](#).
3. Apžiūrėkite peilius, ypač lenktoje srityje.
4. Jei šioje vietoje pastebite įtrūkimų, susidėvėjimą ar plyšį, nedelsiant sumontuokite naują peilį ([Skaičiai 56](#)).

Tikrinimas, ar nėra sulenktų peilių

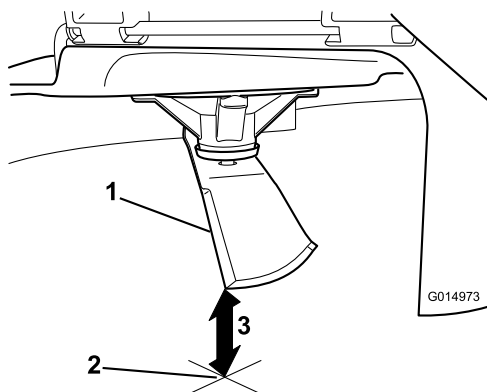
Pastaba: Atliekant šią procedūrą agregatas turi stovėti ant lygaus paviršiaus.

1. Pakelkite pjovimo skydą į aukščiausią pjovimo padėtį.
2. Mūvėdami storas paminkštintas pirštines ar naudodami kitą tinkamą rankų apsaugą, lėtai pasukite peilį į padėtį, leidžiančią išmatuoti atstumą tarp pjovimo briaunos ir lygaus paviršiaus, ant kurio stovi agregatas ([Skaičiai 57](#)).



Skaičiai 57

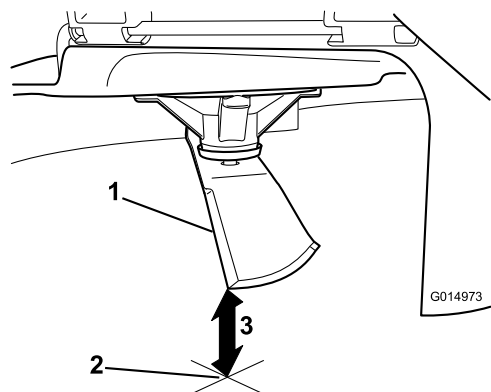
- | | |
|--------------------|-----------|
| 1. Skydas | 3. Peilis |
| 2. Suklio korpusas | |
3. Išmatuokite atstumą nuo peilio galiuko iki lygaus paviršiaus ([Skaičiai 58](#)).



Skaičiai 58

g014973

1. Peilis (matavimo padėtyje)
2. Lygus paviršius
3. Išmatuotas atstumas tarp peilio ir paviršiaus (A)

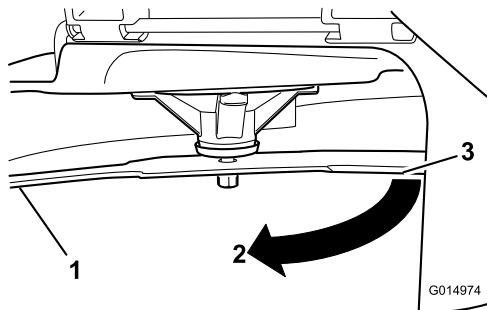


Skaičiai 60

g014973

1. Priešinga peilio briauna (matavimo padėtyje)
2. Lygus paviršius
3. Antras išmatuotas atstumas tarp peilio ir paviršiaus (B)

4. Pasukite tą patį peilį 180 laipsnių kampu, kad priešinga pjovimo briauna atsidurtų toje pačioje padėtyje (**Skaičiai 59**).



Skaičiai 59

g014974

1. Peilis (anksčiau išmatuota pusė)
2. Matavimas (anksčiau naudota padėtis)
3. Priešinga peilio pusė perkeliama į matavimo padėtį

5. Išmatuokite atstumą nuo peilio galiuko iki lygaus paviršiaus (**Skaičiai 60**).

Pastaba: Nuokrypis neturi viršyti 3 mm.

- A. Jei skirtumas tarp A ir B yra didesnis nei 3 mm, pakeiskite peilį nauju; žr. **Peilių nuėmimas (puslapis 46)** ir **Peilių montavimas (puslapis 47)**.

Pastaba: Jei išlenktas peilis pakeičiamas nauju peiliu, o gautas matmuo vis dar viršija 3 mm, peilio suklys gali būti išlenktas. Dėl aptarnavimo kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros atstovą.

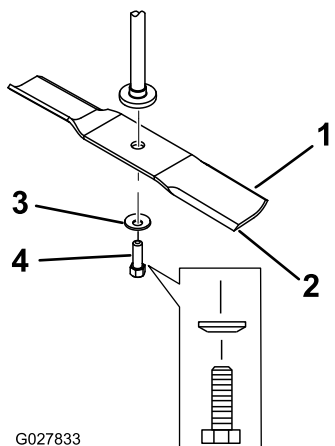
- B. Jei nuokrypis atitinka leistinas ribas, pereikite prie kito peilio.

6. Pakartokite šią procedūrą su kiekvienu peiliu.

Peilių nuėmimas

Pakeiskite peilius, jei jie atsitrenkė į kietą objektą, arba jei peilis yra nesubalansuotas ar išlenktas.

1. Peilio galą laikykite naudodami skudurą arba storą paminkštintą pirštinę.
2. Nuimkite peilio varžtą, išlenktą poveržlę ir peilį nuo suklio veleno (**Skaičiai 61**).



Skaičiai 61

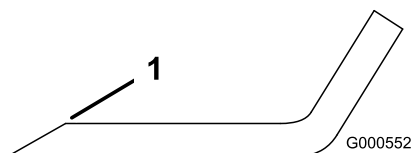
- | | |
|--------------------------------|----------------------|
| 1. Peilio aerodinaminis plotas | 3. Išlenkta poveržlė |
| 2. Peilis | 4. Peilio varžtas |

Peilių galandimas

1. Naudodami dildę pagaląskite pjovimo briauną abiejuose peilio galuose ([Skaičiai 62](#)).

Pastaba: Išlaikykite pradinį kampą.

Pastaba: Peilis išlaikys balansą, jei nuo abiejų pjovimo briaunų bus pašalintas vienodas medžiagos kiekis.



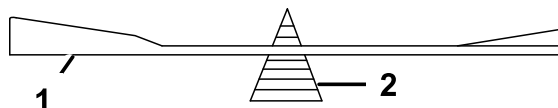
Skaičiai 62

1. Galąskite originaliu kampu.

2. Patikrinkite peilio balansą uždėdami jį ant peilių balansavimo prietaiso ([Skaičiai 63](#)).

Pastaba: Jei peilis lieka horizontalioje padėtyje, jis yra subalansuotas ir jį galima naudoti.

Pastaba: Jei peilis nėra subalansuotas, pašalinkite dalį metalo dilde tik nuo aerodinaminio ploto galo ([Skaičiai 62](#)).



Skaičiai 63

- | | |
|-----------|---------------------------|
| 1. Peilis | 2. Balansavimo prietaisas |
|-----------|---------------------------|

3. Kartokite šią procedūrą, kol peilis bus subalansuotas.

Peilių montavimas

1. Sumontuokite peilį ant suklio veleno ([Skaičiai 61](#)).

Svarbu: Kad būtų užtikrintas tinkamas pjovimas, lenkta peilio dalis turi būti nukreipta į viršų, link pjovimo agregato vidaus.

2. Sumontuokite išlenktą poveržlę (įgaubta dalimi peilio pusėje) ir peilio varžtą ([Skaičiai 61](#)).
3. Priveržkite peilio varžtą 81–108 Nm sukimo momentu.

Pjovimo skydo išlyginimas

Patikrinkite, ar pjovimo skydas yra lygus, bet kuriuo metu, kai montuojate pjovimo agregatą arba kai pastebite nelygiai nupjautą veją.

Prieš išlygindami patikrinkite, ar pjovimo skydo peiliai nėra išlenkti, ir nuimkite bei pakeiskite visus išlenktus peilius; prieš tęsdami žr. [Pjovimo peilių priežiūra \(puslapis 45\)](#).

Pirmiausia išlyginkite pjovimo skydą iš šono į šoną; tada galėsite reguliuoti nuolydį priekio ir galo atžvilgiu.

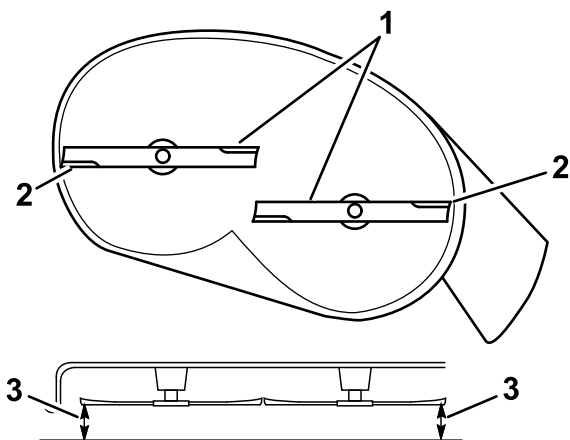
Reikalavimai:

- Agregatas turi stovėti ant lygaus paviršiaus.
- Visos padangos turi būti tinkamai pripūstos; žr. [Padangų slėgio tikrinimas \(puslapis 42\)](#).

Šoninio lygumo tikrinimas

1. Pastatykite agregatą ant lygaus paviršiaus, atjunkite peilių valdymo jungiklį (PTO) ir perkeltkite judėjimo valdymo svirtis į išorinę padėtį PARK (statyti).
2. Prieš palikdami darbo vietą, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos.
3. Nustatykite pjovimo aukštį 76 mm.
4. Atsargiai pasukite peilius į šonus.
5. Išmatuokite atstumą tarp išorinių pjovimo briaunų ir lygaus paviršiaus ([Skaičiai 64](#) ir [Skaičiai 65](#)).

Pastaba: Jei skirtumas tarp abiejų matavimų viršija 5 mm, reikia reguliuoti; žr. [Išlyginimas iš šono į šoną \(puslapis 49\)](#).

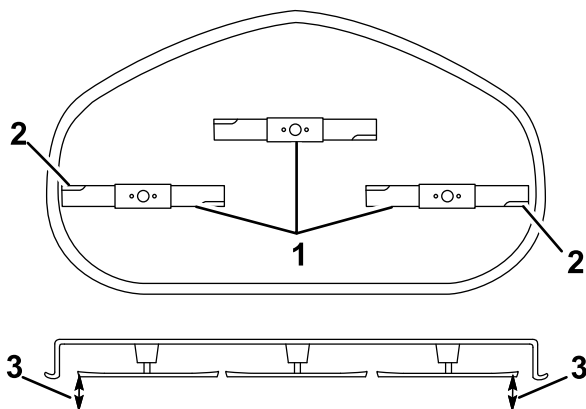


Skaičiai 64

Pjovimo skydai su 2 peiliais

g294044

1. Peiliai iš šono į šoną
2. Išorinės pjovimo briaunos
3. Čia išmatuokite atstumą nuo peilio galiuko iki lygaus paviršiaus čia.



Skaičiai 65

Pjovimo skydai su 3 peiliais

g296913

1. Peiliai iš šono į šoną
2. Išorinės pjovimo briaunos
3. Čia išmatuokite atstumą nuo peilio galiuko iki lygaus paviršiaus čia.

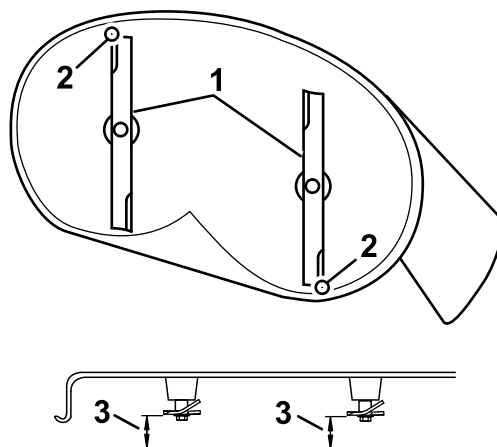
Priekinio ir galinio peilių nuolydžio tikrinimas

Kiekvieną kartą, kai montuojate pjovimo agregatą, patikrinkite peilių lygį priekio ir galo atžvilgiu. Jei pjovimo skydo priekis yra daugiau nei 7,9 mm žemiau nei pjovimo skydo galas, sureguliuokite peilių lygį.

1. Pastatykite agregatą ant lygaus paviršiaus, atjunkite peilių valdymo jungiklį (PTO) ir perkeltkite judėjimo valdymo svirtis į išorinę padėtį PARK (statyti).
2. Prieš palikdami darbo vietą, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos.

3. Nustatykite pjovimo aukštį 76 mm.
4. Atsargiai pasukite peilius taip, kad jie būtų nukreipti iš priekio į galą (**Skaičiai 66**).
5. Išmatuokite atstumą nuo priekinio peilio galiuko iki lygaus paviršiaus ir nuo galinio peilio galiuko iki lygaus paviršiaus (**Skaičiai 66** arba **Skaičiai 67**).

Pastaba: Jei priekinio peilio galiukas nėra 1,6–7,9 mm žemiau nei galinio peilio galiukas, tęskite **Priekio ir galio peilių nuolydžio reguliavimas (puslapis 50)** procedūrą.

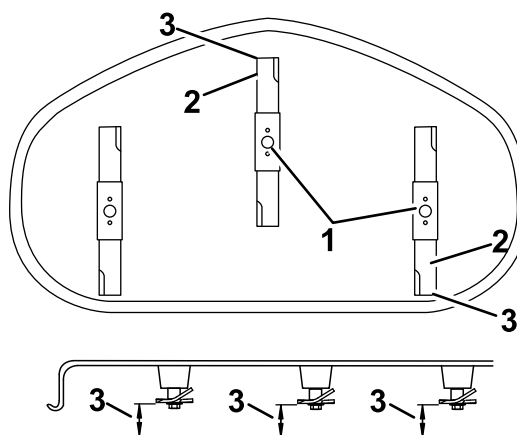


Skaičiai 66

Pjovimo skydai su 2 peiliais

g294046

1. Peiliai iš priekio į galą
2. Išorinės pjovimo briaunos
3. Čia išmatuokite atstumą nuo peilio galiuko iki lygaus paviršiaus čia.



Skaičiai 67

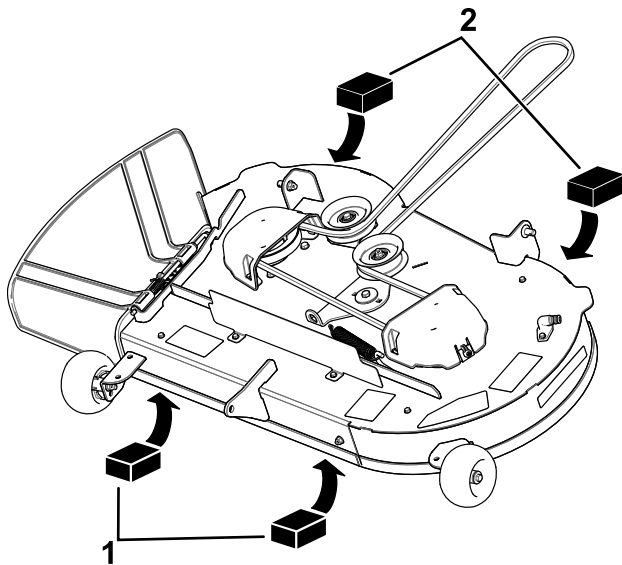
Pjovimo skydai su 3 peiliais

g296914

1. Peiliai iš priekio į galą
2. Išorinės pjovimo briaunos
3. Čia išmatuokite atstumą nuo peilio galiuko iki lygaus paviršiaus čia.

Išlyginimas iš šono į šoną

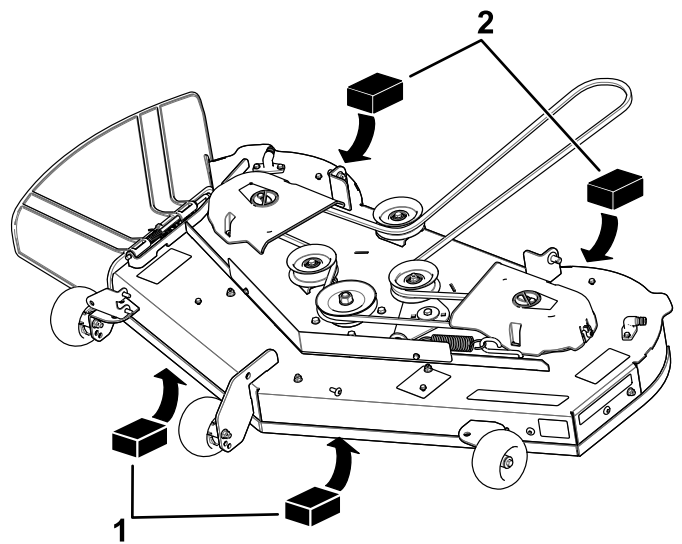
1. Pereikite į kairę agregato pusę.
2. Šiai procedūrai atlikti nustatykite velėnos apsaugos ritinėlius į viršutines skylės arba visiškai juos nuimkite; žr. [Velėnos apsaugos ritinėlių reguliavimas \(puslapis 26\)](#).
3. Nustatykite pjovimo aukščio svirtį į 76 mm padėtį; žr. [Pjovimo aukščio reguliavimas \(puslapis 26\)](#).
4. Pastatykite 2 blokus, kurių kiekvienas yra 6,6 cm storio, po kiekviena priekinio skydo krašto puse, bet ne po velėnos apsaugos ritinėlių laikikliais ([Skaičiai 68](#) arba [Skaičiai 69](#)).
5. Pastatykite 2 blokus, kurių kiekvienas yra 7,3 cm storio, po galiniu pjovimo skydo kraštu, po vieną kiekvienoje pjovimo skydo pusėje ([Skaičiai 68](#) arba [Skaičiai 69](#)).



Skaičiai 68

Pjovimo skydai su 2 peiliais

1. Medinis blokas – 6,6 cm storio
2. Medinis blokas – 7,3 cm storio

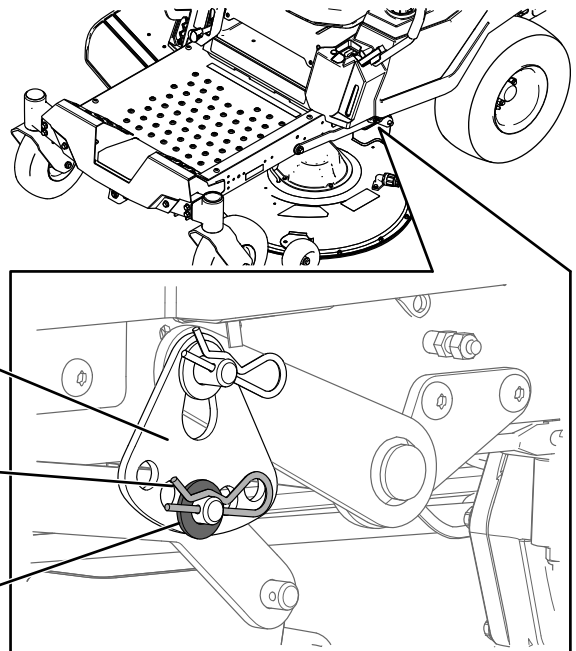


Skaičiai 69

Pjovimo skydai su 3 peiliais

1. Medinis blokas – 6,6 cm storio
2. Medinis blokas – 7,3 cm storio

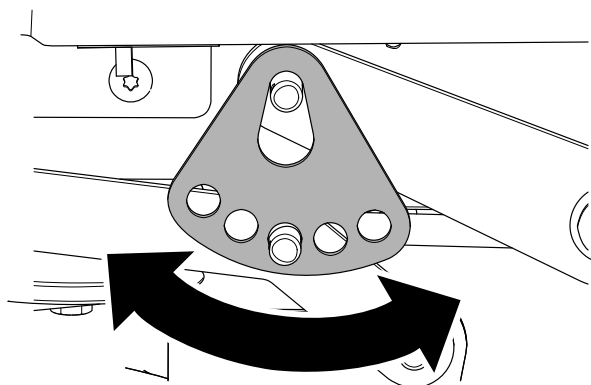
6. Nuo apatinio kėlimo svirties kaiščio ([Skaičiai 70](#)) nuimkite adatinę smeigę ir poveržlę.



Skaičiai 70

1. Pjovimo aukščio plokštė
2. Adatinė smeigė
3. Poveržlė

7. Sumontavę pjovimo aukščio plokštę pasukite ją į kitą angą, kad ji palaikytų pjovimo skydo svorį ([Skaičiai 71](#)).



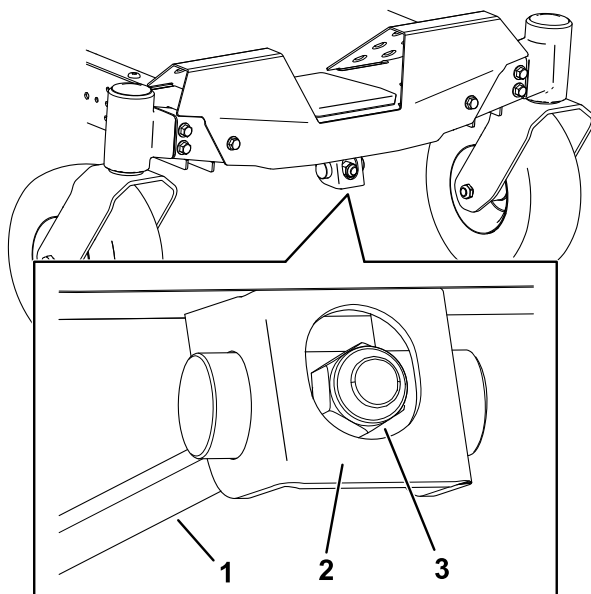
Skaičiai 71

g294195

8. Sumontuokite poveržlę ir adatinę smeigę (Skaičiai 71).
9. Pakartokite veiksmus nuo 6 iki 8 kitoje agregato pusėje.
10. Dar kartą patikrinkite šoninį lygumą; kartokite šią procedūrą, kol matavimai bus teisingi.
11. Toliau lyginkite pjovimo skydą, tikrindami peilių nuolydį nuo priekio iki galo; žr. Priekinio ir galinio peilių nuolydžio tikrinimas (puslapis 48).

Priekio ir galio peilių nuolydžio reguliavimas

1. Pasukite reguliavimo veržlę pjovimo agregato priekyje (Skaičiai 72).



Skaičiai 72

g294471

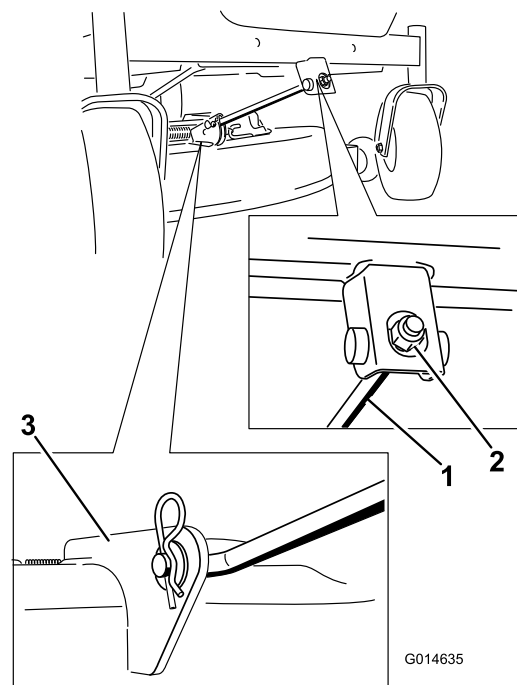
- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Reguliavimo strypas | 3. Reguliavimo veržlė |
| 2. Reguliavimo blokas | |

2. Norėdami pakelti priekinę pjovimo skydo dalį, priveržkite reguliavimo veržlę.

3. Norėdami nuleisti priekinę pjovimo skydo dalį, reguliavimo veržlę atlaisvinkite.
4. Atlikę reguliavimą, dar kartą patikrinkite nuolydį priekio ir galo atžvilgiu, tęskite veržlės reguliavimą, kol priekinio peilio galiukas bus 1,6–7,9 mm žemiau nei galinio peilio galiukas; žr. Priekinio ir galinio peilių nuolydžio tikrinimas (puslapis 48).
5. Kai peilių nuolydis priekio ir galo atžvilgiu yra teisingas, dar kartą patikrinkite pjovimo skydo šoninį lygumą; žr. Priekinio ir galinio peilių nuolydžio tikrinimas (puslapis 48).

Pjovimo skydo nuėmimas

1. Pastatykite agregatą ant lygaus paviršiaus, atjunkite peilių valdymo jungiklį (PTO) ir perkeltkite judėjimo valdymo svirtis į išorinę padėtį PARK (statyti).
2. Prieš palikdami darbo vietą, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos.
3. Nuleiskite pjovimo aukščio svirtį į žemiausią padėtį.
4. Atlaisvinkite 2 apatinius varžtus, laikančius pjovimo skydo uždangą prie pjovimo skydo. Žr. Pjovimo skydo uždangos atlaisvinimas (puslapis 34).
5. Išimkite adatinę smeigę iš priekinio atraminio strypo ir nuimkite strypą nuo skydo laikiklio (Skaičiai 73).



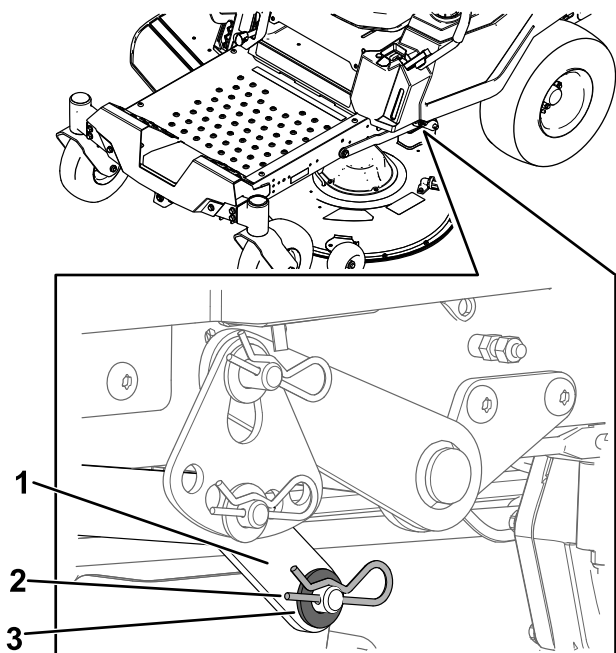
Skaičiai 73

G014635

g014635

- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Priekinis atraminis strypas | 2. Skydo laikiklis |
|--------------------------------|--------------------|

6. Atsargiai nuleiskite priekinę pjovimo skydo dalį ant žemės.
7. Vienoje agregato pusėje nuimkite poveržlę ir adatinę smeigę nuo skydo kaiščio (Skaičiai 74).



Skaičiai 74

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. Kėlimo svirtis | 3. Poveržlė |
| 2. Adatinė smeigė | |

8. Nuimkite kėlimo svirtį nuo skydo kaiščio (Skaičiai 74).
9. Pakartokite veiksmus 7 ir 8 kitoje agregato pusėje.
10. Pastumkite pjovimo skydą atgal, kad nuimtumėte pjovimo diržą nuo variklio skriemulio.
11. Išstumkite pjovimo skydą iš po agregato.

Pastaba: Išsaugokite visas dalis, kad galėtumėte jas sumontuoti ateityje.

Pjovimo skydo montavimas

1. Pastatykite agregatą ant lygaus paviršiaus, atjunkite peilių valdymo jungiklį (PTO) ir perkeltite judėjimo valdymo svirtis į išorinę padėtį PARK (statyti).
2. Prieš palikdami darbo vietą, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos.
3. Įstumkite pjovimo skydą po agregatu.
4. Nuleiskite pjovimo aukščio svirtį į žemiausią padėtį.
5. Vienoje agregato pusėje pakelkite galinę pjovimo skydo dalį ir sumontuokite kėlimo svirtį ant skydo kaiščio (Skaičiai 74).

6. Sumontuokite keltuvo svirtį, naudodami poveržlę ir adatinę smeigę (Skaičiai 74).
7. Pakartokite veiksmus 5 ir 6 kitoje agregato pusėje.
8. Pritvirtinkite priekinį atraminį strypą prie pjovimo skydo naudodami šakinį kaištį ir adatinę smeigę (Skaičiai 73).
9. Ant variklio skriemulio uždėkite pjovimo diržą; žr. Pjovimo diržo keitimas (puslapis 44).
10. Priveržkite 2 apatinius pjovimo skydo uždangos varžtus, tvirtinimui prie pjovimo skydo; žr. Pjovimo skydo uždangos atlaisvinimas (puslapis 34).

Žolės deflektoriaus keitimas

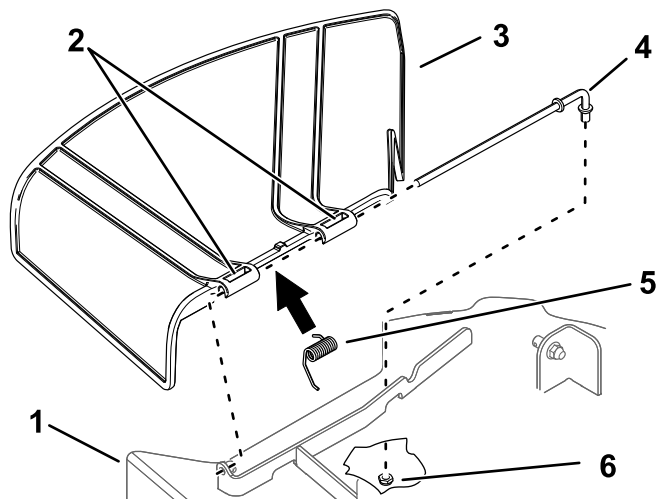
Tarpas aptarnavime: Prieš kiekvieną naudojimąsi arba kasdien—Patikrinkite, ar žolės deflektorius nepadėjęs.

⚠ PERSPĖJIMAS

Neuždengta išmetimo anga gali leisti agregatui išsviesti objektus į jus ar aplinkinius ir sunkiai sužaloti. Taip pat galimas kontaktas su peiliu.

Niekada nenaudokite agregato be žolės deflektoriaus, išmetimo dangčio arba neuždėję žolės surinkimo sistemos.

1. Nuimkite veržlę ($\frac{3}{8}$ ") nuo strypo po pjovimo agregatu (Skaičiai 75).



Skaičiai 75

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1. Pjovimo skydas | 4. Strypas |
| 2. Žolės deflektoriaus ašis | 5. Spyruoklė |
| 3. Žolės deflektorius | 6. Veržlė ($\frac{3}{8}$ ") |

2. Išstumkite strypą iš skydo laikiklio, spyruoklės ir žolės deflektoriaus ([Skaičiai 75](#)).
3. Nuimkite pažeistą arba susidėvėjusį žolės deflektorių.
4. Sumontuokite naują žolės deflektorių ([Skaičiai 75](#)).
5. Įstumkite tiesų strypo galą per galinę žolės deflektoriaus ašį.
6. Uždėkite spyruoklę ant strypo, galais žemyn, ir tarp žolės deflektoriaus laikiklių.
7. Įstumkite strypą per antrąją žolės deflektoriaus ašį ([Skaičiai 75](#)).
8. Įkiškite žolės deflektoriaus priekyje esantį strypą į laikiklį ant skydo.
9. Pritvirtinkite galinį strypo galą prie pjovimo agregato veržle ($\frac{3}{8}$ "), kaip parodyta [Skaičiai 75](#).

Svarbu: Žolės deflektorius turi būti spyruoklės prispaustas žemyn. Pakelkite deflektorių ir patikrinkite, ar jis grįžta į visiškai nuleistą padėtį.

Valymas

Pjovimo skydo apatinės dalies plovimas

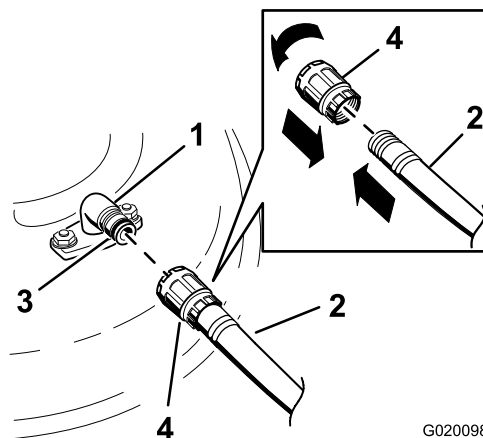
Tarpas aptarnavime: Po kiekvieno naudojimo

Svarbu: Agregatą galite plauti švelniu plovikliu ir vandeniui. Neplaukite agregato slėginiu būdu. Nenaudokite per didelio kiekio vandens, ypač šalia valdymo skydelio, po sėdyne, aplink variklį, hidraulinius siurblius ir variklius.

Plovimas po kiekvieno naudojimo apsaugo nuo žolės kaupimosi pjovimo skydo apatinėje dalyje, gerina mulčiavimo efektyvumą ir nupjautos žolės išsklaidymą.

1. Pastatykite agregatą ant lygaus paviršiaus, atjunkite peilių valdymo jungiklį (PTO) ir perkeltite judėjimo valdymo svirtis į išorinę padėtį PARK (statyti).
2. Prieš palikdami darbo vietą, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos.
3. Prijunkite žarnos jungtį prie pjovimo agregato jungties galo ir paleiskite vandenį visu pajėgumu ([Skaičiai 76](#)).

Pastaba: Pjovimo jungties sandarinimo žiedą patepkite vazelinu, kad jungtis lengviau užsimautų ir apsaugotumėte sandarinimo žiedą.



G020098

g020098

Skaičiai 76

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1. Pjovimo jungtis | 3. Sandarinimo žiedas |
| 2. Žarna | 4. Jungtis |

4. Nuleiskite pjovimo agregatą į žemiausią pjovimo aukštį.
5. Atsisėskite ant sėdynės ir užveskite variklį.
6. Įjunkite peilių valdymo jungiklį ir leiskite pjovimo agregatui veikti 1–3 minutes.

7. Atjunkite peilių valdymo jungiklį, išjunkite variklį, išimkite raktelį ir palaukite, kol sustos visos judančios dalys.
8. Išjunkite vandenį ir nuimkite movą nuo plovimo jungties.

Pastaba: Jei po vieno plovimo pjovimo agregatas vis dar nešvarus, sudrėkinkite jį ir palikite 30 minučių. Tada pakartokite procesą.

9. Dar kartą paleiskite vejapjovę 1–3 minutėms, kad būtų pašalintas vandens perteklius.

⚠ PERSPĖJIMAS

Sugedusi arba dingusi plovimo jungtis gali kelti pavojų jums ir kitiems asmenims dėl išsviedžiamų objektų arba kontakto su peiliu. Kontaktas su peiliu ar išsviedžiamomis liekanomis gali sukelti sužalojimus arba mirtį.

- Prieš vėl naudodami agregatą nedelsdami pakeiskite sugedusią arba trūkstantį plovimo jungtį.
- Niekada neikiškite rankų ar kojų po pjovimo agregatu arba per jame esančias angas.

Atliekų šalinimas

Variklio alyva, akumulatoriai, hidraulinis skystis ir variklio aušinimo skystis teršia aplinką. Šalinkite juos vadovaudamiesi savo šalies ir vietos teisės aktais.

Saugojimas

Sauga sandėliavimo metu

- Prieš palikdami operatoriaus vietą, išjunkite variklį, išimkite raktą (jei yra) ir palaukite, kol visiškai sustos judančios dalys. Prieš atlikdami reguliavimo, priežiūros, valymo darbus, taip pat prieš padėdami sandėliuoti leiskite agregatui atvėsti.
- Nelaikykite agregato ar degalų šalia liepsnos ir neišleiskite degalų patalpoje ar uždaroje priekaboje.
- Nelaikykite agregato ar degalų talpyklos vietose, kur yra atvira liepsna, kibirkštis ar kontrolinė lemputė, pvz., vandens šildytuve ar kitame prietaise.

Valymas ir saugojimas

1. Išjunkite pjovimo peilių valdymo jungiklį (PTO) ir įjunkite stovėjimo stabdį.
 2. Prieš palikdami darbo vietą, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos judančios dalys sustos.
 3. Pašalinkite nupjautą žolę, purvą ir nešvarumus nuo visų išorinių agregato dalių, ypač nuo variklio ir hidraulinės sistemos. Nuo variklio cilindro galvutės aušinimo briaunų ir pūstuvo korpuso išorės nuvalykite nešvarumus ir nuopjovas.
- Svarbu:** Nuplaukite agregatą naudodami švelnų valiklį ir vandenį. Neplaukite agregato slėginiu būdu. Nenaudokite per didelio kiekio vandens, ypač šalia valdymo skydelio, variklio, hidraulinių siurblių ir variklių.
4. Patikrinkite stovėjimo stabdžio veikimą; žr. [Pastatymo padėtis \(puslapis 12\)](#).
 5. Atlikite oro valytuvo techninę priežiūrą; žr. [Oro valytuvo techninė priežiūra \(puslapis 35\)](#).
 6. Pakeiskite karterio alyvą; žr. [Variklio alyvos keitimas \(puslapis 37\)](#).
 7. Patikrinkite padangų slėgį; žr. [Padangų slėgio tikrinimas \(puslapis 42\)](#).
 8. Įkraukite akumulatorių; žr. [Akumulatoriaus įkrovimas \(puslapis 41\)](#).
 9. Jei agregatas laikomas su įdėtu akumulatoriumi, atjunkite neigiamą (juodą) laidą nuo akumulatoriaus.
 10. Nuo pjovimo skydo apatinės dalies nušveiskite visas stambias žolės ir nešvarumų sancaupas, tada nuplaukite agregatą sodo žarna.

Pastaba: Po plovimo paleiskite agregatą su įjungtu pjovimo peilių valdymo jungikliu (PTO)

ir leiskite varikliui 2–5 minutes veikti didelėmis tuščiosios eigos sūkių apsucomis.

11. Patikrinkite peilių būklę; žr. [Pjovimo peilių priežiūra \(puslapis 45\)](#).
12. Paruoškite agregatą saugojimui, kai jis nenaudojamas ilgiau nei 30 dienų. Paruoškite agregatą saugojimui taip:
 - A. Įpilkite degalų stabilizatoriaus/kondicionieriaus į šviežius degalus bake. Vadovaukitės degalų stabilizatoriaus gamintojo maišymo instrukcijomis. Nenaudokite stabilizatoriaus alkoholio pagrindu (etanolio arba metanolio).
 - B. Leiskite varikliui veikti 5 minutes, kad kondicionuoti degalai pasiskirstytų degalų sistemoje.
 - C. Išjunkite variklį, leiskite jam atvėsti ir išleiskite degalus iš bako.
 - D. Užveskite variklį ir leiskite jam veikti, kol užges.
 - E. Išmeskite degalus tinkamai. Perdirbkite degalus pagal vietos taisykles.

Svarbu: Nelaikykite degalų su stabilizatoriumi / kondicionieriumi ilgiau, nei rekomenduoja degalų stabilizatoriaus gamintojas.

13. Nuimkite ir patikrinkite uždegimo žvakės (-ių) būklę; žr. [Uždegimo žvakės priežiūra \(puslapis 38\)](#). Kai uždegimo žvakė (-ės) yra išimta (-os) iš variklio, į uždegimo žvakės angą įpilkite 30 ml (2 valgomuosius šaukštus) variklio alyvos. Naudokite starterį varikliui prasukti ir paskirstykite alyvą cilindro viduje. Sumontuokite uždegimo žvakę (-es). Nejunkite laido prie uždegimo žvakės (-ių).
14. Patikrinkite ir priveržkite visus varžtus, veržles ir sraigtus. Pataisykite arba pakeiskite visas pažeistas dalis.
15. Nudažykite visus subraižytus arba nusidėvėjusius metalo paviršius. Dažų galite įsigyti iš įgalioto aptarnavimo atstovo.
16. Laikykite agregatą švariame, sausame garaže arba sandėliavimo vietoje. Ištraukite raktelį iš jungiklio ir laikykite jį vaikams ar kitiems pašaliniam naudotojams nepasiekiamoje vietoje. Uždenkite agregatą jį apsaugodami ir užtikrindami jo švarą.

Akumulatoriaus laikymas

1. Visiškai įkraukite akumuliatorių.
2. Palikite akumuliatorių 24 valandoms, tada patikrinkite jo įtampą.

Pastaba: Jei akumulatoriaus įtampa mažesnė nei 12,6 V, pakartokite veiksmus [1](#) ir [2](#).

3. Atjunkite laidus nuo akumulatoriaus.
4. Periodiškai tikrinkite įtampą ir įsitikinkite, kad įtampa yra 12,4 V arba aukštesnė.

Pastaba: Jei akumulatoriaus įtampa mažesnė nei 12,4 V, pakartokite veiksmus [1](#) ir [2](#).

Patarimai dėl akumulatoriaus laikymo

Jei akumuliatorių laikysite atskirai nuo agregato, atlikite šiuos veiksmus:

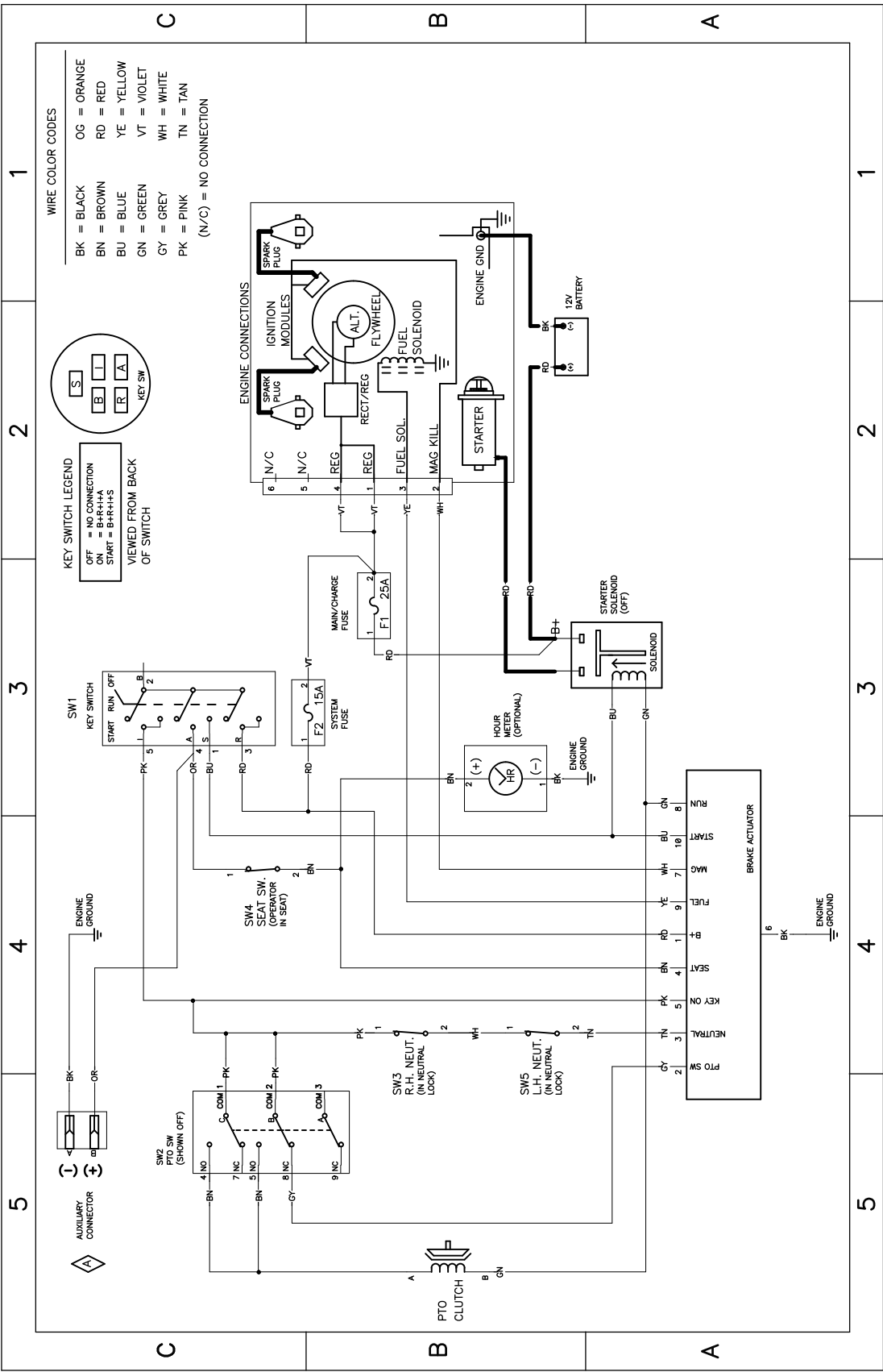
- Laikykite akumuliatorių vėsioje, sausoje vietoje, vertikalioje padėtyje.
- Nekraukite akumuliatorių tiesiai vienas ant kito, nebent jie yra kartoninėse dėžėse.
- Nekraukite daugiau kaip 3 akumuliatorių (tik 2, jei akumulatorius yra komercinio tipo).
- Kas 4–6 mėnesius patikrinkite skysto elektrolito akumuliatorių ir, jei reikia, jį įkraukite.
- Prieš montuodami akumuliatorių, visada jį patikrinkite ir įkraukite.

Gedimų nustatymas

Problema	Galima priežastis	Gedimų pašalinimo veiksmai
Degalų bakas turi įlinkimo požymių arba agregatas dažnai rodo, kad baigiasi degalai.	1. Užsikimšo oro filtro popierinis elementas.	1. Išvalykite popierinį elementą.
Variklis perkaista.	1. Variklio apkrova yra per didelė. 2. Alyvos lygis karteryje yra žemas. 3. Aušinimo briaunos ir oro kanalai po variklio pūstuvo korpusu yra užsikimšę. 4. Oro filtras yra nešvarus. 5. Degalų sistemoje yra nešvarumų, vandens arba pasenusių degalų.	1. Sumažinkite važiavimo greitį. 2. Įpilkite alyvos į karterį. 3. Pašalinkite kliūtis iš aušinimo briaunų ir oro kanalų. 4. Išvalykite arba pakeiskite oro filtro elementą. 5. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą
Starteris nesisuka.	1. Įjungtas pjovimo peilių valdymo jungiklis. 2. Judėjimo valdymo svirtys nėra padėtyje PARK (statyti). 3. Akumulatorius yra išsikrovęs. 4. Elektros jungtis yra paveiktos korozijos arba atsilaisvinusios. 5. Perdegę saugiklis. 6. Relė arba jungiklis yra pažeisti.	1. Išjunkite peilių valdymo jungiklį. 2. Perkelkite judėjimo valdymo svirtis į išorę, link padėties PARK (statyti). 3. Įkraukite akumuliatorių. 4. Patikrinkite elektros jungčių kontaktą. 5. Pakeiskite saugiklį. 6. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.
Variklis neužsiveda, sunkiai užsiveda arba iš karto užgęsta.	1. Degalų bakas yra tuščias. 2. Droselinė sklendė (jei taikoma) neįjungta. 3. Oro filtras yra nešvarus. 4. Uždegimo žvakės laidas (-ai) atsilaisvinto arba atsijungę. 5. Uždegimo žvakė (-ės) yra išdegusi, užsiteršusi arba tarpas yra netinkamas. 6. Degalų filtre yra nešvarumų. 7. Degalų sistemoje yra nešvarumų, vandens arba pasenusių degalų. 8. Degalų bake yra netinkamų degalų. 9. Alyvos lygis karteryje yra žemas.	1. Pripildykite degalų baką. 2. Perkelkite droselinę svirtį į ON (įjungti). 3. Išvalykite arba pakeiskite oro filtro elementą. 4. Prijunkite laidą (-us) prie uždegimo žvakės. 5. Sumontuokite naują (-as) uždegimo žvakę (-es) su tinkamu tarpu. 6. Pakeiskite degalų filtrą. 7. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą. 8. Išleiskite baką ir pakeiskite degalus tinkamos rūšies degalais. 9. Įpilkite alyvos į karterį.
Variklis praranda galią.	1. Variklio apkrova yra per didelė. 2. Oro filtras yra nešvarus. 3. Alyvos lygis karteryje yra žemas. 4. Aušinimo briaunos ir oro kanalai po variklio pūstuvo korpusu yra užsikimšę. 5. Uždegimo žvakė (-ės) yra išdegusi, užsiteršusi arba tarpas yra netinkamas. 6. Užsikimšo degalų bako ventiliacijos anga. 7. Degalų filtre yra nešvarumų. 8. Degalų sistemoje yra nešvarumų, vandens arba pasenusių degalų. 9. Degalų bake yra netinkamų degalų.	1. Sumažinkite važiavimo greitį. 2. Išvalykite oro filtro elementą. 3. Įpilkite alyvos į karterį. 4. Pašalinkite kliūtis iš aušinimo briaunų ir oro kanalų. 5. Sumontuokite naują (-as) uždegimo žvakę (-es) su tinkamu tarpu. 6. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą. 7. Pakeiskite degalų filtrą. 8. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą. 9. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.

Problema	Galima priežastis	Gedimų pašalinimo veiksmai
Agregatas nevažiuoja.	1. Aplenkimo vožtuvai yra atidaryti. 2. Traukos diržai susidėvėję, laisvi arba nutrūkę. 3. Traukos diržai yra nuslydę nuo skriemulių. 4. Transmisija sugedo.	1. Uždarykite vilkimo vožtuvus. 2. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą. 3. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą. 4. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.
Agregatas neįprastai vibruoja.	1. Pjovimo peilis (-iai) yra išlenktas (-i) arba nesubalansuotas (-i). 2. Atsilaisvino peilio tvirtinimo varžtas. 3. Atsilaisvino variklio tvirtinimo varžtai. 4. Atsilaisvino variklio skriemulys, įtempimo skriemulys arba peilio skriemulys. 5. Variklio skriemulys yra pažeistas. 6. Peilio ašis yra išlenkta. 7. Variklio tvirtinimo elementas yra atsilaisvinęs arba susidėvėjęs.	1. Sumontuokite naują (-us) pjovimo peilį (-ius). 2. Priveržkite peilio tvirtinimo varžtą. 3. Priveržkite variklio tvirtinimo varžtus. 4. Priveržkite atitinkamą skriemulį. 5. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą. 6. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą. 7. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.
Pjovimo aukštis yra netolygus.	1. Peilis (-iai) yra neaštrūs (-ūs). 2. Pjovimo peilis (-iai) yra išlenktas (-i). 3. Pjovimo skydas nėra išlygintas. 4. Neteisingai nustatytas velėnos apsaugos ritinėlis (jei taikoma). 5. Pjovimo skydo apačia yra nešvari. 6. Padangų slėgis yra netinkamas. 7. Išlenkta peilio ašis.	1. Pagaląskite peilį (-ius). 2. Sumontuokite naują (-us) pjovimo peilį (-ius). 3. Išlyginkite pjovimo skydą iš šono į šoną ir iš priekio į galą. 4. Sureguliuokite velėnos apsaugos ratuko aukštį. 5. Išvalykite pjovimo skydo apatinę dalį. 6. Sureguliuokite padangų slėgį. 7. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.
Peiliai nesisuka.	1. Pavaros diržas yra susidėvėjęs, laisvas arba nutrūkęs. 2. Pavaros diržas nuslydęs nuo skriemulio. 3. Sugedęs galios nuėmimo jungiklis (PTO) arba PTO sankaba. 4. Pjovimo diržas susidėvėjęs, laisvas arba nutrūkęs.	1. Sumontuokite naują pavaros diržą. 2. Sumontuokite pavaros diržą ir patikrinkite, ar reguliavimo velenai ir diržo kreiptuvai yra tinkamoje padėtyje. 3. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą. 4. Sumontuokite naują pjovimo diržą.

Schema



Elektros schema 139-2356 (Rev. A)

g307974

Pastabos:

Pastabos:



Count on it.