Formulář č. 3350-979

TORO®

48cm Rear Bagging

Travní sekačka s vlastním pohonem

Model č. 20816 – sériové číslo 230000001 a vyšší

Návod k obsluze

CE

Překlad originálu (CZ)

Tato zapalovací soustava odpovídá kanadské normě ICES-002.

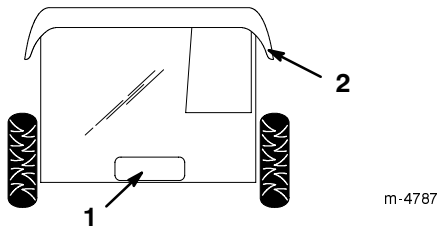
Obsah

	Strana
Úvod	2
Bezpečnost	3
Všeobecné bezpečnostní pokyny	3
Akustický tlak	5
Akustický výkon	5
Vibrace	5
Bezpečnostní a instrukční štítky	5
Nastavení	6
Instalace rukojeti	6
Instalace lanka startéru	6
Výškové nastavení rukojeti	6
Sestavení koše na trávu	7
Před spuštěním	7
Doplnění oleje do klikové skříně	7
Doplňování motorového benzinu do palivové nádrže	8
Přehled harmonogramu údržby	9
Provoz	9
Ovládací prvky	9
Spouštění motoru	9
Zastavení motoru	9
Nastavení výšky sekání	9
Používání koše	10
Zadní výsypka	11
Provozní tipy	11
Údržba	12
Doporučený harmonogram údržby	12
Kontrola hladiny oleje v motoru	13
Čištění spodku sekačky	13
Výměna vzduchového filtru	13
Zapalovací svíčka	14
Výměna motorového oleje	14
Údržba žacího nože	15
Vyčištění chladicího systému	17
Vypouštění palivové nádrže	17
Složení rukojeti	17
Uskladnění	18
Příprava palivového systému	18
Příprava motoru	18
Všeobecné informace	18
Konec uskladnění	18
Odstraňování závad	19

Úvod

Pečlivě si tuto příručku prostudujte, abyste se naučili svůj výrobek správně obsluhovat a udržovat. Informace obsažené v této příručce pomohou vám i ostatním osobám předcházet úrazům a poškození výrobku. Přestože navrhujeme a vyrábíme bezpečné výrobky, za správné a bezpečné používání tohoto výrobku odpovídáte vy.

Potřebujete-li servis, originální díly Toro nebo doplňující informace, spojte se s autorizovaným servisním a prodejním střediskem nebo zákaznickým střediskem Toro a uveďte číslo modelu a výrobní číslo svého produktu. Na obrázku 1 je znázorněno umístění modelového a výrobního čísla produktu.



obr. 1

1. Štítek s číslem modelu a výrobním číslem
2. Zadní dvířka

Do následujícího rámečku si poznamenejte číslo modelu a výrobní číslo produktu:

Číslo modelu: _____

Výrobní číslo: _____

V této příručce jsou uvedena potenciální nebezpečí a zvláštní bezpečnostní informace, jejichž respektováním můžete zabránit úrazu, či dokonce usmrcení. Signální výrazy, používané k označení jednotlivých úrovní nebezpečí, jsou: ***Nebezpečí***, ***Výstraha*** a ***Varování***. Avšak bez ohledu na nebezpečí buďte úzkostlivě opatrní.

Nebezpečí signalizuje extrémní stupeň ohrožení, tedy **přímé** nebezpečí vážného úrazu nebo smrti, pokud doporučená bezpečnostní opatření nejsou dodržována.

Výstraha signalizuje nebezpečí, které **může** způsobit vážný úraz nebo smrt, pokud doporučená bezpečnostní opatření nejsou dodržována.

Varování signalizuje nebezpečí, které může způsobit lehčí až střední úraz, pokud doporučená bezpečnostní opatření nejsou dodržována.

Ke zdůraznění informací jsou použita další dvě slova. **Důležité** je upozorněním na zvláštní informaci o strojním zařízení a **Pozn.:** zdůrazňuje všeobecné informace, které zasluhují mimořádnou pozornost.

© 2002 by The Toro Company

8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

Všechna práva vyhrazena

Vytištěno v USA

Bezpečnost

Nesprávné používání nebo údržba této sekačky může způsobit poranění. Aby se riziko úrazu snížilo, dodržujte tato bezpečnostní upozornění.

Tuto sekačku jsme navrhli a testovali tak, aby byla přiměřeně bezpečná, avšak **při nedodržování následujících pokynů může dojít k poranění.**

⚠ Výstraha ⚠

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, smrtelně jedovatý plyn bez zápachu, který vás může usmrtit.

Nespouštějte motor uvnitř domu nebo v uzavřeném prostoru.

Pro zajištění maximální bezpečnosti, nejvyššího výkonu a získání znalostí o tomto produktu je třeba, abyste si ještě před spuštěním motoru vy i všichni ostatní uživatelé této sekačky pečlivě pročetli tento návod k obsluze a porozuměli mu. Zvláštní pozornost věnujte varovnému bezpečnostnímu symbolu ⚠ , který je použit ve významu *varování*, *výstraha* nebo *nebezpečí* — jako „pokyn pro osobní bezpečnost". Přečtěte si pokyny tak, abyste jim rozuměli. Zvýšíte tím bezpečnost používání stroje. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek úraz.

Všeobecné bezpečnostní pokyny

Následující pokyny byly zpracovány podle normy ANSI/OPEI, B71.1-1998 a normy ISO 5395:1990(E). Specifické informace nebo terminologie sekaček Toro se uvádějí v závorkách.

Tato sekačka je schopna amputovat ruce a nohy a může také odmršťovat předměty. Při nedodržování následujících bezpečnostních pokynů může dojít k vážnému poranění nebo smrtelnému úrazu.

Zaškolení

- Pečlivě si přečtěte tento návod k obsluze. Před spuštěním sekačky se dokonale seznamte s ovládacími prvky a se správným používáním stroje.
- Nikdy nedovolte dětem, aby sekačku obsluhovaly. Místně platné předpisy mohou omezit i věk pracovníka obsluhy.
- Nikdy nedovolte ani dospělým osobám, které nejsou s těmito pokyny dokonale seznámeny, tuto sekačku používat.
- Nikdy nepracujte se sekačkou v blízkosti jiných osob (zejména dětí) nebo domácích zvířat. Zastavte sekačku, jestliže někdo vstoupí na plochu.
- Pokud obsluha stroje nevěnuje dostatek pozornosti přítomným dětem, může dojít k tragickým nehodám. Sekačka a sekání trávy často přitahuje pozornost dětí. Nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou na místě, kde jste je naposledy viděli.
- Zajistěte, aby se děti nepohybovaly na ploše a byly pod pozorným dohledem odpovědné dospělé osoby.
- Buďte pozorní a vypínejte sekačku, pokud děti vstoupí na plochu.
- Buďte velmi opatrní, přibližujete-li se k rohům, za něž nevidíte, ke křovinám, stromům a jiným objektům, které mohou omezovat výhled.
- Pamatujte vždy na to, že obsluha nebo uživatel odpovídá za všechny úrazy a ohrožení jiných osob nebo jejich majetku.
- Pročtěte si pokyny výrobce týkající se správného provozu a instalace příslušenství. Používejte pouze příslušenství, které je schváleno výrobcem.

Příprava

- Pečlivě zkontrolujte plochu, na které se strojem hodláte pracovat, a odstraňte všechny kameny, tyče, dráty, kosti a jiné cizí předměty.
- Při sekání vždy noste pevnou obuv a dlouhé kalhoty.
- Se sekačkou nepracujte naboso ani v sandálech.
- Při práci se sekačkou vždy používejte ochranné brýle (tzv. očka) nebo bezpečnostní brýle s postranními kryty.
- Výstraha: Motorový benzin je vysoce vznětlivá hořlavina. Proveďte následující bezpečnostní opatření:
  - Palivo skladujte v nádobách, které jsou pro tento účel speciálně určeny.
  - Palivo vždy doplňujte pouze venku a při doplňování nekuřte.
  - Palivo vždy doplňujte dříve, než spustíte motor. Nikdy neodstraňujte uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže ani nedoplňujte palivo za chodu motoru, nebo když je motor horký.
  - Jestliže se palivo rozlije, nepokoušejte se motor spustit. Odtlačte stroj z místa, kde je palivo rozlité, aby nikde nevznikl zdroj zážehu, dokud se výpary paliva zcela nerozptýlí.
  - Palivovou nádrž a všechny nádoby, ze kterých jste tankovali, vždy bezpečně uzavřete.
  - Pokud musíte palivo vypustit z palivové nádrže, vypouštějte jej venku.
- Zjistíte-li vadný tlumič výfuku, vyměňte jej.

- Před použitím stroje vždy proveďte vizuální kontrolu, abyste zjistili, zda žací nože, jejich šrouby a sestava žací hlavy nevykazují větší opotřebení nebo poškození. Opotřebené anebo poškozené žací nože a šrouby vyměňujte vždy v celých sadách, abyste neporušili dynamické vyvážení žacího systému.
- U sekaček s několika žacími noži buďte opatrní: roztočí-li se jeden z nich, mohou se roztočit i ostatní.

Provoz

- Nespouštějte motor v uzavřených prostorách, kde se může hromadit nebezpečný oxid uhelnatý z výfukových plynů.
- Sekejte vždy jen za denního světla anebo při dobrém umělém osvětlení.
- Při práci na svazích vždy dávejte pozor, kam šlapete.
- Kráčejte, nikdy neutíkejte.
- Pevně svírejte rukojeti.
- S kolovými rotačními sekačkami sekejte přes čelní stranu svahu, nikdy nesekejte nahoru a dolů.
- Buďte velmi opatrní při změnách směru pohybu na svazích.
- Nesekejte na příliš strmých svazích.
- Dbejte zvýšené opatrnosti při couvání nebo táhnutí sekačky směrem k sobě.
- Před couváním a během pohybu vzad se ohlížejte za sebe a dolů, zda tam nejsou malé děti.
- Zastavte pohyb žacího nože (nožů), jestliže musíte naklonit sekačku kvůli jejímu přemísťování při přejíždění nezatravněných ploch a při dopravování sekačky na plochu, kde budete sekat, a při její dopravě zpět.
- Nikdy nepracujte se sekačkou, pokud jsou ochranné kryty nebo štíty poškozené či chybějí nebo když nejsou nasazena bezpečnostní zařízení (např. deflektory a lapače trávy).
- Neměňte nastavení regulátoru motoru.
- Před spouštěním motoru vysuňte všechny spojky žacích nožů a pohonu.
- Opatrně nastartujte motor podle pokynů a stůjte dostatečně daleko od žacího nože (nožů).
- Nenaklánějte sekačku při spouštění motoru, pokud ji nemusíte naklonit, aby nastartovala. V takovém případě ji nenaklánějte více, než je nezbytně nutné, a zvedejte pouze tu část, která je vzdálenější od obsluhy stroje.
- Nespouštějte motor, stojíte-li před výsypkou.
- Nezasahujte rukama nebo nohama do blízkosti rotujících částí nebo pod ně. Vždy se držte dále od výsypného otvoru.
- Nikdy nezvedejte a nepřenášejte sekačku, je-li motor v chodu.
- Zastavte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky:
  - před odstraňováním předmětů blokujících pohyb žacích nožů nebo před uvolňováním ucpané výpusti;
  - před kontrolou a čištěním sekačky nebo při jakékoliv práci na sekačce;
  - najedete-li na cizí předmět. Zkontrolujte sekačku, zda nedošlo k jejímu poškození, a před dalším spuštěním motoru a jejím uvedením do provozu proveďte nezbytné opravy,
  - jestliže pocítíte abnormální vibrace sekačky (proveďte okamžitou kontrolu).
- Zastavte motor:
  - kdykoliv se vzdalujete od sekačky;
  - před doplňováním paliva.
- Při doběhu motoru uberte plyn, a jestliže je motor vybaven uzavíracím ventilem, po skončení sekání uzavřete přívod paliva.
- Zastavte žací nůž (nože) při přejíždění štěrkových cest, pěšin nebo silnic.
- Před demontáží lapače trávy zastavte motor a vyčkejte, až se žací nože úplně zastaví.
- Nepracujte se sekačkou, jste-li pod vlivem alkoholu nebo léků.
- Pokud by došlo ke vzniku abnormálních vibrací sekačky, zastavte motor a proveďte okamžitou kontrolu, abyste zjistili příčinu. Obecně platí, že vibrace upozorňují na vznikající potíže.

Svahy bývají hlavní příčinou úrazů uklouznutím a pádů, které mohou způsobit vážná poranění. Pokud se na svahu necítíte jistí, nesekejte jej.

- Dávejte pozor na díry, vyjeté koleje a hrboly na povrchu. Vysoká tráva může skrývat překážky.
- Nesekejte v blízkosti prudkých srázů, příkopů a náspů. Mohli byste ztratit rovnováhu nebo pevnou půdu pod nohama.
- Nesekejte mokrou trávu. Nepevný postoj může vést k uklouznutí.

Údržba a skladování

- Všechny matice, šrouby (zejména upevňovací šrouby žacích nožů) a svorníky udržujte v dotaženém stavu, abyste zajistili bezpečný provozní stav sekačky.
- Nikdy neskladujte sekačku s palivem v nádrži uvnitř budov, kde výpary paliva mohou přijít do styku s otevřeným plamenem anebo jiskrou.

- Před uskladněním sekačky v jakýchkoliv uzavřených prostorách nechte vždy motor vychladnout.
- Abyste snížili riziko požáru, udržujte celý prostor motoru, tlumič výfuku, bateriovou skříňku a celý prostor skladu pohonných hmot čistý, bez trávy, listí a nadměrného množství mazacího tuku.
- Provádějte časté kontroly opotřebení a zhoršení stavu lapače trávy.
- Vyměňujte opotřebené nebo poškozené části.
- Buďte velmi opatrní při manipulaci s motorovým benzinem; výpary z motorového benzinu jsou výbušné.
- S bezpečnostními zařízeními si nikdy nehrajte. Pravidelně kontrolujte jejich správnou činnost.
- Udržujte sekačku čistou, bez trávy, listí nebo jiného odpadu. Utřete všechny skvrny od oleje nebo paliva.
- Zastavte a prohlédněte sekačku, pokud najedete na nějaký předmět. Pokud je třeba, opravte sekačku před spuštěním motoru.
- Nikdy se nepokoušejte provádět výškové nastavení kol za chodu motoru.
- Součásti lapače trávy podléhají opotřebení, poškození a zhoršení stavu, což může způsobit odkrytí pohybujících se částí nebo odmršťování předmětů. Kontrolujte tyto součásti často, a pokud je třeba, nahraďte je díly doporučenými výrobcem.
- Žací nože sekačky jsou ostré a mohou vás pořezat. Při provádění servisních prací buďte velmi opatrní, žací nůž (nože) obalte nebo pracujte v rukavicích.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru.
- Pokud musíte vypustit palivo z palivové nádrže, vypouštějte jej venku.
- Pro dosažení co nejlepšího výkonu a bezpečnosti kupujte pouze originální náhradní díly a příslušenství Toro.
- Opravujte, nebo pokud je nutné, nahrazujte bezpečnostní a instrukční štítky.

Akustický tlak

Maximální úroveň akustického tlaku u tohoto zařízení činí v blízkosti ucha osoby obsluhující sekačku 84 dBA, jak bylo vypočteno z měření provedených na shodných strojích podle směrnice 98/37/EC.

Akustický výkon

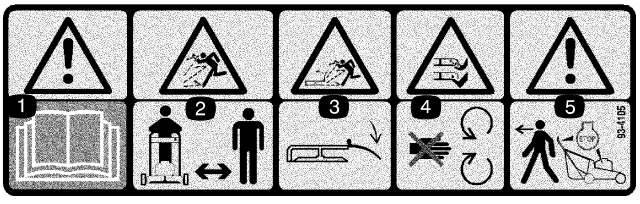
Zaručená úroveň akustického výkonu u tohoto zařízení činí 96 dBA, jak bylo vypočteno z měření provedených na shodných strojích podle směrnice 2000/14/EC.

Vibrace

Úroveň vibrací ruky a paže řidiče u tohoto zařízení nepřekračuje 7,4 m/s^2, jak bylo vypočteno z měření provedených na shodných strojích podle směrnice 98/37/EC.

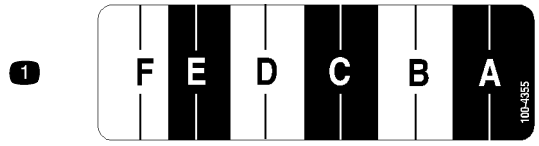
Bezpečnostní a instrukční štítky

Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na viditelném místě v blízkosti každého prostoru představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození původního štítku jej nahraďte novým.



93-4105

1. Výstraha – pročtěte si *Návod k obsluze*.
2. Nebezpečí odmrštění předmětů – okolostojící osoby musí být v bezpečné vzdálenosti od stroje.
3. Nebezpečí odmrštění předmětů sekačkou – mějte nasazený deflektor.
4. Nebezpečí useknutí nebo uříznutí ruky nebo nohy žacím nožem – držte se dále od pohybujících se částí stroje.
5. Výstraha – před opuštěním stroje zastavte motor.



100-4355

1. Nastavení výšky sekání

Nastavení

Pozn.: Z normální provozní polohy určete levou a pravou stranu stroje.

Instalace rukojeti

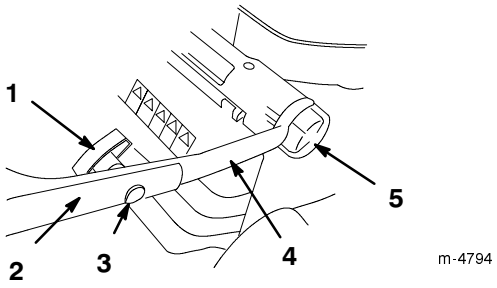
Výstraha

Nesprávným složením a rozložením rukojeti může dojít ke zmáčknutí, natáhnutí nebo poškození jednoho nebo více lanek. Jakékoliv zmáčknuté, natažené nebo poškozené lanko může způsobit provozní poruchu a zapříčinit nebezpečný provozní stav sekačky.

- **Nemačkejte, nenatahujte a nepoškozujte lanka.**
- **Při skládání a rozkládání rukojeti zacházejte s lanky opatrně.**
- **Nepoužívejte sekačku, pokud je jedno nebo více lanek zmáčknuto, nataženo nebo poškozeno. Kontaktujte autorizované servisní středisko.**

1. Položte horní rukojeť na zem za sekačku tak, aby nálepka na rukojeti byla nahoře.
2. Povolte knoflíky výškového nastavení rukojeti a otáčejte dolní rukojetí směrem vzad, dokud nezapadne do jednoho z výškových nastavení rukojeti podle znázornění na obr. 2.

   Pozn.: Nastavení výšky rukojeti je popsáno v odstavci Výškové nastavení rukojeti na straně 6.

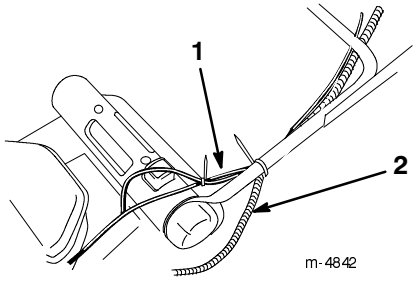


obr. 2

1. Knoflík rukojeti (2)
2. Horní část rukojeti
3. Šroub s oválnou hlavou (2)
4. Dolní část rukojeti
5. Knoflík výškového nastavení rukojeti (2)

3. Vyjměte knoflíky rukojeti a šrouby s oválnou hlavou z horní části rukojeti.
4. Upevněte horní část rukojeti do dolní části rukojeti pomocí šroubů s oválnou hlavou a knoflíků rukojeti podle znázornění na obr. 2. **Utáhněte pevně knoflíky rukojeti.**

   Pozn.: Zajistěte, aby kabely a elektrické opláštění bylo vedeno podle znázornění na obr. 3.

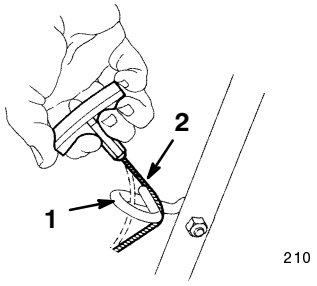


obr. 3

1. Kabely
2. Elektrické opláštění

Instalace lanka startéru

Protáhněte lanko startéru skrze vodítko lanka na rukojeti (obr. 4).



obr. 4

1. Vodítko lanka
2. Lanko startéru

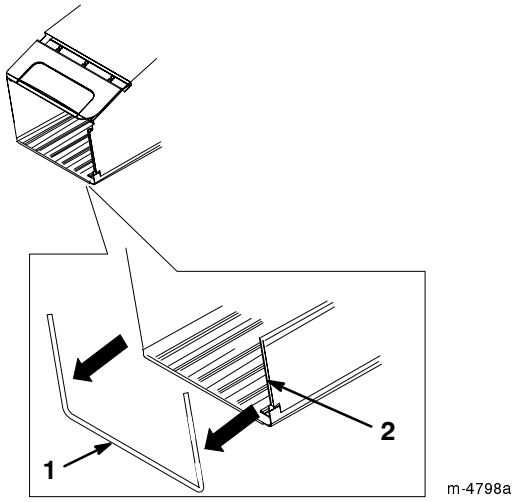
Výškové nastavení rukojeti

Lze zvolit tři výšková nastavení rukojeti: vysoké, střední a nízké (obr. 2). Zvolte takové nastavení výšky rukojeti, které je pro vás nejpohodlnější.

1. Povolte knoflíky výškového nastavení rukojeti.
2. Nastavte rukojeť do zvolené polohy.
3. Utáhněte knoflíky výškového nastavení rukojeti.

Sestavení koše na trávu

1. Nasaďte dvě postranní drážky koše na trávu do rámu koše podle znázornění na obr. 5.

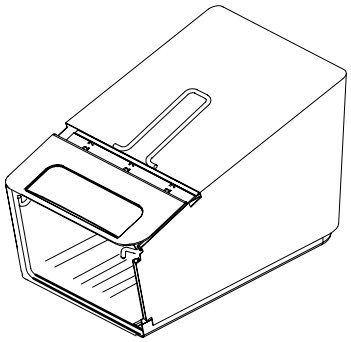


obr. 5

1. Rám koše na trávu
2. Postranní drážka (2)

Pozn.: Začněte nasazovat na jednom konci drážky a zatlačujte do rámu.

2. Zajistěte, aby strany základny koše byly **uvnitř** rámu koše podle znázornění na obrázku 6.



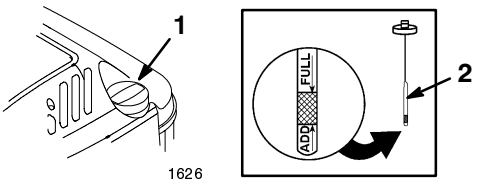
obr. 6

Před spuštěním

Doplnění oleje do klikové skříně

Kliková skříň může obsahovat 0,59 litru oleje. Používejte pouze vysoce kvalitní detergentní olej SAE 30 nebo SAE 10W30, který má provozní klasifikaci SF, SG, SH nebo SJ od American Petroleum Institute (API).

Před každým použitím se přesvědčte, zda se hladina oleje na olejové měrce nachází mezi ryskami označenými Add a Full (obr. 7).



obr. 7

1. Uzávěr plnicího hrdla pro olej
2. Olejová měrka

Doplnění oleje:

1. Umístěte sekačku na rovný povrch.
2. Vyčistěte okolí olejové měrky (obr. 7).
3. Vyjměte olejovou měrku otáčením uzávěru proti směru hodinových ručiček a jeho vytáhnutím.
4. Otřete olejovou měrku čistým hadříkem.
5. Olejovou měrku zcela zasuňte do plnicího hrdla a pak ji vytáhněte.

Pozn.: Aby se mohl provést přesný odečet hladiny oleje, musíte olejovou měrku zcela zasunout.

6. Odečtěte výšku hladiny oleje na měrce (obr. 7).
7. Jestliže je hladina oleje na měrce pod ryskou Add (Doplnit), **pomalu** dolévejte olej do plnicího otvoru, aby se jeho hladina zvýšila až k rysce označené Full (Plné).

Důležité Nepřeplňujte klikovou skříň olejem a nespouštějte motor, mohlo by dojít k jeho poškození. Vypouštějte přebytečný olej, až hladina na měrce dosáhne rysky označené Full.

8. Vložte olejovou měrku do plnicího hrdla a otáčejte uzávěrem ve směru hodinových ručiček, dokud nebude plnicí otvor těsně uzavřen.

Doplňování motorového benzinu do palivové nádrže

Pro dosažení co nejlepších výsledků používejte čistý, čerstvý, bezolovnatý motorový benzin s oktanovým číslem 87 nebo vyšším. Aby byl benzin vždy čerstvý, kupujte pouze takové množství, jaké spotřebujete během třiceti dní. Bezolovnatý benzin zaručuje čistší spalování, prodlužuje životnost motoru a přispívá k lepšímu startování. Pokud bezolovnatý benzin není k dispozici, můžete použít olovnatý motorový benzin.

Důležité Do motorového benzinu nepřidávejte olej.

Důležité Nepoužívejte metanol, motorový benzin obsahující metanol nebo alkoholové pohonné hmoty obsahující více než 10 % etanolu, motorový benzin speciál nebo super. Používání těchto paliv by mohlo způsobit poškození palivového systému motoru.

Důležité Nepoužívejte benzin, který je starší než 30 dní.

⚠ Nebezpečí ⚠

Za určitých podmínek je motorový benzin extrémně hořlavý a vysoce výbušný. Požár nebo výbuch způsobený motorovým benzinem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

- **Palivovou nádrž plňte venku na otevřeném prostranství při studeném motoru. Rozlitý benzin ihned utřete.**
- **Palivovou nádrž neplňte až po horní okraj. Doplňujte motorový benzin, dokud hladina palivové nádrže nedosáhne 6 až 13 mm pod spodní část plnicího hrdla. Tento prázdný prostor v nádrži dovoluje expanzi benzinu.**
- **Při práci s benzinem nikdy nekuřte a zdržujte se dále od otevřeného ohně nebo od míst, kde by mohlo jiskřením dojít ke vznícení benzinových výparů.**
- **Motorový benzin skladujte ve schváleném typu kontejneru a uchovávejte jej mimo dosah dětí.**
- **Nikdy nekupujte zásobu motorového benzinu na dobu přesahující 30 dní.**

⚠ Nebezpečí ⚠

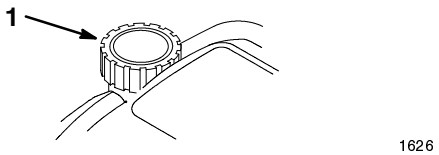
Při doplňování paliva může vzniknout za určitých okolností elektrostatický náboj, který zapálí benzin. Požár nebo výbuch způsobený benzinem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

- **Před plněním vždy pokládejte nádoby na palivo na zem ve větší vzdálenosti od vozidla.**
- **Nádoby na palivo neplňte uvnitř vozidla nebo na korbě nákladního vozu nebo přívěsu, protože koberce v interiéru nebo plastové obložení lůžka mohou nádobu izolovat a zpomalit vybití elektrostatického náboje.**
- **Je-li to možné, vyložte zařízení z nákladního vozu nebo přívěsu a doplňte palivo tak, aby jeho kola byla na zemi.**
- **Jestliže to není možné, doplňte palivo u takového zařízení na korbě nebo přívěsu z přenosné nádoby, nikoliv plnicí pistolí.**
- **Pokud musíte plnicí pistoli použít, udržujte hubici v kontaktu s obrubou palivové nádrže nebo hrdla nádoby po celou dobu doplňování paliva.**

.Během provozu a skladování pravidelně používejte aditiva – stabilizátor/kondicionér paliva. Stabilizátor/kondicionér paliva čistí motor během provozu a zabraňují vzniku gumovitých usazenin, které se tvoří v motoru v průběhu skladování.

Důležité Nepoužívejte jiná palivová aditiva, pouze stabilizátor/kondicionér paliva. Nepoužívejte stabilizátory paliva na bázi alkoholu, jako jsou etanol, metanol nebo isopropanol.

1. Očistěte okolí uzávěru palivové nádrže (obr. 8).



obr. 8

1. Uzávěr palivové nádrže

2. Odstraňte uzávěr z nádrže.
3. Do palivové nádrže doplňte bezolovnatý motorový benzin do výšky 6 až 13 mm pod horní okraj nádrže. **Nedoplňujte benzin až k plnicímu hrdlu.**
4. Zašroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže a otřete rozlitý benzin.

Přehled harmonogramu údržby

Pročtěte si harmonogram doporučené údržby na straně 12. Před nebo brzy po zahájení provozu sekačky možná bude třeba provést jeden nebo více doplňujících postupů.

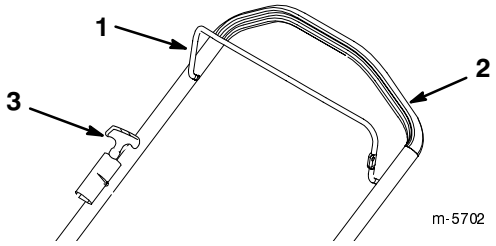
Provoz

Pozn.: Z normální provozní polohy určete levou a pravou stranu stroje.

Před sekáním vždy zkontrolujte správnou činnost ovládací páky žacích nožů. Uvolníte-li páku žacích nožů, motor a vlastní pohon se musí zastavit. Pokud se nezastaví, kontaktujte autorizované servisní středisko.

Ovládací prvky

Rukojeť startéru a páka žacích nožů jsou umístěny na rukojeti, viz znázornění na obrázku 9.

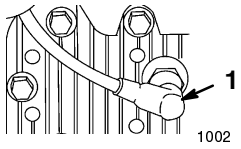


obr. 9

1. Ovládací páka žacích nožů
2. Rukojeť
3. Rukojeť startéru

Spouštění motoru

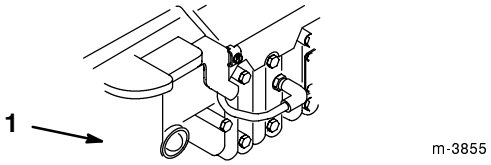
1. Připojte kabel zapalovací svíčky (obr. 10).



obr. 10

1. Kabel zapalovací svíčky

2. Stiskněte třikrát tlačítko nasávání paliva, mezi každým stisknutím vyčkejte 1 sekundu (obr. 11).



obr. 11

1. Tlačítko nasávání paliva

Pozn.: Pokud teplota dosáhne 13 °C nebo méně, stiskněte pětkrát tlačítko nasávání paliva, mezi každým stisknutím vyčkejte 1 sekundu.

Pozn.: Nasávání paliva nepoužívejte ke spouštění zahřátého motoru po krátké přestávce. Za chladného počasí však může být jeho použití opět nezbytné.

3. Ovládací páku žacích nožů přitiskněte k rukojeti (obr. 9).

4. Lehce zatáhněte za rukojeť startéru, až pocítíte odpor, pak prudce zatáhněte (obr. 9). Lanko nechte pomalu navinout zpět do rukojeti.

Pozn.: Nechte motor zahřívat nejméně po dobu jedné minuty, za chladnějších teplot delší dobu.

Pozn.: Jestliže motor nenastartuje po třech pokusech, opakujte kroky 2 až 4.

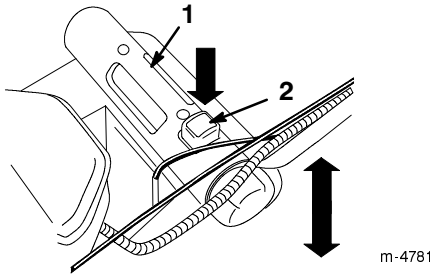
Zastavení motoru

Uvolněte páku žacích nožů. Motor i nože se musí zastavit. Pokud se správně nezastaví, kontaktujte autorizované servisní středisko.

Nastavení výšky sekání

1. Vypněte motor a počkejte, až se všechny pohyblivé části zastaví.

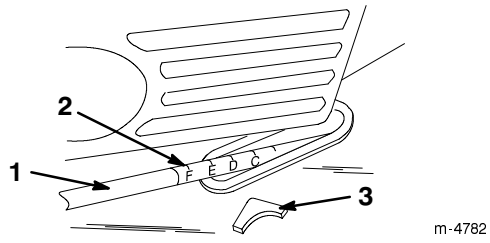
2. Stiskněte červený knoflík a přidržte rukojeť nastavení výšky sekání, aby se výška sekání změnila směrem nahoru nebo dolů (obr. 12).



obr. 12

1. Rukojeť nastavení výšky sekání
2. Červený knoflík

3. Zvedněte nebo stlačte dolů rukojeť, pomocí ukazatele a nastavení výšky sekání na táhle nastavte sekačku na požadovanou výšku sekání (obr. 13).



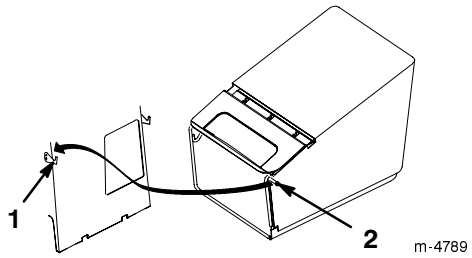
obr. 13

1. Táhlo
2. Nastavení výšky sekání
3. Ukazatel

Používání koše

Nasazení travního koše

1. Vypněte motor a počkejte, až se všechny pohyblivé části zastaví.
2. Otevřete zadní dvířka (obr. 1).
3. Podržte zadní dvířka, abyste zabránili jejich zavření.
4. Zavěste kolíky rámu travního koše na háky podle znázornění na obrázku 14.



obr. 14

1. Hák (2)
2. Kolík rámu travního koše (2)

5. Uvolněte zadní dvířka.

Sekání s travním košem

Výstraha

Opotřebený travní koš může způsobovat odmršťování kamínků a jiného podobného odpadu směrem na obsluhu stroje nebo na okolostojící osoby a může způsobit poranění nebo smrt obsluhy stroje nebo okolostojících osob.

Stav travního koše často kontrolujte. Pokud je poškozen, instalujte nový náhradní koš Toro.

Sekejte trávu, dokud se koš nenaplní.

Důležité Nepřeplňujte koš.

Vyjímání travního koše

1. Zastavte motor a počkejte, až se všechny pohyblivé části zastaví.

Nebezpečí

Jestliže se zadní dvířka úplně nezavřou, sekačka by mohla odmršťovat předměty způsobující vážná poranění nebo smrt osob.

Pokud nemůžete uzavřít zadní dvířka, protože travní odpad ucpal odpadní prostor, vypněte motor a počkejte, až se všechny pohyblivé části zastaví, pak odstraňte travní odpad (pomocí tyče, nikoliv rukou) a úplně uzavřete zadní dvířka.

2. Otevřete zadní dvířka (obr. 1).
3. Při odstraňování travního koše podržte zadní dvířka, abyste zabránili jejich zavření.
4. Zvedněte kolíky rámu travního koše z háků a směrem ven z otvoru podle znázornění na obrázku 14.

Zadní výsypka

Je-li tráva příliš vysoká pro ukládání v koši, možná bude třeba příležitostně sekat trávník bez travního koše.

Pro využití zadního výsypu vyjměte travní koš (viz Vyjímání travního koše na straně 10) a zavřete zadní dvířka.

Nebezpečí

Jestliže se zadní dvířka úplně nezavřou, sekačka by mohla odmršťovat předměty způsobující vážná poranění nebo smrt osob.

Pokud nemůžete uzavřít zadní dvířka, protože travní odpad ucpal odpadní prostor, vypněte motor a počkejte, až se všechny pohyblivé části zastaví, pak odstraňte travní odpad (pomocí tyče, nikoliv rukou) a úplně uzavřete zadní dvířka.

Provozní tipy

- Dříve než začnete pracovat se sekačkou, seznamte se s bezpečnostními pokyny a pečlivě si prostudujte tuto příručku.
- Odstraňte z plochy tyče, kameny, dráty, větve a jiný odpad, který by žací nože mohly nabrat a odmrštit.
- Nedovolte nikomu, zejména dětem a domácím zvířatům, vstupovat na plochu, kde pracujete.
- Vyhýbejte se nárazům do stromů, zdí, obrubníků a jiných pevných objektů. Nikdy záměrně nesekejte přes jakékoliv předměty.
- Jestliže sekačka narazí na nějaký předmět nebo začne vibrovat, ihned vypněte motor, odpojte kabel od zapalovací svíčky a prohlédněte sekačku, zda není poškozena.
- V průběhu sezóny udržujte žací nože **ostré**. Pravidelně provádějte opilování zářezů na žacích nožích.
- Pokud je třeba, nahraďte žací nůž originálním náhradním nožem Toro.
- Sekejte pouze suchou trávu nebo listí. Vlhká tráva a listí mají tendenci se hromadit a mohou způsobit ucpání sekačky nebo přetížení motoru.

Výstraha

Vlhká tráva nebo listí mohou způsobit uklouznutí a dotyk s žacím nožem, což může mít za následek vážné zranění.

Sekejte pouze za sucha.

- Po každém sekání vyčistěte spodek sekačky. Viz Čištění spodku sekačky na straně 13.
- Udržujte motor v dobrém provozním stavu.
- Pro dosažení nejlepších výsledků nastavte motor na nejvyšší otáčky.

Výstraha

Provoz sekačky s motorem běžícím na otáčky vyšší než nastavené ve výrobě může způsobit odmrštění části žacího nože nebo motoru do prostoru obsluhy stroje nebo na okolostojící osoby a může dojít k vážnému poranění nebo smrtelnému úrazu osob.

- **Neměňte nastavení otáček motoru.**
- **Pokud se domníváte, že otáčky motoru jsou vyšší než normální, kontaktujte autorizované servisní středisko.**

Sekání trávy

- V různých ročních obdobích se mění rychlost růstu trávy. V letních vedrech je nejlepší sekat trávu s nastavením výšky sekání na písmena *C*, *D* nebo *E*. Sekejte pouze asi třetinu travních stébel. S nastavením nižším než *C* sekejte pouze tehdy, pokud je tráva řídká, nebo na konci podzimu, kdy se růst trávy začíná zpomalovat.
- Při sekání trávy vyšší než 15 cm nejprve sekejte při nejvyšším nastavení výšky sekání a kráčejte pomalu, pak sekejte znovu při nižším nastavení výšky sekání. Docílíte tak nejlepšího vzhledu trávníku. Jestliže je tráva příliš vysoká a na trávníku se hromadí listy, sekačka se může zanést a způsobit přetížení motoru.
- Střídejte směr sekání. To pomáhá rozptylování travního odpadu po trávníku a rovnoměrnému hnojení.

Jestliže je vzhled dokončeného trávníku neuspokojivý, zkuste následující rady:

- Naostřete žací nůž.
- Kráčejte při sekání pomaleji.
- Zvyšte výšku sekání na sekačce.
- Sekejte trávu častěji.
- Namísto sekání plného záběru při každém průjezdu sekací záběry překrývejte.

Sekání listů

- Po sekání trávníku zajistěte, aby polovina trávy vyčnívala skrze sekanou pokrývku listí. Možná bude třeba projet přes listy vícekrát než jen jednou.
- Zpomalte svůj pohyb při sekání, jestliže sekačka neseká listy dostatečně jemně.
- Pokud sekáte dubové listy, přidejte do trávy na jaře vápno, aby se snížila jejich kyselost.

Údržba

Pozn.: Z normální provozní polohy určete levou a pravou stranu stroje.

Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po každém použití	• Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz Kontrola hladiny oleje v motoru na straně 13. • Zkontrolujte dobu zastavení nožovou brzdou. Žací nůž se musí zastavit během tří sekund po uvolnění závěsu, pokud se tak nestane, nechte provést opravu v autorizovaném servisním středisku. • Odstraňte travní odpad a nečistoty ze spodku sekačky. Viz Vyčištění spodku sekačky na straně 13.
5 hodin	• Zkontrolujte žací nůž a upevňovací prvky motoru. Utáhněte je, pokud jsou povolené.
25 hodin	• Vyměňte vzduchový filtr. V prašných provozních podmínkách provádějte výměnu častěji. Viz Výměna vzduchového filtru na straně 13. • Prohlédněte zapalovací svíčku a vyměňte ji, pokud je třeba. Viz Údržba zapalovací svíčky na straně 14.
50 hodin	• Výměna motorového oleje.[1] Viz Výměna oleje v motoru na straně 14. • Naostřete nebo vyměňte žací nůž, provádějte jeho údržbu častěji, pokud se hrana rychle otupuje při práci v drsných nebo písčitých podmínkách. Viz Údržba žacích nožů na straně 15. • Zkontrolujte úniky z palivového systému anebo zhoršování stavu přívodní hadičky paliva. Pokud je třeba, vyměňte díly.
100 hodin	• Vyčistěte chladicí systém. Viz Vyčištění chladicího systému na straně 17.
Skladování	• Před prováděním oprav podle instrukcí nebo před skladováním vyprázdněte palivovou nádrž. Viz Vypouštění palivové nádrže na straně 17.

[1]Proveďte výměnu oleje po prvních 5 provozních hodinách.

Důležité Další úkony údržby viz návod k obsluze motoru.

Varování

Jestliže ponecháte kabel nasazený na zapalovací svíčce, někdo by mohl náhodně spustit motor a způsobit vám nebo ostatním okolostojícím osobám vážná zranění.

Odpojte proto kabel zapalovací svíčky dříve, než začnete provádět jakoukoliv údržbu. Uložte kabel stranou, aby se náhodně nedostal do styku se zapalovací svíčkou.

Kontrola hladiny oleje v motoru

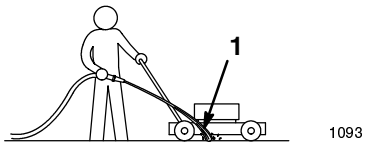
Před každým použitím se přesvědčte, zda se hladina oleje na olejové měrce nachází mezi ryskami označenými Add a Full (obr. 7). Jestliže je hladina oleje na měrce pod ryskou Add (Doplnit), doplňte olej. Viz Doplňování oleje do klikové skříně na straně 7.

Čištění spodku sekačky

Po každém použití odstraňte travní odpad a nečistoty ze spodku sekačky.

Mytí

1. Postavte sekačku na rovný dlážděný povrch v blízkosti zahradní hadice.
2. Pusťte vodu naplno.
3. Spusťte motor.
4. Hadici držte ve výšce rukojeti a proud vody namiřte těsně před **pravé zadní** kolo (obr. 15).



obr. 15

1. Pravé zadní kolo

Pozn.: Voda bude stříkat do trajektorie žacích nožů a odstraní travní odpad. Pokračujte v čištění, dokud ze spodku sekačky nebude vytékat zcela čistá voda.

5. Přesuňte sekačku na suchý povrch, spusťte motor a nechte jej jednu minutu běžet, aby všechny součásti sekačky vyschly.
6. Zastavte motor a počkejte, až se všechny pohyblivé části zastaví.

Jestliže je spodek sekačky příliš zanesený trávou, vyčkejte 30 minut a opakujte výše uvedené kroky 2 až 6.

Stírání

Výstraha

Při naklonění sekačky může z karburátoru nebo palivové nádrže vytéct benzin. Benzin je extrémně hořlavý a vysoce výbušný a za určitých okolností může způsobit poranění osob nebo škody na majetku.

Dejte pozor, abyste nerozlili palivo. Pokud jej potřebujete vyčerpat z nádrže, nechte motor běžet až do úplného spotřebování nebo použijte ruční čerpadlo, palivo nenasávejte.

Jestliže mytí neodstraní veškerý odpad ze spodku sekačky, nakloňte sekačku a stíráním ji očistěte.

1. Odstraňte koš.
2. Odpojte kabel od zapalovací svíčky (obr. 10).
3. Vypusťte motorový benzin z palivové nádrže, viz kroky 3 a 4 oddílu Vypouštění palivové nádrže na straně 17.
4. Nakloňte sekačku na **levou** stranu.
5. Nečistoty a travní odpad odstraňte stěrkou z tvrdého dřeva nebo plastu. Dejte pozor na otřepy a ostré hrany.

Důležité Pohybujte žacím nožem co možná nejméně, abyste předešli budoucím problémům se spouštěním.

6. Postavte sekačku do svislé polohy.
7. Řádně připojte kabel k zapalovací svíčce.

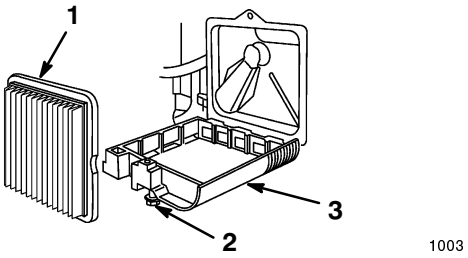
Výměna vzduchového filtru

Vyměňujte vzduchový filtr každou sezónu nebo každých 25 provozních hodin; v prašných provozních podmínkách jej vyměňujte častěji.

Důležité Nespouštějte motor bez vložky vzduchového filtru; došlo by k vážnému poškození motoru.

1. Vypněte motor a počkejte, až se všechny pohyblivé části zastaví.
2. Odpojte kabel od zapalovací svíčky (obr. 10).

3. Povolte šroub, který zajišťuje kryt čističe vzduchu (obr. 16).
4. Sklopte kryt a důkladně jej vyčistěte (obr. 16).



obr. 16

1. Vzduchový filtr
2. Šroub
3. Kryt

5. Odstraňte papírový vzduchový filtr a vyhoďte jej do odpadu (obr. 16).

Důležité Papírový vzduchový filtr se nepokoušejte čistit.

6. Vložte nový papírový vzduchový filtr (obr. 16).
7. Nasaďte kryt vzduchového filtru a upevněte jej šroubem.
8. Řádně připojte kabel k zapalovací svíčce.

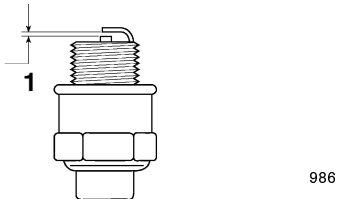
Zapalovací svíčka

Zapalovací svíčku kontrolujte po každých 25 provozních hodinách. Používejte zapalovací svíčku **Champion RJ19LM** nebo ekvivalentní typ.

1. Vypněte motor a počkejte, až se všechny pohyblivé části zastaví.
2. Odpojte kabel od zapalovací svíčky (obr. 10).
3. Očistěte okolí zapalovací svíčky.
4. Demontujte zapalovací svíčku z hlavy válce.

Důležité Vyměňte popraskanou, zanesenou nebo znečištěnou zapalovací svíčku. Nečistěte elektrody, protože kovové piliny by mohly vniknout do válce a způsobit poškození motoru.

5. Nastavte vzduchovou mezeru na nové zapalovací svíčce na 0,76 mm (obr. 17).



obr. 17

1. 0,76 mm

6. Namontujte zapalovací svíčku a těsnění.
7. Dotáhněte zapalovací svíčku utahovacím momentem 20 Nm.
8. Řádně připojte kabel k zapalovací svíčce.

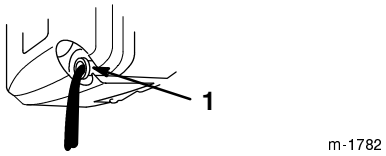
Výměna motorového oleje

Olej vyměňte po prvních pěti provozních hodinách a potom po každých 50 provozních hodinách nebo každou sezónu. Ponechte motor v chodu těsně před výměnou oleje, aby se olej zahřál. Zahřátý olej snadněji vytéká a odnáší více znečišťujících látek.

Pozn.: Pokud je motor v provozu při těžkém zatížení nebo při vysokých teplotách, vyměňte olej po každých 25 provozních hodinách.

Vypouštění oleje nad krytem motoru (preferovaná metoda)

1. Odstraňte koš.
2. Odpojte kabel od zapalovací svíčky (obr. 10).
3. Vypusťte motorový benzin z palivové nádrže, viz kroky 1 až 4 Vypouštění palivové nádrže na straně 17.
4. Vyjměte olejovou měrku z plnicí trubky oleje a položte vypouštěcí nádobu vedle **levé** strany sekačky.
5. Nakloňte sekačku na **levou** stranu a nechte olej odtékat do vypouštěcí nádoby (obr. 18).



obr. 18

1. Plnicí trubka oleje

6. Postavte sekačku do svislé polohy.
7. Doplňte do klikové skříně čerstvý olej až k rysce Full na měrce hladiny oleje. Viz Doplňování oleje do klikové skříně na straně 7.
8. Instalujte olejovou měrku.
9. Pokud je třeba, utřete rozlitý olej.
10. Řádně připojte kabel k zapalovací svíčce.
11. Použitý olej recyklujte podle místních předpisů.

Vypouštění oleje pod krytem motoru (volitelná metoda)

Pozn.: K provedení tohoto postupu budete potřebovat řehtačkový klíč s 10mm nástavcem.

Výstraha

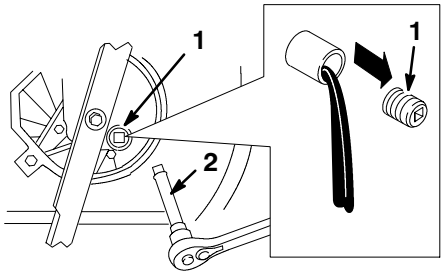
Žací nůž je ostrý, kontakt s nožem může mít za následek vážné zranění.

Používejte rukavice nebo obalte ostré hrany žacího nože hadrem.

1. Odpojte kabel od zapalovací svíčky (obr. 10).
2. Vypusťte motorový benzin z palivové nádrže, viz kroky 3 a 4 oddílu Vypouštění palivové nádrže na straně 17.
3. Nakloňte sekačku na **levou** stranu a zajistěte ji proti pádu.
4. Pod sekačku umístěte vypouštěcí nádobu.
5. Odstraňte výpustnou zátku oleje, vraťte sekačku do provozní polohy a nechte olej vytékat do vypouštěcí nádoby (obr. 19).

Pozn.: Dbejte, aby se olej nevylil na řemen.

Důležité Možná bude třeba pohnout s žacím nožem, abyste získali přístup k výpustné zátce oleje. Pohybujte žacím nožem co možná nejméně, abyste předešli budoucím problémům se spouštěním.



obr. 19

1. Výpustná zátka oleje
2. 10mm nástavec řehtačkového klíče

6. Nakloňte sekačku na **levou** stranu a našroubujte výpustnou zátku oleje.
7. Vysuňte vypouštěcí mísu zespodu sekačky a postavte sekačku do svislé polohy.
8. Doplňte do klikové skříně čerstvý olej až k rysce Full na měrce hladiny oleje. Viz Doplňování oleje do klikové skříně na straně 7.
9. Instalujte olejovou měrku.
10. Pokud je třeba, utřete rozlitý olej.
11. Řádně připojte kabel k zapalovací svíčce.
12. Použitý olej recyklujte podle místních předpisů.

Údržba žacího nože

Rovný a ostrý žací nůž umožňuje dosažení optimálních výsledků při sekání. Žací nůž pravidelně prohlížejte a ostřete.

Výstraha

Žací nůž je ostrý, kontakt s nožem může mít za následek vážné zranění.

Používejte rukavice nebo obalte ostré hrany žacího nože hadrem.

1. Zastavte motor a počkejte, až se všechny pohyblivé části zastaví.
2. Odpojte kabel od zapalovací svíčky (obr. 10).

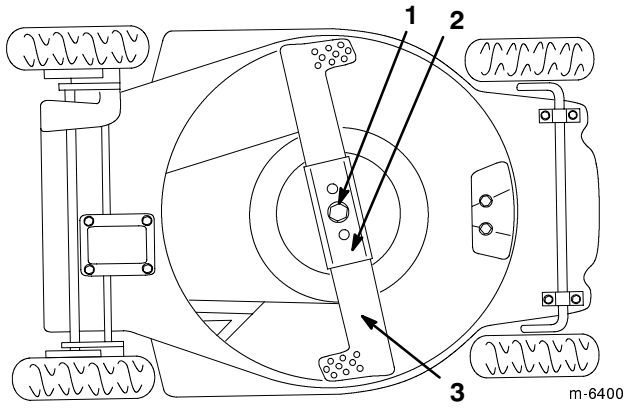
Výstraha

Při naklonění sekačky může z karburátoru nebo palivové nádrže vytéct benzin. Benzin je extrémně hořlavý a vysoce výbušný a za určitých okolností může způsobit poranění osob nebo škody na majetku.

Dejte pozor, abyste nerozlili palivo. Pokud jej potřebujete vyčerpat z nádrže, nechte motor běžet až do úplného spotřebování nebo použijte ruční čerpadlo; palivo nenasávejte.

3. Vypusťte motorový benzin z palivové nádrže, viz kroky 3 a 4 oddílu Vypouštění palivové nádrže na straně 17.

4. Nakloňte sekačku na **levou** stranu (vzduchovým filtrem nahoru) (obr. 20).



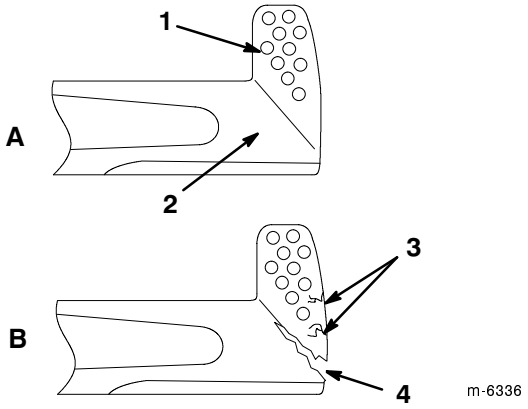
obr. 20

1. Šroub žacího nože a pojistná podložka
2. Výztuha žacího nože
3. Žací nůž

Důležité Pohybujte žacím nožem co možná nejméně, abyste předešli budoucím problémům se spouštěním.

Kontrola žacího nože

Pečlivě kontrolujte naostření a opotřebení žacího nože, zejména v místech, kde se setkávají ploché a zakřivené části (obr. 21A). Zkontrolujte žací nůž před použitím sekačky, protože písek a abrazivní materiál mohou obrousit plech, který spojuje ploché a zakřivené části žacího nože. Jestliže si povšimnete štěrbiny nebo opotřebení (obr. 21B a 21C), vyměňte žací nůž, viz Demontáž žacího nože na straně 16.



obr. 21

1. Zakřivení
2. Plochá část žacího nože
3. Opotřebení
4. Vytvořená štěrbina

Pozn.: Nejlepších výsledků dosáhnete, jestliže před zahájením sezóny nainstalujete nový žací nůž Toro. Během roku opilujte všechny malé nerovnosti, aby se zachovalo ostří nože.

Nebezpečí

Opotřebený anebo poškozený žací nůž se může zlomit a jeho části může stroj odmrštit na obsluhu nebo okolostojící, a způsobit tak vážná zranění nebo smrt.

- **Pravidelně kontrolujte opotřebení a poškození žacích nožů.**
- **Opotřebený nebo poškozený nůž okamžitě vyměňte.**

Demontáž žacího nože

Výstraha

Provoz sekačky bez upevněné výztuhy žacího nože může způsobit pružení, ohýbání nebo zlomení žacího nože; může dojít k vážnému zranění nebo smrtelnému úrazu obsluhy stroje nebo okolostojících osob.

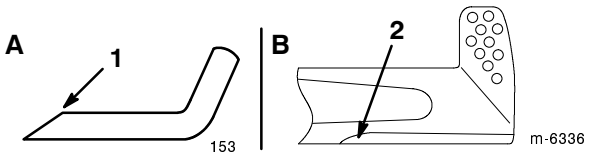
Nepracujte se sekačkou bez výztuhy žacího nože.

1. K uchopení žacího nože použijte hadr nebo silně vycpané rukavice.
2. Odstraňte šroub žacího nože, pojistnou podložku, žací nůž a výztuhu nože (obr. 20).

Pozn.: Šroub žacího nože povolíte otočením proti směru hodinových ručiček.

Ostření žacích nožů

Pilníkem opilujte horní stranu žacího nože, aby se zachoval jeho původní řezný úhel (obr. 22A) a vnitřní poloměr břitu (obr. 22B). Vyvážení nože neporušíte, jestliže uberete z obou ostří stejné množství materiálu.

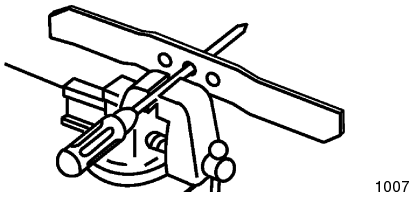


obr. 22

1. Ostřete pouze pod tímto úhlem.
2. Zachovejte zde původní zaoblení.

Vyvažování žacího nože

1. Vyvážení žacího nože zkontrolujte nastrčením jeho středového otvoru na hřebík nebo násadu šroubováku upevněného vodorovně ve svěráku (obr. 23).



obr. 23

Pozn.: Vyvážení můžete kontrolovat také pomocí průmyslově vyráběného vyvažovače nožů.

2. Jestliže se konec žacího nože stáčí směrem dolů, opilujte konec (nikoliv ostří nebo konec blízko ostří). Žací nůž je správně vyvážen, když ani jeden z obou jeho konců neklesá.

Montáž žacích nožů

1. Instalujte ostrý a vyvážený žací nůž Toro, výztuhu žacího nože, pojistnou podložku a šroub žacího nože.

   Pozn.: Zakřivená část žacího nože musí směřovat nahoru (směrem k horní části podvozku).

2. Utáhněte šroub žacího nože utahovacím momentem 33 – 44 Nm.
3. Postavte sekačku do svislé polohy.
4. Řádně připojte kabel k zapalovací svíčce.

Vyčištění chladicího systému

Po každých 100 provozních hodinách nebo každou sezónu odstraňte nečistoty a travní odpad z válce, žebroví hlavy válce, z okolí karburátoru a táhel. Odstraňte odpad ze vzduchových vstupních drážek na odrazném krytu. Tak se zajistí správné chlazení a dosažení nejlepšího výkonu motoru.

Vypouštění palivové nádrže

1. Zastavte motor a počkejte, až vychladne.

Důležité Palivovou nádrž vypouštějte, pouze je-li motor studený.

2. Odpojte kabel od zapalovací svíčky (obr. 10).
3. Odstraňte uzávěr z palivové nádrže (obr. 8).
4. Pomocí ruční pumpičky přečerpejte palivo do čisté schválené nádoby na motorový benzin.
5. Řádně připojte kabel k zapalovací svíčce.
6. Spusťte motor a nechte jej běžet, dokud se sám nezastaví.
7. Spusťte znovu motor, abyste se přesvědčili, že v karburátoru již není žádné palivo.

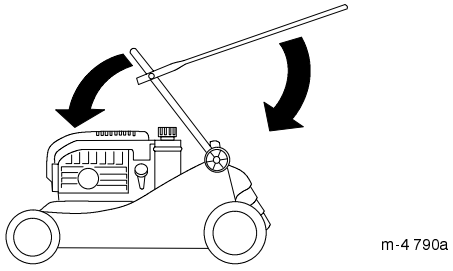
Složení rukojeti

Výstraha

Nesprávným složením a rozložením rukojeti může dojít ke zmáčknutí, natáhnutí nebo poškození jednoho nebo více lanek. Jakékoliv zmáčknuté, natažené nebo poškozené lanko může způsobit provozní poruchu a zapříčinit nebezpečný provozní stav sekačky.

- **Nemačkejte, nenatahujte a nepoškozujte lanka.**
- **Při skládání a rozkládání rukojeti zacházejte s lanky opatrně.**
- **Nepoužívejte sekačku, pokud je jedno nebo více lanek zmáčknuto, nataženo nebo poškozeno. Kontaktujte autorizované servisní středisko.**

1. Povolte knoflíky nastavení výšky rukojeti a upevněte rukojeť k sekačce.
2. Povolte knoflíky, které zajišťují horní část rukojeti na dolní části rukojeti.
3. Opatrně natáčejte dolní část rukojeti dopředu, až se usadí na motoru (obr. 24).



obr. 24

4. Opatrně natáčejte horní část rukojeti dozadu, až zůstane v rovině (obr. 24).

Uskladnění

Při přípravě sekačky na uskladnění mimo sezónu proveďte doporučené postupy údržby. Viz Údržba na straně 12.

Sekačku skladujte na chladném, čistém a suchém místě. Přikryjte ji, aby zůstala čistá a chráněná.

Příprava palivového systému

Výstraha

Motorový benzin se může vypařovat, pokud je skladován delší dobu, a při styku s otevřeným ohněm se může vznítit.

- **Neskladujte motorový benzin delší dobu.**
- **Sekačku s benzinem v palivové nádrži nebo v karburátoru neskladujte v uzavřených prostorách, kde se nachází otevřený oheň. (Například kotel nebo zapalovací plamínek ohřívače vody).**
- **Před uskladněním sekačky do jakýchkoliv uzavřených prostor nechte vždy motor vychladnout.**

Po posledním sekání před uskladněním sekačky vyprázdněte palivovou nádrž.

1. Nechte sekačku v chodu, dokud se motor v důsledku spotřebování veškerého paliva nezastaví.
2. Použijte tlačítko nasávání paliva a znovu spusťte motor.
3. Nechte motor běžet, dokud se sám nezastaví. Když již motor nejde nastartovat, je dostatečně suchý.

Příprava motoru

1. Vyměňte olej v klikové skříni, dokud je motor ještě zahřátý. Viz Výměna oleje v motoru na straně 14.
2. Demontujte zapalovací svíčku (obr. 10).
3. Otvorem pro zapalovací svíčku přidejte do klikové skříně přibližně jednu stolní lžíci oleje.
4. Pomocí spouštěcího lanka několikrát pomalu protočte motor, aby se olej rozptýlil po ploše válce.
5. Instalujte zapalovací svíčku, avšak **nepřipojujte** k ní kabel.

Všeobecné informace

1. Vyčistěte spodek sekačky. Viz Vyčištění spodku sekačky na straně 13.
2. Očistěte válec, žebra hlavy válce a těleso ventilátoru od nečistot a chomáčů posekané trávy.
3. Odstraňte travní odpad, nečistoty, usazenou zeminu a jiné nečistoty z vnějších částí motoru, krytů a horní části spodku sekačky.
4. Zkontrolujte stav žacích nožů. Viz Údržba žacích nožů na straně 15.
5. Vyměňte vzduchový filtr; viz Výměna vzduchového filtru na straně 13.
6. Utáhněte všechny matice, svorníky a šrouby.
7. Všechny poškrábané nebo odřené kovové povrchy natřete lakem, který lze zakoupit v autorizovaném servisním středisku.

Konec uskladnění

Výstraha

Nesprávným složením a rozložením rukojeti může dojít ke zmáčknutí, natáhnutí nebo poškození jednoho nebo více lanek. Jakékoliv zmáčknuté, natažené nebo poškozené lanko může způsobit provozní poruchu a zapříčinit nebezpečný provozní stav sekačky.

- **Nemačkejte, nenatahujte a nepoškozujte lanka.**
- **Při skládání a rozkládání rukojeti zacházejte s lanky opatrně.**
- **Nepoužívejte sekačku, pokud je jedno nebo více lanek zmáčknuto, nataženo nebo poškozeno. Kontaktujte autorizované servisní středisko.**

1. Opatrně roztahujte horní rukojeť, dokud se nesloží s dolní rukojetí, pak utáhněte knoflíky.
2. Zkontrolujte a dotáhněte všechny upevňovací prvky.
3. Demontujte zapalovací svíčku (obr. 10) a pomocí startéru protáčejte rychle motor, aby se odstranil přebytečný olej z válce.
4. Vyčistěte zapalovací svíčku a vyměňte ji, pokud je popraskaná, prasklá nebo má opotřebované elektrody.
5. Namontujte zapalovací svíčku a utáhněte ji utahovacím momentem 20 Nm.
6. Proveďte doporučené postupy údržby; viz Údržba na straně 12.
7. Doplňte do nádrže čerstvé a čisté palivo.
8. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz Kontrola hladiny oleje v motoru na straně 13.
9. Řádně připojte kabel k zapalovací svíčce.

Odstraňování závad

Toro navrhlo a vyrobilo vaši sekačku pro provoz bez závad. Následující komponenty a položky pečlivě zkontrolujte, viz Údržba na straně 12, kde naleznete více informací. Jestliže problém přetrvává, kontaktujte autorizované servisní středisko.

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor nestartuje.	1. Palivová nádrž je prázdná nebo palivový systém obsahuje zvětralé palivo.	1. Vypusťte zvětralý benzin anebo doplňte do palivové nádrže čerstvý motorový benzin. Jestliže problém přetrvává, kontaktujte autorizované servisní středisko.
	2. Tlačítko nasávání paliva nebylo zatlačeno dovnitř.	2. Třikrát stiskněte tlačítko nasávání paliva.
	3. Kabel není řádně připojen k zapalovací svíčce.	3. Řádně připojte kabel k zapalovací svíčce.
	4. Svíčka je zkorodovaná, zanesená nebo nemá správnou vzduchovou mezeru.	4. Zkontrolujte zapalovací svíčku a seřiďte vzduchovou mezeru, pokud je třeba. Proveďte výměnu zapalovací svíčky, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná.
Motor těžce startuje nebo ztrácí výkon.	1. Palivová nádrž obsahuje zvětralé palivo.	1. Vypusťte zvětralé palivo a doplňte do nádrže čerstvý motorový benzin.
	2. Ucpaný odvzdušňovací otvor v uzávěru palivové nádrže.	2. Vyčistěte odvzdušňovací otvor uzávěru palivové nádrže nebo uzávěr vyměňte.
	3. Vložka vzduchového filtru je zanesena nečistotami a omezuje proudění vzduchu.	3. Vyčistěte primární čistič vzduchového filtru nebo vyměňte papírový vzduchový filtr.
	4. Spodek sekačky obsahuje posekanou trávu a odpad.	4. Vyčistěte spodek sekačky.
	5. Svíčka je zkorodovaná, zanesená nebo nemá správnou vzduchovou mezeru.	5. Zkontrolujte zapalovací svíčku a seřiďte vzduchovou mezeru, pokud je třeba. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná.
	6. Hladina oleje v motoru je nízká nebo je olej znečištěný.	6. Zkontrolujte stav oleje v motoru. Vyměňte olej, pokud je znečištěn, nebo jej doplňte, pokud je nízká hladina oleje.

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor běží nerovnoměrně.	1. Kabel není řádně připojen k zapalovací svíčce. 2. Svíčka je zkorodovaná, zanesená anebo nemá správnou vzduchovou mezeru. 3. Vložka vzduchového filtru je zanesena nečistotami a omezuje proudění vzduchu.	1. Řádně připojte kabel k zapalovací svíčce. 2. Zkontrolujte zapalovací svíčku a seřiďte vzduchovou mezeru, pokud je třeba. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná. 3. Vyčistěte primární čistič vzduchového filtru nebo vyměňte papírový vzduchový filtr.
Sekačka nebo motor se příliš chvěje.	1. Žací nůž je zkřivený nebo nevyvážený. 2. Upevňovací šroub žacího nože je uvolněný. 3. Spodek sekačky obsahuje posekanou trávu a odpad. 4. Upevňovací šrouby motoru jsou uvolněné.	1. Vyvažte žací nůž. Pokud je žací nůž zkřivený, vyměňte jej. 2. Dotáhněte upevňovací šroub žacího nože. 3. Vyčistěte spodek sekačky. 4. Dotáhněte upevňovací šrouby motoru.
Struktura posekané plochy není stejnoměrná.	1. Všechna 4 kola nejsou nastavena na stejnou výšku. 2. Otupený žací nůž. 3. Travnatou plochu sekáte opakovaně stejným způsobem. 4. Spodek sekačky obsahuje posekanou trávu a odpad.	1. Nastavte všechna 4 kola na stejnou výšku. 2. Naostřete a vyvažte žací nůž. 3. Změňte způsob sekání travnaté plochy. 4. Vyčistěte spodek sekačky.
Výsypný skluz se ucpává.	1. Výška sekání je příliš nízká. 2. Sekání je prováděno příliš rychle. 3. Tráva je mokrá. 4. Spodek sekačky obsahuje posekanou trávu a odpad.	1. Zvyšte výšku sekání. 2. Zpomalte. 3. Před sekáním vyčkejte, až tráva uschne. 4. Vyčistěte spodek sekačky.