



# Kit de batente da polia

Cortador rotativo de descarga traseira de 182 cm, unidade de tração Groundsmaster® 3200 ou 3300

Modelo nº 161-5096

## Instruções de instalação

# Instalação

**1**

## Preparação da máquina

Nenhuma peça necessária

### Procedimento

1. Estacione a máquina numa superfície nivelada.
2. Engate o travão de estacionamento.
3. Desça o acessório.
4. Desligue o motor e retire a chave.
5. Remova a unidade de corte da unidade de tração; consulte o *Manual de utilizador* da unidade de tração.

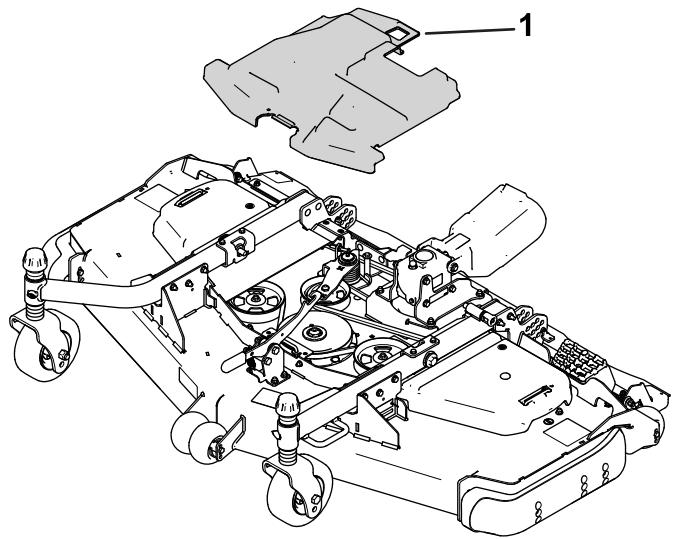
**2**

## Remoção do batente da polia existente

Nenhuma peça necessária

### Procedimento

1. Remova a cobertura da correia ([Figura 1](#)) da zona superior da unidade de corte e coloque a cobertura à parte.



g507449

**Figura 1**

1. Cobertura da correia
2. Utilizando uma chave de caixa ou ferramenta semelhante, afaste a polia intermédia ([Figura 2](#)) da correia de transmissão para libertar a tensão da correia e permitir que esta saia da polia intermédia.

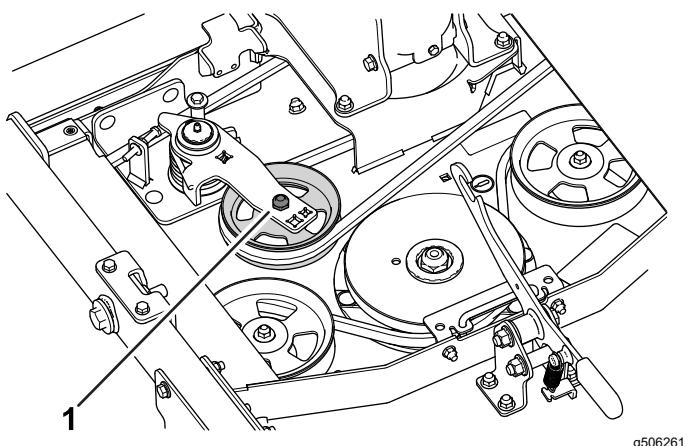
### ⚠ CUIDADO

A mola está sob grande carga e pode causar ferimentos

Liberte a tensão cuidadosamente da mola tensora do braço da polia.

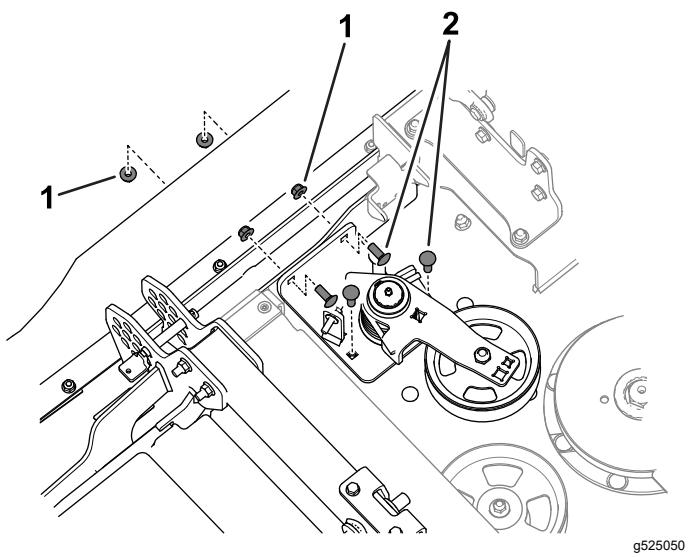


\* 3 4 6 9 - 4 0 7 \*



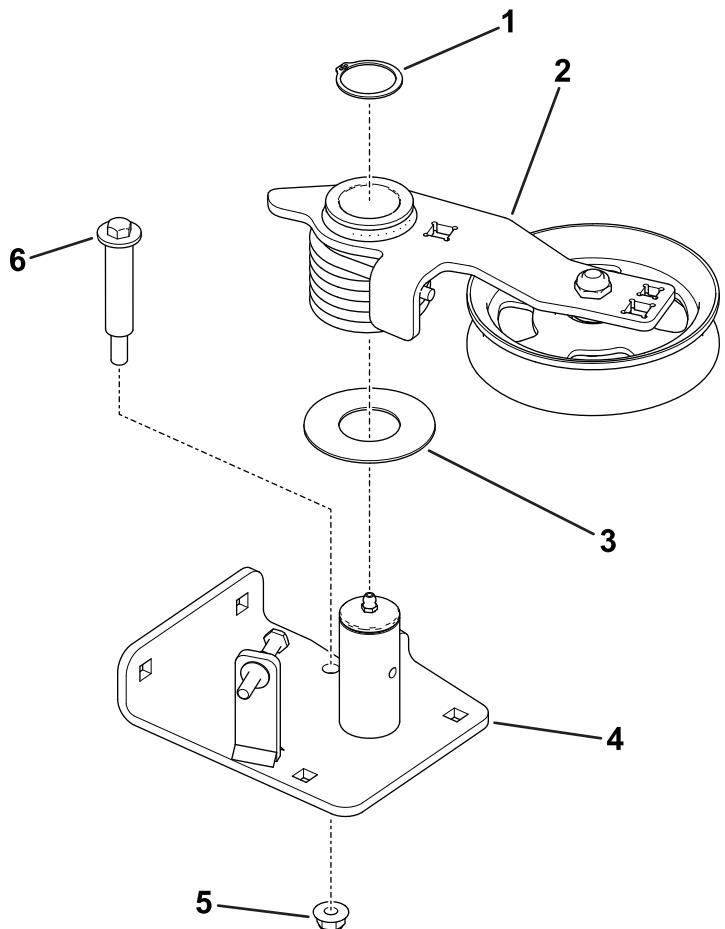
**Figura 2**

1. Polia intermédia
  
3. Remova os parafusos de carroçaria e porcas que fixam o conjunto tensor à unidade de corte ([Figura 3](#)).



**Figura 3**

1. Porcas
2. Parafusos de carroçaria
  
4. Prenda o conjunto da polia num torno, fixando a placa de articulação da polia.
5. Remova o parafuso de ombro da placa de articulação da polia e depois liberte a tensão da mola ([Figura 4](#)).



**Figura 4**

- |                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
| 1. Anel de retenção      | 4. Placa da articulação da polia |
| 2. Mola e braço da polia | 5. Porca                         |
| 3. Anilha                | 6. Parafuso de ombro             |
- 
6. Remova o anel de retenção que retém o braço da polia na articulação da polia ([Figura 4](#)).

# 3

## Instalação do batente da polia

Peças necessárias para este passo:

1	Conjunto da articulação da polia
2	Parafuso de carroçaria ( $\frac{3}{8}$ x 1 pol.)
2	Parafuso de carroçaria ( $\frac{3}{8}$ x $1\frac{1}{4}$ pol.)
1	Parafuso com olhal
1	Parafuso sextavado
5	Porca flangeada ( $\frac{3}{8}$ pol.)
2	Porca flangeada (5/16 pol.)

### Procedimento

1. Utilize 2 porcas flangeada (5/16 pol.) para prender o parafuso sextavado no novo conjunto de articulação da polia (Figura 5).

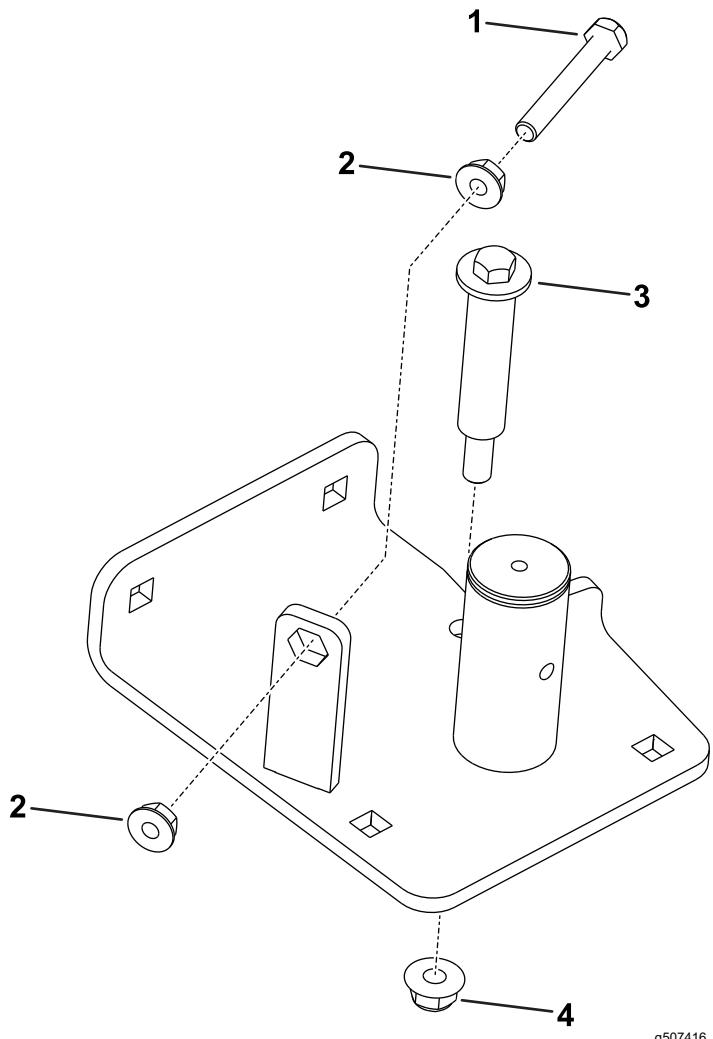
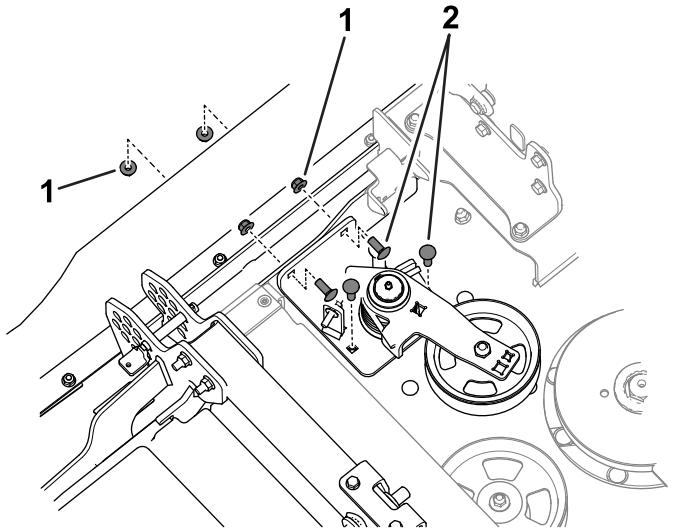


Figura 5

1. Parafuso sextavado      3. Parafuso de ombro
2. Porcas flangeadas (5/16 pol.)      4. Porca flangeada ( $\frac{3}{8}$  pol.)

2. Utilize o anel de retenção para prender o braço e a mola da polia à articulação da polia.
3. Prenda o conjunto da polia num torno, fixando a placa de articulação da polia.
4. Utilize uma catraca ou braço de força de  $\frac{3}{8}$  pol. ou  $\frac{1}{2}$  pol. no braço da polia para deslocar o braço da polia (aplicar pressão na mola de torção) suficientemente para instalar o parafuso de ombro.
5. Instale uma porca flangeada ( $\frac{3}{8}$  pol.) e um parafuso de ombro na placa de articulação da polia (Figura 5). Aperte a porca com 45 a 55 N·m e liberte o braço da polia.
6. Utilize 2 parafuso de carroçaria ( $\frac{3}{8}$  x 1 pol.), 2 parafusos de carroçaria ( $\frac{3}{8}$  pol. x  $1\frac{1}{4}$  pol.), e 4 porcas flangeadas ( $\frac{3}{8}$  pol.) para prender um conjunto tensor à unidade de corte (Figura 6).

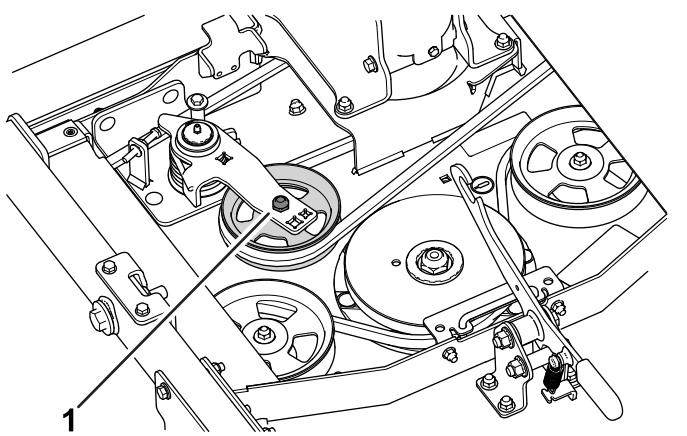


**Figura 6**

g525050

- 1. Porcas
- 2. Parafuso de carroçaria  
( $\frac{3}{8}$  pol. x 1 pol.)
- 3. Parafuso de carroçaria  
( $\frac{3}{8}$  x  $1\frac{1}{4}$  pol.)

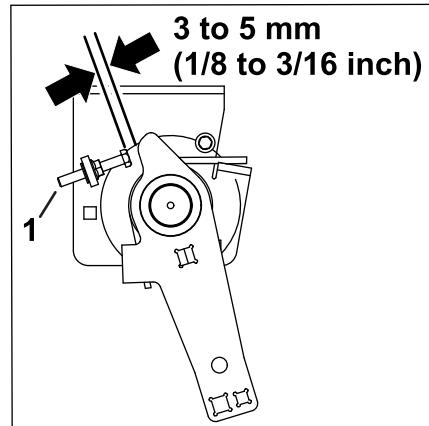
7. Instale a correia de transmissão na polia intermédia ([Figura 7](#)).



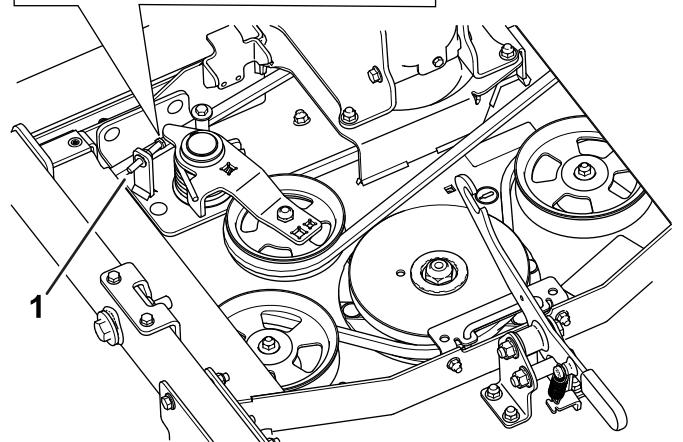
**Figura 7**

g506261

- 1. Polia intermédia
- 
8. Ajuste o parafuso para a dimensão mostrada na [Figura 8](#).



**Figura 8**



g571556

- 1. Parafuso
- 

9. Coloque a cobertura da correia.