



# Stopsats för mellanremskiva

Rotorklippare på 183 cm med bakutkast, Groundsmaster®-traktorenhet i 3200/3300-serien

Modellnr 161-5096

## Monteringsanvisningar

# Montering

# 1

## Förbereda maskinen

Inga delar krävs

### Tillvägagångssätt

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Koppla in parkeringsbromsen.
3. Sänk redskapet.
4. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
5. Ta bort den befintliga klippenheten från traktorenheten. Se traktorenhetens *bruksanvisning*.

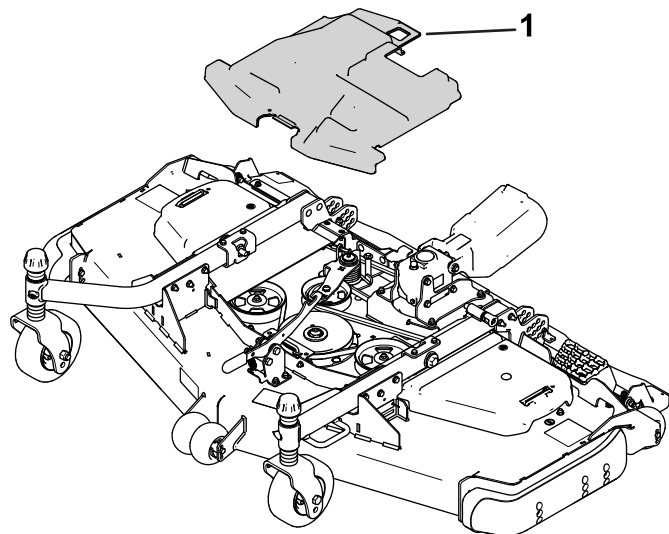
# 2

## Ta bort den befintliga mellanremskivans stopp

Inga delar krävs

### Tillvägagångssätt

1. Avlägsna remkåpan (Figur 1) från klippenhetens ovansida och ställ den åt sidan.



g507449

Figur 1

1. Remkåpa

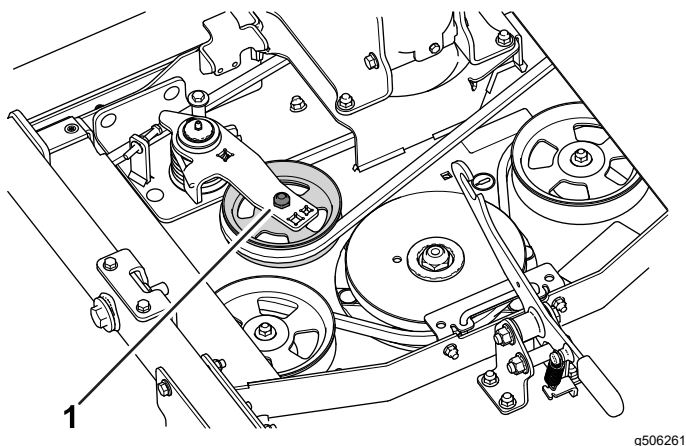
2. Använd en hylsnyckel eller något liknande verktyg för att flytta mellanremskivan (Figur 2) bort från drivremmen för att minska spänningen och låta remmen glida av mellanremskivan.

### ⚠ VAR FÖRSIKTIG

Fjädern är tungt belastad och kan orsaka personskador.

Var försiktig när du tar bort spänningen från mellandrevsarmens torsionsfjäder.

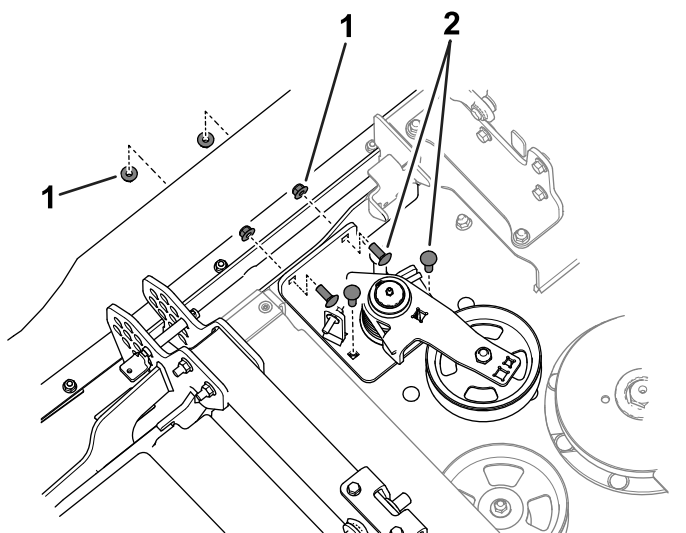




**Figur 2**

1. Mellanremskiva

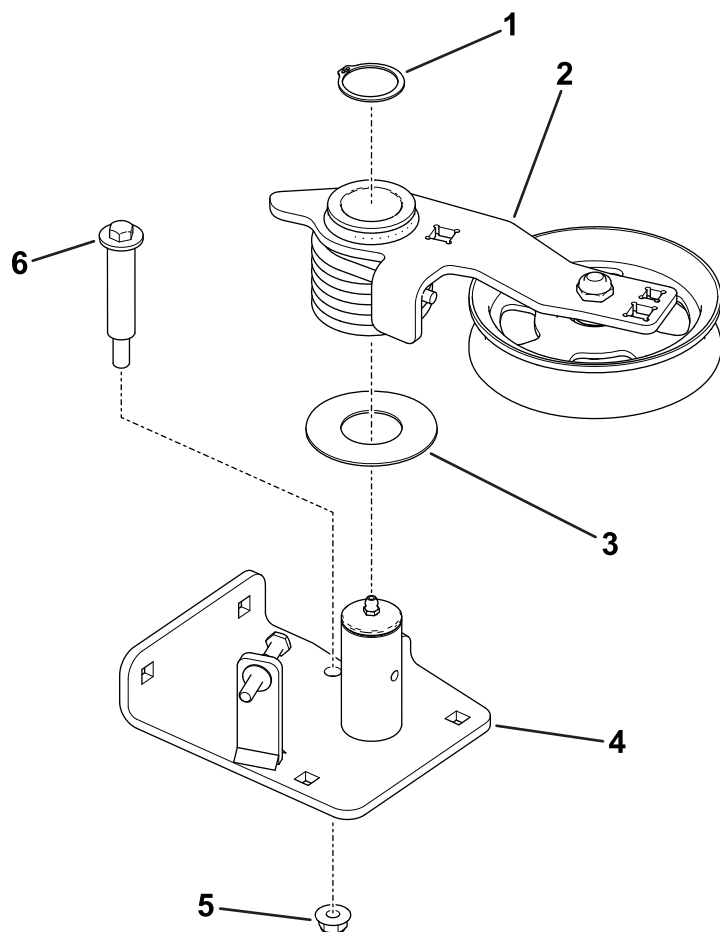
3. Ta bort vagnsskruvarna och muttrarna som fäster remspännaren vid klippenheten (**Figur 3**).



**Figur 3**

1. Muttrar                      2. Vagnsbultar

4. Fäst mellanremskivenheten i ett skruvstöd genom att klämma fast mellanremskivans svängplatta.
5. Ta bort ansatsskruven från mellanremskivans svängplatta och avlasta sedan mellandrevfjäders spänning (**Figur 4**).



**Figur 4**

1. Fästring                      4. Mellanremskivans svängplatta
2. Mellandrevsarm och fjäder    5. Mutter
3. Bricka                      6. Ansatsskruv

6. Ta bort fästingen som håller fast mellandrevsarmen vid mellanremskivan (**Figur 4**).

# 3

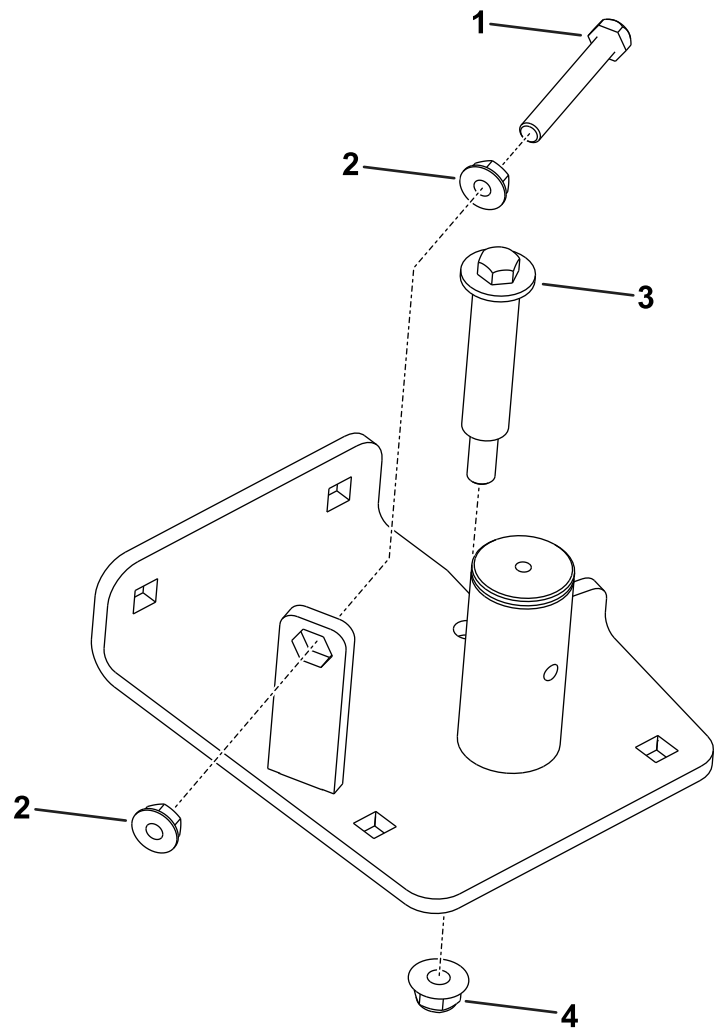
## Montera mellanremskivans stop

Delar som behövs till detta steg:

|   |                                                  |
|---|--------------------------------------------------|
| 1 | Mellanremskivenhet                               |
| 2 | Vagnskruv ( $\frac{3}{8}$ x 1 tum)               |
| 2 | Vagnskruv ( $\frac{3}{8}$ x 1 $\frac{1}{4}$ tum) |
| 1 | Ansatsskruv                                      |
| 1 | Sexkantsskruv                                    |
| 5 | Flänsmutter ( $\frac{3}{8}$ tum)                 |
| 2 | Flänsmutter (5/16 tum)                           |

### Tillvägagångssätt

1. Använd två flänsmuttrar (5/16 tum) för att fästa sexkantsskruven på den nya mellanremskivenheten ([Figur 5](#)).

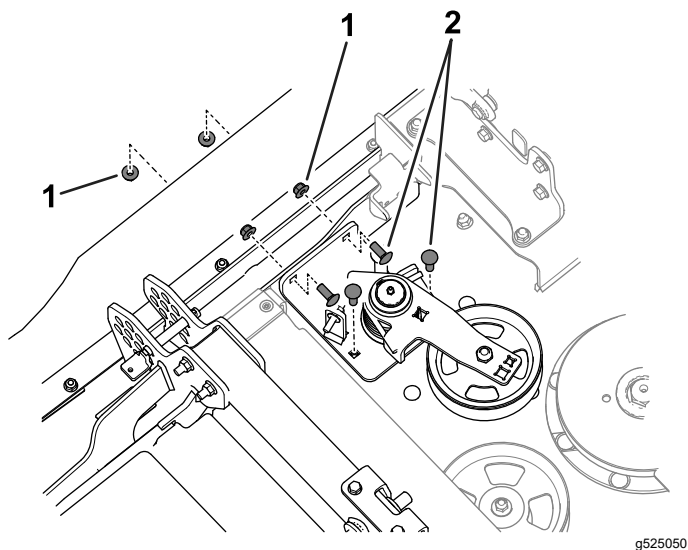


Figur 5

g507416

- |                            |                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|
| 1. Sexkantsskruv           | 3. Ansatsskruv                      |
| 2. Flänsmuttrar (5/16 tum) | 4. Flänsmutter ( $\frac{3}{8}$ tum) |

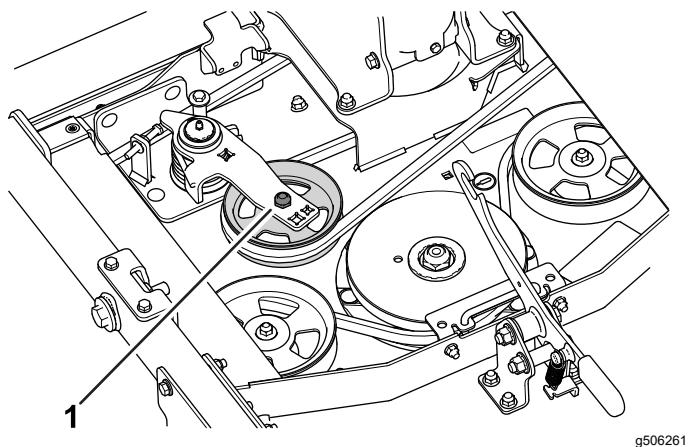
2. Använd fästningen för att fästa mellandrevsarmen och fjädern på mellanremskivan.
3. Fäst mellanremskivenheten i ett skruvstöd genom att klämma fast mellanremskivans svängplatta.
4. Använd ett spärrhuvud eller en brytstång på  $\frac{3}{8}$  tum eller  $\frac{1}{2}$  tum i mellandrevsarmen för att flytta mellandrevsarmen (belasta torsionsfjädern) tillräckligt för att montera ansatsbulten.
5. Montera en flänsmutter ( $\frac{3}{8}$  tum) och en ansatsbult på mellanremskivans svängplatta ([Figur 5](#)).  
Dra åt muttern till 45–55 Nm och lossa mellandrevsarmen.
6. Använd två vagnsskruvar ( $\frac{3}{8}$  x 1 tum), två vagnsbultar ( $\frac{3}{8}$  x 1  $\frac{1}{4}$  tum) och fyra flänsmuttrar ( $\frac{3}{8}$  tum) för att fästa remspännaren på klippenheten ([Figur 6](#)).



**Figur 6**

1. Mutter
2. Vagnskruv ( $\frac{3}{8}$  x 1 tum)
3. Vagnsbult ( $\frac{3}{8}$  x  $1\frac{1}{4}$  tum)

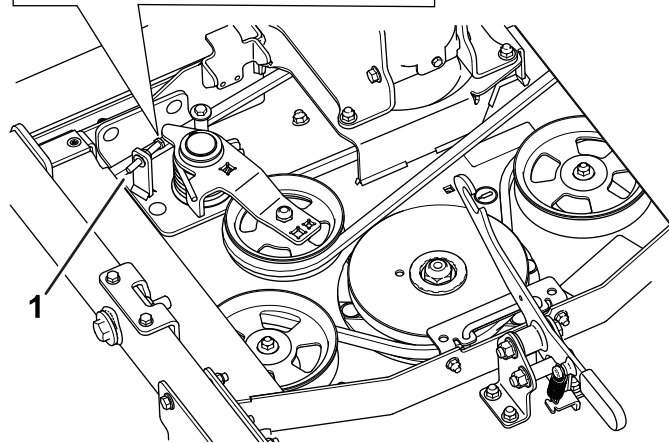
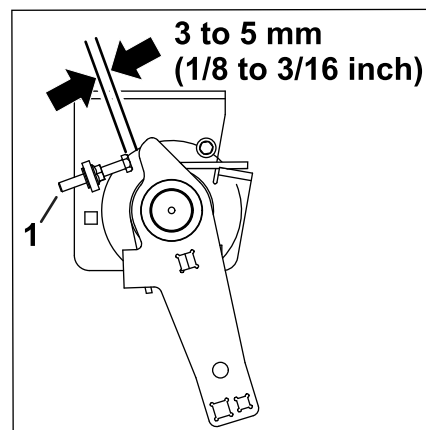
7. Montera drivremmen runt mellanremskivan (Figur 7).



**Figur 7**

1. Mellanremskiva

8. Justera skruven till avståndet som visas i Figur 8.



**Figur 8**

1. Skruv

9. Montera remkåpan.