



Kiristinpyörän pysäytinsarja

183 cm:n taakse poistava vaakatasoleikkuri, Groundsmaster® 3200/3300 -sarjan ajoyksiköt

Mallinro: 161-5096

Asennusohjeet

Asennus

1

Koneen valmistelu

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Kytke seisonajarru.
3. Laske lisälaite.
4. Sammuta moottori ja irrota virta-avain.
5. Irrota leikkuuyksikkö ajoyksiköstä. Katso lisäohjeita ajoyksikön käyttöoppaasta.

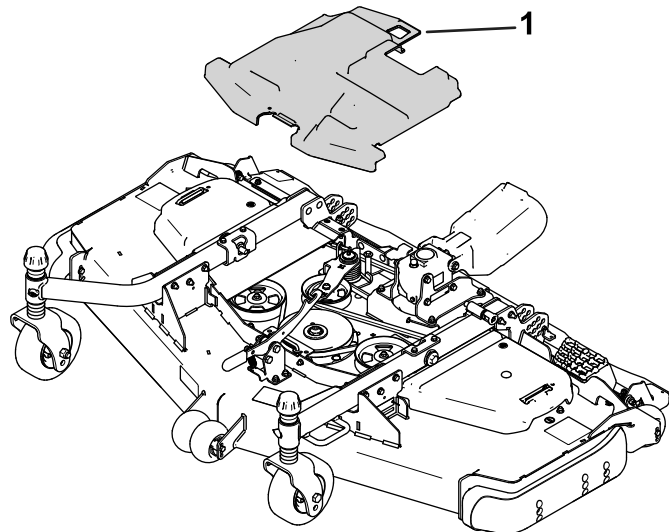
2

Nykyisen kiristinpyörän pysäyttimen irrotus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Irrota hihnasuojus (Kuva 1) leikkuuyksikön päältä ja aseta se syrjään.



g507449

Kuva 1

1. Hihnasuojus

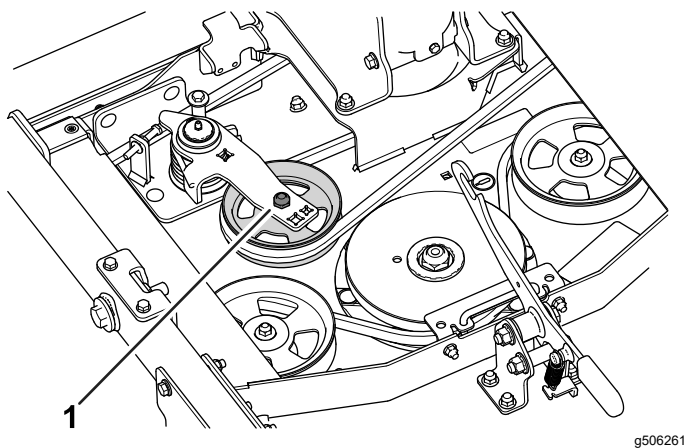
2. Käytä hylsyavainta tai vastaavaa työkalua ja siirrä kiristinpyörä (Kuva 2) irti käyttöhihnasta, jotta hihnan jännitys vapautuu ja hihna voidaan vetää pois kiristinpyörän päältä.

VAROITUS

Jousi kannattaa suurta kuormaa ja voi aiheuttaa henkilövahingon.

Ole varovainen irrottaessasi kiristinpyörän varren vääntöjousen jännitettä.

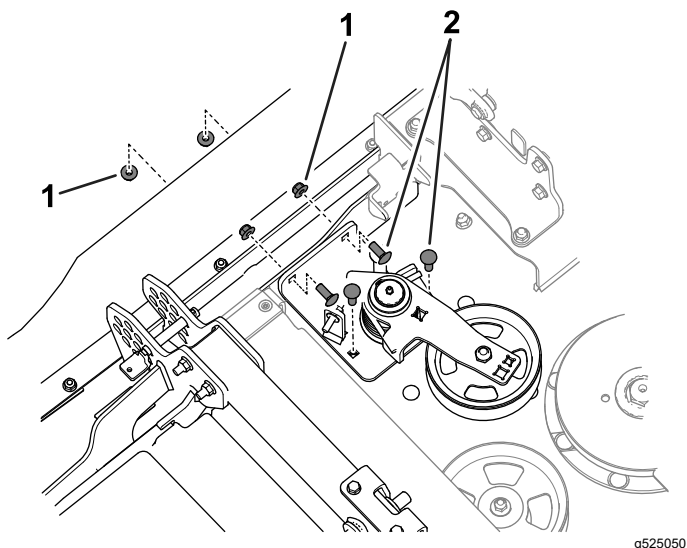




Kuva 2

1. Kiristinpyörä

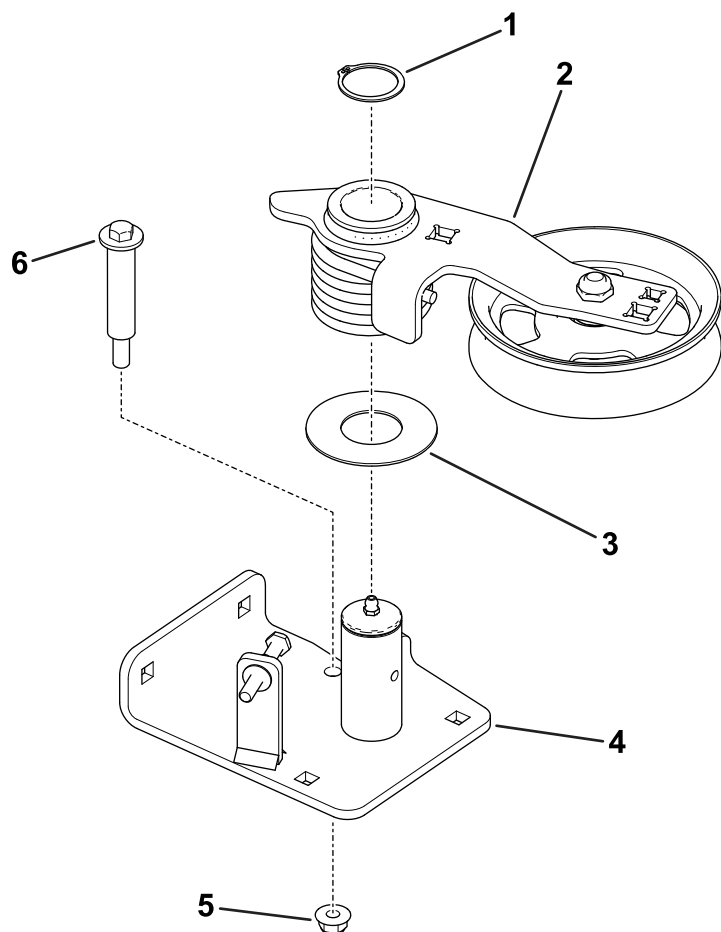
3. Irrota lukkopultit ja mutterit, joilla kiristinkokoonpano on kiinnitetty leikkuuyksikköön ([Kuva 3](#)).



Kuva 3

1. Mutterit
2. Lukkopultit

4. Kiinnitä kiristinpyöräkokoonpano puristimeen kiristinpyörän kääntölevystä.
5. Irrota olkatappi kiristinpyörän kääntölevystä ja vapauta kiristinpyörän jousen jännite ([Kuva 4](#)).



Kuva 4

- | | |
|----------------------------------|------------------------------|
| 1. Pidätinrenkas | 4. Kiristinpyörän kääntölevy |
| 2. Kiristinpyörän varsi ja jousi | 5. Mutteri |
| 3. Aluslaatta | 6. Olkatappi |

6. Irrota pidätinrenkas, jolla kiristinpyörän varsi on kiinni kiristinpyörän nivelessä ([Kuva 4](#)).

3

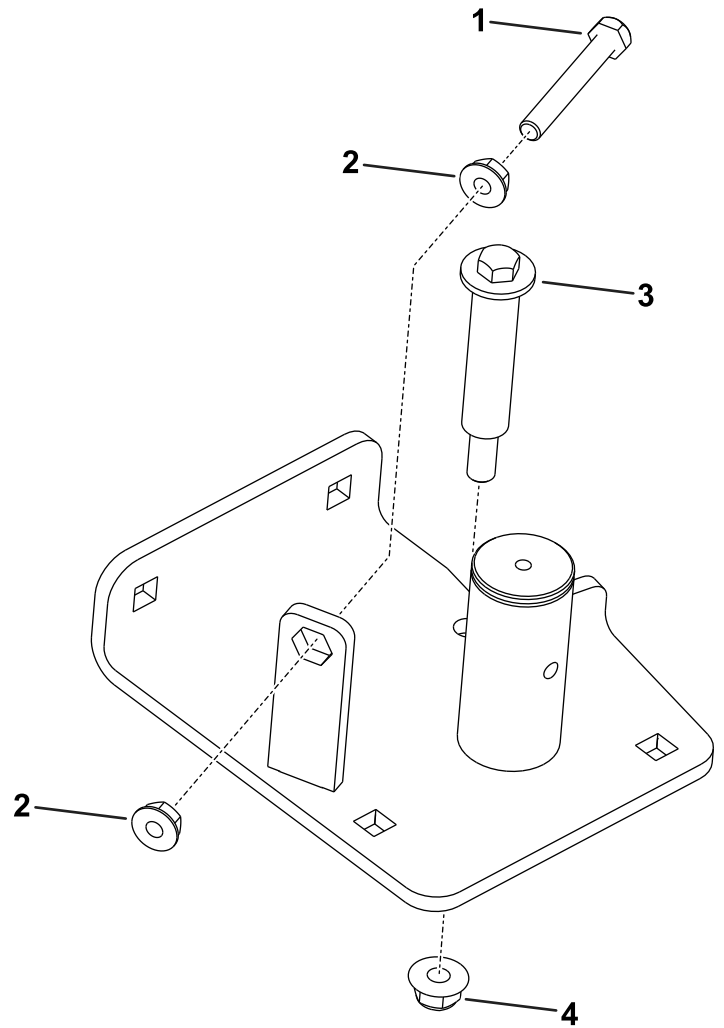
Kiristinpyörän pysäyttimen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Kiristinpyörän nivelkokoontalo
2	Lukkopultti (3/8 × 1 tuumaa)
2	Lukkopultti (3/8 × 1 1/4 tuumaa)
1	Olkatappi
1	Kuusiopultti
5	Laippamutteri (3/8 tuumaa)
2	Laippamutteri (5/16 tuumaa)

Ohjeet

1. Kiinnitä kuusiopultti uuteen kiristinpyörän nivelkokoontaloon kahdella laippamutterilla (5/16 tuumaa) ([Kuva 5](#)).

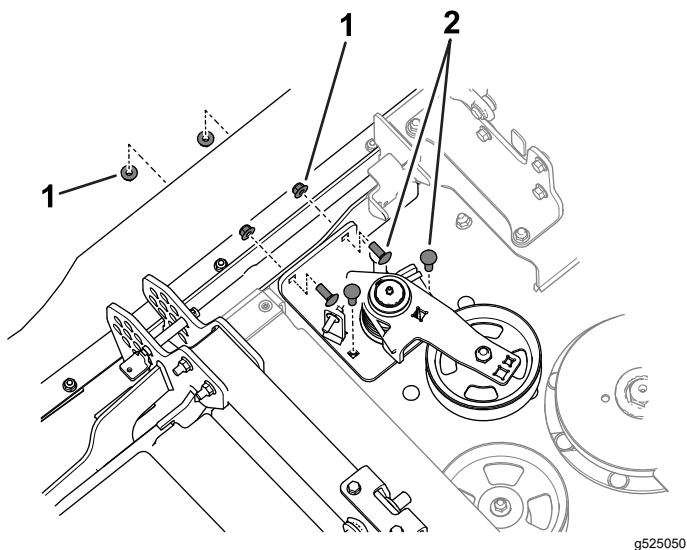


Kuva 5

g507416

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Kuusiopultti | 3. Olkatappi |
| 2. Laippamutteri (5/16 tuumaa) | 4. Laippamutteri (3/8 tuumaa) |

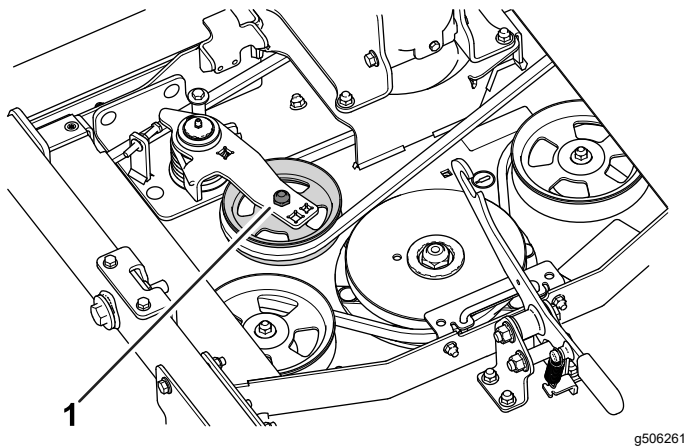
2. Kiinnitä kiristinpyörän varsi ja jousi kiristinpyörän niveleen pidätinrenkaalla.
3. Kiinnitä kiristinpyöräkokoontalo puristimeen kiristinpyörän kääntölevystä.
4. Käytä 3/8 tuuman tai 1/2 tuuman vääntiön räikkäavainta tai vääntötankoa kiristinpyörän varressa kiristinpyörän varren liikuttamiseksi (kiristä vääntöjousi) niin paljon, että olkatappi voi asentaa.
5. Asenna laippamutteri (3/8 tuumaa) ja olkatappi kiristinpyörän kääntölevyyn ([Kuva 5](#)).
Kiristä mutteri momenttiin 45–55 N·m ja vapauta kiristinpyörän varsi.
6. Kiinnitä kiristinkokoontalo leikkuuyksikköön kahdella lukkopultilla (3/8 × 1 tuumaa), kahdella lukkopultilla (3/8 × 1 1/4 tuumaa) ja neljällä laippamutterilla (3/8 tuumaa) ([Kuva 6](#)).



Kuva 6

1. Mutterit
2. Lukkopultti ($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa)
3. Lukkopultti ($\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}$ tuumaa)

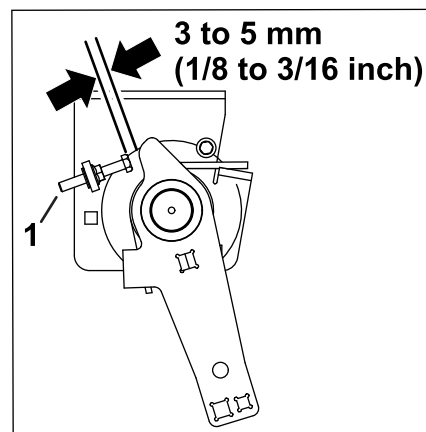
7. Asenna käyttöhihna kiristinpyörän ympärille (Kuva 7).



Kuva 7

1. Kiristinpyörä

8. Säädä pultti kuvassa esitettyyn mittaan Kuva 8.



Kuva 8

1. Pultti

9. Asenna hihnasuojus.