Formulář č. 3350-985

TORO®

48cm Rear Bagging

Travní sekačka s vlastním pohonem

Model č. 20833 – sériové číslo 230000001 a vyšší

Uživatelská příručka

CE

Překlad originálu (CZ)

Tento zapalovací systém vyhovuje kanadské normě ICES-002.

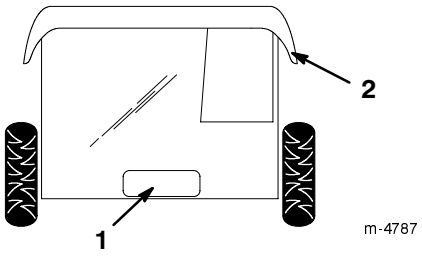
Obsah

	Strana
Úvod	2
Bezpečnost	3
Všeobecné bezpečnostní pokyny	3
Akustický tlak	5
Akustický výkon	5
Chvění	5
Bezpečnostní a instrukční štítky	6
Nastavení	6
Instalace rukojeti	6
Instalace lanka spouštěče	7
Výškové nastavení rukojeti	7
Sestavení koše na trávu	7
Před spouštěním	8
Doplnění oleje do klikové skříně	8
Doplňování motorového benzinu do palivové nádrže	8
Přehled harmonogramu údržby	9
Provoz	9
Ovládací prvky	9
Spouštění motoru	9
Zastavení motoru	10
Používání vlastního pohonu	10
Výška sekání	10
Používání travního koše	11
Zadní výsypka	11
Provozní tipy	12
Údržba	13
Doporučený harmonogram údržby	13
Kontrola hladiny oleje v motoru	13
Čištění spodku sekačky	14
Výměna vzduchového filtru	14
Zapalovací svíčka	15
Seřizování lanka vlastního pohonu	15
Mazání vlastního pohonu	15
Výměna motorového oleje	16
Údržba žacího nože	17
Čištění spodku krytu řemene	19
Vyčištění chladicího systému	19
Vypouštění palivové nádrže	19
Skládání rukojeti	19
Skladování	20
Příprava palivového systému	20
Příprava motoru	20
Všeobecné informace	20
Konec uskladnění	20
Odstraňování závad	21

Úvod

Pečlivě si tuto příručku prostudujte, abyste se naučili svůj výrobek správně obsluhovat a udržovat. Informace obsažené v této příručce pomohou vám i ostatním osobám předcházet úrazům a poškození výrobku. Přestože navrhujeme a vyrábíme bezpečné výrobky, za správné a bezpečné používání tohoto výrobku odpovídáte vy.

Potřebujete-li servis, originální díly Toro nebo doplňující informace, spojte se s autorizovaným servisním a prodejním střediskem nebo zákaznickým střediskem Toro a uveďte číslo modelu a výrobní číslo svého produktu. Na obrázku 1 je znázorněno umístění modelového a výrobního čísla produktu.



Obr. 1

1. Štítek s číslem modelu a výrobním číslem
2. Zadní dvířka

Do následujícího rámečku si poznamenejte číslo modelu a výrobní číslo produktu:

Číslo modelu: _____

Výrobní číslo: _____

V této příručce jsou uvedena potenciální nebezpečí a zvláštní bezpečnostní informace, jejichž respektováním můžete zabránit úrazu, či dokonce usmrcení. Signální výrazy používané k označení jednotlivých úrovní nebezpečí jsou ***Nebezpečí***, ***Důležité upozornění*** a ***Upozornění***. Avšak bez ohledu na nebezpečí buďte úzkostlivě opatrní.

Nebezpečí signalizuje extrémní stupeň ohrožení, tedy **přímé** nebezpečí vážného úrazu nebo smrti, pokud doporučená bezpečnostní opatření nejsou dodržována.

Důležité upozornění signalizuje nebezpečí, které **může** způsobit vážný úraz nebo smrt, pokud doporučená bezpečnostní opatření nejsou dodržována.

© 2002 – The Toro Company

8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

Všechna práva vyhrazena

Vytištěno v USA

Upozornění signalizuje nebezpečí, které může způsobit lehčí až střední úraz, pokud doporučená bezpečnostní opatření nejsou dodržována.

Ke zdůraznění informací jsou použita další dvě slova. **Důležité** je upozorněním na zvláštní informaci o strojním zařízení a **Pozn.:** zdůrazňuje všeobecné informace, které zasluhují mimořádnou pozornost.

Bezpečnost

Navrhli a testovali jsme tuto travní sekačku tak, aby nabízela přiměřeně bezpečné služby, avšak **při nedodržování následujících pokynů může dojít k vašemu poranění.**

⚠ Výstraha ⚠

Výfuk motoru obsahuje oxid uhelnatý, smrtelně jedovatý plyn bez zápachu, který může způsobit vaši smrt.

Nespouštějte motor uvnitř domu nebo v uzavřeném prostoru.

Pro zajištění maximální bezpečnosti, co nejlepšího výkonu a získání znalostí o tomto produktu je třeba, abyste si ještě před používáním travní sekačky vy i všichni ostatní její uživatelé pečlivě pročetli tento návod k obsluze a porozuměli mu.

⚠ Toto je bezpečnostní výstražný symbol. Používá se k tomu, aby vás upozornil na hrozící nebezpečí osobního poranění. Dodržujte všechna bezpečnostní upozornění, která následují za tímto symbolem, abyste zabránili možnému poranění nebo smrtelnému úrazu.

Nesprávné používání nebo údržba této travní sekačky může způsobit poranění. Aby se riziko úrazu snížilo, dodržujte tato bezpečnostní upozornění.

Všeobecné bezpečnostní pokyny

Následující pokyny byly zpracovány podle normy ANSI/OPEI, B71.1-1998 a normy ISO 5395:1990(E). Specifické informace nebo terminologie travních sekaček Toro se uvádějí v závorkách.

Tato travní sekačka je schopna způsobit amputování rukou nebo nohou a odmršťování předmětů. Při nedodržování následujících bezpečnostních pokynů může dojít k vážnému poranění nebo smrtelnému úrazu.

Zaškolení

- Pečlivě si přečtěte tento návod k obsluze. Před spuštěním travní sekačky se dokonale seznamte s ovládacími prvky a se správným používáním stroje.
- Nikdy nedovolte dětem, aby travní sekačku obsluhovaly. Místně platné předpisy mohou omezit i věk pracovníka obsluhy.
- Nikdy nedovolte tuto travní sekačku používat ani dospělým osobám, které nejsou s těmito pokyny dokonale seznámeny.
- Nikdy nepracujte se sekačkou v blízkosti jiných osob (zejména dětí) nebo domácích zvířat. Zastavte travní sekačku, jestliže někdo vstoupí na plochu.
- Může dojít k tragickým nehodám, pokud obsluha stroje nevěnuje dostatek pozornosti přítomnosti dětí. Pozornost dětí je často přitahována travní sekačkou a její činností při sekání trávy. Nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou na místě, kde jste je naposled viděli.
- Zajistěte, aby se děti nepohybovaly na ploše a byly pod pozorným dohledem odpovědné dospělé osoby.
- Buďte pozorní a vypínejte travní sekačku, pokud děti vstoupí na plochu.
- Buďte velmi opatrní, pokud se přibližujete k rohům, za něž nevidíte, ke křovinám, stromům a jiným objektům, které mohou omezovat výhled.
- Pamatujte vždy na to, že obsluha nebo uživatel odpovídá za všechny úrazy a ohrožení jiných osob nebo jejich majetku.
- Pročtěte si pokyny výrobce týkající se správného provozu a instalace příslušenství. Používejte pouze příslušenství, které je schváleno výrobcem.

Příprava

- Pečlivě zkontrolujte celou oblast, ve které se strojem hodláte pracovat, a odstraňte všechny kameny, tyče, dráty, kosti a jiné cizí předměty.
- Při sekání vždy noste pevnou obuv a dlouhé kalhoty.
- S travní sekačkou nepracujte bosi ani jen v sandálech.
- Při práci s travní sekačkou vždy používejte ochranné brýle (tzv. očka) nebo bezpečnostní brýle s postranními kryty.

- Důležité upozornění: Motorový benzin je vysoce vznětlivá hořlavina. Proveďte následující bezpečnostní opatření:
  - Palivo skladujte v nádobách, které jsou pro tento účel speciálně určeny.
  - Palivo vždy doplňujte pouze venku a při doplňování nekuřte.
  - Doplňujte palivo vždy dříve, než spustíte motor. Nikdy neodstraňujte uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže ani nedoplňujte palivo za chodu motoru, nebo když je motor horký.
  - Jestliže se palivo rozlije, nepokoušejte se spustit motor. Odtlačte stroj z místa, kde je palivo rozlité, aby nikde nevznikl žádný zdroj zážehu, dokud se výpary paliva zcela nerozptýlí.
  - Palivovou nádrž a všechny nádoby, ze kterých jste tankovali, vždy bezpečně uzavřete.
  - Pokud musíte vypustit palivo z palivové nádrže, vypouštějte ho venku.
- Zjistíte-li vadný tlumič výfuku, vyměňte jej.
- Před použitím stroje vždy proveďte vizuální kontrolu s cílem zjistit, zda žací nože, jejich šrouby a sestava žací hlavy nevykazují větší opotřebení nebo poškození. Opotřebené anebo poškozené žací nože a šrouby vyměňujte vždy v celých sadách, abyste neporušili dynamické vyvážení žacího systému.
- U travních sekaček s několika žacími noži buďte opatrní: roztočí-li se jeden z nich, může to mít za následek i roztočení ostatních.

Provoz

- Nespouštějte motor v omezených prostorách, kde se může hromadit nebezpečný oxid uhelnatý z výfukových plynů.
- Sekejte vždy jen za denního světla anebo při dobrém umělém osvětlení.
- Při práci na svazích vždy dávejte pozor, kam šlapete.
- Kráčejte, nikdy neutíkejte.
- Pevně svírejte rukojeti.
- S kolovými rotačními travními sekačkami sekejte přes čelní stranu svahu, nikdy nesekejte nahoru a dolů.
- Buďte velmi opatrní při změnách směru pohybu na svazích.
- Nesekejte na příliš strmých svazích.
- Dbejte zvýšené opatrnosti při couvání nebo táhnutí sekačky směrem k sobě.
- Před couváním a během pohybu vzad se ohlížejte za sebe a dolů, zda tam nejsou malé děti.
- Zastavte pohyb žacího nože (nožů), jestliže musíte naklonit travní sekačku kvůli jejímu přemísťování při přejíždění nezatravněných ploch a při dopravování sekačky na plochu, kde budete sekat, a při její dopravě zpět.
- Nikdy nepracujte s travní sekačkou, pokud jsou ochranné kryty nebo štíty poškozené nebo chybějí nebo když nejsou nasazena bezpečnostní zařízení (např. deflektory a lapače trávy).
- Neměňte nastavení regulátoru motoru.
- Před spouštěním motoru vysuňte všechny spojky žacích nožů a pohonu.
- Opatrně nastartujte motor podle pokynů a mějte nohy dostatečně daleko od žacího nože (nožů).
- Nenaklánějte travní sekačku při spouštění motoru, pokud ji nemusíte naklonit, aby nastartovala. V takovém případě nenaklánějte sekačku více, než je nezbytně nutné, a zvedejte pouze tu část, která je vzdálenější od obsluhy stroje.
- Nespouštějte motor, stojíte-li před výsypkou.
- Nedávejte ruce nebo nohy do blízkosti rotujících částí nebo pod ně. Vždy se držte dále od výsypného otvoru.
- Nikdy nezvedejte a nepřenášejte travní sekačku, je-li motor v chodu.
- Vypněte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky:
  - před odstraňováním předmětů blokujících pohyb žacích nožů nebo před uvolňováním ucpané výpusti;
  - před kontrolou a čištěním sekačky nebo při jakékoliv práci na sekačce;
  - najedete-li na cizí předmět. Zkontrolujte sekačku, zda nedošlo k jejímu poškození a před dalším spuštěním motoru a uvedením sekačky do provozu proveďte nezbytné opravy;
  - jestliže pocítíte abnormální vibrace sekačky (proveďte okamžitou kontrolu).
- Vypněte motor:
  - kdykoliv se vzdalujete od travní sekačky;
  - před doplňováním paliva.
- Při doběhu motoru uberte plyn, a jestliže je motor vybaven uzavíracím ventilem, po skončení sekání uzavřete přívod paliva.
- Zastavte žací nůž (nože) při přejíždění štěrkových cest, pěšin nebo silnic.
- Před demontáží lapače trávy vypněte motor a vyčkejte, až se žací nože úplně zastaví.
- Nepracujte s travní sekačkou, jste-li pod vlivem alkoholu nebo léků.

- Pokud by došlo ke vzniku abnormálních vibrací travní sekačky, vypněte motor a proveďte okamžitou kontrolu s cílem zjistit příčinu. Vibrace všeobecně upozorňují na vznikající potíže.

Svahy představují hlavním faktor v souvislosti s úrazy uklouznutím a pády, které mohou způsobit vážná poranění. Pokud se na svahu necítíte jistí, nesekejte jej.

- Dávejte pozor na díry, vyjeté koleje a hrboly na povrchu. Vysoká tráva může skrývat překážky.
- Nesekejte v blízkosti prudkých srázů, příkopů a náspů. Mohli byste ztratit rovnováhu nebo pevnou půdu pod nohama.
- Nesekejte mokrou trávu. Nepevný postoj může vést k uklouznutí.

Údržba a skladování

- Všechny matice, šrouby (zejména upevňovací šrouby žacích nožů) a svorníky udržujte v dotaženém stavu, abyste zajistili bezpečný provozní stav travní sekačky.
- Nikdy neskladujte travní sekačku s palivem v nádrži uvnitř budov, kde výpary paliva mohou přijít do styku s otevřeným plamenem nebo jiskrou.
- Před uskladněním travní sekačky v jakýchkoliv uzavřených prostorách nechte vždy motor vychladnout.
- Abyste snížili riziko požáru, udržujte celý prostor motoru, tlumič výfuku, bateriovou skříňku a celý prostor skladu pohonných hmot čistý, bez trávy, listí a nadměrného množství mazacího tuku.
- Provádějte časté kontroly opotřebení a zhoršení stavu lapače trávy.
- Provádějte výměnu opotřebených nebo poškozených částí.
- Buďte velmi opatrní při manipulaci s motorovým benzinem; výpary z motorového benzinu jsou výbušné.
- S bezpečnostními zařízeními si nikdy nehrajte. Pravidelně kontrolujte jejich správnou činnost.
- Udržujte travní sekačku čistou, bez trávy, listí nebo jiného odpadu. Utřete všechny skvrny od oleje nebo paliva.
- Zastavte a prohlédněte travní sekačku, pokud najedete na nějaký předmět. Opravte travní sekačku, pokud je třeba, před spuštěním motoru.
- Nikdy se nepokoušejte provádět výškové nastavení kol za chodu motoru.
- Součásti lapače trávy podléhají opotřebení, poškození a zhoršení stavu, což může způsobit odkrytí pohybujících se částí nebo odmršťování předmětů. Kontrolujte tyto součásti často, a pokud je třeba, nahraďte je díly doporučenými výrobcem.
- Žací nože travní sekačky jsou ostré a mohou vás pořezat. Při provádění servisních prací buďte velmi opatrní, žací nůž (nože) obalte nebo pracujte v rukavicích.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru.
- Pokud musíte vypustit palivo z palivové nádrže, vypouštějte ho venku.
- Pro dosažení co nejlepšího výkonu a bezpečnosti nakupujte pouze originální náhradní díly a příslušenství Toro.
- Uchovávejte, nebo pokud je nutné, nahrazujte bezpečnostní a instrukční štítky.

Akustický tlak

Maximální úroveň akustického tlaku u tohoto zařízení činí v blízkosti ucha osoby obsluhující sekačku 84 dBA, jak bylo vypočteno z měření provedených na shodných strojích podle směrnice 98/37/ES.

Akustický výkon

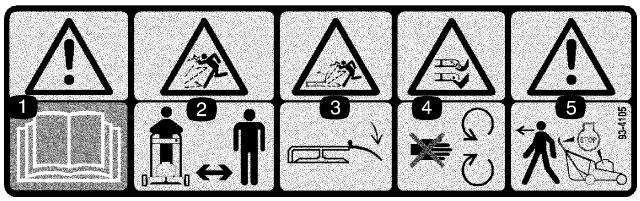
Zaručená úroveň akustického výkonu u tohoto zařízení činí 96 dBA, jak bylo vypočteno z měření provedených na shodných strojích podle směrnice 2000/14/ES.

Chvění

Úroveň chvění ruky a paže řidiče u tohoto zařízení nepřekračuje 7,4 m/s^2, jak bylo vypočteno z měření provedených na shodných strojích podle směrnice 98/37/ES.

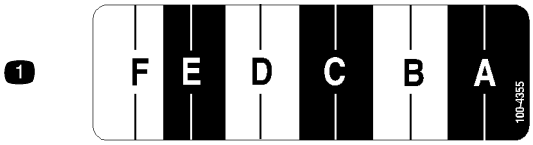
Bezpečnostní a instrukční štítky

Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na viditelném místě v blízkosti každého prostoru představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození původního štítku jej nahraďte novým.



93-4105

1. Důležité upozornění - pročtěte si: *Uživatelská příručka*
2. Nebezpečí odmrštění předmětů - okolostojící osoby musí být v bezpečné vzdálenosti od stroje.
3. Nebezpečí odmrštění předmětů sekačkou - mějte nasazený deflektor.
4. Nebezpečí useknutí nebo uříznutí ruky nebo nohy žacím nožem - zůstávejte dále od pohybujících se částí stroje.
5. Důležité upozornění - vypněte motor před opuštěním stroje.



100-4355

1. Nastavení výšky sekání

Nastavení

Pozn.: Z normální provozní polohy určete levou a pravou stranu stroje.

Instalace rukojeti

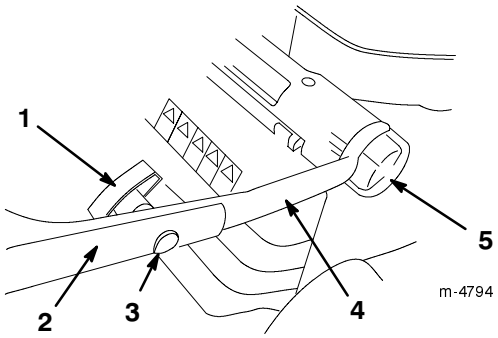
Výstraha

Nesprávné složení nebo rozložení rukojeti může zmáčknout, natáhnout nebo poškodit jeden nebo více kabelů. Jakýkoliv zmáčknutý, natažený nebo poškozený kabel může být příčinou provozní závady, která způsobí nebezpečný provozní stav stroje.

- **Nemačkejte, nenatahujte a nepoškozujte kabely.**
- **Při skládání nebo rozkládání rukojeti zacházejte s kabely opatrně.**
- **Nepoužívejte travní sekačku, jestliže jeden nebo více kabelů je zmáčknuto, nataženo nebo poškozeno. Kontaktujte autorizované servisní středisko.**

1. Položte horní rukojeť na zem za travní sekačku tak, aby nálepka na rukojeti byla nahoře.
2. Povolte knoflíky výškového nastavení rukojeti a otáčejte dolní rukojetí směrem vzad, dokud nezapadne do jednoho z výškových nastavení rukojeti podle znázornění na obr. 2.

   Pozn.: Nastavení výšky rukojeti je popsáno v oddíle Výškové nastavení rukojeti na straně 7.



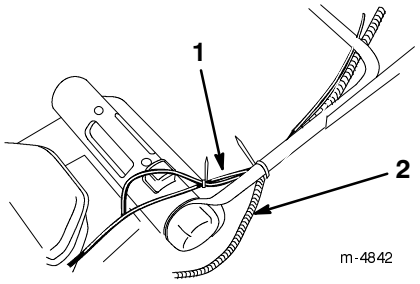
Obr. 2

1. Knoflík rukojeti (2)
2. Horní část rukojeti
3. Šroub s oválnou hlavou (2)
4. Dolní část rukojeti
5. Knoflík výškového nastavení rukojeti (2)

3. Vyjměte knoflíky rukojeti a šrouby s oválnou hlavou z horní části rukojeti.

4. Upevněte horní část rukojeti do dolní části pomocí šroubů s oválnou hlavou a knoflíků rukojeti podle znázornění na obr. 2. **Utáhněte pevně knoflíky rukojeti.**

   Pozn.: Zajistěte, aby kabely a elektrické opláštění bylo vedeno podle znázornění na obr. 3.

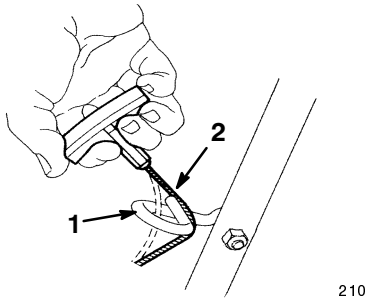


Obr. 3

1. Kabely 2. Elektrické opláštění

Instalace lanka spouštěče

Protáhněte lanko spouštěče skrze vodítko lanka na rukojeti (obr. 4).



Obr. 4

1. Vodítko lanka 2. Lanko spouštěče

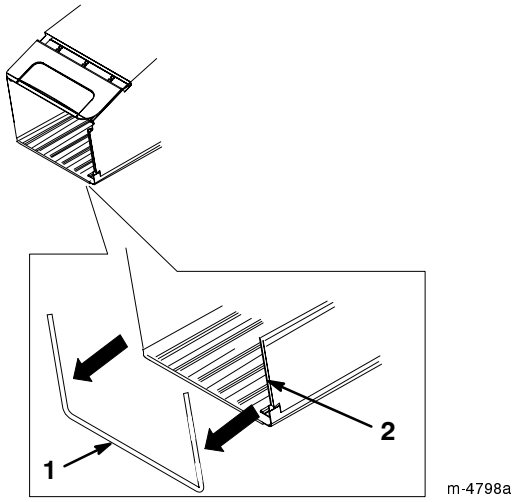
Výškové nastavení rukojeti

Rukojeť může být uložena ve třech výškových nastaveních: vysoké, střední a nízké (obr. 2). Zvolte takové nastavení výšky rukojeti, které je pro vás nejpohodlnější.

1. Povolte knoflíky výškového nastavení rukojeti.
2. Uložte rukojeť do zvolené polohy.
3. Utáhněte knoflíky výškového nastavení rukojeti.

Sestavení koše na trávu

1. Nasaďte dvě postranní drážky koše na trávu do rámu koše podle znázornění na obr. 5.

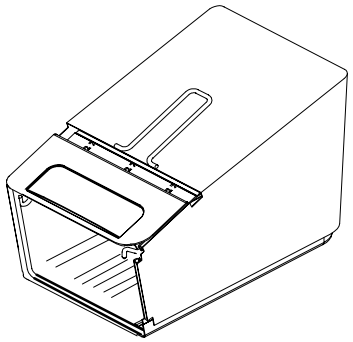


Obr. 5

1. Rám koše na trávu 2. Postranní drážka (2)

   Pozn.: Začněte nasazovat na jednom konci drážky a zatlačujte do rámu.

2. Zajistěte, aby strany základny koše byly **uvnitř** rámu koše podle znázornění na obrázku 6.



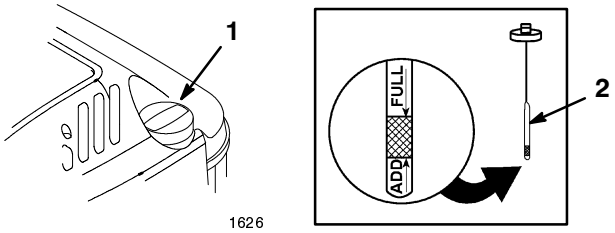
Obr. 6

Před spouštěním

Doplnění oleje do klikové skříně

Kliková skříň může obsahovat 0,59 litru oleje. Používejte pouze vysoce kvalitní detergentní olej SAE 30 nebo SAE 10W30, který má provozní klasifikaci SF, SG, SH nebo SJ od American Petroleum Institute (API).

Před každým použitím se přesvědčte, zda se hladina oleje na měrce hladiny oleje nachází mezi ryskami označenými Add a Full (obr. 7).



Obr. 7

1. Uzávěr plnicího hrdla pro olej
2. Měrka hladiny oleje

Doplňování oleje:

1. Umístěte travní sekačku na rovný povrch.
2. Vyčistěte okolí měrky hladiny oleje (obr. 7).
3. Vyjměte měrku hladiny oleje otáčením uzávěru proti směru hodinových ručiček a jeho vytáhnutím.
4. Otřete měrku hladiny oleje čistým hadříkem.
5. Zasuňte měrku hladiny oleje úplně do plnicího hrdla a pak ji vytáhněte.

Pozn.: Abyste mohli hladinu oleje přesně odečíst, musíte měrku hladiny oleje zcela zasunout.

6. Odečtěte výšku hladiny oleje na měrce (obr. 7).
7. Jestliže je hladina oleje na měrce pod ryskou Add (Doplnit), **pomalu** dolévejte olej do plnicího otvoru, aby se hladina oleje zvýšila až k rysce označené Full (Plné).

Důležité Nepřeplňujte klikovou skříň olejem a nespouštějte motor, mohlo by dojít k jeho poškození. Vypouštějte přebytečný olej, až hladina oleje na měrce dosáhne rysky označené Full.

8. Vložte měrku hladiny oleje do plnicího hrdla a otáčejte uzávěrem ve směru hodinových ručiček, dokud nebude plnicí otvor těsně uzavřen.

Doplňování motorového benzinu do palivové nádrže

Pro dosažení co nejlepších výsledků používejte čistý, čerstvý, bezolovnatý motorový benzin s oktanovým číslem 87 nebo vyšším. Pro docílení čerstvosti nakupujte pouze takové množství motorového benzinu, jaké spotřebujete během třiceti dní. Bezolovnatý motorový benzin se spaluje čistěji, prodlužuje životnost motoru a podporuje dobré spouštění motoru. Můžete použít olovnatý motorový benzin, pokud bezolovnatý není k dispozici.

Důležité Nepřidávejte olej do motorového benzinu.

Důležité Nepoužívejte metanol, motorový benzin obsahující metanol nebo alkoholové pohonné hmoty obsahující více než 10 % etanolu, motorový benzin speciál nebo super. Používání těchto paliv by mohlo způsobit poškození palivového systému motoru.

Důležité Nepoužívejte motorový benzin, který byl skladován déle než 30 dní.

⚠ Nebezpečí ⚠

Za určitých podmínek je motorový benzin extrémně hořlavý a vysoce výbušný. Požár nebo výbuch způsobený motorovým benzinem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

- **Palivovou nádrž plňte venku na otevřeném prostranství při studeném motoru. Rozlitý benzin ihned utřete.**
- **Neplňte palivovou nádrž až po horní okraj. Doplňujte palivovou nádrž motorovým benzinem, až hladina dosáhne 6 až 13 mm pod spodní část plnicího hrdla. Tento prázdný prostor v nádrži dovoluje expanzi motorového benzinu.**
- **Při práci s benzinem nikdy nekuřte, zůstávejte dále od otevřeného ohně nebo od míst, kde by mohlo jiskřením dojít ke vznícení benzinových výparů.**
- **Skladujte motorový benzin ve schváleném typu kontejneru a uchovávejte jej mimo dosah dětí.**
- **Nikdy nekupujte zásobu motorového benzinu na dobu přesahující 30 dní.**

Nebezpečí

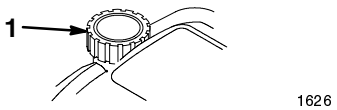
Při doplňování paliva může vzniknout za určitých okolností elektrostatický náboj, který zapálí motorový benzin. Požár nebo výbuch způsobený motorovým benzinem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

- **Před plněním pokládejte vždy kontejnery s motorovým benzinem na zem dále od vašeho vozidla.**
- **Neplňte kontejnery benzinem uvnitř vozidla nebo na korbě nákladního vozu nebo přívěsu, protože koberce v interiéru nebo plastové obložení lůžka mohou izolovat kontejner a zpomalit vybití elektrostatického náboje.**
- **Je-li to možné, vyjměte zařízení z nákladního vozu nebo přívěsu a doplňte palivo, když se zařízení nachází na zemi.**
- **Jestliže to není možné, doplňte palivo do takového zařízení na vozidle nebo přívěsu z přenosného kontejneru, nikoliv plnicí pistolí.**
- **Pokud musíte použít pistoli na plnění motorového benzinu, udržujte trysku v kontaktu s obrubou palivové nádrže nebo kontejnerového hrdla po celou dobu až do skončení doplňování paliva.**

Používejte aditiva - stabilizátor/kondicionér paliva - pravidelně během provozu a skladování. Stabilizátor/kondicionér paliva čistí motor během provozu a zabraňují vzniku gumovitých usazenin, které se tvoří v motoru v průběhu skladování.

Důležité Nepoužívejte jiná palivová aditiva, pouze stabilizátor/kondicionér paliva. Nepoužívejte stabilizátory paliva na bázi alkoholu, jako jsou etanol, metanol nebo isopropanol.

1. Očistěte okolí uzávěru palivové nádrže (obr. 8).



Obr. 8

1. Uzávěr palivové nádrže

2. Odstraňte uzávěr z nádrže.
3. Doplňte do palivové nádrže bezolovnatý motorový benzin do výšky 6 až 13 mm od horní části nádrže. **Nedoplňujte benzin až k plnicímu hrdlu.**
4. Zašroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže a otřete rozlitý benzin.

Přehled harmonogramu údržby

Pročtěte si doporučený harmonogram údržby na straně 13. Možná bude nutné provést jeden nebo více doplňujících postupů před uvedením travní sekačky do provozu nebo brzy po zahájení provozu.

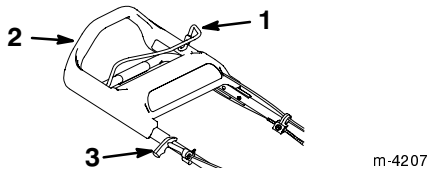
Provoz

Pozn.: Z normální provozní polohy určete levou a pravou stranu stroje.

Pokaždé než začnete sekat, zajistěte, aby vlastní pohon a závěs ovládání žacích nožů správně fungoval. Když uvolníte závěs ovládání žacích nožů, motor a vlastní pohon se musí zastavit. Pokud se nezastaví, kontaktujte autorizované servisní středisko.

Ovládací prvky

Rukojeť spouštěče a závěs ovládání žacích nožů jsou umístěny na horní rukojeti, viz znázornění na obrázku 9.

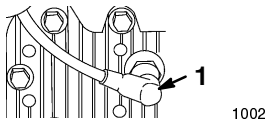


Obr. 9

1. Závěs ovládání žacích nožů
2. Horní rukojeť
3. Rukojeť spouštěče

Spouštění motoru

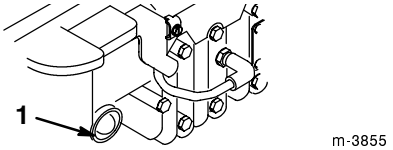
1. Na vývod zapalovací svíčky nasaďte kabel (obr. 10).



Obr. 10

1. Kabel zapalovací svíčky

2. Stiskněte třikrát tlačítko nasávání paliva; mezi každým stisknutím vyčkejte 1 sekundu. (obr. 11).



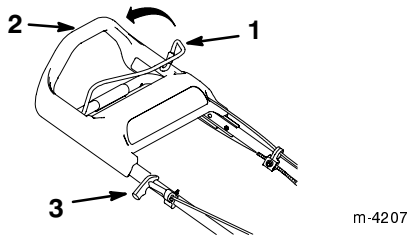
Obr. 11

1. Sytič

Pozn.: Pokud teplota dosáhne 13 °C nebo méně, stiskněte pětkrát nasávání paliva, mezi každým stisknutím vyčkejte jednu sekundu.

Pozn.: Nepoužívejte tlačítko nasávání paliva ke spouštění zahřátého motoru po krátké přestávce. Za studeného počasí jej však možná bude nutné znovu použít.

3. Přidržte závěs ovládání žacího nože proti horní rukojeti (obr. 12).



Obr. 12

1. Ovládací páka žacího nože
2. Horní rukojeť
3. Rukojeť spouštěče

4. Lehce zatáhněte za rukojeť startéru, až pocítíte odpor, pak prudce zatáhněte (obr. 9). Lanko nechte pomalu navinout zpět do rukojeti.

Pozn.: Nechte motor zahřívat nejméně po dobu jedné minuty, za chladnějších teplot delší dobu.

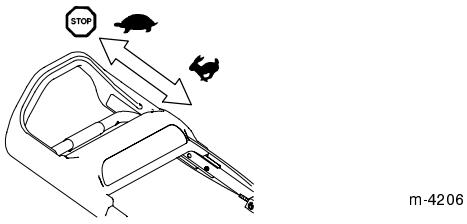
Pozn.: Jestliže motor nenastartuje po třech pokusech, opakujte kroky 2 až 4.

Zastavení motoru

Uvolněte ovládací páku žacího nože. Motor i nůž se musí zastavit. Pokud se správně nezastaví, kontaktujte autorizované servisní středisko.

Používání vlastního pohonu

Chcete-li používat vlastní pohon, jednoduše kráčejte dopředu s rukama na horní rukojeti a lokty po stranách, travní sekačka bude automaticky držet krok s vámi. Čím rychleji kráčíte, tím dále se bude rukojeť posouvat a tím rychleji bude travní sekačka pojíždět (obr. 13).



Obr. 13

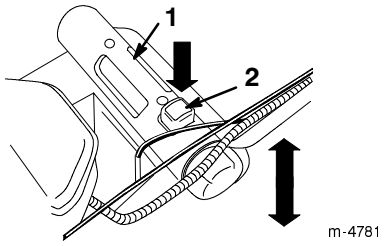
Chcete-li zpomalit pohon sekačky, jednoduše kráčejte pomaleji; chcete-li zastavit pohon, zastavte se (obr. 13).

Pozn.: Jestliže při couvání po vlastním pojezdu travní sekačka nepojíždí volně dozadu, postrčte ji dopředu asi o 2,54 cm bez zařazení vlastního pohonu, pak ji zatáhněte dozadu.

Výška sekání

1. Vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.

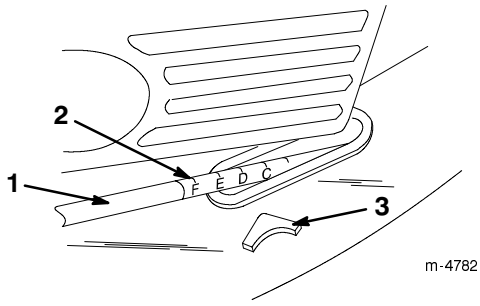
2. Stiskněte červený knoflík a přidržte rukojeť nastavení výšky sekání, aby se výška sekání pohybovala nahoru nebo dolů (obr. 14).



Obr. 14

1. Rukojeť nastavení výšky sekání
2. Červený knoflík

3. Rukojeť zvedněte nebo stlačte dolů, využijte ukazatel a nastavení výšky sekání na táhle k nastavení travní sekačky na požadovanou sekací výšku (obr. 15).



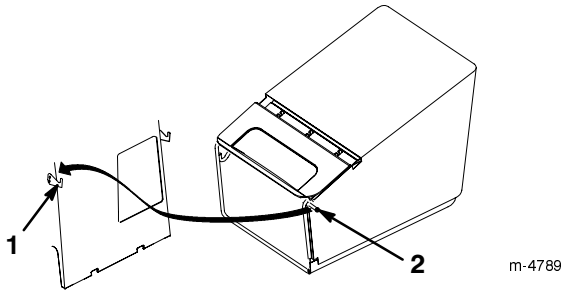
Obr. 15

1. Táhlo
2. Nastavení výšky sekání
3. Ukazatel

Používání travního koše

Nasazení travního koše

1. Vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
2. Otevřete zadní dvířka (obr. 1).
3. Podržte odpružená zadní dvířka nahoře, abyste zabránili jejich zavření.
4. Zavěste kolíky rámu travního koše do háků podle znázornění na obrázku 16.



Obr. 16

1. Hák (2)
2. Kolík rámu travního koše (2)

5. Uvolněte zadní dvířka.

Sekání trávy s travním košem

Výstraha

Opotřebený travní koš může způsobit odmršťování kamínků a jiného podobného odpadu směrem na obsluhu stroje nebo na okolostojící osoby a může způsobit poranění nebo smrt obsluhy stroje nebo okolostojících.

Často kontrolujte stav travního koše. Pokud je poškozen, instalujte nový náhradní koš Toro.

Sekejte trávu, dokud se koš nenaplní.

Důležité Nepřeplňujte koš.

Vyjímání travního koše

1. Vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.

Nebezpečí

Jestliže se zadní dvířka úplně nezavřou, travní sekačka by mohla odmršťovat předměty způsobující vážná poranění nebo smrt.

Pokud nemůžete uzavřít zadní dvířka, protože zbytky trávy ucpaly odpadní prostor, vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví, pak odstraňte zbytky trávy (pomocí tyčky, nikoliv rukou) a úplně uzavřete zadní dvířka.

2. Otevřete zadní dvířka (obr. 1).
3. Podržte odpružená zadní dvířka nahoře, abyste zabránili jejich zavření, zatímco odstraňujete travní koš.
4. Zvedněte kolíky rámu travního koše z háků a ven z otvoru podle znázornění na obrázku 16.

Zadní výsypka

Je-li tráva příliš vysoká pro ukládání v koši, možná bude třeba příležitostně sekat trávník bez travního koše.

Pro využití zadního výsypu vyjměte travní koš (viz Vyjímání travního koše na straně 11) a zavřete zadní dvířka.

Nebezpečí

Jestliže se zadní dvířka úplně nezavřou, travní sekačka by mohla odmršťovat předměty způsobující vážná poranění nebo smrt.

Pokud nemůžete uzavřít zadní dvířka, protože zbytky trávy ucpaly odpadní prostor, vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví, pak odstraňte zbytky trávy (pomocí tyčky, nikoliv rukou) a úplně uzavřete zadní dvířka.

Provozní tipy

- Seznamte se s bezpečnostními pokyny a pečlivě si tuto příručku prostudujte dříve, než začnete pracovat s travní sekačkou.
- Odstraňte z plochy tyče, kameny, dráty, větve a jiný odpad, který by žací nože mohly nabrat a odmrštit.
- Nedovolte nikomu, zejména dětem a domácím zvířatům, vstupovat na plochu, kde pracujete.
- Vyhýbejte se nárazům do stromů, zdí, obrubníků a jiných pevných objektů. Nikdy záměrně nesekejte přes jakékoliv předměty.
- Jestliže travní sekačka narazí na nějaký předmět nebo začne vibrovat, ihned vypněte motor, odpojte kabel od zapalovací svíčky a prohlédněte travní sekačku, zda není poškozena.
- Udržujte žací nože **ostré** v průběhu sezóny. Periodicky provádějte opilování zářezů na žacím noži.
- Pokud je třeba, nahraďte žací nůž originálním náhradním nožem Toro.
- Sekejte pouze suchou trávu nebo listí. Vlhká tráva a listí mají tendenci se hromadit a mohou způsobit ucpání travní sekačky nebo přetížení motoru.

Výstraha

Vlhká tráva nebo listí mohou způsobit vážné zranění, jestliže uklouznete a dostanete se do styku se žacím nožem.

Sekejte, pouze je-li sucho.

- Po každém sekání vyčistěte spodek sekačky. Viz Čištění spodku sekačky na straně 14.
- Udržujte motor v dobrém provozním stavu.
- Pro docílení nejlepších výsledků při sekání nastavte otáčky motoru do nejvyšší polohy.

Výstraha

Provoz travní sekačky s motorem běžícím na otáčky vyšší než nastavené ve výrobě může způsobit odmrštění části žacího nože nebo motoru do prostoru obsluhy stroje nebo na okolostojící osoby a může dojít k vážnému poranění nebo smrtelnému úrazu.

- **Neměňte nastavení otáček motoru.**
- **Pokud se domníváte, že otáčky motoru jsou vyšší než normální, kontaktujte autorizované servisní středisko.**

Sekání trávy

- Tráva roste proměnnou rychlostí v různých ročních obdobích. V letních vedrech je nejlepší sekat trávu s nastavením výšky sekání na písmena C, D nebo E. Sekejte pouze asi třetinu travních stébel. Nesekejte níže, než je nastavení C, pokud není tráva řídká nebo je pozdní podzim, kdy se růst trávy začíná zpomalovat.
- Při sekání trávy vyšší než 15 cm nejprve sekejte při nejvyšším nastavení výšky sekání a kráčejte pomalu, pak sekejte znovu při nižším nastavení výšky sekání. Docílíte tak nejlepšího vzhledu trávníku. Jestliže je tráva příliš vysoká a na trávníku se hromadí listy, travní sekačka se může zanést a způsobit přetížení motoru.
- Střídejte směr sekání. To pomáhá rozptylování zbytků trávy po trávníku a rovnoměrnému hnojení.

Jestliže je vzhled dokončeného trávníku neuspokojivý, zkuste některé z následujících rad:

- Naostřete žací nůž.
- Kráčejte při sekání pomaleji.
- Zvyšte výšku sekání na travní sekačce.
- Sekejte trávu častěji.
- Překrývejte sekací záběry namísto sekání plného záběru při každém průjezdu.

Sekání listů

- Po sekání trávníku se přesvědčte, zda skrz pokrývku posekaného listí vyčnívá polovina travního porostu. Možná bude třeba přejet přes listí vícekrát než jednou.
- Snižte rychlost sekání, jestliže travní sekačka neseká listy dosti jemně.
- Pokud sekáte dubové listí, můžete přidat na jaře do trávy vápno, aby se snížila kyselost dubového listí.

Údržba

Pozn.: Z normální provozní polohy určete levou a pravou stranu stroje.

Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po každém použití	• Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz Kontrola hladiny oleje v motoru na straně 13. • Zkontrolujte dobu zastavení nožovou brzdou. Žací nůž se musí zastavit během tří sekund po uvolnění závěsu; pokud se tak nestane, nechte provést opravu v autorizovaném servisním středisku. • Odstraňte odstřižky trávy a nečistoty ze spodku sekačky. Viz Čištění spodku sekačky na straně 14.
5 hodin	• Zkontrolujte žací nůž a upevňovací šrouby motoru. Utáhněte je, pokud jsou povolené.
25 hodin	• Vyměňte vzduchový filtr. V prašných provozních podmínkách provádějte výměnu častěji. Viz Výměna vzduchového filtru na straně 14. • Zkontrolujte zapalovací svíčku a vyměňte ji, pokud je třeba. Viz Servis zapalovací svíčky na straně 15. • Seřiďte kabel vlastního pohonu a namažte mazacím tukem příslušenství zadní nápravy. Viz Seřízení kabelu vlastního pohonu na straně 15 a Mazání vlastního pohonu na straně 15.
50 hodin	• Vyměňte motorový olej.[1] Viz Výměna motorového oleje na straně 16. • Naostřete nebo vyměňte žací nůž; provádějte jeho údržbu častěji, pokud se ostří otupuje rychleji v drsných nebo písčitých podmínkách. Viz Údržba žacích nožů na straně 17. • Kontrolujte úniky z palivového systému nebo zhoršování stavu palivové hadičky. Vyměňujte díly, pokud je třeba. • Odstraňte zbytky trávy a nečistoty pod krytem řemene. Viz Čištění krytu řemene na straně 19.
100 hodin	• Vyčistěte chladicí systém. Viz Čištění chladicího systému na straně 19.
Skladování	• Před opravami nebo před uskladněním vyprázdněte palivovou nádrž podle instrukcí. Viz Vypouštění palivové nádrže na straně 19.

[1] Po prvních pěti provozních hodinách vyměňte olej.

Důležité Další úkony údržby viz návod k obsluze motoru.

Varování

Pokud necháte kabel na zapalovací svíčce, někdo by mohl náhodně spustit motor a způsobit vám nebo okolostojícím osobám vážné zranění.

Odpojte kabel od zapalovací svíčky dříve, než budete provádět jakoukoliv údržbu. Položte kabel stranou tak, aby náhodně nepřišel do styku se zapalovací svíčkou.

Kontrola hladiny oleje v motoru

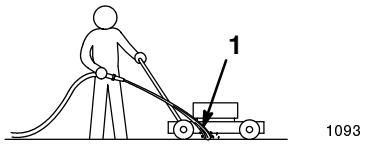
Před každým použitím se přesvědčte, zda se hladina oleje na olejové měrce nachází mezi ryskami označenými Add a Full (obr. 7). Jestliže je hladina oleje na měrce pod ryskou Add (Doplnit), doplňte olej. Viz Doplňování oleje do klikové skříně na straně 8.

Čištění spodku sekačky

Po každém použití odstraňte travní odpad a nečistoty ze spodku sekačky.

Mytí

1. Přemístěte travní sekačku na zpevněný rovný povrch v blízkosti zahradní hadice.
2. Pusťte vodu naplno.
3. Spusťte motor.
4. Hadici držte ve výšce rukojeti a proud vody namiřte těsně před **pravé zadní** kolo (obr. 17).



Obr. 17

1. Pravé zadní kolo

Pozn.: Voda bude stříkat do trajektorie žacích nožů a odstraní travní odpad. Pokračujte v čištění, dokud ze spodku sekačky nebude vytékat zcela čistá voda.

5. Přemístěte travní sekačku na suché prostranství a nechte motor běžet jednu minutu, aby sekačka a její součásti vyschly.
6. Vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.

Jestliže je spodek sekačky příliš zanesený trávou, vyčkejte 30 minut a opakujte výše uvedené kroky 2 až 6.

Stírání

Výstraha

Naklánění travní sekačky může způsobit únik paliva z karburátoru nebo palivové nádrže. Motorový benzin je extrémně hořlavý, vysoce výbušný a za určitých podmínek může způsobit zranění nebo škodu na majetku.

Vyvarujte se rozlití paliva chodem motoru na sucho nebo vyjímáním motorového benzinu pomocí ručního čerpadla, nikdy nepoužívejte násosku.

Pokud se mytím neodstraní všechny nečistoty ze spodku sekačky, nakloňte sekačku a vyčistěte ji stíráním.

1. Odstraňte travní koš.
2. Odpojte kabel od zapalovací svíčky (obr. 10).
3. Vypusťte motorový olej z palivové nádrže, viz kroky 3 a 4 Vypouštění palivové nádrže na straně 19.
4. Nakloňte sekačku na **levou** stranu.
5. Odstraňte nečistoty a zbytky trávy stěrkou z tvrdého dřeva nebo plastu. Dejte pozor na otřepy a ostré hrany.

Důležité Pohněte žacím nožem co možná nejméně, abyste předešli budoucím problémům se spouštěním.

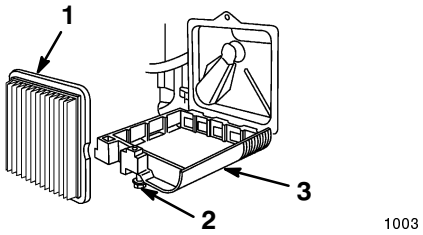
6. Postavte travní sekačku do přímé polohy.
7. Nasaďte kabel na zapalovací svíčku.

Výměna vzduchového filtru

Vyměňujte vzduchový filtr každou sezónu nebo každých 25 provozních hodin; v prašných provozních podmínkách jej vyměňujte častěji.

Důležité Nespouštějte motor bez vložky vzduchového filtru, došlo by k vážnému poškození motoru.

1. Vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
2. Odpojte kabel od zapalovací svíčky (obr. 10).
3. Povolte šroub, který zajišťuje kryt čističe vzduchu (obr. 18).
4. Sklopte kryt a důkladně jej vyčistěte (obr. 18).



Obr. 18

1. Vzduchový filtr
2. Šroub
3. Kryt

5. Odstraňte papírový vzduchový filtr a vyhoďte jej do odpadu (obr. 18).

Důležité Papírový vzduchový filtr se nepokoušejte čistit.

6. Vložte nový papírový vzduchový filtr (obr. 18).
7. Nasaďte kryt vzduchového filtru a upevněte jej šroubem.
8. Nasaďte kabel na zapalovací svíčku.

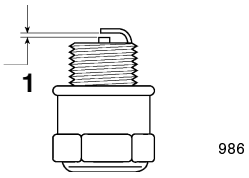
Zapalovací svíčka

Svíčku kontrolujte po každých 25 provozních hodinách. Používejte zapalovací svíčku **Champion RJ19LM** nebo ekvivalentní typ.

1. Vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
2. Odpojte kabel od zapalovací svíčky (obr. 10).
3. Očistěte okolí zapalovací svíčky.
4. Demontujte zapalovací svíčku z hlavy válce.

Důležité Vyměňte popraskanou, zanesenou nebo znečištěnou zapalovací svíčku. Nečistěte elektrody, protože kovové piliny vnikající do válce mohou způsobit poškození motoru.

5. Nastavte vzduchovou mezeru na nové zapalovací svíčce na 0,76 mm (obr. 19).



Obr. 19

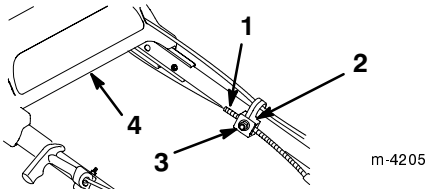
1. 0,76 mm

6. Namontujte zapalovací svíčku a těsnění.
7. Dotáhněte zapalovací svíčku utahovacím momentem 20 Nm.
8. Nasaďte kabel na zapalovací svíčku.

Seřizování lanka vlastního pohonu

Pokud se při maximální rychlosti začíná travní sekačka zpomalovat, seřiďte lanko vlastního pohonu.

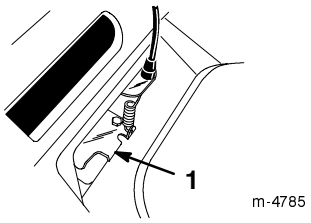
1. Vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
2. Zatáhněte horní rukojeť co možná nejdále dozadu.
3. Povolte matici opěrky lanka (obr. 20).



Obr. 20

1. Plášť lanka
2. Opěrka lanka
3. Matice
4. Horní rukojeť

4. Sejměte kryt řemene.
5. Zatáhněte vodítko řemene dolů, až se dotkne travní sekačky, pak jej přidržte na místě (obr. 21).



Obr. 21

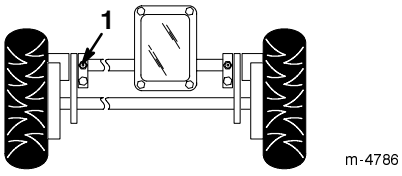
1. Vodítko řemene

6. Stáhněte plášť lanka dolů (směrem k sekačce), aby se odstranilo prověšení lanka (obr. 20).
7. Zatímco přidržujete plášť lanka dole, uvolněte konzolu pohonu a utáhněte matici na opěrce lanka (obr. 20).
8. Montáž krytu řemene.

Mazání vlastního pohonu

Po každých 25 provozních hodinách nebo na konci sezóny namažte zadní kola.

1. Otřete maznice čistým hadrem (obr. 22).



Obr. 22

1. Maznice (2)

2. Nasaďte mazací pistoli do každé maznice a dvěma nebo třemi stisknutími jemně natlačte dovnitř víceúčelový mazací tuk na lithiové bázi č. 2.

Důležité Aplikace mazacího tuku pod přílišným tlakem může poškodit těsnění.

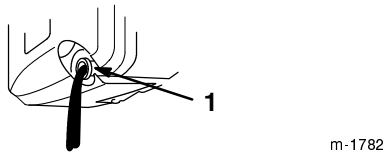
Výměna motorového oleje

Vyměňte olej po prvních pěti hodinách a potom po každých 50 provozních hodinách nebo každou sezónu. Těsně před výměnou oleje ponechte motor v chodu, aby se olej zahřál. Zahřátý olej snadněji vytéká a odnáší více znečišťujících látek.

Pozn.: Vyměňte olej po každých 25 hodinách, pokud je motor v provozu při těžkém zatížení nebo při vysokých teplotách.

Vypouštění oleje nad krytem motoru (preferovaná metoda)

1. Odstraňte travní koš.
2. Odpojte kabel od zapalovací svíčky (obr. 10).
3. Vypusťte motorový olej z palivové nádrže, viz kroky 3 a 4 Vypouštění palivové nádrže na straně 19.
4. Vyjměte měrku hladiny oleje z plnicí trubky oleje a položte vypouštěcí mísu vedle **levé** strany travní sekačky.
5. Nakloňte travní sekačku na **levou** stranu a nechte olej odtékat do vypouštěcí mísy (obr. 23).



Obr. 23

1. Plnicí trubka oleje

6. Postavte travní sekačku do přímé polohy.
7. Doplňte do klikové skříně čerstvý olej až k rysce Full na měrce hladiny oleje. Viz Doplňování oleje do klikové skříně na straně 8.
8. Instalujte měrku hladiny oleje.
9. Pokud jste při doplňování palivo rozlili, utřete jej.
10. Nasaďte kabel na zapalovací svíčku.
11. Recyklujte olej podle místních předpisů.

Vypouštění oleje pod krytem motoru (volitelná metoda)

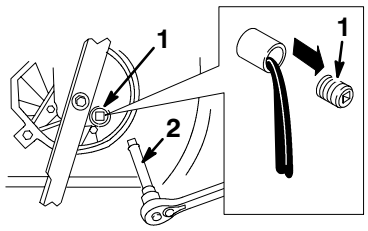
Pozn.: K provedení tohoto postupu budete potřebovat řehtačkový klíč s 10mm nástavcem.

Výstraha

Žací nůž je ostrý, kontakt s ním může mít za následek vážné zranění.

Používejte rukavice nebo obalte ostré hrany žacího nože hadrem.

1. Odpojte kabel od zapalovací svíčky (obr. 10).
2. Vypusťte motorový olej z palivové nádrže, viz kroky 3 a 4 Vypouštění palivové nádrže na straně 19.
3. Nakloňte travní sekačku na **levou** stranu a zajistěte ji proti pádu.
4. Umístěte vypouštěcí mísu pod travní sekačku.
5. Odstraňte výpustnou zátku oleje, vraťte travní sekačku do provozní polohy a nechte olej vytékat do vypouštěcí mísy (obr. 24).



Obr. 24

1. Výpustná zátka oleje
2. 10mm nástavec

Pozn.: Vyvarujte se rozlití oleje na řemen.

Důležité Možná bude třeba pohnout žacím nožem, abyste získali přístup k výpustné zátce oleje. Pohněte žacím nožem co možná nejméně, abyste předešli budoucím problémům se spouštěním.

6. Nakloňte travní sekačku na **levou** stranu a instalujte výpustnou zátku oleje.
7. Vysuňte vypouštěcí mísu zespodu travní sekačky a postavte sekačku do přímé polohy.
8. Doplňte do klikové skříně čerstvý olej až k rysce Full na měrce hladiny oleje. Viz Doplňování oleje do klikové skříně na straně 8.
9. Instalujte měrku hladiny oleje.
10. Pokud jste při doplňování palivo rozlili, utřete jej.
11. Nasaďte kabel na zapalovací svíčku.
12. Recyklujte olej podle místních předpisů.

Údržba žacího nože

Rovný a ostrý žací nůž dovoluje dosažení maximálního výkonu při sekání. Žací nůž pravidelně prohlížejte a ostřete.

Výstraha

Žací nůž je ostrý, kontakt s ním může mít za následek vážné zranění.

Používejte rukavice nebo obalte ostré hrany žacího nože hadrem.

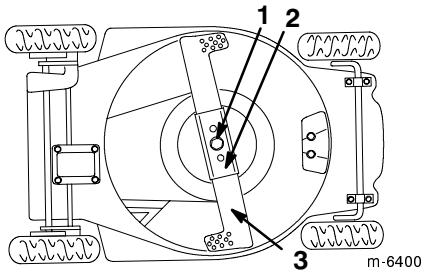
1. Vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
2. Odpojte kabel od zapalovací svíčky (obr. 10).

Výstraha

Naklánění travní sekačky může způsobit únik paliva z karburátoru nebo palivové nádrže. Motorový benzin je extrémně hořlavý, vysoce výbušný a za určitých podmínek může způsobit zranění nebo škodu na majetku.

Vyvarujte se rozlití paliva chodem motoru na sucho nebo vyjímáním motorového benzinu pomocí ručního čerpadla, nikdy nepoužívejte násosku.

3. Vypusťte motorový olej z palivové nádrže, viz kroky 3 a 4 Vypouštění palivové nádrže na straně 19.
4. Nakloňte travní sekačku na **levou** stranu (obr. 25).



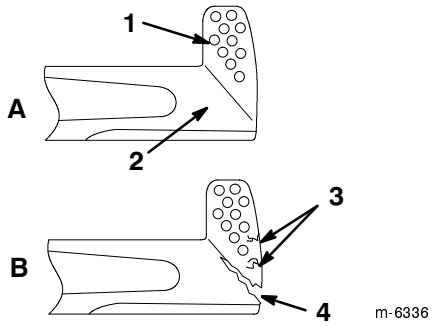
Obr. 25

1. Šroub žacího nože a pojistná podložka
2. Výztuha žacího nože
3. Žací nůž

Důležité Pohněte mírně žacím nožem, abyste předešli budoucím problémům se spouštěním.

Kontrola žacích nožů

Pečlivě kontrolujte naostření a opotřebení žacího nože, zejména v místech, kde se setkávají ploché a zakřivené části (obr. 26A). Zkontrolujte žací nůž před použitím travní sekačky, protože písek a abrazivní materiál mohou obrousit plech, který spojuje ploché a zakřivené části žacího nože. Jestliže se povšimnete štěrbiny nebo opotřebení (obr. 26B a 26C), vyměňte žací nůž, viz Demontáž žacího nože na straně 18.



Obr. 26

1. Zakřivení
2. Plochá část žacího nože
3. Opotřebení
4. Vytvořená štěrbina

Pozn.: Nejvyššího výkonu dosáhnete, jestliže nainstalujete nový žací nůž Toro před zahájením sezóny. Během roku opilujte všechny malé nerovnosti, aby se zachovalo ostří nože.

Nebezpečí

Opotřebený nebo poškozený žací nůž se může zlomit a jeho části může stroj odmrštit na obsluhu nebo okolostojící osoby a způsobit zranění nebo smrt.

- **Pravidelně kontrolujte opotřebení a poškození nožů.**
- **Opotřebený nebo poškozený nůž okamžitě vyměňte.**

Demontáž žacího nože

Výstraha

Provoz travní sekačky bez upevněné výztuhy žacího nože může způsobit pružení, ohýbání nebo zlomení žacího nože, může dojít k vážnému zranění nebo smrtelnému úrazu obsluhy stroje nebo okolostojících osob.

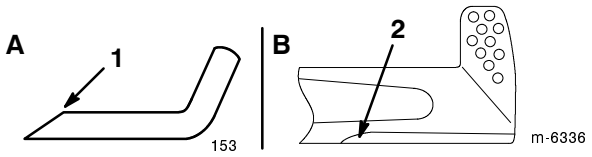
Nepracujte s travní sekačkou bez výztuhy žacího nože.

1. K uchopení žacího nože použijte hadr nebo silně vycpané rukavice.
2. Odstraňte šroub žacího nože, pojistnou podložku, žací nůž a výztuhu nože (obr. 25).

Pozn.: Šroub žacího nože povolíte otočením proti směru hodinových ručiček.

Ostření žacích nožů

Pilníkem opilujte horní stranu žacího nože, aby se zachoval jeho původní řezný úhel (obr. 27A), a vnitřní poloměr břitu (obr. 27B). Vyvážení nože neporušíte, jestliže uberete z obou ostří stejné množství materiálu.

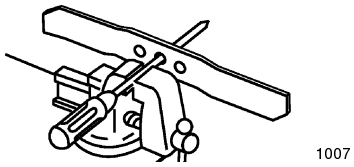


Obr. 27

1. Ostřete pouze pod tímto úhlem.
2. Zachovejte zde původní zaoblení.

Vyvažování žacího nože

1. Zkontrolujte vyvážení žacího nože nastrčením středového otvoru žacího nože na hřebík nebo násadu šroubováku upevněné vodorovně ve svěráku (obr. 28).



Obr. 28

Pozn.: Můžete také kontrolovat vyvážení pomocí vyvažovače nožů vyráběného pro obchodní síť.

2. Jestliže se konec žacího nože stáčí směrem dolů, opilujte konec (nikoliv ostří nebo konec blízko ostří). Žací nůž je správně vyvážen, když ani jeden z obou jeho konců neklesá.

Montáž žacích nožů

1. Instalujte ostrý a vyvážený žací nůž Toro, výztuhu žacího nože, pojistnou podložku a šroub žacího nože.

   Pozn.: Zakřivená část žacího nože musí směřovat nahoru (směrem k horní části podvozku).

2. Utáhněte šroub žacího nože utahovacím momentem 33–44 Nm.
3. Postavte travní sekačku do přímé polohy.
4. Nasaďte kabel na zapalovací svíčku.

Čištění spodku krytu řemene

Udržujte prostor pod krytem řemene čistý, zbavený odpadu.

1. Vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
2. Nadzvedněte kryt a vymeťte veškerý odpad z prostoru řemene.
3. Montáž krytu řemene.

Vyčištění chladicího systému

Po každých 100 provozních hodinách nebo každou sezónu odstraňte nečistoty a travní odpad z válce, žebroví hlavy válce, z okolí karburátoru a táhel. Odstraňte odpad ze vzduchových vstupních drážek na odrazném krytu. Tak se zajistí správné chlazení a dosažení nejlepšího výkonu motoru.

Vypouštění palivové nádrže

1. Vypněte motor a počkejte, až vychladne.

Důležité Vypouštějte motorový benzin pouze ze studeného motoru.

2. Odpojte kabel od zapalovací svíčky (obr. 10).
3. Odstraňte uzávěr z palivové nádrže (obr. 8).
4. Použijte ruční pumpičku k přečerpání paliva do čistého schváleného kontejneru na motorový benzin.
5. Nasaďte kabel na zapalovací svíčku.
6. Spusťte znovu motor a nechte jej běžet, dokud se sám nezastaví.
7. Spusťte znovu motor, abyste se přesvědčili, že v karburátoru již není žádný motorový benzin.

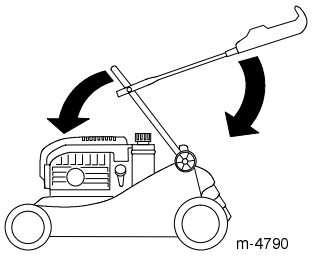
Skládání rukojeti

Výstraha

Nesprávné složení nebo rozložení rukojeti může zmáčknout, natáhnout nebo poškodit jeden nebo více kabelů. Jakýkoliv zmáčknutý, natažený nebo poškozený kabel může být příčinou provozní závady, která způsobí nebezpečný provozní stav stroje.

- **Nemačkejte, nenatahujte a nepoškozujte kabely.**
- **Při skládání nebo rozkládání rukojeti zacházejte s kabely opatrně.**
- **Nepoužívejte travní sekačku, jestliže jeden nebo více kabelů je zmáčknuto, nataženo nebo poškozeno. Kontaktujte autorizované servisní středisko.**

1. Uvolněte knoflíky výškového nastavení rukojeti, které zajišťují rukojeť na travní sekačce.
2. Uvolněte knoflíky, které zajišťují horní část rukojeti na dolní části rukojeti.
3. Opatrně natáčejte dolní část rukojeti dopředu, až se usadí na motoru (obr. 29).



Obr. 29

4. Opatrně natáčejte horní část rukojeti dozadu, až zůstane v rovině (obr. 29).

Skladování

Při přípravě travní sekačky na skladování mimo sezónu proveďte doporučené postupy údržby. Viz Údržba na straně 13.

Skladujte travní sekačku na chladném, čistém a suchém místě. Přikryjte travní sekačku, aby zůstala čistá a chráněná.

Příprava palivového systému

Výstraha

Motorový benzin se může vypařovat, pokud je skladován delší dobu, a může vybuchnout, jestliže přijde do styku s otevřeným ohněm.

- **Neskladujte motorový benzin delší dobu.**
- **Nikdy neskladujte travní sekačku s palivem v nádrži nebo v karburátoru v uzavřených prostorách, kde se nachází otevřený oheň. (Například pec nebo zapalovací plamínek průtokového ohřívače vody.)**
- **Před uskladněním stroje do jakýchkoliv uzavřených prostor nechte vždy motor vychladnout.**

Vyprázdněte palivovou nádrž po posledním sekání před uskladněním travní sekačky.

1. Nechte travní sekačku v chodu, dokud se motor nezastaví v důsledku spotřebování veškerého paliva.
2. Použijte sytič a znovu spusťte motor.
3. Nechte motor běžet, dokud se sám nezastaví. Když již motor nejde nastartovat, je dostatečně suchý.

Příprava motoru

1. Vyměňte olej v klikové skříni, dokud je motor ještě zahřátý. Viz Výměna oleje v motoru na straně 16.
2. Demontujte zapalovací svíčku (obr. 10).
3. Z plechovky oleje přidejte přibližně jednu stolní lžíci oleje do klikové skříně skrze otvor pro zapalovací svíčku.
4. Pomalu několikrát pomocí spouštěcího lanka protočte motor, aby se olej rozptýlil.
5. Instalujte zapalovací svíčku, avšak **nenasazujte** na ni kabel.

Všeobecné informace

1. Vyčistěte spodek sekačky. Viz Čištění spodku sekačky na straně 14.
2. Očistěte válec, žebra hlavy válce a kryt ventilátoru od nečistot a chomáčů posekané trávy.
3. Odstraňte travní odpad, nečistoty, usazenou zeminu a jiné nečistoty z vnějších částí motoru, krytů a horní části spodku sekačky.
4. Zkontrolujte stav žacích nožů. Viz Údržba žacích nožů na straně 17.
5. Vyměňte vzduchový filtr; viz Výměna vzduchového filtru na straně 14.
6. Namažte vlastní pohon, viz Mazání vlastního pohonu na straně 15.
7. Utáhněte všechny matice, svorníky a šrouby.
8. Natřete všechny poškrábané nebo odřené kovové povrchy lakem, který lze zakoupit v autorizovaném servisu.

Konec uskladnění

Výstraha

Nesprávné složení nebo rozložení rukojeti může zmáčknout, natáhnout nebo poškodit jeden nebo více kabelů. Jakýkoliv zmáčknutý, natažený nebo poškozený kabel může být příčinou provozní závady, která způsobí nebezpečný provozní stav stroje.

- **Nemačkejte, nenatahujte a nepoškozujte kabely.**
- **Při skládání nebo rozkládání rukojeti zacházejte s kabely opatrně.**
- **Nepoužívejte travní sekačku, jestliže jeden nebo více kabelů je zmáčknuto, nataženo nebo poškozeno. Kontaktujte autorizované servisní středisko.**

1. Opatrně roztahujte horní rukojeť, dokud se nesloží s dolní rukojetí, pak utáhněte knoflíky.
2. Zkontrolujte a dotáhněte všechny upevňovací prvky.
3. Demontujte zapalovací svíčku (obr. 10) a rychle protáčejte motor pomocí spouštěče, aby se odstranil přebytečný olej z válce.
4. Vyčistěte zapalovací svíčku a vyměňte ji, pokud je popraskaná, prasklá nebo má opotřebované elektrody.
5. Namontujte zapalovací svíčku a utáhněte ji utahovacím momentem 20 Nm.
6. Proveďte doporučené postupy údržby, viz Údržba na straně 13.
7. Doplňte do palivové nádrže čerstvý a čistý motorový benzin.
8. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz Kontrola hladiny oleje v motoru na straně 13.
9. Nasaďte kabel na zapalovací svíčku.

Odstraňování závad

Navrhli jsme a vyrobili vaši travní sekačku pro provoz bez závad. Pečlivě zkontrolujte následující komponenty a položky, viz Údržba na straně 13 , kde naleznete více informací. Jestliže problém přetrvává, kontaktujte autorizované servisní středisko.

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor nestartuje.	1. Palivová nádrž je prázdná nebo palivový systém obsahuje zvětralé palivo.	1. Vypusťte zvětralý benzin nebo doplňte do palivové nádrže čerstvý motorový benzin. Jestliže problém přetrvává, kontaktujte autorizované servisní středisko.
	2. Nepoužili jste tlačítko nasávání paliva.	2. Třikrát stiskněte tlačítko nasávání paliva.
	3. Kabel není nasazen na zapalovací svíčce.	3. Nasaďte kabel na zapalovací svíčku.
	4. Svíčka je zkorodovaná nebo zanesená anebo nemá správnou vzduchovou mezeru.	4. Zkontrolujte zapalovací svíčku a seřiďte vzduchovou mezeru, pokud je třeba. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná.
Motor těžce startuje nebo ztrácí výkon.	1. Palivová nádrž obsahuje zvětralé palivo.	1. Vypusťte zvětralé palivo a doplňte do nádrže čerstvý motorový benzin.
	2. Ucpaný odvzdušňovací otvor v uzávěru palivové nádrže.	2. Vyčistěte uzávěr palivové nádrže nebo ho vyměňte.
	3. Vložka vzduchového filtru je zanesena nečistotami a omezuje proudění vzduchu.	3. Vyčistěte čistič vzduchového filtru nebo vyměňte papírový vzduchový filtr.
	4. Spodek sekačky obsahuje posekanou trávu a odpad.	4. Vyčistěte spodek sekačky.
	5. Svíčka je zkorodovaná nebo zanesená anebo nemá správnou vzduchovou mezeru.	5. Zkontrolujte zapalovací svíčku a seřiďte vzduchovou mezeru, pokud je třeba. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná.
	6. Hladina oleje v motoru je nízká nebo je olej znečištěný.	6. Zkontrolujte stav oleje v motoru. Vyměňte olej, pokud je znečištěný, nebo jej doplňte, pokud je nízká hladina oleje.

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor běží nerovnoměrně.	1. Kabel není nasazen na zapalovací svíčce. 2. Svíčka je zkorodovaná nebo zanesená anebo nemá správnou vzduchovou mezeru. 3. Vložka vzduchového filtru je zanesena nečistotami a omezuje proudění vzduchu.	1. Nasaďte kabel na zapalovací svíčku. 2. Zkontrolujte zapalovací svíčku a seřiďte vzduchovou mezeru, pokud je třeba. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná. 3. Vyčistěte čistič vzduchového filtru nebo vyměňte papírový vzduchový filtr.
Travní sekačka nebo motor se příliš chvěje.	1. Zkřivené nebo nevyvážené žací nože. 2. Uvolněný upevňovací šroub žacího nože. 3. Spodek sekačky obsahuje posekanou trávu a odpad. 4. Uvolněné upevňovací šrouby motoru.	1. Vyvažte žací nůž. Pokud je žací nůž zkřivený, vyměňte jej. 2. Dotáhněte upevňovací šroub žacího nože. 3. Vyčistěte spodek sekačky. 4. Dotáhněte upevňovací šrouby motoru.
Nestejná struktura posekané plochy.	1. Všechna čtyři kola nejsou ve stejné výšce. 2. Žací nůž je otupen. 3. Sekáte travnatou plochu opakovaně stejným způsobem. 4. Spodek sekačky obsahuje posekanou trávu a odpad.	1. Nastavte všechna čtyři kola na stejnou výšku. 2. Naostřete a vyvažte žací nůž. 3. Změňte způsob sekání travnaté plochy. 4. Vyčistěte spodek sekačky.
Výsypný skluz se ucpává.	1. Výška sekání je příliš nízká. 2. Sekáte příliš rychle. 3. Tráva je mokrá. 4. Spodek sekačky obsahuje posekanou trávu a odpad.	1. Zvyšte výšku sekání na travní sekačce. 2. Zpomalte. 3. Před sekáním vyčkejte, až bude tráva suchá. 4. Vyčistěte spodek sekačky.
Travní sekačka se sama nepohybuje.	1. Kabel vlastního pohonu není seřízen nebo je poškozen. 2. Pod krytem řemene jsou nečistoty.	1. Seřiďte kabel vlastního pohonu. Vyměňte kabel, pokud je třeba. 2. Odstraňte nečistoty ze spodní části krytu řemene.


TORO®