



Zestaw zbiornika 38-litrowego

Dmuchawa Pro Force®

Model nr 130-4371

Form No. 3479-224 Rev A

Instrukcja instalacji

1

Demontaż zbiornika paliwa

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO

W niektórych warunkach paliwo jest niezwykle łatwopalne i wybuchowe. Zapłon lub wybuch paliwa może poparzyć operatora i osoby postronne oraz spowodować straty materialne.

- Spuszczaj paliwo ze zbiornika, gdy silnik jest zimny. Czynność tę wykonuj na zewnątrz, na otwartej przestrzeni. Wytrzeć paliwo, które się rozlało.
- Nie wolno palić podczas spuszczenia paliwa. Należy również przebywać w bezpiecznej odległości od źródła otwartego ognia lub miejsc, w których opary mogą się zapalić od iskry.

1. Zaparkuj maszynę na płaskiej powierzchni, wyłącz silnik, podłóż kliny pod koła, odłącz akumulator i wyjmij kluczyk.
2. Poczekaj, aż silnik ostygnie, a następnie spuść paliwo ze zbiornika do pojemnika na paliwo korzystając z pompy.

Informacja: Odpowiednio zutylizuj paliwo. Przekaż do utylizacji zgodnie z lokalnymi przepisami.

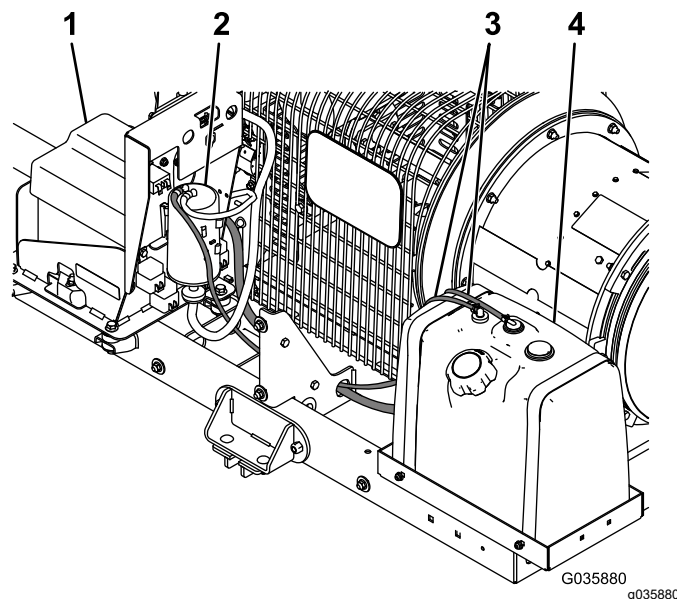
3. Uruchom silnik i pozwól, aby pracował do zatrzymania.
4. Uruchom ssanie. Uruchom silnik. Powinien pracować do momentu, gdy nie będzie go można uruchomić.
5. Odłącz przewody paliwowe od maszyny i wyrzuć je ([Rysunek 1](#)).

Informacja: Zachowaj obejmy przewodów.

6. Zdemontuj elementy montażowe i paski mocujące zbiornik paliwa do maszyny i wyrzuć je wraz ze zbiornikiem ([Rysunek 1](#)).
7. Odłącz pozostałe przewody od węglowego pochłaniacza oparów ([Rysunek 1](#)).

Informacja: Zachowaj obejmy przewodów.

8. Zdejmij pokrywę akumulatora, a następnie wymontuj akumulator ([Rysunek 1](#)); patrz *instrukcja obsługi*.
9. Zdemontuj węglowy pochłaniacz oparów i wyrzuć go ([Rysunek 1](#)).



Rysunek 1

- | | |
|-------------------------------|----------------------|
| 1. Pokrywa akumulatora | 3. Przewody paliwowe |
| 2. Węglowy pochłaniacz oparów | 4. Zbiornik paliwa |



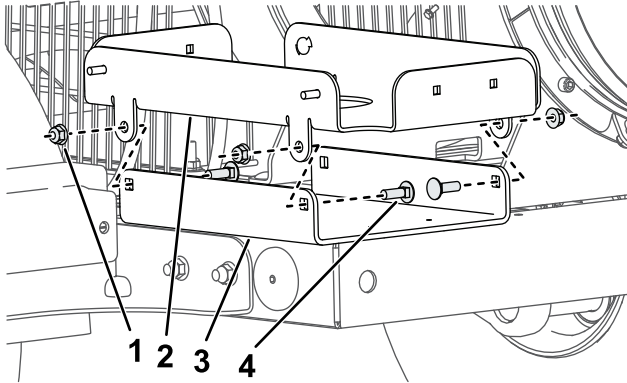
2

Montaż zbiornika o pojemności 38 litrów

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

1. Zdemontuj dotychczasowy wspornik zbiornika paliwa i zamontuj nowy wspornik 38-litrowego zbiornika za pomocą 4 śrub podsadzanych (5/16 cala) i 4 nakrętek kołnierzowych (5/16 cala) przez otwory w korytku w sposób pokazany na [Rysunek 2](#).

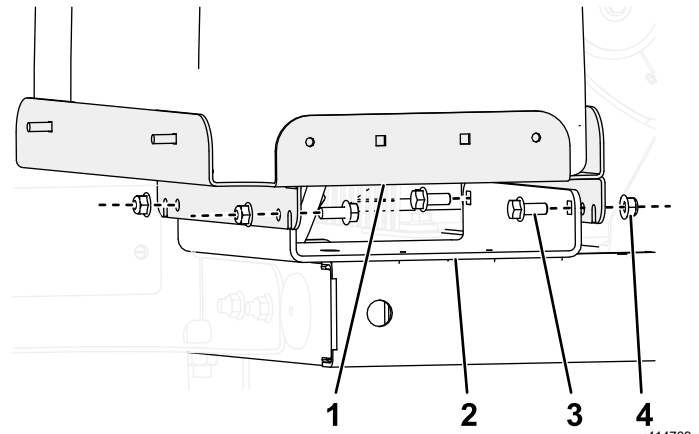


Rysunek 2

g345783

1. Nakrętka kołnierzowa (5/16 cala)
2. Dotychczasowy wspornik zbiornika paliwa
3. Korytko zbiornika paliwa
4. Śruba podsadzana (5/16 cala)

2. Zamontuj wspornik zbiornika paliwa, w sposób podany na [Rysunek 3](#).



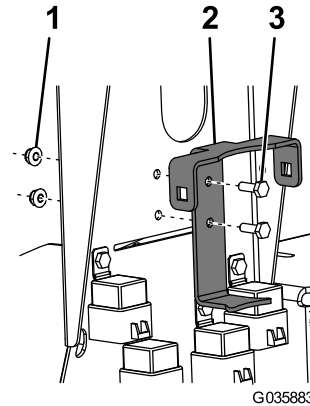
Rysunek 3

g414769

1. Wspornik zbiornika paliwa
2. Korytko zbiornika paliwa
3. Śruba (5/16 cala)
4. Nakrętka (5/16 cala)

3. Zamontuj wspornik węglowego pochłaniacza oparów do ramy, używając 2 śrub (1/4 cala) i 2 nakrętek kołnierzowych (1/4 cala) w sposób pokazany na [Rysunek 4](#).

Informacja: Jeżeli wspornik nie pasuje idealnie do istniejących otworów, należy je poszerzyć za pomocą wiertła o średnicy 7 mm.



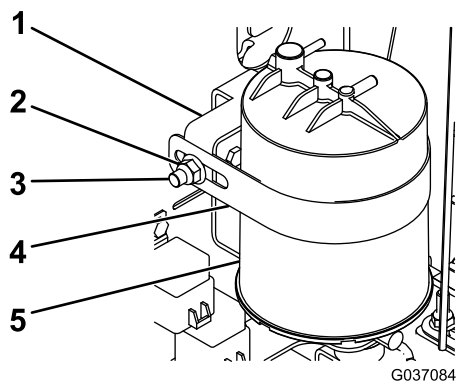
Rysunek 4

G035883

g035883

1. Nakrętka kołnierzowa (1/4 cala)
2. Wspornik węglowego pochłaniacza oparów
3. Śruba (1/4 cala)

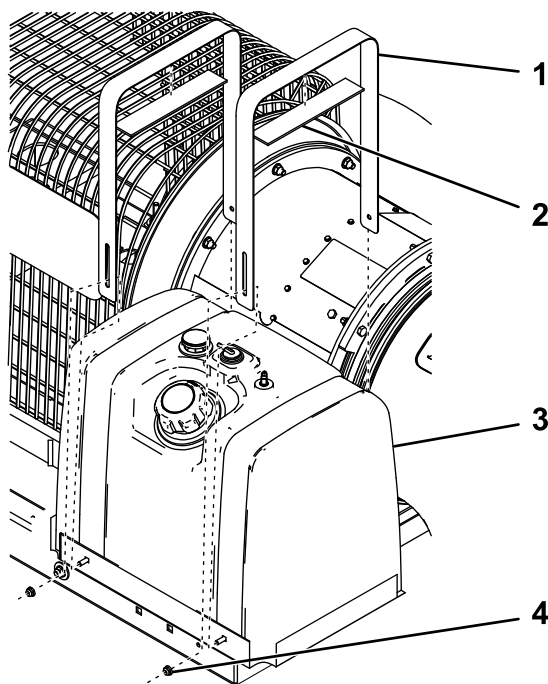
4. Zamocuj węglowy pochłaniacz oparów do wspornika, używając paska pochłaniacza i 2 śrub podsadzanych oraz nakrętek kołnierzowych (3/8 cala) w sposób pokazany na [Rysunek 5](#).



Rysunek 5

- | | |
|--------------------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Wspornik | 4. Pasek pochłaniacza |
| 2. Nakrętka kołnierzowa
($\frac{3}{8}$ cala) | 5. Węglowy pochłaniacz
oparów |
| 3. Śruba podsadzana | |
-

5. Zamocuj nakładki do pasków zbiornika paliwa ([Rysunek 6](#)).

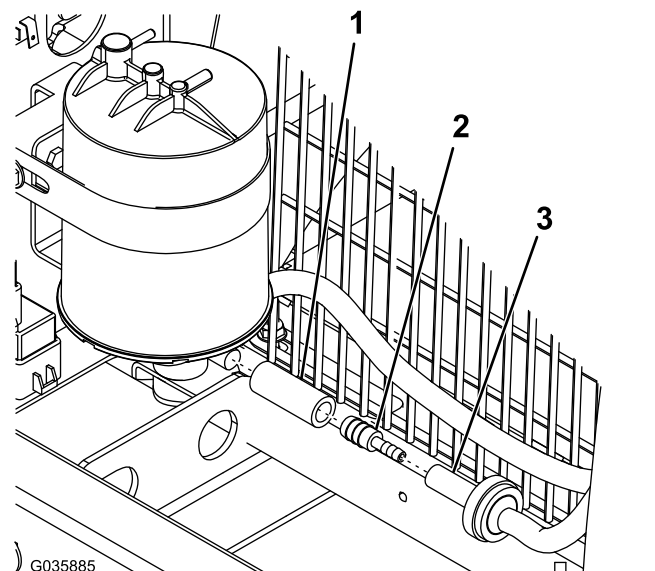


Rysunek 6

g345778

- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Paski nowego zbiornika paliwa | 3. Nowy zbiornik paliwa |
| 2. Nakładka | 4. Nakrętka kołnierzowa (1/4 cala) |

6. Zamocuj nowy zbiornik paliwa do tacy zbiornika paliwa, używając pasków i 4 nakrętek kołnierzowych (1/4 cala) w sposób pokazany na [Rysunek 6](#).
7. Zamocuj adapter przewodu i krótki przewód hydrauliczny do liniowego filtra paliwa i zamocuj go od spodu węglowego pochłaniacza oparów ([Rysunek 7](#)).

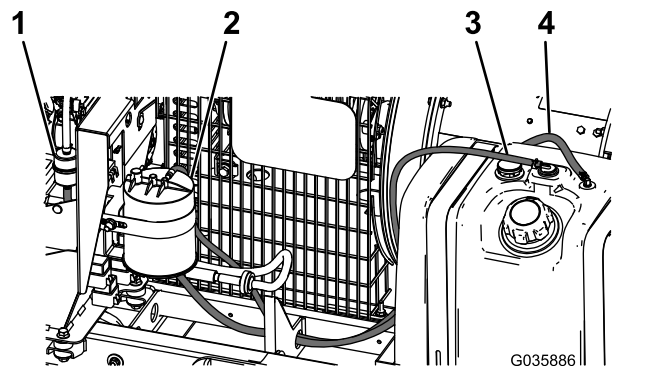


Rysunek 7

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1. Krótszy przewód hydrauliczny | 3. Przewód liniowego filtra paliwa |
| 2. Adapter węża | |

8. Dla modeli 44552, 44553 i 44554 odetnij 13 cali (33 cm) z 78 calowego (198 cm) węża.
9. Przymocuj wąż do zbiornika paliwa i filtra paliwa za pomocą zdemontowanych wcześniej zacisków węża, zgodnie z [Rysunek 8](#).

Informacja: Upewnij się, że przewód jest poprowadzony otworem w ramie.



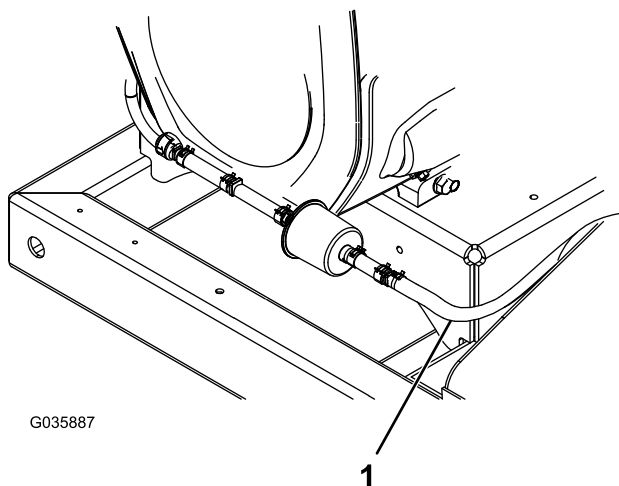
Rysunek 8

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------------------|
| 1. Filtr paliwa | 3. Przewód paliwowy o długości 1,5 m |
| 2. Węglowy pochłaniacz oparów | 4. Przewód paliwowy o długości 1,6 m/ 1,9 m |

10. Zamocuj przewód o długości 1,5 m do zbiornika paliwa i węglowego pochłaniacza oparów, używając zdemontowanych wcześniej obejm przewodów w sposób pokazany na [Rysunek 8](#).

Informacja: Skróć przewód, jeżeli jest zbyt długi dla danej maszyny.

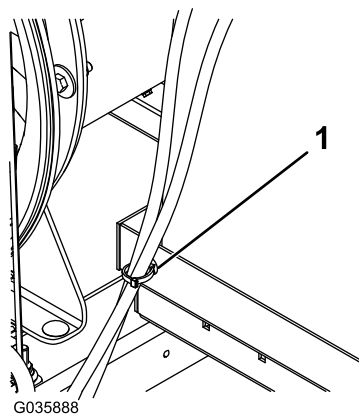
11. Zamocuj przewód linii odpowietrzającej do węglowego pochłaniacza oparów, używając zdemontowanej wcześniej obejmy przewodu ([Rysunek 9](#)).



Rysunek 9

1. Przewód linii odpowietrzającej

-
12. Zaciśnij opaskę z boku tacy zbiornika paliwa i zamocuj do niej 2 przewody paliwowe ([Rysunek 10](#)).



Rysunek 10

1. Opaska mocująca

-
13. Zamontuj wymontowany wcześniej akumulator i podłącz go do maszyny; patrz *Instrukcja obsługi*.
 14. Załóż pokrywę akumulatora.