



Count on it.

Form No. 3479-242 Rev A

Gebruikershandleiding

Groundsmaster® 4000 of 4010 cirkelmaaier

Modelnr.: 30609—Serienr.: 420000000 en hoger

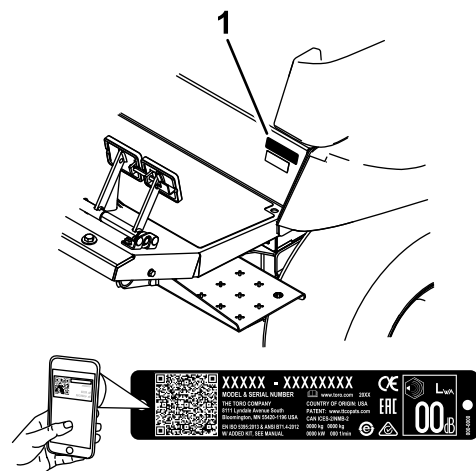
Modelnr.: 30636—Serienr.: 420000000 en hoger



Als deze machine is uitgerust met een telematica-apparaat, neem dan contact op met uw erkende Toro distributeur voor instructies over hoe u het apparaat moet activeren.

Gebruik van dit product kan leiden tot blootstelling aan chemische stoffen waarvan de Staat Californië weet dat ze kanker, geboortefwijkingen en andere schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken.

Belangrijk: U kunt met uw mobiel apparaat de QR-code op het plaatje met het serienummer (indien aanwezig) scannen om toegang te krijgen tot de garantie, onderdelen en andere productinformatie.



1. Plaats van modelnummer en serienummer

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Waarschuwingssymbool

Het waarschuwingssymbool (Figuur 2) in deze handleiding en op de machine geeft belangrijke veiligheidsinformatie aan die u moet opvolgen om ongelukken te voorkomen.



g000502

Figuur 2

Waarschuwingspictogram

Het waarschuwingssymbool staat boven informatie die u waarschuwt voor onveilige acties of situaties en wordt gevolgd door het woord **GEVAAR**, **WAARSCHUWING**, of **VOORZICHTIG**.

GEVAAR: een direct gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, **altijd zal leiden** tot de dood of ernstig letsel.

WAARSCHUWING: een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, **kan leiden** tot de dood of ernstig letsel.

VOORZICHTIG: een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, **kan leiden** tot licht of middelmatig letsel.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Waarschuwingssymbool.....	3
Veiligheid	5
Algemene veiligheid	5
Veiligheids- en instructiestickers	6
Montage	15
1 De machine smeren	15
2 De bandenspanning controleren	15
3 De vloeistofniveaus controleren	16
4 De sticker aanbrengen (uitsluitend voor CE-machines)	16
Algemeen overzicht van de machine	17
Bedieningsorganen	17
Cabineknoppen.....	19
Specificaties	21
Werktuigen/accessoires	22
Voor gebruik	23
Algemene veiligheid	23
Brandstofveiligheid	23
Het motoroliepeil controleren	23
Het koelsysteem controleren	23
Hydraulische vloeistof controleren	23
Brandstoftank vullen	24
De bandenspanning controleren.....	24
Torsie van wielmoeren controleren	25
De rolbeugel verstellen	25
De maaahoogte instellen	26
Glijders afstellen	29
Rollen van maaidek afstellen	30
Ongelijke meshoogte corrigeren	30
De schakelaars van het veiligheidssysteem controleren.....	32
De spiegels instellen.....	32
Koplampen richten.....	33
De stille modus activeren.....	33
Een mes selecteren.....	34
Overzicht van het InfoCenter display.....	35
De menu's gebruiken.....	36
Beveiligde menu's	37
Werking van het diagnoselampje	39
Tijdens gebruik	40
Veiligheid tijdens het werk.....	40
De werking van de machine leren begrijpen	41
Gebruik van de machine	42
Tegengewicht	42
De rempedalen gebruiken	42
Toro Smart Power™ begrijpen	43
De draairichting van de ventilator omkeren.....	43
De functie Auto stationair.....	43
Cruisecontrol gebruiken.....	43
Starten van de motor	43
De motor afzetten	44
De toerentalschakelaar gebruiken	44
Maaisnelheid afstellen	44
Transportsnelheid afstellen	44

Het dieselpartikelfilter en regeneratie.....	45
Tips voor bediening en gebruik	49
Na gebruik	51
Algemene veiligheid	51
De machine duwen of slepen	51
De krikpunten bepalen	52
De machine transporteren	52
De bevestigingspunten bepalen	52
Onderhoud	53
Veiligheid bij onderhoud.....	53
Aanbevolen onderhoudsschema	53
Controlelijst Dagelijks Onderhoud.....	56
Procedures voorafgaande aan onderhoud	58
De motorkap verwijderen	58
Smering	58
Lagers en lagerbussen smeren.....	58
Onderhoud motor	61
Veiligheid van de motor.....	61
Motorolie verversen	61
Onderhoud van het luchtfilter	62
Onderhoud van de dieseloxydatiekatalysator (DOC) en roetfilter	63
Onderhoud brandstofsysteem	64
Onderhoud van brandstofsysteem.....	64
Onderhoud van de waterafscheider	64
Onderhoud van het brandstoffilter.....	65
Onderhoud elektrisch systeem	65
Veiligheid van het elektrisch systeem.....	65
Onderhoud van de accu.....	65
De zekeringen vinden	66
Onderhoud aandrijfsysteem	68
De hoek van het tractiepedaal instellen.....	68
Oliepeil van de planeetwielaandrijving controleren.....	68
Oliepeil van de planeetwielaandrijving verversen.....	68
Het smeeroliepeil van de achteras controleren.....	69
Het smeeroliepeil van de tandwielkast van de achteras controleren	69
Het smeermiddel van de achteras verversen	70
Toespoor achterwiel controleren.....	70
Onderhoud koelsysteem	71
Veiligheid van het koelsysteem	71
Koelvloeistof.....	71
Het koelsysteem controleren	71
Het motorkoelsysteem een onderhoudsbeurt geven.....	72
Onderhouden remmen	73
De bedrijfsremmen afstellen	73
Onderhoud riemen	73
Onderhoud van de riem van de wisselstroomdynamo	73
Onderhoud van de compressorriem.....	73
Drijfriemen van maaimessen aanspan- nen.....	74

Veiligheid

Algemene veiligheid

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig letsel te voorkomen.

- Lees deze *Gebruikershandleiding* en zorg ervoor dat u deze begrijpt voordat u de motor start.
- Geef uw volledige aandacht als u de machine gebruikt. Zorg ervoor dat u met niets anders bezig bent waardoor u kunt worden afgeleid, anders kunnen er letsels ontstaan of kan eigendom worden beschadigd.
- Gebruik de machine niet als er schermen of andere beveiligingsmiddelen ontbreken of als deze niet naar behoren werken.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van draaiende onderdelen. Blijf uit de buurt van de afvoeropening.
- Houd omstanders en kinderen uit de buurt van het werkgebied. Hou omstanders en kinderen uit de buurt van het werkgebied. Laat kinderen nooit de machine bedienen.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.

Onjuist gebruik of onderhoud van deze machine kan letsel tot gevolg hebben. Om het risico op letsel te verkleinen, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool ▲ te letten, dat betekent Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar – instructie voor persoonlijke veiligheid. Niet-naleving van deze instructies kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

De riem van de mesaandrijving vervangen	74
Onderhoud hydraulisch systeem	76
Veiligheid van het hydraulische systeem	76
Het hydraulische systeem een onderhoudsbeurt geven	76
Onderhoud van maaidek	79
De voorste maai-eenheid rechtop draaien (kantelen)	79
Frontmaaidek omlaag draaien (kantelen)	80
Schuinstand van de maai-eenheid afstellen	80
Onderhoud van de lagerbussen in de zwenkwielarmen	81
Onderhoud van zwenkwielen en lagers	82
Onderhoud van maaimessen	83
Veiligheid van de messen	83
Controleren op kromme messen	83
Mes(sen) van de maai-eenheden verwijderen en monteren	83
Mes(sen) van de maai-eenheid controleren en slijpen	84
Ongelijke meshoogte corrigeren	85
Onderhoud van de cabine	86
De cabine reinigen	86
Reinigen van de luchtfilters in de cabine	86
Het voorfilter van de cabine reinigen	87
De airconditioning reinigen	87
Stalling	88
Veiligheid tijdens opslag	88
Vorbereidingen voor stalling	88

Veiligheids- en instructiestickers



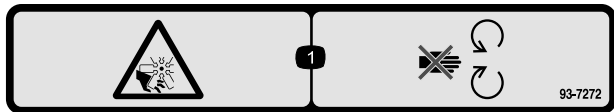
Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu.

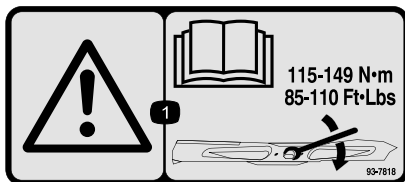
1. Risico van explosie
2. Niet roken. Geen open vuur of vonken
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden
4. Draag oogbescherming.
5. Lees de *Gebruikershandleiding*.
6. Houd omstanders uit de buurt van de accu.
7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken.
8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.
10. Bevat lood; niet weggooien



93-7272

decal93-7272

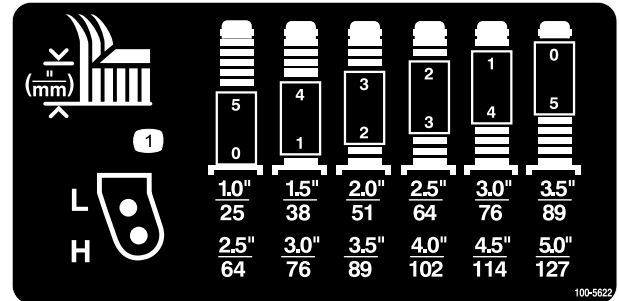
1. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd; ventilator – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



93-7818

decal93-7818

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voor instructies om de mesbout/moer vast te zetten met een torsie van 115 tot 149 N·m.

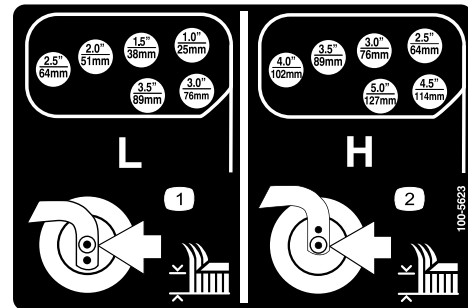


100-5622

decal100-5622

100-5622

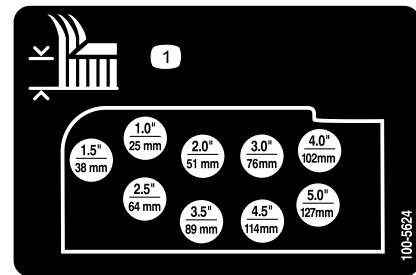
1. Maaihoogte-afstelling



decal100-5623

100-5623

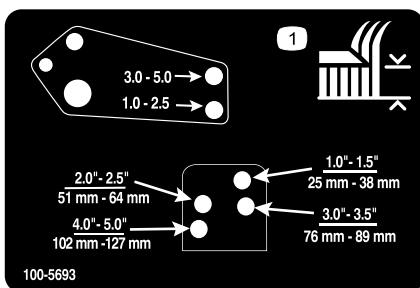
1. Lage maaihoogte-instelling
2. Hoge maaihoogte-instelling



decal100-5624

100-5624

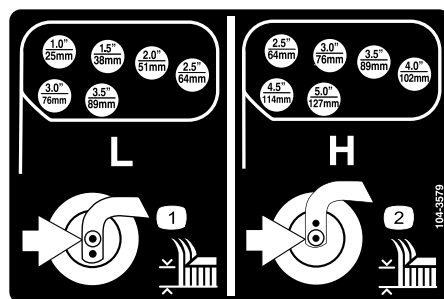
1. Maaihoogte-afstelling



100-5693

decal100-5693

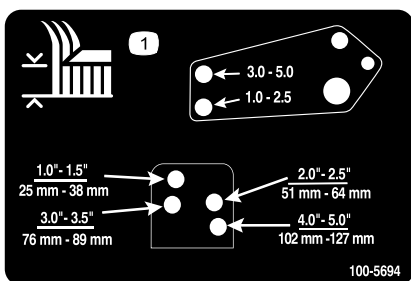
1. Maaihoogte-afstelling



104-3579

decal104-3579

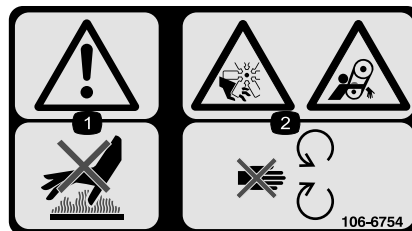
1. Lage maaihoogte-instelling
2. Hoge maaihoogte-instelling



100-5694

decal100-5694

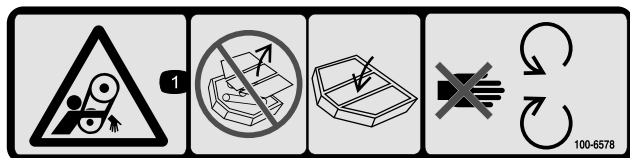
1. Maaihoogte-afstelling



106-6754

decal106-6754

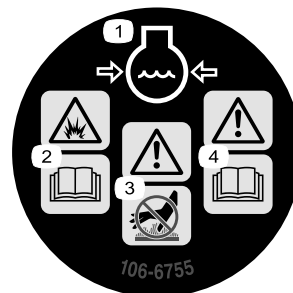
1. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
2. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd door de ventilator of worden gegrepen door de riem – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



100-6578

decal100-6578

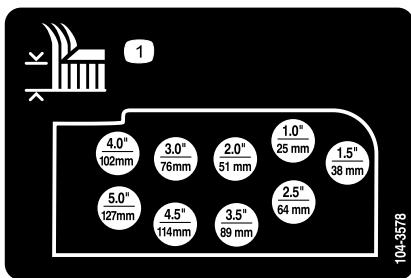
1. Risico om gegrepen te worden, riem – Gebruik de machine nooit als de veiligheidsschermen of afdekplaten zijn verwijderd; zorg ervoor dat deze op hun plaats zitten; blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



106-6755

decal106-6755

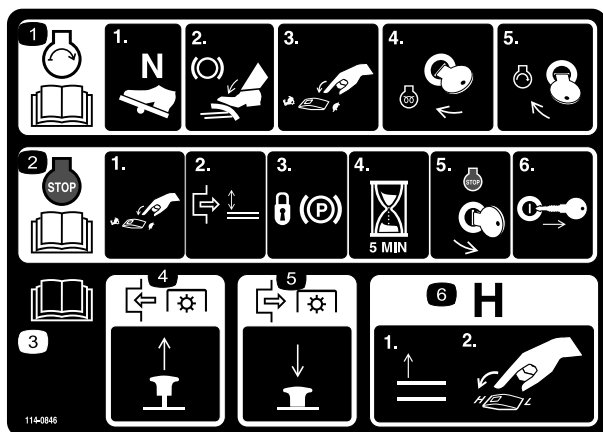
1. Motorkoelvloeistof onder druk.
2. Risico van explosie – Lees de *Gebruikershandleiding*.
3. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
4. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.



104-3578

decal104-3578

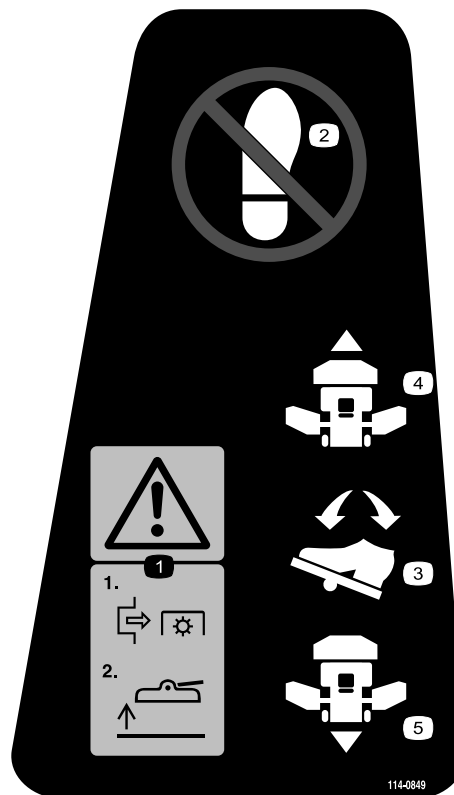
1. Maaihoogte-afstelling



114-0846

decal114-0846

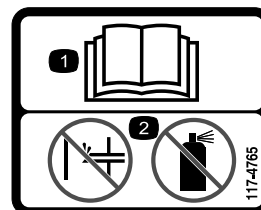
1. Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over het starten van de motor – 1) Schakel in neutraal; 2) Schakel de parkeerrem in; 3) Stel de motor in op laag toerental; 4) Draai het sleuteltje naar voorverwarmen; 5) Draai het sleuteltje om de motor te starten.
2. Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over het uitschakelen van de motor – 1) Stel de motor in op laag toerental; 2) Schakel het maaidek uit; 3) Schakel de parkeerrem in; 4) Wacht 5 minuten; 5) Draai het sleuteltje om de motor uit te schakelen; 6) Neem het sleuteltje uit het contact.
3. Lees de *Gebruikershandleiding*.
4. De knop uittrekken om de aftakas in te schakelen.
5. Druk de knop in om de aftakas uit te schakelen.
6. Laat de maaidekken omhoog komen om naar hoog bereik over te schakelen.



114-0849

decal114-0849

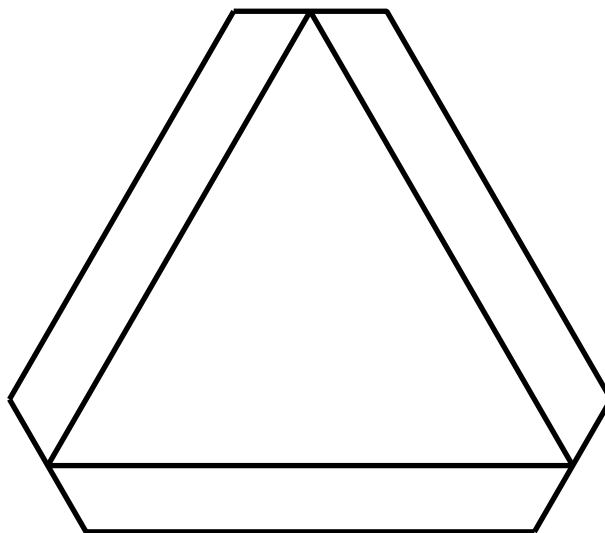
1. Waarschuwing –
1) Schakel de aftakas uit; 2) Breng het maaidek omhoog
2. Hier niet staan
3. Richtingpedaal
4. Vooruit
5. Achteruit



117-4765

decal117-4765

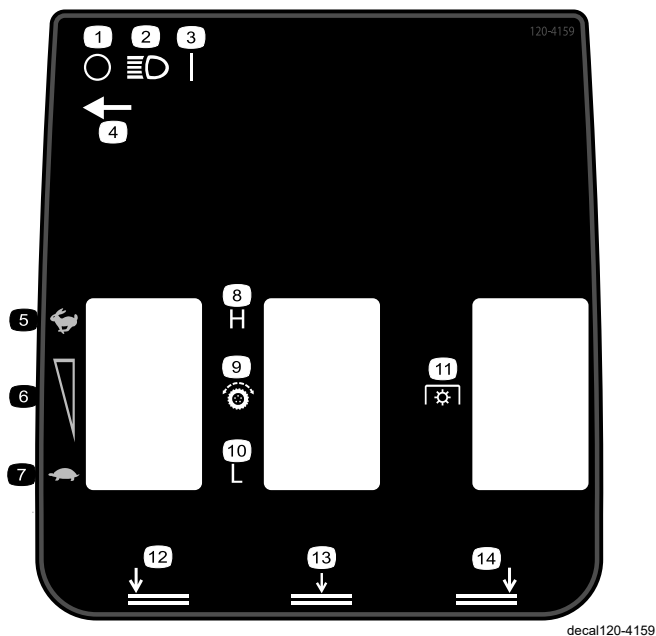
1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Geen starthulpmiddelen gebruiken.



120-0250

decal120-0250

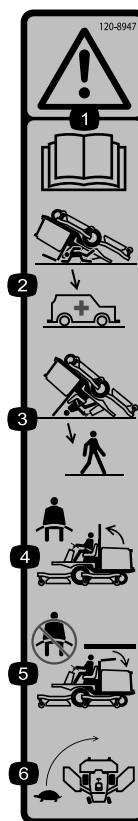
1. Langzaam rijdend voertuig



120-4159

decal120-4159

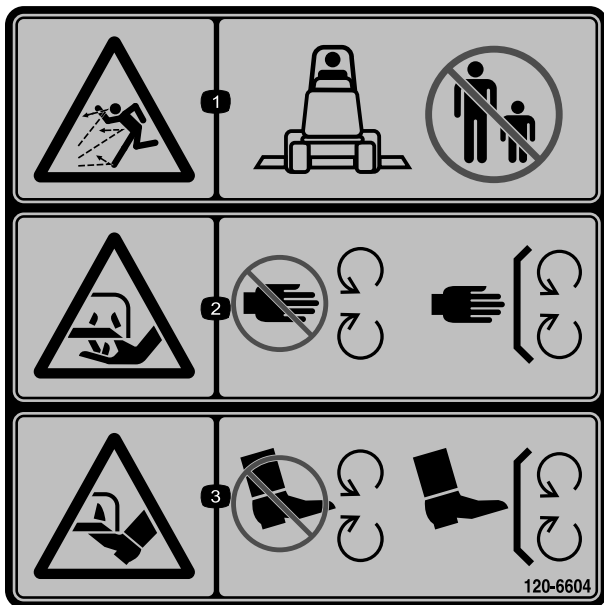
- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1. Uit | 8. Hoog |
| 2. Verlichting | 9. Tractie-aandrijving |
| 3. Aan | 10. Laag |
| 4. Lichtschakelaar | 11. Aftakas |
| 5. Snel | 12. Onderste maaidek links |
| 6. Traploze toerentalinstelling | 13. Onderste maaidek midden |
| 7. Langzaam | 14. Onderste maaidek rechts |



120-8947

decal120-8947

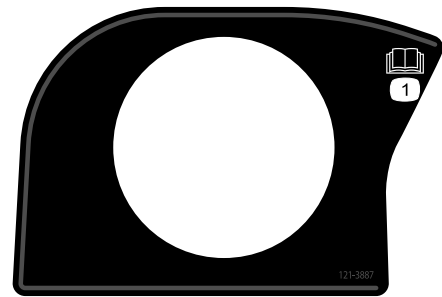
- | | |
|---|--|
| 1. Waarschuwing – Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . | 4. Als de rolbeugel omhoog is geklapt, draag dan de veiligheidsgordel. |
| 2. Er is geen omkantelbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt. | 5. Als de rolbeugel omlaag is geklapt, draag dan geen veiligheidsgordel. |
| 3. Er is omkantelbeveiliging als de rolbeugel omhoog is geklapt. | 6. Rij traag in bochten. |



120-6604

decal120-6604

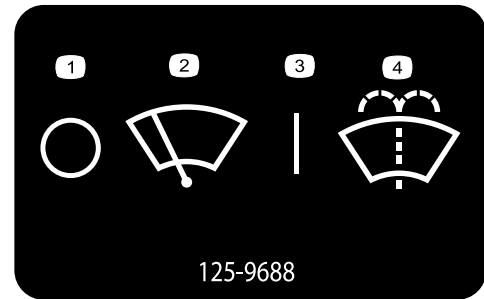
1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders uit de buurt van de machine.
2. Handen kunnen worden (af)gesneden, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen; houd alle beschermende delen op hun plaats.
3. Voeten kunnen worden (af)gesneden, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen; houd alle beschermende delen op hun plaats.



121-3887

decal121-3887

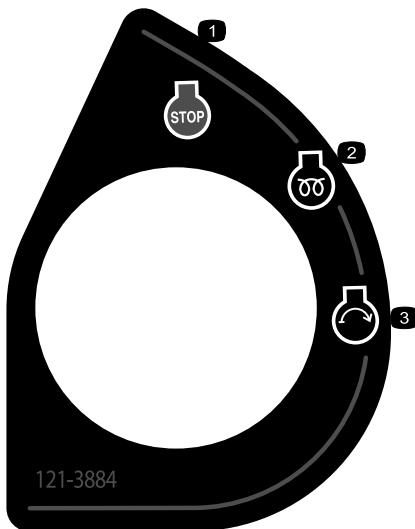
1. Lees de *Gebruikershandleiding*.



125-9688

decal125-9688

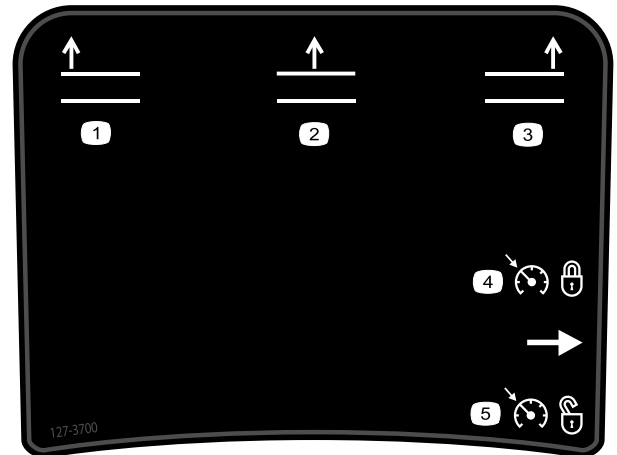
- | | |
|------------------|-------------------------------------|
| 1. Uit | 3. Aan |
| 2. Ruitenwissers | 4. Ruitensproeiervloeistof spuiten. |



121-3884

decal121-3884

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1. Motor – Afzetten | 3. Motor – Starten |
| 2. Motor – Voorgloeien | |



127-3700

decal127-3700

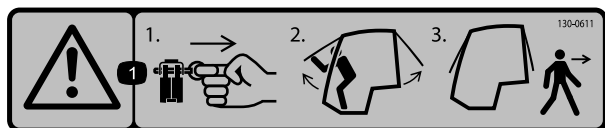
- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Linker maaidek omhoog brengen. | 4. Motortoerental vergrendelen. |
| 2. Middelste maaidek omhoog brengen. | 5. Motortoerental ontgrendelen. |
| 3. Rechter maaidek omhoog brengen. | |



130-0594

decal130-0594

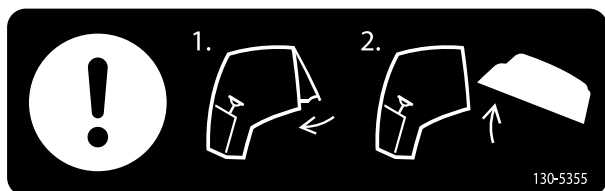
1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*; draag altijd een veiligheidsgordel als u in de cabine zit; draag gehoorbescherming.



130-0611

decal130-0611

1. Waarschuwing – Verwijder de pen, breng de deuren omhoog en verlaat de cabine.



130-5355

decal130-5355

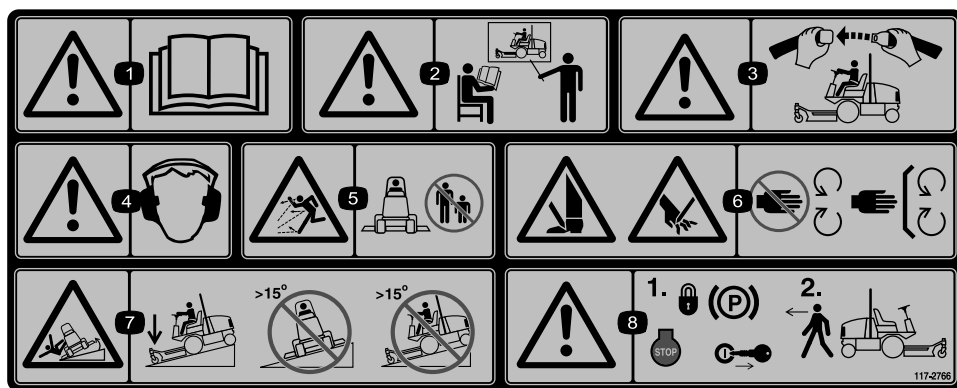
1. Sluit de achterrait.
2. Til de motorkap op.



130-5356

decal130-5356

1. Het pedaal dient om vooruit en achteruit te rijden.

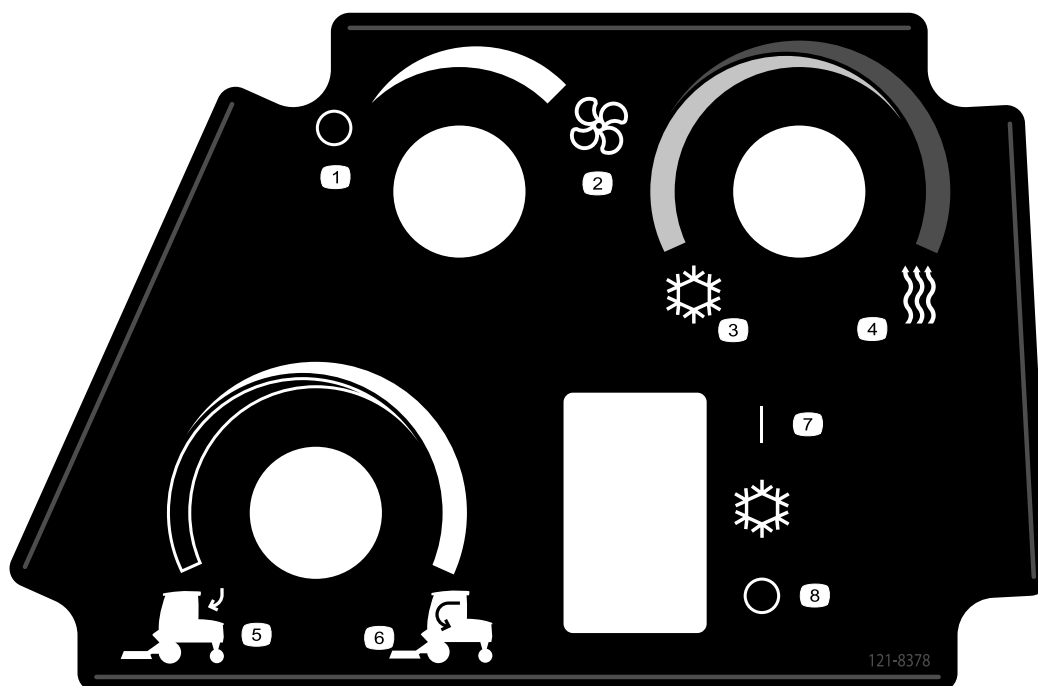


decal117-2766

117-2766

Opmerking: Deze machine voldoet aan de tests die de statische breedte- en lengtestabiliteit meten en die standaard zijn in de sector. De maximale aanbevolen hellingshoek wordt vermeld op de sticker. Raadpleeg de instructies voor gebruik van de machine op hellingen in de *Gebruikershandleiding* en de omstandigheden waarin u de machine zou gebruiken om na te gaan of u de machine op een bepaalde dag en op het terrein in kwestie kunt gebruiken. Veranderingen in het terrein kunnen tot gevolg hebben dat de machine anders reageert op hellingen.

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Waarschuwing – Alle gebruikers dienen geïnstrueerd te worden voordat zij de machine gebruiken.
3. Waarschuwing – Draag de veiligheidsgordel.
4. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.
5. Gevaar op weggeslingerde objecten – Houd omstanders op een afstand.
6. Gevaar: handen en voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende delen; houd alle beschermende delen op hun plaats.
7. Kantelgevaar – Laat de maai-eenheid neer als u een helling afrijdt; gebruik de machine niet op hellingen van meer dan 15°.
8. Waarschuwing – stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje voordat u de machine verlaat.

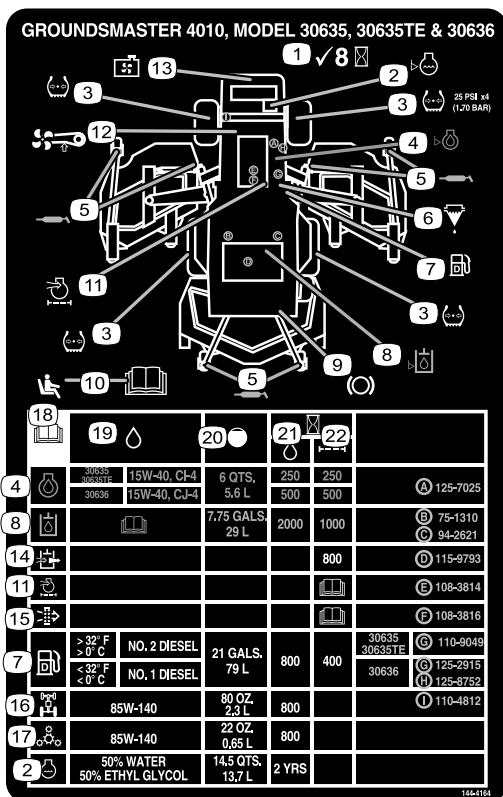


decal121-8378

121-8378

Alleen voor model met cabine

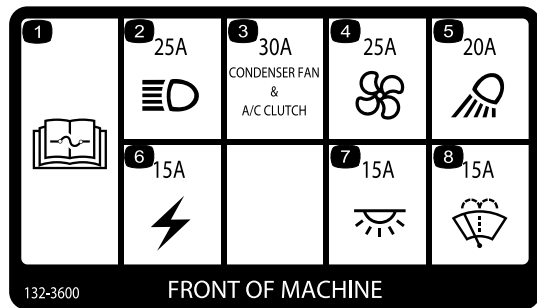
- | | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|--------------------------|
| 1. Ventilator (uit) | 3. Koude lucht | 5. Buitenlucht | 7. Airconditioning (uit) |
| 2. Ventilator (aan, volle snelheid) | 4. Warme lucht | 6. Binnenlucht | 8. Airconditioning (aan) |



144-4164

decal144-4164

- Controleer om de 8 bedrijfsuren
- Motorkoelvloeistofpeil
- Bandenspanning
- Motoroliepeil
- Smeerpunten
- Brandstof/waterafscheider
- Brandstof
- Hydraulische vloeistof
- Remfuncties
- Lees de *Gebruikershandleiding* voor de dodemansinrichtingen.
- LuchtfILTER van motor
- Spanning ventilatorriem
- Radiateurscherm
- Hydraulische ontluchting
- Veiligheidsfilter
- Achteras
- Planeetaandrijving
- Lees de *Gebruikershandleiding* alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
- Vloeistof
- Capaciteit
- Vloeistofinterval (bedrijfsuren)
- Filterinterval (bedrijfsuren)



132-3600

FRONT OF MACHINE

decal132-3600

132-3600

Alleen voor model met cabine

- Lees de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie over zekeringen.
- Koplamp (25 A)
- Koppeling condenserventilator en airconditioning (30 A)
- Ventilator (25 A)
- Werkverlichting (20 A)
- Hulpaggregaat (15 A)
- Cabineverlichting (15 A)
- Ruitenwissers (15 A)

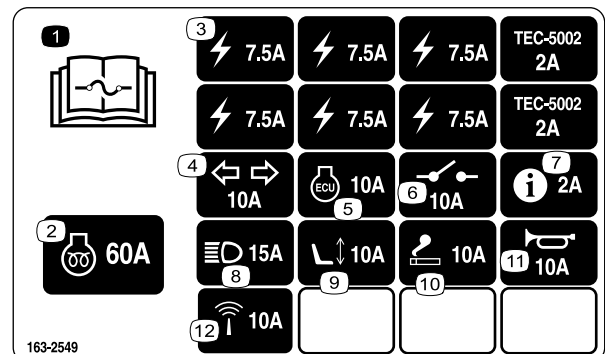
WARNING: This product can expose you to chemicals including diesel engine exhaust, which is known to the State of California to cause cancer, and carbon monoxide, which is known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov. For more information, please visit www.toro.com/CAProp65.

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

decal133-5618

133-5618



163-2549

decal163-2549

163-2549

- Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over de zekeringen.
- Motor voorverwarmen
- Stroomvoorziening
- Richtingaanwijzers
- Motorbediening
- Vermogen systeem
- InfoCenter
- Koplampen
- Power seat
- Aansteker
- Claxon
- Telematica

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Geen onderdelen vereist	–	De machine smeren.
2	Geen onderdelen vereist	–	De bandenspanning controleren.
3	Geen onderdelen vereist	–	De vloeistofniveaus controleren.
4	Productiejaar sticker	1	De sticker aanbrengen (uitsluitend voor CE-machines).

Instructiemateriaal en aanvullende onderdelen

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Gebruikershandleiding	1	Lezen voordat de machine in gebruik wordt genomen.
Gebruikershandleiding van motor	1	Gebruiken om motorgegevens op te zoeken.
Conformiteitsverklaring	1	

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

1

De machine smeren

Geen onderdelen vereist

Procedure

Smeer de machine voor gebruik; zie [Smering \(bladz. 58\)](#).

Belangrijk: Als de machine niet goed is gesmeerd, kunnen belangrijke onderdelen hierdoor voortijdig slijten of defect raken.

2

De bandenspanning controleren

Geen onderdelen vereist

Procedure

Controleer de bandenspanning; zie [De bandenspanning controleren \(bladz. 24\)](#).

Belangrijk: Zorg ervoor dat alle banden steeds de juiste bandenspanning hebben; hierdoor kan de machine optimale maaiprestaties leveren en goed functioneren. Pomp de banden niet te zacht op.

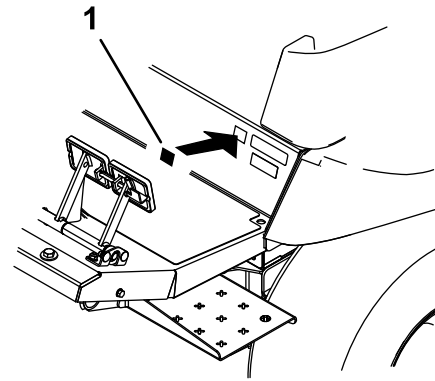
3

De vloeistofniveaus controleren

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Het oliepeil in de motor controleren; zie [Het motoroliepeil controleren \(bladz. 61\)](#).
2. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof; zie [Hydraulische vloeistof controleren \(bladz. 76\)](#).
3. Het koelsysteem controleren; zie [Het koelsysteem controleren \(bladz. 71\)](#).
4. Het oliepeil van de planeetwielaandrijving controleren; zie [Oliepeil van de planeetwielaandrijving controleren \(bladz. 68\)](#).
5. De smeerolie van de achteras controleren; zie [Het smeeroliepeil van de achteras controleren \(bladz. 69\)](#).
6. De smeerolie van de tandwielkast van de achteras controleren; zie [Het smeeroliepeil van de tandwielkast van de achteras controleren \(bladz. 69\)](#).



Figuur 3

g279510

1. Productiejaar sticker

4

De sticker aanbrengen (uitsluitend voor CE-machines)

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Productiejaar sticker
---	-----------------------

Procedure

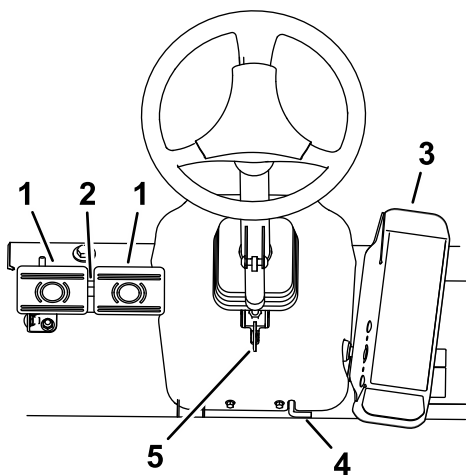
Op machines die moeten voldoen aan CE-normen brengt u de sticker met het productiejaar aan die u vindt bij de losse onderdelen en de CE-set, afzonderlijk verkrijgbaar ([Figuur 3](#)).

Algemeen overzicht van de machine

Bedieningsorganen

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen voordat u de motor start en de machine gebruikt.



Figuur 4

g203048

- | | |
|------------------------|--------------------------------------|
| 1. Rempedalen | 4. Parkeerremvergrendeling |
| 2. Pedaalvergrendeling | 5. Hendel om stuurwiel te verstellen |
| 3. Tractiepedaal | |

Tractiepedaal

Om de machine te stoppen, laat u het tractiepedaal opkomen en weer terugkeren in de middelste stand (Figuur 4).

Rempedalen

Twee pedalen bedienen de afzonderlijke remmen op de wielen ter ondersteuning van het draaien, voor het parkeren en ten behoeve van een betere tractie bij het rijden op hellingen. Een vergrendeling koppelt de pedalen als parkeerrem en voor transport (Figuur 4).

Pedaalvergrendeling

Om de pedaalvergrendeling in werking te stellen, koppelt u de pedalen met de pedaalvergrendeling (Figuur 4).

Hendel om stuurwiel te verstellen

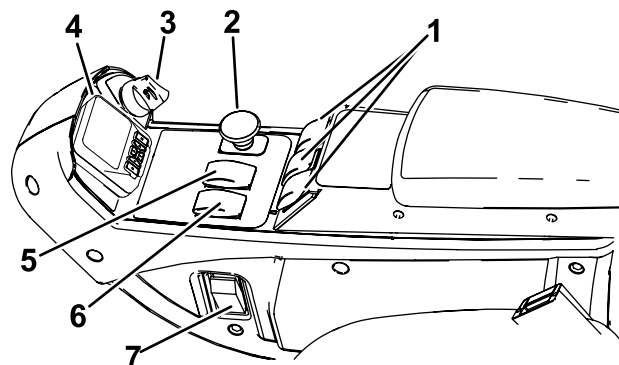
Trek de hendel om het stuur te verstellen naar beneden om het stuurwiel in de gewenste stand te zetten en laat de hendel vervolgens los om de instelling te borgen (Figuur 4).

Parkeerremvergrendeling

Om de parkeerrem in werking te stellen, koppelt u de twee pedalen met de vergrendeling die zich achter de stootkussens van de pedalen bevindt en trapt u de parkeerremvergrendeling in terwijl u de rempedalen indrukt (Figuur 4). Om de parkeerrem uit te schakelen, trapt u de rempedalen in en de vergrendeling zal worden vrijgezet waardoor de pedalen in de uitgeschakelde stand kunnen komen. Zorg ervoor dat de pedalen volledig teruggetrokken zijn nadat u de parkeerrem hebt uitgeschakeld.

Contactschakelaar

De contactschakelaar (Figuur 5) heeft 3 standen: UIT, AAN/VOORVERWARMEN en START.



Figuur 5

g462470

- | | |
|----------------------|--------------------------------|
| 1. Hefschakelaars | 5. Toerentalregelaar laag/hog |
| 2. Aftakasschakelaar | 6. Toerentalschakelaar |
| 3. Contactschakelaar | 7. Lichtschakelaar (optioneel) |
| 4. InfoCenter | |

Toerentalschakelaar

Met de toerentalschakelaar (Figuur 5) kunt u het toerental op 2 manieren veranderen. Tik op de schakelaar om het toerental in stappen van 100 tpm te verhogen of verlagen. Hou een zijde van de schakelaar ingedrukt om de motor automatisch in hoog of laag stationair te schakelen.

Aftakasschakelaar

De aftakasschakelaar heeft 2 standen: UIT (START) en IN (STOP). Trek de knop van de aftakasschakelaar uit

om de maaidekmessen te activeren. Druk de knop in om de maaidekmessen uit te schakelen (Figuur 5).

Toerentalregelaar laag/hog

Met deze schakelaar (Figuur 5) kunt u het toerentalbereik vergroten voor het transport van de machine. Om tussen het hoge en het lage bereik te schakelen, moeten de maai-eenheden omhooggebracht zijn, de aftakas en de cruisecontrol uitgeschakeld zijn en het tractiepedaal in NEUTRAAL staan. De machine moet met lage snelheid rijden.

Opmerking: De maai-eenheden werken niet en/of kunnen niet omlaag worden gebracht vanuit de transportstand als de schakelaar is ingesteld op het hoge toerentalbereik.

Hefschakelaars

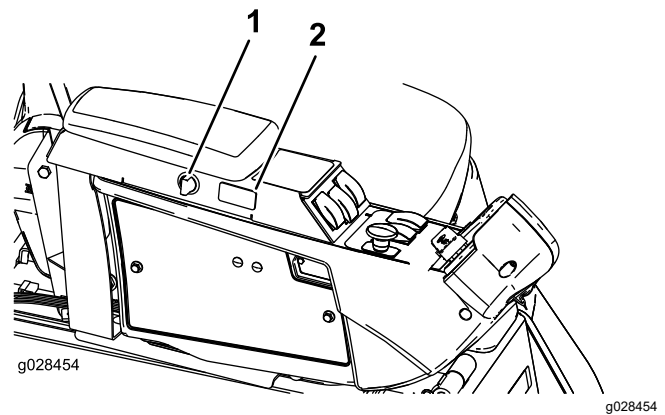
Met de hefschakelaars kunt u de maai-eenheden omhoog en omlaag brengen (Figuur 5). Druk de schakelaars naar voren om de maai-eenheden omlaag te brengen en naar achteren om de maai-eenheden omhoog te brengen. Druk bij het starten van de machine en terwijl de maai-eenheden zich in de stand omlaag bevinden op de hefschakelaar om de maai-eenheden te laten zweven en te maaien.

Opmerking: De maai-eenheden kunnen niet omlaag worden gebracht in het hoge toerentalbereik en kunnen ook niet omhoog of omlaag worden gebracht als u niet in de stoel zit terwijl de motor loopt. Bovendien kunnen de maai-eenheden omlaag worden gebracht met het contactsleuteltje in de stand AAN en u op de stoel.

Schakelaar van de cruisecontrol

Met de schakelaar van de cruisecontrol vergrendelt u het pedaal zodat de gewenste grondsnelheid behouden wordt (Figuur 6). Druk op de achterzijde van de schakelaar om de cruisecontrol uit te schakelen. Met de middelste stand van de schakelaar wordt de cruisecontrol ingeschakeld en met de voorzijde van de schakelaar kan de gewenste rijsnelheid worden ingesteld.

Opmerking: Ook door een rempedaal in te drukken of het tractiepedaal in achteruit te zetten gedurende 1 seconde kunt u de pedaalstand vrijstellen.



Figuur 6

1. Schakelaar van het stopcontact
2. Schakelaar van de cruisecontrol

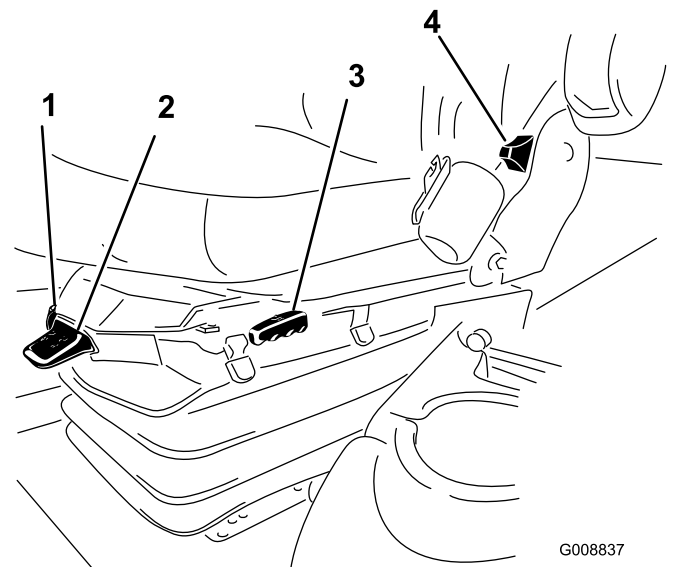
Aansluitpunt

Gebruik het aansluitpunt om optionele elektrische accessoires van stroom te voorzien (Figuur 6).

Stoelinstellingen

Instelhendel bestuurdersstoel

Beweeg de instelhendel aan de zijkant van de bestuurdersstoel naar buiten, beweeg de stoel naar de gewenste stand en laat de hendel los om de stoel in deze stand te vergrendelen (Figuur 7).



Figuur 7

1. Gewichtmeter
2. Gewichtsinstellingshendel
3. Instelhendel bestuurdersstoel
4. Instelhendel rugleuning
5. Afstelknop voor armsteun (niet afgebeeld – bevindt zich onder armsteun)

Afstelknop voor armsteun

Draai aan de knop om de hoek van de armsteun te verstellen.

Opmerking: De afstelknop zit onder de armsteun.

Instelhendel rugleuning

Verplaats de hendel om de hoek van de rugleuning van de stoel in te stellen (Figuur 7).

Meter voor instelling van gewicht van bestuurder

De meter voor de instelling van het gewicht geeft aan wanneer de stoel is ingesteld naar het gewicht van de bestuurder (Figuur 7). Stel de hoogte in door de ophanging binnen de groene zone in te stellen.

Hendel voor gewicht-instelling

Gebruik deze hendel om in te stellen naar het gewicht van de bestuurder (Figuur 7). Trek de hendel omhoog om de luchtdruk te verhogen en druk de hendel omlaag om de luchtdruk te verlagen. De instelling is juist als de gewichtsmeter in het groene gedeelte staat.

- Stel de cabine in op luchtcirculatie als u de airconditioning gebruikt.
- Stel de cabine in om lucht aan te zuigen van buiten als u de verwarming of ventilator gebruikt.

Ventilatorregelingsknop

Draai aan de ventilatorregelingsknop om de snelheid van de ventilator te regelen (Figuur 8).

Temperatuurregelingsknop

Draai aan de temperatuurregelingsknop om de temperatuur in de cabine te regelen (Figuur 8).

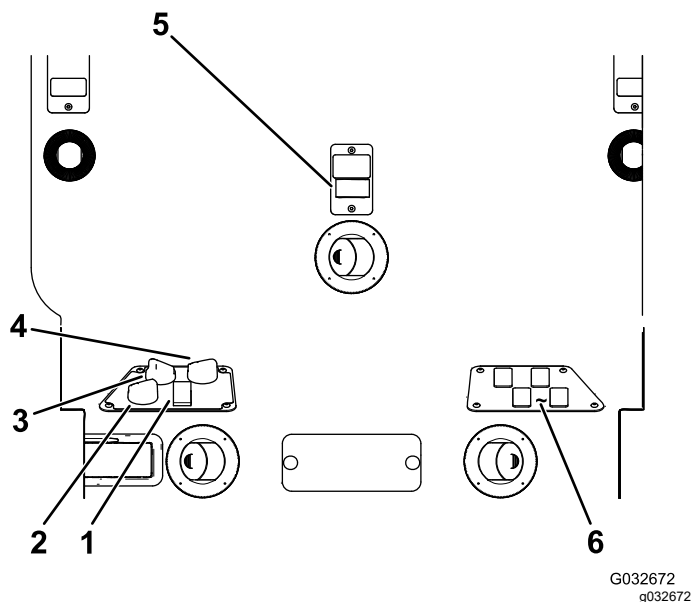
Ruitenwisserschakelaar

Gebruik deze schakelaar om de ruitenwissers in of uit te schakelen (Figuur 8).

Aircoschakelaar

Met deze schakelaar kunt u de airconditioning aan- en uitzetten (Figuur 8).

Cabineknoppen



Figuur 8

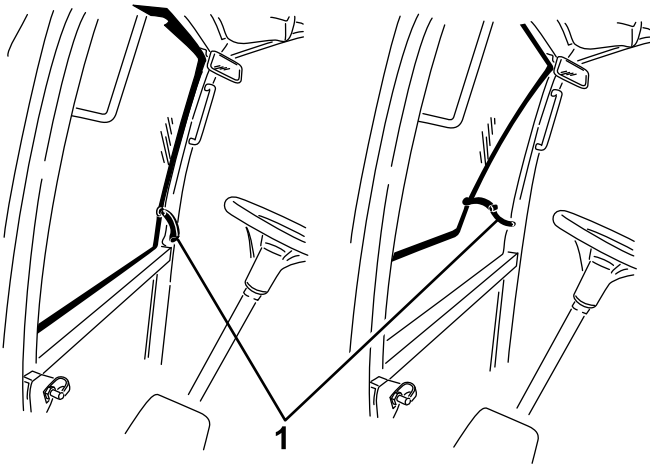
- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Aircoschakelaar | 4. Temperatuurregeling |
| 2. Luchtcirculatieregeling | 5. Ruitenwisserschakelaar |
| 3. Ventilatorregeling | 6. Beschikbaar voor optionele accessoires |

Luchtcirculatieregeling

Stelt de cabine in op circulatie van de lucht in de cabine of lucht aanzuigen van buiten de cabine (Figuur 8).

Voorruitvergrendeling

Open de vergrendelingen om de voorruit te openen (Figuur 9). Druk op de vergrendeling om de voorruit de GEOPENDE STAND te vergrendelen. Trek de vergrendeling uit en omlaag om de ruit te sluiten en vast te zetten.



g196911

Figuur 9

1. Voorruitvergrendeling

Achterraitvergrendeling

Open de vergrendelingen om de achterrait te openen. Druk op de vergrendeling om de achterrait in de GEOPENDE stand te vergrendelen. Druk de vergrendeling uit en omlaag om de achterrait te sluiten en vast te zetten (Figuur 9).

Belangrijk: Sluit de achterrait voordat u de motorkap opent; anders kan de motorkap of de achterrait beschadigd worden.

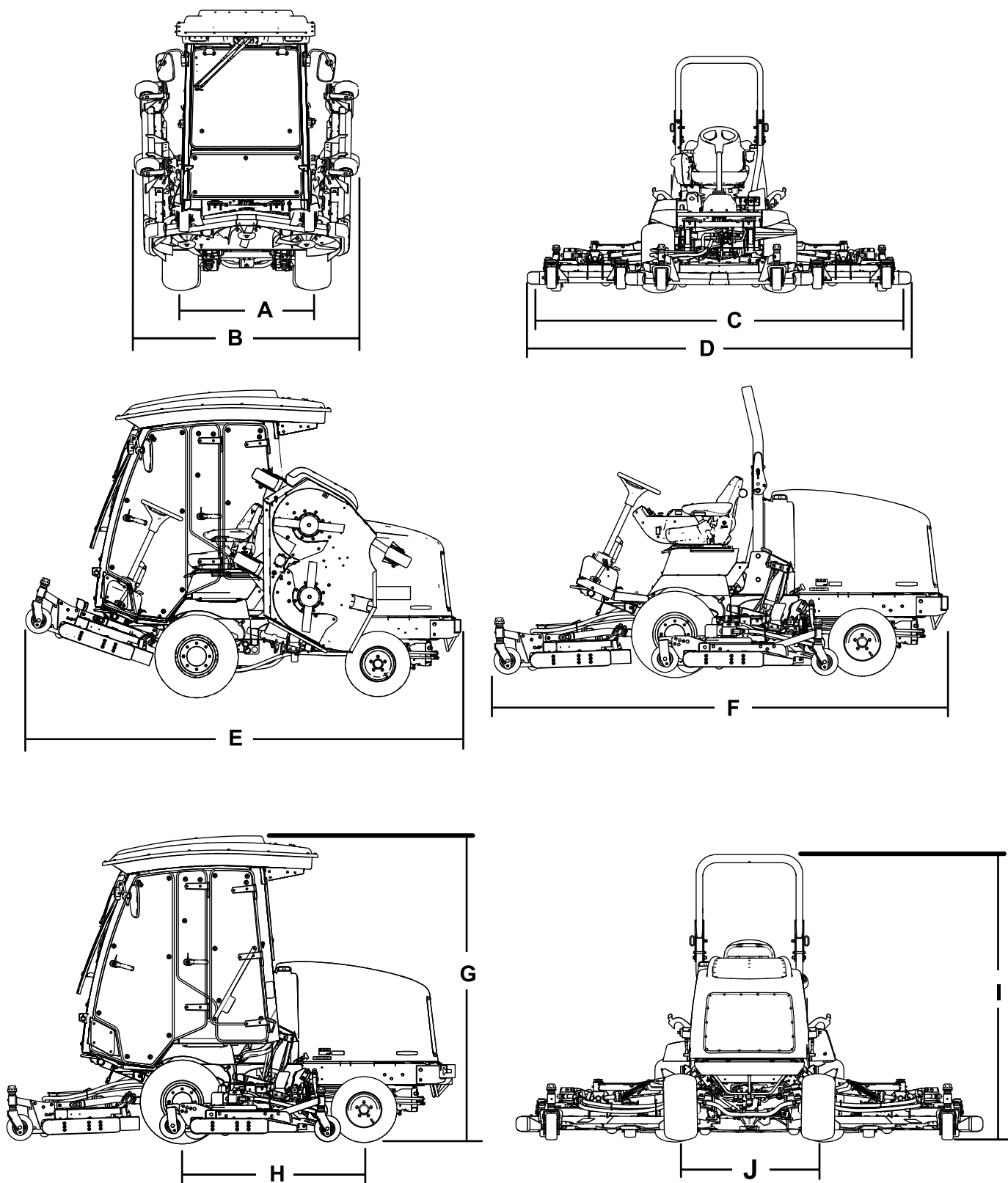
InfoCenter lcd-scherm

Het InfoCenter lcd-scherm (Figuur 5) toont informatie zoals de bedrijfsmodus en diverse diagnostieken en andere informatie over de machine.

De weergegeven schermen hangen af van welke knoppen u selecteert. De knoppen kunnen verschillende functies vervullen afhankelijk van wat op dat moment nodig is.

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.



Figuur 10

g278707

Beschrijving	Figuur 10 referentie	Afmetingen of gewicht
Hoogte met cabine	G	237 cm
Hoogte met rolbeugel	I	218 cm
Totale lengte	F	342 cm
Lengte voor stalling of transport	E	338 cm
Maaibreedte totaal voorste maai-eenheid zijmaai-eenheid voorste maai-eenheid en een zijmaai-eenheid		
	C	335 cm
		157 cm
		107 cm
		246 cm
Totale breedte maai-eenheden neergelaten maai-eenheden opgeheven (transportstand)		
	D	345 cm
	B	183 cm
Wielbasis	H	141 cm
Wielloopvlak (midden van wiel tot midden van wiel) vóór achter		
	A	114 cm
	J	107 cm
Afstand tot de grond		17 cm
Nettogewicht met cabine		2159 kg
Nettogewicht met rolbeugel		2159 kg

Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of een erkende Toro distributeur, of bezoek www.Toro.com voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro onderdelen en accessoires gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn. Dit kan ertoe leiden dat de garantie op het product komt te vervallen.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal de linker- en rechterzijde van de machine vanuit de normale bedieningspositie.

Voor gebruik

Algemene veiligheid

- Laat kinderen of personen die geen instructie hebben ontvangen, de machine nooit gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van alle bestuurders en technici.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen, en weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
- Zorg ervoor dat u weet hoe u de machine en de motor snel kunt stoppen.
- Controleer de aanwezigheid en goede werking van de dodemansinrichtingen, veiligheidsschakelaars en afschermingen. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werkt.
- Controleer voordat u begint te maaien altijd de machine om zeker te zijn dat de messen, de mesbouten en het maaimechanisme in goede staat zijn. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Inspecteer het terrein waarop u de machine gaat gebruiken en verwijder voorwerpen die de machine kan uitwerpen.
- Dit product produceert een elektromagnetisch veld. Als u een geïmplanteerd elektronisch medisch apparaat hebt, vraag dan advies aan een medische deskundige voordat u dit product gebruikt.

Brandstofveiligheid

- Wees uiterst voorzichtig bij het omgaan met brandstof. Brandstof is ontvlambaar en de dampen kunnen tot ontploffing komen.
- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik voor de brandstof.
- Wanneer de motor loopt of heet is, mag u de brandstofdop niet verwijderen of geen brandstof toevoegen.
- Geen brandstof bijvullen of aftappen in een afgesloten ruimte.
- Bewaar de machine en het brandstofvat niet op plaatsen waar open vlammen, vonken of waakvlammen (bv. van een boiler of een ander toestel) aanwezig kunnen zijn.
- Probeer de motor niet te starten als u brandstof hebt gemorst; voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.

Het motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie [Het motoroliepeil controleren \(bladz. 61\)](#).

Het koelsysteem controleren

Voordat u de motor start en de machine gaat gebruiken, moet u het koelsysteem controleren; zie [Het koelsysteem controleren \(bladz. 23\)](#).

Hydraulische vloeistof controleren

Voordat u de motor start en de machine gaat gebruiken, moet u het hydraulische systeem controleren; zie [Hydraulische vloeistof controleren \(bladz. 76\)](#).

Brandstoftank vullen

Inhoud brandstoftank

Inhoud brandstoftank: 79 liter.

De bandenspanning controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

⚠ GEVAAR

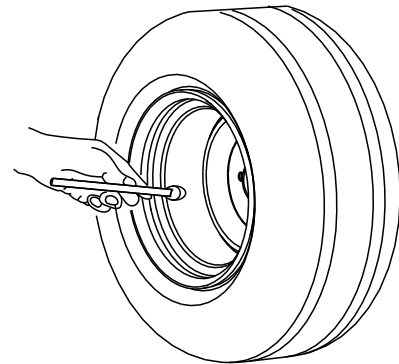
Een te lage bandenspanning vermindert de zijdelingse stabiliteit van de machine op hellingen. Hierdoor kan de machine omkantelen, waardoor lichamelijk of dodelijk letsel kan ontstaan.

Pomp de banden niet te zacht op.

De luchtdruk in de banden moet tussen 1,72 en 2,07 bar zijn.

Belangrijk: Zorg ervoor dat alle banden steeds de aanbevolen bandenspanning hebben, hierdoor kan de machine optimale maaiprestaties leveren en goed functioneren. Pomp de banden niet te zacht op.

Controleer de luchtdruk in alle banden voordat u de machine gebruikt.



G001055

Figuur 11

g001055

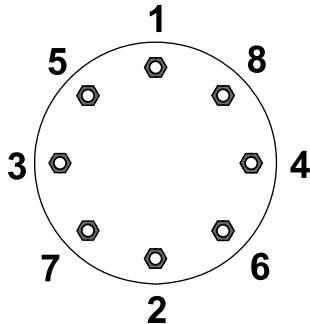
Torsie van wielmoeren controleren

Onderhoudsinterval: Na het eerste bedrijfsuur

Na de eerste 10 bedrijfsuren

Om de 200 bedrijfsuren

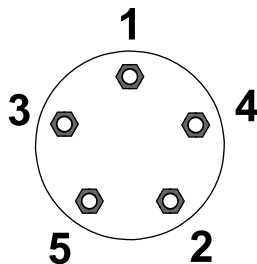
Draai de wielmoeren vast met een torsie van 115 tot 136 N·m; hou daarbij de volgorde aan die u ziet in [Figuur 12](#) en [Figuur 13](#).



G033358

g033358

Figuur 12
Voorwielen



G033359

g033359

Figuur 13
Achterwielen

⚠ WAARSCHUWING

Als de wielmoeren niet steeds de juiste torsie hebben, kan dit leiden tot lichamelijk letsel.

Draai de wielmoeren vast met de juiste torsie.

De rolbeugel verstellen

⚠ WAARSCHUWING

Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkantelt: houd de rolbeugel in de omhoog geklapte en vergrendelde stand en doe de veiligheidsgordel om.

Zorg ervoor dat de stoel bevestigd is met de stoelvergrendeling.

⚠ WAARSCHUWING

Er is geen omkantelbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.

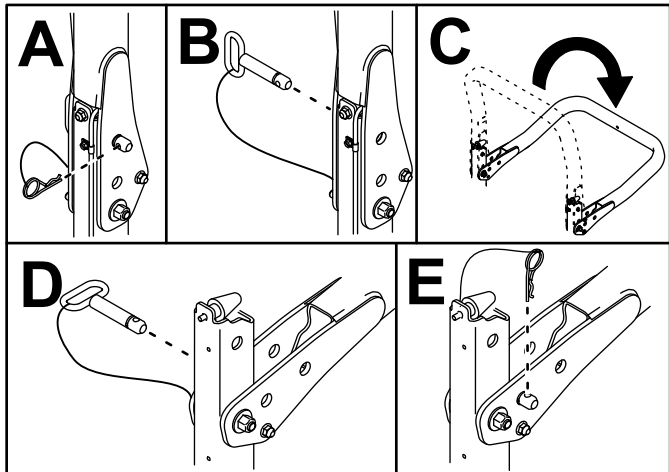
- Gebruik de machine niet op oneffen terrein of op een heuvel met een omlaaggeklapte rolbeugel.
- Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.
- Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.
- Rij langzaam en voorzichtig.
- Klap de rolbeugel omhoog zodra de ruimte dit toelaat.
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object rijdt en zorg ervoor dat u dit niet raakt.

Belangrijk: Doe altijd de veiligheidsgordel om als de rolbeugel omhoog is geklapt en is vergrendeld. Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.

De rolbeugel omlaag klappen

Belangrijk: Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit noodzakelijk is.

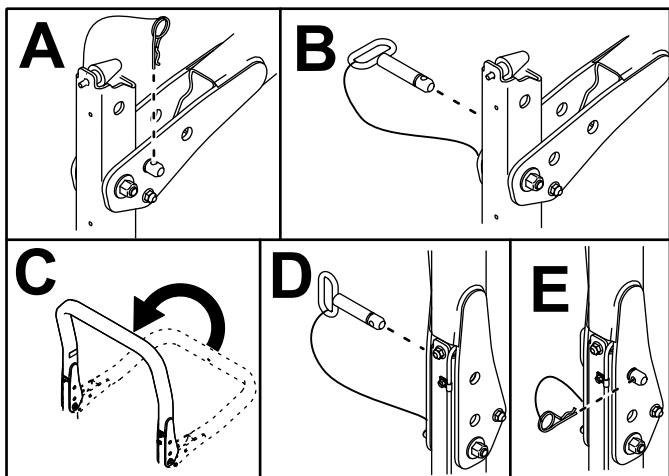
Belangrijk: Zorg ervoor dat de stoel bevestigd is met de stoelvergrendeling.



Figuur 14

g221650

De rolbeugel omhoog klappen



Figuur 15

g221651

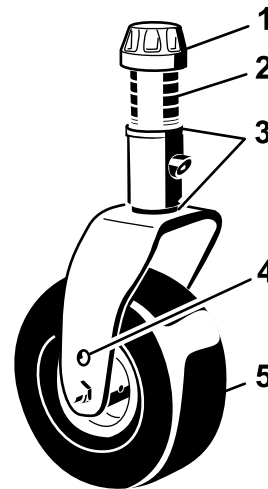
De maaihoogte instellen

Voorste maai-eenheid

U kunt de maaihoogte instellen van 25 tot 127 mm, in stappen van 13 mm. Om de maaihoogte van de voorste maai-eenheid in te stellen, moet u de assen van de zwenkwieken in de bovenste of onderste openingen in de zwenkwielvorken plaatsen en vervolgens een gelijk aantal afstandsstukken toevoegen aan de zwenkwielvorken of verwijderen.

Daarna bevestigt u de achterste ketting aan de gewenste opening.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Start de motor en breng de maai-eenheden omhoog om de maaihoogte te wijzigen.
3. Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en verwijder het sleuteltje uit het contact nadat de maai-eenheid is opgeheven.
4. Plaats de assen van de zwenkwieken in dezelfde openingen in alle zwenkwielvorken.



G008866

g008866

Figuur 16

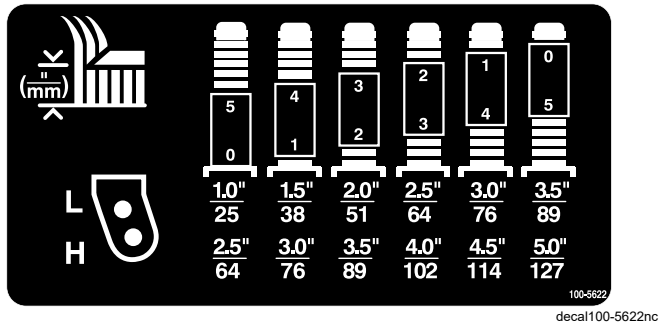
- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| 1. Klemkapje | 4. Montage-opening
bovenste as |
| 2. Afstandsstukken | 5. Zwenkwiel |
| 3. Opvulstukken | |

Opmerking: Als u de machine gebruikt bij een maaihoogte van 64 mm of hoger, moet de asbout worden geplaatst in de onderste opening van de zwenkwielvork om te voorkomen dat er zich gras ophoopt tussen het wiel en de vork. Als u de machine gebruikt bij maaihoogten die lager zijn dan 64 mm en ontdekt dat er aangekoekt gras tussen het wiel en de vork zit, moet u de machine in de tegengestelde richting laten werken om het maaisel te verwijderen.

5. Verwijder het klemkapje van de spilassen en schuif de as uit de zwenkwielarm (Figuur 16).
6. Plaats 2 opvulstukken op de spilassen zoals ze oorspronkelijk waren geplaatst.

Opmerking: Deze opvulstukken vereisen dat de maai-eenheden over de gehele breedte horizontaal staan. Schuif het benodigde aantal afstandsstukken van 13 mm (raadpleeg onderstaande tabel) op de spilassen om de gewenste maaihoogte te bereiken; schuif daarna de klemring op de as.

Raadpleeg onderstaande tabel om vast te stellen welke combinatie afstandsstukken moet worden gebruikt om de maaihoogte in te stellen (Figuur 17):

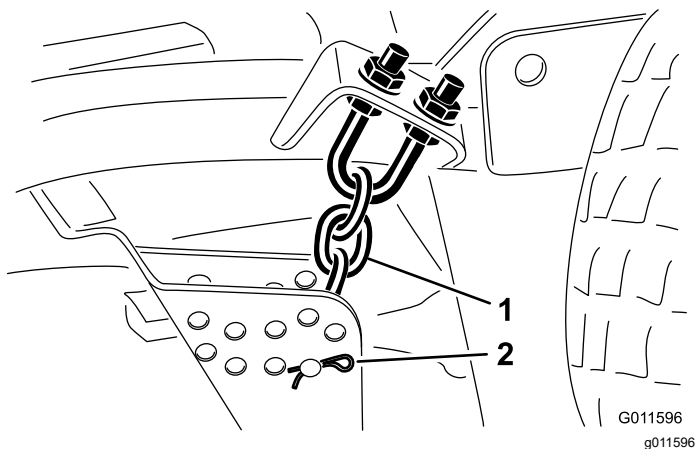


Maaihoogte (mm)	Maaihoogte (in)	Afstandsstukken
25	1.0"	0
38	1.5"	1
51	2.0"	2
64	2.5"	3
76	3.0"	4
89	3.5"	5

100-5622
decal100-5622nc

Figuur 17

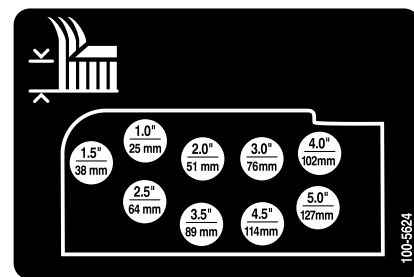
- Duw de spil van het zwenkwiel door de voorste zwenkwielarm en monteer de opvulstukken (zoals zij oorspronkelijk zijn geplaatst) en de overgebleven afstandsstukken op de spilas.
- Monteer het klemkapje om alles goed vast te zetten.
- Verwijder de R-pen en de gaffelpen waarmee de maaihoogtekettingen zijn bevestigd aan de achterkant van de maai-eenheid (Figuur 18).



Figuur 18

- Maaihoogteketting
- Gaffelpen en R-pen

- Bevestig de maaihoogtekettingen aan de gewenste maaihoogteopening met de gaffelpen en de R-pen (Figuur 19).



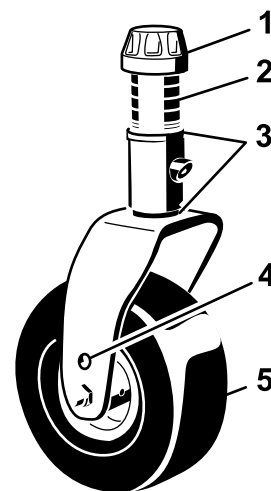
Figuur 19

Opmerking: Als u de machine afstelt op maaihoogten van 25 mm, 38 mm of 51 mm, moet u de glijders en de maatwielen in de bovenste openingen plaatsen.

Zijmaai-eenheden

De maaihoogte van de zijmaai-eenheden kunt u instellen door een gelijk aantal afstandsstukken toe te voegen aan dan wel te verwijderen van de zwenkwielvorken. U plaatst hierbij de assen van de zwenkwieken in de bovenste of onderste maaihoogte-openingen in de zwenkwielvorken. Vervolgens zet u de draaiarmen vast in de gekozen openingen in de beugel voor de maaihoogte.

- Plaats de assen van de zwenkwieken in dezelfde openingen in alle zwenkwielvorken (Figuur 20 en Figuur 22).
- Verwijder het klemkapje van de spilas en schuif de as uit de zwenkwielarm (Figuur 20).



Figuur 20

- Klemkapje
- Afstandsstukken
- Opvulstukken (3 mm)
- Montage-opening bovenste as
- Zwenkwiel

- Plaats 2 opvulstukken op de spilas zoals ze oorspronkelijk waren geplaatst. Deze opvulstukken zijn nodig om ervoor te zorgen

dat de maaidekken over de gehele breedte horizontaal staan. Schuif het benodigde aantal afstandsstukken van 13 mm op de spilas om de gewenste maaihoogte te bereiken; schuif daarna de klemring op de as.

Opmerking: Deze opvulstukken vereisen dat de maai-eenheden over de gehele breedte horizontaal staan. Schuif het benodigde aantal afstandsstukken van 13 mm (raadpleeg onderstaande tabel) op de spilas om de gewenste maaihoogte te bereiken; schuif daarna de klemring op de as.

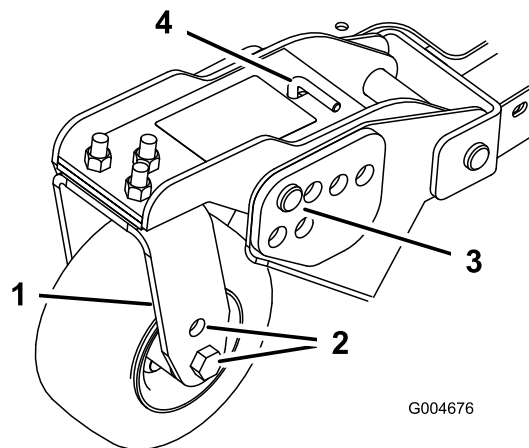
Raadpleeg onderstaande tabel om vast te stellen welke combinatie afstandsstukken moet worden gebruikt om de maaihoogte in te stellen (Figuur 21).

Maaihoogte (inches)	Maaihoogte (mm)	Afstandsstuk 0	Afstandsstuk 1	Afstandsstuk 2	Afstandsstuk 3	Afstandsstuk 4	Afstandsstuk 5
1.0"	25						
1.5"	38						
2.0"	51						
2.5"	64						
3.0"	76						
3.5"	89						
2.5"	64						
3.0"	76						
3.5"	89						
4.0"	102						
4.5"	114						
5.0"	127						

100-5622
decal100-5622nc

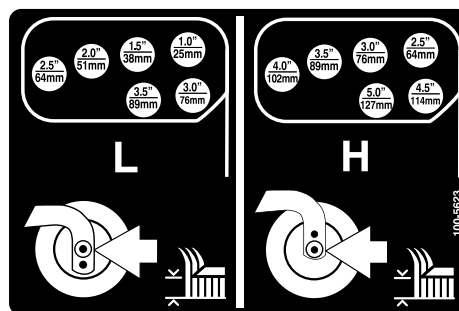
Figuur 21

- Duw de spil van het zwenkwiel door de voorste zwenkwielarm en monteer de opvulstukken (zoals zij oorspronkelijk zijn geplaatst) en de overgebleven afstandsstukken op de spilas.
- Verwijder de R-pennen en de gaffelpennen uit de zwenkwieldraaiarmen (Figuur 22).
- Draai de spanstang om de draaiarm hoger of lager te zetten totdat de openingen zich recht voor de gewenste openingen in de maaihoogtebeugel van het maaidekframe bevinden (Figuur 22 en Figuur 23).



Figuur 22

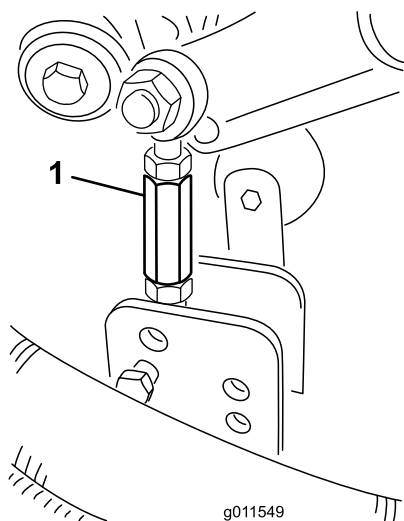
- Zwenkwielarm
- Montage-openingen van as
- Gaffelpennen en R-pennen
- Spanstang



Figuur 23

- Plaats de gaffelpennen en monteer de R-pennen.
- Draai de spanstang (met de hand) linksom zodat er druk op de afstelling staat.
- Verwijder de R-pennen en de gaffelpennen waarmee de verbindingen van de demper zijn bevestigd aan de beugels van het maaidek (Figuur 24).

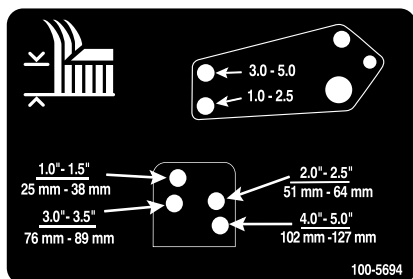
Belangrijk: De lengte van de verbinding van de demper mag nooit worden verستeld. De lengte tussen het midden van de openingen moet 13,7 cm zijn.



Figuur 24

1. Verbinding van demper

10. Houd de openingen in de verbinding van de demper recht voor de gewenste openingen in de maaihogtebeugel in het maaidekframe. Plaats de gaffelpennen en monteer de R-pennen (Figuur 25).



Figuur 25

decal100-5694nc

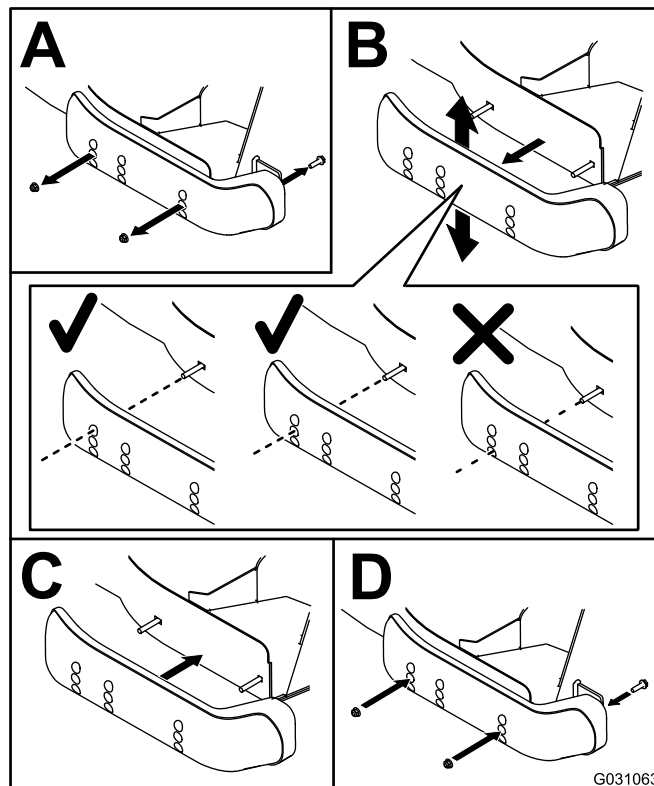
Glijders afstellen

Monteer de glijders in de laagste stand als de machine wordt gebruikt bij een maaihogte van meer dan 64 mm en in de hoogste stand als de machine wordt gebruikt bij een maaistand van minder dan 64 mm.

Opmerking: Als de glijders slijten, kunt u ze omdraaien en op de andere kant van de maaier monteren. Hierdoor kunt u de glijders langer gebruiken voordat u deze moet vervangen.

Stel de glijders af (Figuur 26).

Belangrijk: Draai de schroef vooraan elke glijder aan tot 9 à 11 N·m.

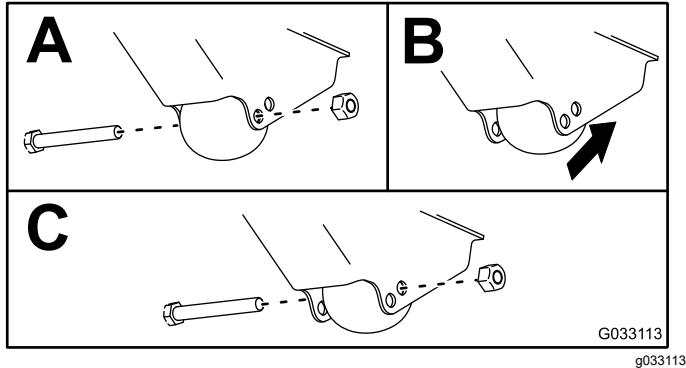


Figuur 26

g031063

Rollen van maaidek afstellen

De rollen van het maaidek moeten in de laagste stand worden gemonteerd als de machine wordt gebruikt bij een maaihoogte van meer dan 64 mm, en in de hoogste stand als de machine wordt gebruikt bij een maaistand van minder dan 64 mm.



Figuur 27

Ongelijke meshoogte corrigeren

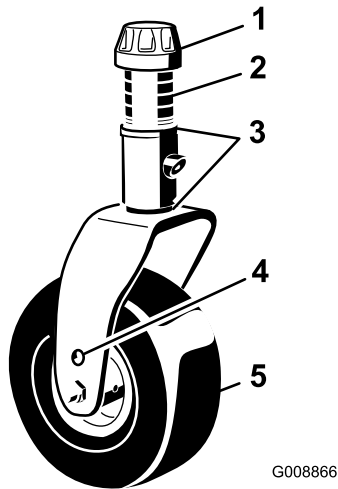
In verband met verschillen in gazoncondities en de instellingen van het tegengewicht van de tractie-eenheid, zou u een deel van gazon moeten maaien en het uiterlijk ervan controleren voordat u het volledige gazon echt gaat maaien.

1. Stel elke maai-eenheid in op de gewenste maaihoogte, zie [De maaihoogte instellen \(bladz. 26\)](#).
 2. Controleer de bandenspanning van het voor- en achterwiel van de machine en zorg dat deze 1,72 tot 2,07 bar bedraagt.
 3. Controleer de bandenspanning van de zwenkwieken van de maai-eenheid en zorg dat deze 3,45 bar bedraagt.
 4. Controleer met behulp van de hydraulische testpoorten de druk van de lading en het tegengewicht met de motor in HOOG STATIONAIR.
- Opmerking:** Stel het tegengewicht af op 22,41 bar.
5. Controleer op kromme messen; zie [Controleren op kromme messen \(bladz. 83\)](#).
 6. Maai het gras in een testgebied om te controleren of alle maai-eenheden op dezelfde hoogte maaien.
 7. Als de maaidekken nog moeten worden afgesteld, zoek dan een vlak oppervlak en controleer de vlakheid met een liniaal van minstens 2 meter.
 8. Om het mesvlak gemakkelijker te meten, moet u de maaihoogte instellen op 7,6 tot 10,1 cm; zie [De maaihoogte instellen \(bladz. 26\)](#).
 9. Laat de maai-eenheden op een vlak oppervlak zakken en verwijder de kappen van de bovenzijde van de maai-eenheden.
 10. Draai de flensmoer los waarmee de spanpoelie is vastgezet, om de riemspanning op elk maaidek te verminderen.

De middelste maai-eenheid instellen.

Opmerking: U kunt het klemkapje het beste aandraaien met het Toro gereedschap (onderdeelnr. 121-3874).

1. Draai het mes op elke as totdat de uiteinden in de lengterichting liggen.
2. Meet de afstand van de grond tot de voorste rand van het mes.
3. Stel de opvulstukken (3 mm) op de voorste zwenkwielvork(en) in naargelang de maaihoogtesticker (Figuur 28); zie [De maaihoogte instellen](#) (bladz. 26).



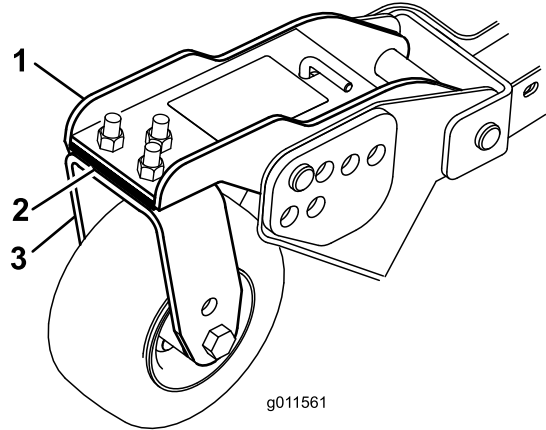
Figuur 28

- | | |
|--------------------|--------------------------------|
| 1. Klemkapje | 4. Montage-opening bovenste as |
| 2. Afstandsstukken | 5. Zwenkwiel |
| 3. Opvulstukken | |

De zijmaai-eenheden instellen

1. Draai de messen op elke as totdat de uiteinden in de lengterichting liggen.
2. Meet de afstand van de grond tot de voorste rand van het mes.
3. Stel de opvulstukken (3 mm) op de voorste zwenkwielarm(en) in naargelang de maaihoogtesticker (Figuur 29).

Opmerking: Zie [De maaihoogte instellen](#) (bladz. 26) voor de buitenste mesas.



Figuur 29

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. Voorste zwenkwielarm | 3. Voorste zwenkwielvork |
| 2. Opvulstukken | |

Maaihoogte van maai-eenheden gelijk stellen

1. Plaats het mes horizontaal op de buitenste as van beide zijmaai-eenheden.

Opmerking: Meet de afstand van de grond tot de voorste rand van het mes op elk maaidek en vergelijk die afstanden met elkaar. Deze afstanden mogen niet meer dan 3 mm van elkaar verschillen. Stel nu nog niet af.

2. Plaats het mes horizontaal op de binnenste as van de zijmaai-eenheid en op de corresponderende buitenste as van de voorste maai-eenheid.

Opmerking: Meet de afstanden van de grond tot de voorste rand van het mes op de binnenste rand van het zijmaaidek tot de corresponderende buitenste rand van het voorste maaidek en vergelijk deze. De meting van het zijmaaidek mag niet meer dan 3 mm van die van de voorste maai-eenheid verschillen.

Opmerking: Alle zwenkwielen van de 3 maai-eenheden moeten op de grond blijven staan als het tegengewicht is geplaatst.

Opmerking: Indien de maaihoogten van alle maaidekken op elkaar moeten worden afgestemd, mogen **uitsluitend de zijmaaidekken** worden afgesteld.

3. Als de binnenste rand van de zijmaai-eenheid te hoog is ten opzichte van de buitenste rand van de voorste maai-eenheid, moet u een opvulstuk verwijderen uit het onderste deel van het voorste binnenste zwenkwiel op de zijmaai-eenheid ([Figuur 29](#)).

Opmerking: Controleer opnieuw de afstanden tussen de buitenste randen van beide zijmaai-eenheden en de binnenste rand van de zijmaai-eenheid tot de buitenste rand van de voorste maai-eenheid.

4. Als de binnenste rand nog steeds te hoog is, moet u nog een opvulstuk verwijderen uit het onderste deel van de voorste binnenste zwenkwielarm van de zijmaai-eenheid **en** een opvulstuk uit de voorste buitenste zwenkwielarm van de zijmaai-eenheid.
5. Als de binnenste rand van de zijmaai-eenheid te laag is ten opzichte van de buitenste rand van de voorste maai-eenheid, moet u een opvulstuk toevoegen onderaan de voorste binnenste zwenkwielarm op de zijmaai-eenheid.

Opmerking: Controleer opnieuw de afstand tussen de buitenste randen van beide zijmaai-eenheden en de binnenste rand van de zijmaai-eenheid tot de buitenste rand van de voorste maai-eenheid.

6. Als de binnenste rand nog steeds te laag is, moet u nog een opvulstuk toevoegen onderaan de voorste binnenste zwenkwielarm van de zijmaai-eenheid **en** een opvulstuk toevoegen aan de voorste buitenste zwenkwielarm van de zijmaai-eenheid.
7. Als de maaihoogte gelijk is bij de randen van het frontmaaidek en de zijmaai-eenheden, moet u controleren of de schuinstand van het zijmaaidek nog steeds 8 tot 11 mm is.

Opmerking: Indien nodig instellen.

De schakelaars van het veiligheidssysteem controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

De machine heeft interlockschakelaars in het elektrische systeem. Deze schakelaars schakelen de tractie-eenheid of de aftakas uit wanneer u de stoel verlaat. Als u de aftakas uitschakelt en de parkeerrem in werking stelt voordat u de stoel verlaat, blijft de motor draaien.

1. Rij de machine langzaam naar een ruim, open terrein. Laat de maai-eenheid zakken, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel en trap het tractiepedaal in. Probeer de motor te starten. De motor mag niet starten. Als de motor start, is er een defect in het interlocksysteem dat moet worden verholpen voordat u de machine gaat gebruiken.
3. Neem plaats op de bestuurdersstoel, start de motor en schakel de aftakas in. Ga op de stoel zitten terwijl de aftakas ingeschakeld is en sta dan op van de stoel. De aftakas zou met een beetje vertraging moeten afslaan. Als de aftakas ingeschakeld blijft, is er een defect in het interlocksysteem dat moet worden verholpen voordat u de machine gaat gebruiken.
4. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking en start de motor. Zet het tractiepedaal uit de NEUTRAALSTAND. Het InfoCenter moet de boodschap 'traction not allowed' weergeven en de machine mag niet bewegen. Als de motor toch draait, is er een defect in het interlocksysteem dat moet worden verholpen voordat u de machine gaat gebruiken.

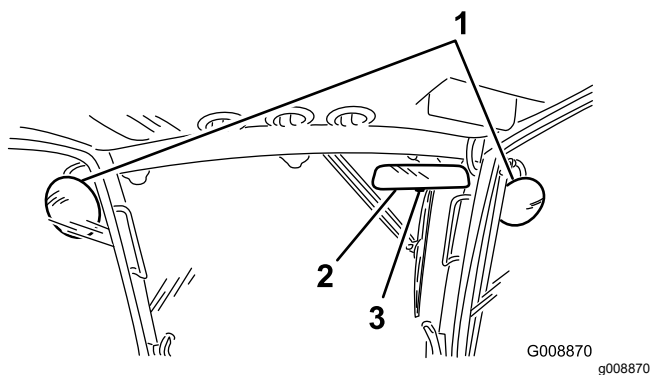
De spiegels instellen Enkel voor model met cabine

Achteruitkijkspiegel

Stel zittend in de stoel de achteruitkijkspiegel in om het beste zicht vanuit de achterrait te krijgen ([Figuur 30](#)). Trek de hendel naar achteren om de spiegel te kantelen om de helderheid en glans van licht te verminderen.

Zijspiegels

Laat terwijl u in de stoel zit iemand anders de zijspiegels instellen om het beste zicht aan de zijkanten van de machine te verkrijgen ([Figuur 30](#)).



Figuur 30

- | | |
|-------------------------|-----------|
| 1. Zijspiegels | 3. Hendel |
| 2. Achteruitkijkspiegel | |

Koplampen richten

Optionele accessoire

1. Draai de montagemoeren los en plaats elke koplamp zo, dat deze recht vooruit wijst.
Opmerking: Draai de montagemoer vast genoeg om de koplamp in positie te houden.
2. Plaats een plat stuk metaal over de kop van de koplamp.
3. Monteer een magnetische protractor op de plaat.
4. Terwijl u de installatie op zijn plaats houdt, kantelt u voorzichtig de koplamp 3 graden naar beneden en draait u dan de moer weer vast.
5. Herhaal deze procedure bij de andere koplamp.

De stille modus activeren

Als de machine in stille modus is, bedraagt de geluidsdruk bij de bestuurderspositie minder dan 80 dBA met een K-factor van 1,0 dBA, wanneer geëvalueerd volgens EN ISO 5395:2013-1, bijlage F.

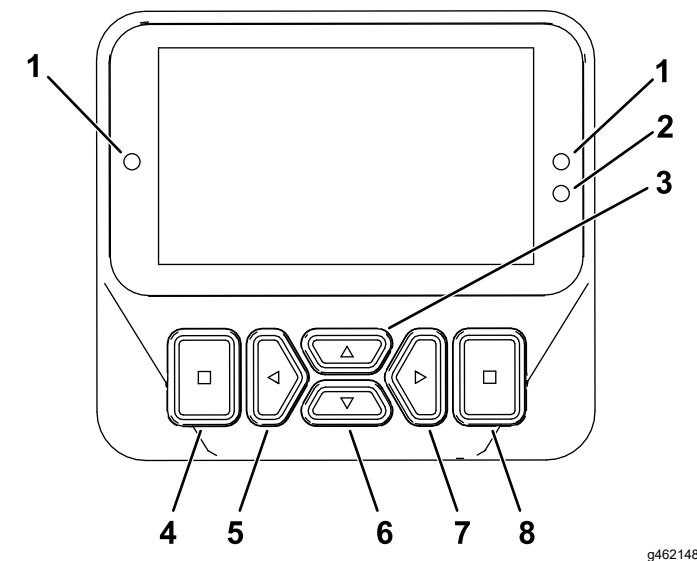
Neem contact op met uw erkende Toro distributeur om de machinesoftware in te stellen om de stille modus te activeren.

Een mes selecteren

	Atomic mulchmes	Mes met een platte vleugel	Mes met een standaard vleugel	Mes met een medium vleugel
Staat van het gras	Nat, plakkerig en voorjaarsgroei	Licht of dun gras	Normaal maaien	Alle omstandigheden tot dichte begroeiing
Bladeren mulchen	Werkt goed	Niet gebruiken	Werkt goed	Werkt goed
Voordelen	Minder hefvermogen, haalt aan elkaar geklonterd maaisel uit elkaar	Creëert niet veel luchtstroom in stoffig, zanderig en dun gras	Goede algemene prestatie	Meer hefvermogen en minder turbulentie dan het standaard mes, in het algemeen goed
Nadelen	Minder hefvermogen en minder verspreiding in zware omstandigheden	Niet aanbevolen voor normale tot zware omstandigheden		

Overzicht van het InfoCenter display

Het display toont informatie zoals de bedrijfsmodus, diverse diagnostieken en andere informatie over de machine. Het display heeft diverse schermen. U kunt altijd schakelen tussen de schermen door op een willekeurige knop van het display te drukken en dan de betreffende pijl te selecteren.



Figuur 31

1. Controlelampje

2. Helderheidssensor display

3. Navigatieknop - omhoog

4. Knop terug/afsluiten
5. Navigatieknop - verlagen/links

6. Navigatieknop - omlaag

7. Navigatieknop - verhogen/rechts

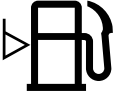
8. Enter/selectieknop

Opmerking: De knoppen kunnen verschillende functies vervullen afhankelijk van wat op dat moment nodig is. Voor elke knop is er een pictogram dat de huidige functie weergeeft.

Verklaring van pictogrammen in het InfoCenter

	Urenteller
	Paginawissel
	Instellingen virtuele pedaalaanslag
	De gloeibougies werken.
	De bestuurder moet op de stoel zitten.
	De parkeerrem is in werking gesteld.
	Temperatuur van de motorkoelvloeistof (°C of °F)
	Tractie of tractiepedaal
	De cruisecontrol is ingeschakeld.
	Stand-by aanvraag regeneratie resetten
	Aanvraag geparkeerde of herstel regeneratie
	Een geparkeerde of herstel regeneratie is bezig.
	Hoge uitlaattemperatuur
	Defect van diagnosecontrole van stikstofdioxide; rijd de machine terug naar werkplaats en neem contact op met uw erkende Toro distributeur (softwareversie U en later).
	De aftakas is uitgeschakeld.
	De aftakas is ingeschakeld.
	Accu

Verklaring van pictogrammen in het InfoCenter (cont'd.)

	Brandstofpeil
	Waarschuwing
	Actief
	Inactief
	Vorige
	Volgende
	De maaidekken worden opgetild.
	De maaidekken worden neergelaten.
	Vorig scherm
	Snel
	Langzaam
	Waarde verhogen
	Waarde verlagen
	Menu
	Omhoog/omlaag scrollen
	Naar links/rechts scrollen

Verklaring van pictogrammen in het InfoCenter (cont'd.)

	Vergrendeld
PIN	Pincode

De menu's gebruiken

Druk in het hoofdscherm op de menuknop om naar het InfoCenter menusysteem te gaan. U gaat naar het hoofdmenu. Raadpleeg de volgende tabellen voor een overzicht van de opties die u hebt in de menu's:

Hoofdmenu – Menuonderdeel	Beschrijving
Storingen	Het menu Storingen bevat een lijst met de recente machines storingen. Raadpleeg de <i>Gebruikershandleiding</i> of neem contact op met een erkende Toro distributeur voor meer informatie over het menu Storingen en de informatie die het bevat.
Onderhoud	Het menu Onderhoud bevat informatie over de machine, zoals bedrijfsuren tellers en andere cijfergegevens van die aard.
Diagnostiek	Het menu Diagnostiek geeft de status van elke machineschakelaar, sensor en bedieningsoutput aan. U kunt dit menu gebruiken om sommige problemen op te lossen. In het menu ziet u namelijk welke onderdelen IN- en UIT-geschakeld zijn.
Instellingen	In het menu Instellingen kunt u de configuratieparameters in het display aan uw voorkeur aanpassen en wijzigen.
Machine-instellingen 	In het menu Machine-instellingen kunt u de drempels voor automatisch stationair draaien, snelheid, Smart Power, het achteruitrijalarm en de hellingsensor aanpassen.
Machine	In het menu Machine ziet u het modelnummer, het serienummer en de versie van de software op uw machine.

Onderhoud – Menuonderdeel	Beschrijving
Uren	Het totale aantal bedrijfsuren van de machine, motor en aftakas, alsook het aantal uren dat de machine getransporteerd is geweest en de tijd tot het volgende onderhoudsinterval.
Counts	Een overzicht van talrijke tellingen die de machine heeft uitgevoerd.
DPF-regeneratie	De optie regeneratie van dieselpartikelfilter en DPF-submenu's
Richting ventilator omkeren	Hiermee kunt u een cyclus starten waarbij de richting van de ventilator wordt omgekeerd.
Brandstoftoevoerdebiet 	Toont het gemiddelde brandstoftoevoerdebiet.
Tractiepedaal 	Toont de kalibratiewaarden van het tractiepedaal en maakt het mogelijk om het tractiepedaal te kalibreren.

Diagnostiek – Menuonderdeel	Beschrijving
Linkermaaidek	Geeft de invoer en uitvoer voor deze componenten weer.
Middelste maaidek	
Rechtermaaidek	
Tractiepedaal	
Tractie	
Hoog/laag bereik	
PTO	
Engine	
Cruisecontrol	
Verlichtingsset	

Instellingen – Menuonderdeel	Beschrijving
Code invoeren	Geeft een door uw bedrijf geautoriseerde persoon (toezichthouder/mecaniciën) toegang tot de beveiligde menu's met een pincode.
Beveiligde instellingen 	Geeft een door uw bedrijf geautoriseerde persoon toegang tot de beveiligde instellingen met een pincode.
Standaardwaarden herstellen 	Herstelt de standaardwaarden van de instellingen.
Achtergrondverlichting	Bepaalt de helderheid van het lcd.

Taal	Bepaalt de taal die gebruikt wordt in het InfoCenter*.
Lettergrootte	Bepaalt de lettergrootte op het display.
Eenheden	Bepaalt de eenheden die gebruikt worden in het InfoCenter (Amerikaans of metrisch).

Opmerking: Het menu Machine-instellingen wordt enkel weergegeven wanneer de pincode wordt ingevoerd.

Machine-instellingen – Menuonderdeel 	Beschrijving
Auto stationair 	Bepaalt hoe lang het duurt voordat de motor stationair gaat lopen als hij niet wordt gebruikt
Maaisnelheid 	Regelt de maximumsnelheid in maaimodus (laag bereik).
Transportsnelheid 	Regelt de maximumsnelheid in transportmodus (hoog bereik).
Smart Power 	Smart Power in- en uitschakelen.
Achteruitrijalarm 	Geeft aan dat er een achteruitrijalarm gemonteerd is.
Hellingsensor gemonteerd 	Geeft aan dat er een hellingsensor gemonteerd is.

Machine – Menuonderdeel	Beschrijving
Model	Het modelnummer van de machine.
Serienummer	Het serienummer van de machine.
Software revisie	De softwareversie van de hoofdcontroller.
Stage V	Toont ja of nee, afhankelijk van de motor.
XDM-2700 	De softwareversie van het InfoCenter
CAN 	De status van de communicatiebus van de machine
Softwareversie - secundair 	Geeft de softwareversie van de secundaire controller weer.

 Beveiligd menu – Enkel toegankelijk met de pincode

Beveiligde menu's

In het menu INSTELLINGEN van het InfoCenter kunt u configuratie-instellingen voor de bediening veranderen. Gebruik het BEVEILIGDE MENU om deze instellingen te vergrendelen.

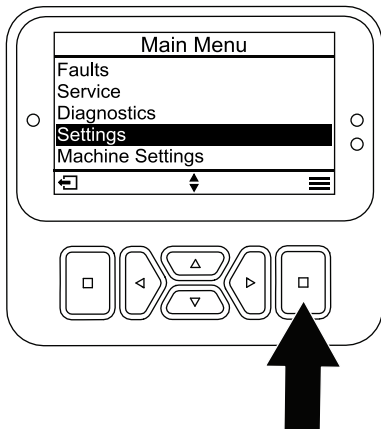
Opmerking: Bij levering van de machine is de oorspronkelijke code geprogrammeerd door uw distributeur.

Toegang tot de beveiligde menu's

Opmerking: De standaard pincode van de machine is 0000 of 1234.

Als u de pincode heeft gewijzigd en vergeten bent, neem dan contact op met uw erkende Toro distributeur voor hulp.

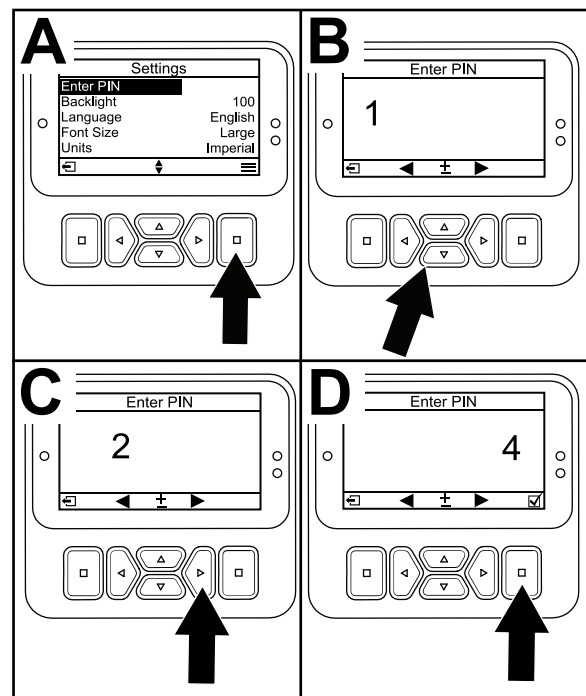
1. Scrol in het HOOFTMENU naar beneden tot het menu INSTELLINGEN en druk op de selectieknop (Figuur 32).



Figuur 32

g471349

2. Scrol in het menu INSTELLINGEN naar PINCODE INVOEREN en druk op de selectieknop (Figuur 33A).



Figuur 33

g471350

3. Om de pincode in te voeren, drukt u op de navigatieknoppen omhoog/omlaag tot het eerste gewenste cijfer verschijnt. Druk dan op de rechter navigatieknop om naar het volgende cijfer te gaan (Figuur 33B en Figuur 33C). Herhaal deze stap tot het laatste cijfer ingevoerd is.
 4. Druk op de selectieknop .
- Opmerking:** Als het display de pincode accepteert en het beveiligde menu opent, dan verschijnt 'PIN' in de rechter bovenhoek van het scherm.
5. Om het beveiligd menu weer te vergrendelen, draait u de contactschakelaar naar UIT-stand en dan naar de AAN-stand.

De instellingen van het beveiligde menu weergeven en veranderen

1. Scrol in INSTELLINGEN naar beneden naar INSTELLINGEN BEVEILIGEN.
2. Om de instellingen te bekijken en te veranderen zonder een pincode in te voeren, zet u met de selectieknop INSTELLINGEN BEVEILIGEN op ☐ (Uit).
3. Om de instellingen te bekijken en te veranderen met een pincode, stelt u met de selectieknop

INSTELLINGEN BEVEILIGEN in op ☒ (Aan).
Stel vervolgens de pincode in, en draai het contactsleuteltje UIT en daarna weer AAN.

De timer 'Onderhoud vereist' instellen

De timer 'onderhoud vereist' zet het aantal uur tot het volgende vereiste onderhoud op nul nadat een geplande onderhoudsprocedure is uitgevoerd.

1. Scroll in INSTELLINGEN naar PINCODE INVOEREN en druk op de selectieknop.
2. Voer de pincode in; zie Toegang tot de beveiligde menu's.
3. In ONDERHOUD navigeert u naar UREN en drukt u op de selectieknop.
4. Scroll naar beneden naar ONDERHOUD VEREIST.

Opmerking: Als onderhoud vereist is, verschijnt NU naast ONDERHOUD VEREIST.

5. Markeer het onderhoudsinterval en druk op de selectieknop.

Opmerking: Het onderhoudsinterval (250 uur, 500 uur, enz.) bevindt zich naast ONDERHOUD VEREIST. Onderhoudsinterval is een item in het beveiligde menu.

6. Wanneer het scherm TIMER VOOR ONDERHOUD RESETTEN? verschijnt, drukt u op de selectieknop voor JA of op de knop terug voor NEE.
7. Nadat u JA hebt geselecteerd, wordt het intervalscherm gewist en gaat u terug naar de selecties van Service Hours (Bedrijfsuren).

Instelling automatisch stationair aanpassen

1. Scroll in het instellingenmenu naar beneden tot u de functie Auto Stationair ziet.
2. Druk op de binnenste rechter- of linkerknop om de instelling voor automatisch stationair draaien te wijzigen; de mogelijke opties zijn 8, 10, 15, 20, 30 seconden of UIT.

De maximale toegestane maaissnelheid instellen

- Scroll in het instellingenmenu naar beneden tot u de functie maaissnelheid ziet en druk op de rechterknop.
- Druk op de binnenste rechterknop om de maximale maaissnelheid te verhogen (50, 75 of 100%).
- Druk op de binnenste linkerknop om de maximale maaissnelheid te verlagen (50, 75 of 100%).
- Druk op de linkerknop om het menu te verlaten.

De maximale toegestane transportsnelheid instellen

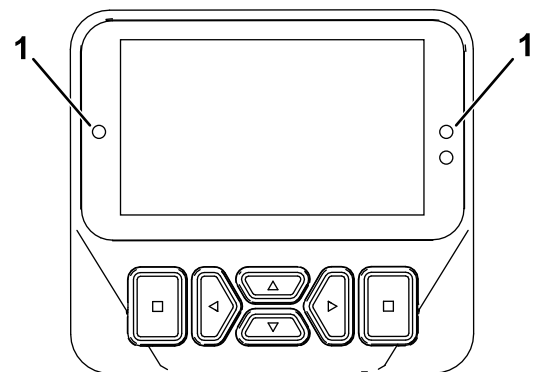
- Scroll in het instellingenmenu naar beneden tot u de functie transportsnelheid ziet en druk op de rechterknop.
- Druk op de binnenste rechterknop om de maximale transportsnelheid te verhogen (50, 75 of 100%).
- Druk op de binnenste linkerknop om de maximale transportsnelheid te verlagen (50, 75 of 100%).
- Druk op de linkerknop om het menu te verlaten.

Als u klaar bent in het beveiligde menu, druk dan op de linkerknop om naar het hoofdmenu te gaan en druk nogmaals op de linkerknop om naar het menu open te gaan.

Smart Power in-/uitschakelen

1. Scroll in INSTELLINGEN naar beneden naar SMART POWER.
2. Druk op de rechter navigatieknop om tussen AAN en UIT te schakelen.

Werking van het diagnoselampje



Figuur 34

g462666

1. Diagnoselampje

- Knipperend rood - actieve fout
- Ononderbroken rood - actieve melding
- Ononderbroken groen - normale werking
- Knipperend groen - de code wordt bijgewerkt

Tijdens gebruik

Veiligheid tijdens het werk

Algemene veiligheid

- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor ongelukken die persoonlijk letsel of materiële schade kunnen veroorzaken, en hij dient zulke ongelukken te voorkomen.
- Draag geschikte kleding en uitrusting, zoals oogbescherming, een lange broek, stevige schoenen met een gripvaste zool en gehoorbescherming. Draag lang haar niet los en draag geen losse kleding of juwelen. Draag een stofmasker bij het werken onder stoffige omstandigheden.
- Gebruik de machine niet als u ziek, moe of onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Geef uw volledige aandacht als u de machine gebruikt. Zorg ervoor dat u met niets anders bezig bent waardoor u kunt worden afgeleid, anders kunnen er letsels ontstaan of kan eigendom worden beschadigd.
- Voordat u de motor start: zorg dat alle aandrijvingen in de neutraalstand staan, de parkeerrem in werking is gesteld en u zich in de bestuurderspositie bevindt.
- Vervoer geen passagiers op de machine en houd omstanders en kinderen weg uit het werkgebied.
- Gebruik de machine uitsluitend bij een goede zichtbaarheid zodat u kuilen en verborgen gevaren kunt vermijden.
- Gebruik de machine niet op nat gras. Als de wielen hun grip verliezen, kan de machine gaan glijden.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van draaiende onderdelen. Blijf uit de buurt van de afvoeropening.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die uw zicht kunnen belemmeren.
- Stop de maaimesen als u niet daadwerkelijk maait.
- Stop de machine, verwijder het sleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u het werktuig controleert nadat u een voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt met de machine. Verleen altijd voorrang.
- Schakel de aandrijving van de maai-eenheid uit, schakel de motor uit, verwijder het sleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de maaahoogte wijzigt (tenzij u deze kunt aanpassen vanuit de bestuurderspositie).
- Laat de motor enkel draaien in goed verluchte omgevingen. Uitlaatgassen bevatten koolstofmonoxide, dat dodelijk is bij inademing.
- Als u de machine verlaat, laat deze dan niet draaien.
- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
 - Schakel de aftakas uit en laat de werktuigen zakken.
 - Haal de parkeerrem aan.
 - Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
 - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
- Bedien de machine uitsluitend wanneer de zichtbaarheid goed is. Gebruik de machine niet als er kans op bliksem is.
- De machine niet gebruiken als sleepvoertuig.
- Gebruik alleen door Toro goedgekeurde accessoires, werktuigen en reserveonderdelen.
- Gebruik de cruisecontrol (indien aanwezig) alleen als u de machine kunt bedienen in een open, platte omgeving zonder obstakels, waar de machine zonder onderbreking met een constante snelheid kan rijden.

Bescherming van de rolbeugel

- De rolbeugel is een volledige en doeltreffende veiligheidsvoorziening.
- Verwijder geen onderdelen van de rolbeugel van de machine.
- Controleer of de veiligheidsgordel is bevestigd aan de machine.
- Trek de gordelband over uw schoot en steek de gordel in de gordelhouder aan de andere kant van de stoel.
- Om de veiligheidsgordel los te maken, houdt u de gordel vast, duwt u op de knop van de gordelhouder om de gordel los te maken, en leid u de gordelband in de terugloopopening. Zorg ervoor dat u de veiligheidsgordel in een noodgeval snel kunt losmaken.

- Controleer aandachtig of er obstakels zijn waar u onderdoor moet rijden, en zorg dat u ze niet raakt.
- Houd de rolbeugel in deugdelijke staat door deze regelmatig grondig te controleren op beschadiging, en zorg dat alle bevestigingsmateriaal stevig is vastgedraaid.
- Vervang beschadigde onderdelen van de rolbeugel. U mag deze niet repareren of aanpassen.

Bijkomende rolbeugelveiligheid voor machines met een cabine of vaste rolbeugel

- Een door Toro gemonteerde cabine is een rolbeugel.
- Doe altijd de veiligheidsgordel om.

Bijkomende rolbeugelveiligheid voor machines met een inklapbare rolbeugel

- Houd een inklapbare rolbeugel in de opgeheven en vergrendelde positie en doe uw veiligheidsgordel om als u de machine gebruikt met de rolbeugel omhoog.
- Klap een inklapbare rolbeugel slechts tijdelijk omlaag en alleen als dit noodzakelijk is. Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.
- Let op: er is geen omkantelbeveiliging als een inklapbare rolbeugel omlaag is geklapt.
- Controleer het gebied dat u gaat maaien en klap de rolbeugel nooit omlaag op golvend terrein of gebieden met steile hellingen of waterkanten.

De machine veilig gebruiken op hellingen

- Het maaien op hellingen is een belangrijke factor bij ongelukken waarbij de controle over de machine wordt verloren of deze omkantelt. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. U bent verantwoordelijk voor een veilig gebruik van de machine op hellingen. Gebruik van de machine op hellingen vereist altijd extra voorzichtigheid.
- Onderzoek de toestand van het werkgebied om te bepalen of de machine veilig kan worden gebruikt op de helling. Gebruik altijd uw gezond verstand en uw beoordelingsvermogen wanneer u dit onderzoek uitvoert.
- Neem de hieronder genoemde instructies voor gebruik van de machine op hellingen door en ga na of u de machine in de specifieke situatie op het

betreffende terrein kunt gebruiken. Veranderingen in het terrein kunnen tot gevolg hebben dat de machine anders reageert op hellingen.

- Vermijd starten, stoppen of bochten maken op hellingen. Vermijd plotse veranderingen van snelheid of richting. Draai langzaam en geleidelijk.
- Gebruik een machine nooit in omstandigheden waarbij u twijfelt over tractie, sturen of stabiliteit.
- Verwijder of markeer obstakels zoals greppels, putten, geulen, hobbels, stenen en andere verborgen gevaren. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar. De machine kan omslaan op oneffenheden in het terrein.
- Denk eraan dat de machine tractie kan verliezen doordat u bergafwaarts, op nat gras of dwars op een helling maait. Als de aandrijfwielen tractie verliezen, kunnen ze gaan slippen en kunt u niet meer remmen of sturen.
- Rij zeer voorzichtig als u de machine gebruikt in de buurt van steile hellingen, greppels, dijken, waterpartijen en andere gevaarlijke punten. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand komt, of als de rand instort. Zorg voor een veilige afstand tussen de machine en een gevaarzone.
- Spoor gevaren onderaan de helling op. Indien er gevaren zijn, maait u de helling met een loopmaaimachine.
- Laat de maai-eenheden indien mogelijk neer op de grond wanneer u de machine op een helling gebruikt. Als u de maai-eenheden omhoog brengt op hellingen, kan de machine onstabiel worden.
- Wees uiterst voorzichtig met grasopvangsystemen of andere werktuigen. Deze kunnen de machine minder stabiel maken, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

De werking van de machine leren begrijpen

U moet zich oefenen in het rijden met de machine omdat ze een hydrostatische transmissie heeft en anders kan reageren dan andere gazonmachines. Bij het gebruik van de tractie-eenheid, de maai-eenheid of andere werktuigen moet u er rekening mee houden dat de transmissie, het toerental en de belasting van de maaimessen of andere werktuigen van invloed zijn op de prestaties van de machine.

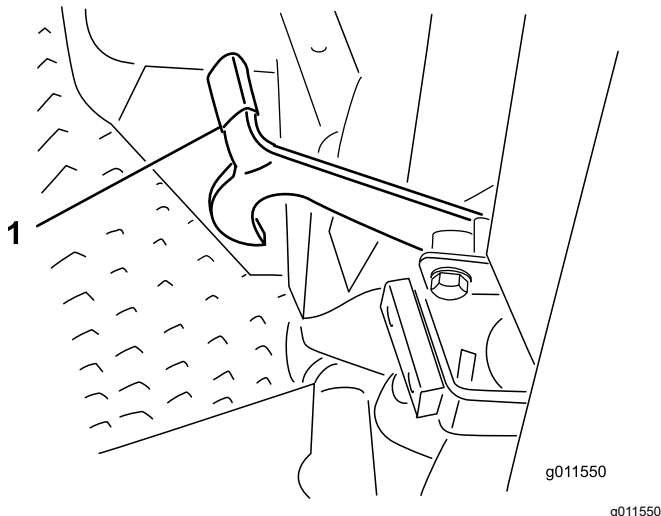
Dankzij Toro Smart Power™ hoeft u niet naar de motor te luisteren wanneer de machine zwaar belast wordt. Smart Power voorkomt dat de motor te zwaar belast wordt in zware maaiomstandigheden door de machinesnelheid automatisch te regelen en de maaiprestaties te optimaliseren.

U kunt de remmen gebruiken ter ondersteuning bij het draaien van de machine. Ga echter voorzichtig te werk indien u ze gebruikt, in het bijzonder op zacht of nat gras, omdat het gazon per ongeluk kan scheuren. De remmen kunnen ook worden gebruikt om de machine grip te laten houden. In sommige heuvelachtige omstandigheden kan het hoogste wiel slippen en grip verliezen. Als deze situatie zich voordoet, trapt u het stuurpedaal voor het hoogste wiel geleidelijk en met tussenpozen in totdat dit wiel niet meer slipt. Hierbij wordt de tractie op het laagste wiel vergroot.

De tractiehulp werkt automatisch en vereist geen handelingen van de bestuurder. Als een wiel begint te slippen, wordt de stroom automatisch verdeeld tussen de voor- en achterwielen om slippen van de wielen en tractieverlies te beperken.

Voordat u de motor afzet, moet u alle bedieningsorganen uitschakelen en de gashendel op LANGZAAM zetten. Als u de gashendel op LANGZAAM zet, worden het motortoerental, het lawaai en de trillingen verlaagd. Draai het sleuteltje op UIT om de motor af te zetten. Verwijder de sleutel als u de bestuurderspositie verlaat.

Voordat u de machine transporteert, moet u de maai-eenheden opheffen en de transportvergrendelingen vastzetten (Figuur 35).



Figuur 35

1. Transportvergrendeling (zijmaai-eenheden)

Gebruik van de machine

- Start de motor en laat deze op HALFGAS stationair lopen om warm te worden. Zet de toerentalschakelaar van de motor in HOOG STATIONAIR, breng de maai-eenheden omhoog, zet de parkeerrem vrij, druk het tractiepedaal om

vooruit te rijden in en rij voorzichtig naar een open terrein.

- Oefen u in het vooruit- en achteruitrijden en in starten en stoppen van de machine. Om de machine te stoppen, neemt u uw voet van het tractiepedaal en laat u het terugkeren in de NEUTRAALSTAND of trapt u het achteruit-pedaal in.

Opmerking: Als u met de machine een helling afdalt, zult u soms het achteruitpedaal moeten gebruiken om te stoppen.

- Oefen met het ontwijken van obstakels met de maai-eenheden omhoog en omlaag. Wees voorzichtig als u tussen smalle objecten rijdt zodat u de machine of de maai-eenheden niet beschadigt.
- Rijd altijd langzaam op oneffen terrein.
- Als u een obstakel tegenkomt, moet u de maai-eenheden tillen zodat u er omheen kunt maaien.
- Als u de machine van het ene maaigebied naar het andere rijdt, moet u de maai-eenheden volledig omhoog brengen, de aftakas uitschakelen, de schakelaar Maaidekken/transport op TRANSPORT zetten en de gashendel op SNEL zetten.

Tegengewicht

Het tegengewichtssysteem oefent hydraulische tegendruk uit op de hefcilinders van de maaidekken. Deze druk verbetert de tractie doordat het gewicht van de maaidekken wordt verplaatst naar de aandrijfwielen van de maaier. De druk van het tegengewicht is standaard ingesteld voor een optimale balans tussen maaieresultaat en tractie in de meeste omstandigheden.

De instelling van het tegengewicht verlagen kan de maai-eenheid stabiel maken, maar de tractie verminderen. De instelling van het tegengewicht verhogen kan zorgen voor meer tractie, maar resulteren in een slecht maaieresultaat. Raadpleeg de *Onderhoudshandleiding* van uw tractie-eenheid voor instructies om de druk van het tegengewicht aan te passen.

De rempedalen gebruiken

Belangrijk: Moet u plots remmen, haal dan uw voet van het tractiepedaal en druk dan de rempedalen in.

Alleen in het lage snelheidsbereik kunt u de remmen afzonderlijk gebruiken om te keren of om de tractie te verbeteren. Doe het volgende als u de remmen afzonderlijk gebruikt:

- Koppel de pedaalvergrendeling af ([Figuur 4](#)).
- Voor assistentie bij het keren drukt u op het overeenkomende rempedaal in de gewenste rijrichting. Hierdoor kunt u een kleinere draaicirkel maken.

Opmerking: Ga voorzichtig te werk indien u de rempedalen afzonderlijk gebruikt, in het bijzonder op zacht of nat gras, omdat het gazon per ongeluk kan scheuren.

- Voor tractiehulp oefent u lichte druk uit op het rempedaal aan de kant van het voorwiel dat slipt. In sommige heuvelachtige omstandigheden kan het hoogste wiel slippen en grip verliezen. Als deze situatie zich voordoet, trapt u het stuurpedaal voor het hoogste wiel geleidelijk en met tussenpozen in totdat dit wiel niet meer slipt. Hierbij wordt de tractie op het laagste wiel vergroot.

Toro Smart Power™ begrijpen

Dankzij Smart Power hoeft de bestuurder het toerental niet in de gaten te houden bij zware belasting. Smart Power voorkomt dat de motor te zwaar belast wordt in zware maaioomstandigheden door de machinesnelheid automatisch te regelen en de maaiprestaties te optimaliseren.

Opmerking: De Smart Power functie is standaard INGESCHAKELD.

De draairichting van de ventilator omkeren

Het ventilator-toerental van de machine is afhankelijk van de temperatuur van de hydraulische vloeistof en de motorkoelvloeistof. Als de hydraulische vloeistof of koelvloeistof een bepaalde temperatuur bereikt, voert de ventilator automatisch een omgekeerde cyclus uit. Bij deze cyclus wordt vuil van het achterscherm geblazen en verlaagt de temperatuur van de motor en de hydraulische vloeistof.

U kunt een handmatig geïnitieerde omgekeerde cyclus voltooien vanuit het onderhoudsmenu of door gelijktijdig op de binnenste rechter- en linkerknop te drukken vanuit een RUNSCHEM, wanneer de ventilatorpictogrammen in het contextmenu worden weergegeven. Het strekt tot aanbeveling om de ventilator handmatig om te keren voordat u het werkgebied verlaat of de onderhouds- of opslagplaats inrijdt.

Opmerking: Wanneer uw verzoek wordt herkend, verschijnt er een tijdelijk scherm (3 tot 4 seconden) met een ventilator in een rechthoek. Dit betekent dat uw verzoek verzonden is, maar dat er bepaalde

omstandigheden zijn waardoor de ventilator niet kan worden omgekeerd.

De functie Auto stationair

De machine beschikt over een automatische functie voor stationair draaien die ingeschakeld wordt als de volgende functies gedurende een bepaalde tijd niet worden gebruikt; in het InfoCenter kunt u instellen hoe lang het duurt voordat de motor stationair begint te draaien.

- Het tractiepedaal keert terug naar de NEUTRALE stand.
- de aftakas is uitgeschakeld.
- Alle hefschakelaars zijn inactief.

Als u een van de bovenstaande functies start keert de machine automatisch terug naar de vorige stand van het gaspedaal.

Cruisecontrol gebruiken

Met de schakelaar van de cruisecontrol vergrendelt u het pedaal zodat de gewenste rijsnelheid behouden wordt. Druk op de achterzijde van de schakelaar om de cruisecontrol uit te schakelen. Met de middelste stand van de schakelaar wordt de cruisecontrol ingeschakeld en met de voorzijde van de schakelaar kan de gewenste rijsnelheid worden ingesteld.

Opmerking: Ook door een rempedaal in te drukken of het tractiepedaal in ACHTERUIT te zetten gedurende 1 seconde kunt u de pedaalstand vrijstellen.

Starten van de motor

Belangrijk: Ontlucht het brandstofsysteem in de volgende gevallen:

- De motor is gestopt omdat de brandstof op was.
 - Er is onderhoud uitgevoerd aan componenten van het brandstofsysteem.
1. Haal uw voet van het tractiepedaal en let erop dat het pedaal in de NEUTRAALSTAND staat. Zorg dat de parkeerrem in werking is gesteld.
 2. Zet gashendel op laag stationair.
 3. Draai het contactsleuteltje naar de stand LOPEN. Het indicatielampje van de gloeibougie moet gaan branden.
 4. Als het indicatielampje van de gloeibougie dooft, draait u het contactsleuteltje op START.

Belangrijk: Laat de startmotor niet langer dan 15 seconden achter elkaar draaien omdat de startmotor hierdoor vroegtijdig defect kan raken. Als de motor na 15 seconden

nog niet wil starten, moet u het sleuteltje op UIT draaien, de bedieningsorganen en procedures controleren, nog eens 15 seconden wachten en de startprocedure herhalen.

5. Laat het sleuteltje direct los als de motor start en laat het weer terugkeren naar DRAAIEN.
6. Zet de gashendel in de gewenste stand.

Als de temperatuur beneden -7 °C is, kunt u de startmotor 30 seconden laten draaien. Daarna moet u de startmotor 60 seconden afzetten voordat u een tweede startpoging onderneemt.

Belangrijk: Zet de motor af en laat hem afkoelen voordat u controleert op olielekken, losse onderdelen of andere waarneembare defecten.

De motor afzetten

Belangrijk: Laat de motor 5 minuten stationair lopen voordat u deze afzet of nadat de machine volledig belast is gebruikt. Hierdoor kan de turbocompressor afkoelen voordat u de motor afzet. Indien u dit nalaat, kunnen er problemen met de turbocompressor ontstaan.

Opmerking: Laat de maaidekken altijd neer op de grond als u de machine parkeert. Dit vermindert de hydraulische belasting van het systeem, beperkt slijtage van onderdelen van het systeem en voorkomt dat de maaidekken per ongeluk worden neergelaten.

1. Zet de gashendel naar achteren op LANGZAAM.
2. Zet de aftakasschakelaar in de stand UIT.
3. Stel de parkeerrem in werking.
4. Draai het contactsleuteltje op UIT.
5. Verwijder het sleuteltje uit het contact om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.

De toerentalschakelaar gebruiken

Met de toerentalschakelaar kunt u het toerental op 2 manieren veranderen. Door op de schakelaar te tikken verhoogt of verlaagt het toerental in stappen van 100 tpm. Hou een zijde van de schakelaar ingedrukt om de motor automatisch in HOOG of LAAG STATIONAIR te schakelen, afhankelijk van welke zijde u hebt ingedrukt.

Maaisnelheid afstellen

Supervisor (beveiligd menu)

Laat de supervisor toe om de maximale snelheid waarmee de bestuurder kan maaien (laag bereik) in te stellen in stappen van 5% tussen 30% en 100%.

Zie [De maximale toegestane maaisnelheid instellen \(bladz. 39\)](#) voor de procedure om de maaisnelheid in te stellen.

Gebruiker

Laat de gebruiker de maximale maaisnelheid (laag bereik) instellen, binnen de voorinstellingen van de supervisor. Druk op de middelste knop () in het welkomtscherm of hoofdscherm van het InfoCenter om de snelheid aan te passen.

Opmerking: Bij heen en weer schakelen tussen het lage en het hoge bereik zullen de instellingen naar de vorige instelling worden geschakeld. De instellingen worden gereset als de machine wordt uitgeschakeld.

Opmerking: Deze functie kunt u ook samen met cruisecontrol gebruiken.

Transportsnelheid afstellen

Supervisor (beveiligd menu)

Laat de supervisor toe om de maximale snelheid waarmee de bestuurder kan rijden voor transport (hoog bereik) in te stellen in stappen van 5% tussen 30% en 100%.

Zie [De maximale toegestane transportsnelheid instellen \(bladz. 39\)](#) voor de procedure om de transportsnelheid in te stellen.

Gebruiker

Laat de gebruiker de maximale transportsnelheid (hoog bereik) instellen, binnen de voorinstellingen van de supervisor. Druk op de middelste knop () in het welkomtscherm of hoofdscherm van het InfoCenter om de snelheid aan te passen.

Opmerking: Bij heen en weer schakelen tussen het lage en het hoge bereik zullen de instellingen naar de vorige instelling worden geschakeld. De instellingen worden gereset als de machine wordt uitgeschakeld.

Opmerking: Deze functie kunt u ook samen met cruisecontrol gebruiken.

Het dieselpartikelfilter en regeneratie

Het dieselpartikelfilter (DPF) verwijdt roet uit de uitlaat.

Bij het DPF-regeneratieproces wordt warmte van de motor verhit door de katalysator om roetafzetting te herleiden tot as.

Om het DPF schoon te houden, dient u het volgende in acht te nemen:

- Laat de motor indien mogelijk op vol toerental lopen om de zelfreiniging van het DPF te begunstigen.
- Gebruik de juiste motorolie.
- Laat de motor zo weinig mogelijk stationair draaien.
- Gebruik alleen diesel met ultralaag zwavelgehalte.

Houd bij het gebruik en onderhoud van uw machine rekening met de werking van het DPF. Een motor onder belasting zorgt doorgaans voor een voldoende hoge uitlaattemperatuur voor DPF-regeneratie.

Belangrijk: Laat de motor zo weinig mogelijk stationair of bij laag motortoerental draaien om de roetafzetting in het DPF te beperken.

⚠ VOORZICHTIG

Gedurende de DPF-regeneratie is de uitlaattemperatuur hoog (ongeveer 600 °C). De hete uitlaatgassen kunnen gevaar opleveren voor u of anderen.

- Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte.
- Zorg dat er zich geen ontvlambare materialen in de buurt van het uitlaatsysteem bevinden.
- Zorg dat hete uitlaatgassen geen oppervlakken raken die beschadigd kunnen worden door hitte.
- Raak onderdelen van een heet uitlaatsysteem niet aan.
- Blijf niet in de buurt van de uitlaat van de machine staan.

De pictogrammen van het regeneratieproces

Pictogram	Betekenis van pictogram
	- Geparkeerde of herstelgeneratie wordt gevraagd. - Voer de regeneratie onmiddellijk uit.
	Een regeneratie wordt bevestigd en het verzoek wordt verwerkt.
	Een regeneratie is bezig en de uitlaattemperatuur is hoger.
	Defect van besturingssysteem van stikstofdioxide; de machine heeft onderhoud nodig.

Soorten DPF-regeneratie

DPF-regeneratie terwijl de machine in bedrijf is:

Soort regeneratie	Omstandigheden die leiden tot regeneratie van het dieselpartikelfilter	Proces
Passief	Vindt plaats tijdens normaal gebruik van de machine bij hoog motortoerental of hoge motorbelasting	- Het InfoCenter toont geen pictogram tijdens passieve regeneratie. - Tijdens passieve regeneratie verwerkt het dieselpartikelfilter hete uitlaatgassen, waarbij schadelijke emissies worden geoxideerd en roet wordt verbrand tot as.
Ondersteund	Doet zich voor door laag motortoerental, lage motorbelasting of nadat de computer heeft gedetecteerd dat het dieselpartikelfilter verstopt raakt met roet	- Het InfoCenter geeft geen pictogram weer dat ondersteunde regeneratie aanduidt. - Tijdens ondersteunde regeneratie past de computer van de motor de instellingen van de motor zo aan dat de uitlaattemperatuur stijgt.
Reset	Eens om de 100 bedrijfsuren Doet zich ook voor als de motor tijdens bedrijf de toegelaten hoeveelheid roetafzetting in het filter overschrijdt.	- Wanneer het pictogram hoge uitlaattemperatuur  wordt weergegeven op het InfoCenter wordt een regeneratie uitgevoerd. - Tijdens reset regeneratie houdt de computer van de motor een hoger toerental aan om de regeneratie van het filter te waarborgen.

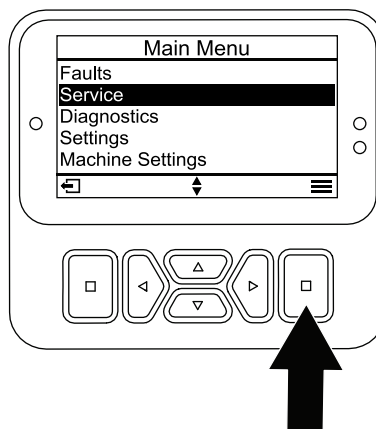
Voor de onderstaande soorten regeneratie moet de machine worden geparkeerd:

Soort regeneratie	Omstandigheden die leiden tot regeneratie van het dieselpartikelfilter	Proces
Geparkeerd	Doet zich voor omdat de computer detecteert dat de automatische DPF-reiniging niet volstond. Doet zich ook voor wanneer u een geparkeerde regeneratie start. Kan zich voordoen omdat de Inhibit Regen (regeneratie verhinderd) geactiveerd werd en de automatische DPF-reiniging heeft verhinderd. Kan veroorzaakt worden door de verkeerde brandstof of motorolie te gebruiken	• Wanneer het pictogram reset-stand-by/geparkeerde of herstelregeneratie verschijnt, wordt regeneratie gevraagd. • Voer de geparkeerde regeneratie zo snel mogelijk uit om een herstel regeneratie te voorkomen. • Geparkeerde regeneratie duurt 30 tot 60 minuten. • De brandstoftank moet minstens $\frac{1}{4}$ gevuld zijn. • U moet de machine parkeren om een geparkeerde regeneratie uit te voeren.
Herstel	Doet zich voor omdat de vraag om een geparkeerde regeneratie genegeerd werd en het DPF ernstig verstopt kan raken.	• Wanneer het pictogram reset-stand-by/geparkeerde of herstelregeneratie verschijnt, wordt herstelregeneratie gevraagd. • Herstel regeneratie kan tot 3 uur duren. • De brandstoftank van de machine moet minstens $\frac{1}{2}$ vol zijn. • U moet de machine parkeren voor een herstel regeneratie.

De menu's DPF Regeneration gebruiken

Naar de menu's DPF Regeneration gaan

1. Scrol in het HOOFDMENU naar beneden naar ONDERHOUD - SERVICE en druk op de selectieknop.
2. Scrol in ONDERHOUD naar DPF-REGENERATIE en druk op de selectieknop.
3. Selecteer de gewenste regeneratiefunctie.



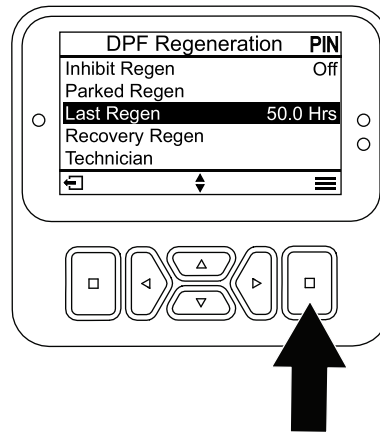
Figuur 36

g483678

Tijd sinds vorige regeneratie

1. Open het menu DPF-REGENERATIE en scrol naar LAST REGEN.
2. Selecteer de optie LAST REGEN.

3. In het veld LAST REGEN ziet u hoeveel uur de motor heeft gelopen sinds de vorige reset, geparkeerde of herstel regeneratie.
4. Selecteer de knop terug om terug te gaan naar het scherm DPF-REGENERATIE.



Figuur 37

g483679

Inhibit Regen instellen

Uitsluitend reset regeneratie

Een reset regeneratie leidt tot hogere temperatuur van de uitlaatgassen. Als u de machine gebruikt nabij bomen, struiken, hoog gras of andere temperatuurgevoelige planten of materialen, kunt u de instelling INHIBIT REGEN gebruiken om te verhinderen dat de computer van de motor een reset regeneratie uitvoert.

Opmerking: De optie INHIBIT REGEN wordt altijd gebruikt wanneer onderhoud aan de machine wordt uitgevoerd in een afgesloten ruimte.

Opmerking: Als u het InfoCenter vraagt om regeneratie te verhinderen, zal het InfoCenter zolang de motor een reset regeneratie vraagt om de 15 minuten een melding weergeven.

Belangrijk: Wanneer u de motor uitschakelt en weer start, schakelt de instelling Inhibit Regen naar Uit.

1. Open het menu DPF-REGENERATIE en scroll omlaag naar INHIBIT REGEN.
2. Selecteer de optie INHIBIT REGEN.
3. Wijzig de instelling voor Inhibit Regen van Uit naar AAN.

Voorbereiden van een geparkeerde of herstel regeneratie

1. Verzekert dat de machine voldoende brandstof in de tank heeft voor de betreffende regeneratie:
 - **Geparkeerde regeneratie:** Verzekert dat brandstoftank minstens $\frac{1}{4}$ vol is voor geparkeerde regeneratie
 - **Herstel regeneratie:** Verzekert dat brandstoftank minstens $\frac{1}{2}$ vol is voor herstel regeneratie
2. Rij de machine naar buiten op een plaats vrij van ontvlambare materialen of voorwerpen die beschadigd kunnen worden door hitte.
3. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, zet alle bedieningsorganen in de NEUTRAALSTAND, schakel de aftakas uit en breng de maaieenheden omlaag.
4. Stel de parkeerrem in werking en laat de motor op een laag stationair toerental lopen.

Een geparkeerde of herstel regeneratie uitvoeren

Wanneer de computer van de motor een geparkeerde regeneratie vraagt, volg dan de instructies in de berichten van het InfoCenter.

Belangrijk: De computer van de machine annuleert de DPF-regeneratie als u het laag stationaire toerental verhoogt of de parkeerrem vrijzet.

1. Scroll in het menu DPF-REGENERATIE omlaag naar PARKED REGEN of RECOVERY REGEN.

2. Selecteer de optie PARKED REGEN of RECOVERY REGEN.

Opmerking: Om een herstelregeneratie te starten, moet u de juiste pincode invoeren.

3. Controleer in het scherm REGEN PARAMETERS of de brandstoftank minstens 1/4 vol is indien u een geparkeerde regeneratie gaat uitvoeren of halfvol in het geval van een herstel regeneratie. Controleer of de parkeerrem ingeschakeld is en het motortoerental op laag stationair staat. Druk op de selectieknop om verder te gaan.
4. Druk in het scherm INITIATE DPF REGEN op de knop volgende om verder te gaan.
5. Het InfoCenter toont de boodschap INITIATE DPF REGEN.

Opmerking: Druk indien nodig op het pictogram 'annuleren' om de regeneratie te annuleren.

6. Het InfoCenter toont hoe lang de regeneratie zal duren.

7. Het InfoCenter toont het hoofdscherm en het pictogram 'regeneratie toegestaan' ACK.



Opmerking: Terwijl de DPF-regeneratie bezig is, wordt het pictogram hoge uitlaattemperatuur weergegeven in het InfoCenter.



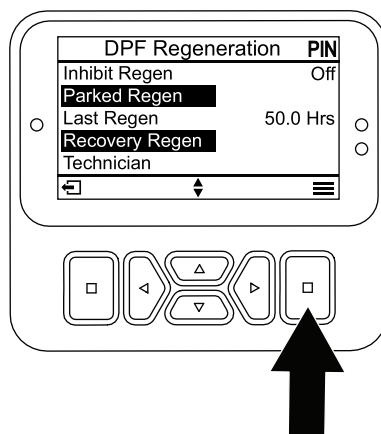
8. Wanneer de computer van de motor een geparkeerde of herstelregeneratie voltooid heeft, verschijnt een melding op het InfoCenter. Druk op gelijk welke knop om het hoofdscherm te verlaten.

Opmerking: Als de regeneratie niet kan worden voltooid, volg dan de instructies van de melding en druk op om het even welke knop om het scherm te verlaten en naar het hoofdscherm te gaan.

Een geparkeerde of herstel regeneratie annuleren

Met de instellingen PARKED REGEN CANCEL en RECOVERY REGEN CANCEL kunt u een geparkeerde of herstelregeneratie in uitvoering afbreken.

1. Scrol in het menu DPF-REGENERATIE naar PARKED REGEN of RECOVERY REGEN.
2. Druk op de selectieknop om een geparkeerde regeneratie of herstelregeneratie te annuleren.



Figuur 38

g483825

Tips voor bediening en gebruik

Maaipatronen veranderen

Verander vaak het maaipatroon om te vermijden dat het maaieresultaat onvolmaaktheden vertoont die te wijten zijn aan herhaald maaien in één richting.

Problemen met het maaieresultaat oplossen

Raadpleeg de *After-cut Appearance Troubleshooting Guide* (gids voor het oplossen van problemen met het maaieresultaat) op www.Toro.com.

De juiste maaitechnieken gebruiken

- Om te beginnen met maaien, schakelt u de maaidekken in en rijdt u langzaam naar het maaigebied.
- Om in een professioneel recht patroon en in banen te kunnen maaien zoals voor sommige werkzaamheden is vereist, moet u een boom of een ander object in de verte uitkiezen en recht daarop af rijden.
- Zodra de voorste maai-eenheden de rand van het maaigebied bereiken, maakt u een druppelvormige bocht om snel in de juiste positie te komen voor de volgende baan.
- Er zijn met bouten montagebare mulchplaten verkrijgbaar voor de maai-eenheden. De mulchplaten leveren uitstekende prestaties als u het gazon volgens een vast schema onderhoudt. Dit voorkomt dat per maaibeurt meer dan 25 mm gras wordt afgemaaid. Als er te hoog gras wordt gemaaid wanneer de mulchplaten zijn gemonteerd, kan het gazon er na het maaien minder fraai uitzien en moet er meer kracht worden gebruikt om het gras te maaien. De mulchplaten zijn ook uitstekend geschikt om in de herfst bladeren fijn te maken.

De juiste maaihoogte-instelling voor de omstandigheden kiezen

Verwijder bij het maaien niet meer dan ongeveer 25 mm of $\frac{1}{3}$ van de grassprietten. Bij zeer lang, mals en dicht gras moet u misschien de maaihoogte vergroten.

Maaien met scherpe messen

Een scherp mes snijdt het gras netjes af, zonder rukken of scheuren, zoals een bot mes wel zou doen. Als het gras inscheurt of kapot wordt getrokken, wordt het bruin aan de punten, waardoor het gras minder goed groeit en vatbaarder wordt voor ziekten. Controleer of het mes in een goede staat verkeert en over een volledige vleugel beschikt.

De toestand van de maai-eenheid controleren

Controleer of de maaikamers in een goede staat zijn. Buig eventueel onderdelen van de maaikamer recht om ervoor te zorgen dat er voldoende speling is tussen de rand van het mes en de maaikamer.

De machine onderhouden na het maaien

Na het maaien moet u de machine grondig schoonspoelen met een tuinslang zonder spuitmond, zodat de afdichtingen en lagers niet worden beschadigd of verontreinigd raken als gevolg van een te hoge waterdruk. Zorg ervoor dat de radiator en de oliekoeler vrij blijven van vuil en maaisel. Na reiniging moet u de machine controleren op eventuele lekken in het hydraulische systeem, beschadiging of slijtage van de hydraulische en mechanische onderdelen. Controleer tevens of de messen van de maaidekken scherp genoeg zijn.

Na gebruik

Algemene veiligheid

- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
- Om brand te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat de maai-eenheden, aandrijvingen, dempers, koelschermen en het motorcompartiment vrij zijn van gras en vuil. Veeg gemorste olie en brandstof op.
- Als de maai-eenheden in de transportstand staan, breng dan een positieve mechanische vergrendeling aan (indien voorhanden) voordat u de machine onbeheerd achterlaat.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Verwijder het sleuteltje en sluit de brandstofafsluitklep (indien aanwezig) voordat u de machine stalt of sleept.
- Stal de machine of het brandstoftank nooit in de buurt van een open vuur, vonken of een waakvlam zoals die van een boiler of een ander apparaat.
- Onderhoud en reinig de veiligheidsgordel(s) indien nodig

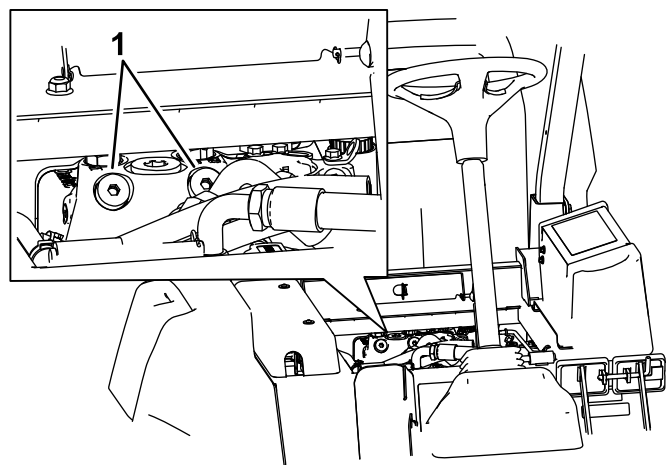
De machine duwen of slepen

In noodgevallen kan u de machine vooruit bewegen door de omloopklep in de regelbare hydraulische pomp in werking te stellen en de machine te duwen of te slepen.

Belangrijk: U mag de machine niet sneller dan 3 tot 4,8 km per uur duwen of slepen. Als u de machine duwt of sleept met een hogere snelheid kan interne beschadiging van de transmissie optreden.

De omloopkleppen moeten open zijn als de machine wordt geduwd of gesleept.

1. Kantel de stoel en zoek de omloopkleppen; deze bevinden zich onder de voorzijde van de brandstoftank (Figuur 39).



g221674

Figuur 39

1. Omloopklep (2)

2. Draai de omloopkleppen 3 slagen linksom om deze te openen en de vloeistof inwendig om te laten leiden.

Opmerking: Niet meer dan 3 slagen openen. Omdat de vloeistof is omgeleid, kan de machine langzaam worden voortbewogen zonder dat de transmissie wordt beschadigd.

3. Duw of sleep de machine.
4. Wanneer de machine de gewenste locatie bereikt heeft, sluit u de omloopkleppen. Draai de klep vast met een torsie van 70 N·m.

Belangrijk: Zorg dat de omloopklep gesloten is voordat u de motor start. Als u de motor laat lopen met een geopende omloopklep, raakt de transmissie oververhit.

Belangrijk: Als u de machine achteruit moet duwen of slepen, dient u te zorgen voor een omleiding van de regelklep in het verdeelstuk van de vierwielaandrijving.

Om een omloop aan te brengen rond de terugslagklep, sluit u een slang aan op de test aansluiting voor de achterwaartse tractiedruk (op de hydrostaat) en op de aansluiting tussen de aansluitingen M8 en P2 van de achterste tractieverdeler (achter het voorwiel). De slangeenheid bevat 1 slang (onderdeelnr. 95-8843), 2 koppelingen (onderdeelnr. 95-0985) en 2 hydraulische fittings (onderdeelnr. 340-77).

De krikpunten bepalen

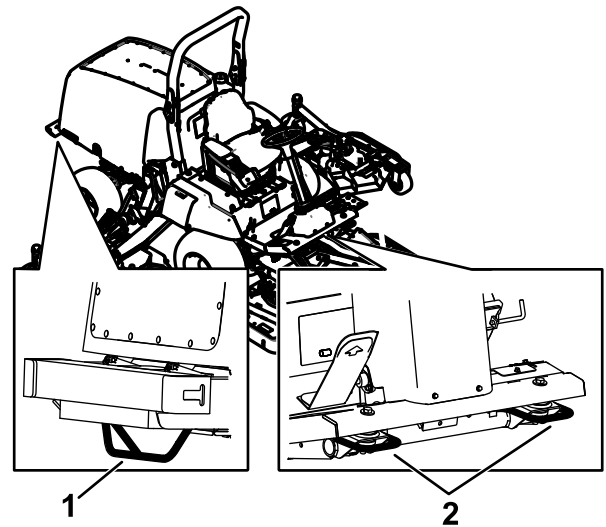
⚠ GEVAAR

Een mechanische of hydraulische krik kan een machine niet altijd dragen. Als de machine dan valt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

- Plaats de machine altijd op assteunen.
- Gebruik nooit een hydraulische krik.

Er zitten opkrikpunten aan de voorzijde en de achterzijde van de machine.

- Op het frame aan de binnenzijde van beide voorwielen
- In het midden van de achteras



Figuur 40

g196910

1. Achterste bevestigingspunten
2. Voorste bevestigingspunten

De machine transporteren

- Verwijder het sleuteltje en sluit de brandstofafsluitklep (indien aanwezig) voordat u de machine stalt of sleept.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Gebruik een oprijplaat van volledige breedte bij het laden van de machine op een aanhanger of vrachtwagen.
- Maak de machine stevig vast.

De bevestigingspunten bepalen

Er zitten bevestigingspunten op de voorzijde en achterzijde van de machine ([Figuur 40](#)).

Opmerking: Gebruik in de vier hoeken banden met de juiste specificaties en CE-merk om de machine vast te binden.

- Twee aan de voorzijde van het bestuurdersplatform
- Achterbumper

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Opmerking: Download het elektrische of hydraulische schema gratis op www.Toro.com; u kunt uw machine zoeken via de link Handleidingen op de hoofdpagina.

Opmerking: Als u onderhoud uitvoert aan de machine en een afvoerbuiss aan de uitlaat gekoppeld hebt, dient u de instelling Inhibit Regen AAN te zetten; zie [Inhibit Regen instellen \(bladz. 48\)](#).

Veiligheid bij onderhoud

- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
 - Schakel de aftakas uit en laat de werktuigen zakken.
 - Haal de parkeerrem aan.
 - Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
 - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
- Draag geschikte kleding, waaronder oogbescherming, een lange broek en stevige schoenen met een gripvaste zool. Houd handen, voeten, kleding, sieraden en lang haar uit de buurt van bewegende onderdelen.
- Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen. Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine.
- Laat de onderdelen van de machine afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
- Als de maai-eenheden in de transportstand staan, breng dan een positieve mechanische vergrendeling aan (indien aanwezig) voordat u de machine onbeheerd achterlaat.
- Voer indien mogelijk geen onderhoudswerkzaamheden uit als de motor draait. Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
- Laat de motor enkel draaien in goed verluchte omgevingen. Uitlaatgassen bevatten koolstofmonoxide, dat dodelijk is bij inademing.
- Ondersteun de machine met assteunen als u onder de machine werkt.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen van de machine in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen stevig vastzitten, in het bijzonder de bevestigingen van maaimessen.
- Vervang versleten of beschadigde stickers.
- Om veilige en optimale prestaties van de machine te verkrijgen, moet u ter vervanging alleen originele Toro onderdelen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn en de productgarantie hierdoor kan vervallen.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na het eerste bedrijfsuur	• Wielmoeren aandraaien.
Na de eerste 10 bedrijfsuren	• Wielmoeren aandraaien. • De riemspanning van de wisselstroomdynamo controleren. • Spanning van de compressorriem controleren. • Spanning van de drijfriem van de maaimessen controleren.
Na de eerste 50 bedrijfsuren	• Olie van voorste planeetwielaandrijving verversen.
Na de eerste 200 bedrijfsuren	• Ververs de olie van de achteras.

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Bij elk gebruik of dagelijks	- Controleer de bandenspanning. - De schakelaars van het veiligheidssysteem controleren. - Oliepeil controleren. - Verwijder water of ander vuil uit de brandstofferfilter/waterafscheider. - Koelvloeistofpeil controleren. - Controleer het peil van de hydraulische vloeistof. - Verwijder alle vuil en maaisel van de radiator en de oliekoeler. - Werking van interlockschakelaars controleren. - De machine schoonmaken.
Om de 25 bedrijfsuren	Zuurpeil controleren. (Elke 30 dagen controleren als de machine is opgeslagen.)
Om de 50 bedrijfsuren	- Smeer alle lagers en bussen. - Spanning van de drijfriem van de maaimessen controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	- Slangen van koelsysteem controleren. - De riemspanning van de wisselstroomdynamo controleren. - Spanning van de compressorriem controleren.
Om de 200 bedrijfsuren	Wielmoeren aandraaien.
Om de 250 bedrijfsuren	- Motorolie verversen en filter vervangen. - Reinig de luchtfilters in de cabine en vervang ze als ze versleten zijn of heel erg vuil. - De airconditioning reinigen (vaker in erg stoffige, vuile omstandigheden).
Om de 400 bedrijfsuren	- Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt (sneller als de indicator van het luchtfilter rood is, en vaker in erg vuile of stoffige omstandigheden). - Brandstofleidingen en -verbindingen controleren. - De brandstofferfilterbus vervangen. - Vervang het motorbrandstofferfilter. - Oliepeil van de planeetwielaandrijving controleren. - Controleer de planeetaandrijvingen op eindspeling. - Het smeeroiliepeil van de achteras controleren. - Controleer de smeeroolie in de tandwielkast van de achteras.
Om de 500 bedrijfsuren	Smeer de lagers van de achteras.
Om de 800 bedrijfsuren	- Olie van voorste planeetwielaandrijving verversen of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. - Ververs de olie van de achteras. - Controleer het toespoor van het achterwiel. - Controleer de riem van de mesaandrijving. - Als u de aanbevolen hydraulische vloeistof niet gebruikt of het reservoir ooit hebt gevuld met een andere vloeistof, moet u de hydraulische vloeistof verversen. - Als u de aanbevolen hydraulische vloeistof niet gebruikt of het reservoir ooit hebt gevuld met een andere vloeistof, moet u het hydraulische filter vervangen (eerder als de onderhoudsintervalindicator in de rode zone staat). - De demper van de zijmaaidekken controleren. - Zwenkwielsets van maai-eenheden controleren.
Om de 1000 bedrijfsuren	- Brandstoftank aftappen en reinigen. - Als u de aanbevolen hydraulische vloeistof gebruikt, moet u het hydraulische filter vervangen (eerder als de onderhoudsintervalindicator in de rode zone staat). - Klepspeling controleren en afstellen.
Om de 2000 bedrijfsuren	Als u de aanbevolen hydraulische vloeistof gebruikt, moet u de hydraulische vloeistof verversen.
Om de 3000 bedrijfsuren	Demonteer het roetfilter van het DPF, maak het schoon en monteer het geheel weer. Maak het roetfilter schoon als motorfout SPN 3720 FMI 16 of SPN 3720 FMI 0 op het InfoCenter verschijnt.
Vóór de stalling	Brandstoftank aftappen en reinigen.
Om de 2 jaar	- Koelsysteem schoonspoelen en vloeistof verversen. - Tap de hydraulische tank af en spoel deze schoon. - Loszittende slangen vervangen.

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine.

Controlelijst Dagelijks Onderhoud

Kopieer deze pagina ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerde item	Voor week van:						
	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
Werking van interlockscha- kelaars controleren.							
Werking van de remmen controleren.							
Motoroliepeil controleren.							
Peil van de koelvloeistof controleren.							
Brandstoffilter/waterafschei- der aftappen.							
Luchtfilter, stofkap en ontluchtingsventiel controleren.							
Controleren of motor ongewone geluiden maakt. ¹							
Radiator en scherm controleren op vuil.							
Controleren op ongewone geluiden tijdens het gebruik.							
Het oliepeil van het hydraulische systeem controleren.							
Hydraulische slangen en leidingen op schade controleren.							
Controleren op lekkages.							
Brandstofpeil controleren.							
De bandenspanning controleren.							
Werking van instrumenten controleren.							
Maaihoogte-instelling controleren.							
Alle smeernippels smeren. ²							
De machine schoonmaken.							
Beschadigde lak bijwerken.							
¹ Controleer de gloeibougie en de spuitmonden van de injector, als de motor moeilijk start, buitensporig veel rook afgeeft of ongelijkmatig loopt. ² Onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht het voorgeschreven interval							

Belangrijk: Raadpleeg de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

Aantekening voor speciale aandachtsgebieden:

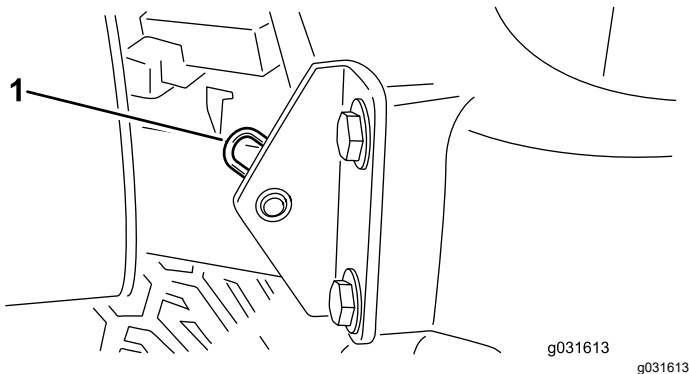
Controle uitgevoerd door:		
Item	Datum	Informatie

Aantekening voor speciale aandachtsgebieden: (cont'd.)

Procedures voorafgaande aan onderhoud

De motorkap verwijderen

1. Ontgrendel en open de motorkap.
2. Verwijder de R-pen waarmee het draaipunt van de motorkap aan de montagebeugels is bevestigd (Figuur 41).



Figuur 41

1. R-pen

3. Schuif de motorkap naar de rechterkant, til de andere kant omhoog en trek de motorkap uit de beugels.

Opmerking: Voer deze stappen in omgekeerde volgorde uit om de motorkap te monteren.

Smering

Lagers en lagerbussen smeren

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren—Smeer alle lagers en bussen.

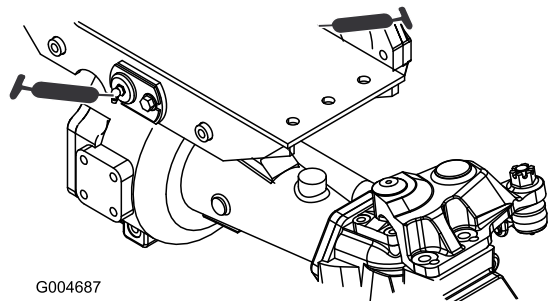
Om de 500 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)

De machine is voorzien van smeerpunten die u regelmatig moet smeren met nr. 2 lithium vet. Smeer de machine ook onmiddellijk na elke wasbeurt.

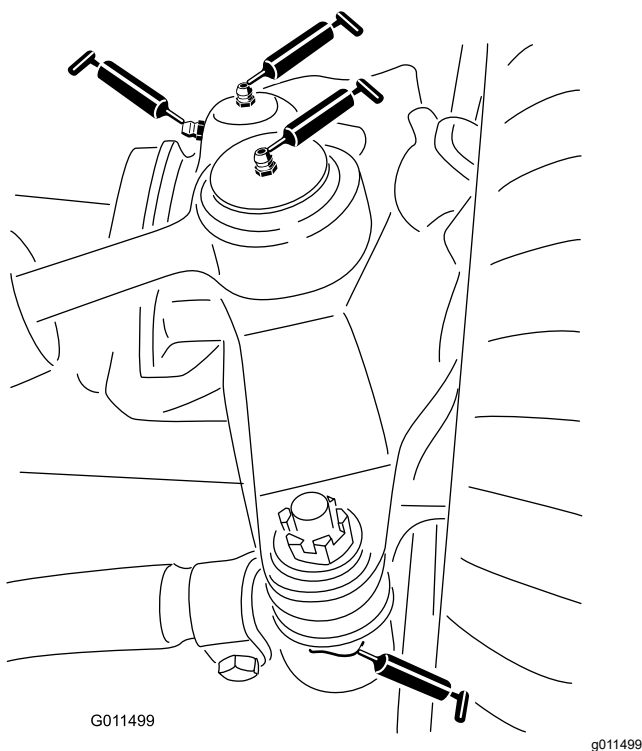
De smeerpunten en de hoeveelheden zijn:

Tractie-eenheid

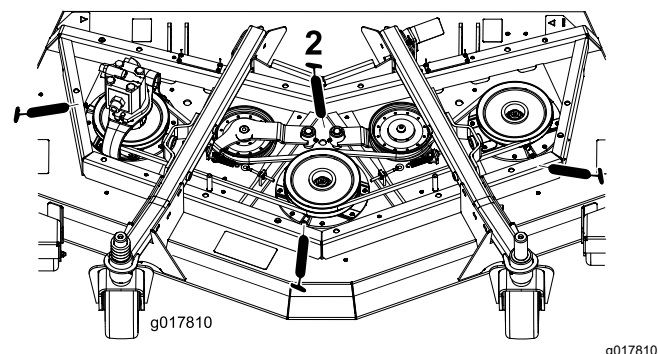
- 2 lagerbussen van draaipunt van voor- en achteras (Figuur 42)
- 2 kogelverbindingen van de stuercilinder (Figuur 43)
- 2 kogelverbindingen van de trekstang (Figuur 43)
- 2 lagerbussen van de koppelpen (Figuur 43).
Smeer de bovenste fitting van de koppelpen en doe dit jaarlijks (2 pompbewegingen).



Figuur 42



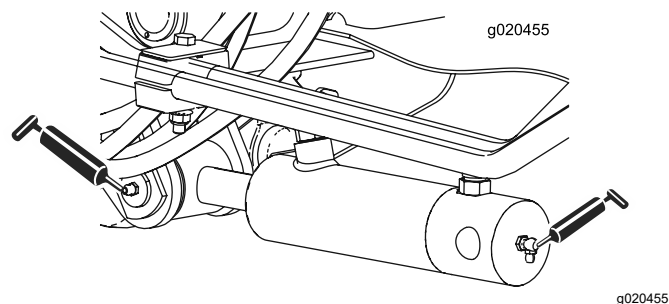
Figuur 43



Figuur 45

Voorste hefmechanismen

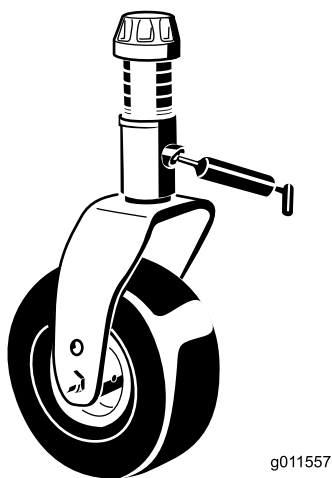
- 2 lagerbussen van cilinder van hefarm (2 aan elke kant) (Figuur 46)
- 2 kogelverbindingen van de hefarmen (Figuur 47)



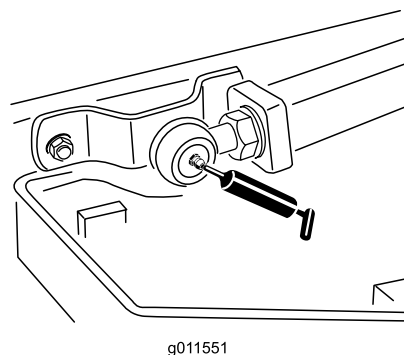
Figuur 46

Voorste maai-eenheid

- 2 lagerbussen van de as van de zwenkwielvork (Figuur 44)
- 3 aslagers – onder de poelie (Figuur 45)
- 2 lagerbussen van draaipunt van spanpoeliearm (Figuur 45)



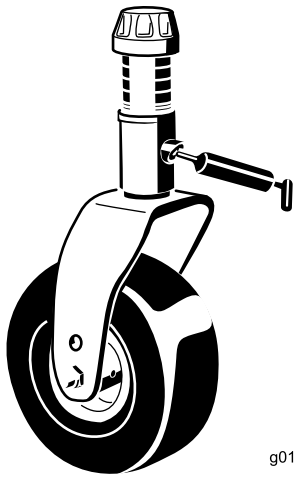
Figuur 44



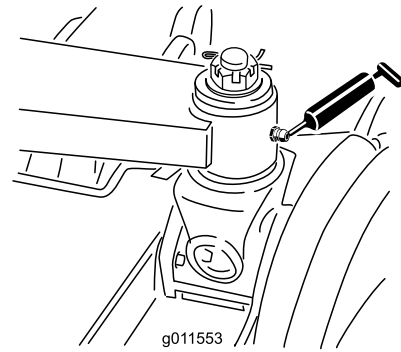
Figuur 47

Zijmaai-eenheid

- 1 lagerbus van de as van de zwenkwielvork (Figuur 48)
- 2 aslagerbussen – onder de poelie
- 1 lagerbus van het draaipunt van de spanpoeliearm – op de spanpoeliearm



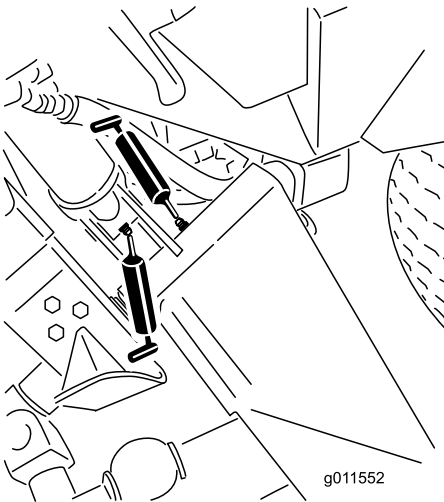
Figuur 48



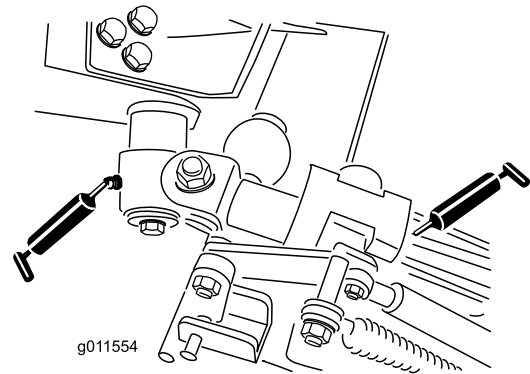
Figuur 50

Hefmechanismen zijkant

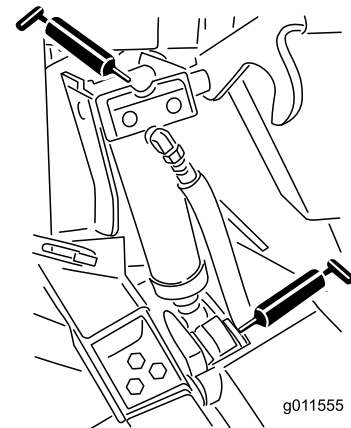
- 6 lagerbussen van de hoofdhefarm (Figuur 49 en Figuur 50)
- 2 lagerbussen van de tuimelaar (Figuur 51)
- 4 lagerbussen van de achterste arm (Figuur 51)
- 4 lagerbussen van de hefcilinder (Figuur 52)



Figuur 49



Figuur 51



Figuur 52

Onderhoud motor

Veiligheid van de motor

- Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact voordat u het oliepeil controleert of het carter bijvult met olie.
- Verander de snelheid van de toerenregelaar niet en laat de motor het maximale toerental niet overschrijden.

Motorolie verversen

Olie specificaties

Gebruik hoogwaardige motorolie met een laag asgehalte, die aan de volgende specificaties voldoet:

- API service categorie CJ-4 of hoger
- ACEA-onderhoudsclassificatie E6
- JASO service categorie DH-2

Belangrijk: Het gebruik van motorolie die niet voldoet aan API CJ-4 of hoger, ACEA E6, of JASO DH-2 kan leiden tot verstopping van het DPF of motorschade.

Gebruik motorolie met de volgende viscositeit:

- Voorkeursolie: SAE 15W-40 (hoger dan -18 °C)
- Alternatieve olie: SAE 10W-30 of 5W-30 (voor alle temperaturen)

Toro Premium motorolie is verkrijgbaar bij uw erkende Toro- distributeur, met een viscositeit van 15W-40 of 10W-30. Raadpleeg de *Onderdelencatalogus* voor de onderdeelnummers.

Het motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Het carter van de motor is in de fabriek gevuld met olie; het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voor- en nadat de motor voor de eerste keer wordt gestart.

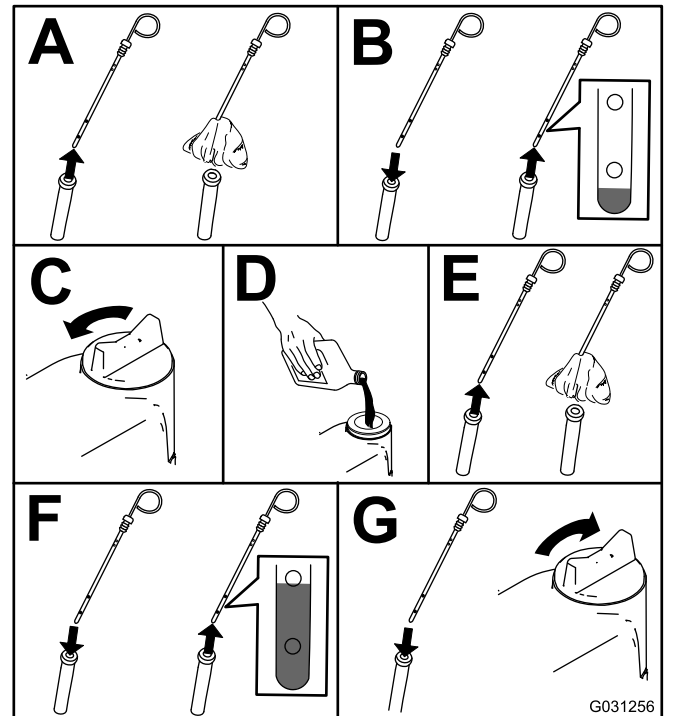
Belangrijk: Controleer het motoroliepeil dagelijks. Als de niveau van de motorolie hoger is dan de Vol-markering op de peilstok kan de olie verdund zijn met brandstof, in dat geval moet de olie vervangen worden.

De beste tijd om de motorolie te controleren is wanneer de motor koud is voordat deze is gestart voor de dag. Als hij al heeft gedraaid, moet u de olie eerst terug laten lopen gedurende tenminste 10 minuten voordat u controleert. Als het olieniveau op of onder de Bijvul-markering 'Add' op de peilstok staat, vul dan

olie bij om het olieniveau bij de Vol-markering 'Full' te brengen. **Giet niet te veel olie in de motor.**

Belangrijk: Zorg ervoor dat het oliepeil tussen de merktekens voor het minimum en het maximum op de peilstok staat; de motor kan beschadigd worden indien deze te veel of te weinig olie bevat.

Het oliepeil in de motor controleren; zie [Figuur 53](#).



Figuur 53

Opmerking: Als u andere olie gaat gebruiken, moet u eerst alle oude olie aftappen uit het carter voordat u dit vult met nieuwe olie.

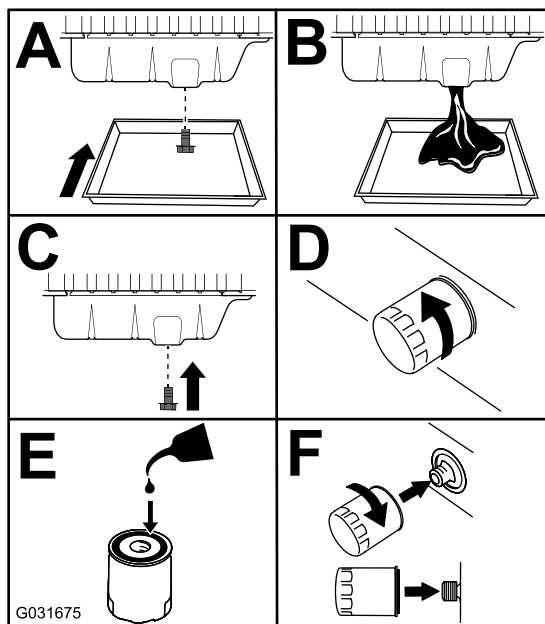
Olievolume in het carter

Ongeveer 5,7 liter inclusief het filter.

Motorolie verversen en filter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 250 bedrijfsuren

1. Start de motor en laat deze 5 minuten lopen zodat de olie warm wordt.
2. Parkeer de machine op een horizontaal vlak, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
3. Ververs de motorolie en vervang het filter ([Figuur 54](#)).



Figuur 54

g031675

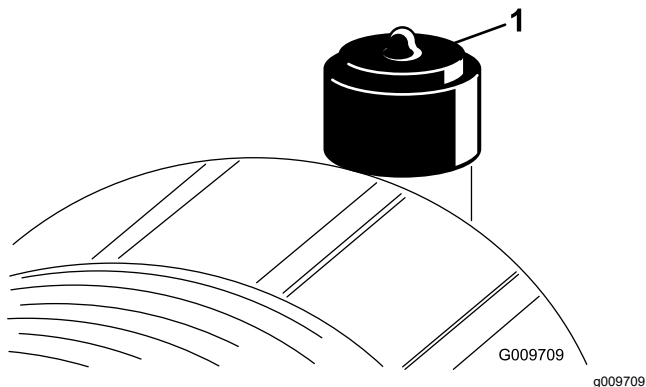
4. Het carter met olie vullen.

Onderhoud van het luchtfilter

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren

Controleer de luchtfilterbehuizing op schade die een luchtlek kan veroorzaken. Vervang deze in geval van beschadiging. Controleer het gehele luchtinlaatsysteem op lekken, beschadiging of losse slangklemmen.

Geef het luchtfilter uitsluitend een onderhoudsbeurt als de onderhoudsindicator (Figuur 55) dit aangeeft. Als u het luchtfilter vervangt voordat dit nodig is, wordt alleen maar de kans vergroot dat er vuil in de motor komt als u het filter verwijdt.



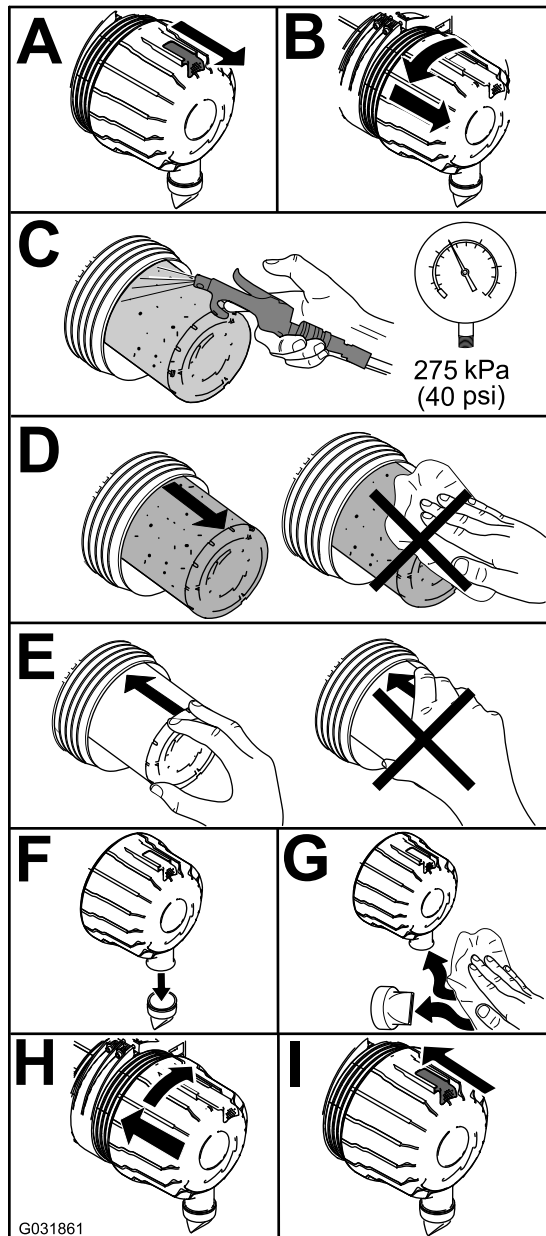
Figuur 55

g009709

1. Luchtfilterindicator

Belangrijk: Zorg ervoor dat het deksel goed vastzit en de luchtfilterbehuizing helemaal afsluit.

1. Vervang het luchtfilter (Figuur 56).

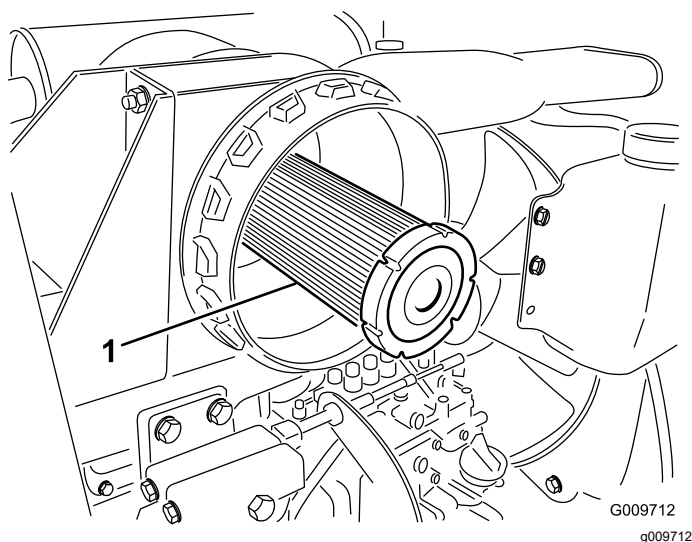


Figuur 56

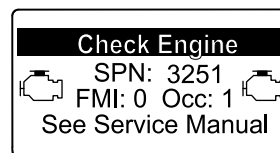
g031861

Opmerking: Reinig nooit een gebruikt element omdat dit kan leiden tot beschadiging van de filtermedia.

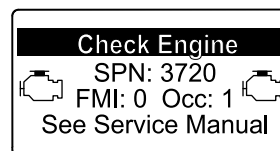
Belangrijk: Probeer het veiligheidsfilter niet te reinigen (Figuur 57). Plaats steeds een nieuw veiligheidsfilter als het voorfilter 3 onderhoudsbeurten heeft gehad.



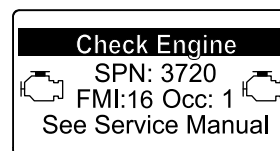
Figuur 57



g214715



g213864



g213863

Figuur 58

1. Veiligheidsfilter

2. Stel de indicator ([Figuur 55](#)) opnieuw in als deze rood is.

Onderhoud van de dieseloxydatiekatalysator (DOC) en roetfilter

Onderhoudsinterval: Om de 3000 bedrijfsuren Maak het roetfilter schoon als motorfout SPN 3720 FMI 16 of SPN 3720 FMI 0 op het InfoCenter verschijnt.

Als motorstoring CHECK ENGINE SPN 3251 FMI 0, CHECK ENGINE SPN 3720 FMI 0, of CHECK ENGINE SPN 3720 FMI 16 op het InfoCenter ([Figuur 58](#)) verschijnt, maak het roetfilter dan schoon zoals omschreven in de volgende stappen:

1. Zie het hoofdstuk over de motor in de *Onderhoudshandleiding* voor informatie over de demontage en montage van de dieseloxydatiekatalysator (DOC) en roetfilter van het DPF.
2. Neem contact op met uw erkende Toro distributeur voor vervangingsonderdelen of onderhoud van de dieseloxydatiekatalysator (DOC) en het roetfilter.
3. Neem contact op met uw erkende Toro distributeur voor een reset van de ECU van de motor na montage van een schoon DPF.

Onderhoud brandstofsysteem

Onderhoud van brandstofsysteem

Brandstof aftappen uit de brandstoftank

Onderhoudsinterval: Om de 1000 bedrijfsuren—Brandstoftank aftappen en reinigen.

Vóór de stalling—Brandstoftank aftappen en reinigen.

Naast het genoemde onderhoudsinterval moet de tank ook worden afgetapt en gereinigd als het brandstofsysteem vervuild raakt of wanneer u de machine voor langere tijd gaat stallen. Gebruik schone brandstof om de tank uit te spoelen.

Brandstofleidingen en -verbindingen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren/Jaarlyks (houd hierbij de kortste periode aan)

Inspecteer de brandstofleidingen op slijtage, beschadigingen of loszittende verbindingen.

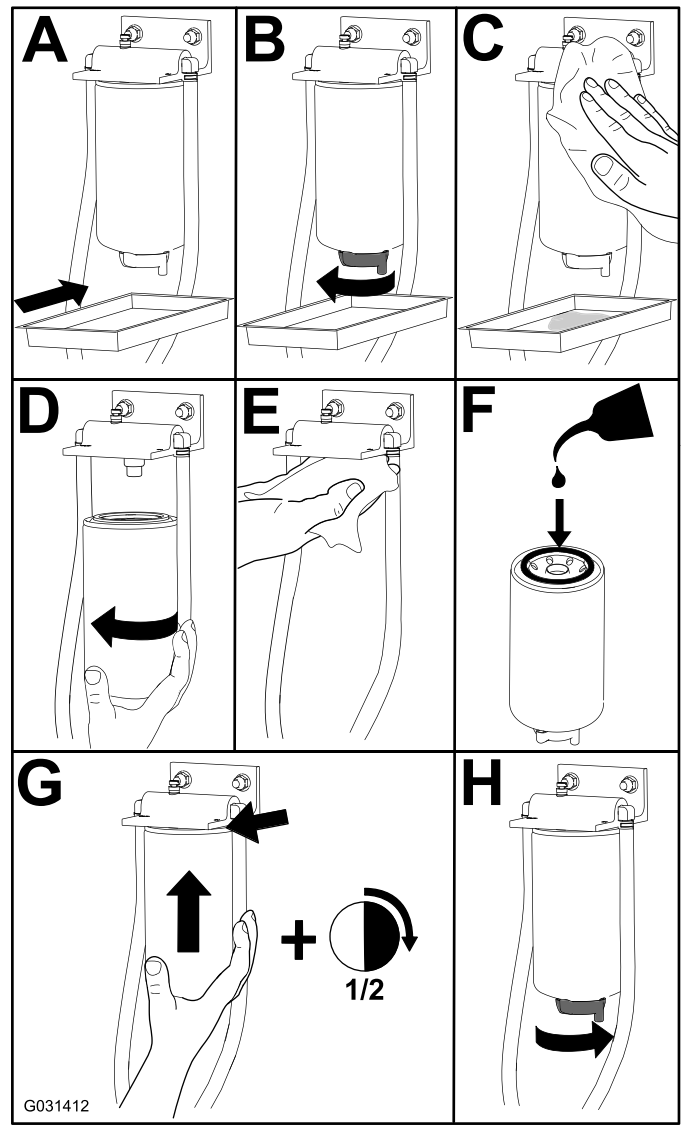
Onderhoud van de waterafscheider

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks—Verwijder water of ander vuil uit de brandstoffilter/waterafscheider.

Om de 400 bedrijfsuren—De brandstoffilterbus vervangen.

Voer onderhoud uit aan de waterafscheider zoals getoond in [Figuur 59](#).

Nadat u de waterafscheider hebt vervangen, draait u het sleuteltje gedurende 10 seconden op AAN, maar start de motor niet. Draai het contactsleuteltje op uit en herhaal dit nog twee keer.



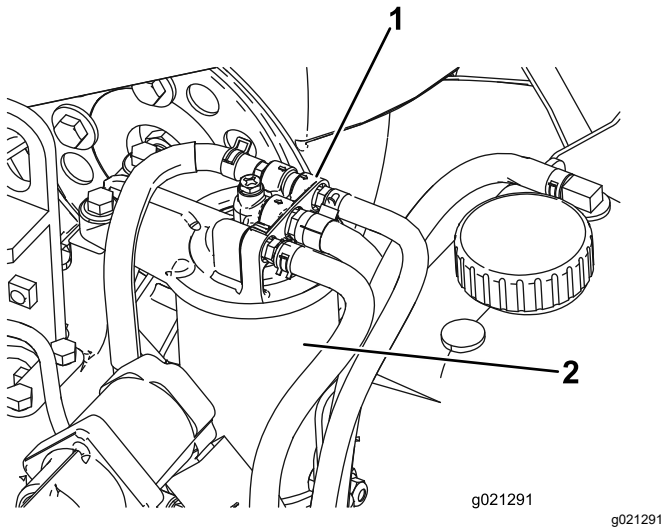
Figuur 59

g031412

Onderhoud van het brandstoffilter

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren

1. Maak de omgeving van de kop van het brandstoffilter schoon ([Figuur 60](#)).



Figuur 60

1. Kop van brandstoffilter 2. Brandstoffilter

2. Verwijder het filter en reinig het filterkopplaat-singsoppervlak ([Figuur 60](#)).
3. Smeer de filterpakking met schone motorolie; raadpleeg de gebruikershandleiding van de motor voor meer informatie.
4. Monteer de droge filterbus met de hand totdat de pakking contact maakt en draai deze vervolgens nog een halve slag verder.
5. Start de motor en controleer op brandstoflekkage rond de filterkop.

Onderhoud elektrisch systeem

Veiligheid van het elektrisch systeem

- Koppel de accu af voordat u reparaties aan de machine verricht. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Bevestig eerst de pluspool van de accu en daarna de minpool.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u de accu aan- of loskoppelt. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

Onderhoud van de accu

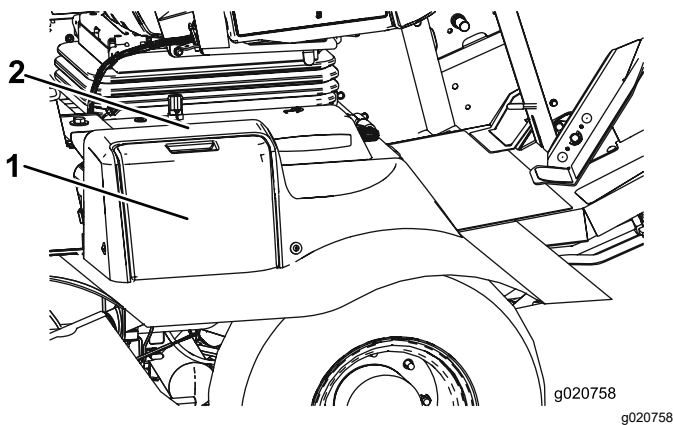
Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren—Zuurpeil controleren. (Elke 30 dagen controleren als de machine is opgeslagen.)

Belangrijk: Voordat u laswerkzaamheden aan de machine verricht, moet u de minkabel loskoppelen van de accu om beschadiging van het elektrische systeem te voorkomen.

Opmerking: Controleer de conditie van de accu elke week of om de 50 bedrijfsuren. Zorg ervoor dat de accuklemmen en de gehele accubehuizing schoon zijn omdat een vuile accu langzaam stroom afgeeft. Om de accu te reinigen, moet u de hele accubak wassen met een oplossing van natriumbicarbonaat en water. Omspoelen met schoon water. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro onderdeelnr. 505-47) of vaseline op de accupolen en de kabelklemmen om corrosie te voorkomen.

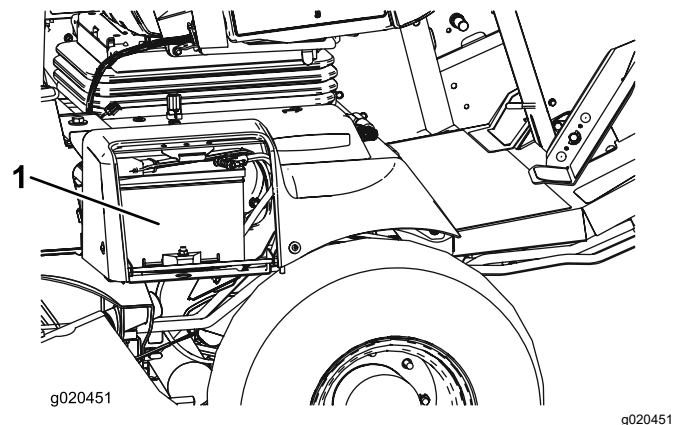
1. Open het accudeksel aan de zijkant van het scherm ([Figuur 61](#)).

Opmerking: Druk op het vlakke deel boven het accudeksel om het deksel gemakkelijker te kunnen wegnemen ([Figuur 61](#)).



Figuur 61

1. Accudeksel
2. Hier drukken.



Figuur 62

1. Accu
2. Verwijder de rubberen stoffhuls van de positieve pool en inspecteer de accu.

⚠ WAARSCHUWING

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

⚠ WAARSCHUWING

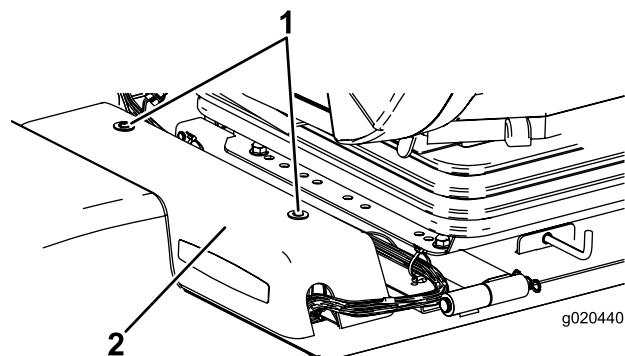
Als de accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Maak **altijd** de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
 - Sluit **altijd** eerst de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.
3. Om corrosie van de accuklemmen te voorkomen, moet hierop u een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro onderdeelnr. 505-47), vaseline of dunvloeibare smeerolie aanbrengen.
 4. Schuif het rubberen kapje over de pluspool van de accu heen.
 5. Sluit het accudeksel.

De zekeringen vinden

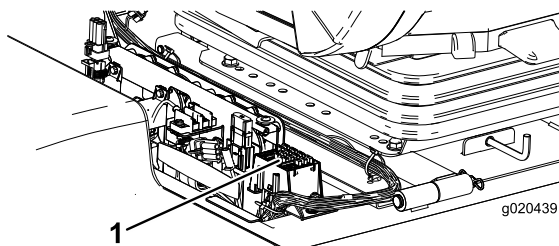
De zekeringen van de tractie-eenheid bevinden zich onder het deksel van de stroomeenheid (Figuur 63, Figuur 64 en Figuur 65).

Verwijder de 2 schroeven waarmee het deksel van de stroomeenheid aan het frame is bevestigd en verwijder het deksel (Figuur 63).



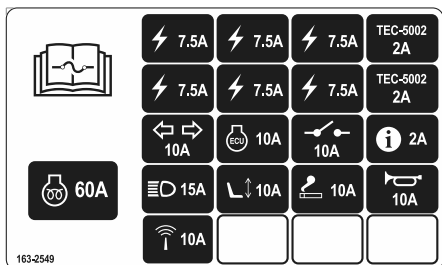
Figuur 63

1. Deksel van stroomeenheid
2. Schroeven

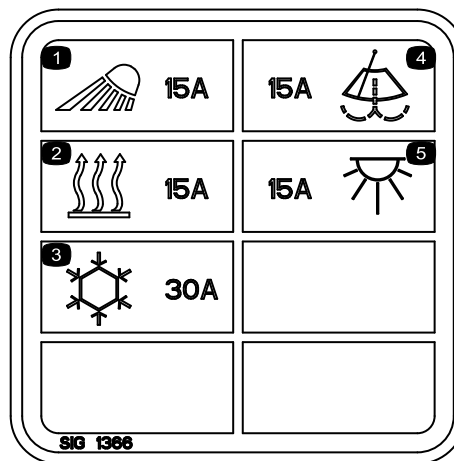


Figuur 64

1. Zekeringen



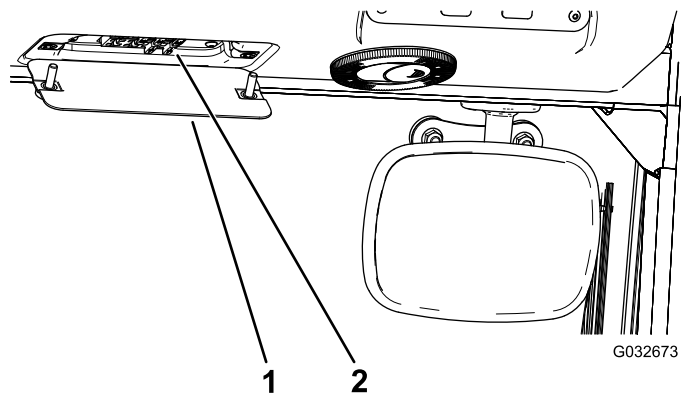
Figuur 65



Figuur 67

De cabinezekeringen bevinden zich in de zekeringdoos van de cabineheadliner ([Figuur 66](#) en [Figuur 67](#)).

Opmerking: Enkel model met cabine



Figuur 66

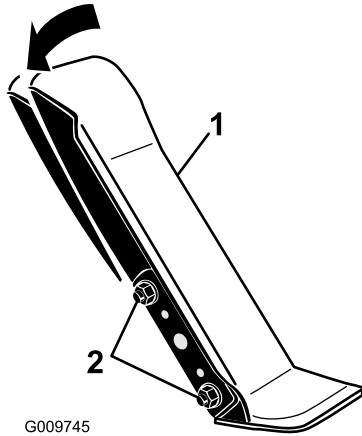
1. Zekeringdoos cabine 2. Zekeringen

Onderhoud aandrijfsysteem

De hoek van het tractiepedaal instellen

U kunt de werkhoeck van het tractiepedaal wijzigen als dat comfortabeler is.

1. Draai de 2 bouten en moeren los waarmee de linkerzijde van het tractiepedaal aan de beugel is bevestigd (Figuur 68).



Figuur 68

- | | |
|------------------|-----------------------------|
| 1. Tractiepedaal | 2. Montagebouten en -moeren |
|------------------|-----------------------------|

2. Draai het pedaal naar de gewenste hoek en draai de moeren vast (Figuur 68).

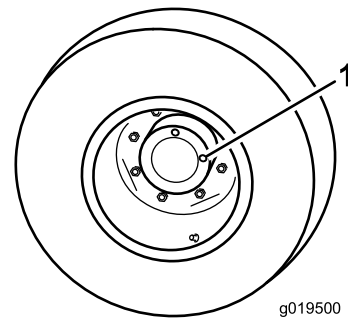
Oliepeil van de planeetwielaandrijving controleren

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren—Oliepeil van de planeetwielaandrijving controleren.

Om de 400 bedrijfsuren—Controleer de planeetaandrijvingen op eindspeling.

Gebruik hoogwaardige SAE 85W-140 tandwielolie om de olie te verversen.

1. Plaats de machine op een egale ondergrond en zet het wiel zodanig dat 1 controleplug zich bovenaan (op 12 uur) en de andere zich rechts (op 3 uur) bevindt (Figuur 69).



Figuur 69

1. Controle-/aftapplug (2)
2. Verwijder de rechtse controleplug (Figuur 69).
Opmerking: De olie zou tot de onderkant van de opening van de controleplug moeten reiken.
3. Als het peil te laag is, verwijder dan de bovenste plug en voeg olie toe tot deze uit de opening aan de rechterkant begint te vloeien.
4. Monteer de beide pluggen.

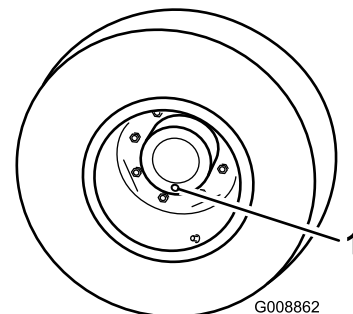
Oliepeil van de planeetwielaandrijving versen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 50 bedrijfsuren

Om de 800 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan) of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Gebruik hiervoor hoogwaardige SAE 85W-140 tandwielolie.

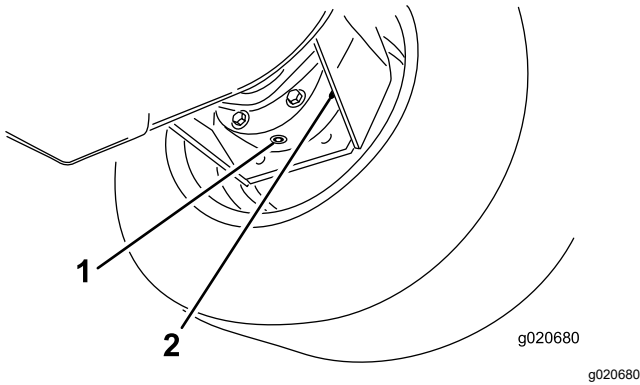
1. Zet de machine op een horizontaal oppervlak en draai een wiel zo dat een van de controlepluggen helemaal onderaan staat (op 6 uur) (Figuur 70).



Figuur 70

1. Controle-/aftapplug
2. Plaats een opvangbak onder de naaf van het planeetwiel, verwijder de plug en laat de olie in de bak lopen.

- Plaats een opvangbak onder de remkast, verwijder de aftapplug en laat de olie in de bak lopen (Figuur 71).



Figuur 71

- Aftapplug
- Remkast

- Als alle olie op de beide plaatsen is afgetapt, plaatst u de plug weer in de remkast.
- Draai het wiel tot de open plugopening in het planeetwiel zich helemaal bovenaan bevindt.
- Giet langzaam 0,65 liter hoogwaardige SAE 85W-140 tandwielolie door de opening in het planeetwiel.

Belangrijk: Als het planeetwiel vol is voordat u 0,65 liter olie hebt toegevoegd, moet u 1 uur wachten of de plug monteren en de machine ongeveer 3 meter verplaatsen om de olie over het remsysteem te verdelen. Verwijder daarna de plug en voeg de resterende olie toe.

- Plaats de plug.
- Herhaal dit bij de planeetwielaandrijving/rem-systeem aan de andere kant.

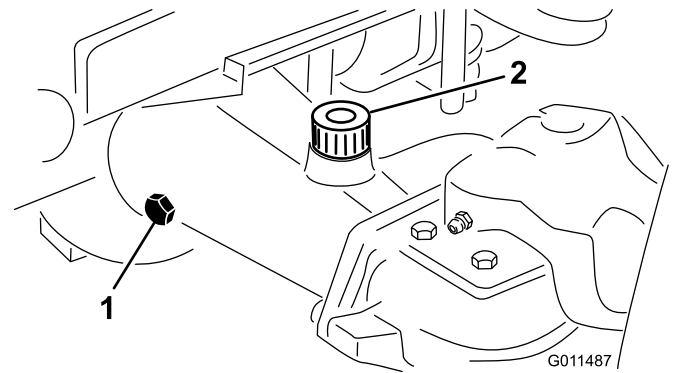
Het smeeroliepeil van de achteras controleren

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren

De achteras is gevuld met SAE 85W-140 smeerolie. De capaciteit bedraagt 2,4 liter. Controleer elke dag op lekkage.

- Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
- Verwijder een controleplug van 1 uiteinde van de as en controleer of het smeermiddel tot aan de onderkant van de opening komt (Figuur 72).

Opmerking: Indien het peil te laag staat, verwijdt u de vulplug en vult u voldoende smeermiddel bij totdat het peil de onderkant van de openingen van de controleplug bereikt.



Figuur 72

- Controleplug
- Vulplug

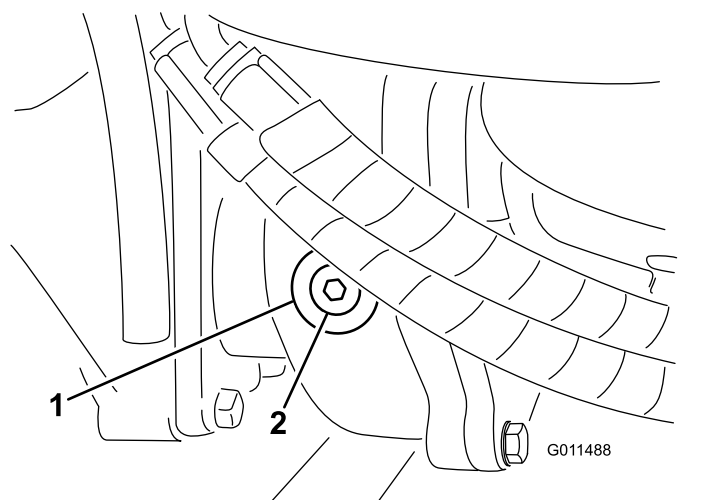
Het smeeroliepeil van de tandwielkast van de achteras controleren

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren

De tandwielkast is gevuld met SAE 85W-140 smeerolie. De capaciteit bedraagt 0,5 liter. Controleer elke dag op lekkage.

- Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
- Verwijder de controle/vulplug aan de linkerzijde van de tandwielkast en controleer of de tandwielolie tot aan de onderkant van de opening komt (Figuur 73).

Opmerking: Als het peil te laag is, vult u voldoende transmissieolie bij totdat het peil de onderkant van de opening bereikt.



Figuur 73

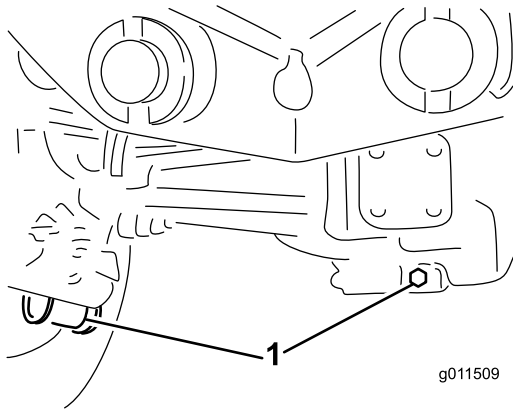
- Tandwielkast
- Controle-/vulplug

Het smeermiddel van de achteras ververset

Onderhoudsinterval: Na de eerste 200 bedrijfsuren

Om de 800 bedrijfsuren

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Reinig de omgeving van de drie aftappluggen, (1) aan elke kant en (1) in het midden ([Figuur 74](#)).
3. Verwijder de controlepluggen zodat de olie gemakkelijker kan weglopen.
4. Verwijder de aftappluggen zodat de olie in de opvangbakken kan lopen.

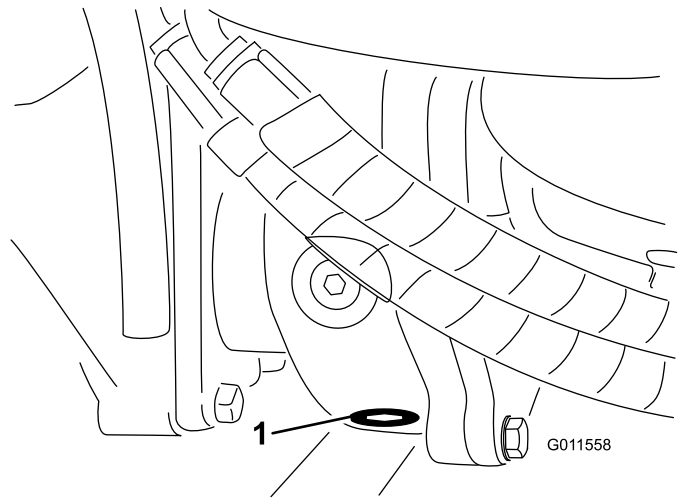


Figuur 74

1. Locatie van aftapplug

5. Reinig de omgeving van de aftapplug aan de onderkant van de tandwielkast ([Figuur 75](#)).
6. Verwijder de aftapplug uit de tandwielkast zodat de olie in de opvangbak kan lopen.

Opmerking: Verwijder de vulplug zodat de olie gemakkelijker kan weglopen.



Figuur 75

1. Aftapplug

7. Vul voldoende olie bij totdat het peil de onderkant van de openingen van de controlepluggen bereikt; zie [Het smeeroliepeil van de achteras controleren \(bladz. 69\)](#).
8. Plaats de pluggen.

Toespoor achterwiel controleren

Onderhoudsinterval: Om de 800 bedrijfsuren

1. Meet de afstand hart-op-hart van het toespoor (ter hoogte van de assen) aan de voorzijde en de achterzijde van de stuurwielen.

Opmerking: De afstand aan de voorzijde moet 6 mm korter zijn dan de afmeting achter de wielen.

2. Draai de klemmen aan beide uiteinden van de spoorstangen los om ze af te kunnen stellen.
3. Draai het uiteinde van de spoorstang om de voorzijde van het wiel naar binnen of naar buiten te draaien.
4. Draai de klemmen van de spoorstangen weer vast als de afstelling correct is.

Onderhoud koelsysteem

Veiligheid van het koelsysteem

- Motorkoelvloeistof inslikken kan vergiftiging veroorzaken; buiten het bereik van kinderen en huisdieren houden.
- Als u hete, onder druk staande koelvloeistof over u heen krijgt of in aanraking komt met een hete radiator of omliggende delen, kunt u ernstige brandwonden oplopen.
 - Laat de motor altijd minstens 15 minuten afkoelen voordat u de radiator dop losdraait.
 - Gebruik een doek als u de radiator dop verwijderd en draai de dop langzaam open om de stoom te laten ontsnappen.
- Gebruik de machine nooit zonder dat de kappen zijn geplaatst.
- Houd uw vingers, handen en kleding uit de buurt van de draaiende ventilator en aandrijfriem.

Koelvloeistof

Het koelvloeistofreservoir is in de fabriek gevuld met een 50/50 verhouding van water en ethyleenglycol extended life koelvloeistof.

Belangrijk: Gebruik uitsluitend in de handel verkrijgbare koelvloeistoffen die voldoen aan de specificaties die worden genoemd in de tabel met de normen voor extended life koelvloeistof.

Gebruik geen conventionele (groene) IAT-koelvloeistof (inorganic-acid technology of anorganisch-zuurinhibitortechnologie) in uw machine. Meng geen conventionele koelvloeistof met extended life koelvloeistof.

Tabel met type koelvloeistof

Ethyleenglycol vloeistoftype	Type corrosieremmer
Extended life antivries	Organisch-zuurinhibitortechnologie (OAT, Organic-acid technology)

Belangrijk: Vertrouw niet op de kleur van de koelvloeistof om het verschil te bepalen tussen conventionele (groene) IAT-koelvloeistof (inorganic-acid technology of anorganisch-zuurinhibitortechnologie) en extended life koelvloeistof.

Fabrikanten van koelvloeistof kunnen extended life koelvloeistof kleuren in een van de volgende kleuren: rood, roze, oranje, geel, blauw, groenblauw, violet en groen. Gebruik koelvloeistof die voldoet aan de specificaties in de tabel met de normen voor extended life koelvloeistof.

Normen voor extended life koelvloeistof

Normen voor extended life koelvloeistof (cont'd.)

ATSM International	SAE International
D3306 en D4985	J1034, J814 en 1941

Belangrijk: De koelvloeistofconcentratie dient een mengsel te zijn dat half uit water, half uit koelvloeistof bestaat.

- **Bij voorkeur:** Wanneer u koelvloeistof van een concentraat mengt, meng het dan met gedestilleerd water.
- **Voorkeursoptie:** Indien er geen gedestilleerd water beschikbaar is, moet u een vooraf gemengde koelvloeistof gebruiken in plaats van een concentraat.
- **Minimumvereiste:** Indien er geen gedestilleerd water of vooraf gemengde koelvloeistof beschikbaar zijn, moet u geconcentreerde koelvloeistof mengen met schoon, drinkbaar water.

Het koelsysteem controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer het koelvloeistofpeil aan het begin van elke dag. De inhoud van het systeem is 8,5 liter.

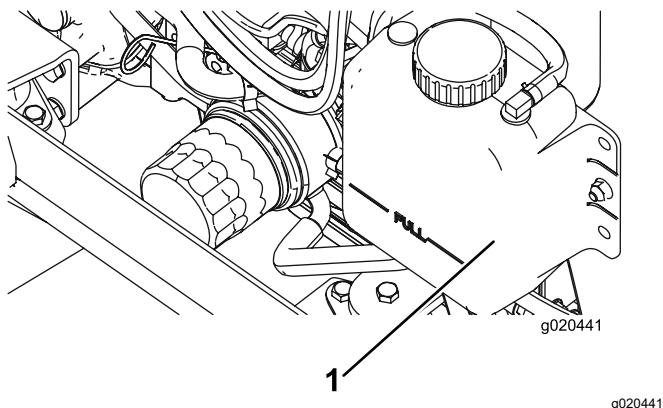
⚠ GEVAAR

Draaiende ventilators en lopende drijfriemen kunnen letsel veroorzaken.

- Gebruik de machine nooit zonder dat de kappen zijn geplaatst.
- Houd uw vingers, handen en kleding uit de buurt van de draaiende ventilator en aandrijfriem.
- Zet de motor af en verwijder het sleuteltje voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

1. Verwijder voorzichtig de doppen van de radiator en de expansietank ([Figuur 76](#)).
2. Controleer het koelvloeistofpeil in de radiator.

Opmerking: De radiator moet worden gevuld tot de bovenkant van de vulbuis en de expansietank tot de VOL-markering.



Figuur 76

1. Expansietank

3. Als het koelvloeistofpeil te laag is, moet u bijvullen met een oplossing die half uit water, half uit ethyleenglycol-antivries bestaat.

Belangrijk: Gebruik geen koelvloeistoffen op basis van alcohol/methanol of alleen water, want dit kan schade veroorzaken.

4. Plaats de doppen van de radiator en de expansietank terug.

Het motorkoelsysteem een onderhoudsbeurt geven

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Om de 2 jaar

Verwijder dagelijks het vuil van de oliekoeler/radiator. Reinig deze vaker als in vuile omstandigheden wordt gemaaid.

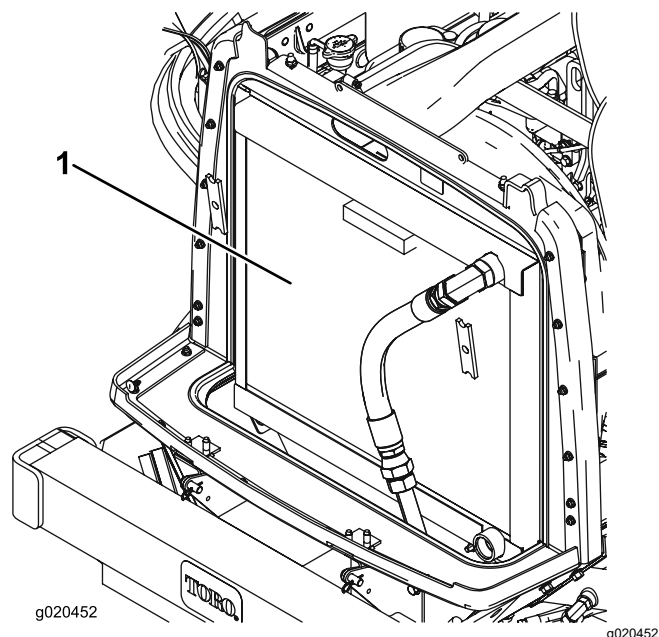
Deze machine is voorzien van een hydraulisch aangedreven systeem dat de richting van de ventilator automatisch (of handmatig) omkeert om de opeenhoping van vuil op de radiator/oliekoeler en het scherm te verminderen. Terwijl deze eigenschap de tijd kan helpen verminderen die nodig is voor het reinigen van de radiator/oliekoeler, blijft routinereiniging noodzakelijk. Periodieke reiniging en inspectie van de radiator/oliekoeler blijven vereist.

1. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en til de motorkap op.
2. Verwijder grondig al het vuil dat zich rond het motorgedeelte bevindt.
3. Reinig beide zijden van de radiator/oliekoeler grondig met perslucht ([Figuur 77](#)).

Opmerking: Begin aan de ventilatorzijde en blaas het vuil eruit naar de achterkant. Reinig vervolgens vanaf de achterkant en blaas het vuil naar de voorkant. Herhaal deze procedure

verschillende keren totdat het maaisel en het vuil volledig zijn verwijderd.

Belangrijk: Als u de radiator/oliekoeler met water reinigt, kan hierdoor voortijdig corrosie optreden en kunnen onderdelen schade oplopen.



Figuur 77

1. Radiator/oliekoeler

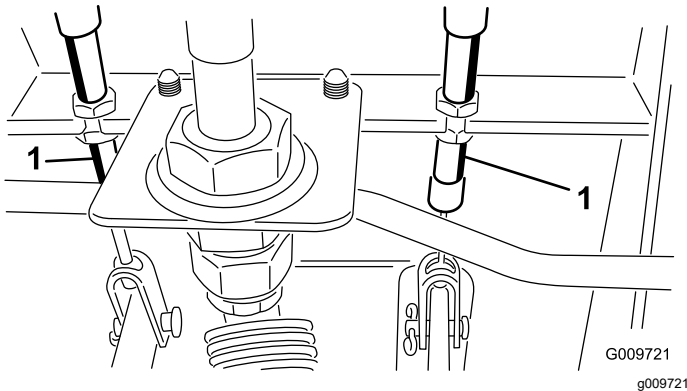
4. Sluit de motorkap.

Onderhouden remmen

De bedrijfsremmen afstellen

Stel de bedrijfsremmen af als de rempedalen meer dan 25 mm 'speling' hebben of als de remmen niet naar behoren functioneren. Met speling wordt de afstand bedoeld die het rempedaal wordt ingetrapt voordat er remweerstand wordt gevoeld.

1. Maak de borgpen van de rempedalen los zodat beide pedalen onafhankelijk van elkaar kunnen functioneren.
2. Om de speling op de rempedalen te verkleinen, moet u de remmen als volgt vaster zetten:
 - A. Draai de voorste moer op het draadeinde van de remkabel los (Figuur 78).



Figuur 78

1. Remkabel

- B. Draai de achterste moer vast om de kabel naar achteren te halen totdat de rempedalen 13 tot 25 mm speling hebben.
- C. Draai de voorste moeren aan nadat de remmen correct zijn afgesteld.

Onderhoud riemen

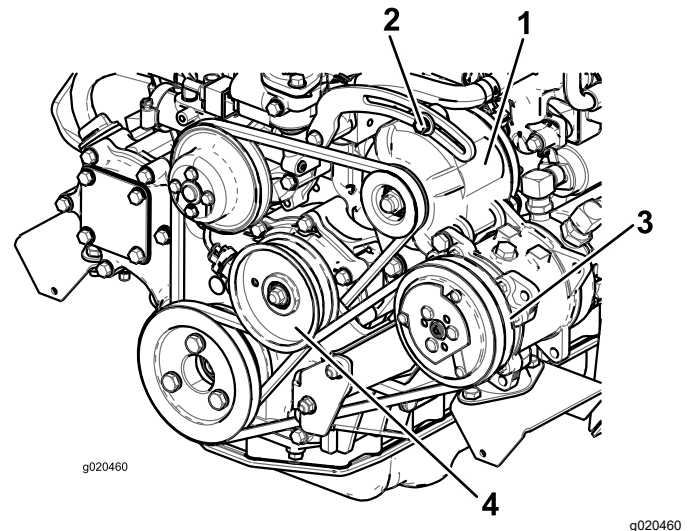
Onderhoud van de riem van de wisselstroomdynamo

Onderhoudsinterval: Na de eerste 10 bedrijfsuren
Om de 100 bedrijfsuren

Bij een correcte spanning heeft de riem een speling van 10 mm als u halverwege tussen de poelies op de riem drukt met een kracht van 44 N.

Als de speling geen 10 mm bedraagt, moet u de montagebouten van de wisselstroomdynamo losdraaien (Figuur 79).

Opmerking: Verhoog of verminder de spanning van de riem van de wisselstroomdynamo en draai de bouten vast. Controleer nogmaals de speling van de riem om zeker van te zijn dat de spanning correct is.



Figuur 79

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Wisselstroomdynamo | 3. Compressor |
| 2. Bevestigingsbout | 4. Spanpoelie |

Onderhoud van de compressorriem

Onderhoudsinterval: Na de eerste 10 bedrijfsuren
Om de 100 bedrijfsuren

1. Bij een correcte spanning heeft de riem een speling van 10 mm als u halverwege tussen de poelies op de riem drukt met een kracht van 44 N·m.
2. Als de speling niet correct is (10 mm), moet u de montagebout van de spanpoelie losdraaien (Figuur 79).

Opmerking: Verhoog of verminder de spanning van de compressorriem en draai de bout vast. Controleer nogmaals de speling van de riem om zeker van te zijn dat de spanning correct is.

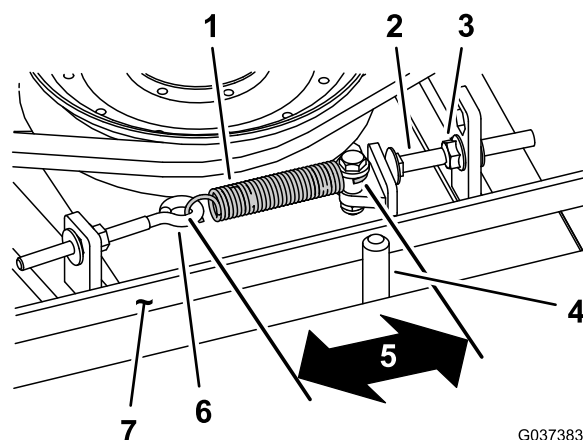
Drijfriemen van maaimessen aanspannen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 10 bedrijfsuren

Om de 50 bedrijfsuren

Als de juiste spanning verkregen is, moet de binnenmeting van de trekveer (haak tot haak) ongeveer 8,3 cm tot 9,5 cm bedragen. Als de veer de juiste spanning heeft, moet u de aanslagbout (slotbout) afstellen totdat de afstand tussen de kop van de bout en de arm van de spanpoelie ongeveer 2 tot 5 mm is (Figuur 80).

Opmerking: Plaats de riem aan de kant van de riemgeleider die naar de veer is gekeerd (Figuur 80).



Figuur 80

- | | |
|-----------------|--|
| 1. Trekveer | 5. Afstand (van haak tot haak) – ongeveer 8,3 tot 9,5 cm |
| 2. Aanslagbout | 6. Oogbout |
| 3. Flensmoer | 7. Riem |
| 4. Riemgeleider | |

De riem van de mesaandrijving vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 800 bedrijfsuren

De drijfriem van het maaimes, die wordt gespannen door de veerbelaste spanpoelie, is vervaardigd van zeer duurzaam materiaal. De riem zal echter na vele bedrijfsuren tekenen van slijtage gaan vertonen. Mogelijke tekenen die u vertellen dat een riem aan het slijten is: gieren tijdens het draaien van de riem, slippende messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u deze zaken constateert.

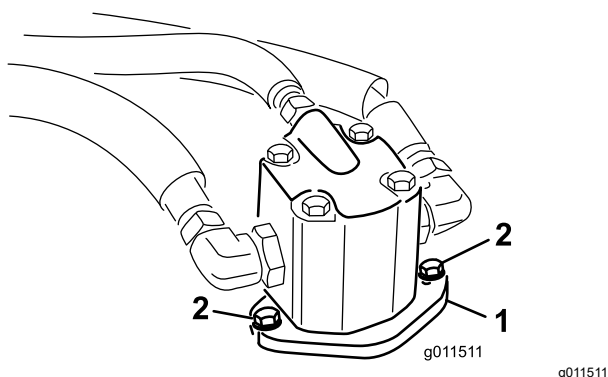
1. Laat de maai-eenheid op de vloer van de werkplaats zakken, verwijder de drijfriemkappen

- die boven op de maai-eenheid zitten en zet de drijfriemkappen weg.
2. Draai de oogbout los om de trekveer te kunnen verwijderen ([Figuur 80](#)).
 3. Maak de flensmoer los waarmee de aanslagbout aan het lipje is bevestigd en trek de spanpoelie weg van de riem om de riem te ontspannen ([Figuur 80](#)).

Opmerking: Draai de moer zo ver los dat de arm van de spanpoelie langs de aanslagbout kan.

Opmerking: Als de aanslagbout ooit van het bevestigingslipje moet worden verwijderd, dient deze weer te worden gemonteerd in de opening die de kop van de aanslagbout op een lijn met de arm van spanpoelie houdt.

4. Verwijder de bouten waarmee de hydraulische motor is bevestigd aan de maai-eenheid ([Figuur 81](#)).



Figuur 81

- | | |
|-----------------------|------------------|
| 1. Hydraulische motor | 2. Montagebouten |
|-----------------------|------------------|

5. Haal de motor uit de maai-eenheid en leg deze boven op de maai-eenheid.
6. Verwijder de oude riem van de aspoelies en de spanpoelie.
7. Leg de nieuwe riem rond de aspoelies en de spanpoelie.
8. Plaats de hydraulische motor op het maaidek nadat u de riem om de poelies hebt gelegd. Bevestig de motor aan het maaidek met de bouten die u eerder hebt verwijderd.

Opmerking: Plaats de riem aan de kant van de riemgeleider die naar de veer is gekeerd ([Figuur 80](#)).

9. Bevestig de trekveer ([Figuur 80](#)) aan de oogbout en span de riem als volgt:

- Als de juiste spanning verkregen is, moet de binnenmeting van de trekveer (haak tot haak) ongeveer 8,3 cm tot 9,5 cm bedragen.
- Als u de juiste veerspanning verkrijgt, moet u de aanslagbout (slotbout) afstellen totdat de afstand tussen de kop van de bout en de arm van de spanpoelie ongeveer 2 tot 5 mm is.

Onderhoud hydraulisch systeem

Veiligheid van het hydraulische systeem

- Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid. Geïnjecteerde vloeistof moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en fittings stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekpaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.

Het hydraulische systeem een onderhoudsbeurt geven

Specificaties hydraulische vloeistof

Het reservoir is in de fabriek gevuld met hoogwaardige hydraulische vloeistof. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat u de motor voor het eerst start, en vervolgens dagelijks; zie [Hydraulische vloeistof vervangen \(bladz. 77\)](#).

Aanbevolen hydraulische vloeistof: Toro PX Extended Life hydraulische vloeistof; verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter.

Opmerking: Een machine die de aanbevolen vloeistof om bij te vullen gebruikt moet minder vaak bijgevoerd worden en het filter moet minder vaak worden vervangen.

Andere hydraulische vloeistoffen: Als de Toro PX Extended Life hydraulische vloeistof niet verkrijgbaar is, kunt u een andere conventionele, petroleumgebaseerde hydraulische vloeistof gebruiken die aan de volgende materiaaleigenschappen en de industriënormen

voldoet. Gebruik geen synthetische vloeistof. Vraag uw smeermiddelenleverancier naar een geschikt product.

Opmerking: Toro aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door gebruik van verkeerde vervangende vloeistoffen. Gebruik daarom uitsluitend producten van gerenommeerde fabrikanten die garant staan voor de door hen aanbevolen vloeistoffen.

ISO VG 46 slijtagewerende hydraulische vloeistof met hoge viscositeitsindex/laag stolpunt

Materiaaleigenschappen:

Viscositeit, ASTM D445 cSt bij 40°C 44 tot 48

Viscositeitsindex ASTM D2270 140 of hoger

Stolpunt, ASTM D97 -37°C tot -45°C

Industriespecificaties: Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 of M-2952-S)

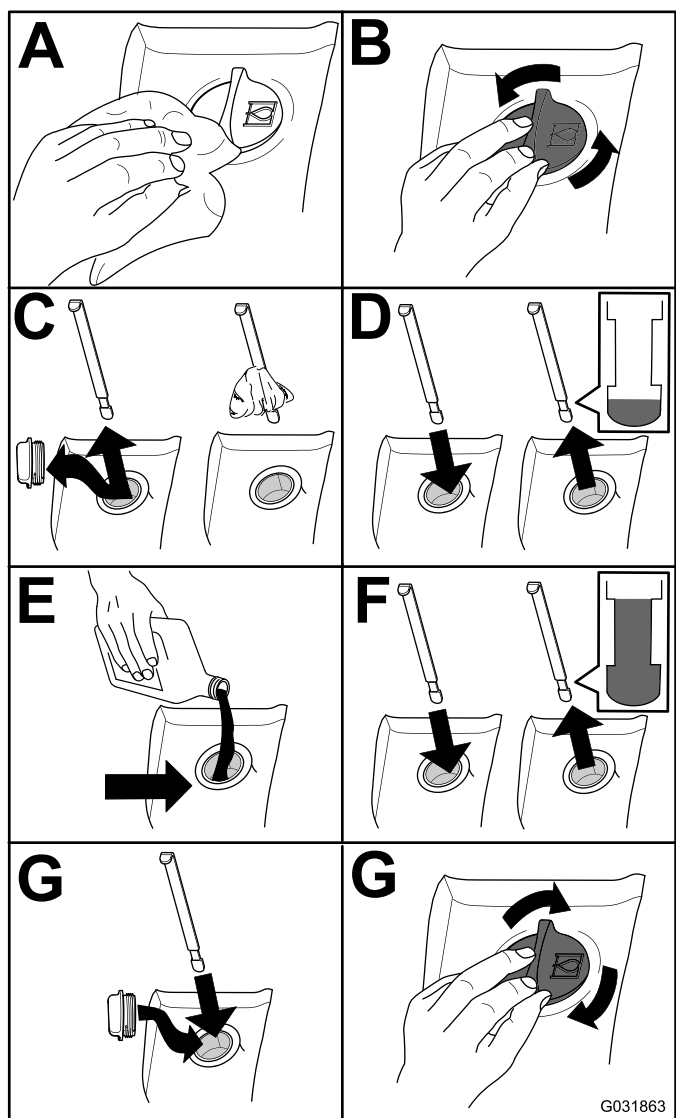
Opmerking: Veel hydraulische vloeistoffen zijn bijna kleurloos, zodat het moeilijk is lekkages op te sporen. Er is een rode kleurstof leverbaar voor de hydraulische vloeistof, in flesjes van 20 ml. Een flesje is voldoende voor 15 tot 22 liter hydraulische vloeistof. U kunt deze kleurstof bestellen bij een erkende Toro distributeur, onderdeelnr. 44-2500.

Belangrijk: Toro Premium synthetische, biologisch afbreekbare hydraulische vloeistof is de enige biologisch afbreekbare vloeistof die door Toro is goedgekeurd. Deze vloeistof is compatibel met de elastomeren die worden gebruikt in hydraulische systemen van Toro, en is geschikt voor een groot aantal temperatuursomstandigheden. Deze vloeistof is compatibel met gangbare minerale olie, maar met het oog op maximale biologische afbreekbaarheid en goede prestaties moet het hydraulische systeem grondig met gewone vloeistof worden gespoeld. De olie is verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter bij een erkende Toro distributeur.

Hydraulische vloeistof controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, laat de maai-eenheden neer, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof ([Figuur 82](#)).



Figuur 82

Hydraulische vloeistof verversen

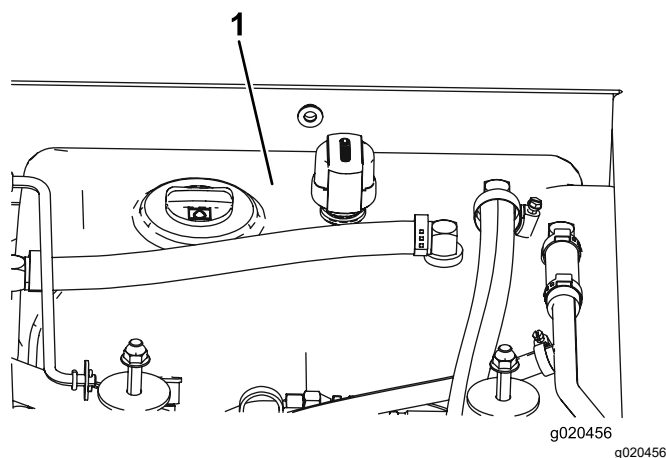
Onderhoudsinterval: Om de 2000 bedrijfsuren—**Als u de aanbevolen hydraulische vloeistof gebruikt**, moet u de hydraulische vloeistof verversen.

Om de 800 bedrijfsuren—**Als u de aanbevolen hydraulische vloeistof niet gebruikt of het reservoir ooit hebt gevuld met een andere vloeistof**, moet u de hydraulische vloeistof verversen.

Als de hydraulische vloeistof verontreinigd raakt, moet het hydraulisch systeem gespoeld worden. Verontreinigde hydraulische vloeistof ziet er in vergelijking met schone vloeistof melkachtig of zwart uit. Neem contact op met uw erkende Toro distributeur als u hulp nodig heeft.

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, laat de maai-eenheden neer, zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
2. Verwijder de aftapplug onderaan aan de voorzijde van het reservoir en laat de hydraulische vloeistof in een grote opvangbak lopen.
3. Plaats de aftapplug terug wanneer er geen hydraulische vloeistof meer naar buiten stroomt, en zet de plug vast.
4. Vul het reservoir (Figuur 83) met hydraulische vloeistof; zie [Hydraulische vloeistof controleren](#) (bladz. 76).

Belangrijk: Gebruik uitsluitend de gespecificeerde hydraulische vloeistoffen. Andere vloeistoffen kunnen het systeem beschadigen.



Figuur 83

1. Hydraulische reservoir

5. Plaats de dop op de tank, start de motor en gebruik alle hydraulische bedieningsorganen om hydraulische vloeistof door het hele systeem te verspreiden.

Opmerking: Controleer ook op lekkages; zet daarna de motor af.

6. Controleer het vloeistofpeil en vul voldoende vloeistof bij totdat het peil de vol-markering op de peilstok bereikt.

Opmerking: Niet te vol vullen.

Hydraulische filters vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 1000 bedrijfsuren—**Als u de aanbevolen hydraulische vloeistof gebruikt**, moet u het hydraulische filter vervangen (eerder als de onderhoudsintervalindicator in de rode zone staat).

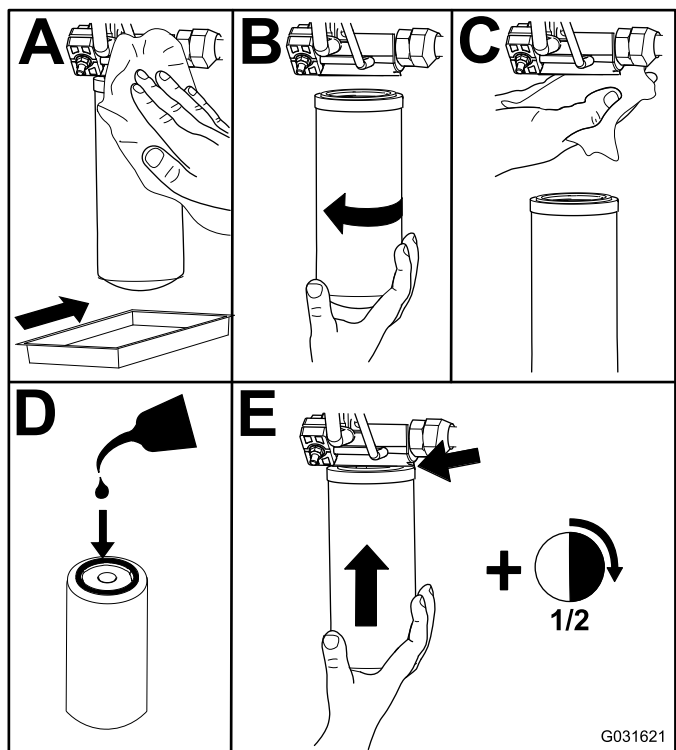
Om de 800 bedrijfsuren—**Als u de aanbevolen hydraulische vloeistof niet gebruikt of het reservoir ooit hebt gevuld met een andere vloeistof**, moet u het hydraulische filter vervangen (eerder als de onderhoudsintervalindicator in de rode zone staat).

Gebruik de volgende vervangfilters van Toro:

- Onderdeelnr. 94-2621 voor de achterkant (maai-eenheid) van de machine
- Onderdeelnr. 75-1310 voor de voorkant (lading) van de machine

Belangrijk: Als een ander filter wordt gebruikt, kan de garantie van bepaalde onderdelen komen te vervallen.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, stel de parkeerremmen in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Vervang de hydraulische filters (Figuur 84).



Figuur 84

3. Start de motor en laat deze ongeveer 2 minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen. Zet de motor af en controleer op lekkages.

Hydraulische slangen en leidingen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 2 jaar

⚠ WAARSCHUWING

Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

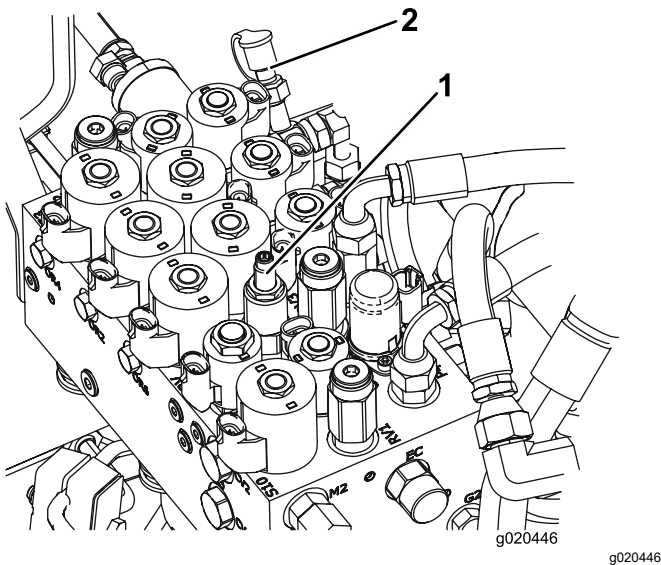
- **Waarschuw onmiddellijk een arts als er vloeistof is geïnjecteerd in de huid.**
- **Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en fittings stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.**
- **Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekken of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.**
- **U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.**
- **Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.**

Controleer dagelijks de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine in gebruik neemt.

Tegengewicht instellen

De testpoort voor het tegengewicht wordt gebruikt om de druk in het tegengewichtcircuit te testen (Figuur 85). De aanbevolen druk voor het tegengewicht is 22,41 bar. Om de druk voor het tegengewicht af te stellen, draait u de contramoer los en draait u de stelschroef (Figuur 85) rechtsom om de druk te verhogen of linksom om de druk te verlagen. Draai de contramoer dan weer vast. Om de druk te controleren, moet de motor lopen en het maaidek moet omlaag gebracht zijn in de zweefstand.

Opmerking: De zwenkwielen van de 3 maai-eenheden moeten op de grond blijven bij het afstellen van het tegengewicht en als het tegengewicht wordt gebruikt.



Figuur 85

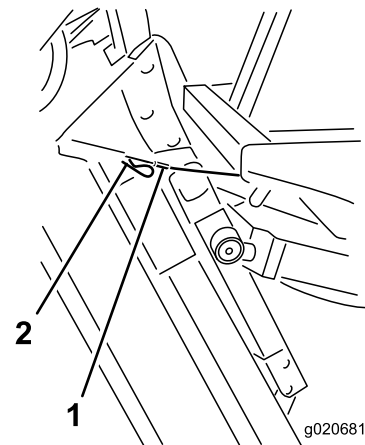
- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Stelschroef van
tegengewicht | 2. Testaansluiting van
tegengewicht |
|------------------------------------|--|

Onderhoud van maaidek

De voorste maai-eenheid rechtop draaien (kantelen)

Opmerking: Hoewel dit niet is vereist voor normale onderhoudswerkzaamheden, kunt u het voorste maaidek rechtop draaien (kantelen).

1. Breng de voorste maai-eenheid een beetje van de grond, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
2. Verwijder de R-pen en de gaffelpen waarmee de maaidek-transport vergrendeling is verbonden met de vergrendelingsplaat en draai de vergrendeling naar de achterkant van het maaidek.
3. Verwijder de R-pen en de gaffelpen waarmee de maaihoogtekettingen zijn bevestigd aan de achterkant van de maai-eenheid.
4. Start de motor, laat de voorste maai-eenheid langzaam opkomen, zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
5. Pak de voorkant van de maai-eenheid vast en zet deze in een verticale stand.
6. Houd de maai-eenheid verticaal, plaats het kabeleind op de pen op de hefarm van de maai-eenheid en zet dit goed vast met de R-pen (Figuur 86).



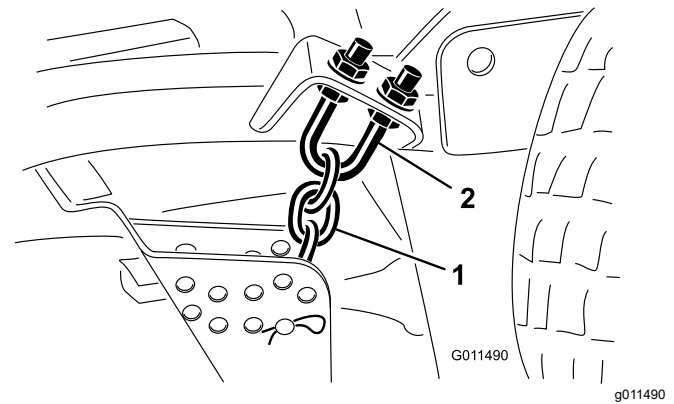
Figuur 86

- | | |
|----------|--------|
| 1. Kabel | 2. Pen |
|----------|--------|

Frontmaaidek omlaag draaien (kantelen)

1. Houd de maai-eenheid verticaal met hulp van een andere persoon, verwijder de R-pen waarmee het kabeleind vastzit en verwijder dit van de pen.
2. Draai (kantel) de maai-eenheid omlaag.
3. Berg de kabel op onder het bestuurdersplatform.
4. Neem plaats op de bestuurdersstoel, start de motor en laat de maai-eenheid zover neer dat dit de grond net niet raakt.
5. Zet de motor af, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder het contactsleuteltje.
6. Zet de maaihoogtekettingen vast aan de achterkant van de maai-eenheid.
7. Draai de transportgrendel omhoog in positie en zet deze vast met de gaffelpen en de borgpen.

2. Stel de andere moeren af om de achterkant van de maai-eenheid hoger of lager te zetten en een correcte schuinstand te verkrijgen.
3. Draai de contramoeren vast.



Figuur 87

1. Maaihoogteketting
2. U-bout

Schuinstand van de maai-eenheid afstellen

Schuinstand van de maai-eenheid meten

De schuinstand van het maaidek is het verschil in de maaihoogte van de voorkant van het mesvlak tot de achterkant van het mesvlak. Toro beveelt een messchuinstand van 8 tot 11 mm aan. Dit wil zeggen dat de achterkant van het mesvlak 8 tot 11 mm hoger is dan de voorkant.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Stel de maai-eenheid in op de gewenste maaihoogte.
3. Draai een mes zodat het recht naar voren wijst.
4. Meet met een korte liniaal de afstand van de grond tot de voorste rand van het mes.
5. Draai de rand van het mes achterwaarts en meet de afstand van de grond tot de rand van het mes.
6. Trek de afstand aan de voorkant van de afstand aan de achterkant om de schuinstand te berekenen.

De schuinstand van de voorste maai-eenheid afstellen

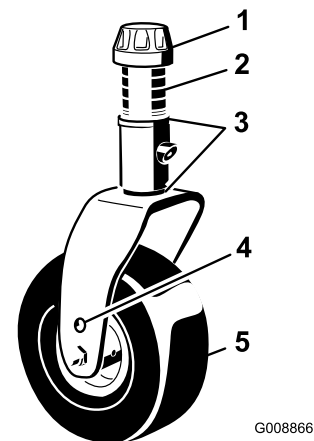
1. Draai de contramoeren op de bovenkant of de onderkant van de U-bout van de maaihoogteketting los (Figuur 87).

Schuinstand van de zijmaai-eenheid afstellen

Onderhoudsinterval: Om de 800 bedrijfsuren

1. Verwijder het klemkapje van de spil en schuif de as uit de zwenkwielarm (Figuur 88).

Opmerking: Plaats indien nodig de opvulstukken om het zwenkwiel hoger of lager te zetten totdat de maai-eenheid de correcte schuinstand heeft.



Figuur 88

1. Klemkapje
2. Afstandsstukken
3. Opvulstukken
4. Montagegaten van as
5. Zwenkwiel

2. Plaats het klemkapje terug.

Onderhoud van de lagerbussen in de zwenkwielarmen

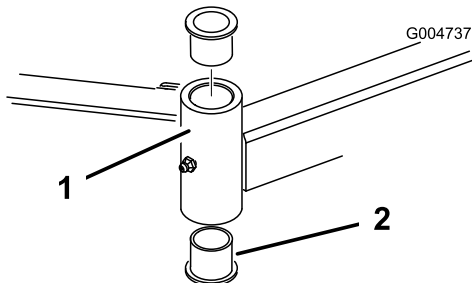
Verwijderen van de bussen

In de boven- en onderkant van de buis in de zwenkwielarmen zitten lagerbussen gedrukt. Deze lagerbussen zullen na vele bedrijfsuren slijten. Om de lagerbussen te controleren, moet u de zwenkwielvork naar voren en naar achteren en van links naar rechts bewegen. Als de spindel van de zwenkwiel los in de bussen zit moet u de bussen vervangen.

1. Breng de maai-eenheid omhoog zodat de wielen vrijkomen van de grond en blokkeer de maai-eenheid zodat deze niet kan vallen.
2. Verwijder het klemkapje, (de) afstandsstuk(ken) en de drukring van de bovenkant van de zwenkwielas.
3. Trek de zwenkwielas uit de buis waarin deze is bevestigd.

Opmerking: Laat de drukring en afstandsstuk(ken) onder op de as zitten.

4. Sla een drevel in de boven- of onderkant van de bevestigingsbuis en tik de lagerbus uit de buis (Figuur 89).



Figuur 89

g004737

1. Buis van zwenkwielarm 2. Lagerbussen

5. Tik de andere lagerbus uit de buis.
6. Reinig de binnenkant van de buizen.

Monteren van de bussen

1. Smeer vet aan de binnen- en buitenkant van de nieuwe lagerbussen.
2. Druk de lagerbussen voorzichtig in de bevestigingsbuis met behulp van een hamer en een vlakke plaat.
3. Controleer de zwenkwielas op slijtage en vervang deze in geval van beschadiging.

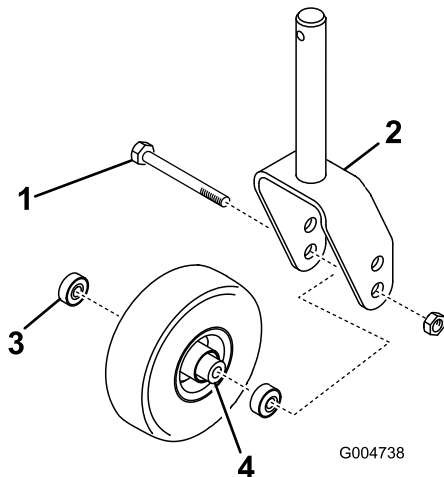
4. Druk de zwenkwielas door de lagerbussen en de bevestigingsbuis.
5. Schuif de drukring en afstandsstuk(ken) op de as en installeer het klemkapje op de zwenkwielas om alle onderdelen op hun plaats te houden.

Onderhoud van zwenkwielen en lagers

Onderhoudsinterval: Om de 800 bedrijfsuren

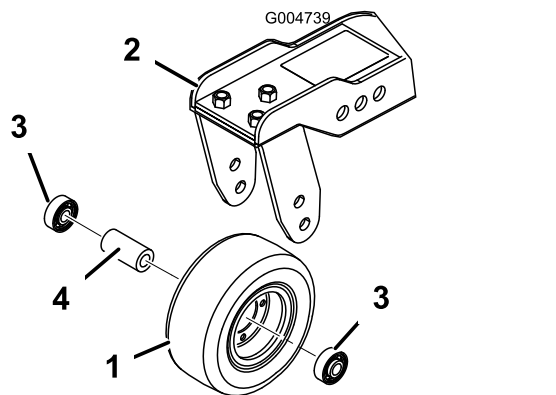
1. Verwijder de borgmoer van de bout waarmee het zwenkwiel is bevestigd in de zwenkwielvork (Figuur 90) of in de draaiarm van het zwenkwiel (Figuur 91).

Opmerking: Pak het zwenkwiel vast en schuif de bout uit de vork of draaiarm.



Figuur 90

- | | |
|------------------|---------------------------|
| 1. Zwenkwielbout | 3. Lager |
| 2. Zwenkwielvork | 4. Afstandsstuk van lager |



Figuur 91

- | | |
|-----------------|---------------------------|
| 1. Zwenkwiel | 3. Lager |
| 2. Zwenkwielarm | 4. Afstandsstuk van lager |

5. Om het zwenkwiel in elkaar te zetten, drukt u het lager in de wielnaaf.

Opmerking: Om de lagers te monteren, moet u op de buitenste loopring van het lager drukken.

6. Schuif het afstandsstuk van het lager in de wielnaaf en druk het andere lager in het open uiteinde van de wielnaaf om het afstandsstuk van het lager in de wielnaaf vast te zetten.
7. Plaats de zwenkwielset in de zwenkwielvork en zet deze vast op zijn plaats met behulp van de bout en de borgmoer.

2. Verwijder het lager uit de wielnaaf en laat het lager eruit vallen (Figuur 90 en Figuur 91).
3. Verwijder het lager vanaf de andere kant van de wielnaaf.
4. Controleer de lagers, het afstandsstuk en de binnenzijde van de wielnaaf op slijtage en vervang beschadigde onderdelen.

Onderhoud van maaimessen

Veiligheid van de messen

- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Wees voorzichtig als u de messen controleert. Omwikkel de maaimessen of draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden aan de maaimessen verricht. De maaimessen mogen alleen worden vervangen of geslepen, probeer ze nooit recht te maken of er aan te lassen.
- Let op dat bij machines met meerdere maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u één mes draait.

Controleren op kromme messen

Als u een vreemd voorwerp heeft geraakt, moet u de maaimachine op beschadigingen controleren en reparaties uitvoeren voordat u de machine start en weer in gebruik neemt. Haal alle moeren van de aspoelie aan met 176 tot 203 N·m.

- Plaats de machine op een egale ondergrond, breng de maai-eenheid omhoog, stel de parkeerrem in werking, zet het tractiepedaal in de NEUTRAALSTAND en schakel de aftakas UIT. Zet daarna de motor uit en verwijder het contactsleuteltje.

Opmerking: Zet de maai-eenheid vast om te voorkomen dat dit per ongeluk naar beneden valt.

- Draai het mes tot de punten naar voren en achteren wijzen, en meet de afstand vanaf de binnenkant van de maai-eenheid tot de voorste snijrand van het mes (Figuur 92).

Opmerking: Noteer deze afstand.



Figuur 92

- Draai het tegenoverliggende uiteinde van het mes naar voren en meet de afstand tussen de maai-eenheid en de snijrand van het mes in dezelfde stand als bij stap 2.

Opmerking: Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stap 2 en stap 3 mag niet

meer dan 3 mm zijn. Als dit meer bedraagt dan 3 mm, is het mes krom en moet het worden vervangen; zie [Mes\(sen\) van de maai-eenheden verwijderen en monteren \(bladz. 83\)](#).

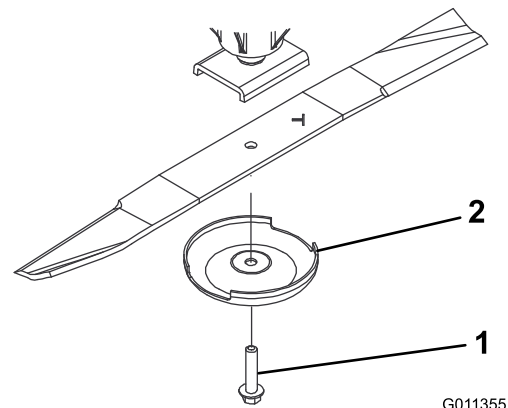
Mes(sen) van de maai-eenheden verwijderen en monteren

Vervang een mes als het een vast voorwerp heeft geraakt, of als het uit balans of krom is. Gebruik ter vervanging altijd originele Toro messen zodat u zeker bent van een veilig gebruik en optimale prestaties.

- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, zet de maai-eenheid in de transportstand, stel de parkeerrem in werking, schakel de motor uit en verwijder het sleuteltje.

Opmerking: Zet de maai-eenheid vast of vergrendel ze om te voorkomen dat ze per ongeluk naar beneden valt.

- Pak het uiteinde van het mes vast met een doek of een dikke, gevoerde handschoen.
- Verwijder de mesbout, de antiscalpeercup en het mes van de as (Figuur 93).



Figuur 93

- Mesbout
- Antiscalpeercup

- Monteer het mes, de antiscalpeercup en de mesbout; zet de mesbout vast met een torsie van 115 tot 149 N·m.

Belangrijk: Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van de maai-eenheid wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

Opmerking: Als u een vreemd voorwerp hebt geraakt, moet u alle moeren van de aspoelie vastdraaien met een torsie van 115 tot 149 N·m.

Mes(sen) van de maai-eenheid controleren en slijpen

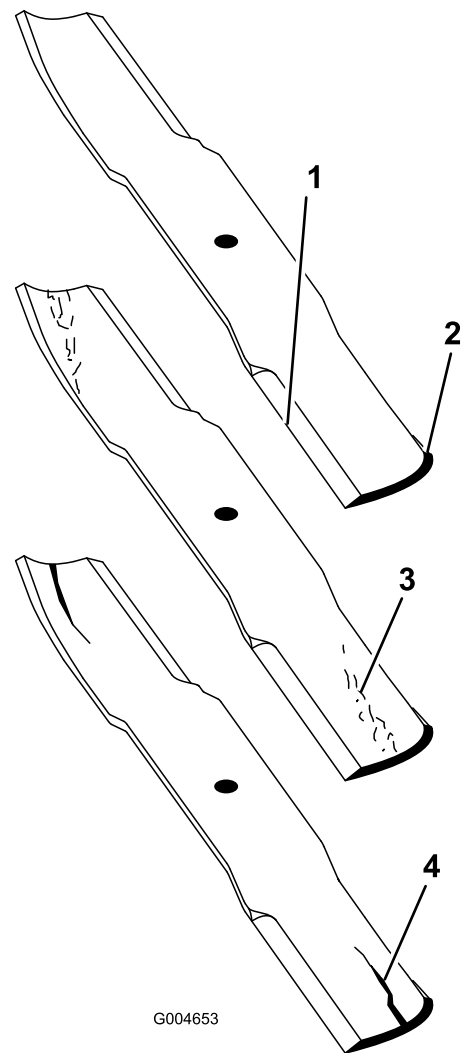
Zowel de snijranden als de vleugel – dat is het deel dat naar boven steekt tegenover de snijrand – zorgen ervoor dat het mes een goede maaikwaliteit levert.

Houd de maaimessen scherp gedurende het hele seizoen. Een scherp mes maait het gras goed af zonder het te scheuren of te rafelen.

Controleer de snijmessen op slijtage of beschadigingen. De vleugel zet het gras recht overeind en zorgt zo voor een gelijkmatig maaibeeld; door gebruik zal de vleugel evenwel slijten.

1. Parkeer de machine op een egale ondergrond, breng de maai-eenheid omhoog, stel de parkeerrem in werking, zet het tractiepedaal in de NEUTRAALSTAND en schakel de aftakas UIT. Zet daarna de motor uit en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Controleer nauwkeurig de uiteinden van het maaimes, in het bijzonder op de plaats waar het platte en het gebogen deel samenkomen (Figuur 94).

Opmerking: Omdat het metaal dat het platte en het gebogen deel van het mes verbindt, kan wegslijten door zand en ander schurend materiaal, moet u dit steeds controleren voordat u de maaier gaat gebruiken. Als u slijtage (Figuur 94) ziet moet u het mes vervangen.

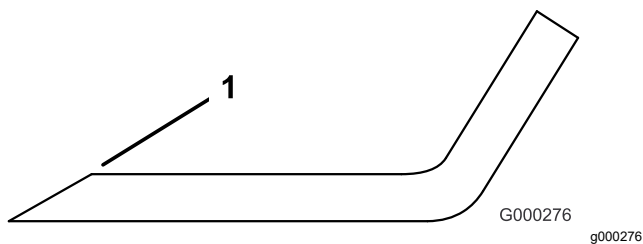


Figuur 94

- | | |
|-----------------|--------------------------|
| 1. Snijrand | 3. Slijtage/groefvorming |
| 2. Gebogen deel | 4. Scheur |

3. Inspecteer de snijranden van alle messen en slijp de snijranden als deze bot zijn of bramen vertonen (Figuur 95).

Opmerking: Slijp alleen de bovenkant van de snijrand en behoud de oorspronkelijke snijhoek om te zorgen dat het mes scherp blijft (Figuur 95). Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid metaal verwijdert.



Figuur 95

1. Onder de oorspronkelijke hoek slijpen.

Opmerking: Verwijder de messen en slijp ze op een slijpmachine. Nadat de snijranden zijn geslepen, monteert u het mes met de antiscalpeercup en de mesbout; zie [Mes\(sen\) van de maai-eenheden verwijderen en monteren \(bladz. 83\)](#).

Ongelijke meshoogte corrigeren

Indien de messen op een maai-eenheid niet op gelijke hoogte zijn afgesteld, zullen er na het maaien strepen zichtbaar zijn in het gazon. U kunt dit probleem verhelpen door te zorgen dat de messen recht zijn.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Stel de maaihoogte in op de hoogste stand; zie [De maaihoogte instellen \(bladz. 26\)](#).
3. Laat de maai-eenheid op een vlak oppervlak zakken en verwijder de kappen van de bovenzijde van de maai-eenheid.
4. Draai de flensmoer los waarmee de spanpoelie is vastgezet om de riemspanning te verminderen.
5. Draai de messen tot de punten naar voren en achteren wijzen, en meet de afstand vanaf de vloer tot de voorste punt van de snijrand. Noteer deze afstand.
6. Draai hetzelfde mes zodat het andere uiteinde naar voren komt en meet opnieuw. Het verschil tussen de afstanden mag niet meer zijn dan 3 mm. Als dit verschil meer dan 3 mm bedraagt, is het mes krom en moet het worden vervangen. Meet alle messen.
7. Vergelijk de metingen van de buitenste messen met het middelste mes.

Opmerking: Het middelste mes mag niet meer dan 10 mm lager zijn dan de buitenste messen. Indien het middelste mes meer dan 10 mm lager is dan de buitenste messen, ga dan verder met stap 8 en plaats opvulstukken tussen de spilbehuizing en de onderkant van het maaidek.

8. Verwijder de bouten, platte ringen, borgringen en moeren van de buitenste as op de plek waar u de opvulstukken moet plaatsen.

Opmerking: Om het mes hoger of lager te zetten, moet een opvulstuk (onderdeelnr. 3256-24) tussen de spilbehuizing en de onderkant van de maai-eenheid worden geplaatst. Ga verder en controleer de uitlijning van de messen en plaats opvulstukken totdat de randen van de messen binnen de gewenste afstand blijven.

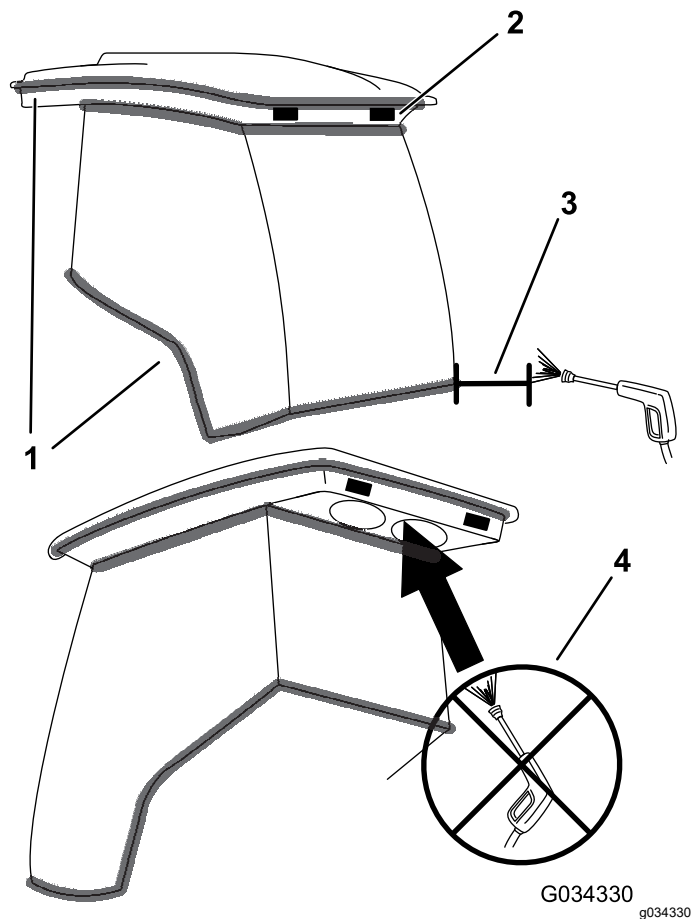
Belangrijk: Gebruik niet meer dan 3 opvulstukken voor 1 opening. Gebruik minder opvulstukken in naastgelegen openingen indien er meer dan 1 opvulstuk voor 1 opening is gebruikt.

9. Stel de spanpoelie af en monteer de drijfriemkappen.

Onderhoud van de cabine

De cabine reinigen

Belangrijk: Wees voorzichtig in de buurt van de afdichtingen en verlichting van de cabine (Figuur 96). Als u een hogedrukreiniger gebruikt, hou de spuitstok dan minstens 0,6 m van de machine vandaan. Richt de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de afdichtingen en verlichting van de cabine of onder de overhang aan de achterzijde.



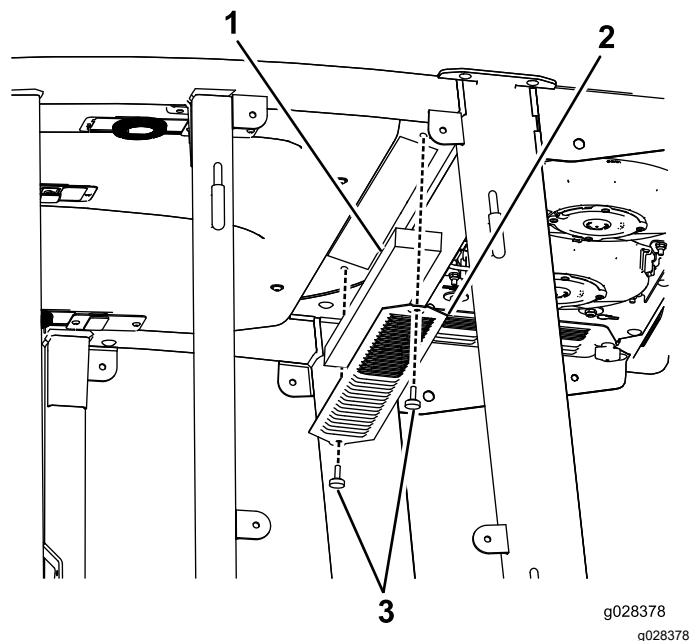
Figuur 96

- | | |
|----------------|---|
| 1. Afdichting | 3. Breng de spuitstok niet dichterbij dan 0,6 m. |
| 2. Verlichting | 4. Richt de hogedrukreiniger niet onder de overhang aan de achterzijde. |

Reinigen van de luchtfilters in de cabine

Onderhoudsinterval: Om de 250 bedrijfsuren

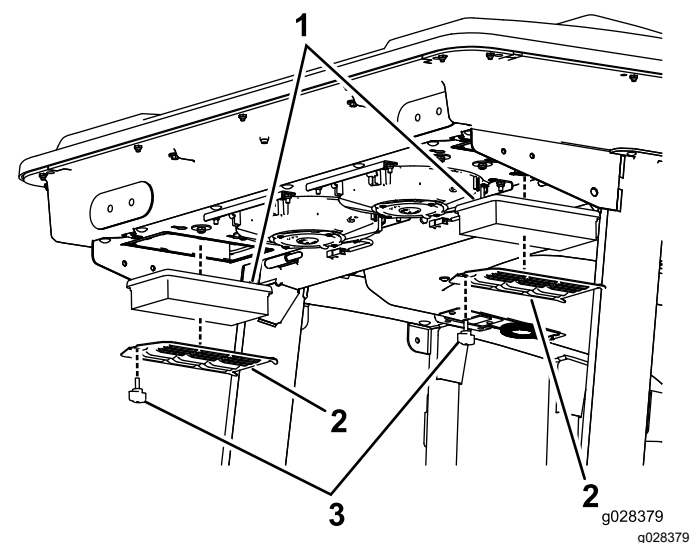
1. Verwijder de schroeven en de roosters van boven de luchtfilters in en achter de cabine (Figuur 97 en Figuur 98).



Figuur 97

Luchtfilter in de cabine

- | | |
|------------|------------|
| 1. Filter | 3. Schroef |
| 2. Rooster | |



Figuur 98

Luchtfilter achter de cabine

- | | |
|------------|------------|
| 1. Filter | 3. Schroef |
| 2. Rooster | |

2. Reinig de filters door er schone, olievrije perslucht door te blazen.

Belangrijk: Als er in een filter een gat, scheur of andere beschadiging zit, moet het filter worden vervangen.

3. Installeer de filters en het rooster met de duimschroeven.

Het voorfilter van de cabine reinigen

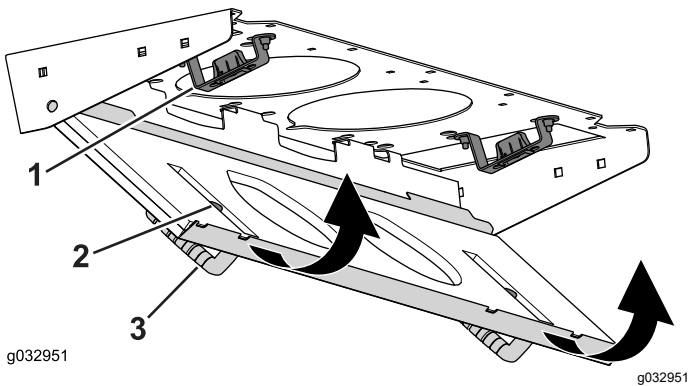
Het voorfilter van de cabine voorkomt dat grotere vuildeeltjes zoals gras en bladeren in de filters van de cabine dringen.

1. Draai de schermafdekking naar beneden.
2. Reinig het filter met water.

Opmerking: Gebruik geen hogedrukreiniger.

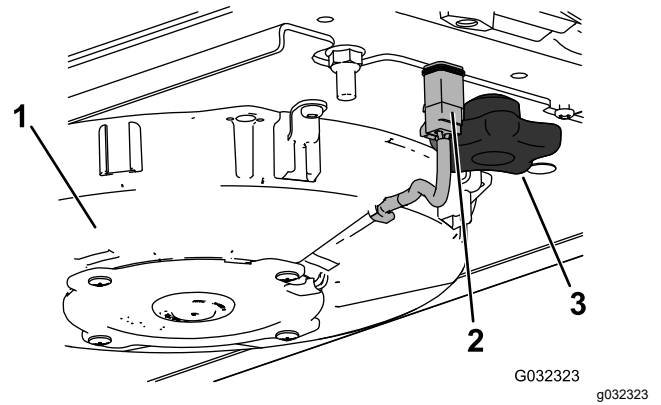
Belangrijk: Als er in het filter een gat, scheur of andere beschadiging zit, moet het filter worden vervangen.

3. Laat het voorfilter afkoelen voordat u het op de machine monteert.
4. Kantel het filterscherm rond de nokken totdat de vergrendeling aangrijpt in de grendelplaat ([Figuur 99](#)).



Figuur 99

1. Grendelplaat
2. Vergrendeling
3. Schermafdekking

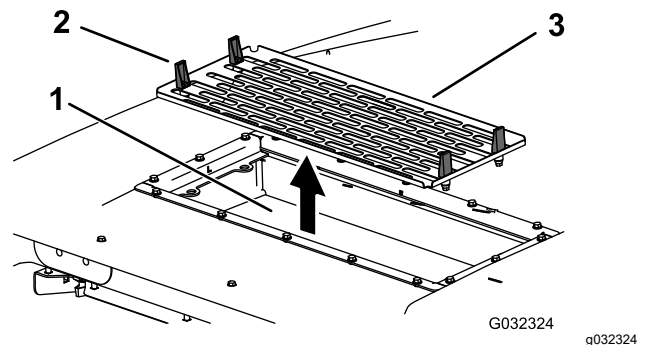


Figuur 100

Rechterventilator getoond

1. Ventilator
2. Draad
3. Knop

2. Verwijder de 2 knoppen en verwijder de ventilator.
3. Maak de 4 vergrendelingen van de airconditioning los en verwijder het scherm.



Figuur 101

1. Spoel van airconditioning
2. Vergrendeling
3. Scherm van airconditioning

De airconditioning reinigen

Onderhoudsinterval: Om de 250 bedrijfsuren (vaker in erg stoffige, vuile omstandigheden).

1. Koppel de draden van de ventilators af.

4. Verwijder de luchtfilters (zie [Figuur 98](#)).
5. Reinig de airconditioning.
6. Plaats de luchtfilters, het scherm en de ventilator ([Figuur 98](#), [Figuur 100](#) en [Figuur 101](#)).
7. Koppel de draden van de ventilators af ([Figuur 100](#)).

Stalling

Veiligheid tijdens opslag

- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
- Bewaar de machine en het brandstofvat niet op plaatsen waar open vlammen, vonken of waakvlammen (bv. van een boiler of een ander toestel) aanwezig kunnen zijn.

Voorbereidingen voor stalling

Belangrijk: Gebruik geen brak of teruggewonnen water om de machine schoon te maken.

De tractie-eenheid gebruiksklaar maken

1. Reinig de tractie-eenheid, de maai-eenheden en de motor grondig.
2. Controleer de bandenspanning. Breng alle banden op een spanning van 0,83 tot 1,03 bar.
3. Controleer of alle bevestigingen vastzitten; zet ze vast indien nodig.
4. Smeer alle smeer- en draaipunten. Neem overtollig vet op.
5. Plaatsen waar de lak is bekrast, beschadigd of geroest, moeten licht geschuurd en bijgewerkt worden. Eventuele deuken in de metalen carrosserie uitdeuken.
6. Verricht de volgende onderhoudswerkzaamheden aan de accu en de kabels:

- A. Haal de accuklemmen los van de accupolen.

Opmerking: Maak altijd eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Bevestig altijd eerst de pluspool van de accu en daarna de minpool.

- B. Reinig de accu, de klemmen en de polen met behulp van een staalborstel en een oplossing van zuiveringszout (natriumbicarbonaat).
- C. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (onderdeelnr. 505-47) of vaseline op de kabelklemmen en de accupolen om corrosie te voorkomen.

- D. Laad de accu om de 60 dagen 24 uur lang op om loodsulfatie van de accu te voorkomen.

De motor gebruiksklaar maken

1. Tap de motorolie af uit het carter en plaats de aftapplug weer terug.
2. Verwijder het oliefilter en gooi het weg. Plaats een nieuw oliefilter.
3. Vul het oliecarter met de aangegeven hoeveelheid motorolie.
4. Draai het contactsleuteltje op AAN, start de motor en laat hem ongeveer 2 minuten stationair draaien.
5. Draai het contactsleuteltje naar de stand UIT.
6. Tap alle brandstof goed af uit de brandstoftank, de brandstofleidingen en het brandstoffilter/waterafscheider.
7. Spoel de brandstoftank om met verse, schone dieselbrandstof.
8. Zet alle onderdelen van het brandstofsysteem goed vast.
9. Zorg ervoor dat het luchtfilter grondig wordt gereinigd en een onderhoudsbeurt krijgt.
10. Plak de luchtfilterinlaat en de uitlaat af met weerbestendige tape.
11. Controleer de antivriesbescherming en vul zoveel bij als nodig is met het oog op de plaatselijk te verwachten minimumtemperatuur.

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Waarschuwinginformatie Californië Proposition 65

Wat betekent deze waarschuwing?

Sommige producten op de markt hebben een etiket met een waarschuwing als:



WAARSCHUWING: Kanker en schade aan de voortplantingsorganen –
www.p65Warnings.ca.gov.

Wat is Prop 65?

Prop 65 geldt voor elk bedrijf dat actief is in Californië, producten verkoopt in Californië, of producten maakt die kunnen worden verkocht of geïmporteerd in Californië. De wet schrijft voor dat de Gouverneur van Californië een lijst van chemische stoffen bijhoudt en publiceert waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen en/of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken. De lijst wordt jaarlijks bijgewerkt en omvat honderden chemische stoffen die in veel alledaagse voorwerpen voorkomen. Prop 65 heeft als doel mensen te informeren over blootstelling aan deze chemische stoffen.

Prop 65 verbiedt de verkoop van producten die deze chemische stoffen bevatten niet; wel schrijft de wet voor dat het product, de productverpakking en de bijgevoegde documentatie waarschuwingen bevatten. Een Prop 65-waarschuwing betekent ook niet dat een product enige norm of vereiste inzake productveiligheid schendt. De Californische regering stelt duidelijk dat een Prop 65-waarschuwing 'niet neerkomt op een wettelijke beslissing dat een product 'veilig' of 'onveilig' is'. Veel van deze chemische stoffen worden al jaren op grote schaal en zonder gedocumenteerde schade in alledaagse voorwerpen gebruikt. Ga voor meer informatie naar <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Een Prop 65-waarschuwing betekent dat (1) een bedrijf de blootstelling heeft beoordeeld en van mening is dat die het niveau 'geen significant risico' overschrijdt, of dat (2) het bedrijf ervoor kiest om een waarschuwing te vermelden, omdat het weet dat een betreffende chemische stof aanwezig is, zonder evenwel de blootstelling eraan te beoordelen.

Is deze wet overal van kracht?

Prop 65-waarschuwingen zijn enkel vereist krachtens de Californische wet. Deze waarschuwingen ziet men in heel Californië in uiteenlopende omgevingen, bijvoorbeeld in restaurants, kruidenierswinkels, hotels, scholen, ziekenhuizen en op een groot aantal producten. Daarnaast kiezen sommige webverkopers en postorderbedrijven ervoor om Prop 65-waarschuwingen op hun website of in catalogi te plaatsen.

Hoe verhouden de Californische waarschuwingen zich tot de federale limieten?

De Prop 65-voorschriften zijn vaak strikter dan federale en internationale normen. Voor verschillende stoffen is in Californië al bij veel lagere dosissen een waarschuwing vereist dan elders in de VS. Bijvoorbeeld: de Prop 65-norm voor waarschuwingen voor lood bedraagt 0,5 microgram per dag, wat veel lager is dan de federale en internationale standaarden.

Waarom worden niet alle vergelijkbare producten van de waarschuwing voorzien?

- Producten die verkocht worden in Californië moeten voorzien worden van een Prop 65-aanduiding, maar dit geldt niet voor vergelijkbare producten op andere plaatsen.
- Een bedrijf kan in als gevolg van een rechtszaak worden verplicht om zijn producten te voorzien van Prop 65-waarschuwingen, terwijl dit voor andere bedrijven die vergelijkbare producten verkopen niet geldt.
- Prop 65 wordt niet op consistente wijze opgelegd.
- Bedrijven kunnen ervoor kiezen geen waarschuwing te vermelden omdat ze vinden dat ze daar niet toe verplicht zijn in het kader van de Prop 65-voorschriften; ook als er geen waarschuwingen op een product staan, is het best mogelijk dat de betreffende chemische producten toch in vergelijkbare dosissen aanwezig zijn.

Waarom vermeldt Toro deze waarschuwing?

Toro wil consumenten zo goed mogelijk informeren zodat ze geïnformeerde beslissingen kunnen nemen over de producten die ze kopen en gebruiken. Toro vermeldt in sommige gevallen waarschuwingen op basis van zijn kennis over de aanwezigheid van één of meer van de betreffende chemische stoffen, zonder evenwel het niveau van blootstelling te beoordelen, aangezien niet alle betreffende chemische stoffen voorzien zijn van voorschriften voor blootstellingslimieten. Ook al is de blootstelling door producten van Toro verwaarloosbaar of valt deze ruim binnen de categorie 'geen significant risico', heeft Toro er veiligheidshalve voor gekozen om Prop 65-waarschuwingen op te nemen. Als Toro deze waarschuwingen niet vermeldt, zou het bovendien vervolgd kunnen worden door de Staat Californië of door private personen die tenuitvoerlegging van Prop 65 beogen, en het kan op die manier aanzienlijke boetes krijgen.



Count on it.