



Vedettävä TransPro™ 80 -perävaunu

Mallinro: 04235

Mallinro: 04236

Mallinro: 04237

Asennusohjeet

Turvaohjeet

- TransPro-perävaunu on tarkoitettu käytettäväksi vain työnnettävien Greensmaster®-koneiden kanssa. Yhteensopimattomien tuotteiden hinaus voi vaurioittaa perävaunua ja/tai aiheuttaa käyttäjän loukkaantumisen.
- Käytä vain ajoneuvoissa, joiden hinauskapasiteetti on riittävä. TransPro 80 -perävaunu ja viheriöleikkuri painavat yhteensä noin 238 kg. Varmista vetoajoneuvon valmistajalta, että vetoajoneuvon jarrutus- ja ajo-ominaisuudet ovat riittävät.
- Varmista ennen viheriöleikkurien kuormaamista tai purkamista, että perävaunu on kiinnitetty oikein vetoajoneuvoon ja että vetoaisa ei voi liikkua tai kohota ylös yllättäen. Perävaunun vetoaisan on oltava vaakasuorassa, kun se kohdistetaan vetoajoneuvon vetokytkimeen.
- Perävaunu lisää ajoneuvon hinauspainoa. Aja ajoneuvolla turvallisesti.
 - Älä aja koneella yleisillä teillä tai maanteillä.
 - Hidasta vetoajoneuvoa ennen käännöksiä ja käännösten aikana.
 - Aja vetoajoneuvoa hitaasti tuntemattomilla alueilla tai epätasaisessa maastossa.
 - Hidasta vetoajoneuvoa, kun vaihdat ajosuuntaa tai kun valmistaudut pysähtymään.
 - Hidasta vetoajoneuvoa, kun käännyt tai ajat rinteissä.
 - Älä käännä ajoneuvoa äkillisesti tai jyrkästi. Älä vaihda ajosuuntaa äkillisesti mäissä, rinteissä, rampilla tai vastaavilla alustoilla.
 - Ajoneuvon enimmäishinausnopeus on 24 km/h. Mukauta vetoajoneuvon nopeus ajo-olosuhteiden (esim. märkä alusta, irtonainen hiekka tai sora) ja näkyvyyden mukaan (esim. heikko tai häikäisevä valaistus, sumu tai sade).
 - Ole erityisen varovainen, kun ajat raskaasti kuormattua ajoneuvoa alas kaltevaa alustaa tai rinnettä. Aja suoraan ylös tai suoraan
- alas rinnettä, kaltevaa alustaa tai mäkeä aina kun mahdollista. Älä aja kaltevaa alustaa poikittaissuunnassa, mikäli mahdollista. Ajoneuvo voi kaatua ja aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan loukkaantumisen.
- Katso ennen peruuttamista taaksesi ja varmista, että takanasi ei ole ihmisiä tai esteitä. Peruuta hitaasti ja tarkkaile perävaunun liikettä huolellisesti.
- Peruuta perävaunu- ja vetoajoneuvoyhdistelmää erittäin varovasti ja hitaasti.
- Varo liikennettä lähellä teitä ja ylittäessäsi niitä. Väistä aina jalankulkijoita ja muita ajoneuvoja..
- Jos perävaunu alkaa täristä epänormaalisti, pysäytä vetoajoneuvo välittömästi. Sammuta vetoajoneuvon moottori. Korjaa kaikki vauriot ennen hinausta.
- Ennen perävaunun huoltoa ja säätöä toimi seuraavasti:
 - Pysäytä vetoajoneuvo ja kytke seisontajarru.
 - Sammuta vetoajoneuvon moottori ja irrota virta-avain.
- Kun perävaunu on irrotettu vetoajoneuvosta:
 - Pysäköi perävaunu tasaiselle alustalle.
 - Estä perävaunun liikkuminen kiilaamalla pyörät.
- Pidä kaikki kiinnittimet tiukasti kiristettyinä. Asenna takaisin kaikki huollon ja säädön aikana irrotetut osat.



Turva- ja ohjetarrat



Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



decal106-4669

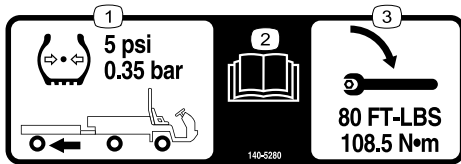
106-4669

1. Vaara: Älä kuljeta matkustajia. Älä vedä alas rinteitä, joiden kaltevuus on yli 15 astetta. Ajonopeus ei saa ylittää 24 km/h. Kun ajat suurella ajonopeudella, aja suorassa linjassa. Mukauta nopeus maanpinnan olosuhteisiin.

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcocaprop65.com

decal133-8061

133-8061



decal140-5280

140-5280

1. Perävaunun renkaiden rengaspaineen on oltava 0,35 bar.
2. Lue käyttöopas.
3. Kiristä perävaunun pyöränmutterit momenttiin 108 N·m.



decal140-5281

140-5281

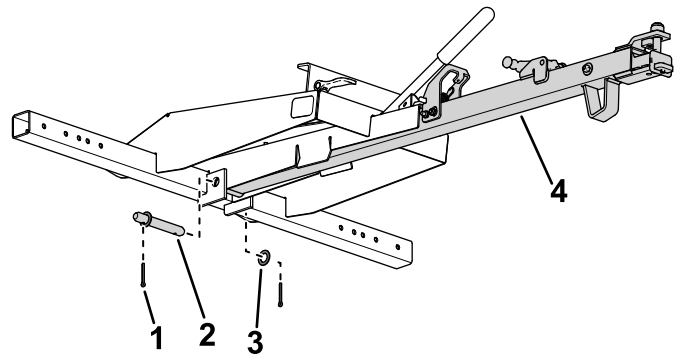
1. Vaara: älä kuljeta perävaunussa matkustajia.

Asennus

Perävaunun kokoaminen

Vetoaisakokoonpanon asennus runkoon

Kiinnitä vetoaisakokoonpano runkokokoonpanoon liitintapilla, kahdella aluslaatalla ($\frac{5}{8}$ tuumaa) ja kahdella sokalla (Kuva 1).



g577157

Kuva 1

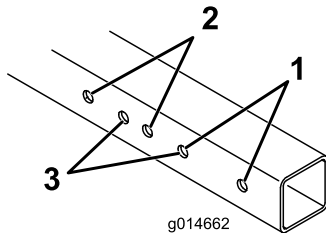
1. Sokka
2. Liitintappi
3. Aluslaatta
4. Vetoaisakokoonpano

Pyörännapojen ja kiskoramppisarjan tai tasoramppisarjan asennus

1. Määritä kuvan (Kuva 2) perusteella, mitä rungon asennusaukkoja Greensmower-leikkuuyksikön leveyden mukaan on käytettävä.

Tärkeää: Jos Greensmaster-kone on varustettu tasaajalla, se asennetaan eri tavalla kuin yllä. Toimi seuraavasti:

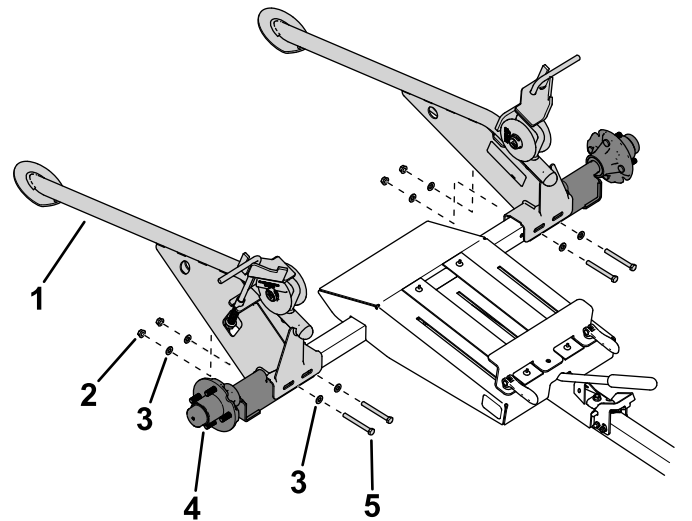
- Greensmaster 1000/2000 tai 2100 ja tasaaja: vasen puoli on asennettava kohtaan 3 ja oikea puoli kohtaan 1.
- Greensmaster 1800 / eFlex 1800 ja tasaaja: vasen puoli on asennettava kohtaan 2 ja oikea puoli kohtaan 3.



Kuva 2

1. Greensmaster-mallit 1026, e1026, 1600, 2600, 1000 ja tasaaja sekä 2000 ja tasaaja
2. Greensmaster 1018, Flex 1018, 800, Flex 18, Flex 1800, 1820 ja eFlex 1800 ja 1820
3. Greensmaster 1021, e1021, Flex 1021, eFlex 1021, 1000, Flex 21, 2000, Flex 2100, 2120 ja eFlex 2100 ja 2120

2. Kiinnitä pyörännavat ja kiskoramppisarja tai tasoramppisarja runkoon neljällä pultilla ($\frac{3}{8} \times 3\frac{1}{2}$ tuumaa), neljällä mutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa) ja kahdeksalla aluslaattalla ($\frac{3}{8}$ tuumaa) (Kuva 3).



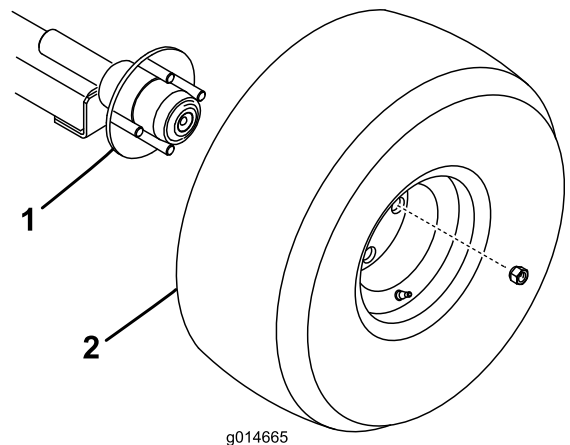
Kuva 3

Kuvassa kiskoramppisarja

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Kiskoramppisarja | 4. Pyörännapa |
| 2. Mutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) | 5. Pultti ($\frac{3}{8} \times 3\frac{1}{2}$ tuumaa) |
| 3. Aluslaatta ($\frac{3}{8}$ tuumaa) | |

Pyörien asennus

1. Asenna pyöräkokoontapane akselin molempiin napoihin neljällä pyöränmutterilla (Kuva 4).



Kuva 4

- | | |
|------------------------|----------|
| 1. Pyörän akselin napa | 2. Pyörä |
|------------------------|----------|

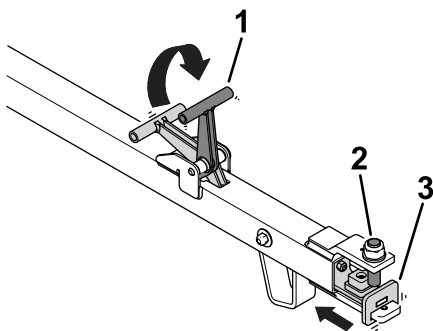
2. Kiristä pyöränmutterit kohdan [Pyöränmuttereiden kireyden tarkistus \(sivu 7\)](#) mukaisesti.
3. Tyhjennä renkaat kohdan [Rengaspaineen tarkistus \(sivu 7\)](#) ohjearvoon.

Käyttö

Perävaunun kiinnitys vetoajoneuvoon

1. Nosta vetoaisan kahva ylös (Kuva 5).

Huomaa: Kahvan nostaminen vetää liukukokoonpanon taaksepäin.

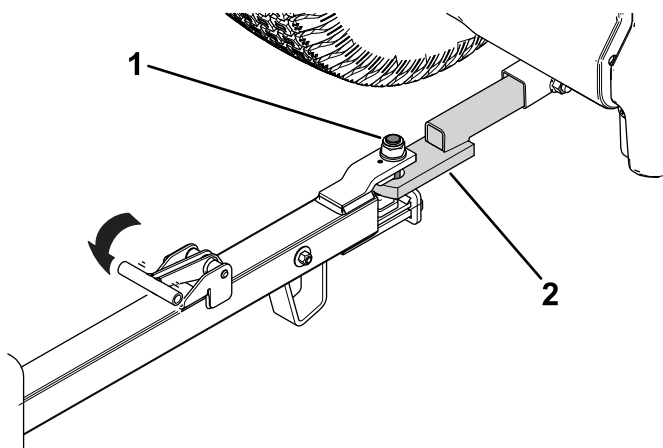


Kuva 5

g576617

1. Vetoaisan kahva
2. Vetoaisan tappi
3. Liukukokoonpano

2. Kohdista vetoaisan tappi vetoajoneuvon vetokytkimeen (Kuva 6).



Kuva 6

g338301

1. Vetoaisan tappi
2. Vetoajoneuvon vetokytkin

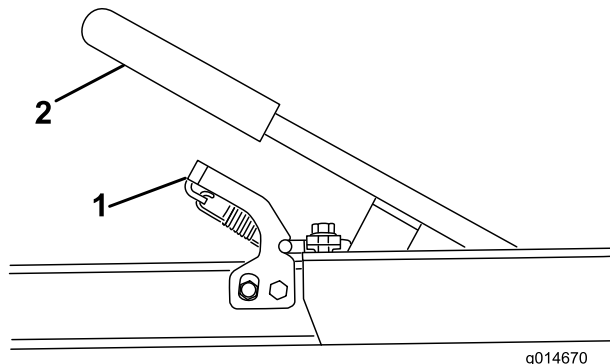
3. Vapauta vetoaisan kahva (Kuva 6), jolloin perävaunu kiinnittyy vetoajoneuvon vetokytkimeen.

Varmista, että liukukokoonpano on suoraan vetoaisan tapin alapuolella.

Perävaunun kuormaus

Perävaunun kuormauksen valmistelu

1. Kiilaa perävaunun renkaat.
2. Pidä perävaunun lava vakaana. Pidä kiinni kahvasta, paina salpakokoonpanoa alas ja nosta kahvaa (Kuva 7). Laske perävaunun lava maahan.



g014670

g014670

Kuva 7

1. Salpakokoonpano
2. Kahva

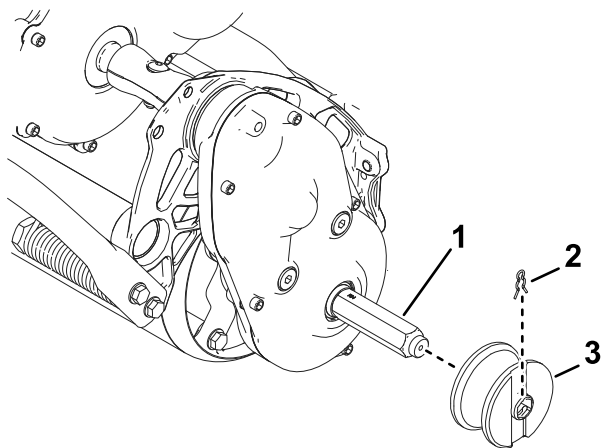
3. Poista ruohonkeräimet viheriöleikkurista.

Huomaa: Ruohonkeräimiä voi säilyttää vetoajoneuvossa.

4. Noudata perävaunuun kiinnitetyn ramppi- tai kiskosarjan ohjeita seuraavasti:

- **Kiskosarja:** kiinnitä kiskopyörät akseleihin (Kuva 8).

Huomaa: Kiskopyörän pidikkeen aukot ovat ulospäin kaikissa työnnettävissä Greensmaster-koneissa.



g261683

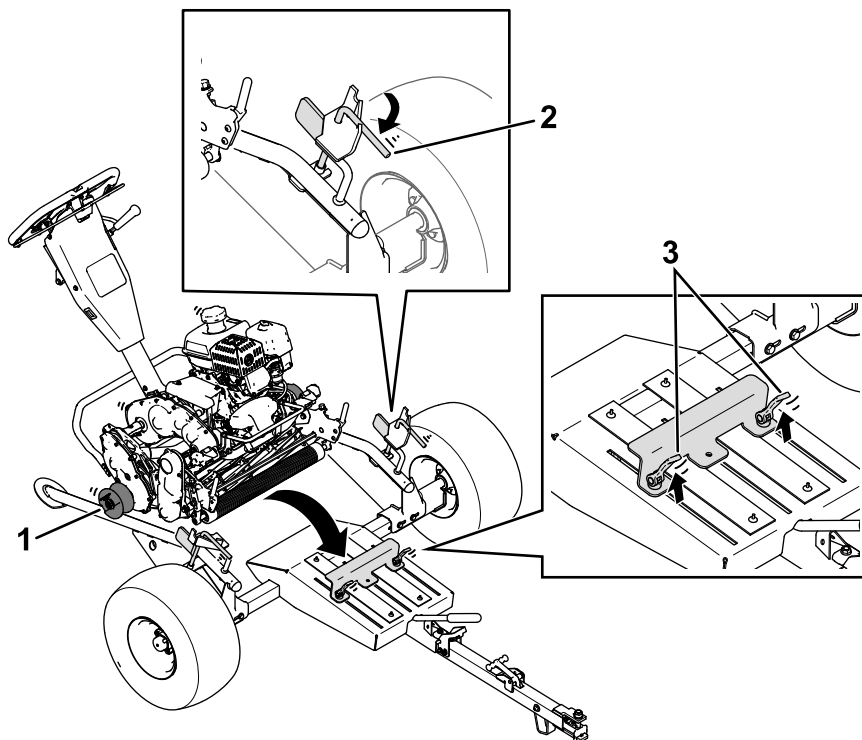
Kuva 8

- | | |
|------------|---------------|
| 1. Akseli | 3. Kiskopyörä |
| 2. Leikkuu | |

- **Pyöräsarja:** Kiinnitä kuljetuspyörät akseleihin. Lisätietoja on ajoyksikön *käyttöoppaan* kuljetuspyörien asennusta käsittelevässä osiossa.

Koneen lastaus perävaunuun

1. Avaa perävaunun kummallakin puolella olevat kiinnitystapit ([Kuva 9](#)).



Kuva 9

Kuvassa kiskoramppisarja

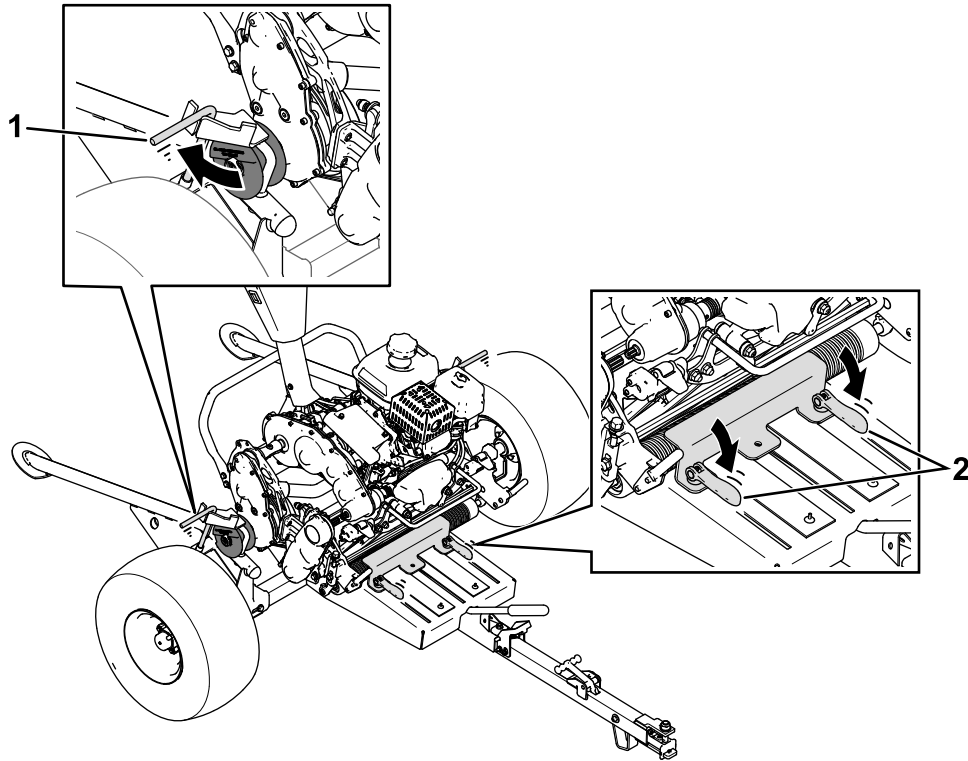
g578327

- | | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| 1. Kiskopyörä | 3. Rullan kiinnikkeen salvat – avattu |
| 2. Kiinnitystappi – avattu | |

2. Aja kone hitaasti perävaunuun tasoramppia tai kiskoja pitkin, kunnes eturulla on rullan kiinnikkeen sisällä ja kisko tai kuljetuspyörät ovat pyörän ohjainten sisällä.

Tärkeää: Kun kone lastataan perävaunuun ensimmäistä kertaa, rullan kiinnikkeen salpojen tulee olla avattuna, jotta rullan kiinnike voi liikkua. Kiinnitä rullan kiinnike paikalleen sulkemalla salvat. Jos lastaat koneen, jossa on eri kokoonpano (esim. kone, johon on asennettu tasaajan käyttösarja), varmista seuraavaa vaihetta noudattaen, että kone on kunnolla kiinnitetty perävaunuun.

3. Sammuta kone ja kytke seisontajarru.
4. Sulje perävaunun kummallakin puolella olevat kiinnitystapit (Kuva 10).



Kuva 10

Kuvassa kiskoramppisarja

g578439

1. Kiinnitystappi – suljettu

2. Rullan kiinnikkeen salvat – suljettu

Kunnossapito

Kunnossapitotaulukko

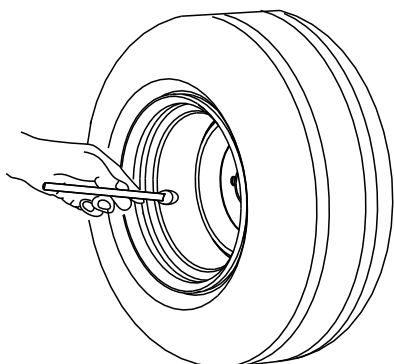
Huoltoväli	Huoltotoimenpide
10 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	Tarkista pyöränmuttereiden kireys.
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	Tarkista rengaspaine.
Vuosittain	Tarkista pyöränlaakerien päittäisvällys.

Rengaspaineen tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Renkaiden rengaspaine: 0,34 bar

Tarkista renkaiden rengaspaine ([Kuva 11](#)). Aseta oikea rengaspaine lisäämällä tai poistamalla ilmaa tarpeen mukaan.



G001055

Kuva 11

g001055

Pyöränlaakerien välyksen tarkistus

Huoltoväli: Vuosittain

- Jos perävaunussa säilytetään koneita, aja ne pois perävaunusta.
- Nosta perävaunua tunkilla ja aseta perävaunun alle pukit.
- Tarkista jokainen pyörä liiallisen välyksen (eli rengas- ja napakokoonpanon vapaan liikkuvuuden) varalta.

Jos havaitset välystä olevan liikaa, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.

Pyöränmuttereiden kireyden tarkistus

Huoltoväli: 10 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

Kiristysmomentti: 108 N·m

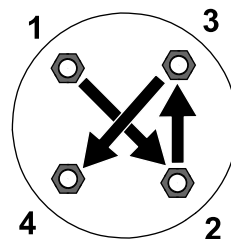
Tarkista pyöränmuttereiden kireys aina pyörien asennuksen yhteydessä ja ensimmäisten 10 käyttötunnin jälkeen.

Kiristä pyöränmutterit ilmoitettuun momenttiin kuvan mukaisessa ([Kuva 12](#)) järjestyksessä.

⚠ VAARA

Mikäli kireys ei ole oikea, pyörään voi tulla vika tai se voi irrota, mikä voi aiheuttaa tapaturman.

Kiristä pyöränmutterit ilmoitettuun momenttiin.



Kuva 12

g274650

Huomautuksia:

Huomautuksia:

Huomautuksia:

Tietoa Kalifornian osavaltion antamasta varoituksesta (Kalifornian lakiesitys 65)

Mikä tämä varoitus on?

Myytävässä tuotteessa saattaa olla seuraava varoitusmerkki:



VAROITUS: Syöpävaarallisuuteen ja lisääntymiseen liittyvä haitta –
www.p65Warnings.ca.gov.

Mikä on lakiesitys 65?

Lakiesitys 65 koskee kaikkia yrityksiä, jotka toimivat tai myyvät tuotteita Kaliforniassa tai valmistavat tuotteita, joita voidaan myydä Kaliforniassa tai tuoda Kaliforniaan. Se määrää, että Kalifornian kuvernööri ylläpitää ja julkaisee luettelon kemikaaleista, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää, synnynnäisiä vikoja ja/tai muita lisääntymishäiriöitä. Vuosittain päivitetty luettelo sisältää satoja kemikaaleja, joita monet jokapäiväisessä käytössä olevat tuotteet sisältävät. Lakiesityksen 65 tarkoituksena on tiedottaa yleisöä näille kemikaaleille altistumisesta.

Lakiesitys 65 ei kiellä näitä kemikaaleja sisältävien tuotteiden myyntiä, mutta se vaatii varoitusten esittämistä tuotteessa, tuotepakkauksessa tai tuoteasiakirjoissa. Lakiesityksen 65 mukainen varoitus ei tarkoita, että tuote rikkoisi tuoteturvallisuusvaatimuksia tai -standardeja. Itse asiassa Kalifornian hallitus on selventänyt, että lakiesityksen 65 mukainen varoitus "ei ole sääntelyyn liittyvä päätös siitä, onko tuote turvallinen vai vaarallinen". Monia näistä kemikaaleista on käytetty jokapäiväisessä käytössä olevissa tuotteissa vuosia ilman dokumentoitua haittaa. Lisätietoja on osoitteessa <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus tarkoittaa, että yritys on joko (1) arvioinut altistuksen ja tullut siihen tulokseen, että se ylittää "ei-merkittävän riskitason" tai (2) on päättänyt antaa varoituksen perustuen tietoihinsa luettelossa olevan kemiallisen aineen olemassaolosta, mutta ei arvioi altistusta.

Sovelletaanko tätä lakia kaikkialla?

Lakiesityksen 65 mukaiset varoitukset vaaditaan vain Kalifornian lainsäädännössä. Varoituksia on esillä Kaliforniassa erilaisissa ympäristöissä, muun muassa ravintoloissa, päivittäistavara-kaupoissa, hotelleissa, kouluissa ja sairaaloissa, sekä monenlaisissa tuotteissa. Lisäksi jotkin verkko- ja postimyyntiyritykset antavat lakiesityksen 65 mukaisia varoituksia verkkosivustoillaan tai myyntiluetteloissaan.

Miten Kalifornian varoitukset eroavat Yhdysvaltain liittovaltion rajoituksista?

Lakiesityksen 65 vaatimukset ovat usein tiukempia kuin Yhdysvaltain liittovaltion vaatimukset ja kansainväliset vaatimukset. Useat aineet edellyttävät lakiesityksen 65 mukaisen varoituksen, vaikka aineen pitoisuus on huomattavasti pienempi kuin liittovaltion rajoituksissa. Esimerkiksi lyijyä koskeva rajoitus lakiesityksen 65 mukaisen varoituksen puitteissa on 0,5 µg/vrk, mikä on selvästi liittovaltion ja kansainvälisiä vaatimuksia vähemmän.

Miksi kaikissa vastaavissa tuotteissa ei ole varoitusta?

- Kaliforniassa myytäviin tuotteisiin vaaditaan lakiesityksen 65 mukainen merkintä, vaikka sitä ei vaadita muualla myytäviin vastaaviin tuotteisiin.
- Lakiesitystä 65 koskevassa oikeudenkäynnissä voidaan päättää, että yritys voi joutua käyttämään tuotteissaan lakiesityksen 65 mukaisia varoituksia, mutta muihin vastaavia tuotteita valmistaviin yrityksiin ei välttämättä sovelleta kyseistä vaatimusta.
- Lakiesityksen 65 täytäntöönpano on epäohjonmukaista.
- Yritys voi päättää olla antamatta varoituksia, koska se on tullut siihen tulokseen, ettei lakiesitys 65 edellytä sitä. Se, ettei tuotteessa ole varoitusta, ei tarkoita sitä, että tuotteella ei olisi samoja kemikaalipitoisuuksia.

Miksi tämä varoitus on Toro-tuotteissa?

Toro on päättänyt tarjota kuluttajille mahdollisimman paljon tietoa, jotta he voivat tehdä tietoon perustuvia päätöksiä ostamistaan ja käyttämistään tuotteista. Toro antaa varoituksia tietyissä tapauksissa, kun se tietää, että tuotteessa on yhtä tai useampaa luettelossa olevaa kemikaalia, mutta ei arvioi altistustasoa, koska kaikista luettelon kemikaaleista ei ole olemassa altistuksen raja-arvoja. Toro on varmuuden vuoksi päättänyt antaa lakiesityksen 65 mukaiset varoitukset, vaikka Toro-tuotteista saatu altistus voi olla vähäinen tai selvästi "ei-merkittävällä riskitasolla". Lisäksi jos Toro ei anna näitä varoituksia, Kalifornian osavaltio tai lakiesityksen 65 toimeenpanoa vaativat yksityiset tahot voivat haastaa Toron oikeuteen, mistä voi aiheutua huomattavia rangaistuksia.