Form No. 3479-413 Rev A

TORO®

Count on it.

Navodila za uporabo

Traktorska kosilnica z ničnim polmerom obračanja TimeCutter® ZS4200S

Model št.: 74683—Serijska št.: 420370000 in gor

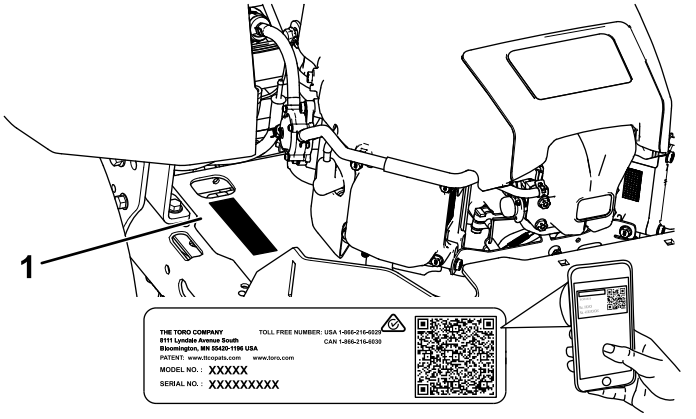
Registrirano pri www.Toro.com.
Prevod originala (SL)

CE UK CA

3479-413

Izdelek je skladen z vsemi veljavnimi evropskimi direktivami; za podrobnosti glejte poseben list z izjavo o skladnosti izdelka.

Bruto ali neto navor: bruto ali neto navor motorja je laboratorijsko ocenil proizvajalec motorja skladno s standardom J1940 ali J2723 združenja avtomobilskih inženirjev (Society of Automotive Engineers, SAE). Zaradi skladnosti z varnostnimi, emisijskimi in delovnimi zahtevami je dejanska moč motorja tega razreda kosilnice bistveno manjša. Glejte dokumentacijo proizvajalca motorja, ki je priložena stroju.



g297763

Diagram 1

Pod sedežem

1. Mesto serijske številke in oznake modela

Uvod

Ta stroj je traktorska kosilnica z rotacijskimi rezili, namenjena za domačo uporabo in uporabo v stanovanjskih naseljih. Stroj je primarno zasnovan za košnjo trave na dobro vzdrževanih tratah. Uporaba izdelka za nepredvidene namene je lahko nevarna za vas in navzoče osebe.

Podrobno preberite te informacije, da se seznanite s pravilnim upravljanjem in vzdrževanjem stroja ter preprečite telesne poškodbe in škodo na izdelku. Vi ste odgovorni za pravilno in varno upravljanje izdelka.

Če potrebujete informacije o varnosti izdelka in gradivo za usposabljanje, podatke o dodatni opremi ali pomoč pri iskanju prodajalca oziroma želite registrirati izdelek, obiščite spletno mesto www.Toro.com.

Če potrebujete servisne storitve, originalne dele Toro ali dodatne informacije, se obrnite na pooblaščenega servisnega zastopnika oziroma službo za pomoč strankam družbe Toro, pri čemer predhodno pripravite številko modela in serijsko številko izdelka. Diagram 1 označuje mesto številke modela in serijske številke na izdelku. Številke vpišite v ustrezna polja.

Pomembno: **Do podatkov o garanciji, delih in drugih informacij o izdelku lahko dostopate tako, da z mobilno napravo odčitate QR-kodo na nalepki s serijsko številko (če je nameščena).**

Serijsko številko in oznako modela zapišite v spodnje okence:

Model št.: _____

Serijska št.: _____

Za poudarjanje informacij sta v tem priročniku uporabljeni 2 besedi. **Pomembno** opozarja na posebne tehnične informacije, medtem ko **Opomba** označuje informacije, ki jih morate posebej pozorno prebrati.

Znak varnostnega opozorila (Diagram 2) tako v tem priročniku kot tudi na stroju označuje pomembna varnostna opozorila, ki jih morate upoštevati, da preprečite nesreče. Ta simbol se bo pojavil ob besedah **Nevarnost**, **Opozorilo** ali **Svarilo**.

- **Nevarnost** označuje neposredno nevarnost, ki **bo** privedla do smrti ali hudih telesnih poškodb, če je ne preprečite.
- **Opozorilo** označuje morebitno nevarnost, ki **lahko** privede do smrti ali hudih telesnih poškodb, če je ne preprečite.
- **Svarilo** označuje neposredno nevarnost, ki **bi lahko** privedla do lažjih ali zmernih telesnih poškodb, če je ne preprečite.

sa-black

Diagram 2

1. Varnostni simbol

© 2026—The Toro® Company

Vse pravice pridržane

Vsebina

Varnost 4
Splošna varnost 4
Kazalnik naklona 5
Nalepke z varnostnimi opozorili in navodili 6
Pregled izdelka 9
Kontrole 10
Specifikacije 11
Delovni priključki/dodatna oprema 11
Pred uporabo 11
Varnost pred upravljanjem 11
Dolivanje goriva 12
Vsakodnevna vzdrževalna dela 13
Utekanje novega stroja 13
Uporaba varnostnega zapornega sistema 13
Nastavitev sedeža 14
Nastavitev ročic za nadzor vožnje 14
Odstranitev pokrova izmeta za uporabo stranskega izmeta 15
Namestitev pokrova izmeta za mulčenje 15
Med uporabo 16
Varnost med upravljanjem 16
Uporaba stikala za upravljanje rezil (priključne gredi) 18
Uporaba ročice za plin 19
Uporaba vzvoda dušilne lopute 19
Zagon motorja 19
Ugašanje motorja 20
Uporaba ročic za nadzor vožnje 20
Vožnja stroja 20
Uporaba sistema nadzora hitrosti Smart Speed™ 21
Uporaba stranskega izmeta 22
Nastavitev višine košnje 22
Nastavitev kolesc za preprečevanje poškodb travne ruše 23
Delovni namigi 23
Po uporabi 24
Varnost po upravljanju 24
Čiščenje stroja 24
Potiskanje stroja z roko 25
Prevoz stroja 26
Vzdrževanje 28
Varnost pri vzdrževanju 28
Priporočeni urnik(i) vzdrževanja 29
Predvzdrževalni postopki 30
Odpenjanje zavese okrova kosilnice 30
Dviganje stroja 30
Mazanje 31
Mazanje ležajev 31
Vzdrževanje motorja 31
Varnost motorja 31
Servisiranje zračnega filtra 31
Servisiranje motornega olja 32
Servisiranje vžigalne svečke 34
Čiščenje sistema hlajenja 35
Vzdrževanje sistema za gorivo 36
Zamenjava filtra dovoda goriva 36
Vzdrževanje električnega sistema 37
Varnost električnega sistema 37
Servisiranje akumulatorja 37
Servisiranje varovalk 38
Vzdrževanje pogonskega sistema 39
Preverjanje tlaka v pnevmatikah 39
Nastavitev pogona za vožnjo 39
Vzdrževanje jermena 40
Pregled jermenov 40
Zamenjava jermena kosilnice 40
Vzdrževanje kosilnice 41
Varnost pri delu z rezili 41
Servisiranje rezil 41
Nastavitev višine okrova kosilnice 44
Odstranjevanje okrova kosilnice 46
Namestitev okrova kosilnice 47
Zamenjava usmerjevalnika trave 47
Čiščenje 48
Čiščenje spodnje strani okrova kosilnice 48
Odstranjevanje odpadkov 49
Skladiščenje 49
Varnost pri shranjevanju 49
Čiščenje in skladiščenje 49
Shranjevanje akumulatorja 50
Tehnične motnje 51
Opisi 53

Varnost

Splošna varnost

Ta izdelek lahko amputira roke in noge oziroma izvrže predmete z veliko hitrostjo. Za preprečevanje hudih telesnih poškodb ali smrti vedno upoštevajte varnostna navodila.

- Pred zagonom motorja morate prebrati in razumeti vsebino tega *Priročnika za upravljanje*.
- Preprečite približevanje drugih oseb in otrok.
- Otrokom ali neusposobljenim osebam ne smete dovoliti, da upravljajo ali servisirajo stroj. Stroj sme upravljati ali servisirati samo odgovorna, usposobljena in fizično zmožna oseba, ki je seznanjena z navodili za upravljanje stroja.
- Ne upravljajte stroja v bližini prepadov, jarkov, nasipov, vode ali drugih nevarnosti oziroma na naklonih, ki so večji od 15°.
- Ne postavljajte rok ali nog blizu premičnih delov stroja.
- Stroja ne smete uporabljati, če vse varnostne zaščitne naprave, varnostna stikala in ščitniki niso nameščeni in ne delujejo pravilno.
- Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj. Pustite, da se stroj ohladi, preden ga servisirate, nastavite, dotočite gorivo, očistite ali shranite.

Kazalnik naklona

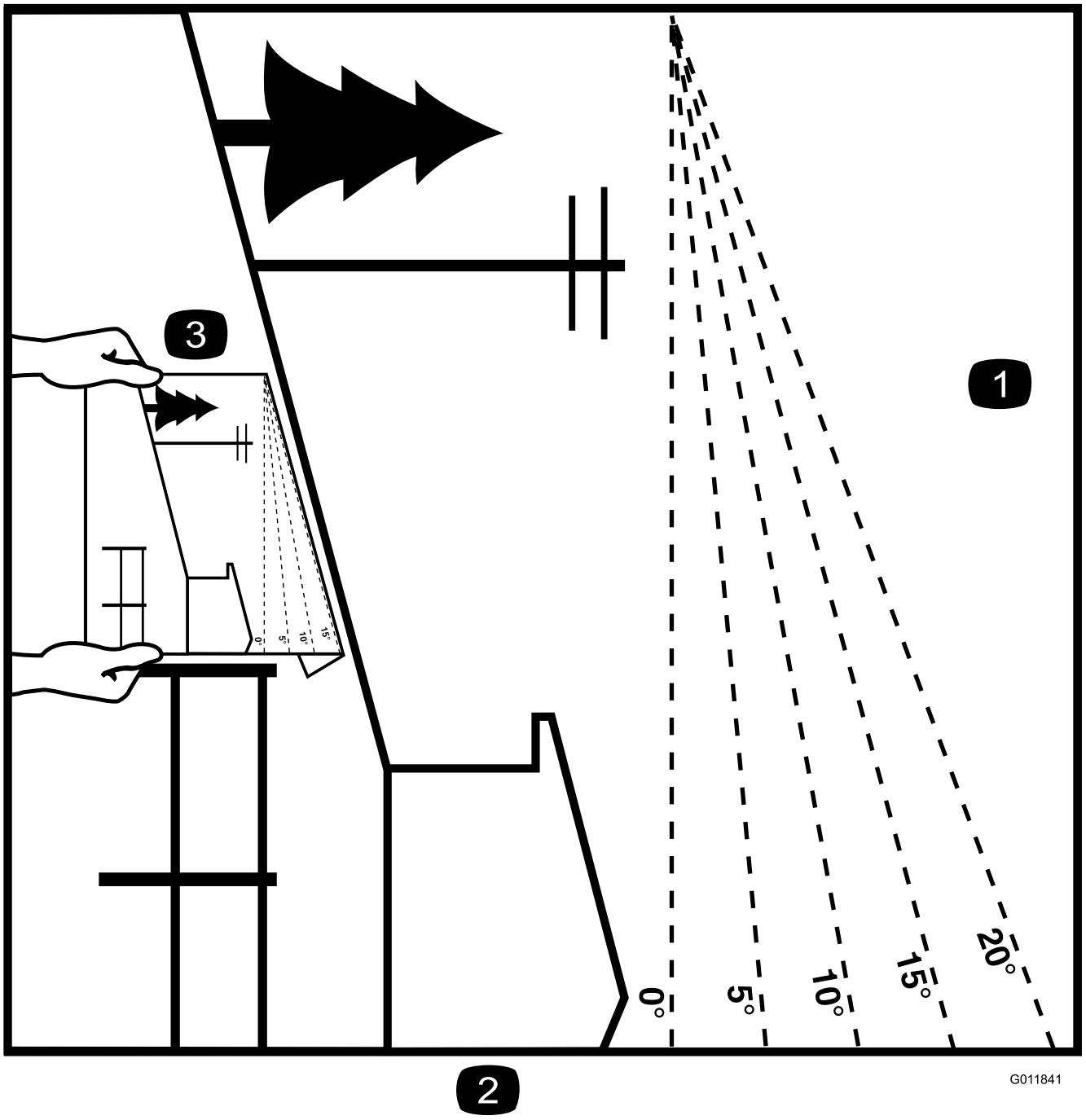


Diagram 3

To stran lahko kopirate za osebno uporabo.

1. Največji naklon, pri katerem lahko stroj še vedno varno upravljate, je **15 stopinj**. Pred začetkom obratovanja uporabite to naklonsko šablono, da ugotovite naklon klanca v stopinjah. **Tega stroja ne smete upravljati na pobočjih z naklonom, ki je večji 15 stopinj.** Prepognite ob črti, ki se ujema s priporočenim naklonom.
2. Poravnajte ta rob z navpično površino, drevesom, stavbo, drogom ograje itd.
3. Primer primerjave naklona s prepognjenim robom

Nalepke z varnostnimi opozorili in navodili

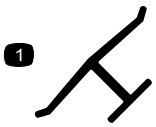
Varnostne nalepke in nalepke z navodili so nameščene v bližini vseh nevarnih predelov in dobro vidne upravljavcu. Poškodovane in manjkajoče varnostne nalepke nadomestite z novimi.

decalbatterysymbols

Oznake na akumulatorjih

Na akumulatorju lahko najdete vse ali samo nekatere naslednje oznake.

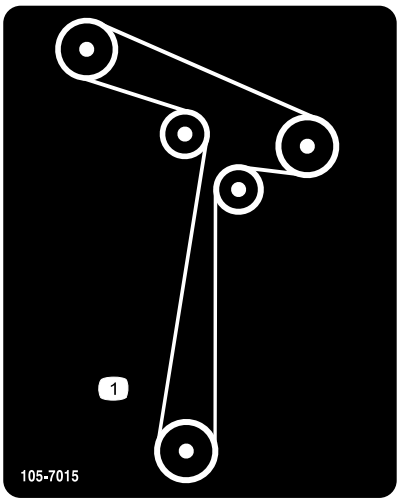
1. Nevarnost eksplozije
2. Prepovedano kajenje, približevanje z odprtim plamenom ali ognjem
3. Nevarnost opeklin zaradi kemikalij/jedkih tekočin
4. Nosite opremo za zaščito vida.
5. Preberite *uporabniški priročnik*.
6. Preprečite, da bi se nepooblaščene osebe približale akumulatorju.
7. Nosite opremo za zaščito oči; eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto in druge poškodbe.
8. Kislina iz akumulatorja lahko povzroči slepoto ali hude opekline.
9. Nemudoma sperite oči z vodo in hitro poiščite zdravniško pomoč.
10. Vsebuje svinec; ne zavrzite



decaloemmarkt

Oznaka proizvajalca

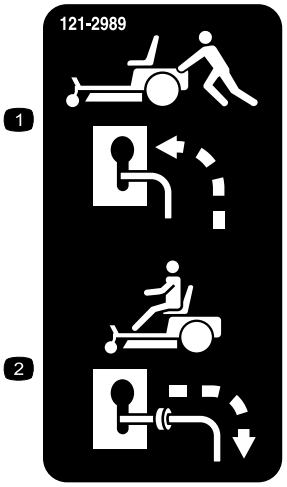
1. Ta oznaka označuje, da je rezilo del, ki ga je izdelal proizvajalec originalnega stroja.



decal105-7015

105-7015

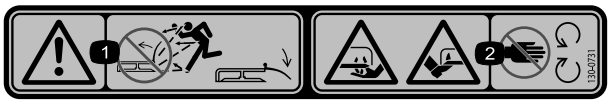
1. Napeljava jermenov



decal121-2989b

121-2989

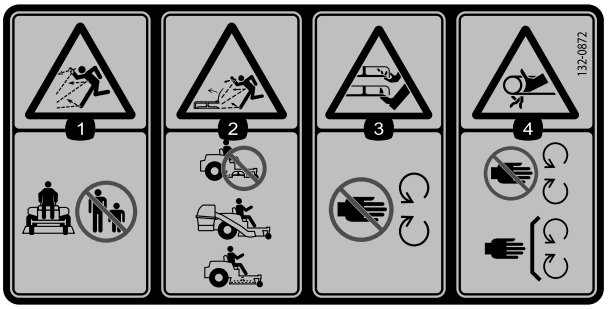
1. Položaj premostitvenega vzvoda za potiskanje stroja
2. Položaj premostitvenega vzvoda za upravljanje stroja



decal130-0731

130-0731

1. Opozorilo – nevarnost zaradi izmetavanja predmetov; usmerjevalnik mora biti pravilno nameščen.
2. Nevarnost ureznin na dlaneh in stopalih; rezilo kosilnice – ne približujte se premikajočim se delom.

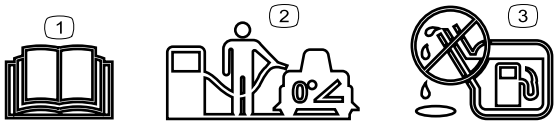


decal132-0872

132-0872

1. Nevarnost izmeta predmetov – navzoče osebe morajo biti na varni razdalji od stroja.
2. Nevarnost izmeta predmetov, dvignjen usmerjevalnik – ne uporabljajte stroja z odprtim okrovom kosilnice uporabite zbiralni sistem ali usmerjevalno loputo.
3. Nevarnost hudih poškodb rok in nog – ne približujte se premikajočim se delom.
4. Nevarnost ujetja – ne približujte se premikajočim se delom, vsi ščitniki in varovala morajo biti pravilno nameščeni.

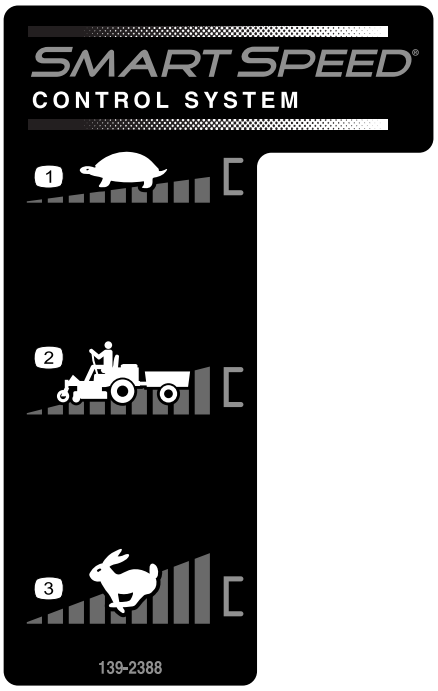
Oznaka 138-6074 je vtisnjena v rezervoar za gorivo.



decal138-2456

138-6074

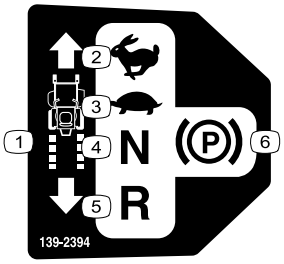
1. Preberite *Priročnik za upravljanje*.
2. Če želite napolniti rezervoar za gorivo, stroj parkirajte na ravni površini.
3. Rezervoar za gorivo ne sme biti prenapolnjen.



decal139-2388

139-2388

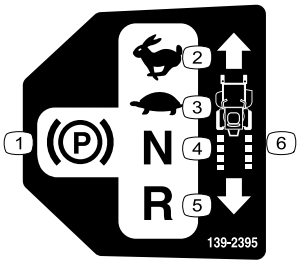
1. Počasi
2. Prevažanje
3. Hitro



decal139-2394

139-2394

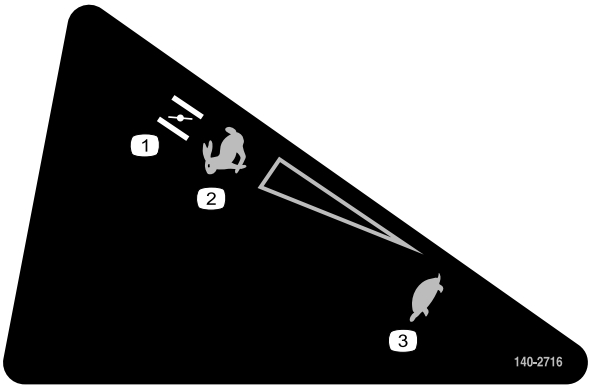
1. Sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles
2. Hitro
3. Počasi
4. Nevtralni položaj
5. Vzvratno
6. Parkirna zavora



decal139-2395

139-2395

1. Parkirna zavora
2. Hitro
3. Počasi
4. Nevtralni položaj
5. Vzvratno
6. Sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles



decal140-2716

140-2716

1. Dušilna loputa
2. Hitro
3. Počasi

decal140-2748

140-2748

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcoCAProp65.com

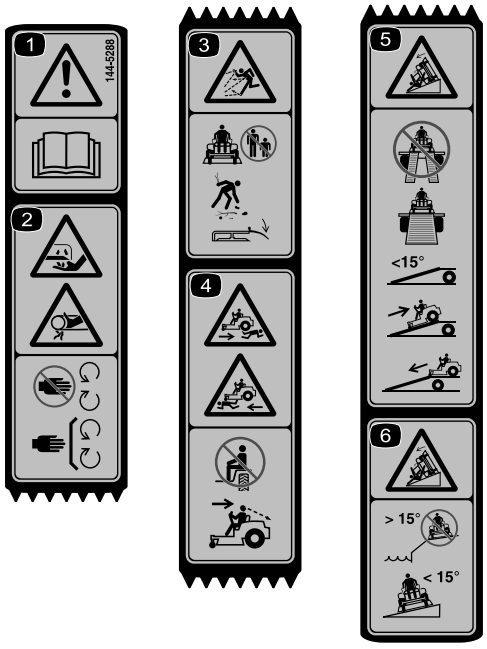
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

142-5864

decal142-5864

142-5864



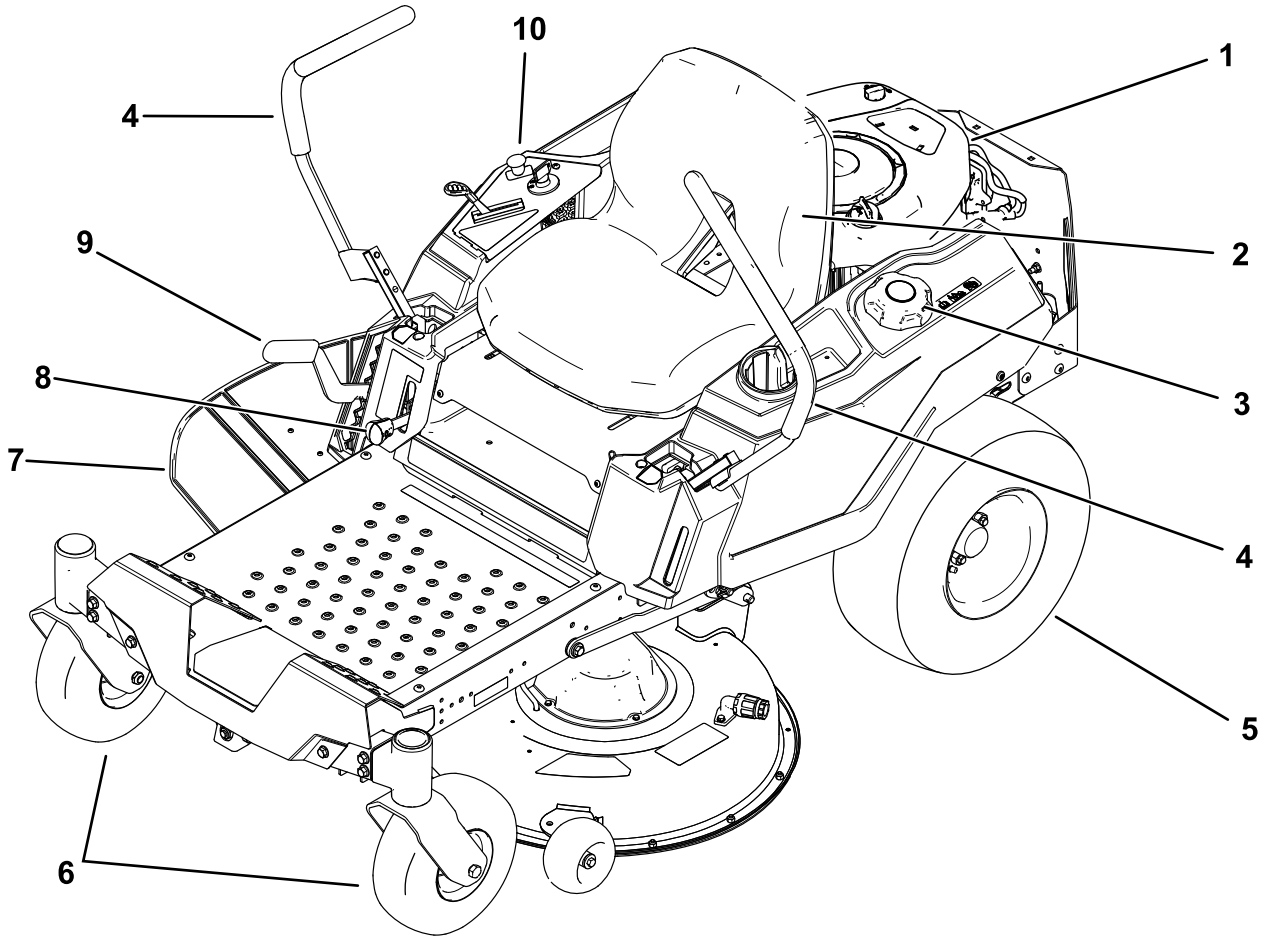
decal144-5288

144-5288

Opomba: Ta stroj je skladen z industrijskimi standardi in je opravil test stabilnosti v statičnih bočnih in vzdolžnih testih z največjim priporočenim naklonom, navedenim na nalepki. Preberite navodila za uporabo stroja na pobočjih v *uporabniškem priročniku* in preverite razmere, v katerih boste upravljali stroj, da ugotovite, ali lahko stroj upravljate v razmerah, ki so na zadevni dan prisotne na zadevni lokaciji. Če se teren spremeni, se lahko spremeni tudi upravljanje stroja na pobočju.

1. Opozorilo – preberite *Priročnik za upravljanje*.
2. Nevarnost ureznin/amputacije prstov/dlani – ne približujte dlani premikajočim se delom; vsi ščitniki in varovala morajo vedno biti pravilno nameščeni.
3. Nevarnost izmeta predmetov – ne dovolite, da se navzoče osebe približajo stroju; poberite trde predmete s tal; usmerjevalnik mora biti pravilno nameščen.
4. Nevarnost ujetja pod vozilo – ne prevažajte potnikov; poglejte nazaj, preden zapeljete vzvratno.
5. Nevarnost prevrnitve – pri natovarjanju na prikolico ne uporabljajte dvodelnih ramp; uporabite enodelno rampo, ki je dovolj široka za stroj. Ne uporabljajte rampe z naklonom več kot 15 . Na prikolico (po rampi) zapeljite vzvratno, s prikolice pa naprej.
6. Nevarnost prevrnitve – stroja ne puščajte blizu prepadov ali pobočij z naklonom, večjim od 15°. Stroj upravljajte le na pobočju, ki je položnejši od 15°.

Pregled izdelka



g378562

Diagram 4

1. Motor
2. Upravljavčev sedež
3. Pokrovček rezervoarja za gorivo
4. Ročice za nadzor vožnje
5. Zadnje pogonsko kolo
6. Sprednji samosledni kolesi
7. Usmerjevalnik
8. Ročica Smart Speed™
9. Vzvod za nastavitev višine košnje
10. Nadzorna plošča

Kontrole

Pred zagonom motorja in upravljanjem se seznanite s krmilnimi elementi stroja.

Nadzorna plošča

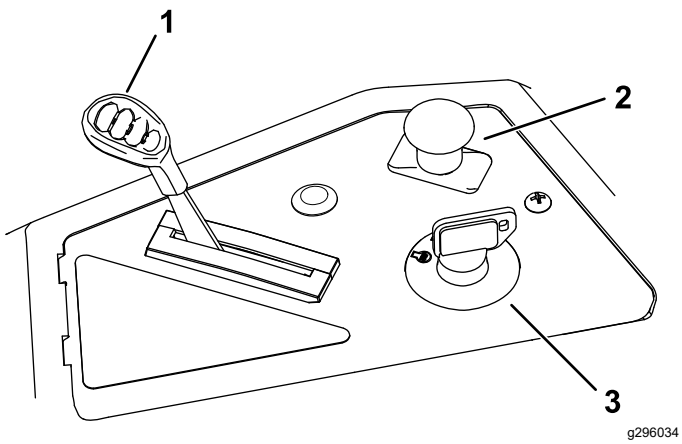


Diagram 5

1. Ročica za plin/dušilno loputo
2. Stikalo za upravljanje rezil (priključna gred)
3. Stikalo za vžig na ključ

Stikalo za vžig na ključ

Stikalo na ključ, ki omogoča zagon in ugašanje motorja, ima 3 položaje: IZKLOP, KONTAKT in ZAGON (Diagram 5).

Ročica za plin/dušilno loputo

Nadzor plina in dušilne lopute je združen v 1 krmilno ročico. Plin upravlja hitrost motorja z brezstopenjsko nastavitvijo od POČASI do HITRO (Diagram 5).

Stikalo za upravljanje rezil (priključna gred)

Stikalo za upravljanje rezil, označen s simbolom priključne gredi (odjema moči), omogoča vklop in izklop odjema moči za pogon rezil kosilnice (Diagram 5).

Ročice za nadzor vožnje

Za vožnjo stroja naprej, vzvratno in zavijanje v vse smeri uporabite ročice za nadzor vožnje (Diagram 4).

Parkirni položaj

Preden ustavite ali zapustite stroj, premaknite ročici za nadzor vožnje od sredine navzven v PARKIRNI položaj.

Ročica sistema nadzora hitrosti Smart Speed™

Ročica sistema nadzora hitrosti Smart Speed™, ki je pod položajem za upravljanje stroja, omogoča nastavitev pogona stroja na eno od 3 območjih hitrosti – za obrezovanje, vleko in košnjo (Diagram 27).

Okence za preverjanje nivoja goriva

Okence za preverjanje nivoja goriva, ki je na levi strani stroja, se uporablja za preverjanje prisotnosti goriva v rezervoarju (Diagram 6).

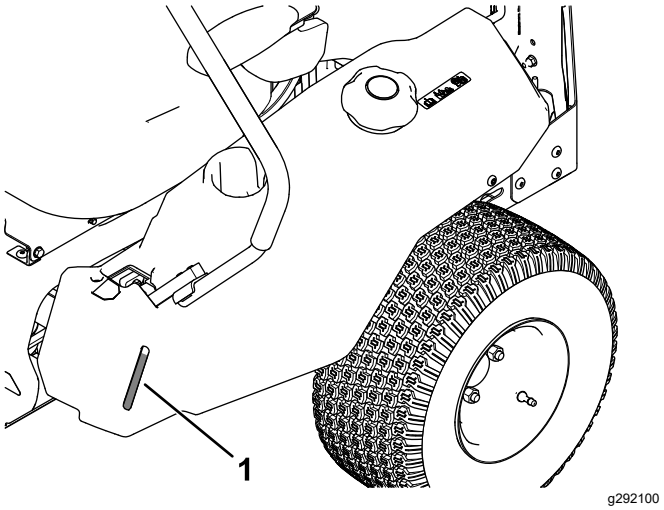


Diagram 6

1. Okence za preverjanje nivoja goriva

Vzvod za nastavitev višine košnje

Z vzvodom za nastavitev višine košnje lahko okrov dvignete ali spustite, ne da bi vstali z voznikovega sedeža. S pomikom vzvoda navzgor (proti sebi) dvignete okrov višje od tal, s pomikom navzdol (stran od sebe) pa ga spustite bližje k tlom. Višino košnje nastavite, med tem ko stroj ne kosi (Diagram 28).

Specifikacije

Tehnični podatki in zasnova se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila.

Širina košnje	107 cm
Širina s spuščenim usmerjevalnikom	135 cm
Širina z dvignjenim usmerjevalnikom	123 cm
Dolžina	185 cm
Višina	99 cm
Masa	293 kg

Delovni priključki/dodatna oprema

Za povečanje in razširitev zmogljivosti stroja podjetje Toro ponuja širok nabor odobrenih delovnih priključkov in dodatne opreme. Za seznam odobrenih priključkov in dodatne opreme se obrnite na pooblaščenega serviserja ali pooblaščenega distributerja strojev Toro oziroma obiščite www.Toro.com.

Če želite zagotoviti optimalno delovanje in ohraniti veljavnost varnostnega certifikata stroja, uporabljajte izključno originalne nadomestne dele in dodatno opremo Toro. Uporaba nadomestnih delov in dodatne opreme drugih proizvajalcev je lahko nevarna in lahko privede do razveljavitve garancije.

Delovanje

Opomba: Ugotovite, katera stran je leva in katera desna, gledano s položaja za upravljanje stroja.

Pred uporabo

Varnost pred upravljanjem

Splošna varnost

- Otrokom ali neusposobljenim osebam ne smete dovoliti, da upravljajo ali servisirajo stroj. Lokalni predpisi lahko omejujejo starost upravljavca. Za usposabljanje vseh upravljavcev in mehanikov je odgovoren lastnik.
- Preverite območje, kjer boste uporabljali stroj, in odstranite vse predmete, ki bi lahko ovirali delovanje stroja ali ki jih lahko stroj izvrže.
- Seznanite se s postopki za varno upravljanje opreme, krmilnimi elementi za upravljavca in varnostnimi oznakami.
- Preverite, ali so nadzorni mehanizmi za zaznavanje prisotnosti upravljavca, varnostna stikala in ščitniki nameščeni in delujejo pravilno. Ne upravljajte stroja, če ti deli ne delujejo pravilno.
- Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj. Pustite, da se stroj ohladi, preden ga servisirate, nastavite, dotočite gorivo, očistite ali shranite.
- Pred košenjem vedno preglejte stroj in se prepričajte, da so rezalni sklopi brezhibni.
- Preverite teren, da ugotovite primernost opreme in katere priključke ali dodatno opremo potrebujete za pravilno in varno upravljanje stroja.
- Nosite primerna oblačila, vključno z zaščitnimi očali, dolgimi hlačami, delovnimi čevlji z nedrsečim podplatom in zaščito za sluh. Spnite dolge lase in ne nosite ohlapnih oblek ali ohlapnega nakita.
- Na stroju ne prevažajte potnikov.
- Ne dovolite drugim osebam ter domačim živalim, da bi se približali stroju med delovanjem. Če se kdor koli približa stroju, zaustavite stroj in priključke.
- Stroja ne smete uporabljati, če niso pravilno nameščeni in delujoči vsi ščitniki in varovala, na primer usmerjevalniki in celoten zbiralnik trave. Po potrebi zamenjajte obrabljene ali okvarjene dele.

Varnost pri ravnanju z gorivom

- Gorivo je zelo vnetljivo in eksplozivno. Požar ali eksplozija zaradi goriva ima lahko hude posledice

za vas in druge osebe v bližini, kot so opekline in premoženjska škoda.

  - Da bi preprečili vžig goriva zaradi statične razelektritve, stroj odstranite s tovornjaka oziroma prikolice in gorivo dolijte, ko je na tleh, na varni razdalji od drugih vozil. Če to ni mogoče, prenosno posodo za gorivo postavite na tla, na varno razdalji od vseh vozil, in jo napolnite; nato gorivo v stroj dolijte iz te posode za gorivo, namesto z ročko na bencinski črpalki.
  - Dolivanje goriva v rezervoar za gorivo opravite na prostem, ko je motor ohlajen. Pobrišite razlito gorivo.
  - Ne rokujte z gorivom, kadar kadite oziroma v bližini odprtega ognja ali isker.
  - Ne odstranjujte pokrovčka za gorivo oziroma ne dolivajte goriva v rezervoar za gorivo, ko motor teče ali ko je vroč.
  - Če polijete gorivo, ne poskušajte zagnati motorja. Pazite, da ne bi kako povzročili vžiga, dokler se hlapi goriva ne razkadijo.
  - Gorivo hranite v odobrenih posodah in izven dosega otrok.

- Gorivo je škodljivo ali celo smrtno nevarno, če ga zaužijete. Dolgotrajna izpostavljenost hlapom lahko povzroči hude telesne poškodbe in bolezni.
  - Izogibajte se daljšemu vdihavanju hlapov.
  - Z rokami in obrazu se ne približujte pištoli in odprtini za dolivanje goriva.
  - Preprečite stik goriva z očmi in kožo.
- Stroja ali posode za gorivo ne smete shranjevati, kjer so lahko prisotni odprti plamen, iskra ali pilotni plamen iz naprav, kot so na primer grelec za vodo ali drugi podobni gospodinjski aparati.
- Ne upravljajte stroja, če celotni izpušni sistem ni nameščen in če ne deluje pravilno.
- Pištola za dolivanje goriva mora biti vedno v stiku z robom odprtine nastavka rezervoarja za gorivo ali odprtine posode za gorivo, dokler dolivanje goriva ni končano. Ne uporabljate naprave za odpiranje pištole.
- Če gorivo polijete po svojih oblačilih, si jih takoj preoblecite.
- Rezervoar za gorivo ne sme biti prenapolnjen. Namestite pokrovček nastavka rezervoarja za gorivo in ga dobro privijte.
- Očistite travo in druge ostanke iz rezalne enote, glušnika, pogonov, lovilnika in motornega prostora, da zmanjšate možnost za požar. Počistite razlito olje ali gorivo.

Dolivanje goriva

Priporočeno gorivo

Tip	Neosvinčen bencin
Najnižje oktansko število	87 (ZDA) oziroma 91 (oktan za raziskave, zunaj ZDA)
Etanol	Največ 10 volumskih odstotkov
Metanol	Nič
MTBE (terciarni butil metil eter)	Manj kot 15 volumskih odstotkov
Olje	Ne dodajte olja

Uporabljajte samo čisto in sveže (staro največ 30 dni) gorivo iz kakovostnega vira.

Uporaba stabilizatorja/dodatka za obstojnost goriva

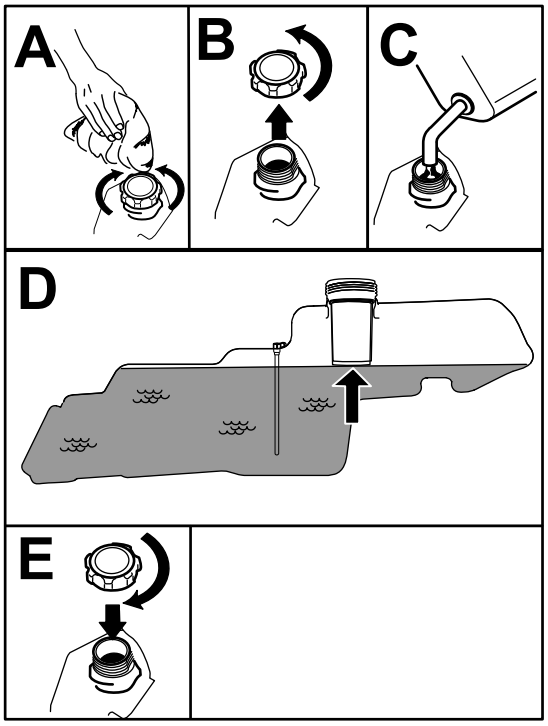
Za daljše ohranjanje svežine goriva uporabljajte stabilizator/dodatek za obstojnost goriva, ki omogoča daljšo uporabnost goriva, če ga uporabljate po navodilih proizvajalca.

Pomembno: **Ne uporabljajte dodatkov za gorivo, ki vsebujejo metanol ali etanol.**

Gorivu dodajte ustrezno količino stabilizatorja/dodatka za obstojnost goriva, kot to priporoča proizvajalec stabilizatorja za gorivo.

Polnjenje rezervoarja za gorivo

1. Parkirajte stroj na ravni površini.
2. Premaknite ročici za nadzor vožnje navzven v PARKIRNI položaj.
3. Ugasnite motor in odstranite ključ.
4. Očistite predel okrog pokrovčka rezervoarja za gorivo.
5. Rezervoar za gorivo napolnite do spodnjega dela nastavka za dolivanje (Diagram 7). Rezervoarja za gorivo ne smete popolnoma napolniti.



g293796

Diagram 7

Vsakodnevna vzdrževalna dela

Vsak dan morate pred zagonom stroja opraviti vzdrževalna dela po vsaki uporabi/za vsak dan, ki so navedena v Vzdrževanje (stran 28).

Utekanje novega stroja

Nov motor potrebuje nekaj časa, da razvije polno moč. Nov okrov kosilnice in pogonski sistem imata večje trenje, kar dodatno obremeni motor. Utekanje novega stroja izvajajte od 40 do 50, da omogočite, da zagotovite polno moč in učinkovito delovanje stroja.

Uporaba varnostnega zapornega sistema

⚠ OPOZORILO

Če so varnostna zaporna stikala odklopljena ali poškodovana, lahko stroj začne delovati nepričakovano, kar lahko povzroči telesne poškodbe.

- **Ne posegajte v zaporna stikala.**
- **Vsak dan preverite delovanje zapornih stikal in pred začetkom upravljanja stroja zamenjajte vsa poškodovana stikala.**

Opis delovanja varnostnega zapornega sistema

Varnostni zaporni sistem je zasnovan za preprečevanje zagona motorja razen v naslednjih primerih:

- Stikalo za upravljanje rezil (priključne gredi) je izklopljeno.
- Ročice za nadzor vožnje so v PARKIRNEM položaju.

Varnostni zaporni sistem je zasnovan tako, da zaustavi motor, če ročici za nadzor vožnje nista v PARKIRNEM položaju, ko vstanete s sedeža.

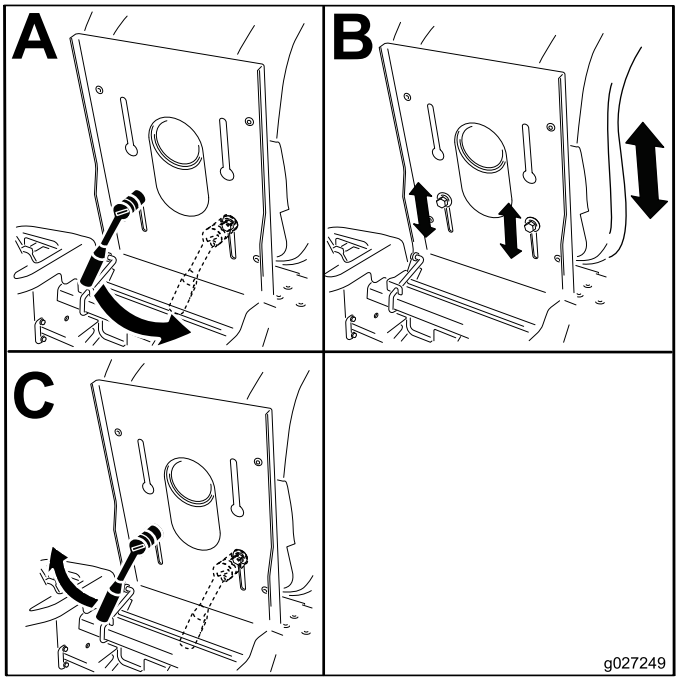
Preizkušanje varnostnega zapornega sistema

Pred vsako uporabo stroja preizkusite delovanje varnostnega zapornega sistema. Če varnostni sistem ne deluje, kot je opisano spodaj, se za popravilo varnostnega sistema takoj obrnite na pooblaščenega serviserja.

1. Usedite se na sedež in ročici za nadzor vožnje prestavite v PARKIRNI položaj, stikalo za upravljanje rezil pa v položaj za VKLOP. Poskusite zagnati motor; motor se ne bi smel zagnati.
2. Usedite se na sedež in stikalo za upravljanje rezil premaknite v položaj za IZKLOP. Eno od ročic za nadzor vožnje premaknite na sredino, v odklenjeni položaj. Poskusite zagnati motor; motor se ne bi smel zagnati. Postopek ponovite za drugo ročico za nadzor vožnje.
3. Usedite se na sedež in stikalo za upravljanje rezil prestavite v položaj za IZKLOP, ročici za nadzor vožnje pa v PARKIRNI položaj. Zaženite motor. Medtem ko motor teče, vklopite stikalo za nadzor rezil in se malce dvignite s sedeža; motor bi moral ugasniti.
4. Usedite se na sedež in stikalo za upravljanje rezil prestavite v položaj za IZKLOP, ročici za nadzor vožnje pa v PARKIRNI položaj. Zaženite motor. Medtem ko motor teče, premaknite ročici za nadzor vožnje v sredinski odklenjeni položaj in se malce dvignite s sedeža; motor bi moral ugasniti.

Nastavitev sedeža

Sedež lahko premikate naprej in nazaj. Sedež postavite v položaj, v katerem boste najlažje in najudobneje upravljali stroj (Diagram 8).



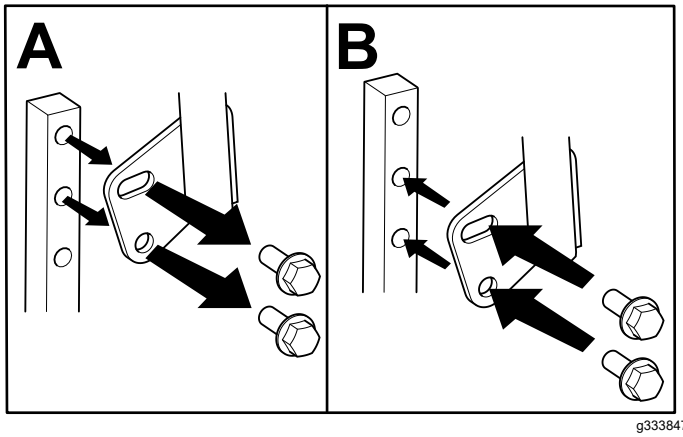
g027249

Diagram 8

Nastavitev ročic za nadzor vožnje

Nastavitev višine

Ročici za nadzor vožnje lahko nastavite višje ali nižje, da boste lahko udobneje delali (Diagram 9).



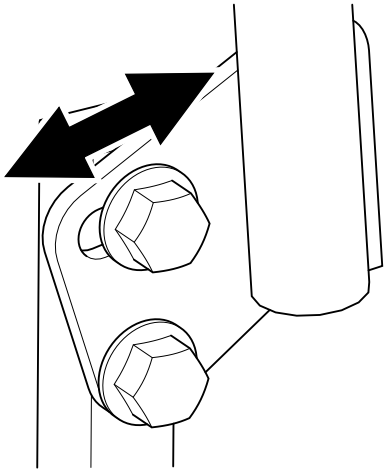
g333847

Diagram 9

Nastavitev nagiba

Ročici za nadzor vožnje lahko prestavite naprej ali nazaj, da boste lahko udobneje delali.

1. Popustite zgornji vijak, s katerim je ročica za nadzor vožnje pritrjena na gred krmilnega vzvoda.
2. Spodnji vijak popustite le toliko, da boste lahko vrteli nadzorno ročico naprej in nazaj.



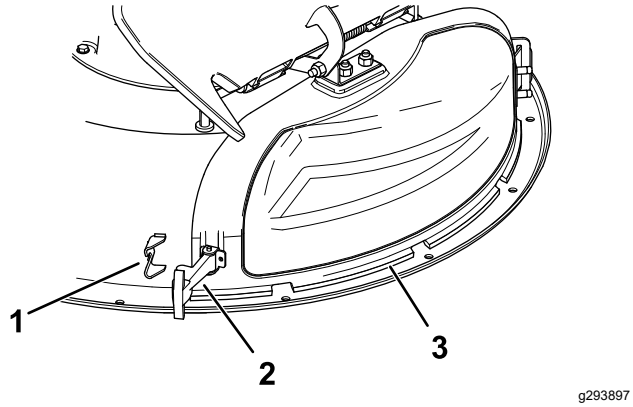
g333846

Diagram 10

3. Privijte oba vijaka, da nadzorno ročico pritrdite na novem položaju.
4. Postopek ponovite še za drugo nadzorno ročico.

Odstranitev pokrova izmeta za uporabo stranskega izmeta

1. Stroj parkirajte na ravni površini, izklopite stikalo za upravljanje rezil (priključno gred) in ročici za nadzor vožnje premaknite navzven v PARKIRNI položaj.
2. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj.
3. Prilagodljivi zapah sprostite iz držala zapaha na pokrovu izmeta ter pokrov obrnite na desno (Diagram 11).

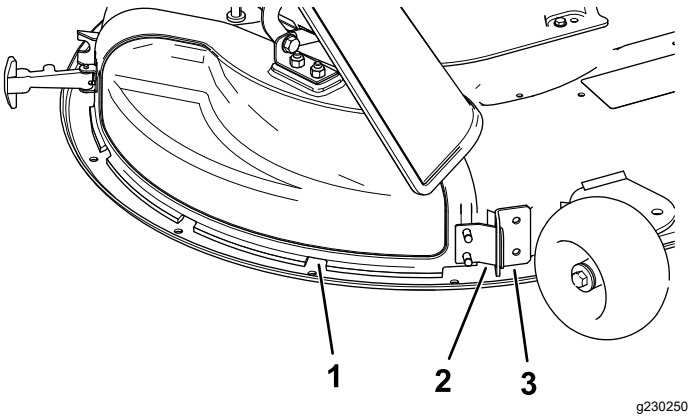


g293897

Diagram 11

1. Držalo zapaha
2. Zapah
3. Pokrov izmeta

4. Zapah v obliki kavlja na vrhu pokrova izmeta odpnite iz tečaja (Diagram 15).
5. Kovinski jeziček na pokrovu izmeta potisnite iz zareze na držalu, ki je privarjeno na okrov kosilnice (Diagram 12).



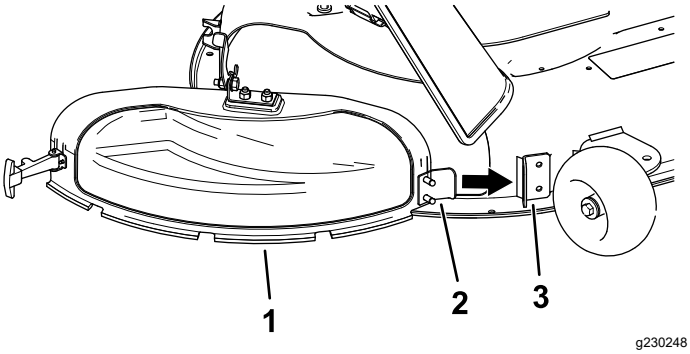
g230250

Diagram 12

1. Pokrov izmeta
2. Kovinski jeziček
3. Držalo na okrovu kosilnice

Namestitev pokrova izmeta za mulčenje

1. Stroj parkirajte na ravni površini, izklopite stikalo za upravljanje rezil (priključno gred) in ročici za nadzor vožnje premaknite navzven v PARKIRNI položaj.
2. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj.
3. Kovinski jeziček na pokrovu izmeta potisnite v zarezo na držalu, ki je privarjeno na okrov kosilnice (Diagram 13).

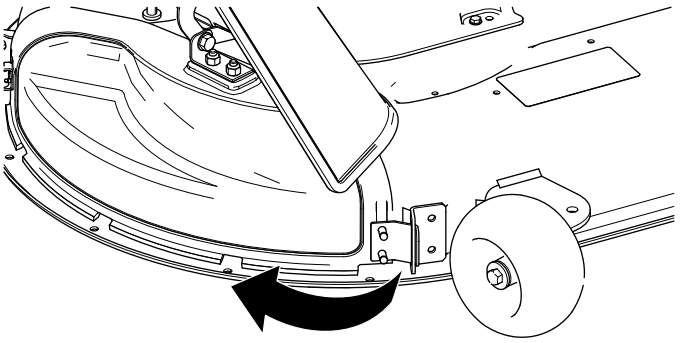


g230248

Diagram 13

1. Pokrov izmeta
2. Kovinski jeziček
3. Držalo na okrovu kosilnice

4. Pokrov izmeta obrnite nazaj proti okrovu kosilnice, tako da bo pokrov izmeta poravnan z okrovom (Diagram 14).



g230249

Diagram 14

5. Na vrhu pokrova izmeta zapnite zapah v obliki kavlja za tečaj na sklopu usmerjevalnika (Diagram 15).

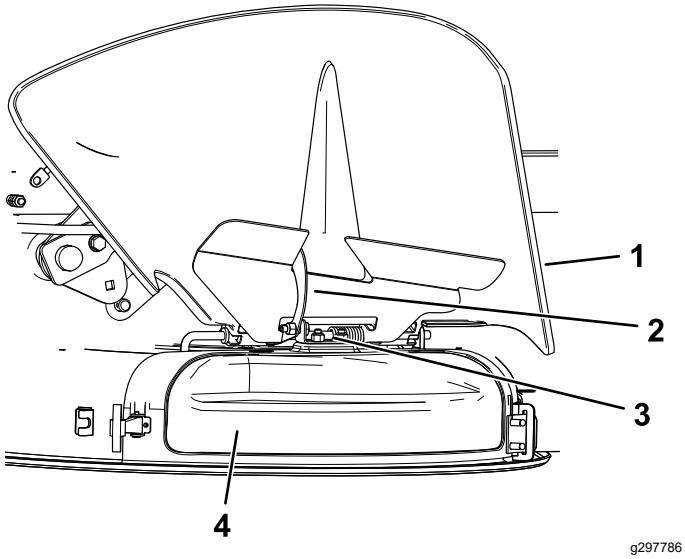


Diagram 15

1. Usmerjevalnik
2. Zapah
3. Tečaj
4. Pokrov izmeta

6. Pokrov izmeta pritrdite na okrov kosilnice tako, da prilagodljivi zapah na pokrovu izmeta zataknete v držalo na okrovu (Diagram 11).

Med uporabo

Varnost med upravljanjem

Splošna varnost

- Lastnik/upravljavec je odgovoren za preprečevanje nesreč, ki lahko povzročijo telesne poškodbe ali premoženjsko škodo.
- Med upravljanjem stroja morate biti popolnoma osredotočeni. Ne počnite ničesar, kar bi lahko odvrnilo vašo pozornost; v nasprotnem primeru lahko to privede do telesnih poškodb ali premoženjske škode.
- Stroja ne upravljajte, če ste bolni, utrujeni ali pod vplivom alkohola oziroma drog.
- Če se dotaknete rezil, se lahko hudo poškodujete. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj. Ko obrnete ključ v položaj IZKLOP, se mora motor ugasniti, rezilo kosilnice pa ustaviti. Če se ne ustavi, takoj prenehajte uporabljati stroj in se obrnite na pooblaščenega serviserja.
- Stroj uporabljajte samo pri dobri vidljivosti in ustreznih vremenskih pogojih. Ne upravljajte stroja, če obstaja nevarnost za udar strele.
- Roke in noge ne smejo biti v bližini rezalnih enot. Ne približujte se izmetnim odprtinam.
- Ne kosite z dvignjenim, odstranjenim ali predelanim usmerjevalnikom, razen če je nameščen brezhiben zbiralnik za travo ali komplet za mulčenje.
- Ne kosite v vzvratni smeri, razen če ne gre drugače. Vedno poglejte navzdol in nazaj, preden začnete kositi vzvratno.
- Bodite izredno previdni pri približevanju nepreglednim ovinkom, grmom, drevesom ali drugim predmetom, ki lahko ovirajo vaš pregled.
- Ko ne kosite, ustavite rezila.
- Če stroj zadene ob predmet ali se začne tresti, nemudoma zaustavite motor, izvlecite ključ (če je vgrajen) in počakajte, da se vsi gibljivi deli ustavijo. Šele nato preglejte, ali je stroj poškodovan. Pred nadaljevanjem upravljanja opravite vsa potrebna popravila.
- Pri zavijanju in prečkanju cest in pločnikov s strojem upočasnite in bodite previdni. Dajte prednost drugim udeležencem v prometu.
- Preden zapustite delovni položaj, storite naslednje:
  - Parkirajte stroj na ravni površini.
  - Izklopite priključno gred in spustite priključke.
  - Vklopite parkirno zavoro.
  - Ugasnite motor in odstranite ključ.
  - Počakajte, da se vsi gibljivi deli ustavijo.
- Motor sme teči samo v dobro prezračevanem prostoru. Izpušni plini vsebujejo tudi ogljikov monoksid, ki lahko povzroči smrt, če ga vdihavate.
- Delujočega stroja ne smete nikoli pustiti brez nadzora.
- Vlečno opremo priključite na stroj izključno s pomočjo vlečne kljuke.
- Stroja ne smete uporabljati, če niso pravilno nameščeni in delujoči vsi ščitniki in varovala, na primer usmerjevalniki in celoten zbiralnik trave. Po potrebi zamenjajte obrabljene ali okvarjene dele.
- Uporabljajte samo dodatno opremo in priključke, ki jih je odobrila družba Toro.
- Glasnost stroja pri upravljavčevem ušesu lahko preseže tudi 85 dBA, kar lahko pri dolgotrajni izpostavljenosti privede do okvar sluha.

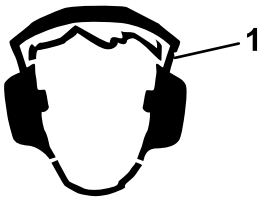


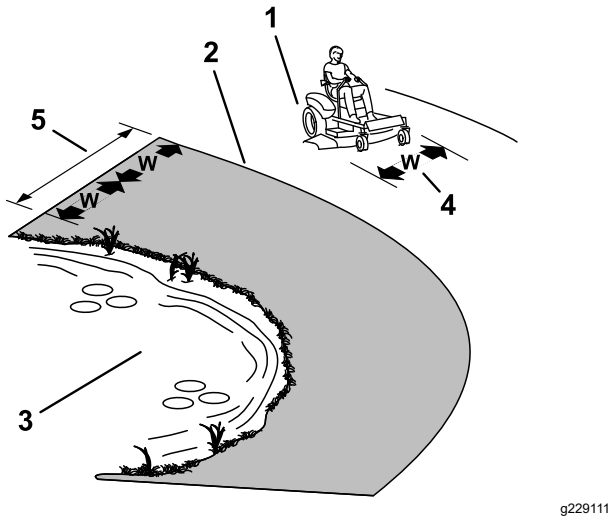
Diagram 16

1. Nosite opremo za zaščito sluha.

- Očistite travo in druge ostanke z rezalne enote, pogonskih delov, glušnika in motornega prostora, da zmanjšate nevarnost požara.
- Motor zaženite ter pazite, da stopal ne približujete rezilom.
- Vedno se zavedajte smeri izmeta in izmet vedno usmerite stran od drugih oseb. Pazite, da izmet ne bo usmerjen v zid ali oviro, saj bi se lahko trdi predmeti odbili nazaj proti vam.
- Pred prečkanjem površin, kjer ni trave, in pri prevažanju kosilnice na mesto, kjer boste delali, in nazaj, zaustavite rezila, upočasnite vožnjo stroja in bodite zelo previdni.
- Ne spreminjajte regulatorja vrtljajev motorja oziroma ne nastavljajte previsokega števila vrtljajev.
- Otroke pogosto privlačijo stroji in košnja. Ne zanašajte se na to, da je otrok še vedno tam, kjer ste ga nazadnje videli.
- Majhnimi otrokom ne pustite v delovno območje stroja; ves čas jih mora nadzirati druga odrasla oseba, ki ni uporabnik stroja.
- Bodite pozorni in če na območju dela opazite otroka, zaustavite stroj.
- Pred vzvratno vožnjo ali obračanjem stroja poglejte navzdol in okrog stroja, da tam ni otrok.
- Ne vozite otrok na stroju, čeprav se rezila ne premikajo. Otrok lahko pade s stroja in se hudo poškoduje ali preprečuje varno upravljanje stroja. Otroci, ki ste jih že kdaj prej vozili s strojem, se lahko pojavijo na delovnem območju brez opozorila. Tako nastopi nevarnost, da jih povozite s strojem.

Varna uporaba na pobočjih

- Pobočja so najpogostejši dejavnik pri nesrečah zaradi izgube nadzora in prevračanja, ki imajo lahko za posledico hude telesne poškodbe ali celo smrt. Upravljavec odgovarja za varno uporabo na pobočjih. Uporaba stroja na pobočjih zahteva dodatno previdnost. Pred uporabo stroja na pobočju opravite naslednje:
  - Preberite navodila za uporabo na pobočjih v priročniku in na stroju in poskrbite, da jih boste razumeli.
  - Z merilom naklona izmerite približni naklon pobočja na delovnem območju.
  - Stroja ne uporabljajte na pobočjih z naklonom, ki je večji od 15°.
  - Na dan, ko izvajate delo, ocenite, ali so razmere na pobočju varne za uporabo stroja. Med pregledom vedno uporabljajte zdravo pamet in razumsko presojo. Spremembe na terenu, na primer vlaga, lahko močno spremenijo delovanje stroja na pobočju.
- Ob vznožju pobočja si oglejte morebitne nevarnosti. Stroja ne upravljajte v bližini prepadov, jarkov, nasipov, vodnih teles in drugih nevarnosti. Stroj bi se lahko nenadoma prevrnil, če s kolesom zapeljete čez rob ali če se rob udre. Stroj naj bo vedno na varni razdalji (za dve širini stroja) od morebitne nevarnosti. Te predele pokosite s samohodno ali ročno kosilnico.
- Izogibajte zaganjanju, zaustavljanju in obračanju stroja na pobočjih. Pazite, da ne boste preveč sunkovito spreminjali hitrosti ali smeri; zavijajte počasi in postopoma.
- Stroja ne uporabljajte pri pogojih, ki lahko bistveno vplivajo na oprijem koles, krmiljenje ali stabilnost stroja. Upoštevajte, da ima lahko stroj na mokri travi, pobočju ali vožnji navzdol po klancu slabši oprijem koles. V primeru izgube oprijema pogonskih koles lahko pride do drsenja ter izgube zmožnosti zaviranja in krmiljenja. Stroj lahko zdrsne tudi, če sta pogonski kolesi zaustavljeni.
- Odstranite ali označite ovire, kot so jarki, kolesnice, grbine, skale in druge skrite nevarnosti. Visoka trava lahko zakrije ovire. Neraven teren lahko povzroči prevrnitev stroja.
- Kadar uporabljate dodatno opremo ali priključke, na primer zbiralnik za travo, bodite še posebej previdni. Ta oprema lahko spremeni stabilnost stroja in privede do izgube nadzora. Upoštevajte napotke glede protiuteži.
- Če je možno, naj bo pri upravljanju stroja na pobočju okrov kosilnice spuščen na tla. Dvig okrova kosilnice med upravljanjem na pobočju lahko povzroči nestabilnost stroja.



g229111

Diagram 17

1. Varno območje – stroj uporabljajte na ravnih površinah in na pobočjih z naklonom manj kot 15°.
2. Nevarno območje – na pobočjih, katerih naklon presega 15°, in v bližini vode uporabljajte samohodno oziroma ročno kosilnico.
3. Voda
4. W = širina stroja
5. Stroj naj bo vedno na varni razdalji (za dve širini stroja) od morebitne nevarnosti.

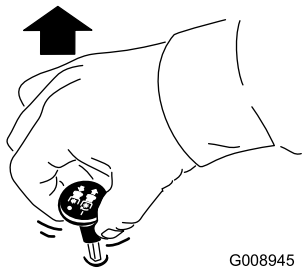
Varna vleka

- Drugo opremo priključite na stroj izključno s pomočjo vlečne kljuke.
- Stroja ne smete uporabljati kot vlečno vozilo, razen če ima nameščeno kljuko.
- Ne presezite omejitev obtežitve s priključki in vleke po pobočjih. Masa vlečene opreme ne sme presegati skupne mase stroja in uporabnika.
- Otrokom ali drugim osebam ne dovolite v bližino priključene opreme.
- Na pobočjih lahko zaradi teže priključene opreme pride do izgube oprijema koles, večje nevarnosti prevrnitve in izgube nadzora. Zmanjšate težo priključka in upočasnite vožnjo.
- Masa priključka vpliva na dolžino zavorne razdalje. Vozite počasi in upoštevajte daljšo zavorno razdaljo.
- Zavijajte na široko, da se priključek ne bo preveč približal stroju.

Uporaba stikala za upravljanje rezil (priključne gredi)

Stikalo za upravljanje rezil (priključne gredi) zažene in ustavi rezila kosilnice in nekatere gnane delovne priključke.

Vklop stikala za upravljanje rezil (priključne gredi)

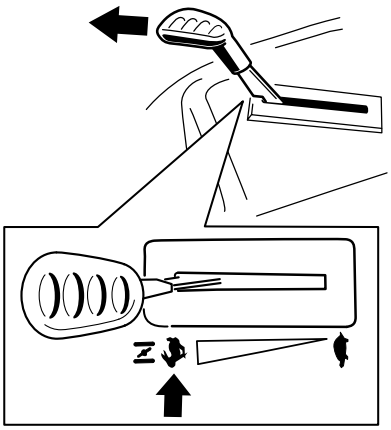


G008945

g008945

Diagram 18

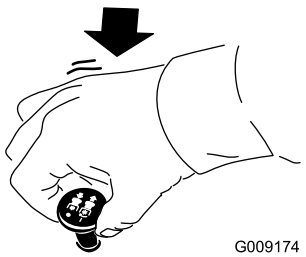
Opomba: Pred vklopom priključkov mora stroj vedno delovati z ročico plina v položaju HITRO (Diagram 19).



g296056

Diagram 19

Izklop stikala za upravljanje rezil (priključne gredi)



G009174

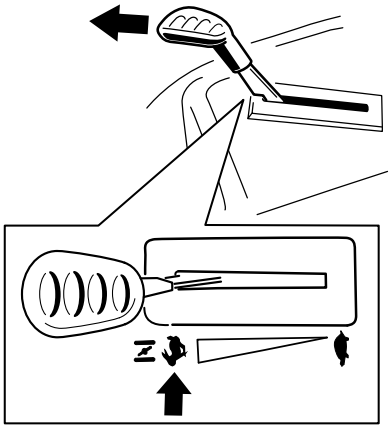
g009174

Diagram 20

Uporaba ročice za plin

Ročico za plin lahko nastavite v območju med HITRO in POČASNO hitrostjo (Diagram 21).

Če želite vklopiti priključno gred, jo vedno nastavite na položaj HITRO.



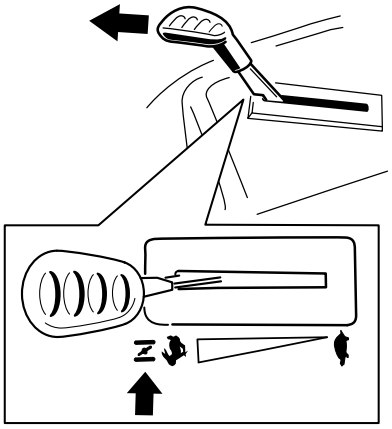
g296056

Diagram 21

Uporaba vzvoda dušilne lopute

Pri zagonu hladnega motorja uporabite vzvod dušilne lopute.

1. Preden vklopite stikalo na ključ, ročico za plin/dušilno loputo potisnite naprej od zatičnega položaja HITRO v položaj DUŠILNA LOPUTA.



g369269

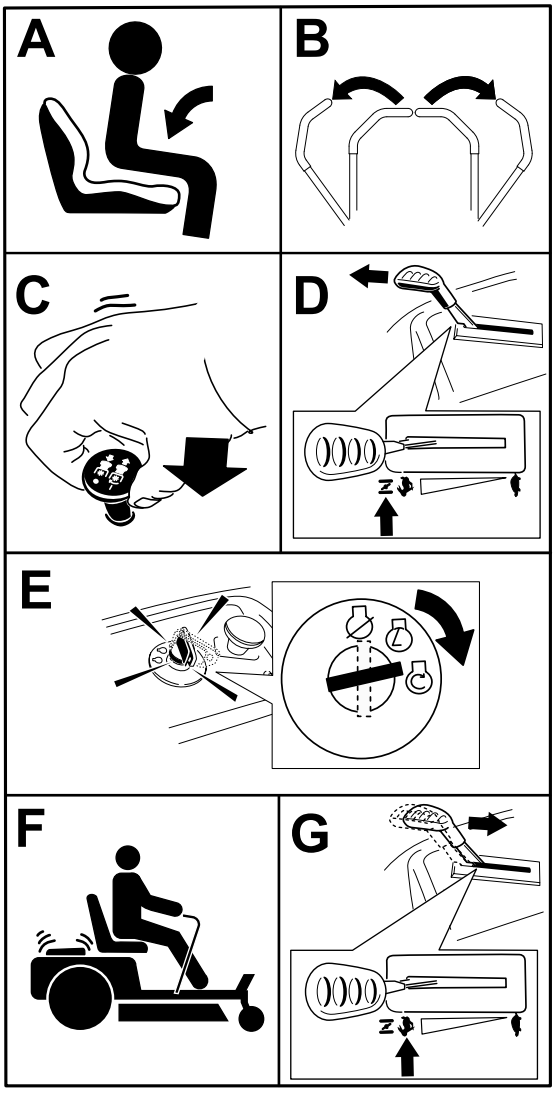
Diagram 22

2. Ko se motor zažene, ročico povlecite iz položaja DUŠILNA LOPUTA, da izklopite dušilno loputo.

Zagon motorja

Pomembno: **Zaganjalnika ne pustite delovati več kot 5 sekund. Če zaganjalnik pustite delovati več kot 5 sekund, se lahko poškoduje. Če se motor ne zažene, počakajte 1 minuto, preden ga poskusite znova zagnati.**

Opomba: Morda boste morali pridržati ročico pri omejilniku, v položaju dušilke, ko poskušate zagnati motor (Diagram 23).



g369267

Diagram 23

Ugašanje motorja

1. Rezila izklopite tako, da stikalo za upravljanje rezil premaknete v položaj za IZKLOP.
2. Premaknite ročici za nadzor vožnje navzven v PARKIRNI položaj.
3. Premaknite ročico za plin v položaj HITRO.
4. Obrnite kontaktni ključ v položaj IZKLOP in ga izvlecite.

⚠ POZOR

Ko je traktor nenadzorovan, se lahko otroci ali navzoče osebe poškodujejo, če poskusijo premakniti ali upravljati traktor.

Preden stroj pustite nenadzorovan, vedno odstranite ključ in vklopite parkirno zavoro.

Uporaba ročic za nadzor vožnje

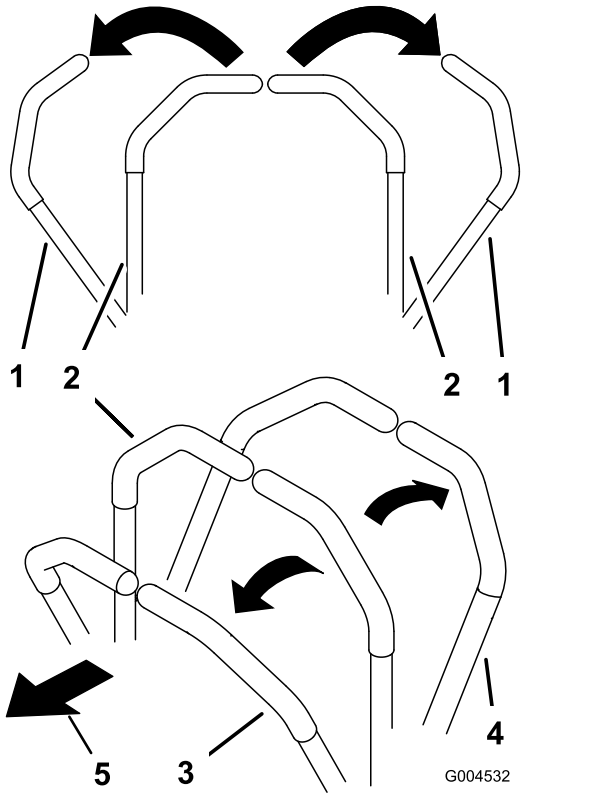


Diagram 24

1. Ročica za nadzor vožnje – PARKIRNI položaj
2. Srednski odklenjeni položaj
3. Naprej
4. Vzvratno
5. Sprednji del stroja

Vožnja stroja

Pogonska kolesa, ki jih poganjajo hidravlični motorji na vsaki osi, se vrtijo neodvisno. Če 1 stran nastavite za vožnjo vzvratno in drugo za naprej, se bo stroj zavrtel, namesto, da bi zavil. S tem se zelo izboljša okretnost stroja, vendar boste morda potrebovali nekaj časa, da se navadite na njegovo premikanje.

Ročica za plin nadzoruje vrtljaje motorja, ki se merijo v vrt./min (vrtljaji na minuto). Za najboljšo zmogljivost postavite nadzor plina v položaj HITRO. Pri košnji naj bo ročica za plin vedno nastavljena v položaj polnega plina.

⚠ OPOZORILO

Stroj se lahko zelo hitro zavrti. Hitro lahko izgubite nadzor in to lahko privede do hudih telesnih poškodb ali poškodb na stroju.

- **Pri zavijanju bodite pazljivi.**
- **Pred ostrim zavijanjem upočasnite stroj.**

Vožnja naprej

Opomba: Pri zavijanju bodite vedno izredno previdni.

1. Ročice premaknite na sredino, v odklenjen položaj.
2. Za vožnjo naprej, počasi potiskajte ročice za nadzor vožnje naprej (Diagram 25).

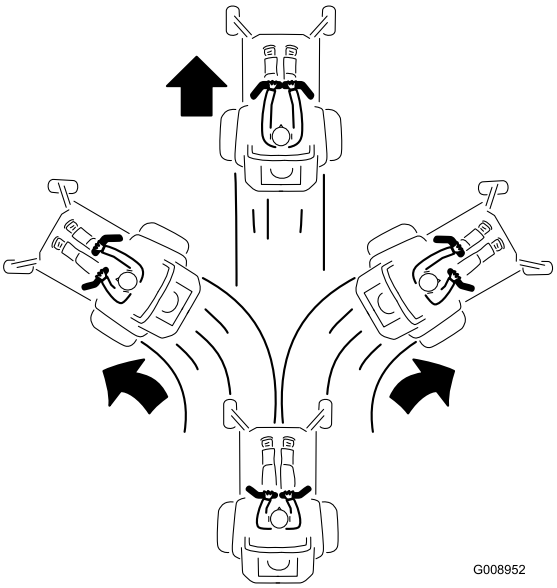
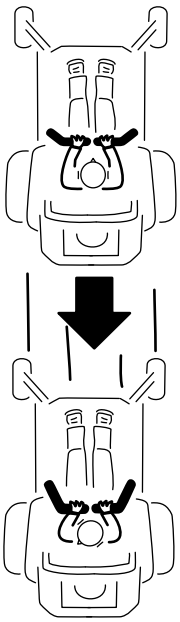


Diagram 25

Vzvratna vožnja

Opomba: Pri vzvratni vožnji in zavijanju bodite izredno previdni.

1. Ročice premaknite na sredino, v odklenjen položaj.
2. Za vožnjo nazaj, počasi povlecite ročice za nadzor vožnje nazaj (Diagram 26).



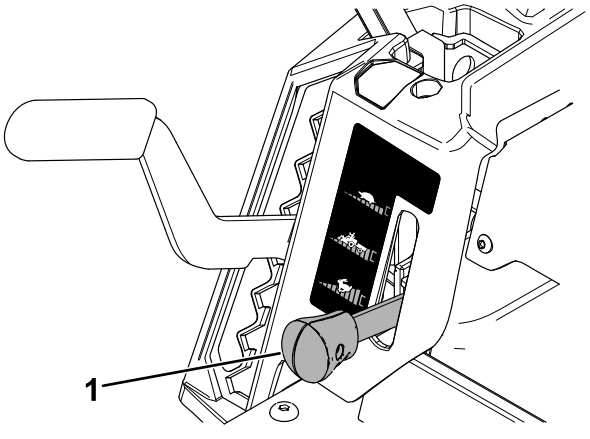
G008953

g008953

Diagram 26

Uporaba sistema nadzora hitrosti Smart Speed™

Ročica sistema nadzora hitrosti Smart Speed™, ki je pod položajem za upravljanje stroja (Diagram 27), omogoča nastavitev pogona stroja na eno od 3 območjih hitrosti – za obrezovanje, vleko in košnjo.



g293338

Diagram 27

1. Ročica Smart Speed

Hitrost spremenite na naslednji način:

1. Premaknite ročici za nadzor vožnje najprej v nevtralni, nato pa navzven v PARKIRNI položaj.
2. Izklopite stikalo za upravljanje rezil.
3. Ročico nastavite v želeni položaj.

Informacije v nadaljevanju so le priporočila. Nastavitev je odvisna od vrste trave, vsebnosti vlage in višine trave.

Priporočena uporaba:	Obrezovanje	Vleka	Košnja
Parkiranje	X		
Težka, mokra trava	X		
Usposablja-nje	X		
Obrezovanje trave	X		
Zbiranje trave		X	
Mulčenje		X	
Vlečni priključki		X	
Navadna košnja			X
Premikanje stroja			X

Obrezovanje

To je najnižja hitrost. Ta hitrost se priporoča v naslednjih primerih:

- Parkiranje
- Pri košnji visoke in goste trave
- Usposabljanje
- Obrezovanje trave

Vleka

To je srednja hitrost. Ta hitrost se priporoča v naslednjih primerih:

- Zbiranje trave
- Mulčenje
- Vlečni priključki

Košnja

To je najvišja hitrost. Ta hitrost se priporoča v naslednjih primerih:

- Navadna košnja
- Premikanje stroja

Uporaba stranskega izmeta

Kosilnica ima nameščen usmerjevalnik trave s tečajno pritrditvijo, ki bo pokošeno travo usmerjal bočno in navzdol na travnik.

⚠ NEVARNOST

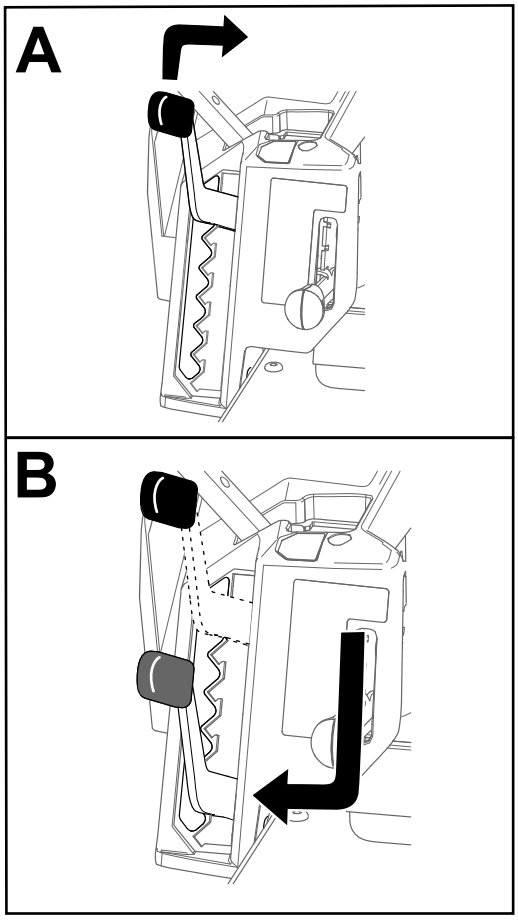
Brez usmerjevalnika trave, pokrova izmeta ali popolnoma nameščenega sklopa zbiralnika trave, ste lahko vi in navzoči izpostavljeni rezilom ali izmetu ostankov. Stik z vrtečimi se rezili kosilnice in izvrženim predmetom lahko povzroči hude poškodbe ali celo smrt.

- **Nikoli ne odstranjujte usmerjevalnika trave z okrova kosilnice, ker usmerjevalnik trave usmerja odrezan material navzdol proti tlom. Če se usmerjevalnik trave poškoduje, ga takoj zamenjajte.**
- **Z nogami ali rokami ne segajte pod okrov kosilnice.**
- **Ne poskušajte očistiti izmetnega območja ali rezil kosilnice, če stikalo za upravljanje rezil (priključne gredi) ni v položaju IZKLOP, zavrtite stikalo za vžig na ključ v položaj IZKLOP in odstranite ključ iz stikala na ključ.**
- **Prepričajte se, da je usmerjevalnik trave v položaju navzdol.**

Nastavitev višine košnje

Opomba: Položaj za prevažanje je najvišji položaj kosilnice oziroma višine košnje, in sicer 114 mm od tal, kot je prikazano na Diagram 28.

S pomočjo stikala za višino košnje lahko višino košnje nastavljate od 38 do 114 mm v korakih po 13 mm. Višino košnje nadzoruje vzvod, ki je desno od upravljavčevega sedeža (Diagram 28).



g296586

Diagram 28

Nastavitev kolesc za preprečevanje poškodb travne ruše

Vsakič, ko spremenite višino košnje, nastavite še višino kolesc za preprečevanje poškodb travne ruše (skalpiranja).

Opomba: Nastavite kolesca za preprečevanje poškodb travne ruše tako, da se na običajnem, ravnem terenu za košnjo ne dotikajo tal.

1. Stroj parkirajte na ravni površini, izklopite stikalo za upravljanje rezil in ročici za nadzor vožnje premaknite navzven v PARKIRNI položaj.
2. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj.
3. Kolesca za preprečevanje poškodb travne ruše nastavite na enega od teh položajev:
   - Zgornja luknja – ta položaj uporabljajte za nastavitev okrova kosilnice na višino 63 mm in pod višino košnje (Diagram 29).
   - Spodnja luknja – ta položaj uporabljajte za nastavitev okrova kosilnice na višino 76 mm in nad višino košnje (Diagram 29).

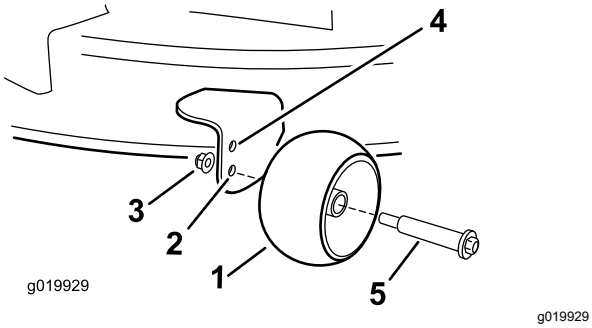


Diagram 29

1. Kolesce za preprečevanje poškodb travne ruše
2. Spodnja luknja – nastavitev okrova kosilnice na višino 76 mm in nad višino košnje.
3. Matica s prirobnico
4. Zgornja luknja – nastavitev okrova kosilnice na višino 63 mm in pod višino košnje.
5. Vijak

Delovni namigi

Največji pretok zraka

Ko je motor nastavljen na HITRO delovanje, sta košnja in pretok zraka najučinkovitejša. Za temeljit razrez pokošene trave je potreben tudi zrak, zato višine košnje ne nastavite tako nizko, da bi bil okrov kosilnice popolnoma obdan s pokošeno travo. Ena stran okrova kosilnice mora biti vedno prosta in nezastrta s pokošeno travo, da je mogoč dovod zraka v okrov kosilnice.

Prva košnja trate

Travo pustite malo višjo, da zagotovite, da zaradi višine okrova kosilnice ne bo prihajalo do poškodb travne ruše na neravnem terenu. Priporočamo, da vedno uporabljate nastavitev višine košnje, ki ste jo predhodno že uporabili. Če kosite travo, ki je višja od 15 cm, boste morda morali kositi dvakrat, da boste zagotovili ustrezno kakovost košnje.

Košnja tretjine dolžine trave

Najbolje je kositi tretjino dolžine trave. Priporočamo, da ne kosite večje dolžine, razen če je trava redka ali če kosite jeseni, ko počasneje raste.

Sprememba smeri košnje

Spreminjajte smer košnje, da bo trava ostala pokončna. S tem boste bolj razpršili odrezke, kar bo izboljšalo razgradnjo in rodovitnost površine.

Košnja v ustreznih intervalih

Trava v različnih letnih časih raste različno hitro. Če želite spomladi ohraniti isto višino košnje, morate kositi pogosteje. Poleti trava raste počasneje, zato lahko kosite manj pogosto. Če dlje časa niste mogli pokositi, najprej pokosite na večji nastavitvi višine, nato pa dva dni kasneje še na manjši.

Košnja pri nizki hitrosti

V določenih pogojih lahko kakovost košnje izboljšate z zmanjšanjem hitrosti vožnje.

Ne kosite prenizko

Ko kosite na neravnem terenu, nastavite večjo višino košnje, da ne bi poškodovali travne ruše.

Ustavljanje stroja

Če morate med košnjo ustaviti premikanje stroja naprej, lahko na trato pade večji kup odrezane trave. To lahko preprečite tako, da zapeljete na predel, kjer ste že pokosili in izklopite okrov kosilnice, dokler se še pomikate naprej.

Redno čistite spodnjo stran okrova kosilnice

Po vsaki uporabi očistite ostanke trave in umazanijo s spodnjega dela okrova kosilnice. Če se v okrovu kosilnice nabere veliko trave in umazanije, se bo kakovost košnje poslabšala.

Vzdrževanje rezil

Ohranjajte ostrino rezil med sezono košnje, ker ostro rezilo zagotavlja čisti rez brez trganja ali cefranja bilk trave. Zaradi trganja in cefranja postane trava na robih rjava, kar upočasni njeno rast in poveča verjetnost za bolezni. Po vsaki uporabi preverite ostrino, obrabljenost in morebitne poškodbe rezil. Okrušene dele pobrusite in po potrebi nabrusite rezila. Če je rezilo poškodovano ali izrabljeno, ga takoj zamenjajte z originalnim nadomestnim rezilom Toro. Glejte Servisiranje rezil (stran 41).

Po uporabi

Varnost po upravljanju

Splošna varnost

- Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj. Pustite, da se stroj ohladi, preden ga servisirate, nastavite, dotočite gorivo, očistite ali shranite.
- Očistite travo in druge ostanke iz rezalne enote, glušnika, pogonov, lovilnika in motornega prostora, da zmanjšate možnost za požar. Počistite razlito olje ali gorivo.
- Pred prevozom ali shranjevanjem stroja odstranite ključ.

Čiščenje stroja

Servisni interval: Po vsaki uporabi

Pomembno: **Stroj lahko oprete z blagim čistilom in vodo. Ne perite ga z vodo pod tlakom. Ne pretiravajte s količino vode, zlasti v bližini nadzorne plošče, pod sedežem ter okrog motorja, hidravličnih črpalk in motorjev.**

1. Stroj parkirajte na ravni površini, izklopite stikalo za upravljanje rezil in ročici za nadzor vožnje premaknite navzven v PARKIRNI položaj.
2. Ugasnite motor in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj.
3. Očistite travo in smeti z rezalne enote, glušnika, pogonov, zbiralnika trave in motorja. Če je mogoče, uporabite stisnjen zrak.

   Opomba: Za več informacij o uporabi priključka za izpiranje okrova kosilnice glejte razdelek Čiščenje spodnje strani okrova kosilnice (stran 48).

Potiskanje stroja z roko

1. Stroj parkirajte na ravni površini, izklopite stikalo za upravljanje rezil in ročici za nadzor vožnje premaknite navzven v PARKIRNI položaj.
2. Ugasnite motor in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj.
3. Poiščite premostitvena vzvoda, ki sta na obeh straneh motorja.
4. Oba premostitvena vzvoda potisnite naprej skozi odprtino in ju pritrdite v ležišči (Diagram 30).

⚠ OPOZORILO

Stik z vročimi površinami lahko povzroči telesne poškodbe.

Rok, stopal, oblačil in drugih delov telesa ne približujte glušniku motorja ali drugim vročim površinam.

⚠ OPOZORILO

Premostitvena vzvoda se lahko nenamerno iztakneta iz ležišč ter poškodujeta vas in druge navzoče osebe.

Ko premaknete stroj, premostitvena vzvoda zataknite v zadnjem položaju.

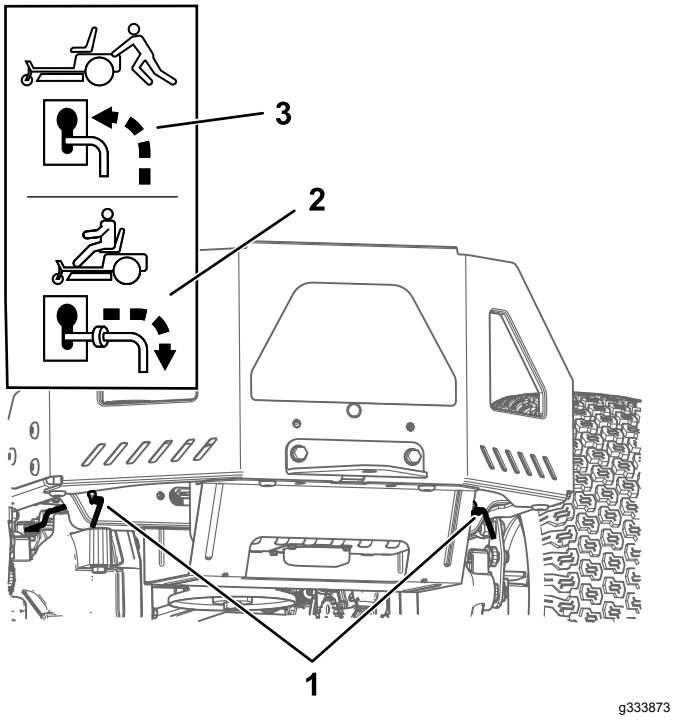


Diagram 30

1. Mesta premostitvenih vzvodov
2. Položaj vzvoda za upravljanje stroja
3. Položaj vzvoda za potiskanje stroja

5. Izklopite parkirno zavoro tako, da obe ročici za nadzor vožnje premaknete v sredinski odklenjeni položaj.

   Opomba: Ne zaženite stroja.
6. Stroj premaknite na želeno mesto.

   Pomembno: **Stroj vedno potiskajte z rokami. Ne vlecite ga, saj ga to lahko poškoduje.**
7. Premaknite ročici za nadzor vožnje navzven v PARKIRNI položaj.
8. Oba premostitvena vzvoda potisnite naprej skozi odprtino in ju pritrdite v ležišči.

Prevoz stroja

Za prevoz stroja uporabite težke tovornjake ali prikolice. Uporabljajte rampo polne širine. Prepričajte se, da ima prikolica ali tovornjak vse obvezne zavore, luči in oznake, ki jih zahteva zakonodaja. Pazljivo preberite vsa varnostna navodila. Poznavanje teh informacij lahko pomaga, da sebe in navzoče osebe zavarujete pred poškodbami. Upoštevajte krajevne predpise glede prevoza in privezovanja na prikolici.

⚠ OPOZORILO

Vožnja po ulici ali cestišču brez smernikov, luči, odsevnih oznak ali table za označevanje počasnih vozil je nevarna in lahko privede do nesreč, ki lahko povzročijo hude telesne poškodbe.

Stroja ne vozite po javnih ulicah in cestah.

Izbira prikolice

⚠ OPOZORILO

Natovarjanje stroja na prikolico ali tovornjak poveča nevarnost prevrnitve, kar lahko privede do hudih telesnih poškodb ali celo smrti (Diagram 31).

- **Uporabljajte samo rampo polne širine; ne uporabljajte ločenih ramp za vsako stran stroja posebej.**
- **Naklon med rampo in tlemi oziroma med rampo in prikolico ali tovornjakom ne sme presegati 15 stopinj.**
- **Poskrbite, da bo rampa vsaj štirikrat daljša od višine prikolice oziroma kesona tovornjaka. Tako zagotovite, da kot rampe na ravnih tleh ne bo presegel 15 stopinj.**

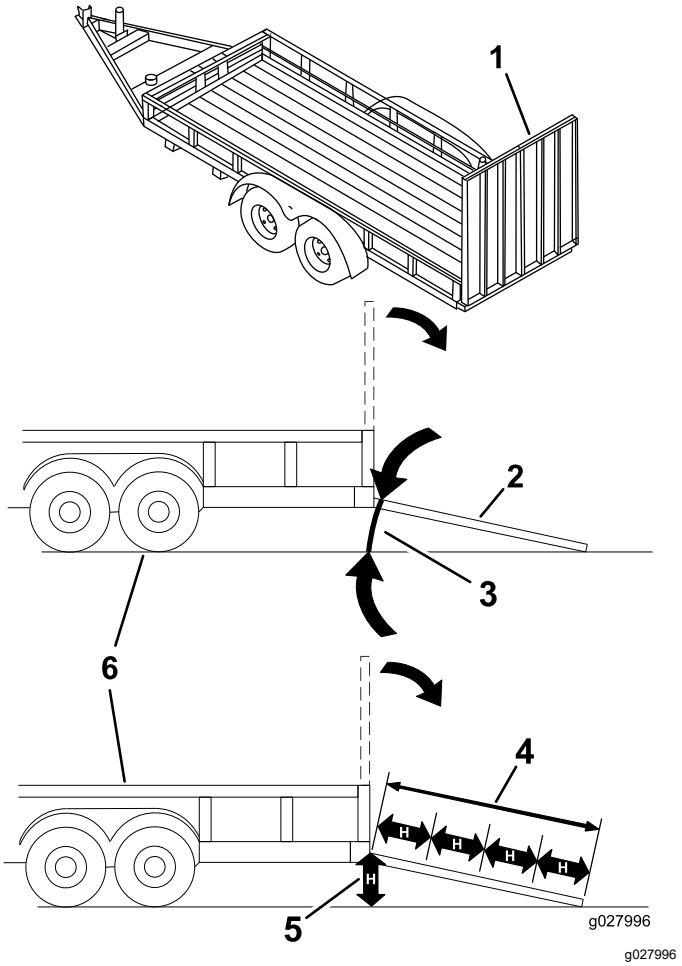


Diagram 31

1. Zložena rampa polne širine.
2. Stranski prikaz ramp polne širine v položaju za natovarjanje.
3. Ne sme biti večji od 15 stopinj.
4. Rampa mora biti vsaj štirikrat daljša od višine prikolice oziroma kesona tovornjaka.
5. H = višina prikolice ali kesona tovornjaka od tal
6. Prikolica

Natovarjanje stroja

⚠ OPOZORILO

Natovarjanje stroja na prikolico ali tovornjak poveča nevarnost prevrnitve, kar lahko privede do hudih telesnih poškodb ali smrti.

- **Pri vožnji stroja po rampi morate biti zelo previdni.**
- **Na rampo zapeljite vzvratno, po rampi navzdol pa naprej.**
- **Pri vožnji po rampi ne zavirajte ali pospešujte preveč sunkovito, saj to lahko povzroči izgubo nadzora ali prevrnitev.**

1. Če uporabljate prikolico, jo priključite na vlečno vozilo in namestite varnostne verige.
2. Namestite zavore in zavorne luči prikolice, če je potrebno.
3. Spustite rampo, pri čemer pazite, da naklon med tlemi in rampo ne bo presegel 15 stopinj (Diagram 31).
4. Stroj vzvratno zapeljite na rampo (Diagram 32).

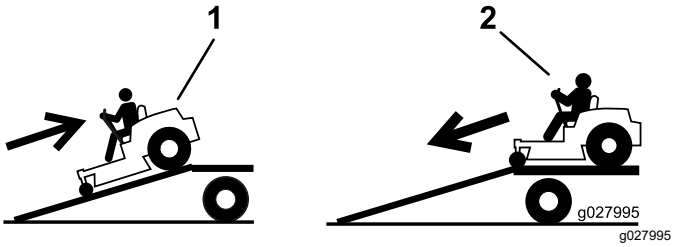


Diagram 32

1. Stroj vzvratno zapeljite na rampo.
2. Stroj zapeljite naprej po rampi navzdol.

---

5. Ugasnite motor, odstranite ključ in ročici za nadzor vožnje premaknite navzven v PARKIRNI položaj.
6. Stroj privežite v bližini sprednjih samoslednih koles in pri zadnjem ogrodju s pomočjo jermenov, verig ali vrvi (Diagram 33). Upoštevajte krajevne predpise glede privezovanja na prikolici.

   Opomba: Jermene usmerite navzdol in stran od stroja.

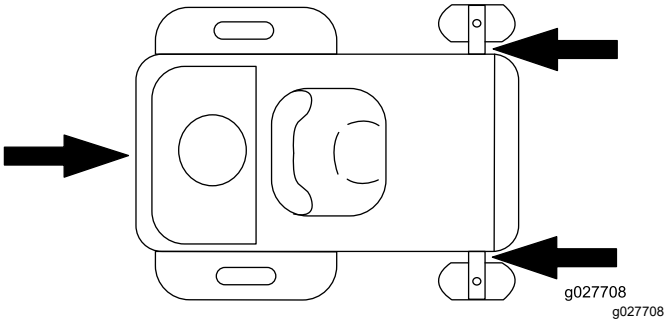


Diagram 33

1. Privezovalna nastavka

Raztovarjanje stroja

1. Spustite rampo, pri čemer pazite, da naklon med tlemi in rampo ne bo presegel 15 stopinj (Diagram 31).
2. Stroj zapeljite naprej po rampi navzdol (Diagram 32).

Vzdrževanje

Opomba: Ugotovite, katera stran je leva in katera desna, gledano s položaja za upravljanje stroja.

Varnost pri vzdrževanju

- Če pozabite ključ v stikalu za vžig, lahko nekdo nenamerno zažene motor ter vas ali druge prisotne osebe hudo poškoduje. Pred vsakim vzdrževanjem odstranite ključ iz stikala za vžig.
- Preden zapustite delovni položaj, storite naslednje:
  - Parkirajte stroj na ravni površini.
  - Izklopite pogone.
  - Vklopite parkirno zavoro.
  - Ugasnite motor in odstranite ključ.
  - Pred začetkom vzdrževanja počakajte, da se vroči deli stroja ohladijo.
- Servisiranje stroja sme izvajati samo ustrezno usposobljeno osebje.
- Rok in nog ne približujte premikajočim se delom ali vročim delom stroja. Če je mogoče, ne izvajajte prilagoditev, medtem ko motor teče.
- Pri sestavnih delih, ki so pod tlakom, bodite pri sproščanju tlaka zelo previdni.
- Redno preverjajte delovanje parkirne zavore. Po potrebi jo prilagodite ali popravite.
- Ne posegajte v varovala. Redno preverjajte njihovo pravilno delovanje.
- Očistite travo in druge ostanke iz rezalne enote, glušnika, pogonov, lovilnika in motornega prostora, da zmanjšate možnost požara.
- Počistite razlito olje ali gorivo in odstranite ostanke, namočene z gorivom.
- Ne zanašajte se na hidravlične ali mehanske dvigalke za dvigovanje stroja. Če delate pod strojem, ga podprite z dvižnimi stojali.
- Dele stroja vzdržujte v brezhibnem stanju, poskrbite, da bodo vijaki in matice dobro priviti, zlasti opremo za pritrditev rezil. Zamenjajte vse obrabljene ali poškodovane nalepke.
- Pred izvajanjem popravil na stroju odklopite kabel iz negativne priključne sponke akumulatorja.
- Če želite zagotoviti optimalno delovanje stroja, uporabljajte izključno originalne nadomestne dele in dodatno opremo Toro. Uporaba nadomestnih delov in dodatne opreme drugih proizvajalcev je lahko nevarna in lahko privede do razveljavitve garancije.

Priporočeni urnik(i) vzdrževanja

Intervali servisnega vzdrževanja	Postopek vzdrževanja
Pred vsako uporabo ali dnevno	• Preverite varnostni zaporni sistem. • Preverite raven motornega olja. • Očistite hladilni sistem (pogosteje v izjemno prašnih ali umazanih pogojih). • Preglejte rezila. • Preglejte usmerjevalnik trave, ali je poškodovan.
Po vsaki uporabi	• Očistite travo in smeti z rezalne enote, glušnika, pogonov, zbiralnika trave in motorja. • Očistite ohišje okrova kosilnice.
Vsakih 25 ur	• Namažite ležaje samoslednih koles (kjer je prisotno veliko peska, jih mažite pogosteje). • Očistite penasti vložek zračnega filtra (pogosteje v izjemno prašnih ali umazanih pogojih). • Preverite tlak v pnevmatikah. • Preverite, ali so jermeni obrabljeni ali poškodovani.
Vsakih 25 ur ali mesečno, kar nastopi prej	• Zamenjajte motorno olje in filter (pogosteje v izjemno prašnih ali umazanih pogojih).
Pred skladiščenjem	• Napolnite akumulator in odklopite kable akumulatorja. • Pred uskladiščenjem stroja izvedite vse zgoraj navedene vzdrževalne postopke. • Pobarvajte vse poškodovane površine.
Letno	• Zamenjajte papirnati in penasti vložek zračnega filtra (pogosteje v izjemno prašnih ali umazanih pogojih). • Preverite in po potrebi nastavite zračnost ventilov. Obrnite se na pooblaščenega serviserja. • Zamenjajte vžigalno svečko (svečke). • Zamenjajte filter dovoda goriva.

Pomembno: **Za dodatne postopke vzdrževanja glejte priročnik za lastnike motorja.**

⚠ POZOR

Če pozabite ključ v stikalu za vžig, lahko nekdo nenamerno zažene motor ter vas ali druge prisotne osebe hudo poškoduje.

Pred vsakim vzdrževanjem ugasnite motor in odstranite ključ iz stikala za vžig.

Predvzdrževalni postopki

Odpenjanje zavese okrova kosilnice

Odvijte 2 spodnja vijaka zavese, da si omogočite dostop do zgornjega dela okrova kosilnice (Diagram 34).

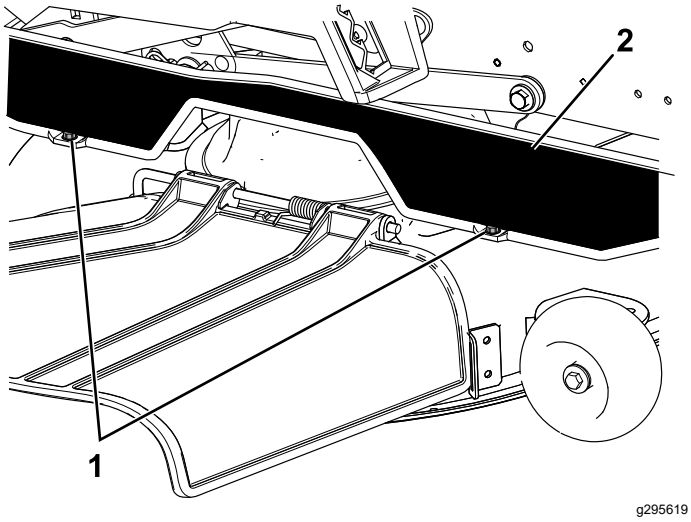


Diagram 34

1. Spodnji vijak
2. Zavesa

Opomba: Ko končate vzdrževalna dela, ne pozabite znova priviti vijakov zavese.

Dviganje stroja

Uporabite dvižna stojala za podporo stroja, ko ga dvignete.

⚠ OPOZORILO

Če podprete stroj na spodnjem ščitniku glušnika (Diagram 35) lahko to poškoduje ščitnik in povzroči padec stroja, kar lahko poškoduje vas in ostale.

Ne uporabljajte spodnjega ščitnika glušnika za dvigovanje ali podporo stroja.

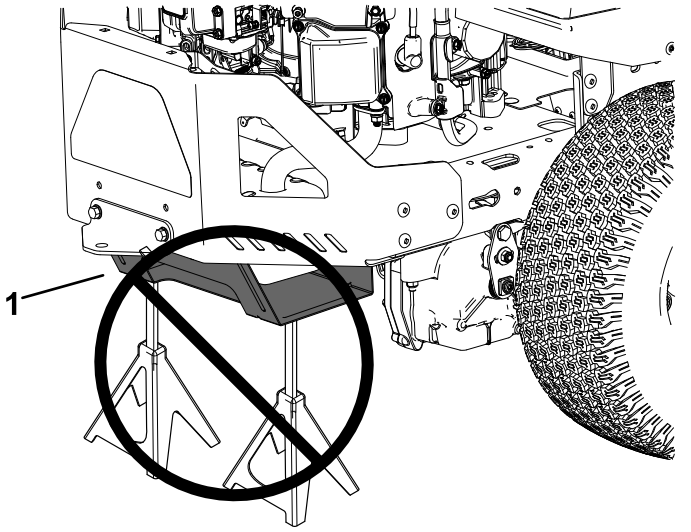


Diagram 35

1. Spodnji ščitnik glušnika

Mazanje

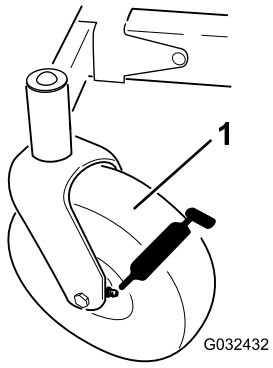
Mazanje ležajev

Servisni interval: Vsakih 25 ur—Namažite ležaje samoslednih koles (kjer je prisotno veliko peska, jih mažite pogosteje).

Vrsta masti: mast št. 2 na litijevi osnovi

1. Stroj parkirajte na ravni površini, izklopite stikalo za upravljanje rezil in ročici za nadzor vožnje premaknite navzven v PARKIRNI položaj.
2. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj.
3. Mazalke očistite s krpo (Diagram 36).

   Opomba: Z mazalk obrišite ves lak, če je prisoten.



g032432

Diagram 36

1. Sprednje samosledno kolo

4. Mazalno pištolo pritrdite na vsako od mazalk (Diagram 36).
5. Načrpajte mast v mazalki do točke, ko začne staro mast iztiskati iz ležajev.
6. Obrišite odvečno mast.

Vzdrževanje motorja

Varnost motorja

- Rok, nog, oblačil, obraza, drugih delov telesa in oblačil ne približujte glušniku motorja ali drugim vročim površinam. Pred začetkom vzdrževanja počakajte, da se vroči deli motorja ohladijo.
- Ne spreminjajte regulatorja vrtljajev motorja oziroma ne nastavljajte previsokega števila vrtljajev.

Servisiranje zračnega filtra

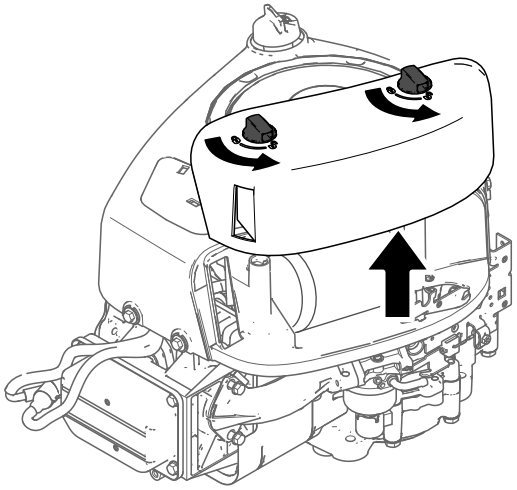
Servisni interval: Vsakih 25 ur—Očistite penasti vložek zračnega filtra (pogosteje v izjemno prašnih ali umazanih pogojih).

Letno—Zamenjajte papirnati in penasti vložek zračnega filtra (pogosteje v izjemno prašnih ali umazanih pogojih).

Opomba: Zračni filter pogosteje servisirajte (vsakih nekaj ur), če stroj obratuje v izjemno prašnih pogojih ali kjer je prisotno veliko peska.

Odstranjevanje vložkov zračnega filtra

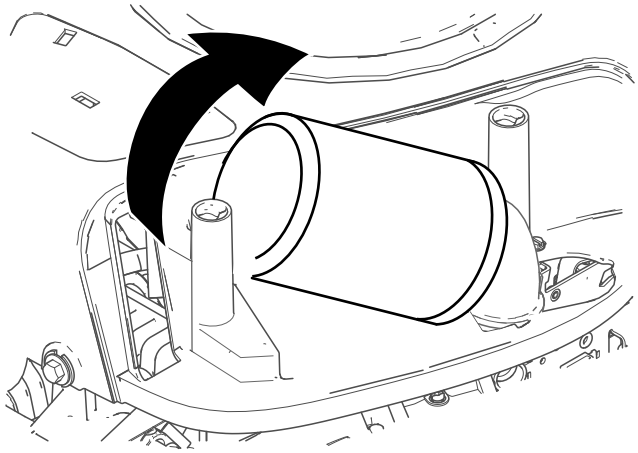
1. Stroj parkirajte na ravni površini, izklopite stikalo za upravljanje rezil in ročici za nadzor vožnje premaknite navzven v PARKIRNI položaj.
2. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj.
3. Očistite okolico pokrova zračnega filtra, da preprečite, da bi umazanija prodrla v motor in povzročila škodo.
4. Zapaha zavrtite v levo in odstranite pokrov.



g374186

Diagram 37

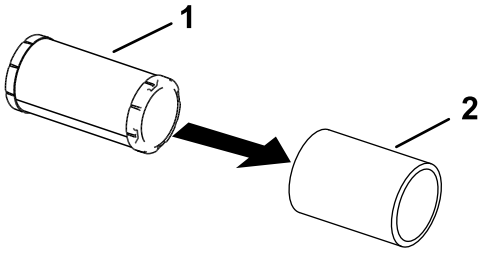
5. Dvignite konec filtra in ga odstranite iz sesalne odprtine za zrak.



g374187

Diagram 38

6. Odstranite filtrirne vložke iz pene in papirja.



g305608

Diagram 39

1. Papirnati vložek
2. Penasti vložek

Servisiranje penastega vložka

1. Penasti vložek zračnega filtra operite s tekočim milo in toplo vodo. Ko očistite filtrirni vložek, ga temeljito izperite.
2. Osušite ga tako, da ga ožamete v čisto krpo.

   Pomembno: **Zamenjajte penasti vložek, če je raztrgan ali obrabljen.**
3. Penasti vložek rahlo natopite s svežim motornim oljem, nato iz njega iztisnite odvečno olje.

Servisiranje papirnatega vložka zračnega filtra

1. Očistite papirnati vložek tako, da s previdnim tapkanjem iz njega stresete prah.

   Opomba: Če je zelo umazan, ga zamenjajte z novim.
2. Preverite vložek za raztrganost, tanke sloje olja ali za poškodbe na gumijastem tesnilu.
3. Zamenjajte papirnati vložek, če je raztrgan ali obrabljen.

   Pomembno: **Ne poskušajte oprati papirnatega filtra.**

Namestitev zračnega filtra

1. Penasti predfilter namestite na papirnatega.

   Opomba: Pazite, da ne boste poškodovali vložkov.
2. Filtrirna vložka namestite v ohišje zračnega filtra.
3. Znova namestite pokrov in ga pritrdite z zapahoma (Diagram 37).

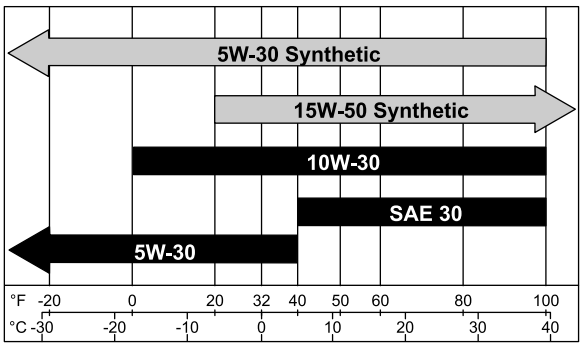
Servisiranje motornega olja

Specifikacije za motorno olje

Vrsta olja: detergentno olje (vključno s sintetičnimi) s servisno klasifikacijo API: SJ

Prostornina okrova ročične gredi: 1,4 l z oljnim filtrom

Viskoznost: glejte spodnjo razpredelnico.



g359987

Diagram 40

Preverjanje ravni motornega olja

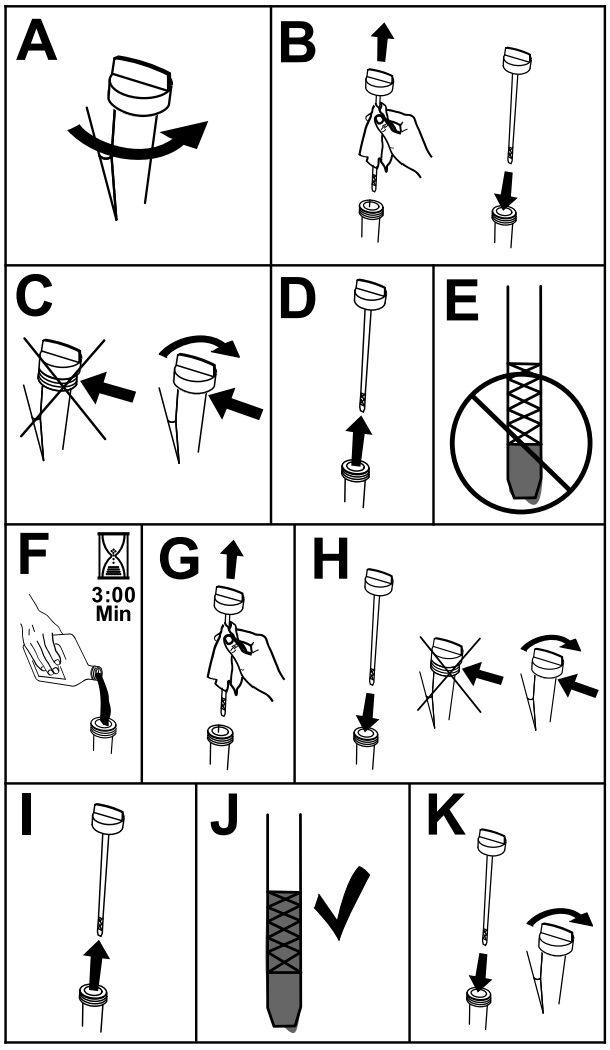
Servisni interval: Pred vsako uporabo ali dnevno

Opomba: Raven olja preverite, ko je motor hladen.

Pomembno: **Če preveč ali premalo napolnite okrov ročične gredi motorja z oljem in nato zaženete motor, se motor lahko poškoduje.**

1. Stroj parkirajte na ravni površini, izklopite stikalo za upravljanje rezil in ročici za nadzor vožnje premaknite navzven v PARKIRNI položaj.
2. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj.

   Opomba: Prepričajte se, da je motor hladen in da je preteklo dovolj časa, da je olje izteklo v oljno korito.
3. Očistite predel okrog čepa odprtine za dolivanje olja in merilne palice, preden ju odstranite, da ne bi motorja onesnažili s prahom, pokošeno travo ipd. (Diagram 41).



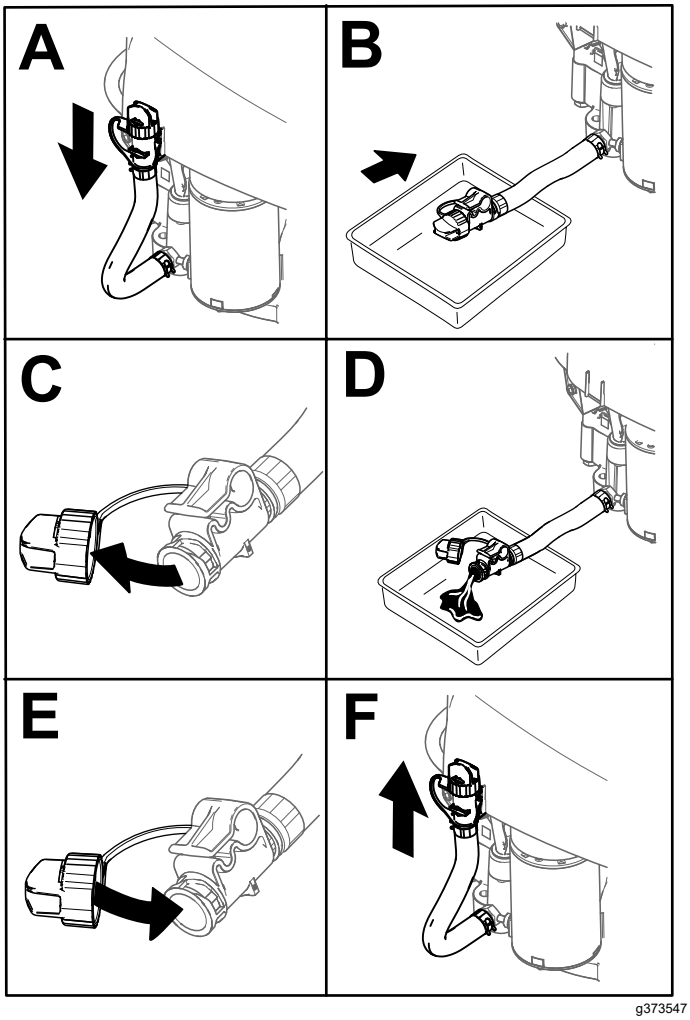
g373146

Diagram 41

Menjava motornega olja in filtra

Servisni interval: Vsakih 25 ur ali mesečno, kar nastopi prej—Zamenjajte motorno olje in filter (pogosteje v izjemno prašnih ali umazanih pogojih).

1. Stroj parkirajte na ravni površini, da zagotovite, da bo olje popolnoma odteklo.
2. Izklopite stikalo za upravljanje rezil in ročici za nadzor vožnje premaknite navzven v PARKIRNI položaj.
3. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj.
4. Pustite, da vse olje izteče iz motorja (Diagram 42).

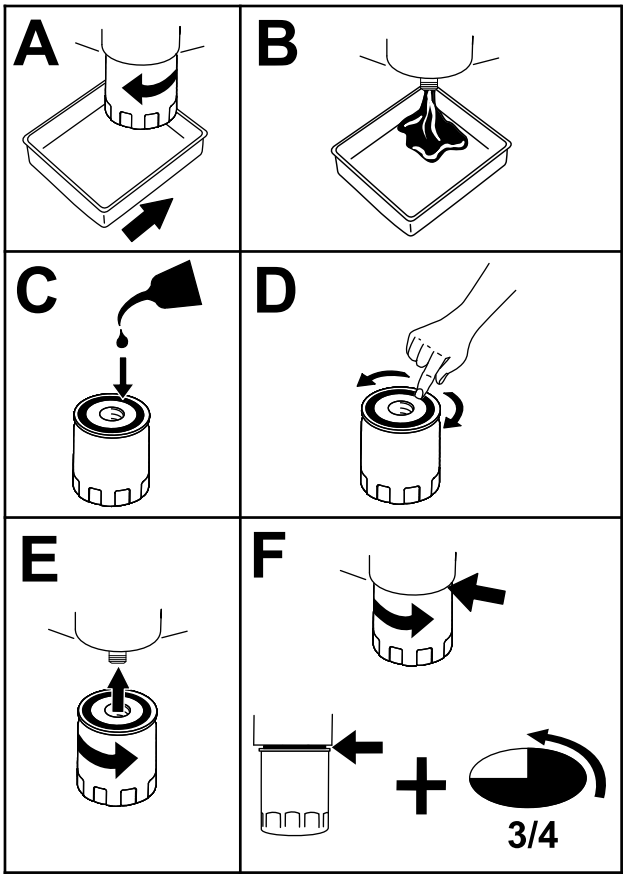


g373547

Diagram 42

5. Zamenjajte oljni filter (Diagram 43).

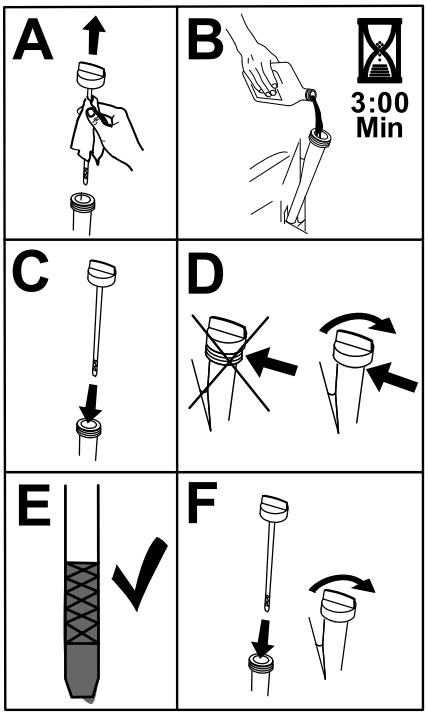
   Opomba: Tesnilo oljnega filtra privijte tako, da se dotika motorja, nato pa ga privijte še za dodatne ¾ obrata.



g373564

Diagram 43

6. Počasi nalijte približno 80 % predpisanega olja v cev za dolivanje, nato pa počasi dolivajte olje do oznake Full (polno) (Diagram 44).



g373565

Diagram 44

7. Odpadni oljni filter izročite najbližjemu centru za recikliranje.

Servisiranje vžigalne svečke

Servisni interval: Letno—Zamenjajte vžigalno svečko (svečke).

Pred namestitvijo vžigalne svečke preverite, ali je razmik med sredinsko in stransko elektrodo ustrezen. Vžigalne svečke odstranjujte in vstavljajte s ključem za vžigalne svečke, razmik med poloma pa izmerite z merilnikom vrzeli ali merilnim lističem. Po potrebi namestite novo vžigalno svečko.

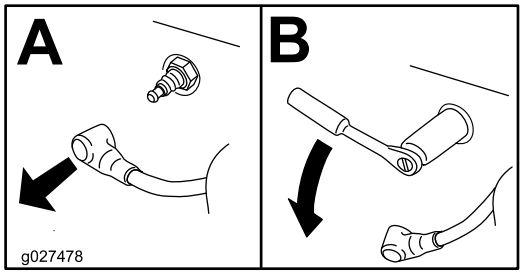
Tip: Briggs and Stratton® 491055 ali Champion® XC92YC

Zračna vrzel: 0,76 mm

Odstranjevanje vžigalne svečke

1. Stroj parkirajte na ravni površini, izklopite stikalo za upravljanje rezil in ročici za nadzor vožnje premaknite navzven v PARKIRNI položaj.
2. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj. Počakajte, da se motor ohladi.
3. Očistite predel okrog ohišja vžigalne svečke, da preprečite onesnaženje motorja s prahom in umazanijo.

4. Odstranite vžigalno svečko (Diagram 45).



g027478

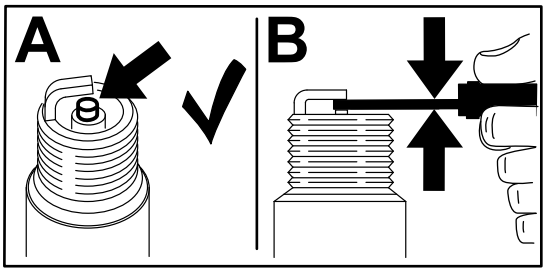
Diagram 45

Preverjanje vžigalne svečke

Pomembno: **Ne poskušajte očistiti vžigalne svečke. Vedno zamenjajte vžigalno svečko, če opazite, da je počrnela, sta elektrodi izrabljeni, če je prekrita z oljnim slojem ali razpokana.**

Če je izolator svetlo rjave ali sive barve, motor pravilno deluje. Če je izolator črne barve, je to običajno znak, da je filter za zrak umazan.

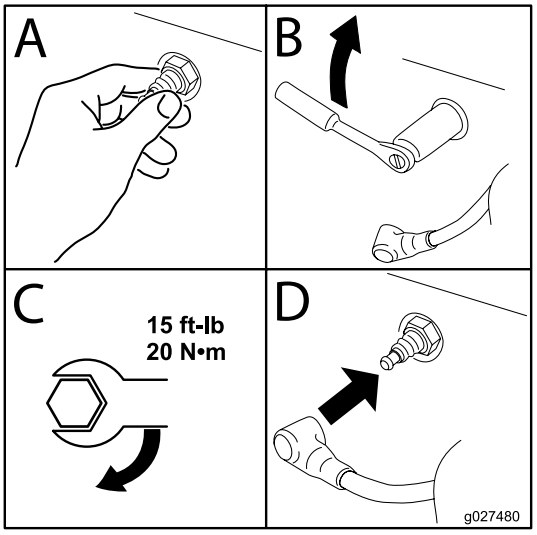
Vrzel nastavite na 0,75 mm.



g206628

Diagram 46

Nameščanje vžigalne svečke



g027480

Diagram 47

Čiščenje sistema hlajenja

1. Stroj parkirajte na ravni površini, izklopite stikalo za upravljanje rezil in ročici za nadzor vožnje premaknite navzven v PARKIRNI položaj.
2. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj.
3. Zračni filter odstranite z motorja.
4. Odstranite zaščitni pokrov motorja.
5. V držalo filtra namestite filter za zrak, da preprečite, onesnaženje dovoda zraka.
6. Z okoliških delov očistite umazanijo in koščke trave.
7. Zračni filter odstranite z motorja in namestite zaščitni pokrov motorja.
8. Namestite zračni filter.

Vzdrževanje sistema za gorivo

⚠ NEVARNOST

V določenih pogojih je gorivo zelo vnetljivo in eksplozivno. Požar ali eksplozija zaradi goriva ima lahko hude posledice za vas in druge osebe v bližini, kot so opekline in premoženjska škoda.

Za popoln seznam previdnostnih ukrepov v zvezi z gorivom glejte Varnost pri ravnanju z gorivom (stran 11).

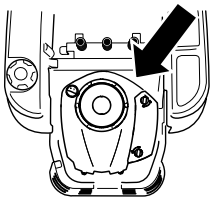
Zamenjava filtra dovoda goriva

Servisni interval: Letno—Zamenjajte filter dovoda goriva.

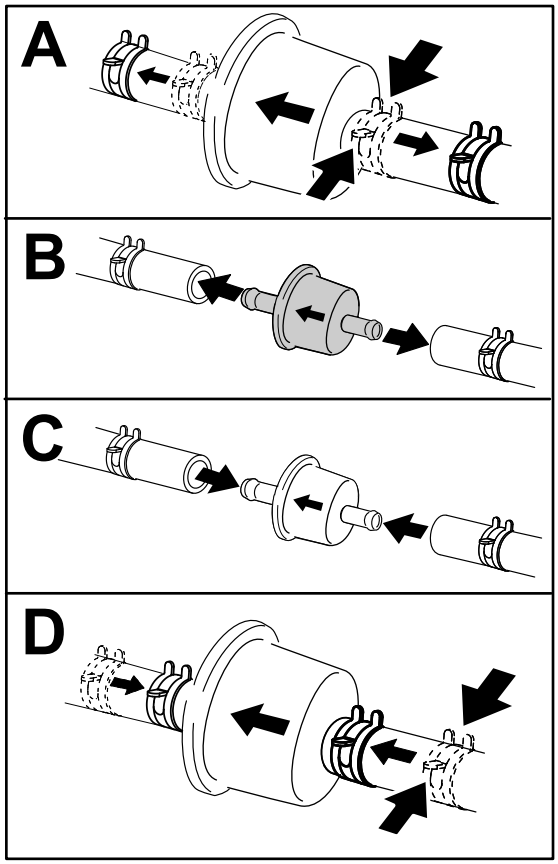
Umazanega filtra, ki ga odstranite iz dovoda za gorivo, ne namestite nazaj.

1. Stroj parkirajte na ravni površini, izklopite stikalo za upravljanje rezil in ročici za nadzor vožnje premaknite navzven v PARKIRNI položaj.
2. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj. Počakajte, da se motor ohladi.
3. Zamenjajte filter (Diagram 48).

   Opomba: Prepričajte se, da je puščica za smer pretoka na nadomestnem filtru usmerjena proti motorju.



g374198



g333995

Diagram 48

Vzdrževanje električnega sistema

Varnost električnega sistema

- Pred izvajanjem popravil na stroju odklopite kabel iz negativne priključne sponke akumulatorja.
- Zamenjavo akumulatorja opravite v odprtem in dobro prezračenem prostoru, daleč od isker in plamenov. Pred priključitvijo ali odklopom akumulatorja morate odklopiti polnilnik. Nositi morate zaščitna oblačila in uporabiti izolirana orodja.

Servisiranje akumulatorja

Odstranjevanje akumulatorja

⚠ OPOZORILO

Akumulatorske priključne sponke ali kovinska orodja lahko povzročijo kratek stik s kovinskimi sestavnimi deli stroja, kar lahko privede do iskrenja. Iskre lahko povzročijo eksplozijo plinov iz akumulatorja, zaradi česar lahko pride do hudih telesnih poškodb.

- **Pri odstranjevanju ali nameščanju akumulatorja ne dovolite, da se priključne sponke akumulatorja dotaknejo kovinskih delov stroja.**
- **Preprečite, da se priključne sponke akumulatorja dotaknejo kovinskih delov stroja in tako povzročijo kratek stik.**

1. Stroj parkirajte na ravni površini, izklopite stikalo za upravljanje rezil in ročici za nadzor vožnje premaknite navzven v PARKIRNI položaj.
2. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj.
3. Dvignite sedež, da si omogočite dostop do akumulatorja.
4. Odklopite negativni (črni) kabel iz priključne sponke akumulatorja (Diagram 49).

   Opomba: Shranite vse pritrdilne elemente.

⚠ OPOZORILO

Nepravilen odklop kablov akumulatorja lahko poškoduje stroj in kable ter povzroči iskrenje. Iskre lahko povzročijo eksplozijo plinov iz akumulatorja, zaradi česar lahko pride do hudih telesnih poškodb.

- **Vedno izklopite najprej negativni (črni) akumulatorski kabel, preden izklopite pozitivni (rdeči) kabel.**
- **Vedno priklopite najprej pozitivni (rdeči) akumulatorski kabel, preden priklopite negativni (črni) kabel.**

5. Odmaknite gumijasti čevelj s pozitivnega (rdečega) kabla.
6. Odklopite pozitivni (rdeči) kabel iz priključne sponke akumulatorja (Diagram 49).

   Opomba: Shranite vse pritrdilne elemente.
7. Odstranite vpenjalno držalo akumulatorja (Diagram 49) in ga dvignite s podstavka akumulatorja.

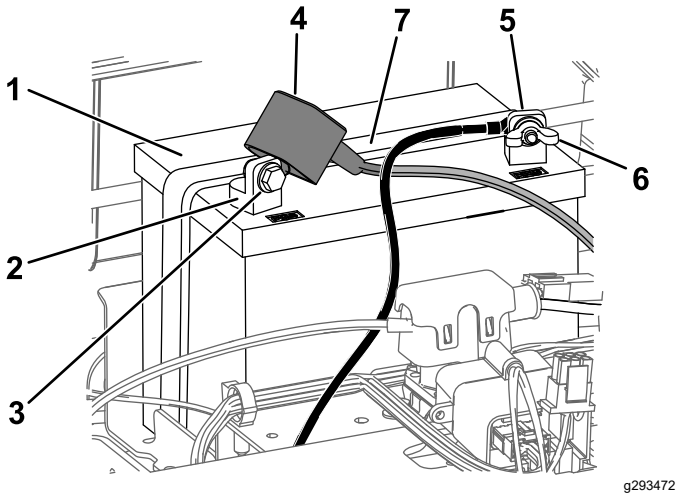


Diagram 49

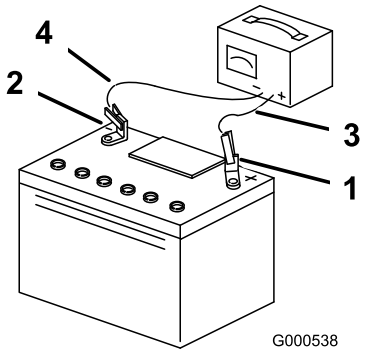
1. Akumulator
2. Pozitivna (+) priključna sponka akumulatorja
3. Vijak, podložka in matica
4. Čevelj priključka
5. Negativna (–) priključna sponka akumulatorja
6. Krilata matica, podložka in vijak
7. Vpenjalno držalo akumulatorja

Polnjenje akumulatorja

Servisni interval: Pred skladiščenjem—Napolnite akumulator in odklopite kable akumulatorja.

1. Odstranite akumulator s šasije; glejte Odstranjevanje akumulatorja (stran 37).
2. Akumulator najmanj 1 h polnite s tokom od 6 do 10 A.

   Opomba: Akumulatorja ne polnite predolgo.
3. Ko je akumulator popolnoma napolnjen, odklopite polnilnik iz električne vtičnice, nato odklopite kabel polnilnika s priključnih sponk akumulatorja (Diagram 50).



g000538

Diagram 50

1. Pozitivna (+) priključna sponka akumulatorja
2. Negativna (–) priključna sponka akumulatorja
3. Rdeči (+) kabel polnilnika
4. Črni (–) kabel polnilnika

Namestitev akumulatorja

1. Akumulator namestite na podstavek (Diagram 49).
2. S predhodno odstranjenimi pritrdilnimi elementi priključite pozitivni (rdeči) kabel na pozitivno (+) priključno sponko akumulatorja.
3. S predhodno odstranjenimi pritrdilnimi elementi priključite negativni (črni) kabel na negativno (–) priključno sponko akumulatorja.
4. Čevelj rdečega priključka potisnite na pozitivni (rdeči) priključek.
5. Akumulator pritrdite z vpenjalnim držalom (Diagram 49).
6. Spustite sedež.

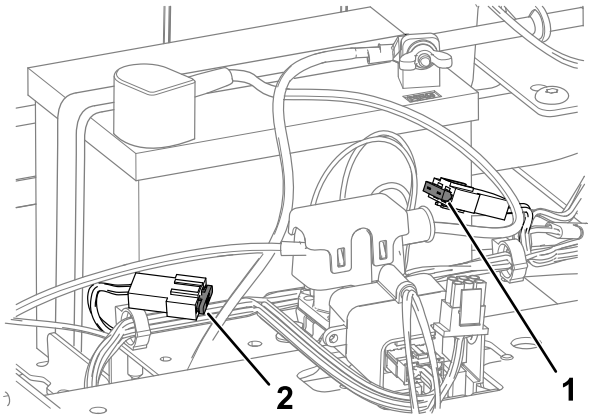
Servisiranje varovalk

Električni sistem je zaščiten z varovalkami. Te ne zahtevajo vzdrževanja; če varovalka pregori, preverite sestavni del/tokokrog za okvaro ali kratki stik.

Vrsta varovalke:

- glavna F1 (25 A, paličasta)
- polnilni tokokrog F2 (15 A, paličasta)

1. Stroj parkirajte na ravni površini, izklopite stikalo za upravljanje rezil in ročici za nadzor vožnje premaknite navzven v PARKIRNI položaj.
2. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj.
3. Dvignite sedež, da si omogočite dostop do varovalk.
4. Izvlecite varovalko, ki jo želite zamenjati (Diagram 51).



g293931

Diagram 51

1. Polnilni tokokrog (15 A)
2. Glavna (25 A)

5. Spustite sedež.

Vzdrževanje pogonskega sistema

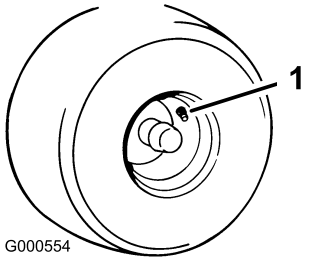
Preverjanje tlaka v pnevmatikah

Servisni interval: Vsakih 25 ur—Preverite tlak v pnevmatikah.

Vzdržujte predpisani tlak zraka v sprednjih in zadnjih pnevmatikah. Neustrezen tlak v pnevmatikah lahko povzroči neenakomerno košnjo. Preverite tlak na steblu ventila (Diagram 52). Za najnatančnejši odčitek tlaka opravite preverjanje, ko so pnevmatike ohlajene.

Pnevmatiki sprednjih, samoslednih koles napolnite do 2,06 bar oziroma do tlaka, ki je naveden na stranski steni.

Pnevmatiki zadnjih, pogonskih koles napolnite do tlaka 0,9 bar (90 kPa).



g000554

Diagram 52

1. Steblo ventila

Nastavitev pogona za vožnjo

Če pri vožnji naprej pri polni hitrosti pa ravni površini stroj vleče v eno stran, nastavite pogon za vožnjo.

Če stroj vleče v levo, nastavite desno ročico za nadzor vožnje; če stroj vleče v desno, nastavite levo ročico za nadzor vožnje.

Opomba: Pogon za vožnjo lahko nastavite samo za vožnjo naprej.

1. Stroj parkirajte na ravni površini, izklopite stikalo za upravljanje rezil in ročici za nadzor vožnje premaknite navzven v PARKIRNI položaj.
2. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj.
3. Poiščite nastavitveni vijak pogona za vožnjo, ki je ob ročici za nadzor vožnje na strani, kjer je potrebna nastavitev (Diagram 53).

   Opomba: Dvignite sedež, da si omogočite lažji odstop do nastavitvenega vijaka.
4. Z vrtenjem vijaka nastavite hitrost posameznega kolesa.

   Opomba: Vijak premikajte počasi in naredite le majhne prilagoditve.

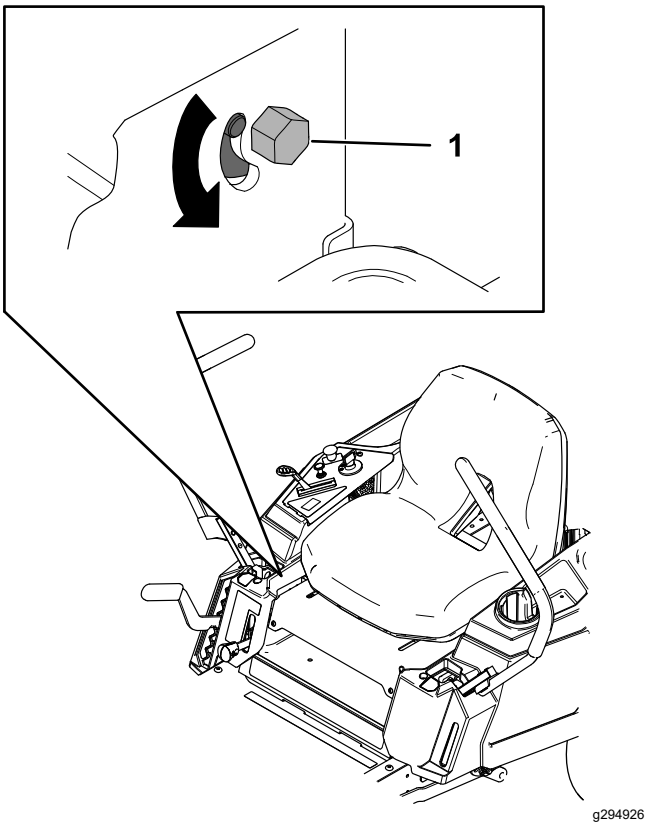


Diagram 53

1. Vijak

5. Zaženite stroj in vozite naravnost po ravni površini, pri čemer naj bosta ročici za nadzor vožnje potisnjeni povsem naprej. Stroj mora peljati v ravni črti. Postopek ponavljajte, dokler je potrebno.

Vzdrževanje jermena

Pregled jermenov

Servisni interval: Vsakih 25 ur—Preverite, ali so jermeni obrabljeni ali poškodovani.

Zamenjajte jermen, če je obrabljen. Znaki obrabljenega jermena so cviljenje med vrtenjem jermenice, zdrsavanje rezil med košnjo, cefranje robov, ožgani in razpokani deli jermena.

Zamenjava jermena kosilnice

Znaki obrabljenega jermena so cviljenje med vrtenjem jermenice, zdrsavanje rezil med košnjo, cefranje robov, ožgani in razpokani deli jermena. Zamenjajte jermen kosilnice, če opazite katerega koli od teh znakov.

1. Stroj parkirajte na ravni površini, izklopite stikalo za upravljanje rezil in ročici za nadzor vožnje premaknite navzven v PARKIRNI položaj.
2. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj.
3. Višino košnje nastavite na najmanjšo vrednost – 38 mm.
4. Odvijte spodnja 2 vijaka, s katerima je zavesa okrova kosilnice pritrjena na okrov kosilnice. Glejte Odpenjanje zavese okrova kosilnice (stran 30).
5. Popustite vijake in odstranite pokrova jermenice (Diagram 54).

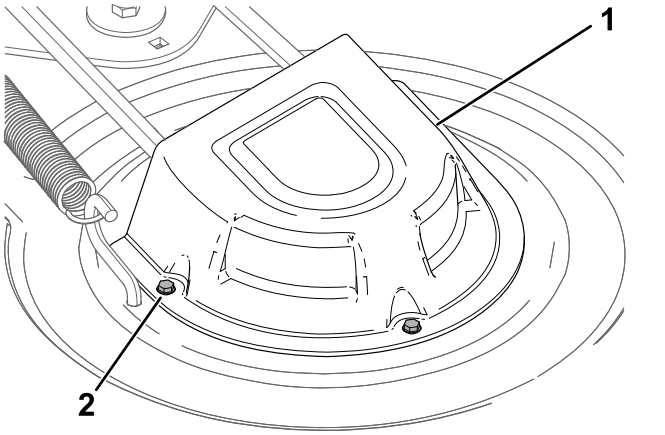


Diagram 54

1. Pokrov
2. Vijak (3)

6. Odvijte matico, ki žičnato varovalo pritrjuje na napenjalni kolut (Diagram 55).

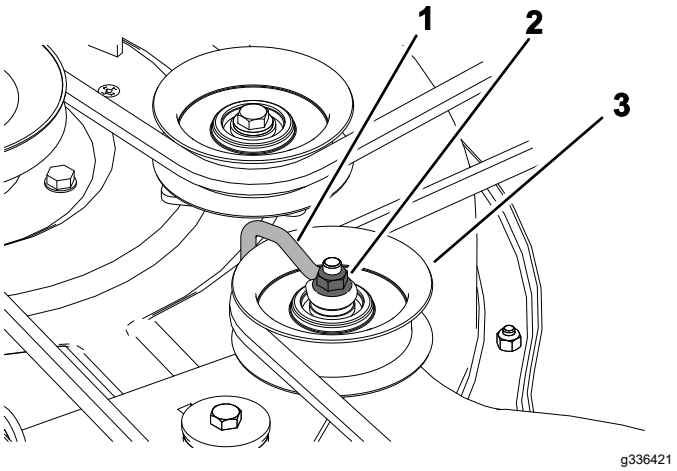


Diagram 55

1. Žičnato varovalo
2. Matica
3. Napenjalni kolut

7. S pomočjo orodja za odstranjevanje vzmeti (št. dela Toro 92-5771) odstranite vzmet napenjalnega koluta s kavlja okrova, da sprostite napetost, nato pa jermen odstranite z jermenic (Diagram 56).

⚠ OPOZORILO

Vzmet je napeta, ko je nameščena, in lahko povzroči telesne poškodbe.

Pri odstranjevanju jermena bodite pazljivi.

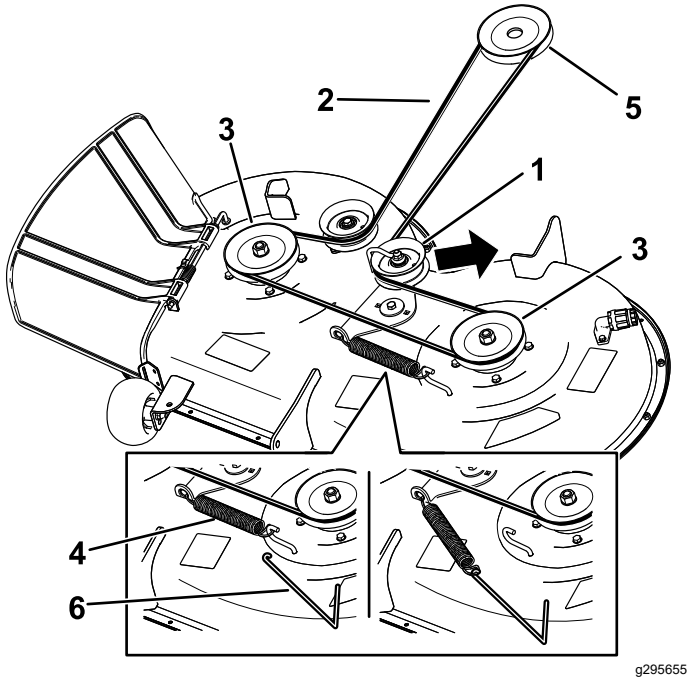


Diagram 56

1. Napenjalni kolut
2. Jermen kosilnice
3. Zunanja jermenica
4. Vzmet
5. Jermenica motorja
6. Orodje za odstranjevanje vzmeti

8. Napeljite novi jermen okoli jermenice motorja in zunanje jermenice, kot je prikazano na sliki Diagram 56.
9. Z orodjem za odstranjevanje vzmeti (št. dela Toro 92-5771) zapnite vzmet napenjalnega koluta za kavelj na okrovu ter z napenjalnim kolutom nastavite napetost jermena kosilnice (Diagram 56).
10. Zategnite matico, ki žičnato varovalo pritrjuje na napenjalni kolut.

    Opomba: Žičnato varovalo namestite na napenjalni vzvod, kot je prikazano na Diagram 55.
11. Namestite pokrova jermenice.
12. Privijte spodnja 2 vijaka, s katerima je zavesa okrova kosilnice pritrjena na okrov kosilnice. Glejte Odpenjanje zavese okrova kosilnice (stran 30).

Vzdrževanje kosilnice

Varnost pri delu z rezili

- Redno preverjajte rezila za obrabo ali poškodbe.
- Pri preverjanju rezil bodite zelo pazljivi. Rezila ovijte ali nosite rokavice ter bodite zelo previdni pri servisiranju rezil. Rezila lahko samo zamenjate ali nabrusite; v nobenem primeru jih ne smete ravnati ali zavariti.
- Pri strojih, ki imajo več rezili, bodite še posebej pazljivi, saj če zavrtite eno rezilo, se zavrtijo tudi druga rezila.
- Zamenjajte izrabljena ali poškodovana rezila in vijake v kompletih, da ohranite ravnotežje.

Servisiranje rezil

Za zagotavljanje vrhunske kakovosti košnje morajo biti rezila ostra. Za lažje ostrenje in zamenjavo imejte na zalogi dodatna rezila.

Pred pregledom ali servisiranjem rezil

1. Stroj parkirajte na ravni površini, izklopite stikalo za upravljanje rezil in ročici za nadzor vožnje premaknite navzven v PARKIRNI položaj.
2. Ugasnite motor, izvlecite ključ ter odklopite kable vžigalnih svečk z vžigalnih svečk.

Pregled rezil

Servisni interval: Pred vsako uporabo ali dnevno

1. Preglejte rezalne robove (Diagram 57).
2. Če robovi niso ostri ali opazite okrušene dele, rezilo odstranite in ga nabrusite; glejte Brušenje rezil (stran 43).
3. Preglejte rezila, zlasti na ukrivljenem delu.
4. Če na tem območju opazite razpoke, obrabo ali zareze, takoj namestite novo rezilo (Diagram 57).

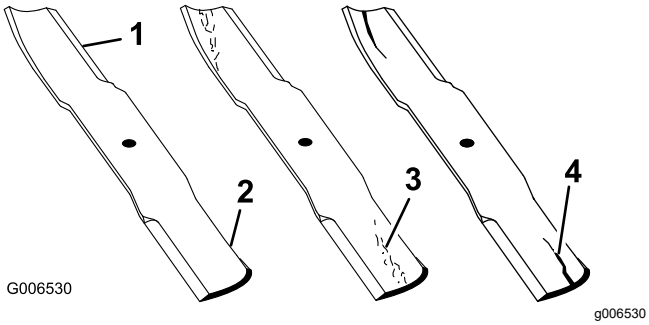


Diagram 57

1. Rezalni rob
2. Ukrivljeni del
3. Nastajanje zareze/obraba
4. Razpoka

Preverjanje zakrivljenosti rezil

Opomba: Za naslednji postopek stroj parkirajte na ravni podlagi.

1. Okrov kosilnice nastavite na najvišji položaj višine košnje.
2. Nadenite si debele rokavice ali drugo ustrezno zaščito za roke in rezilo počasi zavrtite na položaj, ki omogoča merjenje razdalje med rezalnim robom in ravno površino, na kateri stoji stroj (Diagram 58).

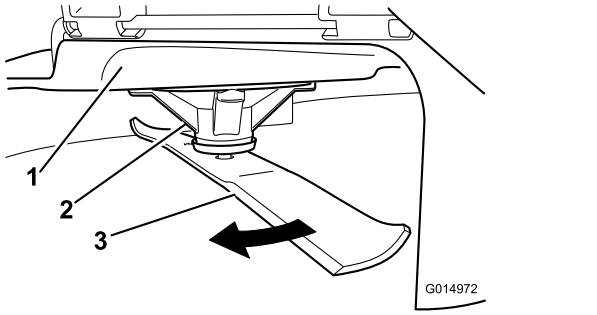


Diagram 58

1. Okrov
2. Ohišje vretena
3. Rezilo

3. Izmerite razdaljo od rezila do ravne površine (Diagram 59).

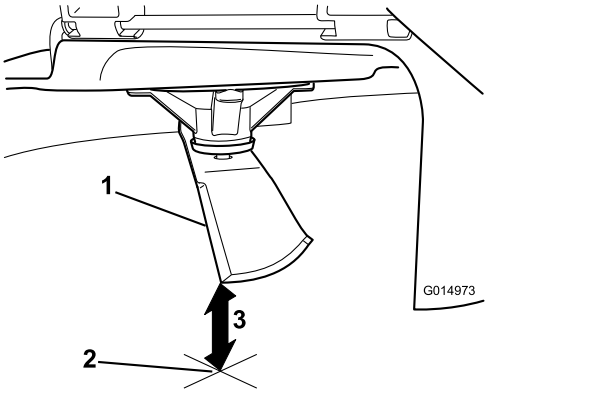


Diagram 59

1. Rezilo (položaj za merjenje)
2. Ravna površina
3. Izmerjena razdalja med rezilom in površino (A)

4. Isto rezilo obrnite za 180 stopinj, tako da bo na tem položaju nasprotni rezalni rob (Diagram 60).

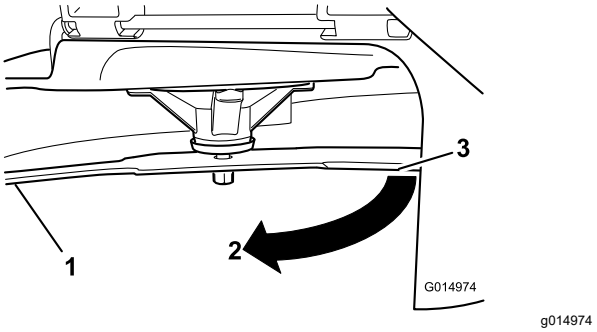


Diagram 60

1. Rezilo (predhodno izmerjeno)
2. Meritev (predhodno uporabljen položaj)
3. Nasprotna stran rezila, premaknjena na meritveni položaj

5. Izmerite razdaljo od rezila do ravne površine (Diagram 61).

   Opomba: Razlika ne sme biti večja od 3 mm.

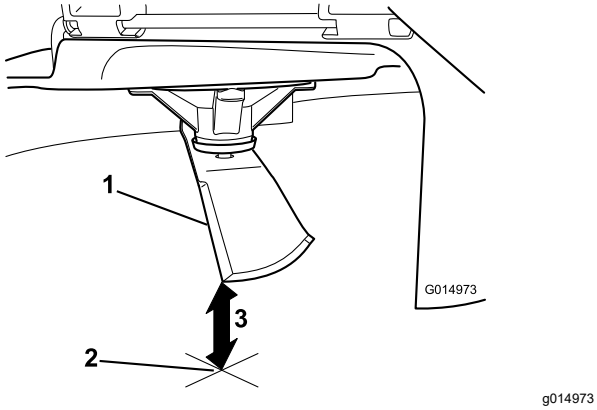


Diagram 61

1. Nasprotni rob rezila (na položaju za merjenje)
2. Ravna površina
3. Druga izmerjena razdalja med rezilom in površino (B)

A. Če je razlika med A in B večja od 3 mm, rezilo zamenjajte z novim; glejte Odstranjevanje rezil (stran 43) in Namestitev rezil (stran 44).

Opomba: Če ukrivljeno rezilo zamenjate z novim in je pri novi meritvi razlika še vedno večja od 3 mm, je morda ukrivljeno vreteno rezila. Pokličite pooblaščeni servis.

B. Če je odstopanje v okviru sprejemljivih meja, nadaljujte z naslednjim rezilom.

6. Ta postopek ponovite za vsa rezila.

Odstranjevanje rezil

Zamenjajte rezila, če udarijo v trd predmet ali če niso v ravnovesju oziroma so ukrivljena.

1. Primite konec rezila s krpo ali debelo podloženo rokavico.
2. Odstranite vijak rezila, ukrivljeno podložko in rezilo z gredi vretena (Diagram 62).

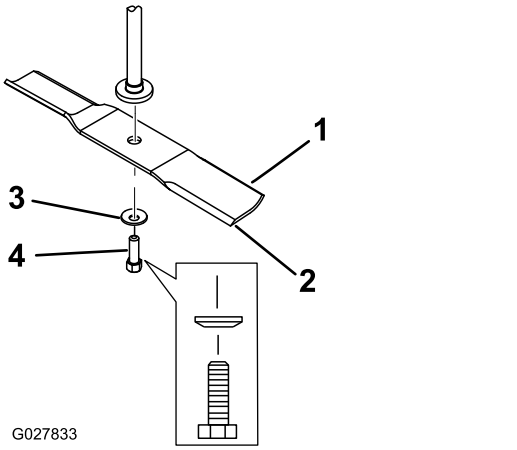


Diagram 62

1. Del rezila v obliki jadra
2. Rezilo
3. Ukrivljena podložka
4. Vijak rezila

Brušenje rezil

1. S pilo naostrite rezalni rob na obeh koncih rezila (Diagram 63).

   Opomba: Ohranite prvotni kot.

   Opomba: Rezilo bo ohranilo ravnovesje, če enakomerno pobrusite oba roba.

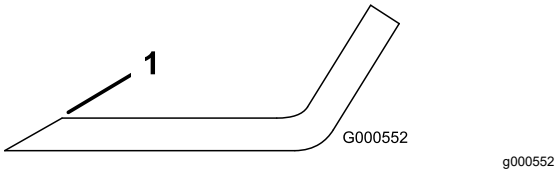


Diagram 63

1. Naostrite pod prvotnim kotom.

2. Preverite ravnovesje rezila tako, da ga postavite na napravo za uravnoteženje rezil (Diagram 64).

   Opomba: Če rezilo ostane v vodoravnem položaju, je sklop rezil uravnotežen in pripravljen za uporabo.

   Opomba: Če rezilo ni uravnoteženo, pobrusite nekaj materiala na težjem koncu rezila, vendar samo na predelu, ki ima obliko jadra (Diagram 63).

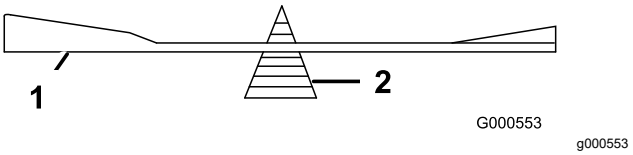


Diagram 64

1. Rezilo
2. Naprava za uravnoteženje

3. Ponavljajte ta postopek, dokler rezilo ni uravnoteženo.

Namestitev rezil

1. Rezilo namestite na gred vretena (Diagram 62).

   Pomembno: **Ukrivljeni del rezila mora biti usmerjen navzgor proti notranjemu delu kosilnice, da zagotovite pravilno košnjo.**

2. Namestite ukrivljeno podložko (z vbočenim delom obrnjenim proti rezilu) in vijak rezila (Diagram 62).
3. Zategnite vijak rezila z zateznim momentom od 81 do 108 N·m.

Nastavitev višine okrova kosilnice

Vsakič ko namestite kosilnico, preverite, ali je okrov kosilnice izravnan. Preverite tudi, če trava ni enakomerno pokošena.

Pred izravnavanjem okrova preverite, ali so morda rezila ukrivljena, ter jih po potrebi zamenjajte. Preden nadaljujete, glejte Servisiranje rezil (stran 41).

Okrov kosilnice najprej izravnajte prečno, nato pa lahko nastavite še njegov vzdolžni naklon.

Zahteve:

- Stroj parkirajte na ravni podlagi.
- Vse pnevmatike morajo biti pravilno napolnjene; glejte Preverjanje tlaka v pnevmatikah (stran 39).

Preverjanje prečne izravnanosti stroja

1. Stroj parkirajte na ravni površini, izklopite stikalo za upravljanje rezil (priključno gred) in ročici za nadzor vožnje premaknite navzven v PARKIRNI položaj.
2. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj.
3. Nastavite višino košnje v položaj za 76 mm.
4. Previdno zavrtite rezila iz ene strani v drugo.
5. Izmerite razdaljo med zunanjimi rezalni robovi in ravno površino (Diagram 65).

   Opomba: Če je razlika med tema dvema meritvama večja od 5 mm, jih je treba nastaviti; glejte Prečna izravnava (stran 45).

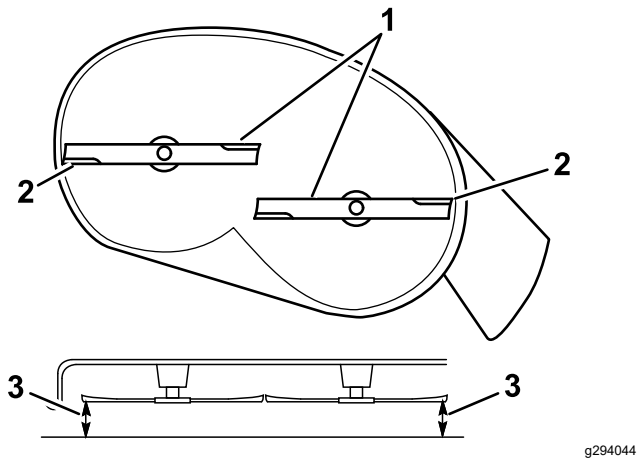


Diagram 65

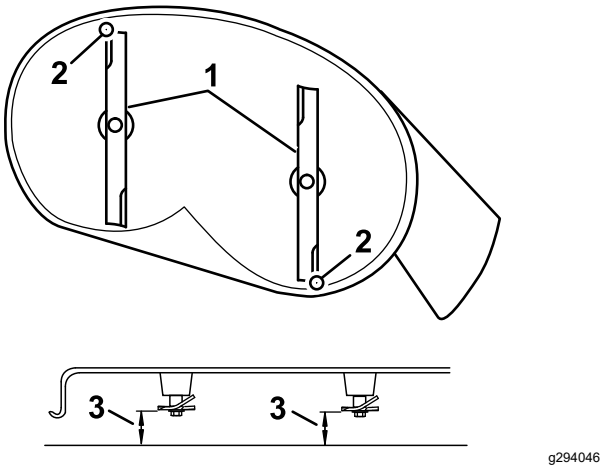
1. Prečno poravnana rezila
2. Zunanji rezalni robovi
3. Tukaj izmerite razdaljo od konice rezila do ravne površine.

Preverjanje vzdolžnega naklona rezil

Vsakič, ko namestite kosilnico, preverite vzdolžno izravnanost rezil. Če je sprednji del kosilnice za več kot 7,9 mm nižje kot zadnji, nastavite vzdolžno poravnavo rezil.

1. Stroj parkirajte na ravni površini, izklopite stikalo za upravljanje rezil (priključno gred) in ročici za nadzor vožnje premaknite navzven v PARKIRNI položaj.
2. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj.
3. Nastavite višino košnje v položaj za 76 mm.
4. Previdno zavrtite rezila, tako da jih vzdolžno poravnate (Diagram 66).
5. Izberite razdaljo med konico sprednjega rezila in ravno podlago ter med konico zadnjega rezila in ravno podlago (Diagram 66).

   Opomba: Če konica sprednjega dela ni za 1,6 do 7,9 mm nižja kot konica zadnjega rezila, nadaljujte s postopkom Nastavitev vzdolžnega naklona rezil (stran 46).



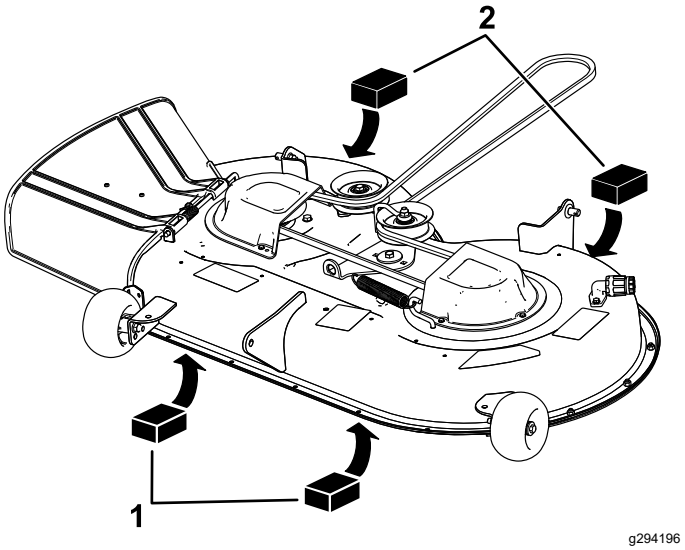
g294046

Diagram 66

1. Vzdolžno poravnana rezila
2. Zunanji rezalni robovi
3. Tukaj izmerite razdaljo od konice rezila do ravne površine.

Prečna izravnava

1. Pojdite na levo stran stroja.
2. Za ta postopek nastavite kolesca za preprečevanje poškodb travne ruše na najvišjo lego ali pa jih popolnoma odstranite; glejte Nastavitev kolesc za preprečevanje poškodb travne ruše (stran 23).
3. Vzvod za nastavitev višine košnje nastavite na 76 mm; glejte Nastavitev višine košnje (stran 22).
4. Podstavite dve kladi debeline 6,6 cm pod vsako stran sprednjega roba okrova, vendar ne pod kolesci za preprečevanje poškodb travne ruše (Diagram 67).
5. Podstavite dve kladi debeline 7,3 cm pod vsako stran zadnjega roba okrova (Diagram 67).

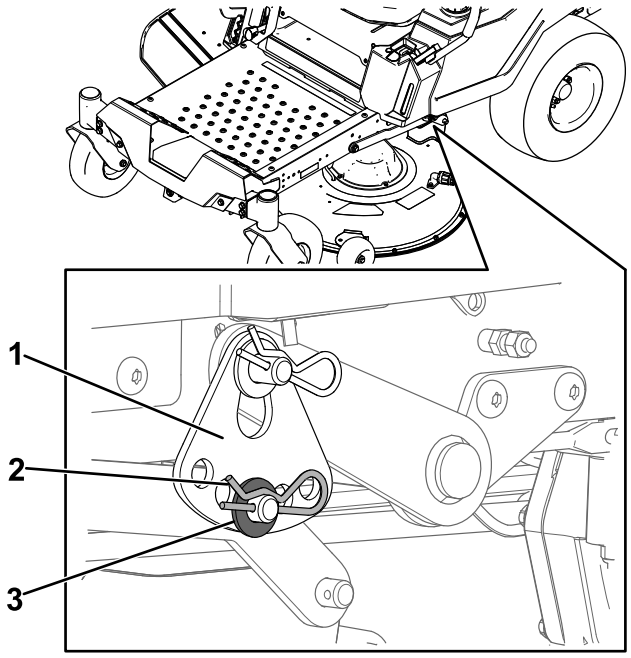


g294196

Diagram 67

1. Lesena klada, debela 6,6 cm
2. Lesena klada, debela 7,3 cm

6. Odstranite razcepko in podložko iz klina spodnje dvižne roke (Diagram 68).

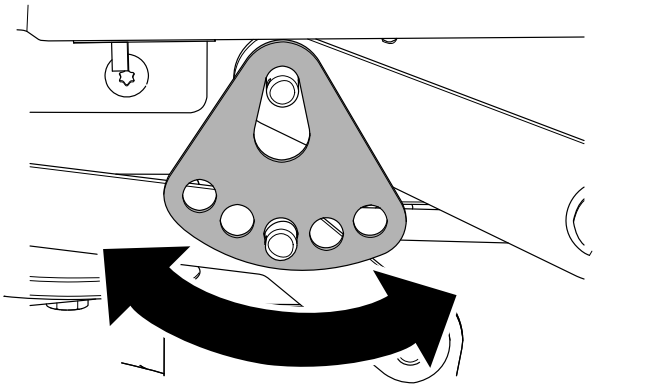


g294197

Diagram 68

1. Plošča za nastavitev višine košnje
2. Razcepka
3. Podložka

7. Ploščo za nastavitev višine košnje zavrtite do druge luknje, tako da bo podpirala težo okrova kosilnice, ko jo boste namestili (Diagram 69).



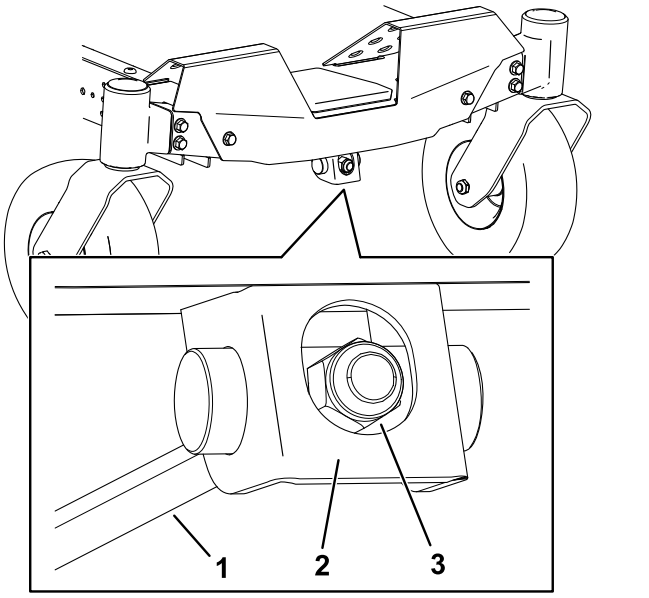
g294195

Diagram 69

8. Namestite podložko in razcepko (Diagram 69).
9. Ponovite korake od 6 do 8 še na drugi strani stroja.
10. Preverite prečno izravnanost stroja. Ponavljajte ta postopek, dokler meritve ne bodo v okviru predpisanih.
11. Nadaljujte z vzdolžno nastavitvijo naklona rezil, glejte Nastavitev vzdolžnega naklona rezil (stran 46).

Nastavitev vzdolžnega naklona rezil

1. Zavrtite nastavitveno matico na sprednji strani kosilnice (Diagram 70).



g294471

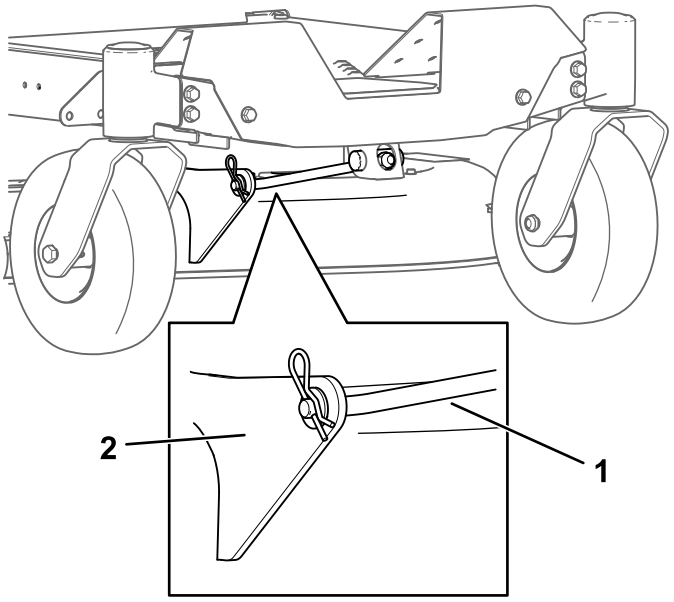
Diagram 70

1. Nastavitvena palica
2. Nastavitvena plošča
3. Nastavitvena matica

2. Če želite dvigniti sprednji del okrova kosilnice, privijte nastavitveni vijak.
3. Če želite spustiti sprednji del okrova kosilnice, odvijte nastavitveni vijak.
4. Po nastavitvi znova preverite vzdolžni naklon ter nastavitev izvajate toliko časa, da bo konica sprednjega rezila za 1,6 do 7,9 mm nižje kot konica zadnjega rezila, glejte Preverjanje vzdolžnega naklona rezil (stran 44).
5. Ko je vzdolžni naklon rezil pravilno nastavljen, znova preverite prečno izravnanost okrova kosilnice, glejte Preverjanje prečne izravnanosti stroja (stran 44).

Odstranjevanje okrova kosilnice

1. Stroj parkirajte na ravni površini, izklopite stikalo za upravljanje rezil (priključno gred) in ročici za nadzor vožnje premaknite navzven v PARKIRNI položaj.
2. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj.
3. Vzvod za nastavitev višine košnje premaknite v najnižji položaj.
4. Odstranite razcepko iz sprednjega nosilnega droga, nato pa drog odstranite iz držala okrova (Diagram 71).



g366001

Diagram 71

1. Sprednji nosilni drog
2. Držalo okrova

5. Sprednji del okrova kosilnice previdno spustite na tla.
6. Na eni strani stroja odstranite podložko in razcepko iz klina okrova (Diagram 72).

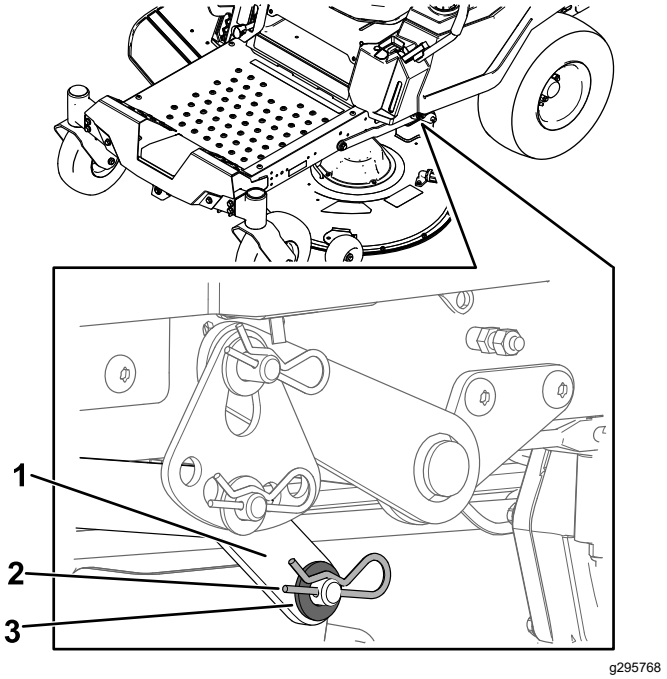


Diagram 72

1. Dvižna roka
2. Razcepka
3. Podložka

7. Dvižno roko odstranite s klina okrova (Diagram 72).
8. Ponovite korake od 6 do 7 še na drugi strani stroja.
9. Okrova kosilnice potisnite nazaj, da boste lahko jermen okrova kosilnice odstranili z jermenice motorja.
10. Okrov kosilnice potisnite ven izpod stroja.

    Opomba: Vse dele shranite za kasnejšo ponovno namestitev.

Namestitev okrova kosilnice

1. Stroj parkirajte na ravni površini, izklopite stikalo za upravljanje rezil (priključno gred) in ročici za nadzor vožnje premaknite navzven v PARKIRNI položaj.
2. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj.
3. Kosilnico potisnite pod stroj.
4. Vzvod za nastavitev višine košnje premaknite v najnižji položaj.
5. Na eni strani stroja dvignite zadnji del okrova kosilnice in dvižno roko namestite na klin okrova (Diagram 72).
6. Dvižno roko pritrdite s podložko in razcepko (Diagram 72).
7. Ponovite korake od 5 do 6 še na drugi strani stroja.
8. Sprednji nosilni drog pritrdite na okrov kosilnice s kavljastim zatičem in razcepko (Diagram 71).
9. Jermen kosilnice namestite na jermenico motorja; glejte Zamenjava jermena kosilnice (stran 40).

Zamenjava usmerjevalnika trave

Servisni interval: Pred vsako uporabo ali dnevno—Preglejte usmerjevalnik trave, ali je poškodovan.

⚠ OPOZORILO

Če je odprtina izmeta nezastrta, lahko stroj izmetava predmete proti vam in navzočim osebam, zaradi česa lahko pride do hudih telesnih poškodb. Poleg tega lahko pride do stika z rezilom.

Nikoli ne uporabljajte stroja brez usmerjevalnika trave, pokrova izmeta ali zbiralnika za travo.

1. Odstranite matico (⅜") z droga pod kosilnico (Diagram 73).

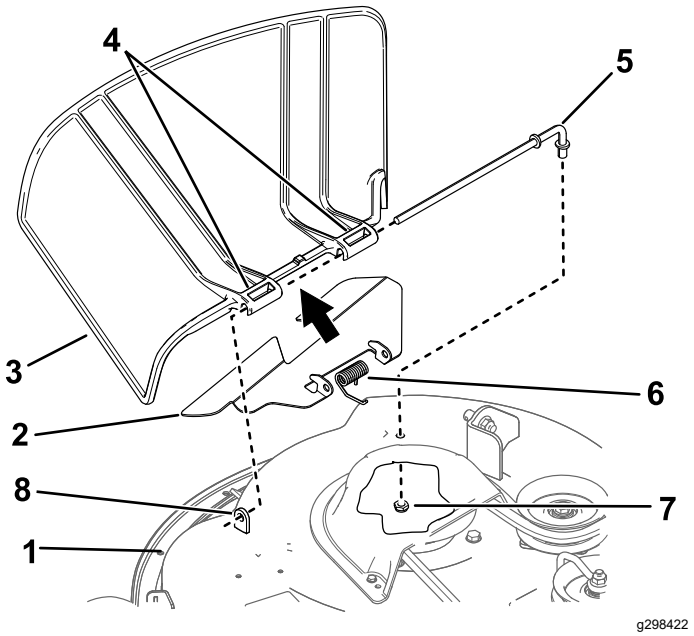


Diagram 73

1. Okrov kosilnice
2. Kratki nastavek
3. Tečaj usmerjevalnika trave
4. Usmerjevalnik trave
5. Drog
6. Vzmet
7. Matica (⅜ cole)

2. Drog potisnite ven iz kratkega nastavka, vzmeti in usmerjevalnika trave (Diagram 73).
3. Odstranite poškodovani ali obrabljeni usmerjevalnik trave.
4. Namestite novi usmerjevalnik trave (Diagram 73).
5. Ravni konec droga potisnite skozi zadnji tečaj usmerjevalnika trave.
6. Na drog namestite vzmet tako, da bosta končni zanki obrnjeni navzdol, vzmet pa med držaloma usmerjevalnika trave.
7. Drog potisnite skozi drugi tečaj usmerjevalnika trave (Diagram 73).
8. Držalo na sprednjem delu usmerjevalnika trave potisnite skozi kratki nastavek na okrovu.
9. Zadnji del droga pritrdite na kosilnico z matico (⅜"), kot je prikazano na Diagram 73.

Pomembno: **Usmerjevalnik trave mora biti z vzmetjo pripet v spodnjem položaju. Dvignite usmerjevalnik, da preverite, ali se zapre nazaj v spodnji položaj.**

Čiščenje

Čiščenje spodnje strani okrova kosilnice

Servisni interval: Po vsaki uporabi

Pomembno: **Stroj lahko oprete z blagim čistilom in vodo. Ne perite ga z vodo pod tlakom. Ne pretiravajte s količino vode, zlasti v bližini nadzorne plošče, pod sedežem ter okrog motorja, hidravličnih črpalk in motorjev.**

Spodnjo stran okrova kosilnice očistite po vsaki uporabi, da preprečite nabiranje trave ter zagotovite boljše mulčenje in razpršitev pokošene trave.

1. Stroj parkirajte na ravni površini, izklopite stikalo za upravljanje rezil (priključno gred) in ročici za nadzor vožnje premaknite navzven v PARKIRNI položaj.
2. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj.
3. Priključek cevi pritrdite na priključek za izpiranje kosilnice, ter čim bolj odprite dovod vode (Diagram 74).

   Opomba: Tesnilni obroč priključka za izpiranje premažite z naftnim voskom, da boste lažje namestili priključek in zaščitili tesnilni obroč.

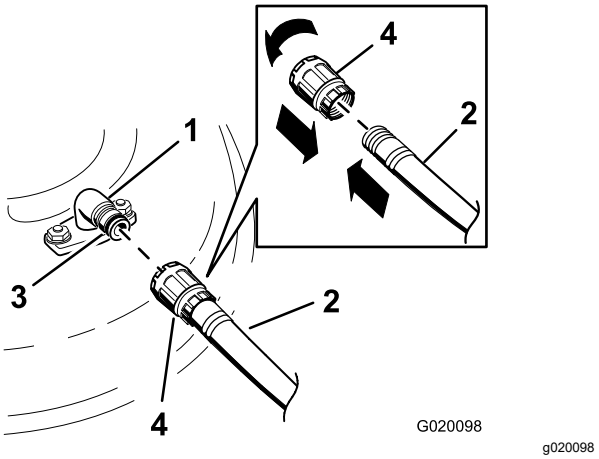


Diagram 74

1. Priključek za izpiranje
2. Cev
3. Tesnilni obroč
4. Priključek

4. Okrov kosilnice nastavite na najnižji položaj višine košnje.
5. Usedite se na sedež in zaženite motor.
6. Vklopite stikalo za upravljanje rezil in pustite kosilnico delovati 1–3 minute.

7. Izklopite stikalo za upravljanje rezil, zaustavite motor, izvlecite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo.
8. Izklopite dovod vode in priključek cevi odklopite s priključka za izpiranje.

   Opomba: Če kosilnica ni čista po 1 minuti izpiranja, jo namočite in pustite stati 30 minut. Nato ponovite postopek.
9. Kosilnico znova pustite teči 1–3 minute, da odstranite odvečno vodo.

⚠ OPOZORILO

Zaradi okvarjenega ali manjkajočega priključka za izpiranje lahko pride nevarnega do izmeta predmetov ali izpostavitve rezilom. Stik z rezilom ali izvrženim predmetom lahko povzroči poškodbo ali smrt.

- **Okvarjen ali manjkajoč priključek za izpiranje nemudoma zamenjajte z novim, preden znova uporabite stroj.**
- **S stopali in dlanmi ne segajte pod kosilnico ali v odprtine stroja.**

Odstranjevanje odpadkov

Motorno olje, akumulatorji, hidravlična tekočina in hladilna tekočina motorja so onesnaževalci okolja. Odpadke odstranite v skladu z državnimi in lokalnimi predpisi.

Skladiščenje

Varnost pri shranjevanju

- Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj. Pustite, da se stroj ohladi, preden ga nastavite, popravite, očistite ali shranite.
- Stroja ali goriva ne shranjujte blizu plamenov in ne izčrpavajte goriva v zaprtih prostorih ali v zaprti prikolici.
- Stroja ali posode za gorivo ne smete shranjevati, kjer so lahko prisotni odprti plamen, iskra ali pilotni plamen iz naprav, kot so na primer grelec za vodo ali drugi podobni gospodinjski aparati.

Čiščenje in skladiščenje

1. Stroj parkirajte na ravni površini, izklopite stikalo za upravljanje rezil (priključno gred) in ročici za nadzor vožnje premaknite navzven v PARKIRNI položaj.
2. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj.
3. Z vseh zunanjih delov stroja odstranite ostanke trave, umazanijo in prah, zlasti z motorja in hidravličnega sistema. Očistite umazanijo in ostanke trave z zunanjosti reber glave motorja in ohišja puhalnika.

   Pomembno: **Stroj lahko operete z blagim čistilom in vodo. Ne perite ga z vodo pod tlakom. Ne pretiravajte s količino vode, zlasti v bližini nadzorne plošče ter okrog motorja, hidravličnih črpalk in motorjev.**
4. Preverite delovanje parkirne zavore, glejte Parkirni položaj (stran 10).
5. Servisirajte zračni filter, glejte Servisiranje zračnega filtra (stran 31).
6. Namažite stroj, glejte Mazanje (stran 31).
7. Zamenjajte olje okrova ročične gredi, glejte Menjava motornega olja in filtra (stran 33).
8. Preverite tlak v pnevmatikah, glejte Preverjanje tlaka v pnevmatikah (stran 39).
9. Napolnite akumulator, glejte Polnjenje akumulatorja (stran 38).
10. Če stroj shranite, ne da bi odstranili akumulator, odklopite negativni (črni) kabel z akumulatorja.
11. S spodnjega dela stroja odstranite morebitne nabrane ostanke trave in umazanijo, nato kosilnico operite z vrtno cevjo za vodo.

    Opomba: Po pranju vklopite stikalo za upravljanje rezil (priključno gred), motor

nastavite na najvišjo hitrost prostega teka in stroj pustite delovati 2–5 minut.

12. Preverite stanje rezil, glejte Servisiranje rezil (stran 41).
13. Če stroj nameravate shraniti za več kot 30 dni, ga pripravite po tem postopku:
    A. V rezervoar dolijte stabilizator/dodatek za obstojnost goriva. Upoštevajte navodila za mešanje proizvajalca stabilizatorja za gorivo. Ne uporabljajte stabilizatorjev na alkoholni osnovi (etanolni ali metanolni).
    B. Zaženite motor in ga pustite teči 5 minut, da se stabilizirano gorivo porazdeli po sistemu za gorivo.
    C. Ugasnite motor, počakajte, da se ohladi, nato pa izpraznite rezervoar za gorivo s sifonsko črpalko ali pa pustite motor teči, dokler ne ugasne.
    D. Gorivo pravilno odstranite. Gorivo reciklirajte skladno z lokalnimi predpisi.

    Pomembno: **Goriva s stabilizatorjem/dodatkom za obstojnost goriva ne hranite dlje, kot to priporoča proizvajalec stabilizatorja za gorivo.**
14. Odstranite vžigalne svečke in preverite njihovo stanje, glejte Servisiranje vžigalne svečke (stran 34). Ko so vžigalne svečke odstranjene, nalijte 30 ml (2 jedilni žlici) motornega olja v vsako izvrtino za vžigalno svečko. Z zaganjalnikom zaženite motor, da se olje razporedi po valju. Znova namestite vžigalne svečke. Na vžigalne svečke ne namestite kablov.
15. Preverite vsa pritrdila in jih po potrebi pritrdite. Popravite oziroma zamenjajte vse poškodovane dele.
16. Prebarvajte vse opraskane in oguljene kovinske površine. Barvo lahko kupite pri pooblaščenem prodajalcu.
17. Stroj uskladiščite v čistem in suhem skladiščnem prostoru. Ključ izvlecite iz stikala in ga shranite zunaj dosega otrok in nepooblaščenih oseb. Stroj prekrijte, da ga zaščitite in ohranite čistega.

Shranjevanje akumulatorja

1. Popolnoma napolnite akumulator.
2. Pustite akumulator mirovati 24 ur, nato preverite njegovo napetost.

   Opomba: Če je napetost akumulatorja pod 12,6 V, ponovite koraka 1 in 2.
3. Odklopite kabla z akumulatorja.
4. Občasno preverite napetost, da se prepričate, da je najmanj 12,4 V.

   Opomba: Če je napetost akumulatorja pod 12,4 V, ponovite koraka 1 in 2.

Nasveti za uskladiščenje akumulatorja

Če akumulator skladiščite zunaj stroja, sledite naslednjim napotkom:

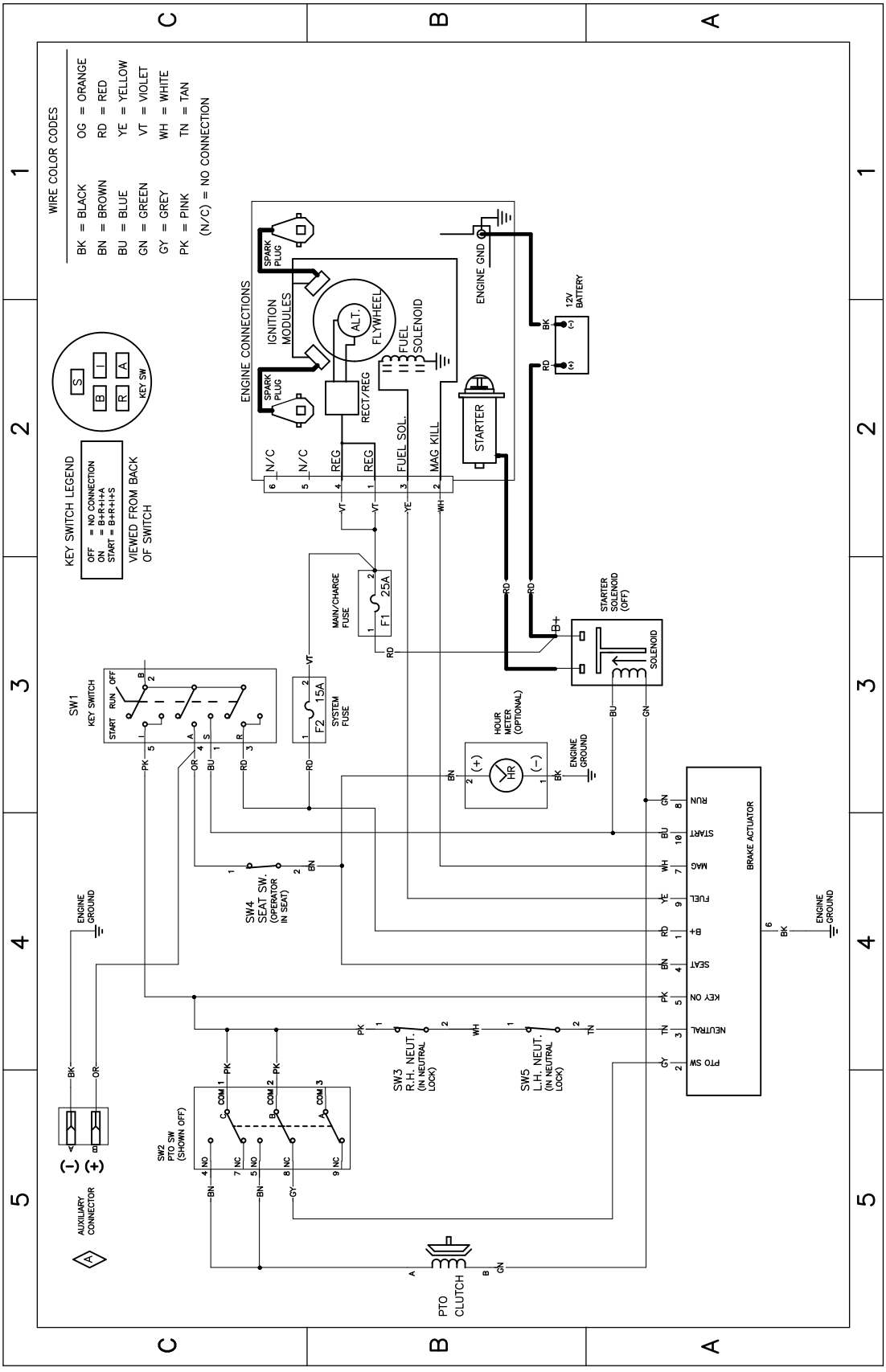
- Akumulator skladiščite v hladnem in suhem prostoru ter v pokončnem položaju.
- Akumulatorjev ne zlagajte drugega na drugega, razen če so v kartonski embalaži.
- Ne zložite več kot 3 akumulatorjev enega vrh drugega (če uporabljate akumulator iz proste prodaje, lahko tako zložite samo 2).
- Kislinski akumulator preverite vsakih 4-6 mesecev in ga po potrebi napolnite.
- Akumulator vedno preverite in napolnite, preden ga namestite.

Tehnične motnje

Težava	Možni vzroki	Pravilni postopki
Rezervoar za gorivo je videti, kot da se bo vdrl, ali pa stroju pogosto zmanjkuje goriva.	1. Papirnati vložek filtra za zrak je zamašen.	1. Očistite papirnati filtrirni vložek.
Motor se pregreva.	1. Prevelika obremenitev motorja. 2. Nizka raven olja v okrovu ročične gredi. 3. Hladilna rebra in zračni kanali pod motorjem/ohišjem puhalnika so zamašeni. 4. Filter za zrak je umazan. 5. V sistemu za gorivo je umazanija, voda ali staro gorivo.	1. Vozite počasneje. 2. Dolijte olje v okrov ročične gredi. 3. Odstranite smeti s hladilnih reber in dovoda zraka. 4. Očistite ali zamenjajte vložek zračnega filtra. 5. Obrnite se na pooblaščenega serviserja.
Zaganjalnik se ne zažene.	1. Stikalo za upravljanje rezil je vklopljeno. 2. Ročici za nadzor vožnje nista v PARKIRNEM položaju. 3. Akumulator je izpraznjen. 4. Električni spoji so razjedeni ali razrahljani. 5. Varovalka je pregorela. 6. Okvara releja ali stikala.	1. Izklopite stikalo za upravljanje rezil. 2. Premaknite ročice za nadzor vožnje navzven v PARKIRNI položaj. 3. Napolnite akumulator. 4. Preverite, ali imajo električni spoji dober stik. 5. Zamenjajte varovalko. 6. Obrnite se na pooblaščenega serviserja.
Motor se ne zažene, težave pri zagonu ali ugašanje motorja.	1. Rezervoar za gorivo je prazen. 2. Dušilna loputa ni odprta. 3. Filter za zrak je umazan. 4. Kabel vžigalne svečke je razrahljan ali odklopljen. 5. Vžigalna svečka je porozna, umazana ali pa je vrzel med elektrodama napačna. 6. V filtru za gorivo je umazanija. 7. V sistemu za gorivo je umazanija, voda ali staro gorivo. 8. V rezervoarju za gorivo je napačno gorivo. 9. Nizka raven olja v okrovu ročične gredi.	1. Napolnite rezervoar za gorivo. 2. Dušilno loputo premaknite v položaj za VKLOP. 3. Očistite ali zamenjajte vložek zračnega filtra. 4. Kabel priključite na vžigalno svečko. 5. Vstavite novo svečko s pravilno vrzeljo med elektrodama. 6. Zamenjajte filter za gorivo. 7. Obrnite se na pooblaščenega serviserja. 8. Izpraznite rezervoar za gorivo in ga napolnite z gorivom prave vrste. 9. Dolijte olje v okrov ročične gredi.
Motor izgubi moč.	1. Prevelika obremenitev motorja. 2. Filter za zrak je umazan. 3. Nizka raven olja v okrovu ročične gredi. 4. Hladilna rebra in zračni kanali pod motorjem/ohišjem puhalnika so zamašeni. 5. Vžigalna svečka je porozna, umazana ali pa je vrzel med elektrodama napačna. 6. Prezračevalni ventil rezervoarja za gorivo je zamašen. 7. V filtru za gorivo je umazanija. 8. V sistemu za gorivo je umazanija, voda ali staro gorivo. 9. V rezervoarju za gorivo je napačno gorivo.	1. Vozite počasneje. 2. Očistite vložek zračnega filtra. 3. Dolijte olje v okrov ročične gredi. 4. Odstranite smeti s hladilnih reber in dovoda zraka. 5. Vstavite novo svečko s pravilno vrzeljo med elektrodama. 6. Obrnite se na pooblaščenega serviserja. 7. Zamenjajte filter za gorivo. 8. Obrnite se na pooblaščenega serviserja. 9. Obrnite se na pooblaščenega serviserja.

Težava	Možni vzroki	Pravilni postopki
Stroja ni mogoče voziti.	1. Ventila obtočnega voda sta odprta. 2. Pogonski jermeni so obrabljeni, ohlapni ali pretrgani. 3. Pogonski jermeni so sneti z jermenic. 4. Okvara menjalnika.	1. Zaprite obročne ventile. 2. Obrnite se na pooblaščenega serviserja. 3. Obrnite se na pooblaščenega serviserja. 4. Obrnite se na pooblaščenega serviserja.
Stroj se neobičajno trese.	1. Rezila so ukrivljena ali niso v ravnovesju. 2. Pritrdilni vijak rezila je razrahljan. 3. Pritrdilni vijaki motorja so razrahljani. 4. Jermenica motorja, napenjalni kolut ali jermenica rezila je razrahljan/-a. 5. Jermenica motorja je poškodovana. 6. Vreteno rezila je ukrivljeno. 7. Vpetje motorja je razrahljano ali obrabljeno.	1. Namestite nova rezila. 2. Privijte pritrdilni vijak rezila. 3. Privijte pritrdilne vijake motorja. 4. Privijte ustrezno jermenico/kolut. 5. Obrnite se na pooblaščenega serviserja. 6. Obrnite se na pooblaščenega serviserja. 7. Obrnite se na pooblaščenega serviserja.
Neenakomerna višina košnje.	1. Rezila niso ostra. 2. Rezila so ukrivljena. 3. Kosilnica ni izravnana. 4. Kolesce za preprečevanje poškodb travne ruše (če se uporablja) ni pravilno nastavljeno. 5. Spodnja stran okrova kosilnice je umazana. 6. Nepravilen tlak v pnevmatikah. 7. Vreteno rezila je ukrivljeno.	1. Nabrusite rezila. 2. Namestite nova rezila. 3. Izravnajte kosilnico, najprej prečno, nato še vzdolžno. 4. Nastavite višino kolesca za preprečevanje poškodb travne ruše. 5. Očistite spodnjo stran okrova kosilnice. 6. Pnevmatike napolnite do ustreznega tlaka. 7. Obrnite se na pooblaščenega serviserja.
Rezila se ne vrtijo.	1. Pogonski jermen je obrabljen, ohlapen ali pretrgan. 2. Pogonski jermen je snet z jermenic. 3. Okvara stikala priključne gredi (odjema moči) ali sklopke priključne gredi. 4. Jermen kosilnice obrabljen, ohlapen ali pretrgan.	1. Namestite nov pogonski jermen. 2. Namestite pogonski jermen ter preverite, ali so nastavljive gredi in vodila jermena pravilno nastavljeni. 3. Obrnite se na pooblaščenega serviserja. 4. Namestite nov jermen kosilnice.

Opisi



g307974

Shema električne vezave 139-2356 (Rev. A)

Opombe:

Opombe:

Count on it.