



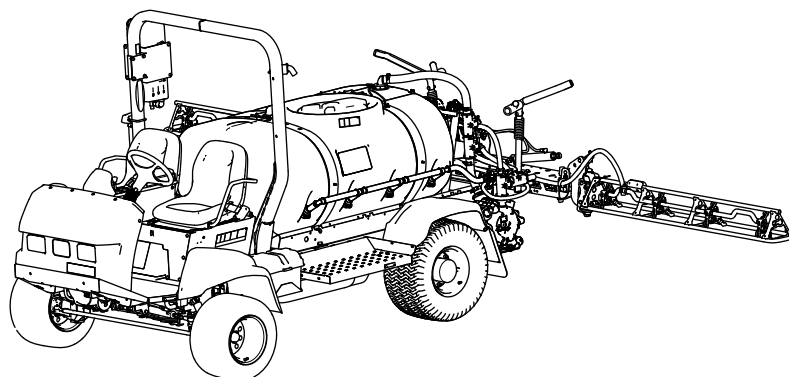
Count on it.

Form No. 3469-914 Rev B

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

เครื่องฉีดพ่นสาร Multi Pro® 5800-G พร้อมระบบฉีดพ่น ExcelaRate®

หมายเลขรุ่น 41394—หมายเลขซีเรียล 415400000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมรถเก๋งประเภทรถยนต์ส่วนบุคคลด้วยป่า พมโม
หรือใช้เป็นรถบรรทุกกฎหมายการพยาบาลสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443
ยกเว้นกรณีรถเก๋งประเภทรถบรรทุกติดเครื่องยนต์สะเทือนไฟฟ้าตามคำจำกัดความในมาตรา 4442
โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นเครื่องยนต์ที่สร้างขึ้นมา ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อให้องค์กรการเกิดเพลิงไหม้
คอมพิวเตอร์ของเครื่องยนต์แบบมาจิดำเนินการเพื่อให้องค์กรการเกิดเพลิงไหม้ (EPA)
ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา
และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย คำเตือนข้อเสนอง 65

**ไอเสียเครื่องยนต์จากผลิตภัณฑ์สารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์**

**แทนแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบที่เกี่ยวข้องเป็นส่วนผสม
ซึ่งเป็นสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมือหลังจากหยด**

**การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์**

ขอมลเบองตน

อปกรณนคอรถดพนสารในสนาม และเจตนาใหใช้งานโดยพรบจางมออาชพในการใช้งานเซงพาลนชย โดยออกแบบมาสำหรบการจวดพนบนสนามทโดรบการดแลรกาเปนอยางดในสวนสาธารณะ สนามกอลพ สนามกีฬา และพนทเซงพาลนชยเปนหลก

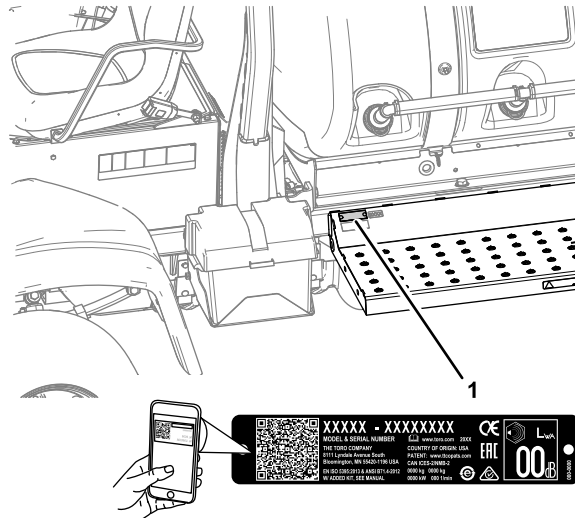
อปกรณนออกแบบมาสำหรบการใช้งานนอกลนนเปนหลก และไมมเจตนาสำหรบการชบบนถนนสาธารณะบอยๆ การใช้งานผลตภทนนอกลนนจากวตถประสงคกำหนดไวอาจเปนอนตรายตอคนและคนรอบข้างได

กรณอาณเอกสารนอยางละเออยดเพอศกชาวรควบคมและบำรงรกาผลตภทอยางเหมาะสม และเพอหลกเลยงการบาดเจบและความเสยหายตอผลตภท คณมทนากใช้งานผลตภทอยางถกตองและปลอดภย

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพอดขอมลเพมเตม รวมถงเคลดลบบเพอความปลอดภย เอกสารการฟกอบรม ขอมลอปกรณเสริม ความชวยเหลอเพอคนหาทวแทนจำหนาย หรือลงทะเบยนผลตภท

หากคณตองการการชอมบำรง อะไหล่แกของ Toro หรือขอมลเพมเตม โปรดตดตอทวแทนบรการทโดรบอนุญาตหรือฝ่ายบรการลคคากของ Toro และเตรยมหมายเลขรนและหมายเลขชเรยลของผลตภทไวหพรอม **su 1** หาดำแหนงของหมายเลขรนและหมายเลขชเรยลบนผลตภท จดบนทกหมายเลขในชองวางทกำหนดไว

สำคญ: นอจากน คณสามารถใชมอถอสแกนรหัส QR บนสตกเกอร์หมายเลขชเรยลได (ถาม) เพอเขาถงขอมลการรบประกน อะไหล่ และขอมลผลตภทอณๆ



su 1

g238884

1. ตำแหนงหมายเลขรนและหมายเลขชเรยล

หมายเลขรน _____
หมายเลขชเรยล _____

คมอจบบนใหขอมลเกยวคบบอนตรายทอาจเกดชน และระบขอความความปลอดภยทแสดงดวยสญลภษณเตอนอนตราย (**su 2**) ชงบบงบอคอนตรายทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงหรือเสยชวตหากคณไมปฏบตตามขอควรระวังกนเนำน



su 2

สญลภษณเตอนอนตราย

g000502

เนอหา

ความปลอดภัย	7
ความปลอดภัยทั่วไป	7
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	7
การตั้งค่า	18
1 การประกอบขอมูลเติมลงจุดพบนของเครื่องจุดพบน	19
2 การตรวจสอบแคแรนบนบนดานนอก	20
3 การถอดแผงกนชนสำหรับชนสง	22
4 การตัดตงชด CE	23
ภาพรวมผลตกนท	24
การควบคุม	25
แผงควบคุมเครื่องจุดพบน	29
ขอมูลจำเพาะ	35
อุปกรณ์ต่อพวง/อุปกรณ์เสริม	35
กอนการปฏิบัติงาน	36
ความปลอดภัยกอนการใช้งาน	36
การตรวจสอบกอนสตารทอุปกรณ์	37
การเตรียมอุปกรณ์	37
การเตรียมเครื่องจุดพบน	39
การเติมน้ำลงในถัง	45
การปรบเทียบวาลวบายพาสแบบบน	47
ตำแหน่งลกบดวาลวบายพาสการผสม	48
การปรบเทียบวาลวบายพาสการผสม	49
การหาปมจุดพบน	50
ระหวางการปฏิบัติงาน	50
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน	50
การควบคุมอุปกรณ์	52
ขอความของเครื่องยนต	54
การใช้งานเครื่องจุดพบน	57
ฟังก์ชนของเครื่องจุดพบนในโหมดออตราการจุดพบนและโหมดแมนวล	57
การจุดพบนด้วยระบบจุดพบน ExcelaRate	57
การเปลยนตำแหน่งแบบบนจุดพบน	63
ปฏิบัติตามขอควรระวังในการดแลสนามอยางเหมาะสมขณะใช้งานเครื่องจุดพบนในโหมดอยกบท	64
เคลดลบในการจุดพบน	64
การแกหวจุดตต	64
หลงการปฏิบัติงาน	65
ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน	65
การทำความสะอาดเครื่องจุดพบน	66
การบรรททอุปกรณ์	71
การลาภเครื่องจุดพบน	73
การบำรุงรรักษา	75
ความปลอดภัยในการบำรุงรรักษา	75
กำหนดการบำรุงรรักษาแนะนำ	76
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรรักษารายวน	78
บนทกจุดทตองระวัง	78
ขั้นตอนกอนการบำรุงรรักษา	79
การยกเครื่องจุดพบน	79
การเขาลงเครื่องยนต	80
การหลอลน	85
การหลอลนปมจุดพบน	85
การหลอลนระบบงคบบเลียวและระบบกนสะเทอน	85
การอดจาระบบานพบนของแบบบน	86
การหลอลนแบบงคนสงแอกทเอตอ	87

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	89
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	89
การตรวจสอบระบบกรองอากาศ	89
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ	90
ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง	91
การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง	91
การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่อง	92
ปริมาณน้ำมันเครื่อง	93
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง	94
การตรวจสอบวาลว PCV	94
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์รายปี	95
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง	96
การตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ	96
การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง	96
การซ่อมบำรุงตัวกรองเชื้อเพลิง	96
การระบายถังเชื้อเพลิง	105
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	106
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	106
การเปลี่ยนฟิวส์	106
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่	106
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	109
การตรวจสอบล้อ/ยาง	109
ขอมลจำเพาะน้ำมันหล่อลื่นชุดขับเคลื่อนเพื่องานหนัก	109
การตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นชุดขับเคลื่อนเพื่องานหนัก	109
การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นชุดขับเคลื่อนเพื่องานหนัก	111
การตรวจลมยาง	113
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	115
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	115
ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น	115
การตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น	115
ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น	117
การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น	117
การบำรุงรักษาเบรก	118
การปรับเบรก	118
การบำรุงรักษาสายพาน	119
การซ่อมบำรุงสายพานอลเทอร์เนเตอร์	119
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	120
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	120
ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก	120
การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก	120
การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก	121
ปริมาณน้ำมันไฮดรอลิก	122
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก	123
การบำรุงรักษาระบบเครื่องฉีดพ่น	124
การตรวจสอบท่อน้ำ	124
การเปลี่ยนตัวกรองถด	124
การเปลี่ยนตัวกรองแรงดัน	125
การเปลี่ยนตัวกรองหัวฉีด	126
การจัดวางเครื่อให้ตรงกับแนวมอเตอร์	126
การปรับแนวมอเตอร์ให้ตรง	128
การตรวจสอบขั้วหม้อแปลง	129
การบำรุงรักษาปั๊ม	131
การตรวจสอบปั๊ม	131
การทำความสะอาด	132
การทำความสะอาดคราบระบายความร้อนของหม้อน้ำ	132
การทำความสะอาดเตอรัดการไหล	133
การทำความสะอาดวาลวผสมและวาลวแขนบ	134
การจัดเกบ	146

ความปลอดภัยเมื่อจดทะเบียน	146
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจดทะเบียน.....	146
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการซ่อมบำรุง.....	149
การแก้ไขปัญา	150
แผนผัง	153

ความปลอดภัย

ความปลอดภัยทั่วไป

ผลิตภัณฑ์นี้อาจทำให้คนบาดเจ็บได้ ดังนั้น โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดโดยเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือ* ใช้งานบนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมสามารถควบคุมเครื่องจักร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการสัมผัสสารเคมี สารเคมีที่ใช้ในระบบเครื่องฉีดพ่นอาจเป็นอันตรายและเป็นพิษ
- อย่าสูดดมหรือเอาเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวของเครื่องจักร
- หากไม่ได้อัดฉีดพ่นและอุปกรณ์อื่นๆ ทั้งหมดบนอุปกรณ์ หรือพ่นและอุปกรณ์อื่นๆ ทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้อุปกรณ์
- ออกจากบริเวณของฉีดพ่นของหัวฉีดและละอองฝอยที่ปลิวมา คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน
- ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เหยียบเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้ามี) และรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจะลุกออกจากตำแหน่งของอุปกรณ์ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือถอดเก็บรถ

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ⚠️ ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

คู่มือฉบับนี้ไม่ได้กล่าวถึงอุปกรณ์ที่พ่วงทั้งหมดที่ปรับให้เข้ากับอุปกรณ์ได้ โปรดคำแนะนำด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมในคู่มือใช้ของอุปกรณ์ที่พ่วงแต่ละรายการ

สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



ป้ายและคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่โอกาสเกิดอันตราย เปลี่ยนป้ายที่เสียหายหรือหายไป



93-6686

decal93-6686

1. น้ำมันไฮดรอลิก

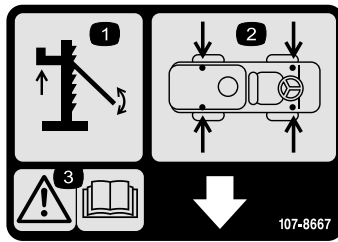
2. อ่าน *คู่มือ* ใช้งาน



106-5517

decal106-5517

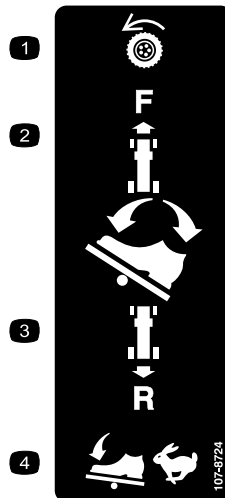
1. คำเตือน—ห้ามแตะ พ่นพวร้อน



107-8667

decal107-8667

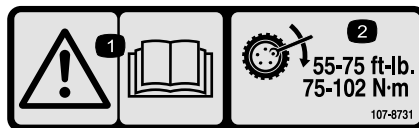
1. การยกด้วยแม่แรง
2. จดวางแม่แรง
3. คำเตือน—อ่านขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการยกยานพาหนะด้วยแม่แรงใน *คมออฟไซ*



107-8724

decal107-8724

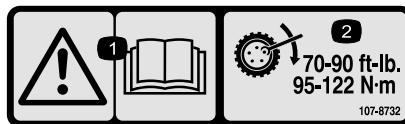
1. การขบเคลอน
2. ไซเกาเหยียบสวบนบนของแปนขบเคลอนไปดานหนาเพอขบเคลอนไปขางหนา
3. ไซเกาเหยียบสวบลางของแปนขบเคลอนไปดานหลงเพอขบถอยหลง
4. ยงไซแรงเหยียบมากขน อปกรณจะยงขบเคลอนเร็วขน



107-8731

decal107-8731

1. คำเตือน—อ่าน *คมออฟไซ*
2. ขนนอตลออนโดแรงบด 75 ถง 102 นวตนมตร (55 ถง 75 ฟต-ปอนด)



107-8732

decal107-8732

1. คำเตือน—อ่าน *คมออฟไซ*
2. ขนนอตลออนโดแรงบด 95 ถง 122 นวตนมตร (75 ถง 90 ฟต-ปอนด)



117-3276

decal117-3276

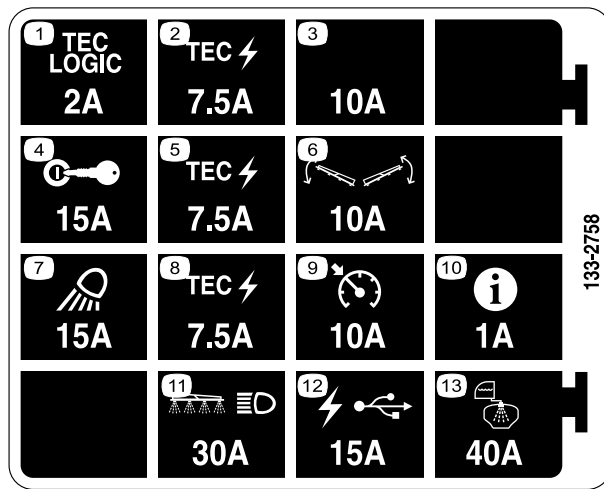
1. นำยาหลอเอนเครื่องยนต์ตามความดัน
2. อันตรายจากการระเบิด—อ่าน *คมออฟไซ*
3. คำเตือน—ห้ามแตะ พนพวอรอน
4. คำเตือน—อ่าน *คมออฟไซ*



117-4955

decal117-4955

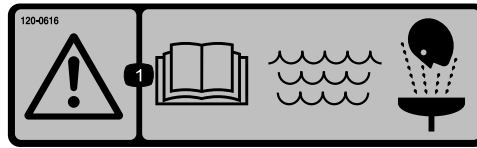
1. คำเตือน—อ่าน *คมออฟไซ* คัดเซมขณรทยเมองงในตำแหน่งคนขับ ระวงอย่าให้อุปกรณเอง
2. คำเตือน—สวมใสเครื่องป้องกันการโดน



133-2758

decal133-2758

1. โลจิก TEC—2 แอมป์
2. กำลัง TEC—7.5 แอมป์
3. ช่องไฟฟวสพิเศษ—10 แอมป์
4. การจอตระเบด—15 แอมป์
5. กำลัง TEC—7.5 แอมป์
6. ระบบควบคุมแขนบบ—10 แอมป์
7. ไฟสองทำงาน—15 แอมป์
8. กำลัง TEC—7.5 แอมป์
9. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ—10 แอมป์
10. InfoCenter—1 แอมป์
11. แขนบบและไฟฟนา—30 แอมป์
12. กำลังไฟชาร์จ USB—15 แอมป์
13. การลดพบนของถงลดพบน—40 แอมป์



120-0616

decal120-0616

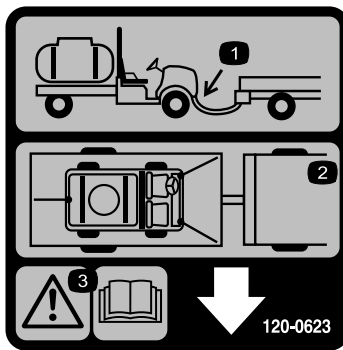
1. คำเตือน—อ่านคมอฟไซ, ใช้น้ำจอตกสะอาดในการล้างเพอปปฐมพยาบบาล



120-0622

decal120-0622

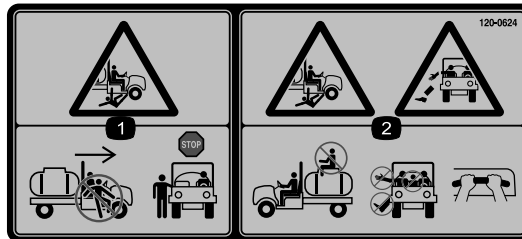
1. คำเตือน—อ่านคมอฟไซ
2. คำเตือน—อย่าเขาไปในถง
3. อันตรายจากของเหลวทมถูกรถถกรอน/แผลไหม้จากสารเคมและการสดตมทกษพพช—สวมอปกรณปกป้องมอ ผวหนง ดวงตา และระบบทงถนเดนหอยไจ



120-0623

decal120-0623

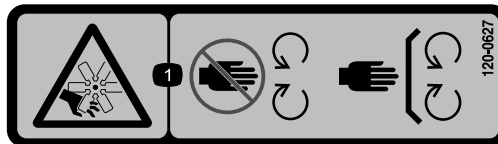
1. ตำแหน่งตะขอลาก
2. ตำแหน่งพกยด
3. คำเตือน—อ่าน *คมออฟไซ*



120-0624

decal120-0624

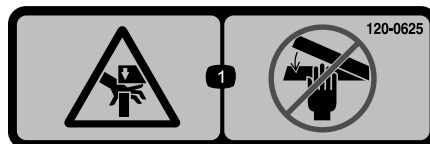
1. อันตรายจากการบด/การตัดอวัยวะของคนโดยรอบ—ห้ามชนหรือลงขณะอุปกรณ์กำลังเคลื่อนที่ จอดอุปกรณ์ก่อนชนหรือลงจากอุปกรณ์
2. อันตรายจากการตก, การบด—ห้ามขึ้นไปบนรถ เกบแขนและขาให้อยู่ในยานพาหนะตลอดเวลา ยึดมือจับของพโดยสารให้แน่น



120-0627

decal120-0627

1. อันตรายจากการถกบาด/ถกตัด, พลطم—อย่าให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนที่, ตัดแต่งแผงกั้นและฝาครอบทั้งหมดให้เขาก



120-0625

decal120-0625

1. จดหนบ มอ—เกบมอให้ห่างจากจดหนบ



120-0617

decal120-0617

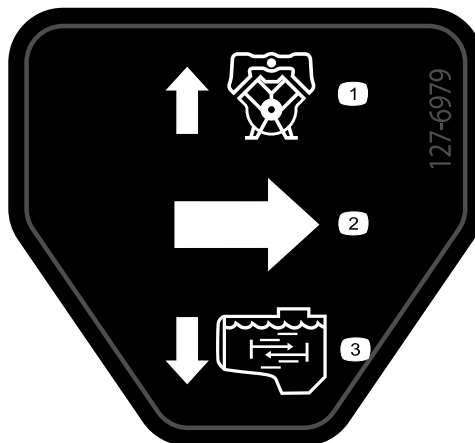
1. จดหมาย—เกมมอไฟทางจากบริเวณบานพับ
2. อันตรายจากการบด, แชนบม—คนคนรอบข้างออกไป



127-6976

decal127-6976

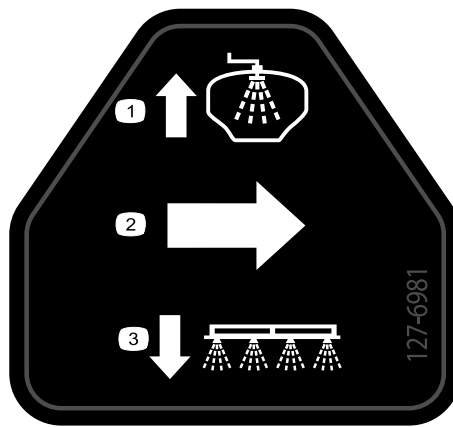
1. ลด
2. เพิ่ม



127-6979

decal127-6979

1. การไหลย้อนกลับไปยังปม
2. การไหล
3. การไหลผสม

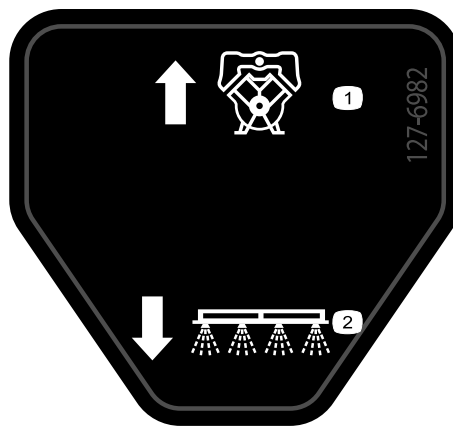


127-6981

decal127-6981

1. การไหลบาศฟอส-ยอนกลบ
2. การไหล

3. การรดพนแบบแยกสวน

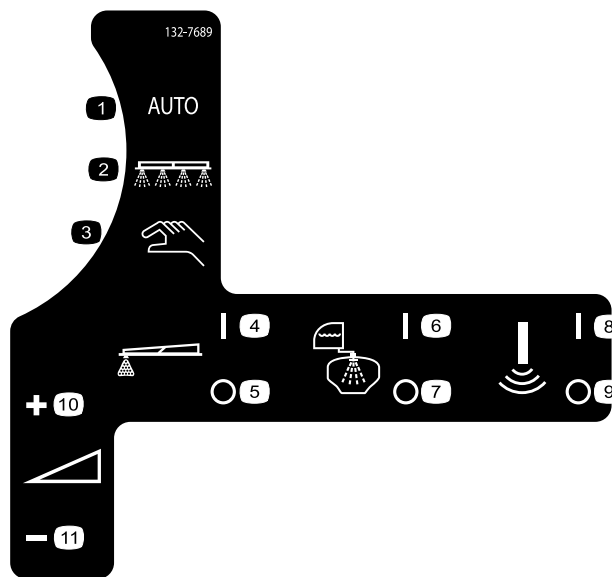


127-6982

decal127-6982

1. การไหลยอนกลบไปยงปบ

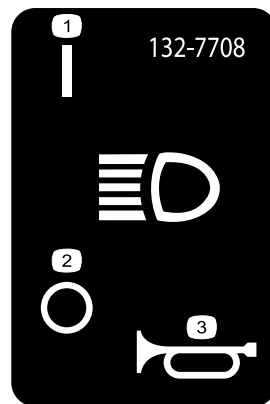
2. การรดพนแบบแยกสวน



decal132-7689

132-7689

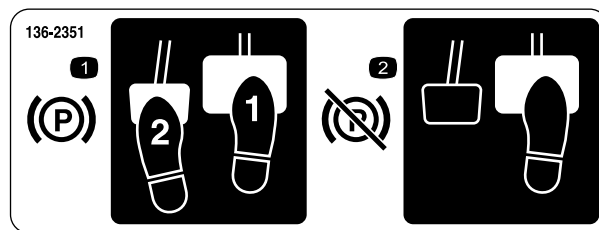
- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. โหมดลดพ่นอัตโนมัติ | 7. ระบบชำระล้าง—ปิด |
| 2. โหมดลดพ่น | 8. เซนเซอร์โซนิก—เปิด |
| 3. โหมดลดพ่นแบบแมนวล | 9. เซนเซอร์โซนิก—ปิด |
| 4. เครื่องลดพ่นโฟม—เปิด | 10. อัตราการลดพ่น—เพิ่ม |
| 5. เครื่องลดพ่นโฟม—ปิด | 11. อัตราการลดพ่น—ลด |
| 6. ระบบชำระล้าง—เปิด | |



decal132-7708

132-7708

- | | |
|----------------|--------|
| 1. ไฟหน้า—เปิด | 3. แตร |
| 2. ไฟหน้า—ปิด | |



decal136-2351

136-2351

- | | |
|---|---|
| 1. เหยียบแป้นเบรกและแป้นเบรกจอด เมื่อดึงการเข้าเบรก | 2. เหยียบและปล่อยแป้นเบรก เมื่อปลดเบรกจอด |
|---|---|

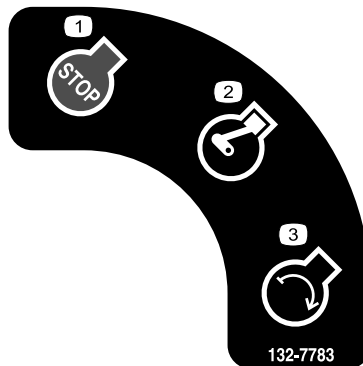
⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ticoCAProp65.com

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

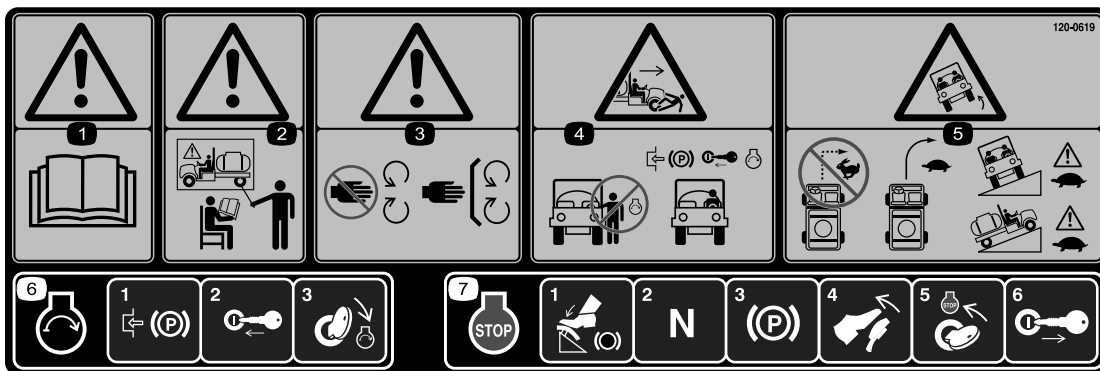
133-8062



decal132-7783

132-7783

1. ดับเครื่องยนต์
2. เติมน้ำมันเครื่องยนต์
3. สตาร์ทเครื่องยนต์



decal120-0619

120-0619

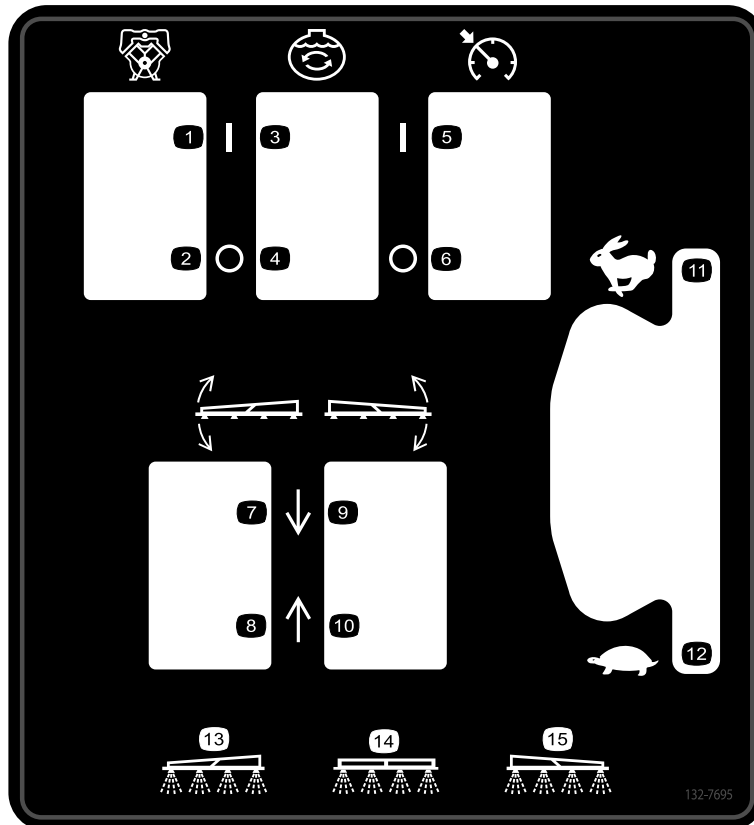
1. คำเตือน—อ่านคู่มือใช้
2. คำเตือน—ห้ามใช้งานอุปกรณ์ยกเว้นเวลาคุณได้รับการฝึกอบรมแล้ว
3. คำเตือน—อย่าให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวก, ติดตั้งแผงกั้นและกำบังทั้งหมดให้เขาก
4. อันตรายจากการบด/การตัดของของรอบข้าง—ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะยืนหรือลงออกจากอุปกรณ์, เหยียบเบรกจอด เหยียบเบรก และสตาร์ทเครื่องยนต์หลังจากนั่งในตำแหน่งคนขับเรียบร้อยแล้ว
5. อันตรายจากการพลกคว่ำ—ห้ามเลี้ยวหักศอกขณะขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูง ขบช้าๆ ขณะเลี้ยว ขบช้าๆ ด้วยความระมัดระวังขณะขับและลงแน
6. หากต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจอด เหยียบเบรก และปล่อยเบรกไปยังตำแหน่งสตาร์ท
7. หากต้องการดับเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งหยุดจากนั้นเหยียบเบรกจอด ปล่อยเบรก กดเบรกไปยังตำแหน่งดับเครื่องยนต์และปล่อยเบรก



132-7786

decal132-7786

- | | |
|-------------|--------|
| 1. ລດພນ—ປດ | 3. USB |
| 2. ລດພນ—ເປດ | |



132-7695

decal132-7695

- | | | | |
|------------|---------------------|-------------------------|-----------------|
| 1. ປມ—ເປດ | 5. ຄວບຄມຄວາມເຮວ—ເປດ | 9. ລດຣະດບສວນຂວາ | 13. ລດພນສວນຂາຍ |
| 2. ປມ—ປດ | 6. ຄວບຄມຄວາມເຮວ—ປດ | 10. ຍກສວນຂວາ | 14. ລດພນຕຣຈກລາງ |
| 3. ຟສມ—ເປດ | 7. ລດຣະດບສວນຂາຍ | 11. ຄວາມເຮວເຄຣອຈຍນຕ—ເຮວ | 15. ລດພນສວນຂວາ |
| 4. ຟສມ—ປດ | 8. ຍກສວນຂາຍ | 12. ຄວາມເຮວເຄຣອຈຍນຕ—ຂາ | |

MULTIPRO 5800 QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. ENGINE OIL DIP STICK | 11. AIR FILTER |
| 2. ENGINE OIL FILL | 12. BATTERY |
| 3. ENGINE OIL DRAIN | 13. TIRE PRESSURE: |
| 4. ENGINE OIL FILTER | - 20 PSI FRONT |
| 5. HYDRAULIC OIL STRAINER | - 20 PSI REAR |
| 6. HYDRAULIC OIL DIP STICK | 14. RADIATOR CLEAN OUT ACCESS |
| 7. HYDRAULIC OIL FILTER (2) | 15. PLANETARY GEAR |
| 8. TRANS/HYD OIL DRAIN | 16. SUCTION FILTER |
| 9. FUEL FILL | 17. PRESSURE FILTER |
| 10. FUEL FILTER | → GREASE POINTS (100 HRS) |

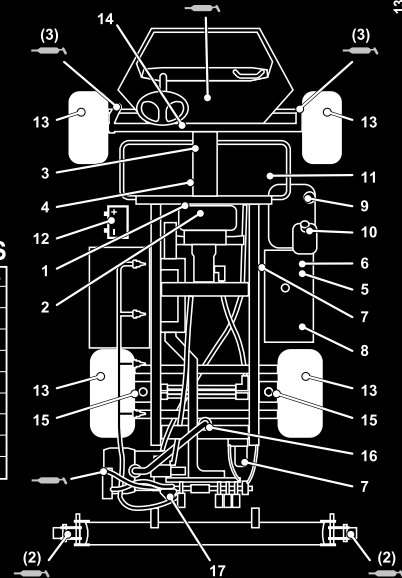
FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS	
		L	QT	FLUID	FILTER
ENGINE OIL	SEE MANUAL	4.6	4.9	100 HRS.	100 HRS.
TRANS/HYDRAULIC OIL	SEE MANUAL	56	60	2000 HRS.	1000 HRS.
FUEL	SEE MANUAL	45.4	48	—	400 HRS.
RADIATOR		5.5	5.8	400 HRS.	—
AIR CLEANER	CLEAN EVERY 50 HRS.				100 HRS.
PLANETARY GEAR BOX		1.3	1.4	400 HRS.	—
SUCTION FILTER	CLEAN DAILY			—	400 HRS.
PRESSURE FILTER	CLEAN DAILY			—	400 HRS.

FOR HEAVY DUTY OPERATION, MAINTENANCE SHOULD BE PERFORMED TWICE AS FREQUENTLY.



THE TORO COMPANY
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 USA



139-3065

139-3065

decal139-3065

1. อานคณพลใช้

การตั้งค่า

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกด้านล่างเพื่อยืนยันว่าจัดส่งชิ้นส่วนทั้งหมดแล้ว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	ขอตอกอดเร็ว	1	ประกอบขอตอกเติมลงจุดพ่นของเครื่องจุดพ่น
2	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	ตรวจสอบแคร่แขนบบมด้านนอก
3	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	ถอดแผงกันชนสำหรับขนส่ง
4	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	ตัดตรงชุด CE

สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
กัญแจสตาร์กเตอร์	2	อ่านคู่มือก่อนใช้งานอุปกรณ์
คมออฟไซ	1	
คมสำหรับเจ้าของอุปกรณ์	1	
บัตรแนะนำแคตตาล็อกชิ้นส่วน	1	
ตะแกรงกรอง	2	

หมายเหตุ: ถาดขนถ่ายและขวาชของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมอุปกรณ์

หมายเหตุ: หากคุณมีคำถามหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมการจุดพ่น โปรดดู *คู่มือใช้* ใหม่มากระบบ

สำคัญ: เครื่องจุดพ่นจำหน่ายโดยโมมหัวจุดพ่น

การใช้เครื่องจุดพ่น *คุณต้องขอและตัดตรงหัวจุด* ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro

ที่ไดรบบอนญาตเพื่อขอขอมลเกี่ยวกับชุดแขนบบและอุปกรณ์เสริม

หลังจากตัดตรงหัวจุดและก่อนใช้งานเครื่องจุดพ่นเป็นครั้งแรก ให้ปรับวาลวบายพาสของแขนบบ เพื่อให้แรงดันและอัตราการจุดพ่นของทุกแขนบบเท่ากันเมื่อคุณปิดแขนบบ 1 ส่วนขึ้นไป โปรดดู

[การปรับวาลวบายพาสแขนบบ \(หน้า 47\)](#)

1

การประกอบข้อต่อเติมลงดพนของเครื่องดพน

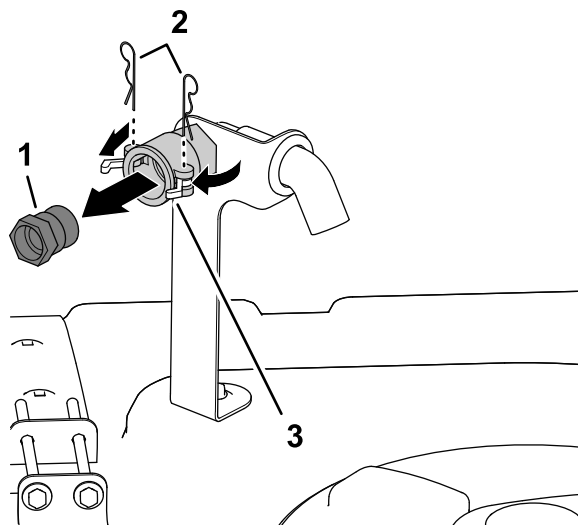
ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ข้อต่อถอดเร็ว
---	---------------

ขั้นตอน

หมายเหตุ: ในการดำเนินการนี้ คุณต้องตัดตรงข้อต่อเกลียว (NPT) ตัวมีความยาว 2.5 ซม. เขากบท่ออ่อนและใช้น้ำยาทาเกลียว PTFE

1. ยึดด้านหน้าอุปกรณ์ทางฝั่งขวาของฝาครอบถัง จากบนถอดป็นตัวอาร์ 2 ตัวที่ทำหน้าที่ยึดสลักของคัปปลิงถอดเร็วของหัวเติมป้องกันกาลกน้ำ (su 3)

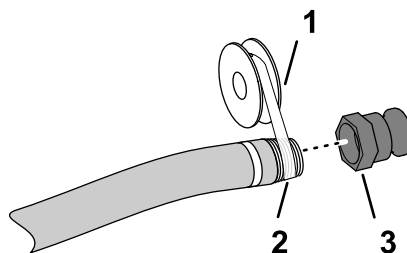


su 3

g242085

1. ข้อต่อถอดเร็ว
2. ป็นตัวอาร์
3. สลัก (คัปปลิงถอดเร็ว)

2. หมุนสลักเปิดออก เพื่อดึงข้อต่อถอดเร็วออกจากคัปปลิงถอดเร็ว (su 3)
3. ถอดข้อต่อถอดเร็วออกจากคัปปลิงถอดเร็ว (su 3)
4. ปิดสลักและสอดป็นตัวอาร์ลงบนหน้าแปลนของคัปปลิงถอดเร็ว (su 3)
5. ทา้ำยาทาเกลียว PTFE (su 4) ลงบนเกลียวของข้อต่อเติม (2.5 ซม.—เกลียว)



su 4

g191615

1. น้ำยาทาเกลียว PTFE
2. ข้อต่อเติม (1 นิ้ว—เกลียว)
3. ข้อต่อถอดเร็ว

6. ขนคปปลงทอดเร็วเขากบทอดเตมและใช้มอชนไหแนน (sJ 4)

2

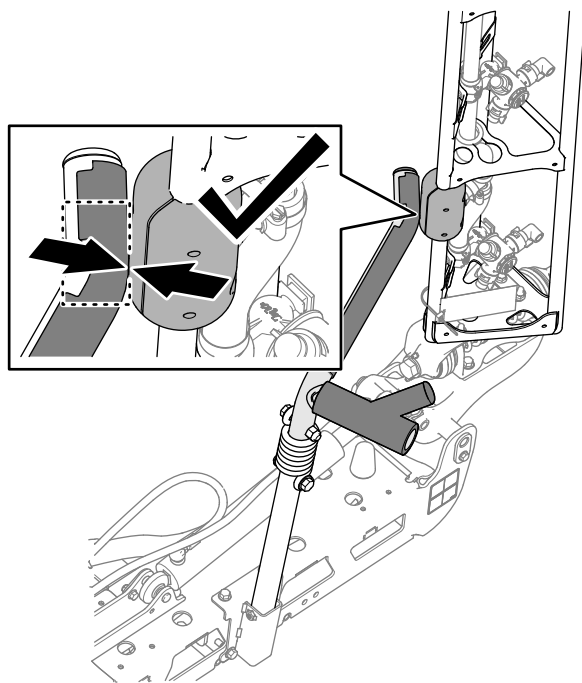
การตรวจสอบแครแนบนมดานนอก

ไมตองใช้ชนสวน

ขั้นตอน

1. แหยบเบรจอด สตารทเครองยนต์ แลวปรับคนเรงไปทความเร็วเดนรอบเขา
2. คอยๆ ยกแนบนมฝงชายหรือฝงขวาชน จนกระทั่งแนบนมสมผลสบทอแครทอนบนเปนอนดบแรก
3. คอยๆ แขนบนมอกฝงชนจนกระทั่งแนบนมสมผลสบทอแครทอนบนเปนอนดบแรก
4. ตรวจสอบทอแครทอนบนบรเวณทวหยดการเลอนบนทอทอนบนของแนบนมดานนอกสมผลสบแคร

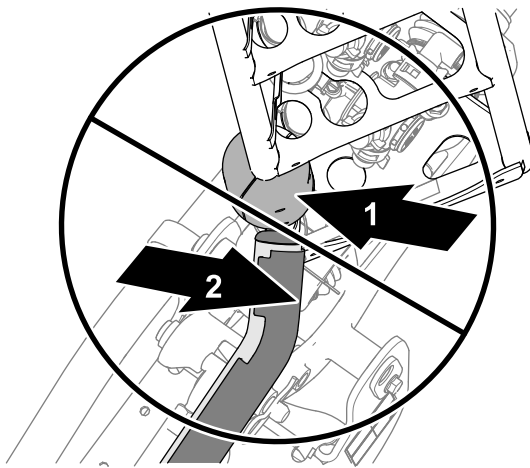
หมายเหตุ: หากทวหยดสมผลสบแครตรงมมโคจงอของทอแครทอนบนพอด แสดงวาปรับแครใดกตองแลว (sJ 5)



sJ 5

g354255

5. หากทอแครทอนบนไมอยในตำแหน่งทพอดกบทวหยดการเลอนดงแสดงใน sJ 6, sJ 7, หรือ sJ 8 ให้ปรับตำแหน่งแครโปรดด การจววางแครให้ตรงกบแนบนมดานนอก (หนา 126)



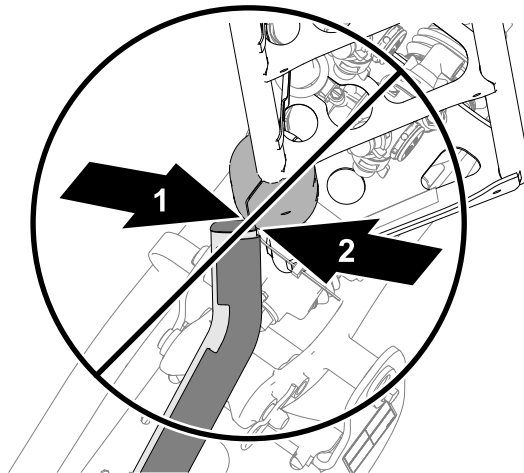
g354256

รูป 6

ท่อแครทอนบนอยู่ในตำแหน่งถูกต้องด้านหลังตัวหยุดการเลื่อน

1. ตัวหยุดการเลื่อน

2. ท่อแครทอนบน



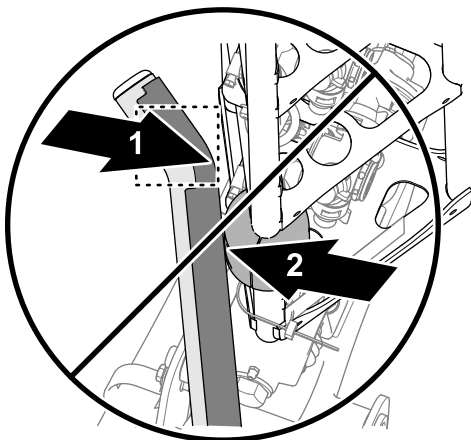
g354257

รูป 7

ท่อแครทอนบนอยู่ในตำแหน่งถูกต้องด้านหลังตัวหยุดการเลื่อน

1. ท่อแครทอนบน

2. ตัวหยุดการเลื่อน



รูป 8

กอบเครื่องบนอยู่ในตำแหน่งห่างจากตัวหยุดการเล่นมาข้างหน้ามากเกินไป

g354258

1. กอบเครื่องบน

2. ตัวหยุดการเล่น

6. ลดระดับแขนบนลง ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยกลง

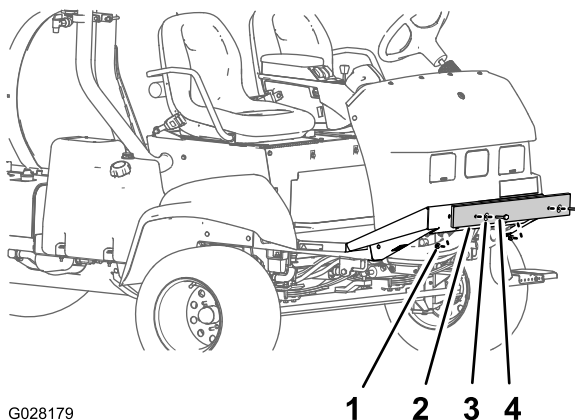
3

การถอดแผงกันชนสำหรับขนส่ง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. ถอดสลักเกลียว แหวน และนอตที่ใช้ยึดแผงกันชนสำหรับขนส่งออกจากแผ่นเพลทของแชสซีด้านหน้า (รูป 9)



G028179

1 2 3 4

รูป 9

g028179

1. นอต

2. แผงกันชนสำหรับขนส่ง

3. แหวน

4. สลักเกลียว

2. ถอดแผงกันชนออกจากอุปกรณ์ (รูป 9)

หมายเหตุ: นำสลักเกลียว แหวน นอต และแผงกันชนไปทิ้ง

4

การตัดทรงชุด CE

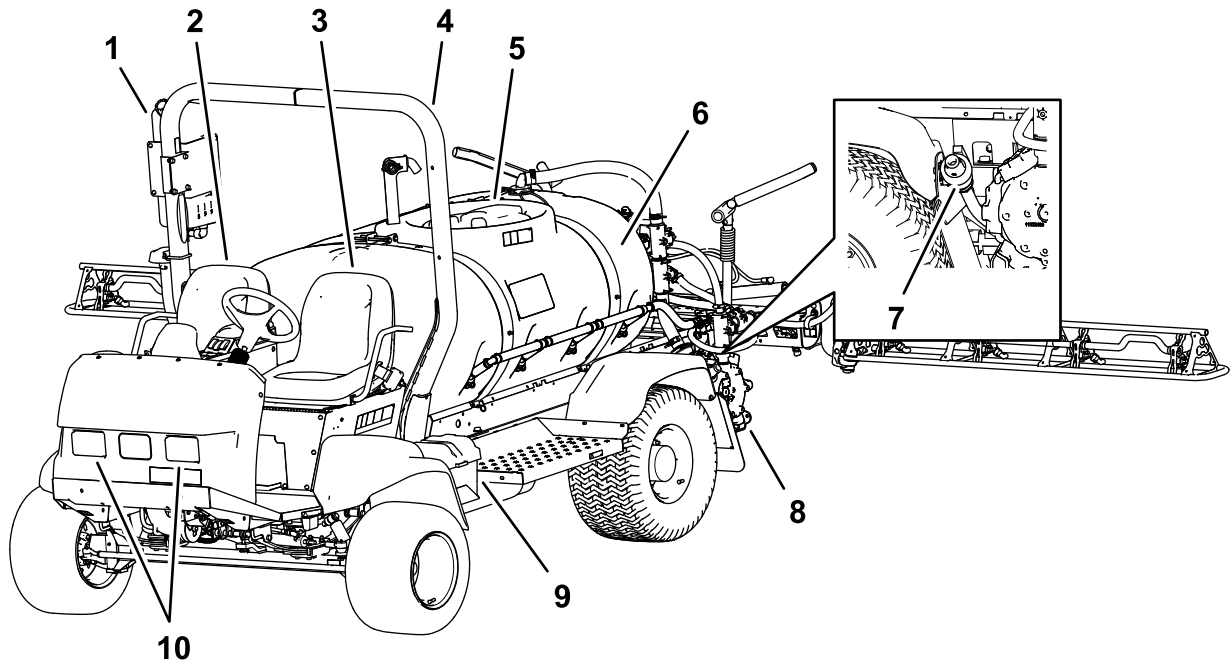
อุปกรณ์ใช้งานในประเทศสมาชิกสหภาพยุโรป

ไม่ต้องใช้ขนสวน

ขั้นตอน

ตัดทรงชุด CE เขากบอุปกรณ์ของคุณ ไปตัด *คม* การตัดทรงชุด Multi Pro 5800 CE

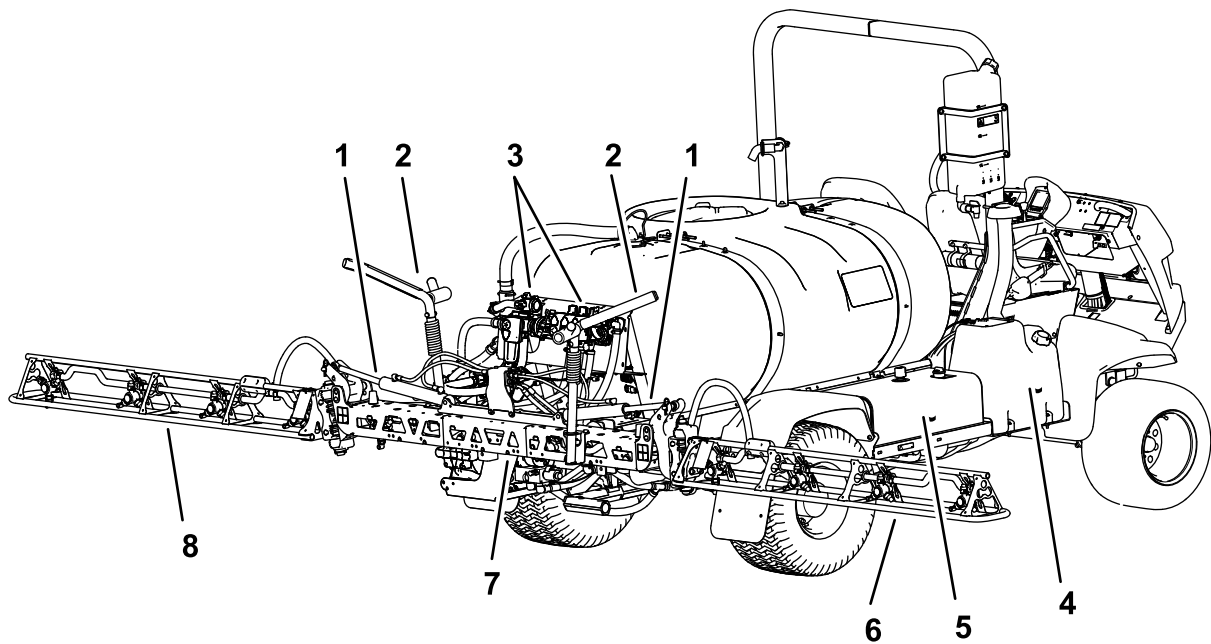
ภาพรวมผลิตภัณฑ์



g190621

สจ 10

- | | | | |
|-----------------|--------------------|---------------|-----------------|
| 1. ถังน้ำสะอาด | 4. โรลเลอร์ (ROPS) | 7. วาล์วระบาย | 10. ไฟส่องทำงาน |
| 2. กบงพโดยสาร | 5. ฟาลง | 8. ปมอดพน | |
| 3. กบงพปลูกตงาน | 6. ถังสารเคม | 9. แบตเตอร | |

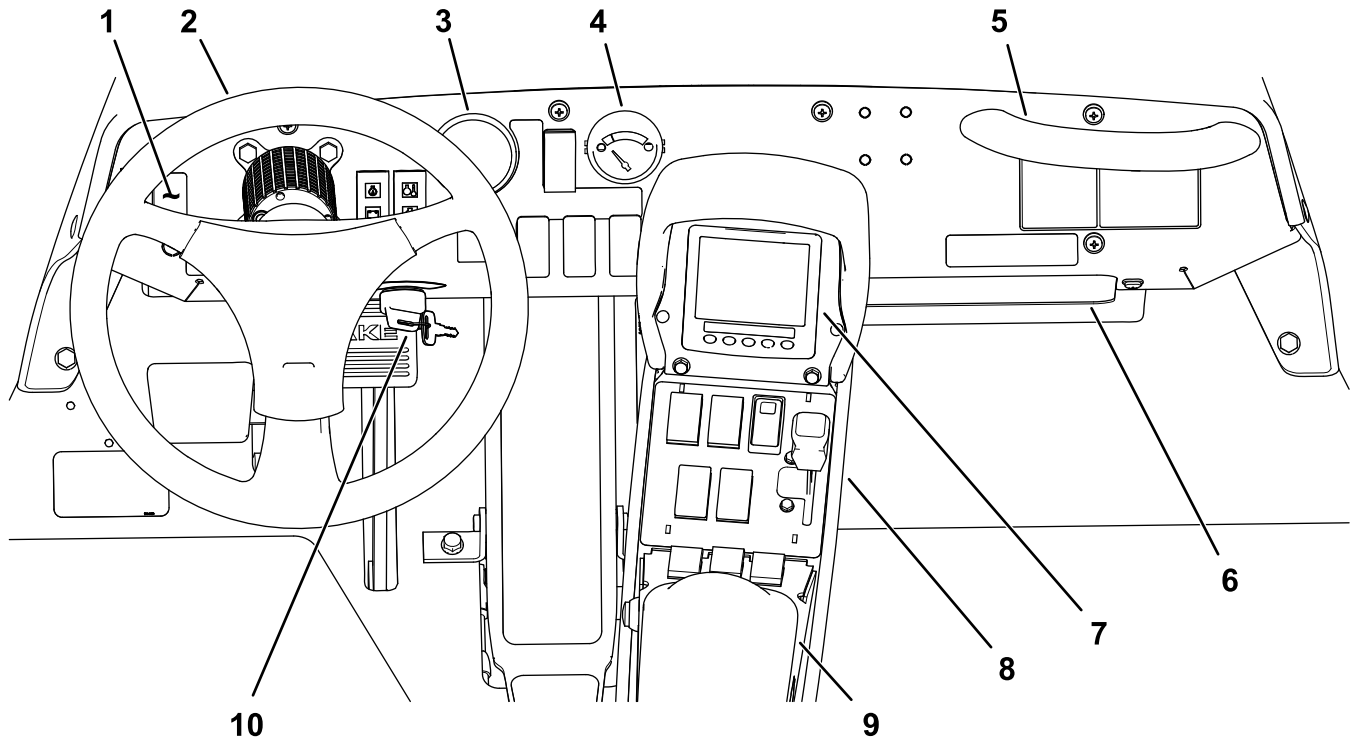


g190600

สจ 11

- | | | | |
|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| 1. กระบอกลสมยกล | 3. ฐานตงวาลว | 5. ถังไฮดรอลล | 7. แขนบมตรงกลาง |
| 2. แครชนสงแขนบม | 4. ถังเซอเพลง | 6. แขนบมฟงขวา | 8. แขนบมฟงซ้าย |

การควบคุม



su 12

g216445

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. สวิตช์ไฟส่องทำงาน | 6. ช่องเกนของ |
| 2. พวงมาลัย | 7. InfoCenter |
| 3. เกอแรงตน | 8. คอนโซล Quick Find™ |
| 4. เกอเซอเพลง | 9. ทวทแชน |
| 5. มอจนของพโทยสาร | 10. สวตชสตรกครองยนต |

ส่วนควบคุมยานพาหนะ

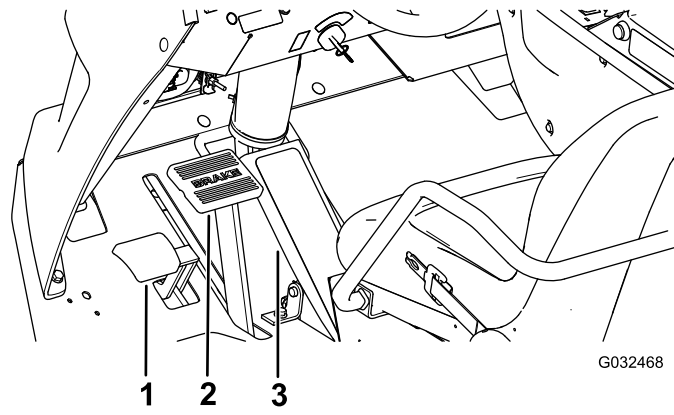
แป้นขบเคลอน

แป้นขบเคลอน (su 13) ควบคุมการเคลื่อนทของอปกรณ ไมว่าจะเดนหนาและเดนหลง หากต้องการเดนหนา ไหไชนวเทาทหรือสนเทาทวากดสวบนของแปน หรือหากต้องการถอยหลง ไหเหยียบสวกลางของแปน ปลอยแปนเหยียบเพอชะลอและหยุดอปกรณ

สำคญ: เพอเวลาไหเครื่องลดพนหยุดเคลอนทก่อนจะสลับตำแหน่งเดนหนาและถอยหลง

หมายเหตุ: ยงคณเหยียบแปนมากเทาทไหร ไมว่าจะเดนหนาหรือถอยหลง เครื่องลดพนจะเคลอนทไปโตไกลเทานน หากต้องการเดนหนาดวด้วยความเร็วสงสด ไหदनคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งเรว และเหยียบแปนขบเคลอนไปขางหนานจสด

หมายเหตุ: หากต้องการขบเคลอนดวยกำลังสงสดขณะบรรกกนำหนกมากหรือโตชนเนน ไหदनคนเรงไปยงตำแหน่งเรว พรอมกบเหยียบแปนขบเคลอนเบาท เพอเดนเครื่องยนตดวด้วยความเร็วรอบสง เมอความเร็วเครื่องยนตเรมจะลดลง ไหปลอยแปนขบเคลอนเลนกอย เพอไหความเร็วเครื่องยนตเพมชนอกครง



รูป 13

1. แป้นเบรคจอด
2. แป้นเบรค

3. แป้นขับเคลอน

แป้นเบรก

ใช้แป้นเบรกเพื่อหยุดหรือชะลอความเร็วรถ (SU 13)

⚠ ขอบควรระวัง

หากคุณใช้งานเครื่องฉัดพ่นที่ปรับเบรกได้ไม่ต่อหรือเบรกเสียหาย คุณจะควบคุมเครื่องฉัดพ่นไม่ได้ และอาจส่งผลให้คนหรือคนรอบข้างได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ตรวจสอบเบรกก่อนใช้งานเครื่องฉัดพ่นเสมอ รวมทั้งปรับและซ่อมแซมอย่างเหมาะสม

เบรกจอด

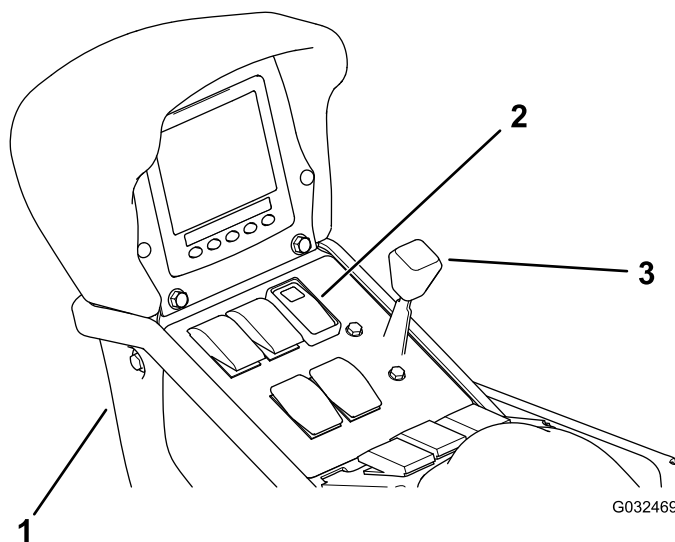
เบรกจอดคือแป้นด้านซ้ายของแป้นเบรก (SU 13) ใช้เบรกจอดเสมอเมื่อรถออกจากถังกง เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องฉัดพ่นขยับโดยไม่ตั้งใจ หากต้องการเหยียบเบรกจอด ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ แล้วเหยียบแป้นเบรกจอด หากต้องการปลดเบรกจอด ให้เหยียบและปล่อยแป้นเบรก หากเครื่องฉัดพ่นจอดอยู่บนทางลาดชัน ให้เหยียบเบรกจอดและวางบล็อกไม้ที่ด้านลาดลงของล้อ

สวิตช์สตาร์ท

สวิตช์สตาร์ท (SU 12) ใช้เพื่อสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ สวิตช์มี 3 ตำแหน่ง ได้แก่ ปิด, เปิด/อนเครื่อง และสตาร์ท

สวิตช์ลอคความเร็ว

เมื่อใช้สวิตช์ สวิตช์ลอคความเร็วจะลอคตำแหน่งของแป้นขับเคลื่อนเอาไว้ (SU 14) เพื่อให้เครื่องฉัดพ่นขับเคลื่อนด้วยความเร็วคงที่ระหว่างขับเคลื่อนอุปกรณ์บนพื้นราบ



SU 14

1. คอนโซลกลาง
2. สวิตช์ลอคความเร็ว

3. คอนโซลแรง

คอนโซลแรง

คอนโซลแรงอยู่บนแผงควบคุมระหว่างเบาะนั่ง (SU 14) และใช้ควบคุมความเร็วเครื่องยนต์ ดันคอนโยกไปด้านหน้าเพื่อเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์และดึงมาด้านหลังเพื่อลดความเร็วเครื่องยนต์ลง

สวิตช์ไฟสองทำงาน

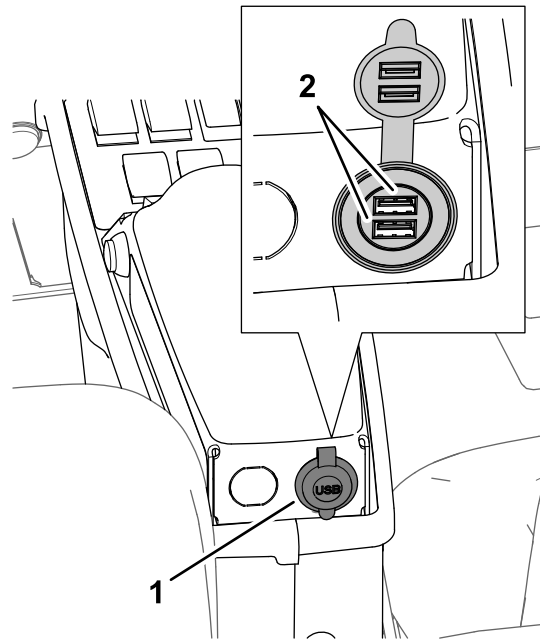
สวิตช์ไฟสองทำงาน (SU 12) กดไปข้างหน้าเพื่อเปิดไฟและกดไปข้างหลังเพื่อปิดไฟ

เกอเชอเพลง

เกอเชอเพลงอยู่บนแผงหน้าปัดของอุปกรณ์และแสดงระดับเชอเพลงในถัง (SU 12)

พอร์ตชาร์จ USB

พอร์ตชาร์จ USB แบบ 2 เตาชาร์จ ออกจากด้านหลังของรถพิกอัพ (SU 15)



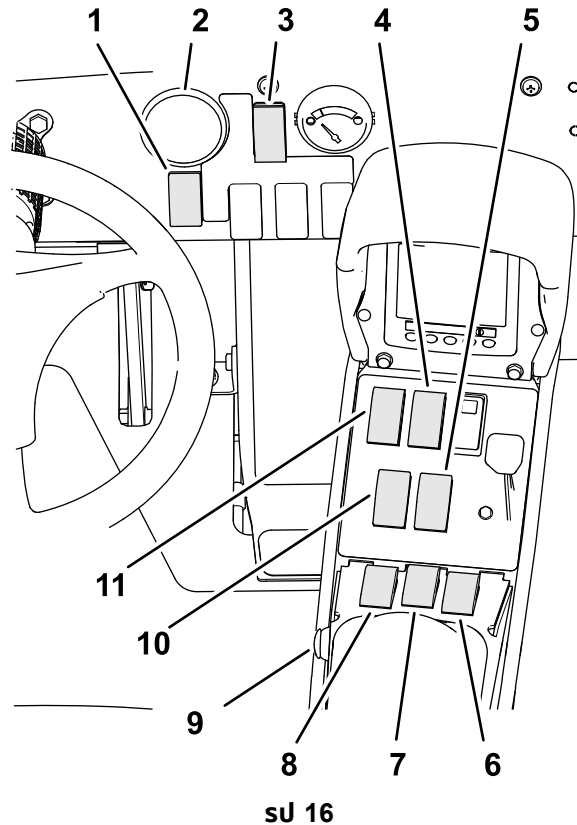
SU 15

g194424

1. พอร์ต USB

2. เตาชาร์จ USB

แผงควบคุมเครื่องลดพุง



g195515

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. สวิตช์อัตราการลดพุง | 7. สวิตช์แบบตรงกลาง |
| 2. เกจแรงดัน | 8. สวิตช์แบบมฟงซ้าย |
| 3. สวิตช์โหมดลดพุง | 9. สวิตช์แบบมฟงขวา |
| 4. สวิตช์ผสมในถัง | 10. สวิตช์ยกแบบมฟงซ้าย |
| 5. สวิตช์ยกแบบมฟงขวา | 11. สวิตช์ปลดพุง |
| 6. สวิตช์แบบมฟงซ้าย | |

su 16

เกจแรงดัน

เกจแรงดัน (su 16) อยู่บนแผงหน้าปัด เกจแสดงแรงดันของของเหลวในระบบลดพุงเป็นหน่วยปอนด์ต่อตร.นิ้วและกิโลปาสกาล

สวิตช์โหมดลดพุง

ใช้สวิตช์โหมดลดพุงเพื่อสลับระหว่างโหมดอัตราการลดพุง (ลดพุง) กับโหมดแมนวอล (ลดพุง)

สวิตช์อัตราการลดพุง

สวิตช์อัตราการลดพุงอยู่บนแผงหน้าปัดทางด้านขวาของพวงมาลัย (su 16)

ใช้สวิตช์อัตราการลดพุงเพื่อควบคุมความเร็วของปลดพุงขณะใช้งานเครื่องลดพุงในโหมดแมนวอล

กดสวิตช์ไปทางหน้าคางไว้เพื่อเพิ่มอัตราการลดพุง (แรงดัน) หรือกดคางไปทางหลังเพื่อลดอัตราการลดพุง (แรงดัน)

สวิตช์ปลดพุง

สวิตช์ปลดพุงอยู่บนคอนโซลกลางทางด้านขวาของที่นั่ง (su 16) กดสวิตช์ไปทางหน้าเพื่อปลดปลดพุง หรือกดสวิตช์ไปทางหลังเพื่อปลดปลดพุง

สำคัญ: ใช้งานสวิตช์ปลดพุงเมื่อเครื่องยนต์รอบเบาเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ตัวขับปมชำรุด

สวิตช์ยกแบบม

สวิตช์ยกแบบมอยู่บนคอนโซลกลางทางด้านขวาของที่นั่ง ใช้สำหรับยกหรือลดระดับแบบมฟงซ้ายและฟงขวา (su 16)

สวตช์แขนบบมหลัก

สวตช์แขนบบมหลักอยบบนโซ่กลางของอปกรณ และช่วยให้คนสตาร์ทหรือหยุดการฉดพ่นได้ กัดสวตช์เพอเปิดหรือปิดระบบฉดพ่น (sJ 16)

สวตช์แขนบบมฟ่งชาย ตรงกลาง และฟ่งขวา

สวตช์ 3 ส่วนอยบบนคอนโซลกลาง ดานหนากพกแขน (sJ 16) กัดแต่ละสวตช์ไปข้างหนาเพอเปิดแขนบบมส่วนบน และกัดไปข้างหล่งเพอปิด เมอสวตช์อยในตำแหน่งเปิด ไอคอนจะปรากฏกาดานบนของ InfoCenter

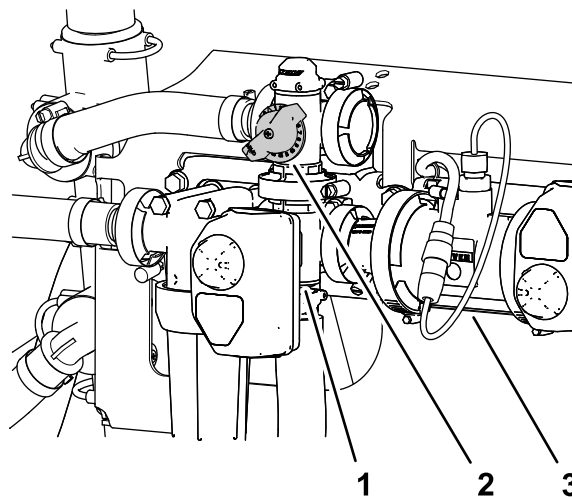
หมายเหตุ: สวตช์เหล่านจะส่งผลต่อระบบฉดพ่นกัดเมอสวตช์แขนบบมหลักอยในตำแหน่งเปิดเท่านั้น

สวตช์ผสม

สวตช์ผสมอยบบนคอนโซลกลางกาดานขวาของทบนง (sJ 16) สบสวตช์ไปข้างหนาเพอเปิดการผสมในถงหรือสบสวตช์ไปข้างหล่งเพอหยุดการผสม เมอสวตช์เปิด ไฟบนสวตช์จะสว่างขมมา หากต้องการเปิดใช้งานฟ่งกชนผสม คุณต้องเปิดระบบปมของเครื่องฉดพ่นและเดินเครื่องยบนตเร็วกว่าการเดินรอบเบา

วาลวบายพาสการผสม

วาลวบายพาสการผสมจะเปลี่ยนเสนทางของเหลวคนกลบไปยงปมของระบบฉดพ่นเมอคนปิดฟ่งกชนการผสม (sJ 17) วาลวบายพาสการผสมอยเหนือวาลวผสม คุณสามารถปรับวาลวบายพาสได้เพอคงแรงดันให้เสถียรตลอดเวลาขณะเปิดหรือปิดรอบการผสม โปรดดู [การปรับเทียบวาลวบายพาสการผสม \(หนา 49\)](#)



sJ 17

g194246

1. แอ็กทเอเตอร์ (วาลวผสม)
2. แป้นจบบวาลวบายพาสการผสม

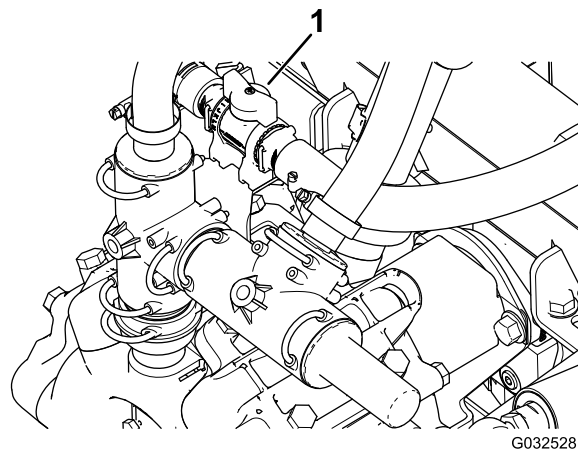
3. มเตอร์วดการไหล

มเตอร์วดการไหล

มเตอร์วดการไหลจะวัดอัตราการไหลของของเหลวเพอให้ระบบ InfoCenter นำขอมลไปใช้ และขณะฉดพ่นในโหมดอัตราการฉดพ่น sJ 17

วาลวลนแรง-ผสม

วาลวลนแรง-ผสมคาวาลวลมททำงานแบบแมนวล โดยทำหนากควบคุมการไหลไปยงหัวฉดพ่นในถงหลัก และช่วยให้คนควบคุมแรงดันระบบเครื่องฉดพ่นทหัวฉดพ่นของถงหลักได้เมอต้องใช่อัตรการฉดพ่นสงขนวาลวลนแรง-ผสมอยดานบนปม (sJ 18)



g032528

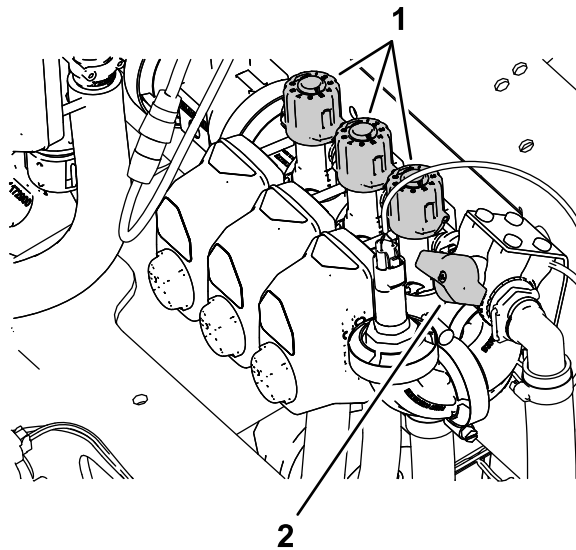
su 18

1. แป้นจอบลงแรง-ผสม

วาล์วบายพาสของแขนบม

วาล์วบายพาสของแขนบมใช้ปรับแรงดันระบบเครื่องฉีดพ่นทาสีไปยังวาล์วแขนบมส่วนต่างๆ เพื่อให้แน่ใจว่าแรงดันเครื่องฉีดพ่นทาสีไปยังแขนบมฉีดพ่นสีตามความเสถียรตลอดเวลา ไม่ว่าจะฉีดพ่นสารโดยใช้แขนบมกลส่วนก็ตาม (สพ 19)

หมายเหตุ: ใช้วาล์วบายพาสเมื่อฉีดพ่นสารในโหมดแมนวล (สเปด) เท่านั้น



สพ 19

g190774

1. ปม (วาล์วบายพาสแขนบม)

2. วาล์วตัดการจ่ายบายพาสแขนบม

วาล์วตัดการจ่ายบายพาสแขนบม

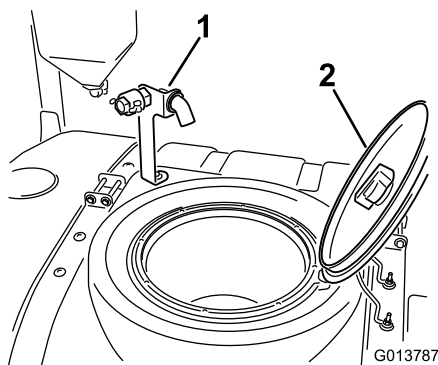
ใช้วาล์วตัดการจ่ายบายพาสแขนบมเพื่อควบคุมการไหลของของเหลวจากวาล์วบายพาสของแขนบมไปยังท่อเมื่อฉีดพ่นสารในโหมดแมนวล (สเปด) โปรดดู [สพ 19](#)

หมายเหตุ: ปิดวาล์วตัดการจ่ายบายพาสแขนบมเมื่อต้องฉีดพ่นสารในโหมดอัตโนมัติ (สเปด)

หัวเติมป้องกันกาลกน้ำ

บริเวณด้านหน้าของฝาถังหัวเติมป้องกันกาลกน้ำ พร้อมข้อต่อแบบเกลียว ข้อต่อ 90 องศา และท่ออ่อนสนอย ซึ่งคุณสามารถหันไปทางปากถังได้ หัวเติมใช้เพื่อเติมน้ำและเติมน้ำในถัง โดยไม่ทำให้ท่อผสมสารเคมีตกอยู่ในถัง

สำคัญ: อย่ากดท่ออ่อนจนสัมผัสกับของเหลวในถัง ระยะห่างจากปลายท่อลงระดับน้ำด้านบนสุดควรอยู่ภายในขีดจำกัด หน่วยงานของถังกำหนด



สพ 20

G013787

g013787

1. หัวเติมป้องกันกาลกน้ำ

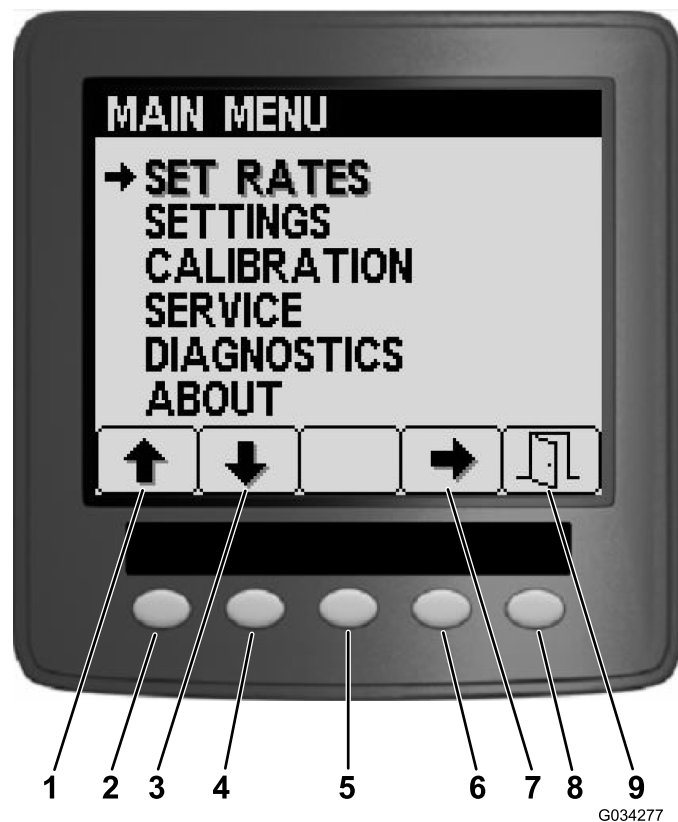
2. ฝาถัง

ฝาถ

ฝาถอยกตานบนสดบรเวณกลางถ หากตองการเปดฝาถ ใหถบเครองย่นต หมนฝาครงหนาไปทางซ้าย แลวเปดฝาออก
คณสามารถถอดตะแครงกรองตานในมาทำความสะดวกได เมอตองการปดพนถถ ใหปดฝาและหมนครงหนาของฝาถไปตานขวา

แผงควบคุม InfoCenter

แผงควบคุม InfoCenter ใช้ปุ่ม 5 ปุ่มด้านล่างหน้าจอ LED ในการไปยังเมนูต่างๆ ป้อนข้อมูล และเปลี่ยนฟังก์ชัน



สํ 21

1. ลกศรขบ
2. ปม 1
3. ลกศรสว
4. ปม 2
5. ปม 3

6. ปม 4
7. ลกศรลอก
8. ปม 5
9. ออก

g034277

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

ขอมลจำเพาะของอุปกรณ์

คำอธิบาย	ค่าโดยประมาณ
น้ำหนักฐาน	1,307 กก.
น้ำหนักพร้อมระบบลดพ่นมาตรฐาน โมมของเหลว ไม่รวมผลปฏิบัติงาน	1,307 กก.
น้ำหนักพร้อมระบบลดพ่นมาตรฐาน บรรจของเหลวเต็ม ไม่รวมผลปฏิบัติงาน	2,499 กก.
น้ำหนักยานยนต์รวมยอด (GVW) (บนพ่นราบ)	3,023 กก.
ความจุ	1,135.6 ลิตร
ความกว้างโดยรวม รวมระบบลดพ่นมาตรฐานจอดเกบแบบในตำแหน่ง 'X'	226 ซม. (89 นิ้ว)

ขอมลจำเพาะของเครื่องลดพ่น

คำอธิบาย	ค่าโดยประมาณ
ความยาวโดยรวมพร้อมระบบลดพ่นมาตรฐาน	391 ซม. (154 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม รวมระบบลดพ่นมาตรฐานจนถึงจุดจอดของแบบกจอดเกบในตำแหน่ง X	442 ซม. (174 นิ้ว)
ความสูงโดยรวมพร้อมระบบลดพ่นมาตรฐาน	146 ซม. (57.5 นิ้ว)
ความสูงโดยรวมพร้อมระบบลดพ่นมาตรฐานจนถึงจุดจอดของแบบกจอดเกบในตำแหน่ง X	231 ซม. (91 นิ้ว)
ความสูงจากพ่น	18.4 ซม. (7.25 นิ้ว)
ฐานล้อ	198 ซม. (78 นิ้ว)

อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม

เราจดจำหนายอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริม Toro สบรองมากมายสำหรับใช้กับอุปกรณ์เพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถ ติดตอตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่โดรบอนญาต

เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแทจาท Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมที่ผลิตโดยผลตรายอนอาจเปบนอนตรายและการใช้งานดังกล่าวอาจทำให้การรับประกันผลตทกเพนโมชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอปรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมอปรณ

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยกอนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามมิให้เด็กหรือพทไม่ผ่านการฝึกอบรมใช้งานหรือซ่อมบำรุงอปรณโดยเด็ดขาด กฎหมายของกนอาจจำกัดอายุของพบบบเจาของเป็นพบบบดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้กบพควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคณเคยกบการใช้งานอปรณอย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบบ และป้ายความปลอดภัย
- ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก (ถ้าเสียบกญแจออก) และรอให้อปรณหยุดนงกอนจะออกจากกนงคณขบจากนรอใหเครื่องยนตเย็นลงกอนปรบ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บรก
- เรยนรอรหยุดและดบเครื่องยนตอย่างรวดเรว
- ตรวจสอบวาสวนควบคุมตรวจสอบพปฏิบัติงาน สวตชความปลอดภัย และแพงกนทงหมดมตตงไวและทำงานกตตงใช้งานเฉพาะอปรณททำงานได้อย่างกตตงเทากน
- หากอปรณทำงานไม่กตตงหรือมีความเสียหายในรบบใดกตาม ห้ามใชอปรณแก้ไขปัญหากอนจะใช้งานอปรณหรืออปรณตอพวง
- ตรวจสอบให้แนใจวาทบริเวณกนงคณขบและพโดยสารสะอาด ไมมสารเคมตคคางและสงสกปรกสะสม
- ตรวจสอบให้แนใจวาทของเหลวทงหมดแนหนา และกออนทงหมดอยในสภาพกอนจายแรงดนเขาไปในระบบ

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใช้ความระมดระวงอย่างยงเมอจัดการกบนำนมน นำนมนเปนวตกตตงไฟไโดและละอองนำนมนอาจระเบตไโด
- ดบบทร ชการ โปป และแหลงจตไฟอนๆ ใหมด
- ใชเฉพาะภาชนะบรรณำนนทพการรบบรอนเทากน
- อยาเปดฝาทงเชอเพลงหรือเทมนำนมนเชอเพลงในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายนำนมนในพนทอบ
- อยาจัดเก็บอปรณหรือภาชนะบรรณำนมนในกทมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารองหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ
- หากนํำนมนทก อยาพยายามสตารทเครื่องยนต หลกเลยงการสรางแหลงจตไฟจกนควาละอองนํำนมนจะระเหยไป

ความปลอดภัยของสารเคม

สารเคมทใช้ในเครื่องจตพนอาจเป็นอนตรายและเป็นพชตอวคณ คณรบบทว และสทว และยงอาจสรางความเสียหายตอพชดณ และทพยสนอนๆ

- อานขอมลเคยกบสารเคมแต่ละชนิด ปฏเสการใช้งานหรือทำงานกบเครื่องจตพนสารเคม หากไมมขอมลเหลาน
- กอนทำงานกบเครื่องจตพน ตรวจสอบให้แนใจวาระบบพการลางมาแลวสามรอบและทำให้เป็นกลางตามคำแนะนำของพผลตสารเคม และวาลวทงหมดพการลางแลวสามรอบ
- ตรวจสอบวามแหลงจายนําสะอาดอย่างเพยงพอและมสบอยใกลๆ และลางสารเคมออกกนทเมอคณสมพผลตสารเคม
- อานและปฏิบัติงานตามฉลากคำเตือนของสารเคมและเอกสารขอมลความปลอดภัย (SDS) ของสารเคมทใช้ทงหมดและปกป้องตวคณเองตามคำแนะนำของพผลตสารเคม
- ปกป้องตวเองเสมอขณะใช้สารเคม ใชอปรณป้องกันตวสวนบคค (PPE) ทเหมาะสมเพอปกป้องจากการสมพผลตสารเคม เช่นอปรณดงตอไปน:
 - แวนนรทญ แวนครอบดวงตา หรือ/หรือกระบงป้องกันในหนา
 - ชดกนสารเคม
 - เครื่องชวยหายใจหรือหนากากกรอง
 - กทมอกนสารเคม

- รองเท้ายางหรือรองเท้ายางให้การปกป้องอย่างเพียงพอ
- เสอผ้าสำหรับเปลี่ยนกะอาด สบ และพาเช็ดแบบใช้แลวทิ้งสำหรับการทำความสะอาด
- เขารับการฝึกอบรมที่เหมาะสมก่อนใช้หรือจัดการสารเคมี
- ใช้สารเคมีถูกต้องกบงาน
- ปฏิบัติตามคำแนะนำของผลผลิตสารเคมีเพื่อให้งานสารเคมีอย่างถูกต้องและปลอดภัย อย่าใช้แรงดันเกินคำแนะนำของระบบ
- อย่าเติม ปรับเทียบ หรือทำความสะอาดอุปกรณ์ในขณะที่กมพอน โดยเฉพาะเด็กหรือสตัวเลงงอยในพนก
- จัดการสารเคมีในบริเวณกมอากาศภายในกะอาด
- ห้ามกิน ดม หรือสบบทขณะทำงานใกล้สารเคมี
- อย่าทำความสะอาดหวอดโดยการเป่าหรือวางไว้ในปาก
- ล้างมือและบริเวณอื่นๆ กสมผัสสารเคมีกนทหลังจากทำงานกบสารเคมี
- เก็บสารเคมีไว้ในบรรจุภัณฑ์เดิม และจัดเก็บไว้ในที่ปลอดภัย
- ทงสารเคมีโมโดไซและภาชนะใส่สารเคมีให้ถูกต้องตามกผลผลิตและกฎหมายกของกนแนะนำ
- สารเคมีและละอองเป็นอันตราย ห้ามเขาไปในกหรือย่นศษะเขาไปกนในหรือเหนือปากก
- ปฏิบัติตามกฎระเบียบของกของกน รัฐ และรัฐบาลกลางกเกี่ยวกับการจัดพหรือโรยสารเคมี

การตรวจสอบก่อนสตาร์ทอุปกรณ์

ตรวจสอบสงต่างๆ ต่อไปกคกรกก่อนเริ่มใช้งานเครื่องจัดพนสารในแตละวัน

- ตรวจสอบแรงดันลมในล้อ
- หมายเหตุ:** ล้อของอุปกรณ์โมเหมือนกบลอรกยนต์ เพราะตองใช้แรงดันลมน้อยกว่าเพื่อลดแรงกดบนสนามและสราความเสยหายให้สนามนอยทสด
- ตรวจสอบระดับของเหลวทงหมด หากพบวากของเหลวชนิดใดเหลือนอย เติมของเหลวกกำหนดในปริมาณกเหมาะสม
- ตรวจสอบการทำงานของแป้นเบรก
- ตรวจสอบว่าไฟทกดวงทำงานปกติ
- หกพวงมาลัยไปทงซ้ายและขวาเพื่อเชกการตอบสนองการบงกบเลี้ยว
- ขณะกเครื่องย่นตดบอย ให้ตรวจสอบหาการรวไรล ชนสวนหลวม และการทำงานผิดปกติอื่นๆ ทงเกตได้

หากพบวากชนสวนใดผิดปกติ ควรแจ้งชางหรือตรวจสอบกบหัวหน้างานก่อนจะนำเครื่องจัดพนออกไปใช้ในวนน หกพวงมาลัยอาจสงให้กนตรวจเชกการอนๆ ด้วยในแตละวัน ดงนควรสอบถามวากกนมหากตองตรวจสอบสงใดบาง

การเตรียมอุปกรณ์

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ระบบหล่อเย็น และระบบไฮดรอลิก

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครกหรือทกวัน

ตรวจสอบแรงดันลมยางให้แน่ใจวากอยู่ในระดับเหมาะสม อดลมในล้อจนได้แรงดัน 1,38 กิโลปาสกาล (20 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

หมายเหตุ: นอกจากน ตรวจสอบการสกรหรือความเสยหายบนล้อยาง

การตรวจสอบเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครกหรือทกวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องจัดพน ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ ควรปรับเบรก หากแป้นเบรกกดลงมากกว่า 2.5 ซม. (1 นิ้ว) ก่อนกคณจะรสกล่งแรงทาน โปรด [การปรับเบรก \(หน้า 118\)](#)

⚠ คำเตือน

หากคณใช้งานเครื่องจัดพนทปรับเบรกใดโมหรือเบรกเสยหาย คณจะควบคุมเครื่องจัดพนโมได้ และอาจสงผลให้คณหรือคนรอบข้างได้รับบาดเจ็บแรงหรือเสยชวต

ตรวจสอบเบรกก่อนใช้งานเครื่องจัดพนเสมอ รวมทงปรับและซ่อมแซมอย่างเหมาะสม

การเติมน้ำมัน

ข้อกำหนดของเชื้อเพลิง

น้ำมันปโตรเลียม	ใช้น้ำมันเบนซินชนิดโรสารตะกั่วออกเทน 87 ขึ้นไป (วิธีการคำนวณ (R+M)/2)
น้ำมันผสมเอทานอล	สามารถใช้น้ำมันเบนซินผสมส่วนผสมของเอทานอลไม่เกิน 10% (แกสโซฮอล์) หรือ MTBE (เมทิลเทอเทอร์บิวลอีเธอร์) 15% โดยปริมาตร เอทานอลและ MTBE ไม่เหมือนกัน อุปกรณ์บนเครื่องยนต์ให้ใช้น้ำมันเบนซินผสมส่วนผสมของเอทานอล 15% (E15) โดยปริมาตร ห้ามใช้น้ำมันเบนซินผสมส่วนผสมของเอทานอลมากกว่า 10% โดยปริมาตร เช่น E15 (มเอทานอล 15%), E20 (มเอทานอล 20%) หรือ E85 (มเอทานอล 85%) การใช้น้ำมันเบนซินที่ไม่ได้ผ่านการรับรองอาจส่งผลให้เกิดปัญหาด้านสมรรถนะของอุปกรณ์และ/หรือทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ซึ่งการรับประกันอาจจะไม่ครอบคลุม

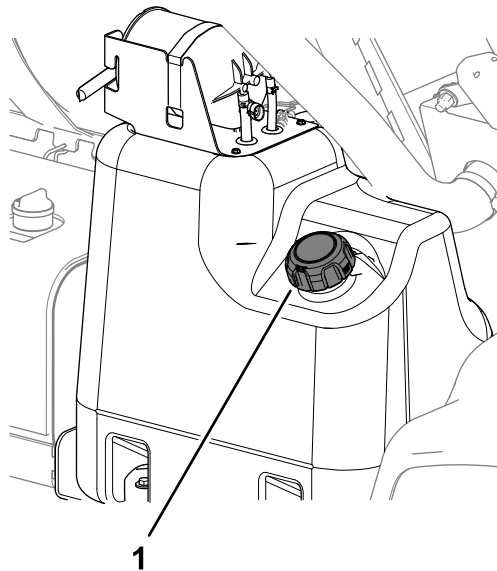
สำคัญ: เพลอผลพรทกตสด ใช้น้ำมันทสะอาดและใหม่แทนน (อายุไม่เกิน 30 วัน)

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินผสมส่วนผสมของเอทานอล
- ห้ามเก็บเชื้อเพลิงไว้ในภาชนะหรือถังเชื้อเพลิงในช่วงฤดูหนาว เว้นแต่มีการใส่สารคงสภาพ
- ห้ามผสมน้ำมันเครื่องกับน้ำมันเบนซิน

การเติมน้ำมัน

ความจุของเชื้อเพลิง: ประมาณ 45 ลิตร

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เหยียบเบรกจอด ปิดปมฉนวน ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาลงน้ำมัน (ดู 22)



ดู 22

g354647

1. ฝาลงน้ำมัน

3. เปิดฝาลงน้ำมัน
4. เติมน้ำมันลงในถังให้ต่ำกว่าด้านบนสุดของถัง (ด้านล่างสุดของคอของถัง) ประมาณ 2.5 มม. (1 นิ้ว)

หมายเหตุ: พยายามอย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

5. ปิดฝาลงน้ำมันให้แน่นหนา
6. เช็ดน้ำมันที่หกออก

การเตรียมเครื่องฉพ

การเลือกหวด

หมายเหตุ: โปรดดแนวทางการเลือกหวด ซงขอรบโดจากตวแทนจำหนาย Toro ทโดรบนณยาต

ตวแทนหมบรอรบหวดโด 3 ขนาด เลอหวดกตองการตามวรอไปน:

1. จอดเครื่องฉพนบนพนรบ ดบเครื่องยนต ดงคณญแจออก และเหยบบเบรจอด
2. ตงคาสวตซซนบมหลกมายงตำหนง ปด และตงคาสวตซปมฉพนมายงตำหนง ปด
3. หมบแทนหมบหวดไปทางใดทางหนงเพอเลอหวดกตอง
4. หากใชงานอปกรณในโหมดอตราการฉพน ควรบปรบเทบการไล โปรดดคมอซอฟ/ตวแวรสำหรบเครื่องฉพนสาร Multi Pro 5800-D และ 5800-G พรอมระบบฉพน ExcelaRate

การเลือกตวกรองด

อปกรณมาตรฐาน: ตวกรองดตะแครงขนาด 50 (น้ำเอน)

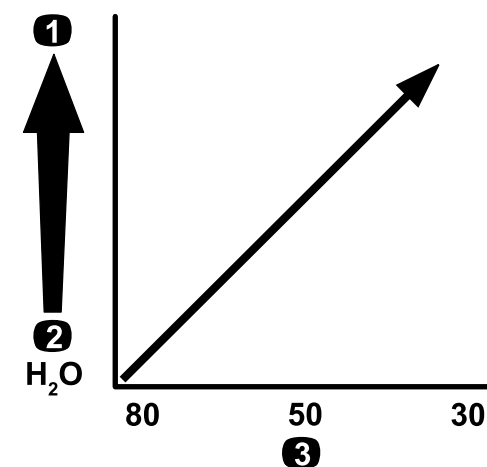
ใชตารางตวกรองดเพอเลอตะแครงใ้เหมาะบหวดกคณใชงาน
ซงอองตามผลตคณทหรอน้ำยาเคมทบคณความหนดเทบเทากบน้ำ

ตารางตวกรองด

รหสของหวดพน (อตราการไล)	ขนาดตะแครง*	รหสตวกรอง
เลอง (0.2 แกลลอนตอนาก)	50	น้ำเอน
แดง (0.4 แกลลอนตอนาก)	50	น้ำเอน
น้ำตาล (0.5 แกลลอนตอนาก)	50 (หรอ 30)	น้ำเอน (หรอเซยว)
เทา (0.6 แกลลอนตอนาก)	30	เซยว
ขาว (0.8 แกลลอนตอนาก)	30	เซยว
น้ำเอน (1.0 แกลลอนตอนาก)	30	เซยว
เซยว (1.5 แกลลอนตอนาก)	30	เซยว

*ขนาดตะแครงของตวกรองดในตารางนอองตามสารเคมหรอน้ำยาทบคณความหนดเทบเทากบน้ำ

สำคญ: เมอฉพนผลตคณทหรอน้ำยาเคมทบคณความหนดมากกว่า (ขนกวา) ทเปนสารเคมละลายน้ำซนดพง
คณอาจตองใชตะแครงตากวางขบสำหรบตวกรองด โปรดด [สพ 23](#)



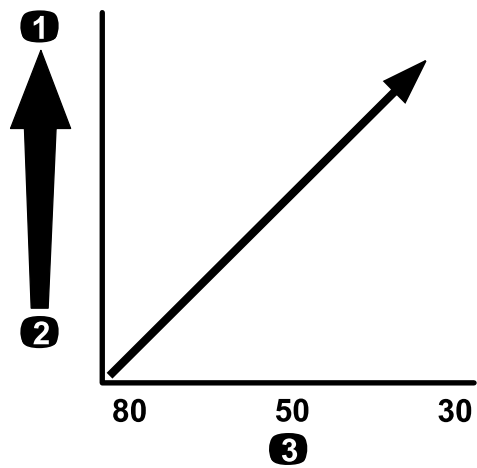
สพ 23

ขนาดตะแครง—ความหนดของสารเคมหรอน้ำยา

1. สารเคมหรอน้ำยาทบคณความหนดสงกวา
2. สารเคมหรอน้ำยาทบคณความหนดต่ำกวา

3. ขนาดตะแครง

g214212



g214214

ขนาดตะแกรง—อัตราการดัดพนัก

1. อัตราการดัดพนักสง
2. อัตราการดัดพนักต่ำ

3. ขนาดตะแกรง

การเลือกตัวกรองแรงดัน

ขนาดตะแกรงกม ไดแก:

อุปกรณ์มาตรฐาน: ตัวกรองดัดตะแกรงขนาด 50 (น้ำเงิน)

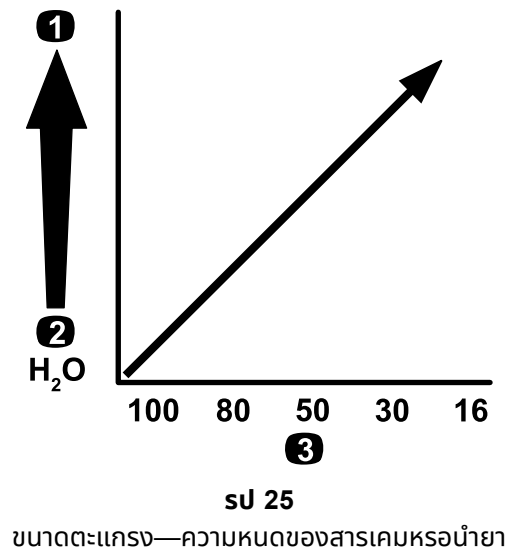
ใช้ตารางตัวกรองแรงดันเพื่อเลือกตะแกรงที่เหมาะสมกับหมวดหมู่การใช้งาน
ซึ่งอิงตามผลกระทบหรือน้ำยาเคมีความหนืดเทียบเท่ากัน

ตารางตัวกรองแรงดัน

รหัสของหมวดหมู่ (อัตราการไหล)	ขนาดตะแกรง*	รหัสตัวกรอง
ตามกจำเป็นสำหรับสารเคมีหรือน้ำยาเคมีความหนืดต่ำหรืออัตราการดัดต่ำ	100	เขียว
เหลือง (0.2 แกลลอนต่อนาที)	80	เหลือง
แดง (0.4 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำตาล (0.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
เทา (0.6 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
ขาว (0.8 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำเงิน (1.0 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
เขียว (1.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
ตามกจำเป็นสำหรับสารเคมีหรือน้ำยาเคมีความหนืดสูงหรืออัตราการดัดสูง	30	แดง
ตามกจำเป็นสำหรับสารเคมีหรือน้ำยาเคมีความหนืดสูงหรืออัตราการดัดสูง	16	น้ำตาล

*ขนาดตะแกรงของตัวกรองแรงดันในตารางอิงตามสารเคมีหรือน้ำยาเคมีความหนืดเทียบเท่ากัน

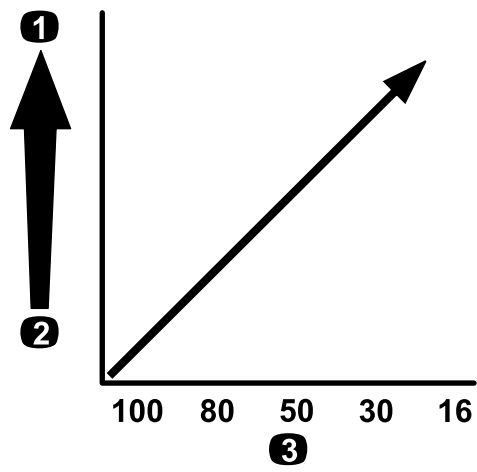
สำคัญ: เมื่อดัดพบผลกระทบหรือน้ำยาเคมีความหนืดมากกว่าน้ำ (ขุ่นขาว) ทเป็นสารเคมีละลายน้ำชนิดผง
คุณอาจต้องใช้ตะแกรงตากวางขึ้นสำหรับตัวกรองแรงดัน โปรดดู [su 25](#)



1. สารเคมีหรือน้ำยาเคมีความหนืดสูง
2. สารเคมีหรือน้ำยาเคมีความหนืดต่ำ

3. ขนาดตะแกรง

เมื่อดัดพบในอัตราสูง พิจารณาใช้ตะแกรงตัวกรองแรงดันที่มีช่องตะแกรงใหญ่ขึ้น โปรดดู [su 26](#)



g214240

สพ 26

ขนาดตะแกรง—อัตราการฉดพพ

1. อัตราการฉดพพสง
2. อัตราการฉดพพต่ำ
3. ขนาดตะแกรง

การเลือกตัวกรองปลายขวด

หมายเหตุ: ใช้ตัวกรองปลายขวดเสริมเพื่อปกป้องปลายขวดพ่นและเพื่อยาวการใช้งาน

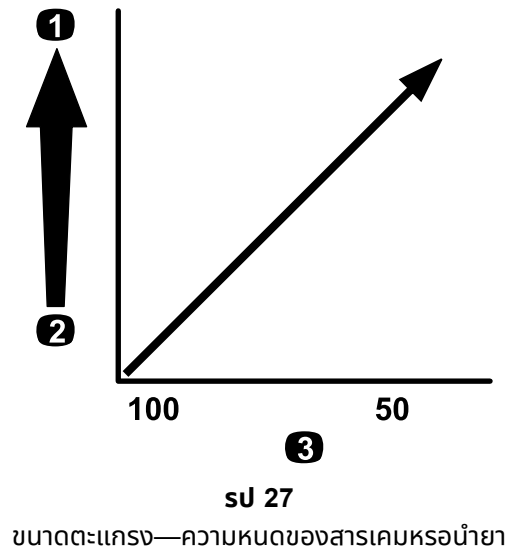
ใช้ตารางตัวกรองปลายขวดเพื่อเลือกตะแกรงที่เหมาะสมกับขวดที่คุณใช้งาน
ซึ่งอิงตามผลตกผลึกหรือน้ำยาเคมีตามความหนืดเทียบเท่ากัน

ตารางตัวกรองปลายขวด

รหัสของขวดพ่น (อัตราการไหล)	ขนาดตะแกรงกรอง*	รหัสตัวกรอง
เหลือง (0.2 แกลลอนต่อนาที)	100	เขียว
แดง (0.4 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำตา (0.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
เทา (0.6 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
ขาว (0.8 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำเงิน (1.0 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
เขียว (1.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน

*ขนาดตะแกรงของตัวกรองขวดในตารางนี้อิงตามสารเคมีหรือน้ำยาตามความหนืดเทียบเท่ากัน

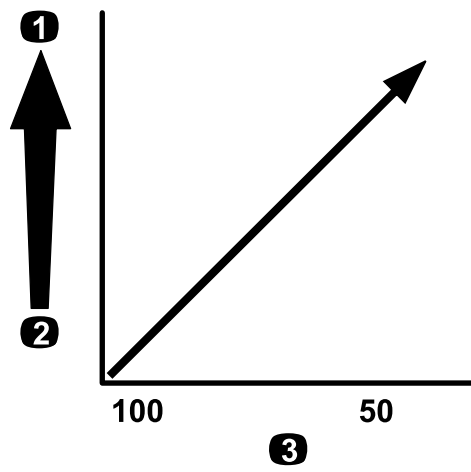
สำคัญ: เมื่อดูผลตกผลึกหรือน้ำยาเคมีตามความหนืดมากกว่าน้ำ (ข้นกว่า) กรุณาเลือกตะแกรงน้ำเงินที่คุณจำเป็นต้องใช้ตะแกรงตากวางขึ้นสำหรับตัวกรองปลายขวด โปรดดู [su 27](#)



1. สารเคมีหรือน้ำยาตามความหนืดสูงกว่า
2. สารเคมีหรือน้ำยาตามความหนืดต่ำกว่า

3. ขนาดตะแกรง

เมื่อดูผลตกผลึกในอัตราสูง พิจารณาใช้ตะแกรงตัวกรองปลายขวดตามช่องตะแกรงใหญ่ขึ้น โปรดดู [su 28](#)



g214245

สพ 28

ขนาดตะแกรง—อัตราการฉดพพ

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. อัตราการฉดพพสง | 3. ขนาดตะแกรง |
| 2. อัตราการฉดพพต่ำ | |

การเติมนําลงในถ

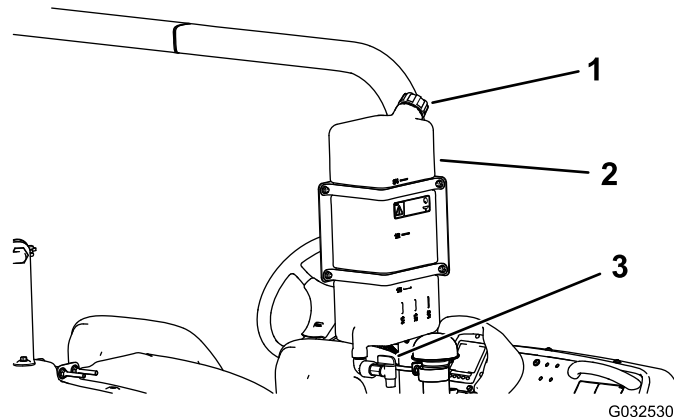
การเติมนําสะอาดลงในถนําสะอาด

สำคญ: อย่าใช้นํานํากลบมาไซใหม่ (นําทง) ในถนําสะอาด

หมายเหตุ: ถนําสะอาดไซเพอจายนําสะอาดสำหรัลางสารเคม่ออกจากพว ดวงตา หรือพนพวอนๆ ในกรณทสมพสสารเคมโดยอบตเหตุ

เติมถนําสะอาดดวยนําสะอาดไวเสมอกอนจตการหรือพสมสารเคม

- เติมนําลงในถโดยการหมนฝาทดนบนถจออก เติมนําสะอาดลงในถ และปดฝา (sJ 29)
- เปดหวกถนําสะอาดโดยการมดหวกถ (sJ 29)



sJ 29

1. ฝาเติม
2. ถนําสะอาด

3. หวกถ

การเติมถจพ

ตตจอปรณสมชดพสมสารเคม เพอการพสมทมประสทรภาพและความสะอาดของกายนอถจ

สำคญ: ถาเปนไปโด อย่าใช้นํานํากลบมาไซใหม่ (นําทง) ในถจพ

สำคญ: ตรวจสบไแ่นจว สารเคมทคณไซเขากนโดกบ Viton™ (ดลลากของพพผลต จลลาควระรบไวหากไซดวยกนไมโด) การไซสารเคมทเขากนไมโดกบ Viton จะทำใหโอรงในถจพสมสภาพ และทำใหเกดการรวไหล

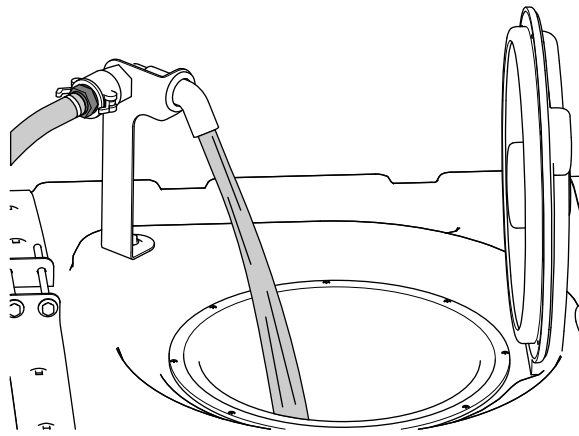
สำคญ: เครื่องหมายแสดงปรมาณของถไซสำหรัลางจองเทานน และไมถวาลกถองในการปรบเทยบ

1. จออดปรณบนพนรบ ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และเหยยบเบรจจอด
2. ประเมนปรมาณนําทองไซในการพสมสารเคมทจองการตามคํานะนําชองพพผลตสารเคม
3. เปดฝาครอบถจบนถจพ

หมายเหตุ: ฝาทงอยทดนบนสดบรเวณกลางถจ เปดฝาครอบโดยการหมนครงหนาชองฝาครอบทวนเขมนาฟ้กาและเปดออก คณสามารถถอดตะแกรงไต้ฝาทงออกมาทำความสะอาดไต้

4. ปรกกอบทอเติมเขากบขอตจอตเรวชองหวเติมปองกนกาลกนํ
5. เติมนํ ¼ สวณของนําทงมดทจองไซลงในถจพ (sJ 30)

สำคญ: ไซนําสะอาดเสมอในถจพ อย่าเทสารเคมเขมชนลงในถเปลา



สป 30

g191616

6. สตาร์ทเครื่องย่นต หยดยบเบรกจอด ตงคาสวตขปมอดพนโปกตำแหงเปด และดนคนโยกลนเรงโปกตำแหงเดนรอบสง
7. ตงคาสวตขพสมโปกตำแหง เปด

สำคัญ: ในการเติมผงสารเคมีเพื่อกำจัดสิ่งสกปรกในระบบชลประทานของ Toro นั้น ควรผสมผงสารเคมีกับน้ำสะอาดในปริมาณที่เหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดของเหลวข้นหนืดก่อน หากไม่ทำตามคำแนะนำ สารเคมีอาจตกตะกอนอยู่ก้นถัง ผสมได้ไม่เข้ากัน อดทนต่อความร้อน และอัตราการไหลไม่ถูกต้อง

Toro แนะนำให้ใช้ชุดตรวจสอบการกรองสำหรับอุปกรณ์ ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

8. เติมน้ำสารเคมีลงในปริมาณที่ถูกต้องลงในถังตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์สารเคมี
9. เติมน้ำส่วนที่เหลือลงในถัง ถอดท่อเติมออก แล้วปิดฝาลง

หมายเหตุ: ปิดผนึกถัง โดยการปิดฝารอบและหมุนครกหนาตามเข็มนาฬิกา

สำคัญ: หลังจากเติมถังเป็นครั้งแรก ตรวจสอบและทดสอบว่าเหลวหรือไหม ปรับให้แน่นตามทจําเป็น

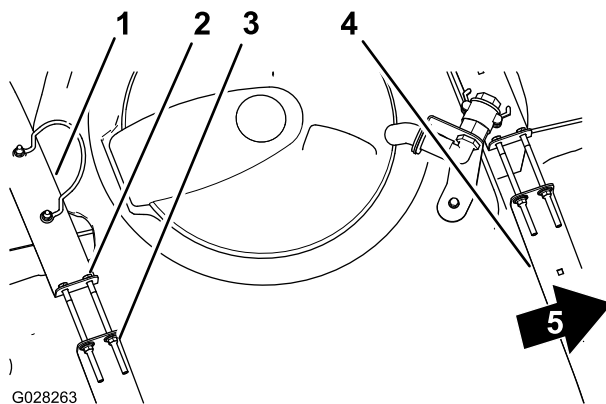
การตรวจสอบและรดถ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบและรดถ

สำคัญ: การขนถ่ายถและรดถแน่นเกินไปอาจทำให้ถังและถแตกหักและเสียหายได้

สำคัญ: ถ้าเป็นไปได้ อย่าใช้น้ำที่นำกลับมาใช้ใหม่ (น้ำทง) ในถังชลประทาน

1. เติมน้ำลงในถังหลัก
2. ตรวจสอบความสะอาดระหว่างถและรดถกับถหรือไหม (สป 31)



g028263

sU 31

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. แบริดลงดานหลัง | 4. แบริดลงดานหน้า |
| 2. สลักเกลียว | 5. ดานหนารถ |
| 3. นอตลอกมบา | |

3. หากแบริดลงหลวม ขนนอตลอกมบาและสลักเกลียวกีดกันบนของแบริดจนกว่าแบริดจะราบกับพื้นผิวของรถ (sU 31)

หมายเหตุ: อย่าขันน็อตแบริดลงแน่นเกินไป

การปรับเทียบวาลวบายพาสแบบ

โหมดแมนวอลเทาน

สำคัญ: เมื่อใช้งานโหมดตรวจการจุดพ่น คุณต้องหมุนวาลวบายพาสแบบไปทตำแหน่งปิด

สำคัญ: ถ้าเป็นไปได้อาบน้ำนำกลบมาใช้น้ำใหม่ (น้ำทง) ในถังจุดพ่น

ปรับเทียบการไหลของเครื่องจุดพ่น ความเร็ว และหมุนวาลวบายพาสแบบก่อนใช้งานเครื่องจุดพ่นเป็นครั้งแรก
ทุกครั้งที่เปลี่ยนหัวฉีด หรือตามทจำเป็น

สำคัญ: เลือกบริเวณเปิดโล่งและราบเพื่อดำเนินการตามขั้นตอน

การเตรียมอุปกรณ์

1. เติมน้ำสะอาดลงในถังให้เต็ม
2. ลดระดับแบบจุดพ่นลงมา
3. เขี่ยเบรคจอด
4. สบสวตชควบคุมการจุดพ่นไปทตำแหน่งแมนวอล
5. สบสวตชแบบ 3 ส่วนไปยังตำแหน่ง ปิด และปล่อยให้สวตชแบบหลกอยู่ในตำแหน่ง ปิด
6. สบสวตชปมไปทตำแหน่ง ปิด และเปิดการผสม
7. บน InfoCenter ให้ไปยังหน้าจอการปรับเทียบ แล้วเลือกความเร็วทดสอบ
โปรดการจำลองความเร็วการทดสอบใน *คอมพิวเตอร์* สำหรับเครื่องจุดพ่นสารในสนาม Multi Pro 5800-D และ 5800-G พร้อมระบบจุดพ่น ExcelaRate
 - A. กดปุ่ม 3 หรือ 4 เพื่อยกหรือลดระดับความเร็วจำลองลงมาเป็น 5.6 กม./ชม. (3.5 ไมล์ต่อชั่วโมง)
 - B. กดปุ่ม 4 เพื่อเปิดการจำลองความเร็วทดสอบ
 - C. กดปุ่ม 5 เพอบันทึกและออกจากหน้าจอความเร็วทดสอบ

การปรับวาลวบายพาสแบบ

1. ใช้สวตชตรวจการจุดพ่นปรับตรวจการจุดพ่นตามตารางด้านล่าง

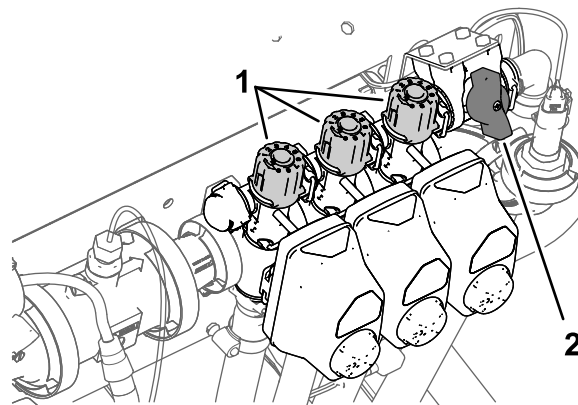
ตารางตรวจการจุดพ่นของหัวฉีด

ตารางอัตราการลดพบนของหวลด (cont'd.)

สหวลด	SI (เมตร)	องกฤษ	สนาม
เหลอง	159 ลตร/เฮกตาร	17 แกลลอนตอเอเคอร	0.39 แกลลอนตอกโลเมตร
แดง	319 ลตร/เฮกตาร	34 แกลลอนตอเอเคอร	0.78 แกลลอนตอกโลเมตร
น้ำตาล	394 ลตร/เฮกตาร	42 แกลลอนตอเอเคอร	0.96 แกลลอนตอกโลเมตร
เทา	478 ลตร/เฮกตาร	51 แกลลอนตอเอเคอร	1.17 แกลลอนตอกโลเมตร
ขาว	637 ลตร/เฮกตาร	68 แกลลอนตอเอเคอร	1.56 แกลลอนตอกโลเมตร
น้ำเอน	796 ลตร/เฮกตาร	85 แกลลอนตอเอเคอร	1.95 แกลลอนตอกโลเมตร
เขยว	1,190 ลตร/เฮกตาร	127 แกลลอนตอเอเคอร	2.91 แกลลอนตอกโลเมตร

2. ปลดสวตชแชนบมฝงชายและปรบปมบายพาสแชนบม (sJ 32) จนกวาอตรากแสดงจะเทากระบดกอนหนาตามกระบในตาราง

หมายเหตุ: ตวเลขชวดบนลกบดบายพาสและเขมมโไว้สำหรับององเกานน



sJ 32

g191413

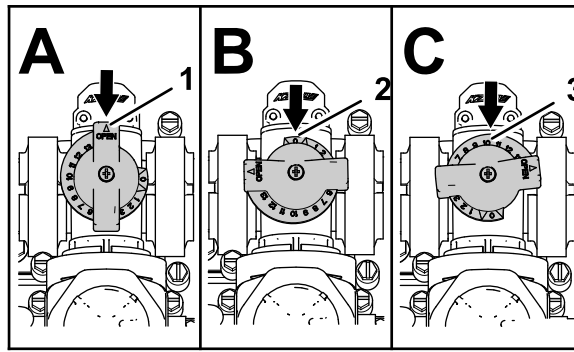
1. ลกบดปรบบายพาสแชนบม

2. วาลวตดการจายบายพาสแชนบม

3. ปลดสวตชแชนบมฝงชายและปลดสวตชแชนบมฝงขวา
4. บดปมบายพาสแชนบมฝงขวา (sJ 32) จนกวาอตรากแสดงจะเทากระบดกอนหนาตามกระบในตาราง
5. ปลดสวตชแชนบมฝงขวาและปลดสวตชแชนบมตรงกลาง
6. บดปมบายพาสแชนบมตรงกลาง (sJ 32) จนกวาอตรากแสดงจะเทากระบดกอนหนาตามกระบในตาราง
7. ปลดสวตชแชนบมหลก
8. ปลดปมอดพน

ตำแหน่งลกบดวาลวบายพาสการผสม

- ลกบดวาลวบายพาสการผสมอยในตำแหน่งปลดสดตามทแสดงใน sJ 33A
- ลกบดวาลวบายพาสการผสมอยในตำแหน่งปลด (0) ตามทแสดงใน sJ 33B
- ลกบดวาลวบายพาสการผสมอยในตำแหน่งปานกลาง (ปรบโให้สมพนรทบเกวแรงดนสำหรับระบบเครองจดพน) ตามทแสดงใน sJ 33C



รูป 33

g214029

1. เปิด
2. ปิด (0)
3. ตำแหน่งปานกลาง

การปรับเทียบวาลวบายพาสการผสม

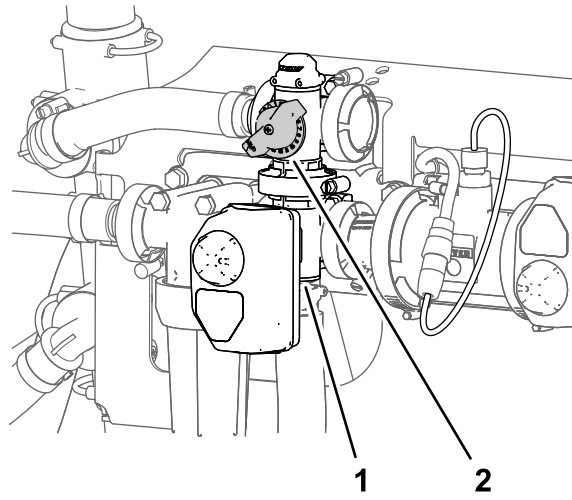
ระยะการซ่อมบำรุง: ทดป—ปรับเทียบวาลวบายพาสการผสม

สำคัญ: ถ้าเป็นไปได้ อย่าใช้น้ำกลั่นมาใช้น้ำใหม่ (น้ำทง) ในถังจดพน

1. เลอกรเบรเวณเปิดโลงและรสบเพอด้ำนการตามขนตอนน
2. เตนน้ำสะอาดลงในลงไหโดครงถง
3. ตรวจสบวาลวควบคุมการผสมเปิดอย

หมายเหตุ: หากมีการปรับแล้ว ให้เปิดจนสุดตอนน

4. เหยยบเบรจอดและสตาร์ทเครองยนต
5. สบสวตชโหมดเครองจดพนเปนโหมดแมนวล โปรดด [การจดพนโหมดแมนวล \(หนา 60\)](#)
6. สบสวตชปมจดพนและสวตชผสมไปทตำแหน่ง เปิด
7. บดสวตชแขนบมหลกไปทตำแหน่ง ปิด
8. ดนคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งเรว
9. ใชสวตชอตราการจดพนปรนเรงดนของระบบเครองจดพนเปน 6.89 บาร์ (100 ปอนตอตร.นว)
10. สบสวตชผสมไปทตำแหน่ง ปิด และอานคากะเรงดน
 - หากกะเรงดนอานคาโด 689 กิโลปาสคาล แสดงวาลวบายพาสการผสมปรับเทียบถกตองแลว
 - หากกะเรงดนอานคาโดตางออกโป ให้ด้ำนการตามขนตอนถดโป
11. ปรบวาลวบายพาสการผสม ([รูป 34](#)) ทดถนหลงของวาลวผสมจนกวาเรงดนของระบบเครองจดพนบนกะจะอานคาโด 6.89 บาร์ (100 ปอนตอตร.นว)



รูป 34

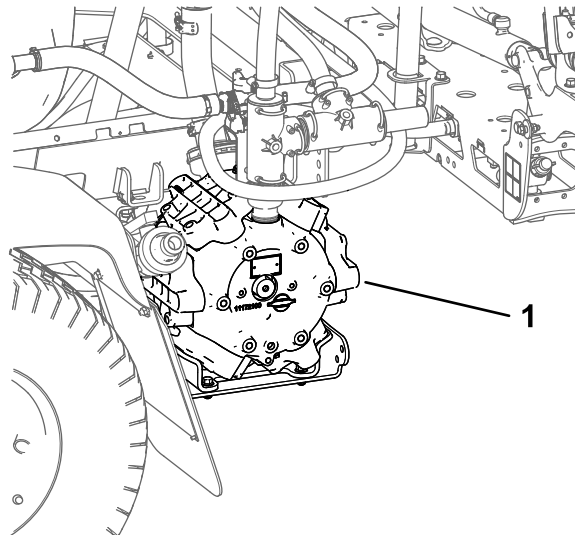
g191362

1. แอ็กทูเอเตอร์ (วาล์วผสม)
2. วาล์วบายพาสการผสม

12. สบสวตซ์ปมอดพนไปทตำแหน่ง เปด
13. ดนคนโยกลนเรงไปทตำแหน่ง เดนเบ/ซา และบดสวตซ์กญแจไปทตำแหน่ง ปด

การหาปมอดพน

ปมอดพนอยไกลกบดานหลงของถงทางชายมอ (รูป 35)



รูป 35

g194233

1. ปมอดพน

ระหวางการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผควบคมสามารถปองกนอบตเหตุใด และยงเป็นผรบผดชอบอบตเหตุทอาจสงผลให้เกดการบาดเจบหรือความเสหหายตอรพยสนดวย

- สวมใส่เสื้อผาที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา ทางเกนขายาว รองเทากันลื่นกันแบนหนา และอุปกรณ์ป้องกันการโดนภาพมยาวใหม่ตไปขางหลางและอยาสวมใส่เสื้อผาหลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันทวสวนบคคลตามทระบในขอมลตามความปลอดภยของสารเคมี
- โปรดมสมารณะควบคุมเครื่องจักร อยาทำกิจกรรมททำให้เสียสมาร มจะนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจบหรือเกิดความเสียหายต่อทรพยสนโด
- อยาขบรณณะป่วย เหนอยลา หรืออยกายใตฤทของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- ห้ามให้อุปกรณ์บรณทโดยสารมากกว่า 1 คน และผโดยสารควรนงอยในตำแหน่งทงทกำหนดไวเทานน
- ใช้งานอุปกรณ์ในสถานททมองเหบทศนวยสยเทานน หลกเลงหลมหรืออนตรายทซ่อนอย
- กอนทจะสทารทเครื่องยนต ทรวสอบใหแนใจวาคณอยในตำแหน่งควบคุม แปนขบเคลอนอยในตำแหน่ง เกยรวาง และเบรทจอตทำงานอย
- นงประจាំทตอนทอปกรณ์เคลอนท มอทงสองขางจบบนพวงมาลัยททเมอททำโด และเกบแบนและขาไวในทองขบเสมอ
- ใชความระมดระวงเมอเขาไกลมมอบ พมโม ตนโม หรือวตทอนๆ ทอาจขดขางการมองเห
- กอนทอยหลาง มอทงไปขางหลางและทรวสอบวาไมมใครอยหลางคณ ทอยหลางซาๆ
- ห้ามจดพนในขณะทมคณอน โดยเฉพาะใดทๆ หรือสทวเลงงอยไกลเคยง
- อยาขบอุปกรณ์เขาไกลทางซน คลอง หรือท้านบ เพราะอุปกรณ์อาจพลทคว่ำจดพลน หากลอมขอมหรือขอมลาลดลงไป
- ลดความเรวขณะใช้งานบนเสนทางซบระ ไมส่ำเสมอ และอยไกลขอมทางเดน หลมบอ และเมอทางเปลยนเปลงจดพลน น้าทนทอาจทายเท ทำให้อุปกรณ์ไมมคงโด
- หยดอุปกรณ์ ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก เหยยบเบรทจอต และทรวสอบความเสียหายหลางจากซบวตท หรือหากอุปกรณ์สนพดปทต จากบซมแซมทงทมดทจำเป็นกอนทำงานต่อไปซมแซมความเสียหายทงทมดทกอนกลบไปใช้งานต่อ
- ซะลอความเรวลง และขบอุปกรณ์ด้วยความระมดระวงขณะเลว รวมถึงตอนขามทนนและทางเดน ไททางรทคณอนเสมอตามสทรททคทง
- ใชความระมดระวงแปนพเศษขณะใช้งานอุปกรณ์บนพนเปยท เมอสภาพอากาศไมแปนใจ เมอใชความเรวสง หรือเมอบรณททมพทท เวลาหยดและระยทางในการหยดจะเพมขบในสภาวะเหลาน
- อยาจบเครื่องยนตหรือทอไอเสียขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือทนทหลางจากดบเครื่องยนต บรเวณเหลานอาจรอนจอนลวทพทงงโด
- กอนลทจากตำแหน่งคณขบ ใหปฎบตตามดงน:
 - จดดอุปกรณ์บนพนบราบ
 - เลอนแปนขบเคลอนไปยงตำแหน่งเกยรวาง
 - ปดปมจดพน
 - เหยยบเบรทจอต
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก (ถ้าเสียบอย)
 - รอใหการเคลอนไหวหยดง
- ห้ามใหเครื่องยนตทำงานในบรเวณทไมมทระบายไอเสีย
- อยาขบอุปกรณ์เมอมความเสยทจะเกดฟฟ้า
- ใชอุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ต่อพวท Toro susองเทานน

ความปลอดภยของระบบป้องกันการพลทคว่ำ (ROPS)

หมายเหตุ: ส้าหรับอุปกรณ์ทระบไวในคมอฟใชดบบน ทองขบทตตตงโดย Toro คอ ROPS

- อยาถอด ROPS ออกจากอุปกรณ์
- คาดเขมขดบรณทยและทรวสอบใหแนใจวาคณสมารทปลดออกไดอยางรววดเรวในกรณจกเจน คาดเขมขดบรณทยอยเสมอ
- คอยระมดระวงสงกขางเหบอศรณะเพอไมไชน
- ดแลรทษา ROPS ใหอยในสภาพพรมการทำงาน โดยทรวสอบอยางละเอยดแปนคทงคราวเพอหาความเสียหาย และทวยดไหยดแบนหนา
- บ้ารทรทษาและเซดทำความสะอาดเขมขดบรณทย ตามความจำเป็น
- เปลยนสวณประทอบ ROPS ทซ้ารดเสียหาย ห้ามซอมแซมหรือดดเปลง

ความปลอดภัยบนทางลาด

ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลกั่ว ชงส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงและการเสียชีวิต คุณต้องดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพนักลาดเอง การใช้งานอุปกรณ์บนพนักลาดเองต้องใช้ความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น

- ตรวจสอบคำแนะนำสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดด้านล่างและพิจารณาว่าคุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณดังกล่าวในสภาพเส้นทางที่เปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพนักลาดได้
- พิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งสำรวจสถานที่ใช้เหตุและผลและพิจารณาถึงภัยอันตราย
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด การขยับและลงจากทางลาด หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางกะทันหัน หากคุณต้องเลี้ยวอุปกรณ์ ให้เลี้ยวช้าๆ และค่อยเป็นค่อยไปบนเนินถ้าเป็นไปได้ ใช้ความระมัดระวังขณะถอยอุปกรณ์
- อย่าใช้งานอุปกรณ์เมื่อคุณไม่แน่ใจเกี่ยวกับแรงลาก การบังคับทิศทาง หรือความมั่นคง
- เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์สภกวดขวาง เช่น หลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ เพราะหลุมบ่ออาจทำให้มองไม่เห็นสภกวดขวาง ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลกั่วได้
- การใช้งานบนพนักเปย์ก บนพนักลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้ ลอยบกสูญเสียแรงลาก อาจส่งผลให้เกิดการไถล และไม่สามารถเบรกหรือเลี้ยวได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชน คลอง กำแพง หนองน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลกั่วว่าลบนได้ หากล่อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดงบนควรกำหนดพนักปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใด ๆ เตรียมไว้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะควบคุมอุปกรณ์ที่อุปกรณ์ต่อพ่วง เนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้ส่งผลต่อความมั่นคงของอุปกรณ์
- หากอุปกรณ์ดับกลางคัน หรือคุณเริ่มสูญเสียแรงขณะบนเนิน ให้ค่อยๆ เหยียบเบรก และถอยลงจากเนินตรงๆ
- เข้ายศ (ถ้ามี) อย่างเหมาะสมกับอุปกรณ์ลงจากเนิน
- อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาดชัน
- นำหนักของวัสดุในถังอาจเปลี่ยนแปลงการควบคุมอุปกรณ์ได้ ทำตามแนวทางต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียการควบคุมและการบาดเจ็บ:
 - ขณะทำงานโดยบรรทุกของหนัก ลดความเร็วและเพอร์ระยะให้เพียงพอกับการเบรก อย่าเหยียบเบรกฉาบพล ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษบนทางลาด
 - การถ่ายเทน้ำหนักอาจเกิดขึ้นได้ โดยเฉพาะขณะเลี้ยว ชนหรือลงเนิน การเปลี่ยนความเร็วฉาบพล หรือขณะขยับบนพนักขรระ ซึ่งอาจทำให้อุปกรณ์พลกั่วได้

การควบคุมอุปกรณ์

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. นั่งบนที่นั่งคนขับและยกเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อน
2. ตรวจสอบว่าส่วนควบคุมอยู่ในตำแหน่งต่อไปนี้:
 - เบรกจอดทำงานอยู่
 - แป้นขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่ง เกยรวาง
 - ปมลดพ่นปดอย
 - คนโยกลนแรงอยู่ในตำแหน่ง ซา
3. บดสวตชกญแจไปตำแหน่ง สตาร์ท
4. สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลาไม่เกิน 15 วินาที
5. ปลอยกญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท
6. เดินเครื่องยนต์ด้วยความเร็วเดินรอบเบาหรือใช้คนเรงเพียงบางส่วน แล้วเดินเครื่องจนกระทั่งเครื่องยนต์อุ่น

การขบอุปกรณ์

1. ปลอยเบรกจอด แล้วเหยียบแป้นขับเคลื่อนไปข้างหน้าเพื่อขบอุปกรณ์เดินหนา หรือเหยียบแป้นมาด้นหลังเพื่อขบอุปกรณ์ถอยหลัง

สำคัญ: เพื่อเวลาให้เครื่องจดพ่นหยุดเคลื่อนทกอนจะสลับตำแหน่งเดินหนาและถอยหลัง

2. หากต้องการให้อุปกรณ์ค่อยๆ จอด ให้ปล่อยแป้นขับเคลื่อน

หมายเหตุ: แป้นขับเคลื่อนจะกลบมาอยู่ในตำแหน่ง เกยขวาง

3. หากต้องการให้อุปกรณ์จอดอย่างรวดเร็ว ให้เหยียบแป้นเบรก

หมายเหตุ: ระยะจอดของอุปกรณ์จะแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับน้ำหนักบรรทุกในถังฉนวนและความเร็วขับเคลื่อนบนพื้นของอุปกรณ์

การตั้งค่าสวิตช์ล็อกความเร็วขับเคลื่อนบนถนน

⚠ ขอบระวัง

หากคุณกดสวิตช์ล็อกความเร็วขับเคลื่อนบนถนนและไม่ได้ออกจากระบบแป้นขับเคลื่อน อุปกรณ์อาจจะหยุดกะทันหันและทำให้คุณสูญเสียการควบคุม จนอาจส่งผลให้คุณหรือคนรอบข้างได้รับบาดเจ็บ

ดังนั้น ต้องวางเท้าไว้บนแป้นขับเคลื่อนเสมอตอนปลดสวิตช์ล็อกความเร็วขับเคลื่อนบนถนน

1. เปิดปมฉนวนโดยการกดสวิตช์ปมฉนวนไปยังตำแหน่ง เปิด โปรดดู [สวิตช์ปมฉนวน \(หน้า 29\)](#)
2. ขับอุปกรณ์บนถนนด้วยความเร็วขับเคลื่อนบนถนนตามต้องการ โปรดดู [การขับอุปกรณ์ \(หน้า 52\)](#)

หมายเหตุ: คุณต้องขับอุปกรณ์ด้วยความเร็วไม่น้อยกว่า 11 กม./ชม. (7 ไมล์ต่อชั่วโมง) จึงจะล็อกความเร็วขับเคลื่อนบนถนนได้

3. กดถ้านบนของสวิตช์ล็อกความเร็วขับเคลื่อนบนถนน

หมายเหตุ: ไฟบนสวิตช์จะสว่างขึ้น

4. ไม่ต้องเหยียบแป้นขับเคลื่อน

หมายเหตุ: เครื่องฉนวนจะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วที่คุณตั้งไว้

5. หากต้องการปลดสวิตช์ล็อกความเร็วขับเคลื่อนบนถนน ให้วางเท้าบนแป้นขับเคลื่อนแล้วเหยียบส่วนล่างของสวิตช์ หรือยกเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อนแล้วเหยียบแป้นเบรก

หมายเหตุ: ไฟบนสวิตช์จะดับลงและการควบคุมการขับเคลื่อนจะกลับไปอยู่ที่แป้นขับเคลื่อน

การดับเครื่องยนต์

1. ปรับส่วนควบคุมทั้งหมดไปยังตำแหน่งเกยขวาง
2. เหยียบเบรกเพื่อจอดเครื่องยนต์
3. เหยียบเบรกจอด
4. ดึงคันโยกปลดไปยังตำแหน่ง ดึงเบรก/ชา
5. บดกุญแจไปที่ตำแหน่งปลด
6. ดึงกุญแจออกจากสวิตช์เพื่อป้องกันไม่ให้คนอื่นสตาร์ทอุปกรณ์โดยไม่ตั้งใจ

ขอความของเครื่องยนต

ขอความของเครื่องยนตจะปรากฏบน InfoCenter เมื่อเครื่องยนตทำงานนอกขดจำกัดการทำงานทปลอดภยแบงออกเปน 2 ประเภท ไดแก:

- ขอความแน่นำเกยวกับเครื่องยนต
- ขอความตอนการดบเครื่องยนต

หมายเหตุ: คุณตองตงคาควเลอกการปดเสยงใน InfoCenter เปน เปด เพอใหอปกรณสงเสยงตอนเมอมค้ำแน่นำเกยวกับเครื่องยนตและขอความตอนไหลดบเครื่องยนต โปรดดโอคอนปดเสยงใน *คมอซอฟต์แวร์* สำนหสำหรับเครื่องจดพนสาร Multi Pro 5800-D และ 5800-G พรอมระบบจดพน ExcelaRate

หมายเหตุ: สัญลักษณ์  ทมบนขวของหนาจอหลก ขอความแน่นำเกยวกับเครื่องยนต และขอความตอนไหลดบเครื่องยนต แสดงวเกดความขดของขนกบเครื่องยนต

ขอความแน่นำเกยวกับเครื่องยนต

หากมขอความแน่นำเกยวกับเครื่องยนตปรากฏบน InfoCenter คุณควรหยุดการจดพนและขบอปกรณไปจอดในโรงชอมบำนรง ตอไปนคอตวอยางหนาจอกแสดงขอความแน่นำ:

1. เมื่อสวณควบคมเครื่องยนต (ECU) ตรวจจับความขดของระดับไหค้ำแน่นำ **ไอคอนค้ำแน่นำเกยวกับเครื่องยนตจะแสดงขนมมา (sJ 36)**



sJ 36

g194664

2. ไหหยุดการจดพนและขบอปกรณไปจอดในโรงชอมบำนรง

หมายเหตุ: ขอความ Active Fault แสดงขนมมา (sJ 37)



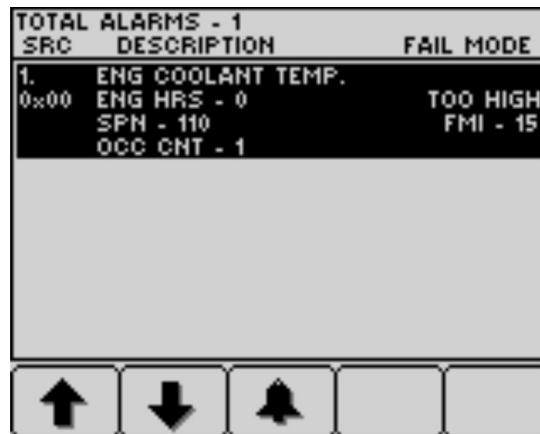
สJ 37

ข้อความ Active Fault (Coolant Temp Too High)

g194663

3. กดปุ่ม 1 ถึง 5 เพื่อดูรายการความผิดปกติของรถดำเนนอย (สJ 38)

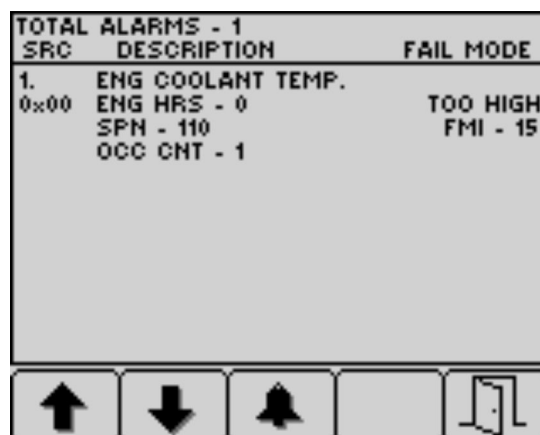
- กดปุ่ม 1 หรือ 2 เพื่อเลื่อนขึ้นหรือลงในรายการ
- กดปุ่ม 3 เพื่อปิดเสียงเตือน



สJ 38

g194666

4. กดปุ่ม 5 เพื่อดูรายการความผิดปกติของรถดำเนนอย และกลับไปหน้าจอหลัก (สJ 39)



สJ 39

g194665

ขอความเตือนใหญ่เครื่องยนต์

เมื่อขอความเตือนใหญ่เครื่องยนต์ปรากฏบน InfoCenter ฟังก์ชันโปรแกรมตรวจสอบอุปกรณ์ทบทวนและดับเครื่องยนต์
ต่อไปนคอตวอยางหนาจอแสดงขอความแนะนํ:

สำคญ: การใชอุปกรณ์ต่อหลจากระบบแสดงขอความเตือนใหญ่เครื่องยนต์ จะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

1. เมื่อส่วนควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ตรวจพบความผิดปกติของระดับแรง ไอคอนเตือนใหญ่เครื่องยนต์จะแสดงขึ้นมา (sJ 40)



sJ 40

g194667

2. จอตอบกรณ์ทบทวนและดับเครื่องยนต์
3. หลจากบน ขอความ Active Fault แสดงขึ้นมา (sJ 41)



sJ 41

g194663

4. กดปุ่ม 1 ถึง 5 เพื่อดรายการความผิดปกติของเครื่องยนต์ตามนอ ย โปรดด sJ 38 ใน ขอความแนะนํเกี่ยวกับเครื่องยนต์ (หนา 54)
 - กดปุ่ม 1 หรือ 2 เพื่อดเลอนบนหรือลงนรายการ
 - กดปุ่ม 3 เพื่อดเลองเตือน
5. กดปุ่ม 5 เพื่อดอจจากรายการความผิดปกติของเครื่องยนต์ และกลบไปยงหนาจอหลก โปรดด sJ 39 ใน ขอความแนะนํเกี่ยวกับเครื่องยนต์ (หนา 54)

การใช้งานเครื่องลดพ่น

การใช้งานเครื่องลดพ่น: เติมน้ำในถังลดพ่น ลดพ่นสารในพ่นกทำงาน จากนั้นทำความสะอาดถังและระบบลดพ่น
คุณต้องทำทั้ง 3 ขั้นตอนให้ครบตามลำดับเพื่อไม่ให้เครื่องลดพ่นเสียหาย เช่น
อย่าผสมหรือเติมน้ำลงในถังกึ่งกลางคน แล้วค่อยมาลดพ่นในถังคน
เพราะการทำให้เช่นนี้จะทำให้สารเคมีแยกชั้นและอาจสร้างความเสียหายให้กับส่วนประกอบของเครื่องลดพ่นได้

⚠ ขอบควรระวัง

สารเคมีเป็นอันตรายและอาจทำให้บาดเจ็บ

- อ่านคำแนะนำบนฉลากสารเคมีก่อนจัดการสารเคมี และปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระวังของผลิตภัณฑ์
- อย่าให้สารเคมีสัมผัสผิวหนังของคุณ หากสัมผัสโดนสารเคมี
ให้ล้างบริเวณที่สัมผัสสารเคมีให้สะอาดด้วยสบู่และน้ำสะอาด
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันตัวส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์สารเคมี

เครื่องลดพ่น Multi Pro® ออกแบบมาเป็นพิเศษใหม่เพื่อความทนทานสูง จมอภัยการใช้งานยาวนาน
และเราได้ออกใช้วัสดุต่างๆ ให้เหมาะกับการใช้งานในตำแหน่งต่างๆ บนเครื่องลดพ่นโดยเฉพาะ เพื่อให้ตรงตามเป้าหมาย
แต่น่าเสียดายที่ไม่วัสดุใดก็สมบูรณ์แบบสำหรับการใช้งานทุกสถานการณ์

สารเคมีบางชนิดรุนแรงกว่าชนิดอื่นๆ และสารเคมีแต่ละชนิดทำปฏิกิริยากับวัสดุต่างๆ แตกต่างกันไป
สารเคมีบางอย่าง (เช่น สารผสมชนิดผงละลายน้ำ ผงถ่าน) มีคุณสมบัติสูงและทำให้ระบบสกปรกหรือเร็วกว่าปกติ
หากสารเคมีมีฤทธิ์กัดกร่อนอาจทำให้การใช้งานของเครื่องลดพ่น โปรดเลือกสตรองกลาว

เช่นเคย โปรดล้างเครื่องลดพ่นและระบบลดพ่นให้สะอาดหลังจากการใช้งานทุกครั้ง
เพื่อให้เครื่องลดพ่นใช้งานได้นานและไม่เกิดปัญหาใดๆ

หมายเหตุ: หากคุณมีคำถามหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมการลดพ่น โปรดดู *คู่มือ* ใต้ท้ายคู่มือระบบ

ฟังก์ชันของเครื่องลดพ่นในโหมดอัตราการลดพ่นและโหมดแมนวล

โปรดดูข้อต่อไปใน *คู่มือซอฟต์แวร์* สำหรับเครื่องลดพ่นสาร Multi Pro 5800-D และ 5800-G พร้อมระบบลดพ่น ExcelaRate

ก่อนใช้งาน

- หน้าจอหลักของ InfoCenter
- หน้าจอเมนูหลัก
- หน้าจอย่อยของเมนูหลัก
- หน้าจอข้อมูลบำรุง
- หน้าจอวนจอย
- หน้าจอเกยวกับ

ระหว่างใช้งาน

- การป้อนข้อมูลงาน
- หน้าจอพ่นลดพ่นใน InfoCenter
- คำแนะนำ InfoCenter

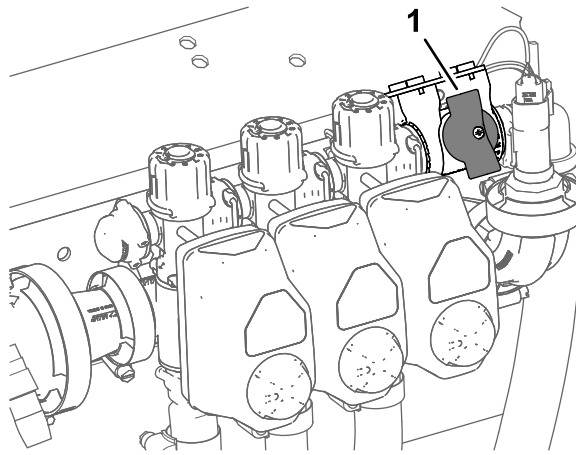
การลดพ่นด้วยระบบลดพ่น ExcelaRate

โปรดดูขั้นตอนต่อไปใน *คู่มือซอฟต์แวร์* สำหรับเครื่องลดพ่นสาร Multi Pro 5800-D และ 5800-G พร้อมระบบลดพ่น ExcelaRate

สำคัญ: เพื่อให้แน่ใจว่า สารเคมีผสมเข้ากันดี ให้ใช้คุณสมบัติการผสมที่ตรงกันตามสารละลายย่อยในถัง

การลดพ่นในโหมดอัตราการลดพ่น

1. ตรวจสอบว่าระบบลดพ่นได้รับการปรับเทียบให้เหมาะสมกับหัวลดพ่นที่คุณเลือกใช้งาน
โปรดดู *คู่มือซอฟต์แวร์* สำหรับเครื่องลดพ่นสาร Multi Pro 5800-D และ 5800-G พร้อมระบบลดพ่น ExcelaRate
2. กดปุ่มวาล์วลดการจ่ายยาแบบไปกดตำแหน่งปลด (su 42)

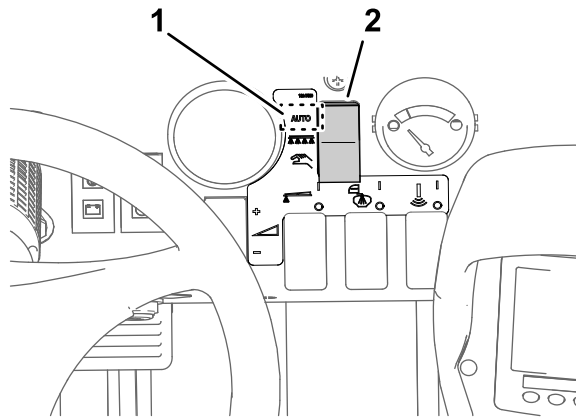


สJ 42

g192607

1. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน (ตำแหน่งปิด)

3. สบสวตซ์โหมดเครื่องจทดนเปนโหมดอตราการจทดน (สJ 43)

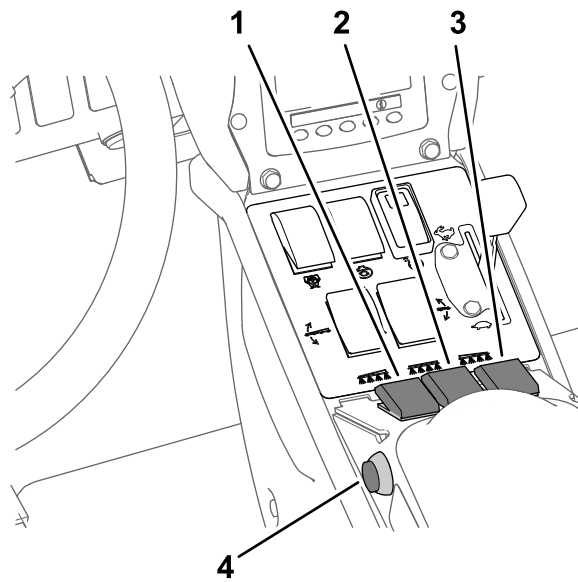


สJ 43

g193437

1. ตำแหน่งโหมดอตราการจทดน
2. สวตซ์โหมดเครื่องจทดน

4. ขบเครื่องจทดนไปยงบริเวณสนามจะจทดนสาร
5. หากคณกำลังเกบรวบรวมขอมลพทบริเวณทจทดนและปรมาณสารเคมทจทดนสำหรับแต่ละบริเวณ ใหเลอกหนาจอพททยอย (พททยอย 1 ถง 20) เพอบทกขอมลพทและปรมาณสารเคมของแต่ละบริเวณ โปรดดคมอชอฟตแวรสำหรับเครื่องจทดนสาร Multi Pro 5800-D และ 5800-G พรอมระบบจทดน ExcelsaRate
- หมายเหตุ:** เมอคณขบอปรณไปยงพทททำงานอทบริเวณหนง คณตองเลอกหนาจอยอยใหม เพอจะไดบทกขอมลพทและปรมาณสารเคมสำหรับพทททนนๆ
6. หากคณตองการสลบอตราการจทดนกำลังใชงานระหวางคาอตรา 1 กบคาอตรา 2 ใหกดปม 1 และ 2 บนหนาจอหลกของ InfoCenter พรอมๆ กน เพอเลอกอตรา 1 ทรอกดปม 4 และ 5 พรอมกนเพอเลอกอตรา 2 โปรดดคมอชอฟตแวรสำหรับเครื่องจทดนสาร Multi Pro 5800-D และ 5800-G พรอมระบบจทดน ExcelsaRate
7. สบสวตซ์แบบมจทดนไปทตำแหน่ง เปด (สJ 44)

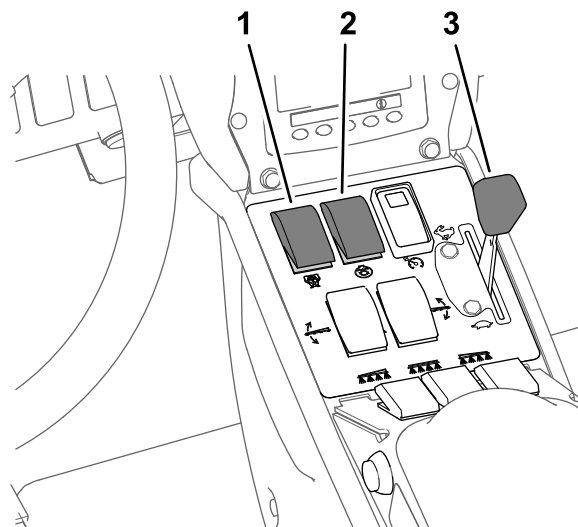


su 44

g192944

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. สวิตช์แบบมอดพอนฝั่งซ้าย | 3. สวิตช์แบบมอดพอนฝั่งขวา |
| 2. สวิตช์แบบมอดพอนตรงกลาง | 4. สวิตช์แบบมอดพอนหลัก |

8. สบสวิตช์ผสมและสวิตช์มอดพอนไปทตำแหน่ง เปด (su 45)



su 45

g192636

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. สวิตช์มอดพอน | 3. คนโยกลนแรง |
| 2. สวิตช์ผสม | |

9. ดนคนโยกลนแรงไปทตำแหน่ง เรว (su 45)

10. ขบอปรณดวยควมเรวทองการ จากนสบสวิตช์แบบมอดพอนไปทตำแหน่ง เปด เพอเรมการมอดพอน (su 44)

หมายเหตุ: ใชสวิตช์แบบมอดพอนหลักเพอเรมและหยดจายสารเคมไปยงแขนบมอดพอนทเลอก

11. เมอมอดพอนเสรจเลว สบสวิตช์แบบมอดพอนไปทตำแหน่ง ปด เพอปดแขนบมอดพอนทงหมด จากนสบสวิตช์มอดพอนไปทตำแหน่ง ปด

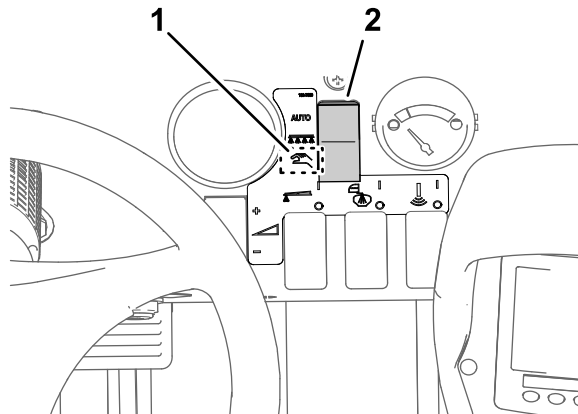
หมายเหตุ: ยกแขนบมอดพอนดานนอกขนไปยงตำแหน่งขนสง แลวขบเครองมอดพอนไปยงบรเวณทำควมสะอาด

สำคัญ: ยกแขนบมอดพอนจนกวาแขนบมจะเลอนเขาไปอยในเครนขนสงในตำแหน่ง "X" สำหรับขนสงเสมอ
กระบอกสอยกจะหดเขาจนสดททกรทคณขบเครองมอดพอนจากตำแหน่งมอดพอนทงไปยงออกตำแหน่งทง
หรือเมอขบเครองมอดพอนไปยงพนทจอตเกบหรือทำควมสะอาด

การจดพินโหมดแมนวาล

หมายเหตุ: ขั้นตอนนี้จะสมมุติฐานว่าปมอดพินเปิดอย โปรดต [สพ 45](#) ใน [การอดพินในโหมดอตราการอดพิน \(หนา 57\)](#)

1. อดรอสอดไฟแนใจวาไดประบบเครื่องอดพินไฟเหมาะกบหวอดพินทคนเลอกใชงานแลว โปรดต [การเลอกหวอด \(หนา 39\)](#)
2. สบสวตชโหมดเครื่องอดพินเปนโหมดแมนวาล ([สพ 46](#))

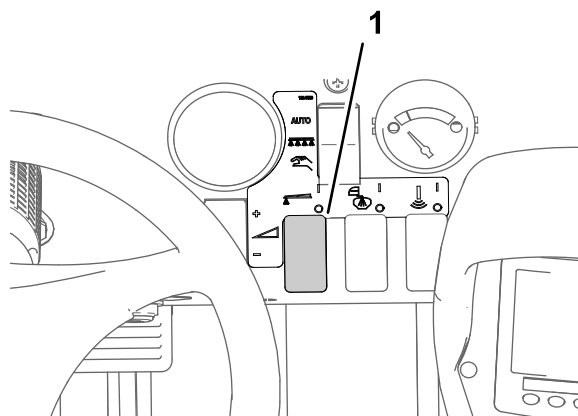


สพ 46

g195516

1. ต้าแนงโหมดแมนวาล
2. สวตชโหมดเครื่องอดพิน

3. สบสวตชแนบมหลกไปทต้าแนง ปด โปรดต [สพ 44](#) ใน [การอดพินในโหมดอตราการอดพิน \(หนา 57\)](#)
4. ดนคนโยกลนเรงเลอกความเร็วเครื่องยนตทอการสำหรการอดพิน โปรดต [สพ 45](#) ใน [การอดพินในโหมดอตราการอดพิน \(หนา 57\)](#)
5. ขบอปกรณไปยงต้าแนงทจะอดพินสารเคม
6. ลดระดับแนบมลงมาในต้าแนง
7. สบสวตชแนบมแต่ละสวทนทอการใชงานไปทต้าแนง เปด โปรดต [สพ 44](#) ใน [การอดพินในโหมดอตราการอดพิน \(หนา 57\)](#)
8. ใชสวตชอตราอดพินตงคาเรงदनการอดพินทอการตามขอมลในคมอการเลอกหวอดทไทมาพรอมกบเครื่องอดพิน ([สพ 47](#))



สพ 47

g195528

1. สวตชอตราการอดพิน

9. ขบอปกรณดวยความเร็วทอการ จาคนนสบสวตชแนบมหลกไปทต้าแนง เปด เพอเรมการอดพิน โปรดต [สพ 44](#) ใน [การอดพินในโหมดอตราการอดพิน \(หนา 57\)](#)

หมายเหตุ: เมอสารเคมในทงไกลหมด การผสมอาจกอใหเกิดไฟมชนในทง ในกรณน ใหสบสวตชผสมไปทต้าแนง ปด หรือจะเติมสารปองกนการเกิดไฟมลงในทงกไดเชนคน

10. หลงจาอดพินเสรจแลว สบสวตชแนบมหลกไปทต้าแนง ปด เพอปดแนบมอดพินทงหมด จาคนนสบสวตชปมอดพินไปทต้าแนง ปด

หมายเหตุ: เลื่อนแขนบดพ่นกลับเข้าตำแหน่งขนส่ง แล้วขับเคลื่อนรถพ่นไปยังบริเวณทำความสะอาด

สำคัญ: ยกแขนบดพ่นจนกว่าแขนบดจะเลื่อนเข้าไปอยู่ในแครนส่งในตำแหน่ง "X" สำหรับขนส่งเสมอ
กระบอกสูบแขนบดจะกดเข้าจนสุดทศวรรษที่ขับเคลื่อนจากตำแหน่งพ่นหนึ่งไปยังอีกตำแหน่งหนึ่ง
หรือเมื่อขับเคลื่อนพ่นไปยังพ่นที่กดเก็บหรือทำความสะอาด

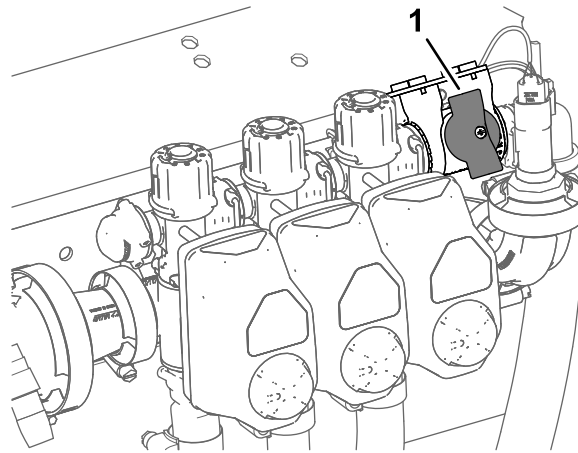
การทดสอบการรับน้ำ

สำคัญ: ในการทดสอบ คุณต้องใช้ภาษาที่ระบุที่หมุดบอกปริมาณ (แนะนำให้ใช้ภาษาที่หมุดบอกปริมาณละเอียด 0.01 มล. [1/2 ออนซ์ของเหลว]) และนาฬิกาจับเวลา

การเตรียมตัวทดสอบการรับน้ำ

สำคัญ: ถ้าเป็นไปได้ อย่าใช้น้ำที่นำกลับมาใช้ใหม่ (น้ำทง) ในถังพ่น

1. ตรวจสอบวาล์วของเครื่องพ่นสะอาด โปรดดู [การทำความสะอาดระบบเครื่องพ่น \(หน้า 66\)](#)
2. เติมน้ำสะอาดอย่างน้อย 568 ลิตรลงในถัง โปรดดู [การเติมน้ำลงในถัง \(หน้า 45\)](#)
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหัวพ่นที่คุณจะทดสอบอยู่ในตำแหน่งพ่น (ลดต่ำลง)
4. หากใช้งานอุปกรณ์ในโหมดออตราการพ่น ปล่อยให้วาล์วการจ่ายยาพ่นแขนบดต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ([ดู 48](#))



ดู 48

g192607

1. วาล์วการจ่ายยาพ่นแขนบด (ตำแหน่งปิด)

5. หากใช้งานอุปกรณ์ในโหมดออตราการพ่น ปล่อยให้วาล์วการจ่ายยาพ่นแขนบดต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ([ดู 48](#))

6. เหยียบเบรกจอดและสตาร์ทเครื่องยนต์

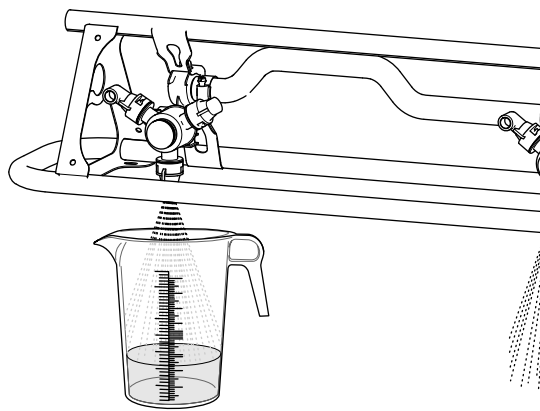
หมายเหตุ: อบอุ่นเครื่องยนต์ประมาณ 10 นาที

7. หากใช้งานอุปกรณ์ในโหมดออตราการพ่น ควรทำตามขั้นตอนในการใช้ความเร็วทดสอบ
โปรดดู [คู่มือซอฟต์แวร์](#) สำหรับเครื่องพ่นสาร Multi Pro 5800-D และ 5800-G พร้อมระบบพ่น ExcelaRate

หมายเหตุ: ตั้งค่าความเร็วพ่นจำลองตั้งแต่ 4 กม./ชม. (ไมล์ต่อชั่วโมง) ถึง 14 กม./ชม. (9 ไมล์ต่อชั่วโมง)

การทดสอบการรับน้ำ

1. สบสวตซ์แขนบดพ่นของแขนบดส่วนที่คุณจะทดสอบไปที่ตำแหน่ง เปด
2. ดนคนโยกเลนแรงไปที่ตำแหน่ง เรว
3. สบสวตซ์แขนบดพ่นไปที่ตำแหน่ง เปด
4. ทำการทดสอบการรับน้ำเป็นเวลา 15 นาทีบนหนึ่งในหัวพ่นที่เปิดใช้งานอยู่



สป 49

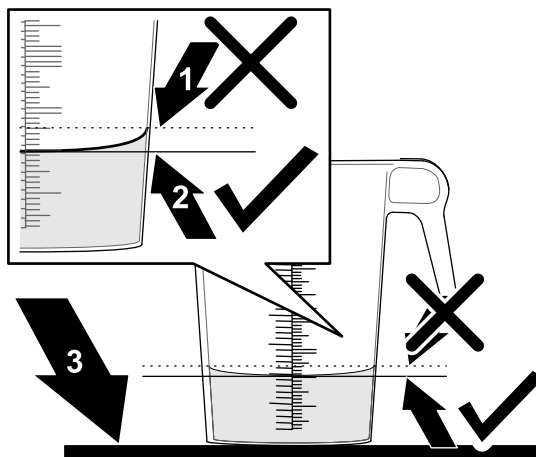
g193177

5. ปิดสวิตช์แบบมัลติสวิตช์ โดยกลืนแรงไปยังตำแหน่งชา ปิดปมจลพ และดับเครื่องยนต์
6. วางภาชนะรับน้ำบนพื้นเรียบ แล้วจดปริมาตรของเหลวในภาชนะ (สป 50)

สำคัญ: ในการอ่านปริมาณของเหลวในภาชนะที่มีขีดบอกปริมาตร คุณต้องวางภาชนะไว้บนพื้นราบ

สำคัญ: เมื่ออ่านปริมาณของเหลวในภาชนะที่มีขีดบอกปริมาตร ให้อ่านปริมาณของเหลวที่จุดต่ำสุดของแนวโค้งผิวน้ำ

สำคัญ: ขอฟดพลาดเพียงเล็กน้อยจากการอ่านปริมาตรของเหลวในภาชนะที่มีขีดบอกปริมาตร จะส่งผลต่อความแม่นยำในการเปรียบเทียบเครื่องวัดพจนอยางน้อยสำคัญ



สป 50

g193829

1. จุดสูงสุดของแนวโค้งผิวน้ำ (ห้ามวัดตรงน)
2. จุดต่ำสุดของแนวโค้งผิวน้ำ (วัดจากตรงน)
3. ระดับพจนพว

7. เปรียบเทียบปริมาณน้ำในภาชนะที่มีขีดบอกปริมาตรกับปริมาณน้ำในขวดโดยใช้ตารางทดสอบการรับน้ำ 15 วินาที

ตารางทดสอบการรับน้ำ 15 วินาที

สหวด	ปริมาตรเป็นมิลลิเมตรรวมรวมโดใน 15 วินาที	ปริมาตรเป็นออนซ์รวมรวมโดใน 15 วินาที
เหลอง	189	6.4
แดง	378	12.8
น้ำตาล	473	16.0
เทา	567	19.2
ขาว	757	25.6
น้ำเงิน	946	32.0
เขียว	1,419	48.0

8. หากระดับของเหลวในภาชนะรับน้ำหนักมีระดับต่ำกว่า 7.4 มล. ขึ้นไป หรือน้อยกว่าปริมาณน้ำที่วัดได้ในตารางทดสอบการรับน้ำ 15 นาที ให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้:
- ปรับเทียบการไหล หรือเปลี่ยนหัววัดทดสอบหรือแล้วค่อยปรับเทียบการไหล โปรดดูขั้นตอนการปรับเทียบการไหลใน *คู่มือซอฟต์แวร์* สำหรับเครื่องวัดพลาสมา Multi Pro 5800-D และ 5800-G พร้อมระบบวัดผล ExcelaRate
 - ปรับเทียบวาล์วบายพาสการผสม หรือเปลี่ยนหัววัดทดสอบหรือแล้วค่อยปรับเทียบวาล์วบายพาสการผสม โปรดดู [การปรับเทียบวาล์วบายพาสการผสม \(หน้า 49\)](#)

การเปลี่ยนตำแหน่งแขนบวมลดพลาสมา

สวิตช์แขนบวมบนแผงควบคุมเครื่องวัดพลาสมาช่วยให้คุณสามารถเปลี่ยนตำแหน่งแขนบวมลดพลาสมาได้โดยไม่ต้องถอดออกจากท่อน้ำดื่ม ถ้าเป็นไปได้ ควรหยุดปฏิกิริยาการเปลี่ยนตำแหน่งแขนบวมลดพลาสมา

การเปลี่ยนตำแหน่งแขนบวมลดพลาสมา

ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปลี่ยนตำแหน่งแขนบวมลดพลาสมาไปยังตำแหน่งวัดพลาสมา

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ใช้สวิตช์แขนบวมเพื่อลดระดับส่วนด้านนอกลง

หมายเหตุ: รอจนกว่าส่วนวัดพลาสมาด้านนอกจะเคลื่อนมาถึงตำแหน่งวัดพลาสมาที่ยาวออกจนสุด

วัดพลาสมาจนเสร็จ จากนั้นทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปลี่ยนตำแหน่งวัดพลาสมาไปยังตำแหน่งวัดพลาสมา

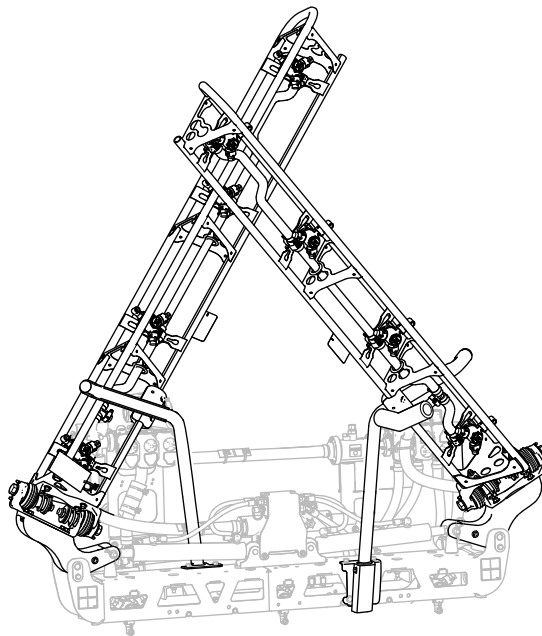
สำคัญ: หากอุปกรณ์ของคุณติดตั้งชุดปลอกครอบแขนบวมสำหรับลดการปลวของละอองสารชุดปรับระดับแขนบวมลดพลาสมาโซนิก หรือทงค ไทเทเนียมลดพลาสมาด้านนอกกลับเข้าตำแหน่งแขนบวมลดพลาสมา การลดพลาสมาที่ติดตั้งชุดปลอกครอบหรือชุดปรับระดับกลับเข้าตำแหน่งวัดพลาสมาพร้อมกันทั้งสองฝั่ง อาจทำให้ปลอกแขนบวม หรืออุปกรณ์ทงคเสียหาย

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ใช้สวิตช์แขนบวมเพื่อยกแขนบวมลดพลาสมาด้านนอกขึ้น จนกว่าจะเลื่อนเข้าสวิตช์แขนบวมลดพลาสมาอย่างเต็มที่จนเป็นรูป "X" สำหรับแขนบวม และกระบอกสูบยกลดพลาสมาจนสุด

สำคัญ: ปลดสวิตช์แขนบวมเมื่อส่วนวัดพลาสมาด้านนอกเคลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ หากแฉกที่เอเตอร์ชนกับทงคใด อาจทำให้กระบอกสูบยกและ/หรือส่วนประกอบไฮดรอลิกอื่นๆ เสียหายได้

สำคัญ: ตรวจสอบว่าแขนบวมลดพลาสมาไม่กระทบกระแทกกับสวิตช์แขนบวมลดพลาสมาขณะอยู่ในตำแหน่งวัดพลาสมา เพราะอาจทำให้แขนบวมลดพลาสมาเสียหายได้

สำคัญ: ส่วนวัดพลาสมาอาจชำรุดจากการชนสวิตช์ หากอยู่ในตำแหน่งวัดพลาสมาด้านนอกเหนือจากตำแหน่ง "X" สำหรับแขนบวมลดพลาสมา



g467635

สป 51

ตำแหน่ง "X" สำหรับขนส่ง

สำคัญ: เพื่อป้องกันไม่ไห้กระบอกสับยกเสียหาย แอ็กทูเอเตอร์จะต้องหัดกลบจนสดก่อนเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

ปฏิบัติตามขอควรระวังในการดแลสนามอย่างเหมาะสมขณะใช้งานเครื่องฉดพ่นในโหมดอยกบท

สำคัญ: ในบางสถานการณ์ ความร้อนจากเครื่องยนต์ หมอน้ำ และหมอฟกอาจทำร้ายญาได้ เมอใช้งานเครื่องฉดพ่นในโหมดอยกบท โหมดอยกบท ไดแก การผสมในถง การฉดพ่นด้วยมอโดยใช้ปณฉดพ่น หรือการใช้รถเข็นร่นน้ำ

ปฏิบัติตามขอควรระวังดังต่อไปนี้:

- **หลกเลง**การฉดพ่นอยกบทเมอสภาพแวดล้อมร้อนจัดและ/หรือแห้งจัด เนื่องจากสนามจะมีความเครียดสูงในระหว่างช่วง
- **หลกเลง**การจอดอุปกรณ์บนสนามขณะฉดพ่นด้วยโหมดอยกบท จอดอุปกรณ์บนทางรถ ถ้าเป็นไปได้
- **ลดเวลา**ในการจอดอุปกรณ์กำลังทำงานทงไวนจอตไจดหนงของสนาม ทงเวลาและอุณหภูมิทางกสพผลกระทบตอความเสียหายทมตอญา
- **ตงรอบเครื่องยนต์ให้ต่ำกสจอนไดแรงดันและการไหลทต้องการ** วนชวยลดความร้อนทเกิดชนและความเร็วลมจากพดลมระบายความร้อน
- **ปล่อยไ้ความร้อนระบายชน**ไปจากสวนเครื่องยนต์ โดยการยกชดเบาะทงชนในขณะใช้งานอยกบท แทนทจะระบายความร้อนจากไตอุปกรณ์เพยงทางเดยว

เคลดลบในการฉดพ่น

- อยาฉดพ่นแหลอมชอนกบบริเวณทฉดพ่นไปก่อนหนานแลว
- ระวังหวฉดตตณ เปลยนหวฉดทงทมดทสทหรือหรือชาร์ด
- ใช้สวตชเชนบมหลกเพอหยดการไหลของการฉดพ่นก่อนปดเครื่องฉดพ่น เมอหยดแลว ใช้การควบคณลนแรงเครื่องยนต์เพอรทชารอบเครื่องยนต์ไ้ในระดับทการผสมทำงานไ้
- คณจะไ้รบผลลพรทกชน หากเครื่องฉดพ่นเคลอนทขณะทคณเปดสวนฉดพ่น

การแกหวฉดตตณ

หากหวฉดตตณขณะฉดพ่น ไ้ท้ความสะอาดหวฉดตตณ:

1. จอดเครื่องฉดพ่นบนพนรียบ ดบเครื่องยนต์ และเหยยบเบรทจอด

2. ตงคาสวตขแนบบมหลกไปยงตำแหนง ปด จากนตงคาสวตขปมเครื่องจทดนไปยงตำแหนง ปด
3. ถอดหวดทอดตนออกมาทำควมสะอาดโดยใชขวดจทดน้และแปรงสฟน
4. ตดตงหวด

หลงการปฏิบตงาน

ควมปลอดภยหลงจากการใชงาน

ควมปลอดภยทวไป

- กอนลจากตำแหนงคนขบ ใหปฏิบตตามดงน:
 - จอดอปกรณบนพนราบ
 - เลอนแปนขบเคลอนไปยงตำแหนงเกยรวาง
 - ปดปมจทดน
 - เขยบบเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก (ถาเสยบอย)
 - รอใการเคลอนไหวหยดนง
 - รอใเครื่องยนตเอนลงกอนปรบ ซอมบ้รง ทำควมสะอาด หรือจทดเบรท
- หลงจากทใชงานอปกรณเสรจแล้วในวนนบ ใหลางคราบสารเคมทหลงเหลอจากดานนอกของอปกรณ และตรวจสอบใแนใจวาไดปรบสภาพในระบบและลางสามครงตามค้แนะน้ของผผลตสารเคม และลางวาลวทงหมด 3 รอบแล้ว ปรดตควมปลอดภยของสารเคม
- ปลอยใเครื่องยนตเอนลงกอนจทดเบรทอปกรณในทปด
- หามจทดเบรทอปกรณหรือภาชนะบรรจน้มนในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน้ารอง เช่น บนเครื่องทำน้ารอน หรือเครื่องใชไฟฟ้าอื่นๆ โดยเด็ดขาด
- ดแลรทษาใชนสวทงทหมดของอปกรณมสภาพและทำงานไตตามปท และชนชนสวทงทหมดใแนนหนา
- เปลยนปายทสกหรือ ช้รด หรือหายไ

การทำความสะอาดเครื่องฉดพน

ลางรถตามก้าเป็นโดยใช้น้ำเปล่าหรือน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดอณๆ คณอาจใช้ผาขรลางรถได้

สำคญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมนเวยนลางรถ

หมายเหตุ: อย่าใช้เครื่องฉดน้ำแรงดนในการลางรถ เครื่องฉดน้ำแรงดนอาจสรางความเสยหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สตกเกอรทสำคญหลดหาย หรือลางจาระบกก้าเป็นทจตเสยดส หลกเลยงการใช้่น้ำมากเกนไปใกล้กบแพงควบคม เครื่องยนต์ และแบตเตอร

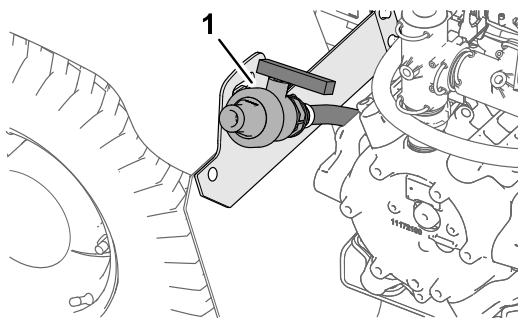
สำคญ: อย่าลางรถขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงาน การสรางรถในขณะทเครื่องยนต์ทำงานอยอาจสงผลให้เครื่องยนต์ภายในเสยหาย

การทำความสะอาดระบบเครื่องฉดพน

การระบาย

1. หยดเครื่องฉดพน เหยยบเบรจจอต ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
2. มอหงาท้าแห่งของวาลวระบายทบงโคลนหลงทางดานชายของอปกรณ (su 52)

หมายเหตุ: วาลวระบายจะอยบนโครงยดวาลวระบาย ซงตตตงเขากบบงโคลนทายของดานชายของอปกรณ

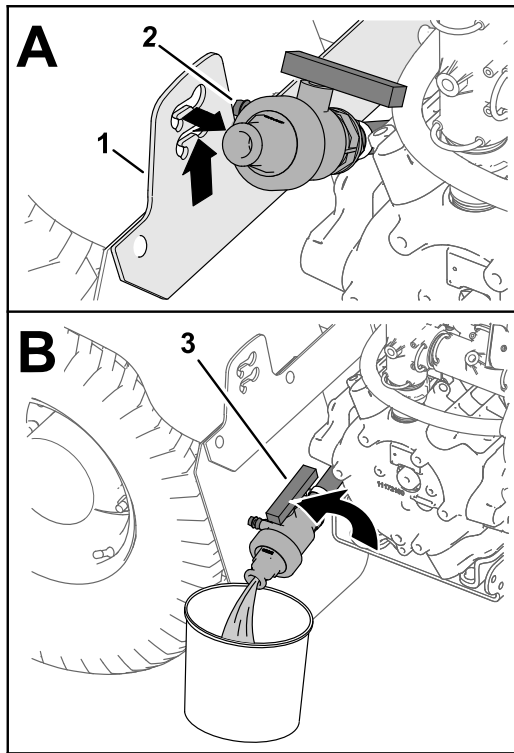


su 52

g191084

1. วาลวระบาย

3. ยกวาลวบนจนกวาหมดของวาลวพนซงในโครงยดวาลวระบาย และดนวาลวไปดานหลง (su 53A)



สพ 53

g191083

1. เครื่องยดวาลวระบย
2. หมด (วาลวระบย)
3. มอจบวาลวระบย (ต้ำแหงเปด)

4. จดต้ำแหงปลยวาลวไทรงกบภษณะระบย แลวหมนมอจบวาลวไปยงต้ำแหงเปด (su 53B)
5. เมอระบยถงจนหมดแลว หมนมอจบวาลวไปยงต้ำแหงเปด แลวประกอจบวาลวกลบเขยคอรยดวาลวระบย (su 53B แลว su 53A)

สําคญ: ทงสยรเคมทระบยออกจกทงเครองจดพทตามกฏหมยทงถนแลวคําน้ของพผลต

การทํวสยอวสวณประกอภยในของเครองจดพท

สําคญ: ไซเจพวณํสยอวสวณะลางเครองจดพท

สําคญ: คณตองระบยแลวไลลางระบบเครองจดพท รวมถงอปรณสรมระบบจดพททตตงไวกททหลงการใชงานแลว ครงสเมอ การไมไลลางแลวทํวสยอวสวณเครองจดพทอาจทํวสยรเคมแหงแลวอดตททางเดน ทวกรอง วาลว ทวหวจด ปม แลวสวณประกอบอนๆ

Toro แะนํวไหไซชดลางทํวสยอวสวณทพทการรบบองสํวสอปรณ ทตตอทวแทนจํวหนยของ Toro ทไทรบอนญวตเพอสอบถลางมอเลพมเดม

หมยเคด: คําน้และชนตอทอไปนจดทํวชนโดยสนษฐนวาคณไมไดตตตงชดลาง Toro ไว

ลางระบบจดพทแลวอปรณสรมจดพททตตงไวกททหลจจากอบการจดพท**แต่ละครง** ทํวตามชนตอทอไปนเพอทํวสยอวสวณระบบจดพทอยางเหมาสม:

- ลางระบบจดพทไทรบ 3 รบ
- ไซสยรทํวสยอวสวณและสยรทํวไเพนกลางตามคําน้ของพผลตสยรเคม
- ในการลาง**ครงสทถย** ไหไซนํวสยอว (ไมพสมสยรทํวสยอวหรือสยรทํวไเพนกลาง)
- 1. เทมนํวสยอวอยางนอย 190 ลตร (50 แกลลอนสทรฐ) ลงในถงและปดฝวครอบ

หมยเคด: คณสยวณเทมสยรทํวสยอว/สยรทํวไเพนกลางในนํวไดตามตองการ ในการลางรอบสทถย ไซเจพวณํสยอวสวณทอ

2. ลดระดบสวณจดพทดวณนอกไปยงต้ำแหงจดพท
3. สยรทเครองชนต สบสวทชปมจดพทไปทํวแหง เปด แลวถนคณโยกลนเรงเพอเดนเครองชนตดวयरอบส

4. ตงคาสวตขผสมไปทตำแหน่ง เปด
5. ใชสวตขอตราการอดพนเพมแรงดนเประดับสง
6. ตงคาสวตขแบบมแต่ละทและสวตขแบบมหลกไปยงตำแหน่ง เปด
7. ตรวจสอบหวดไหนดเใจวกทงมดอดพนโดอยงกตอง
8. ปลอยไหน้ำในทงดอดอกจากหวดจนมด
9. สบสวตขแบบมหลกไปทตำแหน่ง ปด สบสวตขผสมและสวตขปมอดพนไปทตำแหน่ง ปด และดบเครองยนต
10. ทำซ้ำขั้นตอนท 1 ถง 9 อยงนอยอก 2 ครงเพใหเหนใจวาระบบอดพนสะอาดดแลว

สำคัญ: คณตองลางไครบ 3 รอบเพใหเหนใจวาระบบอดพนและอปกรณเสริมอดพนสะอาดดแลว เพอปองกนไมไ้ระบบเสยหาย

การทำความสะอาดส่วนประกอบภายนอกของเครื่องอดพน

1. ทำความสะอาดทวกรองแบบมและทวกรองแรงดน ไปรดด [การทำความสะอาดทวกรองดด \(หนา 68\)](#) และ [การทำความสะอาดทวกรองแรงดน \(หนา 69\)](#)

สำคัญ: หากคณใชสารเคมีละลายน้ำชนดพง ไ้ลางตะแกรงหลงจากลางแต่ละทง

2. ใชสายยางลางดำนนอกของเครองอดพนดวยน้ำสะอาด
3. ถอดหวดอดอกมาทำความสะอาดดวยมอ

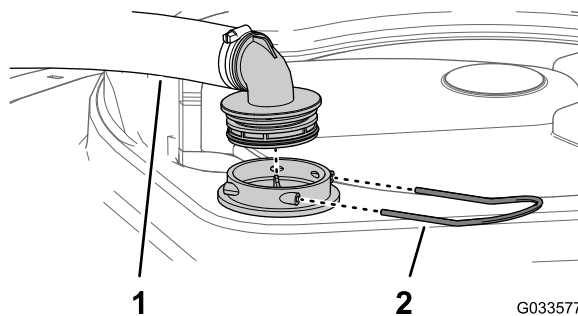
หมายเหตุ: เพลยนหวดดทชำรดหรือสกรหรือ

หมายเหตุ: หากอปกรณทวกรองหวดเสริม ไ้ทำความสะอาดทวกรองกอนจะตดทงหวด ไปรดด [การทำความสะอาดทวกรองหวด \(หนา 70\)](#)

การทำความสะอาดทวกรองดด

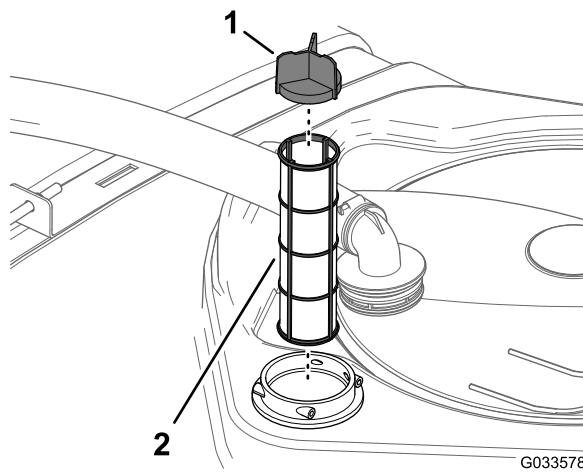
ระยการซ่อมบำรุง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกวทง—ทำความสะอาดทวกรองดด ทำความสะอาดทวกรองดด (ทำความสะอาดไ้บอยชน หากใชสารเคมีละลายน้ำชนดพง)

1. จอดอปกรณบนพนราบ เหยยบเบรจอด ปดปม ดบเครองยนต และดงกญแจออก
2. ทดำนบนของทงเครองอดพน ถอดแหวนลอกทงดขอตอกอออนทตดทงอออนขนาดไ้หญจากทวเรอนไ้สกรอง ([sU 54](#))



1. ทอออนดด
2. แหวนลอก

3. ถอดทอออนและขอตอกอออนออกจากทวเรอนไ้สกรอง ([sU 54](#))
4. ดงตะแกรงดดออกจากทวเรอนไ้สกรองในทง ([sU 55](#))



G033578

รูป 55

g033578

1. ใบพัดตะแกรง
2. ตะแกรงดัด

5. ทำความสะอาดตัวกรองดัดด้วยน้ำสะอาด

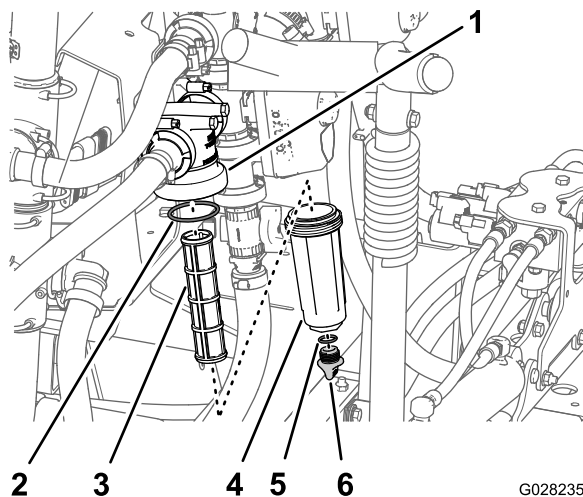
สำคัญ: เปลี่ยนตัวกรองหากชำรุดหรือทำความสะอาดไม่ได้

6. สอดตัวกรองดัดเข้าไปในตัวกรองจนกว่าจะสุด
7. จดเรียงท่อนและข้อต่อท่อนให้ตรงกับตัวกรองตัวกรองที่ติดบนสวิตช์ของถัง และรัดข้อต่อและตัวกรองให้แน่นด้วยแหวนล็อกที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 2

การทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน ทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน (ทำความสะอาดใบย่อยขึ้น หากใช้สารเคมีละลายน้ำชนิดผง)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เขยิบเบรกจอด ปิดเครื่องยนต์ลง ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองแรงดัน (รูป 56)



G028235

รูป 56

g028235

1. หัวตัวกรอง
2. ปะเก็น (ถ้วย)
3. ตัวกรอง
4. ถ้วย
5. ปะเก็น (ฝาครอบ)
6. ฝาครอบ

3. หมุนฝาครอบทวนเข็มนาฬิกาและถอดออกจากถ้วยของตัวกรองแรงดัน (รูป 56)

หมายเหตุ: ปล่อยให้ถ้วยระบายออกจนหมด

4. หมุนถ้วยทวนเข็มนาฬิกาและถอดหัวตัวกรองออก (รูป 56)

5. ถอดไส้กรองแรงดันออก (su 56)

6. ทำความสะอาดไส้กรองแรงดันด้วยน้ำสะอาด

สำคัญ: เปลี่ยนตัวกรองหากชำรุดหรือทำความสะอาดไม่ได้

7. ตรวจสอบปะเก็นของจระบาย (อยุ่ดำนในถวย) และปะเก็นของถวย (อยุ่ดำนในหวถวกรอง) เพอหำควำมเสยหำยและกำรสภหฺร (su 56)

สำคัญ: เปลี่ยนปะเกณทชำรุดหฺรสภหฺรสำหฺรบก ถวย หฺรถงค

8. ตดตงไส้กรองแรงดันเขำในหวถวกรอง (su 56)

หมำยเหตุ: ทรวจสอบหฺนแงจวำไส้กรองวำงอยุ่ในหวถวกรองอยุ่งำนนหนำ

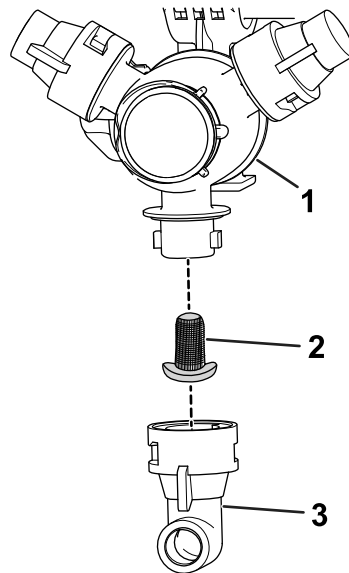
9. ตดตงถวยลงในหวถวกรอง และชนหฺนแงดวยมอ (su 56)

10. ปรภคบฟำระบำยลงบนชอตกดำนสำงของถวย และปดฟำหฺนแงดวยมอ (su 56)

กำรทำควำมสะอำดถวกรองหวด

1. จอดอปกรณบนพนรำบ หยยบเบรจอด ปดปมเครองฉดพน ดบเครองยนต์ และดงกญแจออ

2. ถอดหวดออกจำกแทนหมนฉดพน (su 57)



su 57

1. แทนหมนฉดพน

2. ถวกรองหวด

3. หวด

g209504

3. ถอดถวกรองหวด (su 57)

4. ทำความสะอาดถวกรองหวดด้วยน้ำสะอาด

สำคัญ: เปลี่ยนตัวกรองหากชำรุดหรือทำความสะอาดไม่ได้

5. ตดตงถวกรองหวด (su 57)

หมำยเหตุ: ทรวจอดหฺนแงจวำถวกรองวำงจนสดทำง

6. ตดตงหวดเขำกบแทนหมนฉดพน (su 57)

การปรับสภาพระบบฉนวน

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง—ปรับสภาพระบบฉนวนหลังจากใช้งานเสร็จในแต่ละวัน

ข้อกำหนดสารปรับสภาพ

ข้อกำหนดสารปรับสภาพ: โฟรพอลไกลคอล “สารป้องกันการแข็งตัว RV ชนิดไม่เป้นพิษ” พร้อมสารยับยั้งการเกิดสนิม

สำคัญ: ใช้เฉพาะโฟรพอลไกลคอลผสมสารยับยั้งการเกิดสนิม

ห้ามใช้โฟรพอลไกลคอลรีไซเคิล ห้ามใช้สารป้องกันการแข็งตัวชนิดเอทิลไกลคอล

ห้ามใช้โฟรพอลไกลคอลผสมแอลกอฮอล์ละลายน้ำ (เมทานอล เอทานอล หรือไอโซโพรพานอล) หรือผสมน้ำเกลือ

การเตรียมสารปรับสภาพ

1. ย้ายอุปกรณ์ไปบนพื้นราบ เหยียบเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
 2. เติมน้ำสารปรับสภาพลงในถัง ดังนี้:
 - สำหรับสารป้องกันการแข็งตัว RV โฟรพอลไกลคอล (ผสมสำเร็จ) พร้อมใช้ ให้เติมน้ำสารป้องกันการแข็งตัว RV โฟรพอลไกลคอล 10 แกลลอนลงในถัง
 - สำหรับสารป้องกันการแข็งตัว RV โฟรพอลไกลคอลชนิดเข้มข้น ให้ทำตามขั้นตอนดังนี้:
 - A. เติมน้ำผสมสารป้องกันการแข็งตัว RV โฟรพอลไกลคอลกบ่น้ำ 10 แกลลอนลงในถังเครื่องฉนวน เตรียมส่วนผสมสารป้องกันการแข็งตัวตามทabelleแนะนำสำหรับความเข้มข้นที่กำหนดไว้สำหรับอุณหภูมิ -45°C (-50°F) เป็นขั้นต่ำ
- สำคัญ:** ใช้เฉพาะน้ำสะอาดขณะล้างเครื่องฉนวน
- B. สตาร์ทเครื่องยนต์และตบคาสวตช์ปัดน้ำฝนไปตำแหน่ง เปิด
 - C. เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเพิ่มรอบเครื่องยนต์
 - D. ตบคาสวตช์ผสมไปตำแหน่ง เปิด
- ปล่อยให้สารปรับสภาพและน้ำหมั่นเวียน 3 นาทีขึ้นไป

การฉนวนสารปรับสภาพ

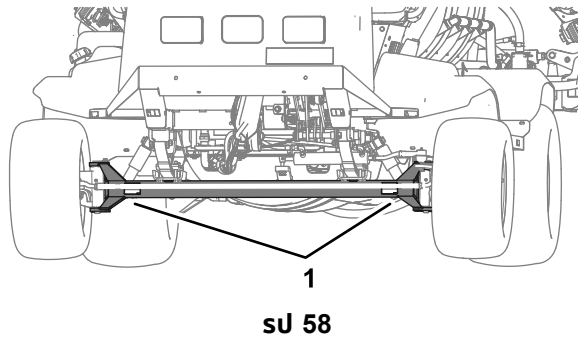
เครื่องมือที่แนะนำ: ภาชนะรองรับสไล

1. ย้ายอุปกรณ์ไปยังบริเวณสำหรับระบายและเหยียบเบรกจอด
 2. ลดระดับแขนบนด้านนอก
 3. ตบคาสวตช์แขนบนส่วนซ้าย ตรงกลาง และขวาและสวตช์แขนบนหลักไปยังตำแหน่ง เปิด
 4. ปล่อยให้ระบบฉนวนทำงานจนกว่าหว่าดจะฉนวนสารปรับสภาพออกมา
- หมายเหตุ:** สารป้องกันการแข็งตัว RV โฟรพอลไกลคอลส่วนใหญ่ผสมพ
ใช้ภาชนะรองรับเพื่อเก็บตัวอย่างน้ำยาที่ฉนวนออกมาจากหลายๆ หว่าด
5. ปิดสวตช์แขนบนหลัก สวตช์แขนบนทั้ง 3 ส่วน สวตช์ผสม สวตช์ปัดน้ำฝน และดับเครื่องยนต์

การบรรเทาผลกระทบ

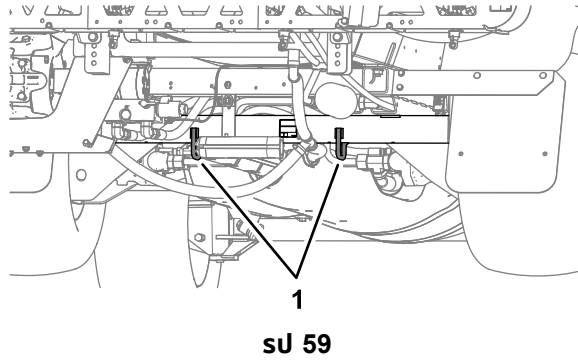
ใช้รถพ่วงหรือรถบรรทุกเมื่อเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ในระยะไกล

- ใช้ทางลาดแบบเติมความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์บนรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ผกแขนบนฉนวนส่วนนอกเข้ากับแคร่ขนส่งสำหรับส่วนแขนบน
- ผกยึดอุปกรณ์เข้ากับรถขนย้ายให้แน่นหนา [SU 58](#) และ [SU 59](#) แสดงตำแหน่งผกยึดของอุปกรณ์



g239411

1. จดพกยดตาดนทว (เพลาทว)



g239412

1. จดพกยดตาดนทย (ทอเพลาทย)

การลากเครื่องฉดพน

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถเปิดวาลวลากจูง แลวลากเครื่องฉดพนเป็ระยะทางสั้นๆ ได้ อยางไรก็ตาม เราไมแนะนำใหใ้ใช้วิธีนเป็ชนตอนมาตรฐาน

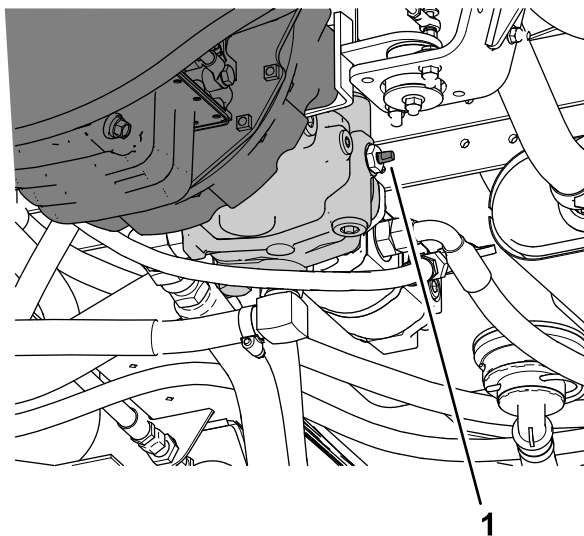
⚠ คำเตือน

การลากรถดวยความเร็วสูงเกินไปอาจทำให้สูญเสียการควบคุมทิศทางสงผลให้เกิดการบาดเจบชนได้

ห้ามลากเครื่องฉดพนดวยความเร็วเกิน 4.8 กม./ชม. (3 ไมลต่อชวโมง) โดยเด็ดขาด

การลากเครื่องฉดพนเป็งานทตองใช้แรงของ 2 คน หากคณตองเคลอนย้ายเครื่องฉดพนเป็ระยะทางไกล ใ้ชนสงบนรถบรรทุกหรือรถพวง โปรดด [การบรรทุกอุปกรณ์ \(หนา 71\)](#)

1. รอใ้ระบบโอเสียเย็นสนท
2. ถอดฝาครอบชวงกลางออก โปรดด [การเข้างเครื่องยนต์ \(หนา 80\)](#)
3. บดวาลวลากจูง (sU 60) ไปยงทิศทางใดทิศทางหนง 90° เพื่เปิดวาลวลากจูง



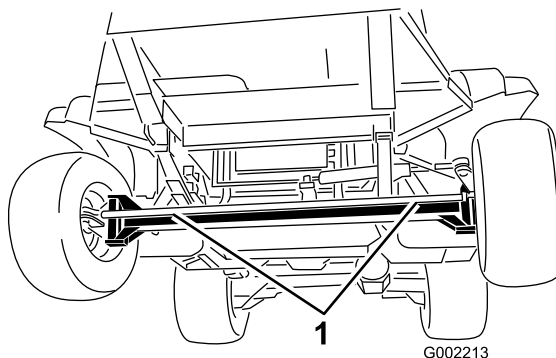
sU 60

g187500

1. วาลวลากจูง

สำคญ: หากไมเปิดวาลวลากจูงกอนลากเครื่องฉดพน จะทำให้ระบบสงกำลังเสียหาย

4. ยดสายลากจูงเขากบโครงรถ โปรดดจดลากจูงดานหนาและดานหลง (sU 61 และ sU 62)

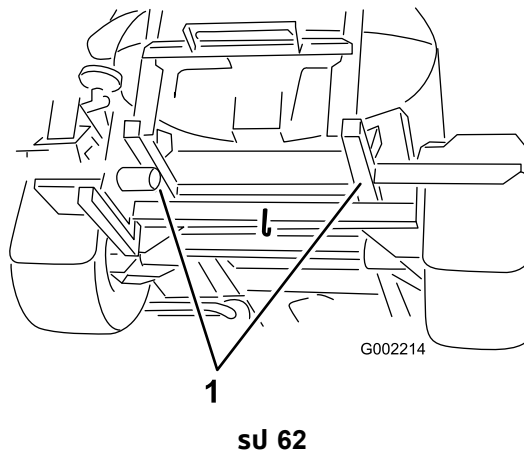


sU 61

G002213

g002213

1. จดลากจูงดานหนา



g002214

1. จดลากจูงตามหลัก

-
5. ปลดเบรกจอด
 6. ลากเครื่องฉุดพ่นด้วยความเร็วไม่น้อยกว่า 4.8 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง)
 7. หลงจากลากจูงเสร็จแล้ว ปลดวาล์วลากจูงและขันจนได้แรงบิด 7 ถึง 11 นิวตันเมตร (5 ถึง 8 ฟุต-ปอนด์)

สำคัญ: ตัดวงจรไฟฟ้ารอบช่วงล่างกลบเขาก่อนนำอุปกรณ์กลบไปใช้ โปรดดู [การเข้าถึงเครื่องยนต์ \(หน้า 80\)](#)

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกได้ฟรี โดยเขาไปที่ www.Toro.com
แล้วค้นหารนรถของคุณจากลงคโมในหน้าหลัก

สำคัญ: ดบนตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคโมสำหรับเจ้าของเครื่องยนต

หมายเหตุ: ดตานชายและชาวของอปรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมอปรณ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนลจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดงน:
 - จอดอปรณบนพนราบ
 - เลอนแปนขับเคลอนไปยงตำแหน่งเกยรวาง
 - เขยบบเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก (ถ้าเสยบอย)
 - รอให้การเคลอนไหวหยุดนง
- รอให้ชนสวณเยนลงก่อนการบำรุงรักษา
- เฉพาะพทคณสมบตและไดรบอณญาตเท่านั้นสามารถบำรุงรักษา ซอมแซม ปรบ หรือตรวจสอบอปรณได้
- ก่อนการบำรุงรักษา ให้ทำความสะอาดและลางเครื่องดพนเสมอ โปรดดความปลอดภัยของสารเคม
- สารเคมทใช้ในระบบเครื่องดพนอาจเป็นอนตรายและเป็นพษตอตวคณ คนรอบทว สทว พช ดน หรือกรพยสนอนๆ
 - อานและปฏิบัติตามฉลากคำเตือนของสารเคมและเอกสารขอมลความปลอดภัย (SDS) ของสารเคมทใช้ทงหมด และปกปองตวคณเองตามคำแนะนำของพผลตสารเคม
 - ปกปองพวหนงของคณเสมอขณะกอยใกล้สารเคม ใชอปรณปองกนตวสวณบคค (PPE) ทเหมาะสมเพอปกปองจากการสมพสสารเคม เช่น อปรณดงตอไปน:
 - ◇ แวนบรคย แวนครอบดวงตา หรือ/หรือกระบงปองกนใบหนา
 - ◇ ชดกนสารเคม
 - ◇ เครื่องชวยหายใจหรือหนาภากรอง
 - ◇ ถงมอกนสารเคม
 - ◇ รองเทาบทยางหรือรองเทาทให้การปกปองอยางเพยงพอ
 - ◇ เสอผาสำหรับเปลยนทสะอาด สบ และผาเชดแบบใช้แลวกทสำหรับการทำความสะอาด
 - ปฏเสรการใช้งานหรือทำงานกบเครื่องดพนสารเคม หากไมมขอมลความปลอดภัยของสารเคม
 - อยาเติม ปรบเกยบ หรือทำความสะอาดอปรณในขณะที่กมพอน โดยเฉพาะเดกหรือสทวเลยงอยในพท
 - จดการสารเคมในบรเวณกมอากาศภายในทเสดวค
 - เตรยมน้ำสะอาดไว้ให้พรวมโดยเฉพาะเมอเติมทงพนสเปรย
 - หามคน ดม หรือสบบหรขณะทำงานใกล้สารเคม
 - อยาทำความสะอาดหวอดโดยการเป่าหรือวางไว้ในปาก
 - ลางมอและบรเวณอนๆ ทสมพสสารเคมทกหลังจากทำงานกบสารเคม
 - สารเคมและละอองเป็นอนตราย หามเขาไปในทงหรือย่นศรชะเขาไปด้นในหรือเหนือปากทง
- ขนชนสวณทงหมดให้แนหนาเพื่อไรรกทงคณอยในสภาพ
- ลดโอกาสการเกดพลงไหม โดยดแลไมให้บรเวณเครื่องยนตมำมน สารเคม หลยา ใบไม หรือดนสะสมมากเกนไป
- หากคณตองปรบแต่งบำรุงรักษาในขณะที่กเครื่องยนตทำงานอย ให้เกบมอ เทา เสอผา และสวณต่างๆ ของรางกายออกห่างจากเครื่องยนตและชนสวณเคลอนไหว กนคณโดยรอบออกไป
- อยาปรบความเร็วขับเคลื่อนบนพนของอปรณ เพอความปลอดภัยและความเทยงตรง โปรดให้ทวแทนจำหนาย Toro ทไดรบอณญาตตรวจสอบความเร็วขับเคลื่อนบนพน
- หากอปรณตองไดรบการซอมแซมครั้งใหญ่ หรือคณตองการความช่วยเหลือทงเทคนค โปรดตตอทวแทนจำหนาย Toro ทไดรบอณญาต
- การดดแปลงอปรณไมวาในลักษณะใดๆ ทตามอาจสงผลกระทบตอการทำงาน สมรรถนะ ความทนทาน หรือการใช้อปรณ และอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสยชวต การดำนเนการดงกลาวมผลให้การรบประกนพลตภทเป็นโมฆะ

- ใช้ขาตักแมลงรอนหรือนำหนักรกเมื่อดึงออกมาจากใต้กองรก
- คอยๆ ปล่อยแรงดันจากสวนประกอบทอมพลงงานสะสมเก็บไว้

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	• ขนออกตลอด • ตรวจสอบสายพานพดล/อลเทอร์เนเตอร์
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่อง • เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (รวมทั้งน้ำมันส่งเคราะห์) • ตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ • เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นชุดขับเฟืองเพลนเนตตาร
หลังจาก 200 ชั่วโมงแรก	• อดจากระบบแรงลอหน้า
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง หรือทุกวัน	• ตรวจสอบว่าเข็มวัดนํ้าหม้อการสกรหรือ รอยตัด หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ • เปลี่ยนเข็มวัดนํ้าหม้อการสกรหรือส่วนประกอบใดๆ ที่ทำงานผิดปกติ • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ตรวจสอบเบรก • ตรวจสอบแถบรัดถ่วง • ทำความสะอาดตัวกรองดัด • ทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน • ตรวจสอบระบบกรองอากาศ • ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบระดับนํ้ายาหล่อเย็น • ตรวจสอบระดับนํ้ามันไฮดรอลิก
หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง	• ทำความสะอาดเครื่องฉีดพ่น • ปรับสภาพระบบฉีดพ่นหลังจากใช้งานเสร็จในแต่ละวัน
ทุก 50 ชั่วโมง	• หล่อลื่นปั๊ม • หล่อลื่นจุดต่อจากระบบทั้งหมด • หล่อลื่นระบบบังคับเลี้ยวและระบบกันสะเทือน • หล่อลื่นระบบบังคับเลี้ยวและระบบกันสะเทือน • ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่
ทุก 100 ชั่วโมง	• หล่อลื่นบานพับของแขนขบ • เปลี่ยนไส้กรองอากาศ • ขนออกตลอด • ตรวจสอบสภาพการสกรหรือของยางล้อ • ตรวจสอบสายพานพดล/อลเทอร์เนเตอร์
ทุก 200 ชั่วโมง	• เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนตัวกรองไอบอยขนหากอุปกรณ์บรรทุกน้ำหนักมากหรือใช้ • เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (รวมทั้งน้ำมันส่งเคราะห์) เปลี่ยนน้ำมันเครื่องไอบอยขนหากอุปกรณ์บรรทุกน้ำหนักมากหรือใช้อุปกรณ์ในอุณหภูมิสูง • ตรวจสอบมมโทอนลอหน้า • ตรวจสอบท่อน้ำมันและการเชื่อมต่อทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการเชื่อมต่อที่เหมาะสมและไม่ชำรุดเสียหาย • ทำความสะอาดครีบระบายความร้อนของหม้อน้ำ • ทำความสะอาดมอเตอร์วัดการไหล (ล่างไอบอยขนเมอใช้สารเคมีละลายน้ำชนิดผง)

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทุก 400 ชั่วโมง	• หล่อลนแบรจคนสงแอกเกเตอร์ • บำรุงรักษาเครื่องยนต์รายปี • ตรวจสอบท่อน้ำมนและข้อต่อ • ซ่อมบำรุงตัวกรองเชื้อเพลิง • ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง • อดจาระบกแบรจลอหนา • ตรวจสอบน้ำมันหล่อลนชดขบเฟืองแพลนเนตตาร • ตรวจสอบนํ้ายาหล่อเยน (ตามคำแนะนำของพผลต) และเปลี่ยนใหม่ ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบสภาพโอรงภายในชดวาลวและเปลี่ยนใหม่ ถ้าจำเป็น • เปลี่ยนตัวกรองดต • เปลี่ยนตัวกรองแรงดัน • ตรวจสอบบชชงหมบโนลน • ตรวจสอบไดอะแฟรมปมและเปลี่ยน ถ้าจำเป็น (ดตวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอนญาต) • ตรวจสอบเชกวาลวของปมและเปลี่ยน ถ้าจำเป็น (ดตวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอนญาต)
ทุก 800 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันหล่อลนชดขบเฟืองแพลนเนตตาร หรือรายปี แลวแตวาสงใดเกดขบก่อน • หากคณไมไดใช้นํ้ามนไฮดรอลกกแนะนํ้า หรือเคยแตมนํ้ามนทางเลอกลงในถง • หากคณไมไดใช้นํ้ามนไฮดรอลกกแนะนํ้า หรือเคยแตมนํ้ามนทางเลอกลงในถง • หากคณไมไดใช้นํ้ามนไฮดรอลกกแนะนํ้า หรือเคยแตมนํ้ามนทางเลอกลงในถง
ทุก 1,000 ชั่วโมง	• ตรวจสอบวาลว PCV • หากคณใช้นํ้ามนไฮดรอลกกแนะนํ้า เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลก
ทุก 2,000 ชั่วโมง	• หากคณใช้นํ้ามนไฮดรอลกกแนะนํ้า เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลก
ทุกปี	• ปรบเทียบวาลวบายพาสการผสม

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้างานไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จนท	องคร	พร	พฤษ	ศกร	เสาร	อาทตย
ตรวจสอบการทำงานของเบรกและเบรกจอด							
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ป้องกันประตู							
ตรวจสอบระดับน้ำมัน							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น							
ตรวจสอบไส้กรองอากาศ							
ตรวจสอบหมอน้ำและหม้อพ่นน้ำมันเครื่องเพื่อตรวจสอบ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและท่อของเหลวทั้งหมดเพื่อหาความเสียหาย การบิดงอ หรือการสกรอ							
ตรวจสอบการทำงานของเพนทอป							
ตรวจสอบการทำงานของคอนกรีต							
ทำความสะอาดตะแกรง							
หล่อลื่นจุดต่อต่างๆทั้งหมด ¹							
ล้างรถ							
ทำสก๊อต							

¹กนกหลังจากการล้างรถ โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

บันทึกการตรวจ

ตรวจสอบโดย:		
ราย ส	จนท	ขอมล
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

⚠ ขอควรระวัง

หากคนเสียบกัญแจทงไว อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ตั้งใจและทำให้คุณหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บได้
ดงกญแจออกจากสวตชสตาร์ททก่อนการบำรุงรักษา

การยกเครื่องฉดพน

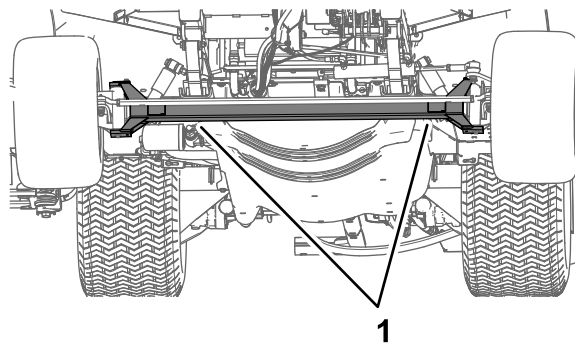
เมอคนเดนเครื่องยนต์เพอบำรุงรักษาประจำและ/หรือวนจอยเครื่องยนต์ ลอหลงของเครื่องฉดพนจะตองยกขนจากพน 25 มม.
(1 นว) โดยหนนเพลาทายบนขาตงแมแรง

⚠ อันตราย

เครื่องฉดพนทอยบนแมแรงอาจไมมั่นคงและเลอนหลุดจากแมแรง และทำให้พทอยดานลางบาดเจ็บได้

- ดงกญแจออกจากสวตชสตาร์ททกลองลจากเครื่องฉดพนเสมอ
- ขดลอมอเครื่องฉดพนอยบนแมแรง
- ใชขาตงแมแรงหนนอปกรณ

จดวางแมแรงกดานหนาของเครื่องฉดพนจะอยใตเพลากหนา ขางใตแนบ (sJ 63)

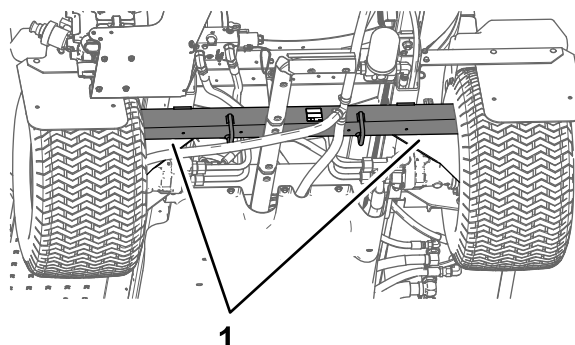


sJ 63

g203110

1. จดวางแมแรงกดานหนา

จดวางแมแรงกดานหลงของเครื่องฉดพนจะอยดานหลงอปกรณ บริเวณสวนรองรบแขนบน (sJ 64)



sJ 64

g203111

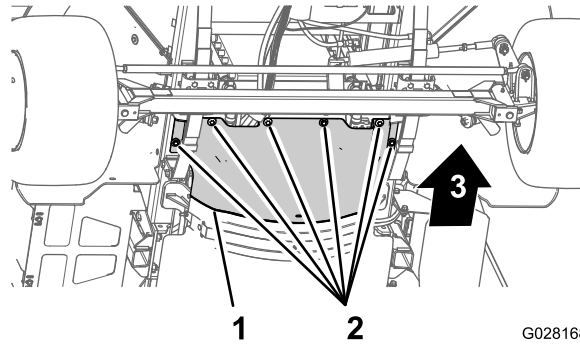
1. จดวางแมแรงกดานหลง

การเข้าถึงเครื่องยนต์

การถอดแผงกั้นความร้อนด้านหน้า

1. เขยิบเบรกจอด ปิดปมฉดพ่น ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ยกด้านหน้าและด้านท้ายของอุปกรณ์ขึ้น แล้วหนุนด้วยขาตั้งแม่แรง โปรดดู [การยกเครื่องฉดพ่น \(หน้า 79\)](#)
3. ถอดสลักเกลียวหกเหลี่ยมและแหวนทง 6 ชุดที่ยึดแผงกั้นความร้อนด้านหน้าเข้ากับแชสชีออก จากนั้นดึงแผงกั้นความร้อนออกมา ([รูป 65](#))

หมายเหตุ: เก็บสลักเกลียว แหวน และแผงกั้นความร้อนเอาไว้ก่อน เพื่อดัดแปลงกลับเข้าใน [การติดตั้งแผงกั้นความร้อนด้านหน้า \(หน้า 81\)](#)

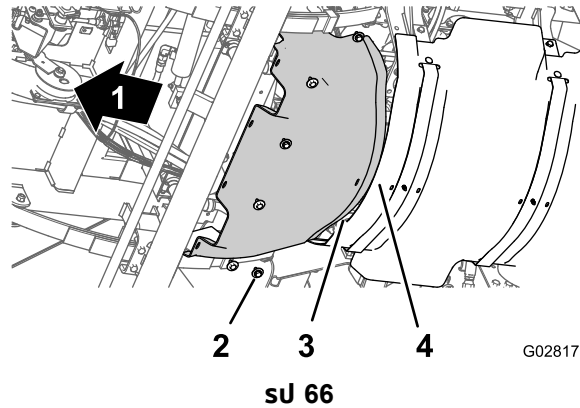


1. แผงกั้นความร้อนด้านหน้า
2. สลักเกลียวหกเหลี่ยมและแหวน

3. ด้านหน้ารถ

การติดตั้งแผงกั้นความร้อนด้านหน้า

1. วางปกลองของแผงกั้นความร้อนด้านหน้าไว้เหนือปกลหน้าของแผงกั้นความร้อนด้านหลัง (sJ 66)



g028177

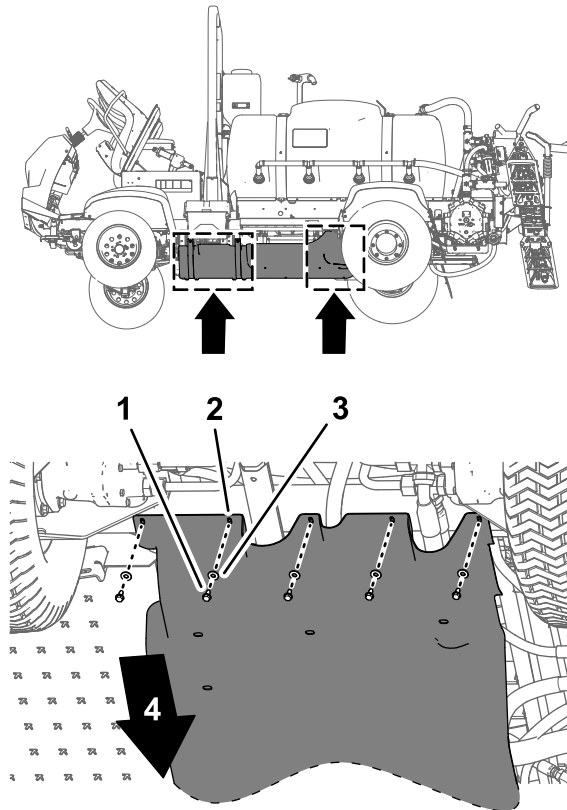
- | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1. ด้านหน้ารถ | 3. ปกลอง (แผงกั้นความร้อนด้านหน้า) |
| 2. สลักเกลียวหกเหลี่ยมและแหวน | 4. ปกลหน้า (แผงกั้นความร้อนด้านหลัง) |

-
2. จัดตำแหน่งให้รบบแผงกั้นความร้อนด้านหน้าตรงกับรถจักรยานยนต์ (sJ 66)
 3. ประกอบแผงกั้นความร้อนด้านหน้าเข้ากับอุปกรณ์โดยใช้สลักเกลียวหกเหลี่ยมและแหวน 6 ชุด (sJ 66) ทิศทางออกมาในขั้นตอนที่ 3 ของ การถอดแผงกั้นความร้อนด้านหน้า (หน้า 80)
 4. ขนสลักจนได้แรงบิด 1,978 ถึง 2,542 นิวตันเซนติเมตร (175 ถึง 225 นิวปอนด์)
 5. นำขาตั้งแม่แรงออกมาและลดระดับอุปกรณ์ลง

การถอดฝาครอบช่วงล่าง

1. ถอดสลักเกลียวหนาแปด (5/16 x 7/8 นิ้ว) และแหวน (5/16 นิ้ว) 5 ชุดที่ยึดด้านหลังของฝาครอบช่วงล่างเข้ากับแชสซีของอุปกรณ์ออก (su 67)

หมายเหตุ: เก็บสลักเกลียวหนาแปดและแหวนเอาไว้ใช้ติดตั้งฝาครอบช่วงล่างกลับเข้าที่ในขั้นตอนที่ 5 ของการติดตั้งฝาครอบช่วงล่าง (หน้า 83)



g189584

su 67

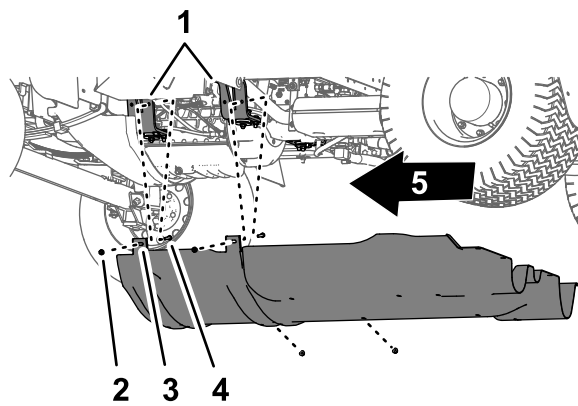
g189585

1. สลักเกลียวหนาแปด (5/16 x 7/8 นิ้ว)
2. ฝาครอบช่วงล่าง

3. แหวน (5/16 นิ้ว)
4. ด้านหนารถ

2. ถอดนอตมา (5/16 นิ้ว) 4 ตัวออกจากสลักเกลียวและสลักเกลียวหัวกลมคอเหลี่ยมที่ยึดด้านหลังของฝาครอบช่วงล่างเข้ากับโครงยึดเครื่องยนต์ของอุปกรณ์ (su 68)

หมายเหตุ: อย่าถอดสลักเกลียวออกจากอุปกรณ์ เก็บนอตมาเอาไว้ใช้ติดตั้งกลับเข้าที่ในขั้นตอนที่ 3 ของการติดตั้งฝาครอบช่วงล่าง (หน้า 83)



g189583

sU 68

- | | |
|--|----------------------|
| 1. โครงยึดเครื่องยนต์ | 4. นอตมบ (5/16 นิ้ว) |
| 2. สลักเกลียว—ใช้ประกอบการอธิบายเท่านั้น ไม่ต้องถอดออกมา | 5. ดานหนารถ |
| 3. หยอด (ฝาครอบช่วงล่าง) | |

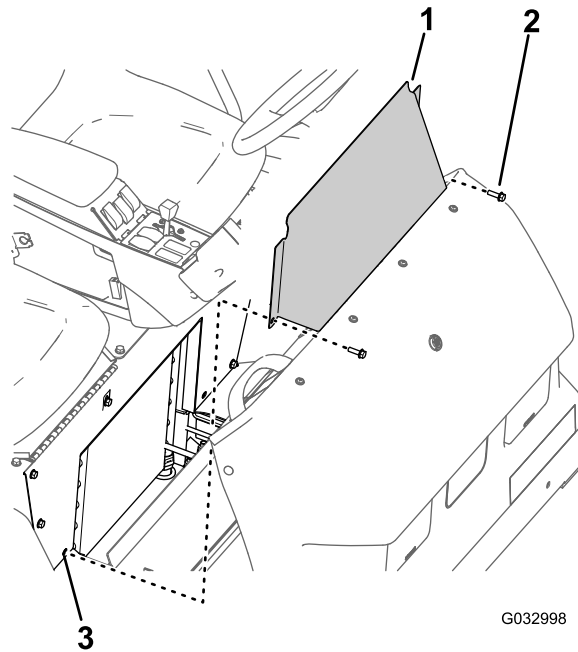
-
3. เลื่อนหยอดออกจากสลักเกลียวยกดฟ้าครอบช่วงล่างเข้ากับโครงยึดเครื่องยนต์
 4. ถอดฟ้าครอบช่วงล่างออกจากอุปกรณ์ (sU 67 และ sU 68)

การติดตั้งฟ้าครอบช่วงล่าง

1. วางฟ้าครอบช่วงล่างลงบนแชสซีส์ของอุปกรณ์ โปรดดู sU 68 ใน การถอดฟ้าครอบช่วงล่าง (หน้า 82)
2. วางหยอดของฟ้าครอบช่วงล่างเหนือสลักเกลียวและสลักเกลียวหัวกลมคอเหลี่ยมบนโครงยึดเครื่องยนต์ โปรดดู sU 68 ใน การถอดฟ้าครอบช่วงล่าง (หน้า 82)
3. ประกอบฟ้าครอบช่วงล่างเข้ากับโครงยึดเครื่องยนต์และสลักเกลียว (sU 68) โดยใช้ นอตมบ (5/16 นิ้ว) 4 ตัว ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 2 ใน การถอดฟ้าครอบช่วงล่าง (หน้า 82)
4. จัดตำแหน่งให้รอบส่วนล่างของฟ้าครอบช่วงล่างตรงกับบนแชสซีส์ โปรดดู sU 67 ใน การถอดฟ้าครอบช่วงล่าง (หน้า 82)
5. ประกอบส่วนล่างของฟ้าครอบช่วงล่างเข้ากับแชสซีส์ (sU 67) โดยใช้สลักเกลียวหนาแปด (5/16 x 7/8 นิ้ว) และแหวน (5/16 นิ้ว) ทง 5 ชุด ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 1 ใน การถอดฟ้าครอบช่วงล่าง (หน้า 82)
6. ขนบอดและสลักเกลียวจนได้แรงบิด 1,129 ถึง 1,582 นิวตันเซนติเมตร (100 ถึง 140 นิวตัน)

การถอดแผงเขาลงฐานทง

1. ถอดสลกเกลียวหนาแปลน 2 ตัวกยดแผงเขาลงฐานทงเขากบฐานทง [su 69](#)



su 69

1. แผงเขาลงฐานทง
2. สลกเกลียวหนาแปลน
3. ส (ฐานทง)

-
2. ถอดแผงเขาลงฐานทงออกจากอุปกรณ์ ([su 69](#))

การติดตั้งแผงเขาลงฐานทง

1. จดตำแหน่งใดของแผงเขาลงฐานทงตรงกบรบนฐานทง [su 69](#)
2. ประกอบแผงเขาลงฐานทงเขากบฐานทงโดยใช้สลกเกลียวหนาแปลน 2 ตัว ([su 69](#)) ทอดออกมาในขั้นตอนที่ 1 ใน [การถอดแผงเขาลงฐานทง \(หน้า 84\)](#)
3. ขนสลกจนใดแรงบด 1,975 ถึง 2,542 เซนตเมตร (175 ถึง 225 นิวตัน)

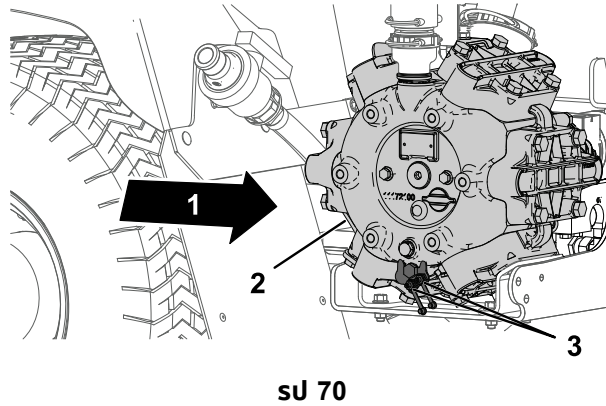
การหลอม

การหลอมปูนฉาบ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง—หลอมปูน
ทก 50 ชั่วโมง/ทกป (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)

ประเภทจาระบ: Mobil XHP 461

1. เซดรอดจาระบ 2 รไหลสะอาด (su 70)



g204693

1. ตามหลอมอุปกรณ์
2. ปูนฉาบ
3. จอดจาระบ (2)

2. อดจาระบเขาไปในรอดจาระบ (su 70)
3. เซดจาระบสวนเกินออก

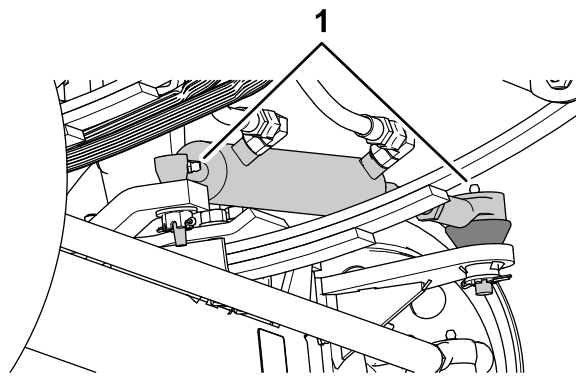
การหลอมระบบบังคับและระบบกันสะเทือน

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง—หลอมระบบบังคับและระบบกันสะเทือน
ทก 50 ชั่วโมง/ทกป (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)

ประเภทจาระบ: จาระบเลขหมาย 2 จาระบอนุภาคประสคแบบพรเมยมของ Toro หาซอไ้จากตัวแทนจำหน่ายของ Toro ทโรบอญต

- กระบออสบบบังคับ—มรอดจาระบ 2 รอยทปลายกานสบแต่ละดาน
 - กานตอบบังคับ—มรอดจาระบ 2 รอยทปลายกานแต่ละดาน
 - แกนหมุน—มรอดจาระบ 2 รอยทแต่ละดานของอุปกรณ์
1. เซดรอดจาระบไหลสะอาด (su 71 และ su 72)
 2. อดจาระบเขาไปในรอดจาระบ (su 71 และ su 72)
 3. เซดจาระบสวนเกินออก

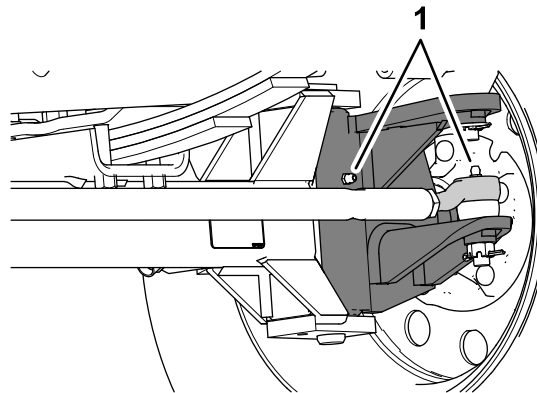
หมายเหตุ: ตำแหน่งรอดจาระบดไ้จาก su 71



สJ 71

g187456

1. รอดจาาระบ



สJ 72

ลอหนาแตละฟงมรอดจาาระบอย 2 ส

g187457

1. รอดจาาระบ

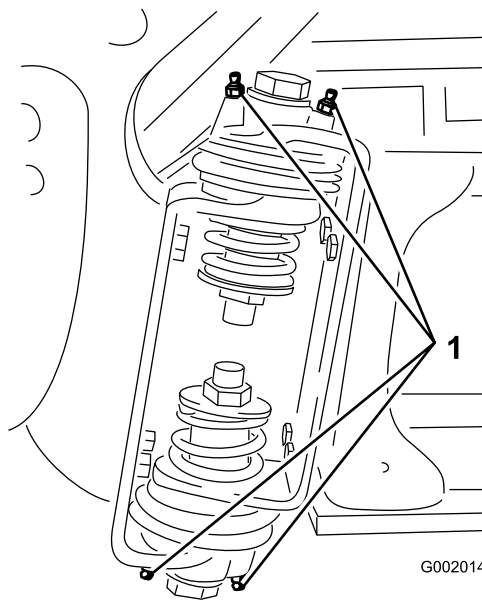
การอดจาาระบบานพบของแขนบม

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

สำคัญ: หลงจากलगานพบแขนบมดวยนํ้า ใหะดน้ำและสงสกปรกออกจากชดบานพบและอดจาาระบใหม

ประเภทจาาระบ: จาระบลเรยมหมายเลข 2

1. เซดจอดจาาระบใหะอาด เพอปองกนไมใหวตลแปลกปลอมถกدنเขาไปใแบรงหรงบชชง
2. อดจาาระบเขาใแบรงหรงบชชงทแต่ละร (สJ 73)



G002014

สJ 73
 แขนบมฝงขวา

g002014

1. รอดจาระบ

3. เซดจาระบสวณเกนออก

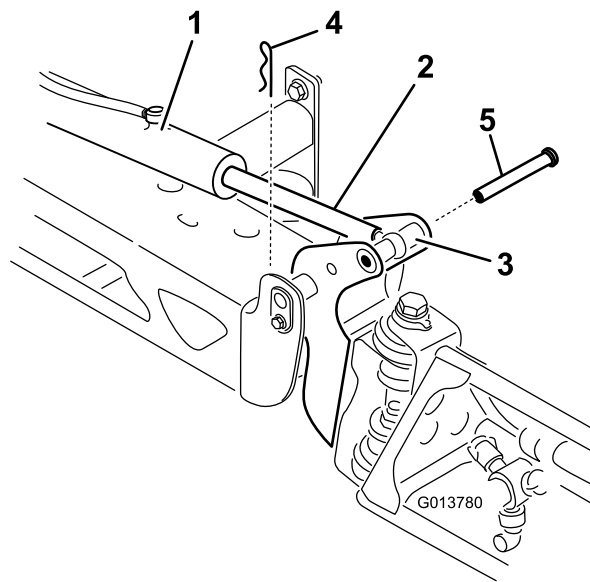
4. ทำซ้ำขั้นตอนเดิมสำหรับจดหมนของแขนบมแต่ละจด

การหลอลนแบรกงคนสงแอกทเอเตอร

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 400 ชวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

ประเภทจาระบ: จาระบบลเรยมหมายเลข 2

1. ลดระดับแขนบมวดพนตานนอกไปยงตำแหน่งวดพน
2. ถอดปนตวอรอกจากหมดเคลวส (sJ 74)
3. ยกแขนบมชนมา ถอดหมดเคลวส และคอยๆ ลดระดับแขนบมลงกบพน (sJ 74)
4. ตรวจสอบความเสยหายบนหมดเคลวส และเปลยน ถ่าจำเปน



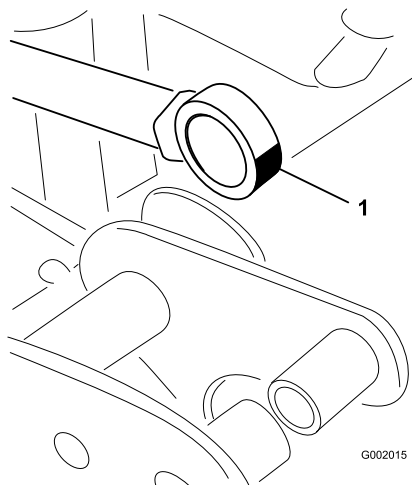
su 74

g013780

- | | |
|-------------------------|-------------|
| 1. แอ็กเทเตอร์ | 4. ปนตวอาร์ |
| 2. คนสงแอ็กเทเตอร์ | 5. หมดเคลวส |
| 3. ตวเรอนหมดหมนของแขนบบ | |

5. หมนลกปนตาเหลอกและหยอดจาระบเขาไปในลกปน (su 75)

หมายเหตุ: เซดจาระบสวณเคนออก



su 75

g002015

แขนบบฝงขวา

1. หยอดจาระบในลกปนตาเหลอก

6. ยกแขนบบวดพนเพอเรียงหมดไทรงกบคนสงแอ็กเทเตอร์
7. ขณะพยงแขนบบคางไว สอดหมดเคลวสผานทงขอมหมนแขนบบและคนสงแอ็กเทเตอร์ (su 74)
8. ยดหมดไทรอยกบท จากบนปลอยแขนบบวดพนและยดหมดเคลวสด้วยปนตวอาร์ทลอดออกมาจนหนา
9. ทำซ้ำขั้นตอน 2 ถึง 8 ทแบรงคนสงแอ็กเทเตอร์รอกฝงของอปกรณ

การบำรุงรักษาเครื่องยนต

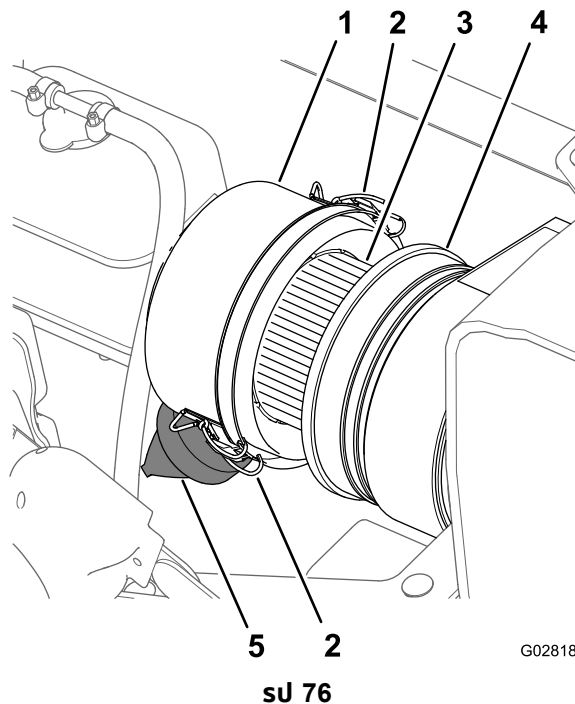
ความปลอดภัยของเครื่องยนต

ดบเครื่องยนตก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง

การตรวจสอบระบบกรองอากาศ

ระยการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกวน ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศใหบอยชน หากใช้งานอปกรณในสภาวะกมฝนหรือกรายมาก

1. เหยยบเบรกจอด ปดปมวดพน ดบเครื่องยนต และดงกญแจออก
2. เอยงทงงพโดยสารไปตานหนา และวางเหล็กค้ำเขาไปในตวลอกภายในรองเหล็กค้ำ
3. ทำความสะอาดฟ้ครอบกนฝนและตวเรอนระบบกรองอากาศ (su 76)



g028188

- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1. ฟ้กนฝน | 4. ตวเรอนระบบกรองอากาศ |
| 2. สลก (ฟ้ครอบกนฝน) | 5. วาลวกนฝน |
| 3. ส้กรองอากาศ | |

4. ตรวจสอบตวเรอนระบบกรองอากาศเพอหาความเสยหายทอาจทำให้อากาศรวไหลโด (su 76)

หมายเหตุ: เปลี่ยนฟ้ครอบกนฝนและตวเรอนระบบกรองอากาศ หากเสยหาย

5. บบวาลวกนฝนเพื่อกำจตงสปรก ฝน และดบออกไป (su 76)

6. คลายสลก 2 ตวทไชยดฟ้ครอบกนฝนเขากบตวเรอนระบบกรองอากาศ

7. ตรวจสอบส้กรองอากาศเพอดการสะสมของฝน ดน และสงสปรก (su 76)

หมายเหตุ: ห้ามทำความสะอาดส้กรองอากาศ หากสปรก แต่ไหเปลี่ยนมาใช้ส้กรองอากาศอนใหมแทน

8. ปดฟ้กนฝนบนตวเรอนระบบกรองอากาศและยดไวดวยสลก 2 ตว (su 76)

หมายเหตุ: ตรวจสอบไหวาลวกนฝนอยในตำแหน่งระหวาง 5 ถง 7 นาฬิกาเมอมองจากตานปลาย

9. ลดระดับทงงพโดยสารลงมา

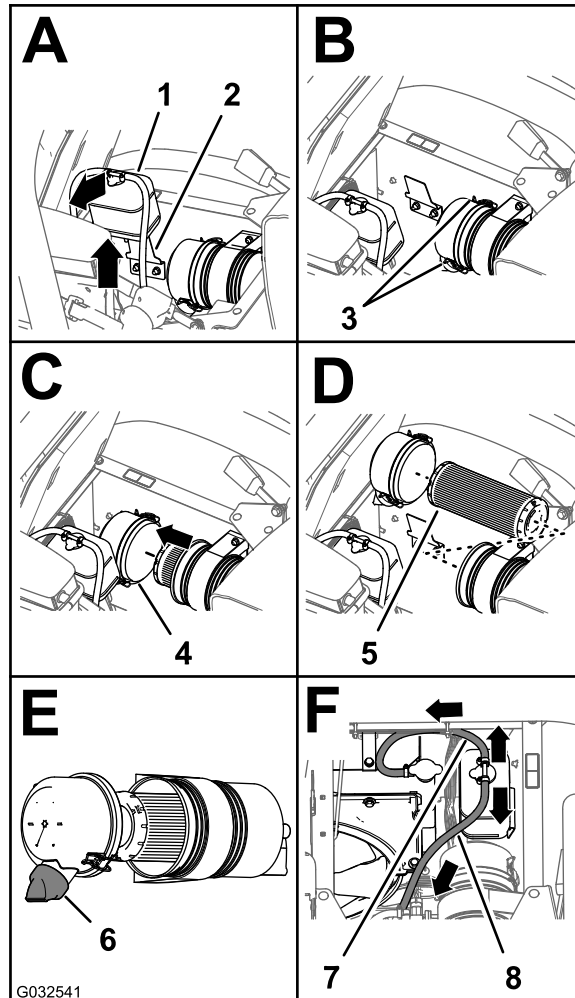
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง เปลี่ยนไส้กรองกระดาษบอยขนหาคใช้งานในสภาวะทมฝนหรือสกปรก

1. หากตัดตงไส้กรองอนใหม่ ไทตรวจสภาพของไส้กรองอนใหม่เพอหาความเสียหายจากการขนส่งรวมทงความเสียหายของผนกทปลายไส้กรองดวย

สำคญ: จยาดตตงไส้กรองทชำรด

2. ทำความสะอาดฟ้ครอบกนฝนและทวเรอนระบบกรองอากาศ (su 76)
3. ยกทงพกน้ำยาหลอเยนขนและนำออกจากโครงดถง (su 77)



G032541

su 77

g032541

- | | |
|---------------------|-------------------------------------|
| 1. ทงพกน้ำยาหลอเยน | 5. ไส้กรองอากาศ |
| 2. โครงดถง | 6. วาลวกนฝน (ตำแหน่ง 5 ถง 7 นาฬิกา) |
| 3. สลก (ฟ้ครอบกนฝน) | 7. ทอระบายแรงดบ |
| 4. ฟ้กนฝน | 8. ทอระบายของถง |

4. คลายสลก 2 ทวทไชยดฟ้ครอบกนฝนเขากบทวเรอนระบบกรองอากาศ (su 77)
5. คอยๆ เลอนไส้กรองอนเกาออกจากทวเรอนระบบกรองอากาศเพอลดฝนฟ้กระจาย

หมายเหตุ: ระวงไมไห้ไส้กรองชนกบทวเรอนระบบกรองอากาศ

6. ทำความสะอาดดานในของฟ้กนฝน ทวเรอนระบบกรองอากาศ และวาลวกนฝนดวยผาขบนำหมาดๆ (su 76 และ su 77)
7. สอดไส้กรองอากาศเขาไปในทวเรอนระบบกรองอากาศ (su 77)

หมายเหตุ: ตดตงไส้กรองเขากบดานในของทวกรองระบบอากาศอยางเหมาะสมโดยออกแรงกดทกขอบดานนอกของไส้กรองขณะตดตง ห้ามกดบรวกนทกดหยนตรงกลางของไส้กรอง

8. ปลดฟานบนตัวเรือนระบบกรองอากาศและยัดโวกด้วยสลก 2 ตัว (su 77)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้วาลวบนฝอยในตำแหน่งระหว่าง 5 ถึง 7 นาฬิกาเมอมองจากด้านปลาย (su 77)

9. วางถงพกนํ้ายาหล่อเย็นลงในโครงยดถง โดยวางถงไทมบนคง (su 77)

สําคัญ: ตรวจสอบว่าการเดินทอระบายแรงดันไปด้านหน้าและด้านล่าง และเดินทอระบายของถงไปด้านหลัง
ถงแสดงใน su 77

10. ลดระดับทกนงฟโดยสารลงมา

ขอมลจําเพาะของนํ้ามนเครื่อง

- **ประเภทนํ้ามน:** ระดับ API Service Classification SL ขนไป
- **ความหนदनํ้ามน:** โปรดดตารางความหนदनํ้ามนเครื่องด้านล่าง

ตารางความหนदनํ้ามนเครื่อง

ช่วงอุณหภูมิแวดล้อม	ความหนदनํ้ามน
สูงกว่า 25°C (77°F)	SAE30, SAE10W-30 หรือ SAE15W-40
0°C ถึง 25°C (32°F ถึง 77°F)	SAE20 หรือ SAE10W-30
0°C ถึง 20°C (-32°F ถึง -4°F)	SAE10W หรือ SAE10W-30

นํ้ามนเครื่องพรเมยมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจําหนาย ทงชนิดความหนด 15W40 หรือ 10W30
โปรดดหมายเลขอะไหล่จากแคตตาลอกอะไหล่

การตรวจสอบนํ้ามนเครื่อง

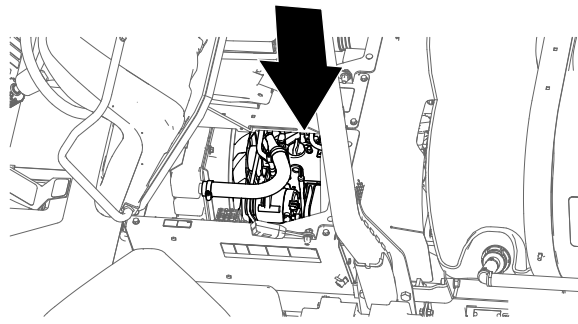
ระยะการซ่อมบํารง: ก่อนการใชงานแต่ละครงหรือทกวน ตรวจสอบระดับนํ้ามนเครื่องก่อนสตารทเครื่องยนตครงแรก

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมกสดในการตรวจสอบนํ้ามนเครื่องคอเมอเครื่องยนตเยน ก่อนทจะสตารทอปกรณเปนครงแรกของวน
หากเดินเครื่องยนตไปแล้ว ควรปล่อยให้นํ้ามนไหลกลับไปยังอ่างอยางนอย 10 นาทก่อนตรวจสอบ

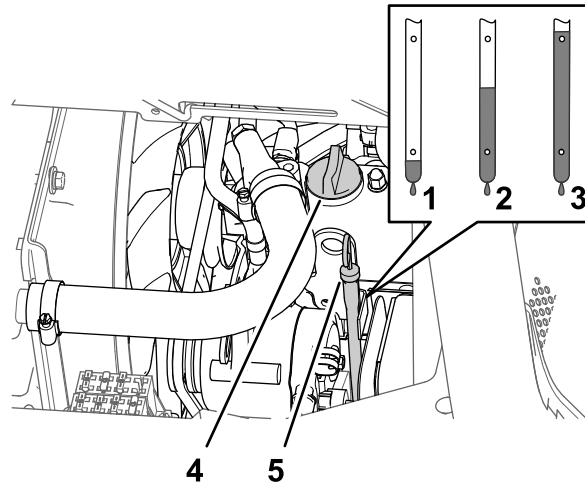
เครื่องยนตจดสงมาโดยมนํ้ามนในหองขอเหวียง อยางไรก็ตาม ให้ตรวจสอบระดับนํ้ามนก่อนจะสตารทเครื่องยนตเปนครงแรก
และหลังจากทเครื่องยนตทำงานแล้ว

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. ดงกานวดทอยใต้ทกนงฟโดยสารออกมา แล้วเชดด้วยผาขรวสะอาด (su 78)

หมายเหตุ: สอดกานวดลงในทอและดวากานวดเขาไปจนสด ดงกานวดออกและตรวจสอบระดับนํ้ามนเครื่อง



g195363



sJ 78

g195189

- | | |
|---------|-----------|
| 1. ต่ำ | 4. ฝาเติม |
| 2. เต็ม | 5. กานวด |
| 3. สูง | |

3. หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาเติมจากฝาคอขวด (sJ 78) และเติมน้ำมันลงในช่องเติมจนกว่าระดับน้ำมันจะถึงขีดเต็มบนกานวด

หมายเหตุ: เติมน้ำมันช้าๆ และตรวจสอบระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอน อย่าเติมจนล้น

4. ปิดฝาเติม (sJ 78)
5. ใส่กานวดกลับเข้าที่เดิม (sJ 78)

การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง เปลี่ยนตัวกรองใหม่บ่อยขึ้นหากอุปกรณ์บรรทุกน้ำหนักมากหรือใช้อุปกรณ์ในอุณหภูมิสูง

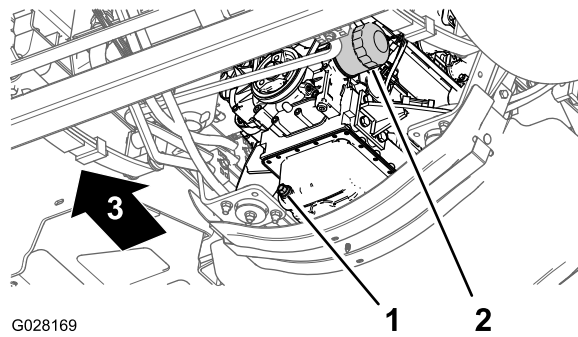
1. ถอดแผงกั้นความร้อนด้านหน้า โปรดดู การถอดแผงกั้นความร้อนด้านหน้า (หน้า 80)
2. ยกเบาะกั้นขึ้น

⚠ ขอบควรระวัง

ส่วนประกอบใดที่ร้อนจะร้อนขึ้น หากเครื่องลดพันท่างานน้อย
การสัมผัสส่วนประกอบที่ร้อนอาจทำให้เกิดแผลความรุนแรงได้

ปล่อยให้เครื่องลดพันท่เย็นลงก่อนทำการบำรุงรักษาหรือสัมผัสส่วนประกอบใดที่ระบปรองร

3. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองน้ำมันเครื่อง (sJ 79)



สป 79

1. จักรเย็บผ้า

2. ตัวกรองน้ำมันเครื่อง

4. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก (สป 79)

หมายเหตุ: ถังน้ำมันใช้แล้ว ณ ศูนย์ซ่อมแซมการรับรอง

5. ใช้ผ้าเช็ดอะแดปเตอร์ตัวกรองน้ำมันของเครื่องยนต์ให้สะอาด

6. เติมน้ำมันที่กำหนดลงในตัวกรองน้ำมัน

หมายเหตุ: แฉตัวกรองน้ำมันในน้ำมัน

7. ถ้าน้ำมันที่กำหนดเป็นชนิดต่างๆ ทดสอบอย่างบนตัวกรองน้ำมันจะเปลี่ยน

8. ตัดตัวกรองน้ำมันเข้ากับอะแดปเตอร์ตัวกรอง และหมุนตัวกรองน้ำมันจนกว่าปะเก็นยางจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นขันตัวกรองเพิ่มอีก 1/2 รอบ (สป 79)

หมายเหตุ: อย่าขันตัวกรองน้ำมันเครื่องแน่นเกินไป

9. เช็ดน้ำมันที่ค้างออกให้หมดจด

ปริมาณน้ำมันเครื่อง

ประมาณ 5.1 ลิตร (5.4 ควอร์ตสหรัฐ) พร้อมตัวกรอง โปรดดู [ขอมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง \(หน้า 91\)](#)

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

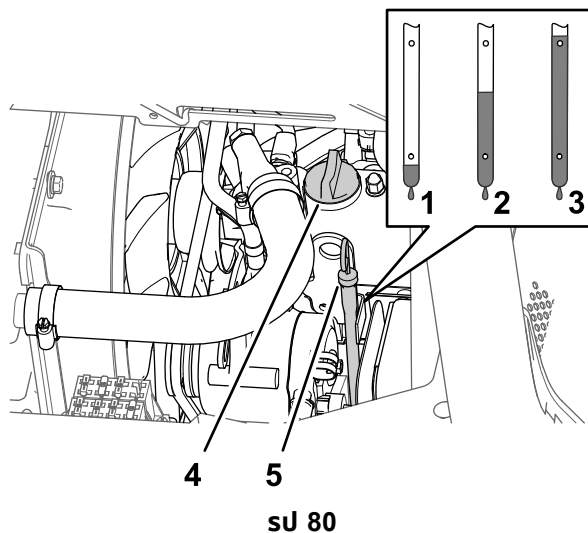
ทุก 200 ชั่วโมง เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่โดยขนหากอุปกรณ์บรรทุกน้ำหนักมากหรือใช้อุปกรณ์ในอุณหภูมิสูง

1. วางอ่างระบายใต้กระบวย (sJ 79)
2. เปิดกระบวย (sJ 79) และปล่อยให้ น้ำมันระบายลงในอ่างจนหมด

หมายเหตุ: ตรวจสอบสลักกระบวยเพื่อดูว่าการสกรูหรือความเสียหายหรือไม่ หากพบวาสกรูหรือเสียหาย ให้เปลี่ยนอันใหม่

หมายเหตุ: ทงน้ำมันใช้แล้วทศนยรใช้เคลมการรับรอง

3. ปิดกระบวยเขาคบของระบายบนอ่างน้ำมันเครื่อง และขันจกนโดแรงบด 33 ถึง 37 นิวตันเมตร (24 ถึง 27 ฟุต-ปอนด์)
4. เหยงทงนงฟโดยสารไปด้านหน้า และวางเหล็กค้ำเขาไปในตัวล็อกภายในรองเหล็กค้ำ
5. ถอดฝาเติมออกจากช่องเติมบนฝาครอบวาลวของเครื่องยนต์ (sJ 80) แล้วค่อยๆ เทน้ำมันลงในช่องเติมประมาณ 80% ของปริมาณกระบวย



g195189

- | | |
|---------|-----------|
| 1. ต่ำ | 4. ฝาเติม |
| 2. เต็ม | 5. กานวด |
| 3. สูง | |

6. ดึงกานวดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันในเครื่องยนต์ (sJ 80)
7. ค่อยๆ เติมน้ำมันเพิ่มจนถึงขีดเติมบนกานวด (sJ 80)

สำคัญ: การเติมน้ำมันเครื่องจนล้นอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

8. ปิดฝาช่องเติมและสอดกานวดกลับเข้าไปในช่องใส่กานวด (sJ 80)
9. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบน้ำมันร่วไหล
10. ดับเครื่องยนต์และรอ 2 ถึง 3 นาที ดึงกานวดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันในเครื่องยนต์

หมายเหตุ: หากจำเป็น ให้เปิดฝาเติม แล้วเติมน้ำมันที่กำหนดจนกว่าระดับน้ำมันบนกานวดจะเพิ่มขึ้นมาถึงขีดเติม จากนั้นปิดฝาเติม

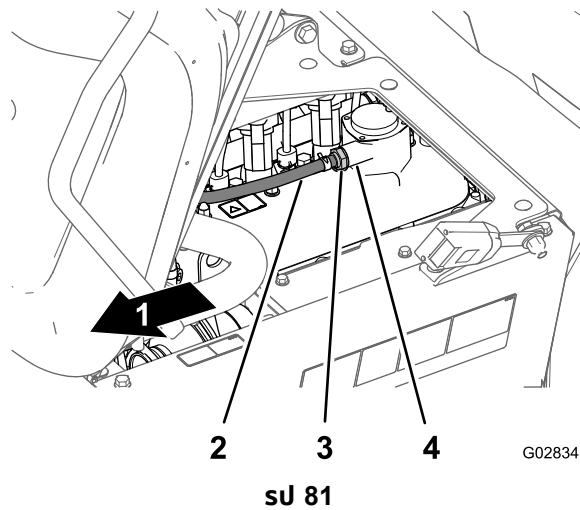
11. ใส่กานวด แผงกนความร้อนของเครื่องยนต์กลับเข้า และเอนเบาะกนงลง

การตรวจสอบวาลว PCV

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 1,000 ชั่วโมง

1. เอนทงนงคณขบไปด้านหน้า และวางเหล็กค้ำเขาไปในตัวล็อกภายในรองเหล็กค้ำ
2. ถอดวาลว PCV ออกจากขอตบนฝาครอบวาลว (sJ 81)

หมายเหตุ: อย่าถอดทอออกจาวาลว PCV



- | | |
|-----------------------------------|--------------------|
| 1. ตัวกรองอากาศ | 3. วาล์ว PCV |
| 2. ถังกรองอากาศ (ท่อระบายของเหลว) | 4. ซีตอฝาครอบวาล์ว |

3. เปลี่ยนวาล์ว PCV

หมายเหตุ: หากตรวจพบการไหลภายในวาล์วเขี้ยวแล้วเสียง แสดงวาล์ว PCV ยังซ่อมบำรุงได้ แต่หากเขี้ยวแล้วไม่เสียง ให้เปลี่ยนวาล์ว PCV ใหม่ ([SU 81](#))

4. สอดวาล์ว PCV เข้าไปจนกระทั่งลงล็อกภายในช่องของซีตอฝาครอบวาล์ว ([SU 81](#))
5. ลดเบาะก้นคนขับลง

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์รายปี

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่การใช้งาน)

ทำตามขั้นตอนการบำรุงรักษาประจำปีทั้งหมดตามที่กำหนดใน **คู่มือเจ้าของเครื่องยนต์**

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

⚠️ อันตราย

น้ำมันเซอเพลงและไอน้ำมันจะติดไฟง่ายและเกิดการระเบิดได้ภายในบางสภาวะ
เพลิงไหม้และการระเบิดที่เกิดจากเซอเพลงอาจทำให้คุณและพ่อนโดรบบาดเจ็บ รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

- ใช้กรวยเติมเซอเพลงภายนอกอาคารในพนักโถง และควรเติมในขณะที่เครื่องยนต์เย็นและไม่ติดเครื่องยนต์ เซตน้ำมันหก
- อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป เติมน้ำมันลงในถังเซอเพลงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ที่ช่องเติมเซอเพลง 25 มม. (1 นิ้ว) พนกวางในถังก่อนเพื่อให้น้ำมันเซอเพลงขยายตัว
- ห้ามสูบบุหรี่ขณะจัดการน้ำมันเซอเพลง และอย่าให้ห่างจากประกายไฟหรือบริเวณที่ไอน้ำมันอาจก่อให้เกิดประกายไฟได้
- จัดเก็บน้ำมันเซอเพลงในภาชนะสะอาดที่ผ่านการรับรองด้านความปลอดภัย และปิดฝาเขาก

การตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาที่เกิดก่อน)

ตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อเพื่อเช็คการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือข้อต่อหลวม

หมายเหตุ: หากพบเห็นน้ำมันเซอเพลงรั่วไหล ให้ซ่อมส่วนประกอบของระบบเซอเพลงก่อนใช้งานอุปกรณ์

การไล่อากาศในระบบเซอเพลง

ทำตามขั้นตอนหลังจากที่คุณซ่อมบำรุงตัวกรองเซอเพลงหรือเดินเครื่องยนต์จนกระทั่งน้ำมันหมด แล้วเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถังเซอเพลงมีน้ำมันอยู่ 1/2 ถัง
2. เสียบกุญแจในสวิตช์สตาร์ทและบิดไปตำแหน่ง เปิด
3. บดกุญแจไปตำแหน่งปิด
4. พยายามสตาร์ทเครื่องยนต์
5. หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 และ 3 หลายๆ ครั้ง จากนั้นพยายามสตาร์ทอีกครั้ง

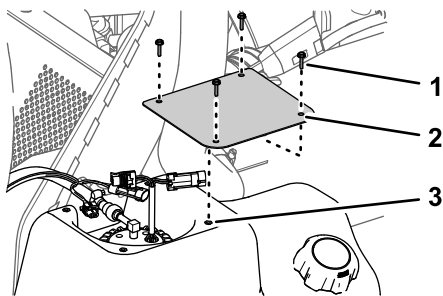
หมายเหตุ: ทำซ้ำขั้นตอนที่ 5 จนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ท

การซ่อมบำรุงตัวกรองเซอเพลง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง

การถอดฝาครอบปั๊มเซอเพลง

1. แยกเบรคจอด ปิดปมลดพ่น ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ถอดเซอเพลง ถอดสกรู (#10 x 3/4 นิ้ว) 4 ตัว ถอดฝาครอบเข้ากับด้านบนของถังเซอเพลงออก จากนั้นถอดฝาครอบ (SU 82)



sJ 82

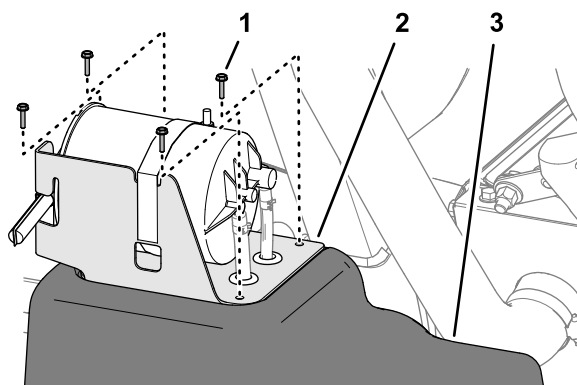
g323402

1. สกร (#10 x 3/4 นิ้ว)
2. ฝาครอบ
3. ถังเชื้อเพลิง

การถอดกลองตกไอน้ำ

เครื่องย่น 41394

1. เหยียบเบรกจอด ปิดปมฉนวน ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ถังเชื้อเพลิง ถอดสกร (#10 x 3/4 นิ้ว) 4 ตัว ท้ายโครงยึดกลองตกไอน้ำบนเขาคับดานบนของถังเชื้อเพลิงออก (sJ 83)

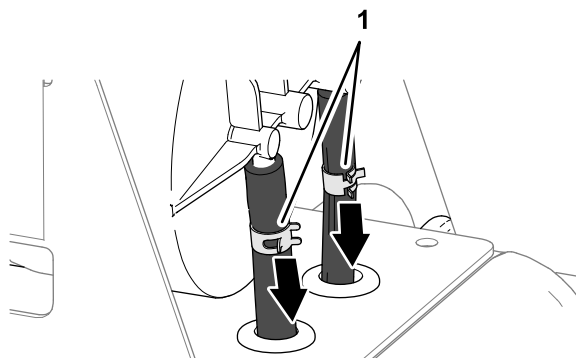


sJ 83

g323397

1. สกร (#10 x 3/4 นิ้ว)
2. โครงยึดกลองตกไอน้ำ
3. ถังเชื้อเพลิง

3. คลายขอร์ดทออ่อน 2 ตัว ท้ายทออ่อนเขาคับของกลองตกไอน้ำออก (sJ 84)

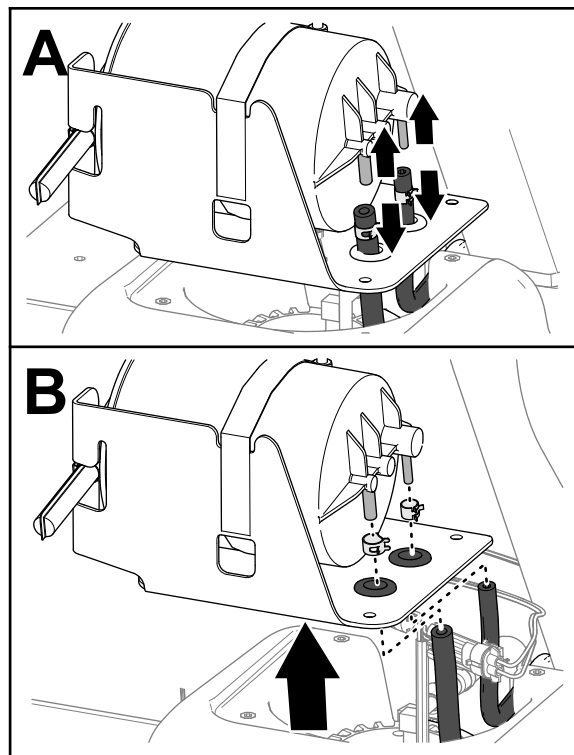


sJ 84

g323399

1. ขอร์ดทออ่อน

4. แยกทออ่อนออกจากขอต (sJ 85)



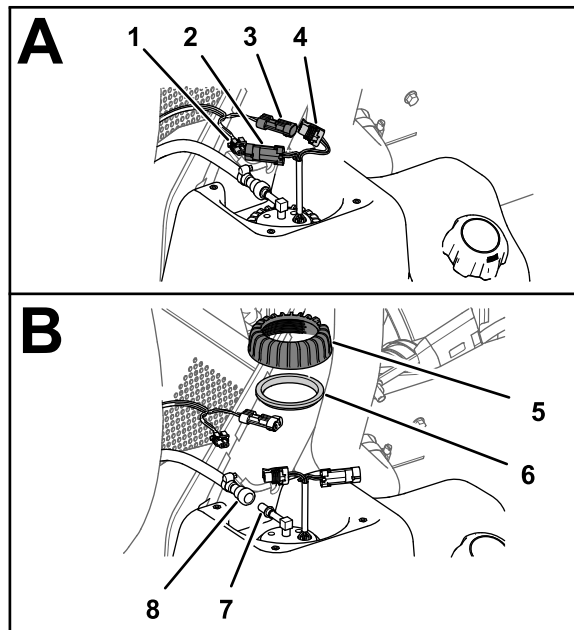
su 85

g323398

5. ถอดขอร์ดออกจากท่อน (su 85)
6. ถอดกลองตกไอน้ำมนออกจากทงเซอเพลง (su 85)

การถอดปั๊มเซอเพลงและหน่วยสง

1. ถอดขั้วต่อตัวเมย 2 ของชุดสายไฟอุปกรณ์ออกจากขั้วต่อตัวพ 2 หมดของปั๊มเซอเพลง/หน่วยสง ถอดขั้วต่อตัวพ 2 หมดของชุดสายไฟอุปกรณ์ออกจากขั้วต่อตัวเมย 2 ของปั๊มเซอเพลง/หน่วยสง (su 86)



su 86

g323401

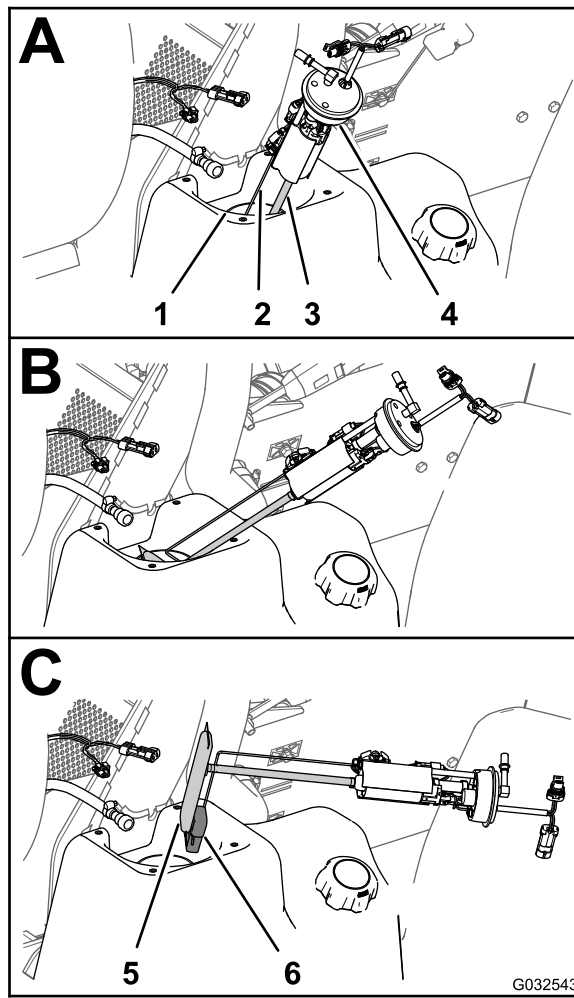
- | | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| 1. ขวตอตัวเมย 2 s (อปกรณ—ชุดสายไฟ) | 5. นอต (ปมเชอเพลง/หนวยสง) |
| 2. ขวตอตัวพ 2 หมด (ปมเชอเพลง/หนวยสง) | 6. ชล |
| 3. ขวตอตัวพ 2 หมด (อปกรณ—ชุดสายไฟ) | 7. ขอตอ (ปมเชอเพลง) |
| 4. ขวตอตัวเมย 2 s (ปมเชอเพลง/หนวยสง) | 8. คปลงทอเชอเพลง |

2. เลอนปลอกลอกของคปลงทอเชอเพลงออกจากขอตอของปมเชอเพลง/หนวยสง จากนถอดคปลงและทอออกจากขอตอ (su 86)

หมายเหตุ: ทำความสะอาดเชอเพลงทไหลออกมาจากคปลงหรือขอตอปมเชอเพลง

3. ขนนอตของปมเชอเพลง/หนวยสงทวนเขมนาฬิกา จากนถอดนอตและชลออกมา (su 86)
4. คอยๆ ยกและหมนปมเชอเพลง/หนวยสงออกมาจากคองเชอเพลง (su 87)

สำคญ: ใชความระมดระวงขณะจตการกบปมเชอเพลง/หนวยสง เพอปองกนไมไแขนกลอยของหนวยสงเสยหาย



G032543

สJ 87

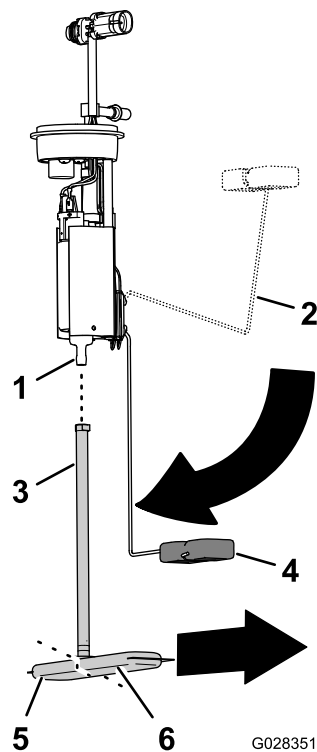
g032543

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. คอกลงน้ำมบ | 4. ปมเซอเพลง/หน่วยสง |
| 2. แชน (ลกลอยของหน่วยสง) | 5. ตะกรรอง |
| 3. ทอรบ (ตะกรรองเซอเพลง) | 6. ลกลอย |

การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

1. ถอดทอรับของตัวกรองเซอเพลงออกจากข้อต่อของปมเซอเพลง (sJ 88)

หมายเหตุ: ทงตัวกรองเซอเพลงไป



sJ 88

- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| 1. ข้อต่อ (ปมเซอเพลง) | 4. แขนกลอย (ตำแหน่งลงปลา) |
| 2. แขนกลอย (ตำแหน่งเดิม) | 5. ตัวกรองเซอเพลง (ขาดานสน) |
| 3. กอดด | 6. ตัวกรองเซอเพลง (ขาดานยาว) |

-
2. วางทอรับของตัวกรองเซอเพลงใหม่ให้ตรงกับข้อต่อของปมเซอเพลง (sJ 88)
 3. วางขาดานยาวของตัวกรองเซอเพลงให้ตรงกับกลอยขณะก้านกลอยอยู่ในตำแหน่งลงปลา (sJ 88)
 4. สอดข้อต่อปมเซอเพลงเข้าไปในทอรับจนกระทั่งข้อต่อเข้าที่ (sJ 88)

การติดตั้งปั๊มเชื้อเพลิงและหน่วยส่ง

1. จมแขนกลลอยและทอรวบรวมเข้าด้วยกัน และสอดกลลอยและตัวกรองเชื้อเพลิงเข้าไปในปากช่องเชื้อเพลิง (SU 87)

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากลลอยและขาคานยาวของตัวกรองหนีไปตามหน้าภายในถัง และขอต่อด้านบนของเชื้อเพลิงหนีทำมุม 90° กับเส้นกึ่งกลางของอุปกรณ์

2. วางปั๊มเชื้อเพลิง/หน่วยส่งลงไปในปากช่อง (SU 87 และ SU 88)
3. ติดตั้งสลและนอตบนปั๊มเชื้อเพลิง/หน่วยส่ง และบนคองช่องเชื้อเพลิง แล้วขันนอตด้วยมือให้แน่น (SU 87)
4. ต่อกับปลงบนท่อกเชื้อเพลิงเข้ากับขอต่อกของปั๊มเชื้อเพลิง (SU 87)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลอกลอกจากคปลงท่อกเชื้อเพลิงยึดคปลงเข้ากับขอต่อกปั๊มแน่นหนาแล้ว

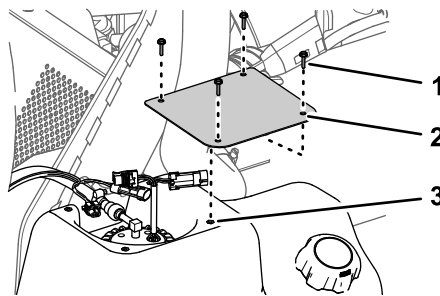
5. ต่อกวตอตวเมย 2 ของชุดสายไฟอุปกรณ์เข้ากับขอต่อกวตอตว 2 หมัดของปั๊มเชื้อเพลิง/หน่วยส่ง ต่อกวตอตว 2 หมัดของชุดสายไฟอุปกรณ์เข้ากับขอต่อกวตอตวเมย 2 ของปั๊มเชื้อเพลิง/หน่วยส่ง (SU 87)
6. บดสวตชสตาร์กไปทตำแหน่ง เปด และตรวจสอบคปลงท่อกเชื้อเพลิงเพื่อกาน้ำมนรวไหล

หมายเหตุ: หากพบน้ำมนรวไหล ในบดสวตชสตาร์กไปทตำแหน่ง ปด ดงกญแจออก ถอดคปลงออกมา ตรวจสอบคปลงและขอต่อกเพื่อกความฝนหรือความเสียหายหรือไม่ จากนนต่อกและคปลงเข้ากับขอต่อก

หมายเหตุ: ซอมแซมน้ำมนรวไหลกอนดำเนินการขนตอนตต่อไป

การติดตั้งฝาครอบปั๊มเชื้อเพลิง

1. ประกอบฝาครอบเข้ากับปั๊ม (SU 89) ด้วยสกร (#10 x 3/4 นิ้ว) 4 ตัว ทคณถอดออกมาในขั้นตอนก 2 ของการถอดฝาครอบปั๊มเชื้อเพลิง (กน 96)



SU 89

g323402

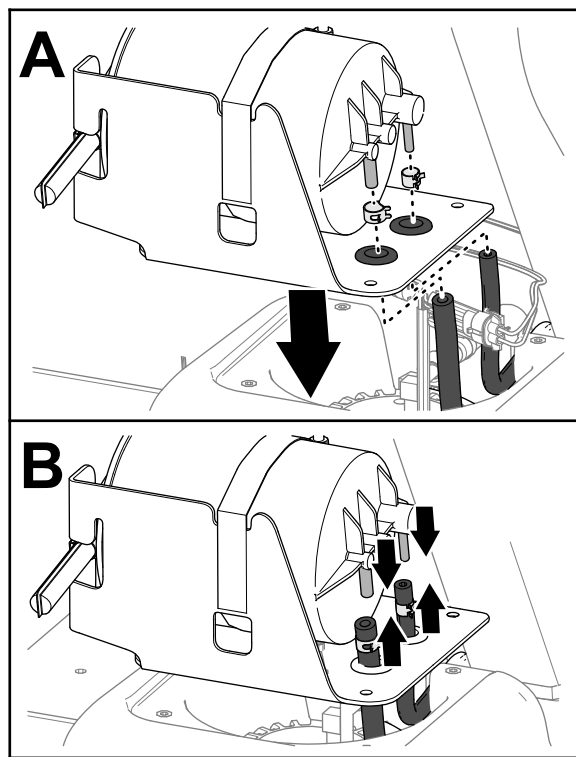
1. สกร (#10 x 3/4 นิ้ว)
2. ฝาครอบ
3. ถังเชื้อเพลิง

2. ขนสกรจนได้แรงบด 113 นิวตันเซนตเมตร (10 นิวปอนด์)

การติดตั้งกล่องดกไอน้ำมน

เครื่องยนตรน 41394

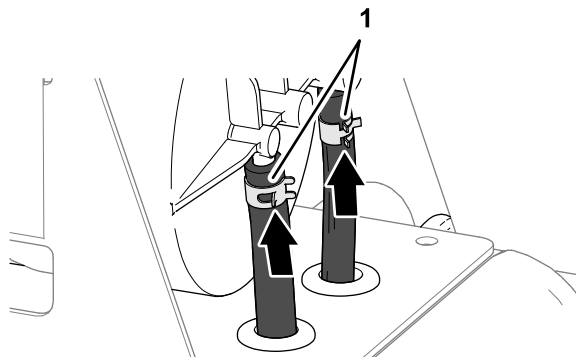
1. สอดท่อกช่องเชื้อเพลิงผ่านช่องบนโครงยดกล่องดกไอน้ำมน (SU 90)



สJ 90

g323414

2. ประกอบขอร์ดเขากบทอออน (สJ 90)
3. ประกอบทอออนเขากบขอตของคลองตกโอนำมน (สJ 90)
4. ยดทอออนเขากบขอตอดวยขอร์ด (สJ 91)

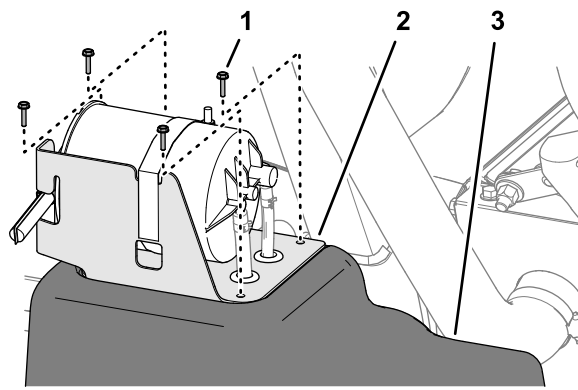


สJ 91

g323413

1. ขอร์ดทอออน

5. จัดตำแหน่งไทรบนโครงยดคลองตกโอนำมนตรงกบบบนลงเซอเพลง (สJ 92)



su 92

g323397

1. สกร (#10 x 3/4 นิ้ว)
 2. โครงยึดกลองตกโหนดน้ำมัน
 3. ถังเชื้อเพลิง
-
6. ประกอบโครงยึดเข้ากับถังเชื้อเพลิง (su 92) โดยใช้สกร (#10 x 3/4 นิ้ว)
 7. ขนสกรจนได้แรงบิด 113 นิวตันเซนติเมตร (10 นิวปอนด์)

การระบายทองเชอเพลง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)

ระบายและทำความสะอาดทองเชอเพลง หากระบบเชอเพลงมส่งปนเปอนหรือหากคณวางแผนที่จะจัดเก็บอุปกรณ์ไเเป็นเวลานาน
ทำความสะอาดทองเชอเพลงโดยใช้น้ำมันเชอเพลงใหม่ทสะอาดมาชำระล้างทอง

1. ถายน้ำมันเชอเพลงออกจากทองลงในภาชนะบรรจุเชอเพลงทผ่านการรับรองโดยใช้ปั้มแบบมบบ
ถายน้ำมันเชอเพลงออกจากอุปกรณ์ก่อนจะเทน้ำมันเชอเพลงส่วนทเหลือภายในทองลงในภาชนะบรรจุเชอเพลงทผ่านทว

หมายเหตุ: หากคณตตสนใจว่าจะถอดทองเชอเพลงออก คณต้องถอดทอเชอเพลงและขวต่อไฟฟ้าออกจากปั้มเชอเพลงและ
หน่วยส่ง โปรดด [การถอดปั้มเชอเพลงและหน่วยส่ง \(หนา 98\)](#)

2. ล้างทองเชอเพลงด้วยน้ำมันเชอเพลงทใหม่และสะอาด ถ่าจำเป็น
3. เปลี่ยนทวกรองเชอเพลง โปรดด [การเปลี่ยนทวกรองเชอเพลง \(หนา 101\)](#)
4. ตตตงทองเชอ หากถอดออกมาในขั้นตอนท 1

หมายเหตุ: หากถอดทองเชอเพลงออกมา คณจะต้องตอทอเชอเพลงและขวต่อไฟฟ้าเชอกลับปั้มเชอเพลงและหน่วยส่ง
โปรดด [การตตตงปั้มเชอเพลงและหน่วยส่ง \(หนา 102\)](#)

5. เตนน้ำมันใหม่และสะอาดลงในทองเชอเพลง

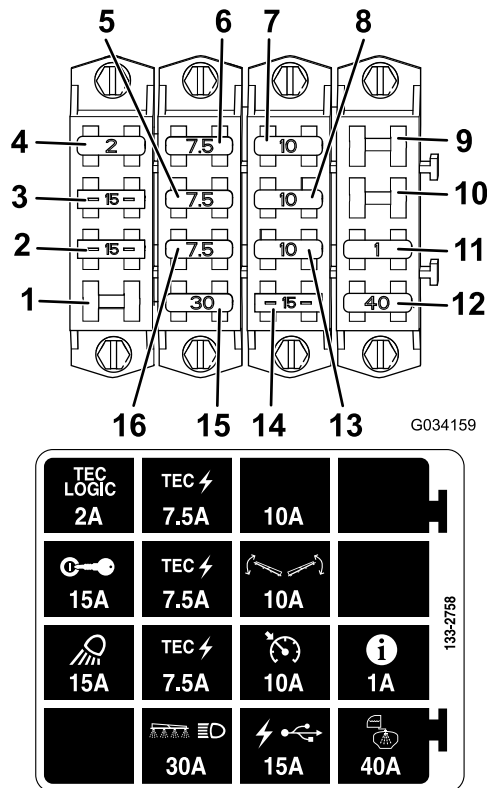
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ต่อขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งกระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่
- สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์ของระบบไฟฟ้าอยู่ใต้ที่นั่งคนขับ (su 93)



su 93

- | | |
|----------------------|---------------------------------|
| 1. ช่องว่าง | 9. ช่องว่าง |
| 2. ไฟสองทำงาน | 10. ช่องว่าง |
| 3. การถอดระดับ | 11. InfoCenter |
| 4. โลจิก TEC | 12. การถอดพวงของถ่วงถ่วง |
| 5. กำลัง TEC | 13. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ |
| 6. กำลัง TEC | 14. กำลังไฟชาร์จ USB |
| 7. ช่องไฟฟอสเฟส | 15. เซนเซอร์และไฟหน้า |
| 8. การควบคุมเซนเซอร์ | 16. กำลัง TEC |

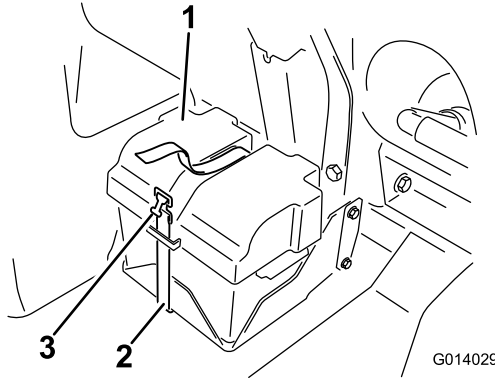
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

รักษาความสะอาดแบตเตอรี่และชาร์จให้เต็มอยู่เสมอ ใช้กระดาษทำครัวเช็ดแบตเตอรี่และกล่องแบตเตอรี่ หากขั้วแบตเตอรี่สกปรกหรือทำความสะอาดโดยใช้น้ำ 4 ส่วน ผสมกับผงฟ 1 ส่วน ทำการระบายน้ำ ขั้วแบตเตอรี่เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

แรงดันไฟฟ้า: 12 โวลต์ พร้อมกับการสตาร์ทเย็น 690 แอมป์ที่ -18°C (0°F)

การถอดแบตเตอรี่

1. จอดเครื่องฉดพบนบนพนราบ เหยียบเบรคจอด ปดปมฉดพน ดบเครื่องยนต และดงกญแจออก
2. ถอดฟ้ครอบแบตเตอรออกและปลดสายไฟรววดขวลบ (สดำ) ออกจากเส้าแบตเตอร (su 94)



su 94

1. ฟ้ครอบแบตเตอร
2. สายรด
3. หวงยดสายรด

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรไมถกตองอาจทำใหเครื่องฉดพนและสายไฟเสยหาย โดยทำใหเกิดประกายไฟประกายไฟอาจทำใหแบตเตอรปลอยกาซททำใหระเบด สงผลใหเกิดการบาดเจบชนได

- ถอดสายไฟแบตเตอรขวลบ (สดำ) กอนถอดสายไฟแบตเตอรขวบวค (สแดง) เสมอ
- ตอสายไฟแบตเตอรขวบวค (สแดง) กอนตอสายไฟขวลบ (สดำ) เสมอ

⚠ คำเตือน

ขวแบตเตอรหรือเครื่องมอโลหะอาจลวดงจรกบสวณประกอบเครื่องฉดพนทเปนโลหะและทำใหเกิดประกายไฟได ประกายไฟอาจทำใหแบตเตอรปลอยกาซททำใหระเบด สงผลใหเกิดการบาดเจบชนได

- เมอถอดหรือตดตงแบตเตอร อย่าใหขวแบตเตอรสมพสกบสวณโลหะของเครื่องฉดพน
- อย่าใหเครื่องมอโลหะลวดงจรรหวขวแบตเตอรกบสวณโลหะของเครื่องฉดพน
- ใชสายรดแบตเตอรเสมอเพอปกปองและยดแบตเตอรอยางแนนหนา

3. ถอดสายขวบวค (สแดง) ออกจากเส้าแบตเตอร
4. ถอดแบตเตอรออก

การติดตั้งแบตเตอรี่

1. วางแบตเตอรบนกลองแบตเตอร โดยใหเส้าแบตเตอรหนออกจากเครื่องฉดพน
2. ตอสายขวบวค (สแดง) เขากบเส้าแบตเตอรขวบวค (+) และสายขวลบ (สดำ) เขากบเส้าแบตเตอรขวลบ (-) โดยใชสลกเกลยวและนอต
3. เลอนบทวนวนครอบเส้าแบตเตอรขวบวค
4. ตดตงฟ้ครอบแบตเตอรและยดใหแนนดวยสายรดทถอดออกมากอนหนาน (su 94)

สำคญ: ตดตงแลบรดแบตเตอรเขาทเสมอเพอปกปองและยดแบตเตอรอยางแนนหนา

การชาร์จแบตเตอรี่

สำคัญ: แบตเตอรี่ต้องชาร์จไฟให้เต็มอยู่เสมอ ขอน้ำจืดมากเพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สั้นลงต่ำกว่า 0°C (32°F)

1. ถอดแบตเตอรี่ออกจากแชสซี โปรดดู [การถอดแบตเตอรี่ \(หน้า 107\)](#)
2. ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 3 ถึง 4 แอมป์เข้ากับเสาแบตเตอรี่ และชาร์จแบตเตอรี่ที่อัตรา 3 ถึง 4 แอมป์ เป็นเวลา 4 ถึง 8 ชั่วโมง (12 โวลต์)

สำคัญ: อย่าชาร์จแบตเตอรี่มากเกินไป

3. ตัดต่อแบตเตอรี่ลงในแชสซี โปรดดู [การตัดต่อแบตเตอรี่ \(หน้า 107\)](#)

การจกแบตเตอรี่

หากคุณจอดเกวรถไวนานกว่า 30 วัน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกมาชาร์จไฟเต็ม เก็บแบตเตอรี่บนชั้นหรือในรถ ถอดสายแบตเตอรี่ออก หากเก็บแบตเตอรี่บนรถ จกเก็บแบตเตอรี่ในสถานที่เย็น เพื่อไม่ให้ประจุไฟฟ้าในแบตเตอรี่คลายเร็ว เพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สั้นลง ควรชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบล้อ/ยาง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก—ขนนอตลอก

ทุก 100 ชั่วโมง—ขนนอตลอก

ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบสภาพการสึกหรอของยาง

ขนนอตลอกหน้าจนได้แรงบิด 75 ถึง 102 นิวตันเมตร (55 ถึง 75 ฟุต-ปอนด์) และขนนอตลอกหลังจนได้แรงบิด 95 ถึง 122 นิวตันเมตร (75 ถึง 90 ฟุต-ปอนด์)

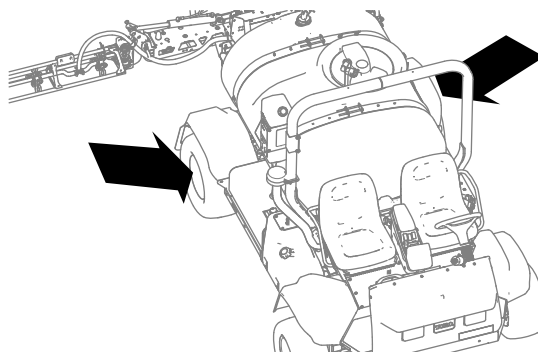
อุบัติเหตุ เช่น การชนขอบทาง อาจสร้างความเสียหายต่อยางหรือขอบล้อได้ และยิ่งทำให้ล้อไม่ตรง ดังนั้นให้ตรวจสอบสภาพยางหลังเกิดอุบัติเหตุ

ขอมลจำเพาะน้ำมันหล่อลื่นชุดขับเคลื่อนเฟืองแพลนเนตตาร

น้ำมันหล่อลื่นเกรด SAE 85W-140

การตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นชุดขับเคลื่อนเฟืองแพลนเนตตาร

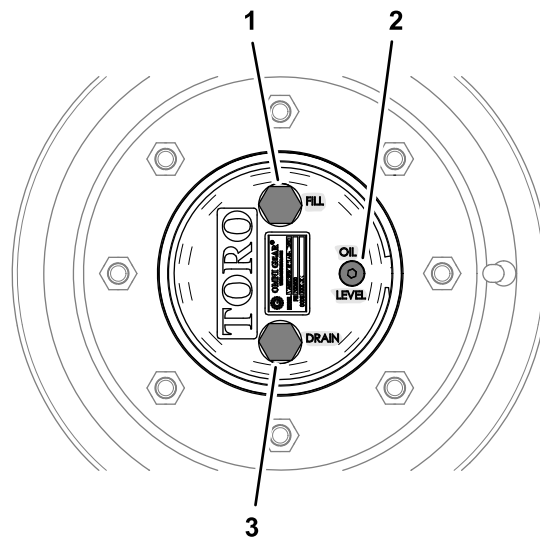
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง



su 95

g238953

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ และจดตำแหน่งของล้อหน้าใหญ่ที่ติดอยู่กับตำแหน่งสูงสุด (ตำแหน่ง 12 นาฬิกา) และจกระบายอยู่ในตำแหน่งต่ำสุด (ตำแหน่ง 6 นาฬิกา) ([su 96](#))



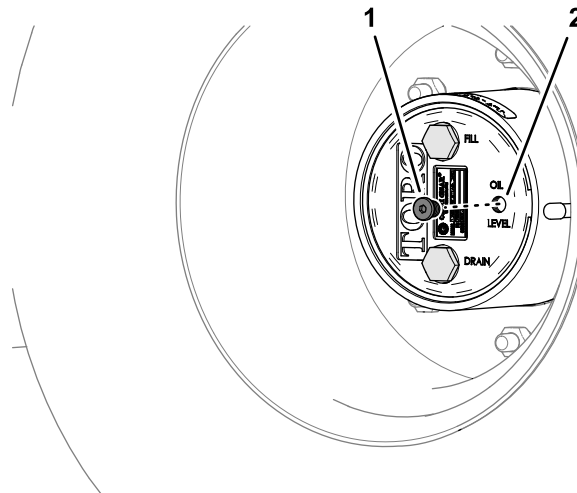
su 96

g238952

1. จกเติม (12 นาฬิกา)
2. จกตรวจสอบระดับน้ำมัน
3. จกระบายน (6 นาฬิกา)

2. ถอดจกตรวจสอบระดับน้ำมัน (su 53)

คุณจะมีมองเห็นระดับน้ำมันหล่อลื่นก้นถังของเกสยวในช่องตรวจสอบระดับน้ำมัน



su 97

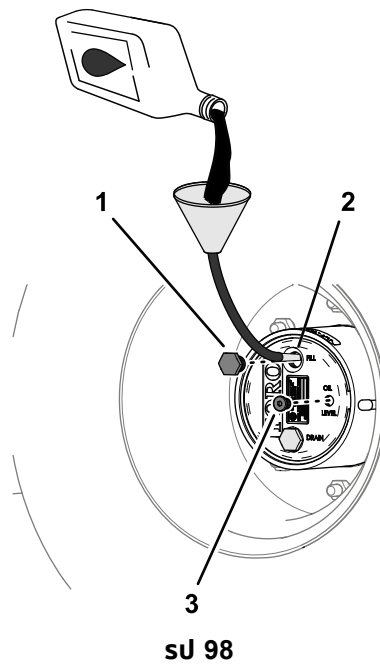
g238949

1. จกตรวจสอบระดับน้ำมัน
2. ช่องตรวจสอบระดับน้ำมัน (น้ำมันหล่อลื่นเฟืองแพลนเนตตาร)

3. ตรวจสอบโครงสร้างของจกตรวจสอบระดับน้ำมันเพื่อความเสียหาย

หากโครงสร้างเสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่

4. หากระดับน้ำมันหล่อลื่นเหลือน้อย ให้ถอดจกเติมและเติมน้ำมันหล่อลื่นที่กำหนดจนกว่าน้ำมันจะไหลออกจากช่องตรวจสอบระดับน้ำมัน (su 98) โปรดดู [ขอมูลจำเพาะน้ำมันหล่อลื่นชุดขบเฟืองแพลนเนตตาร \(หน้า 109\)](#)



g238948

1. จกเติม
2. รัตนน้ำมัน (น้ำมันหล่อลื่นเฟืองแพลนเนตตาร)
3. จกตรวจสอบระดับน้ำมัน

5. ตรวจสอบโอรงของจกเติมเพอดความเสียหาย
หากโอรงเสียหาย ไทเปลี่ยนใหม่
6. ปดจกเติมและจกตรวจสอบระดับน้ำมัน (สพ 98)
7. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 6 สำหรับชดขบเฟืองแพลนเนตตารทอกดานหนงของอปกรณ

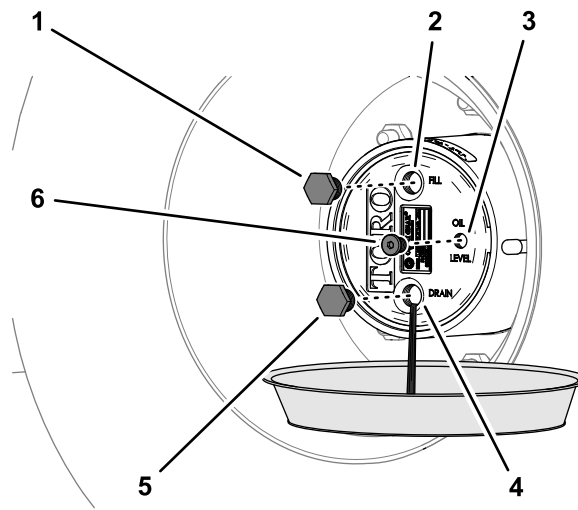
การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นชดขบเฟืองแพลนเนตตาร

ระยะการซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทก 800 ชั่วโมง หรอรายป แลวแตวาสงใดเกดชนกอน

การระบายน้ำมันหล่อลื่นชดขบเฟืองแพลนเนตตาร

1. จอดอปกรณบนพนราบ และจดตำแหน่งของสอหนงไขจกเติมอยกตำแหน่งสงสด (ตำแหน่ง 12 นาฬิกา) และจกระบายอยในตำแหน่งต่ำสด (ตำแหน่ง 6 นาฬิกา) โปรดด [สพ 96](#) ใน [การตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นชดขบเฟืองแพลนเนตตาร \(หนา 109\)](#)
2. วางอาน้ำมันไทดมของชดขบเฟืองแพลนเนตตาร จากนถอดจกระบาย จกเติม และจกตรวจสอบระดับน้ำมันออก แลวปล่อยให้้ำมันระบายออกจนหมด ([สพ 99](#))

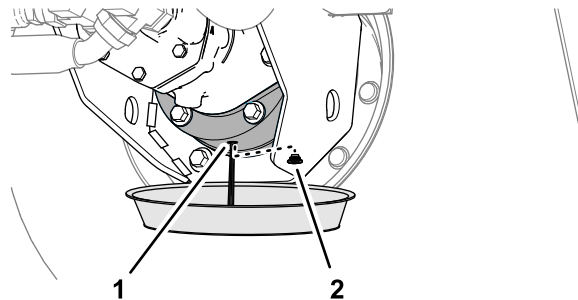


g238951

สจ 99

- | | |
|--|---|
| 1. จกเตม | 4. ช่องระบายน้ำม (น้ำมหลอลนเฟองแพนเนตตาร) |
| 2. รเตมน้ำม (น้ำมหลอลนเฟองแพนเนตตาร) | 5. จกระบาย |
| 3. ช่องตรวจสอบระดับน้ำม (น้ำมหลอลนเฟองแพนเนตตาร) | 6. จกตรวจสอบระดับน้ำม |

3. ตรวจสอบจกระบายและจกเตมเฟอดเศโหละ
หากจกระบายและจกเตมมเศโหละตดอย ใหซอมแซมชดขบเฟองแพนเนตตาร
4. ตรวจสอบโอรงของจกระบาย จกเตม และจกตรวจสอบระดับน้ำมเฟอดควมเสยหาย
หากโอรงเสยหาย ใหเปลยนใหม่
5. ปดจกระบาย
6. วางองระบายไตตวเรอนเบรก ถอดจกระบายออก แลพลอยให้น้ำมหลอลนระบายออกจนหมด (สจ 100)



g238950

สจ 100

- | | |
|-------------------------|------------|
| 1. จกระบาย (ตวเรอนเบรก) | 2. จกระบาย |
|-------------------------|------------|

7. ปดจกระบายกลบเขากบนตวเรอนเบรก

ชุดขบเพลิงแพลนเนตตารกบประมาณน้ำมันหล่อลื่น

0.62 ลตร โปรดดู [ขอมูลจำเเพาะน้ำมันหล่อลื่นชุดขบเพลิงแพลนเนตตาร \(หนา 109\)](#)

การเติมน้ำมันหล่อลื่นชุดขบเพลิงแพลนเนตตาร

1. คอยๆ เติมน้ำมันหล่อลื่นก้าหนดผานรเติมน้ำมัน โปรดดู [สพ 98](#) ใน [การตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นชุดขบเพลิงแพลนเนตตาร \(หนา 109\)](#)
คุณจะมองเห้นระดับน้ำมันหล่อลื่นกตาดานลางของเกลียวในช่องตรวจสอบระดับน้ำมัน
สำคัญ: หากชุดขบเพลิงแพลนเนตตารเติมก่อนจะเติมน้ำมันหล่อลื่นครบประมาณก้าหนด ไหร่หนงชวโมง
หروطจกเติมและเคลอนอปกรณประมาณ 3 เมตร เพอกระจายน้ำมันหล่อลื่นไปทวระบบเบรก จากนน เปดจกเติมออก
แล้วเติมน้ำมันหล่อลื่นสวนทเลอ
2. รอให้น้ำมันหล่อลื่นกระจายทวระบบประมาณ 10 นาท ตรวจสอบระดับน้ำมัน
แล้วเติมน้ำมันหล่อลื่นตามจ้าเป็นจนระดับน้ำมันชนมาทงดานลางของเกลียวในช่องตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น
3. ปดจกเติมและจกตรวจสอบระดับน้ำมัน โปรดดู [สพ 98](#) ใน [การตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นชุดขบเพลิงแพลนเนตตาร \(หนา 109\)](#)
4. ทำซ้ำขั้นตอน [การระบายน้ำมันหล่อลื่นชุดขบเพลิงแพลนเนตตาร \(หนา 111\)](#) และ
[การเติมน้ำมันหล่อลื่นชุดขบเพลิงแพลนเนตตาร \(หนา 113\)](#) สำหรับชุดขบเพลิงแพลนเนตตารทอกตาดานหนงของอปกรณ

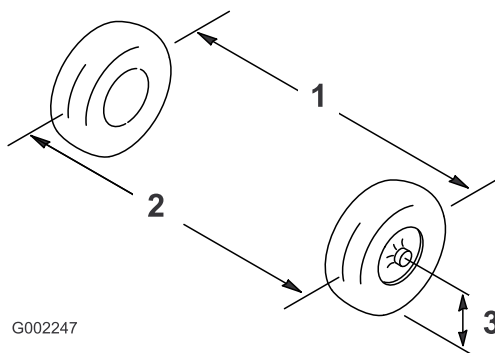
การตงมมโหนดลอกนา

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 200 ชวโมง/ทกป (แล้วแต่วาสงใดเกดก่อน)

สวนตางระหว่างแนวศนยลอกตาดานหนากบแนวศนยลอกตาดานหลังควรวดไต่ 0 ถึง 3 มม. (0 ถึง 1/8 นว)

1. ตรวจสอบและอดลมลอกทงหมด โปรดดู [การตรวจสอบแรงดณลมยาง \(หนา 37\)](#)
2. วดระยะห่างระหว่างลอกนาทงสองลอกความสงเพลาทงตาดานหนาและตาดานหลังของลอกนา ([สพ 101](#))

หมายเหตุ: ระยะห่างระหว่างตาดานหนาของลอกนาควรนอยกวาระยะห่างระหว่างตาดานหลังของลอกนา 0 ถึง 3 มม. (0 ถึง 1/8 นว)



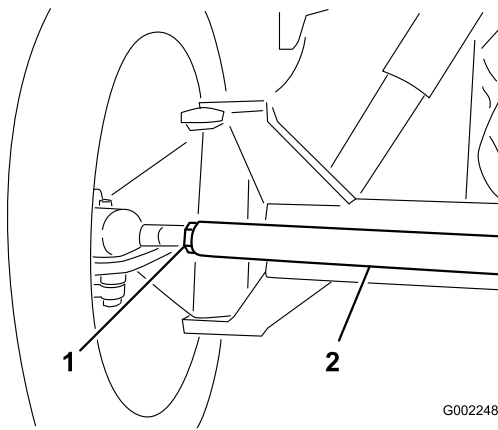
G002247

สพ 101

g002247

1. แนวศนยลอ - ตาดานหลัง
2. แนวศนยลอ - ตาดานหนา
3. แนวศนยเพลา

3. หากคากวดไต่โมอยในชวงทก้าหนด ไหลลายนอตสวมทบทปลายทงสองตาดานของคณสง ([สพ 102](#))



G002248

g002248

สพ 102

1. นอตสวมทบ

2. คนสง

-
4. หมนคนสงทงสองเพอใหตานหนายางหนเขาหรหนออก
 5. ขนนอตสวมทบของคนสงเมอการปรบถกตองแลว
 6. ตรวจสอบวาพวงมาลัยหมนไดเทากนทงทางชายและทางขวา

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- นำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายนำยาหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการผสมหมอนำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกความร้อนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาที ก่อนถอดฝาหมอนำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอนำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก
- อียาขบรคโดยกฝำครอบโมเขาก
- เกบนว มอ และเสอฝำให้หำงจำกพดลมหมนและส่ำยพำนขบ

ขอมลจำเพาะของนำยาหล่อเย็น

ถงนำยาหล่อเย็นมการเติมสารละลายกประกอบด้วยนำและนำยาหล่อเย็นเออรลนโกลคอลลแบบยดอัยการใชงำนในสดสวณ 50/50 มำจำกโรงงำน ทร่วสอบระดบนำยาหล่อเย็นกอนสตรรกเครื่องยนต์คร่งแรก และทกวนหลงจำกนบ นโปรดด

[การตรวจสอบระดับนำยาหล่อเย็น \(หน้า 115\)](#)

นำยาหล่อเย็นทมจำหนำยทวไปในทองตล่ำดดงตอไปน หรือนำยาหล่อเย็นทพผลตระบวำมคณสมบตเทยบเทำกบขอมลจำเพาะของนำยาหล่อเย็นแบบอัยการใชงำนยำนวำน:

ผลทกทนำยาหล่อเย็นแบบยดอัยการใชงำน

Ford (Motorcraft™)	WSS-M97B44-D
FCA—Chrysler (Mopar™)	MS-12106
General Motors (AC Delco™)	GM6277M (Dex-Cool™)
	GMW 3420
Volkswagen	G12
	G12+
	G12++
นำยาหล่อเย็นกโด้มำตรฐำนทำงเทคนค ASTM D3306 or D4985, or SAE J1034, J814 หรือ 1941	
สำคญ: นำยาหล่อเย็นแบบดงเดม (IAT) กบนำยาหล่อเย็นแบบยดอัยการใชงำน (OAT) โม่สมำรถจำแนกโด้โดยการสงเกศจำกสพผลตนำยาหล่อเย็นอำจจะยอมสนำยาหล่อเย็นแบบยดอัยการใชงำน (OAT) เปนสโด้สทงดงตอไปน: แดง, ขมพ สม หลออง ฟำ เขยวนกเปดนำมวง และเขยว	

ประเภทนำยาหล่อเย็น

นำยาหล่อเย็นเออรลนโกลคอลล	นำยาหล่อเย็นพสมสำรปองกนการกดกรอน	ระยะเวลำการขอมบำรง
สำรปองกนการเข่งทวแบบยดอัยการใชงำน	เทคโนโด้ยกรดอนทรย (OAT)	5 ปี
สำรปองกนการเข่งทวแบบดงเดม	เทคโนโด้ยกรดอนทรย (IAT)	2 ปี

หมำยเหตุ: ในกำรเติมนำยาหล่อเย็น กำรพสมสำรปองกนการเข่งทวแบบดงเดม (IAT) เขำกบสำรปองกนการเข่งทวแบบยดอัยการใชงำน (OAT) จจะโม่ทำให้ระบบหล่อเย็นเสยหำย แ่ทวกำรพสมสำรปองกนการเข่งทวหลำยชนดเขำดวยกนจะลดทอนคณสมบตในกำรยดอัยการใชงำน/อัยการใชงำนยำนวำนของสำรปองกนการเข่งทวสตร OAT ลว

สำคญ: นำยาหล่อเย็นทพสมทงสำรปองกนการเข่งทวแบบดงเดม (IAT) และแบบยดอัยการใชงำน (OAT) โม่วจะพสมกนในสดสวณเทำโด้ จจะระยะเวลำขอมบำรงเทำกบนำยาหล่อเย็นชนดทมระยะกำรขอมบำรงสนทสทหรือคค 2 ปี

การตรวจสอบระดับนำยาหล่อเย็น

ระยะกำรขอมบำรง: กอนกำรใชงำนแต่ละคร่งหรือทกวน ทร่วสอบระดบนำยาในหมอนำและถงพกน่ำตงแ่เรมตนวนใหม่กอนจะสตรรกเครื่องยนต์

⚠ ขอบควรระวัง

หากเดินเครื่องยนต์ไปแล้ว น้ำยาหล่อเย็นอาจจะร้อนและมแรงดัน

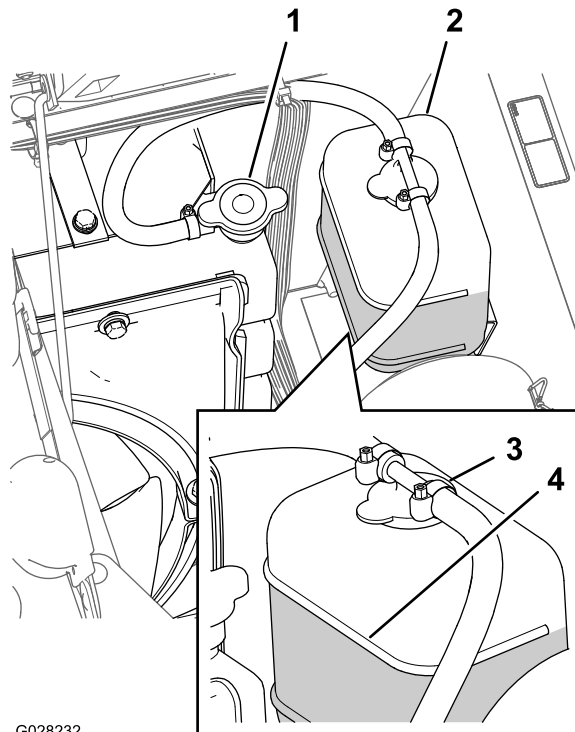
หากคุณเปิดฝ้าหมอน้ำตอนทน้ำยาหล่อเย็นยังร้อนอย

น้ำยาหล่อเย็นอาจจะกระเซ็นขึ้นมาและทำให้คุณหรือคนรอบข้างเป้นแผลจากน้ำร้อนลวกอย่างรุนแรง

ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนเปิดฝ้าหมอน้ำ

สำคัญ: อย่าเติมน้ำยาหล่อเย็นลงในเครื่องยนต์ที่ร้อนเกินไป ควรรอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นสนิท
การเติมน้ำยาหล่อเย็นลงในเครื่องยนต์ที่ร้อนเกินไป อาจทำให้เสอสบของเครื่องยนต์เสียหาย

1. จอดเครื่องจรถบนบ่นพนราบ
2. เหยยบเบรคจอด ปิดปมจรถ ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
3. เปิดฝ้าหมอน้ำและฝ้าถงพกน้ำด้วยความระมัดระวัง (sJ 103)



G028232

sJ 103

g028232

- | | |
|--------------|---------------|
| 1. ฝ้าหมอน้ำ | 3. ฝ้าถงพกน้ำ |
| 2. ถงพกน้ำ | 4. ขดเตม |

4. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในหมอน้ำและถงพกน้ำ

หมายเหตุ: ระดับน้ำยาหล่อเย็นในหมอน้ำควรชนมาถึงส่วนบนของช่องเตม ส่วนในถงพกน้ำ
ระดับน้ำยาควรเทากบขดเตมภายในถง (sJ 103)

5. หากระดับน้ำยาหล่อเย็นเหลือนอย ใหเปิดฝ้าถงพกน้ำและฝ้าหมอน้ำออก
จากบ่นเติมน้ำยาหล่อเย็นลงในถงพกน้ำจนถงขดเตม ส่วนในหมอน้ำ ควรเติมน้ำยาจนชนมาถึงส่วนบนของช่องเตม
(sJ 103)

สำคัญ: อย่าเติมน้ำยาในถงพกน้ำมากเกินไป

สำคัญ: อย่าเติมน้ำเปล่าอย่างเดียหรือเติมน้ำยาหล่อเย็นชนิดแอลกอฮอล์/เมทานอล

6. ปิดฝ้าหมอน้ำและฝ้าถงพกน้ำ (sJ 103)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น

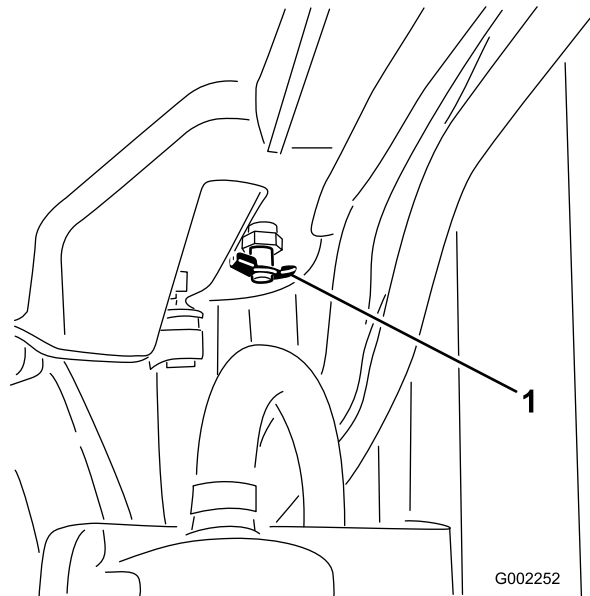
5.5 ลิตร (5.8 ควอร์ตสหรัฐ) โปรดดู [ขอมูลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น \(หน้า 115\)](#)

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)—ตรวจสอบน้ำยาหล่อเย็น (ตามคำแนะนำของผลผลิต) และเปลี่ยนใหม่ ถ้าจำเป็น

อุปกรณ์ที่ต้องเตรียม: เครื่องวัดอุณหภูมิ น้ำยาหล่อเย็นแบบมอกอ

1. จอดเครื่องจุดพบบนพื้นราบ เขยิบเบรกจอด ปิดปมจุดพบบน ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. รอให้เครื่องยนต์เย็นสนิท แล้วเปิดฝาคอมม่อนน้ำ (SU 103)
3. วางอ่างระบายขนาดใหญ่ไว้ใต้คอมม่อนน้ำ
4. เปิดวาล์วระบายและระบายน้ำยาหล่อเย็นลงในอ่าง (SU 104)



SU 104

g002252

1. วาล์วระบาย

5. ปิดวาล์วระบาย (SU 104)
6. เปิดฝาคอมม่อนน้ำ (SU 103)
7. คอยๆ เติมน้ำยาหล่อเย็นลงในคอมม่อนน้ำจนระดับน้ำยาอยู่ที่ขีดของฝาปิดประมาณ 2.5 ซม. (1 นิ้ว)

หมายเหตุ: เติมน้ำยาหล่อเย็นให้พอดกบเครื่องยนต์และท่อในระบบ เพื่อให้ น้ำยาหล่อเย็นขยายตัวได้โดยมีลมออกมาตอนท่เครื่องยนต์คอยๆ ร้อนขึ้น

8. ปิดฝาคอมม่อนน้ำให้หลวมๆ แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ (SU 103)
9. ปล่อยให้เครื่องยนต์จนกระทั่งเทอร์โมสแตททำงาน

หมายเหตุ: เทอร์โมสแตทของเครื่องยนต์จะทำงานเมื่อเครื่องวัดอุณหภูมิแบบมอกออ่านอุณหภูมิของน้ำยาหล่อเย็นได้ระหว่าง 79° ถึง 88°C (175° ถึง 190°F)

10. หลังจากน้ำยาหล่อเย็นอุ่นขึ้นแล้ว ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นเพิ่มจนกระทั่งขึ้นมายู่ในระดับเดียวกับขีดฝาปิด จากบนปิดฝา (SU 103)
11. เปิดฝาทงพ่นน้ำและเติมน้ำยาหล่อเย็นลงในถังจนถึงระดับเต็ม (SU 103)
12. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นอีกครั้งหลังจากสตาร์ทและดับเครื่องยนต์หลายๆ รอบ

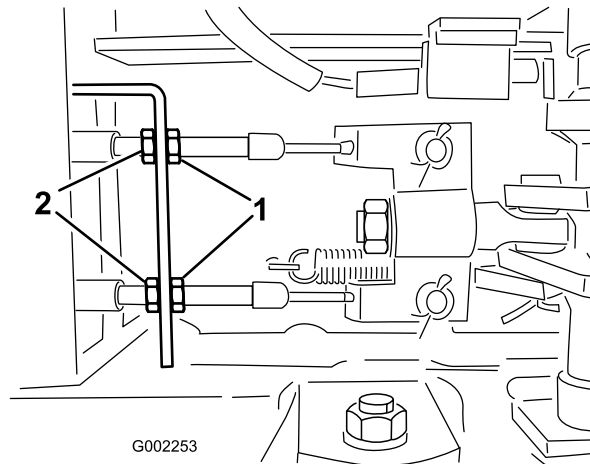
หมายเหตุ: เติมน้ำยาหล่อเย็นเพิ่มในคอมม่อนน้ำและถังพ่นน้ำ ตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาเบรก

การปรับเบรก

หากแป้นเบรกดกลงมากกว่า 2.5 ซม. (1 นิ้ว) ก่อนที่คุณจะรูดลงแรงตาม ควรปรับเบรกตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ย้ายอุปกรณ์ไปบนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. เขี่ยเบรกจอด
3. ขดลวดเพื่อป้องกันอุปกรณ์เคลื่อนที่
4. ปลดเบรกจอด
5. คลายนอตสวมนกบนด้านหน้าบนสายเบรกที่อยู่ใต้ส่วนหน้าของเครื่องลดพ่น [SU 105](#)



g002253

SU 105

1. นอตสวมนกบนด้านหน้า
2. นอตสวมนกบนด้านหลัง

-
6. ขนนอตสวมนกบนด้านหลังให้เท่าๆ กัน จนกระทั่งแป้นเบรกดกลง 1 ถึง 2 ซม. (1/2 ถึง 1 นิ้ว) ก่อนที่คุณจะรูดแรงตาม ([SU 105](#))

สำคัญ: คุณต้องขนนอตด้านหลังทั้งสองตัวเท่าๆ กัน เพื่อให้ปลายสายเบรกที่อยู่ด้านหน้าขนนอตด้านหน้ามีความยาวเท่ากัน

7. ขนนอตสวมนกบนด้านหน้า

การบำรุงรักษาสายพาน

การซ่อมบำรุงสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก

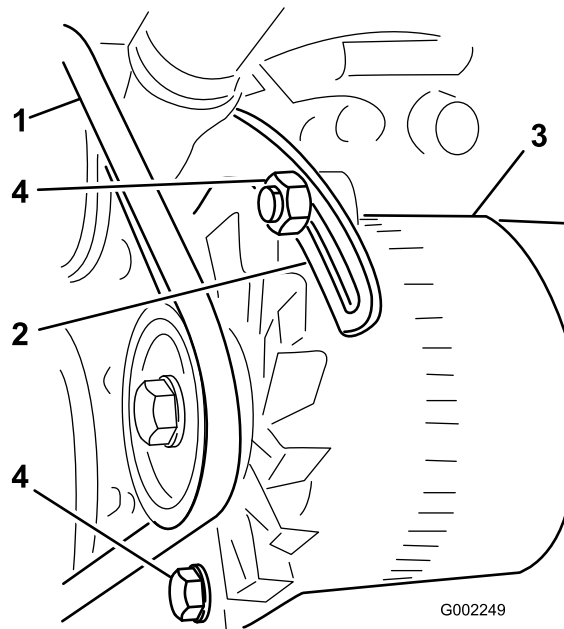
ทุก 100 ชั่วโมง

ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์/พัดลมระบายอากาศ เปลี่ยนสายพาน ตามความจำเป็น

1. จอดเครื่องจอดบนพื้นราบ เขยิบเบรกจอด ปิดปมจุดพ่น ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์โดยการกดบริเวณกึ่งกลางของสายพานระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับคลรอกเฟลาของเครื่องยนต์ 10 กก.

หมายเหตุ: สายพานควรเบน 10 ถึง 12 มม. (0.39 ถึง 0.47 นิ้ว) หากสายพานเบนมากเกินไป ไปยังขั้นตอนที่ 3 หากความตึงสายพานถูกต้อง คุณสามารถข้ามขั้นตอนที่เหลือได้ และใช้งานเครื่องจอดได้ตามปกติ

3. คลายสลักเกลียวที่กดหมอนบนอลเทอร์เนเตอร์ และคลายสลักเกลียวที่ดอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับเหล็กค้ำแบบมรอง (ดูรูป 106)



รูป 106

g002249

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์ | 3. อลเทอร์เนเตอร์ |
| 2. เหล็กค้ำ | 4. สลักเกลียว |

4. สอดตะแคงเข้าไปในช่องระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเครื่องยนต์ แล้วค่อยๆ งดอลเทอร์เนเตอร์ออกมา
5. เมื่อได้ความตึงที่เหมาะสมแล้ว ตัดอลเทอร์เนเตอร์และขันสลักเกลียวให้แน่นหนาเพื่อตรงคานปรับไว้
6. ขนออกเพื่อตรงคานปรับเอาไว้

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิกโดนผิวหนัง น้ำมันกดโดนร่างกายจะต้องให้แพทย์พาตออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ระบายแรงดันทั้งหมดในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนจะทำงานใดๆ กับระบบ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพและข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- ดัดใหม่และร่างกายออกจากจุดตรวจหรือหอดูดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 120\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX มจตจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: รถใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX จตจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรกบชวทระบวสำหรับคนสมบตวสดตอไปทงทมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม อยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษาทวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคนหาผลทกทเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รบพดชอบความเสยหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกไม่เหมาะสม ดงนควรใช้ผลทกทจากผลทกทชอเสยงนาเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันกรสกหรือชนดชนความหนดสง/จตโหลเทดำ ISO VG 46

คนสมบตวสด:

ความหนด, ASTM D445

cSt n 40°C (104°F) 44 ถ 48

ดชนความหนด ASTM D2270

140 ขนไป

จตโหลเท, ASTM D97

-37°C ถ -45°C (-34°F ถ -49°F)

ขอมลจำเพาะของจตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสงใหญ่เกอบจะโมมส ทำใหการมอหาจตรวโดยาก

สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสแดงมจตจำหนายเป็นชวตขนาด 20 มล. ชงชวตหนกเพยงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถ 22 ลตร สามารถจกหมายเลขสงชอโหล 44-2500 กบตวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอนญาต

สำคย: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์แบบพรเมยมนดยอยสลายโดทางชวภาพของ Toro

คอน้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ชนิดยอยสลายโดทางชวภาพทวเดยวท Toro ไหลารสบรอง

ผลทกททนเขากนโดกบอลาสโตเมอร์ที่ใช้ในระบบไฮดรอลิกของ Toro และเหมาะกบสภาวะอนทกมหลากหลาย

นอกจากนยงเขากนโดกบน้ำมันแรบแบบดงเดม แต่เพอสมรรถนะและประสกรภาพสงสดในการยอยสลายทางชวภาพ

ควรลางระบบไฮดรอลิกให้สะอาดทมดจตดวยน้ำมันไฮดรอลิกแบบดงเดม ผลทกททมจตจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ) โดยหาชอโดจากทวแทนจำหนายของ Toro ทโดรบอนญาต

การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก

ระยการขอมบารง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทวน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น

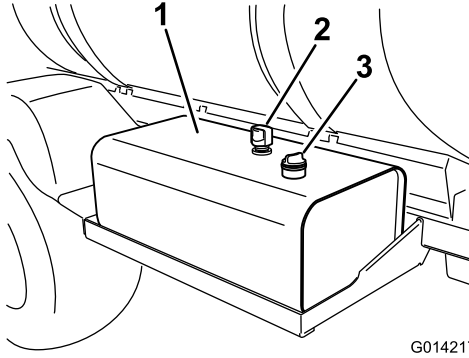
สำคย: หากน้ำมันไฮดรอลิกในระบบปนเปอน โปรดตตอทวแทนจำหนายของ Toro

ทโดรบอนญาตเพอชอรบรการลางระบบ

น้ำมันไฮดรอลิกทปนเปอนจะเปลี่ยนเป็นสีขาวขนหรือสีดำคลำ เมอเทยบกบน้ำมันทสะอาด

1. จอจเครื่องจตพนบนพนราบ เหยยบเบรจจจต ปดปมจตพน ดบเครื่องยนต์ และดงกยแจอจ

2. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝักานวดลงน้ำมันไฮดรอลิก แล้วเปิดฝาดอก (sJ 107)



G014217

sJ 107

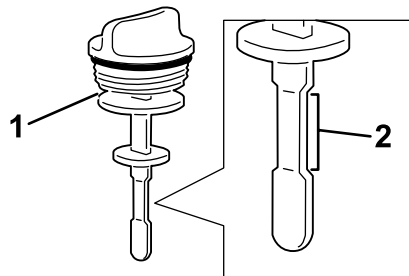
1. ฝักงน้ำมันไฮดรอลิก
2. ช่องระบาย
3. ฝักานวด

g014217

สำคัญ: ระวังอย่าให้ฝุ่นหรือสิ่งสกปรกอื่นๆ เข้าไปในปากถังขณะตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก

3. ใช้ผ้าเช็ดกานวดให้สะอาด จากนั้นสอดเข้าไปในถังจนสนิท
4. ดึงกานวดออกมาจากช่องเติม และตรวจสอบระดับน้ำมัน (sJ 108)

หมายเหตุ: ระดับน้ำมันควรอยู่ตรงกลางบนกานวดตอนกานวดน้ำมันเย็นอยู่



G014218

sJ 108

1. กานวด
2. ชวงทำงานทปลอดภย

g014218

5. หากน้ำมันเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดในถังจนระดับน้ำมันขึ้นมาถึงขีดกลาง โปรดดู [ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 120\)](#)
6. ปิดฝักานวดลงบนถังและขันให้แน่นหนา

การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 1,000 ชั่วโมง—**หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ** เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 800 ชั่วโมง—**หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเล็กลงในถัง**
ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

⚠ คำเตือน

น้ำมันไฮดรอลิกที่สกปรกอาจทำให้พวงพลาจอย่างรุนแรง
รอให้น้ำมันไฮดรอลิกเย็นลงก่อนทำงานบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

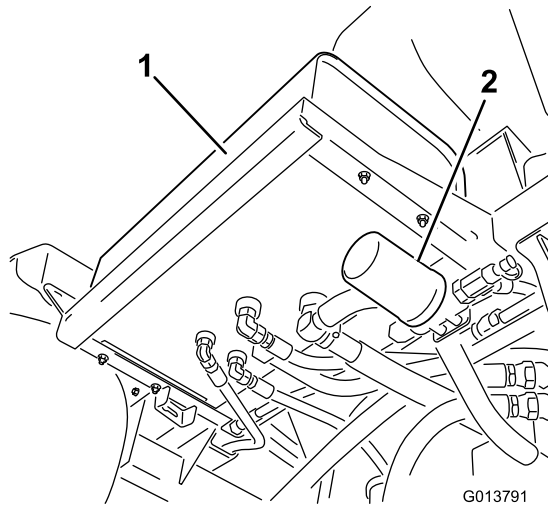
สำคัญ: หากคุณใช้ตัวกรองอื่น อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางชิ้นเป็นโมฆะได้

ใช้ตัวกรองอะไหล่ของ Toro (ดูหมายเลขอะไหล่ที่ถูกต้องได้ใน *คู่มืออะไหล่*)

1. จอดเครื่องจอดบนพื้นราบ เหยียบเบรกจอด ปิดปมฉนวน ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. หาตำแหน่งตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิกที่ 2 ขนบนอุปกรณ์ (sJ 109 และ sJ 110)

หมายเหตุ: ตัวกรองชั้นแรกอยู่ใต้ถังก้าน้ำมันไฮดรอลิก ส่วนตัวกรองออกชนอยบนโครงดานท้ายอุปกรณ์

- ตัวกรองดานหนา—ใต้ถังก้าน้ำมันไฮดรอลิก

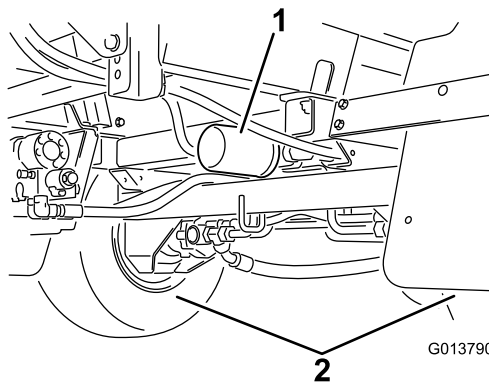


รูป 109

1. ถังไฮดรอลิก

2. ตัวกรองดานหนา

- ตัวกรองดานหลัง—บนโครงอุปกรณ์



รูป 110

1. ตัวกรองดานหลัง

2. ลอหลัง

3. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง
4. วางอ่างระบายใต้ตัวกรอง
5. ถอดตัวกรองออก
ทงตัวกรองใช้แลวกศนยรไซเคลทมการรรบรอง
6. หลอสนปะเกนของตัวกรองอนใหม่ด้วยน้ำมันไฮดรอลิกสะอาด โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 120\)](#)
7. ใช้ฟาเชดบริเวณตดตงตัวกรองไหสะอาด
8. ขนเกลยวตัวกรองจนกวาปะเกนจะสมพสกโครงยด จากนขนเกลยวตัวกรองอก 1/2 รอบ
9. สตารทเครองยนต์ ดนคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งเรว แลวเดนเครองยนต์ 3 ถง 5 นาท
เพอไลอากาศออกจากระบบไฮดรอลิก
10. ดบเครองยนต์ จากนนตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกและหาการรวโรไหล โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 120\)](#)

ปริมาณน้ำมันไฮดรอลิก

54 ลิตร โปรดดู [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 120\)](#)

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ทก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเล็กลงในถัง ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

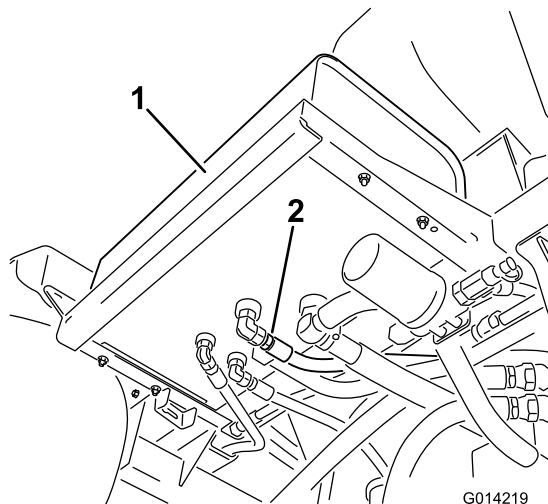
⚠ คำเตือน

น้ำมันไฮดรอลิกที่สกปรกอาจทำให้พวงมาลัยรถของคุณเสียหาย

รอให้น้ำมันไฮดรอลิกเย็นลงก่อนทำงานบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

สำคัญ: หากคุณใช้น้ำมันน้อยๆ อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางชิ้นเป็นโมฆะได้

1. เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก โปรดดู [การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 121\)](#)
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ขอตอกไฮดรอลิกที่ก้นถังน้ำมันไฮดรอลิก ([SU 111](#))



SU 111

1. ถังไฮดรอลิก
2. ท่อไฮดรอลิกและข้อต่อ

3. วางอ่างระบายขนาดใหญ่ไว้ใต้ขอตอกไฮดรอลิก
4. ถอดขอตอกออกจากถัง เพื่อบำรุงน้ำมันลงในอ่างด้านล่าง ([SU 111](#))
ก้นน้ำมันเคยรั่วแล้ว ณ ศูนย์ใช้เคลมการรับรอง
5. ตอกและข้อต่อเข้าที่ และขันให้แน่นหนา
6. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดหรือน้ำมันไฮดรอลิกที่คุณสมบัติเทียบเท่าลงในถังประมาณ 53 ลิตร โปรดดู [ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 120\)](#)
7. สตาร์ทเครื่องยนต์ ดนคนโยกคันเร่งไปยังตำแหน่งเร็ว แล้วเดินเครื่องยนต์ 3 ถึง 5 นาที เพื่อไล่อากาศออกจากระบบไฮดรอลิก
8. ดับเครื่องยนต์ จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกและหาการรั่วไหล โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 120\)](#)

การบำรุงรักษาระบบเครื่องดูดพ่น

การตรวจสอบท่อน

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบท่อนและการเชื่อมต่อทั้งหมดเพื่อดูว่าการเชื่อมต่อเหมาะสมและไม่ชำรุดเสียหาย

ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาสังเกตก่อน)—ตรวจสอบสภาพโรงแรงภายในชุดวาล์วและเปลี่ยนใหม่ ถ้าจำเป็น

ตรวจสอบท่อนแต่ละเส้นในระบบดูดพ่นเพื่อหารอยแตก การรั่วไหล หรือความเสียหายอื่นๆ ในขณะที่เดินรถ

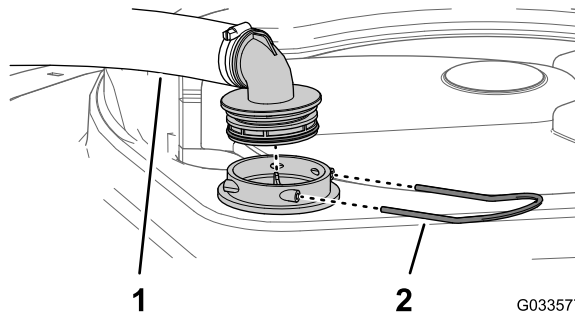
ตรวจสอบการเชื่อมต่อและข้อต่อเพื่อหาความเสียหายที่คล้ายกัน เปลี่ยนท่อนและข้อต่อ หากเสียหาย

การเปลี่ยนตัวกรองด

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง

หมายเหตุ: กำหนดขนาดตะแกรงตัวกรองดที่เหมาะสมกับงานของคุณ โปรดดู [การเลือกตัวกรองด \(หน้า 39\)](#)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เหยียบเบรกจอด กดปุ่ม ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ถอดท่อนของถังเครื่องดูดพ่น ถอดแหวนล็อกที่ยึดข้อต่อท่อนนอกตู้กับท่อนขนาดใหญ่จากตัวเรือนไส้กรอง ([sJ 112](#))



G033577

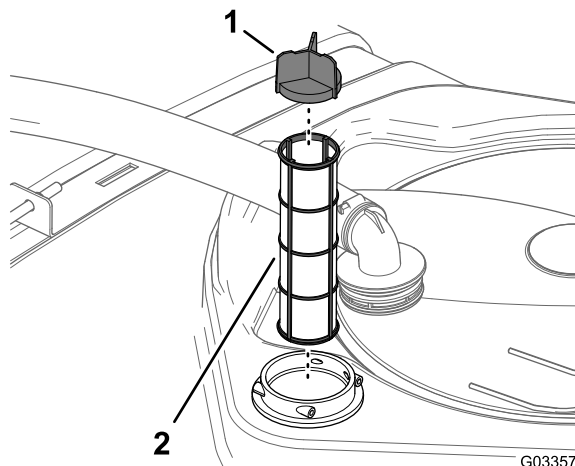
g033577

sJ 112

1. ท่อนนอก
2. แหวนล็อก

3. ถอดท่อนและข้อต่อท่อนออกจากตัวเรือนไส้กรอง ([sJ 112](#))
4. ถอดตัวกรองดออกจากตัวเรือนไส้กรองในถัง ([sJ 113](#))

หมายเหตุ: ทิ้งตัวกรองเก่าไป



G033578

g033578

sJ 113

1. ใบพัดตะแกรง
2. ตัวกรองด

5. ติดตั้งตัวกรองดใหม่เข้าไปในตัวเรือนไส้กรอง

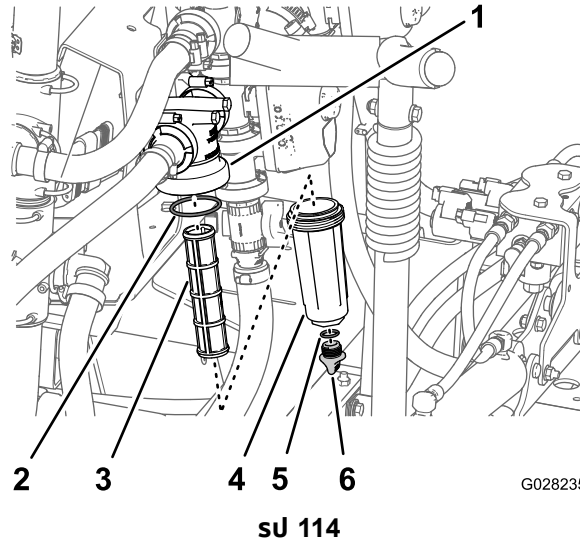
หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวกรองวางจนสุดทาง

6. จัดเรียงท่ออ่อนและข้อต่อท่ออ่อนให้ตรงกับตัวเรือนไส้กรองทดแทนบนสุดของถัง และรัดข้อต่อและตัวเรือนให้แน่นด้วยแหวนล็อกที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 2

การเปลี่ยนตัวกรองแรงดัน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง

1. ย้ายอุปกรณ์ไปบนพรมราบ ปิดปมฉนวน ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองแรงดัน (SU 114)



g028235

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. หวตัวกรอง | 4. ถ้วย |
| 2. โอรัง (ถ้วย) | 5. โอรัง (จกระบาย) |
| 3. ตัวกรอง | 6. จกระบาย |

3. หมนจกระบายทวนเข็มนาฬิกาและถอดออกจากถ้วยของตัวกรองแรงดัน (SU 114)

หมายเหตุ: ปล่อยให้ถ้วยระบายออกจนหมด

4. หมนถ้วยทวนเข็มนาฬิกาและถอดออกจากหวตัวกรอง (SU 114)
5. ถอดตัวกรองแรงดันนอนเกาออก (SU 114)

หมายเหตุ: ทงตัวกรองเกาไป

6. ตรวจสอบโอรังของจกระบาย (อยดำนในถ้วย) และโอรังของถ้วย (อยดำนในหวตัวกรอง) เพอหาความเสียหายและการสกปรก (SU 114)

หมายเหตุ: เปลี่ยนโอรังที่ชำรุดหรือสกปรกสำหรับจก ถ้วย หรือทงค

7. ตดตงตัวกรองแรงดันใหม่เขาในหวตัวกรอง (SU 114)

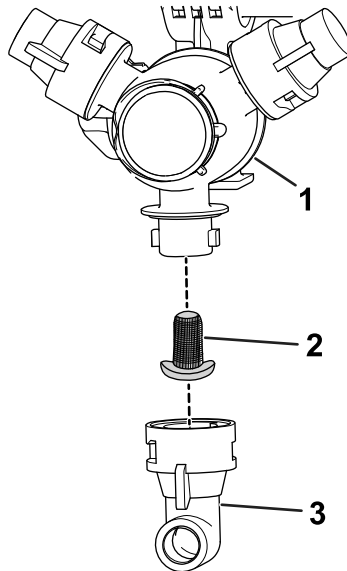
หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไส้กรองวางอยในหวตัวกรองอยางแนหนา

8. ตดตงถ้วยลงในหวตัวกรอง และขันให้แน่นดวยมอ (SU 114)
9. ตดตงจกเขากบถ้วย และขันให้แน่นดวยมอ (SU 114)

การเปลี่ยนตัวกรองหวด

หมายเหตุ: กำหนดขนาดตะแกรงตัวกรองหวดที่เหมาะสมกับงานของคุณ โปรดดู [การเลือกตัวกรองปลายหวด \(หน้า 43\)](#)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เหยียบเบรกจอด ปิดเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ถอดหวดออกจากแท่นหมั่นฉนวน ([su 115](#))



su 115

g209504

1. แท่นหมั่นฉนวน
2. ตัวกรองหวด
3. หวด

3. ถอดตัวกรองหวดออก ([su 115](#))

หมายเหตุ: ทิ้งตัวกรองเก่าไป

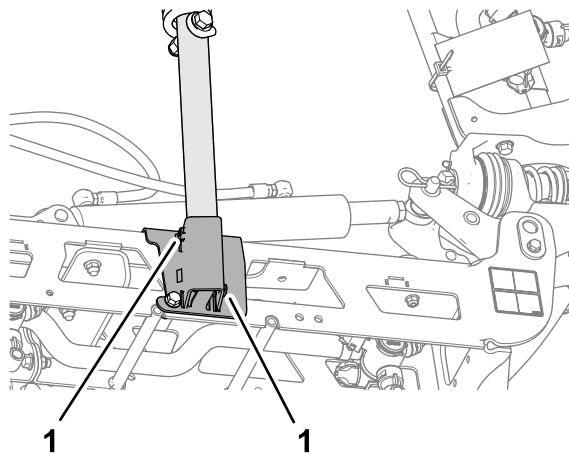
4. ติดตั้งตัวกรองหวดใหม่ ([su 115](#))

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวกรองวางจนสุดทาง

5. ติดตั้งหวดเข้ากับแท่นหมั่นฉนวน ([su 115](#))

การจัดวางเครื่อตรงกบแขนบนด้านนอก

1. เหยียบเบรกจอดและสตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วปรับคันเร่งไปทความเร็วเดินรอบเบา
2. ค่อยๆ ยกแขนบนฝ่งซ้ายหรือฝ่งขวาจนกระทั่งแขนบนเข้าใกล้ท่อเครื่อบน
3. คลายสกรูทวน 2 ตัวที่กำหนดกดยดท่อเครื่อกลาง ([su 116](#))

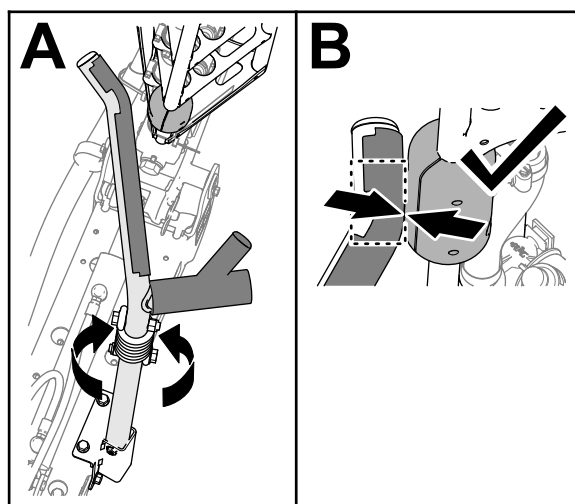


su 116

g354260

1. สกรตวหนอน

4. หมนชดแครงนกระทั่งของอบนทอแครงยในแนวเดยวกับทวหยดการเลอนบนทอสนบนนของแขนบมดำนนอก (su 117)



su 117

g354259

5. ขนสกรตวหนอน 2 ทวจนโดแรงบด 1,978 ถง 2,542 นวตณเซนตเมตร (175 ถง 225 นวปอนด)

6. ลดระดบแขนบมดำนนอกลง

7. คอยๆ แขนบมอกฟงขนจนกระทั่งแขนบมสมพสกับทอแครงทอนบนเปนอนดบแรก

8. หากทอแครงทอนบนมอยในแนวเดยวกับทวหยดการเลอน ใหทำซ้ำขั้นตอนท 2 ถง 7

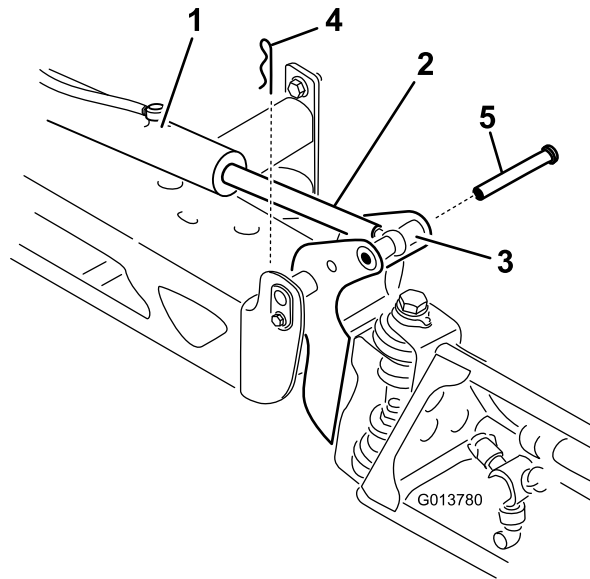
หมายเหตุ: ทวหยดจะตองสมพสกับแครงตรงของอบนทอแครงทอนบน (su 117)

9. ยกแขนบมดำนนอกขนจนสด ดบเครื่องยนต์ ดงกฤษฎแจออก และรอใหชนสวณเคลอนไหวหยดบง

การปรับแขนบมไฟโดระดับ

คุณสามารถปรับแอกเอเตอร์บนแขนบมตรงกลางได้โดยการทำตามขั้นตอนต่อไปน
เพื่อให้แขนบมฝั่งซ้ายและฝั่งขวาอยู่ในระนาบเดียวกัน

1. ยดแขนบมให้อยู่ในตำแหน่งลดพน
2. ถอดสลกปลายแยกออกจากหมตหมน (su 118)

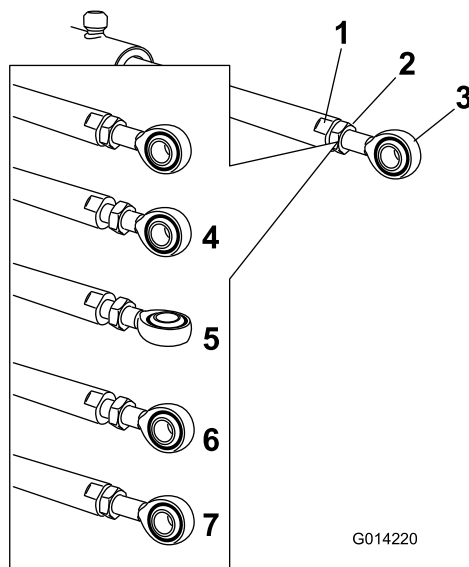


su 118

g013780

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. แอกเอเตอร์ | 4. สลกปลายแยก |
| 2. คนสงแอกเอเตอร์ | 5. สลก |
| 3. ตวเรอนหมตหมนของแขนบม | |

-
3. ยกแขนบมขึ้นและถอดหมตออก (su 118) จากบนคอยๆ ลดระดับแขนบมลงบนพน
 4. ตรวจสอบความเสียหายบนหมตและเปลี่ยน ถ้าจำเป็น
 5. ใช้ประแจจบคนสงแอกเอเตอร์ตรงรองแบบบนคนสง แลวคอยคลายนอตสวมทบ (su 119)



สพ 119

- | | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| 1. รองแบบบนคนส่งแอกเคเตอร์ | 5. ปลายคนส่งทปรบแล้ว |
| 2. นอตสวมทบ | 6. ตำแหน่งปลายคนส่งสำหรับประกอบ |
| 3. ปลายคนส่ง | 7. นอตสวมทบทนแนเพื่อล็อกตำแหน่งใหม่ |
| 4. นอตสวมทบทคลายแล้ว | |

6. หมนปลายกานในคนส่งแอกเคเตอร์เพื่อปรับความสนหรือยาวของแอกเคเตอร์ให้ดตามตำแหน่งกต้องการ (สพ 119)

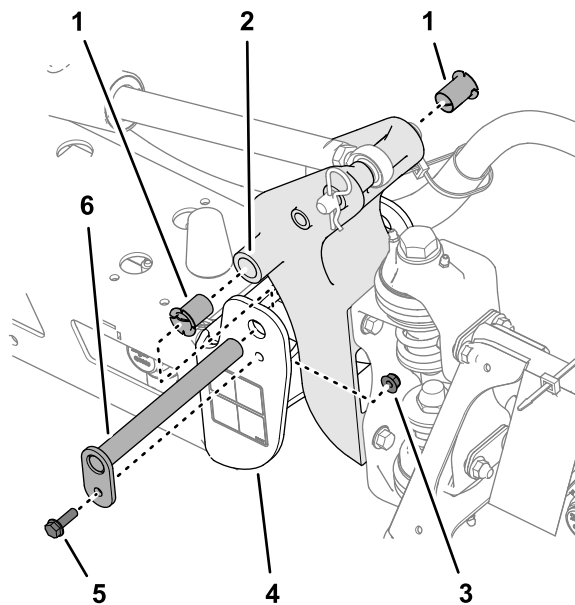
หมายเหตุ: คุณตองหมนปลายกานครรอบหรือหนรอบเพื่อให้สามารถประกอบกานเขากบแขนบมได้

7. ขนนอตสวมทบให้แนแนเพอยดแอกเคเตอร์เขากบปลายคนส่ง
8. ยกแขนบมเพอเรียงหมดให้ตรงกบคนส่งแอกเคเตอร์
9. ขณะถอแขนบมคางไว้ สอดหมดผานทงขอมบนแขนบมและปลายคนส่ง (สพ 118)
10. ขณะทหมดอยกบท ปลอยแขนบมและยดหมนให้แนแนดวยสลกปลายแยกทถอดออกมาทอนหนาน
11. ทำซ้ำขนตอนนทบคนส่งแอกเคเตอร์กอนหนง ถ่าจำเป็น

การตรวจสอบขงหมนในลอน

ระยการขอมบารง: ทก 400 ชวโมง/ทกป (แล้วแตวาสงใดเกดกอน)

1. จอดอปกรณบนพพราบ เขยบเบรจอด ปรปม ดบเครองยนต และดงกญแจออก
2. ยดแขนบมดานนออกออกไปยงตำแหน่งจดพน และรองรบแขนบมโดยใชขาตงหรือสายรดกบอปกรณยก
3. ถอดสลกเกลยวและนอตททยดหมดหมน และถอดหมดออก (สพ 120)



สJ 120

g242083

- | | |
|---------------|--------------------------------|
| 1. บชชงโนลอน | 4. แผ่นกบ (โครงอุปกรณ์ตรงกลาง) |
| 2. โครงยึดหมด | 5. สลกเกลยวหนาแปลน |
| 3. นอตลอกมบา | 6. หมดหมน |

-
4. ถอดแขนบมและชุดโครงยึดหมดออกจากแผ่นกบของโครงตรงกลางเพอเขาถงบชชงโนลอน
 5. ถอดและตรวจสอบบชชงโนลอนจากดานหนาและดานหลงของโครงยึดหมด (สJ 120)

หมายเหตุ: เปลี่ยนบชชงทสกหรือหรือชำรุด

6. หลอลนบชชงโนลอนด้วยน้ำมันปริมาณเลกนอย และตดตงบชชงเขาถบโครงยึดหมด (สJ 120)
7. จดตำแหน่งไฟรบโครงยึดหมดตรงกบรบนแผ่นกบ (สJ 120)
8. ตดตงหมดหมนและยดไฟแบนด้วยสลกเกลยวหนาแปลนและนอตมบาถอดออกมาในขั้นตอนก 3
9. ทำซ้ำขั้นตอนก 2 ถง 8 กบแขนบมดานนอกสวบนอยๆ

การบำรุงรักษาปม

การตรวจสอบปม

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกิดก่อน)—ตรวจสอบโตอะแฟรมปมและเปลี่ยน ถ้าจำเป็น (ดตวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอนญาต)

ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกิดก่อน)—ตรวจสอบเซกวาลวของปมและเปลี่ยน ถ้าจำเป็น (ดตวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอนญาต)

หมายเหตุ: ส่วนประกอบอุปกรณ์ดังต่อไปนี้ถือเป็นวัสดุสิ้นเปลือง ยกเว้นพบข้อบกพร่อง และโมมการคมครองโดยการรบประกนทเกยวของกบอุปกรณ์

ให้ตวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอนญาตตรวจสอบส่วนประกอบปมภายในต่อไปเพอหาความเสียหาย:

- โตอะแฟรมปม
- ชุดเซกวาลวของปม

เปลี่ยนส่วนประกอบ ถ้าจำเป็น

การทำความสะอาด

ล้างรถตามจำเป็นโดยใช้น้ำเปล่าหรือน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อนๆ คุณอาจใช้ฟางขยวาลงรถได้

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรวยหรือน้ำหมอนเวยนล้างรถ

หมายเหตุ: อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันในการล้างรถ เครื่องฉีดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สตาร์ทเตอร์สำคัญหลดหาย หรืออาจจาระบกรั่วเป็นทวดเสียดส หลกเลียงการใช้น้ำมากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

สำคัญ: อย่าล้างรถขณะกเครื่องยนต์กำลังทำงาน การล้างรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ภายในเสียหาย

การทำความสะอาดครบบระบายความร้อนของหมอน้ำ

ระยะเวลาขอมบารง: ทก 200 ชั่วโมง—ทำความสะอาดครบบระบายความร้อนของหมอน้ำ

สำคัญ: อย่าลดน้ำเขาไปในห้องเครื่องยนต์กมอณหมมสง เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

1. จอดเครื่องฉดพนบนพนราบ เหยยบเบรกดอด ปลดปมฉดพน ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
2. เอนทงคนขบและทงคนขบไปตานหนา และวางเหล็กค้ำเขาไปในตวลอกภายในรองเหล็กค้ำ
3. รอให้ระบบหล่อเย็นเย็นสนท
4. ถอดแพงเขาถงฐานทงจออก โปรดด [การถอดแพงเขาถงฐานทง \(หนา 84\)](#)
5. ใช้แปรงขนนมและลมอดแรงดันต่ำทำความสะอาดครบบระบายความร้อนของหมอน้ำ

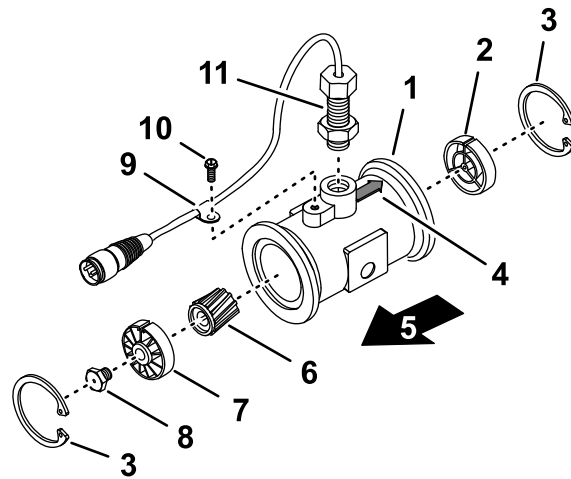
หมายเหตุ: ทำความสะอาดครบบระบายความร้อนของหมอน้ำใหม่อยชน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบทอน้ำยาหล่อเย็นทงหมดแล้วเปลี่ยนทอกสหรือ รว หรือเสียหาย

6. ลดระดับทงคนขบและทงนพโดยสารสง
7. กรอบแพงเขาถงฐานทงกลบเขาท โปรดด [การติดตงแพงเขาถงฐานทง \(หนา 84\)](#)

การทำความสะอาดเตอรวดการไหล

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง/ทกป (แล้วแต่เวลาสังเกตก่อน) (ล้างใบบอยชนเมื่อใช้สารเคมีละลายน้ำชนิดผง)

1. ล้างและระบายระบบอุดตันทั้งหมดให้สะอาด
2. ถอดเตอรวดการไหลออกจากเครื่องอุดตันและไล่ล้างด้วยน้ำสะอาด
3. ถอดแหวนล็อกบนด้านต้นน้ำออก (สจ 121)



สจ 121

g214630

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. หน้าแปลน (ตัวเรือนมเตอรวดการไหล) | 7. สบต้นน้ำและแรงง (รองสลกหนชน) |
| 2. สบปลายน้ำ (รองสลกหนชน) | 8. หมดเทอไรบอ |
| 3. แหวนลอก | 9. ขอรดชดสายไฟ |
| 4. ลกศรปลายน้ำ (ตัวเรือนมเตอรวดการไหล) | 10. สลกเกลยวหน้าแปลน |
| 5. ต้นน้ำ | 11. ชดเซนเซอร์ |
| 6. โรเตอร์/แมเหล็ก | |

4. ทำความสะอาดเทอไรบอและสบเทอไรบอเพอชดพงตะโบโลหะและสารเคมีละลายน้ำชนิดผง
5. ตรวจสอบใบพดเทอไรบอเพอหาการสกรหรือ

หมายเหตุ: จบเทอไรบอไวในมอและหมน เทอไรบอควรหมนไดอสรโดยมแรงลกกเลกนอย หากไมเปนไปตามน ต้องเปลยน

6. ประกอบมเตอรวดการไหล
7. ใช้การเปาลมแรงดันต่ำ (50 กกิโลปาสกาลหรือ 5 ปอนดต่อตร.นิ้ว) เพอไหแนใจวาทเทอไรบอหมนอยางอสร

หมายเหตุ: หากเทอไรบอไมหมนอยางอสร ไคคลายสลกหกลอยมกตาดนไตของสบเทอไรบอ ทละ 1/16 รอบจนกวาจะหมนไดอยางอสร

การทำความสะอาดวาล์วผสมและวาล์วแขนบม

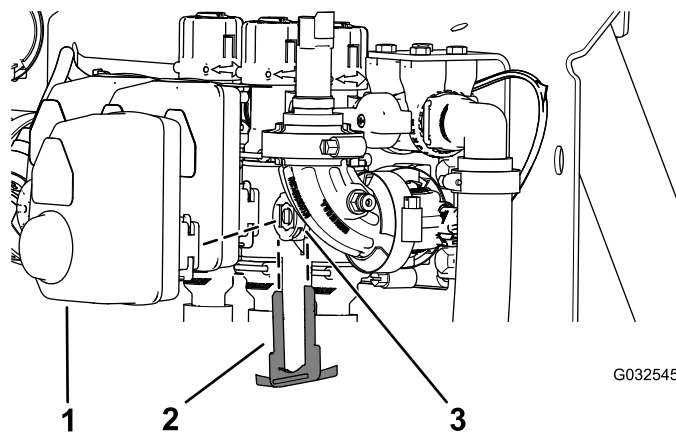
- การทำความสะอาดวาล์วผสม โปรดดูส่วนต่อไป:
 - การถอดแอกเคเตอร์วาล์ว (หน้า 134)
 - การถอดฐานตงวาล์วผสม (หน้า 134)
 - การทำความสะอาดวาล์วทอรวม (หน้า 137)
 - การประกอบวาล์วทอรวม (หน้า 139)
 - การติดตั้งวาล์วทอรวมผสม (หน้า 142)
 - การติดตั้งแอกเคเตอร์วาล์ว (หน้า 145)
- การทำความสะอาดวาล์วแขนบม 3 ส่วน โปรดดูข้อต่อไป:
 - การถอดแอกเคเตอร์วาล์ว (หน้า 134)
 - การถอดฐานตงวาล์วของแขนบม (หน้า 136)
 - การทำความสะอาดวาล์วทอรวม (หน้า 137)
 - การประกอบวาล์วทอรวม (หน้า 139)
 - การติดตั้งฐานตงวาล์วแขนบม (หน้า 141)
 - การติดตั้งแอกเคเตอร์วาล์ว (หน้า 145)

การถอดแอกเคเตอร์วาล์ว

- ถอดเครื่องฉดพนบนพนราบ เหยียบเบรจถอด ปดปมฉดพน ดบเครื่องยนต และดงกญแจออก
- ถอดแหวนลอกกยดแอกเคเตอร์เขากบฐานตงวาล์วสำหรับวาล์วแขนบมหรือวาล์วผสม (SU 122)

หมายเหตุ: บม 2 ขาของเหลกยดเขาดวยกนพรอมกบดนลงไปด้วย

หมายเหตุ: เกบแอกเคเตอร์และแหวนลอกไวดตตงใน การติดตั้งแอกเคเตอร์วาล์ว (หน้า 145)



SU 122

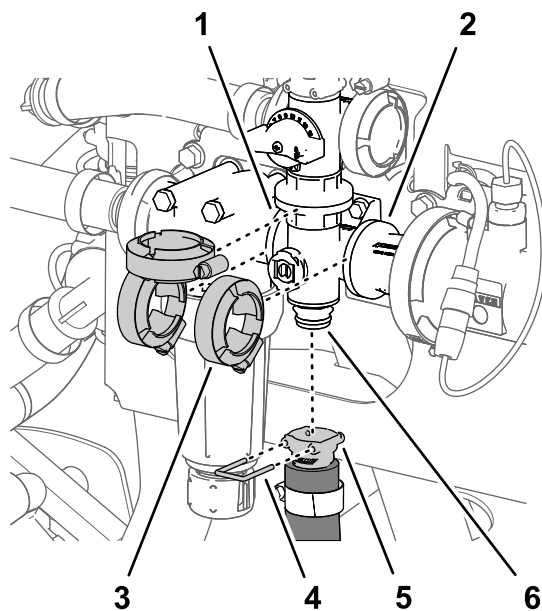
แสดงแอกเคเตอร์วาล์วแขนบม (แอกเคเตอร์วาล์วผสมจะคล้ายกัน)

1. แอกเคเตอร์ (วาล์วแขนบม)
2. เหลกยด
3. พอร์ตเสียบกาน

3. ถอดแอกเคเตอร์ออกจากฐานตงวาล์ว

การถอดฐานตงวาล์วผสม

1. ถอดหมุดตอแรกทำหนาทยดหวตอแบบตอเรวของทอผสมเขากบฐานตงวาล์วผสม (SU 123)

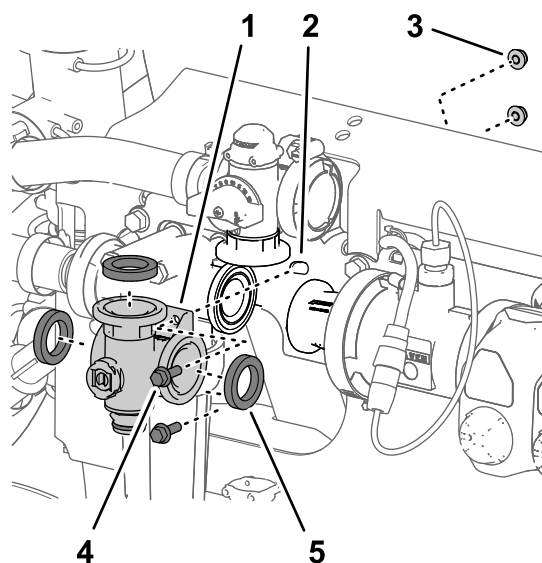


สพ 123

g191301

- | | |
|------------------------------|---------------------------------|
| 1. หนาแป้น (หวกรองแรงดัน) | 4. หมัดตอเรือ |
| 2. หนาแป้น (อะแดปเตอร์คปปลง) | 5. หวตอแบบตอเรือ (ทอผสม) |
| 3. ขอรดหนาแป้น | 6. ขอตอแบบตอเรือ (ฐานตงวาลวผสม) |

- ถอดขอรดหนาแป้น 3 ตวทกยดฐานตงวาลวผสมเขากบหนาแป้นของหวทวกรองแรงดันและอะแดปเตอร์คปปลง (สพ 123)
- ถอดสลกเกลยวหนาแป้น (1/4 x 3/4 นว) 2 ตว และนอตลอกมบา (1/4 นว) 2 ตว ทกยดฐานตงวาลวผสมเขากบสวนรองรบบวาลว (สพ 124)



สพ 124

g191302

- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| 1. ฐานตง (วาลวผสม) | 4. สลกเกลยวหนาแป้น (1/4 x 3/4 นว) |
| 2. สวนรองรบบวาลว | 5. ปะเกน |
| 3. นอตมบา (1/4 นว) | |

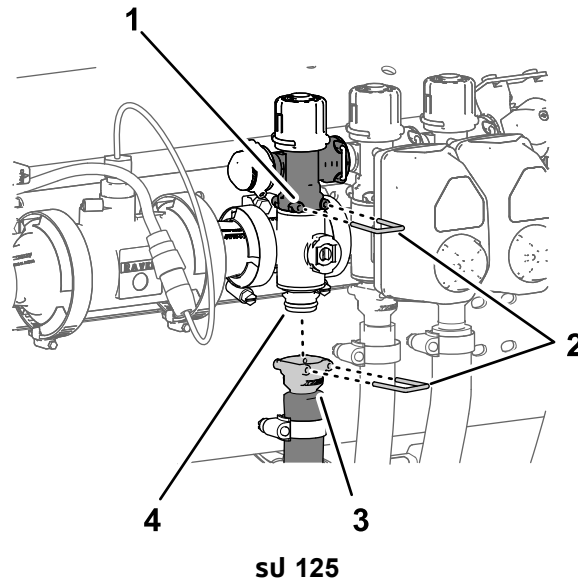
- ถอดฐานตงวาลวผสมและปะเกนออกจากคอปกรณ (สพ 124)

หมายเหตุ: ถาจำเปน ใหลายฮาร์ดแวร์ดของหวกรองแรงดันตามทจำเปนเพอใหลมพพน

หมายเหตุ: เภขอรดหนาแป้น ปะเกน และหมัดตอเรือเอาไวดตตงกลบเขาไปใบนตอณท การตตงวาลวทอรวมผสม (หนา 142)

การถอดฐานตงวาลวของแขนบม

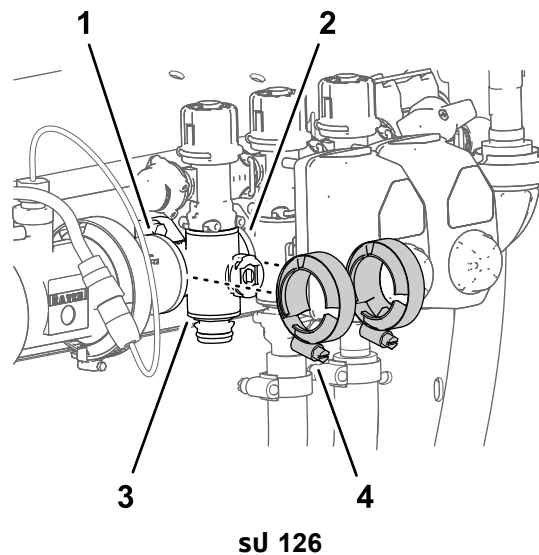
- ถอดหมดตอเรวกทำหนาทยดหวตอแบตอเรวของวาลวบายฟาสแขนบมเขากบฐานตงวาลวแขนบม (su 125)



g191303

- | | |
|--------------------|-------------------------------|
| 1. วาลวบายฟาสแขนบม | 3. หวตอแบตอเรว (ทอจายแขนบม) |
| 2. หมดตอเรว | 4. ขอตอแบตอเรว (ฐานตงวาลวผสม) |

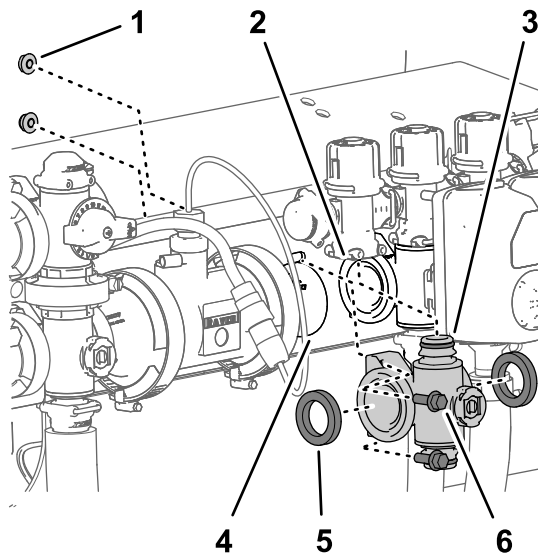
- ถอดหมดตอเรวกทำหนาทยดหวตอแบตอเรวของทอจายแขนบมเขากบทอรวมของขอตอแบตอเรวของฐานตงวาลวแขนบม (su 125)
- ถอดขอรดหนาแปลน 2 ทวททยฐานตงวาลวแขนบมเขากบทหนาแปลนของสวณประกอบทอยไกลกน (su 126)



g191300

- | | |
|-----------------------------|-------------------|
| 1. หนาแปลน (อะแดปเตอรคปปลง) | 3. ฐานตงวาลวแขนบม |
| 2. หนาแปลน (ฐานตงวาลวแขนบม) | 4. ขอรดหนาแปลน |

- สำหรับฐานตงวาลวแขนบมฝงชายหรือฝงขวา ไทถอดสลกเกลยวหนาแปลน (1/4 x 3/4 นิ้ว) 2 ทว และนอตลอกมบา (1/4 นิ้ว) 2 ทว ททยฐานตงวาลวแขนบมเขากบทสวณรองรบบวาลว (su 127)



su 127

g191304

- | | |
|--|---|
| 1. นอตมบ (1/4 นิ้ว—ตำแหน่งฐานตวงวาลวแบบมฝงชายและฝงขวา) | 4. หน้าแปลน (อะแดปเตอร์คปปลาง) |
| 2. วาลวบายพาสแบบม | 5. ปะเกน |
| 3. ขอตอแบบตอเรือ (ฐานตวงวาลวแบบม) | 6. สลกเกลยวหน้าแปลน (1/4 x 3/4 นิ้ว—ตำแหน่งฐานตวงวาลวแบบมฝงชายและฝงขวา) |

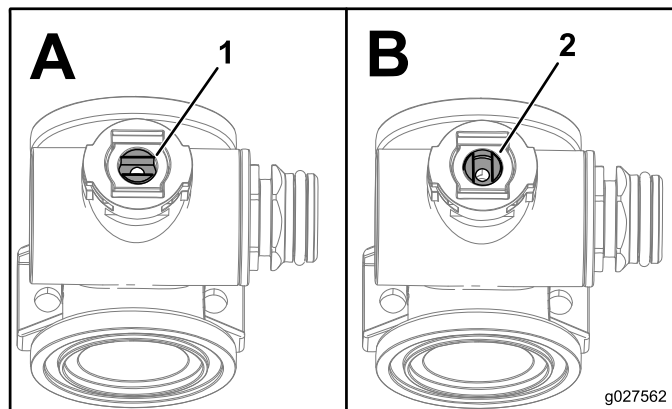
5. เลอนฐานตวงวาลวแบบมและปะเกนลงมาเพอเขาถวาลวบายพาสแบบม และถอดออกจากรค (su 127)

หมายเหตุ: ถาจำเปน ใคหลายฮาร์ดแวร์ดของฐานตวงวาลวแบบมฝงชายหรือฝงขวาตามกจำเปนเพอใหมพนท

หมายเหตุ: เกบขอรดหน้าแปลน ปะเกน และหมดตอเรือเอาไวดตตงกลบเขาไปใขนตอนท [การตตงฐานตวงวาลวแบบม \(หนา 141\)](#)

การทำความสะอาดวาลวทอรวม

1. วางตำแหน่งกานวาลวใหยใตำแหน่งปด (su 128B)

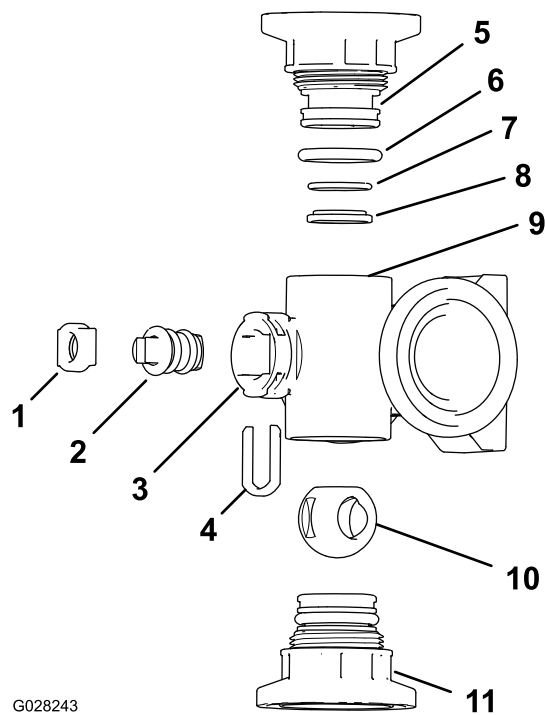


su 128

g027562

- | | |
|-------------|------------|
| 1. วาลวเปิด | 2. วาลวปิด |
|-------------|------------|

2. ถอดขดขอตอฝาดปดปลาย 2 อนออกจากปลายแต่ละดานของตวเรอนทอรวม (su 129 และ su 130)



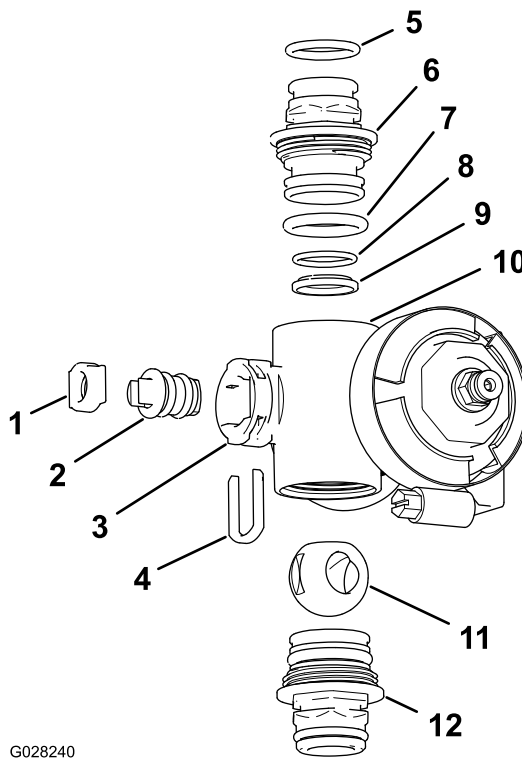
G028243

g028243

สพ 129

กอร์วมวาลวผสม

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. แหวนลอกกาบ | 7. โอรงบารานหลง (0.676 x 0.07 บ) |
| 2. กานวาลว | 8. แหวนบาราลว |
| 3. พอรตเสยบกาบ | 9. ตวเรอนกอร์วม |
| 4. เดอยจบกาบ | 10. วาลวกลม |
| 5. ขอตอฟาปด | 11. ชดขอตอฟาปด |
| 6. โอรงชลฟาปด (0.796 x 0.139 บ) | |



G028240

g028240

su 130

ทอรวมวาลวแซนบม

- | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| 1. บากานวาลว | 7. โอร่งฟาลด (0.796 x 0.139 นว) |
| 2. ชดกานวาลว | 8. โอร่งบาดานหลง (0.676 x 0.07 นว) |
| 3. พอรตเสียบกาน | 9. เบากลม |
| 4. แหวนลอกกาน | 10. ตวเรอนทอรวม |
| 5. โอร่งขอตอทางออก (0.737 x 0.103 นว) | 11. วาลวกลม |
| 6. ประกบ (ทอรวม) | 12. ชดประกบ (ทอรวม) |

3. หมนตำแหงกานวาลวเพอใหบอกลมอยในตำแหงเปด (su 128A)

หมายเหตุ: เมอกานวาลวขนกบการไหลของวาลวแลว บอกลมจะเลอนออกมา

4. ถอดแหวนลอกกานออกจากช่องในพอรตเสียบกานในทอรวม (su 129 และ su 130)
5. ถอดแหวนลอกกานและกานวาลวออกจากทอรวม (su 129 และ su 130)
6. เจอมเขาไปถงตวเรอนทอรวมและถอดชดกานวาลว (su 129 และ su 130)
7. ทำความสะอาดภายในทอรวมและภายนอกของวาลวกลม ชดกานวาลว ตวจบกาน และขอตอสวนปลาย

การประกอบวาลวทอรวม

วสดทพฏบตงานตองจตเตรม: จาระบชลโคนใส

สำคญ: ใชเฉพาะจาระบชลโคนเทานนในการประกอบวาลว

1. ตรวจสอภภาพของโอร่งขอตอทางออก (เฉพาะทอรวมวาลวแซนบมเทานน), โอร่งฟาลด, โอร่งบาดานหลง และเบากลม เพอหาความเสียหายหรือการสทหรือ (su 129 และ su 130)

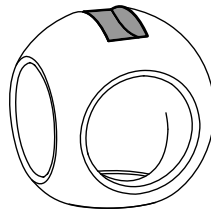
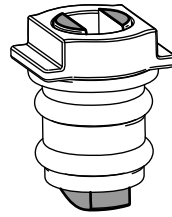
หมายเหตุ: เพลนโอร่งหรือบาทซำรดหรือสทหรือ

2. ทาจาระบชลโคนทากานวาลวและสอดเขาในบากานวาลว (su 129 และ su 130)
3. ตตตงกานวาลวและบาเขาบทอรวมและยดกานและบาไหแนนดวยแหวนลอกกาน (su 129 และ su 130)
4. ตรวจสอไหแนใจวาทอรวมและเบากลมตรงกน และวางอยในขอตอฟาลด (su 129 และ su 130)
5. ตตตงชดขอตอฟาลดลงบนตวเรอนทอรวมจนกวาหนาแปลนของขอตอฟาลดจะแตะกบตวเรอนทอรวม (su 129 และ su 130) จากนั้นหมนขอตอฟาลดเพมอก 1/8 ถง 1/4 รอบ

หมายเหตุ: ใช้ความระมัดระวังไม่ไหปลายขอตอเสียหาย

6. สอดบอลกลมเขาไปในตัวเรือนวาลว (sJ 131)

หมายเหตุ: กานวาลวควรเขาไปข้างในของขมบอลกลมโดพอต หากกานวาลวเขาไปไม่ได้ ใ้ปรับตำแหน่งของบอลกลม (sJ 131)



g027565

sJ 131

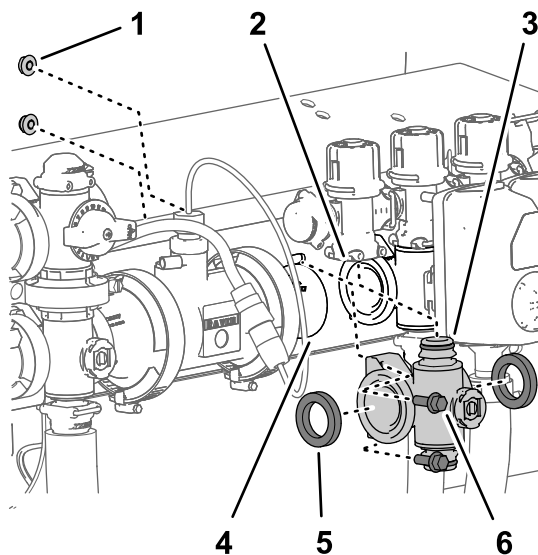
g027565

-
7. หมนชดกานวาลวใ้วาลวปด (sJ 128B)
8. ทำซ้ำขั้นตอน 4 และ 5 สำหรับชดขอตอฝาปดชดอนๆ

การติดตั้งฐานตวงवालแบบม

- ประกอบปะเกน 2 ชนทคณถอดออกมาในชนตอนท การถอดฐานตวงवालของแบบม (หนา 136) เขากบหนาแปลนของฐานตวงवालแบบม (SU 132)

หมายเหตุ: ถ้าจำเป็น ใหลายฮาร์ดแวร์ดของฐานตวงवालแบบมฝงชายหรือฝงขวาตามกจำเป็นเพอใหลมพนก

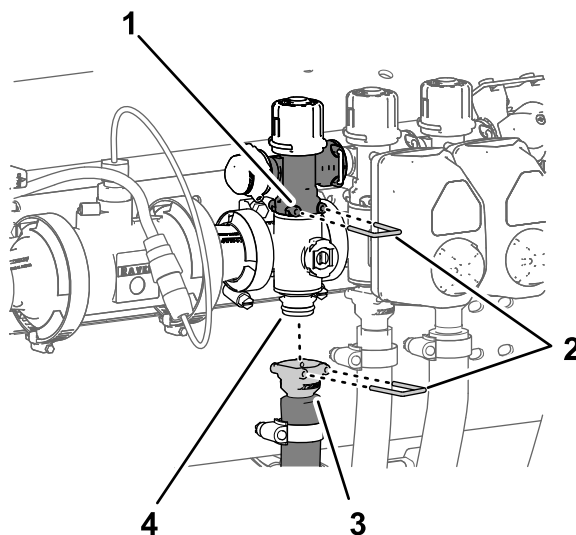


SU 132

g191304

- | | |
|--|---|
| 1. นอทมบา (1/4 นว—ตำแหน่งฐานตวงवालแบบมฝงชายและฝงขวา) | 4. หนาแปลน (อะแดปเตอร์คปปลง) |
| 2. วาลวบายพาสแบบม | 5. ปะเกน |
| 3. ขอตอแบบตอเรือ (ฐานตวงवालแบบม) | 6. สลกเกลยวหนาแปลน (1/4 x 3/4 นว—ตำแหน่งฐานตวงवालแบบมฝงชายและฝงขวา) |

- วางหนาแปลนของฐานตวงवालแบบมระหว่างหนาแปลนของวาลวแบบมตวนๆ และ/หรืออะแดปเตอร์คปปลง (SU 132)
- ประกอบขอตอแบบตอเรือของฐานตวงवालแบบมเขากบขอตอตวเมยแบบตอเรือของวาลวบายพาสแบบมโดยใหลมดตอเรือ (SU 132 และ SU 133)

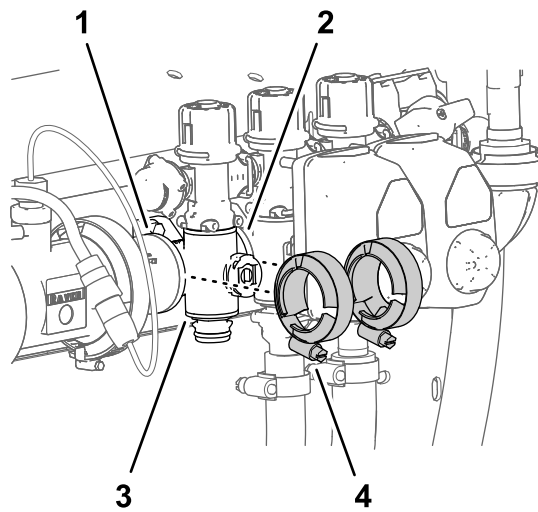


SU 133

g191303

- | | |
|-------------------|---------------------------------|
| 1. วาลวบายพาสแบบม | 3. ขอตอแบบตอเรือ (ทอจายแบบม) |
| 2. หมดตอเรือ | 4. ขอตอแบบตอเรือ (ฐานตวงवालผสม) |

- ประกอบขอรดหนาแปลนถอดออกมาในชนตอนท การถอดฐานตวงवालของแบบม (หนา 136) เขากบหนาแปลนของฐานตวงवालแบบมและหนาแปลนของวาลวแบบมตวนๆ และ/หรืออะแดปเตอร์คปปลงใ้อย่างหลวมๆ (SU 134)



su 134

g191300

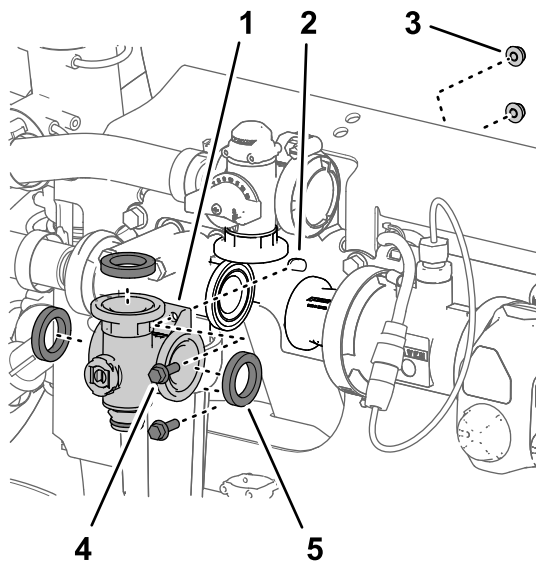
- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1. หน้าแปลน (อะแดปเตอร์คัปปลิง) | 3. ฐานตั้งวาล์วแบบบม |
| 2. หน้าแปลน (ฐานตั้งวาล์วแบบบม) | 4. ขอรดหน้าแปลน |

5. สำหรับฐานตั้งวาล์วแบบบมฝังชายหรือฝังขวา ให้ประกอบฐานตั้งวาล์วแบบบมเข้ากับส่วนรองรับวาล์ว (su 132) โดยใช้สลักเกลียวหน้าแปลน (1/4 x 3/4 นิ้ว) 2 ตัว และนอตล็อกมบา (1/4 นิ้ว) 2 ตัว ทอดออกมาจนต่อนกการถอดฐานตั้งวาล์วของแบบบม (หน้า 136)
6. ขนสลักเกลียวหน้าแปลนและนอตมบาจนได้แรงบิด 1,978 ถึง 2,542 นิวตันเซนติเมตร (175 ถึง 225 นิวปอนด์)
7. ขนขอรดหน้าแปลนทง 2 ตัวให้แน่นด้วยมือ (su 134)
8. ประกอบหัวต่อแบบต่อเร็วของท่อแบบบมเข้ากับข้อต่อแบบต่อเร็วของฐานตั้งวาล์วแบบบมโดยใช้หมุดต่อเร็ว (su 133)
9. หากคลายฮาร์ดแวร์ของวาล์วแบบบมหลักไว้ ให้ขนนอตและสลักเกลียวให้ได้แรงบิด 1,978 ถึง 2,542 นิวตันเซนติเมตร (175 ถึง 225 นิวปอนด์)

การติดตั้งวาล์วทอรวมผสม

1. วางหน้าแปลนของฐานตั้งวาล์วผสมและปะเก็น 3 ชิ้นให้อยู่ในแนวเดียวกับหน้าแปลนของวาล์วบายพาสการผสมหัวทอกรองแรงดัน และอะแดปเตอร์คัปปลิง (su 135 และ su 136)

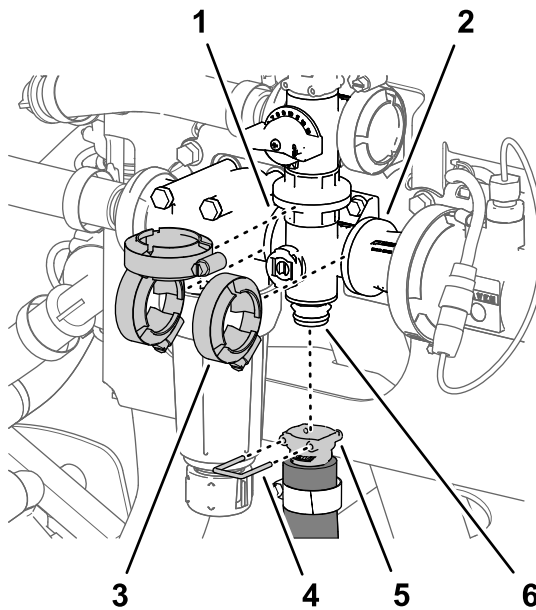
หมายเหตุ: ถ้าจำเป็น ให้คลายฮาร์ดแวร์ของหัวกรองแรงดันตามท่จำเป็นเพื่อใหมพบน



su 135

g191302

- | | |
|----------------------|---------------------------------------|
| 1. ฐานตง (วาล์วผสม) | 4. สลักเกลียวหนาแผ่น (1/4 x 3/4 นิ้ว) |
| 2. ส่วนรองรับวาล์ว | 5. ปะเก็น |
| 3. นอตมมา (1/4 นิ้ว) | |



su 136

g191301

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. หนาแผ่น (หัวกรองแรงดัน) | 4. หมัดต่อเร็ว |
| 2. หนาแผ่น (อะแดปเตอร์คัปปลิง) | 5. หัวต่อแบบต่อเร็ว (ทอผสม) |
| 3. ขอรดหนาแผ่น | 6. ขอรดแบบต่อเร็ว (ฐานตงวาล์วผสม) |

- ยกฐานตงวาล์วผสมเข้ากับวาล์วบายพาสการผสม หัวตัวกรอง และอะแดปเตอร์คัปปลิงไว้อย่างหลวมๆ (su 136) โดยใช้ขอรดหนาแผ่น 3 ตัวที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ [การถอดฐานตงวาล์วผสม \(หน้า 134\)](#)
- ประกอบฐานตงวาล์วผสมเข้ากับส่วนรองรับวาล์วโดยใช้สลักเกลียวหนาแผ่น (1/4 x 3/4 นิ้ว) 2 ตัว และนอตล็อกมมา (1/4 นิ้ว) 2 ตัว ที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ [การถอดฐานตงวาล์วผสม \(หน้า 134\)](#)
- ขันสลักเกลียวหนาแผ่นและนอตล็อกมมาจนได้แรงบิด 1,978 ถึง 2,542 นิวตันเซนติเมตร (175 ถึง 225 นิวตันปอนด์)
- ขันขอรดหนาแผ่นทั้ง 3 ตัวให้แน่นด้วยมือ (su 136)
- ประกอบหัวต่อแบบต่อเร็วของทอผสมเข้ากับขอรดแบบต่อเร็วของฐานตงวาล์วผสมโดยใช้หมัดต่อเร็ว (su 136)

7. หากคณคลายฮารดแวยดของหวกรองแรงดนไว ไหขนนอตและสลกเกลยวไหโตแรงบด 1,978 ถง 2,542 นวตบเซนตเมตร (175 ถง 225 นวปอนด)

การตัดตงแอกทเอเตอรวาลว

1. ประกอบแอกทเอเตอรเขากบฐานตงวาลว ([su 122](#))
2. ยดแอกทเอเตอรและวาลวดวยแหวนยดทคณถอดออกมาในชนตอนท 2 ของ [การถอดแอกทเอเตอรวาลว](#) (หนา 134)

การจอดเก็บ

ความปลอดภัยเมื่อดำเนินการ

- ก่อนลงจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปิดเครื่องยนต์
 - เขยิบเบรกจอด
 - ดึงเครื่องยึดและดึงกุญแจออก (ถ้ามี)
 - รอให้การเคลื่อนไหวก่อนลง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บรถ
- อย่าจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจอดเก็บ

การเก็บรักษาระยะสั้น

(ไม่ถาวร 30 วัน)

ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. การทำความสะอาดภายนอกอุปกรณ์ (หน้า 146)
2. การเตรียมเครื่องวัดอุณหภูมิภายนอก (หน้า 147)
3. การเตรียมเครื่องวัดอุณหภูมิ (หน้า 147)

การทำความสะอาดภายนอกอุปกรณ์

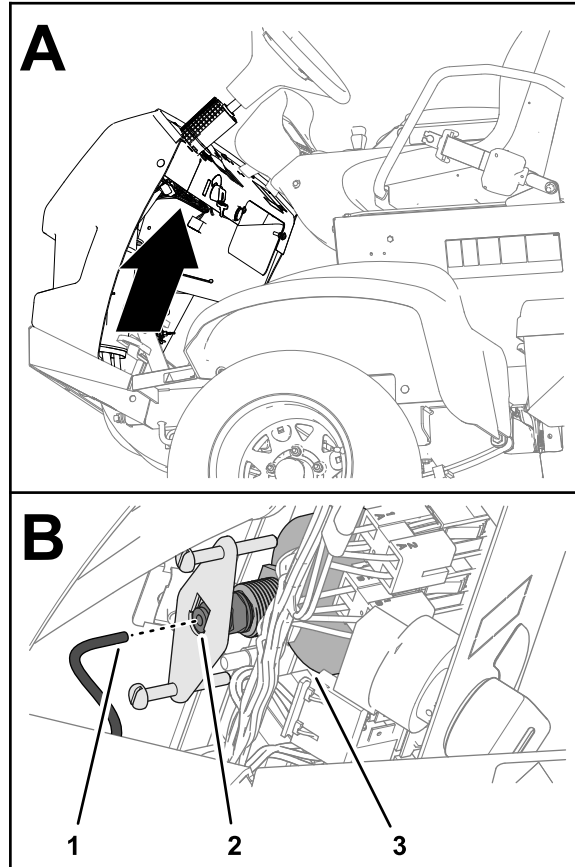
สำคัญ: อย่าใช้นํ้ากรวยหรือนํ้าหมักเวลาดำเนินการ

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เขยิบเบรกจอด ปิดเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวก่อนจะลอกจากอุปกรณ์
2. ทำความสะอาดพื้นและคราบออกจากรถทงคน รวมถึงด้านนอกครีบหุ้มกระบอกสูบและตัวเรือนโบลเวอร์ของเครื่องยนต์ด้วย

สำคัญ: คุณสามารถล้างอุปกรณ์ด้วยนํ้ายาทำความสะอาดอ่อนๆ และนำ *ห้ามใช้นํ้าแรงดันสูง* ในการล้างอุปกรณ์ การล้างด้วยแรงดันอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือชะล้างจาระบัตจําเป็นบริเวณจุดเสียดทานออกไป หลีกเลี่ยงการใช้นํ้ามากเกินไป โดยเฉพาะใกล้แผงควบคุม หลอดไฟ เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

การเตรียมเครื่องฉดพนก่อนเกบรภษ

1. ขบอปรณไปยงพนทระบยของเหลว เหยยบเบรจอด อดปมฉดพนและดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอใการเคลอนไวกงทงหมดหยดนงก่อนจะสกอกจากทงคนขบ
2. ระบายทงน้สะอด แลวเปดหวกอกของทงทงไว
3. ระบายของเหลวในทงฉดพนจนหมด
4. เทรยมสปรองกนการแขงทว RV พสมสปรกนสนมชนดไมไซแอลกอล ปรดต [การเตรยมสปรบสภพ \(ทนา 71\)](#)
5. ทอดทอออกจากดานหลงของเกจแรงดน และวางปลายทอไวในทษณะรอรบ ([สพ 137](#))



สพ 137

g276304

1. ทอเกจแรงดน
2. หวตอก
3. เกจแรงดน

6. สทารกเครองยนตและลดระดับแขนบมดานนอกलग

การเตรยมเครื่องฉดพน

1. เปดไซงานปมฉดพนเปเวลาสองสามนากเพใสปรองกนการแขงทว RV ทมณเวยนในระบบฉดพนและอปรณสรมฉดพนทตตงไวจนทว
2. สบสวตขแขนบมฝงชาย ตรงกลาง และฝงขวาไปยงตำแหนง เปด
3. สบสวตขแขนบมหลกไปยงตำแหนง เปด และด้าเนนการดงตอไปน:
 - ตรวจสบไแฉใวาสปรองกนการแขงทว RV ไทสกอกจากปลายทอเกจแรงดนททอดออกมา
 - ฉดสปรจากหวดจนทระทงมอเณสปรองกนการแขงทว RV
4. บดสวตขแขนบมหลกไปทตำแหนง ปด
5. สบสวตขปมไปทตำแหนง ปด
6. ไซสวตขยกแขนบมเพอยกสวณแขนบมดานนอกขบ
ยกแขนบมจนเขาสเครชนสงแขนบมจนสดและอยในตำแหนง "X" ส้ารบขบสง และทระบออสบยกทดเขาจนสด

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระบอกสับยกหัดเขวจนสุดเพื่อป้องกันไม่ให้คนส่งแอกกเอเตอร์เสียหาย

7. ดับเครื่องยนต์
8. ระบายของเหลวในถังจดพจนหมด

การเก็บรักษาระยะสั้น

(นานกว่า 30 วัน)

ทำตามขั้นตอนต่อไปใน การเก็บรักษาระยะสั้น (หน้า 146):

1. การทำความสะอาดภายนอกอุปกรณ์ (หน้า 146)
2. การเตรียมเครื่องจดพจนก่อนเก็บรักษา (หน้า 147)
3. การเตรียมเครื่องจดพจน (หน้า 147)

นอกจากนี้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไป:

1. การซ่อมบำรุงแชสซี (หน้า 148)
2. ซ่อมบำรุงเครื่องจดพจน (หน้า 148)
3. การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ (หน้า 148)
4. การซ่อมบำรุงระบบเชื้อเพลิง (หน้า 148)
5. การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่ (หน้า 148)
6. การปกป้องอุปกรณ์ (หน้า 149)

การซ่อมบำรุงแชสซี

1. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู การตรวจสอบแรงดันลมยาง (หน้า 37)
 2. ตรวจสอบเบรก โปรดดู การปรับเบรก (หน้า 118)
 3. ตรวจสอบและขันสลัก นอต และสกรูทั้งหมด
- หมายเหตุ:** ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุดหรือเสียหาย
4. ซ่อมสกรวยขดขวนและพนักพิงเปิดถังโลหะทั้งหมด (สหาข้อใดจากตัวแทนจำหน่ายของ Toro nโดรบนอนญาต)

ซ่อมบำรุงเครื่องจดพจน

1. ทำความสะอาดวาล์วผสมและวาล์วแขนบนทั้ง 3 ตัว โปรดดู การทำความสะอาดวาล์วผสมและวาล์วแขนบน (หน้า 134)
 2. อดจากระบบเครื่องจดพจน โปรดดู การหล่อลื่นปั๊มจดพจน (หน้า 85)
 3. ตรวจสอบเช็คสภาพของท่อจดพจนทั้งหมด
- หมายเหตุ:** เปลี่ยนท่อนอกชำรุดหรือเสียหาย
4. ต่อกออ่อนและขอต่อกทั้งหมดให้ครบ

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

1. ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ โปรดดู การตรวจสอบระบบกรองอากาศ (หน้า 89)
2. เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่องและน้ำมัน โปรดดู การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 92) และ การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (หน้า 94)

การซ่อมบำรุงระบบเชื้อเพลิง

1. ระบายถังเชื้อเพลิง โปรดดู การระบายถังเชื้อเพลิง (หน้า 105)
2. เตรียมเชื้อเพลิงพร้อมสารคงสภาพตามคำแนะนำของผลต และเติมลงในถังเชื้อเพลิง
3. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบาเป็นเวลา 5 นาที
4. ดับเครื่องยนต์
5. ยดขอตอระบบเชื้อเพลิงทั้งหมดให้แน่น

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

1. ขบอุปกรณ์มาจอดในพนักจดเกบทแห้งและสะอาด

- ถอดแบตเตอรี่ออกจากแชสซี โปรดดู [การถอดแบตเตอรี่ \(หน้า 107\)](#)

หมายเหตุ: อย่าต่อสายไฟแบตเตอรี่เข้ากับเสาส่งแบตเตอรี่ในระหว่างจอดเทียบ

- ตรวจสอบระดับน้ำกลีโกล
- ชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม โปรดดู [การชาร์จแบตเตอรี่ \(หน้า 108\)](#)

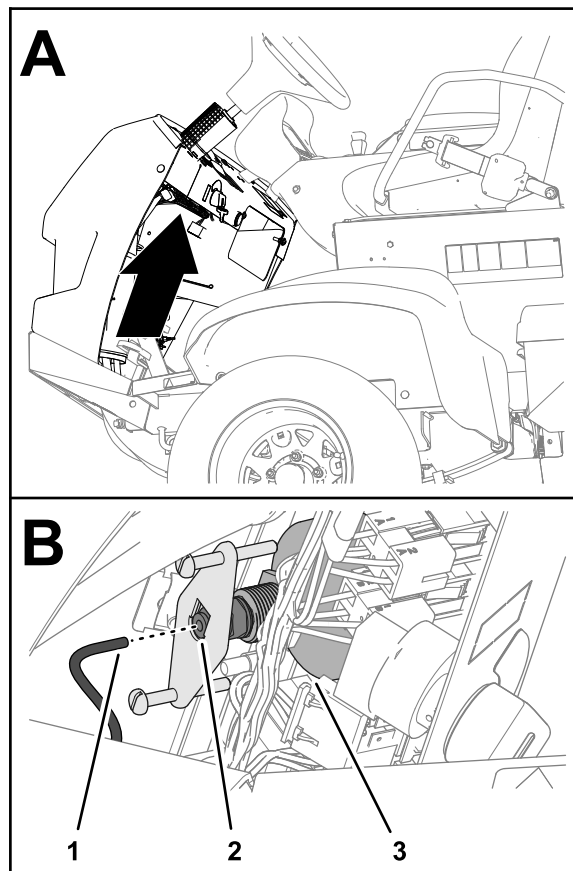
สำคัญ: แบตเตอรี่ต้องชาร์จจนเต็มเพื่อป้องกันการแช่แข็ง และความเสียหายเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 0°C (32°F) แบตเตอรี่ที่ชาร์จจนเต็มจะรักษาประจุได้ประมาณ 50 วันในอุณหภูมิที่ต่ำกว่า 4°C (40°F) หากอุณหภูมิจะสูงกว่า 4°C (40°F) ตรวจสอบระดับน้ำในแบตเตอรี่และชาร์จแบตเตอรี่ทุกๆ 30 วัน

การปกป้องอุปกรณ์

- ดึงกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ทและเก็บไว้ในที่ปลอดภัยห่างจากมือเด็ก
- คลุมอุปกรณ์เพื่อป้องกันและรักษาความสะอาด

การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการซ่อมบำรุง

- ถอดเกอแรงดันเข้ากับหัวตอกกดด้านหลังของเกอแรงดัน (su 138)



su 138

g276304

1. เกอแรงดัน
2. หัวตอก

3. เกอแรงดัน

2. ปิดกอกกึ่งน้ำสะอาด
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเชื้อเพลิง
4. ชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม โปรดดู [การชาร์จแบตเตอรี่ \(หน้า 108\)](#)
5. ตัดแต่งแบตเตอรี่ลงในแชสซี โปรดดู [การตัดแต่งแบตเตอรี่ \(หน้า 107\)](#)

การแก้ไขปัญห

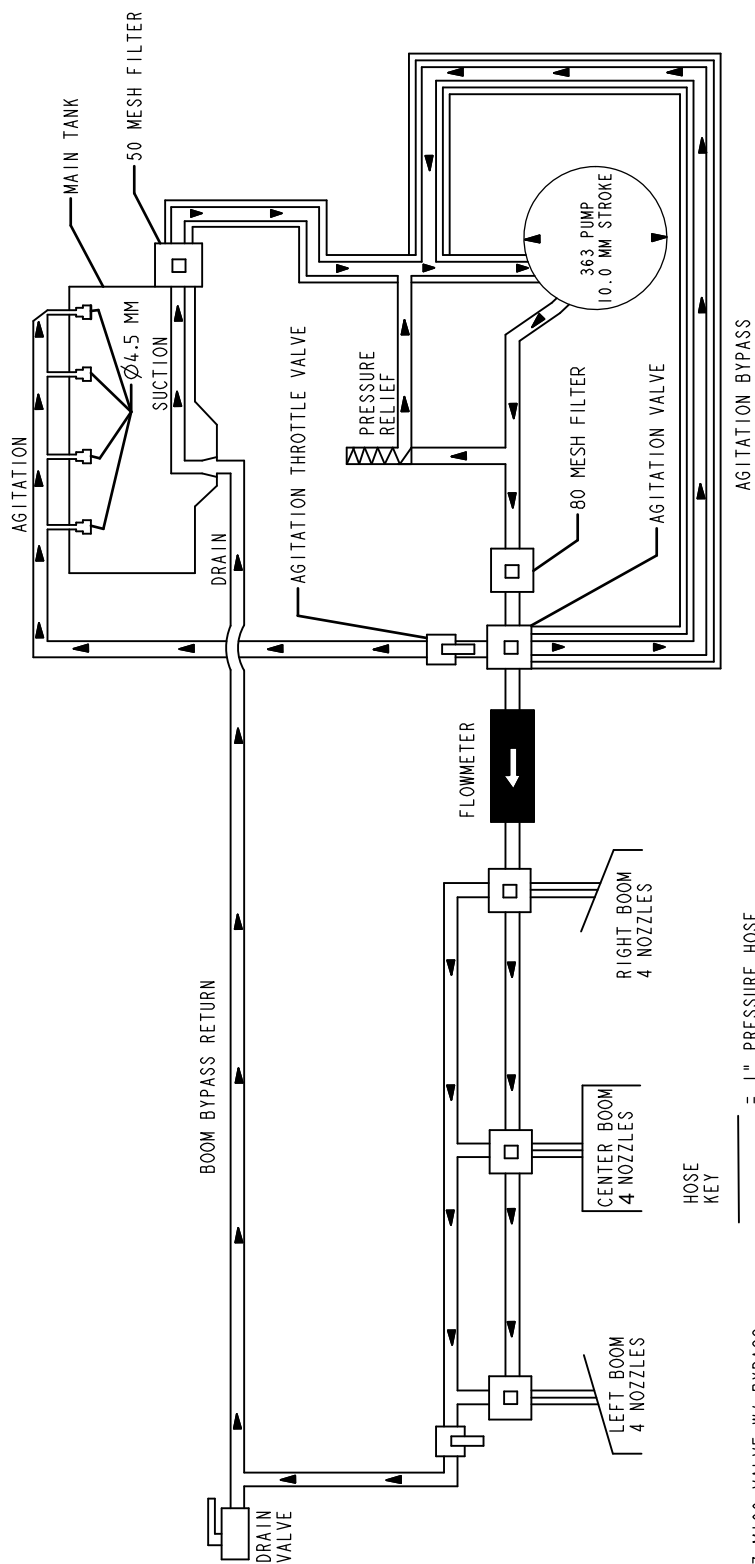
การแก้ไขปัญหาคะรองย่นตและยานพาหนะ

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
สตาร์กเตอร์ไม่หมุนเครองย่นต	1. ขวตอทางไฟฟ้าเป็นสนมหรือหลวม 2. ฟวสขาดหรือหลวม 3. แบตเตอรหมด 4. สตาร์กเตอร์หรือโซเลนอยดของสตาร์กเตอร์เสีย 5. สวนประกอบภายในเครองย่นตติดขัด	1. ตรวจสอบขวตอทางไฟฟ้าหาสนมผสมสภาพด 2. แก้ไขหรือเปลยนฟวส 3. ชารจหรือเปลยนแบตเตอร 4. ตดตอตัวแทนจําหนายของ Toro กโตรบอนุญาต 5. ตดตอตัวแทนจําหนายของ Toro กโตรบอนุญาต
เครองย่นตกระทกแต่ไม่สตาร์ก	1. ถงเชอเพลงวางเปลา 2. ฟน นํ้า หรือเชอเพลงเกาอยในระบบเชอเพลง 3. กอเชอเพลงอดตน 4. รเลยทำงานโมมไฟ 5. สวตชสตาร์กเสีย	1. เตนเชอเพลงใหม่ลงในถง 2. ระบายและไลลางระบบเชอเพลง เตนเชอเพลงใหม่ 3. ทำความสะอาดหรือเปลยน 4. ตดตอตัวแทนจําหนายของ Toro กโตรบอนุญาต 5. ตดตอตัวแทนจําหนายของ Toro กโตรบอนุญาต
เครองย่นตสตาร์กแต่ไม่ทำงานตอ	1. กอระบายถงเชอเพลงอดตน 2. มฝนหรือนํ้าอยในระบบเชอเพลง 3. ตวกรองเชอเพลงอดตน 4. ฟวสขาดหรือหลวม 5. ปมเชอเพลงชำรด 6. มสายไฟหลวมหรือจตตอโมด 7. ปะเกนหวกกระบอกลบขาด	1. เปลยนฝาเชอเพลง 2. ระบายและไลลางระบบเชอเพลง เตนเชอเพลงใหม่ 3. เปลยนตวกรองเชอเพลง 4. แก้ไขหรือเปลยนฟวส 5. ตดตอตัวแทนจําหนายของ Toro กโตรบอนุญาต 6. ตรวจสอบและชนจตตอสายไฟให้แนบนหนา 7. ตดตอตัวแทนจําหนายของ Toro กโตรบอนุญาต
เครองย่นตทำงานแต่นอกหรือดบ	1. ฟน นํ้า หรือเชอเพลงเกาอยในระบบเชอเพลง 2. มสายไฟหลวมหรือจตตอโมด 3. เครองย่นตมความรอนสงเกน	1. ระบายและไลลางระบบเชอเพลง เตนเชอเพลงใหม่ 2. ตรวจสอบและชนจตตอสายไฟให้แนบนหนา 3. ด "เครองย่นตมความรอนสงเกน" ตามลาง
เครองย่นตไม่เดนรอบเขา	1. กอระบายถงเชอเพลงอดตน 2. ฟน นํ้า หรือเชอเพลงเกาอยในระบบเชอเพลง 3. ปมเชอเพลงชำรด 4. เครองย่นตมกำลังจตต่ำ 5. ตวกรองอากาศสกปรก	1. เปลยนฝาเชอเพลง 2. ระบายและไลลางระบบเชอเพลง เตนเชอเพลงใหม่ 3. ตดตอตัวแทนจําหนายของ Toro กโตรบอนุญาต 4. ตดตอตัวแทนจําหนายของ Toro กโตรบอนุญาต 5. เปลยนสักรองอากาศ
เครองย่นตมความรอนสงเกน	1. ระดบนํ้ามทองขอเหยงไม่ถกตอ 2. ระดบนํ้ายาหลอยนเหลอนอย 3. เครองย่นตทำงานโดยมภาระงานสงเกนไป 4. ตะเครงไอดสกปรก 5. ครบระบายความรอนและทอลมไตตวเรอนเปาเครองย่นตและ/หรือตะเครงไอดหมนไอดอดตน	1. เตนหรือระบายถงชดเตม 2. ตรวจสอบระดบนํ้ามและเตม ถาจําเปน 3. ลดภาระงาน ใช้ความเรวเคลอนทบนพนกต่ำลาง 4. ทำความสะอาดตะเครงไอดทกครงทใช้งาน 5. ทำความสะอาดครบระบายความรอนและทอลมทกครงทใช้งาน

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
เครื่องยนต์สูญเสยกำลัง	1. ระดับน้ำมันห้องขอยเหยงไม่ถูกต้อง 2. ไสกรองอากาศสกปรก 3. ฟัน น้ำ หรือเชอเพลงเกาะอยู่ในระบบเชอเพลง 4. เครื่องยนต์มความรอนสงเกน 5. ระบายในข้อต่อของระบายของถงเชอเพลงอดตน 6. เครื่องยนต์มกำลังอดต่ำ	1. เตนหรือระบายจนถงขดเตม 2. เปลี่ยนไส้กรองอากาศ 3. ระบายและไล่ลาจระบบเชอเพลงเตมเชอเพลงใหม่ 4. ด "เครื่องยนต์มความรอนสงเกน" ถานบน 5. เปลี่ยนฝาชะอเพลง 6. ถดตอถวแทนจำหนายของ Toro ทรอบอนญาต
มการสนสะเทอนหรือเสยงรบกวนผดปฏ	1. สลกเกลยวดเครื่องยนต์หลวม 2. มปัญหากบเครื่องยนต์	1. ขนสลกเกลยวดเครื่องยนต์ให้แน 2. ถดตอถวแทนจำหนายของ Toro ทรอบอนญาต
อปกรณไมทำงานหรืออดในกศทางใดกศทางหนง เพราะเครื่องยนต์สะดตบหรือกระท	1. เบรกจอดทำงานอย	1. ปลดเบรกจอด
เครื่องยนต์ไมทำงานไมวาในกศทางใด	1. เบรกจอดทำงานอยหรือไมโดปลดเบรกจอด 2. ระบบสงกำลังชำรด 3. สวนโยงควมคมตองปรบหรือเปลี่ยน 4. เพลახบหรือคยดมลอเสยหาย	1. ปลดเบรกจอดหรือตรวจอสวนโยง 2. ถดตอถวแทนจำหนายของ Toro ทรอบอนญาต 3. ถดตอถวแทนจำหนายของ Toro ทรอบอนญาต 4. ถดตอถวแทนจำหนายของ Toro ทรอบอนญาต

การแก้ไขปัญหาระบบฉนวน

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
ระบบโมดูล	- ขั้วต่อไฟฟ้าบนวาลวระบบสกปรกหรือขาดจากกัน - มฟวสขาด - มทออ่อนล้าหนบ - กอบายพาสของระบบโมดูลการปรับโมดูล - วาลวระบบชำรุด - ระบบไฟฟ้าชำรุด	- หมั่นวาลวออกด้วยมือ ถอดขั้วต่อไฟฟ้าบนวาลวออกมาทำความสะอาดหน้าสัมผัสทั้งหมด จากนั้นเชื่อมต่ออีกครั้ง - ตรวจสอบฟวสและเปลี่ยนตามจำเป็น - ซ่อมหรือเปลี่ยนมทออ่อน - ปรับกอบายพาสระบบ - ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต - ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต
ระบบฉนวนโมดูล	วาลวชำรุด	แยกส่วนวาลวฉนวน โปรดดูหัวข้อ การทำความสะอาดวาลวระบบ ตรวจสอบชิ้นส่วนทั้งหมดและเปลี่ยนหากพบวาลวชำรุด
วาลวฉนวน	- โครงสร้างสภาพ - วาลวสกปรกหรือชำรุด	- แยกส่วนวาลวและเปลี่ยนโดยใช้ชุดซ่อมวาลว ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต - ถอดแอกเกเตอร์วาลวและเปลี่ยนโดยใช้ชุดซ่อมวาลว ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต
แรงดันลดลงเมื่อเปิดระบบฉนวน	- วาลวบายพาสระบบโมดูลการปรับโมดูล - มีการอุดตันในวาลววาลวระบบ - ตัวกรองหวนดูดชำรุดหรืออุดตัน	- ปรับวาลวบายพาสระบบ - ถอดทางเข้าและทางออกของวาลวระบบ ออก และแก้ไขการอุดตัน - ถอดและตรวจสอบหวนดูดทั้งหมด
หวนดูดหยุดเมื่อปิดสวิตช์ระบบแล้ว	มสสสกปรกสะสมระหว่างวาลวหวนดูดกับไดอะแฟรมเซกวาลว	ทำความสะอาดวาลวหวนดูดและไดอะแฟรม โปรดดู การทำความสะอาดวาลวหวนดูดและไดอะแฟรมเซกวาลว
แรงดันเครื่องฉนวนลดลงขณะฉนวน	ตะแกรงตัวกรองอุดตัน	ถอดตัวกรองออกมาล้างทำความสะอาดหรือเปลี่ยนใหม่



Flow Diagram—Sprayer
Model 41393 and 41394
Sheet 1 of 1 | DWG 131-9559 | Rev A

G034336

q034336

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

นโยบายความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company ("Toro") เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro หรือจากตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น การส่งทะเบียนการรับประกัน การดำเนินการอ้างสิทธิ์การรับประกัน หรือเพื่อติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อวัดความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน เราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราจะไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดโดยกฎหมาย และปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่าผลิตภัณฑ์ในยุโรปมักจะรองรับการไปรษณีย์หน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์อันตรายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือบริโภคในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของบ่งชี้ให้ว่าการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนบรรจุภัณฑ์พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

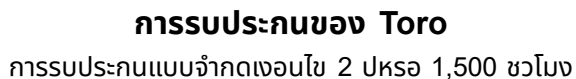
มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการเข้าถึงข้อมูลของส่วนกลางหลายแห่ง ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนระดับความเสี่ยง 0.5 ไม่ครอบคลุม/เว้นชั่งน้ำหนักมาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดจึงไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ขายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสันนิษฐานว่าไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามที่ตนรวบรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



The Toro Company สนับสนุนผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") ทั่วประเทศจากต้นทางตามเวลาและจำนวนมอบเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง* แลแควตาสงัดเคดคอน การรับประกันบนผลิตภัณฑ์เกษตรทางบก ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านั้น) หากพบข้อบกพร่องในสถานการณ์การรับประกันใด เราจะซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ให้คืนโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ชงรวมถึงค่าแรงงาน อะไหล่ และค่าขนส่ง การรับประกันบนเบรคตบดินตามกลของผลิตภัณฑ์ให้แก่ซัพพลายเออร์แรก

* ผลิตภัณฑ์ทดแทนเบรคตบดิน

คุณเป็นพรหมผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือ
ขาดแคลนคุณเพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คุณขอผลิตภัณฑ์จากบุคคล
ภายนอกเพื่อใช้สำหรับการประกอบธุรกิจในคุณ หากคุณต้องการความช่วยเหลือ
เกี่ยวกับการจัดหาตัวแทนจำหน่ายหรือขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาต
หรือคุณคำถามเกี่ยวกับสารการประกอบประกอบหรือความรับผิดชอบ
คุณสามารถติดต่อได้ที่:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 Ելք: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการำรงรขษและการปรบผดทกททตามกำหนดใน *คมพท* การชอมแซมปญหาขงผลดทกททกเกิดขนาจากการไม่ปฏบตตามการำรงรขษและการปรบทกำหนดไม่ตรงความคณครองในการรบประณน

ขอบทรวงหรือการทำงานผิดปกติของผลตกหนักเกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาบ่งประจักษ์อาจไม่ใช่ขอบทรวงทางจลนศาสตร์ของกล้ามเนื้อ
การบ่งประจักษ์ในคนครึ่งองศาต่างๆ ต่อไป:

- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ที่เป็นผลจากการใช้ไฮดรอกซีโทโร หรือจากการตัดแต่งและใช้ส่วนผสมหรือดัดแปลงข้อปกรณเสริมและอุปกรณ์โมไซเบรนต์ Toro
- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ที่เป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือ
- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ที่เป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางที่ผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สกรูหรือจากการใช้งานตามปกติโมไซเบรนต์ขอบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สกรูหรือหรือใช้งานโมไซเบรนต์ในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฝาเบรกและแป้นรองเบรก แป้นคลัตช์ โหมด โหมดพวง ลากลงและเบรก (บัสหรือดริวบาร์) โหมดกลาง หวเทียน ล้อเลื่อนและเบรก ล้อยาง ไส้กรอง สายพาน ลวดประกอบหวสเปรียงบางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หวดมเตอร์วัดการไหล และเซควาล์ว
- ขอบกพร่องที่เกิดจากอุปกรณ์ภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลักปฏิบัติในการจัดเก็บ การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปย น้ำ หรือสารเคมีไม่ผ่านการรับรอง
- ขอบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรบกวน การสนสะเทือน การสกรหรือและฉกษาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ “การสกรหรือและฉกษาด” ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อปะเกณเนื่องจากกาการสกรหรือหรือขดขด สกหลดลอก สดกเกอร์หรือหน้าตาดกษบร่ายวน

ลคคาขอผลทบทวน Toro ถงออกจกสหรัฐอเมริกาหรอแคนาดาควรดตอตวแทนจำหนาย Toro (พขาย) เพอขอโนยบายการรประกนสำหรประเทศ จงหวด หรือรัฐของคณ หากคณไมพพพอใจกบการทวแทนจำหนายหรอไมสามารถขออมลการรประกนได้ ไมวาดวยเหตุผลใดก็ตาม โปรดตดตอสนยบการของ Toro ที่ไดรบนุญาต

อะโหลกนกำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกัน การบริการระยะเวลานอกจากการเปลี่ยนทดแทนของอะโหลกนทว
อะโหลกนเปลี่ยนทดแทนการรับประกันบนความคุ้มครองตามระยะเว
การรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro
จะเป็นผู้ตัดสินใจสุดท้ายว่าจะซ่อมแซมอะโหลกนหรือไม่ หรือเปลี่ยนทดแทนให้
อะโหลกนทดแทนการทดแทนตามขอบเขตการรับประกัน

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและชนิดชาร์จได้อีกจำนวนกว่า 10 ล้านตัวทั่วโลก ซึ่งรวมตามกำหนดสามารถจ่ายไฟตลอดอายุการใช้งาน เทคโนโลยีการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจช่วยลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์บางตัวเปลี่ยนแปลง จำนวนการใช้งานระหว่างรอบการชาร์จจะลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของแบตเตอรี่ (เฉพาะแบตเตอรี่ชาร์จได้อีก) โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันแบตเตอรี่

Prostripe ตัดหญ้าแบบคลัทช์และคลัทช์เบรกในใบ (Crank-Safe Blade) ทุบมอย่างปลอดภัยของเกอชอง Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) + ขดจนคลัทช์) ซึ่งเปอเบปรณเดมและโซางนโดยพลัดตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาและเข้า จะการคุมครองเพลอาอหญงของเครื่องยนตหงจากรูปรประกนตลอตพ ครอบทตตงแหวนเสียดส, คลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake, BBC) และอุปกรณ์ทกลาวอณๆ ในโปรแกรมคุมครองจากรูปรประกนเพลอาอหญงตลอตพ

การปรบจนเครื่องยนต การหลอลน การทำควมสะอาดและขดเงา การเปลยนตวกรอง
น้ำยาหล่อยน และการบำรุงรภษาทแะนำทหมดปนการซ่อมบำรุงผลตภท Toro
ตามปทตบางสวนทกอปนคาคาใชจายของเลาของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยายกโตรบอนุญาตของ Toro
 เป็นระยะเวลาทางเดียวภายใต้การรับประกัน

Toro Company ไม่ได้นำผลผลิตออกมาจำหน่ายโดยอ้อม
 ภายหลังจากการฟ้องร้องคดี หรือการฟ้องร้องคดีโดยอ้อม
 ของผู้ขายหรือการฟ้องร้องคดี Toro การคุ้มครองตามการรับประกัน
 รวมลงบนหรือภายใต้ชื่อ ของการจดทะเบียนการค้าหรือเครื่องหมาย
 ในระหว่างช่วงเวลาที่ผ่านมาผลิตภัณฑ์ หรือในชื่อที่ไม่ได้ใช้งานเพราะการ
 ข่มขู่หรือการฟ้องร้องคดีการรับประกัน ทน ไม่มีการรับประกันที่ชัดเจน
 ยกเว้นการรับประกันตามผลของของด้านกลไก การรับประกันโดยปริยายของ
 ผลิตภัณฑ์ความสามารถในการจำหน่ายได้และเหมาะสมการใช้งานจำ
 กัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่ชัดเจน

ในบางรัฐโมโนคญาตไทยก็เวนค่าเสียหายตนเองมาจากการผดสัญญาหรือ
ค่าเสียหายจากผลสเบงเอง หรือจำกักระเวลาการรเบประกนโดยปราย
ตงบนอัยกเวนและขอจำกัอาจไมผลเบงคณไทยคณ การรเบประกนเบสกรตามกฎ
หมายางออยางของคณ และคณอาจมสกรณฯ ทแตกต่างกนไปใแต่ละรัฐ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคณาจารย์โดยควบคุมการประกอบ
แยกต่างหาก ซึ่งนำไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการรักษากฎอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิ
ฟอร์เนีย ขีดจำกัดข้อบังคับกำหนดขนาดของโมเลกุลของการประกอบระบบควบคุมมลพิษ
ผลิตภัณฑ์เชิงการประกอบในการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ใหม่พร้อมกันผลิต
ป็นชนิดกัน หรือเป็นเอกลักษณ์ของผลของขนาด



Count on it.