Form No. 3479-635 Rev A

TORO®

Count on it.

ข้อมูลผู้ใช้งาน

รถอเนกประสงค Workman ® HDX-D พรอมกระบะ

หมายเลขรน 07385—หมายเลขซเรยล 418152237 และขนไป
หมายเลขรน 07385TC—หมายเลขซเรยล 418100000 และขนไป
หมายเลขรน 07387—หมายเลขซเรยล 418100000 และขนไป
หมายเลขรน 07387TC—หมายเลขซเรยล 417500000 และขนไป

ลงทะเบยนท www.Toro.com.
คำแนะนำเดม (TH)

CE UK CA

3479-635

ผลตภณฑนไดมาตรฐานตามคำสงยโรปทงหมดทเกยวของ หากตองการรายละเอยดเพมเตม โปรดดเอกสารรบรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลตภณฑแยกตางหาก

การใชงานหรอการควบคมรถอเนกประสงคบนทดนทปกคลมดวยปา พมไม หรอหญาเปนการฝาฝนกฎหมายทรพยากรสาธารณะแหงแคลฟอรเนย มาตรา 4442 หรอ 4443 ยกเวนกรณทรถอเนกประสงคดงกลาวตดตงเครองดกสะเกดไฟตามคำจำกดความในมาตรา 4442 โดยตองบำรงรกษาใหอยในสภาพด หรอเปนเครองยนตทสรางขนมา ตดตง และบำรงรกษาเพอใหปองกนการเกดเพลงไหม

คมอเจาของเครองยนตทแนบมาจดทำขนมาเพอใหขอมลเกยวกบหนวยงานคมครองสงแวดลอม (EPA) ของสหรฐอเมรกาและกฎหมายของรฐแคลฟอรเนยวาดวยการควบคมการปลอยมลพษของระบบไอเสย การบำรงรกษา และการรบประกน อะไหลทดแทนสามารถสงซอไดจากผผลตเครองยนต

หากอปกรณตดตงมาพรอมกบระบบเทเลเมตกส โปรดตดตอตวแทนจำหนายทไดรบอนญาตของ Toro เพอขอคำแนะนำในการเปดใชงานระบบดงกลาว

ใบรบรองความเขากนไดทางแมเหลกไฟฟา

ภายในประเทศ: อปกรณนเปนไปตามกฎ FCC สวนท 15 การทำงานขนอยกบเงอนไข 2 ขอตอไปน: (1) อปกรณนไมกอใหเกดคลนรบกวนทเปนอนตราย และ (2) อปกรณนตองยอมรบคลนรบกวนใดๆ ทอาจไดรบ รวมถงคลนรบกวนทอาจทำใหเกดการทำงานทไมพงประสงค

FCC ID: OF7RTS24

IC: 3575A-RTS24

เครองมอนผานการทดสอบและมคณสมบตตามขอจำกดสำหรบอปกรณดจตอล Class B ตามขอกำหนดของ FCC หมวดท 15 ขอจำกดเหลานกำหนดขนเพอปองกนสญญาณรบกวนทเปนอนตรายอยางเหมาะสมสำหรบการตดตงภายในทพกอาศย อปกรณนสราง ใชงาน และสามารถแผคลนความถวทยได ตลอดจนอาจกอใหเกดสญญาณรบกวนทเปนอนตรายตอการสอสารทางวทยหากไมไดตดตงและใชงานโดยเปนไปตามคำแนะนำ อยางไรกตาม ไมมการรบประกนวาคลนรบกวนจะไมเกดขนในการตดตงบางแบบ หากอปกรณนไมทำใหเกดสญญาณรบกวนทเปนอนตรายตอการรบคลนวทยหรอโทรทศน ซงสามารถตรวจสอบไดโดยการปดและเปดเครอง ขอใหผใชงานพยายามตรวจสอบแกไขสญญาณรบกวนดวยวธใดวธหนงดงตอไปน:

- ปรบทศทางหรอยายตำแหนงของจานรบสญญาณ
- เพมระยะหางระหวางอปกรณกบตวรบสญญาณ
- เสยบปลกอปกรณเขากบเตารบภายในวงจรไฟฟาอนทไมใชวงจรเดยวกนกบทเชอมตอกบตวรบสญญาณ
- ปรกษาตวแทนจำหนายหรอชางเทคนคทมประสบการณเกยวกบวทย/โทรทศนเพอขอความชวยเหลอ

อารเจนตนา

H-31399

ออสเตรเลย

โมรอกโก	
AGREE PAR L'ANRT MAROC	
Numero d'agrement:	MR00003613ANRT2024
Delivre d'agrement:	22/08/2024

© 2025—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

ตดตอเราท www.Toro.com.
ตพมพในสหรฐอเมรกา
สงวนสทธทกประการ

⚠ คำเตือน

แคลฟอรเนย
คำเตือนขอเสนอ 65
ไอเสยจากเครองยนตดเซลและองคประกอบบางสวนของไอเสยมสงทรฐแคลฟอรเนยทราบวาเปนสาเหตการเกดโรคมะเรง ความพการแตกำเนด และอนตรายตอระบบสบพนธอนๆ

แทนแบตเตอร ขวแบตเตอร และสวนประกอบทเกยวของมตะกวและสารประกอบตะกวเปนสวนผสมซงเปนสารเคมทรฐแคลฟอรเนยทราบวาเปนสาเหตการเกดโรคมะเรง และเปนอนตรายตอระบบสบพนธ ลางมอหลงจากหยบจบ

ขอมลเบองตน

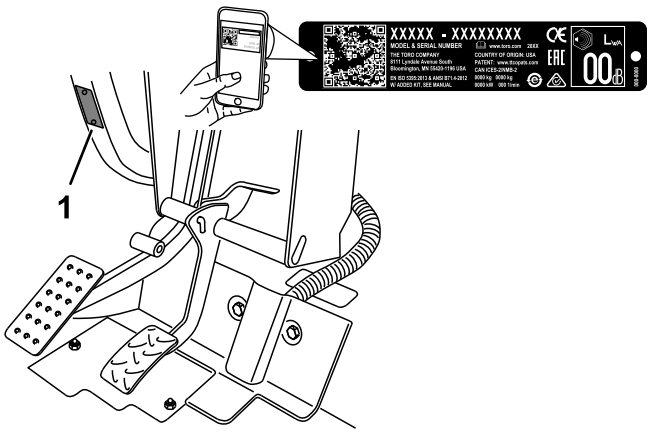
รถอเนกประสงคนออกแบบมาสำหรบการใชงานนอกถนนหลวงเปนหลก โดยมวตถประสงคเพอขนสงคนและวสด การใชงานผลตภณฑนนอกเหนอจากวตถประสงคทกำหนดไวอาจเปนอนตรายตอคณและคนรอบขางได

กรณาอานเอกสารนอยางละเอยดเพอศกษาวธควบคมและบำรงรกษาผลตภณฑอยางเหมาะสม และเพอหลกเลยงการบาดเจบและความเสยหายตอผลตภณฑ คณมหนาทใชงานผลตภณฑอยางถกตองและปลอดภย

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพอดเอกสารความปลอดภยของผลตภณฑและเอกสารฝกอบรมการใชงาน ขอมลอปกรณเสรม ความชวยเหลอเพอคนหาตวแทนจำหนาย หรอลงทะเบยนผลตภณฑ

หากคณตองการซอมบำรง อะไหลแทของ Toro หรอขอมลเพมเตม โปรดตดตอตวแทนซอมบำรงทไดรบอนญาตหรอฝายบรการลกคาของ Toro และเตรยมหมายเลขรนและหมายเลขซเรยลของผลตภณฑไวใหพรอม รป 1 หาตำแหนงของหมายเลขรนและหมายเลขซเรยลบนผลตภณฑ จดบนทกหมายเลขในชองวางทกำหนดให

สำคญ: **นอกจากน คณสามารถใชมอถอสแกนรหส QR บนสตกเกอรหมายเลขซเรยลได (ถาม) เพอเขาถงขอมลการรบประกน อะไหล และขอมลผลตภณฑอนๆ**



g239545

รป 1

1. ตำแหนงหมายเลขรนและหมายเลขซเรยล

หมายเลขรน _____

หมายเลขซเรยล _____

คมอฉบบนใชคำ 2 คำในการเนนขอมล ***สำคญ*** เพอใหคณใสใจศกษาขอมลพเศษเกยวกบกลไกและ **หมายเหต** เพอเนนขอมลทวไปทควรใหความสนใจเปนพเศษ

สญลกษณเตอนอนตราย (รป 2) ในคมอฉบบนและบนตวเครองจดทำขนมาเพอระบขอความเตอนดานความปลอดภยทสำคญทคณจะตองปฏบตตามเพอปองกนอบตเหต สญลกษณนจะปรากฏขนพรอมกบคำวา **อนตราย**, **คำเตอน** หรอ **ระวง**

- **อนตราย** ใชระบสถานการณทเปนอนตรายอยางฉบพลน ซงหากไมหลกเลยง **จะ**ทำใหเสยชวตหรอบาดเจบรายแรงได
- **คำเตอน** ใชระบสถานการณทอาจเกดอนตราย ซงหากไมหลกเลยง **อาจ**ทำใหเสยชวตหรอบาดเจบรายแรงได
- **ระวง** ใชระบสถานการณทอาจเกดอนตราย ซงหากไมหลกเลยง **กมความเปนไปได**ทจะเกดการบาดเจบเลกนอยถงปานกลาง

g000502

รป 2

สญลกษณเตอนอนตราย

เนอหา

ความปลอดภย 7
ความปลอดภยทวไป 7
สตกเกอรความปลอดภยและคำแนะนำ 8
การตงคา 17
1 การตดตงพวงมาลย 17
2 การตดตงโรลบาร 19
3 การตรวจสอบระดบนำมนระบบและแรงดนลมยาง 20
4 การขดเบรก 20
ภาพรวมผลตภณฑ 21
การควบคม 21
ขอมลจำเพาะ 28
อปกรณตอพวง/อปกรณเสรม 28
กอนการปฏบตงาน 29
ความปลอดภยกอนการใชงาน 29
การบำรงรกษาประจำวน 29
การตรวจสอบแรงดนลมยาง 30
การเตมนำมน 31
การเบรกรถใหม 32
การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรภย 32
ระหวางการปฏบตงาน 32
ความปลอดภยระหวางการใชงาน 32
การควบคมกระบะทาย 34
การสตารทเครองยนต 36
การใชระบบขบเคลอน 4 ลอ 36
การขบรถ 37
การหยดรถ 38
การดบเครองยนต 38
การใชลอกเฟองทาย 38
การใชระบบควบคมไฮดรอลก 38
หลงการปฏบตงาน 41
ความปลอดภยหลงจากการใชงาน 41
การบรรทกรถ 41
การลากรถ 42
การลากรถพวง 42
การบำรงรกษา 43
ความปลอดภยในการบำรงรกษา 43
กำหนดการบำรงรกษาทแนะนำ 44
การบำรงรกษารถภายใตสภาพการทำงานพเศษ 46
ขนตอนกอนการบำรงรกษา 46
การเตรยมรถสำหรบการบำรงรกษา 46
การใชกานคำยนหนนกระบะทาย 46
การถอดกระบะทายแบบเตมกระบะ 48
การตดตงกระบะทายแบบเตมกระบะ 49
การยกรถ 50
การถอดและตดตงกระโปรงรถ 51
การหลอลน 53
การอดจาระบแบรงและบชชง 53
การบำรงรกษาเครองยนต 56
ความปลอดภยของเครองยนต 56
การซอมบำรงระบบกรองอากาศ 56
การซอมบำรงนำมนเครอง 57
การบำรงรกษาระบบเชอเพลง 60
การซอมบำรงตวกรองเชอเพลง/เครองแยกนำ 60
ตรวจสอบทอนำมนและการเชอมตอ 61
การบำรงรกษาระบบไฟฟา 62
ความปลอดภยของระบบไฟฟา 62

การซอมบำรงฟวส 62
การพวงสตารทรถ 63
การซอมบำรงแบตเตอร 64
การบำรงรกษาระบบขบเคลอน 65
การตรวจสอบระดบนำมนเฟองทายหนา 65
การเปลยนนำมนเฟองทายหนา 66
การตรวจสอบหวเพลาความเรวคงท 66
การปรบสายเกยร 67
การปรบสายเกยรสง-ตำ 68
การปรบสายลอกเฟองทาย 68
การตรวจสอบยาง 69
การตรวจสอบการตงศนยลอหนา 70
ขนนอตลอกลอ 71
การบำรงรกษาระบบระบายความรอน 72
ความปลอดภยของระบบหลอเยน 72
การตรวจสอบระดบนำหลอเยนเครองยนต 72
การขจดเศษวสดออกจากระบบหลอเยน 73
การเปลยนนำหลอเยนเครองยนต 74
การบำรงรกษาเบรก 75
การตรวจสอบระดบนำมนเบรก 75
การปรบเบรกมอ 76
การปรบแปนเบรก 77
การบำรงรกษาสายพาน 78
การปรบสายพานอลเทอรเนเตอร 78
การบำรงรกษาระบบควบคม 79
การปรบแปนคลตช 79
การปรบแปนคนเรง 80
การบำรงรกษาระบบไฮดรอลก 82
ความปลอดภยของระบบไฮดรอลก 82
การซอมบำรงระบบเพลาสงกำลง/ไฮดรอลก 82
การซอมบำรงระบบไฮดรอลกการไหลสง 85
การยกกระบะทายขนในกรณฉกเฉน 87
การทำความสะอาด 89
การลางรถ 89
การจดเกบ 90
ความปลอดภยเมอจดเกบ 90
การจดเกบรถ 90
การแกไขปญหา 91

ความปลอดภย

ความปลอดภยทวไป

ผลตภณฑนอาจทำใหคนบาดเจบได ดงนน ปฏบตตามคำแนะนำดานความปลอดภยทงหมดอยเสมอเพอหลกเลยงการบาดเจบรายแรง

- อานและทำความเขาใจเนอหาของ *คมอผใช*ฉบบนกอนจะสตารทรถ ทกคนทใชงานผลตภณฑนตองทราบวธใชงานและเขาใจคำเตอน
- โปรดมสมาธขณะควบคมเครองจกร อยาทำกจกรรมททำใหเสยสมาธ มฉะนนอาจสงผลใหเกดการบาดเจบหรอเกดความเสยหายตอทรพยสนได
- อยานำมอหรอเทาเขาใกลชนสวนเคลอนไหวของเครองจกร
- หากไมไดตดตงแผงกนและอปกรณนรภยอนๆ ทงหมดบนรถอเนกประสงค หรอแผงกนและอปกรณนรภยทำงานผดปกต กรณาอยาใชรถ
- กนคนโดยรอบและเดกๆ ออกจากพนททำงาน หามเดกควบคมรถโดยเดดขาด
- หยดรถ ดบเครองยนต และดงกญแจออกกอนซอมบำรงหรอเตมเชอเพลง

การใชงานหรอบำรงรกษาอยางไมถกตองอาจสงผลใหเกดการบาดเจบขนได เพอลดโอกาสทจะเกดการบาดเจบ ใหปฏบตตามคำแนะนำดานความปลอดภยและสงเกตสญลกษณเตอนอนตราย ⚠ ไดแก ขอควรระวง คำเตอน หรออนตราย ซงเปนคำแนะนำเพอความปลอดภยสวนบคคล การไมปฏบตตามคำแนะนำเหลานอาจสงผลใหบาดเจบหรอเสยชวตได

สตกเกอรความปลอดภยและคำแนะนำ

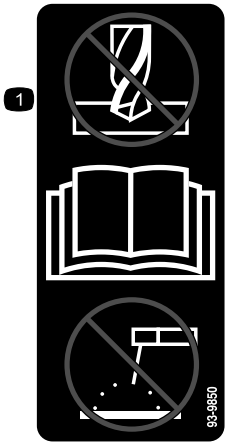
ปายและคำแนะนำดานความปลอดภยมองเหนไดชดเจน และตดอยใกลกบบรเวณทมโอกาสเกดอนตราย เปลยนสตกเกอรทเสยหายหรอหายไป

decalbatterysymbols

สญลกษณแบตเตอร

สญลกษณเหลานบางสวนหรอทงหมดมตดอยบนแบตเตอร

1. อนตรายจากการระเบด
2. หามอยใกลไฟ เปลวไฟ หรอสบบหร
3. อนตรายจากนำยากดกรอน/แผลไหมจากสารเคม
4. สวมแวนนรภย
5. อาน*คมอผใช*
6. กนผทอยรอบขางออกหางจากแบตเตอร
7. สวมแวนนรภย กาซทจดระเบดไดอาจทำใหตาบอดและเกดการบาดเจบอนๆ ได
8. กรดแบตเตอรอาจทำใหตาบอดหรอลวกผวหนงอยางรนแรง
9. ลางตาดวยนำทนทและพบแพทยโดยเรว
10. มตะกว หามทง



decal93-9850

93-9850

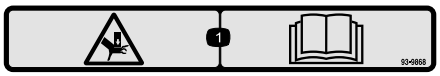
1. หามซอมแซมหรอแกไข—อาน*คมอผใช*

---

decal93-9852

93-9852

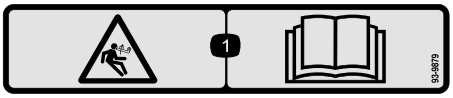
1. คำเตอน—อาน*คมอผใช*
2. อนตรายจากการถกบบอด—ตดตงลอกกระบอกสบ



decal93-9868

93–9868

1. อนตรายจากการทมอถกบบอด—อาน*คมอผใช*



decal93-9879

93-9879

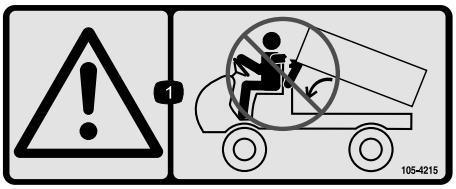
1. อนตรายจากพลงงานสะสม—อาน*คมอผใช*

---

decal93-9899

93-9899

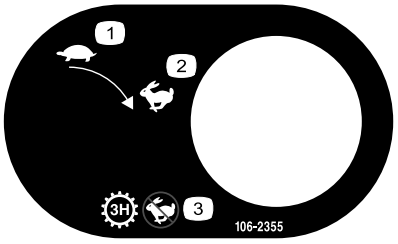
1. อนตรายจากการถกบบอด—ตดตงลอกกระบอกสบ



decal105-4215

105-4215

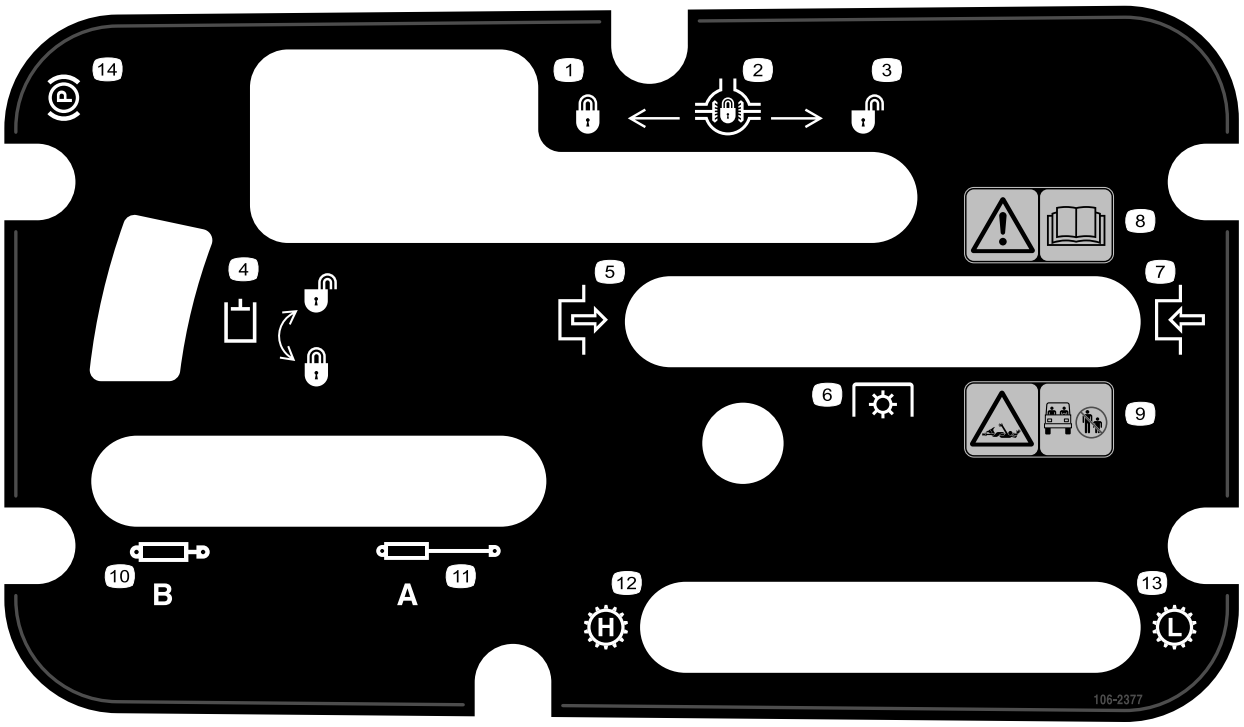
1. คำเตอน—หลกเลยงจดหนบ



decal106-2355

106-2355

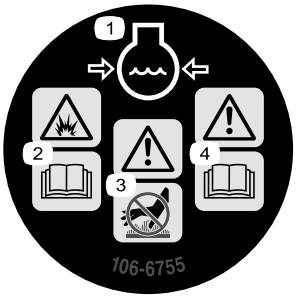
1. ชา
2. เรว
3. เกยร—เกยรสามสง ไมมความเรวสง



decal106-2377

106–2377

1. ลอก
2. ลอกเฟองทาย
3. ปลดลอก
4. ลอกไฮดรอลก
5. ทำงาน
6. เกยรฝาก (PTO)
7. ปลด
8. คำเตอน—อาน*คมอผใช*
9. อนตรายจากการเกยวพน เพลา—กนคนโดยรอบออกจากพนททำงาน
10. หดไฮดรอลก
11. ยดไฮดรอลก
12. เกยร—ความเรวสง
13. เกยร—ความเรวตำ
14. เบรกมอ



decal106-6755

106-6755

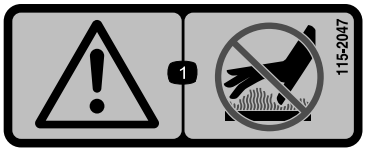
1. นำยาหลอเยนเครองยนตมความดน
2. อนตรายจากการระเบด—อาน*คมอผใช*
3. คำเตอน—หามแตะ พนผวรอน
4. คำเตอน—อาน*คมอผใช*

---

decal106-7767

106-7767

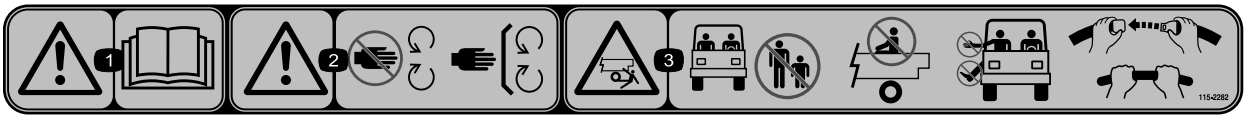
1. คำเตือน——*อานคมอผใช* หลกเลยงการเอนรถ คาดเขมขดนรภย หลกเลยงทศทางททำใหรถเอน



decal115-2047

115-2047

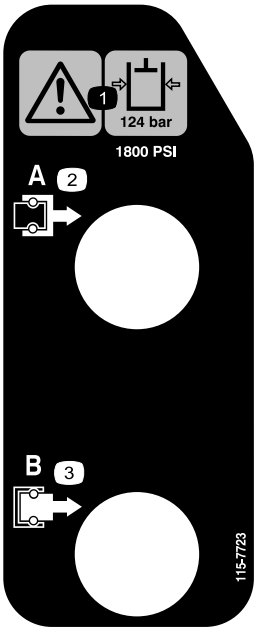
1. คำเตอน—หามแตะ พนผวรอน



decal115-2282

115-2282

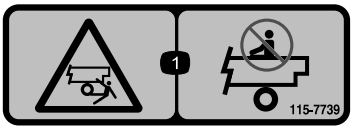
1. คำเตอน—อาน*คมอผใช*
2. คำเตอน—อยใหหางจากชนสวนเคลอนไหว ตดตงแผงกนและฝาครอบทงหมดใหเขาท
3. อนตรายจากการทมอถกบบอด—กนคนโดยรอบและเดกๆ ออกจากพนททำงาน อยาขนสงผโดยสารบนกระบะหลง เกบแขนและขาอยภายในตวรถตลอดเวลา ใชเขมขดนรภยและมอจบ



decal115-7723

115-7723

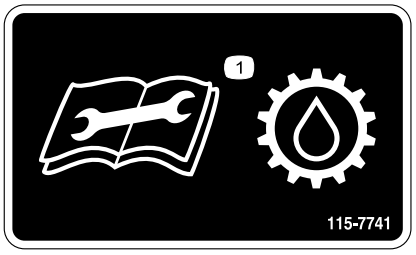
1. คำเตือน—แรงดนนำมนไฮดรอลกคอ 124 บาร (1,800 ปอนดตอตร.นว)
2. ขอตอสวม A
3. ขอตอสวม B



decal115-7739

115-7739

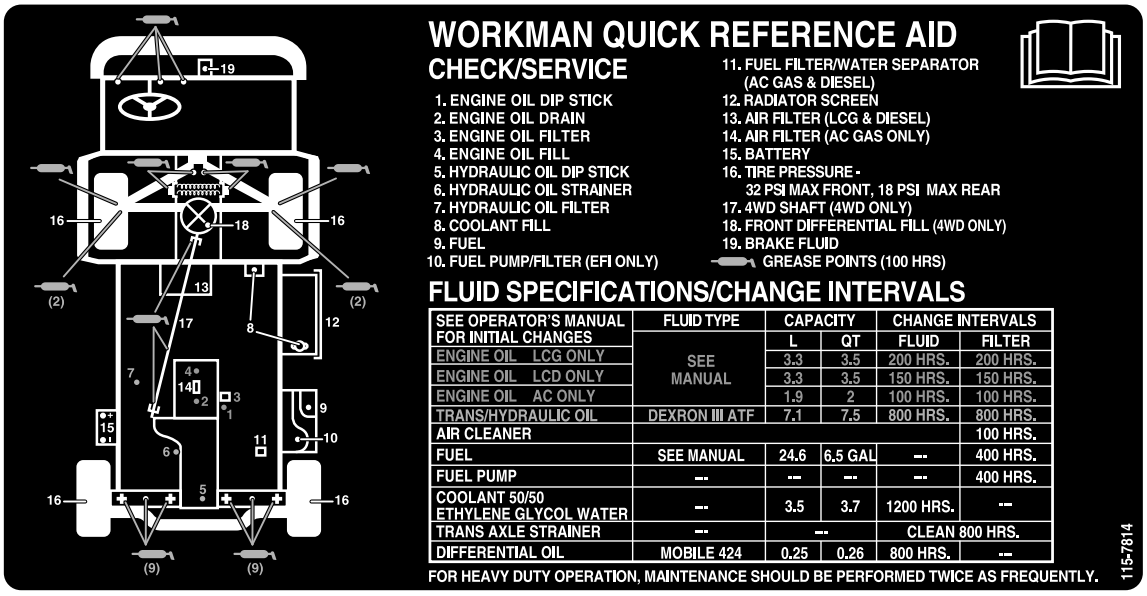
1. อนตรายจากการรวงตก, การถกบบอด—อยาขนสงผโดยสาร



decal115-7741

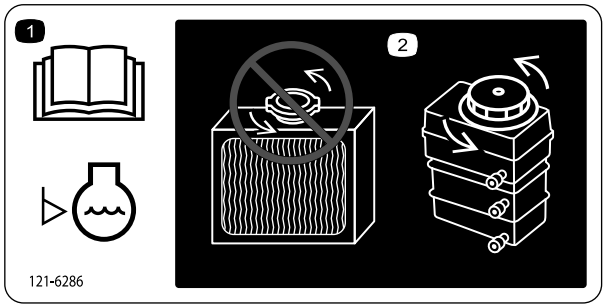
115-7741

1. อาน*คมอผใช*กอนซอมบำรงนำมนเกยร



decal115-7814

115–7814

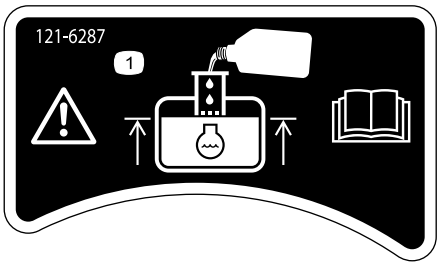


decal121-6286

121–6286

1. ตรวจสอบระดบนำหลอเยนทกวนกอนใชรถ อาน*คมอผใช*กอนตรวจสอบนำหลอเยนเครองยนต

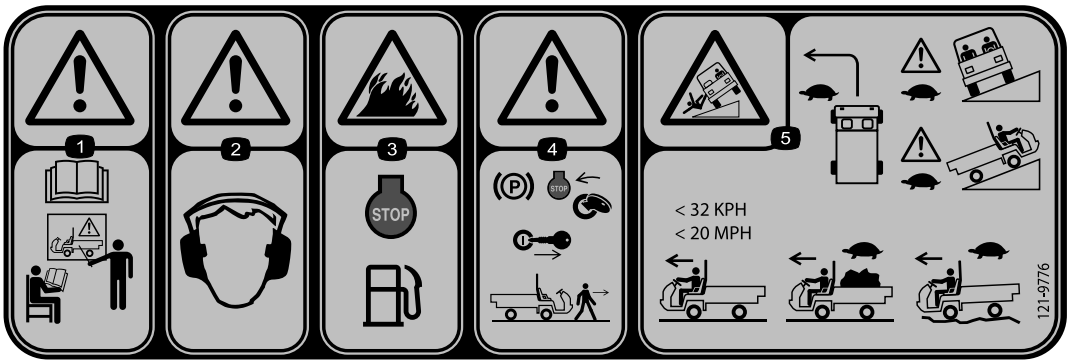
2. อยาเปดหรอเตมนำหลอเยนในหมอนำ เพราะจะทำใหอากาศเขาไปในระบบและสงผลใหเครองยนตเสยหาย เตมเฉพาะนำหลอเยนเครองยนตลงในหมอนำเทานน



decal121-6287

121–6287

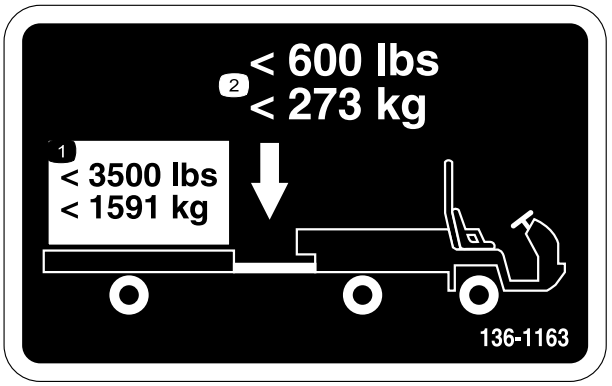
1. เตมนำหลอเยนเครองยนตในหมอนำจนกระทงระดบนำยาอยใตชองเตม



decal121-9776

121–9776

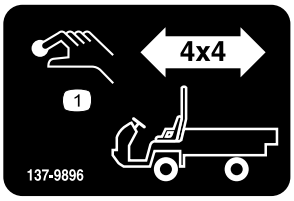
1. คำเตือน—อาน*คมอผใช*และรบการฝกอบรมทจำเปนกอนควบคมรถ
2. คำเตือน—สวมใสเครองปองกนการไดยน
3. อนตรายจากเพลงไหม—ดบเครองยนตกอนเตมเชอเพลง
4. คำเตือน—ดงเบรกมอ ดบเครองยนต และดงกญแจออกจากสวตชกญแจกอนจะออกจากรถ
5. อนตรายจากการคว่ำเอยง—เลยวชาๆ ขบชาๆ ขณะขนและขามทางลาด, เมอไมไดบรรทกสงของ อยาขบเรวเกน 32 กม./ชม. (20 ไมลตอชวโมง), ขบชาๆ ขณะบรรทกสงของหรอขณะขบบนทางขรขระ



decal136-1163

136–1163

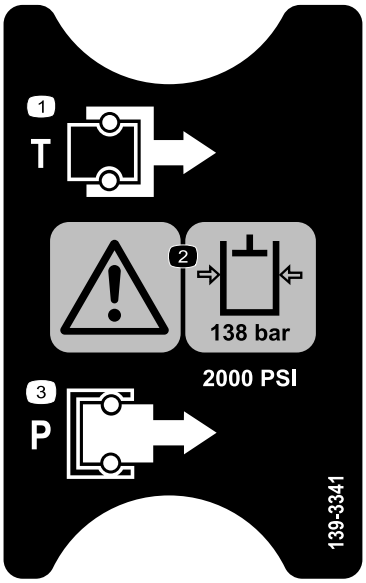
1. หามบรรทกนำหนกเกน 1,591 กก. (3,500 ปอนด)
2. หามบรรทกเกนนำหนกของตวยดคอ 273 กก. (600 ปอนด)



decal137-9896

137–9896

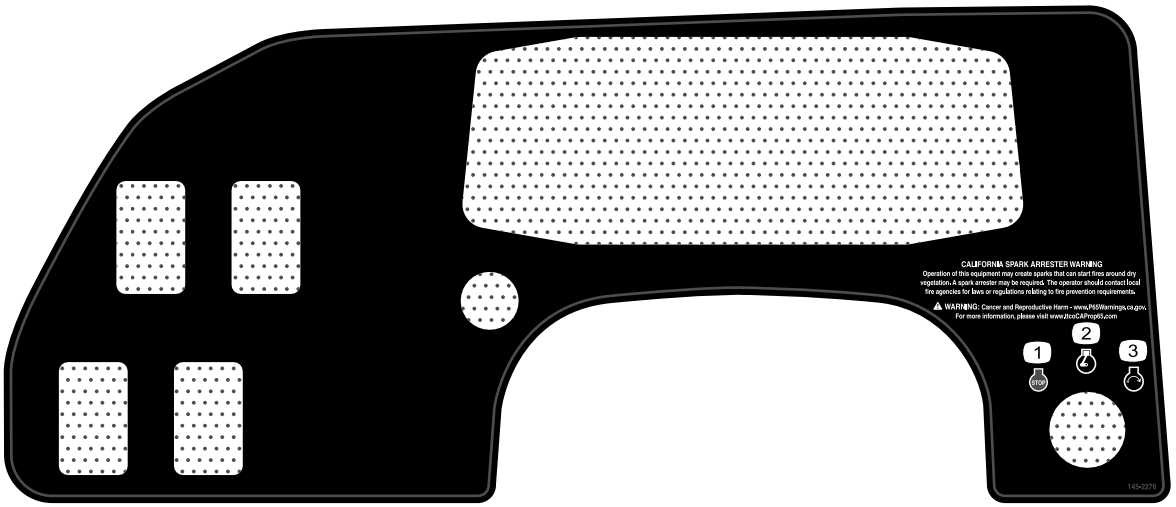
1. ปมเปด 4x4



decal139-3341

139–3341

1. ถง
2. คำเตอน—แรงดนนำมนไฮดรอลกคอ 138 บาร (2,000 ปอนดตอตร.นว)
3. แรงดน



decal145-2276

145–2276

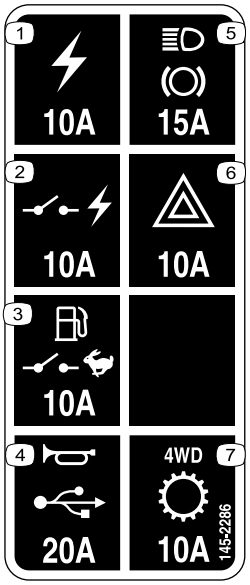
1. เครองยนต—หยด
2. เครองยนต—ทำงาน
3. เครองยนต—สตารท

---

decal145-2282

145–2282

1. จดตอไฟฟา



decal145-2286

145–2286

1. เตาเสยบไฟฟา (10 แอมป)
2. สวตชไฟฟา (10 แอมป)
3. ปมเชอเพลง สวตชเปดปด (10 แอมป)
4. แตร, จดตอไฟฟา(15 แอมป)
5. หลอดไฟ, เบรก (15 แอมป)
6. ไฟฉกเฉน (10 แอมป)
7. 4WD, เกยร (10 แอมป)

การตงคา

ชนสวนหลวม

ใชแผนภมดานลางเพอยนยนวาจดสงชนสวนทงหมดแลว

ขนตอน	คำอธบาย	จำนวน	ใช
1	พวงมาลย	1	ตดตงพวงมาลย (เฉพาะรน TC)
2	โครงคมกน สลกเกลยวตดจาน (½ x 1¼ นว)	1 6	ตดตงโรลบาร
3	ไมตองใชชนสวน	–	ตรวจสอบระดบนำมนระบบและแรงดนลมยาง
4	ไมตองใชชนสวน	–	ขดเบรก

หมายเหต: ดดานซายและขวาของรถจากตำแหนงปกตในการควบคมรถ

1

การตดตงพวงมาลย

เฉพาะรน TC

ชนสวนทตองใชสำหรบขนตอนน:

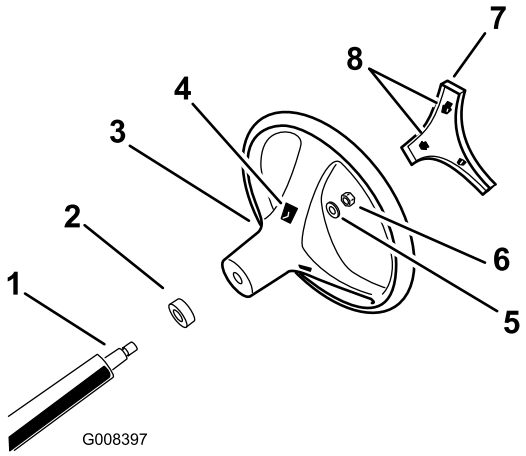
1	พวงมาลย

ขนตอน

1. ปลดแถบทดานหลงของพวงมาลยทยดฝาครอบตรงกลางใหอยกบท จากนนถอดฝาครอบจากกลางพวงมาลย
2. ถอดนอตลอกและแหวนจากเพลาพวงมาลย
3. เลอนพวงมาลยและแหวนลงในเพลา

   หมายเหต: วางพวงมาลยบนเพลาโดยใหคานขวางเปนแนวนอน ขณะทลอชตรงไปขางหนา และกานทหนากวาของพวงมาลยชลงดานลาง

   หมายเหต: บนเพลาพวงมาลยมฝากนฝนครอบมาตงแตโรงงาน
4. ยดพวงมาลยเขากบเพลาใหแนนดวยนอตลอก และขนนอตจนไดแรงบด 24 ถง 29 นวตนเมตร (18 ถง 22 ฟตปอนด) ตามทแสดงใน รป 3
5. วางแถบของฝาครอบใหตรงกบชองในพวงมาลยและกดฝาครอบลงบนกลางพวงมาลยใหยดตดกน (รป 3)



g008397

รป 3

1. เพลาพวงมาลย
2. ฝากนฝน
3. พวงมาลย
4. ชองของแถบทพวงมาลย
5. แหวน
6. นอตลอก
7. ฝาครอบ
8. แถบทฝาครอบ

2

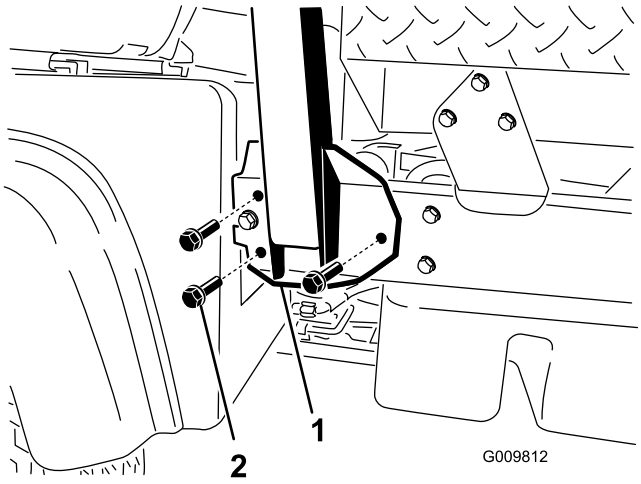
การตดตงโรลบาร

ชนสวนทตองใชสำหรบขนตอนน:

1	โครงคมกน
6	สลกเกลยวตดจาน (½ x 1¼ นว)

ขนตอน

1. ทานำยาลอกเกลยวเกรดปานกลาง (ซอมบำรง-เชดออกได) ลงบนเกลยวของสลกเกลยวตดจาน (½ x 1¼ นว) 6 ตว
2. จดวางโรลบารแตละดานใหตรงกบรยดทแตละดานของโครงรถ (รป 4)



g009812

รป 4

1. โครงยดโรลบาร
2. สลกเกลยวตดจาน (½ x 1¼ นว)

3. ยดโครงยดโรลบารเขากบโครงรถใหแนน โดยใชสลกเกลยวตดจาน (½ x 1¼ นว) 3 ตวทแตละดาน (รป 4)
4. ขนสลกเกลยวตดจาน (½ x 1¼ นว) จนไดแรงบด 115 นวตนเมตร (85 ฟตปอนด)

3

การตรวจสอบระดบนำมนระบบและแรงดนลมยาง

ไมตองใชชนสวน

ขนตอน

1. ตรวจสอบระดบนำมนเครองกอนและหลงจากสตารทเครองยนตครงแรก โปรดด การตรวจสอบระดบนำมนเครอง (หนา 57)
2. ตรวจสอบระดบนำมนเกยร/นำมนไฮดรอลกกอนสตารทเครองยนตครงแรก โปรดด การตรวจสอบระดบนำมนเพลาสงกำลง/ไฮดรอลก (หนา 82)
3. ตรวจสอบระดบนำมนเบรกกอนสตารทเครองยนตครงแรก โปรดด การตรวจสอบระดบนำมนเบรก (หนา 75)
4. ตรวจสอบแรงดนลมยาง โปรดด การตรวจสอบแรงดนลมยาง (หนา 30)

4

การขดเบรก

ไมตองใชชนสวน

ขนตอน

เพอใหระบบเบรกทำงานดวยสมรรถนะสงสด ใหขดเบรกกอนการใชงาน

1. เรงความเรวรถสงสด เหยยบเบรกหลายๆ ครงเพอหยดรถแบบเรวๆ โดยไมทำใหลอลอก
2. ทำซำขนตอนน 10 ครง โดยหยดรอ 1 นาทระหวางแตละครงเพอไมใหเบรกรอนเกนไป

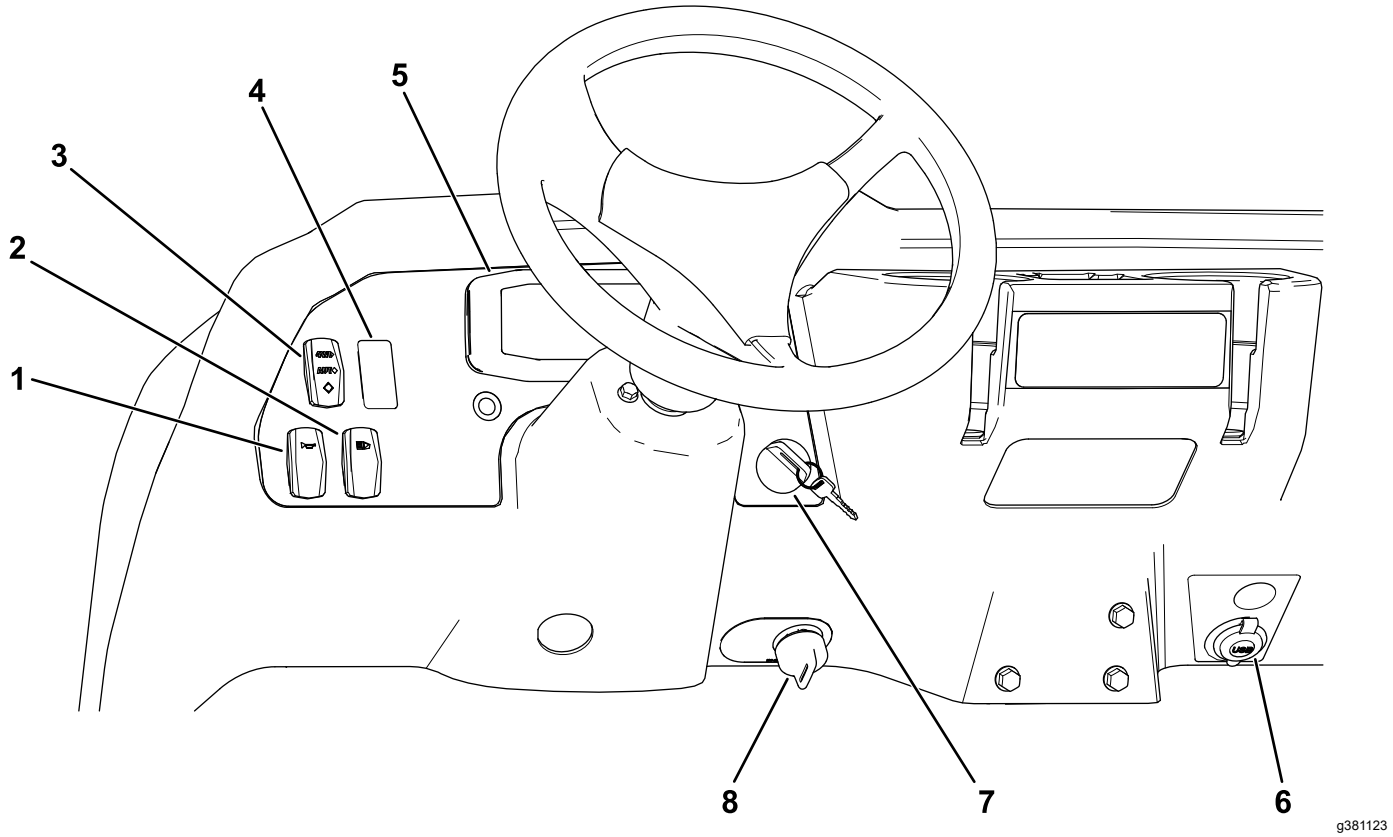
   สำคญ: **ขนตอนนจะไดผลดทสด หากรถบรรทกสงของนำหนก 454 กก. (1,000 ปอนด)**

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

การควบคุม

ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมทั้งหมดก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถ

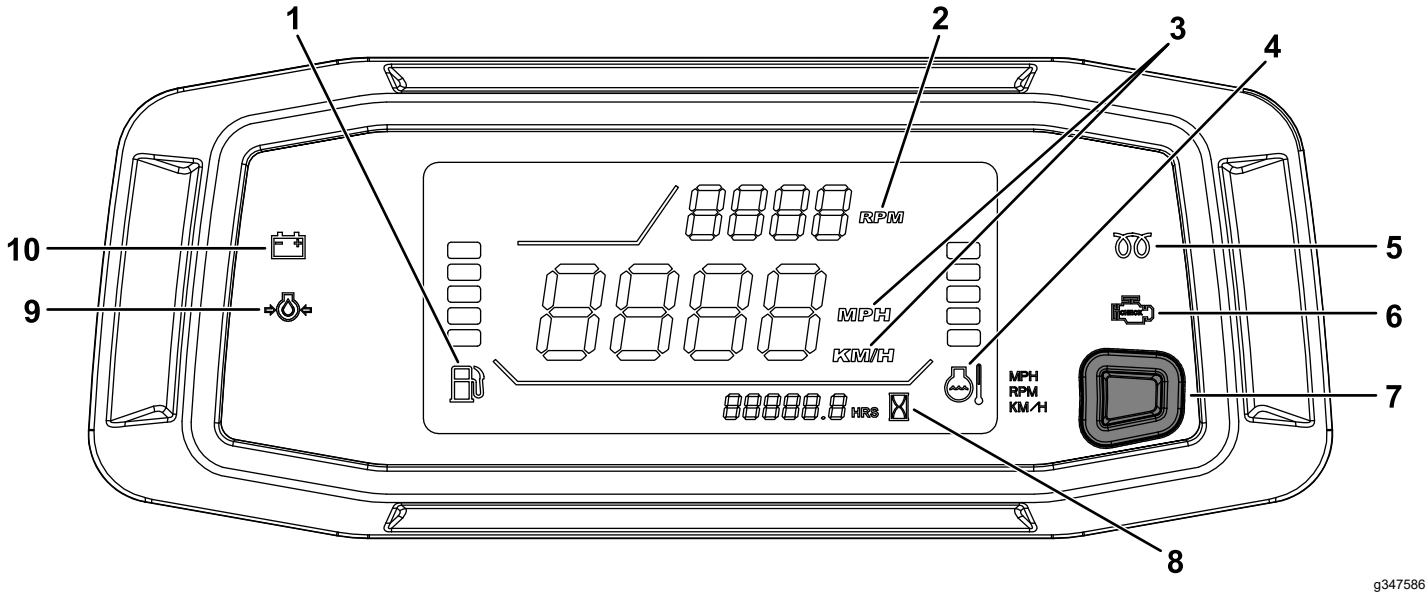
แผงควบคุม



รูป 5

1. สวิตช์แตร
2. สวิตช์ไฟ
3. สวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ (เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ)
4. สวิตช์ไฮดรอลิกการไหลสูง (เฉพาะรุ่น TC)
5. หน้าจอแสดงผล
6. จุดต่อไฟฟ้า
7. สวิตช์กุญแจ
8. สวิตช์เปิดปิด

หนาจอแสดงผล



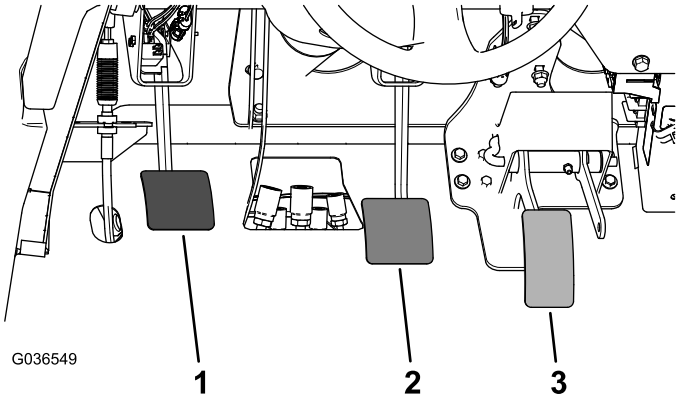
g347586

รป 6

1. เกจเชอเพลง
2. มาตรอตรารอบ/ความเรวเครองยนต (รอบตอนาท)
3. มาตรความเรว (กม./ชม. หรอไมลตอชวโมง)
4. เกจอณหภมนำหลอเยนและไฟสถานะ
5. ไฟสถานะหวเทยน (รนใชนำมนดเซลเทานน)
6. ไฟเตอนใหตรวจสอบเครองยนต
7. ปมเปลยนตำแหนงของมาตรอตรารอบ-มาตรความเรว/ปมแปลงมาตรความเรว
8. มเตอรนบชวโมง
9. ไฟเตอนแรงดนนำมนเครอง
10. ไฟสถานะการชารจ

แปนคนเรง

ใชแปนคนเรง (รป 7) เพอเรงความเรวขบเคลอนบนพนของรถเมอเขาเกยร การเหยยบแปนคนเรงจะเพมความเรวเครองยนตและความเรวขบเคลอนบนพน การปลอยแปนคนเรงจะลดความเรวเครองยนตและความเรวภาคพนดนลง



g036549

รป 7

1. แปนคลตช
2. แปนเบรก
3. แปนคนเรง

แปนคลตช

คณตองเหยยบแปนคลตชจนสด (รป 7) เพอปลดคลตชขณะสตารทเครองยนตหรอเปลยนเกยร ปลอยแปนอยางชาๆ เมอเขาเกยร เพอปองกนการสกหรอโดยไมจำเปนทเกยร และชนสวนอนๆ ทเกยวของ

สำคญ: **อยาเลยงแปนคลตชระหวางขบข แปนคลตชตองออกมาจนสด มฉะนนคลตชจะเลอน ทำใหเกดความรอนและสกหรอ หามเลยงรถหยดไวบนเนนโดยใชแปนคลตช เพราะคลตชอาจเกดความเสยหายได**

แปนเบรก

ใชแปนเบรกเพอหยดหรอชะลอความเรวรถ (รป 7)

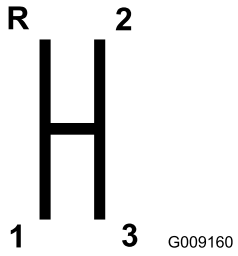
⚠ ขอควรระวง

การควบคมรถดวยเบรกทสกหรอหรอเบรกทตงมาไมถกตองอาจสงผลใหเกดการบาดเจบขนได

หากแปนเบรกเคลอนทภายในระยะ 25 มม. (1 นว) ของพนรถ ใหปรบหรอซอมแซมเบรก

คนเกยร

เหยยบคลตชจนสดและโยกคนเกยร (รป 8) ไปยงเกยรทตองการ แผนผงเกยรแสดงอยดานลาง



g009160

รป 8

สำคญ: **อยาเปลยนเกยรเปนเกยรถอยหลงหรอเดนหนา ยกเวนเมอรถไมเคลอนไหว มฉะนนอาจทำใหเพลาสงกำลงเกดความเสยหายได**

⚠ ขอควรระวง

การเปลยนเกยรลงจากความเรวทสงเกนไป อาจทำใหลอหลงลนไถล สงผลใหสญเสยการควบคมรถ รวมถงคลตชและระบบสงกำลงเกดความเสยหาย

เปลยนเกยรอยางนมนวลเพอเลยงการบดเกยร

ลอกเฟองทาย

ลอกเฟองทาย (รป 9) ชวยลอกเพลาทายเพอเพมแรงยดเกาะ คณสามารถใชลอกเฟองทายขณะทรถกำลงวงอยได

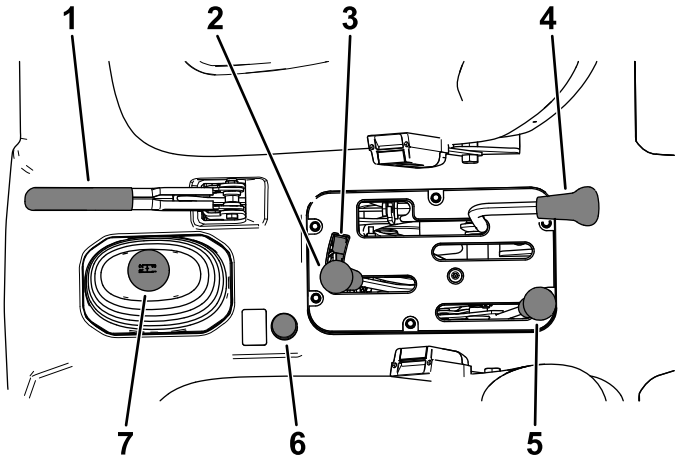
โยกคนเกยรไปขางหนาและไปทางขวาเพอใชลอก

หมายเหต: ลอกเฟองทายตองใชการเคลอนไหวของรถกบการเลยวเลกนอยเพอใชงานหรอปลดลอก

⚠ ขอควรระวง

การเลยวดวยลอกเฟองทายอาจสงผลใหสญเสยการควบคมรถได

อยาใชงานรถทใชงานลอกเฟองทายขณะเลยวหกศอก หรอวงดวยความเรวสง โปรดด การปรบสายลอกเฟองทาย (หนา 68)



g350294

รป 9

1. คนเบรกมอ
2. ลฟตไฮดรอลกกระบะทาย
3. ลอกลฟตไฮดรอลก
4. ลอกเฟองทาย
5. คนโยกชวงสง-ตำ
6. ปมขบเคลอน 4 ลอ (เฉพาะรนขบเคลอน 4 ลอ)
7. คนเกยร

คนเบรกมอ

เมอคณดบเครองยนต ใหดงเบรกมอ (รป 9) เพอปองกนไมใหรถเคลอนทโดยไมตงใจ

- หากตองการใชเบรกมอ ใหดงคนเบรกมอขน
- หากตองการปลดเบรกมอ ใหดนคนเบรกมอไปขางหนา

หมายเหต: ปลดเบรกมอกอนทขยบรถ

หากคณจอดรถบนทางลาดชน ใหดงเบรกมอ เขาเกยรหนงบนทางลาดขนเนน หรอเขาเกยรถอยหลงบนทางลาดลงเนน และขดลอดานทลาดลง

คนโยกลฟตไฮดรอลก

ลฟตไฮดรอลกยกกระบะทายขนและลง โยกไปดานหลงเพอยกกระบะทาย และโยกไปดานหนาเพอลดกระบะทายลง (รป 9)

สำคญ: **ขณะลดกระบะทาย จบคนโยกไวในตำแหนงดานหนาเปนเวลา 1 ถง 2 วนาทหลงจากกระบะทายสมผสกบโครงรถ เพอยดกระบะใหมนคงในตำแหนงวางราบ อยาจบลฟตไฮดรอลกในตำแหนงยกขนหรอลดลงนานกวา 5 วนาท หลงจากกระบอกสบเคลอนมาจนสดทางแลว**

ลอกลฟตไฮดรอลก

ลอกลฟตไฮดรอลกทำหนาทยดคนโยกลฟตเอาไวเพอไมใหกระบอกสบไฮดรอลกทำงานเมอรถไมไดตดตงกระบะทาย (รป 9) และยงลอกคนโยกลฟตในตำแหนงเปด เมอใชงานไฮดรอลกสำหรบอปกรณตอพวงดวย

คนโยกชวงสง-ตำ

คนโยกชวงสง-ตำเพมความเรวอก 3 ระดบเพอใหควบคมความเรวไดแมนยำยงขน (รป 9):

- คณตองจอดรถสนทกอนเปลยนชวงสงและตำ
- เปลยนชวงบนพนราบเทานน
- เหยยบแปนคลตชจนสด
- โยกคนโยกไปดานหนาจนสดเพอเลอกชวงสง และโยกไปดานหลงจนสดเพอเลอกชวงตำ

ชวงสง—สำหรบการขบขความเรวสงขนบนพนราบและแหง พรอมบรรทกนำหนกเบา

ชวงตำ—สำหรบการขบขความเรวตำ ใชชวงนเมอจำเปนตองใชกำลงหรอการควบคมมากกวาปกต ตวอยางเชน ทางลาดชน ทางทขบขลำบาก เมอบรรทกนำหนกมาก เมอใชความเรวตำแตตองการความเรวเครองยนตสง (การพนสเปรย)

สำคญ: **ทงนมตำแหนงระหวางชวงสงและตำทเพลาสงกำลงไมไดอยในชวงใดเลย แตอยาใชตำแหนงนเปนเกยรวาง เนองจากรถอาจเคลอนทโดยไมคาดคด หากคนโยกชวงสง-ตำถกชน และคนเกยรเขาเกยรอย**

ปมขบเคลอน 4 ลอ

เฉพาะรนขบเคลอน 4 ลอ

หากตองการใชการขบเคลอน 4 ลอแบบกำหนดเอง กดปม 4WD (รป 9) บนคอนโซลกลางคางไวในขณะทรถกำลงเคลอนท และการขบเคลอน 4 ลอทำงาน

สวตชกญแจ

ใชสวตชกญแจ (รป 5) เพอสตารทและดบเครองยนต

สวตชกญแจม 3 ตำแหนง: ปด, เปด และสตารท บดกญแจตามเขมนาฬกาไปยงตำแหนง สตารทเพอทำใหมอเตอรสตารททำงาน ปลอยสวตชกญแจเมอเครองยนตสตารท สวตชกญแจจะหนไปยงตำแหนง เปด โดยอตโนมต

หากตองการดบเครองยนต บดกญแจทวนเขมนาฬกาไปทตำแหนงปด

สวตชเปดปด

บดเปดปด (รป 5) ไปยงตำแหนงชาและดงกญแจออก สวตชเปดปดจะจำกดความเรวของเครองยนตท 2,200 รอบตอนาทเมอเครองยนตเขาเกยรสามในชวงสง โดยจำกดความเรวสงสดไวท 21 กม./ชม. (13 ไมลตอชวโมง)

มเตอรนบชวโมง

มเตอรนบชวโมง (รป 6) จะแสดงเวลารวมทงหมดทอปกรณทำงาน

มเตอรนบชวโมงจะเรมทำงานเมอใดกตามทคณบดสวตชกญแจไปทตำแหนงเปดและความเรวเครองยนต (รอบตอนาท) เรวกวา 500 รอบตอนาททกๆ 6 นาท

สวตชลอกเกยรสง

โยกสวตชลอกเกยรสามสง (รป 5) ไปทตำแหนงชา และดงกญแจออกเพอปองกนการใชเกยรสามเมอใชงานในชวงสง เครองยนตจะดบ หากคนเกยรเปลยนไปเปนเกยรสามขณะอยในชวงสง

หมายเหต: กญแจสามารถดงออกไดไมวาอยตำแหนงใด

สวตชไฟ

กดสวตชไฟ (รป 5) เพอเปดปดไฟหนา

ไฟเตอนแรงดนนำมนเครอง

ไฟแรงดนนำมนเครอง (รป 6) จะตดขนมา หากแรงดนนำมนเครองตกลงตำกวาระดบทปลอดภยขณะทเครองยนตกำลงทำงาน

สำคญ: **หากไฟนกะพรบและตดอย ใหจอดรถ ดบเครองยนต และตรวจสอบระดบนำมนเครอง หากระดบนำมนตำ แตการเตมนำมนไมชวยทำใหไฟดบไปเมอสตารทเครองยนต ใหดบเครองยนตทนท และตดตอตวแทนบรการทไดรบอนญาตเพอขอความชวยเหลอ**

ตรวจสอบการทำงานของไฟเตอนดงน:

1. ดงเบรกมอ
2. บดสวตชกญแจไปยงตำแหนง เปด/อนเครอง แตไมตองสตารทเครองยนต

   หมายเหต: ไฟแรงดนนำมนเครองควรตดเปนสแดง หากไฟไมทำงาน แสดงวาหลอดไฟขาดหรอมขอบกพรองในระบบตองไดรบการซอมแซม

   หมายเหต: หากเครองยนตเกดดบไป อาจใชเวลา 1 ถง 2 นาทไฟจงตดขนมา

ไฟสถานะหวเทยน

ไฟสถานะหวเทยน (รป 6) จะตดเปนสแดงเมอหวเทยนทำงาน

สำคญ: **ไฟสถานะหวเทยนจะตดขนมา 15 วนาทเมอสวตชกลบไปยงตำแหนง สตารท**

เกจอณหภมนำหลอเยนและไฟสถานะ

เกจอณหภมนำหลอเยนและไฟสถานะแสดงอณหภมนำหลอเยนในเครองยนต
และจะทำงานเฉพาะเมอสวตชกญแจอยในตำแหนงเปด เทานน (รป 6)

แถบนำยาหลอเยน 5 แถบจะกะพรบ หากเครองยนตรอนเกนไป

ไฟสถานะการชารจ

ไฟสถานะการชารจจะสวางเมอแบตเตอรหมด หากไฟนตดสวางระหวางทำงาน ใหจอดรถ ดบเครองยนต
และตรวจสอบสาเหตทเปนไปได เชน สายพานอลเทอรเนเตอร (รป 6)

สำคญ: **หากสายพานอลเทอรเนเตอรหลวมหรอขาด หามใชงานรถจนกวาจะปรบหรอซอมแซม
การไมปฏบตตามขอควรระวงนอาจทำใหเครองยนตเสยหาย**

ตรวจสอบการทำงานของไฟเตอนดงน:

- ดงเบรกมอ
- บดสวตชกญแจไปยงตำแหนง เปด/อนเครอง แตไมตองสตารทเครองยนต ไฟอณหภมนำหลอเยน ไฟสถานะการชารจ
  และไฟสถานะแรงดนนำมนควรตดสวาง หากไฟใดๆ ไมทำงาน แสดงวาหลอดไฟขาดหรอมขอบกพรองในระบบทตองซอมแซม

เกจเชอเพลง

เกจเชอเพลงแสดงปรมาณเชอเพลงในถง โดยจะแสดงเฉพาะเมอสวตชกญแจอยในตำแหนงเปด เทานน (รป 6)

หากขนแถบเดยวแสดงวาเชอเพลงเหลอนอย หากขนแถบเดยวและกะพรบ แสดงวาเชอเพลงใกลจะหมดถง

สวตชขบเคลอน 4 ลอ

เฉพาะรนขบเคลอน 4 ลอ

เมอสวตช 4WD (รป 5) เปดอย รถจะใชการขบเคลอน 4 ลอโดยอตโนมต หากเซนเซอรตรวจพบวาลอหลงหมนอสระ
เมอการขบเคลอน 4 ลอทำงาน ไฟสวตช 4WD จะตดขนมา

4WD ทำงานเฉพาะทศทางเดนหนาเทานนในโหมดอตโนมตเทานน หากคณตองการถอยหลง ใหกดปม 4WD

สวตชไฮดรอลกการไหลสง

เฉพาะรน TC

เปดสวตชเพอใชงานไฮดรอลกการไหลสง (รป 5)

สวตชแตร

สวตชแตรอยบนแผงควบคม (รป 5) กดสวตชแตรเพอใหเสยงแตรดง

มาตรอตรารอบ

มาตรอตรารอบแสดงความเรวเครองยนต (รป 6)

หมายเหต: ความเรวเครองยนตทเหมาะสมสำหรบการใชงาน PTO n 540 รอบตอนาทคอ 3,300 รอบตอนาท

มาตรความเรว

มาตรความเรวแสดงความเรวขบเคลอนบนพนของรถ (รป 6)

ปมเปลยนตำแหนงของมาตรอตรารอบ-มาตรความเรว/ปมแปลงมาตรความเรว

กดปม (รป 6) คางไว 0 ถง 3 วนาทแลวปลอยเพอสลบตำแหนงของมาตรอตรารอบและมาตรความเรว

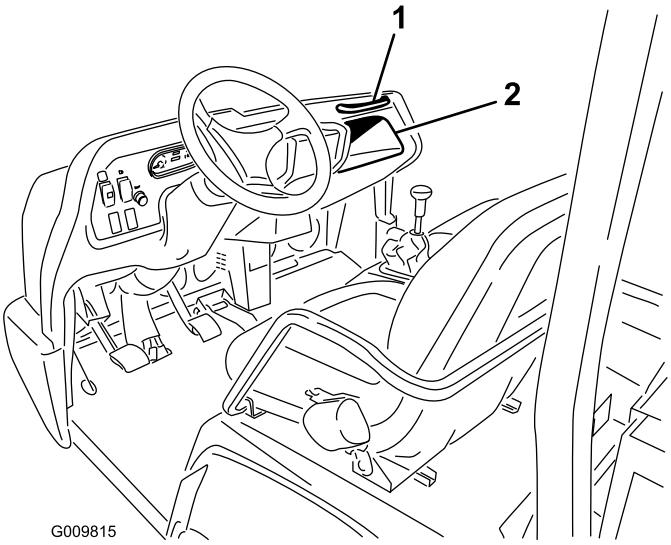
กดปม (รป 6) คางไว 3 ถง 10 วนาทแลวปลอยเพอแปลงหนวยวดของมาตรความเรวจากไมลตอชวโมงเปน กม./ชม.

จดตอไฟฟา

ใชจดตอไฟฟา (รป 5) เพอจายไฟใหกบอปกรณเสรมทใชไฟฟา 12 โวลต

มอจบฝงผโดยสาร

มอจบฝงผโดยสารอยบนแผงหนาปด (รป 10)



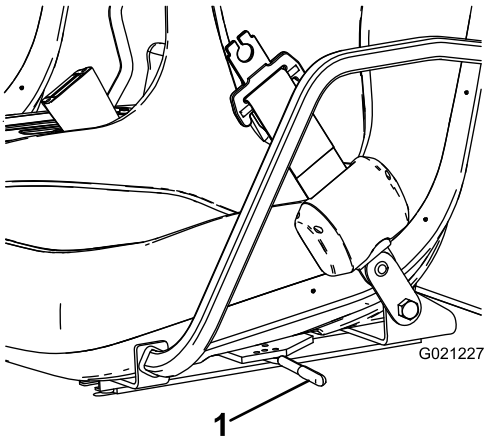
g009815

รป 10

1. มอจบฝงผโดยสาร
2. ชองเกบของ

คนปรบทนง

คณสามารถปรบเบาะไปขางหนาหรอขางหลงไดเพอความสบาย (รป 11)



g021227

รป 11

1. คนปรบทนง

ขอมลจำเพาะ

หมายเหต: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมการเปลยนแปลงโดยไมตองแจงใหทราบ

ความกวางโดยรวม	160 ซม. (63 นว)
ความยาวโดยรวม	ไมมกระบะทาย: 326 ซม. (128 นว) มกระบะทายแบบเตมกระบะ: 331 ซม. (130 นว) มกระบะทายแบบ 2/3 สวนทตำแหนงยดดานทาย: 346 ซม. (136 นว)
นำหนกฐาน (แหง)	รน 07385: 887 กก. (1,956 ปอนด) รน 07385TC: 924 กก. (2,037 ปอนด) รน 07387: 914 กก. (2,015 ปอนด) รน 07387TC: 951 กก. (2,096 ปอนด)
นำหนกประเมน (รวมคนขบหนก 91 กก. (200 ปอนด), ผโดยสารหนก 91 กก. (200 ปอนด) และอปกรณตอพวงทบรรทกนำหนก)	รน 07385: 1,471 กก. (3,244 ปอนด) รน 07385TC: 1,435 กก. (3,163 ปอนด) รน 07387: 1,445 กก. (3,185 ปอนด) รน 07387TC: 1,408 กก. (3,104 ปอนด)
นำหนกยานยนตรวบยอด (GVW)	2,359 กก. (5,200 ปอนด)
นำหนกลากจง	นำหนกของตวยด: 272 กก. (600 ปอนด) นำหนกรถพวงสงสด: 1,587 กก. (3,500 ปอนด)
ความสงจากพน	18 ซม. (7 นว) ไมมนำหนกบรรทก
ฐานลอ	118 ซม. (70 นว)
หนายาง (เสนกลางถงเสนกลาง)	หนา: 117 ซม. (46 นว) หลง: 121 ซม. (48 นว)
ความสง	191 ซม. (75 นว) ถงดานบนของโรลบาร

อปกรณตอพวง/อปกรณเสรม

เราจดจำหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสรมท Toro รบรองมากมายสำหรบใชกบรถ เพอเสรมประสทธภาพและขยายความสามารถ โปรดตดตอตวแทนบรการหรอตวแทนจำหนายทไดรบอนญาต หรอเขาไปท www.Toro.com เพอดรายการอปกรณตอพวงและอปกรณเสรมทรบรองทงหมด

เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภยในการใชงานอยางตอเนอง โปรดใชเฉพาะอะไหลทดแทนและอปกรณเสรมของแทจาก Toro อะไหลทดแทนและอปกรณเสรมทผลตโดยผผลตรายอนอาจเปนอนตราย และการใชงานดงกลาวอาจทำใหการรบประกนผลตภณฑเปนโมฆะ

การปฏิบัติงาน

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามอนุญาตให้เด็ก หรือผู้ไม่ผ่านการฝึกอบรม หรือผู้ที่สภาพร่างกายไม่เหมาะสมควบคุมหรือซ่อมบำรุงรถโดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของผู้ขับขี่ เจ้าของเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้กับผู้ควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของผู้ขับขี่ และป้ายความปลอดภัย
- ดับเครื่องยนต์ ถอดกุญแจ และรอให้รถหยุดนิ่งก่อนจะลุกออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บรถ
- เรียนรู้วิธีหยุดและดับเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสาร (คุณและผู้โดยสาร) เกินจำนวนของที่จอดที่ตั้งไว้ในรถ
- ตรวจสอบว่าอุปกรณ์นิรภัยและสติกเกอร์อย่างครบถ้วน ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์นิรภัยทั้งหมด และเปลี่ยนสติกเกอร์ทั้งหมดที่อ่านไม่ออกหรือหายไป ใช้งานเฉพาะรถที่มีสภาพดีและทำงานได้อย่างเหมาะสมเท่านั้น

ความปลอดภัยด้านเชื้อเพลิง

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างยิ่งเมื่อจัดการกับน้ำมัน น้ำมันเป็นวัตถุที่ติดไฟได้และละอองน้ำมันอาจระเบิดได้
- ดับบุหรี่ ซิการ์ ไปป์ และแหล่งจุดไฟอื่นๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุน้ำมันที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- อย่าเปิดฝาถังเชื้อเพลิงหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือร้อนอยู่
- อย่าเติมหรือระบายน้ำมันในพื้นที่ปิด
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในที่ที่มีเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- หากน้ำมันหก อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ หลีกเลี่ยงการสร้างแหล่งจุดไฟจนกว่าละอองน้ำมันจะระเหยไป

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนการใช้แต่ละครั้ง/ขั้นตอนประจำวันที่ระบุใน การบำรุงรักษา (หน้า 43)

การตรวจสอบแรงดนลมยาง

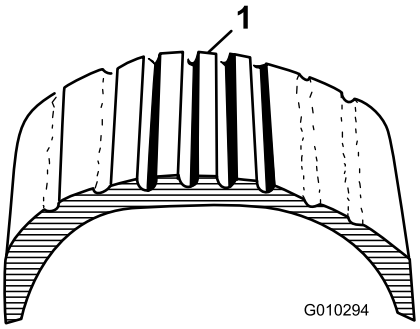
ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน

ขอมลจำเพาะแรงดนลมยางลอหนา: 220 กโลปาสกาล (32 ปอนดตอตร.นว)

ขอมลจำเพาะแรงดนลมยางลอหลง: 124 กโลปาสกาล (18 ปอนดตอตร.นว)

สำคญ: **ตรวจสอบแรงดนลมยางเปนประจำเพอรบรองแรงดนทเหมาะสม หากยางไมมแรงดนลมยางทเหมาะสม ยางอาจสกหรอกอนกำหนด และอาจสงผลใหเพลาขบเคลอน 4 ลอหกงอได**

รป 12 แสดงตวอยางยางสกหรอทเกดจากยางแบน

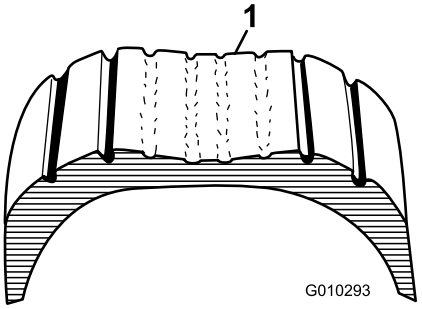


g010294

รป 12

1. ยางแบน

รป 13 แสดงตวอยางยางสกหรอทเกดจากยางบวม



g010293

รป 13

1. ยางบวม

การเตมนำมน

ใชเฉพาะนำมนดเซลหรอไบโอดเซลทสะอาดและใหม ซงมคาซลเฟอรตำ (นอยกวา 500 สวนตอมลลลตร) หรอตำพเศษ (นอยกวา 15 สวนตอมลลลตร) เทานน อตราซเทนขนตำควรเทากบ 40 ซอนำมนในปรมาณทคณจะใชไดภายใน 180 วนเพอรบรองวานำมนใหม

- ใชนำมนดเซลเกรดฤดรอน (หมายเลข 2-D) ทมอณหภมสงกวา -7°C (20°F) และนำมนดเซลเกรดฤดหนาว (หมายเลข 1-D หรอหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในททมอณหภมตำกวานน
- การใชนำมนเกรดฤดหนาวทอณหภมตำทำใหนำมนมจดวาบไฟและจดไหลเทในอากาศหนาวตำลง ชวยใหสตารทเครองยนตงายขน และลดตวกรองเชอเพลงอดตน

หมายเหต: การใชนำมนเกรดฤดรอนทอณหภมสงกวา -7°C (20°F) ทำใหปมเชอเพลงมอายการใชงานยาวนานขน และเพมกำลงเครองยนตเมอเทยบกบนำมนเกรดฤดหนาว

สำคญ: **หามใชนำมนกาดหรอนำมนเบนซนแทนนำมนดเซล การไมปฏบตตามขอควรระวงนอาจทำใหเครองยนตเสยหายได**

การใชนำมนไบโอดเซล

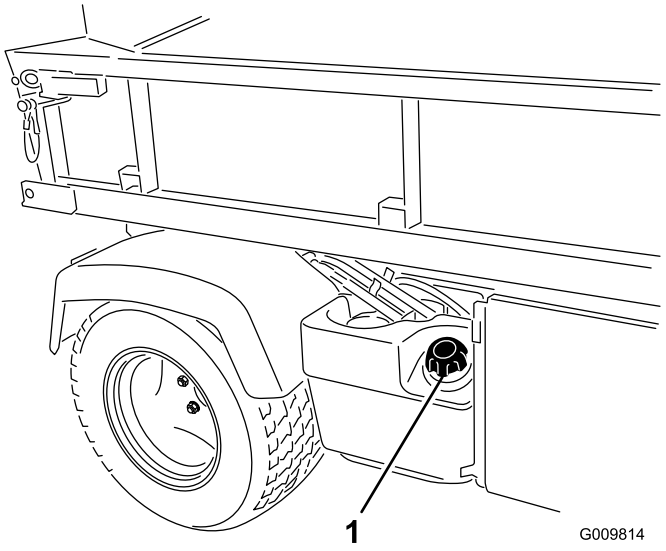
รถคนนสามารถใชนำมนผสมไบโอดเซลไดสงสดถง B20 (ไบโอดเซล 20%, ปโตรดเซล 80%) สวนของปโตรดเซลควรมซลเฟอรระดบตำหรอตำพเศษ ปฏบตตามขอควรระวงดงตอไปน:

- สวนของไบโอดเซลในเชอเพลงตองตรงตามขอกำหนด ASTM D6751 หรอ EN14214
- สวนประกอบเชอเพลงผสมควรเปนไปตาม ASTM D975 หรอ EN590
- สของรถอาจเสยหายหากสมผสโดนสวนผสมไบโอดเซล
- ใชนำมน B5 (ไบโอดเซลสดสวน 5%) หรอสดสวนผสมทนอยกวานในสภาพอากาศหนาวเยน
- ตรวจสอบซล ทอ ปะเกนทสมผสกบนำมนเชอเพลง เนองจากชนสวนเหลานอาจเสอมสภาพเมอเวลาผานไป
- ตวกรองเชอเพลงอาจจะอดตนหลงจากเปลยนไปใชนำมนผสมไบโอดเซล
- ตดตอตวแทนจำหนายเพอขอขอมลเพมเตมเกยวไบโอดเซล

การเตมนำมน

ความจถงนำมน: 22 ลตร (5.85 แกลลอนสหรฐ)

1. ทำความสะอาดบรเวณรอบฝาถงนำมน
2. เปดฝาถงนำมน (รป 14)



g009814

รป 14

1. ฝาถงนำมน

3. เตมนำมนจนกระทงระดบนำมนอยตำกวาดานบนสดของถงเลกนอย (ใตชองเตม) และใสฝากลบเขาท

   หมายเหต: อยาเตมนำมนมากเกนไป
4. เชดนำมนทหกออกมาเพอปองกนอนตรายจากไฟไหม

การเบรกรถใหม

ระยะการซอมบำรง: หลงจาก 100 ชวโมงแรก—ปฏบตตามคำแนะนำสำหรบการเบรกรถใหม

การปฏบตตามขนตอนตอไปนเพอทำใหรถมประสทธภาพทเหมาะสม:

- ตรวจสอบใหแนใจวามการขดเบรกแลว โปรดด 4 การขดเบรก (หนา 20)
- ตรวจสอบระดบนำยาและนำมนเครองเปนประจำ คอยสงเกตสญญาณทบงบอกวารถหรอสวนประกอบรอนเกนไป
- หลงจากสตารทเครองยนตทเยน อนเครองประมาณ 15 นาทกอนใชงานรถ

  หมายเหต: อนเครองนานขนเพอใหเครองยนตอนขนเมอใชงานในททมอณหภมหนาวเยน
- คอยเปลยนความเรวรถขณะใชงาน หลกเลยงการสตารทเรวและการหยดฉบพลน
- ไมจำเปนตองใชนำมนเบรกอนสำหรบเครองยนต นำมนเครองทใหมากบรถเปนนำมนประเภทเดยวกบทระบไว ซงตองเปลยนนำมนเครองเปนประจำ
- โปรดด การบำรงรกษา (หนา 43) สำหรบการตรวจสอบพเศษและการตรวจสอบเมอไมใชงาน

การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรภย

ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน

วตถประสงคของระบบอนเทอรลอกนรภย คอ เพอปองกนไมใหเครองยนตกระตกหรอสตารท ยกเวนตอนคณเหยยบแปนคลตชเทานน

⚠ ขอควรระวง

หากสวตชอนเทอรลอกนรภยขาดหรอชำรด รถอาจทำงานผดปกต ทำใหเกดการบาดเจบขนได

- **อยาดดแปลงสวตชอนเทอรลอกนรภย**
- **ตรวจสอบการทำงานของสวตชอนเทอรลอกนรภยทกวน และเปลยนสวตชทชำรดกอนใชงานรถ**

หมายเหต: ดขนตอนการตรวจสอบระบบอนเทอรลอกทตดตงมาไดจาก*คมอผใช*ทแนบมา

การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกคลตช

1. นงในทนงคนขบแลวดงเบรกมอ
2. เปลยนเกยรไปตำแหนงเกยรวาง

   หมายเหต: เครองยนตจะไมสตารทหากคนโยกลฟตไฮดรอลกลอกอยในตำแหนงเดนหนา
3. บดสวตชกญแจตามเขมนาฬกาไปทตำแหนงสตารท โดยไมตองเหยยบแปนคลตช

   หมายเหต: หากเครองยนตกระตกหรอสตารท แสดงวามความผดปกตในระบบอนเทอรลอกทตองซอมแซมกอนการใชรถ

การตรวจสอบสวตชอนเทอรลอกคนโยกลฟตไฮดรอลก

1. นงในทนงคนขบแลวดงเบรกมอ
2. เปลยนคนเกยรไปทตำแหนงเกยรวาง และตรวจสอบใหแนใจวาคนโยกลฟตไฮดรอลกอยในตำแหนงตรงกลาง
3. เหยยบแปนคลตช
4. โยกคนโยกไฮดรอลกไปขางหนา และบดสวตชกญแจไปทตำแหนงสตารท

   หมายเหต: หากเครองยนตกระตกหรอสตารท แสดงวามความผดปกตในระบบอนเทอรลอกทตองซอมแซมกอนการใชรถ

ระหวางการปฏบตงาน

ความปลอดภยระหวางการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- เจาของ/ผควบคมสามารถปองกนอบตเหตได และยงเปนผรบผดชอบอบตเหตทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบหรอความเสยหายตอทรพยสนดวย

- ผโดยสารควรนงในตำแหนงทนงทกำหนดเทานน อยาขนสงผโดยสารบนกระบะทาย กนคนโดยรอบและเดกๆ ออกจากพนททำงาน
- สวมใสเสอผาทเหมาะสม รวมถงอปกรณปองกนดวงตา กางเกงขายาว รองเทากนลนทแนนหนา และอปกรณปองกนการไดยน ถาผมยาวใหมดไปขางหลงและอยาสวมใสเสอผาหลวมหรอเครองประดบทหยอน
- โปรดมสมาธขณะควบคมเครองจกร อยาทำกจกรรมททำใหเสยสมาธ มฉะนนอาจสงผลใหเกดการบาดเจบหรอเกดความเสยหายตอทรพยสนได
- อยาขบรถขณะปวย เหนอยลา หรออยภายใตฤทธของแอลกอฮอลหรอยาเสพตด
- ขบรถในทกลางแจงหรอในพนททระบายอากาศดเทานน
- อยาบรรทกเกนนำหนกยานยนตรวบยอด (GVW)
- ใชความระมดระวงเปนพเศษขณะควบคมเบรกหรอขณะเลยวหากบรรทกสงของหนกบนกระบะหลง
- การบรรทกสงของทมขนาดใหญเกนไปบนกระบะทายจะลดเสถยรภาพของรถ หามบรรทกนำหนกเกนความจของกระบะ
- การบรรทกวสดทไมสามารถผกตดกบรถไดสงผลกระทบทไมพงประสงคตอการบงคบทศทาง การเบรก และเสถยรภาพของรถ เมอคณบรรทกวสดทไมสามารถผกตดกบรถได ใหใชความระมดระวงขณะบงคบทศทางหรอเบรก
- บรรทกสงของทเบาลงหรอลดความเรวของรถขณะวงบนทางขรขระ ไมสมำเสมอ และอยใกลขอบทางเดน หลมบอ และเมอทางเปลยนแปลงฉบพลน นำหนกอาจถายเท ทำใหรถไมมนคงได
- กอนสตารทรถ เกยรจะตองอยในตำแหนงวาง เบรกมอดงอย และคณอยในตำแหนงคนขบ
- คณและผโดยสารควรอยในเบาะทนงขณะทรถกำลงแลน วางมอบนพวงมาลย ผโดยสารควรใชมอจบทเตรยมไวให เกบแขนและขาอยภายในตวรถตลอดเวลา
- ใชงานอปกรณในสถานททมองเหนทศนวสยดเทานน ระมดระวงหลมบอ แอง เนน หน หรอวตถอนๆ ทซอนอย ทางทไมราบเรยบอาจทำใหอปกรณพลกควำได หญาสงอาจทำใหมองไมเหนสงกดขวาง ใชความระมดระวงเมอเขาใกลมมอบ พมไม ตนไม หรอวตถอนๆ ทอาจขดขวางการมองเหน
- อยาขบรถเขาใกลทางชน คลอง หรอทำนบ เพราะรถอาจพลกควำฉบพลน หากลอขามขอบหรอขอบลาดลงไป
- ระมดระวงและหลกเลยงสงทยนลงมา เชน กงไม วงกบประต ทางเดนเหนอศรษะ ฯลฯ
- มองไปขางหลงและมองลงกอนถอยรถ เพอใหแนใจวาเสนทางโลง
- เมอใชรถบนถนนสาธารณะ ใหปฏบตตามกฎจราจรทกขอ และใชอปกรณเสรมทกฎหมายอาจกำหนด เชน ไฟ สญญาณ ไฟเลยว ปายยานยนตเคลอนทชา (SMV) และสงทจำเปนอนๆ
- หากรถสนผดปกต ใหหยดและดบเครองยนตทนท รอจนกวารถหยดเคลอนท และตรวจสอบความเสยหาย ซอมแซมความเสยหายทงหมดกอนกลบไปใชงานตอ
- บนพนเปยกรถอาจใชเวลาหยดนานกวาบนพนแหง หากตองการแกไขเบรกทเปยก ใหขบชาๆ บนพนราบ พลางเหยยบแปนเบรกเบาๆ
- การขบรถดวยความเรวสง จากนนหยดฉบพลนอาจทำใหลอหลงลอก ซงทำใหคณเสยการควบคมรถได
- อยาสมผสเครองยนต เกยร ทอไอเสย ทอรวมไอเสยในขณะทเครองยนตกำลงทำงาน หรอทนทหลงจากดบเครองยนต เพราะบรเวณเหลานอาจรอนมากจนลวกผวหนงได
- หามปลอยรถทดเครองทงไวโดยไมมผดแล
- กอนลกจากตำแหนงคนขบ ใหปฏบตตามดงน:
  - จอดรถบนพนราบ
  - เปลยนเกยรไปตำแหนงเกยรวาง
  - ดงเบรกมอ
  - ลดกระบะทายลง
  - ดบเครองยนตและดงกญแจออก
  - รอใหการเคลอนไหวหยดนง
- อยาขบรถเมอมความเสยงทจะเกดฟาผา
- ใชอปกรณเสรมและอปกรณตอพวงทบรษท Toro® รบรองเทานน

ความปลอดภยของระบบปองกนการพลกควำ (ROPS)

- ROPS เปนอปกรณนรภยทสำคญ
- **อยา**ถอด ROPS ออกจากรถ
- คาดเขมขดนรภยอยเสมอ โดยตรวจสอบใหแนใจวาเขมขดนรภยแนนหนาและปลดออกไดอยางรวดเรวในกรณฉกเฉน

- คอยระมดระวงสงกดขวางเหนอศรษะเพอไมใหชน
- ดแลรกษา ROPS ใหอยในสภาพดพรอมการทำงาน โดยตรวจสอบอยางละเอยดเปนครงคราวเพอหาความเสยหาย และตวยดใหยดแนนหนา
- เปลยนสวนประกอบ ROPS ทชำรด หามซอมแซมหรอดดแปลง

ความปลอดภยบนทางลาด

ทางลาดเปนปจจยสำคญทเกยวของกบการสญเสยการควบคมและอบตเหตพลกควำ ซงสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงและการเสยชวตได

- สำรวจบรเวณททำงานเพอประเมนวาทางลาดใดปลอดภยสำหรบการขบรถ และกำหนดขนตอนปฏบตและกฎของคณเองสำหรบการขบรถบนทางลาดเหลาน ใชเหตและผลและวจารณญาณทดขณะสำรวจ
- หากคณรสกไมสบายใจทจะขบอปกรณบนทางลาดใด อยาขบ
- เคลอนทบนทางลาดอยางชาๆ และคอยเปนคอยไป อยาเปลยนความเรวหรอทศทางอปกรณอยางฉบพลน
- หลกเลยงการขบอปกรณบนทางเปยก เพราะลออาจจะไมยดเกาะถนน อปกรณอาจพลกควำไดกอนทลอจะยดเกาะถนน
- วงตรงขณะขนและลงทางลาด
- หากคณเรมเสยการทรงตวขณะขนทางลาด คอยๆ เหยยบเบรก และถอยรถชาๆ ตรงๆ ลงทางลาด
- การหกเลยวขณะขนหรอลงทางลาดอาจเปนอนตรายได หากคณตองเลยวบนทางลาด ใหทำอยางชาๆ และระมดระวง
- การบรรทกของหนกสงผลตอความเสถยรของรถบนทางลาด บรรทกสงของเบาลงหรอลดความเรวรถขณะวงบนทางลาดหรอถาสงของทบรรทกมจดศนยถวงสง ยดสงของบรรทกเขากบกระบะทายรถ เพอปองกนไมใหสงของถายเทนำหนก ใชความระมดระวงเปนพเศษเมอบรรทกสงของทถายเทนำหนกงาย (เชน ของเหลว หน ทราย ฯลฯ)
- หลกเลยงการสตารท การจอด หรอการหกเลยวรถบนทางลาด โดยเฉพาะเมอบรรทกสงของอย การจอดรถขณะลงจากทางลาดใชเวลานานกวาการจอดรถบนทางราบ ถาคณตองจอดรถ หลกเลยงการเปลยนความเรวฉบพลน ซงอาจทำใหรถเอยงหรอพลกควำได อยาเหยยบเบรกฉบพลนเมอลอหมนฟรเนองจากอาจทำใหรถพลกควำได

ความปลอดภยในการบรรทกและเทกระบะทาย

- อยาบรรทกเกนนำหนกยานยนตรวมยอด (GVW) เมอขบขโดยบรรทกสงของในกระบะทาย และ/หรอขณะลากจงรถพวง โปรดด ขอมลจำเพาะ (หนา 28)
- กระจายนำหนกของสงของทบรรทกบนกระบะทายใหเทาๆ กนเพอเพมความเสถยรและการควบคมรถ
- กอนเทกระบะทาย ตรวจสอบใหแนใจวาไมมคนอยหลงรถ
- อยาเทสงของทบรรทกอยบนกระบะทายขณะทรถจอดเอยงๆ บนทางลาด หากกระจายนำหนกเปลยนแปลงไปอาจทำใหรถพลกควำได

การควบคมกระบะทาย

การยกกระบะทาย

⚠ คำเตอน

กระบะทายทยกอยอาจตกลงมาและทำใหคนททำงานอยขางลางบาดเจบได

- **ใชกานคำยนหนนกระบะทายขนกอนทำงานใตกระบะทายเสมอ**
- **ขนวสดทบรรทกออกมากอนยกกระบะทายขน**

⚠ คำเตอน

การขบขรถทยกกระบะทายขนอาจทำใหรถเอยงหรอพลกควำงายขน
การขบรถทยกกระบะทายขนอาจทำใหโครงสรางของกระบะทายเสยหาย

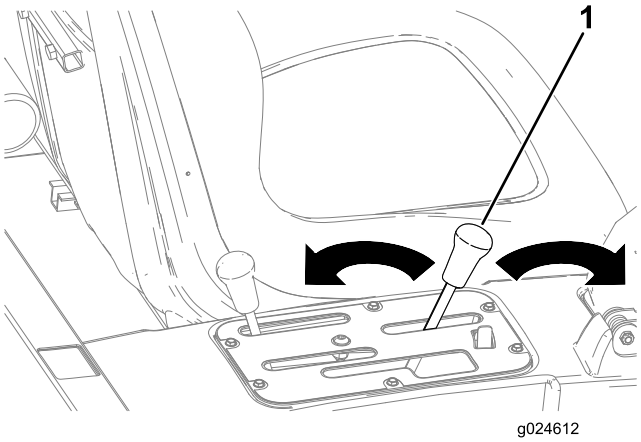
- **ขบรถทกระบะทายวางลง**
- **หลงจากเทสงของทบรรทกแลว ใหยกกระบะทายลง**

⚠ ขอควรระวง

หากวางนำหนกบรรทกถวงไวทดานหลงของกระบะทาย เมอคณปลดสลก กระบะทายอาจเอยงเปดโดยไมคาดคด ซงเปนอนตรายตอตวคณและคนทอยรอบขาง

- **จดวางใหนำหนกถวงอยบรเวณกลางกระบะทาย ถาทำได**
- **วางกระบะทายลง และตรวจสอบใหแนใจวาไมมใครพงกระบะทายหรอยนอยขางหลง ขณะปลดสลก**
- **นำสงของทงหมดออกจากกระบะทายกอนยกกระบะขนเพอซอมบำรงรถ**

โยกคนบงคบไปดานหลงเพอยกกระบะทาย (รป 15)



g024612

รป 15

1. คนบงคบกระบะทาย

การลดกระบะทาย

⚠ คำเตอน

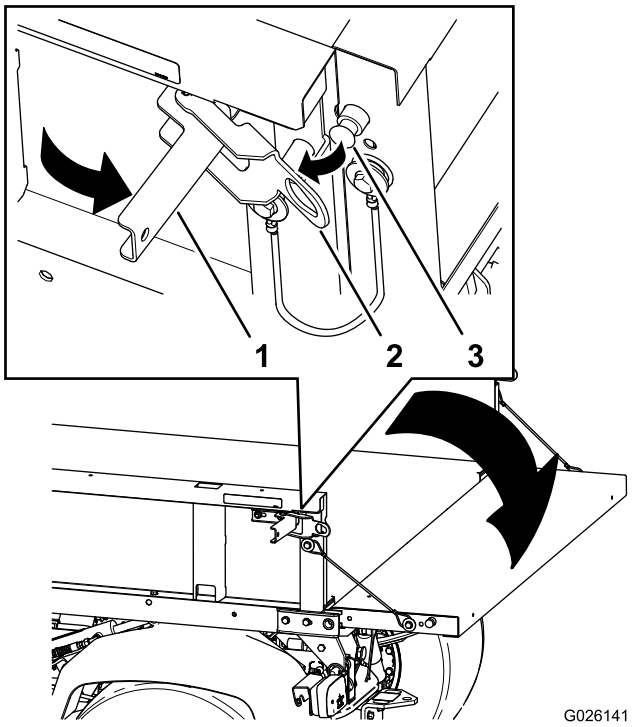
นำหนกของกระบะทายอาจจะหนก ดงนนมอหรอสวนอนๆ ของรางกายอาจถกบดทบได

เกบมอและสวนอนๆ ของรางกายใหอยหางขณะลดกระบะทายลง

โยกคนบงคบไปขางหนาเพอลดกระบะทายลง (รป 15)

การเปดประตทาย

1. ตรวจสอบใหแนใจวากระบะทายวางราบและยดสลกแลว
2. เปดสลกทฝงซายและขวาของกระบะทายและลดประตทายลง (รป 16)



รป 16

1. มอจบสลก
2. ชองสลก
3. หมดสลก

การสตารทเครองยนต

1. นงในทนงคนขบแลวดงเบรกมอ
2. ปลด PTO และไฮดรอลกการไหลสง (ถาเปดอย) และโยกคนโยกลนเรงไปยงตำแหนง ปด (ถาเปดอย)
3. เปลยนเกยรไปตำแหนงเกยรวาง และเหยยบแปนคลตช
4. ตรวจสอบใหแนใจวาคนโยกลฟตไฮดรอลกอยในตำแหนงตรงกลาง
5. ไมตองเหยยบแปนคนเรง
6. บดสวตชกญแจไปทตำแหนง เปด

   หมายเหต: เมอไฟสถานะหวเทยนตดขนมาแสดงวา เครองยนตพรอมสตารทแลว
7. บดสวตชกญแจไปยงตำแหนง สตารท

   หมายเหต: ปลอยกญแจทนทเมอเครองยนตสตารท และปลอยใหกญแจกลบไปยงตำแหนง ทำงาน

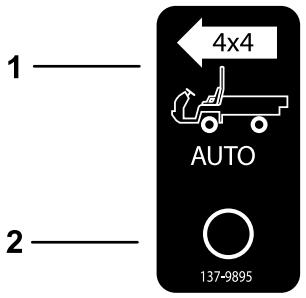
หมายเหต: ไฟสถานะหวเทยนจะตดตอไปอก 15 วนาทเมอสวตชกลบไปยงตำแหนง ทำงาน

หมายเหต: หามสตารทมอเตอรนานเกน 10 วนาทในแตละครง มฉะนนอาจทำใหสตารทเตอรชำรดกอนกำหนด หากเครองยนตไมสตารทหลงจาก 10 วนาท บดกญแจไปทตำแหนง ปด ตรวจสอบระบบควบคมและขนตอนการสตารท รออก 10 วนาท และทำซำขนตอนการสตารท

การใชระบบขบเคลอน 4 ลอ

เฉพาะรนขบเคลอน 4 ลอ

หากตองการเปดใชระบบขบเคลอน 4 ลออตโนมต ใหกดดานบนของสวตชกระดกไปยงตำแหนง 4x4 อตโนมต (รป 17)



g227244

รป 17

1. เปด 4x4 อตโนมต—เปด
2. เปด 4x4 อตโนมต—ปด

เมอสวตช 4WD เปดอย รถจะใชการขบเคลอน 4 ลอโดยอตโนมต หากเซนเซอรตรวจพบวาลอหลงหมนอสระ เมอการขบเคลอน 4 ลอทำงาน ไฟสวตช 4WD จะตดขนมา

สำคญ: **เมอถอยหลง รถจะไมใชงานระบบขบเคลอน 4 ลอโดยอตโนมต**
ขณะถอยหลง คณตองสงการระบบขบเคลอน 4 ลอดวยตวเองโดยการใชปม 4WD

หากตองการใชการขบเคลอน 4 ลอแบบกำหนดเอง กดปม 4WD บนคอนโซลกลางคางไวในขณะทรถกำลงเคลอนท และการขบเคลอน 4 ลอทำงาน

หมายเหต: ระบบขบเคลอน 4 ลอจะทำงานเทาทคณกดปมคางไว สวตช 4WD ไมจำเปนตองอยในตำแหนงอตโนมต เพอสงการใชงานระบบขบเคลอน 4 ลอดวยตวเอง

การขบรถ

1. ปลดเบรกมอ
2. เหยยบแปนคลตชจนสด
3. เปลยนเกยรไปยงเกยรหนง
4. คอยๆ ยกเทาออกจากแปนคลตชขณะทยงเหยยบแปนคนเรงอย
5. เมอรถวงดวยความเรวทเพยงพอแลว ถอนเทาออกจากแปนคนเรง เหยยบแปนคลตชจนสด เปลยนคนเกยรไปยงเกยรถดไป และปลอยแปนคลตชขณะทยงเหยยบแปนคนเรงอย
6. ทำซำขนตอนจนไดความเรวทตองการ

   สำคญ: **จอดรถเสมอกอนจะเปลยนจากเกยรเดนหนามาใชเกยรถอยหลง หรอเปลยนจากเกยรถอยหลงมาใชเกยรเดนหนา**

   หมายเหต: หลกเลยงการใหเครองยนตเดนรอบเบาเปนเวลานาน

   ใชตารางดานลางเพอกำหนดความเรวขบเคลอนบนพนของรถท 3,600 รอบตอนาท

เกยร	ชวง	อตราสวน	ความเรว (กม./ชม.)	ความเรว (ไมลตอชวโมง)
1	ตำ	82.83 : 1	4.7	2.9
2	ตำ	54.52 : 1	7.2	4.5
3	ตำ	31.56 : 1	12.5	7.7
1	สง	32.31 : 1	12.2	7.6
2	สง	21.27 : 1	18.5	11.5
3	สง	12.31 : 1	31.9	19.8
R	ตำ	86.94 : 1	4.5	2.8
R	สง	33.91 : 1	11.6	7.1

สำคญ: **อยาพยายามดนหรอลากรถเพอสตารทเครองยนต ขบวนสงกำลงอาจเกดความเสยหายได**

การหยุดรถ

หากต้องการหยุดรถ ถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่ง จากนั้นเหยียบเบรก

การดับเครื่องยนต์

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งปิดและดึงกุญแจออก

การใช้ลอกเฟืองท้าย

⚠ คำเตือน

รถพลิกหรือคว่ำบนเนินจะทำให้บาดเจ็บรายแรง

- **ลอกเฟืองท้ายอาจจะทำให้เกิดแรงฉุดลากเพิ่มขึ้นมาจนคุณตกอยู่ในสถานการณ์อันตราย เช่น เมื่อขึ้นเนินที่ชันเกินกว่าที่จะหักเลี้ยว ดังนั้น ให้ใช้ความระมัดระวังเมื่อต้องทำงานโดยเปิดใช้ลอกเฟืองท้าย โดยเฉพาะบนทางลาดชัน**
- **หากเปิดใช้ลอกเฟืองท้ายขณะเลี้ยวหักศอกด้วยความเร็วสูง และล้อหลังด้านในลอยออกจากพื้น อาจทำให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งทำให้รถล้มได้ ใช้การใช้ลอกเฟืองท้ายเมื่อวิ่งด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น**

⚠ ข้อควรระวัง

การเลี้ยวด้วยลอกเฟืองท้ายอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ
อย่าใช้งานรถโดยเปิดใช้ลอกเฟืองท้ายขณะเลี้ยวหักศอกหรือเมื่อวิ่งด้วยความเร็วสูง

ลอกเฟืองท้ายเพิ่มแรงฉุดลากของรถโดยการล็อกล้อหลัง เพื่อให้ล้อไม่หมุนออกไป
วิธีนี้ได้ผลดีเมื่อคุณบรรทุกสิ่งของหนักบนถนนเปียกหรือบริเวณลื่น ขณะขึ้นเนิน หรือบนพื้นทราย อย่างไรก็ตาม ควรจำไว้ว่า แรงฉุดลากที่เพิ่มขึ้นมานั้นมีไว้สำหรับการใช้งานชั่วคราวในบางสถานการณ์เท่านั้น และไม่สามารถแทนที่การใช้งานอย่างปลอดภัยได้

ลอกเฟืองท้ายจะทำให้ล้อหลังหมุนด้วยความเร็วเท่ากัน เมื่อใช้งานการใช้ลอกเฟืองท้าย
ความสามารถในการเลี้ยวหักศอกจะค่อนข้างจำกัด และรถอาจครูดกับสนามจนเป็นรอย ใช้การใช้ลอกเฟืองท้ายเฉพาะในยามจำเป็น เมื่อวิ่งด้วยความเร็วต่ำ และใช้กับเกียร์หนึ่งหรือสองเท่านั้น

การใช้ระบบควบคุมไฮดรอลิก

ระบบควบคุมไฮดรอลิกจ่ายกำลังไฮดรอลิกจากปั๊มรถตอนที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่
คุณสามารถใช้กำลังไฮดรอลิกผ่านข้อต่อสวมเร็วที่ท้ายรถได้

⚠ คำเตือน

น้ำมันไฮดรอลิกร้อนที่ถูกบีบอัดมีแรงกระแทกที่อาจทำให้เกิดแผลบนผิวหนังและการบาดเจ็บรายแรงได้

ใช้ความระมัดระวังเมื่อต่อหรือถอดข้อต่อสวมเร็วของระบบไฮดรอลิก ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ ลดระดับอุปกรณ์ต่อพ่วงลง และวางวาล์วไฮดรอลิกแบบทางตรงในตำแหน่งกันไหลย้อน เพื่อระบายแรงดันไฮดรอลิกก่อนจะต่อหรือถอดข้อต่อสวมเร็ว

สำคัญ: **หากมีรถหลายคันที่ใช้ข้อต่อเดียวกัน น้ำมันเกียร์อาจปนเปื้อนกันได้ เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ให้บ่อยขึ้น**

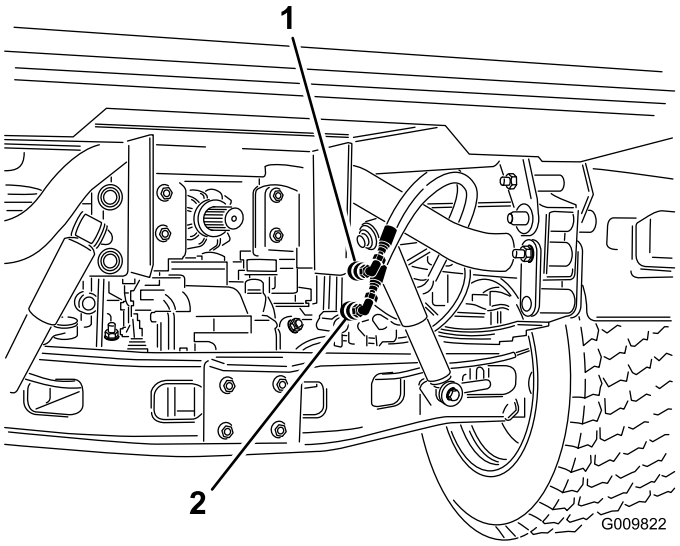
การใช้คันโยกลิฟต์ไฮดรอลิกเพื่อควบคุมอุปกรณ์ต่อพ่วงไฮดรอลิก

- **ตำแหน่งปิด**

  นี่คือตำแหน่งปกติสำหรับวาล์วควบคุมเมื่อไม่ใช้งาน ในตำแหน่งนี้ ช่องทำงานของวาล์วควบคุมจะถูกกันเอาไว้ และเช็ควาล์วจะกันแรงจากทั้งสองทิศทาง

- **ตำแหน่งยก (ข้อต่อสวมเร็ว A)**

ตำแหนงนยกกระบะทายและอปกรณตอพวงทาย หรอสงแรงดนไปยงขอตอสวมเรว A และยงชวยใหนำมนไฮดรอลกจากขอตอสวมเรว B ไหลยอนกลบไปยงวาลว และออกไปทถงนำมน นคอตำแหนงชวคราวเทานน เมอคณปลอยคนโยก คนโยกจะยอนกลบไปตำแหนงกลาง นนคอตำแหนง ปด



g009822

รป 18

1. ตำแหนงขอตอสวมเรว A
2. ตำแหนงขอตอสวมเรว B

- **ตำแหนงลดลง (ขอตอสวมเรว B)**

  ตำแหนงนลดกระบะทายและอปกรณตอพวงทาย หรอสงแรงดนไปยงขอตอสวมเรว B และยงชวยใหนำมนไฮดรอลกจากขอตอสวมเรว A ไหลยอนกลบไปยงวาลว และออกไปทถงนำมน นคอตำแหนงชวคราวเทานน เมอคณปลอยคนโยก คนโยกจะยอนกลบไปตำแหนงกลาง นนคอตำแหนง ปด การจบคนบงคบไวชวคราวแลวปลอยในตำแหนงนทำใหนำมนไฮดรอลกไหลไปยงขอตอสวมเรว B ซงสงกำลงไปยงขอตอทาย เมอคณปลอยคนบงคบ จะมแรงกดลงบนขอตอ

  สำคญ: **หากคณใชกบกระบอกสบไฮดรอลก การจบคนบงคบคางไวในตำแหนงลดระดบ จะทำใหนำมนไฮดรอลกไหลไปถงวาลวลดแรงดน ซงอาจสรางความเสยหายตอระบบไฮดรอลกได**

- **ตำแหนงเปด**

  ตำแหนงนคลายคลงกบ ลดลง (ตำแหนงขอตอสวมเรว B) นอกจากน ตำแหนงนยงบงคบใหนำมนไฮดรอลกไหลไปยงขอตอสวมเรว B ยกเวนวาคนบงคบจะคางอยในตำแหนงนโดยใชคนกนยอนบนแผงควบคม ซงจะชวยใหนำมนไฮดรอลกไหลตอเนองไปยงอปกรณทใชมอเตอรไฮดรอลก

  ใชตำแหนงนเฉพาะเมออปกรณตอพวงมมอเตอรไฮดรอลกตดตงอยเทานน

  สำคญ: **หากคณใชตำแหนงนกบกระบอกสบไฮดรอลกหรอไมมอปกรณตอพวง ตำแหนงเปดจะทำใหนำมนไฮดรอลกไหลไปถงวาลวลดแรงดน ซงอาจสรางความเสยหายตอระบบไฮดรอลกได ใชตำแหนงนชวคราวหรอเมอมมอเตอรตดตงอยเทานน**

  สำคญ: **ตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลกหลงจากการตดตงอปกรณตอพวง ตรวจสอบการทำงานของอปกรณตอพวงโดยทำใหอปกรณตอพวงทำงานหลายๆ รอบ เพอไลอากาศออกจากระบบ จากนนตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลกอกครง กระบอกสบของอปกรณตอพวงสงผลกระทบตอระดบนำมนในเพลาสงกำลงเลกนอย การใชรถทมระดบนำมนไฮดรอลกตำอาจสรางความเสยหายตอปม ระบบไฮดรอลกทางตรง พวงมาลยพาวเวอร และเพลาสงกำลงของรถ**

การตอขอตอสวมเรว

สำคญ: **ทำความสะอาดฝนออกจากขอตอสวมเรวกอนจะเชอมตอ ขอตอสวมทสกปรกอาจปนเปอนในระบบไฮดรอลกได**

1. ดงแหวนลอกบนขอตอสวมถอยกลบ
2. ใสจกทอออนเขาไปในขอตอสวมจนกวาจะลอกเขาท

หมายเหต: เมอตดตงอปกรณทางตรงเขากบขอตอสวมเรว ใหประเมนวาฝงใดตองการแรงดนจากนนตอทอออนนนเขากบขอตอสวม B ซงมแรงดนเมอคณดนคนบงคบไปขางหนาหรอลอกในตำแหนงเปด

การถอดขอตอสวมเรว

หมายเหต: เมอดบเครองยนตและอปกรณตอพวงแลว ใหโยกคนโยกลฟตไปขางหลงและไปขางหนาเพอคลายแรงดนจากระบบและชวยใหการถอดขอตอสวมเรวไดงายขน

1. ดงแหวนลอกบนขอตอสวมถอยกลบ
2. ออกแรงดงทอออนออกจากขอตอสวม

สำคญ: **ทำความสะอาดและตดตงจกกนฝนและฝากนฝนเขากบปลายขอตอสวมเรวเมอไมใชงาน**

การแกไขปญหาระบบควบคมไฮดรอลก

- **การตอหรอถอดขอตอสวมเรวทำไดยาก**

  ยงไมไดระบายแรงดน (ขอตอสวมเรวอยภายใตแรงดน)
- **หกพวงมาลยพาวเวอรลำบากมากหรอหกไมไดเลย**
  - ระดบนำมนไฮดรอลกตำ
  - อณหภมนำมนไฮดรอลกรอนเกนไป
  - ปมไมทำงาน
- **มนำมนไฮดรอลกรวไหล**
  - ขอตอหลวม
  - โอรงของขอตอหายไป
- **อปกรณตอพวงไมทำงาน**
  - ขอตอสวมเรวตอกนไมสด
  - ตอขอตอสวมเรวสลบกน
- **มเสยงเอยดอาด**
  - ถอดวาลวทยดไวในตำแหนงเปด ซงทำใหนำมนไฮดรอลกไหลไปถงวาลวลดแรงดน
  - สายพานหยอน
- **เครองยนตไมสตารท**

  คนโยกไฮดรอลกลอกอยในตำแหนงเดนหนา

หลงการปฏบตงาน

ความปลอดภยหลงจากการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

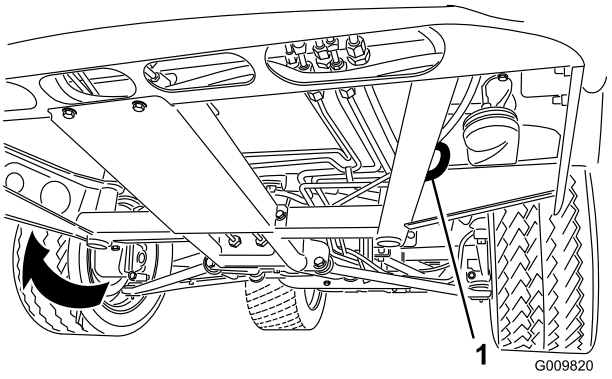
- กอนลกจากตำแหนงคนขบ ใหปฏบตตามดงน:
  - จอดรถบนพนราบ
  - เปลยนเกยรไปตำแหนงเกยรวาง
  - ดงเบรกมอ
  - ลดกระบะทายลง
  - ดบเครองยนตและดงกญแจออก
  - รถใหการเคลอนไหวหยดนง
- รอใหเครองยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบำรง ทำความสะอาด หรอจดเกบรถ
- อยาจดเกบรถในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรอไฟนำรอง เชน บนเครองทำนำรอน หรอเครองใชไฟฟาอนๆ
- ดแลรกษาใหชนสวนทงหมดของรถมสภาพดและทำงานไดตามปกต และขนชนสวนทงหมดใหแนนหนา
- บำรงรกษาและเชดทำความสะอาดเขมขดนรภย ตามความจำเปน
- เปลยนสตกเกอรทสกหรอ ชำรด หรอหายไป

การบรรทกรถ

- ใชความระมดระวงเมอบรรทกรถขนหรอลงจากรถพวงหรอรถบรรทก
- ใชทางลาดแบบเตมความกวางเมอขนบรรทกรถขนรถพวงหรอรถบรรทก
- ยดรถใหแนนหนา

โปรดด รป 19 และ รป 20 สำหรบตำแหนงผกยดรถ

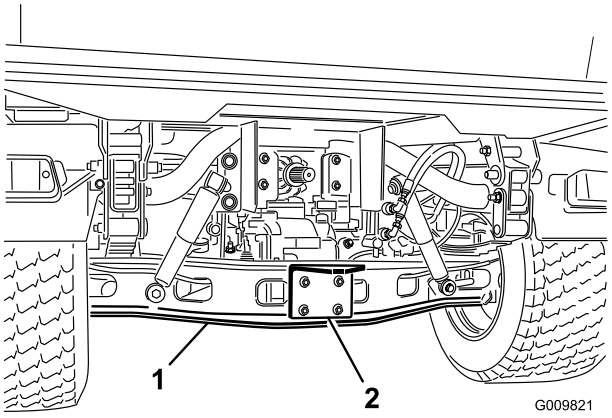
หมายเหต: บรรทกรถขนรถพวงโดยใหดานหนารถหนไปขางหนา หากไมสามารถทำได ยดกระโปรงรถเขากบโครงรถดวยสายรด หรอถอดกระโปรงรถแลวขนสง และยดไวแยกตางหาก มฉะนน กระโปรงรถอาจเปดขนมาระหวางการขนสงได



g009820

รป 19

1. รเกยวทโครงรถ (แตละฝง)



g009821

รป 20

1. เพลา
2. แผนขอตอ

การลากรถ

ในกรณฉกเฉน คณสามารถลากรถไดในระยะทางสนๆ อยางไรกตาม วธนไมใชขนตอนปฏบตมาตรฐาน

⚠ คำเตอน

การลากรถดวยความเรวสงเกนไปอาจทำใหสญเสยการควบคมทศทางสงผลใหเกดการบาดเจบขนได

หามลากรถดวยความเรวเกน 8 กม./ชม. (5 ไมลตอชวโมง) โดยเดดขาด

หมายเหต: พวงมาลยไฟฟาไมทำงาน ทำใหการบงคบเลยวทำไดยาก

การลากรถเปนงานทตองใชแรงของ 2 คน หากคณตองเคลอนยายรถเปนระยะทางไกล ใหขนสงบนรถบรรทกหรอรถพวง

1. ยดสายลากจงเขากบตวยดทดานหนาของโครงรถ (รป 19)
2. เขาเกยรตำแหนงเกยรวาง และปลดเบรกมอ

การลากรถพวง

รถคนนสามารถลากรถพวงและอปกรณตอพวงทมนำหนกมากกวารถได เรามขอตอหลากหลายประเภทจดจำหนายสำหรบรถทงนขนอยกบการใชงานของคณ ตดตอตวแทนบรการทไดรบอนญาตเพอขอรายละเอยด

เมอตดตงดวยขอตอลากทยดดวยสลกเกลยวเขากบทอเพลาหลง รถจะสามารถลากรถพวงหรออปกรณตอพวงโดยมนำหนกยานยนตรวบยอด (GTW) สงสด 1,587 กก. (3,500 ปอนด)

บรรทกสงของบนรถพวงโดยใหนำหนก 60% อยทดานหนาของรถพวงเสมอ วธนทำใหขอตอพวงของรถรองรบนำหนกประมาณ 10% (สงสด 272 กก. (600 ปอนด)) ของนำหนกยานยนตรวบยอด (GTW)

เมอบรรทกสงของหรอลากรถพวง (อปกรณตอพวง) อยาบรรทกนำหนกบนรถหรอรถพวงมากเกนไป การบรรทกนำหนกมากเกนไปอาจลดประสทธภาพการทำงานหรอสรางความเสยหายใหกบเบรก เพลา เครองยนต ชดเพลาสงกำลง ระบบบงคบเลยว ระบบกนสะเทอน โครงสรางตวถง หรอลอได

***สำคญ:* เพอลดโอกาสทชดเพลาขบจะเกดความเสยหาย ใหใชชวงตำ**

เมอลากอปกรณตอพวง เชน เครองเตมอากาศแฟรเวย ใหตดตงบารลอ (มาพรอมกบชดจานลาก) เพอปองกนไมใหลอหนายกลอยจากพน หากการเคลอนทของอปกรณตอพวงทลากอยเกดเสยศนย

การบำรงรกษา

ความปลอดภยในการบำรงรกษา

- อยาใหผทไมผานการฝกอบรมซอมบำรงรถ
- กอนลกจากตำแหนงคนขบ ใหปฏบตตามดงน:
  - จอดรถบนพนราบ
  - เปลยนเกยรไปตำแหนงเกยรวาง
  - ดงเบรกมอ
  - ลดกระบะทายลง
  - ดบเครองยนตและดงกญแจออก
  - รอใหการเคลอนไหวหยดนง
- รอใหเครองยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบำรง ทำความสะอาด หรอจดเกบรถ
- ใชขาตงแมแรงรองรบนำหนกรถเมอตองทำงานใตทองรถ
- อยาทำงานใตทองรถทยกกระบะทายขน โดยไมมการหนนกระบะดวยอปกรณนรภย
- ตรวจสอบใหแนใจวาขอตอชดไฮดรอลกทงหมดแนนหนา และทอออนไฮดรอลกทงหมดอยในสภาพดกอนจายแรงดนเขาไปในระบบ
- กอนถอดหรอทำงานใดๆ กบระบบไฮดรอลก ใหระบายแรงดนทงหมดในระบบโดยการปดมอเตอรหมนดมพวาลวจากยกขนเปนลดลง และ/หรอลดระดบกระบะทายและอปกรณตอพวงลงตงคนไฮโดรลกแบบแนวตรงในตำแหนงลอย หากกระบะทายตองอยในตำแหนงยกขน หนนดวยกานคำยนนรภยใหมนคง
- คอยๆ ปลอยแรงดนจากสวนประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว
- อยาชารจแบตเตอรขณะซอมบำรงรถ
- ขนชนสวนทงหมดใหแนนหนาเพอใหรถทงคนอยในสภาพด
- ลดโอกาสการเกดเพลงไหม โดยจอดรถใหหางจากบรเวณทมนำมน หญา ใบไม หรอดนสะสมมากเกนไป
- หากเปนไปได อยาบำรงรกษาในขณะทรถกำลงทำงาน อยหางจากชนสวนเคลอนไหว
- หากคณตองปรบแตงบำรงรกษาในขณะทรถทำงานอย ใหเกบมอ เทา เสอผา และสวนตางๆ ของรางกายออกหางจากชนสวนเคลอนไหว กนผทอยรอบขางใหออกหางจากรถ
- ทำความสะอาดนำมนและเชอเพลงทหกออกใหหมด
- ตรวจสอบการทำงานของเบรกมอตามทแนะนำในตารางการบำรงรกษา และปรบและซอมบำรงตามทจำเปน
- ดแลรกษาใหชนสวนทงหมดของรถมสภาพดและทำงานไดตามปกต และขนชนสวนทงหมดใหแนนหนา เปลยนสตกเกอรทงหมดทสกหรอหรอชำรด
- หามดดแปลงฟงกชนการทำงานทกำหนดไวของอปกรณนรภย หรอลดประสทธภาพการปองกนของอปกรณนรภย
- อยาทำใหรอบเครองยนตสงเกนไปโดยเปลยนการตงคากฟเวอรเนอร เพอความปลอดภยและความถกตอง ควรใหตวแทนบรการทไดรบอนญาตเปนผตรวจสอบรอบเครองยนตสงสดดวยมาตรอตรารอบ
- หากอปกรณตองซอมบำรงครงใหญหรอตองการความชวยเหลอ โปรดตดตอตวแทนจำหนายของ Toro ทไดรบอนญาต
- การดดแปลงอปกรณนไมวาในลกษณะใดๆ กตามอาจสงผลกระทบตอการทำงาน สมรรถนะ ความทนทานของอปกรณ หรอการใชอปกรณอาจกอใหเกดการบาดเจบหรอเสยชวต การใชงานดงกลาวอาจทำใหการรบประกนผลตภณฑของบรษท Toro® เปนโมฆะ

กำหนดการบำรงรกษาทแนะนำ

ระยะการซอมบำรง	ขนตอนการบำรงรกษา
หลงจาก 2 ชวโมงแรก	• ขนนอตลอกลอหนาและหลง
หลงจาก 10 ชวโมงแรก	• ตรวจสอบการปรบสายเกยร • ขนนอตลอกลอหนาและหลง • ตรวจสอบการปรบเบรกมอ • ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอรเนเตอร • เปลยนตวกรองไฮดรอลก
หลงจาก 50 ชวโมงแรก	• เปลยนนำมนเครองและตวกรองนำมนเครอง • ปรบระยะหางของวาลวเครองยนต
หลงจาก 100 ชวโมงแรก	• ปฏบตตามคำแนะนำสำหรบการเบรกรถใหม
กอนการใชงานแตละครง หรอทกวน	• ตรวจสอบวาเขมขดนรภยมการสกหรอ รอยตด หรอความเสยหายอนๆ หรอไม เปลยนเขมขดนรภยหากสวนประกอบใดๆ ทำงานไมถกตอง • ตรวจสอบแรงดนลมยาง • ตรวจสอบการทำงานระบบอนเทอรลอกนรภย • ตรวจสอบระดบนำมนเครอง • ระบายนำหรอสงปนเปอนอนๆ จากเครองแยกนำ • ตรวจสอบระดบนำหลอเยน • ขจดเศษวสดออกจากบรเวณเครองยนตและหมอนำ (ทำความสะอาดบอยขนหากใชงานในสภาวะทสกปรก) • ตรวจสอบระดบนำมนเบรก ตรวจสอบระดบนำมนเบรกกอนการสตารทเครองยนตครงแรก • ตรวจสอบระดบนำมนเพลาสงกำลง/ไฮดรอลก (ตรวจสอบระดบนำมนกอนจะสตารทเครองยนตครงแรกของวน และทก 8 ชวโมงหรอทกวน หลงจากนน) • ตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลกการไหลสง (เฉพาะรน TC) (ตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลกกอนการสตารทเครองยนตครงแรก และทกวนหลงจากนน)
ทก 25 ชวโมง	• ถอดฝาครอบระบบกรองอากาศออกและขจดเศษวสดออกไป
ทก 50 ชวโมง	• ตรวจสอบระดบนำกลนในแบตเตอร (ทก 30 วนถาจดเกบไว) • ตรวจสอบการเชอมตอสายไฟแบตเตอร
ทก 100 ชวโมง	• อดจาระบแบรงและบชชง (หลอลนใหบอยขนหากใชงานหนก) • เปลยนไสกรองอากาศ (ทำความสะอาดบอยขนหากใชงานในสภาวะทมฝนหรอทราย) • ตรวจสอบระดบนำมนเฟองทายหนา (เฉพาะรนขบเคลอน 4 ลอ) • ตรวจสอบสภาพของยางลอ
ทก 200 ชวโมง	• เปลยนนำมนเครองและตวกรองนำมนเครอง • ตรวจสอบหวเพลาความเรวคงทเพอหารอยแตก s หรอความหลวม (เฉพาะรนขบเคลอน 4 ลอ) • ตรวจสอบการปรบสายเกยร • ตรวจสอบการปรบสายเกยรสง-ตำ • ตรวจสอบการปรบสายลอกเฟองทาย • ขนนอตลอกลอหนาและหลง • ตรวจสอบการปรบเบรกมอ • ตรวจสอบการปรบแปนเบรก • ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอรเนเตอร • ตรวจสอบการปรบแปนคลตช • ตรวจสอบและซอมบำรงเบรกมอ
ทก 400 ชวโมง	• เปลยนตวกรองเชอเพลง • ตรวจสอบทอนำมนและการเชอมตอ • ตรวจสอบการตงศนยลอหนา • ตรวจสอบเบรกดวยสายตาเพอหาการสกหรอของฝกเบรก
ทก 600 ชวโมง	• ปรบระยะหางของวาลวเครองยนต
ทก 800 ชวโมง	• เปลยนนำมนเฟองทายหนา (เฉพาะรนขบเคลอน 4 ลอ) • เปลยนนำมนไฮดรอลกและทำความสะอาดตะแกรง • เปลยนตวกรองไฮดรอลก • หากคณไมไดใชนำมนไฮดรอลกทแนะนำ หรอเคยเตมนำมนทางเลอกลงในถง ใหเปลยนทงตวกรองและนำมนไฮดรอลกการไหลสง

ระยะการซอมบำรง	ขนตอนการบำรงรกษา
ทก 1,000 ชวโมง	• เปลยนนำมนหลอเยนเครองยนต • เปลยนนำมนเบรก • หากคณใชนำมนไฮดรอลกทแนะนำ เปลยนตวกรองนำมนไฮดรอลกการไหลสง
ทก 2,000 ชวโมง	• หากคณใชนำมนไฮดรอลกทแนะนำ เปลยนนำมนไฮดรอลกการไหลสง

หมายเหต: ดาวนโหลดสำเนาผงไฟฟาโดยเขาไปท www.Toro.com แลวคนหารนรถของคณจากลงกคมอในหนาหลก

สำคญ: **ดขนตอนการบำรงรกษาเพมเตมไดจากคมอสำหรบเจาของรถ**

⚠ ขอควรระวง

เฉพาะผทมคณสมบตและไดรบอนญาตเทานนทสามารถบำรงรกษา ซอมแซม ปรบ หรอตรวจสอบรถได

- **หลกเลยงอนตรายจากเพลงไหมและตดตงอปกรณปองกนอคคภยในพนททำงาน หามใชเปลวไฟในการตรวจสอบระดบนำมนหรอนำมนรวไหล นำในแบตเตอร หรอนำหลอเยน**
- **อยาใชอางนำมนเปด หรอใชนำยาทำความสะอาดชนดตดไฟไดในการทำความสะอาดชนสวน**

⚠ คำเตอน

การไมบำรงรกษารถอยางเหมาะสมอาจสงผลใหระบบทำงานลมเหลวหรอเสยหายกอนกำหนด ซงอาจเปนอนตรายตอคณหรอคนทอยรอบขาง

คอยบำรงรกษารถใหมสภาพดและทำงานอยางถกตองตามทระบในคำแนะนำเหลาน

⚠ ขอควรระวง

หากคณเสยบกญแจทงไว อาจมคนสตารทเครองยนตโดยไมตงใจและทำใหคณหรอคนทอยรอบขางบาดเจบได

ดบเครองยนตและดงกญแจออกจากสวตชกอนการบำรงรกษา

การบำรงรกษารถภายใตสภาพการทำงานพเศษ

สำคญ: **หากตองใชงานรถในสภาพการทำงานตอไปน ใหบำรงรกษารถบอยขนเปนสองเทา:**

- การใชงานในทะเลทราย
- การใชงานในสภาพอากาศเยน—อณหภมตำกวา 10°C (50°F)
- การลากรถพวง
- ใชงานบอยในสภาวะทมฝนมาก
- งานกอสราง
- หลงจากใชงานยาวนานในสภาพทมโคลน ทราย นำ หรอสภาพสกปรกทคลายคลงกน ใหดำเนนการดงน:
  - ตรวจสอบและทำความสะอาดเบรกโดยเรวทสด เพอปองกนไมใหวสดหยาบทำใหเกดการสกหรอมากเกนไป
  - ลางรถโดยใชนำเพยงอยางเดยวหรอผสมนำยาลางทมฤทธออนๆ

    สำคญ: **อยาใชนำกรอยหรอนำหมนเวยนลางรถ**

ขนตอนกอนการบำรงรกษา

หวขอตางๆ ทกลาวถงในเนอหาสวนการบำรงรกษานตองมการยกกระบะทายขนและลง ใหปฏบตตามขอควรระวงตอไปน เพอปองกนการบาดเจบรายแรงหรอการเสยชวต:

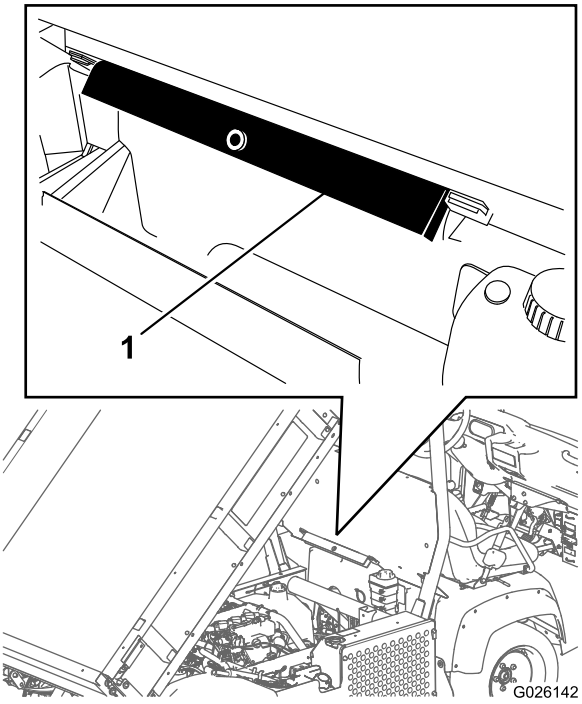
การเตรยมรถสำหรบการบำรงรกษา

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดงเบรกมอ
3. การเทและยกกระบะทาย โปรดด การยกกระบะทาย (หนา 34)
4. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
5. ปลอยใหเครองยนตเยนลงกอนการบำรงรกษา

การใชกานคำยนหนนกระบะทาย

สำคญ: **ตดตงหรอดงกานคำยนกระบะทายออกทดานนอกกระบะทายเสมอ**

1. ยกกระบะทายจนกวากระบอกสบลฟตยดจนสด
2. ดงกานคำยนกระบะทายออกจากโครงยดทดานหลงของแผง ROPS (รป 21)



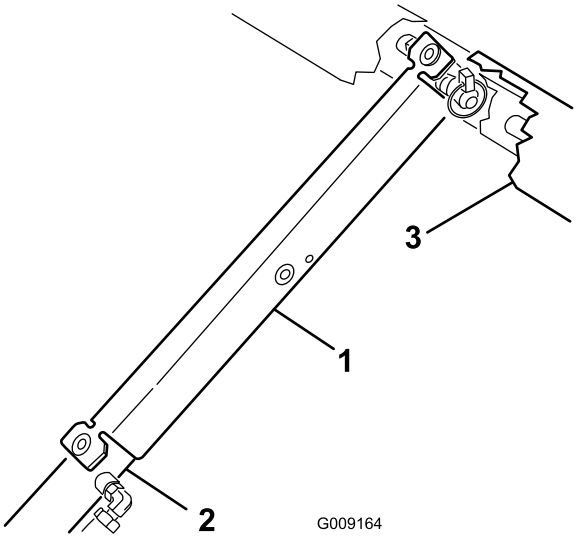
g026142

รป 21

1. กานคำยนกระบะทาย

---

3. ดนกานคำยนกระบะทายลงในกานกระบอกสบ และตรวจดใหแนใจวาแถบปลายกานคำยนวางอยทปลายลำกระบอกสบและปลายกานกระบอกสบ (รป 22)



g009164

รป 22

1. กานคำยนกระบะทาย
2. ลำกระบอกสบ
3. กระบะทาย

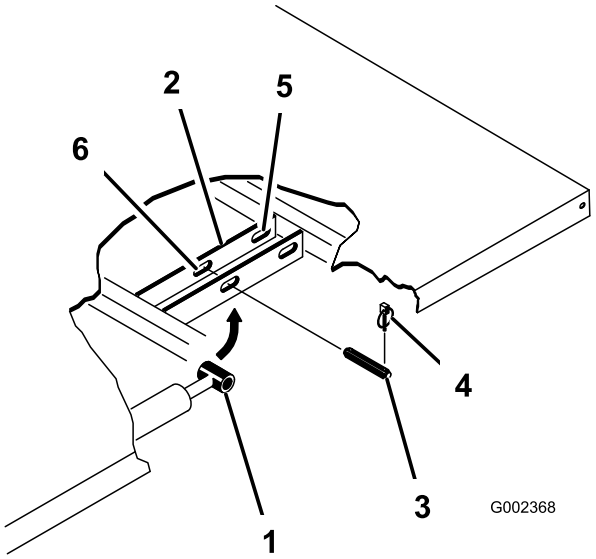
---

4. ดงกานคำยนกระบะทายออกกระบอกสบ และสอดเขาในโครงยดทดานหลงของแผง ROPS

   สำคญ: **อยาพยายามลดกระบะทายลงโดยทมกานคำยนกระบะทายอยในกระบอกสบ**

การถอดกระบะทายแบบเตมกระบะ

1. สตารทเครองยนต ใชคนโยกลฟตไฮดรอลก และลดกระบะทายจนกระบอกสบหลวมอยในชอง
2. ปลอยคนโยกลฟตและดบเครองยนต
3. ถอดหมดสลกจากปลายดานนอกของหมดเคลวสบนกานกระบอกสบ (รป 23)



g002368

รป 23

1. ปลายกานกระบอกสบ
2. แผนยดกระบะทาย
3. หมดเคลวส
4. หมดสลก
5. ชองดานทาย (กระบะทายแบบเตมกระบะ)
6. ชองดานหนา (กระบะทายแบบเตม 2/3)

---

4. ถอดหมดเคลวสทยดปลายกานกระบอกสบเขากบแผนยดกระบะทายโดยการดนหมนเขาไปขางใน (รป 23)
5. ถอดหมดสลกและหมดเคลวสทยดโครงยดเดอยเขากบชองโครงรถออก (รป 23)
6. ยกกระบะทายออกจากรถ

⚠ ขอควรระวง

กระบะแบบเตมกระบะมนำหนกประมาณ 148 กก. (325 ปอนด) ดงนนอยาพยายามตดตงหรอถอดออกดวยตวเอง

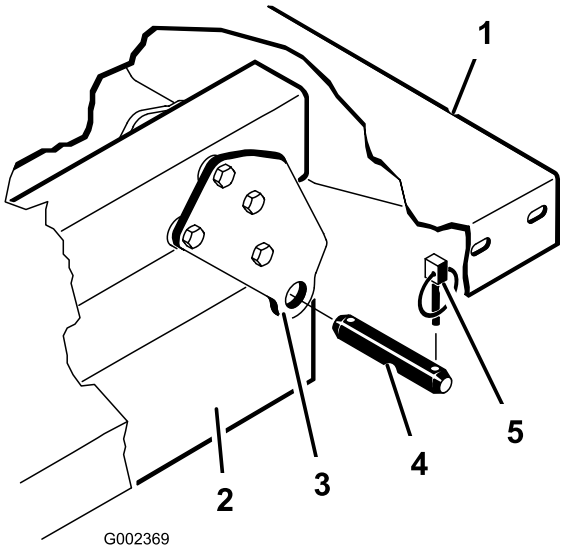
ใชอปกรณยกเหนอศรษะหรอขอความชวยเหลอจากผอน 2 หรอ 3 คน

7. จดเกบกระบอกสบในคลปจดเกบ
8. ใชคนโยกลอกลฟตไฮดรอลกในรถเพอปองกนไมใหกานยกยดออกมาโดยไมไดตงใจ

การตดตงกระบะทายแบบเตมกระบะ

หมายเหต: หากคณตดตงกระบะแบบมแผงดานขาง ใหตดตงแผงดานขางกอนตดตงกระบะบนรถจะทำไดงายกวา

ตรวจสอบใหแนใจวาแผนหมนดานทายยดตดเขากบโครง/ชองกระบะ เพอใหปลายของดานทตำกวาทำมมกบสวนทาย (รป 24)



g002369

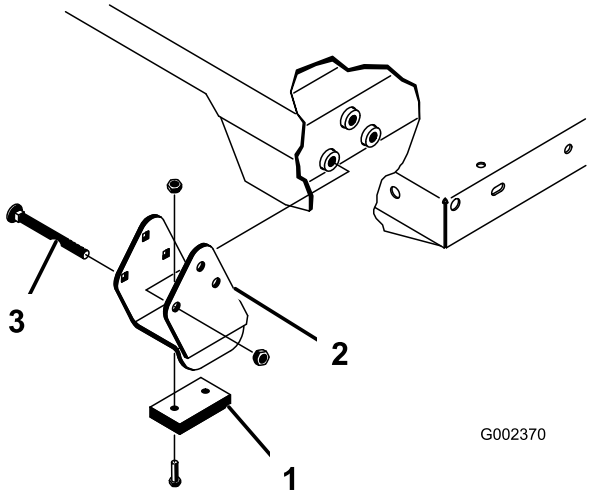
รป 24

1. มมทายฝงซายของกระบะ
2. ชองโครงรถ
3. แผนหมน
4. หมดเคลวส
5. หมดสลก

⚠ ขอควรระวง

กระบะแบบเตมกระบะมนำหนกประมาณ 148 กก. (325 ปอนด) ดงนนอยาพยายามตดตงหรอถอดออกดวยตวเอง ใชอปกรณยกเหนอศรษะหรอขอความชวยเหลอจากผอน 2 หรอ 3 คน

ตรวจดใหแนใจวาโครงยดทคนและบลอกสวม (รป 25) ตดตงโดยทหวสลกเกลยวหวกลมอยดานในของรถ



g002370

รป 25

1. บลอกสวม
2. โครงยดทคน
3. สลกเกลยวหวกลม

---

1. ตรวจสอบใหแนใจวากระบอกสบลฟตยกหดจนสด

2. คอยๆ วางกระบะลงบนโครงรถอยางระมดระวง จดเรยงรบนแผนหมนกระบะใหตรงกบรทชองโครงดานทาย และตดตงหมดเคลวส 2 ตวและหมดสลก (รป 25)
3. ในขณะทกระบะวางราบ ยดปลายกานกระบอกสบแตละฝงเขากบชองในแผนยดกระบะใหแนนดวยหมดเคลวสและหมดสลก
4. สอดหมดเคลวสจากดานนอกกระบะดวยหมดสลกทหนไปดานนอก (รป 25)

   หมายเหต: ชองดานทายมไวสำหรบการตดตงกระบะแบบเตมกระบะ ชองดานหนามไวสำหรบการตดตงกระบะแบบเตม 2/3

   หมายเหต: คณอาจตองสตารทเครองยนตเพอยดหรอหดกระบอกสบเพอจดวางใหตรงกบร

   หมายเหต: คณสามารถอดชองทไมไดใชดวยสลกเกลยวและนอตได เพอปองกนไมใหประกอบผดพลาด
5. สตารทเครองยนตและใชคนโยกลฟตไฮดรอลกเพอยกกระบะทายขน
6. ปลอยคนโยกลฟตและดบเครองยนต
7. ตดตงกานคำยนนรภยกระบะทายเพอปองกนกระบะทายตกโดยอบตเหต โปรดด การใชกานคำยนหนนกระบะทาย (หนา 46)
8. ตดตงหมดสลกเขากบปลายดานในของหมดเคลวส

   หมายเหต: หากมการตดตงสวนเปดประตทายอตโนมตทกระบะทาย ตรวจสอบใหแนใจวากานตอเทดานหนาตดตงอยดานในของหมดเคลวสฝงซายกอนทคณจะตดตงหมดสลก

การยกรถ

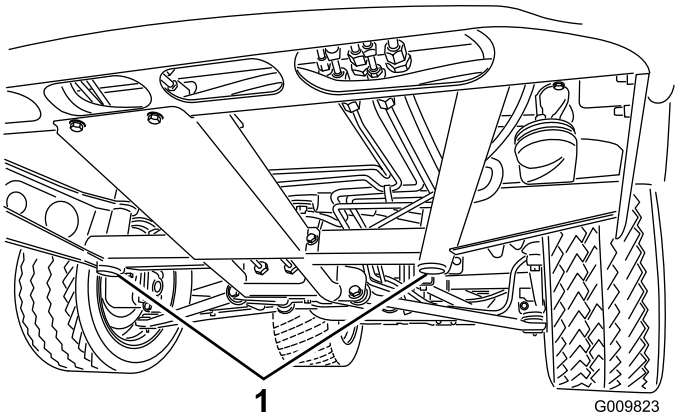
⚠ อนตราย

รถทอยบนแมแรงอาจไมมนคงและเลอนหลดจากแมแรง และทำใหผทอยดานลางบาดเจบ

- **หามสตารทรถขณะทรถอยบนแมแรง เนองจากการสนสะเทอนของเครองยนตหรอลอทเคลอนทอาจทำใหรถเลอนหลดจากแมแรงได**
- **ดงกญแจออกจากสวตชกญแจเสมอกอนลกออกจากรถ**
- **บลอกลอเมอรถอยบนแมแรง**

เมอใชแมแรงยกหนารถ ใหวางบลอกไม (หรอวสดทคลายกน) ไวระหวางแมแรงกบโครงรถเสมอ

จดวางแมแรงทดานหนาของรถอยใตสวนรองรบโครงรถทอยตรงกลางดานหนา (รป 26)

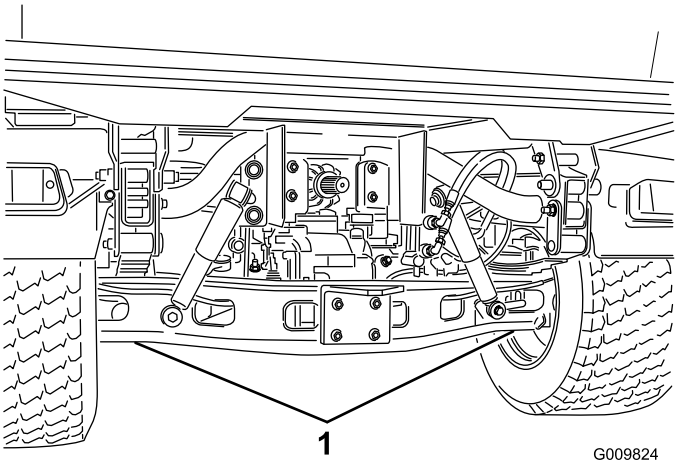


g009823

รป 26

1. จดวางแมแรงดานหนา

จดวางแมแรงทหลงรถอยใตเพลา (รป 27)



g009824

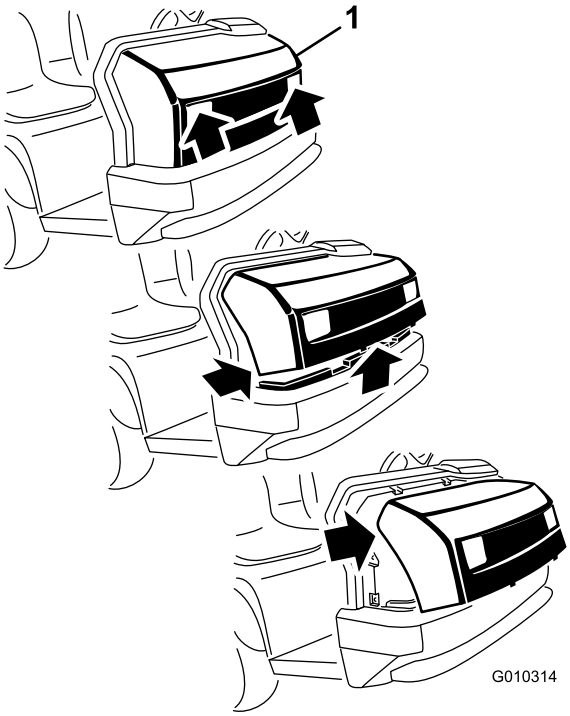
รป 27

1. จดวางแมแรงดานหลง

การถอดและตดตงกระโปรงรถ

การถอดกระโปรงรถ

1. ขณะจบกระโปรงรถในชองเปดของไฟหนา ใหยกกระโปรงรถขนมาเพอปลดแถบยดดานลางออกจากชองโครงรถ (รป 28)



g010314

รป 28

1. กระโปรงรถ

2. หมนดานลางของกระโปรงรถขนจนกวาจะดงแถบยดดานบนจากชองโครงรถได (รป 28)
3. หมนดานบนของกระโปรงไปขางหนา และถอดปลกขวตอสายไฟจากไฟหนา (รป 28)
4. ถอดกระโปรงรถ

การตดตงกระโปรงรถ

1. การตอหลอดไฟ
2. สอดแถบยดดานบนลงในชองโครงรถ (รป 28)
3. สอดแถบยดดานลางลงในชองโครงรถ (รป 28)
4. ตรวจสอบใหแนใจวากระโปรงรถยดเขากบรองดานบน ดานขาง และดานลางเปนอยางดแลว

การอดจาระบแบรงและบชชง

ระยะการซอมบำรง: ทก 100 ชวโมง (หลอลนใหบอยขนหากใชงานหนก)

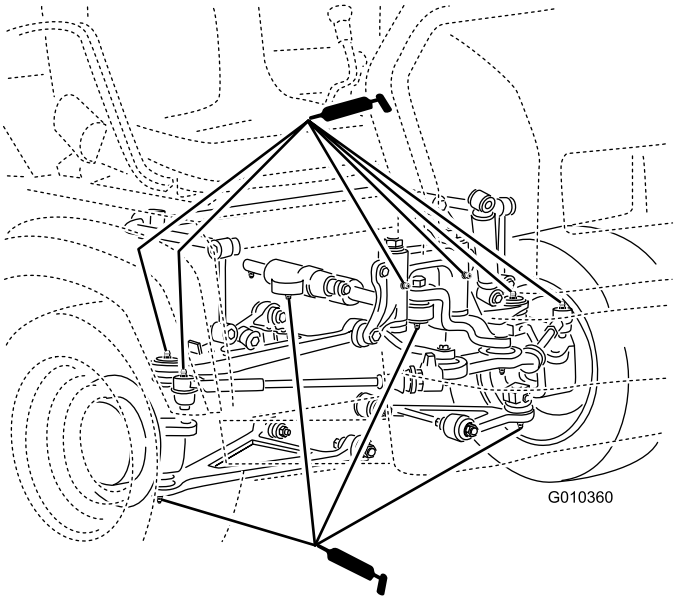
ประเภทจาระบ: จาระบลเธยมหมายเลข 2

1. ใชผาขรวเชดจดอดจาระบใหสะอาด เพอใหไมมวตถแปลกปลอมเขาไปในแบรงหรอบชชง
2. ใชปนอดจาระบ อดจาระบเขาในจดอดจาระบของรถ
3. เชดจาระบสวนเกนออกจากรถ

สำคญ: **เมออดจาระบทแบรงกากบาทอเนกประสงคของเพลาขบ ใหอดจาระบจนกวาจะลนออกจากถวยทง 4 ของแตละดาน**

จดอดจาระบและปรมาณการอดจาระบ:

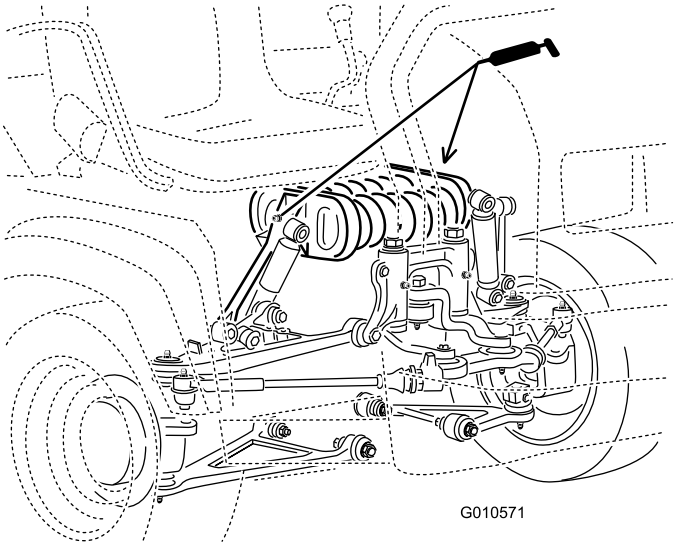
- **ขอตอกลม (4)** โปรดด รป 29
- **คนสง (2)** โปรดด รป 29
- **ทยดหมน (2)** โปรดด รป 29
- **กระบอกสบบงคบเลยว (2)** โปรดด รป 29



g010360

รป 29

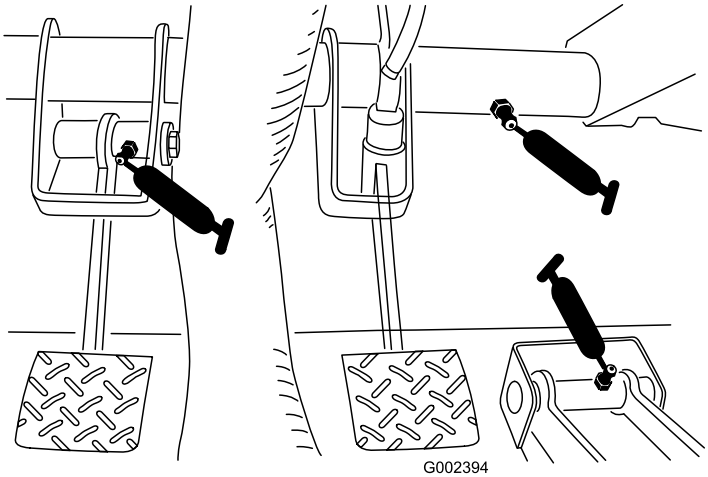
- **สปรงทาวเวอร (2)** โปรดด รป 30



g010571

รป 30

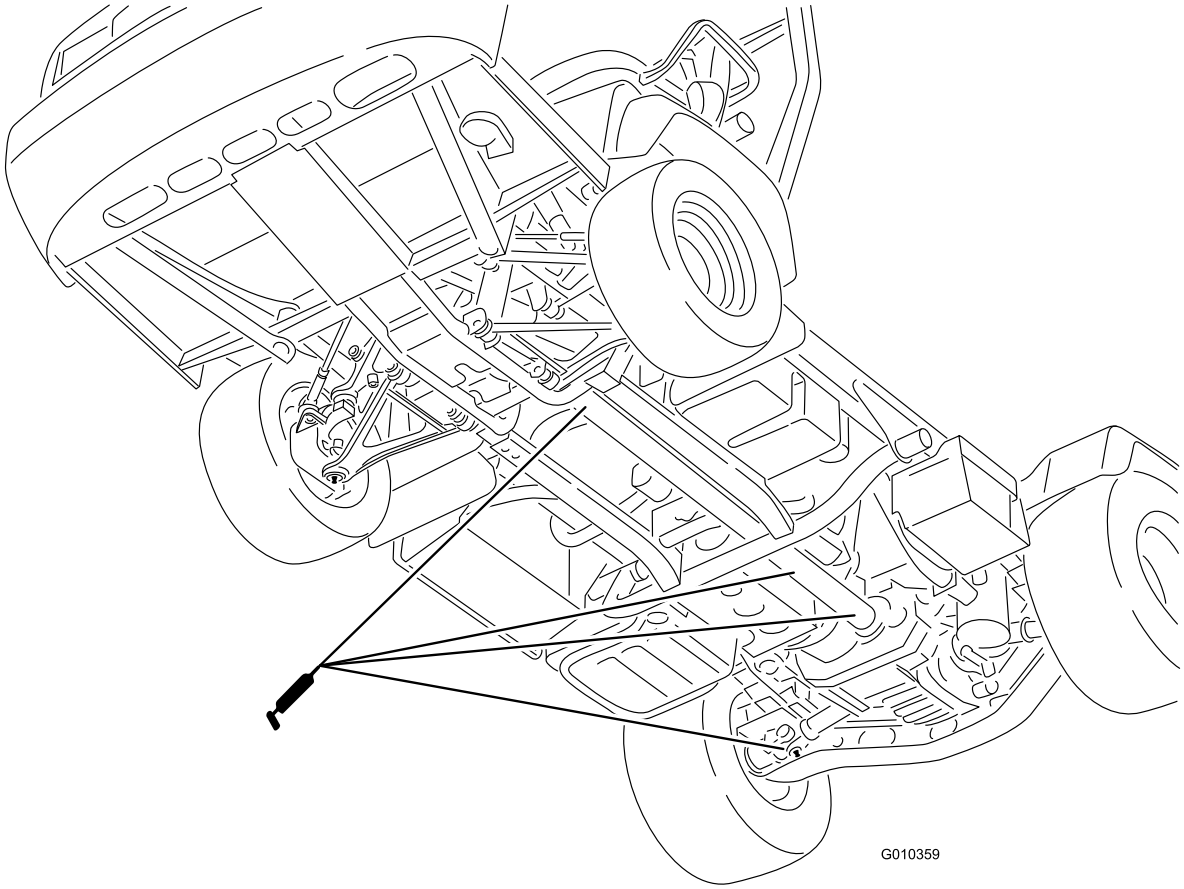
- **คลตช (1)** โปรดด รป 31
- **คนเรง (1)** โปรดด รป 31
- **เบรก (1)** โปรดด รป 31



g002394

รป 31

- **ขอตอ U (18)** โปรดด รป 32
- **เพลาขบเคลอน 4 ลอ (3)** โปรดด รป 32



g010359

sJ 32

การบำรงรกษาเครองยนต

ความปลอดภยของเครองยนต

- ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอใหรถหยดสนทกอนตรวจสอบนำมนหรอเตมนำมนลงในหองขอเหวยง
- เกบมอ เทา ใบหนา เสอผา และสวนอนๆ ของรางกายใหอยหางจากทอไอเสยหรอพนผวรอนอนๆ

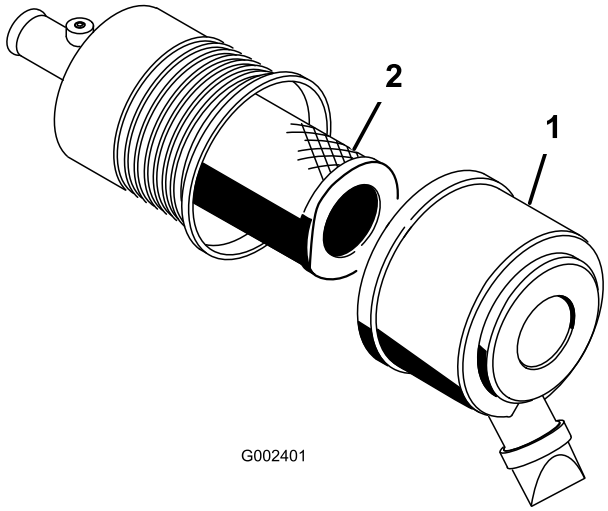
การซอมบำรงระบบกรองอากาศ

ระยะการซอมบำรง: ทก 25 ชวโมง—ถอดฝาครอบระบบกรองอากาศออกและขจดเศษวสดออกไป

ทก 100 ชวโมง—เปลยนไสกรองอากาศ (ทำความสะอาดบอยขนหากใชงานในสภาวะทมฝนหรอทราย)

ตรวจสอบระบบกรองอากาศและทอออนเปนครงคราวเพอปกปองเครองยนตอยางดทสดและยดอายการใชงานใหยาวนานสงสด ตรวจสอบตวเรอนระบบกรองอากาศเพอหาความเสยหายทอาจทำใหอากาศรวไหลได เปลยนตวเรอนระบบกรองอากาศทชำรด

1. ปลดสลกบนตวเรอนกรองอากาศและดงฝาครอบออกจากตวเรอนกรองอากาศ (รป 33)



g002401

รป 33

1. ฝาครอบกรองอากาศ
2. ไสกรอง

2. บบดานขางฝากนฝนเพอเปดออกและเคาะฝนออก
3. คอยๆ เลอนไสกรองออกจากตวเรอนไสกรองอากาศ (รป 33)

   หมายเหต: ระวงไมใหไสกรองชนกบดานขางของตวเรอน

   หมายเหต: อยาทำความสะอาดไสกรอง
4. ตรวจสอบไสกรองใหมเพอหาความเสยหาย โดยตรวจดดานในไสกรองขณะสองกบแสงสวางทดานนอกของไสกรอง

   หมายเหต: รในไสกรองจะปรากฏเปนจดแสง ตรวจสอบหารอยฉกขาด ฟลมมนวาว หรอความเสยหายทซลยางของไสกรอง หากไสกรองเสยหาย อยานำมาใช

   หมายเหต: เพอปองกนเครองยนตเสยหาย ควรใชงานเครองยนตทมไสกรองอากาศและฝาครอบตดตงอยเสมอ
5. คอยๆ เลอนไสกรองไปบนหลอดตวเรอน (รป 33)

   หมายเหต: ไสกรองจะตองตดตงเขาจนสด โดยออกแรงกดทขอบดานนอกของไสกรองขณะตดตง
6. ตดตงฝาครอบระบบกรองอากาศโดยใหดานขางหนขน และยดสลก (รป 33)

การซอมบำรงนำมนเครอง

หมายเหต: เปลยนนำมนเครองใหบอยขน หากใชงานรถในสภาวะทมฝนหรอทรายมาก

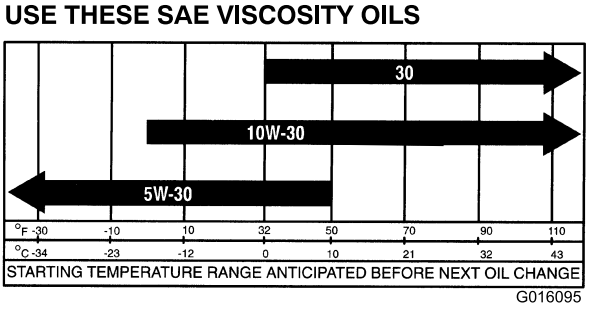
หมายเหต: ทงนำมนเครองใชแลวและตวกรองนำมน ณ ศนยรไซเคลทมการรบรอง

ขอมลจำเพาะของนำมนเครอง

ประเภทนำมน: นำมนชะลาง (API SJ ขนไป)

ความจหองขอเหวยง: 3.2 ลตร (3.4 ควอรตสหรฐ) เมอเปลยนไสกรองแลว

ความหนด: ดตารางดานลาง



g016095

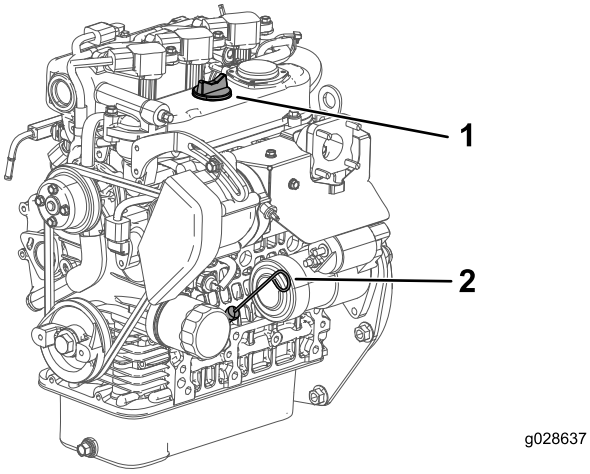
รป 34

การตรวจสอบระดบนำมนเครอง

ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน

หมายเหต: เวลาทเหมาะทสดในการตรวจสอบนำมนเครองคอเมอเครองยนตเยน กอนทจะสตารทรถเปนครงแรกของวน หากเครองยนตทำงานไปแลว ควรปลอยใหนำมนไหลกลบไปยงอางอยางนอย 10 นาทกอนตรวจสอบ หากระดบนำมนพอดกบหรออยตำกวาจดเตมบนกานวด เตมนำมนเพอใหระดบนำมนถงขดเตม **อยาเตมนำมนเครองมากเกนไป** หากระดบนำมนอยระหวางขดเตมกบขดเตม ไมตองเตมนำมน

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดงเบรกมอ
3. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
4. ดงกานวดออกและเชดใหสะอาดดวยผาขรว (รป 35)



g028637

รป 35

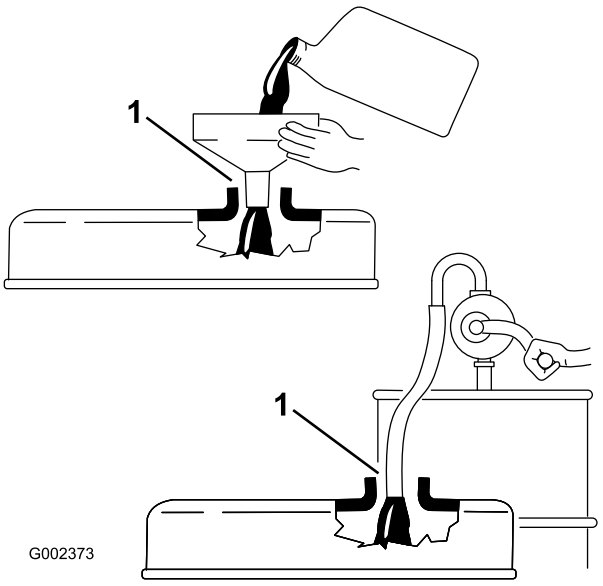
1. ฝาเตม
2. กานวด

---

5. สอดกานวดลงในทอ ดใหแนใจวาสอดลงไปจนสด (รป 35)
6. ดงกานวดออกและตรวจสอบระดบนำมนเครอง (รป 35)
7. หากนำมนเหลอนอย เปดฝาเตม (รป 35) และเตมนำมนพอใหระดบถงขดเตมบนกานวด

   หมายเหต: ขณะเตมนำมน ใหดงกานวดออกมาเพอระบายอากาศ เตมนำมนชาๆ และตรวจเชคระดบนำมนบอยๆ ในระหวางขนตอนน **อยาเตมนำมนเครองมากเกนไป**

   สำคญ: **ขณะเตมนำมนเครองหรอเตมนำมน ตองมชองวางระหวางอปกรณเตมนำมนกบรเตมนำมนในฝาครอบวาลวตามทแสดงใน รป 36 ชองวางมความจำเปนเพอใหอากาศระบายออกมาไดขณะเตม ซงปองกนไมใหนำมนไหลเขาสชองระบาย**



g002373

รป 36

1. สงเกตชองวางระหวางอปกรณเตมและชองเตมนำมน

---

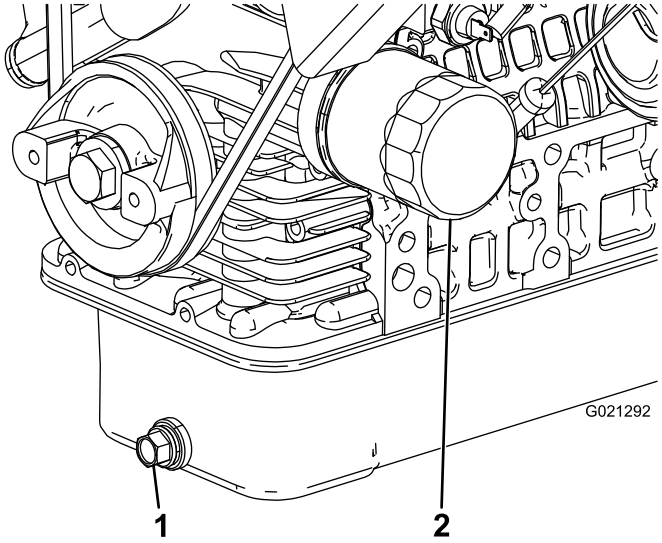
8. ใสกานวดกลบเขาทใหแนนหนา (รป 35)

การเปลยนนำมนเครองและตวกรองนำมนเครอง

ระยะการซอมบำรง: หลงจาก 50 ชวโมงแรก

ทก 200 ชวโมง

1. ยกกระบะทายขน และวางกานคำยนนรภยบนกระบอกสบลฟตทยดออกเพอยกกระบะทายไว
2. เปดจกระบายและปลอยใหนำมนไหลลงในอางระบาย (รป 37)



g021292

รป 37

1. จกระบายนำมนเครอง
2. กรองนำมนเครอง

3. เมอนำมนหยดไหล ปดจกระบาย
4. ถอดตวกรองนำมนเครอง (รป 37)
5. ทานำมนสะอาดบางๆ ลงบนซลตวกรองชนใหมกอนขนสกร
6. ขนสกรตวกรองจนกวาปะเกนสมผสกบแผนยด จากนน ขนตวกรองนำมน ½ ถง ⅔ รอบ

   หมายเหต: อยาขนแนนเกนไป
7. เตมเฉพาะนำมนทกำหนดในหองขอเหวยง

การตอบสนองตอไฟตรวจสอบเครองยนต

หมายเหต: พนกงานซอมบำรงผลตภณฑเพอการพาณชยของ Toro เทานนทสามารถเขาถงขอมลรหสขอบกพรองของเครองยนตได

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดงเบรกมอ
3. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
4. ตดตอตวแทนบรการทไดรบอนญาต

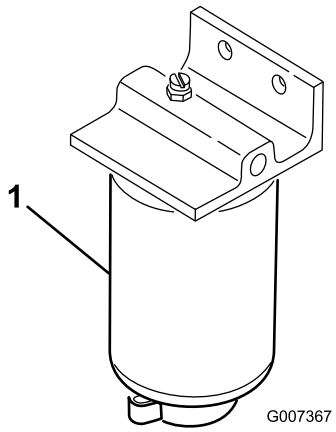
การบำรงรกษาระบบเชอเพลง

การซอมบำรงตวกรองเชอเพลง/เครองแยกนำ

การระบายตวกรองเชอเพลง/เครองแยกนำ

ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน—ระบายนำหรอสงปนเปอนอนๆ จากเครองแยกนำ

1. วางภาชนะสะอาดใตตวกรองเชอเพลง (รป 38)
2. คลายจกระบายทดานลางของกลองตวกรอง



g007367

รป 38

1. กลองตวกรอง

---

3. ขนจกระบายทดานลางของกลองตวกรองใหแนน

การเปลยนตวกรองเชอเพลง

ระยะการซอมบำรง: ทก 400 ชวโมง—เปลยนตวกรองเชอเพลง

1. ระบายนำจากเครองแยกนำ โปรดด การระบายตวกรองเชอเพลง/เครองแยกนำ (หนา 60)
2. ทำความสะอาดบรเวณทยดตวกรอง (รป 38)
3. ถอดตวกรองและเชดทำความสะอาดพนผวยด
4. หลอลนปะเกนบนตวกรองดวยนำมนสะอาด
5. ตดตงตวกรองชนใหมดวยมอ โดยหมนจนกวาปะเกนจะสมผสกบพนผวยด จากนนขนตวกรองเพมอก ½ รอบ
6. ขนจกระบายทดานลางของกลองตวกรองใหแนน

ตรวจสอบทอนำมนและการเชอมตอ

ระยะการซอมบำรง: ทก 400 ชวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

ตรวจสอบทอนำมน ขอตอ และขอรดเพอมองหาสญญาณการรวไหล การเสอมสภาพ ความชำรด หรอขอตอหลวม

หมายเหต: ซอมแซมสวนประกอบของระบบนำมนทเสยหายหรอรวไหลกอนใชรถ

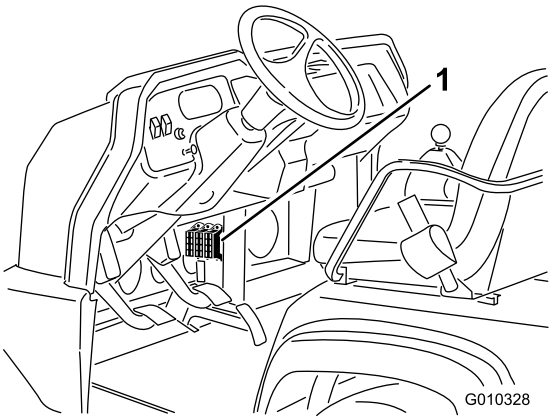
การบำรงรกษาระบบไฟฟา

ความปลอดภยของระบบไฟฟา

- ตดการเชอมตอแบตเตอรกอนซอมบำรงอปกรณ ถอดขวลบออกกอน ตามดวยขวบวก ตอขวบวกกอน ตามดวยขวลบ
- ชารจแบตเตอรในพนทเปดโลงทระบายอากาศไดด หางจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลกเครองชารจกอนตอหรอตดการเชอมตอแบตเตอร สวมใสชดปองกนและใชเครองมอมฉนวน

การซอมบำรงฟวส

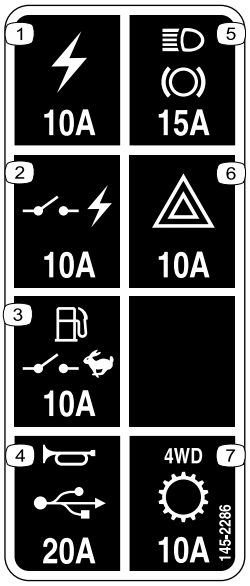
ฟวสสำหรบระบบไฟฟาอยใตบรเวณตรงกลางของแผงหนาปด (รป 39 และ รป 40)



g010328

รป 39

1. ฟวส



decal145-2286

รป 40

1. เตาเสยบไฟฟา (10 แอมป)
2. สวตชไฟฟา (10 แอมป)
3. ปมเชอเพลง สวตชเปดปด (10 แอมป)
4. แตร, จดตอไฟฟา(15 แอมป)
5. หลอดไฟ, เบรก (15 แอมป)
6. ไฟฉกเฉน (10 แอมป)
7. 4WD, เกยร (10 แอมป)

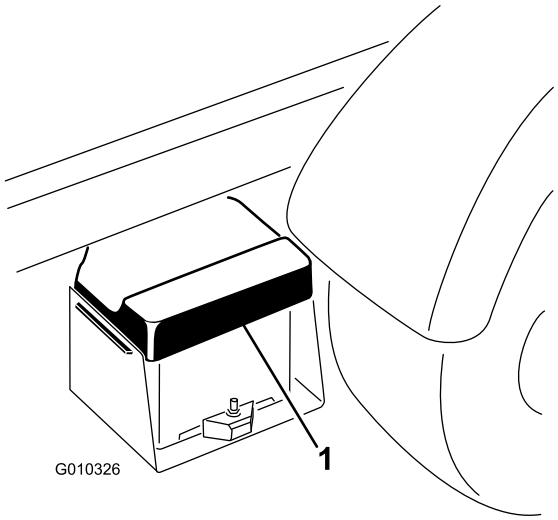
การพวงสตารทรถ

⚠ คำเตือน

การพวงสตารทรถอาจเปนอนตรายได เพอหลกเลยงไมใหผใดไดรบบาดเจบหรอสวนประกอบไฟฟาในรถเสยหาย ใหปฏบตตามคำเตอนตอไปน:

- **หามพวงสตารทกบแหลงจายไฟฟากระแสตรงทมกำลงไฟฟาสงกวา 15 โวลต เพราะจะทำใหระบบไฟฟาเสยหาย**
- **หามพยายามพวงสตารทแบตเตอรทประจหมดซงถกแชแขง เพราะแบตเตอรอาจแตกหรอระเบดระหวางการพวงสตารทได**
- **ปฏบตตามคำเตอนเกยวกบแบตเตอรทงหมดขณะกำลงพวงสตารทรถ**
- **ตรวจสอบใหแนใจวารถไมแตะกบรถทใชพวงสตารต**
- **การตอสายไฟเขากบขวทไมถกตองอาจทำใหมผไดรบบาดเจบและ/หรอสวนประกอบไฟฟาในรถเสยหาย**

1. บบฝาครอบแบตเตอร เพอปลดแถบจากฐานแบตเตอร และถอดฝาครอบแบตเตอรออกจากฐานแบตเตอร (รป 41)



g010326

รป 41

1. ฝาครอบแบตเตอร

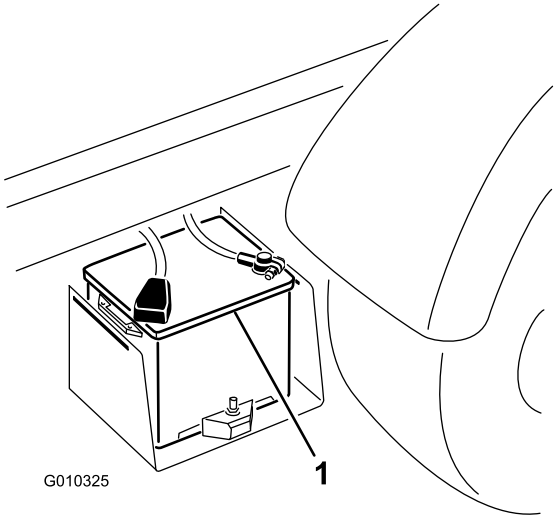
2. ตอสายพวงระหวางขวบวกของแบตเตอรทง 2 ชด (รป 42)

   หมายเหต: ขวบวกสงเกตไดจากสญลกษณ + ทดานบนของฝาครอบแบตเตอร

3. ตอปลายดานหนงของสายพวงเขากบขวลบของแบตเตอรในรถอกคน

   หมายเหต: ขวลบระบดวย "NEG” บนฝาครอบแบตเตอร

   หมายเหต: อยาตอปลายอกดานของสายพวงเขากบขวลบของแบตเตอรทไมมประจแลว ตอสายพวงเขากบเครองยนตหรอโครงรถ อยาตอสายพวงเขากบระบบเชอเพลง



g010325

รป 42

1. แบตเตอร

4. สตารทเครองยนตของรถคนทใชพวงสตารท

   หมายเหต: ปลอยใหทำงานสกคร จากนนสตารทรถของคณ

5. ถอดสายพวงขวลบออกจากเครองยนตของคณกอน จากนนจากแบตเตอรในรถอกคน
6. ตดตงฝาครอบแบตเตอรเขากบฐานแบตเตอร

การซอมบำรงแบตเตอร

ระยะการซอมบำรง: ทก 50 ชวโมง—ตรวจสอบระดบนำกลนในแบตเตอร (ทก 30 วนถาจดเกบไว)

ทก 50 ชวโมง—ตรวจสอบการเชอมตอสายไฟแบตเตอร

⚠ อนตราย

นำอเลกโทรไลตในแบตเตอรประกอบดวยกรดซลฟรก ซงเปนอนตรายหากรบประทานหรอทำใหเปนแผลไหมรนแรง

- **หามดมหรอใหนำอเลกโทรไลตสมผสผวหนง ดวงตา หรอเสอผา สวมใสแวนนรภยเพอปองกนดวงตาและสวมถงมอยางเพอปกปองมอ**
- **เมอเตมนำกลนในแบตเตอร ตองเตรยมนำสะอาดไวใกลๆ เสมอเพอลางผวหนง**

- รกษาความสะอาดแบตเตอรและชารจใหเตมอยเสมอ
- หากขวแบตเตอรสกหรอ ทำความสะอาดโดยใชนำ 4 สวน ผสมกบผงฟ 1 สวน
- ทาจาระบบางๆ ทขวแบตเตอรเพอปองกนการกดกรอน
- รกษาระดบอเลกโทรไลตของแบตเตอร
- รกษาความสะอาดสวนบนของแบตเตอร โดยลางเปนครงคราวดวยแปรงจมนำผสมแอมโมเนยหรอผสมโซดาไบคารบอเนต ลางพนผวดานบนดวยนำหลงจากทำความสะอาด อยาเปดฝาเตมขณะทำความสะอาด
- ตรวจสอบใหแนใจวาสายไฟแบตเตอรยดกบขวแนนหนา เพอใหขวไฟฟาสมผสกนด
- รกษาระดบอเลกโทรไลตในเซลลแบตเตอรดวยนำกลนหรอนำดมน อยาเตมนำในเซลลเกนดานลางของแหวนเตมภายในแตละเซลล
- หากคณจดเกบรถไวในสถานททมอณหภมสงมาก แบตเตอรจะหมดเรวมากกวารถทจดเกบในสถานททอากาศเยน

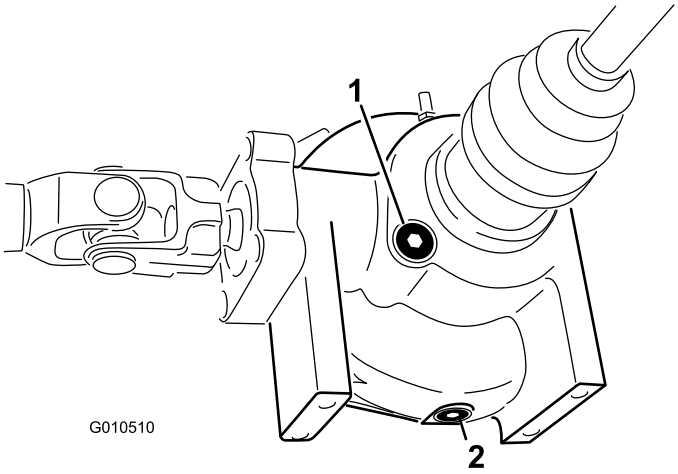
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายหน้า

เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง/ทุกเดือน (แล้วแต่ว่าสิ่งใดเกิดก่อน)—ตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายหน้า (เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบจุกเติม/เช็คของชุดเฟืองท้าย (รูป 43)



รูป 43

1. จุกเติม/เช็ค
2. จุกระบาย

5. เปิดจุกเติม/เช็ค และตรวจสอบระดับน้ำมัน

   หมายเหตุ: น้ำมันควรสูงถึงระดับร

6. หากน้ำมันเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันที่กำหนด
7. ปิดจุกเติม/เช็ค

การเปลยนนำมนเฟองทายหนา

เฉพาะรนขบเคลอน 4 ลอ

ระยะการซอมบำรง: ทก 800 ชวโมง (เฉพาะรนขบเคลอน 4 ลอ)

ขอมลจำเพาะของนำมนชดเฟองทาย: นำมนไฮดรอลก Mobil 424

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดงเบรกมอ
3. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
4. ทำความสะอาดบรเวณรอบจกระบายดานขางของชดเฟองทาย (รป 43)
5. วางอางระบายใตจกระบาย
6. เปดจกระบายและปลอยใหนำมนไหลลงในอางระบาย
7. ปดและขนจกระบายเมอนำมนหยดไหล
8. ทำความสะอาดบรเวณรอบจกเตม/เชคทดานลางของชดเฟองทาย
9. เปดจกเตม/เชค และเตมนำมนทกำหนดจนกวาระดบนำมนจะสงถงร
10. ปดจกเตม/เชค

การตรวจสอบหวเพลาความเรวคงท

เฉพาะรนขบเคลอน 4 ลอ

ระยะการซอมบำรง: ทก 200 ชวโมง (เฉพาะรนขบเคลอน 4 ลอ)

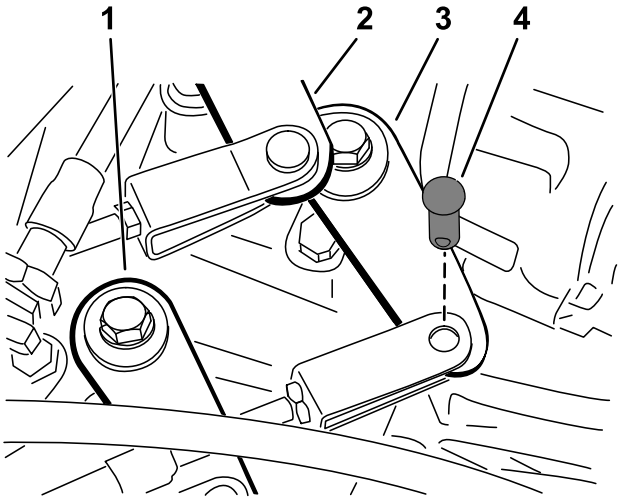
ตรวจสอบหวเพลาความเรวคงทเพอหารอยแตก ร หรอความหลวม หากพบความเสยหายใดๆ ตดตอตวแทนบรการทไดรบอนญาตเพอซอมแซม

การปรบสายเกยร

ระยะการซอมบำรง: หลงจาก 10 ชวโมงแรก

ทก 200 ชวโมง

1. เปลยนเกยรไปตำแหนงเกยรวาง
2. ถอดหมดเคลวสทยดสายเกยรเขากบกานเกยรของเพลาสงกำลง (รป 44)



g248309

รป 44

1. กานเกยร (สงไปตำ)
2. กานเกยร (เกยรสองไปเกยรสาม)
3. กานเกยร (เกยรหนงไปเกยรถอยหลง)
4. หมดเคลวส

---

3. คลายนอตสวมทบเคลวสและปรบหมดเคลวสแตละตว เพอใหระยะฟรเพลยของสายเกยรเทากนทงเดนหนาและถอยหลง สมพนธกบรกานเกยรของเพลาสงกำลง (โดยทระยะฟรเพลยของเพลาสงกำลงยกขนไปในทศทางเดยวกน)
4. ตดตงหมดเคลวสและขนนอตสวมทบใหแนนเมอเสรจ

การปรบสายเกยรสง-ตำ

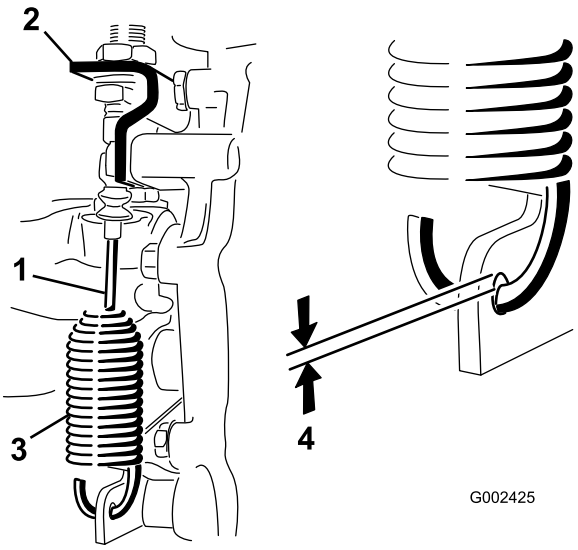
ระยะการซอมบำรง: ทก 200 ชวโมง

1. ถอดหมดเคลวสทยดสายเกยรสง-ตำเขากบเพลาสงกำลง (รป 44)
2. คลายนอตสวมทบเคลวสและปรบหมดเคลวส เพอใหรเคลวสตรงกบรในโครงยดเพลาสงกำลง
3. ตดตงหมดเคลวสและขนนอตสวมทบใหแนนเมอเสรจสน

การปรบสายลอกเฟองทาย

ระยะการซอมบำรง: ทก 200 ชวโมง

1. โยกคนโยกลอกเฟองทายไปยงตำแหนงปด
2. คลายหมดเคลวสทยดสายลอกเฟองทายเขากบโครงยดบนเพลาสงกำลง (รป 45)



g002425

รป 45

1. สายลอกเฟองทาย
2. โครงยดเพลาสงกำลง
3. สปรง
4. ชองวาง 0.25 ถง 1.5 มม. (0.01 ถง 0.06 นว)

3. ปรบนอตสวมทบเพอใหมชองวางขนาด 0.25 ถง 1.5 มม. (0.01 ถง 0.06 นว) ระหวางตะขอสปรงกบ OD ของรในคนเพลาสงกำลง
4. ขนนอตสวมทบใหแนนเมอเสรจสน

การตรวจสอบยาง

ระยะการซอมบำรง: ทก 100 ชวโมง

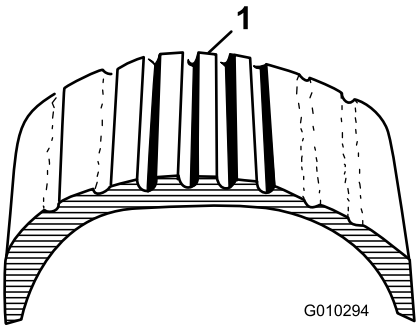
ขอมลจำเพาะแรงดนลมยางลอหนา: 220 กโลปาสกาล (32 ปอนดตอตร.นว)

ขอมลจำเพาะแรงดนลมยางลอหลง: 124 กโลปาสกาล (18 ปอนดตอตร.นว)

อบตเหต เชน การชนขอบทาง อาจสรางความเสยหายตอยางหรอขอบลอได และยงทำใหลอไมตรง ดงนนใหตรวจสอบสภาพยางหลงเกดอบตเหต

สำคญ: **ตรวจสอบแรงดนลมยางเปนประจำเพอรบรองแรงดนทเหมาะสม หากยางไมมแรงดนลมยางทเหมาะสม ยางอาจสกหรอกอนกำหนด และอาจสงผลใหเพลาขบเคลอน 4 ลอหกงอได**

รป 46 เปนตวอยางยางสกหรอทเกดจากยางแบน

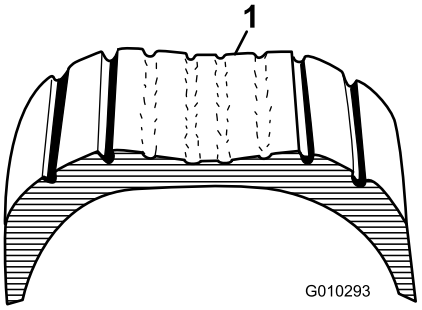


g010294

รป 46

1. ยางแบน

รป 47 เปนตวอยางยางสกหรอทเกดจากยางบวม



g010293

รป 47

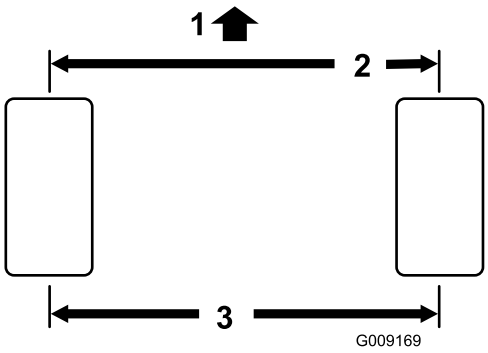
1. ยางบวม

การตรวจสอบการตงศนยลอหนา

ระยะการซอมบำรง: ทก 400 ชวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

1. ตรวจสอบใหแนใจวาแรงดนยางถกตอง แลวคอยตรวจสอบการตงศนยลอหนา โปรดด การตรวจสอบแรงดนลมยาง (หนา 30)
2. คนขบตองขนไปนงบนเบาะนงหรอวางสงของทมนำหนกเทากบนำหนกเฉลยของคนขบไวบนเบาะ คนขบหรอสงของดงกลาวตองอยบนเบาะตลอดขนตอนการตงศนยลอหนา
3. บนพนราบ ดนรถไปขางหลง 2 ถง 3 เมตร (6 ถง 10 ฟต) จากนนดนกลบมาขางหนาทตำแหนงเรมตน วธนชวยใหระบบกนสะเทอนของอปกรณอยในตำแหนงทำงานตามปกต
4. ตรวจสอบใหแนใจวาลอหนตรงไปขางหนา
5. วดระยะหางระหวางลอหนาทความสงเพลา ทงดานหนาและดานหลงของลอ (รป 48)
   โทอนของลอหนาควรอยท 0 ± 6 มม. (0 ± 1/4 นว)

   สำคญ: **ตรวจสอบคาทวดไดจากทเดมบนยาง รถควรจอดบนพนราบโดยทยางหนตรงไปขางหนา**



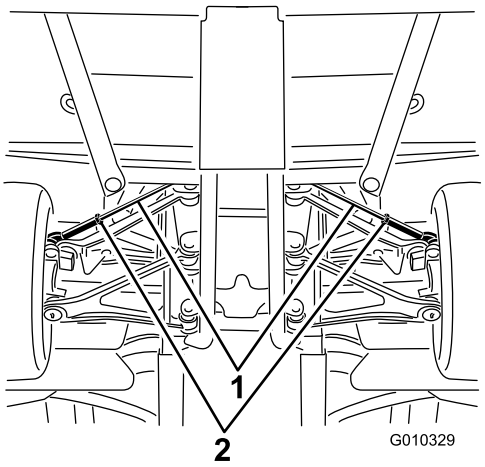
g009169

รป 48

1. ดานหนารถ
2. จากหนาไปหลงยาง 0 ± 6 มม. (0 ± 1/4 นว)
3. ระยะหางระหวางศนย

---

6. หากโทอนของลอหนาไมถกตอง ใหปรบตามขนตอนตอไปน:
   A. คลายนอตสวมทบทกลางคนสง (รป 49)



g010329

รป 49

1. คนสง
2. นอตสวมทบ

   B. หมนคนสงทงสองเทาๆ กนเพอใหดานหนายางหนเขาหรอหนออก
   C. ขนนอตสวมทบของคนสงเมอการปรบโทอนถกตองแลว ขนนอตสวมทบของคนสงจนไดแรงบด 62 ถง 74 นวตนเมตร (45 ถง 55 ฟต-ปอนด)

7. หลงจากปรบโทอนเสรจแลว ตรวจสอบวาลอสามารถหมนจนสดทงสองทศทางเมอหมนพวงมาลย

   ไมควรมชนสวนใดของเครองยนตสมผสกนขณะทคณหมนพวงมาลยไปดานหนงจนสดแลวหมนกลบมายงอกดานหนงจนสด ทำการปรบ ถาจำเปน

ขนนอตลอกลอ

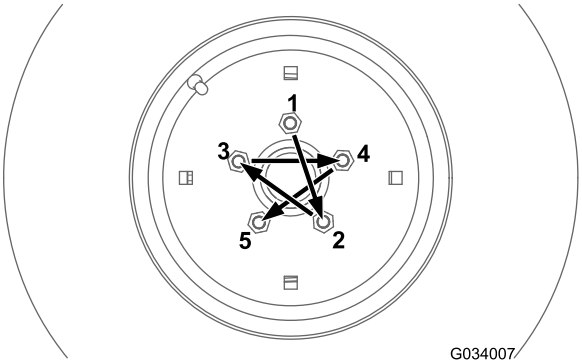
ระยะการซอมบำรง: หลงจาก 2 ชวโมงแรก

หลงจาก 10 ชวโมงแรก

ทก 200 ชวโมง

ขอมลจำเพาะคาแรงบดสำหรบขนนอกลอกลอ: 109 ถง 122 นวตนเมตร (80 ถง 90 ฟตปอนด)

ขนนอตลอกทลอหนาและลอหลงในรปแบบไขวกนไปมาตามทแสดงใน รป 50 จนไดแรงบดทกำหนด



g034007

รป 50

การบำรงรกษาระบบระบายความรอน

ความปลอดภยของระบบหลอเยน

- นำยาหลอเยนเครองยนตเปนพษ หามรบประทาน และเกบใหหางจากมอเดกและสตวเลยง
- การระบายนำยาหลอเยนทรอนและมแรงดน หรอการสมผสหมอนำรอนและชนสวนรอบๆ อาจทำใหผวหนงถกลวกรนแรง
  - ปลอยใหเครองยนตเยนลงอยางนอย 15 นาทกอนถอดฝาหมอนำเสมอ
  - ใชผาขรวเมอเปดฝาหมอนำ และเปดฝาชาๆ เพอปลอยไอนำออก
- อยาขบรถโดยทฝาครอบไมเขาท
- เกบนว มอ และเสอผาใหหางจากพดลมหมนและสายพานขบ
- ดบเครองยนตและดงกญแจออกกอนการบำรงรกษา

การตรวจสอบระดบนำหลอเยนเครองยนต

ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน—ตรวจสอบระดบนำหลอเยน

ความจระบบนำหลอเยน: 3.7 ลตร (4 แกลลอนสหรฐ)

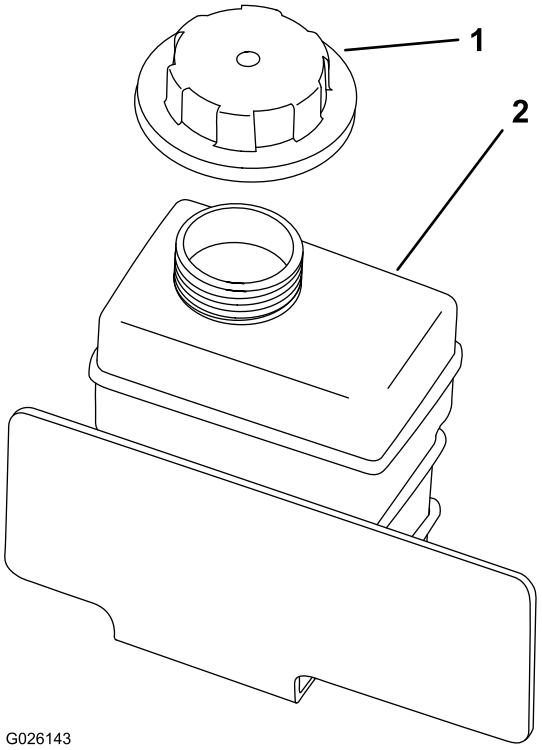
ประเภทนำหลอเยน: สวนผสมนำกบนำยาปองกนการแขงตวเอธลนไกลคอลถาวรสดสวน 50/50

⚠ คำเตอน

หากเครองยนตกำลงทำงานและมแรงดน นำหลอเยนทรอนอาจดนออกมาและลวกผวหนงได

- **อยาเปดหรอเตมนำหลอเยนในหมอนำ เพราะจะทำใหอากาศเขาไปในระบบและสงผลใหเครองยนตเสยหาย เตมเฉพาะนำหลอเยนเครองยนตลงในหมอนำเทานน**
- **อยาเปดฝาหมอนำในขณะทเครองยนตกำลงทำงาน**
- **ใชผาขรวเมอเปดฝาหมอนำ และเปดฝาชาๆ เพอปลอยไอนำออก**

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. โยกคนเกยรไปตำแหนง P (จอด)
3. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
4. ตรวจสอบระดบนำหลอเยนภายในถงเกบนำ



รป 51

หมายเหต: ระดบนำหลอเยนควรถงใตชองเตมขณะทเครองยนตเยนอย

5. หากนำหลอเยนเหลอนอย เปดฝาถงนำหลอเยน แลวเตมนำยาปองกนการแขงตวทมสวนผสมของเอธลนไกลคอล 50% และนำกลน 50% ทใชเทคโนโลยสารเพมคณภาพอนทรย (OAT)

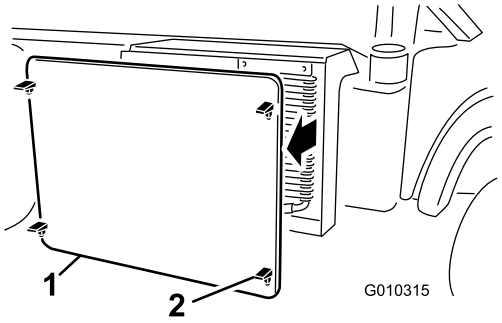
อยาเตมจนลน

6. ใชมอปดฝาถงใหแนน

การขจดเศษวสดออกจากระบบหลอเยน

ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน—ขจดเศษวสดออกจากบรเวณเครองยนตและหมอนำ (ทำความสะอาดบอยขนหากใชงานในสภาวะทสกปรก)

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดงเบรกมอ
3. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
4. ทำความสะอาดบรเวณเครองยนตใหปราศจากเศษวสด
5. ปลดสลกหรอถอดสกรนหมอนำออกจากดานหนาของหมอนำ (รป 52)



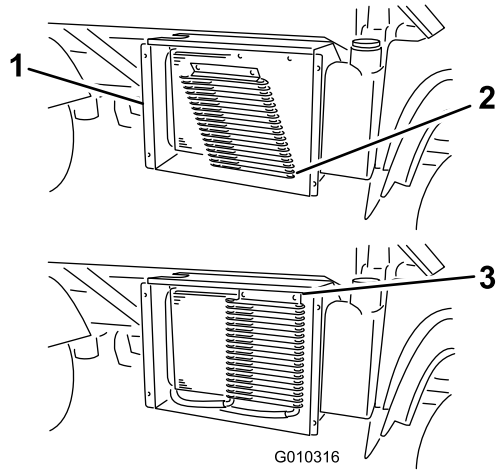
g010315

รป 52

1. สกรนหมอนำ
2. สลก

---

6. หมนสลกและหมนคลเลอรนำมนออกหางจากหมอนำ ถาตดตงอย(รป 53)



g010316

รป 53

1. เสอหมอนำ
2. คลเลอรนำมน
3. สลก

---

7. ทำความสะอาดหมอนำ คลเลอรนำมน และสกรนดวยการเปาลม

   หมายเหต: เปาเศษวสดออกจากหมอนำ
8. ตดตงคลเลอรและสกรนเขากบหมอนำ

การเปลยนนำหลอเยนเครองยนต

ระยะการซอมบำรง: ทก 1,000 ชวโมง/ทก 2 ป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)—เปลยนนำมนหลอเยนเครองยนต

ความจระบบนำหลอเยน: 3.7 ลตร (4 แกลลอนสหรฐ)

ประเภทนำหลอเยน: สวนผสมนำกบนำยาปองกนการแขงตวเอธลนไกลคอลถาวรสดสวน 50/50 ตดตอตวแทนจำหนายของ Toro ทไดรบอนญาต

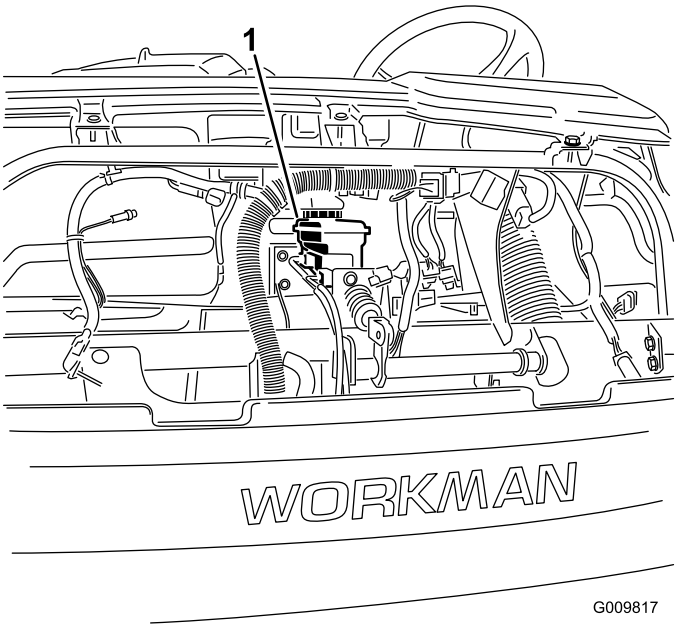
การตรวจสอบระดบนำมนเบรก

ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน—ตรวจสอบระดบนำมนเบรก
ตรวจสอบระดบนำมนเบรกกอนการสตารทเครองยนตครงแรก

ทก 1,000 ชวโมง/ทก 2 ป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)—เปลยนนำมนเบรก

ประเภทนำมนเบรก: DOT 3

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดงเบรกมอ
3. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
4. เปดกระโปรงรถขนเพอเขาถงกระบอกสบเบรกหลกและถงนำมนเบรก (รป 54)



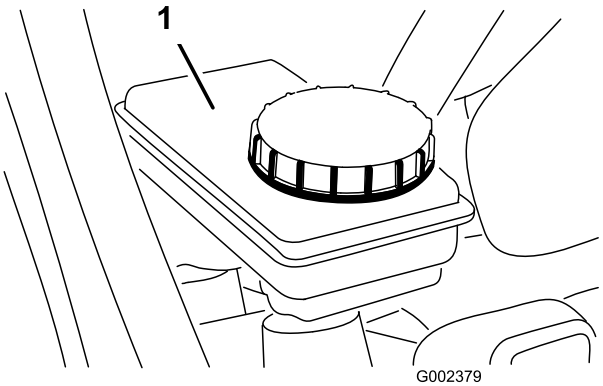
g009817

รป 54

1. ถงนำมนเบรก

---

5. ตรวจสอบวาระดบนำมนถงขดเตมบนถงนำมนเบรก (รป 55)



g002379

รป 55

1. ถงนำมนเบรก

---

6. ถานำมนเหลอนอย ทำความสะอาดบรเวณรอบๆ ฝา เปดฝาถงนำมน และเตมนำมนเบรกทกำหนดลงไปจนถงระดบทเหมาะสม (รป 55)

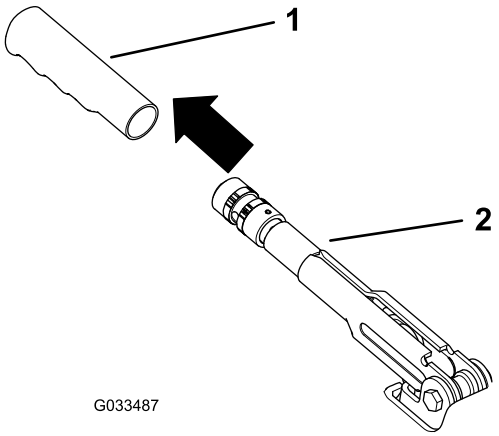
   หมายเหต: อยาเตมนำมนเบรกลงในถงมากเกนไป

การปรบเบรกมอ

ระยะการซอมบำรง: หลงจาก 10 ชวโมงแรก

ทก 200 ชวโมง

1. ถอดดามยางจากคนเบรกมอ (รป 56)



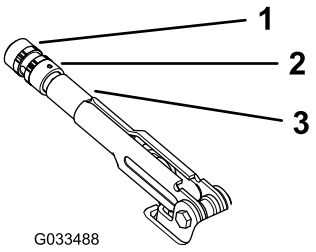
g033487

รป 56

1. ดามยาง
2. คนเบรกมอ

---

2. คลายสกรตงคาทยดลกบดกบคนเบรกมอ (รป 57)



g033488

รป 57

1. ลกบด
2. สกรตงคา
3. คนเบรกมอ

---

3. หมนลกบด (รป 57) จนไดแรงบด 20 ถง 22 กก. (45 ถง 50 ฟตปอนด) ใหคนเบรกทำงาน
4. ขนสกรตงคาใหแนนเมอเสรจสน (รป 57)

   หมายเหต: หากคณไมสามารถปรบเบรกมอไดโดยการปรบคนเบรกมอ ใหคลายดามจบทตรงกลางการปรบและปรบสายเบรกทอยดานหลง จากนนทำซำขนตอน 3

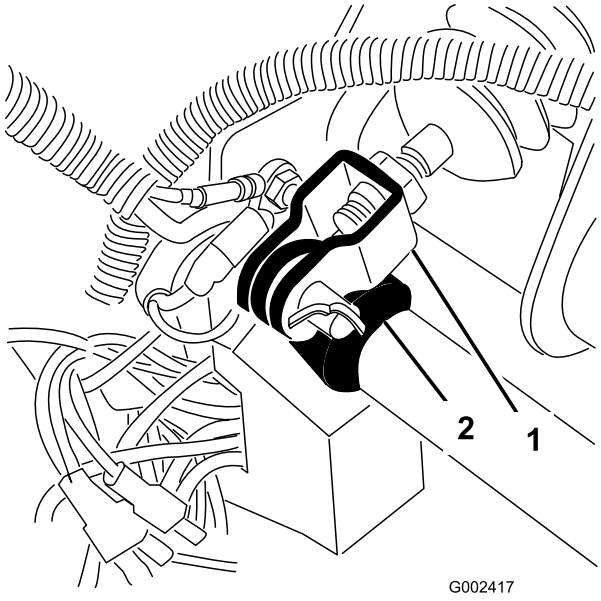
5. ใสดามยางลงในคนเบรกมอ (รป 56)

การปรับแป้นเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 200 ชวโมง

หมายเหต: ถอดกระโปรงหนาเพอใหดำเนนการไดงาย

1. ถอดสลกปลายแยกและหมดเคลวสทยดกามปกระบอกสบหลกเขากบเดอยแป้นเบรก (รป 58)



g002417

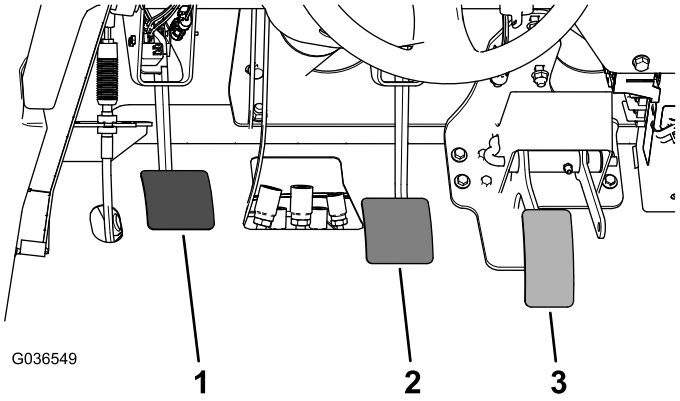
รป 58

1. กามปกระบอกสบหลก
2. เดอยแป้นเบรก

---

2. ยกแป้นเบรกขน (รป 59) จนแตะกบโครงรถ
3. คลายนอตสวมทบทยดกามปเขากบเพลากระบอกสบหลก (รป 59)
4. ปรบกามปจนกวารจะเรยงตรงกบรของเดอยแป้นเบรก
5. ยดกามปเขากบเดอยแป้นดวยหมดเคลวสและสลกปลายแยก
6. ขนนอตสวมทบยดกามปเขากบเพลากระบอกสบหลกใหแนน

   หมายเหต: กระบอกสบหลกของเบรกตองปลอยแรงดนเมอปรบถกตองแลว



g036549

รป 59

1. แป้นคลตช
2. แป้นเบรก
3. แป้นคนเรง

การบำรงรกษาสายพาน

การปรบสายพานอลเทอรเนเตอร

ระยะการซอมบำรง: หลงจาก 10 ชวโมงแรก—ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอรเนเตอร

ทก 200 ชวโมง—ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอรเนเตอร

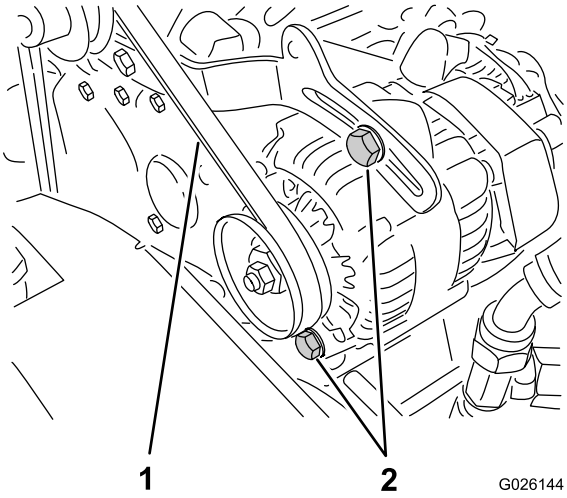
1. ยกกระบะทายขน และวางกานคำยนนรภยบนกระบอกสบลฟตทยดออกเพอยกกระบะทายใหมนคง
2. ตรวจสอบความตงโดยกดสายพานทชวงกลางระหวางเพลาขอเหวยงกบรอกอลเทอรเนเตอรดวยแรง 10 กก. (22 ปอนด) (รป 60)

   หมายเหต: สายพานใหมควรเบน 8 ถง 12 มม. (0.3 ถง 0.5 นว)

   หมายเหต: สายพานใชแลวควรเบน 10 ถง 14 มม. (0.4 ถง 0.55 นว) หากการเบนไมถกตอง ดำเนนการในขนตอนถดไป ถาถกตอง ใชงานรถตอไปได

3. หากตองการปรบความตงสายพาน ใหดำเนนการดงน:

   A. คลายสลกยดอลเทอรเนเตอร 2 ตว (รป 60)



g026144

รป 60

1. สายพานอลเทอรเนเตอร
2. สลกยดอลเทอรเนเตอร

   B. ใชชะแลงหมนอลเทอรเนเตอรจนกวาสายพานจะมความตงตามตองการ จากนนขนสลกยดใหแนน (รป 60)

การบำรงรกษาระบบควบคม

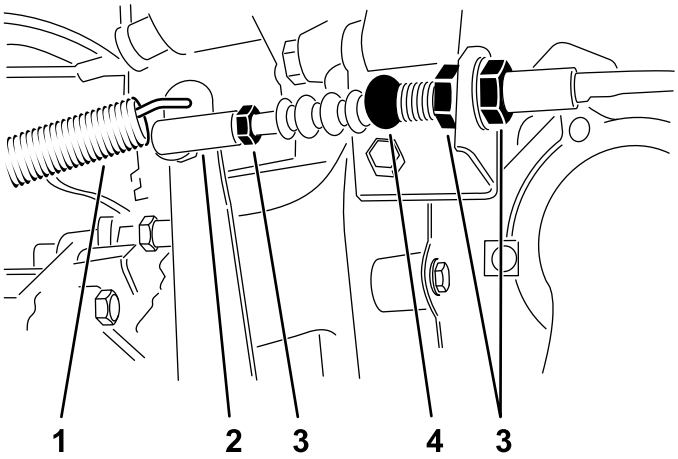
การปรบแปนคลตช

ระยะการซอมบำรง: ทก 200 ชวโมง

หมายเหต: คณสามารถปรบสายแปนคลตชไดทหวหมเกยรหรอทเดอยแปนคลตช คณสามารถถอดกระโปรงหนาออกไดเพอใหเขาถงเดอยแปนไดงาย

1. คลายนอตสวมทบทยดสายคลตชเขากบโครงยดบนหวหมเกยร (รป 61)

   หมายเหต: ถาตองการปรบเพมเตม คณอาจตองถอดและหมนขอตอกลม

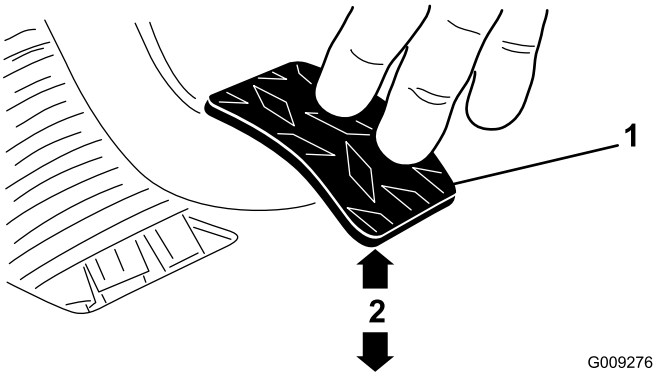


g248360

รป 61

1. สปรงคนกลบ
2. ขอตอกลม
3. นอตสวมทบ
4. สายคลตช

2. ถอดสปรงคนกลบจากคนคลตช
3. ปรบนอตสวมทบหรอขอตอกลมจนขอบดานหลงของแปนคลตชหางจากดานบนของแผนพนรปเพชร 9.2 ถง 9.8 ซม. (3⅝ ถง 3⅞ นว) ขณะทกดแรง 1.8 กก. (4 ปอนด) ลงบนแปน (รป 62)



g009276

รป 62

1. แปนคลตช
2. 9.2 ถง 1.5 ซม. (3⅝ ถง 3⅞ นว)

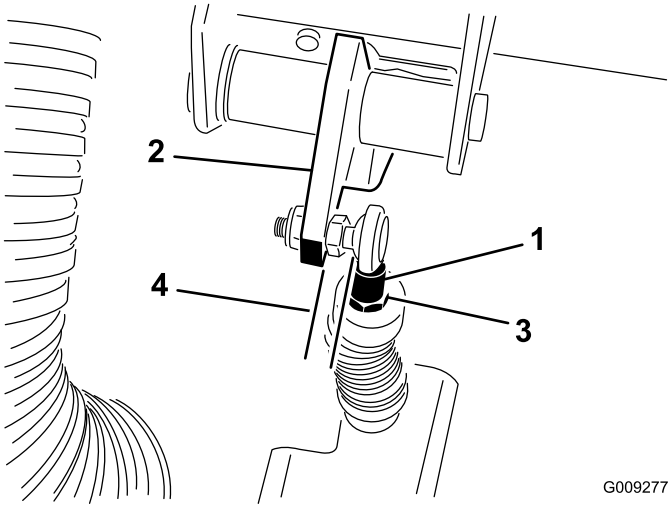
หมายเหต: แรงกดใชเพอใหแบรงปลอยคลตชแตะกบนวแผนแรงดนเลกนอย

4. ขนนอตสวมทบหลงจากปรบถกตองแลว
5. ตรวจสอบใหไดระยะ 9.2 ถง 9.8 ซม. (3⅝ ถง 3⅞ นว) หลงจากขนนอตสวมทบแนนแลวเพอใหการปรบมความเหมาะสม

   หมายเหต: ปรบอกครง ถาจำเปน
6. ตอสปรงคนกลบเขากบคนคลตช

สำคญ: **ตรวจสอบใหแนใจวาปลายกานวางตงฉากกบหวกลม ไมบด และขนานกบแปนคลตชหลงจากขนนอตสวมทบแนนแลว (รป 63)**

หมายเหต: ระยะฟรเพลยของคลตชไมควรนอยกวา 19 มม. (¾ นว)



g009277

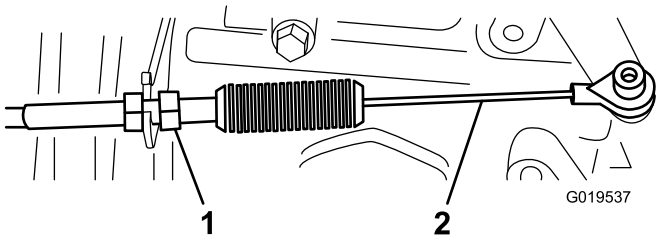
รป 63

1. ปลายกานสายคลตช
2. แปนคลตช
3. นอตสวมทบปลายกาน
4. ขนาน

การปรบแปนคนเรง

1. จอดรถบนพนราบ ดงเบรกมอ ดบเครองยนต และดงกญแจออก
2. ปรบขอตอกลมบนสายคนเรง (รป 64) เพอใหมชองวาง 2.54 ถง 6.35 มม. (0.100 ถง 0.250 นว) ระหวางกานแปนคนเรงกบดานบนของแผนพนลายเพชร (รป 65) เมอคณกดดวยแรง 11.3 กก. (25 ปอนด) ทตรงกลางของแปน

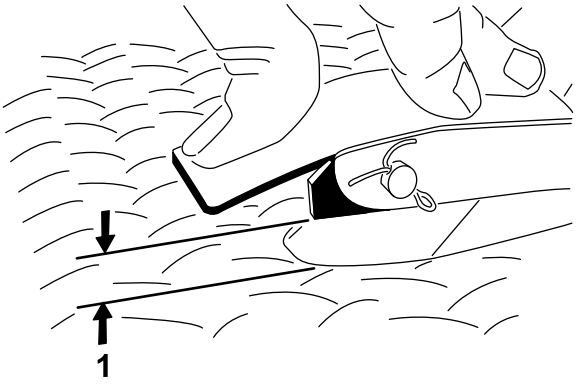
   หมายเหต: เครองยนตจะตองไมทำงาน และสปรงคนกลบตองตดอย
3. ขนนอตลอกใหแนน (รป 64)



g019537

รป 64

1. นอตลอก
2. สายคนเรง



G002412

g002412

รป 65

1. ชองวาง 2.54 ถง 6.35 มม. (0.100 ถง 0.250 นว)

สำคญ: **ความเรวเดนสง สงสดคอ 3,650 รอบตอนาท อยาปรบการหยดเดนรอบสง**

การบำรงรกษาระบบไฮดรอลก

ความปลอดภยของระบบไฮดรอลก

- ไปพบแพทยทนทหากโดนนำมนฉดใสผวหนง นำมนทฉดโดนรางกายจะตองใหแพทยผาตดออกภายในสองถงสามชวโมง
- กอนถอดหรอทำงานใดๆ กบระบบไฮดรอลก ใหระบายแรงดนทงหมดในระบบโดยการปดเครองยนต หมนดมพวาลวจากยกขนเปนลดลง และ/หรอลดระดบกระบะทายและอปกรณตอพวงลง ตงคนไฮโดรลกแบบแนวตรงในตำแหนงลอย อยาทำงานใตทองรถทยกกระบะทายขน โดยไมมการหนนกระบะดวยอปกรณนรภย
- ตรวจสอบใหแนใจวาทอออนนำมนไฮดรอลกและทอระบบมสภาพด และขอตอและการเชอมตอระบบไฮดรอลกทงหมดแนนหนากอนจายแรงดนเขาไปในระบบไฮดรอลก
- เกบมอและรางกายออกหางจากจดรวรเขมหรอหวฉดทฉดนำมนไฮดรอลกแรงดนสง
- ใชกระดาษลงหรอกระดาษหาจดรวของระบบไฮดรอลก

การซอมบำรงระบบเพลาสงกำลง/ไฮดรอลก

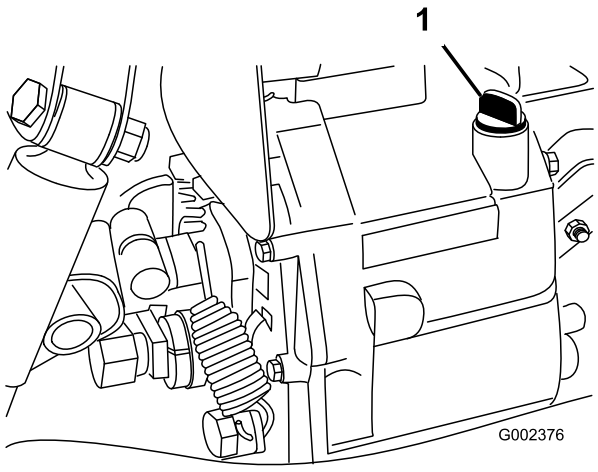
ขอมลจำเพาะนำมนเพลาสงกำลง/ไฮดรอลก

ประเภทนำมนเพลาสงกำลง: Dexron III ATF

การตรวจสอบระดบนำมนเพลาสงกำลง/ไฮดรอลก

ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน—ตรวจสอบระดบนำมนเพลาสงกำลง/ไฮดรอลก (ตรวจสอบระดบนำมนกอนจะสตารทเครองยนตครงแรกของวน และทก 8 ชวโมงหรอทกวน หลงจากนน)

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดงเบรกมอ
3. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
4. ทำความสะอาดบรเวณรอบๆ กานวด (รป 66)



g002376

รป 66

1. กานวด

5. หมนคลายกานวดออกจากดานบนของเพลาสงกำลงและเชดดวยผาขรวสะอาด
6. ขนกานวดลงในเพลาสงกำลง และดใหแนใจวาสอดลงไปจนสดแลว
7. หมนคลายกานวดและตรวจสอบระดบนำมน

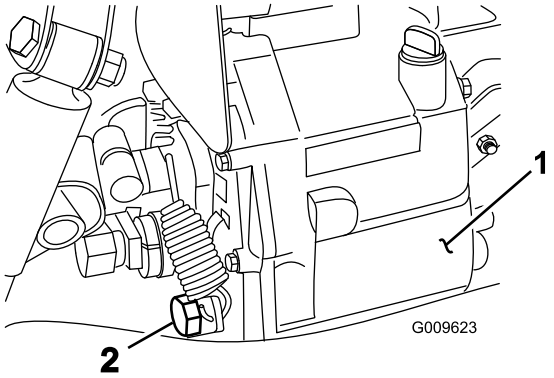
   หมายเหต: นำมนควรถงดานบนของสวนราบของกานวด
8. หากนำมนเหลอนอย เตมนำมนทกำหนดพอใหถงระดบทเหมาะสม โปรดด ขอมลจำเพาะนำมนเพลาสงกำลง/ไฮดรอลก (หนา 82)

การเปลยนนำมนไฮดรอลกและการทำความสะอาดตะแกรง

ระยะการซอมบำรง: ทก 800 ชวโมง—เปลยนนำมนไฮดรอลกและทำความสะอาดตะแกรง

ความจนำมนไฮดรอลก: 7 ลตร (7.5 ควอรตสหรฐ)

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดงเบรกมอ
3. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
4. เปดจกระบายจากดานขางของถงนำมน และปลอยใหนำมนไฮดรอลกไหลลงในอางระบาย (รป 67)



g009623

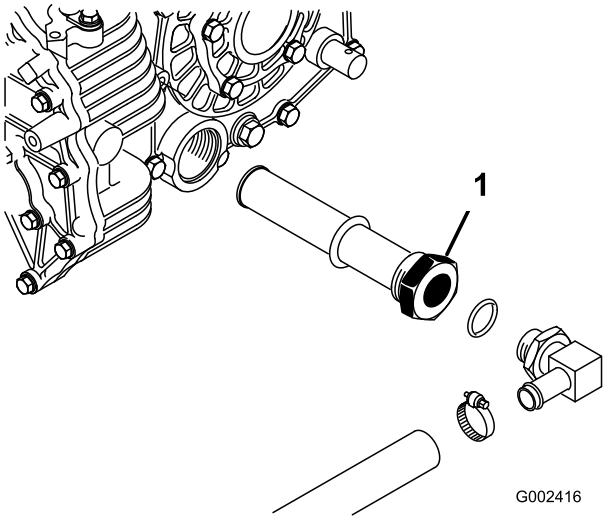
รป 67

1. ถงนำมนไฮดรอลก
2. จกระบาย

---

5. จดบนทกทศทางของทอออนไฮดรอลก และขอตอ 90° ทตอไปยงตะแกรงทดานขางของถงนำมน (รป 68)
6. ถอดทอไฮดรอลกและขอตอ 90°
7. ถอดตะแกรงและทำความสะอาดดวยการลางดานหลงดวยนำยาชะลางนำมนทสะอาด

   หมายเหต: วางตากลมใหแหงกอนตดตง



g002416

รป 68

1. ตะแกรงนำมนไฮดรอลก

---

8. ตดตงตะแกรง
9. ตดตงทอออนไฮดรอลกและขอตอ 90° เขากบตะแกรงในทศทางเดม
10. ปดและขนจกระบายใหแนน
11. เตมนำมนไฮดรอลกทกำหนดลงในถงประมาณ 7 ลตร (7.5 ควอรตสหรฐ) โปรดด การตรวจสอบระดบนำมนเพลาสงกำลง/ไฮดรอลก (หนา 82)

12. สตารทเครองยนต และปลอยใหเครองยนตทำงานเพอเตมระบบไฮดรอลก
13. ตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลก และเตมถาจำเปน

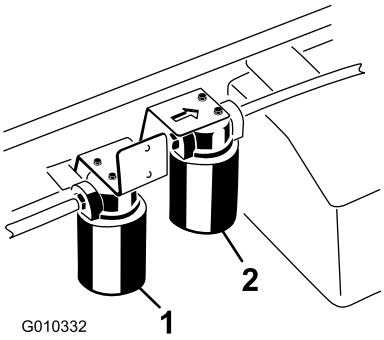
สำคญ: **ใชเฉพาะนำมนไฮดรอลกทกำหนดเทานน นำมนชนดอนทำใหระบบเสยหายได**

การเปลยนตวกรองไฮดรอลก

ระยะการซอมบำรง: หลงจาก 10 ชวโมงแรก—เปลยนตวกรองไฮดรอลก
ทก 800 ชวโมง—เปลยนตวกรองไฮดรอลก

สำคญ: **การใชตวกรองอนๆ อาจทำใหการรบประกนสวนประกอบบางอยางเปนโมฆะ**

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดงเบรกมอ
3. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
4. ทำความสะอาดบรเวณทยดตวกรอง
5. วางอางระบายใตตวกรองและถอดตวกรองออก (รป 69)



G010332

g010332

รป 69

1. ตวกรองไฮดรอลก
2. ตวกรองไฮดรอลกการไหลสง

6. หลอลนปะเกนบนตวกรองใหม
7. ตรวจสอบใหแนใจวาบรเวณทยดตวกรองสะอาด
8. ขนสกรตวกรองจนกวาปะเกนสมผสกบแผนยด และขนตวกรองอก ½ รอบ
9. สตารทเครองยนต และปลอยใหเครองยนตทำงานประมาณ 2 นาทเพอไลอากาศออกจากระบบ
10. ดบเครองยนตและตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลกเพอหาการรวไหล

การซอมบำรงระบบไฮดรอลกการไหลสง

เฉพาะรน TC

ขอมลจำเพาะนำมนไฮดรอลก

ถงนำมนเตมนำมนไฮดรอลกคณภาพสงมาแลวจากโรงงาน ตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลกกอนสตารทเครองยนตครงแรกและทกวนหลงจากนน โปรดด การตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลกการไหลสง (หนา 85)

นำมนเปลยนทดแทนทแนะนำ: นำมนไฮดรอลกชนดยดอายการใชงาน Toro PX มจดจำหนายแบบถง 19 ลตร (5 แกลลอนสหรฐ) หรอถง 208 ลตร (55 แกลลอนสหรฐ)

หมายเหต: รถทใชนำมนเปลยนทดแทนทแนะนำไมจำเปนตองเปลยนนำมนและตวกรองบอยๆ เหมอนกบการใชนำมนเปลยนทดแทนแบบอน

นำมนทางเลอก: หากไมมนำมนไฮดรอลกชนดยดอายการใชงาน Toro PX จดจำหนาย คณสามารถใชนำมนไฮดรอลกชนดปโตรเลยมทวไปทมขอมลจำเพาะตรงกบชวงทระบไวสำหรบคณสมบตวสดตอไปนทงหมดและไดตามมาตรฐานอตสาหกรรม อยาใชนำมนสงเคราะห ปรกษาตวแทนจำหนายนำมนหลอลนเพอคนหาผลตภณฑทเหมาะสม

หมายเหต: Toro ไมรบผดชอบความเสยหายจากการใชนำมนเปลยนทดแทนทไมเหมาะสม ดงนนควรใชผลตภณฑจากผผลตทมชอเสยงนาเชอถอเทานน

นำมนไฮดรอลกปองกนการสกหรอชนดดชนความหนดสง/จดไหลเทตำ ISO VG 46

คณสมบตวสด:

ความหนด, ASTM D445	cSt n 40°C (104°F) 44 ถง 48
ดชนความหนด ASTM D2270	140 ขนไป
จดไหลเท, ASTM D97	-37°C ถง -45°C (-34°F ถง -49°F)
ขอมลจำเพาะของอตสาหกรรม:	Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรอ M-2952-S)

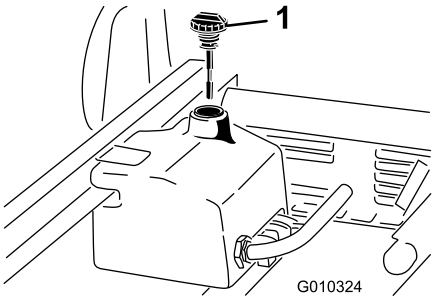
หมายเหต: นำมนไฮดรอลกสวนใหญเกอบจะไมมส ทำใหการมองหาจดรวไดยาก สยอมนำมนไฮดรอลกสแดงมจดจำหนายเปนขวดขนาด 20 มล. ซงขวดหนงกเพยงพอแลวสำหรบนำมนไฮดรอลก 15 ถง 22 ลตร สามารถแจงหมายเลขสงซออะไหล 44-2500 กบตวแทนจำหนาย Toro ทไดรบอนญาต

การตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลกการไหลสง

เฉพาะรน TC

ระยะการซอมบำรง: กอนการใชงานแตละครงหรอทกวน—ตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลกการไหลสง (เฉพาะรน TC) (ตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลกกอนการสตารทเครองยนตครงแรก และทกวนหลงจากนน)

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดงเบรกมอ
3. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
4. ทำความสะอาดบรเวณรอบชองเตมและฝาของถงไฮดรอลก (รป 70)
5. เปดฝาออกจากชองเตม



g010324

รป 70

1. ฝา

---

6. ดงกานวด (รป 70) ออกจากชองเตมและเชดดวยผาขรวสะอาด
7. สอดกานวดลงในชองเตม จากนนดงออกมาดระดบนำมน

   หมายเหต: ระดบนำมนควรอยระหวาง 2 ขดบนกานวด
8. หากนำมนเหลอนอย เตมนำมนทเหมาะสมพอใหระดบถงขดบน โปรดด (การเปลยนนำมนไฮดรอลกการไหลสงและตวกรอง (หนา 86))
9. ใสกานวดเขาทและปดฝาชองเตม
10. สตารทเครองยนตและเปดอปกรณตอพวง

    หมายเหต: ปลอยใหทำงานประมาณ 2 นาทเพอไลอากาศออกจากระบบ

    สำคญ: **รถตองทำงานกอนสตารทระบบไฮดรอลกการไหลสง**
11. ดบเครองยนตและอปกรณตอพวง จากนนตรวจสอบการรวไหล

การเปลยนนำมนไฮดรอลกการไหลสงและตวกรอง

เฉพาะรน TC

ระยะการซอมบำรง: ทก 1,000 ชวโมง—หากคณ**ใช**นำมนไฮดรอลกทแนะนำ เปลยนตวกรองนำมนไฮดรอลกการไหลสง

ทก 2,000 ชวโมง—หากคณ**ใช**นำมนไฮดรอลกทแนะนำ เปลยนนำมนไฮดรอลกการไหลสง

ทก 800 ชวโมง—หากคณ**ไมไดใช**นำมนไฮดรอลกทแนะนำ หรอเคยเตมนำมนทางเลอกลงในถง ใหเปลยนทงตวกรองและนำมนไฮดรอลกการไหลสง

ความจถงนำมนไฮดรอลก:ประมาณ 15 ลตร (4 แกลลอนสหรฐ)

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดงเบรกมอ
3. ดบเครองยนตและดงกญแจออก
4. ทำความสะอาดรอบๆ บรเวณทยดตวกรองการไหลสง (รป 69)
5. วางอางระบายใตตวกรองและถอดตวกรองออก

   หมายเหต: หากนำมนไมระบายออกมา ถอดและอดทอไฮดรอลกทไปยงตวกรอง
6. หลอลนปะเกนซลตวกรองชนใหม และหมนตวกรองลงในหวตวกรองดวยมอจนปะเกนสมผสกบหวตวกรอง จากนนหมนตออก 3/4 รอบ ตวกรองควรผนกแนนหนาด
7. เตมนำมนไฮดรอลกลงในถงประมาณ 15 ลตร (4 แกลลอนสหรฐ)
8. สตารทเครองยนต และปลอยใหเดนรอบเบาประมาณ 2 นาทเพอใหนำมนไหลเวยน และไลอากาศทตดอยในระบบ
9. ดบเครองยนตและตรวจสอบระดบนำมน
10. ตรวจสอบระดบนำมนใหถกตอง
11. ทงนำมนดวยวธทถกตอง

การยกกระบะทายขนในกรณฉกเฉน

กระบะทายสามารถยกขนไดในกรณฉกเฉนโดยไมตองสตารทเครองยนต ดวยสตารทเตอรหมนหรอโดยการจมประบบไฮดรอลก

การยกกระบะทายขนโดยใชสตารทเตอร

หมนขอเหวยงสตารทเตอรขณะจบคนโยกลฟตไวในตำแหนงยก ใหสตารทเตอรทำงาน 10 วนาท จากนนรอ 60 วนาทกอนจะหมนสตารทเตอรอกครง หากเครองยนตไมตด คณตองขนของลงและถอดกระบะทาย (อปกรณตอพวง) เพอซอมเครองยนตหรอเพลาสงกำลง

การยกกระบะทายขนโดยการจมประบบไฮดรอลก

⚠ ขอควรระวง

กระบะทายทบรรทกของอยซงยกขนโดยไมมกานคำยนนรภยทถกตองอาจตกลงมาโดยไมคาดคด การทำงานใตกระบะทายทยกขนโดยไมมกานคำยนอาจทำใหคณหรอผอนไดรบบาดเจบได

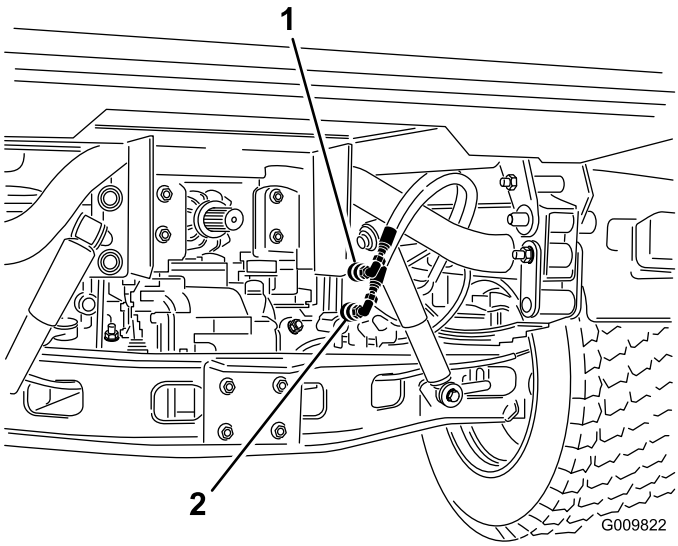
- **กอนซอมบำรงหรอทำการปรบใดๆ กบรถ ใหจอดรถบนพนราบ ดงเบรกมอ ดบเครองยนต และดงกญแจออก**
- **ขนสงของทบรรทกลงจากกระบะทายหรอถอดอปกรณตอพวงอนๆ และสอดกานคำยนนรภยไวทกานกระบอกสบทยดออกเตมทกอนจะทำงานใตกระบะทายทยกขน**

คณตองมทอออนไฮดรอลก 2 เสน แตละเสนตองมขอตอสวมเรวทงตวผและตวเมย ซงพอดกบขอตอสวมของรถเพอใชวธน

1. ถอยรถออกคนขนทายของรถคนทใชการไมได

   สำคญ: **ระบบไฮดรอลกของรถใช Dexron III ATF ตรวจสอบใหแนใจวารถคนทจะใชจมประบบไฮดรอลกใชนำมนทเทาเทยมกน เพอปองกนการปนเปอนในระบบ**

2. ทรถทงสองคน ใหถอดทอออนทขอตอสวมเรว 2 เสนจากทอออนทยดกบโครงยดขอตอสวม (รป 71)



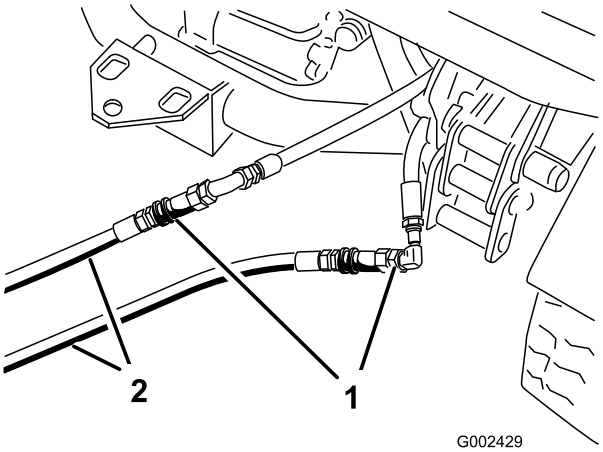
g009822

รป 71

1. ทอออนขอตอสวมเรว A
2. ทอออนขอตอสวมเรว B

---

3. ทรถคนทเสย ตอทอออนจมป 2 เสนไปยงทอออนทถอดออกมา (รป 72)
4. ปดฝาขอตอทไมไดใช



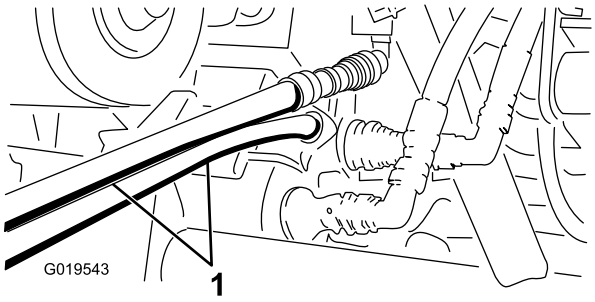
g002429

รป 72

1. ทอออนทถอดออกมา
2. ทอออนจมป

---

5. ทรถอกคน ตอทอออน 2 เสนเขากบขอตอสวมทยงอยในโครงยดขอตอสวม (ตอทอออนดานบนเขากบขอตอสวมดานบน และทอออนดานลางกบขอตอสวมดานลาง) (รป 73)
6. ปดฝาขอตอทไมไดใช



g019543

รป 73

1. ทอออนจมป

---

7. กนผทอยรอบขางทกคนใหออกหางจากรถ
8. สตารทรถคนทสอง และโยกคนโยกลฟตไปยงตำแหนงยก ซงจะยกกระบะทายของรถคนทเสยขนมา
9. โยกคนโยกลฟตไฮดรอลกไปยงตำแหนงวาง และลอกคนโยก
10. ตดตงกานคำยนกระบะทายเขากบกระบอกสบลฟตทยดออก โปรดด การใชกานคำยนหนนกระบะทาย (หนา 46)

    หมายเหต: ขณะทดบเครองยนตรถทงสองคน โยกคนโยกลฟตไปขางหลงและไปขางหนาเพอคลายแรงดนจากระบบ และชวยใหการถอดขอตอสวมเรวไดงายขน
11. หลงจากทำตามขนตอนเสรจแลว ถอดทอออนจมปและตอทอออนไฮดรอลกไปยงรถทงสองคน

    สำคญ: **ตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลกในรถทงสองคนกอนกลบไปใชงานตอ**

การทำความสะอาด

การลางรถ

ลางรถตามทจำเปนโดยใชนำเปลาหรอนำผสมนำยาทำความสะอาดออน ๆ คณอาจใชผาขรวลางรถได

สำคญ: **อยาใชนำกรอยหรอนำหมนเวยนลางรถ**

สำคญ: **อยาใชเครองฉดนำแรงดนในการลางรถ เครองฉดนำแรงดนอาจสรางความเสยหายใหระบบไฟฟา ทำใหสตกเกอรทสำคญหลดหาย หรอลางจาระบทจำเปนทจดเสยดส หลกเลยงการใชนำมากเกนไปใกลกบแผงควบคม เครองยนต และแบตเตอร**

สำคญ: **อยาลางรถขณะทเครองยนตกำลงทำงาน การสรางรถในขณะทเครองยนตทำงานอยอาจสงผลใหเครองยนตภายในเสยหาย**

การจอดเกบ

ความปลอดภยเมอจดเกบ

- ดบเครองยนต ถอดกญแจ และรอใหรถหยดนงกอนจะลกออกจากทนงคนขบ รอใหเครองยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบำรง ทำความสะอาด หรอจดเกบรถ
- อยาจดเกบรถหรอภาชนะบรรจนำมนในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรอไฟนำรอง เชน บนเครองทำนำรอน หรอเครองใชไฟฟาอนๆ

การจดเกบรถ

ระยะการซอมบำรง: ทก 200 ชวโมง—ตรวจสอบและซอมบำรงเบรกมอ

ทก 400 ชวโมง—ตรวจสอบเบรกดวยสายตาเพอหาการสกหรอของฝกเบรก

หลงจาก 50 ชวโมงแรก

ทก 600 ชวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

1. จอดรถบนพนราบ ดงเบรกมอ ดบเครองยนต และดงกญแจออก
2. ทำความสะอาดฝนและคราบจากรถทงคน รวมถงดานนอกเครองยนต ครบหวกระบอกสบ และตวเรอนเครองเปา
3. ตรวจสอบเบรก โปรดด การตรวจสอบระดบนำมนเบรก (หนา 75)
4. ซอมบำรงระบบกรองอากาศ โปรดด การซอมบำรงระบบกรองอากาศ (หนา 56)
5. ผนงชองอากาศเขาและชองอากาศออกดวยเทปทนฝนและแดด
6. อดจาระบรถ โปรดด การอดจาระบแบรงและบชชง (หนา 53)
7. เปลยนนำมนเครองและตวกรองนำมน โปรดด การเปลยนนำมนเครองและตวกรองนำมนเครอง (หนา 58)
8. ลางถงเชอเพลงดวยนำมนดเซลทใหมและสะอาด
9. ยดขอตอระบบเชอเพลงทงหมดใหแนน
10. ตรวจสอบแรงดนลมยาง โปรดด การตรวจสอบแรงดนลมยาง (หนา 30)
11. ตรวจสอบการปองกนการแชแขง และเตมสวนผสมนำกบนำยาปองกนการแชแขงในสดสวน 50/50 ตามทจำเปนสำหรบอณหภมความเยนทคาดการณไวในพนทของคณ
12. ถอดแบตเตอรจากแชสซ ตรวจสอบระดบอเลกโทรไลต และชารจใหเตม โปรดด การซอมบำรงแบตเตอร (หนา 64)

    หมายเหต: อยาตอสายไฟแบตเตอรเขากบเสาขวแบตเตอรในระหวางจดเกบ

    สำคญ: **แบตเตอรตองชารจจนเตมเพอปองกนการแชแขง และความเสยหายเมออณหภมตำกกวา 0°C (32°F) แบตเตอรทชารจจนเตมจะรกษาประจไดประมาณ 50 วนในอณหภมทตำกวา 4°C (40°F) หากอณหภมจะสงกวา 4°C (40°F) ตรวจสอบระดบนำในแบตเตอรและชารจแบตเตอรทกๆ 30 วน**
13. ตรวจสอบและขนสลก นอต และสกรทงหมด ซอมแซมหรอเปลยนชนสวนทชำรดเสยหาย
14. ซอมสรอยขดขวนและพนผวทเปดถงโลหะทงหมด

    สสามารถซอไดจากตวแทนบรการทไดรบอนญาต
15. จดเกบรถในพนทจดเกบหรอโรงรถทแหงและสะอาด
16. คลมรถเพอปองกนและรกษาความสะอาด

การแกไขปญหา

ปญหา	สาเหตทเปนไปได	การดำเนนการแกไข
ถอดขอตอสวมเรวไดยาก	1. ยงไมไดปลอยแรงดนไฮดรอลก (ขอตอสวมเรวอยภายใตแรงดน)	1. ดบเครองยนต ดนคนโยกลฟตไฮดรอลกไปขางหนาและขางหลงหลายๆ ครง และตอขอตอสวมเรวเพอตดตงในแผงไฮดรอลกเสรม
พวงมาลยพาวเวอรหกเลยวยาก	1. ระดบนำมนไฮดรอลกตำ 2. นำมนไฮดรอลกรอน 3. ปมไฮดรอลกไมทำงาน	1. ซอมบำรงถงนำมนไฮดรอลก 2. ตรวจสอบระดบนำมนไฮดรอลก และเตมถาเหลอนอย ตดตอตวแทนบรการทไดรบอนญาต 3. ตดตอตวแทนบรการทไดรบอนญาต
ขอตอไฮดรอลกรว	1. ขอตอหลวม 2. โอรงของขอตอไฮดรอลกหายไป	1. ขนขอตอใหแนน 2. ตดตงโอรงทหายไป
อปกรณตอพวงไมทำงาน	1. ขอตอสวมเรวตอไมสด 2. ตอขอตอสวมเรวสลบกน	1. ถอดขอตอสวมเรว ขจดเศษวสดจากขอตอ แลวคอยตอขอตอ เปลยนขอตอทชำรด 2. ถอดขอตอสวมเรว โดยตอกบชองทถกตองบนแผงไฮดรอลกเสรม
เครองยนตไมสตารท	1. คนโยกลฟตไฮดรอลกลอกอยในตำแหนงเปด	1. ตงลอกลฟตไฮดรอลกไปยงตำแหนงปลดลอก โยกคนโยกลฟตไฮดรอลกไปทตำแหนงวาง แลวสตารทเครองยนต

ขอเสนอท 65 ขอมลคำเตอนของรฐแคลฟอรเนย

คำเตอนนคออะไร

คณอาจเหนการจดจำหนายผลตภณฑทมฉลากคำเตอนดงตอไปน:

คำเตอน: มะเรงและเปนอนตรายตอระบบสบพนธ—www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอท 65 คออะไร

ขอเสนอ 65 มผลบงคบใชกบบรษทดำเนนธรกจในรฐแคลฟอรเนย ขายผลตภณฑในรฐแคลฟอรเนย หรอผลตผลตภณฑทอาจขายหรอซอภายในรฐแคลฟอรเนย ระเบยบขอนบงคบใหผวาการรฐแคลฟอรเนยรกษาและเผยแพรรายการสารเคมททราบวาเปนสาเหตของมะเรง การพการแตกำเนด และ/หรอเปนอนตรายตอระบบสบพนธอนๆ รายการซงมการปรบปรงเปนรายป ประกอบดวยสารเคมนบรอยรายการทพบในสนคาทใชในชวตประจำวน วตถประสงคของขอเสนอท 65 คอเพอแจงขอมลแกสาธารณชนเกยวกบการสมผสกบสารเคมเหลาน

ขอเสนอท 65 ไมไดสงหามการขายผลตภณฑทประกอบดวยสารเคมเหลาน แตกำหนดใหมการตดคำเตอนบนผลตภณฑ บรรจภณฑ หรอเอกสารทมากบผลตภณฑ นอกจากน คำเตอนขอเสนอท 65 ไมไดหมายความวาผลตภณฑละเมดมาตรฐานหรอขอกำหนดดานความปลอดภยของผลตภณฑแตอยางใด ทจรงแลว รฐบาลแคลฟอรเนยมคำรบรองวาคำเตอนขอเสนอท 65 "ไมเหมอนกบการตดสนทางกฎหมายทระบวาผลตภณฑ 'ปลอดภย' หรอ 'ไมปลอดภย'" สารเคมเหลานหลายชนดมการใชงานในผลตภณฑในชวตประจำวนมาหลายปโดยไมมการบนทกถงอนตราย หากตองการขอมลเพมเตม เขาไปท https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all

คำเตอนขอเสนอท 65 หมายความวา บรษทได (1) ประเมนการสมผสสารและสรปวาการสมผสสารนนเกน "ระดบความเสยงทไมมนยสำคญ" หรอ (2) เลอกทจะระบคำเตอนตามความเขาใจของตนเกยวกบการมอยของสารเคมทอยในรายการโดยไมมการพยายามประเมนการสมผสสาร

กฎหมายนบงคบใชททกแหงหนหรอไม

คำเตอนขอเสนอท 65 เปนขอกำหนดภายใตกฎหมายของรฐแคลฟอรเนยเทานน คำเตอนเหลานเหนไดทวไปภายในรฐแคลฟอรเนยในสถานการณตางๆ รวมถงแตไมจำกดเฉพาะรานอาหาร รานขายของชำ โรงแรม โรงเรยน และโรงพยาบาล และบนผลตภณฑหลากหลายชนด นอกจากน รานคาออนไลนและรานคาทสงสนคาทางพสดยงระบคำเตอนขอเสนอท 65 ทางเวบไซตหรอในแคตตาลอกของตนอกดวย

คำเตอนของรฐแคลฟอรเนยเปนอยางไรเมอเทยบกบขดจำกดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอท 65 มกมความเขมงวดกวามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มสสารมากมายทตองระบคำเตอนขอเสนอท 65 แตมระดบทตำกวาขดจำกดทตองดำเนนการของสวนกลางหลายเทา ตวอยางเชน มาตรฐานขอเสนอท 65 สำหรบคำเตอนตะกวคอ 0.5 ไมโครกรม/วน ซงตำกวามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอยางมาก

เหตใดผลตภณฑทคลายคลงกนไมไดระบคำเตอนทงหมด

- ผลตภณฑทขายในรฐแคลฟอรเนยตองตดฉลากขอเสนอท 65 ในขณะทผลตภณฑคลายคลงกนทขายทอนไมตองตดฉลากน
- บรษทเกยวของในการฟองรองขอเสนอท 65 ทกำลงหาขอตกลงอาจจำเปนตองใชคำเตอนขอเสนอท 65 สำหรบผลตภณฑของตน แตบรษทอนๆ ทผลตผลตภณฑทคลายกนอาจไมจำเปนตองมขอกำหนดดงกลาว
- การบงคบใชขอเสนอท 65 นนไมสมำเสมอ
- บรษทอาจเลอกไมระบคำเตอนเพราะพวกเขาสรปวา ไมจำเปนตองทำตามขอเสนอท 65 การไมระบคำเตอนบนผลตภณฑไมไดหมายความวาผลตภณฑปราศจากสารเคมในรายการในระดบใกลเคยงกน

เหตใด Toro จงระบคำเตอนน

Toro เลอกทจะแจงขอมลแกผบรโภคใหมากทสดเทาททำได เพอใหผบรโภคสามารถตดสนใจไดอยางมขอมลเกยวกบผลตภณฑทตนซอและใชงาน Toro ระบคำเตอนในบางกรณตามทตนรวามสารเคมในรายการตงแตหนงรายการขนไป โดยไมมการประเมนระดบการสมผสสาร เนองจากสารเคมในรายการไมไดมขอกำหนดขดจำกดการสมผสสารทงหมด แมวาการสมผสสารจากผลตภณฑ Toro อาจละเลยไดหรออยภายในชวง "ความเสยงทไมมนยสำคญ" แมจะไมมความจำเปนแต Toro กเลอกทจะระบคำเตอนขอเสนอท 65 นอกจากน หาก Toro ไมไดระบคำเตอนเหลาน Toro อาจถกฟองรองโดยรฐแคลฟอรเนย หรอโดยบคคลเอกชนภายนอกทมองหาทางบงคบใชขอเสนอท 65 และตองโทษปรบจำนวนมาก