



Count on it.

Form No. 3479-635 Rev A

มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถแทรกประสทค Workman[®] HDX-D พรอมกระบะ

หมายเลขรน 07385—หมายเลขชเรยล 418152237 และชนโป

หมายเลขรน 07385TC—หมายเลขชเรยล 418100000 และชนโป

หมายเลขรน 07387—หมายเลขชเรยล 418100000 และชนโป

หมายเลขรน 07387TC—หมายเลขชเรยล 417500000 และชนโป



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมรถเก๋งประเภทรถยนต์ส่วนบุคคลด้วยป่า พมโม หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีรถเก๋งประเภทรถยนต์สาธารณะที่ติดตั้งเครื่องยนต์ที่ผลิตโดยบริษัท Toro ตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นเครื่องยนต์ที่สร้างขึ้นใหม่ ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อให้องค์กรการเกิดเพลิงไหม้

คุณสมบัติของเครื่องยนต์แบบมาจัดทำขึ้นมาเพื่อให้สอดคล้องกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการปรับปรุง จะช่วยลดการปล่อยมลพิษจากเครื่องยนต์

หากอุปกรณ์นี้มาพร้อมระบบเทคโนโลยี Toro โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro โดยตรงสำหรับการเปิดใช้งานระบบดังกล่าว

ใบรับรองความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้า

ภายในประเทศ: อุปกรณ์เป็นไปตามกฎ FCC ส่วน 15 การทำงานของอุปกรณ์จะไม่ก่อให้เกิดการรบกวนที่เป็นอันตราย และ (2) อุปกรณ์ต้องยอมรับการรบกวนใดๆ ที่อาจได้รับ รวมถึงการรบกวนที่อาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติ

FCC ID: OF7RTS24

IC: 3575A-RTS24

เครื่องมือนี้ออกแบบมาเพื่อใช้กับอุปกรณ์ที่เข้ากันได้ตามข้อกำหนดของ FCC ส่วน 15 ข้อกำหนดเหล่านี้กำหนดให้ผู้ใช้สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้เพื่อป้องกันสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตรายอย่างเหมาะสมสำหรับการติดตั้งภายในที่พักอาศัย อุปกรณ์นี้สามารถใช้งานได้ตลอดจนอาจก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตรายต่อการสื่อสารทางวิทยุหากไม่ได้รับการติดตั้งและใช้งานโดยเป็นไปตามคำแนะนำ อย่างไรก็ตาม ไม่มีการรับประกันว่าอุปกรณ์จะไม่ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตรายต่อการสื่อสารทางวิทยุหรือโทรทัศน์ ซึ่งสามารถตรวจสอบได้โดยการปิดและเปิดเครื่อง ขอให้ผู้ใช้พยายามตรวจสอบแก้ไขสัญญาณรบกวนด้วยวิธีดังต่อไปนี้:

- ปรับทิศทางหรือย้ายตำแหน่งของจานรับสัญญาณ
- เพิ่มระยะห่างระหว่างอุปกรณ์กับตัวรับสัญญาณ
- เสียบปลั๊กอุปกรณ์เข้ากับเต้ารับภายในวงจรไฟฟ้าอื่นที่ไม่ใช่วงจรเดียวกันกับที่เชื่อมต่อกับตัวรับสัญญาณ
- ตรวจสอบตัวแทนจำหน่ายหรือช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมเกี่ยวกับโทรทัศน์เพื่อขอความช่วยเหลือ

อาร์เอ็นทีเอ



ออสเตเลีย



โมร็อกโก

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numero d'agrement: MR00003613ANRT2024

Delivre d'agrement: 22/08/2024

⚠ คำเตือน

แคลฟอเรนย คำเตือนขอเสนอ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษแคลฟอเรนยตราว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบท่เกวของมตะกวและสารประกอบตะกวเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีที่แคลฟอเรนยตราว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมอหลังจากหยบอบ

ขอมลเบองตน

รถอเนกประสงค์คนออกแบบมาสำหรับการใช้งานนอกถนนหลวงเป็นหลก โดยมวตลประสงค์เพอขนสงคนแลวสดการใช้งานผลตภณทนนอกเหนอจากวตลประสงค์ก้าหนดโอาจเป็นอนตรายตอคนและคนรอบขางโด

กรณอาณเอกสารนอยางละเออยดเพอศกษารควบคมและบ้ารงรกษาลตภณทอยางเหมะสมและเพอหลกเลยงการบาดเจบและความเสยหายตอผลตภณท คณมหนักใช้งานผลตภณทอยางถกตองและปลอดภย

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพอดเอกสารความปลอดภยของผลตภณทและเอกสารฝกอบรมการใช้งานขอมลอปกรณเสริม ความชวยเลอเพอคนหาทวแทนจ้าหนาย หรือลงทะเบยนผลตภณท

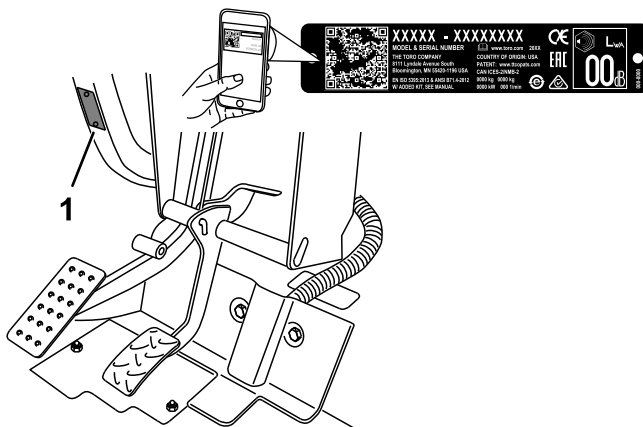
หากคณตองการขอมบ้ารง อะโหลแทของ Toro หรือขอมลเพมเตม

โปรดตดตอทวแทนขอมบ้ารงทโดรบนอญาตรหรือฝ่ายบรการลคคของ Toro

และเตรยมหมายเลขร่นและหมายเลขชเรยลของผลตภณทโหไฟพรอม **su 1**

หาตำแหน่งของหมายเลขร่นและหมายเลขชเรยลบนผลตภณท จดบนทกหมายเลขในช่องวางทก้าหนดไ

สำคย: นอกจากน คณสามารถไซมอถอสแกนรหัส QR บนสตกเกอร์หมายเลขชเรยลโด (ถาม) เพอเขาถขอมลการรบประกน อะโหล และขอมลผลตภณทอนๆ



su 1

g239545

1. ตำแหน่งหมายเลขร่นและหมายเลขชเรยล

หมายเลขร่น _____

หมายเลขชเรยล _____

คมอบบนไซคำ 2 คำในการเนนขอมล **สำคย** เพอให้คณไซ่ใจศกษาขอมลพิเศษเกยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพอเนนขอมลทวไปทควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ

สัญลักษณ์เตือนอันตราย (sp 2) ในคอมมอนและบนตัวเครื่องจัดทำขึ้นมาเพื่อระบขอความเตือนด้านความปลอดภัยที่คุณจะต้องปฏิบัติตามเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ สัญลักษณ์จะปรากฏบนพรอมกับคำว่า **อันตราย**, **คำเตือน** หรือ **ระวัง**

- **อันตราย** ใช้ระบบสถานการณ์ที่เป็นอันตรายอย่างฉับพลัน ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง จะทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้
- **คำเตือน** ใช้ระบบสถานการณ์ที่อาจเกิดอันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง อาจทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้
- **ระวัง** ใช้ระบบสถานการณ์ที่อาจเกิดอันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง **มีความเป็นไปได้**ที่จะเกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลาง



sp 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

เนอคา

ความปลอดภัย	7
ความปลอดภัยทั่วไป	7
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	8
การตั้งค่า	17
1 การติดตั้งพวงมาลัย	17
2 การติดตั้งโรลบาร์	19
3 การตรวจสอบระดับน้ำมันระบบและแรงดันลมยาง	20
4 การชดเชย	20
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	21
การควบคุม	21
ขอมลจำเพาะ	28
อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม	28
ก่อนการปฏิบัติงาน	29
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	29
การบำรุงรักษาประจำวัน	29
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	30
การเติมน้ำมัน	31
การเบรกรถใหม่	32
การตรวจสอบระบบเบรกล้อรถ	32
ระหว่างการปฏิบัติงาน	32
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	32
การควบคุมกระเบาะ	34
การสตาร์ทเครื่องยนต์	36
การใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ	36
การขับรถ	37
การหยุดรถ	38
การดับเครื่องยนต์	38
การใช้ล็อกเฟืองท้าย	38
การใช้ระบบควบคุมไฮดรอลิก	38
หลังการปฏิบัติงาน	41
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	41
การบรรทุก	41
การลาก	42
การลากพ่วง	42
การบำรุงรักษา	43
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	43
กำหนดการบำรุงรักษาตามคำแนะนำ	44
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์สภาพการทำงานพิเศษ	46
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	46
การเตรียมรถสำหรับการบำรุงรักษา	46
การใช้น้ำมันหล่อลื่นกระเบาะ	46
การถอดกระเบาะแบบเติมกระเบาะ	48
การติดตั้งกระเบาะแบบเติมกระเบาะ	49
การยก	50
การถอดและติดตั้งกระโปรงรถ	51
การหล่อลื่น	53
การถอดจาระบับแรงและบชชง	53
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	56
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	56
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ	56
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	57
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง	60
การซ่อมบำรุงตัวกรองเชื้อเพลิง/เครื่องแยกน้ำ	60
ตรวจสอบท่อน้ำมันและการเชื่อมต่อ	61
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	62
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	62

การซ่อมบำรุงฟวส์	62
การพวงสตาร์ทรถ	63
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่	64
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	65
การตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายหน้า	65
การเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้ายหน้า	66
การตรวจสอบหัวเพลาความเร็วกงท	66
การปรับสายเคयर	67
การปรับสายเคयरส่ง-ต่ำ	68
การปรับสายลอกเฟืองท้าย	68
การตรวจสอบยาง	69
การตรวจสอบการต่งศูนย์ล้อหน้า	70
ขนอตลอคล้อ	71
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	72
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	72
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	72
การขจัดเศษวัสดุออกจากระบบหล่อเย็น	73
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	74
การบำรุงรักษาเบรก	75
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	75
การปรับเบรกมือ	76
การปรับแป้นเบรก	77
การบำรุงรักษาสายพาน	78
การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์	78
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	79
การปรับแป้นคลัตช์	79
การปรับแป้นคนเร่ง	80
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	82
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	82
การซ่อมบำรุงระบบเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก	82
การซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิกการไถสาง	85
การยกกระบะท้ายขึ้นในกรณีฉุกเฉิน	87
การทำความสะอาด	89
การล้างรถ	89
การจอดเกบ	90
ความปลอดภัยเมื่อดจอดเกบ	90
การจอดเกบรถ	90
การแก้ไขปัญหา	91

ความปลอดภัย

ความปลอดภัยทั่วไป

ผลตกหนักอาจทำให้คนบาดเจ็บได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดอย่างเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทรถ
ทุกคนที่ใช้รถต้องทราบวิธีใช้งานและเข้าใจคำเตือน
- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของวิศวกร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
ขณะขับขี่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าดื่มหรือทานยาที่ลดการตอบสนองของร่างกายของเครื่องจักร
- หากไม่ติดต่องานและอุปกรณ์บนรถอย่างถูกต้อง อาจเกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กควบคุมรถโดยเด็ดขาด
- หยุดรถ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกก่อนซ่อมบำรุงหรือเติมเชื้อเพลิง

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



ป้ายและคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดย่อยใกล้ขอบบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติกเกอร์ที่เสียหายหรือหายไป

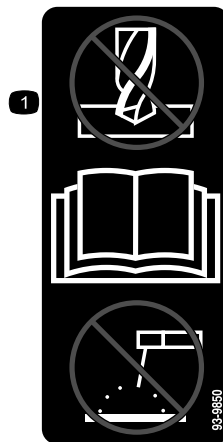


decalbatteryssymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดอยู่บนแบตเตอรี่

- | | |
|---|--|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กบพอกยรอบข้างออกห่างจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามออยไฟ เผลอไฟ หรือสูบบุหรี่ | 7. สวมแว่นบรกาย ภาชนะที่ระเบิดได้อาจทำให้ตาบอดและเกิดการบาดเจ็บอื่นๆ ได้ |
| 3. อันตรายจากน้ำยากรดกรอน/แอลกอฮอล์จากสารเคมี | 8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกผิวหนังอย่างรุนแรง |
| 4. สวมแว่นบรกาย | 9. ล้างตาด้วยน้ำทันทีและพบแพทย์โดยเร็ว |
| 5. อาน <i>คอมพิวเตอร์</i> | 10. มตะกัว ห้ามทง |



93-9850

decal93-9850

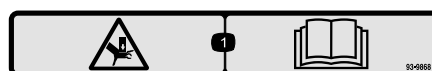
- ห้ามขอมแซหรือแกไข—อาน *คอมพิวเตอร์*



93-9852

decal93-9852

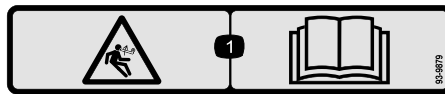
- คำเตือน—อาน *คอมพิวเตอร์*
- อันตรายจากการกบอบอด—ตดตงลอกกระบอบทส



93-9868

decal93-9868

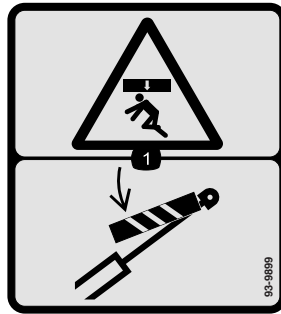
- อันตรายจากการกบอบอด—อาน *คอมพิวเตอร์*



93-9879

decal93-9879

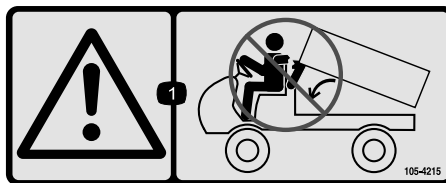
1. อันตรายจากพลังงานสะสม—อ่าน *คู่มือ* ใช้



93-9899

decal93-9899

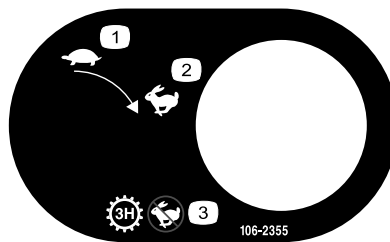
1. อันตรายจากการยกบด—ตัดงลอกกระบอกลบ



105-4215

decal105-4215

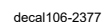
1. คำเตือน—หลีกเลี่ยงจุดหมุน



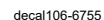
106-2355

decal106-2355

1. ซา
2. เสร
3. เกยร—เกยรสามสง ไมมความเรวสง



1. ลอก
2. ลอกเฟืองท้าย
3. ปลดล็อก
4. ลอกไฮดรอลิก
5. ทำงาน
6. เกयरฟลัก (PTO)
7. ปลด
8. คำเตือน—อ่าน*คู่มือผู้ใช้*
9. อันตรายจากการเกยวพ่น เพล่า—กบคนโดยรอบออกจากพ่นทำงาน
10. หดไฮดรอลิก
11. ยดไฮดรอลิก
12. เกयर—ความเร็วสูง
13. เกयर—ความเร็วต่ำ
14. เบรกมือ



1. นํ้ายาหลอเยนเครื่องยนต์ความดัน
2. อันตรายจากการระเบิด—อ่าน *คมพอไช*
3. คำเตือน—ห้ามแตะ พนพวرون
4. คำเตือน—อ่าน *คมพอไช*



106-7767

decal106-7767

1. คำเตือน—*อ่านคัมภีร์* หลีกเลี่ยงการเอนรถ คาดเข็มขัดนิรภัย หลีกเลี่ยงทัศนียภาพที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ



115-2047

decal115-2047

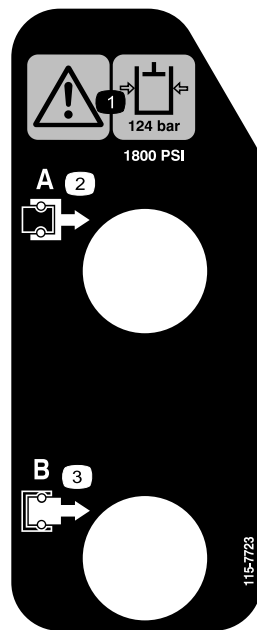
1. คำเตือน—ห้ามแตะ พนมพรอน



115-2282

decal115-2282

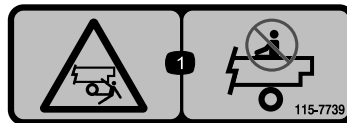
1. คำเตือน—*อ่านคัมภีร์*
2. คำเตือน—อย่าให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ติดตั้งแผงกั้นและฝาครอบทั้งหมดให้เข้าที่
3. อันตรายจากการถลอกบอด—คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน อย่าชนสิ่งของโดยรอบบนกระเบาะหล่น เกเบาะและขาอยู่ภายในตัวรถตลอดเวลา ใช้เข็มขัดนิรภัยและมอญ



115-7723

decal115-7723

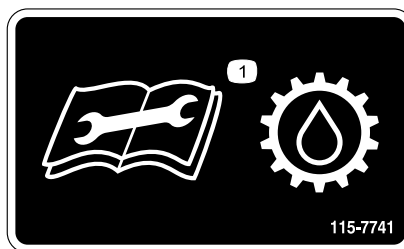
1. คำเตือน—แรงดันน้ำมันไฮดรอลิก 124 บาร์ (1,800 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)
2. ขอตอสม A
3. ขอตอสม B



115-7739

decal115-7739

1. อันตรายจากการร่วงตก, การถล่มบอด—อย่าชนสิ่งของโดยสสาร



115-7741

decal115-7741

1. อ่านคัมพไฟทอนซ่อมบำรุงน้ำมันเกียร

WORKMAN QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE

1. ENGINE OIL DIP STICK
2. ENGINE OIL DRAIN
3. ENGINE OIL FILTER
4. ENGINE OIL FILL
5. HYDRAULIC OIL DIP STICK
6. HYDRAULIC OIL STRAINER
7. HYDRAULIC OIL FILTER
8. COOLANT FILL
9. FUEL
10. FUEL PUMP/FILTER (EFI ONLY)
11. FUEL FILTER/WATER SEPARATOR (AC GAS & DIESEL)
12. RADIATOR SCREEN
13. AIR FILTER (LCG & DIESEL)
14. AIR FILTER (AC GAS ONLY)
15. BATTERY
16. TIRE PRESSURE - 32 PSI MAX FRONT, 18 PSI MAX REAR
17. 4WD SHAFT (4WD ONLY)
18. FRONT DIFFERENTIAL FILL (4WD ONLY)
19. BRAKE FLUID

➡ GREASE POINTS (100 HRS)

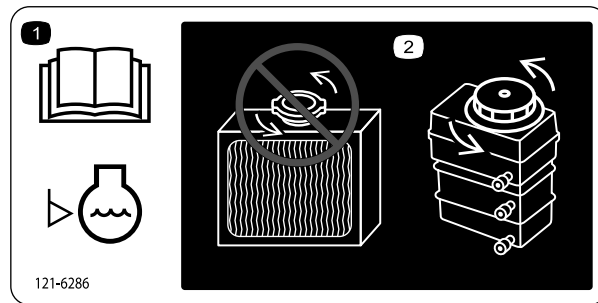
FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS	
		L	QT	FLUID	FILTER
ENGINE OIL LCG ONLY	SEE MANUAL	3.3	3.5	200 HRS.	200 HRS.
ENGINE OIL LCD ONLY		3.3	3.5	150 HRS.	150 HRS.
ENGINE OIL AC ONLY		1.9	2	100 HRS.	100 HRS.
TRANS/HYDRAULIC OIL	DEXRON III ATF	7.1	7.5	800 HRS.	800 HRS.
AIR CLEANER					100 HRS.
FUEL	SEE MANUAL	24.6	6.5 GAL	--	400 HRS.
FUEL PUMP	--	--	--	--	400 HRS.
COOLANT 50/50 ETHYLENE GLYCOL WATER	--	3.5	3.7	1200 HRS.	--
TRANS AXLE STRAINER	--	--	--	CLEAN 800 HRS.	--
DIFFERENTIAL OIL	MOBILE 424	0.25	0.26	800 HRS.	--

FOR HEAVY DUTY OPERATION, MAINTENANCE SHOULD BE PERFORMED TWICE AS FREQUENTLY.

115-7814

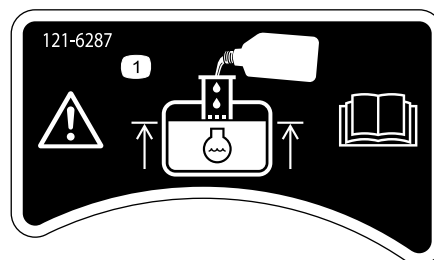
decal115-7814



121-6286

decal121-6286

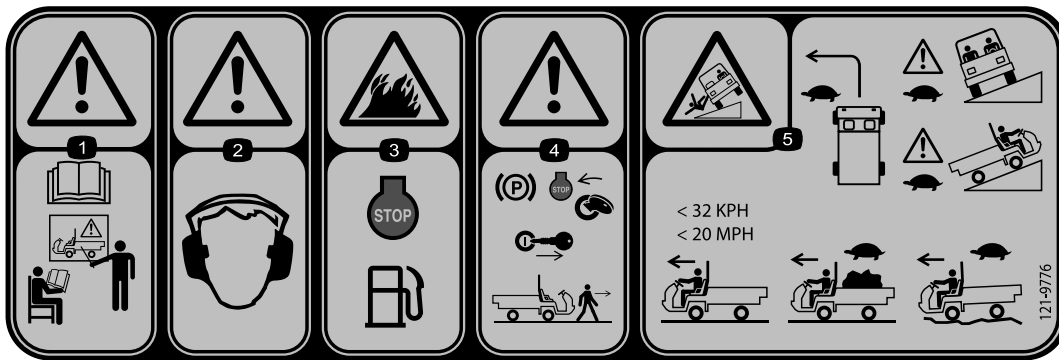
1. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นทวก่อนใช้รถ
อ่าน *คมอพอ* ก่อนตรวจสอบน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
2. อย่าเปิดหรือเติมน้ำหล่อเย็นในหมอน้ำ
เพราะจะทำให้อากาศเข้าไปในระบบและส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหาย
โดยเฉพาะน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ลงในหมอน้ำแทน



121-6287

decal121-6287

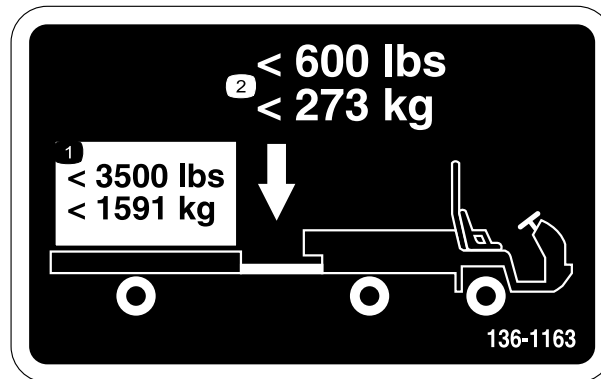
1. เติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ในหมอน้ำจนกระทั่งระดับน้ำยาอยู่ที่ขีดของเติม



decal121-9776

121-9776

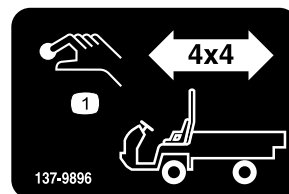
1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือใช้* และรับการฝึกอบรมก่อนใช้งานรถ
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันตา
3. อันตรายจากเปลวไฟ—ดับเครื่องยนต์ก่อนเติมเชื้อเพลิง
4. คำเตือน—ลงเบรกรถ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจก่อนจะออกจากรถ
5. อันตรายจากการคว่ำเียง—เลี้ยวซ้าย ขบซ้าย ชะบนและขามทางลาด, เม้าไม้ไผ่บรรทุกของ อายาขบเร็วเกิน 32 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง), ขบซ้าย ชะบนบรรทุกของหรือขบขบบนทางขบระ



decal136-1163

136-1163

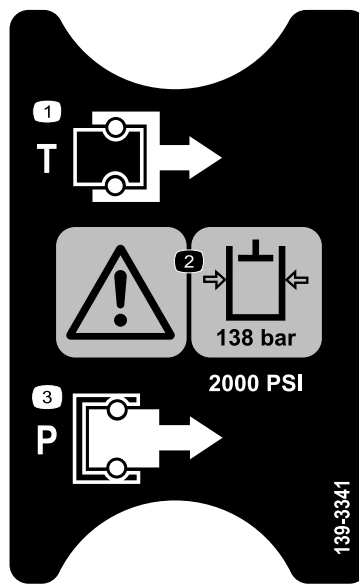
1. ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกิน 1,591 กก. (3,500 ปอนด์)
2. ห้ามบรรทุกเกินน้ำหนักของตวยดคอ 273 กก. (600 ปอนด์)



decal137-9896

137-9896

1. ปมเปด 4x4

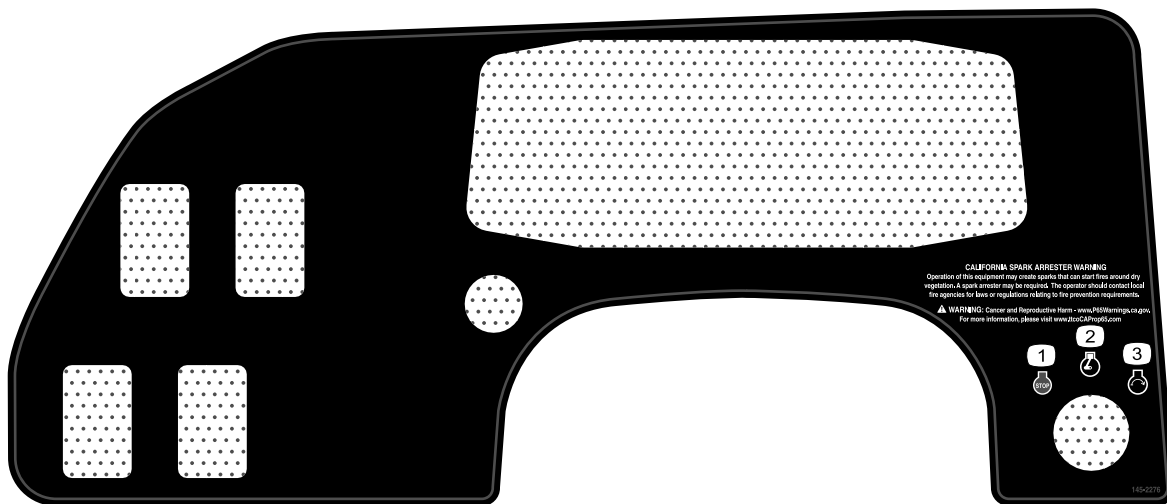


139-3341

decal139-3341

1. ถ
2. คำเตือน—แรงดันน้ำมันไฮดรอลิก 138 บาร์ (2,000 ปอนด์ต่อตร.ม)

3. แรกด



145-2276

decal145-2276

1. เครื่องยนต์—หยุด
2. เครื่องยนต์—ทำงาน

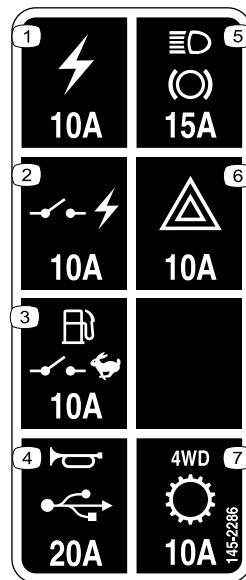
3. เครื่องยนต์—สตาร์ท



145-2282

decal145-2282

1. จดต่อไฟฟ้า



145-2286

decal145-2286

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. เต้าเสียบไฟฟ้า (10 แอมป์) | 5. หลอดไฟ, เบรก (15 แอมป์) |
| 2. สวิตช์ไฟฟ้า (10 แอมป์) | 6. ไฟฉุกเฉิน (10 แอมป์) |
| 3. ปمเชื้อเพลิง สวิตช์เปิดปิด (10 แอมป์) | 7. 4WD, เกียร์ (10 แอมป์) |
| 4. แตร, จดต่อไฟฟ้า (15 แอมป์) | |

การตรวจคา

ชั้นสวนหลวม

ใช้แผนกมดำนลางเพอยนย่นววจดสงชั้นสวนทงหมดแลว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	พวงมลัย	1	ตดตงพวงมลัย (เฉพาะสน TC)
2	โครงคมกน สลกเกลยวตดจวน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นว)	1 6	ตดตงโรลบาร
3	มอตองใช้ชั้นสวน	–	ตรวจสอบระดบน้ำมนระบบและแรงดณลมยง
4	มอตองใช้ชั้นสวน	–	ชดเบรก

หมายเหตุ: ดถำนชยและชวของรถจกตำหน่งปกดในการควบคมรถ

1

การตดตงพวงมลัย

เฉพาะสน TC

ชั้นสวนทตองใช้สำหรับขั้นตอน:

1	พวงมลัย
---	---------

ขั้นตอน

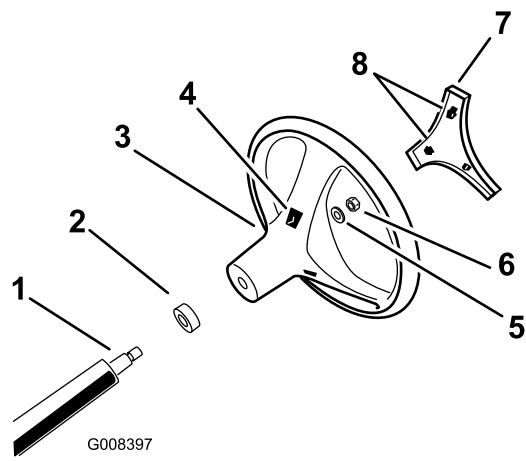
1. ปลดแถบกดถำนหลงของพวงมลัยทกดฝำครอบตรงกล่งในอัยกบท จกนบถอดฝำครอบจกกล่งพวงมลัย
2. ถอดนอตลอกและแหวนจกเพลพวงมลัย
3. เลอนพวงมลัยและแหวนลงในเพล

หมายเหตุ: วงพวงมลัยบนเพลโดยให้คานชว่งเป่นแนวนอน ชณะกลอชตรงไปชงหน

และกานทหนากวของพวงมลัยชลงถำนลาง

หมายเหตุ: บนเพลพวงมลัยมฝำกนฝ่นครอบมตงแต่โรงงำน

4. ยดพวงมลัยเขากบเพลให้แนนดวยนอตลอก และชั้นนอตจนโดแรงบด 24 ถง 29 นวตบเมตร (18 ถง 22 ฟตปอนด)
ตำกแสดงใน [สจ 3](#)
5. วงแถบของฝำครอบให้ตรงกบชองในพวงมลัยและถดฝำครอบลงบนกล่งพวงมลัยให้ยดตดกน ([สจ 3](#))



g008397

สญ 3

1. เพลาพวงมาลัย
2. ฝาครอบ
3. พวงมาลัย
4. ช่องของแบริ่งพวงมาลัย

5. แบริ่ง
6. นอตล็อก
7. ฝาครอบ
8. แบริ่งฝาครอบ

2

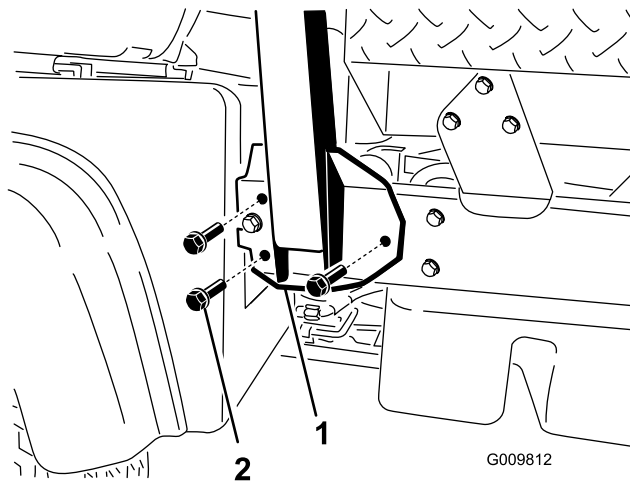
การติดตั้งโอบาร

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โครงคกบ
6	สลกเกลยวตดจวน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นว)

ขั้นตอน

1. กำนนำยาลอกเกลยวเครตป่านกลาง (ซอมบ้ำรง-เซตออกโต) ลงบนเกลยวของสลกเกลยวตดจวน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นว) 6 ทว
2. จดวางโอบารแต่ละดานใหตรงกบรอยดกแต่ละดานของโครงรถ (SU 4)



g009812

1. โครงยดโอบาร
2. สลกเกลยวตดจวน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นว)

3. ยดโครงยดโอบารเขากบโครงรถไหแนน โดยใชสลกเกลยวตดจวน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นว) 3 ทวทแต่ละดาน (SU 4)
4. ขนสลกเกลยวตดจวน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นว) จนโตแรงบด 115 นวตบเมตร (85 ฟตปอนด)

3

การตรวจสอบระดับน้ำมันระบบและแรงดันลมยาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องก่อนและหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 57\)](#)
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์/น้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเฟลาสดำกลาง/ไฮดรอลิก \(หน้า 82\)](#)
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก \(หน้า 75\)](#)
4. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 30\)](#)

4

การขาดเบรก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

เพื่อให้ระบบเบรกทำงานด้วยสมรรถนะสูงสุด ให้ขาดเบรกก่อนการใช้งาน

1. เร่งความเร็วรถสูงสุดเหยียบเบรกหลายๆ ครั้งเพื่อหยดรถแบบเร็วๆ โดยไม่ทำให้ล้อล็อก
2. ทำซ้ำขั้นตอน 10 ครั้ง โดยหยดรถ 1 นาทีระหว่างแต่ละครั้งเพื่อไม่ให้เบรกร้อนเกินไป

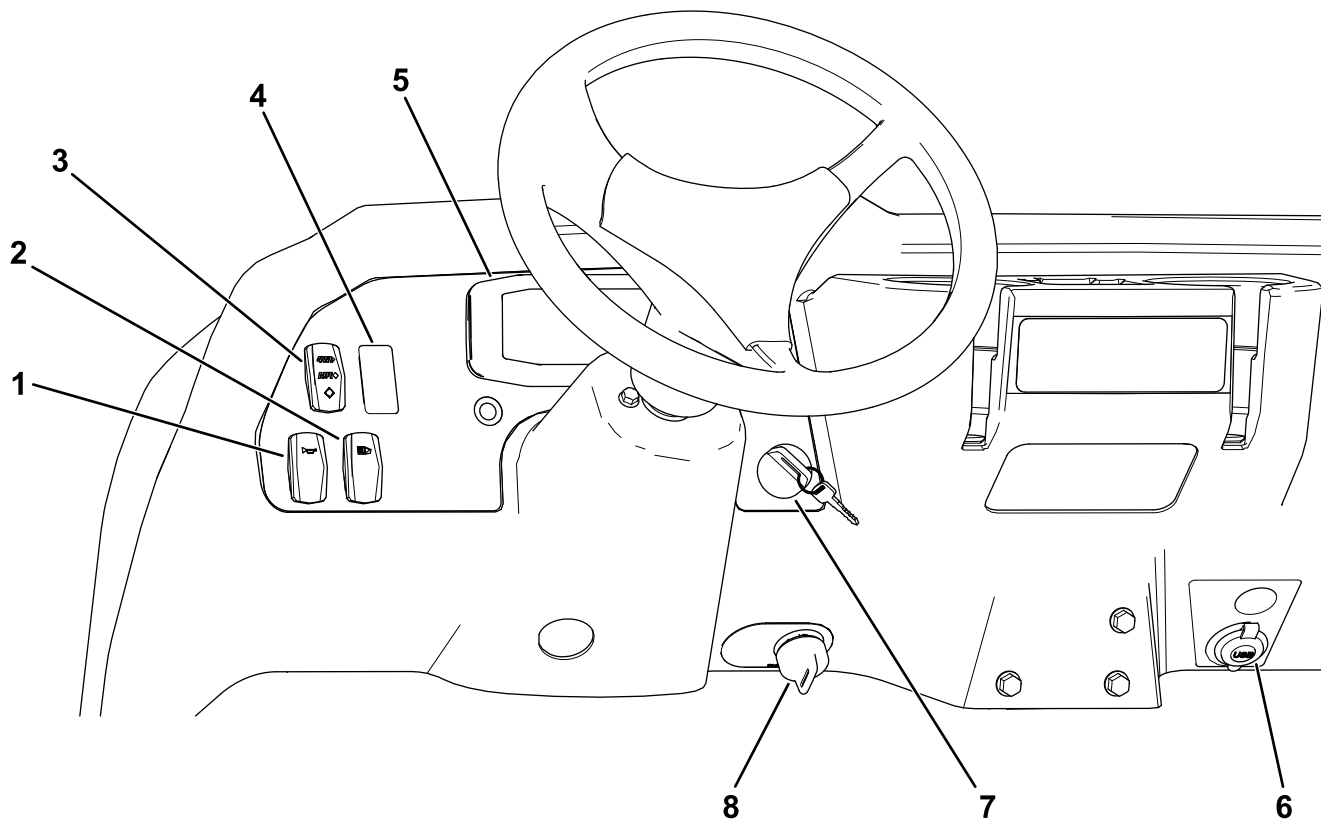
สำคัญ: ขั้นตอนนี้จะได้ผลดีที่สุด หากรถบรรทุกสงขนน้ำหนัก 454 กก. (1,000 ปอนด์)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

การควบคุม

ทำความเข้าใจกับองค์ประกอบการควบคุมทั้งหมดก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถ

แผงควบคุม

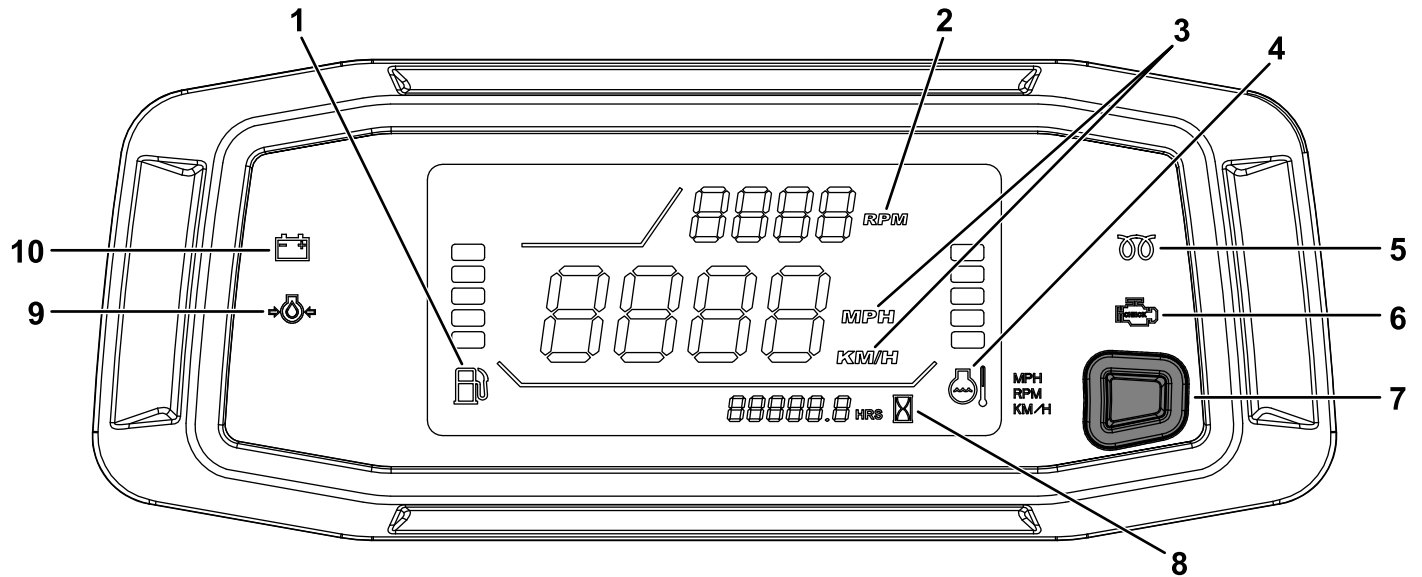


g381123

รูป 5

- | | |
|---|------------------|
| 1. สวิตช์แตร | 5. หน้าจอแสดงผล |
| 2. สวิตช์ไฟ | 6. จุดต่อไฟฟ้า |
| 3. สวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ (เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ) | 7. สวิตช์กุญแจ |
| 4. สวิตช์ไฮดรอลิกการไหลส่ง (เฉพาะรุ่น TC) | 8. สวิตช์เปิดปิด |

หน้าจอแสดงผล



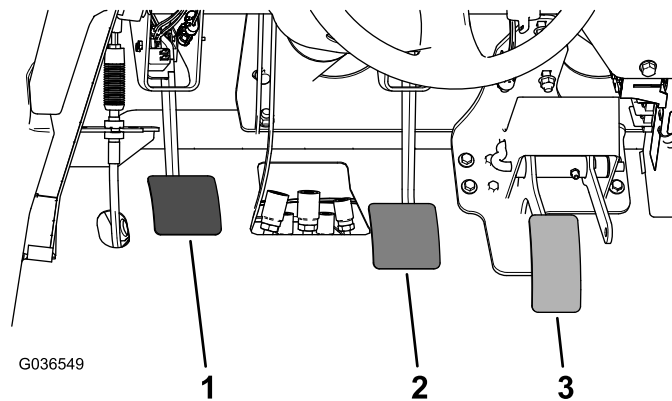
รูป 6

g347586

- | | |
|---|---|
| 1. เกจเชื้อเพลิง | 6. ไฟเตือนให้ตรวจสอบเครื่องยนต์ |
| 2. มาตรรอบการรอบ/ความเร็วเครื่องยนต์ (รอบต่อนาที) | 7. ปุ่มเปลี่ยนตำแหน่งของมาตรรอบการรอบ-มาตรความเร็ว/ปุ่มแปลงมาตรความเร็ว |
| 3. มาตรความเร็ว (กม./ชม. หรือไมล์ต่อชั่วโมง) | 8. มอเตอร์นาฬิกา |
| 4. เกจอุณหภูมิเครื่องยนต์และไฟสถานะ | 9. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง |
| 5. ไฟสถานะหัวเทียน (รับใช้น้ำมันดีเซลเท่านั้น) | 10. ไฟสถานะการชาร์จ |

แป้นคนเรง

ใช้แป้นคนเรง (รูป 7) เพื่อเร่งความเร็วบนเลนบนถนนของรถมอเตอร์ไซด์
การเหยียบแป้นคนเรงจะเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์และความเร็วบนเลนบนถนน
การปล่อยแป้นคนเรงจะลดความเร็วเครื่องยนต์และความเร็วภาคพื้นดิน



G036549

รูป 7

g036549

- | | |
|---------------|--------------|
| 1. แป้นคลัทช์ | 3. แป้นคนเรง |
| 2. แป้นเบรก | |

แป้นคลัทช์

คุณต้องเหยียบแป้นคลัทช์จนสุด (รูป 7) เพื่อปลดคลัทช์ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนเกียร์ ปล่อยแป้นอย่างช้าๆ เมื่อเขาเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันการสั่นหรือโดยไม่จำเป็นเครื่องยนต์ และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

สำคัญ: อย่าเลี้ยงแป้นคลตระหว่างขบข แป้นคลตต้องออกมาจนสุด มฉะนั้นคลตจะเลื่อน ทำให้เกิดความรอนและสกรอ หามเลี้ยงรหยดไวนนเนนโดยไซแป้นคลต เพราะคลตอาจเกิดความเสียหายได้

แป้นเบรก

ไซแป้นเบรกเพอหยดหรือชะลอความเร็ว (su 7)

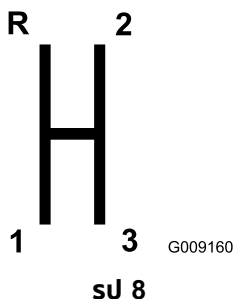
⚠ ขอควรระวัง

การควบคุมรถด้วยเบรกทสกรหรือเบรกตกมาไม่กตองอาจสงผลให้เกิดการบาดเจบขนใด

หากแป้นเบรกเคลื่อนทภายในระยะ 25 มม. (1 นิ้ว) ของพนรล ให้ปรับหรือซ่อมแซมเบรก

คนเกยร

เหยียบคลตจนสุดและโยกคนเกยร (su 8) ไปยังเกยรทต้องการ แผนพงเกยรแสดงอยดณलग



g009160

สำคัญ: อย่าเปลี่ยนเกยรเป็นเกยรทอยหลงหรือเดนหนา ยกเวนเมอรลโมเคลื่อนไหว มฉะนั้นอาจทำให้เพลาสงกำลังเกิดความเสียหายได้

⚠ ขอควรระวัง

การเปลี่ยนเกยรลงจากความเร็วทสูงเกนไป อาจทำให้ลอลหลงลนไกล สงผลให้สูญเสยการควบคุมรถ รวมถึงคลตและระบบส่งกำลังเกิดความเสียหาย

เปลี่ยนเกยรอย่างมนนวลเพอเลี้ยงการบดเกยร

ลอกเฟองทาย

ลอกเฟองทาย (su 9) ช่วยลอกเพลาทายเพอเพิ่มแรงยดเกาะ คุณสามารถใช้ลอกเฟองทายขณะทรลกำลังวงงอยได้

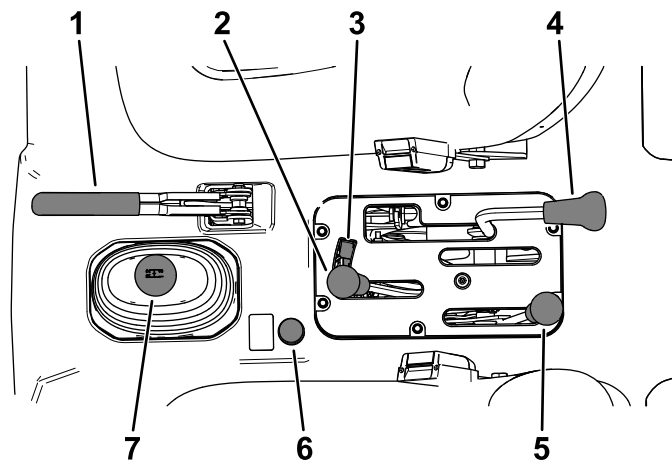
โยกคนเกยรไปขางหนาและไปทางขวาเพอใช้ลอก

หมายเหตุ: ลอกเฟองทายต้องใช้การเคลื่อนไหวของรถกบการเลี้ยวเล็กน้อยเพอใช้งานหรือปลดลอก

⚠ ขอควรระวัง

การเลี้ยวด้วยลอกเฟองทายอาจสงผลให้สูญเสยการควบคุมรถได้

อย่าใช้งานรถใช้งานลอกเฟองทายขณะเลี้ยวหักศอก หรือวงด้วยความเร็วสูง โปรดด [การปรับสายลอกเฟองทาย \(หนา 68\)](#)



รูป 9

g350294

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. คันเบรกมือ | 5. คันโยกช่วงส่ง-ต่ำ |
| 2. ลฟต์ไฮดรอลิกกระบอกสูบ | 6. ปมขับเคลอน 4 ลอ (เฉพาะรุ่นขับเคลอน 4 ลอ) |
| 3. ลอกลฟต์ไฮดรอลิก | 7. คันเกียร |
| 4. ลอกเฟืองกาย | |

คันเบรกมือ

เมื่อคุณดับเครื่องยนต์ ไฟแดงเบรกมือ (รูป 9) เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนโดยไม่ตั้งใจ

- หากต้องการใช้เบรกมือ ไฟแดงคันเบรกมือขึ้น
- หากต้องการปลดเบรกมือ ไฟแดงคันเบรกมือไปข้างหน้า

หมายเหตุ: ปลดเบรกมือก่อนทักขยบรร

หากคุณจอดรถบนทางลาดชัน ไฟแดงเบรกมือ เขาเกียรหงบนบนทางลาดชันแน หรือเขาเกียรถอยลงบนบนทางลาดลงแน และปลดลอตามทาลาดลง

คันโยกลฟต์ไฮดรอลิก

ลฟต์ไฮดรอลิกยกกระบอกสูบและลง โยกไปด้นหล่งเพอยกกระบอกสูบ และโยกไปด้นหนาเพอลดกระบอกสูบลง (รูป 9)

สำคัญ: ขณะลดกระบอกสูบ จบกนโยกไว้ในตำแหน่งด้นหนาเป็นเวลา 1 ถึง 2 วนาทหล่งจากกระบอกสูบสมผลสบโครกร เพอยดกระบอกสูบมค้งในตำแหน่งจวกราบ อยาจบลฟต์ไฮดรอลิกในตำแหน่งยกบนหรือลดลงนานกว่า 5 วนาท หล่งจากกระบอกสูบเคลอนมาจนสดทางแลว

ลอกลฟต์ไฮดรอลิก

ลอกลฟต์ไฮดรอลิกทำหนาทยกดคันโยกลฟต์เอาไวเพอไมไหกระบอกสูบไฮดรอลิกทำงานเมอรไมโดตตตงกระบอกสูบ (รูป 9) และยงลอกคันโยกลฟต์ในตำแหน่งเปด เมอใช้งานไฮดรอลิกสำหรับอปกรณตอพวงดวย

คันโยกช่วงส่ง-ต่ำ

คันโยกช่วงส่ง-ต่ำเพมความเร็ว 3 ระดับเพอไหควบคมความเร็วโดแมนย่ายงบน (รูป 9):

- คณตอจจอรสทกอนเปลยนช่วงส่งและต่ำ
- เปลยนช่วงบนพนرابแทนน
- เขยบแปนคลตจอนสด
- โยกคณโยกไปด้นหนาจอนสดเพอเลอกช่วงส่ง และโยกไปด้นหล่งจอนสดเพอเลอกช่วงต่ำ

ช่วงส่ง—สำหรับการขับความเร็วสูงบนบนพนرابและแหง พรอมบรรทกนำหนกเบา

ช่วงต่ำ—สำหรับการขับความเร็วต่ำ ใช้ช่วงนเมอจำเป็นตอใช้กำลังหรือการควบคมมากกว่าปกติ ตัวอย่างเช่น ทางลาดชัน ทางทบบล้าบาค เมอบรรทกนำหนกมาก เมอใช้ความเร็วต่ำตอต้องการความเร็วเครื่องยนต์สูง (การพนสเปรย)

สำคัญ: ทงนมตำแหน่งระหว่างช่วงสงและต่ำทเพลาสงกำลังไม่โดยในช่วงใดเลย แตอย่าใช้ตำแหน่งนเปนเกยรวางเนองจากรถอาจเคลอนทโดยไม่คาดคค หากคนโยกช่วงสง-ต่ำทกชน และคนเกยรเขาเกยรอย

ปมขบเคลอน 4 ลอ

เฉพาะรขบเคลอน 4 ลอ

หากต้องการใช้การขบเคลอน 4 ลอแบบกำหนดเอง กดปม 4WD (su 9) บนคอนโซลกลางคางไวในขณะที่รถกำลังเคลอนทและการขบเคลอน 4 ลอทำงาน

สวตชกญแ

ใช้สวตชกญแ (su 5) เพอสตารทและดบเครื่องยนต

สวตชกญแ 3 ตำแหน่ง: ปด, เปด และสตารท บดกญแตามเขมนาฬิกาไปยังตำแหน่ง สตารทเพอทำใหมอเตอร์สตารททำงาน ปลอยสวตชกญแเมื่อเครื่องยนตสตารท สวตชกญแจะหนไปยังตำแหน่ง เปด โดยอัตโนมัติ

หากต้องการดบเครื่องยนต บดกญแทวนเขมนาฬิกาไปทตำแหน่งปด

สวตชเปดปด

บดเปดปด (su 5) ไปยังตำแหน่งชาและดงกญแออก สวตชเปดปดจะจำกัดความเร็วของเครื่องยนตท 2,200 รอบต่อนาทเมื่อเครื่องยนตเขาเกยรสามในช่วงสง โดยจำกัดความเร็วสงสโตท 21 กม./ชม. (13 ไมลต่อชวโมง)

มเตอร์นบชวโมง

มเตอร์นบชวโมง (su 6) จะแสดงเวลารวมทงหมดทอปกรณทำงาน

มเตอร์นบชวโมงจะเริ่มทำงานเมื่อใดก็ตามทคณบดสวตชกญแไปทตำแหน่งเปดและความเร็วเครื่องยนต (รอบต่อนาท) เรวกวา 500 รอบต่อนาทททๆ 6 นาท

สวตชลอกเกยรสง

โยกสวตชลอกเกยรสามสง (su 5) ไปทตำแหน่งชา และดงกญแออกเพอปลองกนการใช้เกยรสามเมื่อใช้งานในช่วงสง เครื่องยนตจะดบ หากคนเกยรเปลยนไปเปนเกยรสามขณะอยในช่วงสง

หมายเหตุ: กญแสามารถดงออกโตไมวอยตำแหน่งใด

สวตชไฟ

กดสวตชไฟ (su 5) เพอเปดปดไฟหนา

ไฟเตอนแรงดนนำมนเครื่อง

ไฟแรงดนนำมนเครื่อง (su 6) จะตดชนมา หากแรงดนนำมนเครื่องตกลงต่ำกวาระดบทปลอดภยขณะทเครื่องยนตกำลังทำงาน

สำคัญ: หากไฟนกะพรบและตดอย ใหจอดรถ ดบเครื่องยนต และตรวจสอบระดบนำมนเครื่อง หากระดบนำมนต่ำ แตการเติมนำมนไมช่วยทำให้ไฟดบไปเมอสตารทเครื่องยนต ใหดบเครื่องยนตทท และตดตอทวแทนบรการทไดรบนญาทเพอขอความช่วยเหลือ

ตรวจสอบการทำงานของไฟเตอนดงน:

1. ดงเบรกมอ
2. บดสวตชกญแไปยังตำแหน่ง เปด/อนเครื่อง แตไมตองสตารทเครื่องยนต

หมายเหตุ: ไฟแรงดนนำมนเครื่องควรตดเปนสแดง หากไฟไมทำงาน แสดงวาทลอดไฟขาดหรือมขบพรองในระบบทตองไดรบการซ่อมแซม

หมายเหตุ: หากเครื่องยนตเกิดดบไป อาจใช้เวลา 1 ถึง 2 นาทไฟจตดชนมา

ไฟสถานะหวเทยน

ไฟสถานะหวเทยน (su 6) จะตดเปนสแดงเมื่อหวเทยนทำงาน

สำคัญ: ไฟสถานะหวเทยนจะตดชนมา 15 วนาทเมื่อสวตชกลบไปยังตำแหน่ง สตารท

เกอณหม่นนำหลอเยนและไฟสถานะ

เกอณหม่นนำหลอเยนและไฟสถานะแสดงอณหม่นนำหลอเยนในเครื่องยนต และจะทำงานเฉพาะเมอสวตชกญแออยในตำแหน่งเปด เทานน (su 6)

แถบนำยาหลอเยน 5 แถบจะกะพรบ หากเครื่องยนตรอนเกนไป

ไฟสถานะการชารจ

ไฟสถานะการชารจจะสว่างเมอแบตเตอรหมด หากไฟนตดวงระหว่างทำงาน ใหจอดรถ ดบเครื่องยนต และตรวจสอบสาเหตุเกนไปได เช่น สายพานอลเกอรเนเตอร (su 6)

สำคญ: หากสายพานอลเกอรเนเตอรหลวมหรือขาด ห้ามใช้งานรถจนกวาจะปรบหรือซ่อมแซม การไมปฏบตตามขอควรระวังนอาจทำให้เครื่องยนตเสียหาย

ตรวจสอบการทำงานของไฟเตอนดงน:

- ดงเบรกมอ
- บดสวตชกญแอไปยงตำแหน่ง เปด/อนเครื่อง แตไมตองสตารทเครื่องยนต ไฟอณหม่นนำหลอเยน ไฟสถานะการชารจ และไฟสถานะแรงดนนำนควรตดวง หากไฟใด ๆ ไมทำงาน แสดงวาลอดไฟขาดหรือมข้อบกพรองในระบบกตองซ่อมแซม

เกอเชอเพลง

เกอเชอเพลงแสดงปรมาณเชอเพลงในถง โดยจะแสดงเฉพาะเมอสวตชกญแออยในตำแหน่งเปด เทานน (su 6)

หากชนแถบเดยวแสดงวาชอเพลงเหลอนอย หากชนแถบเดยวและกะพรบ แสดงวาชอเพลงใกล้จะหมดถง

สวตชบบเคลอน 4 ลอ

เฉพาะรบบเคลอน 4 ลอ

เมอสวตช 4WD (su 5) เปดอย รถจะใช้การบบเคลอน 4 ลอโดยอัตโนมัติ หากเซนเซอร์ตรวจพบวาลอหลวมหรือสละ การบบเคลอน 4 ลอทำงาน ไฟสวตช 4WD จะตดชนมา

4WD ทำงานเฉพาะกตทางเดนหนาเทานนในโหมดอัตโนมัติเทานน หากคณตองการถอยหลง ใหกดปม 4WD

สวตชไฮดรอลการไหลสง

เฉพาะรบบ TC

เปดสวตชเพอใช้งานไฮดรอลการไหลสง (su 5)

สวตชแตร

สวตชแตรอยบนนแพงควบคม (su 5) กดสวตชแตรเพอไหเสียงแตรตง

มาตรอตรารอบ

มาตรอตรารอบแสดงความเร็วเครื่องยนต (su 6)

หมายเหตุ: ความเร็วเครื่องยนตเหมาะสมสำหรัการใช้งาน PTO n 540 รอบตอนาคอ 3,300 รอบตอนา

มาตรความเร็ว

มาตรความเร็วแสดงความเร็วบบเคลอนบนพนของรถ (su 6)

ปมเปลยนตำแหน่งของมาตรอตรารอบ-มาตรความเร็ว/ปมแปลงมาตรความเร็ว

กดปม (su 6) คางไว 0 ถง 3 วนากแลวปอยเพอสลบตำแหน่งของมาตรอตรารอบและมาตรความเร็ว

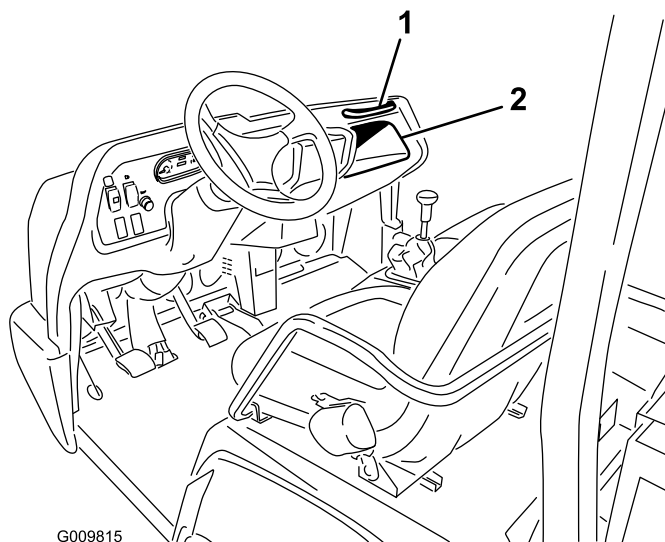
กดปม (su 6) คางไว 3 ถง 10 วนากแลวปอยเพอแปลงหน่วยวดของมาตรความเร็วจากไมลตอชวโมงเปน กม./ชม.

จอตอไฟฟ้า

ใชจอตอไฟฟ้า (su 5) เพอจ่ายไฟใหกับอุปกรณ์เสริมทใชไฟฟ้า 12 โวลต

มอจบฟงผโดยสار

มอจบฟงผโดยสارอยบนแพงหนาปด (สํ 10)



สํ 10

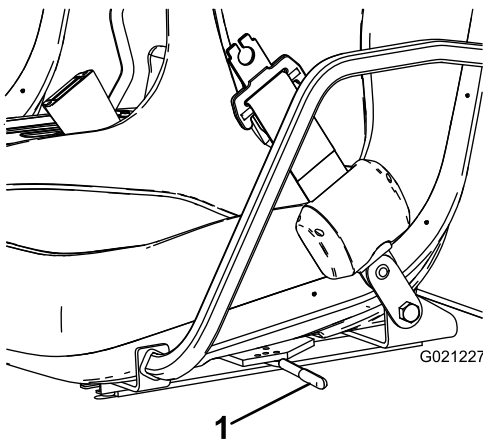
g009815

1. มอจบฟงผโดยสار

2. ซองเกบซอง

คนปรสทนง

คณสามารถปรสเบาะไปซางหนาหรอซางหลงโดเพอคความสบาย (สํ 11)



สํ 11

g021227

1. คนปรสทนง

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ตองแจ้งให้ทราบ

ความกว้างโดยรวม	160 ซม. (63 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม	โมมกระบะกาย: 326 ซม. (128 นิ้ว) มกระบะกายแบบเต็มกระบะ: 331 ซม. (130 นิ้ว) มกระบะกายแบบ 2/3 ส่วนกตำแหน่งยดดานกาย: 346 ซม. (136 นิ้ว)
น้ำหนักฐาน (แห้ง)	รุ่น 07385: 887 กก. (1,956 ปอนด์) รุ่น 07385TC: 924 กก. (2,037 ปอนด์) รุ่น 07387: 914 กก. (2,015 ปอนด์) รุ่น 07387TC: 951 กก. (2,096 ปอนด์)
น้ำหนักประเมน (รวมคนขับหนัก 91 กก. (200 ปอนด์), พโดยสารหนัก 91 กก. (200 ปอนด์) และอุปกรณ์ตอพวงทบรรทกน้ำหนัก)	รุ่น 07385: 1,471 กก. (3,244 ปอนด์) รุ่น 07385TC: 1,435 กก. (3,163 ปอนด์) รุ่น 07387: 1,445 กก. (3,185 ปอนด์) รุ่น 07387TC: 1,408 กก. (3,104 ปอนด์)
น้ำหนักยานยนตรวยอด (GVW)	2,359 กก. (5,200 ปอนด์)
น้ำหนักลากจูง	น้ำหนักของตวยด: 272 กก. (600 ปอนด์) น้ำหนักรถพวงสงสด: 1,587 กก. (3,500 ปอนด์)
ความสงจากพน	18 ซม. (7 นิ้ว) โมมน้ำหนักบรรทก
ฐานลอ	118 ซม. (70 นิ้ว)
หนายาง (เสนกลางถงเสนกลาง)	หนา: 117 ซม. (46 นิ้ว) หลง: 121 ซม. (48 นิ้ว)
ความสง	191 ซม. (75 นิ้ว) ถงดานบนของโรลนาร

อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม

เราดจำหน่ายอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมท Toro สรองมากมายสำหรับใช้กับรถ
เพื่อเสริมประสกรภาพและขยายความสามารถ โปรดตดตอวแทนบรการหรือวแทนจำหน่ายทโดรบนอญาต หรือเขาไปท
www.Toro.com เพื่อดรายการอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมทบรรทกทงหมด

เพื่อสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแทจาก
Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนนตราย
และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประคนพผลทกทเปนมอชะ

การปฏิบัติงาน

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามอนุญาตให้เด็ก หรือผกผันการฝึกอบรม หรือฝึกสภาพร่างกายไม่เหมาะสมควบคุมหรือซ่อมบำรุงรถโดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพบบบ เจ้าของเป็นรับผิดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้บุคคลควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบบ และป้ายความปลอดภัย
- ดับเครื่องยนต์ ถอดกุญแจ และรอให้เครื่องยนต์งอกก่อนจะลอกจากจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บรถ
- เรียนรื้อหยดและดับเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีพบบบโดยสาร (คนและพบบบโดยสาร) เกินจำนวนของมออบกตกตงไว้ในรถ
- ตรวจสอบความผิดปกติของรถและสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างครบถ้วน ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์รถทั้งหมด และเปลี่ยนสตาร์ทเครื่องยนต์ทงหมดทงานไม่ออกหรือหายไป ใช้งานเฉพาะรถทงสภาพและทำงานได้อย่างเหมาะสมเท่านั้น

ความปลอดภัยด้านเชื้อเพลิง

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างยิงเมอจัดการกบน้ำมัน น้ำมันเปนวตกตตไฟโตและละอองน้ำมันอาจระเบตโต
- ดบบทร ชการ ไปป และแหลงจตไฟอนๆ ไหมมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรณ้ำมันทผานการรบบรอนเทานน
- อย่าเปดฝาลงเชอเพลิงหรือเทมน้ำมันเชอเพลิงในขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือรอนอย
- อย่าเทมหรือระบายน้ำมันในพนทอบ
- อย่าจตเกบอุปกรณ์หรือภาชนะบรรณน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ
- หากน้ำมันหก อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ หลกเลียงการสรางแหลงจตไฟอนทวาละอองน้ำมันจะระเหยไป

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทกวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนการใช้แต่ละครั้ง/ขั้นตอนประจำตัวทระบใน [การบำรุงรักษา \(หนา 43\)](#)

การตรวจสอบแรงด้นลมยาง

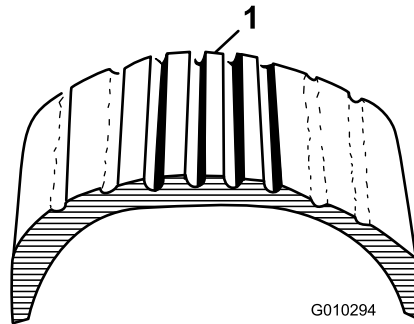
ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ขอมลจำเพาะแรงด้นลมยางล้อหน้า: 220 กิโลปาสกาล (32 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ขอมลจำเพาะแรงด้นลมยางล้อหลัง: 124 กิโลปาสกาล (18 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

สำคัญ: ตรวจสอบแรงด้นลมยางเป็นประจำเพื่อบรรองแรงด้นที่เหมาะสม หากยางไมม่แรงด้นลมยางที่เหมาะสม ยางอาจสึกหรอก่อนกำหนด และอาจส่งผลให้เฟลาขับเคลื่อน 4 ล้อหกงอได้

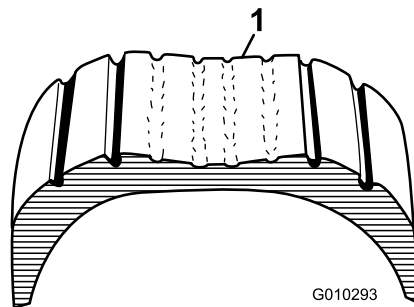
สพ 12 แสดงตัวอย่างยางสึกหรอกเกิดจากยางแบน



g010294

1. ยางแบน

สพ 13 แสดงตัวอย่างยางสึกหรอกเกิดจากยางบวม



g010293

1. ยางบวม

การเติมน้ำมัน

ใช้เฉพาะน้ำมันดีเซลหรือไบโอดีเซลเกรดสะอาดและใหม่ ชุมค้าปลีกเฟอร์ต้า (น้อยกว่า 500 ส่วนต่อมิลลิเมตร) หรือค้าปลีก (น้อยกว่า 15 ส่วนต่อมิลลิเมตร) เท่านั้น อัตราขั้นต่ำควรเท่ากับ 40 ซอน้ำมันในปริมาณที่ควรจะใช้ได้ภายใน 180 วันเพื่อบรรจวน้ำมันใหม่

- ใช้น้ำมันดีเซลเกรดฤดูร้อน (หมายเลข 2-D) ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า -7°C (20°F) และน้ำมันดีเซลเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในที่ที่มีอุณหภูมิต่ำกว่านั้น
- การใช้ น้ำมันเกรดฤดูหนาวที่มีอุณหภูมิต่ำเกินไปจะทำให้เครื่องยนต์ดับและจุดไอลเทในอากาศหนาวต่ำลง ช่วยให้สตาร์ทเครื่องยนต์ง่ายขึ้น และลดการปล่อยมลพิษ

หมายเหตุ: การใช้ น้ำมันเกรดฤดูร้อนที่มีอุณหภูมิสูงกว่า -7°C (20°F) ทำให้ปั๊มเชื้อเพลิงมีอาการใช้งานยาวนานขึ้น และเพิ่มกำลังเครื่องยนต์เมื่อเทียบกับน้ำมันเกรดฤดูหนาว

สำคัญ: ห้ามใช้น้ำมันเกรดหรือน้ำมันเบนซินแทนน้ำมันดีเซล การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

การใช้ น้ำมันไบโอดีเซล

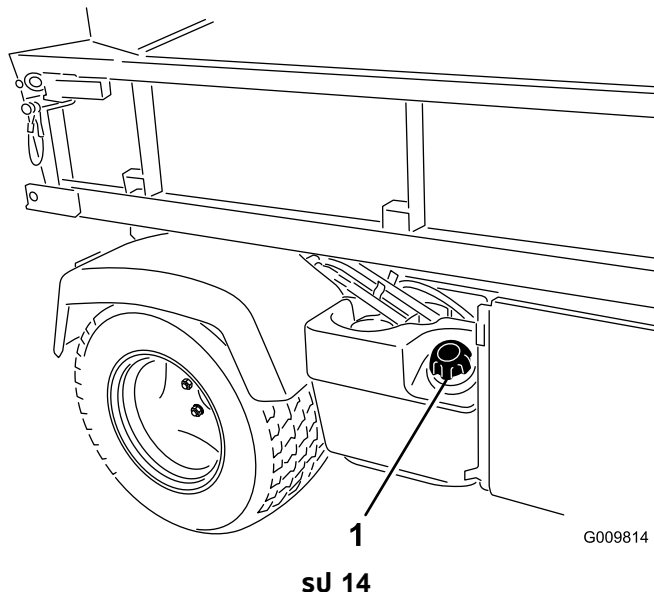
รถคันสามารถใช้ น้ำมันผสมไบโอดีเซลได้สูงสุดถึง B20 (ไบโอดีเซล 20%, ปโตรดเซล 80%) ส่วนของปโตรดเซลควรผสมเพื่อระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ส่วนของไบโอดีเซลในเชื้อเพลิงต้องตรงตามข้อกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
- ส่วนผสมของเชื้อเพลิงผสมควรเป็นไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
- สของรถอาจเสียหายหากผสมสัดส่วนของส่วนผสมไบโอดีเซล
- ใช้น้ำมัน B5 (ไบโอดีเซลสัดส่วน 5%) หรือสัดส่วนผสมที่น้อยกว่าในสภาพอากาศหนาวเย็น
- ตรวจสอบค่า ทอ ปะเกนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากส่วนผสมเหล่านี้สามารถเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ตรวจสอบเชื้อเพลิงอาจจะมีตะกอนหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- ติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไบโอดีเซล

การเติมน้ำมัน

ความจุจมน้ำมัน: 22 ลิตร (5.85 แกลลอนสหรัฐ)

- ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำมัน
- เปิดฝาถังน้ำมัน (sJ 14)



G009814

g009814

- ฝาถังน้ำมัน

- เติมน้ำมันจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าด้านบนสุดของถาดรอง (ใต้ช่องเติม) และใส่ฝาถังน้ำมัน

หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

- เช็ดน้ำมันที่หกออกมาเพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้

การเบรกรถใหม่

ระยะการซ้อมบํารอง: หลังจาก 100 ชั่วโมงแรก—ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการเบรกรถใหม่

การปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อทำให้รถมีประสิทธิภาพเหมาะสม:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการชดเชยเบรกแล้ว โปรดดู [4 การชดเชยเบรก \(หน้า 20\)](#)
- ตรวจสอบระดับน้ำมันและน้ำมันเครื่องเป็นประจำ คอยสังเกตสัญญาณของบอการหรือส่วนประกอบรอบรถ
- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เย็น อบอุ่นเครื่องยนต์ประมาณ 15 นาทีก่อนใช้งานรถ

หมายเหตุ: อบอุ่นเครื่องยนต์เพื่อให้เครื่องยนต์อุ่นขึ้นเมื่อใช้งานในกมมอณหภูมิหนาวเย็น

- คอยเปลี่ยนความเร็วขณะใช้งาน หลีกเลี่ยงการสตาร์ทเร็วและการหยุดฉับพลัน
- ไม่จำเป็นต้องใช้น้ำมันเบรกสำหรับเครื่องยนต์ น้ำมันเครื่องที่เหมาะสมสำหรับรถประเภทเดียวกันกับที่ระบุไว้
- โปรดดู [การบำรุงรักษา \(หน้า 43\)](#) สำหรับการตรวจสอบพิเศษและการตรวจสอบเมื่อไม่ใช้งาน

การตรวจสอบระบบเบรกลูกนรก

ระยะการซ้อมบํารอง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

วัตถุประสงค์ของระบบเบรกลูกนรก คือ เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์กระตุกหรือสตาร์ทยากในตอนเย็นหรือเย็นเป็นปกติ

⚠ ขอบเขต

หากสวิตช์เบรกลูกนรกชำรุด รถอาจทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

- อย่าดัดแปลงสวิตช์เบรกลูกนรก
- ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์เบรกลูกนรก และเปลี่ยนสวิตช์ชำรุดก่อนใช้งานรถ

หมายเหตุ: ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระบบเบรกลูกนรกทุกครั้งจาก *คัมมอไฟท์* แบบมา

การตรวจสอบระบบเบรกลูกคน

1. นกในทงคนขบแวดงเบรกมอ
2. เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง

หมายเหตุ: เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทหากคนโยกลฟตไฮดรอลิกอยู่ในตำแหน่งเดนหนา

3. กดสวิตช์ยกแเจตามเขมนาฬิกาไปตำแหน่งสตาร์ท โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคลตช

หมายเหตุ: หากเครื่องยนต์กระตุกหรือสตาร์ท แสดงถึงความผิดปกติในระบบเบรกลูกคนต้องซ่อมแซมก่อนการไชร

การตรวจสอบสวิตช์เบรกลูกคนโยกลฟตไฮดรอลิก

1. นกในทงคนขบแวดงเบรกมอ
2. เปลี่ยนคนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าคนโยกลฟตไฮดรอลิกอยู่ในตำแหน่งตรงกลาง
3. เหยียบแป้นคลตช
4. โยกลคนโยกลไฮดรอลิกไปข้างหน้า และกดสวิตช์ยกแเจไปตำแหน่งสตาร์ท

หมายเหตุ: หากเครื่องยนต์กระตุกหรือสตาร์ท แสดงถึงความผิดปกติในระบบเบรกลูกคนต้องซ่อมแซมก่อนการไชร

ระหวางการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยระหวางการไชร

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผควมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผรบผดชอบอุบัติเหตุอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย

- ผิดโดยสารควรนั่งในตำแหน่งที่นั่งที่กำหนดเท่านั้น อย่าชนสิ่งของโดยสารบนกระเบาะท้าย คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพนักทำงาน
- สวมใส่เสื้อผาที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้ากันลื่นกันหกล้ม และอุปกรณ์ป้องกันการโดน ภาพยนตร์ใหม่ต่อไปข้างหน้าและอย่าสวมใส่เสื้อผาคลุมหรือเครื่องประดับที่หย่อน
- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของวิศวกร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าขับรถขณะป่วย เหนื่อยล้า หรือมีอาการเมาของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- ขับรถในทิศทางตรงหรือในพนักกระเบาะอากาศเท่านั้น
- อย่าบรรทุกเกินน้ำหนักยานยนต์รวมยอด (GVW)
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะควบคุมเบรกหรือขณะเลี้ยวหากบรรทุกสิ่งของหนักบนกระเบาะหลัง
- การบรรทุกสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินไปบนกระเบาะท้ายจะลดเสถียรภาพของรถ ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกินความจุของกระเบาะ
- การบรรทุกสิ่งของที่ไม่สามารถผูกติดกับรถได้ส่งผลกระทบบนพวงมาลัย การเบรก และเสถียรภาพของรถ เมื่อคุณบรรทุกสิ่งของที่ไม่สามารถผูกติดกับรถได้ ให้ใช้ความระมัดระวังขณะบังคับพวงมาลัยหรือเบรก
- บรรทุกสิ่งของบนเบาะหลังหรือลดความเร็วของรถขณะวิ่งบนทางขรุขระ ไม่สม่ำเสมอ และอย่าใช้เกียร์ต่ำเกินไป หลีกเลี่ยง และเมื่อทางเปลี่ยนแปลงฉับพลัน น้ำหนักอาจถ่ายเท ทำให้รถไม่มั่นคงได้
- ก่อนสตาร์ทรถ เกียร์จะต้องอยู่ในตำแหน่งว่าง เบรกมือต้องอยู่ และคุณอยู่ในตำแหน่งคนขับ
- คุณและผุ้โดยสารควรอยู่ในเบาะที่นั่งขณะรถกำลังแล่น วางมือบนพวงมาลัย ผุ้โดยสารควรใช้เข็มขัดนิรภัยไว้ให้ เข็มขัดและเข็มขัดนิรภัยในรถตลอดเวลา
- ใช้ยานพาหนะในสถานที่ที่มองเห็นทัศนวิสัยดีเท่านั้น ระมัดระวังหลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรือวัตถุอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้รถพลิกคว่ำได้ หลีกเลี่ยงการทำให้มองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง ใช้ความระมัดระวังเมื่อเข้าใกล้หลุมบ่อ พุ่มไม้ ต้นไม้ หรือวัตถุอื่นๆ ที่อาจขัดขวางการมองเห็น
- อย่าขับรถเข้าใกล้ทางชัน คลอง หรือทำนบ เพราะรถอาจพลิกคว่ำฉับพลัน หากลองข้ามขอบหรือขอบลาดลงไป
- ระมัดระวังและหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางบนถนน เช่น กิ่งไม้ วงกบประตู ทางเดินเหนือศีรษะ ฯลฯ
- มองไปข้างหน้าและมองลงก่อนถอยรถ เพื่อให้แน่ใจว่าเส้นทางโล่ง
- เมื่อใช้รถบนถนนสาธารณะ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรทุกข้อ และใช้รถอย่างระมัดระวังตามกฎหมายที่กำหนด เช่น ไฟ สัญญาณ ไฟเลี้ยว ป้ายยานยนต์เคลื่อนที่ (SMV) และสิ่งกีดขวางอื่นๆ
- หากรถชนวัตถุที่หนักหรือติดกับสิ่งกีดขวางบนถนน ร่อนควรรถหยุดเคลื่อนที่ และตรวจสอบความเสียหาย ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ
- บนถนนเปียกหรืออาจใช้เวลาหยุดนานกว่าบนถนนแห้ง หากต้องการแก้ไขเบรกที่เปียก ให้ขับช้าๆ บนถนนราบ พยายามเหยียบแป้นเบรกเบาๆ
- การขับรถด้วยความเร็วสูง จากบนถนนลาดชันอาจทำให้รถหลุดจากทาง ทำให้คุณเสียการควบคุมรถได้
- อย่าผสมผสานเครื่องยนต์ เกียร์ ท่อไอเสีย ท่อรวมไอเสียในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน หรือบนถนนลาดชันจากเครื่องยนต์ เพราะบริเวณเหล่านี้อาจร้อนมากจนลวกผิวหนังได้
- ห้ามปล่อยรถติดเครื่องยนต์โดยไม่พดแล
- ก่อนออกจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดรถบนถนนราบ
 - เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง
 - ดึงเบรกมือ
 - ลดกระเบาะท้ายลง
 - ดึงเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวก่อนลง
- อย่าขับรถเมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดฟ้าผ่า
- ใช้รถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามพวงมาลัย Toro® สุนัขเท่านั้น

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- ROPS เป็นอุปกรณ์สำคัญ
- **อย่าถอด ROPS ออกจากรถ**
- คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างสม่ำเสมอ โดยตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยแน่นหนาและปลดออกได้อย่างรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน

- คอยระมัดระวังสภกตขวางเหนครษะเพอไมไชน
- ดแลรษา ROPS ไหยในสภาพพรอมการทํางาน โดยตรวจสอบอยางละเอียดเปนครงคราวเพอหาความเสียหาย และตวยดไหยดแนบนหนา
- เพลยนสวนประกอบ ROPS ทํารัด หามซอมแซมหรือดดแปลง

ความปลอดภัยบนทางลาด

ทางลาดเปปจอยสำคัญเกยวของกบการสญเสยการควบคุมและอบตเหตุพลกควํ้า ซงสงผลไหญ่เกดการบาดเจบรายแรงและการเสยชวตไต่

- สํารวจบริเวณทํางานเพอประเมนวาทางลาดไต่ปลอดภัยสํ้าหรับการขบรค และทํ้าหนดชนตอนปฏบตและกฎของคณเองสํ้าหรับการขบรคบนทางลาดเหลาน ไชเหตุและผลและวารณญาณทดขณะสํ้ารวจ
- หากคณรศกไมสบายใจทจะขบอปรณบนทางลาดไต่ อยายบ
- เคลอนกบนทางลาดอยางซาๆ และคอยเปคอยไป อยายเปลยนความเร็วหรือศทางอปรณอยางฉพลน
- หลกเลยงการขบอปรณบนทางเปยค เพราะลออาจจะไม่ยดเกาะถนบน อปรณอาจพลกควํ้าไต่กอนทลจะยดเกาะถนบน
- วงตรงขณะชนและลงทางลาด
- หากคณเรมเสยการทรงตวขณะชนทางลาด คอยๆ เหยยบเบรค และถอยรชซาๆ ตรงๆ ลงทางลาด
- การหลกเลยวขณะชนหรือลงทางลาดอาจเปอนตรรายไต่ หากคณตองเลยวบนทางลาด ไททํ้าอยางซาๆ และระมัดระวัง
- การบรคกของทกสงผลตอความเสยรของรถบนทางลาด บรคกสงของเบาลงหรือลดความเร็วขณะวงบนทางลาด หรือถาสงของทบรคกมจตศนยถวงสง ยดสงของบรคกเขากบกระบะถายรถ เพอปองกนไมไหญ่สงของถายเทน้ำหนก ไชความระมัดระวังเปพิเศษเมอบรคกสงของถายเทน้ำหนกถาย (เชน ของเหลว ทน ทราย ฯลฯ)
- หลกเลยงการสตรก การจอด หรือการหลกเลยวรถบนทางลาด โดยเฉพาะเมอบรคกสงของถาย การจอดรถขณะลงจากทางลาดไชเวลานานกวการจอดรถบนทางราบ ถาคณตองจอดรถ หลกเลยงการเปลยนความเร็วฉพลน ซงอาจทํ้าไรถเองหรือพลกควํ้าไต่ อยายเหยยบเบรคฉพลนเมอลอหมนฟร เนองจากอาจทํ้าไรถพลกควํ้าไต่

ความปลอดภัยในการบรคกและเทกระบะถาย

- อยายบรคกเกนน้ำหนกถายนตรวยบอด (GVW) เมอขบขโดยบรคกสงของในกระบะถาย และ/หรือขณะลาจรถพวงไปรตด [ขอมลจํ้าเพาะ \(หนา 28\)](#)
- กระจายน้ำหนกของสงของทบรคกบนกระบะถายไทเกาๆ กนเพอเพมความเสยรและการควบคุมรถ
- กอนเทกระบะถาย ตรวจสอบไหญ่แนใจวาไมมคณอยหลงรถ
- อยายเทสงของทบรคกอยบนกระบะถายขณะรถจอดเอยงๆ บนทางลาด หากกระจายน้ำหนกเปลยนแปลงไปอาจทํ้าไรถพลกควํ้าไต่

การควบคุมกระบะถาย

การยกกระบะถาย

⚠ คำเตือน

กระบะถายทยกอยอาจตกลงมาและทํ้าไหคณทํ้างานอยางลางบาดเจบไต่

- ไชถายคํ้ายนหนนกระบะถายชนกอนทํ้างานไต่กระบะถายเสมอ
- ขนวดทบรคกออกมากอนยกกระบะถายชน

⚠ คำเตือน

การขบขรถยกกระบะถายชนอาจทํ้าไรถเองหรือพลกควํ้าถายชน

การขบขรถยกกระบะถายชนอาจทํ้าไหโครงสร้างของกระบะถายเสยหาย

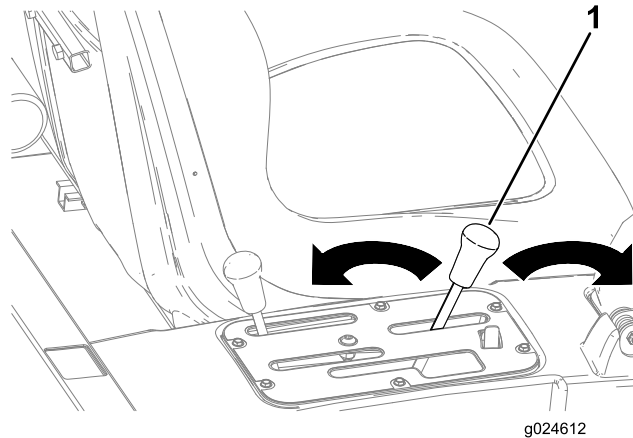
- ขบรคกกระบะถายวางลง
- หลงจากเทสงของทบรคกแลว ไหยกกระบะถายลง

⚠ ขอบควรระวัง

หากวางน้ำหนักบรรทุกกวางไว้ที่ด้านหลังของกระเบกลาย เมอคนปลดสลก กระเบกลายอาจเียงเปิดโดยไมคาคคดซงเปอนตรายตอตัวคนและคนทอยรอบซาง

- จดวางให้น้ำหนักกวางอยบรเวณกลางกระเบกลาย ถากำไค
- วากกระเบกลายลง และตรวจสอบไหแนใจวาไมมไครพงกระเบกลายหรอยนอยซางหลง ซณะปลดสลก
- นำสงของทงหมดออกจากรเบกลายกอนยกระเบกลายเพอซอมบ้ำรงรล

โยคคนบงคบบไปถานหลงเพอยกระเบกลาย (sU 15)



sU 15

g024612

1. คนบงคบบกระเบกลาย

การลดกระเบกลาย

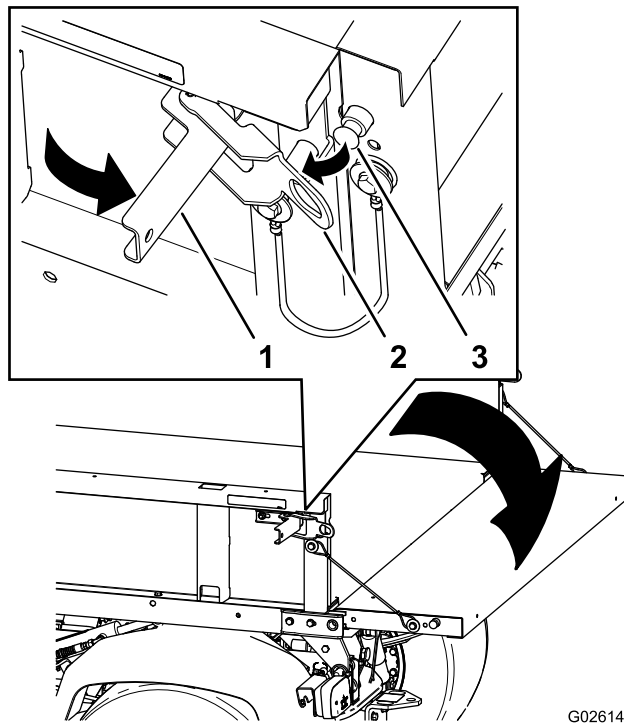
⚠ คำเตือน

น้ำหนักของกระเบกลายอาจจะหนัก ดงนนมอหรือสวนอนๆ ของรางกายอาจลกดทบไคเกบมอและสวนอนๆ ของรางกายไคอยหางซณะลดกระเบกลายลง

โยคคนบงคบบไปซางหนาเพอลดกระเบกลายลง (sU 15)

การเปิดประตกลาย

1. ตรวจสอบไหแนใจวากกระเบกลายวากราบและยดสลกแลว
2. เปดสลกทฟงซายและซวาของกระเบกลายและลดประตกลายลง (sU 16)



G026141

g026141

รูป 16

1. มอจบสลก
2. ช่องสลก
3. หมัดสลก

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. นั่งในที่นั่งคนขับแล้วดึงเบรคมือ
2. ปลด PTO และไฮดรอลิกการไหลส่ง (ถ้าเปิดอยู่) และโยกคันโยกลนแรงไปยังตำแหน่ง ปลด (ถ้าเปิดอยู่)
3. เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง และเหยียบแป้นคลัตช์
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันโยกลพตไฮดรอลิกอยู่ในตำแหน่งตรงกลาง
5. ไม่ต้องเหยียบแป้นคนเร่ง
6. กดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง เปิด

หมายเหตุ: เมื่อไฟสถานะหวนเทียนติดขึ้นมาแสดงว่า เครื่องยนต์พร้อมสตาร์ทแล้ว

7. กดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง สตาร์ท

หมายเหตุ: ปลออยกุญแจจนทกเมอเครื่องยนต์สตาร์ท และปลออยไคกุญแจกลับไปยังตำแหน่ง ทำงาน

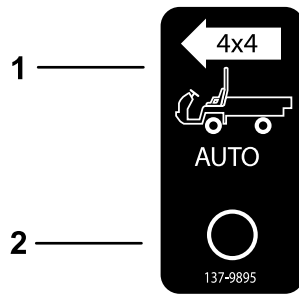
หมายเหตุ: ไฟสถานะหวนเทียนจะติดต่อไปอีก 15 วนาทเมอสวตชกลับไปยังตำแหน่ง ทำงาน

หมายเหตุ: ห้ามสตาร์ทมอเตอร์นานเกิน 10 วนาทในแตละครง มจะนนอาจทำให้สตาร์ทเตอร์ชำรุดกอนกำหนด หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทหลังจาก 10 วนาท กดกุญแจไปทตำแหน่ง ปลด ตรวจสอบระบบควบคุมและขั้นตอนการสตาร์ท รอก 10 วนาท และทำซ้ำขั้นตอนการสตาร์ท

การใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

เฉพาะระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

หากต้องการเปิดใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติ ให้กดด้านบนของสวิตช์กระดกไปยังตำแหน่ง 4x4 อัตโนมัติ (รูป 17)



รูป 17

g227244

1. เปิด 4x4 อัตโนมัติ—เปิด

2. เปิด 4x4 อัตโนมัติ—ปิด

เมื่อสวิตช์ 4WD เปิดอยู่ รถจะใช้การขับเคลื่อน 4 ล้อโดยอัตโนมัติ หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังหมดแรง เมื่อการขับเคลื่อน 4 ล้อทำงาน ไฟสวิตช์ 4WD จะติดขึ้นมา

สำคัญ: เมื่อถอยหลัง รถจะไม่ใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อโดยอัตโนมัติ

ขณะถอยหลัง คุณต้องส่งการระบบขับเคลื่อน 4 ล้อด้วยตัวเองโดยการไขปม 4WD

หากต้องการใช้การขับเคลื่อน 4 ล้อแบบกำหนดเอง กดปม 4WD บนคอนโซลกลางค้างไว้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ และการขับเคลื่อน 4 ล้อทำงาน

หมายเหตุ: ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อจะทำงานเท่าที่คุณกดปมค้างไว้ สวิตช์ 4WD ไม่จำเป็นต้องอยู่ในตำแหน่งอัตโนมัติ เพื่อส่งการใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อด้วยตัวเอง

การขับรถ

1. ปลดเบรกมือ
2. เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด
3. เปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์หนึ่ง
4. ค่อยๆ ยกเท้าออกจากแป้นคลัตช์ขณะที่เหยียบแป้นคนเร่ง
5. เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วเพียงพอแล้ว ถอนเท้าออกจากแป้นคนเร่ง เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด เปลี่ยนคนเกียร์ไปยังเกียร์ถัดไป และปล่อยแป้นคลัตช์ขณะที่เหยียบแป้นคนเร่ง
6. ทำซ้ำขั้นตอนจนได้ความเร็วที่ต้องการ

สำคัญ: จอดรถเสมอก่อนจะเปลี่ยนจากเกียร์เดรหนามาใช้เกียร์ถอยหลัง หรือเปลี่ยนจากเกียร์ถอยหลังมาใช้เกียร์เดรหนา

หมายเหตุ: หลีกเลี่ยงการให้เครื่องยนต์เดินรอบเบาเป็นเวลานาน

ใช้ตารางด้านล่างเพื่อกำหนดความเร็วขับเคลื่อนบนถนนของรถ 3,600 รอบต่อนาที

เกียร์	ช่วง	อัตราส่วน	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความเร็ว (ไมล์ต่อชั่วโมง)
1	ต่ำ	82.83 : 1	4.7	2.9
2	ต่ำ	54.52 : 1	7.2	4.5
3	ต่ำ	31.56 : 1	12.5	7.7
1	สูง	32.31 : 1	12.2	7.6
2	สูง	21.27 : 1	18.5	11.5
3	สูง	12.31 : 1	31.9	19.8
R	ต่ำ	86.94 : 1	4.5	2.8
R	สูง	33.91 : 1	11.6	7.1

สำคัญ: อย่าพยายามดันหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ขบวนส่งกำลังอาจเกิดความเสียหายได้

การหยุดรถ

หากต้องการหยุดรถ ถอนเท้าออกจากแป้นคนเร่ง จากนั้นเหยียบเบรก

การดับเครื่องยนต์

1. จอดรถบนพื่นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. บดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งปลดและดึงกุญแจออก

การใช้ล็อกเฟืองท้าย

⚠ คำเตือน

รถพลิกคว่ำบนเนินจะทำให้บาดเจ็บสาหัส

- ล็อกเฟืองท้ายอาจทำให้เกิดแรงฉุดลากเพิ่มขึ้นจนคนตกอยู่ในสถานการณ์อันตราย เช่น เมื่อน้ำมันหมดจนเกินกว่าที่จะหกลื่นลงเนิน ให้ใช้ความระมัดระวังเมื่อต้องทำงานโดยเปิดใช้ล็อกเฟืองท้ายโดยเฉพาะบนทางลาดชัน
- หากเปิดใช้ล็อกเฟืองท้ายขณะเลี้ยวหักศอกด้วยความเร็วสูง และล้อหลังด้านในลื่นออกจากพื่น อาจทำให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งทำให้รถลื่นไถลได้ ใช้การล็อกเฟืองท้ายเมื่อจอดด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

⚠ ข้อควรระวัง

การเลี้ยวด้วยล็อกเฟืองท้ายอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ

อย่าใช้งานรถโดยเปิดใช้ล็อกเฟืองท้ายขณะเลี้ยวหักศอกหรือเมื่อจอดด้วยความเร็วสูง

ล็อกเฟืองท้ายเพิ่มแรงฉุดลากของรถโดยการล็อกล้อหลัง เพื่อยึดล้อไม่ให้หมุนออกไป

ควรใช้ล็อกเฟืองท้ายบนถนนที่เรียบหรือบนถนนลาดชันเท่านั้น ห้ามใช้ล็อกเฟืองท้ายบนถนนที่ขรุขระหรือบนถนนที่ลาดชันเกินไป เพราะอาจทำให้รถลื่นไถลได้

ล็อกเฟืองท้ายจะทำให้ล้อหลังหมุนด้วยความเร็วเท่ากัน เมื่อใช้งานการล็อกเฟืองท้าย

ความสามารถในการเลี้ยวหักศอกจะค่อนข้างจำกัด และรถอาจครูดกับสนามจนเป็นรอย ใช้การล็อกเฟืองท้ายเฉพาะในยามจำเป็นเมื่อจอดด้วยความเร็วต่ำ และใช้กับเกียร์หนึ่งหรือสองเท่านั้น

การใช้ระบบควบคุมไฮดรอลิก

ระบบควบคุมไฮดรอลิกจ่ายกำลังไฮดรอลิกจากปั๊มรถตอนเครื่องยนต์ทำงานอยู่

คุณสามารถใช้กำลังไฮดรอลิกผ่านข้อต่อสวามเร็วท้ายรถได้

⚠ คำเตือน

น้ำมันไฮดรอลิกรั่วหกบนบอดมแรงกระแทกอาจทำให้เกิดแผลบนผิวหนังและการบาดเจ็บสาหัสได้

ใช้ความระมัดระวังเมื่อต่อหรือถอดข้อต่อสวามเร็วของระบบไฮดรอลิก ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ

ลดระดับอุปกรณ์ต่อพ่วงลง และวางวาล์วไฮดรอลิกแบบทางตรงในตำแหน่งกั้นไหลย้อน

เพื่อบายแรงดันไฮดรอลิกก่อนจะต่อหรือถอดข้อต่อสวามเร็ว

สำคัญ: หากมีรถหลายคันใช้ข้อต่อเดียวกัน น้ำมันเกียร์อาจปนเปื้อนกันได้ เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ใหม่บ่อยขึ้น

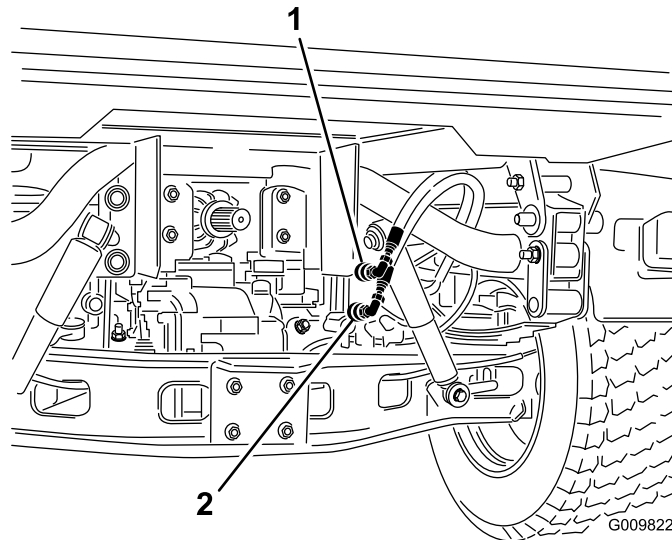
การใช้คนโยกลฟตไฮดรอลิกเพื่อบายแรงดันอุปกรณ์ต่อพ่วงไฮดรอลิก

- ตำแหน่งปลด

นกดตำแหน่งปลดสำหรับวาล์วควบคุมเมื่อไม่ใช้งาน ในตำแหน่งนี้ ช่องทำงานของวาล์วควบคุมจะกั้นกั้นเอาไว้ และเชควาล์วจะกั้นแรงจากทั้งสองทิศทาง

- ตำแหน่งยก (ข้อต่อสวามเร็ว A)

ตำแหน่งนัยกระบอกสูบและอุปกรณ์ต่อพ่วงท้าย หรือส่งแรงดันไปยังขอต่อสวมเร็ว A และยังช่วยให้น้ำมันไฮดรอลิกจากขอต่อสวมเร็ว B ไหลย้อนกลับไปยังจาลว และออกไปทงน้ำมัน นคอตำแหน่งชั่วคราวแทนน เมอคนปล่อยคนโยก คนโยกจะย้อนกลับไปตำแหน่งกลาง นนคอตำแหน่ง ปด



สป 18

g009822

1. ตำแหน่งขอต่อสวมเร็ว A

2. ตำแหน่งขอต่อสวมเร็ว B

• ตำแหน่งลดลง (ขอต่อสวมเร็ว B)

ตำแหน่งนลดกระบอกสูบและอุปกรณ์ต่อพ่วงท้าย หรือส่งแรงดันไปยังขอต่อสวมเร็ว B และยังช่วยให้น้ำมันไฮดรอลิกจากขอต่อสวมเร็ว A ไหลย้อนกลับไปยังจาลว และออกไปทงน้ำมัน นคอตำแหน่งชั่วคราวแทนน เมอคนปล่อยคนโยก คนโยกจะย้อนกลับไปตำแหน่งกลาง นนคอตำแหน่ง ปด การจบคนบงคบไวชั่วคราวแล้วปล่อยในตำแหน่งทำให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปยังขอต่อสวมเร็ว B ชงส่งกำลังไปยังขอต่อท้าย เมอคนปล่อยคนบงคบ จะมแรงกดลงบนขอต่อ

สำคัญ: หากคนใช้บกระบอกสูบไฮดรอลิก การจบคนบงคบคางไวในตำแหน่งลดระดับ จะทำให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปลงจาลวลดแรงดัน ชงอาจสร้างความเสียหายต่อระบบไฮดรอลิกได้

• ตำแหน่งเปิด

ตำแหน่งนคล้ายคลงกับ ลดลง (ตำแหน่งขอต่อสวมเร็ว B) นอกจากน ตำแหน่งนยงบงคบให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปยังขอต่อสวมเร็ว B ยกเวนวาคนบงคบจะคางอยในตำแหน่งโดยใช้คนกนยอนบนแพงควบคม ชงจะช่วยให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลต่อเนื่องไปยังอุปกรณ์ทไวมอเตอร์ไฮดรอลิก

ใช้ตำแหน่งเฉพาะเมออุปกรณ์ต่อพ่วงมมอเตอร์ไฮดรอลิกตดตงอยแทนน

สำคัญ: หากคนใช้ตำแหน่งนบกระบอกสูบไฮดรอลิกหรือโมมอุปกรณ์ต่อพ่วง ตำแหน่งเปิดจะทำให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปลงจาลวลดแรงดัน ชงอาจสร้างความเสียหายต่อระบบไฮดรอลิกได้ ใช้ตำแหน่งชั่วคราวหรือเมอมอเตอร์ตดตงอยแทนน

สำคัญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกหลังจากการตดตงอุปกรณ์ต่อพ่วง ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ต่อพ่วงโดยทำให้อุปกรณ์ต่อพ่วงทำงานหลายๆ รอบ เพอไลอากาศออกจากระบบ จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกอีกครั้ง กระบอกสูบของอุปกรณ์ต่อพ่วงส่งผลกระทบต่ระดับน้ำมันในเพลาส่งกำลังเลกนอย การใช้รถมระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำอาจสร้างความเสียหายต่อปม ระบบไฮดรอลิกทางตรง พวงมาลัยพาวเวอร์ และเพลาส่งกำลังของรถ

การขอต่อสวมเร็ว

สำคัญ: ทำความสะอาดฝนอกจากขอต่อสวมเร็วกอนจะเชื่อมตอ ขอต่อสวมทสกปรกอาจปนเปอนในระบบไฮดรอลิกได้

1. ตงแหวนลอกบนขอต่อสวมถอยกลบ
2. ใส่กทอออนเขาไปในขอต่อสวมจนกวาจะลอกเขาท

หมายเหตุ: เมอตดตงอุปกรณ์ทางตรงเขากบขอต่อสวมเร็ว ใประเมนวาฟงใดตองการแรงดัน จากนั้นตอทอออนนนเขากบขอต่อสวม B ชงมแรงดันเมอคนดันคนบงคบไปขางหนาหรือลอกในตำแหน่งเปิด

การถอดข้อต่อสวมเร็ว

หมายเหตุ: เมื่อดับเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่อพ่วงแล้ว ให้โยกคนโยกลฟตไปข้างหลังและไปข้างหน้าเพื่อคลายแรงดันจากระบบ และช่วยให้การถอดข้อต่อสวมเร็วได้ง่ายขึ้น

1. ดึงแหวนล็อกบนข้อต่อสวมร็อยกลับ
2. ออกแรงดึงท่อนนอกออกจากข้อต่อสวม

สำคัญ: ทำความสะอาดและตัดตจกบนฝืนและฝักบนฝืนเขากบปลายข้อต่อสวมเร็วเมื่อไม่ใช้งาน

การแก้ไขปัญหาระบบควบคุมไฮดรอลิก

- **การต่อหรือถอดข้อต่อสวมเร็วทำได้ยาก**
ยางโมโดระบายแรงดัน (ข้อต่อสวมเร็วอยู่ภายใต้แรงดัน)
- **หกพวงมาลัยพาวเวอร์ลำบากมากหรือหกไม่ไ้เลย**
 - ระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำ
 - ฟิล์มบนน้ำมันไฮดรอลิกสกปรกเกินไป
 - ปมไม่ทำงาน
- **มน้ำมันไฮดรอลิกรั่วไหล**
 - ข้อต่อหลวม
 - โอริงของข้อต่อหายไป
- **อุปกรณ์ต่อพ่วงไม่ทำงาน**
 - ข้อต่อสวมเร็วตอกันไม่สนิท
 - ตอข้อต่อสวมเร็วสลับกัน
- **มีเสียงเอะอะจาด**
 - ถอดวาล์วหยุดไว้ในตำแหน่งเปิด ซึ่งทำให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปถวาล์วลดแรงดัน
 - สายพานหย่อน
- **เครื่องยนต์ไม่สตาร์ท**
คนโยกไฮดรอลิกล่ออยู่ในตำแหน่งเดินหนา

หลักการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

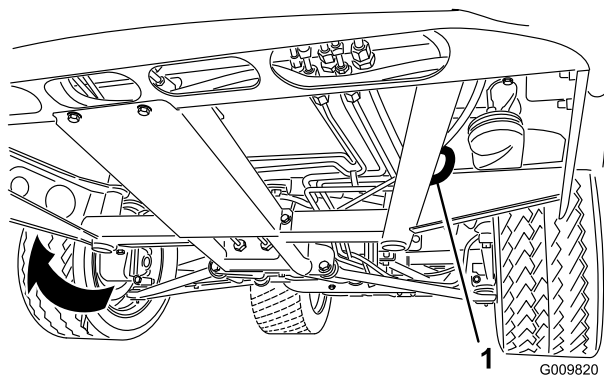
- ก่อนลงจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดรถบนพื้นราบ
 - เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง
 - ดึงเบรกมือ
 - ลดกระบอกท้ายลง
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวยุติลง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บรถ
- อย่าจอดเก็บรถในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน้ำร้อน เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- ดแลรักษาให้ชนสวนทงหมดของรถมสภาพดและท้งำนโดตามปคต และชนชนสวนทงหมดไหแนนหนา
- บำรุงรักษาและเชดท้งำนความสะอาดเขมขดนรททย ตามความจ้งำน
- เปลี่ยนสตกเกอร์ทสกหรือ ช้ารด หรือห้ายไป

การบรรทุก

- ใช้ความระมัดระวังเมื่อบรรทุกขนหรือลงจากรถพวงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเมื่อขนบรรทุกขนรถพวงหรือรถบรรทุก
- ยึดรถให้แน่นหนา

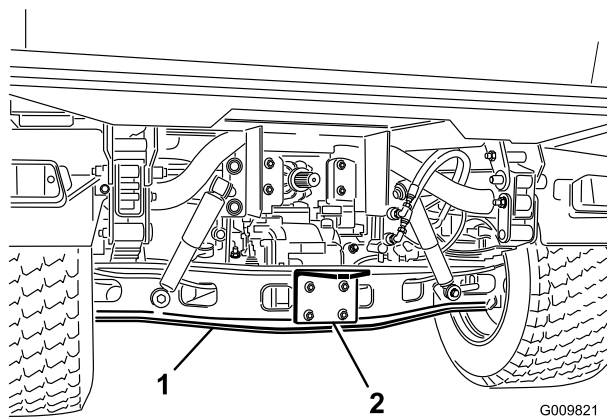
โปรดดู [สพ 19](#) และ [สพ 20](#) สำหรับตำแหน่งผูกยึดรถ

หมายเหตุ: บรรทุกขนรถพวงโดยให้ด้านหน้ารถหันไปข้างหน้า หากไม่สามารถทำได้ ยึดกระโปรงรถเข้ากับโครงรถด้วยสายรัด หรือถอดกระโปรงรถแล้วขนส่ง และยึดไว้แยกต่างหาก มฉะนั้น กระโปรงรถอาจเปิดขึ้นมาระหว่างการขนส่งได้



sพ 19

1. รอกยกโครงรถ (แต่ละฟง)



sU 20

G009821

g009821

1. เพลา

2. แพนชอต

การลากรถ

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากรถได้ในระยะทางสั้นๆ อย่างไรก็ตาม ควรไม่ใช้ขั้นตอนนี้บ่อยตามมาตรฐาน

⚠ คำเตือน

การลากรถด้วยความเร็วสูงเกินไปอาจทำให้สูญเสียการควบคุมทิศทางส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้
ห้ามลากรถด้วยความเร็วเกิน 8 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) โดยเด็ดขาด

หมายเหตุ: พวงมาลัยไฟฟ้าไม่ทำงาน ทำให้การบังคับเลี้ยวทำได้ยาก

การลากรถเป็นงานที่ต้องใช้แรงของ 2 คน หากคุณต้องเคลื่อนย้ายรถเป็นระยะทางไกล ให้ขนส่งบนรถบรรทุกหรือรถพ่วง

1. ยึดสายลากจูงเข้ากับตัวรถด้านหลังของโครงรถ (sU 19)
2. เข้ายึดตำแหน่งเกียร์ว่าง และปลดเบรกด

การลากรถพ่วง

รถคันนี้สามารถลากรถพ่วงและอุปกรณ์ต่อพ่วงที่มีน้ำหนักมากกว่ารถได้ เรามขอต่อหลากหลายประเภทจดจำนายสำหรับรถ
 คันนี้ขึ้นอยู่กับการใช้งานของคุณ ติดต่อตัวแทนบริการรถไถรบนยนต์เพื่อขอรายละเอียด

เมื่อติดตั้งด้วยข้อต่อลากจูงด้วยสลักเกลียวเข้ากับท่อนเพลียหลัง รถจะสามารถลากรถพ่วงหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงโดยมีน้ำหนักยาน
 ยนต์รวมน้อย (GTW) สูงสุด 1,587 กก. (3,500 ปอนด์)

บรรทุกของบนรถพ่วงโดยให้น้ำหนัก 60% อยู่ด้านหลังของรถพ่วงเสมอ ควรทำให้ข้อต่อพ่วงของรถรองรับน้ำหนักประมาณ
 10% (สูงสุด 272 กก. (600 ปอนด์)) ของน้ำหนักยานยนต์รวมน้อย (GTW)

เมื่อบรรทุกของบนรถพ่วง (อุปกรณ์ต่อพ่วง) อย่าบรรทุกน้ำหนักบนรถหรือรถพ่วงมากเกินไป
 การบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปอาจลดประสิทธิภาพการทำงานหรือสร้างความเสียหายให้กับเบรก เพลา เครื่องยนต์ ชดเพลียส่งกำลัง
 ระบบบังคับเลี้ยว ระบบกันสะเทือน โครงสร้างตัวถัง หรือล้อได้

สำคัญ: เพื่อดูโอกาสที่ชดเพลียจะเกิดความเสียหาย ให้ใช้ช่วงต่ำ

เมื่อลากอุปกรณ์ต่อพ่วง เช่น เครื่องเติมอากาศแพร่เว่ย ให้ติดตั้งบาร์ล่อ (มาพร้อมกบชดจานลาก)
 เพื่อกันไม่ให้ล้อหนักกลิ้งจากพื้น หากการเคลื่อนที่ของอุปกรณ์ต่อพ่วงกลิ้งกอลอยเกิดเสียหาย

การบำรุงรักษา

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- อย่าให้พวกโมพานการฝึกอบรมซ่อมบำรุงรถ
- ก่อนลงจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดรถบนพื้นราบ
 - เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง
 - ดึงเบรกมือ
 - ลดกระเบาะท้ายลง
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวยุติลง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจืดเกเบรก
- ใช้ขาตงแมแรงรองรับน้ำหนักรถเมื่อต้องทำงานใต้ท้องรถ
- อย่าทำงานใต้ท้องรถยกกระเบาะท้ายขึ้น โดยไม่มีการหนนกระเบาะด้วยอุปกรณ์นรยก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขอต่อชุดไฮดรอลิกทั้งหมดแนบหนา และทอออนไฮดรอลิกทั้งหมดอยู่ในสภาพทอจนจ่ายแรงดันเขาไปในระบบ
- ก่อนถอดหรือทำงานใดๆ กระเบาะไฮดรอลิก ให้ระบายแรงดันทงหมดในระบบโดยการปลดมอเตอรหมนดมพวาลวจากยกขึ้นเป็นลลลลง และ/หรือลดระดับกระเบาะท้ายและอุปกรณ์ต่อพวงลงตงคนไฮดรอลิกแบบแนวตรงในตำแหน่งลลลย หากกระเบาะท้ายตงอยในตำแหน่งยกขึ้น หนนด้วยกานค้ำยันนรยกใหม่ทนคง
- คอยๆ ปลอยแรงดันจากสว่นประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว
- อย่าซารจแบตเตอรขณะซ่อมบำรุงรถ
- ขนชนสว่นทงหมดให้แนบหนาเพอให้รทกทงคนอยในสภาพด
- ลดโอกาสการเกดเพลงใหม่ โดยจอดรถให้ห่างจากบริเวณทมน้ำมน หญา ใบโม หรือดนสะสมมากเกบไป
- หากเปนไปได อย่าบำรุงรักษาในขณะทรทกำลังทำงาน อยห่างจากชนสว่นเคลอนไหว
- หากคณตงปรบแต่งบำรุงรักษาในขณะทรททำงานอย ไหเกบมอ เทา เสอฟา และสว่นต่างๆของรางกายออกห่างจากชนสว่นเคลอนไหว กนพทอยรอบข้างให้ออกห่างจากรถ
- ทำความสะอาดน้ำมันและเชอเพลงททคออกให้หมด
- ตรวจสอบการทำงานของเบรกมอตามทแนะนำในตารางการบำรุงรักษา และปรบและซ่อมบำรุงตามทจำเป็น
- ดแลรักษาให้ชนสว่นทงหมดของรทมสภาพดและทำงานไดตามปทต และขนชนสว่นทงหมดให้แนบหนาเปลี่ยนสทกเกอรทงหมดทสทหรือหรือซาร์ด
- หามดดแปลงฟงกชนการทำงานทกำหนดไวของอุปกรณ์นรยก หรือลดประสิทธิภาพการปองกนของอุปกรณ์นรยก
- อย่าทำให้ออบเครองยนต์สทงเกบไปโดยเปลี่ยนการตงคากฟเวอร์เนอร เพอความปลอดภัยและความถกตองควรให้ทวแทนบรการทไดรบอนญาตเปนพทตรวจสอบรอบเครองยนต์สทงดด้วยมาตรอตราอบ
- หากอุปกรณ์ตงซ่อมบำรุงครงใหญ่หรือตงการความช่วยเหลือ โปรดตดตอทวแทนจ้หนายของ Toro ทไดรบอนญาต
- การดดแปลงอุปกรณ์โมวาในลักษณะใดๆ ทตามอาจสทงผลกระทบตอการทำงาน สมรรถนะ ความทนทานของอุปกรณ์หรือการใช่อุปกรณ์อาจก่อให้เกิดการบาดเจบหรือเสยชวต การใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลทกนทของบรชท Toro® เปนโมมะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 2 ชั่วโมงแรก	• ขนอตลอกลอหนาและหลง
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ตรวจสอบการปรับสายเคयर • ขนอตลอกลอหนาและหลง • ตรวจสอบการปรับเบรกมือ • ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์ • เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ปรับระยะห่างของวาล์วเครื่องยนต์
หลังจาก 100 ชั่วโมงแรก	• ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการเบรกใหม่
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน	• ตรวจสอบว่าเข็มขดนรhythmการสกรู รอยตัด หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ • เปลี่ยนเข็มขดนรhythmหากส่วนประกอบใดๆ ทำงานไม่ถูกต้อง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ตรวจสอบการทำงานของระบบเบรก • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ระบายน้ำหรือสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ จากเครื่องแยกน้ำ • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น • ตรวจสอบสายพานจากบริเวณเครื่องยนต์และหมอน้ำ (ทำความสะอาดขดนรhythmการใช้งานในสภาวะที่สกปรก) • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก • ตรวจสอบระดับน้ำมันเฟลาสูงกำลัง/ไฮดรอลิก (ตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรกของวัน และทุก 8 ชั่วโมงหรือทุกวัน หลังจากนั้น) • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสูง (เฉพาะรุ่น TC) (ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทุกวันหลังจากนั้น)
ทุก 25 ชั่วโมง	• ถอดฝาครอบระบบกรองอากาศออกและทำความสะอาดออก
ทุก 50 ชั่วโมง	• ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ (ทุก 30 วันถ้าจอดเก็บไว้) • ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่
ทุก 100 ชั่วโมง	• อดจากระบบแรงและบชช (หล่อลื่นให้อยู่ในสภาวะที่เหมาะสม) • เปลี่ยนไส้กรองอากาศ (ทำความสะอาดขดนรhythmการใช้งานในสภาวะที่สกปรกหรือทราย) • ตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายหน้า (เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ) • ตรวจสอบสภาพของยางล้อ
ทุก 200 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบหัวเฟลาความเร็วคงที่เพื่อกำหนดส หรือความหลวม (เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ) • ตรวจสอบการปรับสายเคयर • ตรวจสอบการปรับสายเคयरสูง-ต่ำ • ตรวจสอบการปรับสายลวดเฟืองท้าย • ขนอตลอกลอหนาและหลง • ตรวจสอบการปรับเบรกมือ • ตรวจสอบการปรับเบรก • ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์ • ตรวจสอบการปรับเบรกคลัทช์ • ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเบรกมือ
ทุก 400 ชั่วโมง	• เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง • ตรวจสอบท่อน้ำมันและการเชื่อมต่อ • ตรวจสอบการตึงสายลวดหน้า • ตรวจสอบเบรกด้วยสายตาเพื่อกำหนดการสกรูของฝักเบรก
ทุก 600 ชั่วโมง	• ปรับระยะห่างของวาล์วเครื่องยนต์
ทุก 800 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้ายหน้า (เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ) • เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและทำความสะอาดตะแกรง • เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก • หากกรณีใดใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเลือกลงในถัง ให้เปลี่ยนทั้งตัวกรองและน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสูง

การบำรุงรักษาภายใต้สภาพการทำงานพิเศษ

สำคัญ: หากต้องใช้งานรถในสภาพการทำงานต่อไปนี้ ให้บำรุงรักษารถบ่อยขึ้นเป็นสองเท่า:

- การใช้งานในทะเลทราย
- การใช้งานในสภาพอากาศเย็น—อุณหภูมิต่ำกว่า 10°C (50°F)
- การลากรถพ่วง
- ใช้งานบ่อยในสภาวะกัมมันตภาพรังสี
- งานก่อสร้าง
- หลังจากใช้งานยาวนานในสภาพภูมิอากาศที่รุนแรง น้ำ หรือสภาพสกปรกที่คล้ายคลึงกัน ให้ดำเนินการดังนี้:
 - ตรวจสอบและทำความสะอาดเบรกโดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานสั้นลงหรือทำให้เกิดการสึกหรอมากเกินไป
 - ล้างรถโดยใช้น้ำเพียงอย่างเดียวหรือผสมน้ำยาทำความสะอาดรถอื่นๆ

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมันเวียนล้างรถ

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

หัวข้อต่างๆ ที่กล่าวถึงในเอกสารส่วนการบำรุงรักษาต้องการการยกกระเบาะยกขึ้นและลง ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรงหรือการเสียชีวิต:

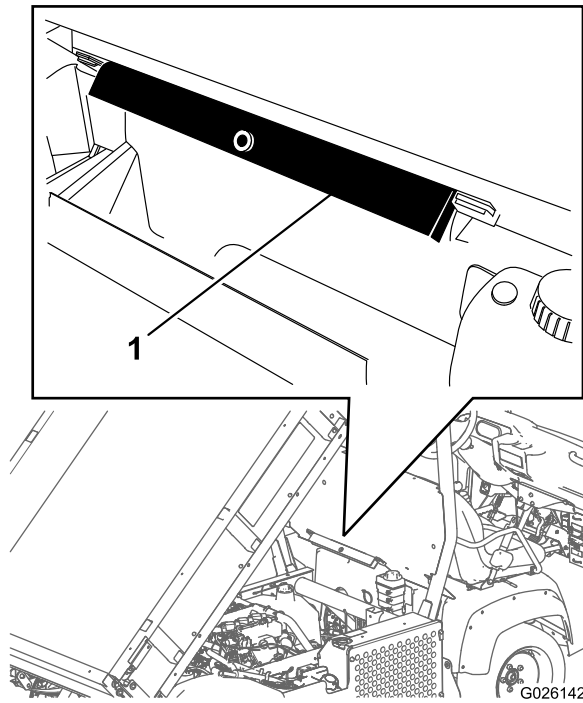
การเตรียมรถสำหรับการบำรุงรักษา

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. การเทและยกกระเบาะยก ไปรด [การยกกระเบาะยก \(หน้า 34\)](#)
4. ดึงเครื่องย่นและดึงกุญแจออก
5. ปล่อยให้เครื่องย่นเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา

การใช้อานค้ำยันหนนกระเบาะยก

สำคัญ: ติดตั้งหรือถอนการค้ำยันกระเบาะยกออกกฏตามนอกกระเบาะยกเสมอ

1. ยกกระเบาะยกจนกว่ากระเบาะยกจะสมดุลพอดี
2. ดึงการค้ำยันกระเบาะยกออกจากโครงรถด้านหลังของแผง ROPS ([SU 21](#))

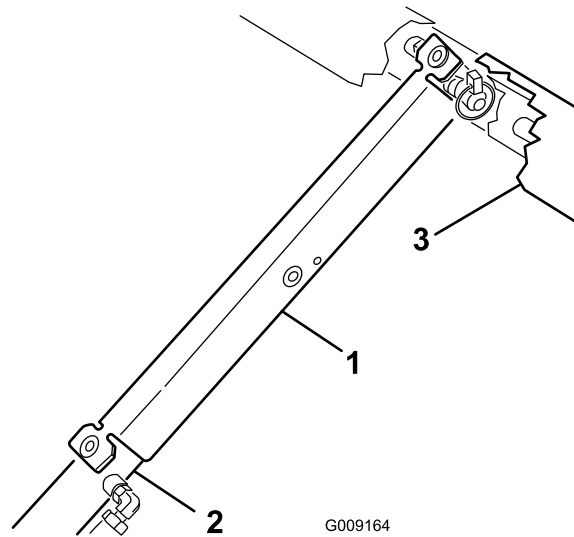


รูป 21

g026142

1. ก้านค้ำยันกระบะท้าย

3. ดึงก้านค้ำยันกระบะท้ายลงในก้านกระบะบอกลบ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแถบปลายก้านค้ำยันวางอยู่ปลายลำกระบะบอกลบ และปลายก้านกระบะบอกลบ (รูป 22)



รูป 22

g009164

1. ก้านค้ำยันกระบะท้าย
2. ลำกระบะบอกลบ

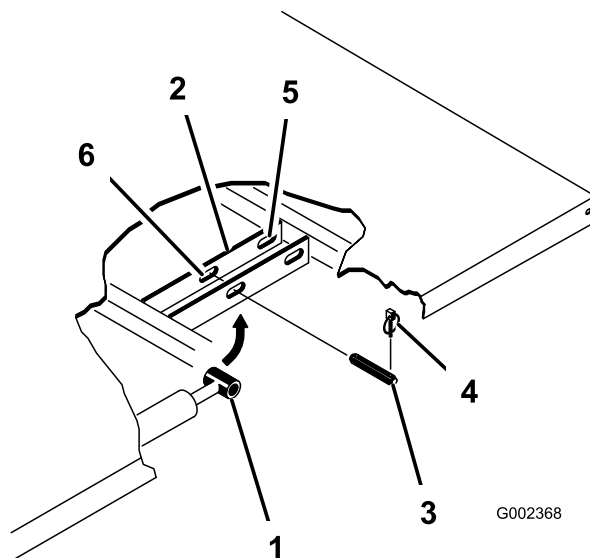
3. กระบะท้าย

4. ดึงก้านค้ำยันกระบะท้ายออกกระบะบอกลบ และสอดเขาในโครงยึดก้านหลังของแผง ROPS

สำคัญ: อย่าพยายามลดกระบะท้ายลงโดยก้มก้านค้ำยันกระบะท้ายอยู่ในกระบะบอกลบ

การถอดกระเบาะท้ายแบบเต็มกระเบาะ

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ ใช้คนโยกลฟต์ไฮดรอลิก และลดกระเบาะท้ายจนกระบอกสูบหลวมอยู่ในช่อง
2. ปลอยคนโยกลฟต์และดับเครื่องยนต์
3. ถอดหมดสลกจากปลายด้านนอกของหมดเคลวสบนก้านกระบอกสูบ (su 23)



su 23

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. ปลายก้านกระบอกสูบ | 4. หมดสลก |
| 2. แผ่นยึดกระเบาะท้าย | 5. ช่องดานท้าย (กระเบาะท้ายแบบเต็มกระเบาะ) |
| 3. หมดเคลวส | 6. ช่องดานหน้า (กระเบาะท้ายแบบเต็ม 2/3) |

4. ถอดหมดเคลวสยกดปลายก้านกระบอกสูบเข้ากับแผ่นยึดกระเบาะท้ายโดยการดันหมดเขาไปข้างใน (su 23)
5. ถอดหมดสลกและหมดเคลวสยกดโครงยึดเดือยเข้ากับช่องโครงรถออก (su 23)
6. ยกกระเบาะท้ายออกจากรถ

⚠ ขอบความระวัง

กระเบาะแบบเต็มกระเบาะมีน้ำหนักประมาณ 148 กก. (325 ปอนด์)
ดังนั้นอย่าพยายามติดตั้งหรือถอดออกด้วยตัวเอง

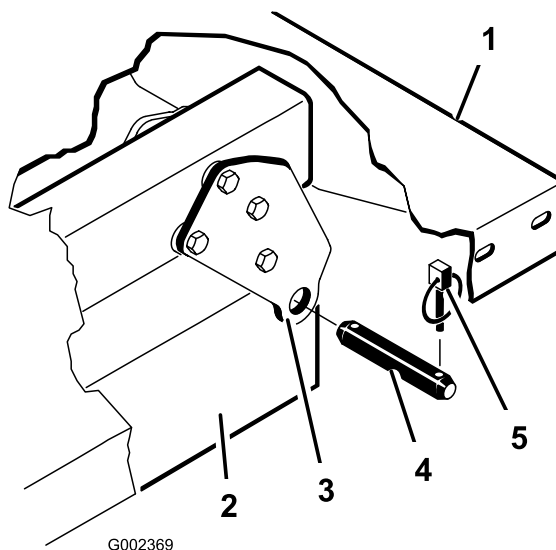
ขอปรณยกเหนือศีรษะหรือขอความช่วยเหลือจากพอน 2 หรือ 3 คน

7. จดเก็บกระบอกสูบในคลปจกเก็บ
8. ใช้คนโยกลอกฟต์ไฮดรอลิกในรถเพื่อป้องกันไม่ให้ก้านยกยกออกมาโดยไม่ตั้งใจ

การติดตั้งกระบะท้ายแบบเติมกระบะ

หมายเหตุ: หากคุณติดตั้งกระบะแบบมีแผงด้านข้าง ให้ติดตั้งแผงด้านข้างก่อนติดตั้งกระบะบนรถจะทำได้ง่ายกว่า

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นหมอนด้านท้ายยึดติดเข้ากับโครง/ช่องกระบะ เพื่อให้ปลายของด้านที่ต่ำกว่าทำมุมกับส่วนท้าย (sJ 24)



sJ 24

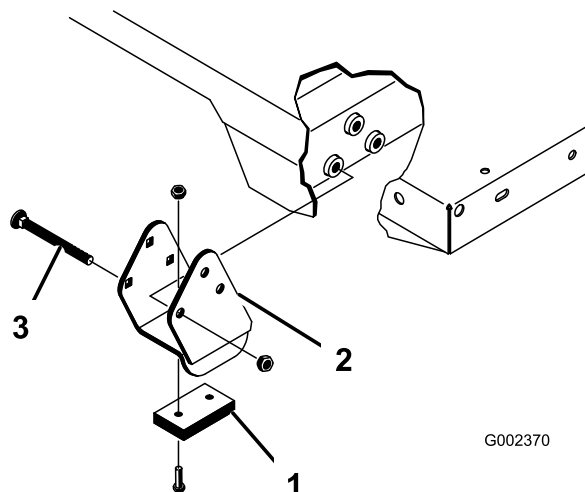
1. มุมท้ายฝั่งซ้ายของกระบะ
2. ช่องโครงรถ
3. แผ่นหมอน

4. หมุดเคลวส
5. หมุดสลัก

⚠️ ข้อควรระวัง

กระบะแบบเติมกระบะมีน้ำหนักประมาณ 148 กก. (325 ปอนด์) ดังนั้นอย่าพยายามติดตั้งหรือถอดออกด้วยตัวเอง
ใช้อุปกรณ์ยกเหนือศีรษะหรือขอความช่วยเหลือจากเพื่อน 2 หรือ 3 คน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโครงยึดท่อนและบล็อกสวม (sJ 25) ติดตั้งโดยทวนสลักเกลียวทวนกลมอยด้านในของรถ



sJ 25

1. บล็อกสวม
2. โครงยึดท่อน

3. สลักเกลียวทวนกลม

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระบะบอกลบสฟตยทจนสด

2. คอยๆ วางกระบะลงบนโครงรถอย่างระมัดระวัง จัดเรียงบนแผ่นหมอนกระบะให้ตรงกับรถของโครงดานท้าย และตัดตรงหมดเคลวส 2 ตัวและหมดสลก (su 25)
3. ในขณะที่กระบะวางราบ ยดปลายกานกระบะออกสบแต่ละฟ่งเขากบของในแผนยดกระบะให้แนบด้วยหมดเคลวสและหมดสลก
4. สอดหมดเคลวสจากดานนอกกระบะด้วยหมดสลกทหนไปดานนอก (su 25)

หมายเหตุ: ซองดานท้ายมโไว้สำหรับการตัดตงกระบะแบบเต็มกระบะ ซองดานหนามโไว้สำหรับการตัดตงกระบะแบบเต็ม 2/3

หมายเหตุ: คุณอาจตองสตารทเครองยนต์เพอยดหรือหตกระบะออกสบเพอจดวงไฟตรงกบร

หมายเหตุ: คุณสามารถถอดซองทโมโดไคด้วยสลกเกลยวและนอตโต เพอป้องกันโมโให้ประกอบผดพลาด

5. สตารทเครองยนต์และไคคนโยกลฟตไฮดรอลกเพอยกกระบะทายชน
6. ปลอยคนโยกลฟตและดบเครองยนต์
7. ตดตงกานค้ายันนรยกกระบะทายเพอป้องกันกระบะทายตกโดยอบตเหตุ โปรดด [การใช้กานค้ายันนรยกกระบะทาย \(หนา 46\)](#)
8. ตดตงหมดสลกเขากบปลายดานในของหมดเคลวส

หมายเหตุ: หากมการตดตงสวณเปดประตทายอตโนมตทกระบะทาย
ตรวจสอบให้แนใจวากานตอเทดานหนาทดตงอยดานในของหมดเคลวสฟ่งชยทอนทคุณจจะตดตงหมดสลก

การยกรถ

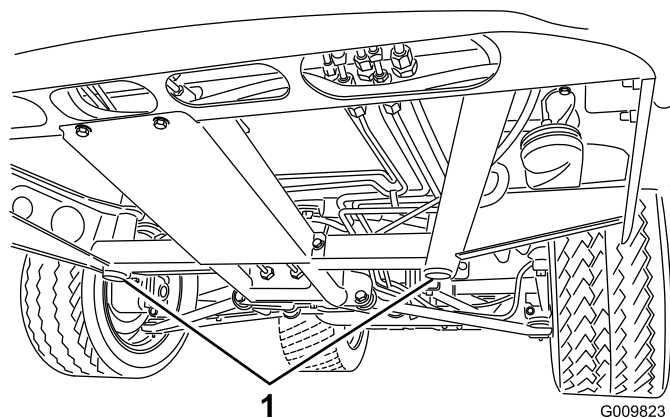
⚠️ อันตราย

รถกอยบนแมแรงอาจโมมนคงและเลอนหลดจากแมแรง และทำไฟทอยดานลางบาดเจบ

- ห้ามสตารทรถขณะรถกอยบนแมแรง
เนื่องจากการสนสะเทอนของเครองยนต์หรือลอกเคลอนทอาจทำไฟรถเลอนหลดจากแมแรงไค
- ดงกญแจออกจากสวตชกญแจเสมอกอนลกอออกจากรถ
- บลอกลอมอรถกอยบนแมแรง

เมอไคแมแรงยกหนารถ ไหวางบลอกโม (หรือสวตทคลยทน) ไวรหวางแมแรงกบโครงรถเสมอ

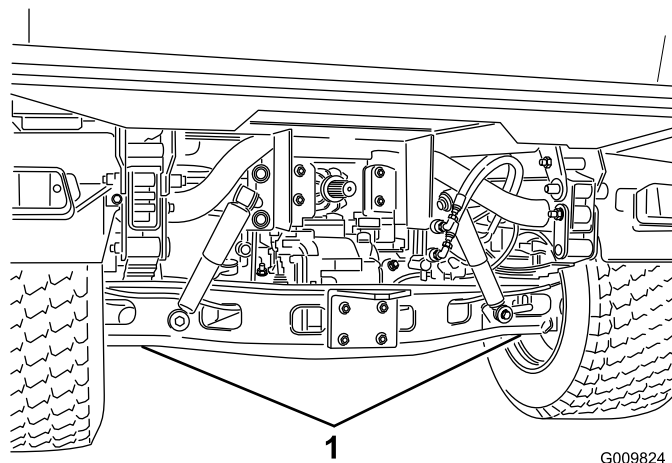
จดวงแมแรงทดานหนาของรถอยไตสวณรอรบโครงรถกอยตรงกลางดานหนา (su 26)



su 26

1. จดวงแมแรงดานหนา

จดวงแมแรงทลางรถอยไตเพลา (su 27)



G009824

g009824

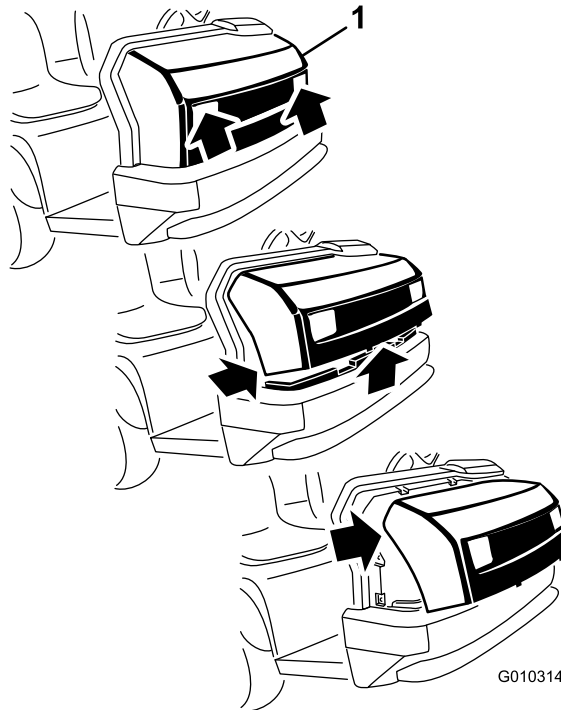
sU 27

1. จดวางแม่แรงดันหลัง

การถอดและติดตั้งกระโปรงรถ

การถอดกระโปรงรถ

1. ขณะจับกระโปรงรถในช่องเปิดของไฟหน้า ให้ยกกระโปรงรถขึ้นมาเพื่อปลดแถบยึดด้านล่างออกจากช่องโครงรถ (sU 28)



G010314

sU 28

g010314

1. กระโปรงรถ

2. หมนด้านล่างของกระโปรงรถจนกว่าจะดึงแถบยึดด้านล่างออกจากช่องโครงรถได้ (sU 28)

3. หมนด้านบนของกระโปรงไปข้างหน้า และถอดปลั๊กขั้วต่อสายไฟจากไฟหน้า (sU 28)

4. ถอดกระโปรงรถ

การติดตั้งกระโปรงรถ

1. การต่อหลอดไฟ
2. สอดแถบยึดดานบนลงในช่องโครงรถ ([สพ 28](#))
3. สอดแถบยึดดานล่างลงในช่องโครงรถ ([สพ 28](#))
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระโปรงรถยึดเข้ากับรองดานบน ดานข้าง และดานล่างเรียบร้อยแล้ว

การถอดจากระบบแรงและบชชง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: 100 ชั่วโมง (หลอมใหม่โดยช่างใช้งานหนัก)

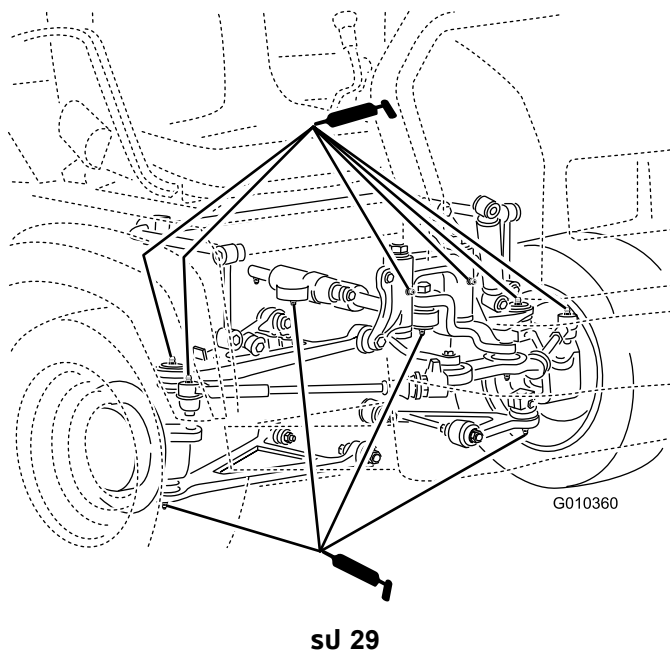
ประเภทการะบ: การะบเลขหมาย 2

1. ใช้ผ้าขรเชดจอดจากระบให้สะอาด เพอให้โมบวตกลเปลกปลอมเขาไปในเบรจหรือบชชง
2. ใช้ปนอดจากระบ อดจากระบเขาในจอดจากระบของรถ
3. เชดจากระบสวณเกนออกจากรถ

สำคัญ: เมออดจากระบบเบรจกาบาทอเนกประสงคของเพลახบ ใหอดจากระบบจนกวาจะลนออกจากถวยทง 4 ของแต่ละดาน

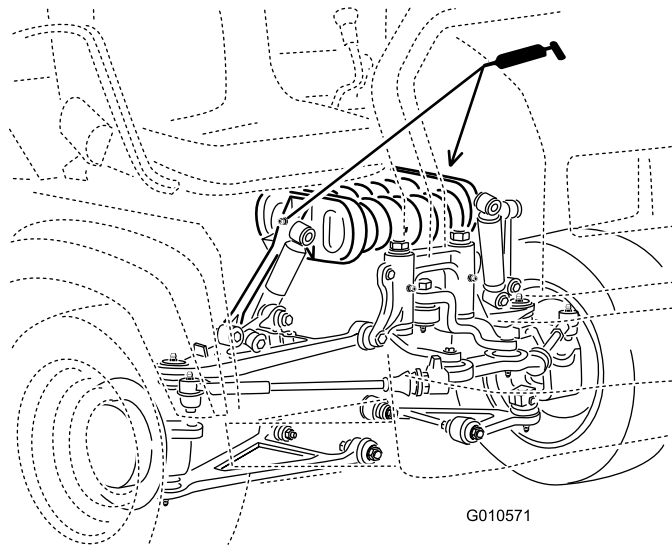
จอดจากระบและปรมาณการอดจากระบ:

- ขอตกลม (4) โปรดด [sJ 29](#)
- คนสง (2) โปรดด [sJ 29](#)
- ทยดหมน (2) โปรดด [sJ 29](#)
- กระบออสบบงคบบเลว (2) โปรดด [sJ 29](#)



g010360

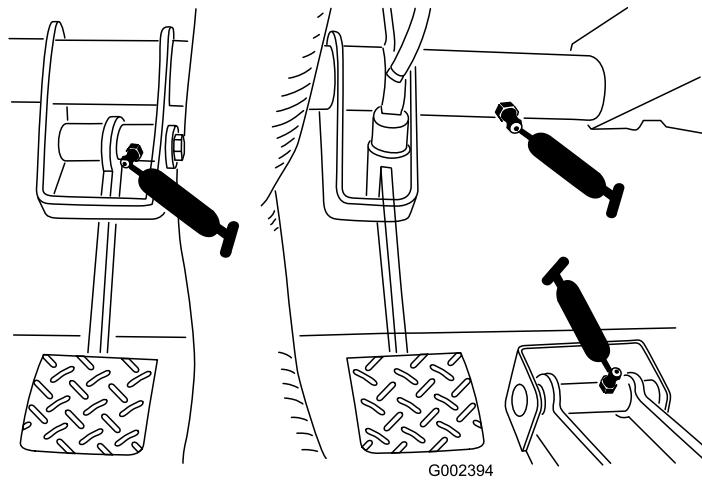
- สปรงทาวเวอร์ (2) โปรดด [sJ 30](#)



su 30

g010571

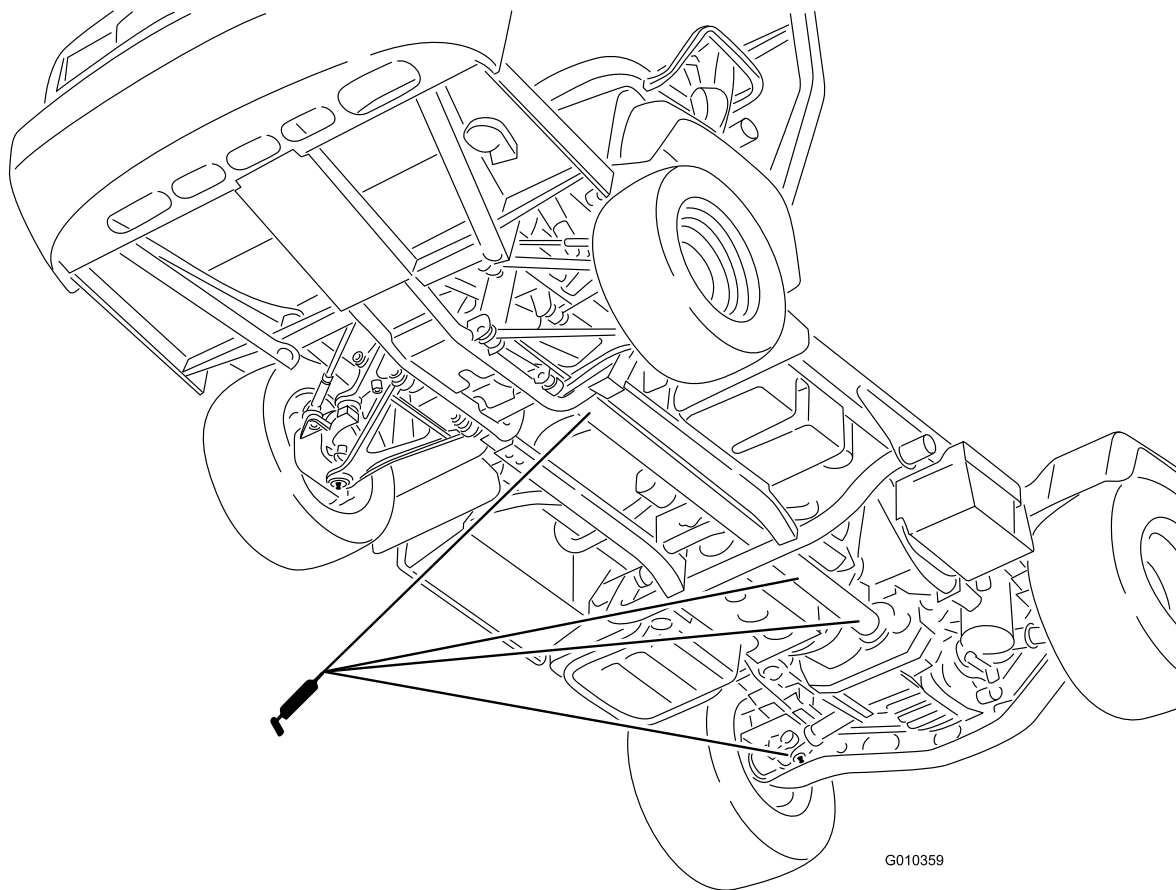
- **คาลช (1)** ไปรตด su 31
- **คนเรง (1)** ไปรตด su 31
- **เบรก (1)** ไปรตด su 31



su 31

g002394

- **ขจถอ U (18)** ไปรตด su 32
- **เพลชบเคลอน 4 ลอ (3)** ไปรตด su 32



G010359

su 32

g010359

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้เครื่องยนต์เย็นก่อนตรวจสอบน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- เกบมอ เทา ใบหนา เสอฟา และสวนอนๆ ของรางกายให้อยห่างจากท่อไอเสียหรือพนพวร้อนอื่นๆ

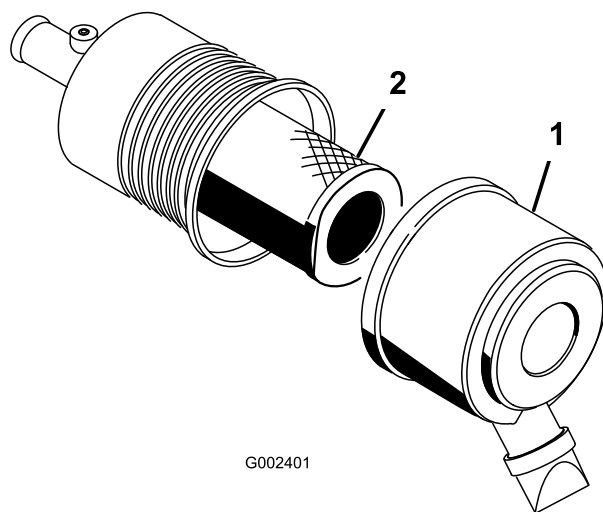
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 25 ชั่วโมง—ถอดฝาครอบระบบกรองอากาศออกและขจัดเศษวัสดุออกไป

ทก 100 ชั่วโมง—เปลี่ยนไส้กรองอากาศ (ทำความสะอาดบอยชนหากใช้งานในสภาวะทมฝนหรือทราย)

ตรวจสอบระบบกรองอากาศและทอออนเป็นครงคราวเพอปกป้องเครื่องยนต์อย่างดกสดและยดอายการใช้งานใหยาวนานสงสด ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพอหาความเสียหายทอาจทำใหอากาศรวไหลได้ เปลี่ยนตัวเรือนระบบกรองอากาศทชำรุด

1. ปลดสลกบนตัวเรือนกรองอากาศและดงฝาคครอบออกจากตัวเรือนกรองอากาศ (su 33)



su 33

g002401

1. ฝาคครอบกรองอากาศ
2. ไส้กรอง

2. บบดานขางฝากนฝนเพอเปิดออกและเคาะฝนออก
3. คอยๆ เลอนไส้กรองออกจากตัวเรือนไส้กรองอากาศ (su 33)

หมายเหตุ: ระวงไมไห้ไส้กรองชนกบบดานขางของตัวเรือน

หมายเหตุ: ออย่าทำความสะอาดไส้กรอง

4. ตรวจสอบไส้กรองใหม่เพอหาความเสียหาย โดยตรวจจดานในไส้กรองขณะสองกบแสงสว่างทดานนอกขของไส้กรอง

หมายเหตุ: รในไส้กรองจะปรากฏเป็นจุดแสง ตรวจสอบหารอยฉกขาด ฟลมนวาว หรือความเสียหายทขลังขของไส้กรอง หากไส้กรองเสียหาย ออย่านำมาใช้

หมายเหตุ: เพอป้องกันเครื่องยนต์เสียหาย ควรใช้งานเครื่องยนต์ทมไส้กรองอากาศและฝาคครอบตดตงอยเสมอ

5. คอยๆ เลอนไส้กรองไปบนหลอดตัวเรือน (su 33)

หมายเหตุ: ไส้กรองจะต้องตดตงเขารนสด โดยออกแรงกดทกบดานนอกขของไส้กรองขณะตดตง

6. ตดตงฝาคครอบระบบกรองอากาศโดยใหดานขางหนขน และยดสลก (su 33)

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

หมายเหตุ: เปลี่ยนน้ำมันเครื่องให้อยู่ในสภาวะที่ปลอดภัยหรือระบาย

หมายเหตุ: ทดสอบน้ำมันเครื่องใช้แล้วและตรวจกรองน้ำมัน ณ ศูนย์ใช้เคลมการรับรอง

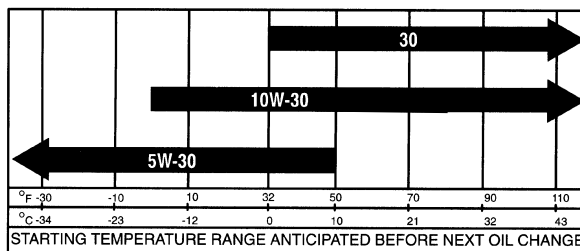
ขอมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ประเภทน้ำมัน: น้ำมันชะล้าง (API SJ ขนไป)

ความจของขอแขวง: 3.2 ลิตร (3.4 ควอร์ตสหรัฐ) เมอเปลี่ยนสกรองแขวง

ความหนา: ดตารางดานลาง

USE THESE SAE VISCOSITY OILS



G016095

sป 34

g016095

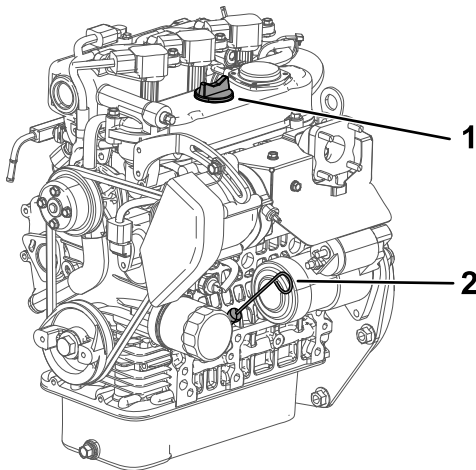
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยการซ่อมบำรุง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกว

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมอเครื่องยนตเย็น กอนทจะสตาร์ททรกเปนครงแรกของวน หากเครื่องยนตทำงานไปแล้ว ควรปลอยให้น้ำมันไหลกลับไปยังอ่างอยางนอย 10 นาทกอนตรวจสอบ

หากระดับน้ำมันพอดกบหรืออยต่ำกวาจุดเติมบนกานวด เตนน้ำมันเพอให้ระดับน้ำมันลงขดเติม **อย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป** หากระดับน้ำมันอยระหว่างขดเติมกบขดเติม โมตองเติมน้ำมัน

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดงเบรคมอ
3. ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
4. ดงกานวดออกและเชดให้สะอาดดวยผาขร (sป 35)



g028637

sป 35

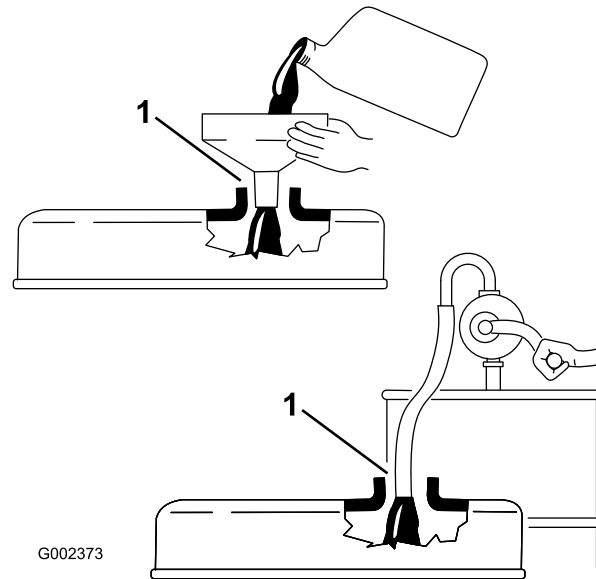
g028637

1. ฟาเติม
2. กานวด

5. สอดก้านวัดลงในทอ ดึงให้แน่วใส่วาสอดลงไปจนสุด (sJ 35)
6. ดึงก้านวัดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (sJ 35)
7. หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาเติม (sJ 35) และเติมน้ำมันพอให้ระดับลงขีดเติมบนก้านวัด

หมายเหตุ: ขณะเติมน้ำมัน ให้ดึงก้านวัดออกมาเพื่อระบายอากาศ เติมน้ำมันช้าๆ และตรวจสอบระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอน **อย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป**

สำคัญ: ขณะเติมน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมัน ต้องมองว่างระหว่างอุปกรณ์เติมน้ำมันกับระดับน้ำมันในฝาครอบวาลวตามทแสดงใน sJ 36 ช่องว่างมีความจำเป็นเพื่อให้อากาศระบายออกมาโดยขณะเติม ชงป้องกันไม่ให้น้ำมันไหลเข้าสของระบาย



sJ 36

g002373

1. สังเกตช่องว่างระหว่างอุปกรณ์เติมและช่องเติมน้ำมัน

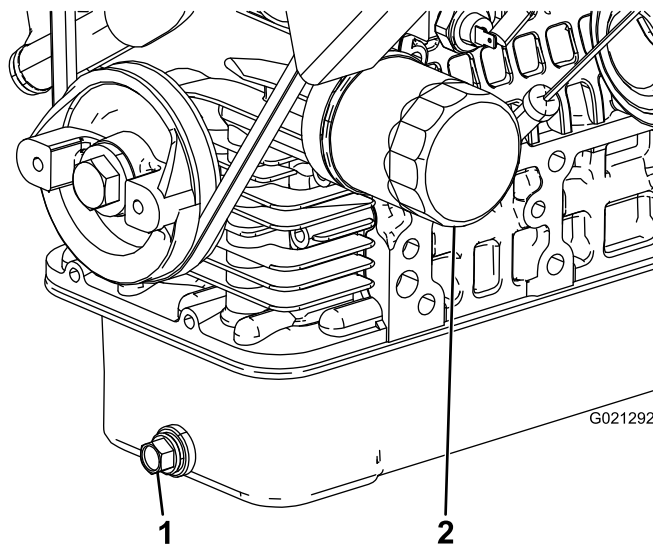
8. ใส่ก้านวัดกลับเข้าที่ให้แน่นหนา (sJ 35)

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. ยกกระบะท้ายขึ้น และวางก้านค้ำยันบนกระบอกสบลฟตทยดออกเพื่อยกกระบะท้ายไว้
2. เปิดจกระบายและปล่อยให้้ำมันไหลลงในอ่างระบาย (sJ 37)



g021292

1. จักรบายน้ำมันเครื่อง

2. กรองน้ำมันเครื่อง

3. เมื่อน้ำมันหยดไหล ปิดจกระบาย

4. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่อง (sป 37)

5. ทาน้ำมันสะอาดบางๆ ลงบนซิลตัวกรองชนิดใหม่ก่อนขันสกร

6. ขันสกรตัวกรองจนกว่าปะเก็นสัมผัสกับแผ่นยัด จากนั้น ขันตัวกรองน้ำมัน $\frac{1}{2}$ ถึง $\frac{3}{4}$ รอบ

หมายเหตุ: อย่าขันแน่นเกินไป

7. เติมน้ำมันที่กำหนดในหอนขอเหรียญ

การตอบสนองต่อไฟตรวจสอบเครื่องยนต์

หมายเหตุ: พนักงานซ่อมบำรุงผลตกหนักเพื่อการพาณิชย์ของ Toro เท่านั้นที่สามารถเข้าถึงขอมูลรหัสข้อบกพร่องของเครื่องยนต์ได้

1. จอดรถบนพื้นราบ

2. ดึงเบรกมือ

3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก

4. ติดต่อตัวแทนบริการโทรบอนญาต

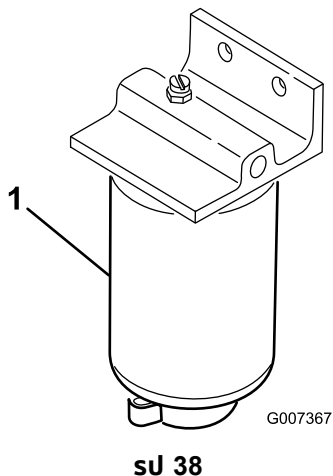
การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การซ่อมบำรุงตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ

การระบายตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ระบายน้ำหรือส่งปนเปื้อนอื่นๆ จากเครื่องแยกน้ำ

1. วางภาชนะสะอาดใต้ตัวกรองเซอเพลง ([สJ 38](#))
2. คลายจระเขยกดานกลางของกล่องตัวกรอง



g007367

1. กล่องตัวกรอง

3. ขนจระเขยกดานกลางของกล่องตัวกรองให้แน่น

การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง—เปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

1. ระบายน้ำจากเครื่องแยกน้ำ โปรดดู [การระบายตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ](#) (หน้า 60)
2. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง ([SU 38](#))
3. ถอดตัวกรองและชุดทำความสะอาดพวยด
4. หลอสนปะเกนบนตัวกรองด้วยน้ำมันสะอาด
5. ติดตั้งตัวกรองชนิดใหม่ด้วยมือ โดยหมุนจนกว่าปะเกนจะสัมผัสกับพวยด จากนั้นขันตัวกรองเพิ่มอีก $\frac{1}{2}$ รอบ
6. ขนจกระบายก้นกลางของกล่องตัวกรองให้แน่น

ตรวจสอบท่อน้ำมันและการเชื่อมต่อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกปี (แล้วแต่เวลาสังเกตก่อน)

ตรวจสอบท่อน้ำมัน ข้อต่อ และขอร์ดเฟืองมองหาสัญญาณการรั่วไหล การเสื่อมสภาพ ความชำรุด หรือข้อต่อหลวม

หมายเหตุ: ซ่อมแซมส่วนประกอบของระบบน้ำมันที่เสียหายหรือรั่วไหลก่อนใช้รถ

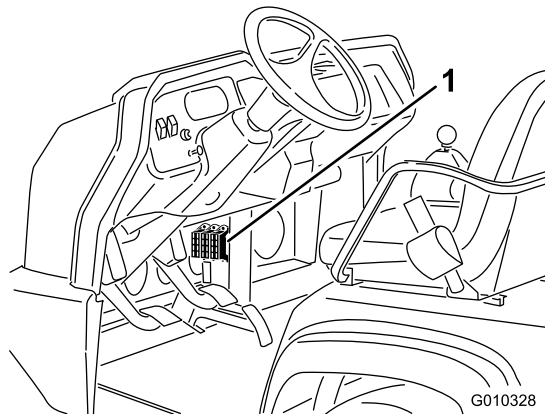
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การซ่อมบำรุงฟิวส์

ฟิวส์สำหรับระบบไฟฟ้าอยู่ในบริเวณตรงกลางของแผงหน้าปัด (sJ 39 และ sJ 40)

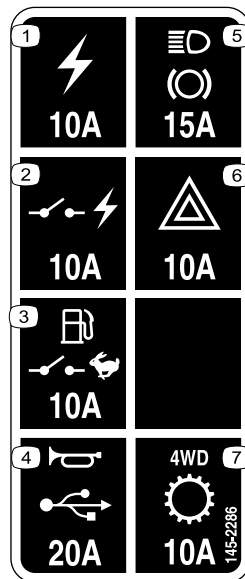


G010328

sJ 39

g010328

1. ฟิวส์



sJ 40

decal145-2286

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| 1. เต้าเสียบไฟฟ้า (10 แอมป์) | 5. หลอดไฟ, เบรก (15 แอมป์) |
| 2. สวิตช์ไฟฟ้า (10 แอมป์) | 6. ไฟฉุกเฉิน (10 แอมป์) |
| 3. ปมเชอเพลง สวิตช์เปิดปิด (10 แอมป์) | 7. 4WD, เกียร์ (10 แอมป์) |
| 4. แตร, จดตอไฟฟ้า(15 แอมป์) | |

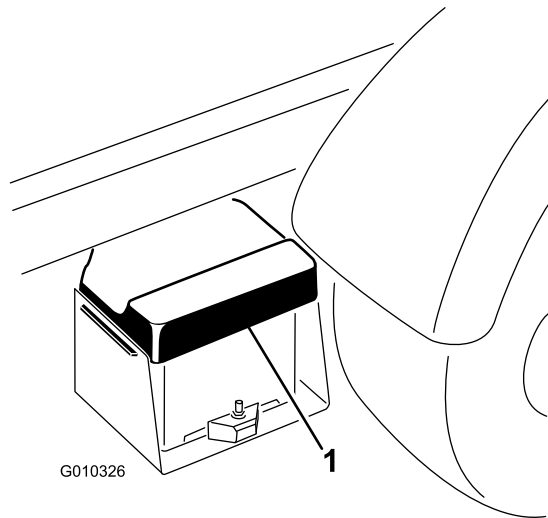
การพวงสตาร์ทรถ

⚠ คำเตือน

การพวงสตาร์ทรถอาจเป็นอันตรายได้ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดไฟไหม้หรือส่วนประกอบไฟฟ้าในรถเสียหาย ให้ปฏิบัติตามคำเตือนต่อไปนี้:

- ห้ามพวงสตาร์ทรถกลับแหล่งจ่ายไฟฟ้ากระแสตรงที่มีแรงดันไฟฟ้าสูงกว่า 15 โวลต์ เพราะจะทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหาย
- ห้ามพยายามพวงสตาร์ทรถแบตเตอรี่ประจุหมดซึ่งถูกแช่แข็ง เพราะแบตเตอรี่อาจแตกหรือระเบิดระหว่างการพวงสตาร์ทรถ
- ปฏิบัติตามคำเตือนเกี่ยวกับแบตเตอรี่ทั้งหมดขณะกำลังพวงสตาร์ทรถ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถไม่แตะกับรถที่ใช้พวงสตาร์ทรถ
- การต่อสายไฟเข้ากับขั้วขั้วไม่ถูกต้องอาจทำให้หม้อแปลงแบตเตอรี่และ/หรือส่วนประกอบไฟฟ้าในรถเสียหาย

1. บดฝาครอบแบตเตอรี่ เพื่อดึงสายจากฐานแบตเตอรี่ และถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออกจากฐานแบตเตอรี่ (SU 41)



g010326

1. ฝาครอบแบตเตอรี่

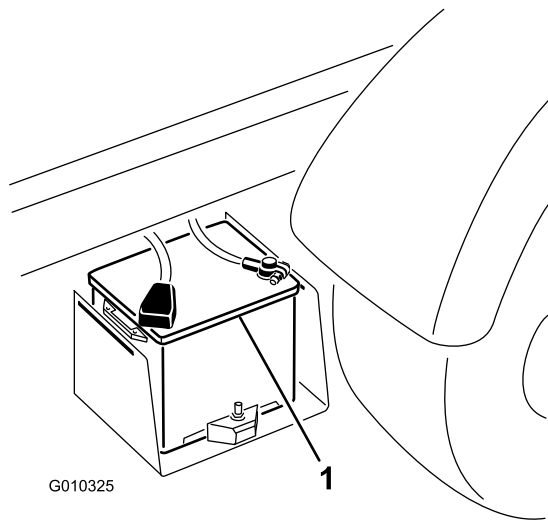
2. ต่อสายพวงระหว่างขั้วของแบตเตอรี่ทั้ง 2 ขั้ว (SU 42)

หมายเหตุ: ขั้วบวกสังเกตได้จากสัญลักษณ์ + ที่ด้านบนของฝาครอบแบตเตอรี่

3. ต่อปลายด้านหนึ่งของสายพวงเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ในรถของคุณ

หมายเหตุ: ขั้วลบระบุด้วย "NEG" บนฝาครอบแบตเตอรี่

หมายเหตุ: อย่าต่อปลายอีกด้านหนึ่งของสายพวงเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ในรถประจําแล้ว ต่อสายพวงเข้ากับเครื่องยนต์หรือโครงรถ อย่าต่อสายพวงเข้ากับระบบเชื้อเพลิง



g010325

1. แบตเตอรี่

4. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคนใช้พวงสตาร์ท

หมายเหตุ: ปล่อยให้ทำงานสักระยะ จากบนสตาร์ทรถของคุณ

5. ถอดสายพวงขลออกจากเครื่องยนต์ของคุณก่อน จากนั้นจากแบตเตอรี่ในรถของคุณ

6. ตัดวงจรแบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง—ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ (ทก 30 วันถ้าจอดเก็บไว้)

ทก 50 ชั่วโมง—ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่

⚠️ อันตราย

น้ำอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นอันตรายหากกระทบตาหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดื่มหรือให้น้ำอิเล็กโทรไลต์สัมผัสผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า
สวมใส่แว่นกันแดดเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือ
- เมื่อเติมน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ต้องเตรียมน้ำสะอาดไว้ใกล้ๆ เสมอเพื่อล้างผิวหนัง
- รักษาความสะอาดแบตเตอรี่และชาร์จให้เต็มอยู่เสมอ
- หากขั้วแบตเตอรี่สกปรก ทำความสะอาดโดยใช้ผ้า 4 ส่วน ผสมกับผงฟ 1 ส่วน
- ทาจาระบบต่างๆ ทขั้วแบตเตอรี่เพื่อป้องกันการกัดกร่อน
- รักษาระดับอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่
- รักษาความสะอาดส่วนบนของแบตเตอรี่ โดยล้างเป็นครั้งคราวด้วยแปรงจุ่มน้ำผสมแอมโมเนียหรือผสมโซดาไบคาร์บอเนต
ล้างพื้นผิวด้านบนด้วยน้ำหลังจากทำความสะอาด อย่าเปิดฝาขณะที่ทำความสะอาด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟแบตเตอรี่ยึดกับขั้วแน่นหนา เพื่อให้อายุการใช้งานยาวนาน
- รักษาระดับอิเล็กโทรไลต์ในเซลล์แบตเตอรี่ด้วยน้ำกลั่นหรือน้ำดื่ม
อย่าเติมน้ำในเซลล์เกินด้านบนของแผ่นภายในแต่ละเซลล์
- หากจอดทิ้งไว้ในสถานที่ที่อุณหภูมิสูงมาก แบตเตอรี่จะหมดเร็วกว่าที่ควรจอดทิ้งไว้ในสถานที่ที่อากาศเย็น

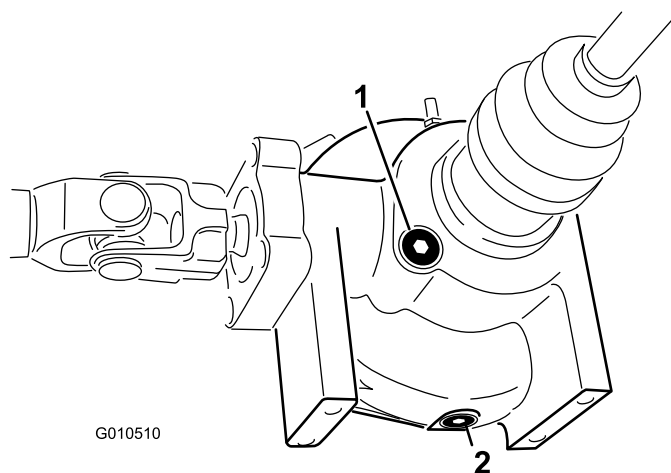
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายหนา

เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง/ทุกเดือน (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)—ตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายหนา (เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบจกเติม/เช็คของชุดเฟืองท้าย (su 43)



g010510

1. จกเติม/เช็ค
2. จกระบายนํ้า

5. เปิดจกเติม/เช็ค และตรวจสอบระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: น้ำมันควรส่งถึงระดับ

6. หากน้ำมันเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันที่กำหนด
7. ปิดจกเติม/เช็ค

การเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้ายหนา

เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 800 ชั่วโมง (เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ)

ขอมูลจำเพาะของน้ำมันชุดเฟืองท้าย: น้ำมันไฮดรอลิก Mobil 424

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบจกระบายนด้านข้างของชุดเฟืองท้าย ([SU 43](#))
5. วางอ่างระบายใต้จกระบายน
6. เปิดจกระบายนและปล่อยให้ น้ำมันไหลลงในอ่างระบาย
7. ปิดและขันจกระบายนเมื่อน้ำมันหยุดไหล
8. ทำความสะอาดบริเวณรอบจกระบายน/เชคก้านล่างของชุดเฟืองท้าย
9. เปิดจกระบายน/เชค และเติมน้ำมันที่กำหนดจนกว่าระดับน้ำมันจะสูงถึง S
10. ปิดจกระบายน/เชค

การตรวจสอบหัวเพลาลูกความเร่งคองท

เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง (เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ)

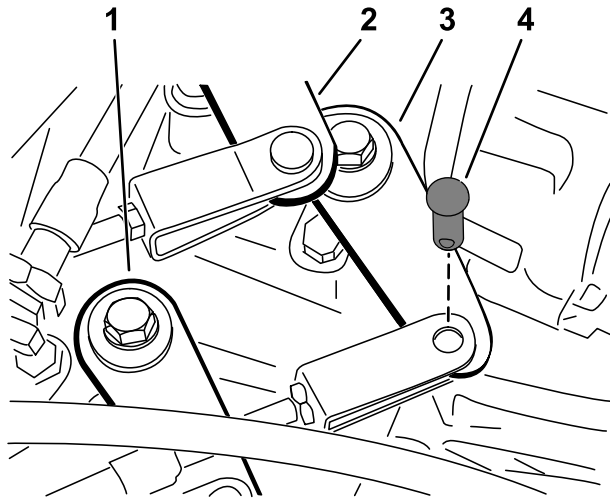
ตรวจสอบหัวเพลาลูกความเร่งคองทเพื่หารอยแตก S หรือความหลวม หากพบความเสียหายใดๆ
ติดต่อตัวแทนบริการที่ไดรับอนุญาตเพื่อซ่อมแซม

การปรับสายเคयर

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. เปลี่ยนเคयरไปตำแหน่งเคयरว่าง
2. ถอดหมุดเคลวสหยุดสายเคयरเข้ากับก้านเคयरของเพลาส่งกำลัง (su 44)



su 44

g248309

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1. ก้านเคयर (ส่งไปต่ำ) | 3. ก้านเคयर (เคयरหน่งไปเคयरถอยหลัง) |
| 2. ก้านเคयर (เคयरสองไปเคयरสาม) | 4. หมุดเคลวส |

-
3. คลายนอตสวมทับเคลวสและปรับหมุดเคลวสแต่ละตัว เพื่อให้ระยะฟรีเพลย์ของสายเคयरเทากันทั้งเดนหน้าและถอยหลัง สมพันธ์กับก้านเคयरของเพลาส่งกำลัง (โดยระยะฟรีเพลย์ของเพลาส่งกำลังยกขึ้นไปในทิศทางเดียวกัน)
 4. ติดตั้งหมุดเคลวสและขันนอตสวมทับให้แน่นเมื่อเสร็จ

การปรับสายเคयरลง-ต่ำ

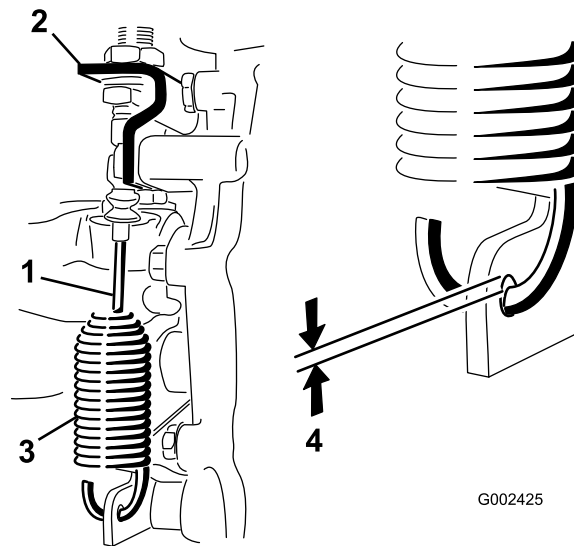
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

1. ถอดหมุดเคลวสหยุดสายเคयरลง-ต่ำเข้ากับเพลาส่งกำลัง (sJ 44)
2. คลายนอตสวมทับเคลวสและปรับหมุดเคลวส เพื่อให้เคลวสตรงกบรในโครงยึดเพลาส่งกำลัง
3. ตัดตรงหมุดเคลวสและขันนอตสวมทับให้แน่นเมื่อเสร็จสน

การปรับสายลอกเฟืองท้าย

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

1. โยกคนโยกลอกเฟืองท้ายไปยังตำแหน่งปลด
2. คลายหมุดเคลวสหยุดสายลอกเฟืองท้ายเข้ากับโครงยึดบนเพลาส่งกำลัง (sJ 45)



sJ 45

- | | |
|------------------------|---|
| 1. สายลอกเฟืองท้าย | 3. สปริง |
| 2. โครงยึดเพลาส่งกำลัง | 4. ช่องว่าง 0.25 ถึง 1.5 มม. (0.01 ถึง 0.06 นิ้ว) |

-
3. ปรับนอตสวมทับเพื่อให้อยู่ห่างขนาด 0.25 ถึง 1.5 มม. (0.01 ถึง 0.06 นิ้ว) ระหว่างตะขอสปริงกับ OD ของรในคนเพลาส่งกำลัง
 4. ขันนอตสวมทับให้แน่นเมื่อเสร็จสน

การตรวจสอบยาง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

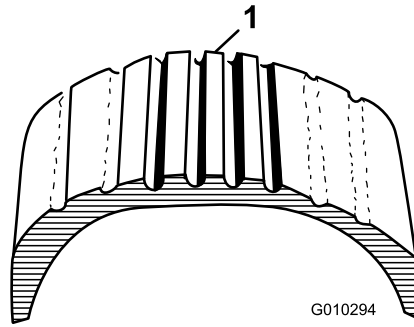
ขอมลจำเพาะแรงดันลมยางล้อหน้า: 220 กิโลปาสกาล (32 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ขอมลจำเพาะแรงดันลมยางล้อหลัง: 124 กิโลปาสกาล (18 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

อุบัติเหตุ เช่น การชนขอบทาง อาจสร้างความเสียหายต่อยางหรือขอบล้อได้ และยังทำให้ล้อไม่ตรง ดังนั้นให้ตรวจสอบสภาพยางหลังเกิดอุบัติเหตุ

สำคัญ: ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำเพื่อรับรองแรงดันที่เหมาะสม หากยางไม่มแรงดันลมยางที่เหมาะสม ยางอาจสึกหรอก่อนกำหนด และอาจส่งผลให้เวลาขับเคลื่อน 4 ล้อหกงอได้

sJ 46 เป็นตัวอย่างยางสึกหรอกเกิดจากยางแบน

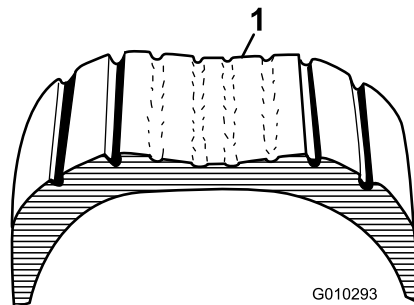


sJ 46

g010294

1. ยางแบน

sJ 47 เป็นตัวอย่างยางสึกหรอกเกิดจากยางบวม



sJ 47

g010293

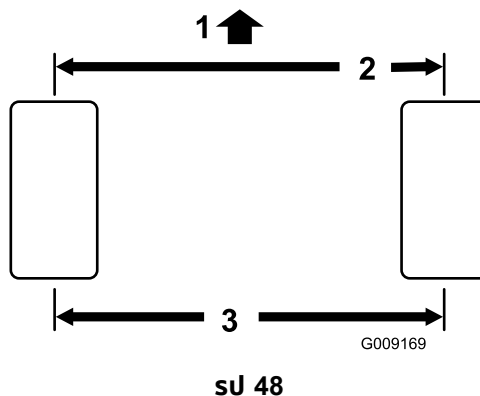
1. ยางบวม

การตรวจสอบการตกศนยลอหนา

ระยะเวลาขอมบํารง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกิดกอน)

1. ตรวจสอบใหแนใจวาสแรงดนยางถกตอง แลวคอยตรวจสอบการตกศนยลอหนา โปรดด [การตรวจสอบแรงดนลมยาง \(หนา 30\)](#)
2. คนขับตองขับไปนงบนเบาะนงหรือวางสงของทมนํ้าหนักเทากบนํ้าหนักเฉลี่ยของคนขับไวบนเบาะ คนขับหรือสงของตงกลาวตองอยบนเบาะตลอดขั้นตอนการตกศนยลอหนา
3. บนพนราบ ดนรถไปซางหลง 2 ถง 3 เมตร (6 ถง 10 ฟต) จากนณดนกลบมาซางหนาทํ้าหนางเรมตบ วรณชวยไฟระบบกนสะเทอนของอปกรณอยในตํ้าหนางํ้างานตามปกต
4. ตรวจสอบใหแนใจวาสลอหนตรงไปซางหนา
5. วระยะหางระหวางลอหนากความสงเพลา ทงดานหนาและดานหลงของลอ ([su 48](#))
โทอนของลอหนาควรอยก 0 ± 6 มม. ($0 \pm 1/4$ นิ้ว)

สําคัญ: ตรวจสอบคากวดใดจากกเดมบนนยาง รถควรวอดบนพนราบโดยทงยงหนตรงไปซางหนา

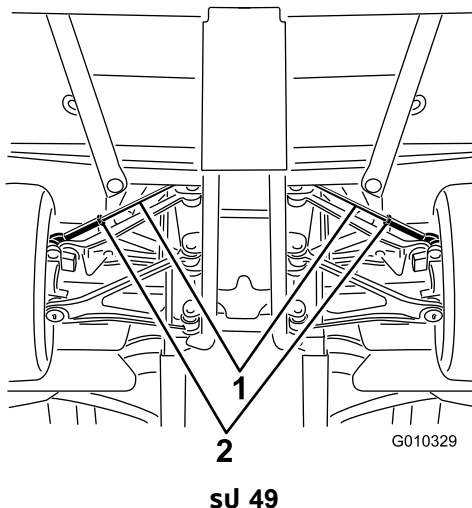


g009169

- | | |
|---|---------------------|
| 1. ดานหนารถ | 3. ระยะหางระหวางศนย |
| 2. จากหนาไปหลงยาง 0 ± 6 มม. ($0 \pm 1/4$ นิ้ว) | |

-
6. หากโทอนของลอหนาไมถกตอง ใหปรบตามขั้นตอนตอไปน:

A. คลายนอตสวมทบทกลางคนสง ([su 49](#))



g010329

- | | |
|---------|--------------|
| 1. คนสง | 2. นอตสวมทบท |
|---------|--------------|

-
- B. หมนคนสงทงสงองเทาๆ กนเพใหดานหนายางหนเขาหรือหนออก
- C. ขนนอตสวมทบทของคนสงเมอการปรบโทอนถกตองแลว
ขนนอตสวมทบทของคนสงจนไดแรงบด 62 ถง 74 นิวตันเมตร (45 ถง 55 ฟต-ปอนด)

7. หลังจากปรับท่อนเสร็จแล้ว ตรวจสอบว่าล้อสามารถหมุนจนสุดทั้งสองทิศทางเมื่อหมุนพวงมาลัย

ไม่ควรมีส่วนใดของโครงยนต์สัมผัสกับขณะที่คุณหมุนพวงมาลัยไปด้านหนึ่งจนสุดแล้วหมุนกลับมาอีกด้านหนึ่งจนสุด ทำการปรับ ถ้าจำเป็น

ขนนอตล็อก

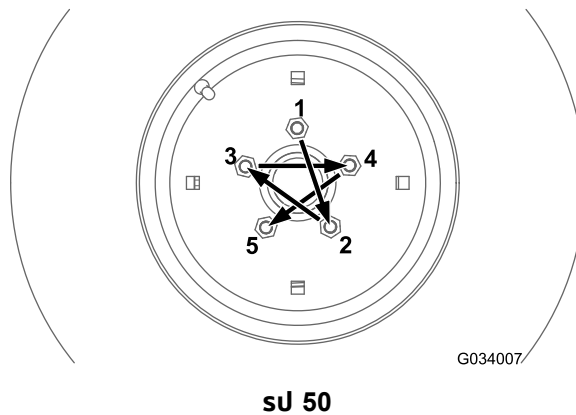
ระยะการขอมบ่ารง: หลังจาก 2 ชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

ขอมลจำเพาะคาแรงบดสำหรับขนนอตล็อก: 109 ถึง 122 นิวตันเมตร (80 ถึง 90 ฟุตปอนด์)

ขนนอตล็อกทอหนาและลอกลงในรปแบบไขว้กันไปตามทแสดงใน [สJ 50](#) จนโดแรงบดทกำหนด



g034007

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- นำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายนำยาหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกความร้อนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาที ก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขรุ่มเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อบรรเทาไอน้ำออก
- อายาขบกรโดยกฝำครอบไมเขำก
- เกบนว มอ และเสอฝำให้หำงจำกพดลหมบนและส่ำยพำนขบ
- ดบเครื่องยนต์และดงกญแอออกก่อนกำรบำรุงรักษำ

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น

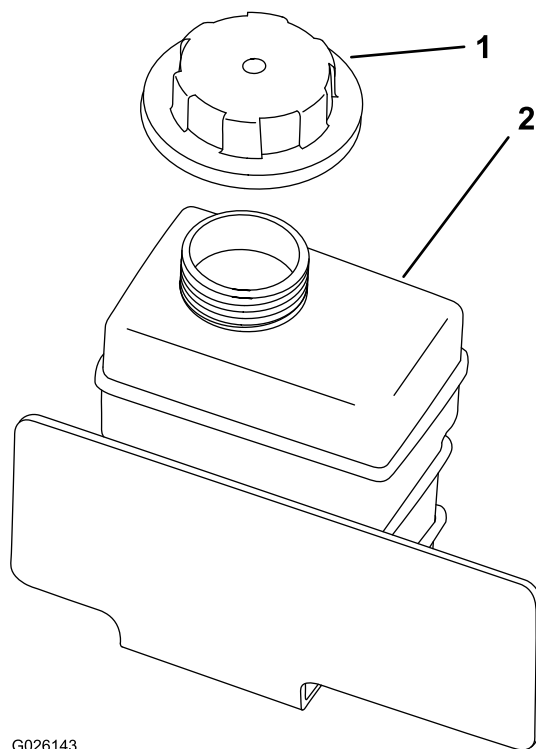
ความจระบบน้ำหล่อเย็น: 3.7 ลิตร (4 แกลลอนสหรัฐ)

ประเภทน้ำหล่อเย็น: ส่วนผสมน้ำกับนำยำป้องกันกำรแข็งตัวเออรลนโกลคอลลำวรสดส่วน 50/50

⚠ คำเตือน

หำกเครื่องยนต์กำลงทำงำนและมแรงดัน นำหล่อเย็นที่ร้อนอำจดันออกมำและลวกพวหงบได้

- อยำเปิดหรือเติมนำหล่อเย็นในหมอน้ำ เพราะจะทำให้อำกาศเขำไปในระบบและสงผลให้เครื่องยนต์เสยหำยเติมเฉพำะนำหล่อเย็นเครื่องยนต์ลงในหมอน้ำเทำนน
 - อยำเปิดฝำหมอน้ำในขณะกเครื่องยนต์กำลงทำงำน
 - ใช้ฝำขรุ่มเปิดฝำหมอน้ำ และเปิดฝำช่ำๆ เพื่อบรรเทาไอน้ำออก
1. จอดอุปกรณ์บนพบนรำบ
 2. โยกคนเกยรไปตำหำง P (จอด)
 3. ดบเครื่องยนต์และดงกญแอออก
 4. ตรวจสอบระดับนำหล่อเย็นกำยในถงเกบน้ำ



G026143

สป 51

g026143

หมายเหตุ: ระดับน้ำหล่อเย็นควรสูงใต้ช่องเติมขณะท่เครื่องยนต์เย็นอยู่

5. หากน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย เปิดฝาท่งน้ำหล่อเย็น แล้วเติมน้ำยาป้องกันการแข่งขันตัวท่ส่วนผสมของเอรสนโกลคอลล 50% และน้ำกลล 50% ท่ใช้เทคโนโลยีสารเพิ่มคณภาพอนทฤษฎ (OAT)

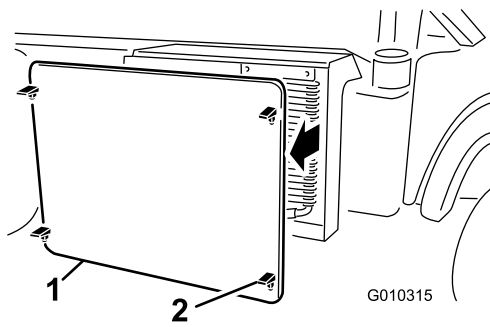
อย่าเติมจนลล

6. ไขมอปลดฝาท่งไขแฉ

การขจัดเสฉวสดออกจากระบบหล่อเย็น

ระย่การซ่อมบ่าร่ง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือท่กว่น—ขจัดเสฉวสดออกจากบริเวณเครื่องยนต์และหมอน้ำ (ทำค้ความสะอาดบอยชนหาค้ใช้งานในสภาวะท่สกลปรก)

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดงเบรทมอ
3. ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
4. ทำค้ความสะอาดบริเวณเครื่องยนต์ให้ปราศจากเสฉวสด
5. ปลดสลท่หรืออดสกรนหมอน้ำออกจากตานหนาของหมอน้ำ (สป 52)



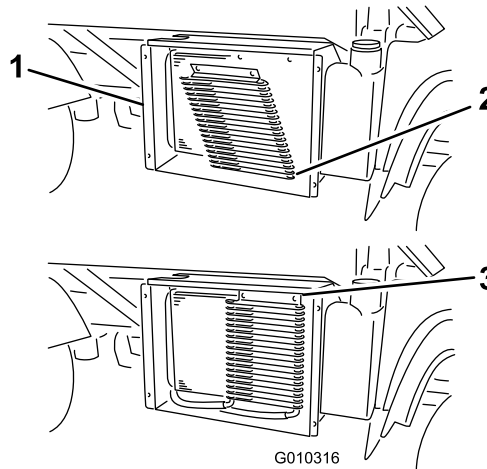
su 52

G010315

g010315

1. สกรนหมอน้ำ
2. สลก

6. หมนสลกและหมนคลเลอร์น้ำมนออกหางจากหมอน้ำ ถาตตตงอย(su 53)



su 53

G010316

g010316

1. เสอหมอน้ำ
2. คลเลอร์น้ำมน
3. สลก

7. ทำความสะอาดหมอน้ำ คลเลอร์น้ำมน และสกรนดวยการเปาลม

หมายเหตุ: เปาเสอสดออกจากหมอน้ำ

8. ตตตงคลเลอร์และสกรนเขากบหมอน้ำ

การเปลยนน้ำหล่อเยนเครื่องยนต

ระยะการซอมบำรุง: ทก 1,000 ชวโมง/ทก 2 ป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)—เปลยนน้ำมนหล่อเยนเครื่องยนต

ความจระบบน้ำหล่อเยน: 3.7 ลตร (4 แกลลอนสหรัฐ)

ประเภทน้ำหล่อเยน: สวณพสมน้ำกบนำยาปองกนการแขงตวเออรลนโกลคอลลาวรสดสวณ 50/50

ตตตอตวแทนจำหนายของ Toro ทโดรบอนญาต

การบำรุงรักษาเบรก

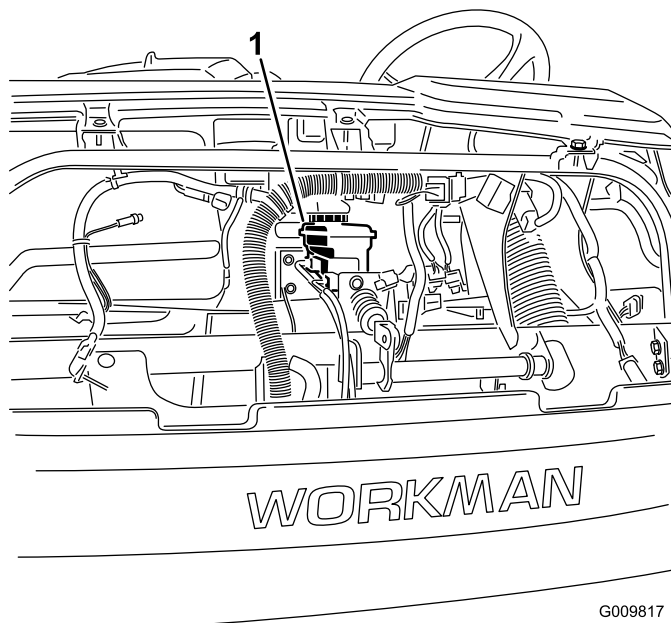
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวง—ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

ทุก 1,000 ชั่วโมง/ทุก 2 ปี (แล้วแต่มาซึ่งใดเกิดก่อน)—เปลี่ยนน้ำมันเบรก

ประเภทน้ำมันเบรก: DOT 3

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. เปิดกระโปรงรถขึ้นเพื่อเข้าถึงกระบอกสูบเบรกหลักและถังน้ำมันเบรก (sJ 54)

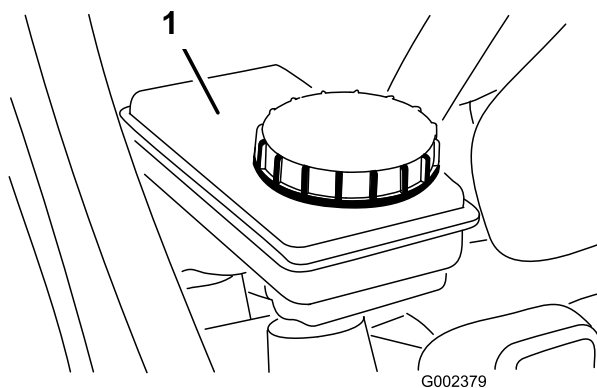


sJ 54

g009817

1. ถังน้ำมันเบรก

5. ตรวจสอบวาระดบน้ำมันลงขดเติมบนถังน้ำมันเบรก (sJ 55)



sJ 55

g002379

1. ถังน้ำมันเบรก

6. ถ้าน้ำมันไหลน้อย ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝา เปิดฝาลงน้ำมัน และเติมน้ำมันเบรกกําหนดลงไปจนถึงระดับที่เหมาะสม (sJ 55)

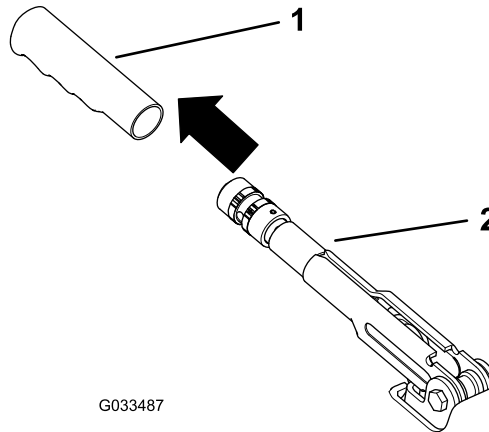
หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำมันเบรกลงในถังมากเกินไป

การปรับเบรคมอ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. ถอดตามยางจากคนเบรคมอ (sJ 56)

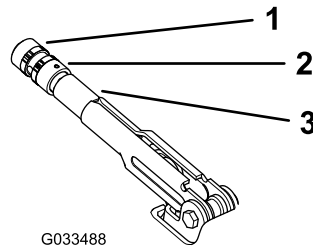


sJ 56

g033487

1. ตามยาง
2. คนเบรคมอ

2. คลายสกรตงคาคาทยดลกบดกบคนเบรคมอ (sJ 57)



sJ 57

g033488

1. ลกบด
2. สกรตงคาคา
3. คนเบรคมอ

3. หมนลกบด (sJ 57) จนโตแรงบด 20 ถึง 22 กก. (45 ถึง 50 ฟตปอนด์) ใคนเบรกกํำงาน
4. ขนสกรตงคาคาใแบนเมอเสรจสน (sJ 57)

หมายเหตุ: หากคณไม่สามารถปรับเบรคมอได้โดยการปรับคนเบรคมอ ใคลายตามจบทตรงกลางการปรับ และปรับสายเบรกก้อยดำนหลง จากนนทำซ้ำขณตอน 3

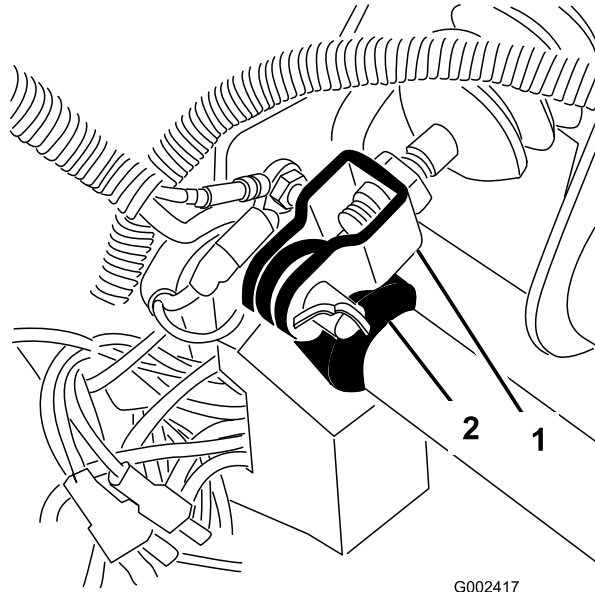
5. ใสตามยำนงลนใคนเบรคมอ (sJ 56)

การปรับเปลี่ยนเบรก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

หมายเหตุ: ถอดกระโปรงหน้าเพื่อให้ง่ายต่อการดู

1. ถอดสลักปลายแยกและหมุดเคลวสยกดก้ามปลั๊กบอกระบบสับหลักเข้ากับเดอยแป้นเบรก (sJ 58)

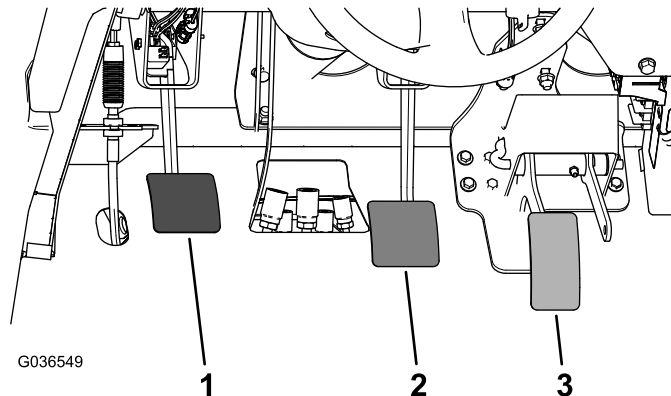


sJ 58

1. ก้ามปลั๊กบอกระบบสับหลัก
2. เดอยแป้นเบรก

2. ยกแป้นเบรกขึ้น (sJ 59) จนแตะกับโครงรถ
3. คลายนอตสวมทกยกดก้ามปลั๊กบอกระบบสับหลัก (sJ 59)
4. ปรับก้ามปลั๊กบอกระบบสับหลักให้ตรงก้ามของเดอยแป้นเบรก
5. ยดก้ามปลั๊กบอกระบบสับหลักด้วยหมุดเคลวสและสลักปลายแยก
6. ขนนอตสวมทกยกดก้ามปลั๊กบอกระบบสับหลักให้แน่น

หมายเหตุ: กระบอกระบบสับหลักของเบรกต้องปล่อยแรงดันเมื่อปรับก้ามปลั๊กบอกระบบสับหลัก



sJ 59

1. แป้นคลัตช์
2. แป้นเบรก
3. แป้นคนเร่ง

การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ทุก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์

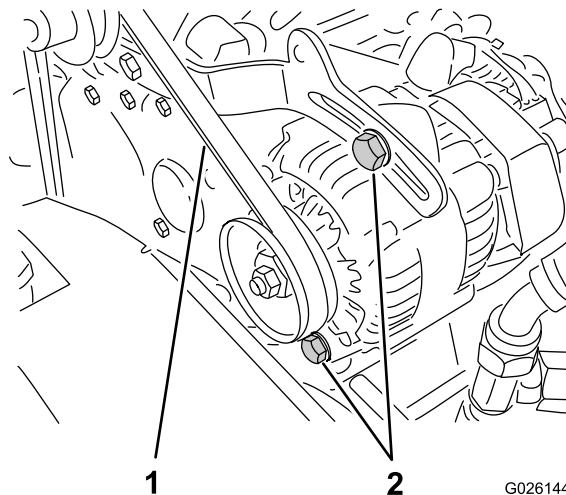
1. ยกกระบะท้ายขึ้น และวางก้านค้ำยันบนกระบอกสับฟัตยกดอกเพื่อยกกระบะท้ายให้มั่นคง
2. ตรวจสอบความตึงโดยกดสายพานทวิงกลางระหว่างเพลาลูกเบี้ยวกับรอกอลเทอร์เนเตอร์ด้วยแรง 10 กก. (22 ปอนด์) (su 60)

หมายเหตุ: สายพานใหม่ควรเบน 8 ถึง 12 มม. (0.3 ถึง 0.5 นิ้ว)

หมายเหตุ: สายพานใช้แล้วควรเบน 10 ถึง 14 มม. (0.4 ถึง 0.55 นิ้ว) หากการเบนไม่ถูกต้อง ดำเนินการในขั้นตอนถัดไป

3. หากต้องการปรับความตึงสายพาน ให้ดำเนินการดังนี้:

A. คลายสลักยดอลเทอร์เนเตอร์ 2 ตัว (su 60)



G026144

g026144

su 60

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์

2. สลักยดอลเทอร์เนเตอร์

B. ใช้ชะแลงหมอนอลเทอร์เนเตอร์จนกว่าสายพานจะมีความตึงตามต้องการ จากนั้นขันสลักยดให้แน่น (su 60)

การบำรุงรักษาระบบควบคุม

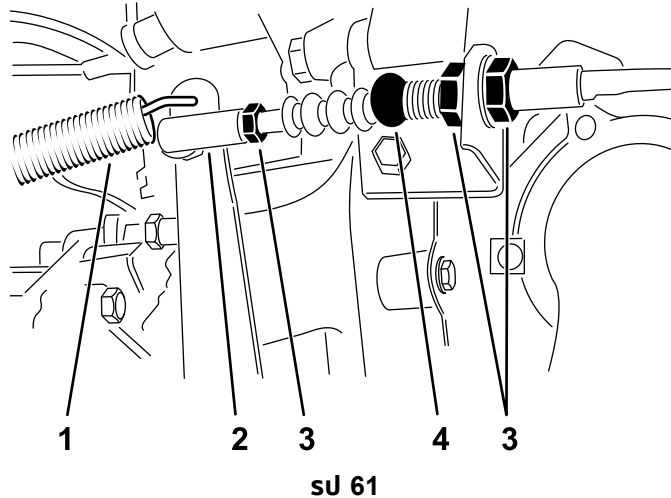
การปรับเปลี่ยนคลัตช์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

หมายเหตุ: คุณสามารถปรับสายแป้นคลัตช์ได้หากหุ้มเคเบิลหรือสลักเกลียวแป้นคลัตช์
คุณสามารถถอดกระโปรงหน้าออกได้เพื่อให้เข้าถึงสลักเกลียวได้ง่าย

1. คลายนอตสวมทับยึดสายคลัตช์เข้ากับโครงยดบนหัวหมเกียร (sJ 61)

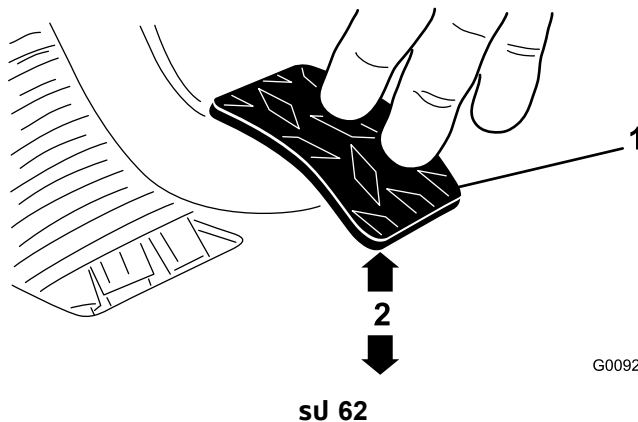
หมายเหตุ: ถ้าต้องการปรับเพิ่มเติม คุณอาจต้องถอดและหมุนขอตอกลม



g248360

- | | |
|---------------|--------------|
| 1. สปริงคนกลบ | 3. นอตสวมทับ |
| 2. ขอตอกลม | 4. สายคลัตช์ |

2. ถอดสปริงคนกลบจากคนคลัตช์
3. ปรับนอตสวมทับหรือขอตอกลมจนขอบด้านหลังของแป้นคลัตช์ห่างจากด้านบนของแผ่นพรมสปีด 9.2 ถึง 9.8 ซม. (3⁵/₈ ถึง 3⁷/₈ นิ้ว) ขณะกดแรง 1.8 กก. (4 ปอนด์) ลงบนแป้น (sJ 62)



G009276

g009276

- | | |
|---------------|---|
| 1. แป้นคลัตช์ | 2. 9.2 ถึง 1.5 ซม. (3 ⁵ / ₈ ถึง 3 ⁷ / ₈ นิ้ว) |
|---------------|---|

หมายเหตุ: แรงกดใช้เพื่อให้แรงปล่อยคลัตช์แต่ละกบนิ้วแป้นแรงดันเล็กน้อย

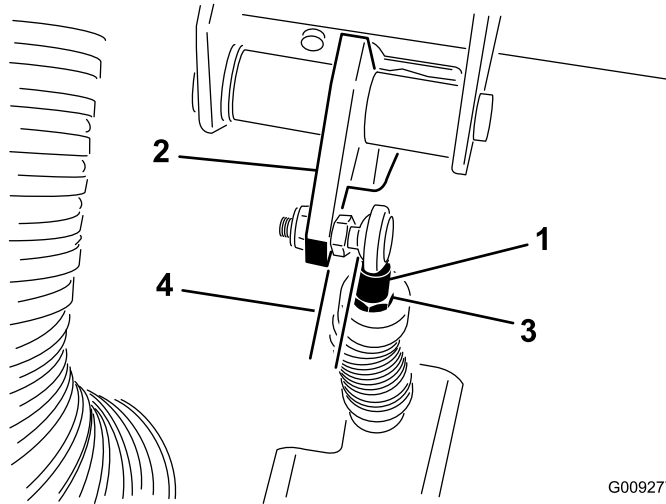
4. ขนนอตสวมทับหลังจากปรับถูกต้องแล้ว
5. ตรวจสอบให้ไ้ระยะ 9.2 ถึง 9.8 ซม. (3⁵/₈ ถึง 3⁷/₈ นิ้ว) หลังจากขนนอตสวมทับแน่นแล้วเพื่อให้การปรับมีความเหมาะสม

หมายเหตุ: ปรับอีกครั้ง ถ้าจำเป็น

6. ต่อสปริงคนกลบเข้ากับคนคลัตช์

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลายก้านวางตรงจากกบหัวกลม โมบด และขนานกับแป้นคลตซ์หลังจากขนนอตสวมทาบแน่นแล้ว (sJ 63)

หมายเหตุ: ระยะฟรีเพลยของคลตซ์ไม่ควรน้อยกว่า 19 มม. ($\frac{3}{4}$ นิ้ว)



sJ 63

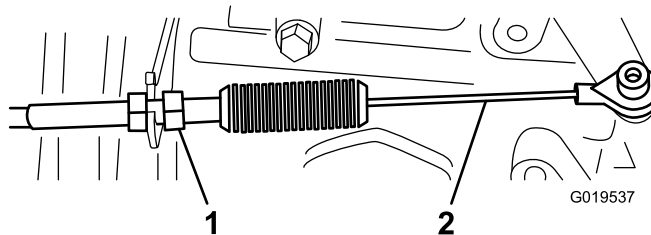
- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. ปลายก้านสายคลตซ์ | 3. นอตสวมทาบปลายก้าน |
| 2. แป้นคลตซ์ | 4. ขน |

การปรับแป้นคนเรง

1. จอดรถบนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ปรับขอตอกกลมบนสายคนเรง (sJ 64) เพื่อยืดช่องว่าง 2.54 ถึง 6.35 มม. (0.100 ถึง 0.250 นิ้ว) ระหว่างก้านแป้นคนเรงกับด้านบนของแผ่นพ่นสายเพช (sJ 65) เมื่อคุณกดด้วยแรง 11.3 กก. (25 ปอนด์) ตรงกลางของแป้น

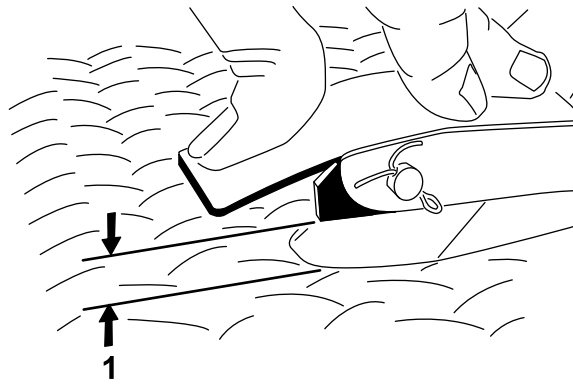
หมายเหตุ: เครื่องยนต์จะต้องไม่ทำงาน และสปริงคนกลบต้องตดอย

3. ขนนอตลอกไหนด (sJ 64)



sJ 64

- | | |
|-----------|-------------|
| 1. นอตลอก | 2. สายคนเรง |
|-----------|-------------|



G002412

g002412

สพ 65

1. ช่องกว้าง 2.54 ถึง 6.35 มม. (0.100 ถึง 0.250 นิ้ว)

สำคัญ: ความเร็วเดินสแกน 3,650 รอบต่อนาที อย่าปรับการหยุดเดินรอบสแกน

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิกใส่ผิวหนัง น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ก่อนถอดหรือทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก ให้ระบายแรงดันทั้งหมดในระบบโดยการปลดเครื่องย่นตมตามพวาลวจากยกขึ้นเป็นลดลง และ/หรือลดระดับกระบะท้ายและอุปกรณ์ต่อพ่วงลง
ตั้งคนไฮดรอลิกแบบแนวตรงในตำแหน่งลอย อย่าทำงานใดของรถยกยกกระบะท้ายขึ้นโดยไม่การหนนกระบะด้วยอุปกรณ์รับยก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพและข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดรวมหรือจุดกดดันน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษหาวดรอของระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงระบบเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก

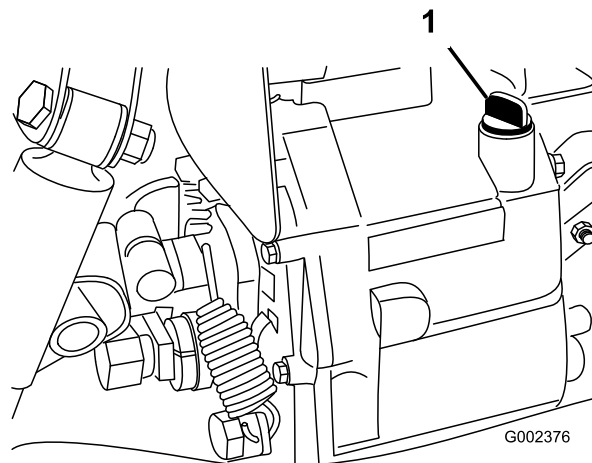
ขอมลจำเพาะน้ำมันเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก

ประเภทน้ำมันเพลาส่งกำลัง: Dexron III ATF

การตรวจสอบระดับน้ำมันเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบระดับน้ำมันเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก (ตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรกของวัน และทุก 8 ชั่วโมงหรือทุกวัน หลังจากนั้น)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ กานวด (sJ 66)



sJ 66

G002376

1. กานวด

5. หมั่นคลายกานวดออกจากด้านบนของเพลาส่งกำลังและเช็ดด้วยผ้าสะอาด
6. ขนกานวดลงในเพลาส่งกำลัง และดูให้แน่ใจว่าสอดคล้องไปจนสุดแล้ว
7. หมั่นคลายกานวดและตรวจสอบระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: น้ำมันควรกดดันด้านบนของส่วนราบของกานวด

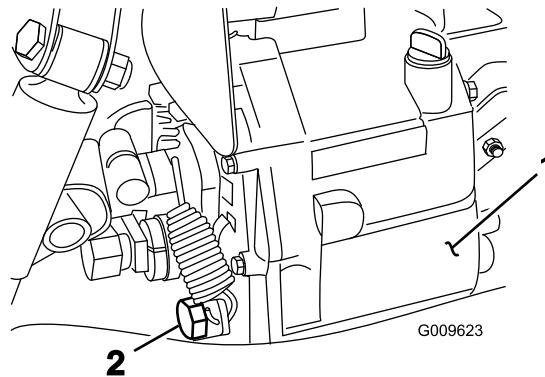
8. หากน้ำมันเหลือน้อย เติมน้ำมันที่กำหนดพอให้ถึงระดับที่เหมาะสม โปรดดู [ขอมลจำเพาะน้ำมันเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก \(หน้า 82\)](#)

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและการทำความสะอาดตะแกรง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 800 ชั่วโมง—เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและทำความสะอาดตะแกรง

ความจุน้ำมันไฮดรอลิก: 7 ลิตร (7.5 ควอร์ตสหรัฐ)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. เปิดจกระบายนอกจากด้านข้างของถังก้าน้ำมัน และปล่อยให้ น้ำมันไฮดรอลิกไหลลงในอ่างระบาย (sJ 67)



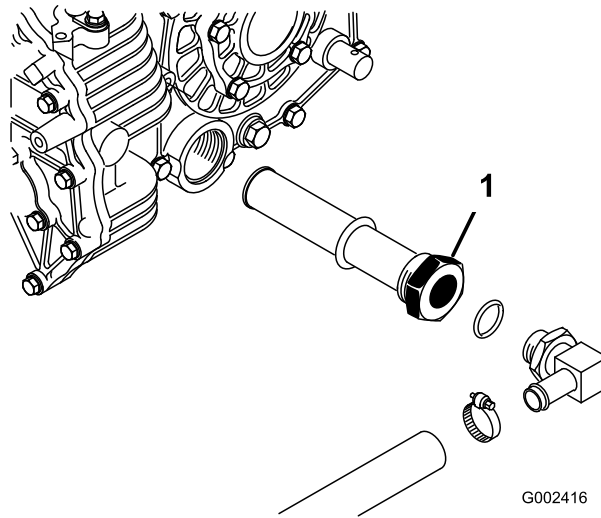
sJ 67

g009623

1. ถังน้ำมันไฮดรอลิก
2. จกระบายน

5. จดบันทึกทิศทางของท่ออ่อนไฮดรอลิก และขอต่อ 90° ทดต่อไปยังตะแกรงก้านข้างของถังก้าน้ำมัน (sJ 68)
6. ถอดท่อไฮดรอลิกและขอต่อ 90°
7. ถอดตะแกรงและทำความสะอาดด้วยการล้างด้านหลังด้วยน้ำยาชะล้างน้ำมันที่สะอาด

หมายเหตุ: วางตากลมให้แห้งก่อนติดตั้ง



sJ 68

g002416

1. ตะแกรงน้ำมันไฮดรอลิก

8. ติดตั้งตะแกรง
9. ติดตั้งท่ออ่อนไฮดรอลิกและขอต่อ 90° เขากลับตะแกรงในทิศทางเดิม
10. ปิดและขันจกระบายนให้แน่น
11. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดลงในถังประมาณ 7 ลิตร (7.5 ควอร์ตสหรัฐ) โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเฟลสส์กำลัง/ไฮดรอลิก \(หน้า 82\)](#)

12. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเพื่อเติมระบบไฮดรอลิก

13. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก และเติมถ้าจำเป็น

สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเท่านั้น น้ำมันชนิดอื่นทำให้ระบบเสียหายได้

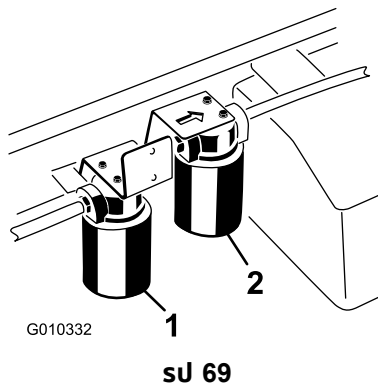
การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 10 ชั่วโมงแรก—เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ทุก 800 ชั่วโมง—เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

สำคัญ: การใช้ตัวกรองอื่นๆ อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางอย่างเป็นโมฆะ

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง
5. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก (SU 69)



1. ตัวกรองไฮดรอลิก

2. ตัวกรองไฮดรอลิกการไหลสูง

6. หลอกลบปะเก็นบนตัวกรองใหม่
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณก้นตัวกรองสะอาด
8. ขนสกรตัวกรองจนกว่าปะเก็นสัมผัสกับแผ่นยึด และขันตัวกรองออก $\frac{1}{2}$ รอบ
9. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อไล่อากาศออกจากระบบ
10. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกเพื่อหาการรั่วไหล

การซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิกการไหลสง

เฉพาะรุ่น TC

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสงมาแลจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนตครงแรก และทกวหลังจากนั น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง \(หนา 85\)](#)

น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกณะน้ำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอายการใชงาน Toro PX มจตจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: รถไถ่น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกณะน้ำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบอยๆ เหมือนกบการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอน

น้ำมันทางเลอก: หากไม่มน้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอายการใชงาน Toro PX จตจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลยมทวไปทมขอมลจำเพาะตรกบชงทระบไ้สำหรับคนสมบตวสดตอไปนทงหมดและไ้ดตามมาตรฐานอุตสาหกรรมออยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษทวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคณหาผลตทกทเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รบผดชอบความเสยหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกณะน้ำไม่เหมาะสม ดงนควรใชผลตทกจากผผลตทกมชอเสยงนาเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกปองกนการสทหรอนดตชนความหนตสง/จตไ้ทเต้า ISO VG 46

คนสมบตวสด:

ความหนต, ASTM D445

cSt n 40°C (104°F) 44 ถง 48

ดชนความหนต ASTM D2270

140 ชนไป

จตไ้ทเต้า, ASTM D97

-37°C ถง -45°C (-34°F ถง -49°F)

ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

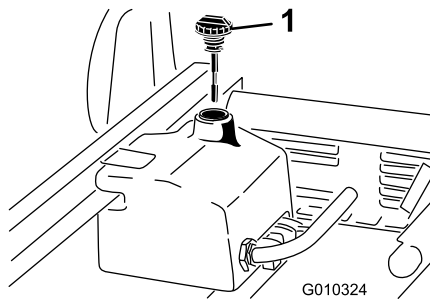
หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสวณใหญ่เกอบจะโมมส ทำไ้การมอหาจตรวไ้ดยาก สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสแดงมจตจำหนายเป็นชวตขนาด 20 มล. ชงชวตหนงกเพยงพอแล้สำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถง 22 ลตร สามารถแจงหมายเลขสงชอจะไ้ทเต้า 44-2500 กบทวแทนจำหนาย Toro ทไ้ตรบอญา

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง

เฉพาะรุ่น TC

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใชงานแต่ละครงหรือทกว—ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง (เฉพาะรุ่น TC) (ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนตครงแรก และทกวหลังจากนั)

1. จอตรกบนพนรบ
2. ดงเบรกมอ
3. ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบชองเติมและฟาชองถงไฮดรอลิก ([su 70](#))
5. เปดฟาชองจากชองเติม



สJ 70

g010324

1. ฟา

6. ดงกานวด (สJ 70) ออกจากช่องเติมและเช็ดด้วยผ้าขรสะอาด

7. สอดกานวดลงในช่องเติม จากบนดงออกมาในระดับน้ำม

หมายเหตุ: ระดับน้ำมควรอยระหว่าง 2 ขดบนกานวด

8. หากน้ำมเหลือนอย เติมน้ำมทเหมาะสมพอให้ระดับดงขดบน โปสด (การเปลี่ยนน้ำมไฮดรอลการไหลสงและตวกรอง (หนา 86))

9. ใส่กานวดเขากและปดฟาของเติม

10. สตารทเครองยนต์และเปิดอุปกรณ์ตอพวง

หมายเหตุ: ปลอยให้ทำงานประมาณ 2 นาทเพื่อไลอากาศออกจากระบบ

สำคัญ: รถตองทำงานก่อนสตารทระบบไฮดรอลการไหลสง

11. ดบเครองยนต์และอุปกรณ์ตอพวง จากบนตรวจสอบการรวไหล

การเปลี่ยนน้ำมไฮดรอลการไหลสงและตวกรอง

เฉพาะรุ่น TC

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 1,000 ชั่วโมง—หากคณใช้น้ำมไฮดรอลการไหลสงเปลี่ยนตวกรองน้ำมไฮดรอลการไหลสง

ทก 2,000 ชั่วโมง—หากคณใช้น้ำมไฮดรอลการไหลสงเปลี่ยนน้ำมไฮดรอลการไหลสง

ทก 800 ชั่วโมง—หากคณไมไดใช้น้ำมไฮดรอลการไหลสงหรอเคยเติมน้ำมทางเลอกลงในถง
ให้เปลี่ยนทงตวกรองและน้ำมไฮดรอลการไหลสง

ความจกนน้ำมไฮดรอล:ประมาณ 15 ลตร (4 แกลลอนสหรัฐ)

1. จอดรถบนพนราบ

2. ดงเบรกมอ

3. ดบเครองยนต์และดงกญแจออก

4. ทำความสะอาดรอบๆ บริเวณทงตวกรองการไหลสง (สJ 69)

5. วางอ่างระบายไตตวกรองและถอดตวกรองออก

หมายเหตุ: หากน้ำมไมระบายออกมา ถอดและอดทอไฮดรอลการไหลสงไปยงตวกรอง

6. หลอลนปะเกนชลตวกรองชนใหม่ และทมนตวกรองลงในทวตวกรองดวยมออนปะเกนสมผลททวตวกรอง
จากบนทมนตอออก 3/4 รอบ ตวกรองควรพทกแนบนทาด

7. เติมน้ำมไฮดรอลลงในถงประมาณ 15 ลตร (4 แกลลอนสหรัฐ)

8. สตารทเครองยนต์ และปลอยให้เดนรอบเบาประมาณ 2 นาทเพื่อให้น้ำมไหลเวียน และไลอากาศตดอยในระบบ

9. ดบเครองยนต์และตรวจสอบระดับน้ำม

10. ตรวจสอบระดับน้ำมในถกตอง

11. ทงน้ำมดวยวรถกตอง

การยกกระบะท้ายขึ้นในกรณีฉุกเฉิน

กระบะท้ายสามารถยกขึ้นได้ในกรณีฉุกเฉินโดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ ด้วยสตาร์ทเตอร์หมุนหรือโดยการจุ่มระบบไฮดรอลิก

การยกกระบะท้ายขึ้นโดยใช้สตาร์ทเตอร์

หมุนขอเกี่ยวสตาร์ทเตอร์ขณะจับคนโยกลฟตไว้ในตำแหน่งยก ให้สตาร์ทเตอร์ทำงาน 10 วินาที จากนั้นรอ 60 วินาทีก่อนจะหมุนสตาร์ทเตอร์อีกครั้ง หากเครื่องยนต์ไม่ติด คุณต้องขึ้นของลงและถอดกระบะท้าย (อุปกรณ์ต่อพ่วง) เพื่อยืดเครื่องยนต์หรือเพลาส่งกำลัง

การยกกระบะท้ายขึ้นโดยการจุ่มระบบไฮดรอลิก

⚠ ขอบควรระวัง

กระบะท้ายบรรทุกของอาจยกขึ้นโดยไม่มีการค้ำยันนรภัยที่ถูกต้องอาจตกลงมาโดยไม่คาดคิด การทำงานในกระบะท้ายยกขึ้นโดยไม่มีการค้ำยันอาจทำให้คุณหรือพ่อนไทรบาดเจ็บได้

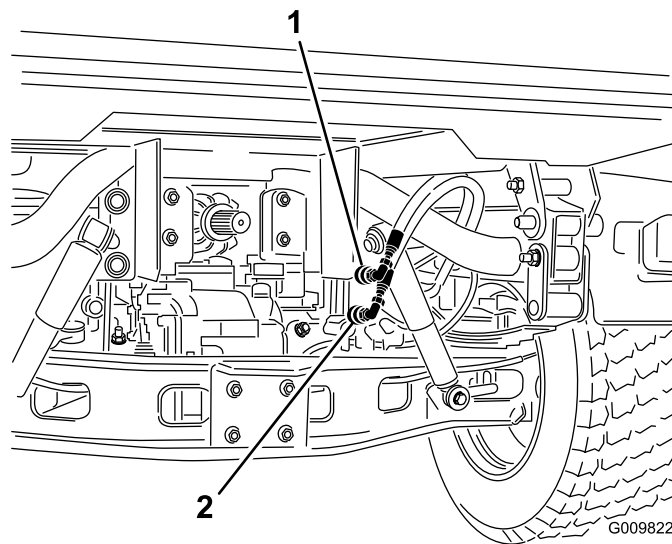
- ก่อนซ่อมบำรุงหรือทำการปรับใดๆ กรุณา ให้อดรถบนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
- ขนส่งของบรรทุกกลางจากกระบะท้ายหรือถอดอุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ และถอดก้านค้ำยันนรภัยไว้ที่ก้านกระบอกสับทอยดออกเต็มก่อนจะทำงานในกระบะท้ายยกขึ้น

คุณต้องมีท่ออ่อนไฮดรอลิก 2 เส้น แต่ละเส้นต้องมีข้อต่อสวมเร็วทั้งตัวและตัวเมีย ชงพอดกับข้อต่อสวมของรถเพื่อใช้รวม

1. ถอยรถออกจนขนท้ายของรถคนทใช้การไม่ได้

สำคัญ: ระบบไฮดรอลิกของรถใช้ Dexron III ATF ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถคนทจะใช้จุ่มระบบไฮดรอลิกใช้น้ำมันทดแทนตามกน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนในระบบ

2. กรรถทั้งสองคน ให้ถอดท่ออ่อนทข้อต่อสวมเร็ว 2 เส้นจากท่ออ่อนทกดกับโครงยดข้อต่อสวม (su 71)

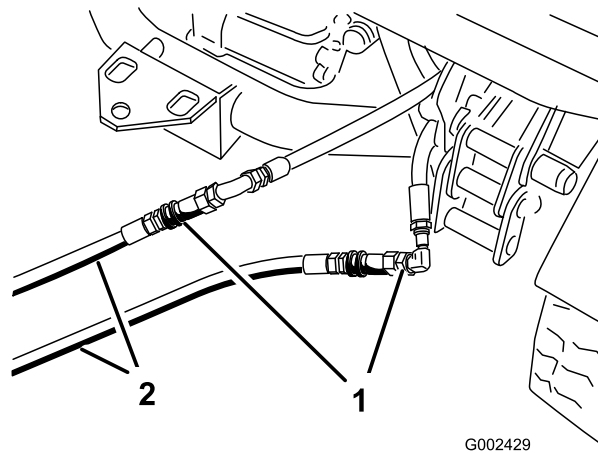


su 71

g009822

1. ท่ออ่อนข้อต่อสวมเร็ว A
2. ท่ออ่อนข้อต่อสวมเร็ว B

3. กรรถคนทเสีย ต่อท่ออ่อนจุ่ม 2 เส้นไปยังท่ออ่อนทถอดออกมา (su 72)
4. ปิดฝาขอตอกไม้ได้ใช้



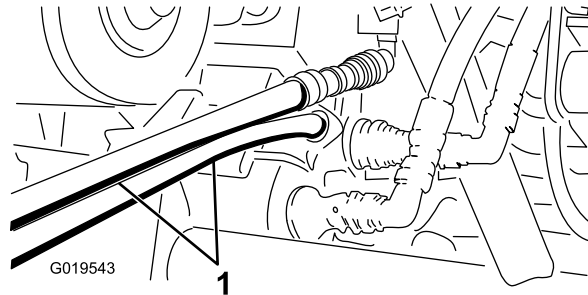
G002429

g002429

สJ 72

1. ท่ออ่อนถอดออกมา
2. ท่ออ่อนจมนป

5. ถอดออกคน ต่อท่ออ่อน 2 เส้นเข้ากับข้อต่อสวมทงยอยในโครงยดข้อต่อสวม (ต่อท่ออ่อนดานบนเข้ากับข้อต่อสวมดานบน และท่ออ่อนดานกลางกับข้อต่อสวมดานกลาง) (สJ 73)
6. ปิดฝาข้อต่อโมโตไซ



G019543

สJ 73

g019543

1. ท่ออ่อนจมนป

7. กนพทอยรอบขางทกคนใหออกหางจากรถ
8. สตารรถคนทสอง และโยกคนโยกลฟตไปยงตำแหน่งยก ชงจะยกกระบะทายของรถคนทเสยขนมา
9. โยกคนโยกลฟตไฮดรอลกไปยงตำแหน่งวาง และลอกคนโยก
10. ตดตงกานค้ำยนกระบะทายเขากบกระบะบอกลฟตททยดออก โปรดด [การใชกานค้ำยนหนนกระบะทาย \(หนา 46\)](#)

หมายเหตุ: ขณะกดยนตรกทงสองคน โยกคนโยกลฟตไปขางหลังและไปขางหนาเพอคลายแรงดันจากระบบ และชวยใหการถอดข้อต่อสวมเรวไถงายขน

11. หลังจากทำตามขั้นตอนเสร็จแล้ว ถอดท่ออ่อนจมนปและต่อท่ออ่อนไฮดรอลกไปยงรถทงสองคน

สำคญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลกในรถทงสองคนกอนกลบไปใชงานตอ

การทำความสะอาด

การล้างรถ

ล้างรถตามจำเป็นโดยใช้น้ำเปล่าหรือน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อน ๆ คุณอาจใช้ฟาซรวล้างรถได้

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมอนเวยนล้างรถ

สำคัญ: อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันในการล้างรถ เครื่องฉีดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สติกเกอร์สำคัญหลุดหาย หรือล้างจาระบถจำเป็นทอดเสียดส หลกเลียงการใช้น้ำมากเกินไปใกล้บแพงควบคม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

สำคัญ: อย่าล้างรถขณะกเครื่องยนต์กำลังทำงาน การสร้างรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอาจสงผลให้เครื่องยนต์ภายในเสียหาย

การจอดเกบ

ความปลอดภัยเมอจอดเกบ

- ดบเครื่องยนต ถอดกญแจ และรอไฟรกดหยดนงกอนจะลกอออกจากทงคนขบ รอไฟเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจอดเกบรถ
- อยาจอดเกบรถหรือภาชนะบรรอนํมนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ

การจอดเกบรถ

ระยะการซอมบํารง: ทก 200 ชวโมง—ตรวจสอบและซอมบํารงเบรกมอ

ทก 400 ชวโมง—ตรวจสอบเบรกดวยสายตาเพอหาการสกรของฟลเบรก

หลงจาก 50 ชวโมงแรก

ทก 600 ชวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

1. จอดรถบนพนราบ ดงเบรกมอ ดบเครื่องยนต และดงกญแจออก
2. ทำความสะอาดฝนและคราบจากรถทงคน รวมทงตานนอกเครื่องยนต ครบหวกระบอกลบ และตวเรอนเครื่องเปา
3. ตรวจสอบเบรก โปรดด [การตรวจสอบระดับนํามนเบรก \(หนา 75\)](#)
4. ซอมบํารงระบบกรองอากาศ โปรดด [การซอมบํารงระบบกรองอากาศ \(หนา 56\)](#)
5. พนงชองอากาศเขาและชองอากาศออกดวยเทปกนฝนและแดด
6. อดจาระบรล โปรดด [การอดจาระบแรงและบชชง \(หนา 53\)](#)
7. เปลยนนํามนเครื่องและตวกรองนํามน โปรดด [การเปลยนนํามนเครื่องและตวกรองนํามนเครื่อง \(หนา 58\)](#)
8. ลางทงเชอเพลงดวยนํามนดเชลกใหม่และสะอาด
9. ยดขอตอระบบเชอเพลงทงหมดไหแน
10. ตรวจสอบแรงดนมยง โปรดด [การตรวจสอบแรงดนมยง \(หนา 30\)](#)
11. ตรวจสอบการปกนการแซแซง และเติมสวนผสมนํากบนำยาปกนการแซแซงในสดสวน 50/50 ตามกจำเป็นสำหรับอณทกมความเยนทกการณไวในพนทของคณ
12. ถอดแบตเตอรจากรแซช ตรวจสอบระดับอเลกโตรไลต และซารจไหเติม โปรดด [การซอมบํารงแบตเตอร \(หนา 64\)](#)

หมายเหตุ: อยาดอสายไฟแบตเตอรเขากบเสาชวแบตเตอรในระหวางจอดเกบ

สำคญ: แบตเตอรตองซารจจนเต็มเพอปกนการแซแซง และความเสยหายเมออณทกมต่ำกกว่า 0°C (32°F) แบตเตอรทซารจจนเต็มจะรักษาประจไดประมาณ 50 วันในอณทกมต่ำกกว่า 4°C (40°F) หากอณทกมจะสงกกว่า 4°C (40°F) ตรวจสอบระดับนํในแบตเตอรและซารจแบตเตอรทกๆ 30 วัน

13. ตรวจสอบและชนสลก นอต และสกรทงหมด ซอมแซมหรือเปลยนชนสวนทซํารดเสยหาย
14. ซอมสรอยขดขวนและพนพวกเปดทงไละทงหมด
สามารถขอไดจากตวแทนบรการทไทรบอณญาต
15. จอดเกบรถในพนทจอดเกบหรือโรงรถทงและสะอาด
16. คลมรถเพอปกนและรักษาความสะอาด

การแก้ไขปัญหา

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
ถอดข้อต่อสวมเร็วโดยยาก	1. ยางโมโตปลอยแรงดันไฮดรอลิก (ข้อต่อสวมเร็วอยู่ภายใต้แรงดัน)	1. ดับเครื่องยนต์ ดันคนโยกลפטไฮดรอลิกไปข้างหน้าและข้างหลังหลายๆ ครั้ง และถอดข้อต่อสวมเร็วเพื่อติดตั้งในแผงไฮดรอลิกเสริม
พวงมาลัยพาวเวอร์หกละเอียด	1. ระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำ 2. น้ำมันไฮดรอลิกสกปรก 3. ปัมไฮดรอลิกไม่ทำงาน	1. ซ่อมบำรุงถังน้ำมันไฮดรอลิก 2. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก และเติมถ้าเหลือน้อย ติดต่อตัวแทนบริการรถไถรบบอนญาต 3. ติดต่อตัวแทนบริการรถไถรบบอนญาต
ข้อต่อไฮดรอลิกรว	1. ข้อต่อหลวม 2. ไอรองของข้อต่อไฮดรอลิกหายไป	1. ขนข้อต่อให้แน่น 2. ติดตั้งไอรองทหายไป
อุปกรณ์ต่อพ่วงไม่ทำงาน	1. ข้อต่อสวมเร็วต่อโมสต 2. ข้อต่อสวมเร็วสลับกัน	1. ถอดข้อต่อสวมเร็ว ข้อต่อเสียดจากข้อต่อแล้วค่อยต่อข้อต่อ เปลี่ยนข้อต่อที่ชำรุด 2. ถอดข้อต่อสวมเร็ว โดยต่อกับของทดกถูกต้องบนแผงไฮดรอลิกเสริม
เครื่องยนต์ไม่สตาร์ท	1. คนโยกลפטไฮดรอลิกล้อยในตำแหน่งเปิด	1. ดึงโยกลפטไฮดรอลิกไปยังตำแหน่งปลดล็อก โยกลคนโยกลפטไฮดรอลิกไปตำแหน่งว่างแล้วสตาร์ทเครื่องยนต์

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มุ่งเน้นการให้ข้อมูลที่จำเป็นเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือใช้ภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟุ้งกระจายแก๊ส และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการที่พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน ผลิตภัณฑ์ของขอเสนอ 65 คอพอเจกซ์ของมลพิษทางอากาศและการผสมผสานสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ที่ปลอดภัยหรือกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกของอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการบอกข้อมูลของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางฟิสิกส์ระดับคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของผลิตภัณฑ์ด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับข้อมติของสวากลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มีความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของสวากลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการเข้าถึงของสวากลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 ไมโครกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของสวากลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องขอเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีข้อกำหนดดังกล่าว
- การบังคับใช้ขอเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่าไม่จำเป็นต้องทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งข้อมูลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามที่ตนรวบรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทขอเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก