



Count on it.

Form No. 3474-784 Rev C

Návod na obsluhu

Pojazdná kosačka Z Master® série 4000

So 132 cm alebo 152 cm kosačkou TURBO
FORCE®

Číslo modelu 74053TE—Výrobné číslo 415100000 a vyššie

Číslo modelu 74056TE—Výrobné číslo 414400000 a vyššie



Výrobok vyhovuje všetkým príslušným európskym smerniciam. Podrobnosti nájdete v samostatnom hárku so špecifickým vyhlásením o zhode.

Pozrite si informácie od výrobcu motora dodané spolu so strojom.

Hrubý a čistý moment: Hrubý aj čistý krútiaci moment tohto motora bol stanovený laboratórne výrobcom motora v súlade s normami SAE (Society of Automotive Engineers) J1940 a J2723. V konfigurácii, ktorá spĺňa požiadavky na bezpečnosť, emisie a prevádzku, bude skutočný moment motora tejto triedy stroja výrazne nižší. Pozrite si informácie od výrobcu motora dodané spolu so strojom.

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

KALIFORNIE

Dôležité upozornenie, poučka 65

Výfukový plyn z tohto výrobku obsahuje chemikálie, ktoré sú v štáte Kalifornia známe tým, že spôsobujú rakovinu, vrodené poruchy alebo iné reprodukčné poškodenie.

Používanie tohto produktu môže spôsobiť vystavenie pôsobeniu chemických látok, o ktorých je v štáte Kalifornia známe, že spôsobujú rakovinu a vrodené chyby alebo poškodzujú reprodukčné orgány.

Úvod

Táto pojazdná kosačka s otočnými čepeľami je určená na používanie profesionálnymi najatými operátormi. Primárne je určená na kosenie tráv na udržiavaných trávnikoch v obytných alebo komerčných priestoroch. Používanie tohto výrobku na iné ako určené použitie môže byť nebezpečné pre vás a okolostojacich.

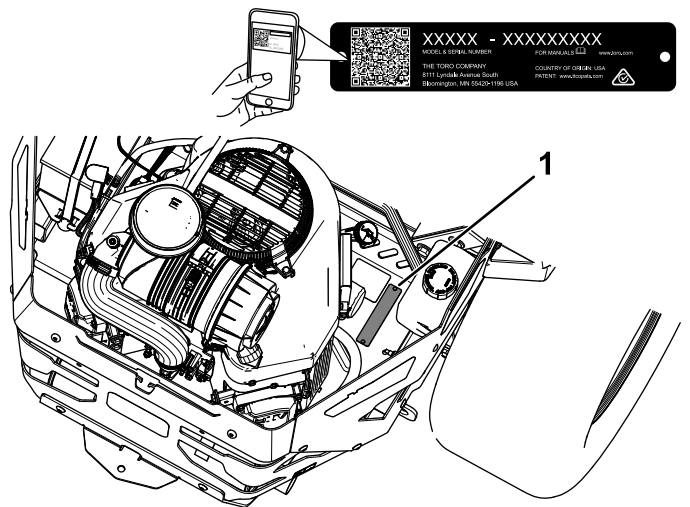
Pozorne si prečítajte tieto informácie s cieľom oboznámiť sa, ako správne prevádzkovať a udržiavať produkt a tiež ako predchádzať zraneniam a poškodeniu produktu. Nesiete zodpovednosť za správnu a bezpečnú prevádzku produktu.

Na lokalite www.Toro.com získate informácie o bezpečnosti výrobkov, školiacich materiáloch týkajúcich sa prevádzky, príslušenstve a tiež pomoc pri hľadaní predajcu alebo registrácii výrobku.

Ak potrebujete servis, originálne diely od spoločnosti Toro alebo doplňujúce informácie, obráťte sa na autorizovaného servisného predajcu alebo zákaznícke stredisko spoločnosti Toro a pripravte si číslo modelu

a sériové číslo vášho výrobku. **Obrázok 1** identifikuje umiestnenie čísla modelu a sériového čísla na výrobku. Čísla napíšte do poskytnutého priestoru.

Dôležité: Pomocou mobilného zariadenia môžete naskenovať kód QR na štítku so sériovým číslom (ak sa nachádza na stroji) a získate tak prístup k informáciám o záruke, náhradných dieloch a k ďalším informáciám o výrobku.



Obrázok 1

1. Umiestnenie čísla modelu a sériového čísla

Číslo modelu _____

Výrobné číslo _____

V tejto príručke sa používajú na zvýraznenie informácií dve slová. **Dôležité** upriamuje pozornosť na špeciálne mechanické informácie a **Poznámka** zdôrazňuje všeobecné informácie, ktorým treba venovať osobitnú pozornosť.

Symbol bezpečnostného upozornenia (**Obrázok 2**) zobrazený v tejto príručke aj na stroji identifikuje dôležité bezpečnostné upozornenia, ktoré je nutné dodržiavať, aby ste predišli nehodám. Tento symbol sa používa spoločne so slovom **Nebezpečenstvo**, **Varovanie** alebo **Upozornenie**.

- **Nebezpečenstvo** označuje bezprostredne hroziacu nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nezabráni, **povedie** k usmrteniu alebo vážnemu úrazu.
- **Varovanie** označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nezabráni, **môže** viesť k usmrteniu alebo vážnemu úrazu.
- **Upozornenie** označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nezabráni, **môže** viesť k menšiemu až strednému úrazu.



Obrázok 2

Symbody bezpečnostného upozornenia

sa-black

Obsah

Bezpečnosť	5
Všeobecné bezpečnostné pokyny	5
Indikátor sklonu svahu	6
Bezpečnostné a inštrukčné štítky	7
Súčasti stroja	13
Ovládacie prvky	13
Technické údaje	15
Nadstavce/príslušenstvo	15
Pred prevádzkou	16
Bezpečnosť pred prevádzkou	16
Dopĺňanie paliva	17
Vykonávanie dennej údržby	17
Zábeh nového stroja	18
Používanie systému ochrany proti prevráteniu (ROPS)	18
Použitie bezpečnostného ochranného systému	19
Nastavenie polohy sedadla	20
Nastavenie zadných tlmičov nárazov	20
Počas prevádzky	22
Bezpečnosť počas prevádzky	22
Nástup na stanovište operátora	24
Používanie parkovacej brzdy	25
Používanie prepínača na ovládanie čepelí (PTO)	25
Používanie plynovej páčky	26
Používanie sýtiča	26
Naštartovanie motora	27
Vypnutie motora	27
Používanie pák na ovládanie pohybu	28
Jazda so strojom	28
Používanie bočného výstupu	29
Nastavenie výšky kosenia	30
Nastavenie výšky kosenia	31
Nastavenie valcov na ochranu pred zasiahnutím zeme	32
Provozné tipy	32
Po prevádzke	34
Bezpečnosť po prevádzke	34
Používanie ventilu odpojenia prívodu paliva	34
Používanie vypúšťacích ventilov hnacích kolies	35
Ťahanie prívesu	36
Preprava stroja	37
Údržba	39

Bezpečnosť pri údržbe	39
Odporúčaný harmonogram údržby	39
Postupy pred údržbou stroja	40
Uvoľnenie clony na plošine kosačky	40
Zloženie plechového krytu	40
Mazanie	41
Mazanie stroja	41
Mazanie čapov zdvíhania plošiny kosačky	41
Mazanie čapov samonastavovacích kolies	42
Mazanie nábojov samonastavovacích kolies	42
Údržba motoru	43
Bezpečnosť motora	43
Servis vzduchového filtra	43
Servis motorového oleja	44
Servis zapalovacích sviečok	47
Údržba palivového systému	48
Výmena palivového filtra	48
Servis palivovej nádrže	48
Údržba elektrického systému	49
Bezpečnosť pri práci s elektrickým systémom	49
Údržba batérie	49
Servis poistiek	50
Údržba hnacej sústavy	51
Kontrola bezpečnostného pásu	51
Nastavenie zarovnania	51
Kontrola tlaku v pneumatikách	52
Kontrola matic svorníkov kolies	52
Údržba bŕzd	53
Nastavenie parkovacej brzdy	53
Údržba remeňov	54
Odstránenie alebo inštalácia podlahového panelu	54
Kontrola remeňov	55
Výmena remeňa kosačky	55
Výmena hnacieho remeňa hydraulického čerpáda	56
Údržba ovládacích prvkov	57
Nastavenie polohy ovládacej rukoväti	57
Nastavenie ťahadla na ovládanie pohybu	58
Údržba hydraulického systému	60
Bezpečnosť pri práci s hydraulickým systémom	60
Špecifikácie hydraulickej kvapaliny	60
Kontrola hladiny hydraulickej kvapaliny	60
Výmena hydraulickej kvapaliny a filtrov	60
Odvzdušnenie hydraulického systému	62
Údržba plošiny kosačky	62
Bezpečnosť pri používaní čepelí	62
Údržba rezných čepelí	62
Nastavenie priečného zarovnania a sklonu čepelí	66
Demontáž plošiny kosačky	68
Výmena deflektora trávy	69

Čistenie	69
Čistenie priestoru pod plošinou kosačky	69
Čistenie systému odpruženia.....	69
Likvidácia odpadu.....	69
Uskladnenie	70
Bezpečnosť pri skladovaní	70
Čistenie a uskladnenie.....	70
Odstraňovanie závad	71
Schéματα	74

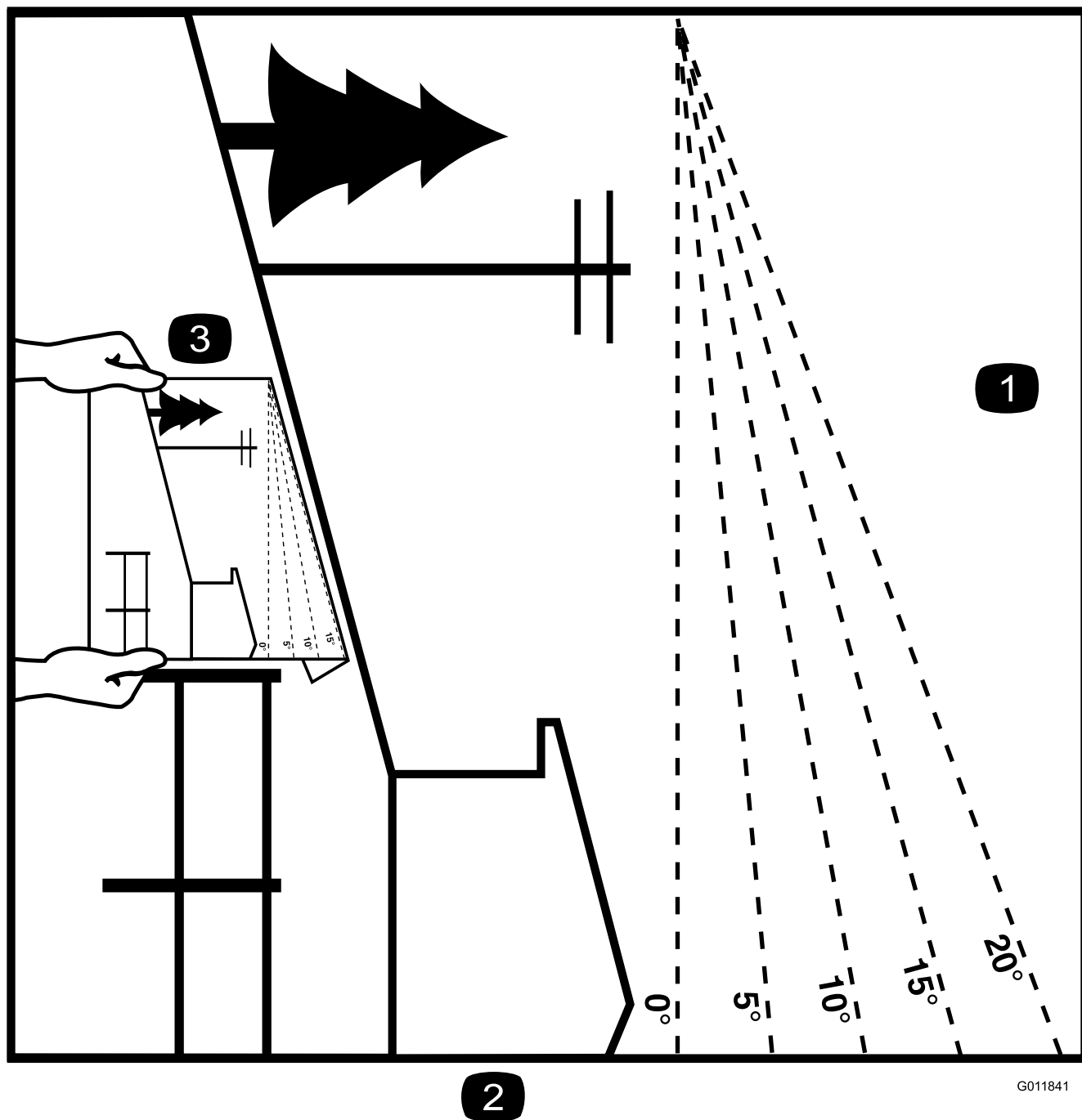
Bezpečnosť

Všeobecné bezpečnostné pokyny

Tento produkt môže odletujúcimi predmetmi amputovať ruky a chodidlá. Vždy dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny, aby nedošlo k vážnemu zraneniu alebo usmrteniu osôb.

- Pred naštartovaním motora si prečítajte túto *používateľskú príručku* a oboznámte sa s jej obsahom.
- V blízkosti sa nesmú zdržiavať okolostojaci a deti.
- Nedovoľte, aby stroj obsluhovali alebo servis vykonávali deti alebo nevyškolené osoby. Obsluhu alebo servis stroja povoľte len ľuďom, ktorí sú zodpovední, zaškolení, oboznámení s pokynmi a fyzicky schopní vykonávať tieto činnosti.
- Priečny stabilizátor vždy uchovávajte v úplne zdvihnutej uzamknutej polohe a používajte bezpečnostný pás.
- Stroj nikdy nepoužívajte v blízkosti spádov, priekopov, násypov, vody alebo iných nebezpečenstiev ani na svahoch strmších ako 15°.
- Do blízkosti pohyblivých dielov stroja nedávajte ruky ani nohy.
- Stroj nepoužívajte, ak všetky ochranné prvky, bezpečnostné spínače a iné ochranné zariadenia nie sú namontované a riadne funkčné.
- Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať. Pred servisom, úpravou, tankovaním, čistením alebo skladovaním nechajte stroj vychladnúť.

Indikátor sklonu svahu



G011841

g011841

Obrázok 3

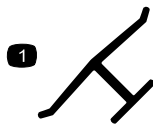
Túto stranu si môžete skopírovať pre osobné potreby.

1. Maximálny sklon svahu, na ktorom môžete stroj bezpečne používať, je **15°**. Na určenie uhla sklonu svahu pred prevádzkou použite grafický indikátor svahu. **Nepoužívajte stroj na svahoch so sklonom väčším ako 15°**. Indikátor zložte na príslušnej čiare podľa odporúčaného sklonu svahu.
2. Tento okraj zarovnajte so zvislým povrchom, napríklad stromom, budovou alebo stĺpikom v plote.
3. Príklad, ako porovnať svah s preloženým okrajom

Bezpečnostné a inštrukčné štítky



Bezpečnostné štítky a štítky s pokynmi sú pre operátora ľahko viditeľné a nachádzajú sa v blízkosti každej oblasti potenciálneho nebezpečenstva. Akýkoľvek poškodený alebo chýbajúci štítok nahraďte za nový.



decaloemmark

Označenie výrobcu

1. Toto označenie potvrdzuje, že použitá čepeľ je originálny diel od výrobcu zariadenia.

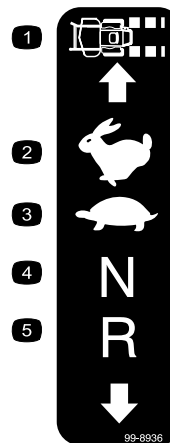


decalbatterysymbols

Symoly na batérii

Niektoré alebo všetky tieto symoly sa nachádzajú na batérii.

- | | |
|--|---|
| 1. Riziko výbuchu | 6. Zabráňte, aby sa k batérii priblížili okolostojaci. |
| 2. Zákaz ohňa, otvoreného plameňa alebo fajčenia | 7. Noste ochranu zraku, výbušné plyny môžu spôsobiť slepotu a iné zranenia. |
| 3. Riziko popálenia žieravinou/chemickou látkou | 8. Kyselina z batérie môže spôsobiť slepotu alebo vážne popáleniny. |
| 4. Noste ochranu zraku. | 9. Oči si okamžite vypláchnite vodou a rýchlo vyhľadajte lekársku pomoc. |
| 5. Prečítajte si <i>používateľskú príručku</i> . | 10. Obsahuje olovo, nelikvidovať |



99-8936

99-8936

decal99-8936

- | | |
|--------------------|------------|
| 1. Rýchlosť stroja | 4. Neutrál |
| 2. Rýchlo | 5. Cúvanie |
| 3. Pomaly | |

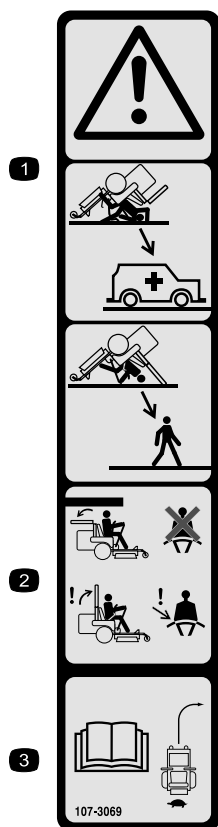


106-5517

106-5517

decal106-5517

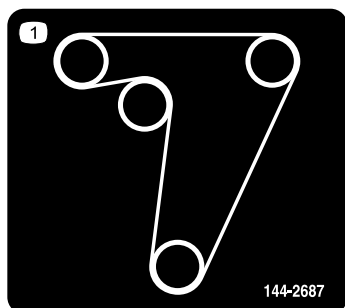
1. Varovanie – nedotýkajte sa horúcich povrchov.



107-3069

decal107-3069

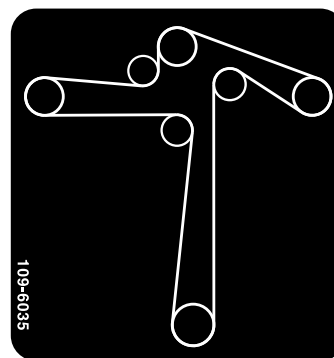
1. Varovanie – keď je priečný stabilizátor v dolnej polohe, k dispozícii nie je žiadna ochrana pred prevrátením.
2. Ak chcete predísť zraneniu alebo smrti v dôsledku prevrátenia vozidla, udržiavajte priečný stabilizátor v zdvihnutej uzamknutej polohe a používajte bezpečnostný pás. Priečný stabilizátor spúšťajte len v nevyhnutných prípadoch. Keď je priečný stabilizátor spustený, nepoužívajte bezpečnostný pás.
3. Prečítajte si *návod na obsluhu*. Jazdite pomaly a opatrne.



144-2687

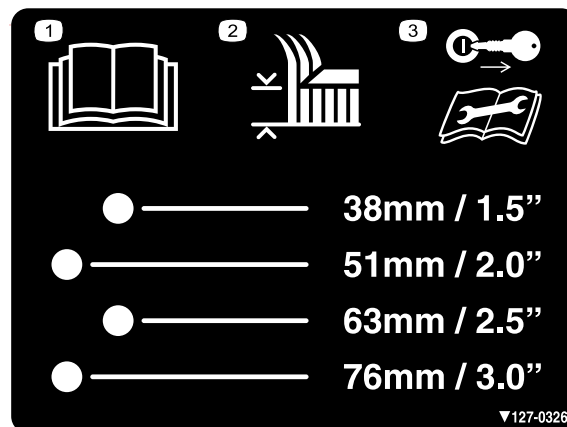
decal144-2687

1. Smer vedenia trakčného remeňa



109-6035

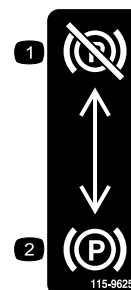
decal109-6035



127-0326

decal127-0326

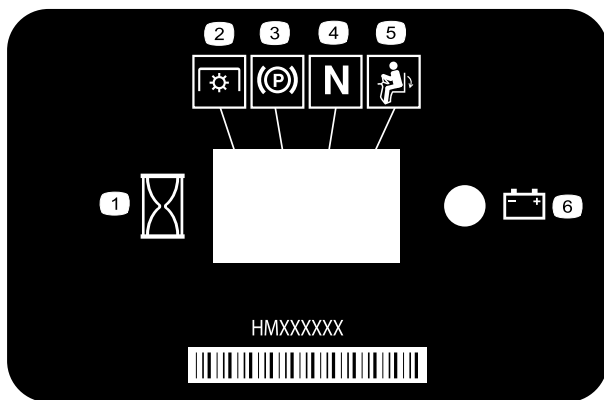
1. Prečítajte si *používateľskú príručku*.
2. Výška kosenia
3. Pred vykonaním údržby vyberte kľúč a prečítajte si *používateľskú príručku*.



115-9625

decal115-9625

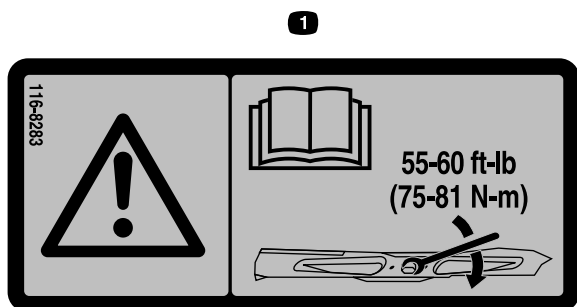
1. Parkovacia brzda – nezatahnutá
2. Parkovacia brzda – zatahnutá



116-5610

decal116-5610

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Hodinové počítadlo | 4. Neutrál |
| 2. Pomocný hriadeľ | 5. Spínač operátora |
| 3. Parkovacia brzda | 6. Batéria |



116-8283

decal116-8283

1. Varovanie – v *používateľskej príručke* si prečítajte pokyny týkajúce sa uťahovania skrutky/matice čepele momentom 75 až 81 N·m.



133-8062

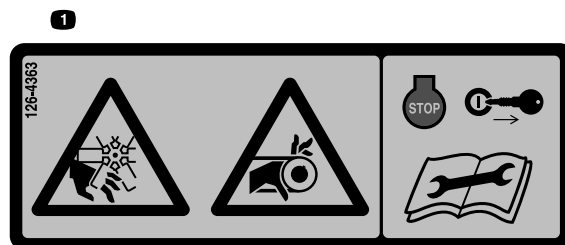
decal133-8062



117-3848

decal117-3848

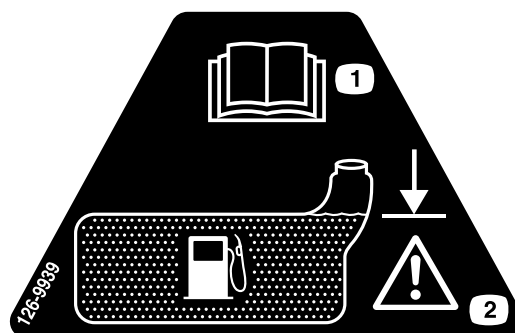
1. Riziko odskakovania predmetov – okolostojace osoby musia byť v bezpečnej vzdialenosti.
2. Riziko odskakovania predmetov, zdvihnutý deflektor – kosačku nepoužívajte bez namontovaného deflektora, krytu výstupu alebo systému na zber tráv.
3. Riziko porezania/amputácie rúk alebo chodidiel, čepeľ kosačky – nepribližujte sa k pohyblivým častiam, všetky kryty a štíty musia byť nasadené.



126-4363

decal126-4363

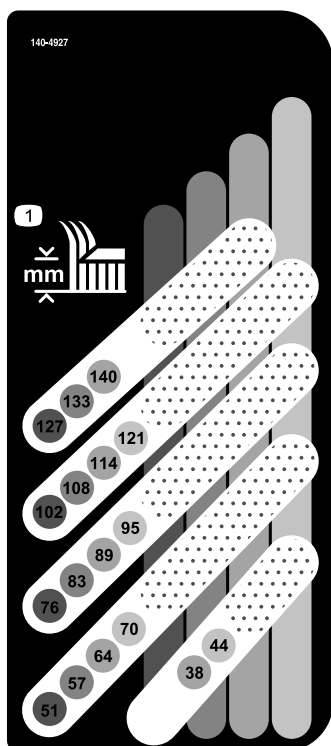
1. Riziko porezania/amputácie, ventilátor a riziko zachytenia, remeň. Pred úpravou, servisom alebo čistením stroja vypnite motor a vyberte kľúč.



126-9939

decal126-9939

1. Prečítajte si používateľskú príručku
2. Naplňte po spodnú časť plniaceho hrdla. Varovanie – nepreplňujte nádrž.



decal140-4927

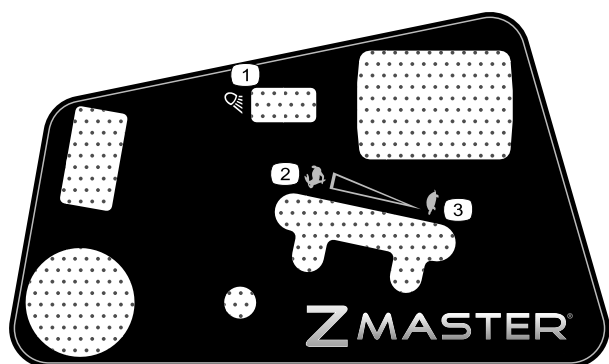
140-4927

1. Výška kosenia (mm)



decal132-5067

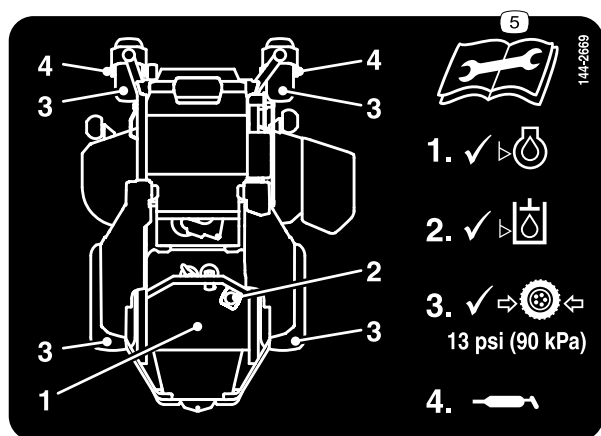
132-5067



decal144-6569

144-6569

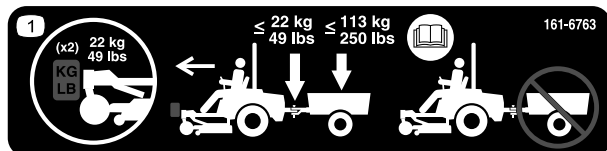
1. Svetlomety
2. Rýchlosť motora – rýchlo
3. Rýchlosť motora – pomaly



decal144-2669

144-2669

1. Skontrolujte hladinu motorového oleja.
2. Skontrolujte hladinu hydraulickej kvapaliny.
3. Skontrolujte tlak pneumatík.
4. Naolejujte kolieska.
5. Pred vykonaním údržby si prečítajte *používateľskú príručku*.



decal161-6763

161-6763

1. Na každé koliesko v prednej časti stroja nainštalujte 22 kg závaží; neprekráčajte zaťaženie ťažného oka: 22 kg; neprekráčajte celkové zaťaženie ťažného zariadenia: 113 kg; prečítajte si *používateľskú príručku*; neťahajte bez nainštalovaných predných závaží.



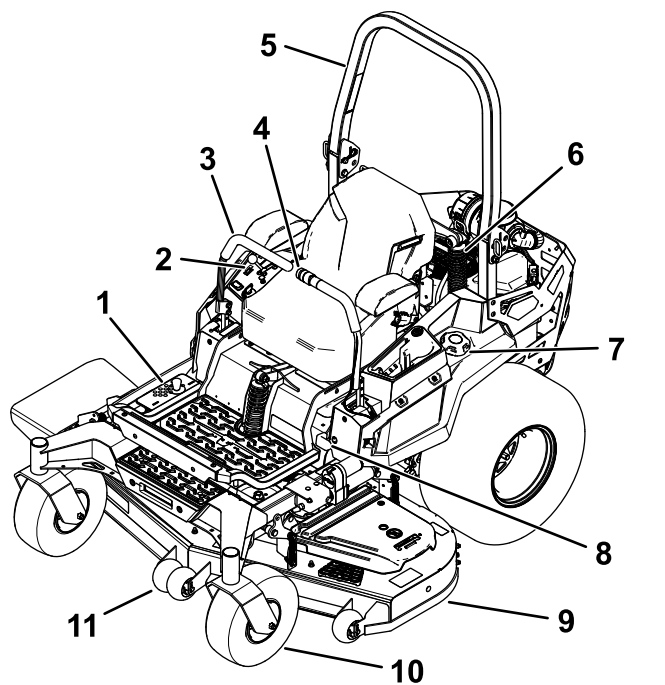
132-0871

decal132-0871

Poznámka: Tento stroj prešiel v súlade s príslušnou priemyselnou normou skúškou stability pri skúškach v statickej bočnej a pozdĺžnej polohe s maximálnym odporúčaným sklonom svahu uvedeným na štítku. Pozrite si pokyny na prevádzku stroja na svahoch uvedené v *používateľskej príručke* a tiež preverte podmienky, za akých budete prevádzkovať stroj. Podľa toho určite, či môžete stroj prevádzkovať v podmienkach, ktoré sú v daný deň a na danej lokalite. Zmeny terénu môžu spôsobiť zmenu prevádzky stroja na svahu.

1. Varovanie – prečítajte si *používateľskú príručku*. Všetci operátori musia pred používaním stroja absolvovať školenie. Noste ochranu sluchu.
2. Riziko porezania/amputácie rúk – nepribližujte sa k pohyblivým častiam, všetky kryty a štíty musia byť nasadené.
3. Riziko odskakovania predmetov – okolostojace osoby musia byť v bezpečnej vzdialenosti.
4. Riziko prevrátenia – pri nakladaní na prívies nepoužívajte dvojité rampy. Použite 1 rampu dostatočne širokú na stroj. Použite rampu so sklonom do 15°. Pri jazde nahor cúvajte a nadol zídite smerom vpred.
5. Riziko zrazenia – neprevážajte žiadne osoby. Pri pohybe dozadu sa pozeraajte za seba.
6. Riziko prevrhnutia – nepoužívajte stroj v blízkosti spádov ani na svahoch strmších ako 15°. Koste len na svahoch do 15°.

Súčasti stroja



Obrázok 4

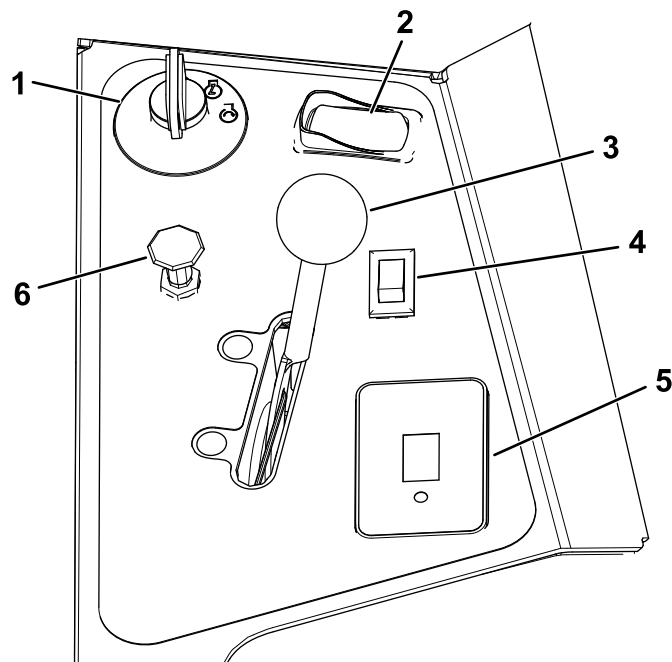
g332505

- | | |
|---|--|
| 1. Pozície výšky kosenia | 7. Uzáver palivovej nádrže |
| 2. Ovládacie prvky | 8. Páka parkovacej brzdy |
| 3. Páky na ovládanie pohybu | 9. Plošina kosačky |
| 4. Elektrický zdvih plošiny (len niektoré modely) | 10. Samonastavovacie koleso |
| 5. Priečny stabilizátor | 11. Valec na ochranu pred zasiahnutím zeme |
| 6. Tlmič nárazov | |

Ovládacie prvky

Pred naštartovaním motora a prevádzkou stroja sa oboznámte so všetkými ovládacími prvkami.

Ovládací panel



Obrázok 5

g332503

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Kľúčový spínač | 4. Svetelný spínač (len pre modely so svetlami) – voliteľná súprava pre iné modely |
| 2. Prepínač na ovládanie čepelí (PTO) | 5. Hodinové počítadlo |
| 3. Ovládanie škrtiacej klapky | 6. Ovládanie sýtiča (len pre modely s karburátorom) |

Kľúčový spínač

Kľúčový spínač, ktorý sa používa na spustenie a vypnutie motora, má 3 polohy: VYPNUTÉ, BEH a ŠTART. Pozrite si časť [Naštartovanie motora \(strana 27\)](#).

Vypínač svetiel

Len pre modely so svetlami

Svetelný spínač používajte na prepínanie do polohy ZAPNUTÉ alebo do polohy VYPNUTÉ ([Obrázok 5](#)).

Ovládanie sýtiča

Ovládanie sýtiča použijete pri štartovaní studeného motora.

Ovládanie škrtiacej klapky

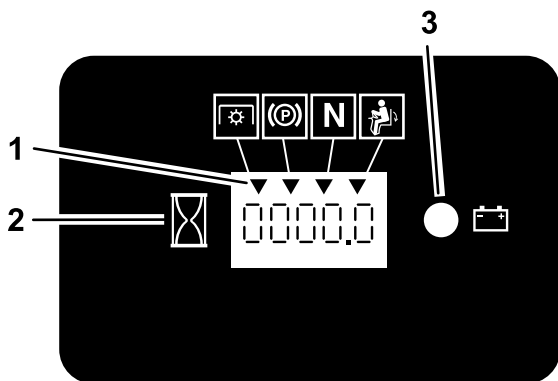
Škrtiaca klapka ovláda otáčky motora a jej páčka (plyn) má plynulé nastavenie od polohy POMALY až do polohy RÝCHLO ([Obrázok 5](#)).

Prepínač na ovládanie čepelí (PTO)

Prepínač na ovládanie čepelí označený piktogramom pomocného hriadeľa (PTO) slúži na pripojenie a odpojenie pohonu čepelí kosačky ([Obrázok 5](#)).

Hodinové počítadlo

Hodinové počítadlo zaznamenáva počet hodín prevádzky motora. Hodiny sa zaznamenávajú, keď je motor v prevádzke. Podľa týchto hodín plánujte pravidelnú údržbu ([Obrázok 6](#)).



g187133

Obrázok 6

1. Symboly bezpečnostného ochranného spínača
2. Hodinové počítadlo
3. Indikátor batérie

Indikátory bezpečnostného ochranného spínača

Na hodinovom počítadle sú symboly, ktoré pomocou čierneho trojuholníka signalizujú nesprávne umiestnenie komponentu ochranného spínača ([Obrázok 6](#)).

Indikátor batérie

Ak kľúčový spínač na niekoľko sekúnd otočíte do polohy ZAP., v časti, kde sa bežne zobrazujú hodiny, sa zobrazí napätie batérie.

Indikátor batérie sa rozsvieti po otočení kľúčového spínača, a keď je úroveň nabitia pod správnu prevádzkovou úrovňou ([Obrázok 6](#)).

Páky na ovládanie pohybu

Pomocou pák na ovládanie pohybu môžete riadiť stroj dopredu, dozadu a meniť smer ([Obrázok 4](#)).

Poloha Neutrál/zamknuté

Keď vystupujete zo stroja, páky na ovládanie pohybu posuňte smerom von do polohy NEUTRÁL/ZAMKNUTÉ ([Obrázok 26](#)). Vždy, keď zastavíte stroj alebo ho necháte bez dozoru, umiestnite páky na ovládanie pohybu do polohy NEUTRÁL/ZAMKNUTÉ.

Páka parkovacej brzdy

Vždy keď je motor vypnutý, zatiahnite parkovaciu brzdú, aby ste predišli náhodnému pohybu stroja.

Ventil odpojenia prívodu paliva

Pri preprave alebo uskladnení stroja zatvorte ventil odpojenia prívodu paliva. Pozrite si časť [Používanie ventilu odpojenia prívodu paliva](#) (strana 34).

Technické údaje

Poznámka: Parametre a dizajn sa môžu zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

Šírka

	132 cm plošina	152 cm plošina
Bez plošiny kosačky	137 cm	140 cm
Zdvihnutý deflektor	150 cm	166 cm
Spustený deflektor	171 cm	191 cm
Deflektor odstránený	141 cm	156 cm

Dĺžka

	26-palcové pneumatiky
Dĺžka	220 cm

Výška

	26-palcové pneumatiky
Zdvihnutý priečny stabilizátor	185 cm
Spustený priečny stabilizátor	129 cm

Hmotnosť

Stroje	Hmotnosť
132 cm stroje	531 až 540 kg
152 cm stroje	535 až 590 kg

Ťažná kapacita

Zaťaženie ťažného oka	Celková hmotnosť pri ťahaní *
22 kg	113 kg

* Celková hmotnosť ťahaného predmetu (napr. príves s nákladom, ťahaný vertikutátor, prevzdušňovač atď.).

Nadstavce/príslušenstvo

K dispozícii je celý rad schválených nadstavcov a príslušenstva značky Toro na použitie so strojom pre posilnenie a rozšírenie jeho možností. Ak chcete získať zoznam všetkých schválených nadstavcov a príslušenstva, obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro alebo navštívte lokalitu www.Toro.com.

Ak chcete zaručiť optimálny výkon a zachovať platnosť bezpečnostnej certifikácie stroja, používajte len originálne náhradné diely a príslušenstvo značky Toro. Náhradné diely a príslušenstvo od iných výrobcov by mohlo byť nebezpečné a pri jeho použití by mohla skončiť platnosť záruky na produkt.

Obsluha

Poznámka: Ľavá a pravá strana stroja sa určuje podľa bežnej prevádzkovej polohy.

Pred prevádzkou

Bezpečnosť pred prevádzkou

Všeobecné bezpečnostné pokyny

- Nedovoľte, aby stroj obsluhovali alebo servis vykonávali deti alebo nevyškolené osoby. Miestne predpisy môžu obmedzovať vek obsluhy. Majiteľ zodpovedá za školenie všetkých operátorov a mechanikov.
- Skontrolujte oblasť, v ktorej budete používať stroj, a odstráňte všetky predmety, ktoré by mohli brániť v prevádzke stroja alebo od neho odlietavať.
- Oboznámte sa s bezpečnou prevádzkou zariadenia, ovládacími prvkami operátora a bezpečnostnými označeniami.
- Skontrolujte, či sú pripojené a správne fungujú ovládacie prvky vyžadujúce prítomnosť operátora, bezpečnostné spínače a štíty. Ak nefungujú správne, stroj nepoužívajte.
- Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať. Pred servisom, úpravou, tankovaním, čistením alebo skladovaním nechajte stroj vychladnúť.
- Pred kosením skontrolujte stroj a uistite sa, či rezacie zostavy fungujú správne.
- Vyhodnoťte terén, aby ste zistili, aké vybavenie je vhodné a aké nadstavce alebo príslušenstvo sú potrebné na riadnu a bezpečnú prevádzku stroja.
- Noste vhodný odev vrátane ochranných okuliarov, dlhých nohavíc, pevnej protišmykovej obuvi a ochrany sluchu. Dlhé vlasy si zviažte dozadu a nenoste voľný odev ani voľné šperky.
- Na stroji neprevádzajte žiadne osoby.
- Okolostojaci a domáce zvieratá sa počas prevádzky stroja nesmú nachádzať v jeho blízkosti. Ak sa niekto k stroju priblíži, vypnite stroj aj s príslušenstvom.
- Stroj nepoužívajte, ak nie sú na ňom namontované a riadne funkčné všetky kryty a bezpečnostné prvky, ako sú deflektory alebo celý zachytávač trávy. V prípade potreby vymeňte opotrebované alebo poškodené časti.

Bezpečnosť pri manipulácii s palivom

- Palivo je mimoriadne horľavé a extrémne výbušné. Požiar alebo výbuch paliva môže popáliť vás a iné osoby a môže poškodiť majetok.
 - Zapáleniu paliva statickým výbojom zabránite odstránením stroja z nákladného auta alebo príviesu a doplnením paliva na zemi, mimo všetkých vozidiel. Ak to nie je možné, položte prenosnú nádobu na palivo na zem mimo všetkých vozidiel a naplňte ju; potom do stroja natankujte palivo z palivovej nádoby, nie z trysky dávkovača paliva.
 - Palivovú nádrž naplňajte na rovnom podklade v exteriéri, v otvorenom priestore a keď je motor studený. Utrite všetko rozliate palivo.
 - S palivom nemanipulujte počas fajčenia alebo keď sa v blízkosti nachádza otvorený oheň alebo iskry.
 - Kým je motor spustený alebo horúci, neskladajte palivový uzáver ani nedopĺňajte palivo do palivovej nádrže.
 - Ak sa palivo rozleje, nepokúšajte sa štartovať motor. Vyhýbajte sa akýmkoľvek zdrojom zapalovania, kým sa palivové výpary nerozptýlia.
 - Palivo skladujte v schválenej nádobe a uchovávajte ho mimo dosahu detí.
- Palivo je po požití škodlivé alebo smrteľné. Dlhodobé vystavenie výparom môže spôsobiť vážne zranenia a ochorenia.
 - Vyhňte sa dlhodobému vdychovaniu výparov.
 - Rukami a tvárou sa nepribližujte k dýze ani otvoru palivovej nádrže.
 - Palivo uchovávajte mimo očí a pokožky.
- Stroj ani nádobu na palivo neskladujte na miestach s otvoreným plameňom, iskrami alebo kontrolkami, napríklad na ohrievači vody alebo iných spotrebičoch.
- Stroj nepoužívajte, ak nie je celý výfukový systém na svojom mieste a v dobrom prevádzkovom stave.
- Udržujte trysku dávkovača paliva v kontakte s okrajom palivovej nádrže alebo kanistra po celý čas tankovania. Nepoužívajte zariadenie na zamknutie otvorenia trysky.
- Ak ste si palivo vyliali na odev, okamžite sa prezlečte.
- Neprepĺňajte palivovú nádrž. Nasadte uzáver palivovej nádrže a bezpečne ho utiahnite.
- Z rezacej jednotky, tlmiča výfuku, pohonov, zachytávača trávy a motorového priestoru odstráňte trávu a nečistoty, aby ste predchádzali požiarom. Vyčistite rozliaty olej alebo palivo.

Dopĺňanie paliva

Odporúčané palivo

- Najlepšie výsledky dosiahnete používaním čistého čerstvého (menej ako 30 dní starého) bezolovnatého benzínu s oktánovým číslom 87 alebo vyšším (podľa metódy klasifikácie (R + M)/2).
- Etanol:** benzín s obsahom až 10 % etanolu alebo 15 % MTBE (metyltercbutyléter) je prijateľný. Etanol a MTBE nie sú rovnaké látky. Benzín s 15 % etanolu (E15) nie je schválený na používanie. **Nikdy nepoužívajte benzín, ktorý obsahuje viac ako 10 % etanolu**, napríklad E15 (obsahuje 15 % etanolu), E20 (obsahuje 20 % etanolu) alebo E85 (obsahuje až 85 % etanolu). Používanie neschváleného benzínu môže spôsobiť problémy s výkonom alebo poškodenie motora, na ktoré sa nemusí vzťahovať záruka.
- Nepoužívajte** benzín s obsahom metanolu.
- V zimnom období **neuskladňujte** palivo v palivovej nádrži ani v palivových kanistroch bez použitia palivového stabilizátora.
- Do benzínu **nepridávajte** olej.

Použitie stabilizátor/kondicionér

V stroji používajte palivový stabilizátor/kondicionér a využijete nasledujúce výhody:

- Ak sa dodržiavajú pokyny výrobcu stabilizátora paliva, palivo vďaka nemu zostáva dlhšie čerstvé.
- Čistí motor počas prevádzky.
- Eliminuje hromadenie glazúry podobnej gume v palivovom systéme, čo sťažuje štartovanie.

Dôležité: Nepoužívajte palivá obsahujúce metanol alebo etanol.

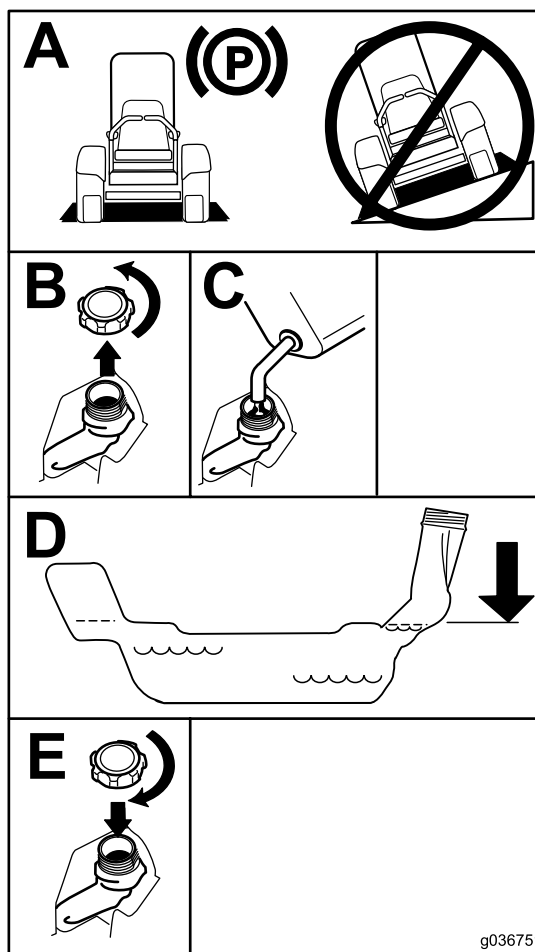
Do paliva dolejte správne množstvo stabilizátora/kondicionéra paliva.

Poznámka: Stabilizátor/kondicionér paliva je najúčinnnejší, keď sa zmieša s čerstvým palivom. Ak chcete minimalizovať potenciálne hromadenie glazúry v palivovom systéme, neustále používajte stabilizátor paliva.

Plnenie palivovej nádrže

- Stroj zaparkujte na rovnom povrchu.
- Zatiahnite parkovaciu brzdu.
- Vypnite motor a vyberte kľúč.
- Vyčistite okolie uzáveru palivovej nádrže.
- Naplňte palivovú nádrž po spodnú časť plniaceho hrdla ([Obrázok 7](#)).

Poznámka: Nenapĺňajte palivovú nádrž úplne doplna. Prázdny priestor v nádrži umožňuje expanziu paliva.



Obrázok 7

g036751

Vykonávanie dennej údržby

Každý deň pred naštartovaním stroja vykonajte postupy pred každým použitím/každodennej údržby uvedené v časti [Údržba \(strana 39\)](#).

Zábeh nového stroja

Zabehnutie motora do plného výkonu trvá určitú dobu. Nové plošiny a pohonné systémy kosačiek majú zároveň väčšie trenie, čo motor ešte väčšími zaťažuje. Počítajte s tým, že plnú výkonnosť dosiahne nový stroj približne po 40 až 50 hodinách zábehu.

Používanie systému ochrany proti prevráteniu (ROPS)

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Ak chcete predísť zraneniu alebo smrti v dôsledku prevrátenia vozidla, udržiavajte priečny stabilizátor v úplne zdvihnutej uzamknutej polohe a používajte bezpečnostný pás.

Uistite sa, že je bezpečnostný pás zaistený k stroju.

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Keď je priečny stabilizátor v dolnej polohe, k dispozícii nie je žiadna ochrana pred prevrátením.

- Priečny stabilizátor spúšťajte len v nevyhnutných prípadoch.
- Bezpečnostný pás nepoužívajte, keď je priečny stabilizátor v dolnej polohe.
- Jazdite pomaly a opatrne.
- Hneď ako to dovoľí voľný priestor, zdvihnite priečny stabilizátor.
- Pred jazdou pod akýmkoľvek objektmi starostlivo skontrolujte voľný priestor nad hlavou (t.j. konáre, vchody, elektrické vodiče) a zabráňte kontaktu s nimi.

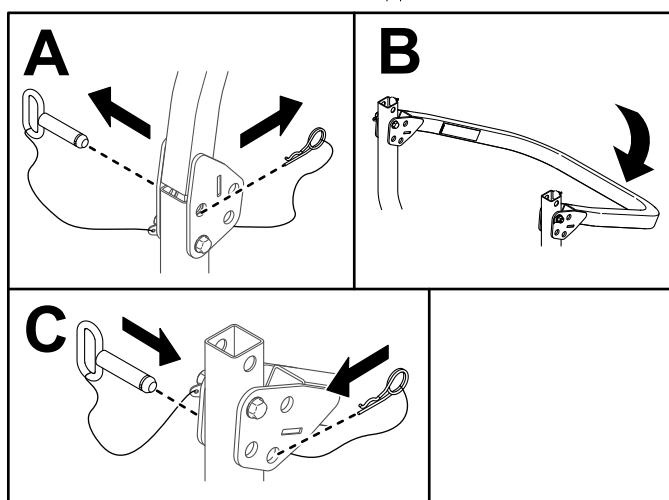
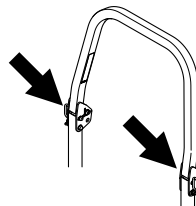
Spustenie priečneho stabilizátora

Dôležité: Priečny stabilizátor spúšťajte len v nevyhnutných prípadoch.

1. Pre obe strany priečneho stabilizátora odstráňte závlačku a čap.
2. Spustite priečny stabilizátor do spodnej polohy.

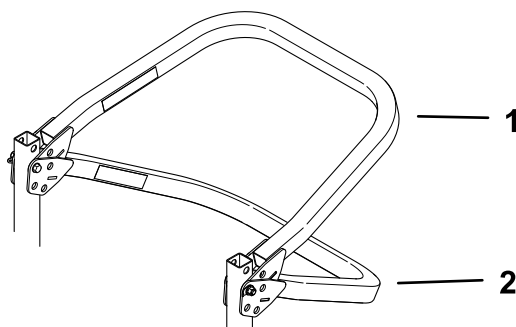
Poznámka: Existujú 2 spodné polohy, ako je znázornené na [Obrázok 9](#).

3. Nainštalujte 2 čapy a zaistite ich závlačkami.



Obrázok 8

g399200



Obrázok 9

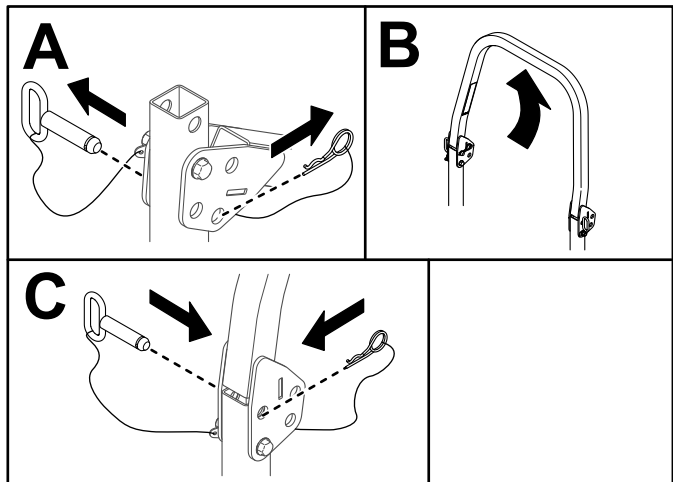
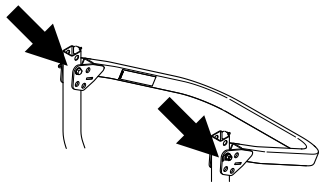
g399199

1. Dolná poloha s nainštalovaným zberačom
2. Úplne spustená poloha

Zdvih priečného stabilizátora

Dôležité: Bezpečnostný pás vždy používajte s priečnym stabilizátorom vo zdvihnutej polohe.

1. Odstráňte závlačky a 2 čapy.
2. Zdvihnite priečny stabilizátor do vzpriamenej polohy.
3. Nainštalujte 2 čapy a zaistite ich závlačkami.



Obrázok 10

g399201

Použitie bezpečnostného ochranného systému

▲ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Ak sú bezpečnostné ochranné spínače odpojené alebo poškodené, stroj by sa mohol neočakávane naštartovať a spôsobiť zranenie osôb.

- Nemanipulujte s ochrannými spínačmi.
- Denne kontrolujte prevádzku ochranných spínačov a pred prevádzkou stroja vymeňte všetky poškodené spínače.

Oboznámenie sa s bezpečnostným ochranným systémom

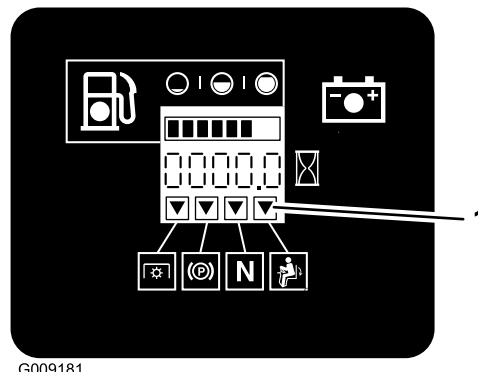
Bezpečnostný ochranný systém bráni štartovaniu motora, kým nie sú splnené tieto podmienky:

- Parkovacia brzda je zatiahnutá.

- Prepínač na ovládanie čepelí (PTO) je deaktivovaný.
- Páky na ovládanie pohybu sú v polohe NEUTRÁL/ZAMKNUTÉ.

Bezpečnostný ochranný systém zároveň vypne motor, vždy keď sa páky na ovládanie pohybu pri zatahnutí brzdy presunú z polohy NEUTRÁL/ZAMKNUTÉ alebo keď sa po aktivácii pomocného hriadeľa obsluha postaví zo sedadla.

Hodinové počítadlo má indikátory upozorňujúce používateľa, keď je komponent bezpečnostného ochranného systému v správnej polohe. Keď je komponent v správnej polohe, na obrazovke sa zobrazí indikátor.



G009181

g009181

Obrázok 11

1. Indikátory sa zobrazujú, keď sú komponenty bezpečnostného ochranného systému v správnej polohe

Skúška bezpečnostného ochranného systému

Servisný interval: Pri každom použití alebo denne

Pred každým použitím stroja vyskúšajte bezpečnostný ochranný systém. Ak bezpečnostný systém nefunguje tak, ako je opísané nižšie, dajte ho hneď opraviť autorizovanému servisnému predajcovi.

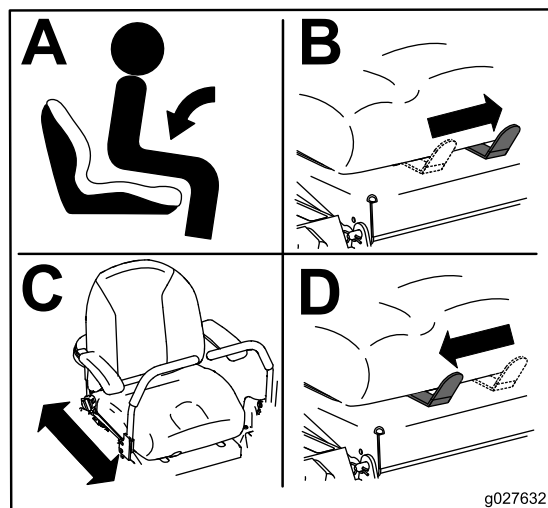
1. Sadnite si na sedadlo, zatiahnite parkovaciu brzdu a nastavte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) do polohy ZAP.. Skúste naštartovať motor – nemalo by sa to podariť.
2. Sadnite si na sedadlo, zatiahnite parkovaciu brzdu a nastavte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) do polohy VYP.. Presuňte ľubovoľnú páku na ovládanie pohybu mimo polohy NEUTRÁL/ZAMKNUTÉ. Skúste naštartovať motor – nemalo by sa to podariť. Zopakujte to s druhou ovládacou pákou.
3. Sadnite si na sedadlo, zatiahnite parkovaciu brzdu, prepnite prepínač na ovládanie čepelí (PTO) do polohy VYP. a nastavte páky na ovládanie pohybu do polohy NEUTRÁL/ZAMKNUTÉ.

Teraz naštartujte motor. Keď je motor spustený, uvoľnite parkovaciu brzdu, zapnite prepínač ovládania čepelí (PTO) a jemne sa zdvihnite zo sedadla. Motor by sa mal vypnúť.

4. Sadnite si na sedadlo, zatiahnite parkovaciu brzdu, prepnite prepínač na ovládanie čepelí (PTO) do polohy VÝP. a nastavte páky na ovládanie pohybu do polohy NEUTRÁL/ZAMKNUTÉ. Teraz naštartujte motor. Keď je motor spustený, posuňte ľubovoľnú páku na ovládanie pohybu do stredu a posuňte sa (dopredu alebo dozadu). Motor by sa mal vypnúť. Zopakujte to s druhou pákou na ovládanie pohybu.
5. Sadnite si na sedadlo, uvoľnite parkovaciu brzdu, posuňte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) do polohy VÝP. a nastavte páky na ovládanie pohybu do polohy NEUTRÁL/ZAMKNUTÉ. Skúste naštartovať motor – nemalo by sa to podariť.

Nastavenie polohy sedadla

Sedadlo možno posúvať dopredu a dozadu. Nastavte si sedadlo tak, aby ste sa cítili pohodlne a aby ste mali dobrú kontrolu nad strojom (**Obrázok 12**).



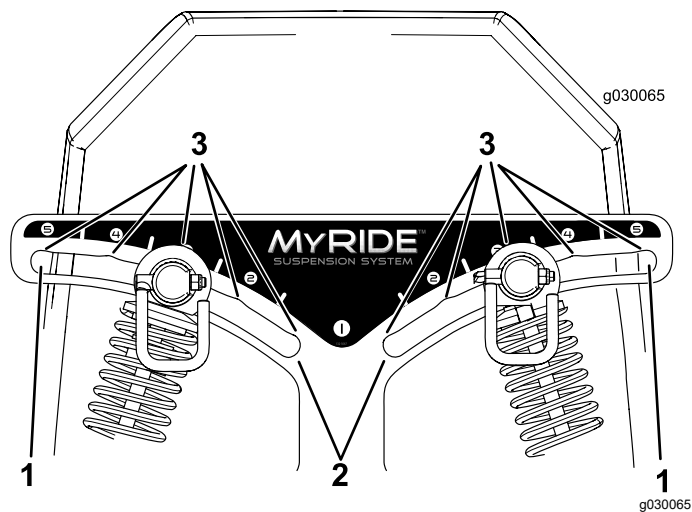
Obrázok 12

g027632

Nastavenie zadných tlmičov nárazov

Systém odpruženia MyRide™ sa prispôsobuje tak, aby bola jazda plynulá a pohodlná. Rýchlu a jednoduchú zmenu systému odpruženia možno dosiahnuť nastavením 2 zadných tlmičov nárazov. Nastavte systém odpruženia tak, aby ste sa cítili pohodlne.

Otvory na zadné tlmiče nárazov majú vyznačené čiarky pre lepšiu orientáciu. Zadné tlmiče nárazov možno nastaviť kamkoľvek v otvore, nielen k vyznačeným čiarkam. Na nasledujúcom obrázku sú znázornené polohy od najmäkšieho nastavenia po najpevnejšie, ako aj polohy jednotlivých čiarok (**Obrázok 13**).

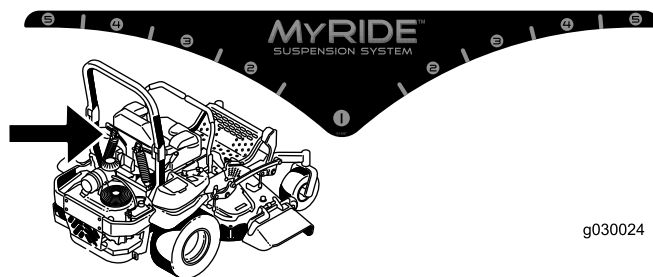


Obrázok 13

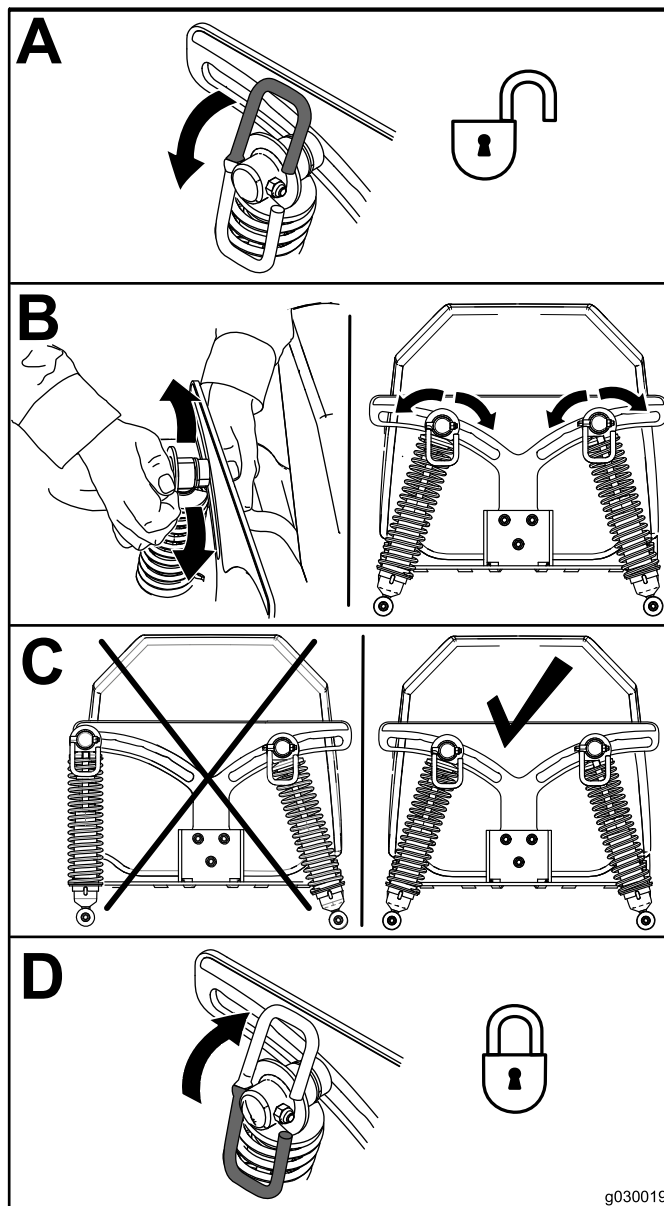
1. Najpevnějšíe nastavenie 3. Čiarky pri otvoroch
2. Najmäkšie nastavenie

Poznámka: Dbajte na to, aby boli ľavý a pravý zadný tlmič nárazov vždy nastavené v rovnakej polohe.

Nastavte zadné tlmiče nárazov (Obrázok 14).



g030024



g030019

Obrázok 14

Počas prevádzky

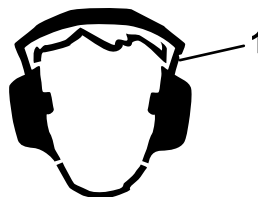
Bezpečnosť počas prevádzky

Všeobecné bezpečnostné pokyny

- Majiteľ alebo operátor môže predchádzať nehodám, ktoré môžu spôsobiť zranenie alebo poškodenie majetku, a je zodpovedný za takéto nehody.
- Práca so strojom si vyžaduje maximálnu pozornosť. Nerozptyľujte sa žiadnym spôsobom, v opačnom prípade môže dôjsť k zraneniu alebo poškodeniu majetku.
- Nepracujte so strojom, ak ste chorí, unavení alebo pod vplyvom alkoholu alebo drog.
- Kontakt s čepelou môže mať za následok vážne zranenie. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať. Keď otočíte kľúč do polohy VYP., motor by sa mal vypnúť a čepeľ by sa mala zastaviť. V opačnom prípade prestaňte stroj okamžite používať a obráťte sa na autorizovaného servisného predajcu.
- Stroj prevádzkujte len pri dobrej viditeľnosti a za vhodných poveternostných podmienok. Nepracujte so strojom, ak hrozia blesky.
- Udržujte ruky a nohy v bezpečnej vzdialenosti od rezacích jednotiek. Udržujte odstup od výstupného otvoru.
- Nekoste so zdvihnutým, demontovaným alebo upraveným deflektorom výstupu, pokiaľ nemáte pripevnený riadne fungujúci systém na zber trávy alebo mulčovaciu súpravu.
- Nekoste počas cúvania, pokiaľ to nie je absolútne nevyhnutné. Pred cúvaním sa vždy pozerajte dole smerom za seba.
- V blízkosti neprehľadných oblastí, kríkov, stromov alebo iných objektov, ktoré by mohli obmedziť viditeľnosť, buďte extrémne opatrní.
- Keď nekosíte, zastavte všetky čepele.
- Ak stroj zasiahne nejaký predmet alebo začne vibrovať, okamžite vypnite motor, vyberte kľúč (ak je vo výbave) a pred kontrolou poškodenia stroja počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti prestanú pohybovať. Pred pokračovaním v prevádzke vykonajte všetky nevyhnutné opravy.
- Pri zatáčaní so strojom do zákrut, na križovatkách a chodníkoch spomaľte a buďte veľmi opatrní. Vždy získajte povolenie na cestu.
- Pred opustením pozície operátora vykonajte nasledujúce opatrenia:

- Stroj zaparkujte na rovnom povrchu.
- Deaktivujte pomocný hriadeľ a spustite nadstavce.
- Zatiahnite parkovaciu brzdú.
- Vypnite motor a vyberte kľúč.
- Počkajte, kým sa nezastavia všetky pohyblivé časti.

- Motor prevádzkujte len v dobre vetraných oblastiach. Výfukové plyny obsahujú oxid uhoľnatý, ktorý je po vdýchnutí smrteľný.
- Naštartovaný stroj nikdy nenechávajte bez dozoru.
- Ťahané zariadenie pripájajte k stroju výlučne za čap.
- Stroj nepoužívajte, ak nie sú na ňom namontované a riadne funkčné všetky kryty a bezpečnostné prvky, ako sú deflektory alebo celý zachytávač trávy. V prípade potreby vymeňte opotrebované alebo poškodené časti.
- Používajte len príslušenstvo a nadstavce schválené spoločnosťou Toro.
- Tento stroj produkuje hladinu hluku, ktorá presahuje 85 dBA na úrovni ucha operátora a môže počas dlhšieho vystavenia spôsobiť stratu sluchu.



Obrázok 15

g229846

1. Noste ochranu sluchu.

- Z rezacej jednotky, pohonov, výfuku a motora odstráňte trávu a nečistoty, aby ste predišli požiaru.
- Pri štartovaní motora stojte v bezpečnej vzdialenosti od čepelí.
- Sledujte dráhu výstupu z kosačky a dávajte pozor, aby pokosená tráva nezasahovala žiadne osoby. Vyhýbajte sa odhadzovaniu materiálu na stenu alebo inú prekážku, pretože sa môže odraziť naspäť smerom k vám.
- Pri prechode plochami bez trávy a pri presune stroja do oblasti prevádzky a späť zastavte čepele, znížte rýchlosť stroja a jazdite opatrne.
- Nemeňte otáčky regulátora motora ani neprekračujte otáčky motora.
- Stroje tohto druhu a činnosť kosenia často priťahujú pozornosť detí. Nikdy nepočítajte s tým, že deti ostanú tam, kde ste ich videli naposledy.

- Deti musia byť mimo oblasti prevádzky a pod dohľadom zodpovednej dospeléj osoby, ktorá nie je operátorom.
- Dávajte pozor, a ak deti vstúpia do oblasti prevádzky, stroj vypnite.
- Pred cúvaním alebo zmenou smeru stroja sa pozrite nadol a na všetky smery, či niekde nie sú malé deti.
- Neprevádzajte deti na stroji ani v prípade, že sa čepele nepohybujú. Deti by mohli spadnúť a utpieť vážny úraz alebo by vám mohli prekážať v bezpečnom používaní stroja. Deti, ktoré ste v minulosti odviezli, by sa mohli bez varovania znova objaviť v oblasti prevádzky a mohli by ste ich zraziť.

Bezpečnosť so systémom na ochranu pred prevrátením (ROPS)

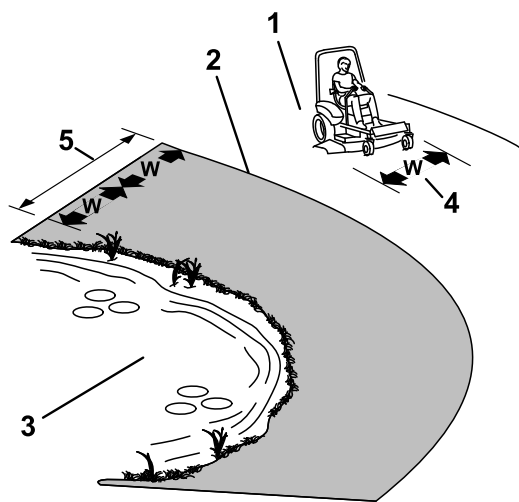
- Systém ROPS je integrálne a účinné bezpečnostné zariadenie. Neodstraňujte ani neupravujte ROPS.
- Keď je priečny stabilizátor v dolnej polohe, k dispozícii nie je žiadna ochrana pred prevrátením.
- Priečny stabilizátor uchovávajte v úplne zdvihnutej uzamknutej polohe, a keď je priečny stabilizátor zdvihnutý, vždy používajte bezpečnostný pás.
- Uistite sa, že bezpečnostný pás možno v prípade núdze rýchlo uvoľniť.
- Priečny stabilizátor spúšťajte len v nevyhnutných prípadoch. Bezpečnostný pás nepoužívajte vtedy, keď je priečny stabilizátor dole.
- Hneď ako to dovoľí voľný priestor, zdvihnite priečny stabilizátor.
- Kolesá prepadávajúce cez hrany, priekopy, prudké svahy alebo vody môžu spôsobiť prevrátenie, v dôsledku ktorého môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo usmrteniu.
- Pred jazdou pod akýmkoľvek objektmi starostlivo skontrolujte voľný priestor nad hlavou a zabráňte kontaktu s nimi.
- V prípade prevrátenia zavezte stroj k autorizovanému servisnému predajcovi a nechajte skontrolovať ROPS.
- Vymeňte poškodené komponenty systému ROPS. Neopravujte ani neupravujte ich.
- Používajte iba príslušenstvo a doplnky nainštalované na ROPS, ktoré sú schválené spoločnosťou Toro.

ktoré môžu mať za následok vážne alebo smrteľné zranenie. Operátor nesie zodpovednosť za bezpečnú prevádzku na svahu. Pri ovládaní stroja na svahu sa musí postupovať mimoriadne opatrne. Pred používaním stroja na svahu vykonajte nasledujúce opatrenia:

- Prečítajte si pokyny týkajúce sa práce na svahu, ktoré nájdete v príručke a na stroji, a oboznámte sa s nimi.
- Určte približný sklon svahu pomocou priloženého indikátora uhla.
- Stroj nikdy nepoužívajte na svahoch strmších ako 15°.
- Vyhodnoťte stav konkrétnej lokality a určite, či je svah bezpečný na prevádzku stroja. Pri tomto vyhodnotení sa riadte zdravým rozumom a dobrým úsudkom. Zmeny terénu, napríklad vlhkosť, môžu rýchlo ovplyvniť prevádzku stroja na svahu.
- Nebezpečenstvá identifikujte pod svahom. Stroj nikdy nepoužívajte v blízkosti spádov, priekop, násypov, vody alebo iných nebezpečenstiev. Stroj sa môže náhle prevrátiť, keď koleso prejde cez okraj. Zachovávajte bezpečnú vzdialenosť (dvojnásobok šírky stroja) medzi strojom a akýmkoľvek nebezpečenstvom. Trávu na týchto miestach koste pomocou ručne vedenej kosačky alebo krovinoresu.
- Vyhýbajte sa štartovaniu, zastavovaniu alebo otáčaniu stroja na svahoch. Nevykonávajte náhle zmeny rýchlosti alebo smeru a stroj otáčajte pomaly a postupne.
- Stroj neprevádzkujte za podmienok, pri ktorých je ohrozená trakcia, riadenie alebo stabilita. Majte na pamäti, že pri prevádzke stroja na mokrej tráve, svahoch alebo dole kopcom môže stroj stratiť trakciu. Strata trakcie pohonu kolies môže spôsobiť pošmyknutie a nemožnosť brzdiť a riadiť stroj. Stroj sa môže pošmyknúť aj po zastavení pohonu kolies.
- Odstráňte alebo označte prekážky, napríklad priekopy, diery, vyjazdené koľaje, nerovnosti, skaly alebo iné skryté nebezpečenstvá. Vysoká tráva môže skryť prekážky. Stroj sa môže na nerovnom teréne prevrátiť.
- Pri práci s príslušenstvom alebo nadstavcami, ako sú systémy na zber tráv, postupujte zvlášť opatrne. Môžu zmeniť stabilitu stroja a spôsobiť stratu kontroly. Dodržiavajte pokyny týkajúce sa protizávaží.
- Ak je to možné, pri prevádzke stroja na svahoch nechajte plošinu spustenú na zemi. Po zdvihnutí plošiny pri prevádzke na svahoch môže stroj stratiť stabilitu.

Bezpečnosť na svahu

- Svahy sú hlavným faktorom pri nehodách súvisiacich so stratou ovládania a pri prevrátení,



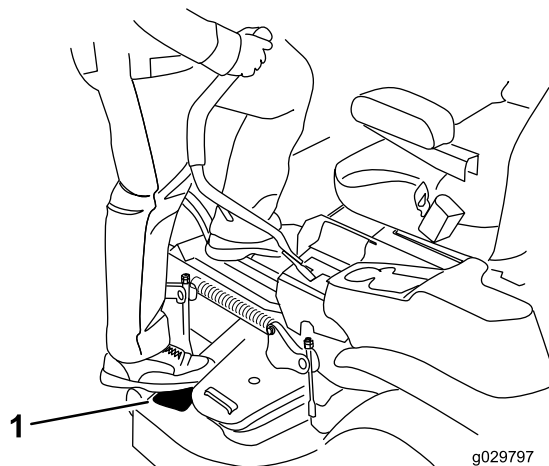
Obrázok 16

g221745

1. Bezpečná zóna – stroj používajte tu na svahoch menších ako 15° alebo na rovných priestranstvách.
2. Nebezpečná zóna – na svahoch väčších ako 15° a v blízkosti spádov alebo vody použite ručne vedenú kosačku alebo krovínorez.
3. Voda
4. W = šírka stroja
5. Zachovávajte bezpečnú vzdialenosť (dvojnásobok šírky stroja) medzi strojom a akýmkoľvek nebezpečenstvom.

Nástup na stanovište operátora

Pri nastupovaní na stanovište operátora použite plošinu kosačky ako schodík (Obrázok 17).



Obrázok 17

g029797

g029797

1. Postavte sa sem.

Bezpečnosť pri ťahaní

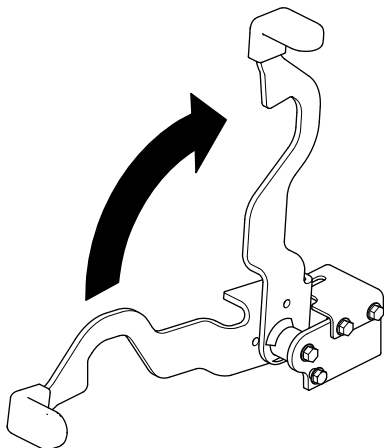
- Ťahané zariadenie pripájajte výlučne za čap.
- Stroj nepoužívajte na ťahanie iného vozidla, pokiaľ nemá nainštalovaný čap.
- Neprekračujte celkové zaťaženie ťažného zariadenia.
- Nikdy nedovoľte, aby sa v blízkosti ťahaného zariadenia nachádzali deti alebo iné osoby.
- Na svahoch môže hmotnosť ťahaného zariadenia spôsobiť stratu trakcie, zvýšené riziko prevrátenia a stratu kontroly. Znížte hmotnosť ťahaného zariadenia a spomaľte.
- Čím vyššia je hmotnosť ťahaného bremena, tým dlhšia je brzdná dráha. Jazdite pomaly a zachovávajte dostatočnú vzdialenosť na zastavenie.
- Pri odbočovaní robte široký oblúk, aby sa nadstavec nedotýkal stroja.

Používanie parkovacej brzdy

Vždy, keď stroj zastavíte alebo ho necháte bez dozoru, zatiahnite parkovaciu brzdú.

Zatiahnutie parkovacej brzdy

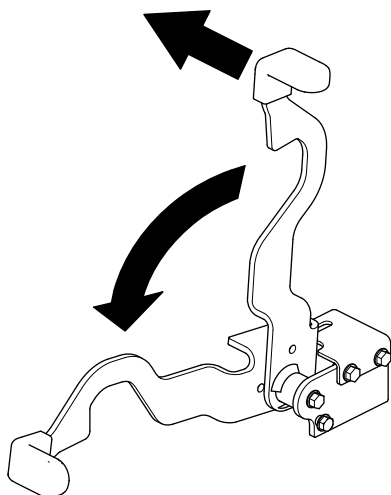
Stroj zaparkujte na rovnom povrchu.



Obrázok 18

g283915

Uvoľnenie parkovacej brzdy



Obrázok 19

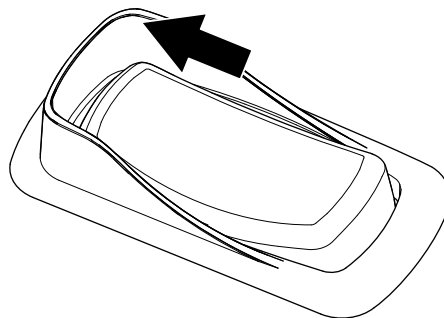
g339561

Používanie prepínača na ovládanie čepelí (PTO)

Prepínač na ovládanie čepelí (PTO) spúšťa a zastavuje čepele kosačky a všetky elektrické nadstavce.

Zapnutie prepínača na ovládanie čepelí (PTO)

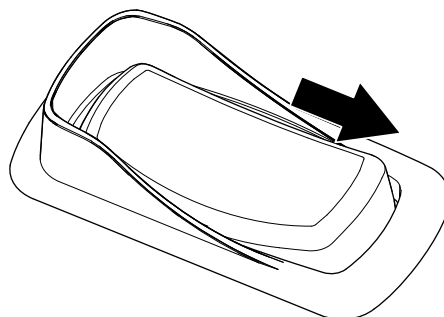
Poznámka: Aktivácia prepínača na ovládanie čepelí (PTO) so škrtiacou klapkou v polovičnej polohe alebo menšej spôsobuje nadmerné opotrebovanie hnacích remeňov.



Obrázok 20

g332523

Vypnutie prepínača na ovládanie čepelí (PTO)



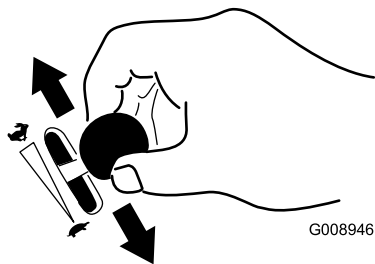
Obrázok 21

g332522

Používanie plynovej páčky

Plynovou páčkou možno pohybovať od polohy RÝCHLO až do polohy POMALY ([Obrázok 22](#)).

Pri zapínaní čepelí (PTO) vždy používajte polohu RÝCHLO.



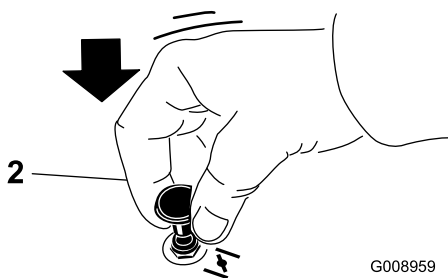
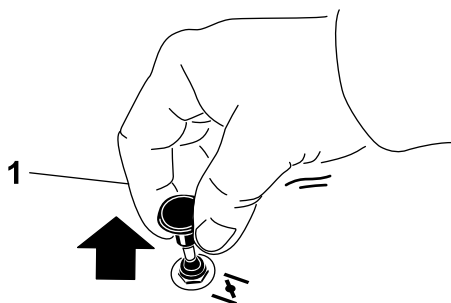
Obrázok 22

g008946

Používanie sýtiča

Pri štartovaní studeného motora použite sýtič.

1. Pred použitím kľúčového spínača vytiahnutím ovládacieho gombíka zapnete sýtič ([Obrázok 23](#)).
2. Po naštartovaní motora zatlačte gombík sýtiča späť, čím sýtič vypnete ([Obrázok 23](#)).



Obrázok 23

g008959

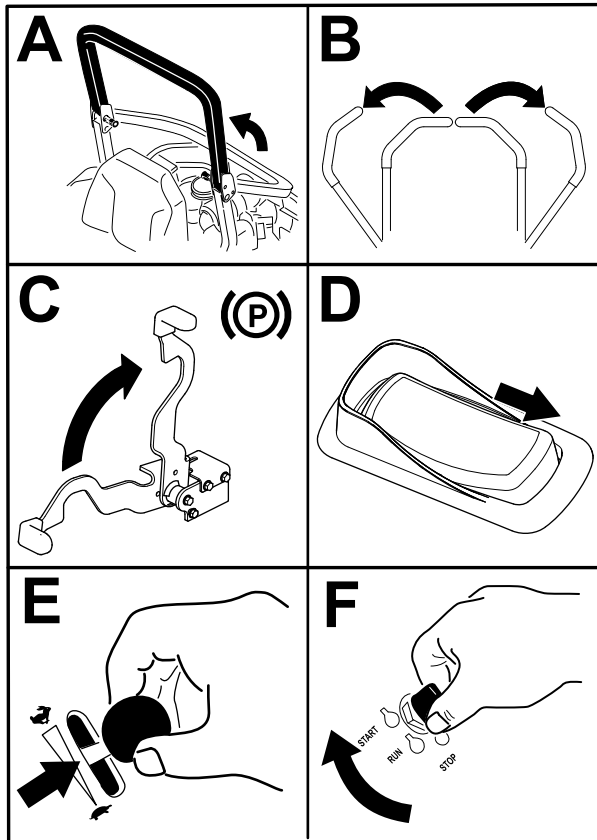
1. Poloha ZAP.

2. Poloha VYP.

Naštartovanie motora

Poznámka: Zahriaty alebo horúci motor nemusí vyžadovať použitie sýtiča.

Dôležité: Nenechajte štartér bežať súvisle dlhšie než 5 sekúnd. Ak štartér pracuje súvisle dlhšie ako 5 sekúnd, môže sa poškodiť. Ak motor nenašartuje, pred ďalším pokusom o naštartovanie počkajte 10 sekúnd.



Obrázok 24

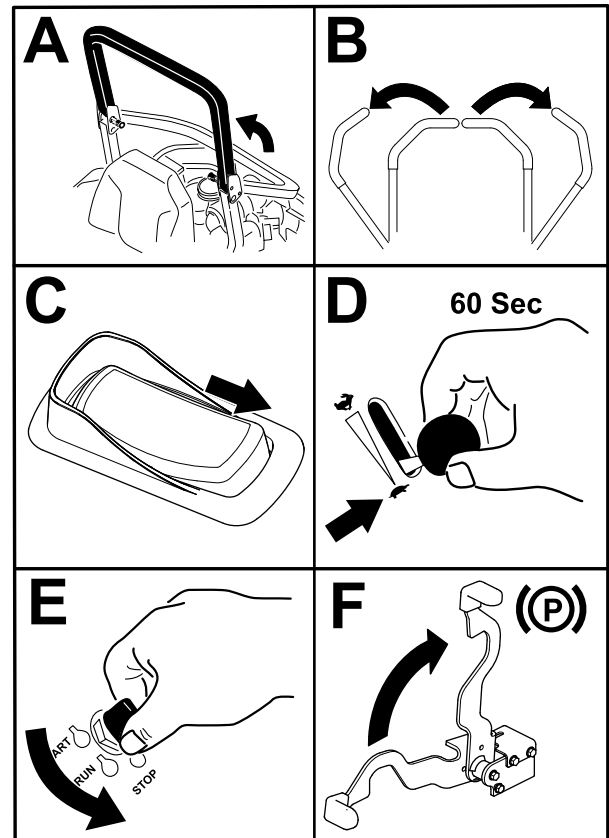
g332530

Vypnutie motora

⚠ VÝSTRAHA

Deti alebo okolostojaci sa môžu zranit', ak posunú alebo sa pokúsia prevádzkovať stroj, ktorý je bez dozoru.

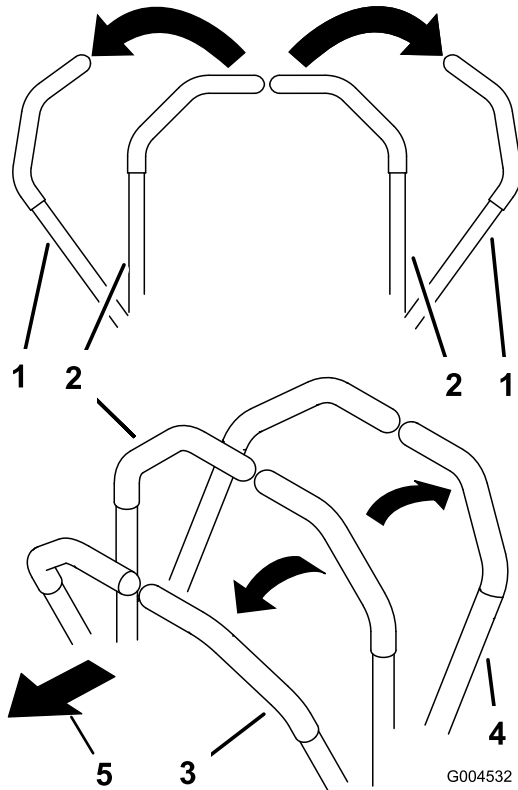
Keď nechávate stroj bez dozoru, vždy vyberte kľúč a zatiahnite parkovaciu brzdu.



Obrázok 25

g332529

Používanie pák na ovládanie pohybu



Obrázok 26

1. Páky na ovládanie pohybu – poloha NEUTRÁL/ZAMKNUTÉ
2. Stredová, odomknutá poloha
3. Dopredu
4. Cúvanie
5. Predná časť stroja

Jazda so strojom

Hnacie kolesá sa otáčajú nezávisle a sú poháňané hydraulickými motormi na každej náprave. Jedna strana sa môže otáčať dozadu a súčasne druhá dopredu, takže stroj sa v podstate dokáže otočiť na mieste. Tým sa výrazne zlepšujú manévrovacie schopnosti stroja, ale môže chvíľu trvať, kým si na tento spôsob pohybu zvyknete.

Ovládací prvok škrtiacej klapky reguluje otáčky motora, ktoré sa merajú ako otáčky za minútu. Najlepší výkon dosiahnete posunutím plynovej páčky do polohy RÝCHLO. Počas kosenia vždy používajte plný plyn.

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Stroj môže zatáčať veľmi rýchlo. Môžete nad ním stratiť kontrolu a spôsobiť si úraz alebo sa môže poškodiť samotný stroj.

- Pri zatáčaní buďte opatrní.
- Pred ostrými zatáčkami spomaľte.

Jazda dopredu

Poznámka: Ak pohnete ovládacími pákami trakčného pohonu so zatiahnutou parkovacou brzdou, motor sa vypne.

Ak chcete stroj zastaviť, presuňte páky ovládania pohybu do NEUTRÁLNEJ polohy.

1. Uvoľnite parkovaciu brzdú.
2. Posuňte páky na ovládanie pohybu do stredovej odomknutej polohy.
3. Pomaly potlačte páky na ovládanie pohybu smerom dopredu (Obrázok 27). Stroj sa pohne vpred.

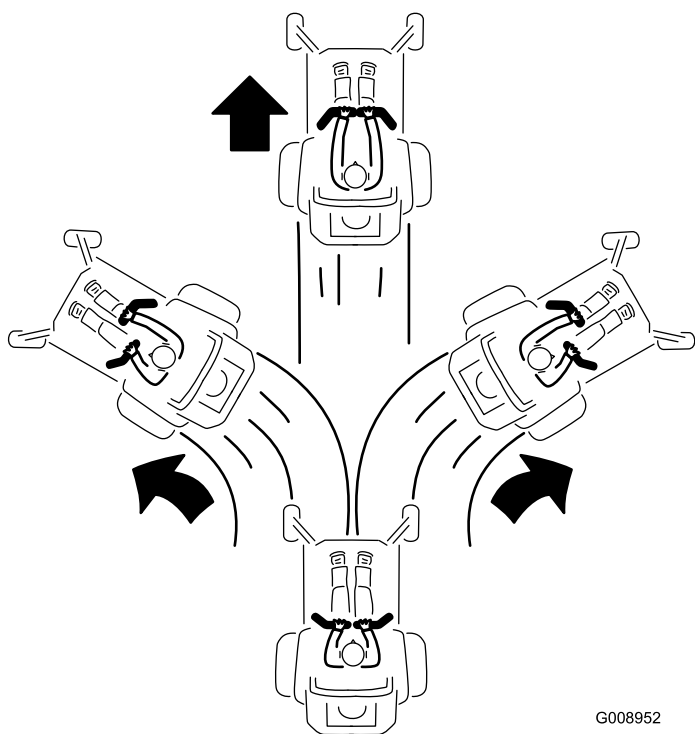
Používanie bočného výstupu

Kosačka má otočný deflektor trávy, ktorý odvádza pokosenú trávu do boku a smerom dolu na trávnik.

⚠ NEBEZPEČIE

Ak nie je namontovaný deflektor trávy, kryt výstupu alebo kompletná zostava zachytávača trávy, obsluha a okolostojace osoby sa môžu dostať do kontaktu s čepeľou a odhadzovaným odpadom. Kontakt s otáčajúcimi sa čepeľami kosačky a odhadzovaným odpadom spôsobí zranenie alebo smrť.

- Deflektor trávy nikdy z kosačky neodstraňujte – jeho úlohou je usmerňovať materiál nadol na trávnik. Ak sa deflektor trávy poškodí, ihneď ho vymeňte.
- Pod plošinu kosačku nikdy nedávajte ruky ani nohy.
- Nikdy sa nepokúšajte čistiť oblasť výstupu ani čepele kosačky, kým nenastavíte prepínač ovládania čepeľí (PTO) do polohy VYP., neotočíte kľúčový spínač do polohy VYP. a nevyberiete z neho kľúč.
- Dbajte, aby bol deflektor trávy v spustenej polohe.



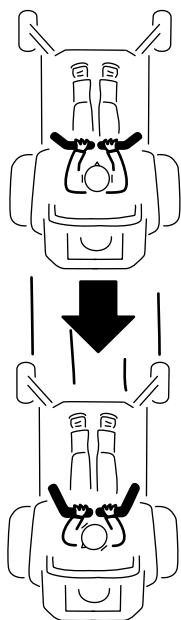
G008952

g008952

Obrázok 27

Cúvanie

1. Posuňte páky na ovládanie pohybu do stredovej odomknutej polohy.
2. Pri cúvaní pomaly tlačte páky na ovládanie pohybu smerom dozadu (Obrázok 28).



G008953

g008953

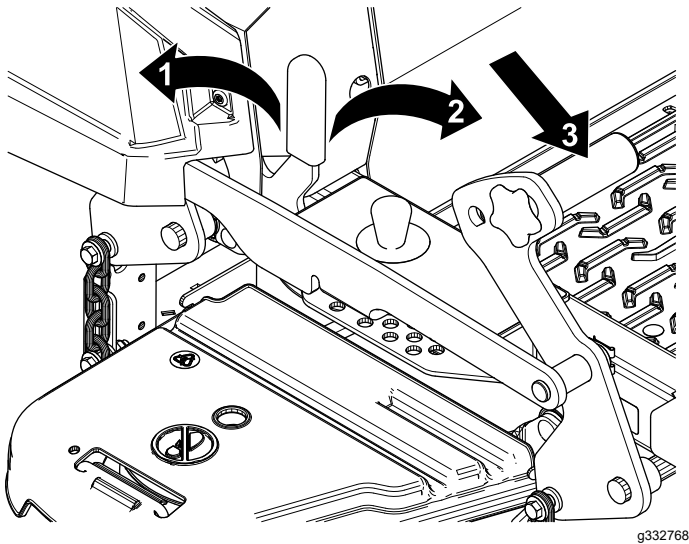
Obrázok 28

Nastavenie výšky kosenia

Pre stroje s pedálom na zdvíhanie plošiny

Použitie prepravného zámku

1. Zatlačte pedál na zdvíhanie plošiny úplne dopredu, aby ste zaistili kosačku v PREPRAVNEJ polohe (Obrázok 29).
2. Zatlačte pedál na zdvíhanie plošiny dopredu a zatlačte prepravnú poistku dopredu do ODOMKNUTEJ polohy, potom kosačku pomaly spustite. (Obrázok 29).



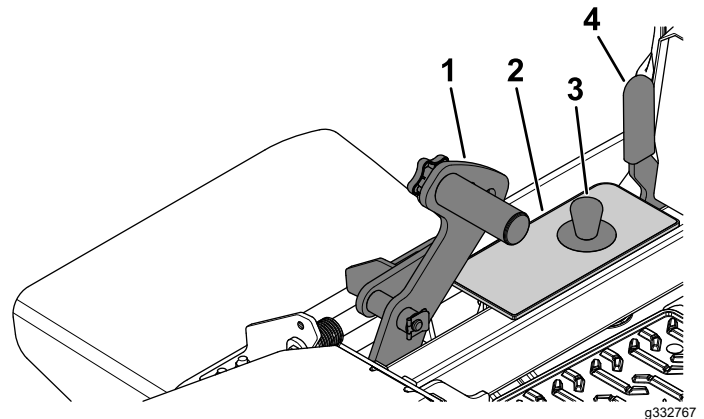
Obrázok 29

- | | |
|--|--|
| 1. ZAMKNUTÁ poloha – kosačka je zaistená v prepravnej polohe. | 3. Nohou stlačte pedál na zdvíhanie plošiny a zdvihnite kosačku. |
| 2. ODOMKNUTÁ poloha – kosačka nie je zaistená v prepravnej polohe. | |

Nastavenie kolíka na nastavenie výšky kosenia

Výšku kosenia môžete nastaviť od 38 do 140 mm v krokoch po 6 mm premiestnením vidlicového čapu do otvorov v rôznych polohách.

1. Zatlačte pedál na zdvíhanie plošiny úplne dopredu, aby ste zaistili kosačku v PREPRAVNEJ polohe (tiež poloha výšky kosenia: 140 mm), ako je znázornené na Obrázok 30.
2. Vyberte nastavovací kolík z konzoly určujúcej výšku kosenia (Obrázok 30).
3. V konzole určujúcej výšku kosenia zvolte otvor zodpovedajúci požadovanej výške kosenia a zasunite doň čap (Obrázok 30).
4. Zatlačte pedál na zdvíhanie plošiny, zatlačte prepravný zámok smerom nahor a pomaly spúšťajte kosačku.



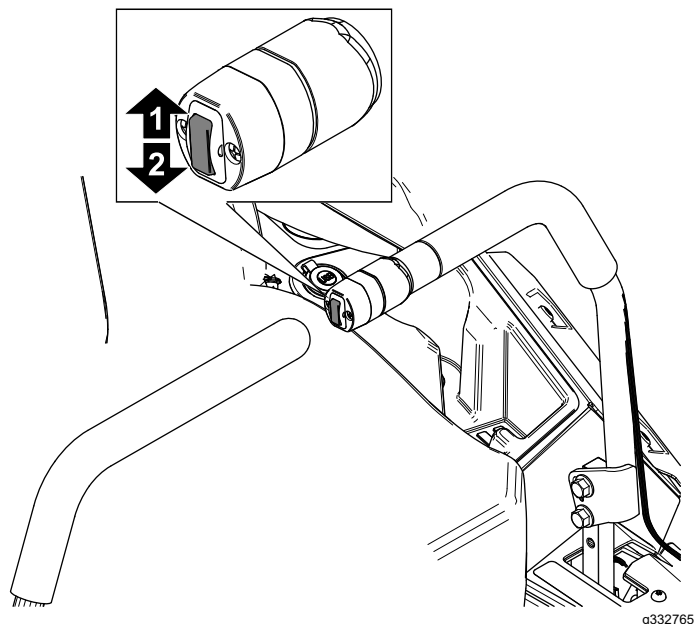
Obrázok 30

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Pedál na zdvíhanie plošiny | 3. Kolík na nastavenie výšky kosenia |
| 2. Konzola určujúca výšku | 4. Páčka prepravného zámku |

Nastavenie výšky kosenia

Pre stroje s elektrickým zdvihom plošiny

1. Zatlačte na spínač zdvihu plošiny (Obrázok 31).

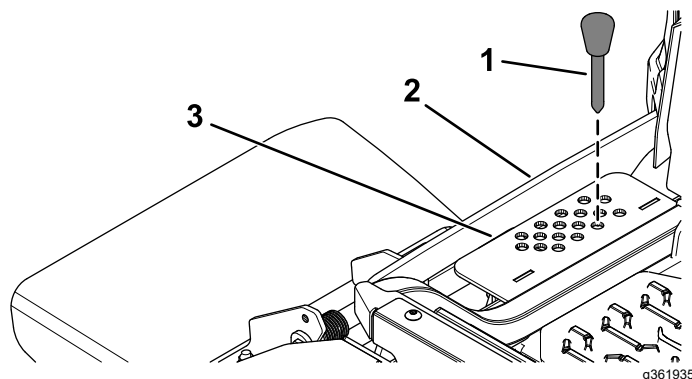


Obrázok 31

1. Zatlačením nahor zdvihnete plošinu.
2. Zatlačením nadol spustíte plošinu.

2. V konzole určujúcej výšku kosenia zvolte otvor zodpovedajúci požadovanej výške kosenia a zasunúť doň čap (Obrázok 32).
3. Zatlačte na spínač zdvihu plošiny, kým sa tiahlo výšky kosenia mierne nedotkne čapu výšky kosenia (Obrázok 32).

Poznámka: Príliš veľký kontakt medzi tiahlom výšky kosenia a čapom výšky kosenia môže negatívne ovplyvniť výšku kosenia a vyrovnanie kosačky.



Obrázok 32

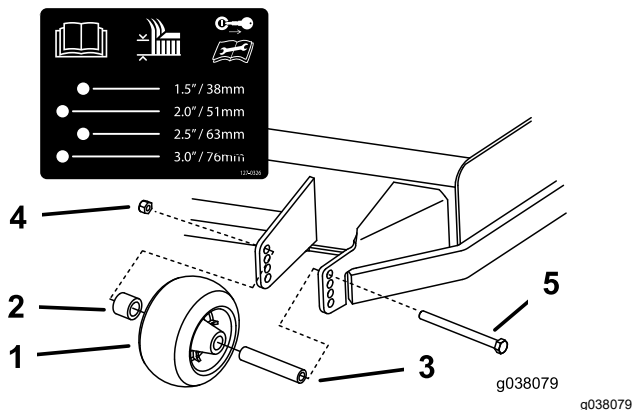
1. Kolík na nastavenie výšky kosenia
2. Tiahlo na nastavenie výšky kosenia
3. Konzola určujúca výšku kosenia

Nastavenie valcov na ochranu pred zasiahnutím zeme

Pri každej zmene výšky kosenia nastavte aj výšku valcov na ochranu pred zasiahnutím zeme.

Poznámka: Valce na ochranu pred zasiahnutím zeme nastavte tak, aby sa na normálnom, plochom kosenom priestore nedotýkali zeme.

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepeľ a zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Nastavte valce na ochranu pred zasiahnutím zeme, ako to znázorňuje **Obrázok 33**.



Obrázok 33

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Valec na ochranu pred zasiahnutím zeme | 4. Matica s prírubou |
| 2. Rozpera | 5. Skrutka |
| 3. Puzdro | |

Provozné tipy

Používanie rýchleho nastavenia klapky

Najlepšie kosenie a maximálnu cirkuláciu vzduchu dosiahnete pri nastavení motora do polohy FAST. Dôkladné pokosenie trávy vyžaduje prúdenie vzduchu, preto výšku kosenia nenastavujte na takú nízku hodnotu, pri ktorej sa plošina kosačky úplne zaborí do nepokosenej trávy. Vždy sa snažte jednu stranu kosačky udržiavať mimo nepokosenej trávy, vďaka čomu do plošiny bude prúdiť vzduch.

Prvé kosenie trávnik

Trávu kose s o niečo vyšším nastavením ako zvyčajne, čím zaručíte, že pri nastavenej výške kosenia plošina kosačky nezasiahne nerovný povrch. Vo všeobecnosti však platí, že najvhodnejšie je nastaviť výšku kosenia, ktorú ste používali v minulosti. Pri kosení trávy vyššej ako 15 cm môže byť vhodné pokosiť trávnik dvakrát, aby ste zaručili prijateľnú kvalitu kosenia.

Kosenie trávy do tretiny listov

Najlepšie je kosiť listy len do tretiny. Nižšie nastavenie sa bežne neodporúča, no využiť ho možno vtedy, keď je tráva riedka, alebo na sklonku jesene, keď tráva rastie pomalšie.

Zmeny smeru kosenia

Meňte smer kosenia, aby boli listy trávy neustále vzpriamené. Pomôže to zároveň rozptýliť pokosenú trávu, čím sa zlepšuje jej rozklad a hnojenie trávnik.

Kosenie v správnych intervaloch

Tráva rastie počas jednotlivých ročných období rôzne rýchlo. Ak chcete zachovať rovnakú výšku kosenia, častejšie kose na začiatku jari. Keď začne tráva uprostred leta rásť pomalšie, kose ju menej často. Ak nemôžete kosiť dlhší čas, najskôr kose s vyšším nastavením kosenia a potom trávnik pokose o dva dni znova s nižším nastavením.

Kosenie pri nižšej rýchlosti

Ak chcete zlepšiť kvalitu kosenia, za určitých podmienok využívajte nižšiu rýchlosť.

Vyhýbajte sa koseniu trávy príliš naskoro

Pri kosení nerovnomerného trávnik nastavte vyššiu výšku kosenia, aby ste nezasiahli korene.

Zastavenie stroja

Ak musíte pri kosení zastaviť pohyb dopredu, na trávnik môže spadnúť väčšie množstvo pokosenej trávy. Ak tomu chcete predísť, so zapojenými čepeľami prejdite na už pokosenú časť alebo pri pohybe dopredu uvoľnite plošinu kosačky.

Čistenie spodnej časti plošiny kosačky

Po každom použití vyčistite zo spodnej časti plošiny kosačky všetku pokosenú trávu a nečistoty. Ak sa pokosená tráva a nečistoty nahromadia vnútri plošiny kosačky, kvalita kosenia bude časom neuspokojivá.

Údržba čepelí

Počas celej sezóny kosenia čepele neustále brúste, pretože ostrá čepeľ kosí čisto bez toho, aby trhala alebo drvila listy trávy. Roztrhané a rozdrvené listy trávy na okrajoch hnednú, čo spomaľuje ich rast a zvyšuje pravdepodobnosť chorôb. Ostrosť a akékoľvek opotrebovanie alebo poškodenie čepelí kosačky kontrolujte po každom použití. V prípade potreby vybrúste všetky štrbiny a nabrúste čepele. V prípade poškodenia alebo opotrebovania čepele ihneď vymeňte za originálne náhradné čepele značky Toro.

Po prevádzke

Bezpečnosť po prevádzke

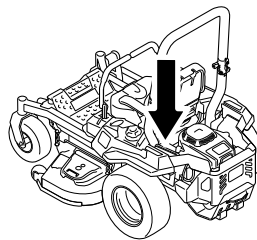
Všeobecné bezpečnostné pokyny

- Skôr než odídete z polohy operátora, zatiahnite parkovaciu brzdu, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať. Pred servisom, úpravou, tankovaním, čistením alebo skladovaním nechajte stroj vychladnúť.
- Z rezacej jednotky, tlmiča výfuku, pohonov, zachytávača trávy a motorového priestoru odstráňte trávku a nečistoty, aby ste predchádzali požiarom. Vyčistite rozliaty olej alebo palivo.
- Pred uskladnením alebo prepravou stroja vypnite prívod paliva a vyberte kľúč.

Používanie ventilu odpojenia prívodu paliva

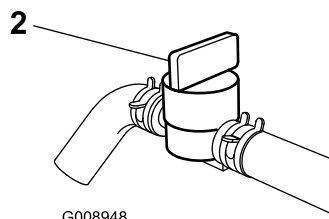
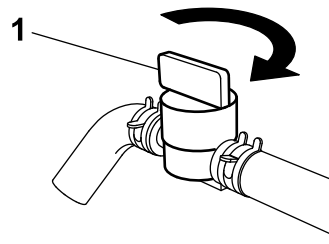
Ventil odpojenia prívodu paliva zatvorte pri preprave, údržbe a skladovaní (**Obrázok 34**).

Dbajte na to, aby bol ventil odpojenia prívodu paliva otvorený pri štartovaní motora.



g036849

g036849



G008948

g008948

Obrázok 34

1. Poloha ZAP.

2. Poloha VYP.

Používanie vypúšťacích ventilov hnacích kolies

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

V pohyblivých častiach pohonu pod plošinou motora sa môžu zachytiť ruky, čo môže viesť k vážnemu zraneniu.

Skôr než budete manipulovať s vypúšťacími ventilmi hnacích kolies, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.

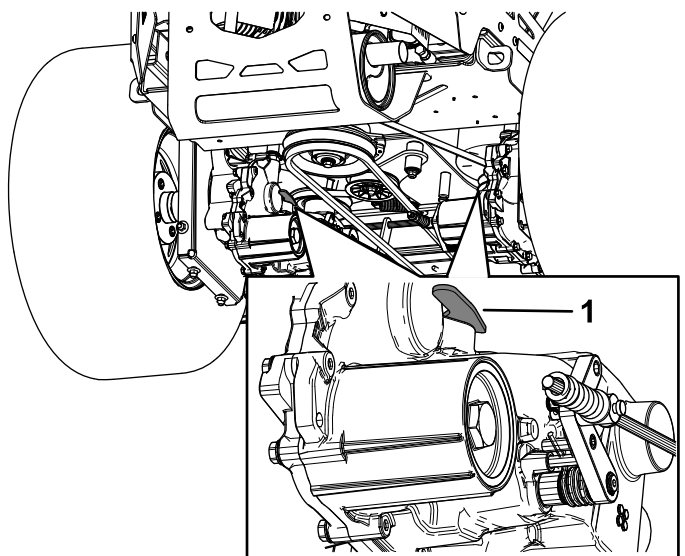
⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Motor a jednotky hydraulického pohonu sa môžu veľmi zahriať. Keď sa dotknete horúceho motora alebo jednotiek hydraulického pohonu, môžete sa vážne popáliť.

Skôr než budete manipulovať s vypúšťacími ventilmi hnacích kolies, nechajte motor a jednotky hydraulického pohonu úplne vychladnúť.

Vypúšťacie ventily hnacích kolies sa nachádzajú vľavo a vpravo pod plošinou motora.

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí a zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Ak chcete stroj tlačiť, posuňte obe obtokové páky smerom dopredu a zaistite ich na mieste ([Obrázok 35](#)).
4. Pred tlačením stroja uvoľnite parkovaciu brzdú.
5. Ak chcete stroj spustiť, posuňte obe obtokové páky smerom dozadu a zaistite ich na mieste ([Obrázok 35](#)).



Obrázok 35

1. Obtoková páka

Ťahanie prívesu

Stroj dokáže ťahať prívesy a prídavné zariadenia. Informácie o dostupných ťažných vidliciach získate od autorizovaného distribútora spoločnosti Toro.

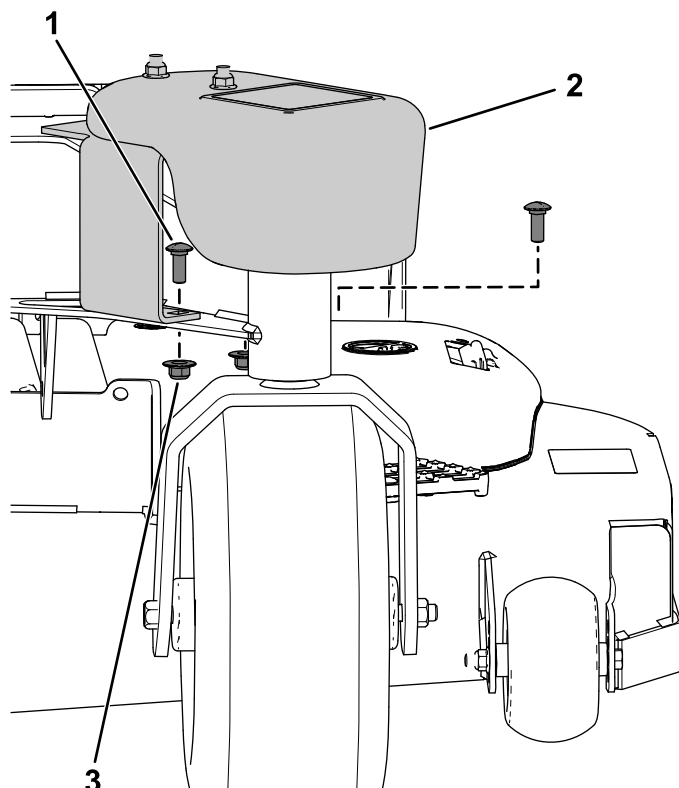
Aby ste mohli na stroji používať ťažnú vidlicu, musíte na každé koleso v prednej časti stroja nainštalovať zostavu závažia.

Váš stroj môže ťahať prívesy s maximálnou celkovou hmotnosťou prívesu (GTW) do 113 kg.

Na ťažnej vidlici stroja neprekračujte zaťaženie ťažnej tyče 22 kg.

Pri preprave nákladu alebo ťahaní prívesu nepreťažujte stroj ani príves. Preťaženie môže spôsobiť slabý výkon alebo poškodenie hydraulicko-pohonných jednotiek, pneumatík a rámu.

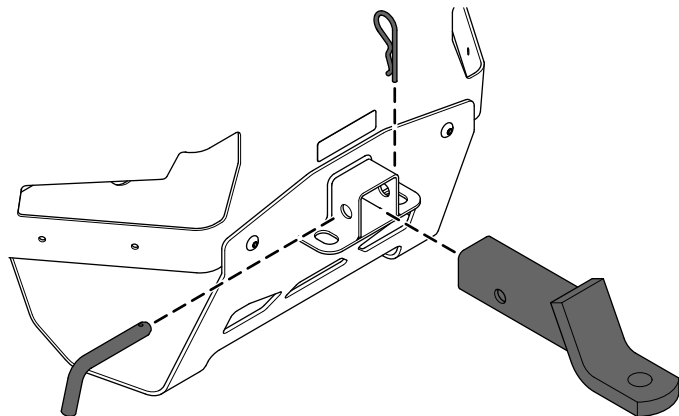
1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Pripevnite závažia ku kolieskovému ramenu pomocou 2 prepravných skrutiek ($\frac{3}{8} \times 1"$) a 2 prírubových matíc ($\frac{3}{8}"$)
4. Tento postup zopakujte aj na druhej strane stroja.



g341474

Obrázok 36

- | | |
|---|---|
| 1. 1. prepravná skrutka ($\frac{3}{8} \times 1"$) | 3. Matica s prírubou ($\frac{3}{8}"$) |
| 2. Montáž závažia | |
-
5. Zasuňte držiak závesnej gule do prijímača umiestneného v zadnej časti stroja.
 6. Zasuňte závesný čap cez otvor v prijímači a držiak závesnej gule.
 7. Zaistite závesný hák pomocou závlačky.



g414986

Obrázok 37

Preprava stroja

Na prepravu stroja použite ťažkotonážny príves alebo kamión. Použite rampu s plnou šírkou. Uistite sa, že príves alebo kamión má všetky potrebné brzdy, osvetlenie a značenie v súlade so zákonom. Pozorne si prečítajte všetky bezpečnostné pokyny. Znalosť týchto informácií môže pomôcť vám alebo okolitým osobám predísť zraneniu. Postupujte podľa miestnych vyhlášok pre prívesy a požiadaviek na zväzovanie.

▲ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Jazda na ulici alebo na ceste bez smeroviek, svetiel, reflexného značenia alebo označenia pomaly idúceho vozidla je nebezpečná a môže viesť k nehode s následným zranením.

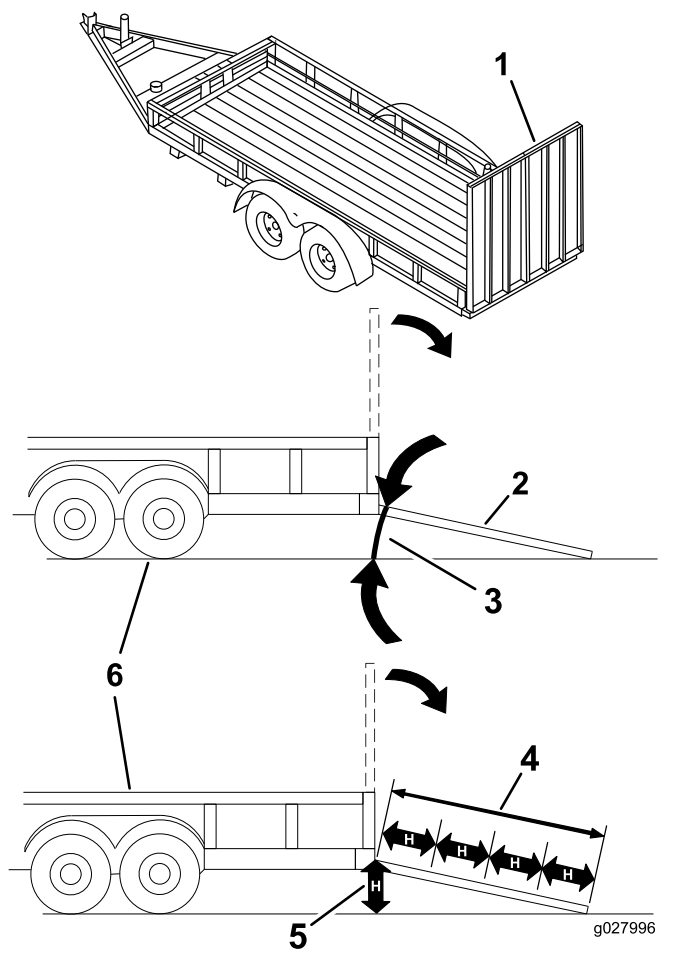
So strojom nejazdite po verejnej ulici ani po ceste.

Výber prívesu

▲ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Nakladanie stroja na príves alebo nákladné vozidlo zvyšuje možnosť prevrátenia a mohlo by pri ňom dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti (**Obrázok 38**).

- Používajte len rampu na celú šírku stroja. Nepoužívajte samostatné rampy na každú stranu stroja.
- Medzi rampou a zemou alebo medzi rampou a prívesom či nákladným vozidlom zachovávajte maximálne 15-stupňový uhol.
- Uistite sa, že rampa je v porovnaní s výškou plošiny prívesu alebo nákladného vozidla od zeme minimálne štyrikrát dlhšia. Zaručí sa tým, že uhol rampy neprekročí 15 stupňov od rovného povrchu.



Obrázok 38

- | | |
|--|--|
| 1. Rampa celej dĺžky v zloženej polohe | 4. Rampa je v porovnaní s výškou plošiny prívesu alebo nákladného vozidla od zeme minimálne štyrikrát dlhšia |
| 2. Pohľad zboku na rampu celej dĺžky v nakladacej polohe | 5. H = výška plošiny prívesu alebo nákladného vozidla od zeme |
| 3. Nie viac ako 15 stupňov | 6. Príves |

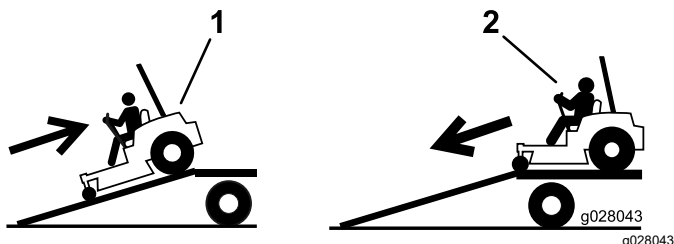
Nakladanie stroja

▲ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Nakladanie stroja na prives alebo nákladné vozidlo zvyšuje možnosť prevrátenia a mohlo by pri ňom dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

- Pri používaní stroja na rampe postupujte zvlášť opatrne.
- Pri jazde hore rampou cúvajte a nadol schádzajte smerom dopredu.
- Pri jazde so strojom na rampe sa vyhnite náhlemu zrýchleniu alebo spomaleniu, pretože by ste mohli stratiť kontrolu nad strojom alebo by sa stroj mohol prevrátiť.

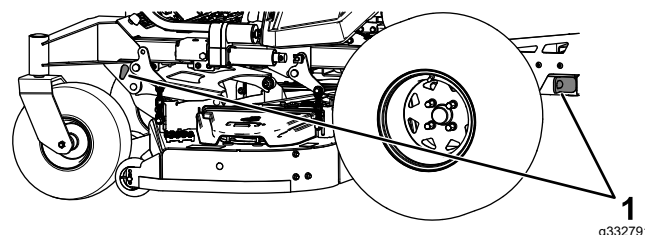
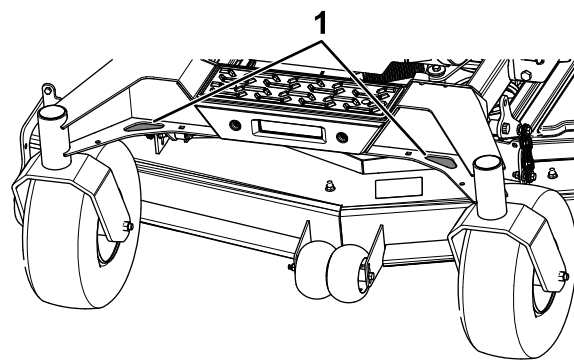
1. Ak používate prives, pripojte ho k ťažnému vozidlu a pripojte bezpečnostné reťaze.
2. Ak je to možné, pripojte brzdy a svetlá privesu.
3. Spustite rampu, pričom zaistíte, aby uhol medzi rampou a zemou nepresiahol 15 stupňov (Obrázok 38).
4. Pri jazde hore rampou cúvajte (Obrázok 39).



Obrázok 39

1. Pri jazde hore rampou cúvajte.
2. Dolu rampou schádzajte smerom dopredu.

5. Vypnite motor, vyberte kľúč a zatiahnite parkovaciu brzdú.
6. Priviažte stroj v blízkosti predných samonastavovacích kolies a zadného rámu popruhmi, reťazami, oceľovými alebo inými lanami (Obrázok 40). Požiadavky týkajúce sa zväzovania nájdete v miestnych predpisoch.



Obrázok 40

1. Body zviazania

Vykladanie stroja

1. Spustite rampu, pričom zaistíte, aby uhol medzi rampou a zemou nepresiahol 15 stupňov (Obrázok 38).
2. Dolu rampou schádzajte smerom dopredu (Obrázok 39).

Údržba

Bezpečnosť pri údržbe

- Ak necháte kľúč v spínači, iná osoba bude môcť náhodne naštartovať motor a vážne zraniť vás alebo iných okolostojacich. Pred vykonávaním akejkoľvek údržby vyberte kľúč zo spínača.
- Pred opustením pozície operátora vykonajte nasledujúce opatrenia:
 - Stroj zaparkujte na rovnom povrchu.
 - Deaktivujte pohony.
 - Zatiahnite parkovaciu brzdu.
 - Vypnite motor a vyberte kľúč.
 - Pred vykonaním údržby nechajte komponenty stroja vychladnúť.
- Nevyškolený personál nesmie vykonávať servis stroja.
- Udržujte ruky a nohy v bezpečnej vzdialenosti od pohybujúcich sa častí a horúcich povrchov. Pokiaľ je to možné, nevykonávajte nastavovanie pri spustenom motore.
- Opatrne uvoľnite tlak z komponentov s uloženou energiou.
- Pravidelne kontrolujte prevádzku parkovacej brzdy. Podľa potreby ju upravte a vykonajte jej servis.
- Nikdy nemanipulujte s bezpečnostnými zariadeniami. Pravidelne kontrolujte správnu prevádzku.
- Z rezacej jednotky, tlmiča výfuku, pohonov, zachytávača trávy a motorového priestoru odstráňte trávu a nečistoty, aby ste predišli požiaru.
- Vyčistite rozliaty olej alebo palivo a odstráňte palivom nasiaknuté nečistoty.
- Pri zdvihnutí stroja používajte na jeho podopretie vždy montážne podstavce, nie hydraulické či mechanické zdvíhaky.
- Všetky časti uchovávajte v dobrom prevádzkovom stave a pravidelne uťahujte všetky montážne prvky, najmä prvky na pripevnenie čepelí. Vymeňte všetky opotrebované alebo poškodené nálepky.
- Pred opravou stroja odpojte kábel od zápornej svorky batérie.
- Ak si chcete zabezpečiť optimálny výkon, používajte len originálne náhradné diely a príslušenstvo značky Toro. Náhradné diely a príslušenstvo od iných výrobcov by mohlo byť nebezpečné a pri jeho použití by mohla skončiť platnosť záruky na produkt.

Odporúčaný harmonogram údržby

Servisný interval	Postup pri údržbe
Po prvých 100 hodinách	• Skontrolujte nastavenie parkovacej brzdy. • Vymeňte filtre a kvapalinu v hydraulickom systéme.
Pri každom použití alebo denne	• Skontrolujte bezpečnostný ochranný systém. • Skontrolujte hladinu motorového oleja. • Skontrolujte bezpečnostný pás. • Skontrolujte hladinu hydraulickej kvapaliny v expanznej nádobe. • Skontrolujte čepele.
Po každom použití	• Vyčistite plošinu kosačky.
Po každých 50 hodinách prevádzky	• Skontrolujte tlak pneumatík. Len pre stroje s pneumatikami. • Skontrolujte, či nie sú remene prasknuté a opotrebované.
Po každých 100 hodinách prevádzky	• Namažte čapy zdvíhania plošiny kosačky. • Vymeňte motorový olej (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí). • Vymeňte alebo vyčistite zapaľovaciu sviečku.
Po každých 200 hodinách prevádzky	• Vymeňte filter motorového oleja (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí).
Po každých 250 hodinách prevádzky	• Vymeňte primárny vzduchový filter (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí). • Skontrolujte bezpečnostný vzduchový filter (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí).

Servisný interval	Postup pri údržbe
Každých 400 hodín alebo raz ročne, podľa toho, čo nastane skôr	Po úvodnej výmene vymeňte filtre a kvapalinu hydraulického systému pri používaní kvapaliny Toro® HYPR-OIL™ 500 (v znečistenom alebo prašnom prostredí vymieňajte častejšie).
Po každých 500 hodinách prevádzky	- Vymeňte bezpečnostný vzduchový filter (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí). - Vymeňte palivový filter (v prašnom alebo znečistenom prostredí častejšie). - Skontrolujte nastavenie parkovacej brzdy.
Každý mesiac	Skontrolujte stav nabitia batérie.
Každý rok	- Namažte ložiská samonastavovacích kolies (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí). - Namažte náboje samonastavovacích kolies.
Každý rok alebo pred uskladnením	- Otlčené povrchy pretrite. - Vykonajte všetky postupy v kapitole Skladovanie.

Dôležité: Ďalšie postupy údržby nájdete v používateľskej príručke k motoru.

▲ VÝSTRAHA

Ak necháte kľúč v spínači, iná osoba bude môcť náhodne naštartovať motor a vážne zraniť vás alebo iných okolostojacich.

Pred vykonávaním akejkoľvek údržby vypnite motor a vyberte kľúč zo spínača.

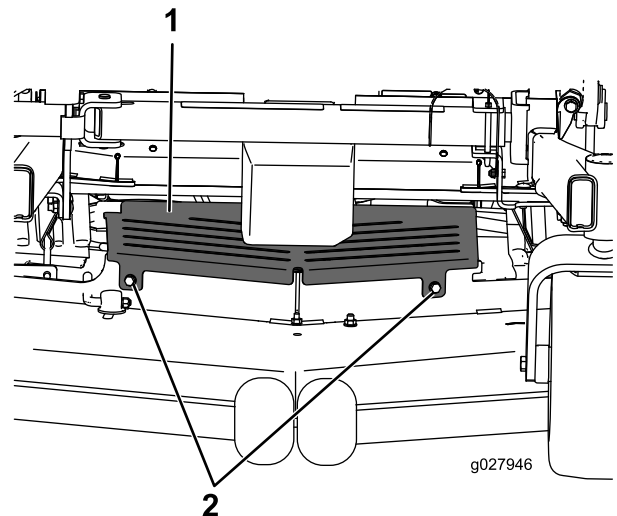
Postupy pred údržbou stroja

Uvoľnenie clony na plošine kosačky

Odstráňte závlačku, aby sa uvoľnila clona plošiny kosačky, a získate tak prístup k vrchnej časti plošiny kosačky. Po vykonaní údržby nainštalujte clonu pomocou predtým odstránenej závlačky.

Zloženie plechového krytu

Uvoľnite 2 predné skrutky a zložte plechový kryt, čím získate prístup k remeňom a vretenám kosačky (Obrázok 41). Po vykonaní údržby nasadíte plechový kryt a utiahnete skrutky.



Obrázok 41

1. Plechový kryt

2. Skrutka

Mazanie

Mazanie stroja

Stroj mažte častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí.

Typ maziva: lítiové alebo molybdénové mazivo č. 2

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Namazané časti vyčistite handrou.

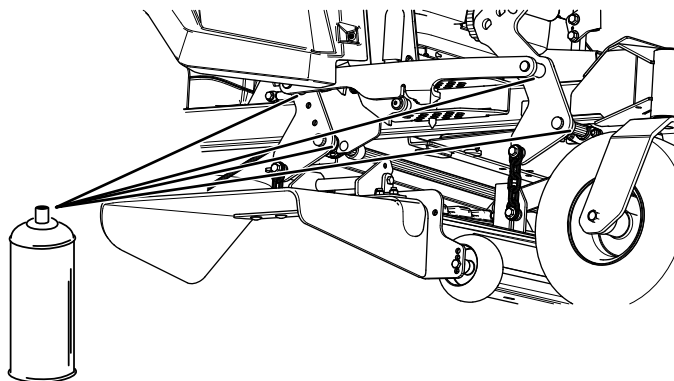
Poznámka: Z prednej časti armatúr zoškrabte všetok náter.

4. K príslušenstvu pripojte mazaciu pištoľ.
5. Mazivo do príslušenstva pumpujte dovtedy, kým nezačne vytekať z ložísk.
6. Poutierajte všetko prebytočné mazivo.

Mazanie čapov zdvíhania plošiny kosačky

Servisný interval: Po každých 100 hodinách prevádzky

Na mazanie čapov zdvíhania plošiny použite ľahký olej alebo mazivo v spreji.



g336930

Obrázok 42

Mazanie čapov samonastavovacích kolies

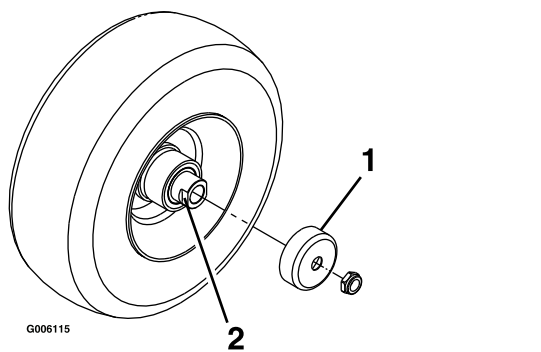
Servisný interval: Každý rok—Namažte ložiská samonastavovacích kolies (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí).

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Demontujte protiprachové viečko, nastavte čapy samonastavovacích kolies a viečko nenasadzujte, až kým nedokončíte mazanie. Pozrite si časť [Mazanie stroja \(strana 41\)](#).
4. Demontujte šesťhrannú zátku.
5. Do otvoru zaskrutkujte mazaciu armatúru.
6. Do armatúry pumpujte mazivo, kým nezačne vytekať z vrchnej časti ložiska.
7. Odskrutkujte mazaciu armatúru z otvoru. Namontujte šesťhrannú zátku a viečko.

Mazanie nábojov samonastavovacích kolies

Servisný interval: Každý rok

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Pre lepší prístup zdvihnite kosačku.
4. Demontujte samonastavovacie koleso z vidlíc.
5. Demontujte z náboja kolesa tesniace kryty.



Obrázok 43

1. Tesniaci kryt
2. Matica rozpery s plôškami na kľúč

6. Demontujte maticu rozpery zo zostavy nápravy na samonastavovacom kolese.

Poznámka: Na zaistenie matíc rozpier na náprave sa použil prostriedok na poistenie závitov.

7. Demontujte nápravu (druhá matica rozpery je stále namontovaná na náprave) zo zostavy kolesa.
8. Vypáňte tesnenia, skontrolujte opotrebenie ložísk a v prípade potreby ich vymeňte.
9. Ložiská namažte univerzálnym mazivom.
10. Zasuňte do kolesa 1 ložisko a 1 nové tesnenie.
11. Ak na zostave nápravy chýbajú obe matice rozpier, prostriedok na poistenie závitov naneste na 1 maticu rozpery a zaskrutkujte ju do nápravy kľúčom smerujúcim von.

Poznámka: Maticu rozpery neuťahujte na konci nápravy úplne. Zachovajte vzdialenosť približne 3 mm od vonkajšieho povrchu matice rozpery po koniec nápravy vnútri matice.

12. Namontovanú maticu a nápravu zasuňte do kolesa na strane s novým tesnením a ložiskom.
13. Otvorený koniec kolesa otočte nahor a priestor vnútri kolesa okolo nápravy naplňte doplna univerzálnym mazivom.
14. Zasuňte do kolesa druhé ložisko a nové tesnenie.
15. Na druhú maticu rozpery naneste prostriedok na poistenie závitov a zaskrutkujte ju do nápravy kľúčom smerujúcim von.
16. Maticu utiahnite momentom 8 až 9 N·m, uvoľnite ju a potom ju utiahnite momentom 2 až 3 N·m.
17. Na náboj kolesa nasadte tesniace kryty a samonastavovacie koleso zasuňte do vidlíc.
18. Namontujte skrutku samonastavovacieho kolesa a úplne utiahnite maticu.

Dôležité: Ak chcete predísť poškodeniu tesnenia a ložiska, často kontrolujte nastavenie ložiska. Otočte pneumatikou nastavovacieho kolesa. Pneumatika by sa nemala otáčať voľne (viac ako 1 alebo 2 otočenia) ani by nemala mať bočnú vôľu. Ak sa koleso voľne otáča, upravujte krútiaci moment na matici rozpery, kým nedochádza k jemnému ťahaniu. Naneste ďalšiu vrstvu prostriedku na zaistenie závitov.

Údržba motoru

Bezpečnosť motora

- Ruky, nohy, tvár, odev ani ostatné časti tela nepribližujte k tlmiču výfuku ani iným horúcim povrchom. Pred vykonaním údržby nechajte komponenty motora vychladnúť.
- Nemeňte otáčky regulátora motora ani neprekračujte otáčky motora.

Servis vzduchového filtra

Servisný interval: Po každých 250 hodinách prevádzky—Vymeňte primárny vzduchový filter (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí).

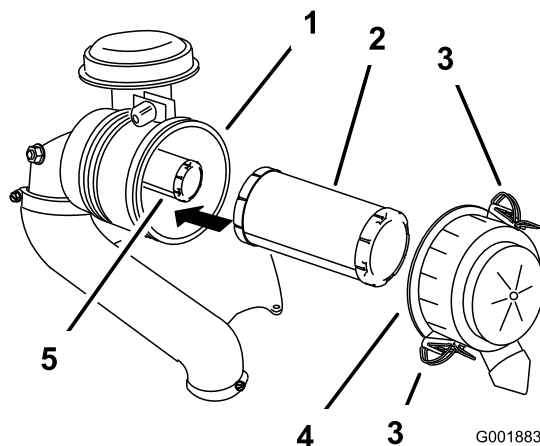
Po každých 250 hodinách prevádzky—Skontrolujte bezpečnostný vzduchový filter (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí).

Po každých 500 hodinách prevádzky—Vymeňte bezpečnostný vzduchový filter (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí).

Poznámka: V prípade mimoriadne prašných alebo piesčitých prevádzkových podmienok vykonávajte údržbu vzduchového filtra častejšie.

Vybratie filtrov

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Uvoľnite západky na vzduchovom filtri a vytiahnite kryt čističa vzduchu z telesa čističa vzduchu (Obrázok 44).



Obrázok 44

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| 1. Teleso vzduchového filtra | 4. Kryt vzduchového filtra |
| 2. Primárny filter | 5. Bezpečnostný filter |
| 3. Západka | |

4. Vyčistite vnútorné časti krytu čističa vzduchu pomocou natlakovaného vzduchu.
5. jemne vysuňte primárny filter z telesa vzduchového filtra (Obrázok 44).

Poznámka: Vyhnite sa klepaniu filtra o bočné steny telesa.

6. Bezpečnostný filter vyberte len pri výmene.

Kontrola filtrov

1. Skontrolujte bezpečnostný filter. Ak je znečistený, vymeňte bezpečnostný aj primárny filter.

Dôležité: Nepokúšajte sa vyčistiť bezpečnostný filter. Ak je bezpečnostný filter znečistený, potom je primárny filter poškodený.

2. Pohľadom do filtra oproti jasnému svetlu na vonkajšej časti filtra skontrolujte, či primárny filter nie je poškodený. Ak je primárny filter znečistený, ohnutý alebo poškodený, vymeňte ho.

Poznámka: Otvory vo filtri sa javia ako jasné body. Primárny filter nečistite.

Vloženie filtrov

Dôležité: Ak chcete predísť poškodeniu motora, vždy používajte motor s oboma vzduchovými filtermi a nasadeným krytom.

1. Pri inštalácii nových filtrov skontrolujte každý filter, či sa nepoškodil pri preprave.

Poznámka: Nepoužívajte poškodený filter.

2. Ak vymieňate vnútorný filter, opatrne ho zasuňte do telesa filtra (Obrázok 44).
3. Opatrne zasuňte primárny filter cez bezpečnostný filter (Obrázok 44).

Poznámka: Uistite sa, že je primárny filter pevne nasadený tak, že počas inštalácie zatlačíte na jeho vonkajší okraj.

Dôležité: Nestláčajte mäkké vnútorné časti filtra.

4. Nasadte kryt vzduchového filtra a zaistite ho západkami (Obrázok 44).

Servis motorového oleja

Servisný interval: Pri každom použití alebo denne—Skontrolujte hladinu motorového oleja.

Po každých 100 hodinách prevádzky—Vymeňte motorový olej (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí).

Po každých 200 hodinách prevádzky—Vymeňte filter motorového oleja (častejšie v znečistenom alebo prašnom prostredí).

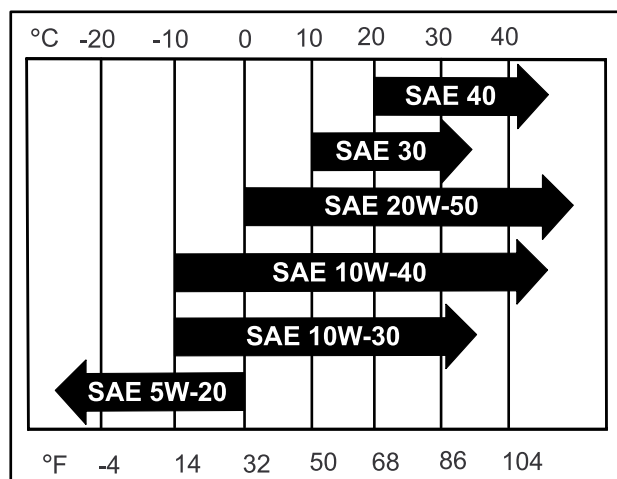
Parametre motorového oleja

Typ oleja: detergentný olej (servisná klasifikácia API SF, SG, SH, SJ alebo SL)

Objem kľukovej skrine:

- **Kawasaki FX691 motory** – 2,0 l s výmenou filtra, 1,8 l bez výmeny filtra
- **Kawasaki FX801 motory** – 2,3 l s výmenou filtra, 2,1 l bez výmeny filtra

Viskozita: pozrite si tabuľku nižšie.



g037096

g037096

Obrázok 45

Poznámka: Hoci sa pre väčšinu prevádzkových podmienok odporúča motorový olej 10W-40, možno budete musieť zmeniť viskozitu oleja, aby ste sa prispôsobili poveternostným podmienkam. Používanie motorového oleja 20W-50 pri vyššej okolitej teplote môže znížiť spotrebu oleja.

Kontrola hladiny motorového oleja

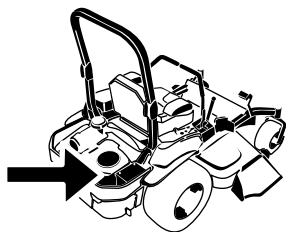
Poznámka: Olej kontrolujte, keď je motor studený.

Dôležité: Ak kľukovú skriňu motora olejom preplníte alebo nenaplníte dostatočne, môže sa motor pri prevádzke poškodiť.

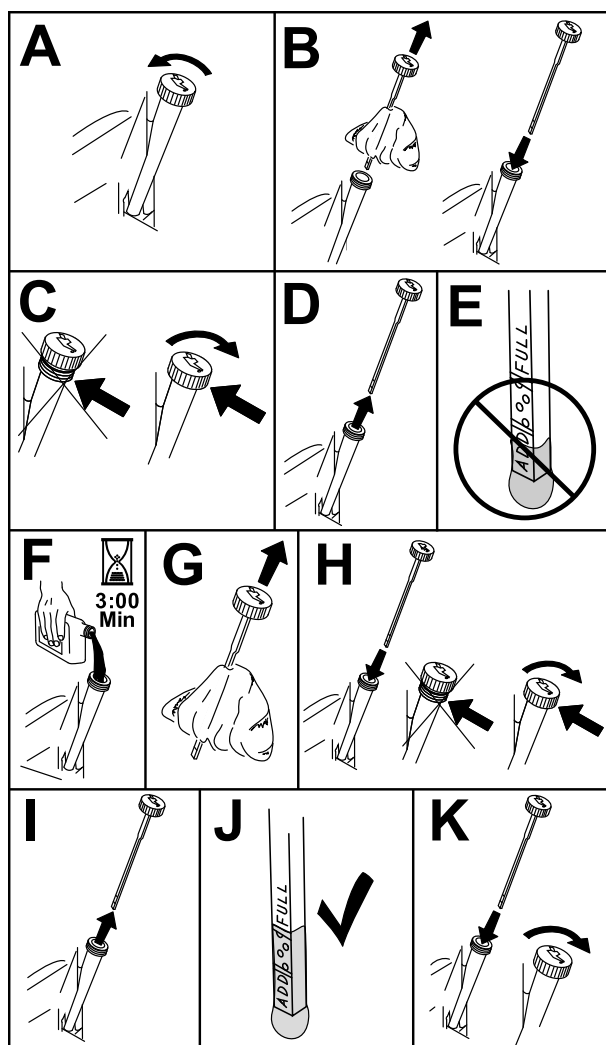
1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.

Poznámka: Počkajte, kým motor vychladne, aby mal olej čas stiecť do olejovej vane.

3. Pred vybratím mierky (Obrázok 46) vyčistite okolie zátky plniaceho otvoru oleja, aby sa do motora nedostali nečistoty, pokosená tráva a pod.



G008804
g008804



g311705

Obrázok 46

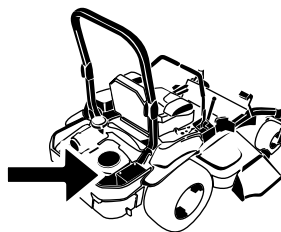
Výmena motorového oleja

Poznámka: Použitý olej zlikvidujte v recyklačnom stredisku.

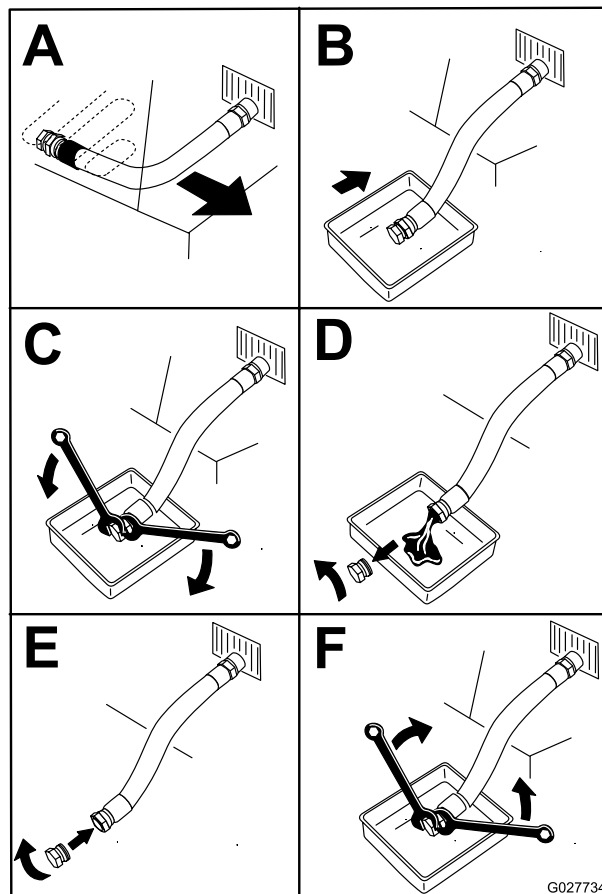
1. Naštartujte motor a nechajte ho bežať po dobu 5 minút.

Poznámka: Tým sa olej zohreje a ľahšie vytečie.

2. Stroj zaparkujte tak, aby bola vypúšťacia strana o niečo nižšie ako opačná strana a zaistilo sa tak úplné vytečenie oleja.
3. Deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdú.
4. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
5. Vypustite olej z motora (Obrázok 47).



G008804
g008804

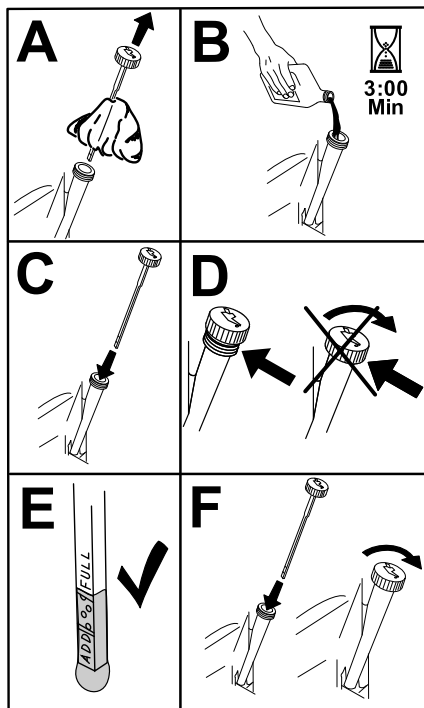


G027734

g027734

Obrázok 47

6. Pomaly nalejte približne 80 % špecifikovaného množstva oleja do plniaceho otvoru a potom opatrne dolievajte až po značku Full (Plné) na mierke (**Obrázok 48**).



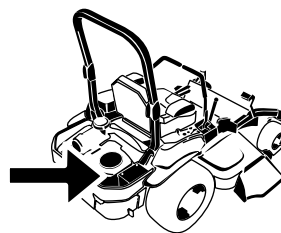
Obrázok 48

g194610

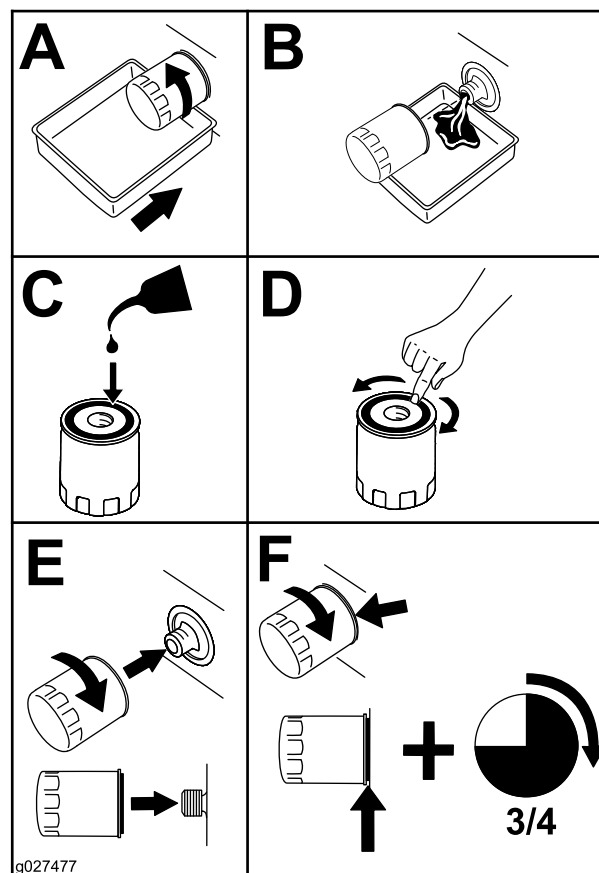
7. Naštartujte motor a prejdite na rovný povrch.
8. Znova skontrolujte hladinu oleja.

Výmena filtra motorového oleja

1. Vypustíte olej z motora. Pozrite si časť [Výmena motorového oleja \(strana 45\)](#).
2. Vymeňte filter motorového oleja (**Obrázok 49**).



G008804
g008804



g027477

g027477

Obrázok 49

Poznámka: Presvedčte sa, či tesnenie olejového filtra dosadlo na motor, a potom otočte olejový filter ešte o $\frac{3}{4}$ otáčky.

3. Naplňte kľukovú skriňu novým olejom správneho typu. Pozrite si časť [Parametre motorového oleja \(strana 44\)](#).

Servis zapalovacích sviečok

Servisný interval: Po každých 100 hodinách prevádzky

Pred inštaláciou zapalovacej sviečky sa presvedčte, či je medzi stredovou a postrannou elektródou správna vzduchová medzera. Na demontáž a montáž zapalovacej sviečky použite kľúč na zapalovacie sviečky a vzduchovú medzeru skontrolujte a upravte pomocou hrúbkomera alebo škáromera. V prípade potreby nainštalujte novú zapalovaciu sviečku.

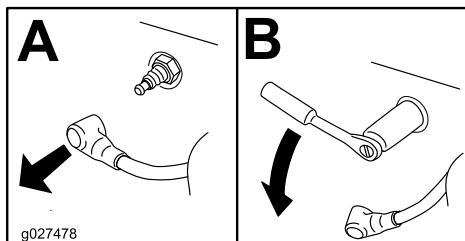
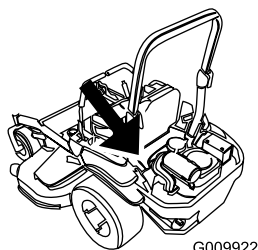
Typ zapalovacej sviečky:

Motory Kawasaki FX691 a FX801–NGK® BPR4ES alebo ekvivalent

Vzduchová medzera: 0,75 mm

Demontáž zapalovacích sviečok

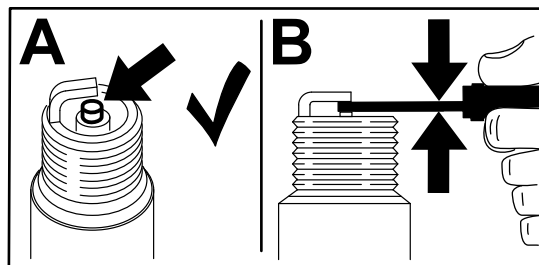
1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Vyčistite okolie základne zapalovacej sviečky, aby sa do motora nedostali žiadne nečistoty.
4. Vyhľadajte a demontujte zapalovacie sviečky, ako je znázornené na [Obrázok 50](#).



Obrázok 50

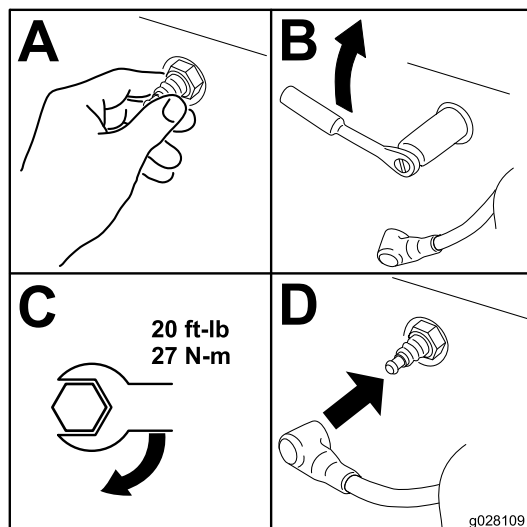
Ak vidíte na izolačnom prvku svetlohnedú alebo sivú farbu, motor funguje správne. Čierny povlak na izolačnom prvku zvyčajne signalizuje znečistenie vzduchového filtra.

Upravte medzeru na 0,75 mm.



Obrázok 51

Montáž zapalovacej sviečky (sviečok)



Obrázok 52

Kontrola zapalovacích sviečok

Dôležité: Zapalovacie sviečky nečistíte. Ak má sviečka tmavý povlak, opotrebované elektródy či olejový film alebo je prasknutá, vždy ju vymeňte.

Údržba palivového systému

⚠ NEBEZPEČIE

Za určitých podmienok je palivo extrémne horľavé a veľmi výbušné. Požiar alebo výbuch paliva môže popáliť vás a iné osoby a môže poškodiť majetok.

Úplný zoznam bezpečnostných opatrení týkajúcich sa paliva nájdete v časti **Bezpečnosť pri manipulácii s palivom (strana 16)**.

Výmena palivového filtra

Servisný interval: Po každých 500 hodinách prevádzky/Každý rok (podľa toho, čo nastane skôr) (v prašnom alebo znečistenom prostredí častejšie).

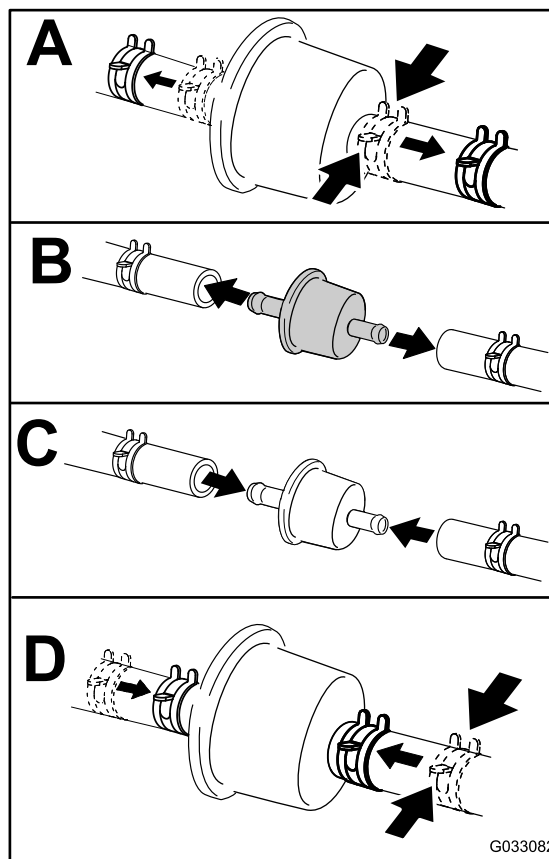
Dôležité: Namontujte palivové potrubie a zaistite ho plastovými remienkami tak, ako bolo pôvodne namontované vo výrobe, aby sa palivové potrubie nachádzalo mimo komponentov, ktoré ho môžu poškodiť.

Znečistený filter po demontáži z palivového potrubia nikdy nemontujte naspäť.

Palivový filter sa nachádza blízko motora na ľavej prednej strane motora.

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Nechajte stroj vychladnúť.
4. Vymeňte palivový filter (**Obrázok 53**).

Poznámka: Uistite sa, že je šípka smeru prúdenia vzduchu na náhradnom filtri otočená smerom k motoru.



Obrázok 53

g033082

Servis palivovej nádrže

Nepokúšajte sa vypúšťať palivovú nádrž. Dbajte na to, aby palivovú nádrž vypúšťal a servis všetkých komponentov palivového systému vykonával autorizovaný servisný predajca.

Údržba elektrického systému

Bezpečnosť pri práci s elektrickým systémom

- Pred opravou stroja odpojte kábel od zápornej svorky batérie.
- Batériu nabíjajte v otvorenom a dobre vetranom priestore, v ktorom sa nevyskytujú iskry ani plamene. Pred pripojením alebo odpojením batérie odpojte nabíjačku. Používajte ochranný odev a používajte izolované nástroje.

Údržba batérie

Servisný interval: Každý mesiac

Vybratie batérie

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Svorky batérie alebo kovové nástroje by mohli spôsobiť skrat cez kovové komponenty a iskrenie. Iskry môžu spôsobiť explóziu plynov batérie s následným poranením osôb.

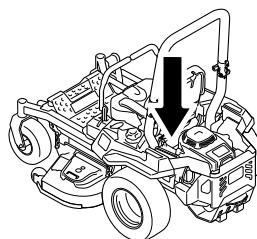
- Pri demontáži alebo montáži batérie nedovoľte, aby sa póly batérie dotkli kovových častí stroja.
- Nedovoľte, aby kovové nástroje spôsobili skrat medzi svorkami akumulátora a kovovými časťami stroja.

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Nesprávne odstránenie káblov z batérie by mohlo viesť k poškodeniu stroja a káblov a spôsobiť iskrenie. Iskry môžu spôsobiť explóziu plynov batérie s následným poranením osôb.

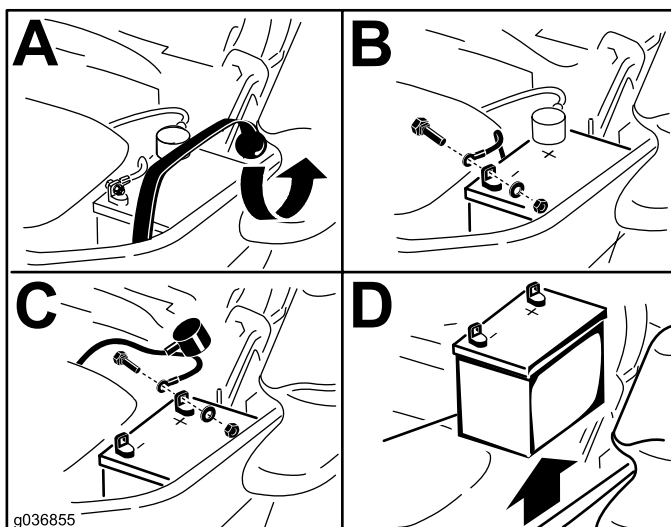
- Pred odpojením kladného (červeného) kábla vždy najskôr odpojte záporný (čierny) kábel batérie.
 - Pred pripojením záporného (čierneho) kábla vždy najskôr pripojte kladný (červený) kábel batérie.
1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdu.

2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Batériu vyberte tak, ako je zobrazené na [Obrázok 54](#).



g036853

g036853



g036855

g036855

Obrázok 54

Nabíjanie batérie

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Pri nabíjaní batérie sa tvoria plyny, ktoré môžu vybuchnúť.

Nikdy nefajčite v blízkosti batérie a udržiavajte iskry a plamene mimo batérie.

Dôležité: Batériu vždy udržiavte úplne nabitú (relatívna hustota 1,265). Zvlášť dôležité je to z dôvodu predchádzania poškodeniu batérie pri teplote nižšej ako 0 °C.

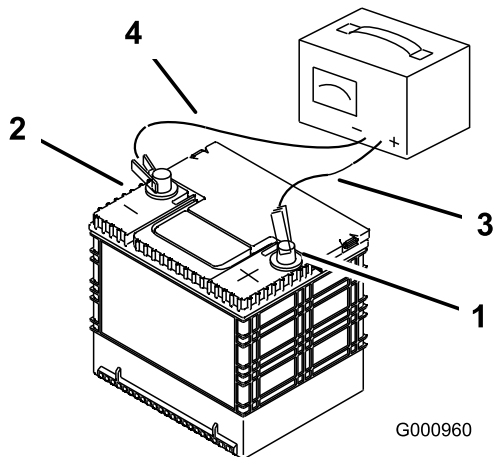
1. Vyberte batériu zo stroja. Pozrite si časť [Vybratie batérie \(strana 49\)](#).
2. Batériu nabíjajte 10 až 15 minút pri 25 až 30 A alebo 30 minút pri 10 A.

Poznámka: Batériu neprebíjajte.

3. Ak je batéria úplne nabitá, odpojte nabíjačku od elektrickej zásuvky a potom odpojte vodiče nabíjačky od kolíkov batérie ([Obrázok 55](#)).

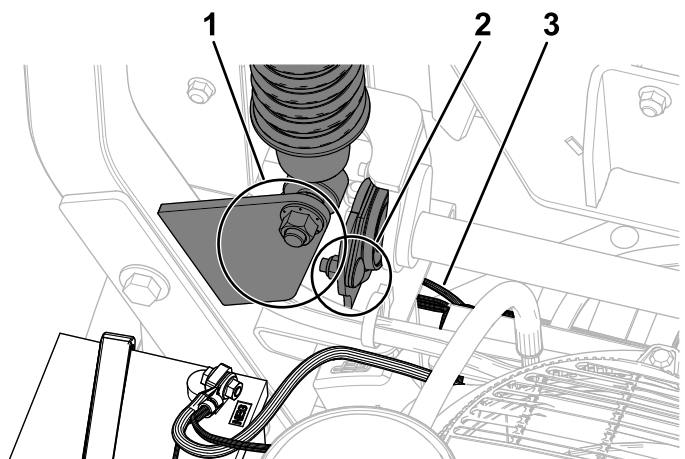
4. Nainštalujte batériu do stroja a pripojte káble batérie. Pozrite si časť [Inštalácia batérie \(strana 50\)](#).

Poznámka: Nespúšťajte stroj s odpojenou batériou. Mohlo by dôjsť k elektrickému poškodeniu.



Obrázok 55

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Kladný (+) pól batérie | 3. Červený (+) vodič nabíjačky |
| 2. Záporný (-) pól batérie | 4. Čierny (-) vodič nabíjačky |



Obrázok 56

1. Uistite sa, či sa uzemňovací kábel nedotýka spodného tlmíča.
2. Uistite sa, či sa uzemňovací kábel nedotýka zadného ramena.
3. Uzemňovací kábel

Inštalácia batérie

1. Batériu umiestnite do podložky s pólmi batérie nachádzajúcimi sa na opačnej strane ako nádrž na hydraulickú kvapalinu ([Obrázok 54](#)).
2. Pripevnite kladný (červený) kábel batérie ku kladnej (+) svorke batérie.
3. Pripevnite záporný (čierny) kábel a uzemňovací kábel k zápornej (-) svorke batérie.

Poznámka: V prípade strojov MyRide sa uistite, či sa uzemňovací kábel nedotýka zadného ramena alebo spodného tlmíča ([Obrázok 57](#)).

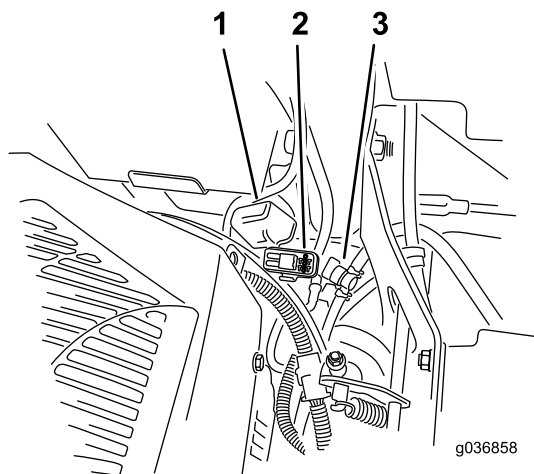
4. Káble zaistíte 2 skrutkami, 2 podložkami a 2 poistnými maticami ([Obrázok 54](#)).
5. Nasuňte červený terminálny svorník na kladnú svorku (+) batérie.
6. Zaistíte batériu pomocou gumeného popruhu ([Obrázok 54](#)).

Servis poistiek

Elektrický systém je chránený poistkou. Poistky nevyžadujú žiadnu údržbu, avšak v prípade prepálenia poistky skontrolujte, či nie je prítomná porucha alebo skrat komponentov a obvodu.

Poistky sa nachádzajú na pravej konzole vedľa sedadla ([Obrázok 57](#)).

1. Ak chcete vymeniť poistky, vytiahnite ich.
2. Nainštalujte novú poistku ([Obrázok 57](#)).



Obrázok 57

g036858

- | | |
|--------------------|------------------------------------|
| 1. Kryt poistky | 3. Ventil odpojenia prívodu paliva |
| 2. Držiak poistiek | |

Údržba hnacej sústavy

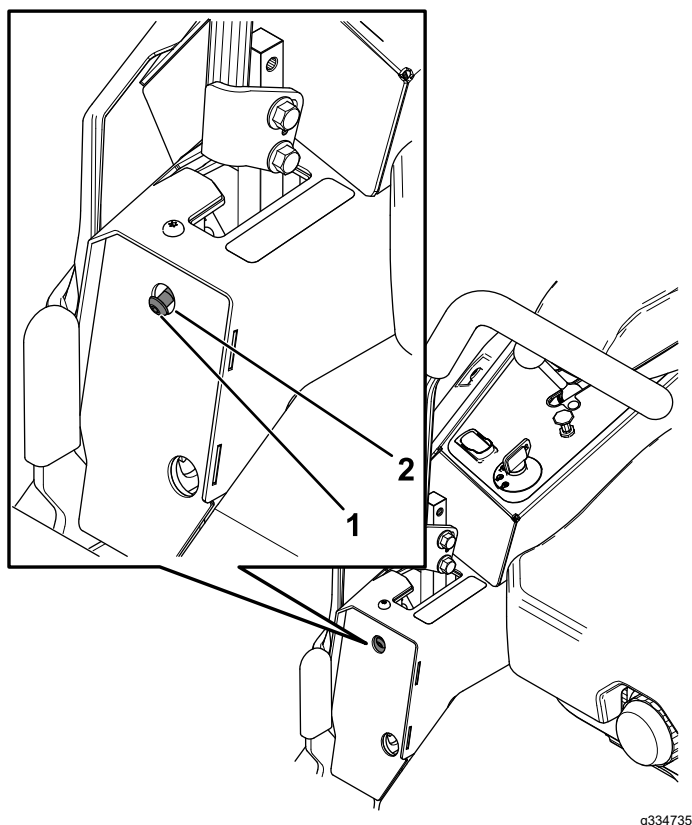
Kontrola bezpečnostného pásu

Servisný interval: Pri každom použití alebo denne

Skontrolujte, či nie je bezpečnostný pás opotrebovaný alebo rozrezaný a tiež skontrolujte správne fungovanie navíjača a pracky. Ak je bezpečnostný pás poškodený, vymeňte ho.

Nastavenie zarovnania

1. Deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO).
2. Prejdite do otvoreného rovného priestoru a páky na ovládanie pohybu posuňte do polohy NEUTRÁL – ZAMKNUTÉ.
3. Posuňte škrtiacu klapku uprostred medzi polohy RÝCHLO a POMALY.
4. Páky na ovládanie pohybu posúvajte dopredu, kým sa obe nedotknú zarážok v otvore v tvare písmena T.
5. Skontrolujte, ktorým smerom ide stroj.
6. V prípade, ak stroj nabieha doprava, zasunite cez prístupový otvor do panela ľavého predného krytu 3/16" šesťhranný kľúč, otočte skrutku pohybu v smere alebo v protismere hodinových ručičiek a upravte tak pohyb páky (Obrázok 58).
7. V prípade, ak stroj nabieha doľava, zasunite cez prístupový otvor do panela pravého predného krytu 3/16" šesťhranný kľúč, otočte skrutku pohybu v smere alebo v protismere hodinových ručičiek a upravte tak pohyb páky (Obrázok 58).
8. Jazdite so strojom a skontrolujte pohyb úplne dopredu.
9. Nastavenie opakujte, kým nedosiahnete požadovaný pohyb.



Obrázok 58

Zobrazená pravá páka na ovládanie pohybu

1. Skrutka pohybu
2. Prístupový otvor na paneli predného krytu

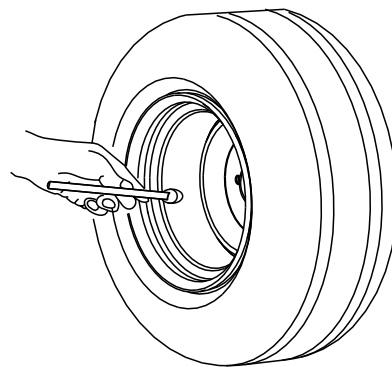
g334735

Kontrola tlaku v pneumatikách

Len pre stroje s pneumatikami

Servisný interval: Po každých 50 hodinách prevádzky/Každý mesiac (podľa toho, čo nastane skôr) Len pre stroje s pneumatikami.

V samonastavovacích kolesách aj zadných pneumatikách udržiavajte špecifikovaný tlak vzduchu 90 kPa. Nerovnomerný tlak vzduchu môže viesť k nerovnomernému koseniu. Pneumatiky kontrolujte v studenom stave – vtedy je meranie tlaku najpresnejšie.



G001055

Obrázok 59

g001055

Kontrola matíc svorníkov kolies

Skontrolujte matice svorníkov kolies a utiahnite ich momentom 122 až 136 N·m.

Údržba brzd

Nastavenie parkovacej brzdy

Servisný interval: Po prvých 100 hodinách

Po každých 500 hodinách prevádzky/Každý rok
(podľa toho, čo nastane skôr)

Poznámka: Skontrolujte, či je parkovacia brzda správne nastavená. Tento postup sa musí vykonať po prvých 100 hodinách alebo po demontáži či výmene brzdového komponentu.

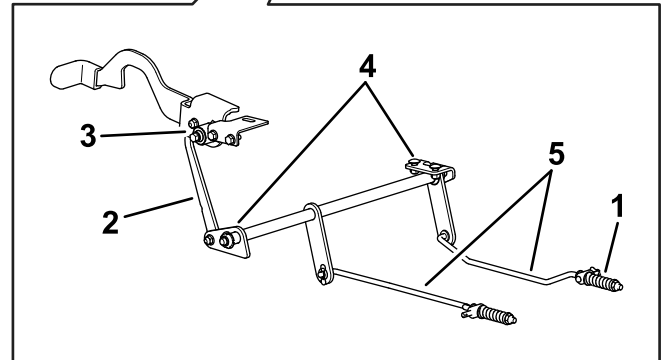
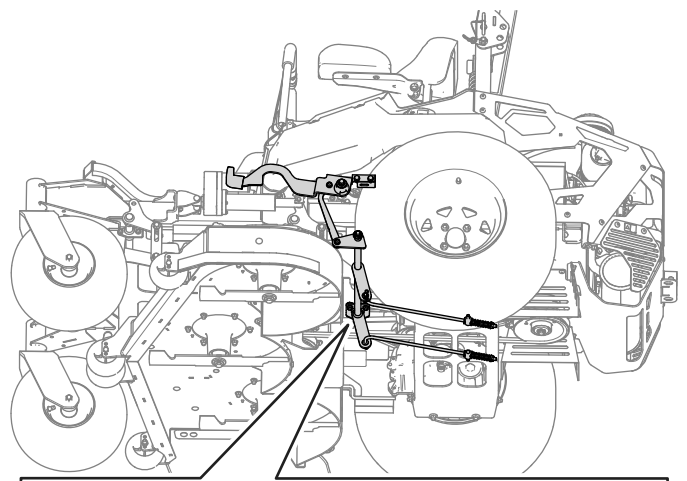
1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu.
2. Deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO), páky na ovládanie pohybu posuňte do polohy NEUTRÁL – ZAMKNUTÉ a zatiahnite parkovaciu brzdou.
3. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite stroj, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
4. Stroj nastavte na tlačenie rukou. Pozrite si časť [Používanie vypúšťacích ventilov hnacích kolies \(strana 35\)](#).
5. Zdvihnite zadnú časť stroja a podoprite ju zdvihákmi.

▲ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Spoliehať sa pri podopieraní zdvihnutého stroja na účely servisu alebo údržby výlučne na mechanické alebo hydraulické zdviháky by mohlo byť nebezpečné, pretože nemusia zabezpečovať dostatočnú oporu alebo môžu zlyhať a spôsobiť tak pád stroja a prípadné vážne zranenie osôb.

Ako podperu nepoužívajte len mechanický ani hydraulický zdvihák. Používajte príslušné stojany zdviháka alebo podobnú podperu.

6. Zatiahnite a uvoľnite parkovaciu brzdou, skontrolujte každú pneumatiku hnacieho kolesa a uistite sa, či sa aktivuje a deaktivuje každá brzda.
7. Ak je potrebné nastavenie, uvoľnite parkovaciu brzdou. Skontrolujte všetky komponenty parkovacej brzdy, či nie sú opotrebované. Vymeňte všetky opotrebované komponenty ([Obrázok 60](#)) a zopakujte krok 6.

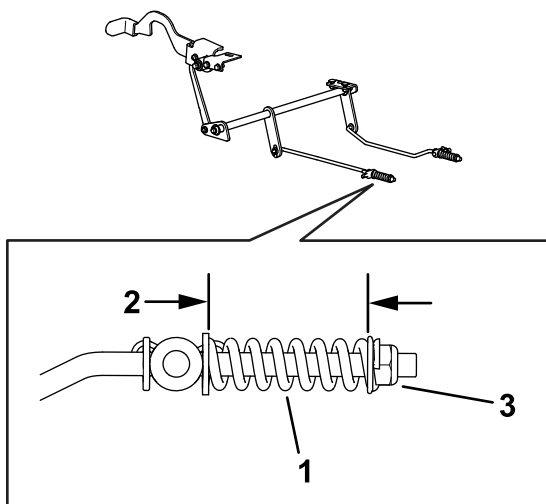


g553528

Obrázok 60

Zobrazený model: 74053TE

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. Pružina | 4. Otočný čap a puzdrá |
| 2. Tiahlo a puzdrá | 5. Brzdové tiahla |
| 3. Páka a puzdrá | |
-
8. Skontrolujte dĺžku oboch pružín, ako je znázornené na [Obrázok 61](#). Ak je potrebné nastavenie, otočením poistnej matice pružiny v smere hodinových ručičiek pružinu skráťte a otočením proti smeru hodinových ručičiek ju predĺžite. Zopakujte krok 6.



Obrázok 61

g553524

- | | |
|------------|---------------------------|
| 1. Pružina | 3. Poistná matica pružiny |
| 2. 57 mm | |

9. Po dokončení nastavenia demontujte zdviháky alebo ekvivalentnú podporu a spustite stroj.
10. Stroj dajte do PREVÁDZKOVEJ polohy. Pozrite si časť [Používanie vypúšťacích ventilov hnacích kolies \(strana 35\)](#).

Údržba remeňov

Odstránenie alebo inštalácia podlahového panelu

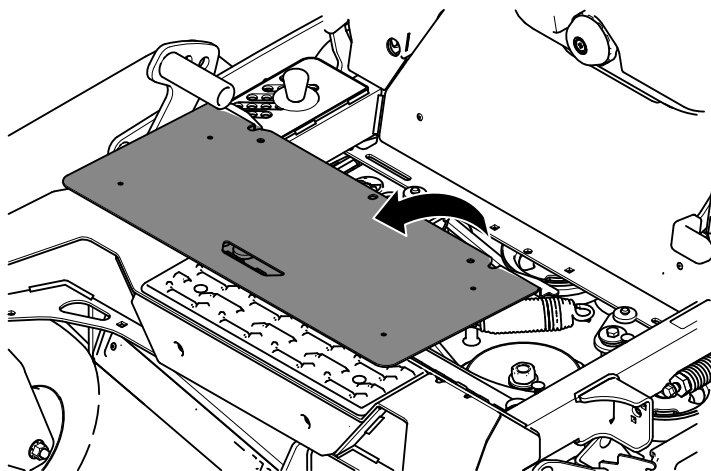
⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Ak stroj používate s odstráneným podlahovým panelom alebo ak podlahový panel neodstránite úplne, aby ste mohli vykonávať údržbu komponentov pod ním, môžete sa vážne zraniť.

Stroj nepoužívajte v prípade, ak je podlahový panel odstránený. Pred vykonaním údržby pod podlahovým panelom ho najprv úplne odstráňte.

1. Demontáž podlahového panelu vykonajte tak, že zdvihnete podlahový panel a vytiahnete ho z otvorov v ráme.

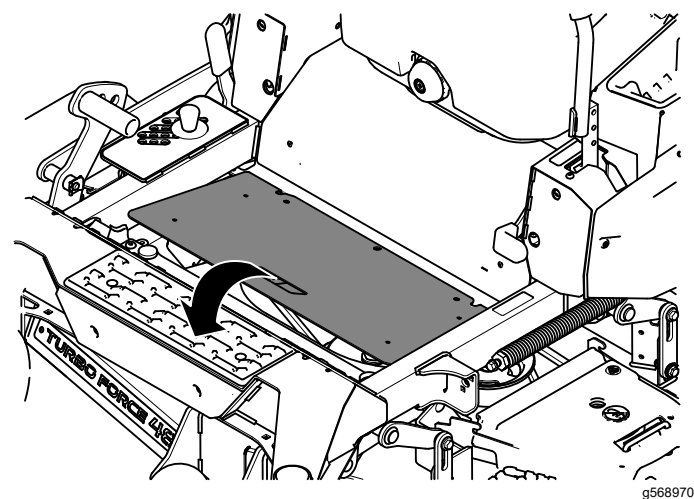
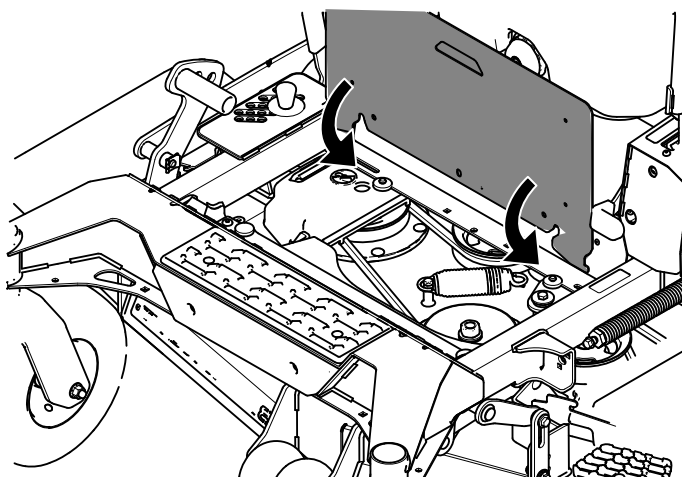
Poznámka: V prípade strojov s funkciou MyRide zdvihnite podlahovú rohož, aby ste odkryli podlahový panel.



g568969

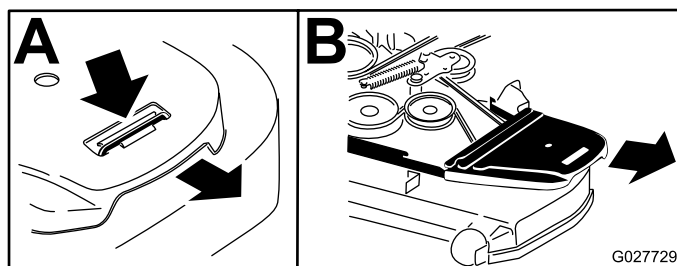
Obrázok 62

2. Na inštaláciu podlahového panelu ho umiestnite do otvorov v ráme a následne zasuňte na miesto.



Obrázok 63

5. Uvoľnite clonu plošiny kosačky odstránením závlačky. Pozrite si časť [Uvoľnenie clony na plošine kosačky \(strana 40\)](#)
6. Zložte plechový kryt. Pozrite si časť [Zloženie plechového krytu \(strana 40\)](#).
7. Zložte kryty remeňa ([Obrázok 64](#)).



Obrázok 64

8. Pomocou $\frac{3}{8}$ " račňového kľúča v hranatom otvore riadiaceho ramena uvoľnite napätie na pružine napínacej kladky ([Obrázok 65](#)).
9. Demontujte remeň z remeníc plošiny kosačky a remenice spojky.
10. Demontujte vedenie remeňa z ramena napínacej kladky s pružinou ([Obrázok 65](#)).
11. Demontujte existujúci remeň.
12. Nasadte na remenice kosačky a remenicu spojky pod motorom nový remeň ([Obrázok 65](#)).

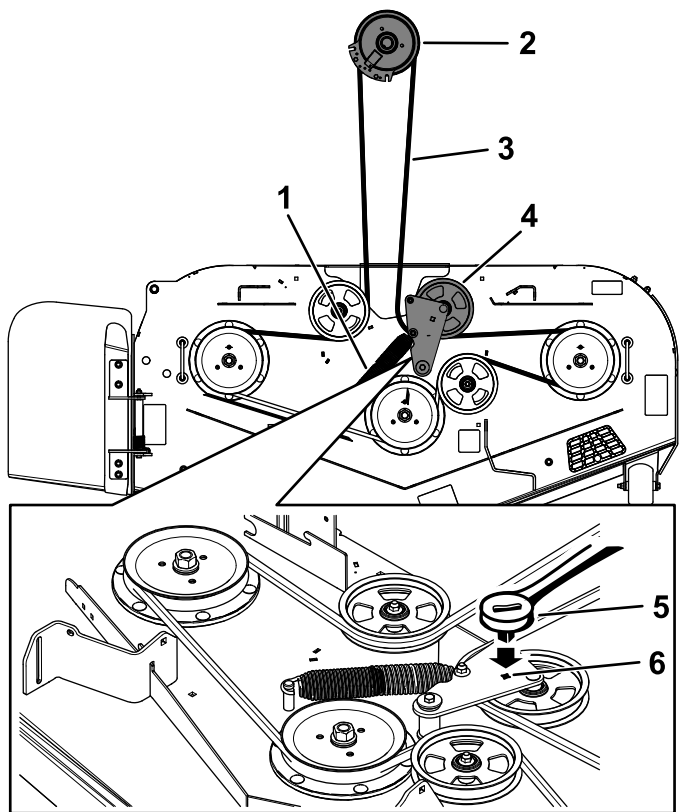
Kontrola remeňov

Servisný interval: Po každých 50 hodinách prevádzky

Ak je remeň opotrebovaný, vymeňte ho. Opotrebovanie remeňa sa prejavuje piskľavým zvukom pri jeho otáčaní, prešmykovaním čepelí pri kosení trávy, rozstrapkanými okrajmi, spálenými miestami či trhlinami na remeni.

Výmena remeňa kosačky

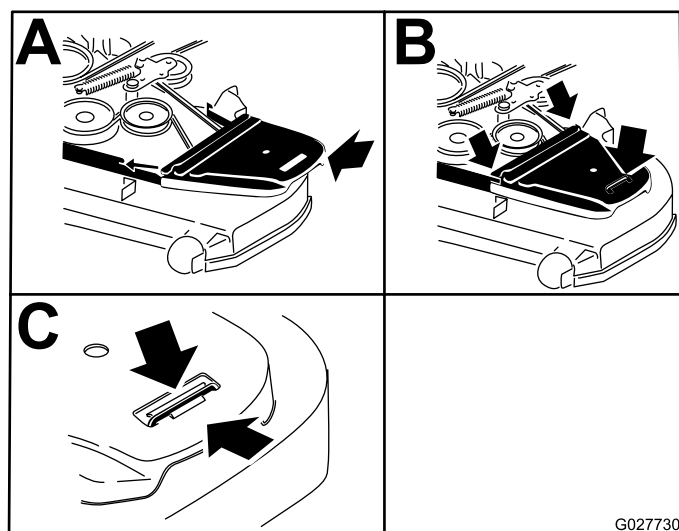
1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Spustite kosačku do polohy výšky kosenia 76 mm.
4. Uvoľnite skrutku na každom kryte remeňa.



Obrázok 65

g334846

- | | |
|----------------------|---|
| 1. Pružina | 4. Zostava riadiaceho ramena s pružinou |
| 2. Spojková remenica | 5. Račňový kľúč |
| 3. Remeň kosačky | 6. Hranatý otvor v ramene napínacej kladky pre račňový kľúč |



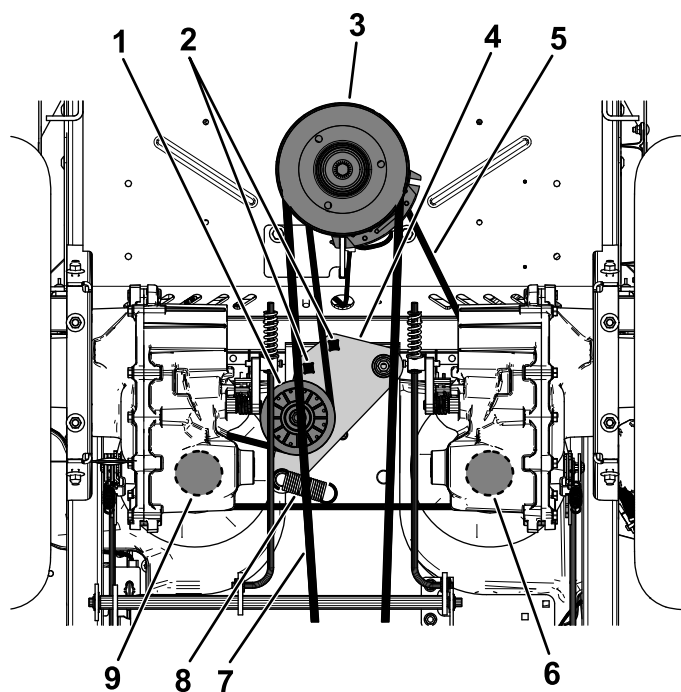
G027730

g027730

Obrázok 66

Výmena hnacieho remeňa hydraulického čerpadla

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepeľí (PTO) a zatahnite parkovaciu brzdu.
 2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
 3. Odstráňte remeň kosačky. Pozrite si časť [Výmena remeňa kosačky \(strana 55\)](#).
 4. Zdvihnite stroj a podprite ho zdvihákmi.
 5. Pomocou 1/2" račňového kľúča alebo tyče v jednom z hranatých otvorov riadiaceho ramena odstráňte napätie na pružine napínacej kladky ([Obrázok 67](#)).
 6. Demontujte existujúci remeň z hnacích remeníc, 2 remeníc pohonu hydraulického čerpadla a remenice motora ([Obrázok 67](#)).
 7. Nainštalujte nový remeň okolo hnacej remenice, remenice motora a 2 remeníc hydraulického čerpadla. ([Obrázok 67](#)).
 8. Pomocou 1/2" račňového kľúča alebo tyče v jednom z hranatých otvorov nainštalujte napínavú pružinu.
- Poznámka:** Uistite sa, že sú konce pružiny zaistené v kotviacich drážkach.
9. Namontujte remeň kosačky. Pozrite si časť [Výmena remeňa kosačky \(strana 55\)](#).



Obrázok 67

g334847

- | | |
|---|--|
| 1. Remenica napínacej kladky | 6. Pravá remenica hydraulického čerpadla |
| 2. Hranatý otvor v ramene napínacej kladky pre račňový kľúč | 7. Remeň kosačky |
| 3. Remenica motora | 8. Stĺpik pružiny napínacej kladky |
| 4. Pomocná páka riadenia | 9. Ľavá remenica hydraulického čerpadla |
| 5. Hydraulický hnací remeň čerpadla | |

Údržba ovládacích prvkov

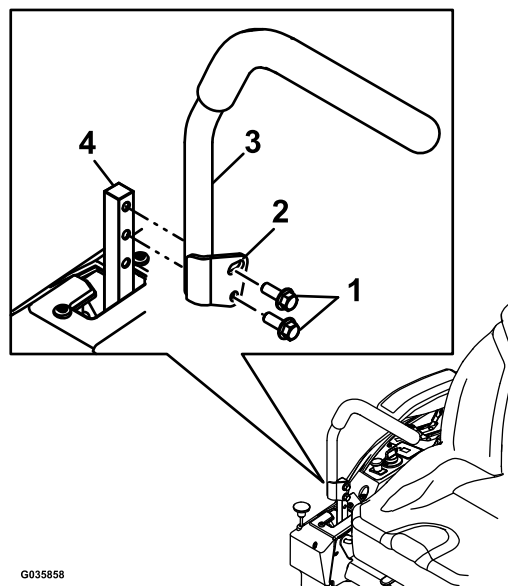
Nastavenie polohy ovládacej rukoväti

Ak do seba konce pák narážajú, pozrite si časť [Nastavenie ťahadla na ovládanie pohybu \(strana 58\)](#).

Nastavenie výšky

Páky na ovládanie pohybu môžete nastaviť vyššie alebo nižšie na zaručenie maximálneho pohodlia.

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepeľí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Demontujte hardvér zaistujúci ovládaciu páku na hriadeľ ovládacieho ramena.



G035858

g035858

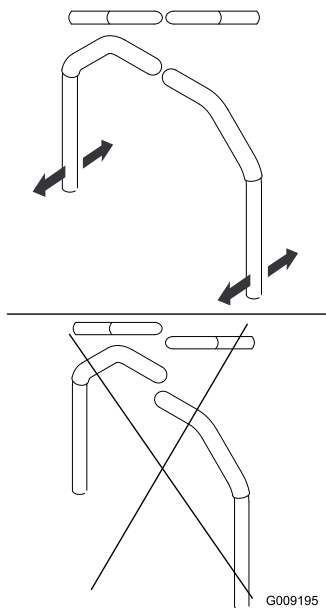
Obrázok 68

- | | |
|--------------------|-------------------------------|
| 1. Skrutky | 3. Ovládacia páka |
| 2. Otvor s drážkou | 4. Hriadeľ ovládacieho ramena |

4. Posuňte ovládaciu páku do ďalšej skupiny otvorov. Páku zaistíte pomocou hardvéru.
5. Celý postup zopakujte s druhou ovládacou pákou.

Nastavenie sklonu

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Uvoľnite vrchnú skrutku zaistujúcu ovládaciu páku na hriadeli ovládacieho ramena.
4. Uvoľnite spodnú skrutku iba natoľko, aby ste mohli ovládaciu páku otočiť dopredu alebo dozadu. Uťahnite obe skrutky a zaistite ovládaciu páku v novej polohe.
5. Celý postup zopakujte s druhou ovládacou pákou.



Obrázok 69

g009195

Nastavenie ťahadla na ovládanie pohybu

Na oboch stranách stroja pod sedadlom sa nachádzajú ťahadlá na ovládanie čerpadla. Otočenie koncovkej matice pomocou 1/2" nástrčného kľúča umožňuje doladenie nastavenia tak, aby sa stroj v neutrálnej polohe nepohyboval. Akékoľvek úpravy by sa mali vykonávať len v neutrálnej polohe.

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Motor musí byť spustený a hnacie kolesá sa musia otáčať, aby ste mohli urobiť nastavenia. Kontakt s pohyblivými časťami alebo horúcimi povrchmi môže spôsobiť zranenie osôb.

Prstami, rukami a oblečením sa nepribližujte k otáčajúcim sa komponentom a horúcim povrchom.

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Zatlačte pedál na zdvíhanie plošiny, vyberte kolík na nastavenie výšky kosenia a spustite plošinu kosačky na zem.
4. Zdvihnite zadnú časť stroja a podoprite ju zdvihákmi (alebo podobnou podperou) dostatočne vysoko na to, aby sa mohli hnacie kolesá voľne otáčať.
5. Vyberte elektrickú prípojku z bezpečnostného spínača sedadla, ktorý sa nachádza pod čalúnením sedadla.

Poznámka: Spínač je súčasťou zostavy sedadla.

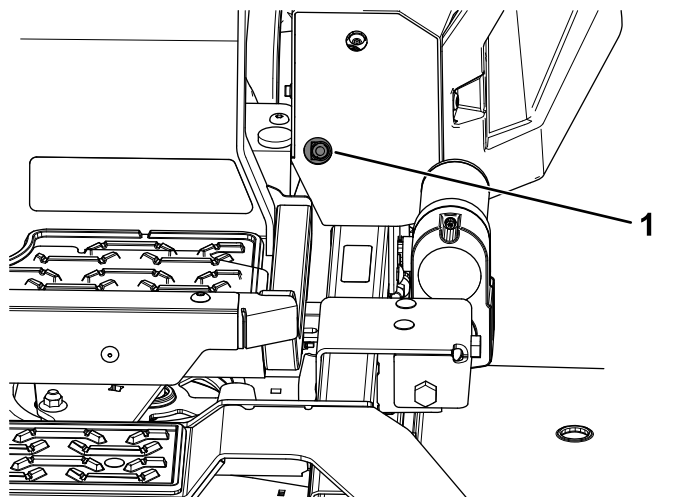
6. **Dočasne** k svorkám v konektore v hlavnom zväzku káblov pripojte prepájací kábel.
7. Naštartujte motor, nechajte ho bežať na plný plyn a uvoľnite parkovaciu brzdu.

Poznámka: Pred naštartovaním motora sa uistite, že je zatiahnutá parkovacia brzda a že sú páky na ovládanie pohybu posunuté smerom von. Nemusíte sedieť na sedadle.

8. Stroj nechajte spustený minimálne 5 minút s pákami pohonu v polohe plnej rýchlosti jazdy dopredu a hydraulickú kvapalinu zahrejte na prevádzkovú teplotu.

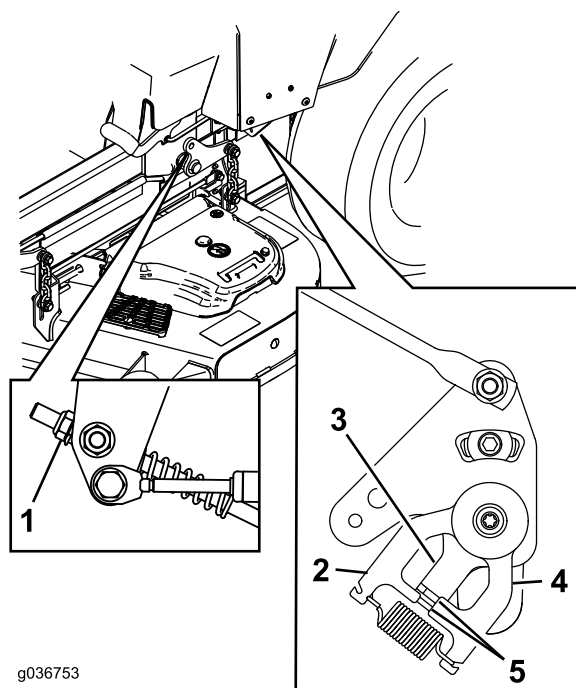
Poznámka: Pri vykonávaní akýchkoľvek nastavení musia byť páky na ovládanie pohybu v neutrálnej polohe.

9. Posuňte páky na ovládanie pohybu do polohy NEUTRÁL.
10. Skontrolujte a zároveň zaistite to, aby sa západky na doske ovládania dotýkali dosiek návratu do neutrálu na hydraulických jednotkách.
11. Otáčaním matice v príslušnom smere, kým sa kolesá mierne neskĺznu späť, nastavte dĺžky tyče ovládania čerpadla (Obrázok 70 a Obrázok 71).



Obrázok 70

1. Prístupový otvor pre 1/2" zásuvku



Obrázok 71

- | | |
|--------------------|--|
| 1. Matica | 4. Doska návratu do neutrálu |
| 2. Pevná doska | 5. Západky dotýkajúce sa dosky návratu do neutrálu |
| 3. Doska ovládania | |

12. Páky na ovládanie pohybu posuňte do polohy CÚVANIE, vyvíjajte na ne jemný tlak a nechajte pružiny indikátora cúvania vrátiť páky späť do neutrálnej polohy.

Poznámka: Kolesá by sa mali prestať otáčať alebo by sa mali mierne sklznúť dozadu.

Poznámka: Možno budete musieť zložiť kryt pák na ovládanie pohybu, aby ste získali prístup.

13. Vypnite stroj.
14. Vyberte prepájací kábel zo zväzku káblov a zapojte konektor do spínača sedadla.
15. Vyberte zdviháky.
16. Zdvihnite plošinu kosačky a zasuňte kolík na nastavenie výšky kosenia.
17. Skontrolujte, či stroj s uvoľnenou parkovacou brzdou v neutrále neprekĺza.

Údržba hydraulického systému

Bezpečnosť pri práci s hydraulickým systémom

- V prípade vstreknutia kvapaliny pod pokožku ihneď vyhľadajte lekársku pomoc. Vstreknutú kvapalinu musí lekár chirurgicky odstrániť v priebehu niekoľkých hodín.
- Pred natlakovaním hydraulického systému skontrolujte, či sú všetky hadice a vedenia hydraulickej kvapaliny v dobrom stave a či sú všetky hydraulické spojenia a armatúry pevne utiahnuté.
- Nepribližujte sa žiadnou časťou tela ani rukami k otvorom ani dýzam, z ktorých uniká hydraulická kvapalina pod vysokým tlakom.
- Na zisťovanie únikov hydraulickej kvapaliny používajte kartón alebo papier.
- Pred vykonaním ľubovoľnej práce na hydraulickom systéme uvoľnite z hydraulického systému všetok tlak.

Špecifikácie hydraulickej kvapaliny

Typ hydraulickej kvapaliny: hydraulická kvapalina Toro® HYPR-OIL™ 500 alebo komerčný prevodový olej Hydro-Gear

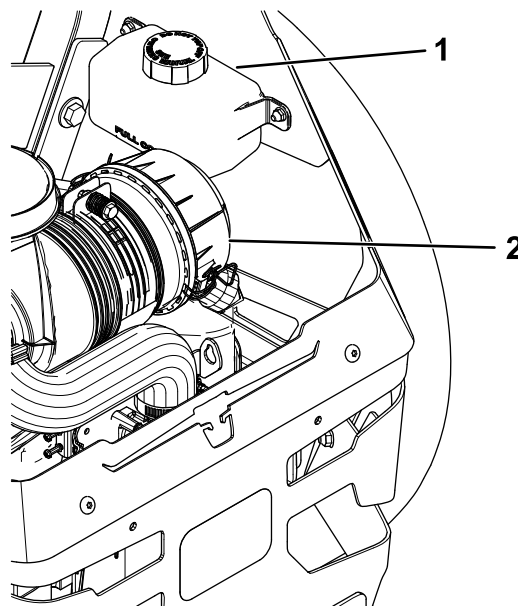
Dôležité: Používajte špecifikovanú kvapalinu. Iné kvapaliny by mohli poškodiť hydraulický systém.

Objem hydraulického systému (s odstránenými filtrami): 7,57 l

Kontrola hladiny hydraulickej kvapaliny

Servisný interval: Pri každom použití alebo denne

1. Nechajte hydraulickú kvapalinu vychladnúť. Po vychladnutí kvapaliny skontrolujte hladinu oleja.
2. Skontrolujte expanznú nádrž a v prípade potreby doplňte hydraulickú kvapalinu Toro® HYPR-OIL™ 500 po značku FULL COLD (PLNÉ ZA STUDENA) (Obrázok 72).



Obrázok 72

g334849

1. Expanzná nádoba

2. Motor

Výmena hydraulickej kvapaliny a filtrov

Servisný interval: Po prvých 100 hodinách—Vymeňte filtre a kvapalinu v hydraulickom systéme.

Každých 400 hodín alebo raz ročne, podľa toho, čo nastane skôr—Po úvodnej výmene vymeňte filtre a kvapalinu hydraulického systému pri používaní kvapaliny Toro® HYPR-OIL™ 500 (v znečistenom alebo prašnom prostredí vymieňajte častejšie).

Pri výmene hydraulickej kvapaliny sa musia vybrať filtre. Oba vymeňte súčasne. Špecifikácie kvapalín nájdete v časti [Špecifikácie hydraulickej kvapaliny \(strana 60\)](#).

Po inštalácii nových filtrov a doplnení kvapaliny vypustíte zo systému všetok vzduch. Pozrite si časť [Odvzdušnenie hydraulického systému \(strana](#)

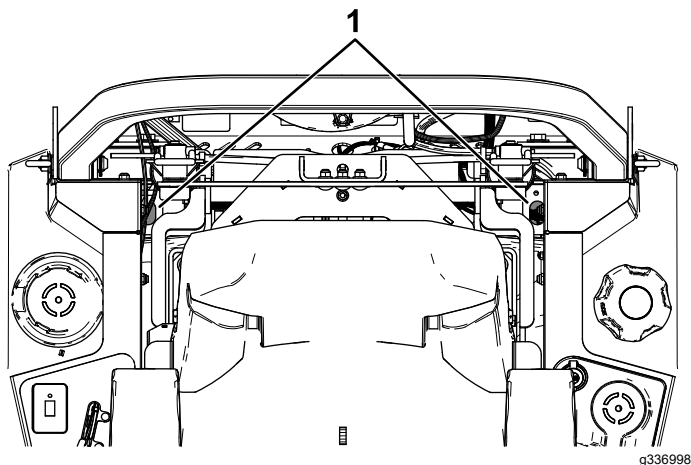
62). Proces odvzdušnenia opakujte, kým kvapalina nezostane na značke FULL COLD v nádobe.

Dôležité: Nesprávne vykonanie tohto postupu môže viesť k nenapraviteľnému poškodeniu hnacieho systému transaxle.

Odstránenie hydraulickej kvapaliny a filtrov

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Nechajte motor vychladnúť.
4. Pomocou predlžovacej a 7/16" zásuvky získate prístup k odvzdušňovacej zátku z hornej časti stroja cez otvory v blízkosti držiakov priečného stabilizátora (Obrázok 73).

Poznámka: Uistite sa, že po odstránení odvzdušňovacej zátky viete, kam ste ju položili, pretože sa ľahko stratí.



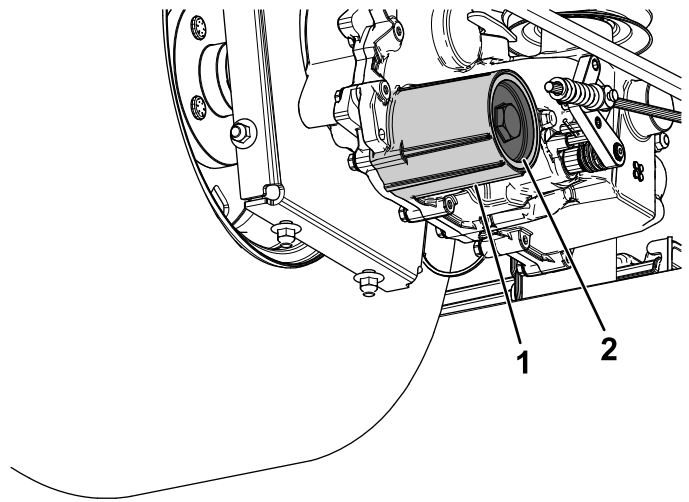
Obrázok 73

1. Prístupové otvory pre ventilačné zátky

5. Dôkladne vyčistite oblasť okolo filtrov.

Dôležité: Nedovoľte, aby sa do hydraulického systému dostali nečistoty, inak môže dôjsť ku kontaminácii.

6. Pod filter umiestnite záchytnú nádobu, do ktorej vytečie kvapalina po demontáži filtra a odvzdušňovacích zátek.
7. Odstráňte kryt filtra hydraulickej kvapaliny z transaxle, aby ste vypustili kvapalinu (Obrázok 74).



g334915

Obrázok 74

1. Kryt hydraulického filtra
2. Kryt

8. Odstráňte tesniaci krúžok z krytu filtra a zlikvidujte ho.
9. Keď hydraulická kvapalina vytečie z transaxle, vyberte filter z krytu transaxle.
10. Tento postup zopakujte aj na druhej strane stroja.

Montáž hydraulickej kvapaliny a filtrov

1. Nainštalujte nový filter do transaxle a nový tesniaci krúžok na kryt filtra.
2. Nasadte kryt filtra.
3. Kryt filtra utiahnite na 22,6 až 33,8 N·m.
4. Odstráňte uzáver z expanznej nádoby a naplňte transaxle špecifikovanou kvapalinou, kým nedosiahnete správne objemy kvapaliny.

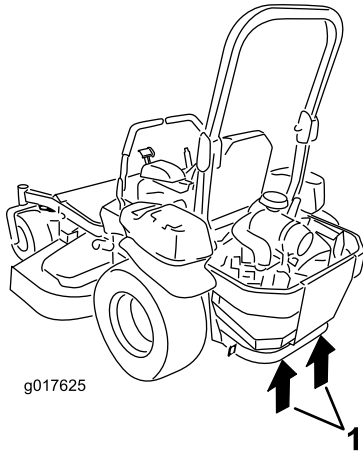
Poznámka: Plnenie transaxle môže zvyčajne trvať dlhšie, ako by sa očakávalo.

5. Nainštalujte predtým odstránené odvzdušňovacie zátky a utiahnite ich momentom 395 až 904 N·cm.
6. Pokračujte časťou [Odvzdušnenie hydraulického systému \(strana 62\)](#).

Dôležité: Ak po výmene hydraulických filtrov a kvapaliny neodvzdušníte hydraulický systém, môže to nenávratne poškodiť hnací systém transaxle.

Odvzdušnenie hydraulického systému

1. Zdvihnite zadnú časť stroja a podoprite ju zdvihákmi (alebo podobnou podperou) dostatočne vysoko na to, aby sa mohli hnacie kolesá voľne otáčať.



Obrázok 75

1. Body podporenia

2. Naštartujte motor, posuňte páčku škrtiacej klapky do ½ polohy škrtiacej klapky a uvoľnite parkovaciu brzdú.
 - A. Posuňte páčky na odpojenie motora do polohy tlačenia stroja. S otvorenými obtokovými ventilmi a naštartovaným motorom pomaly 5- alebo 6-krát posuňte páky na ovládanie pohybu dopredu a dozadu.
 - B. Posuňte páčky na odpojenie motora do polohy prevádzky stroja.
 - C. S otvoreným obtokovým ventilom a naštartovaným motorom pomaly 5- alebo 6-krát posuňte ovládaciu páku dopredu a dozadu.
 - D. Vypnite motor a skontrolujte hladinu kvapaliny vo vyrovnávacej nádrži. Dopĺňajte špecifikovanú kvapalinu, kým nebude hladina siahať po značku FULL COLD na vyrovnávacej nádrži.
3. Krok 2 opakujte dovtedy, kým sa systém úplne neodvzdušní.

Poznámka: Keď transaxle funguje pri bežnej úrovni hluku, plynule sa hýbe dopredu a cúva pri bežnej rýchlosti, je odvzdušnená.

4. Poslednýkrát skontrolujte hladinu paliva vo vyrovnávacej nádrži. Dopĺňajte špecifikovanú kvapalinu, kým nebude hladina siahať po značku FULL COLD na vyrovnávacej nádrži.

Údržba plošiny kosačky

Bezpečnosť pri používaní čepelí

- Pravidelne kontrolujte, či nie sú čepele opotrebované alebo poškodené.
- Pri kontrole čepelí postupujte obozretné. Pri vykonávaní servisu čepele obaľte alebo noste rukavice a postupujte opatrne. Čepele len vymieňajte alebo ostrite. Nikdy ich nevyrovnávajte ani nezvárajte.
- V prípade strojov s viacerými čepeľami dávajte pozor, pretože otáčanie jednej čepele môže roztočiť aj ostatné čepele.
- Opotrebované alebo poškodené čepele a skrutky vymeňte ako sériu, aby sa zachovala rovnováha.

Údržba rezných čepelí

V záujme prvotriednej kvality kosenia udržiavajte čepele ostré. Na pohodlné ostrenie a výmenu môžete mať po ruke náhradné čepele.

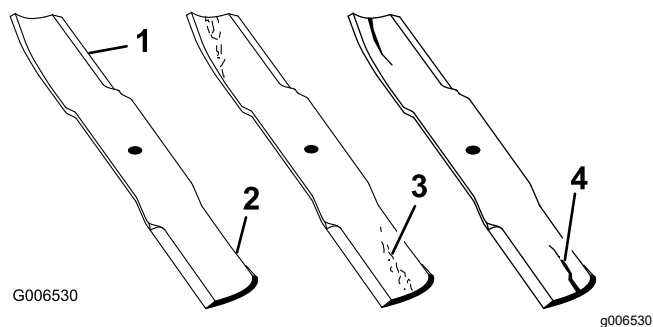
Pred kontrolou a údržbou čepelí

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Vypnite motor, vyberte kľúč a odpojte káble od zapalovacích sviečok.

Kontrola čepelí

Servisný interval: Pri každom použití alebo denne

1. Skontrolujte rezné hrany ([Obrázok 76](#)).
2. Ak rezné hrany nie sú ostré alebo sú vyštrbené, odstráňte čepeľ a nabrúste ju. Pozrite si časť [Brúsenie čepelí \(strana 65\)](#).
3. Skontrolujte povrch čepelí, najmä v zaoblenej časti.
4. Ak si v tejto časti všimnete akékoľvek praskliny, opotrebovanie alebo vznikajúce trhliny, čepeľ ihneď vymeňte za novú ([Obrázok 76](#)).



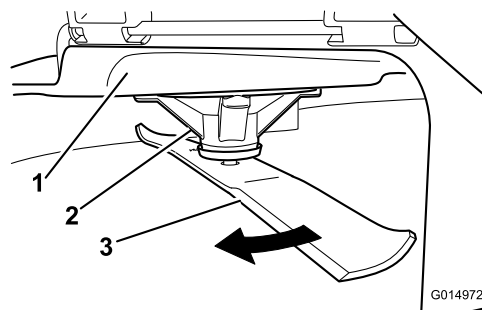
Obrázok 76

- | | |
|-------------------|-------------------------------------|
| 1. Rezná hrana | 3. Opatrebovanie/vznikajúca trhlina |
| 2. Zakrivená časť | 4. Prasklina |

Kontrola ohnutých čepelí

Poznámka: Pri nasledujúcom postupe musí stroj stáť na rovnom povrchu.

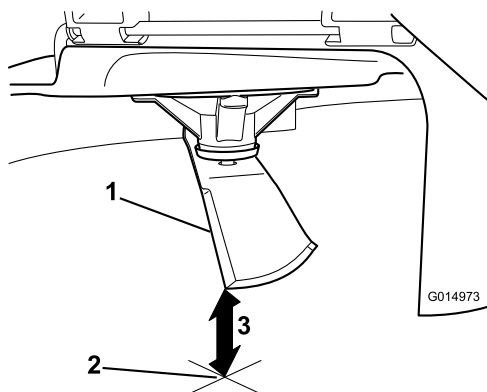
1. Zdvihnite plošinu kosačky do pozície najväčšej výšky kosenia.
2. V hrubých rukaviciach alebo s inou primeranou ochranou rúk pomaly otočte čepeľ do pozície, v ktorej je možné odmerať vzdialenosť medzi reznou hranou a rovným povrchom, na ktorom stroj stojí (**Obrázok 77**).



Obrázok 77

- | | |
|------------------|----------|
| 1. Plošina | 3. Čepeľ |
| 2. Plášť vretena | |

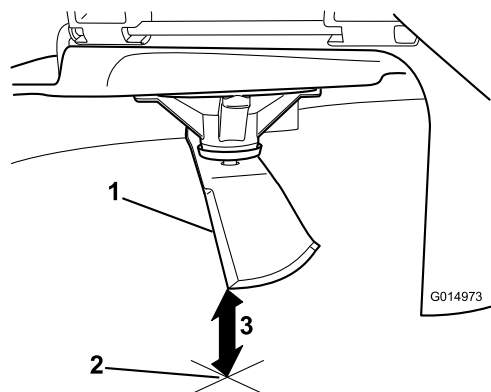
3. Odmerajte vzdialenosť od špičky čepele po rovný povrch (**Obrázok 78**).



Obrázok 78

g014973

1. Čepel' (v polohe na meranie)
2. Rovný povrch
3. Meraná vzdialenosť medzi čepel'ou a povrchom (A)

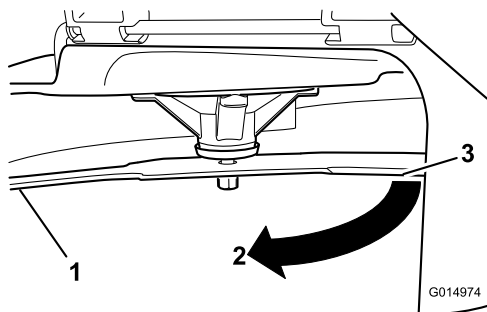


Obrázok 80

g014973

1. Protiahlá strana čepel' (v polohe na meranie)
2. Rovný povrch
3. Druhá nameraná vzdialenosť medzi čepel'ou a povrchom (B)

4. Otočte danú čepel' o 180° tak, aby bola teraz v tej istej polohe protiahlá rezná hrana (Obrázok 79).



Obrázok 79

g014974

1. Čepel' (strana meraná predtým)
2. Poloha merania (použitá predtým)
3. Protiahlá strana čepel' sa presúva do polohy na meranie

5. Odmerajte vzdialenosť od špičky čepel' po rovný povrch (Obrázok 80).

Poznámka: Rozdiel by nemal byť väčší ako 3 mm.

- A. Ak je rozdiel medzi vzdialenosťami A a B väčší ako 3 mm, čepel' vymeňte za novú – pozrite si časti [Demontáž čepelí \(strana 64\)](#) a [Montáž čepelí \(strana 65\)](#).

Poznámka: Ak aj po výmene čepel' za novú ostáva rozdiel nameraných vzdialeností väčší ako 3 mm, môže byť ohnuté vreteno čepel'. Požiadajte o servis autorizovaného servisného predajcu.

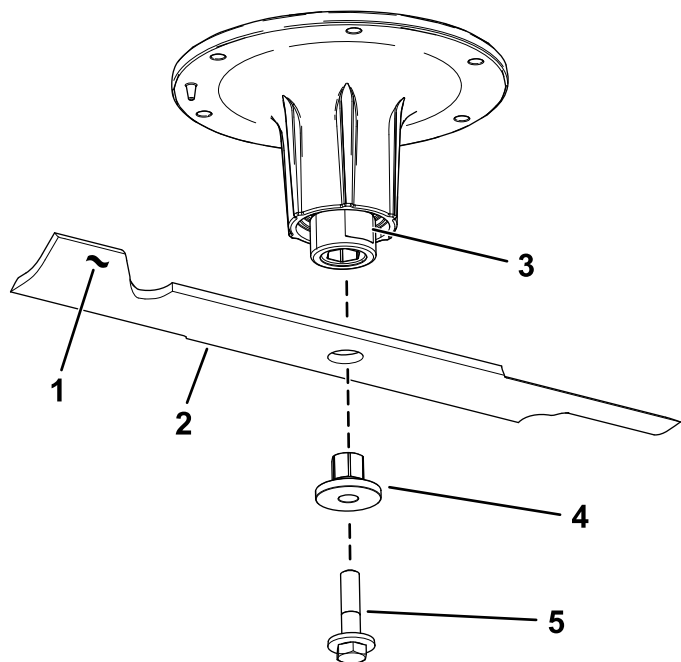
- B. Ak je odchýlka v stanovených medziach, pokračujte ďalšou čepel'ou.

6. Zopakujte tento postup so všetkými čepel'ami.

Demontáž čepelí

Ak čepel' narazí na pevný predmet, alebo ak je nevyvážená či ohnutá, vymeňte ju.

1. Na rovný povrch hriadeľa vretena umiestnite kľúč alebo koniec čepel' pridržte handrou či poriadne vystuženou rukavicou.
2. Z hriadeľa vretena demontujte skrutku čepel', podložku a čepel' (Obrázok 81).



Obrázok 81

g295816

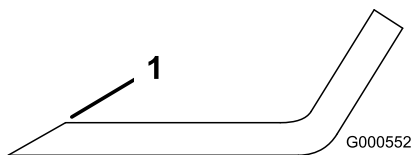
- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| 1. Lopatková oblasť čepele | 4. Puzdro |
| 2. Čepel' | 5. Skrutka čepele |
| 3. Rovná časť hriadeľa vretena | |

Brúsenie čepeľí

1. Pilníkom naostrite reznú hranu na oboch stranách čepele (Obrázok 82).

Poznámka: Zachovajte pôvodný uhol.

Poznámka: Ak z oboch rezných hrán odstránite rovnaké množstvo materiálu, čepel' zostane vyvážená.



G000552

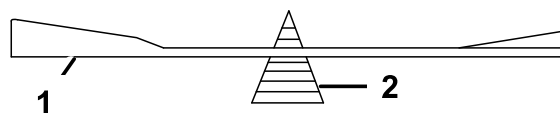
g000552

Obrázok 82

1. Brúste pod pôvodným uhlom.
2. Skontrolujte vyváženú čepeľ jej položením na vyrovnávač čepele (Obrázok 83).

Poznámka: Ak čepel' ostane vo vodorovnej polohe, je vyvážená a môže sa používať.

Poznámka: Ak čepel' nie je vyvážená, pilníkom zbrúste trochu kovu len z konca lopatkovej oblasti (Obrázok 82).



G000553

g000553

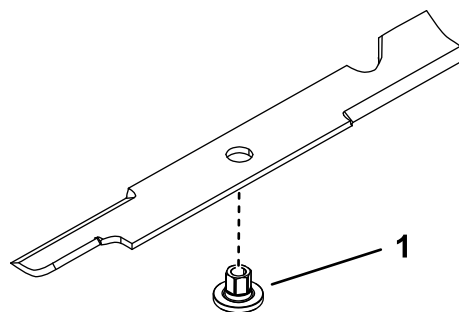
Obrázok 83

- | | |
|-----------|---------------|
| 1. Čepel' | 2. Vyrovnávač |
|-----------|---------------|

3. Opakujte tento postup, až kým je čepel' vyvážená.

Montáž čepeľí

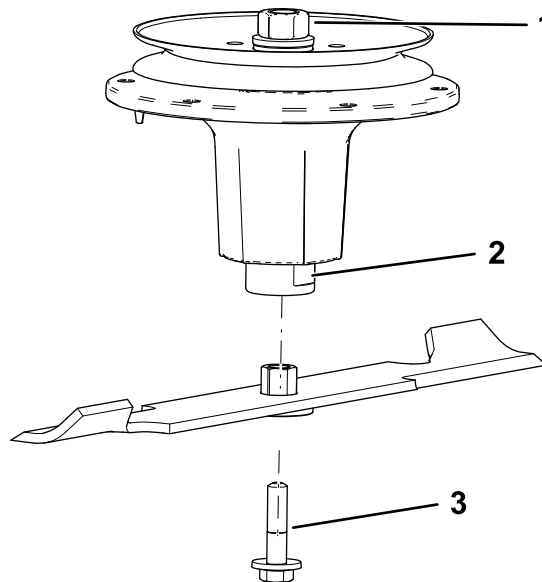
1. Čez čepel' namontujte puzdro s prírubou puzdra na spodnej strane čepele (ktorá prichádza do kontaktu s trávou) (Obrázok 84).



g255205

Obrázok 84

1. Puzdro
2. Namontujte zostavu puzdra/čepele na hriadeľ vretena (Obrázok 85).



g298850

Obrázok 85

- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| 1. Vrchná matica vretena | 3. Skrutka čepele |
| 2. Rovná časť hriadeľa vretena | |

3. Na závitky skrutky čepele podľa potreby naneste mazivo na báze medi, aby ste predišli zadieraniu. Prstami utiahnite skrutku čepele.
4. Na rovnú časť hriadeľa vretena umiestnite kľúč a skrutku čepele utiahnite momentom 75 až 81 N·m.

Nastavenie priečneho zarovnania a sklonu čepele

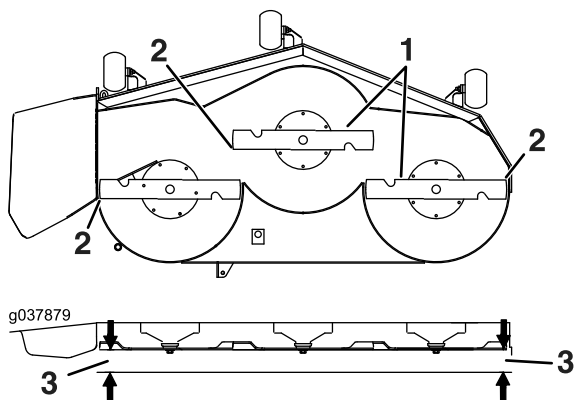
Po každom namontovaní kosačky a vždy, keď sa vám zdá trávnik pokosený nerovnomerne, skontrolujte, či je plošina kosačky správne vyrovnaná.

Pred vyrovnávaním plošiny skontrolujte, či nie je ohnutá niektorá čepeľ. Ohnuté čepele odstráňte a vymeňte. Skôr než budete pokračovať, pozrite si časť [Kontrola ohnutých čepelí \(strana 63\)](#).

Najprv vyrovnejte plošinu kosačky v priečnom smere; potom môžete pristúpiť k nastaveniu pozdĺžneho sklonu.

Požiadavky:

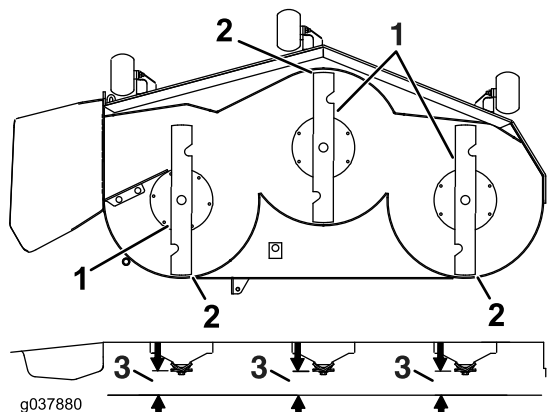
- Stroj musí stáť na rovnom povrchu.
 - Všetky pneumatiky musia byť správne nahustené. Pozrite si časť [Kontrola tlaku v pneumatikách \(strana 52\)](#).
1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdu.
 2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
 3. Skontrolujte tlak v pneumatikách hnacích kolies. Pozrite si časť [Kontrola tlaku v pneumatikách \(strana 52\)](#).
 4. Umiestnite kosačku do prepravnej zablokovanej polohy alebo do najvyššieho nastavenia výšky kosenia.
 5. Opatrne otočte čepele do priečneho smeru.
 6. Odmerajte vzdialenosť medzi špičkou a rovným povrchom čepele ([Obrázok 86](#)). Ak je rozdiel medzi obidvoma hodnotami väčší ako 5 mm, nastavte zarovnanie. Pokračujte v tomto postupe.



Obrázok 86

1. Čepele v priečnom smere
2. Špička čepele
3. Tu odmerajte vzdialenosť od špičky čepele po rovný povrch.

7. Skontrolujte pozdĺžny sklon čepele (**Obrázok 87**). Uistite sa, že je predná špička čepele nižšie ako zadná špička čepele, ako je uvedené v tabuľke s údajmi o výške kvádra a sklone. Ak je potrebné nastavenie, pokračujte v tomto postupe.

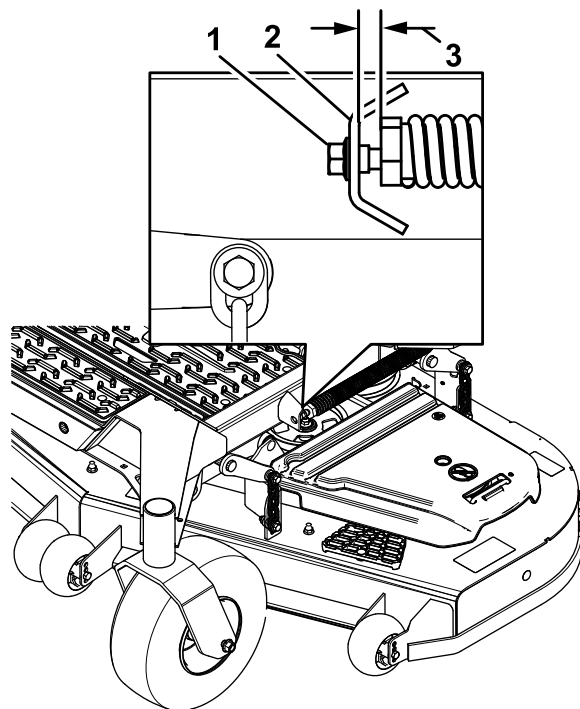


Obrázok 87

1. Čepele v pozdĺžnom smere
2. Špička čepele
3. Tu odmerajte vzdialenosť od špičky čepele po rovný povrch.

8. Pri tomto postupe nastavte valce na ochranu pred zasiahnutím zeme do horných otvorov alebo ich úplne demontujte.
9. Zdvihnite plošinu do prepravnej polohy (140 mm).
10. Pomaly povoľujte nastavovaciu skrutku na zdvíhacej pružine, kým nebudete môcť skrutku odstrániť (**Obrázok 88**).

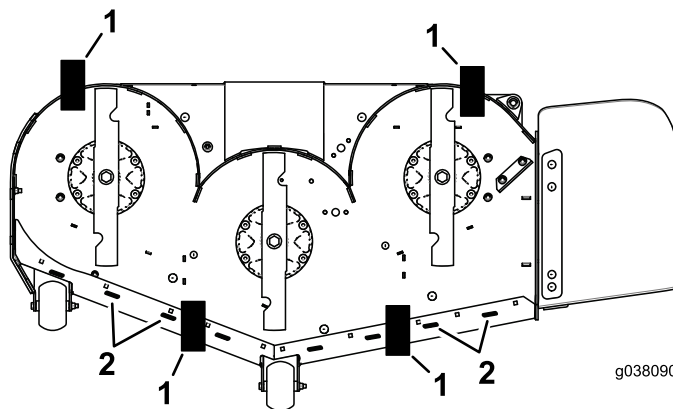
Poznámka: Uschovajte skrutku pre inštaláciu.



Obrázok 88

1. Regulačná skrutka
2. Konzola
3. Nastavte medzeru na 22 až 29 mm.

11. Položte 2 kvádre (pozrite si tabuľku s údajmi o výške kvádra a sklone) pod zadný okraj krytu rezacej plošiny, jeden na každú stranu rezacej plošiny (**Obrázok 89**).
12. Nastavte páčku výšky kosenia do polohy: 76 mm – pozrite si časť **Nastavenie výšky kosenia (strana 30)**.
13. Položte 2 kvádre pod obidve strany predného okraja plošiny tak, aby neboli pod konzolami ani zvarmi valcov na ochranu pred zasiahnutím zeme.



Obrázok 89

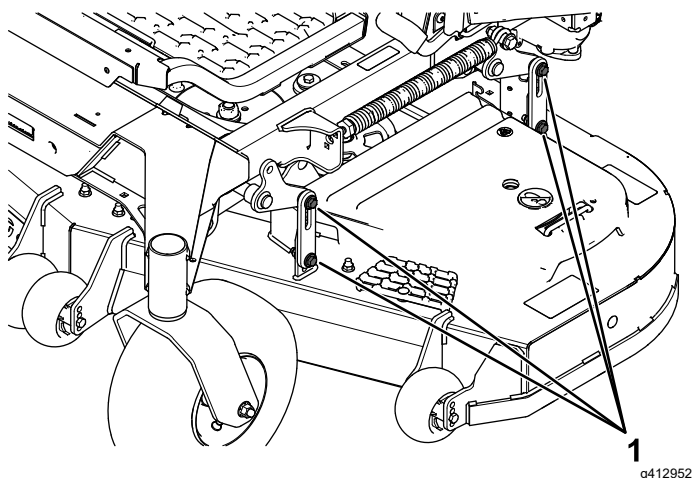
Pohľad zospodu

1. Blok – 73 mm
2. Zvary

Tabuľka s údajmi o výške kvádra a sklone

Veľkosť plošiny	Výška predného bloku	Sklon
Všetky plošiny kosačky	73 mm	4,8 až 6,4 mm

14. Opatrne otočte čepele do priečného smeru (**Obrázok 86**).
15. Znížte plošinu kosačky do polohy: 76 mm. Pozrite si časť **Nastavenie výšky kosenia (strana 30)**.
16. Uvoľnite skrutky (**Obrázok 90**) vo všetkých 4 rohoch plošiny kosačky tak, aby bola plošina pevne posadená na všetkých 4 blokoch.
17. Napnite závesy plošiny a uistite sa, či je nožná páka zdvíhania plošiny zatlačená až po zarážku.
18. Utiahnite 4 skrutky.



Obrázok 90

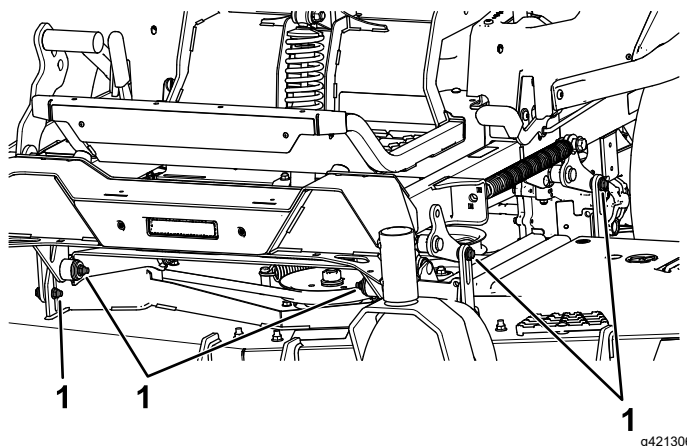
1. Skrutky ramena na zdvíhanie plošiny

19. Skontrolujte, či kryt plošiny prilieha na kvádre a či sú všetky skrutky nastavca dotiahnuté.
20. Vo vyrovnávaní plošiny pokračujte kontrolou pozdĺžneho sklonu čepeľí.
21. Skontrolujte vyrovnanie čepeľí a v prípade potreby postup vyrovnania plošiny zopakujte.
22. Zdvihnite plošinu do prepravnej polohy (140 mm).
23. Nainštalujte nastavovaciu skrutku pomocnej zdvíhacej pružiny, ktorú ste predtým odstránili v kroku 10.
24. Nastavte medzeru medzi pružinou a konzolou na 22 až 29 mm.

Demontáž plošiny kosačky

Pred servisom alebo demontážou kosačky zaistíte odpružené ramená kosačky.

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepeľí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Kolík na nastavenie výšky kosenia umiestnite do polohy: 76 mm.
4. Demontujte kryty remeňa.
5. Uvoľnite napínaviu kladku plošiny kosačky a demontujte remeň kosačky. Pozrite si časť **Údržba remeňov (strana 54)**.
6. Odskrutkujte skrutky a matice z prednej časti dosky pod podložkou nôh.
7. Odskrutkujte a odložte skrutky a matice na oboch stranách stroja (**Obrázok 91**).
8. Plošinu vysuňte k pravej strane stroja.



Obrázok 91

1. Tu odskrutkujte matice a skrutky.

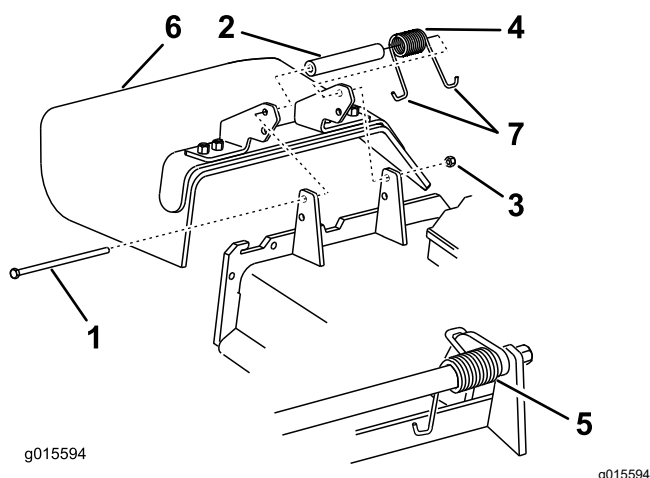
Výmena deflektora tráv

▲ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Pri používaní s nezakrytým otvorom výstupu by mohol stroj na vás alebo okolostojace osoby vyhadzovať predmety, čo by mohlo spôsobiť vážne zranenie. Mohlo by tiež dôjsť ku kontaktu s čepeľou.

Stroj nikdy nepoužívajte, kým nenamontujete mulčovaciu dosku, deflektor výstupu alebo systém na zber tráv.

1. Demontujte poistnú maticu, skrutku, pružinu a rozperu pridržajúce deflektor na otočných konzolách (Obrázok 92).
2. Odstráňte poškodený alebo opotrebovaný deflektor tráv (Obrázok 92).



Obrázok 92

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| 1. Skrutka | 5. Namontovaná pružina |
| 2. Rozpera | 6. Deflektor tráv |
| 3. Poistná matica | 7. Koniec pružiny s háčikom |
| 4. Pružina | |

3. Umiestnite rozperu a pružinu na deflektor tráv.
4. Umiestnite 1 koniec pružiny s **háčikom** za okraj plošiny.

Poznámka: Pred montážou skrutky sa uistite, že je 1 koniec pružiny s **háčikom** umiestnený za okraj plošiny, ako je znázornené na Obrázok 92.

5. Namontujte skrutku a maticu.
6. Zaistíte 1 koniec pružiny s **háčikom** okolo deflektora tráv (Obrázok 92).

Dôležité: Deflektor tráv sa musí otáčať. Zdvihnite deflektor do úplne otvorenej polohy a uistite sa, či sa otočí do úplne spodnej polohy.

Čistenie

Čistenie priestoru pod plošinou kosačky

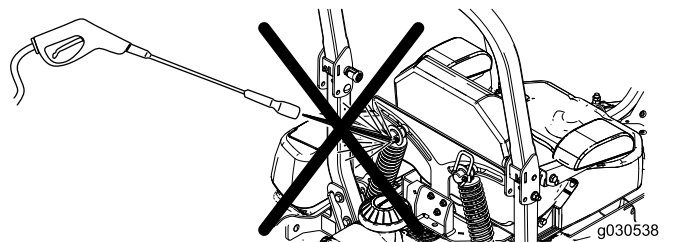
Servisný interval: Po každom použití

1. Stroj zaparkujte na rovnom povrchu, deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Zdvihnite plošinu kosačky do PREPRAVNEJ polohy.

Čistenie systému odpruženia

Na čistenie systému odpruženia používajte stlačený vzduch.

Poznámka: Tlmiče nárazov nečistite vodou pod vysokým tlakom (Obrázok 93).



Obrázok 93

Likvidácia odpadu

Motorový olej, batérie, hydraulická kvapalina a chladiaca kvapalina do motora obsahujú látky znečisťujúce životné prostredie. Zlikvidujte ich v súlade s vnútroštátnymi a miestnymi predpismi.

Uskladnenie

Bezpečnosť pri skladovaní

- Skôr než odídete zo stanovišťa operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať. Pred úpravou, servisom, čistením alebo skladovaním nechajte stroj vychladnúť.
- Stroj ani palivo neskladujte v blízkosti plameňov ani palivo nevypúšťajte v interiéri či uzavretom prívese.
- Stroj ani nádobu na palivo neskladujte na miestach s otvoreným plameňom, iskrami alebo kontrolkami, napríklad na ohrievači vody alebo iných spotrebičoch.

Čistenie a uskladnenie

1. Deaktivujte prepínač na ovládanie čepelí (PTO) a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
3. Z vonkajších častí celého stroja, najmä z motora a hydraulického systému, odstráňte pokosenú trávku, nečistoty a hlinu. Odstráňte nečistoty a plevy z vonkajších častí hlavy valcov motora a plášťa dúchadla.

Dôležité: Stroj môžete umyť jemným čistiacim prostriedkom a vodou. Stroj neumývajte vodou pod tlakom. Vyhnite sa nadmernému používaniu vody, najmä v blízkosti ovládacieho panela, motora, hydraulických čerpadiel a motorov.

4. Skontrolujte parkovaciu brzdu. Pozrite si časť [Nastavenie parkovacej brzdy \(strana 53\)](#).
5. Vykonajte servis vzduchového filtra. Pozrite si časť [Servis vzduchového filtra \(strana 43\)](#).
6. Namažte stroj. Pozrite si časť [Mazanie stroja \(strana 41\)](#).
7. Vymeňte olej kľukovej skrine. Pozrite si časť [Servis motorového oleja \(strana 44\)](#).
8. Skontrolujte tlak pneumatík. Pozrite si časť [Kontrola tlaku v pneumatikách \(strana 52\)](#).
9. Vymeňte hydraulické filtre. Pozrite si časť [Výmena hydraulického kvapaliny a filtrov \(strana 60\)](#).
10. Nabite batériu. Pozrite si časť [Nabíjanie batérie \(strana 49\)](#).
11. Všetku nahromadenú trávku a nečistoty zo spodnej strany kosačky zoškrabte a potom ju umyte záhradnou hadicou.

Poznámka: Po umytí nechajte stroj 2 až 5 minút bežať so zapnutým prepínačom ovládania čepelí (PTO) a pri vysokých voľnobežných otáčkach motora.

12. Skontrolujte stav čepelí. Pozrite si časť [Údržba rezných čepelí \(strana 62\)](#).
13. Ak stroj neplánujete používať viac ako 30 dní, pripravte ho na uskladnenie. Prípravu na uskladnenie stroja vykonajte nasledovne:

- A. Do paliva v nádrži pridajte stabilizátor/kondicionér na báze nafty. Dodržte pokyny na zmiešanie od výrobcu stabilizátora. Nepoužívajte stabilizátor na báze alkoholu (etanolu ani metanolu).

Poznámka: Stabilizátor/kondicionér paliva je najúčinnjší, keď sa zmieša s čerstvým palivom a používa sa neustále.

- B. Naštartujte motor a upravené palivo sa do palivového systému dostane za 5 minút.
- C. Vypnite motor, nechajte ho vychladnúť a vypustite palivovú nádrž.
- D. Naštartujte motor a nechajte ho v prevádzke, kým sa nezastaví.
- E. Palivo zlikvidujte správnym spôsobom. Palivo recyklujte v súlade s miestnymi predpismi.

Dôležité: Palivo obsahujúce stabilizátor/kondicionér neskladujte dlhšie, ako odporúča výrobca stabilizátora paliva.

14. Odmontujte zapalovaciu sviečku (sviečky) a skontrolujte jej stav. Pozrite si časť [Servis zapalovacích sviečok \(strana 47\)](#). Po odmontovaní zapalovacej sviečky (sviečok) z motora nalejte do otvoru na sviečku 30 ml (2 polievkové lyžice) motorového oleja. Pomocou štartéra roztočte motor, čím sa olej distribuuje dovnútra valca. Namontujte zapalovaciu sviečku (sviečky). Káble k zapalovacím sviečkam nepripájajte.
15. Skontrolujte a utiahnite všetky skrutky a matice. Opravte alebo vymeňte všetky poškodené diely.
16. Natrite všetky poškriabané alebo kovové plochy. Farbu na takéto náter dodáva autorizovaný servisný predajca.
17. Stroj skladujte v čistej a suchej garáži alebo skladovacom priestore. Vyberte kľúč zo spínacej skrinky a odložte ho mimo dosahu detí a iných neoprávnených osôb. Stroj zakryte, aby ste ho chránili, a udržiavajte ho v čistote.

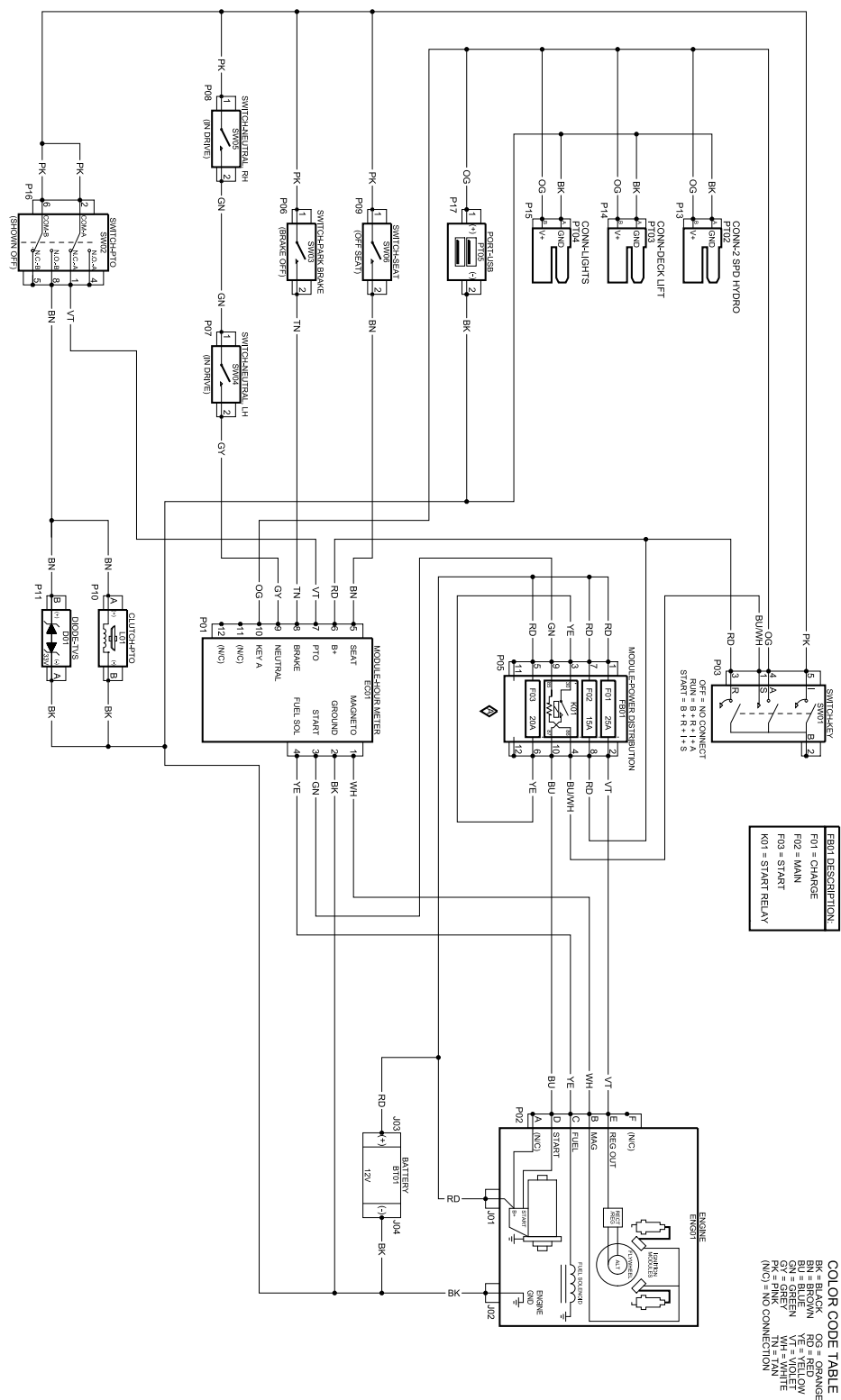
Odstraňovanie závad

Závada	Možné príčiny	Způsob opravy
Motor sa prehrieva.	1. Zaťaženie motora je príliš vysoké. 2. Nízka hladina oleja v kľukovej skrini. 3. Rebrá chladiaceho systému a prieduchy pod plášťom dúchadla motora sú upchaté. 4. Znečistený vzduchový filter. 5. Nečistoty, voda alebo staré palivo v palivovom systéme.	1. Znížte rýchlosť jazdy. 2. Dolejte do kľukovej skrine olej. 3. Odstráňte prekážky z rebier chladiaceho systému a prieduchov. 4. Vyčistite alebo vymeňte vložky vzduchového filtra. 5. Obráťte sa na autorizovaného servisného predajcu.
Štartér nenašartuje motor.	1. Je aktivovaný prepínač na ovládanie čepelí. 2. Páky na ovládanie pohybu nie sú v polohe NEUTRÁL/ZAMKNUTÉ. 3. Batéria je vybitá. 4. Elektrické pripojenia sú skorodované alebo uvoľnené. 5. Vyhodilo poistku. 6. Relé alebo spínač sú poškodené.	1. Odpojte prepínač na ovládanie čepelí. 2. Posuňte páky na ovládanie pohybu smerom von do polohy NEUTRÁL-ZAMKNUTÉ. 3. Nabite batériu. 4. Skontrolujte správnosť kontaktov elektrického zapojenia. 5. Vymeňte poistku. 6. Obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu.
Motor nešartuje, šartuje ťažko alebo sa zastavuje.	1. Palivová nádrž je prázdna. 2. Uzatvárací ventil paliva je uzavretý. 3. Nízka hladina oleja v kľukovej skrini. 4. Škrtiaca klapka nie je v správnej polohe. 5. V palivovom filtri sú nečistoty. 6. Nečistoty, voda alebo staré palivo v palivovom systéme. 7. Znečistený vzduchový filter. 8. Spínač sedadla nefunguje správne. 9. Elektrické pripojenia sú skorodované, uvoľnené alebo poškodené.	1. Naplňte palivovú nádrž. 2. Otvorte uzatvárací ventil paliva. 3. Dolejte do kľukovej skrine olej. 4. Uistite sa, že je škrtiaca klapka uprostred medzi polohami pomaly a rýchlo. 5. Vymeňte palivový filter. 6. Obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu. 7. Vyčistite alebo vymeňte vložky vzduchového filtra. 8. Skontrolujte indikátor spínača sedadla. V prípade potreby sedadlo vymeňte. 9. Skontrolujte správnosť kontaktov elektrického zapojenia. Prostriedkom na čistenie elektrických kontaktov dôkladne vyčistite svorky konektora, naneste dielektrické mazivo a správne ich pripojte.
Motor stráca výkon.	1. Zaťaženie motora je príliš vysoké. 2. Znečistený vzduchový filter. 3. Nízka hladina oleja v kľukovej skrini. 4. Rebrá chladiaceho systému a prieduchy nad motorom sú upchaté. 5. Odvzdušňovací otvor v uzávere paliva je zapchatý. 6. V palivovom filtri sú nečistoty. 7. Nečistoty, voda alebo staré palivo v palivovom systéme.	1. Znížte rýchlosť jazdy. 2. Vyčistite vložku vzduchového filtra. 3. Dolejte do kľukovej skrine olej. 4. Odstráňte prekážky z rebier chladiaceho systému a prieduchov. 5. Vyčistite alebo vymeňte uzáver paliva. 6. Vymeňte palivový filter. 7. Obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu.

Závada	Možné príčiny	Zpôsob opravy
Kosačka ťahá doľava alebo doprava (pričom páky sú posunuté úplne dopredu).	1. Pohyb stroja vyžaduje nastavenie. 2. Nesprávny tlak v pneumatikách pohonu.	1. Nastavte pohyb stroja. 2. Upravte tlak v pneumatikách pohonu.
Stroj nejazdí.	1. Obtokové ventily nie sú pevne uzavreté. 2. Remeň čerpadla je opotrebovaný, uvoľnený alebo poškodený. 3. Remeň čerpadla spadol z remenice. 4. Pružina napínacej kladky je zlomená alebo chýba. 5. Nízka hladina alebo príliš vysoká teplota hydraulické kvapaliny.	1. Utiahnite obtokové ventily. 2. Vymeňte remeň. 3. Vymeňte remeň. 4. Vymeňte pružinu. 5. Do nádrží doplňte hydraulickú kvapalinu alebo ju nechajte vychladnúť.
Stroj abnormálne vibruje.	1. Rezná čepeľ alebo čepele sú ohnuté alebo nevyvážené. 2. Montážna skrutka čepele je uvoľnená. 3. Uvoľnené montážne skrutky motora. 4. Uvoľnená remenica motora, napínacej kladky alebo čepele. 5. Poškodená remenica motora. 6. Je ohnuté vreteno čepele. 7. Držiak motora je uvoľnený alebo opotrebovaný.	1. Namontujte novú reznú čepeľ alebo čepele. 2. Utiahnite montážnu skrutku čepele. 3. Utiahnite montážne skrutky motora. 4. Utiahnite remenicu/kladku. 5. Obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu. 6. Obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu. 7. Obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu.
Výška kosenia je nerovnomerná.	1. Čepeľ alebo čepele nie sú ostré. 2. Rezné čepele sú ohnuté. 3. Kosačka nie je správne vyrovnaná. 4. Nie je správne nastavený valec na ochranu pred zasiahnutím zeme (ak je vo výbave). 5. Spodná strana plošiny kosačky je znečistená. 6. Pneumatiky nemajú správny tlak. 7. Je ohnuté vreteno čepele.	1. Nabrúste čepeľ (čepele). 2. Namontujte novú reznú čepeľ alebo čepele. 3. Vyrovnajete kosačku v priečnom aj pozdĺžnom smere. 4. Upravte výšku valca na ochranu pred zasiahnutím zeme. 5. Vyčistite spodnú stranu plošiny kosačky. 6. Nastavte tlak pneumatík. 7. Obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu.
Čepele sa neotáčajú.	1. Opotrebovaný, uvoľnený alebo zlomený hnací remeň. 2. Hnací remeň spadol z remenice. 3. Prepínač alebo spojka pomocného hriadeľa (PTO) má poruchu. 4. Opotrebovaný, uvoľnený alebo roztrhnutý remeň kosačky.	1. Nasadzte nový hnací remeň. 2. Nasadzte hnací remeň a skontrolujte správnu polohu hriadeľov nastavovacích a vodiacich prvkov remeňa. 3. Obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu. 4. Nasadzte nový remeň kosačky.

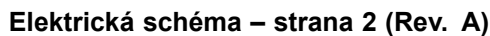
Závada	Možné príčiny	Zpôsob opravy
Spojka sa neaktivuje.	1. Vyhodilo poistku. 2. Spojka má nízky prívod napätia. 3. Cievka je poškodená. 4. Neprimeraný prívod prúdu. 5. Príliš veľká vzduchová medzera v rotore/armatúre.	1. Vymeňte poistku. Skontrolujte odpor cievky, nabitie batérie, nabíjací systém a elektrické prípojky a v prípade potreby komponenty vymeňte. 2. Skontrolujte odpor cievky, nabitie batérie, nabíjací systém a elektrické prípojky a v prípade potreby diely vymeňte. 3. Vymeňte spojku. 4. Opravte alebo vymeňte prívod alebo elektrický prívod spojky. Vyčistite kontakty konektorov. 5. Vyberte vložku alebo vymeňte spojku.

Schémata



Elektrická schéma – strana 1 (Rev. A)

g338323



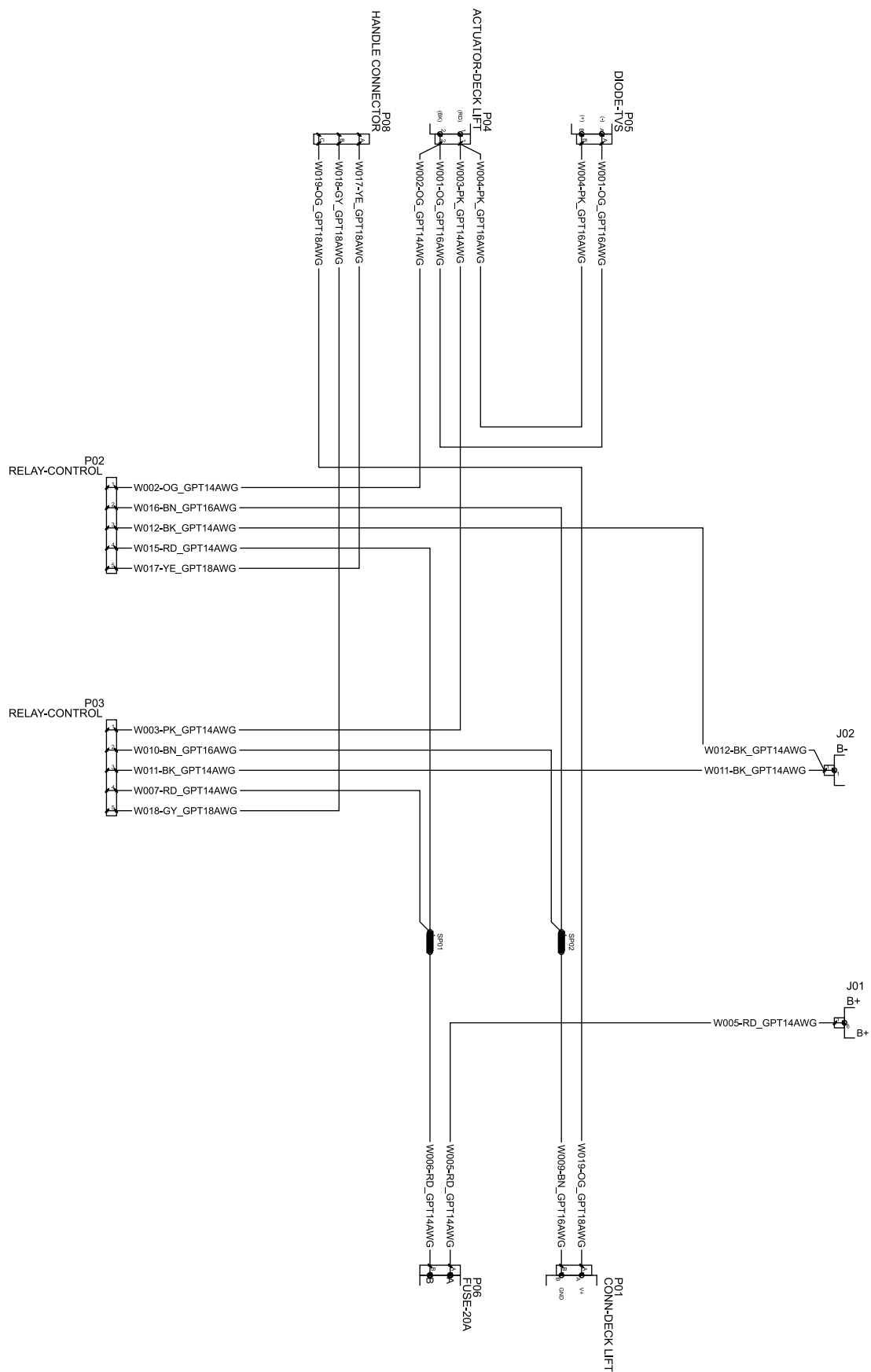


Schéma elektrického zdvihu kosačky (Rev. A)

g518143

Poznámky:

Poznámky:

Informácie o výstraha na základe Kalifornského návrhu 65 (California Proposition 65)

O čo ide v tomto upozornení?

Môžete sa stretnúť s tovarom, na ktorom je štítok s podobným upozornením, ako je toto:



UPOZORNENIE: Môže spôsobovať rakovinu a poškodzovať reprodukčné orgány – www.p65Warnings.ca.gov (WARNING: Cancer and Reproductive Harm – www.p65Warnings.ca.gov).

Čo je Prop 65?

Zákon Prop 65 sa vzťahuje na všetky spoločnosti, ktoré vykonávajú svoju obchodnú činnosť v Kalifornii, predávajú produkty v Kalifornii alebo vyrábajú produkty, ktoré sa môžu predávať alebo prepravovať do Kalifornie. Tento zákon nariaďuje, aby guvernér štátu Kalifornia aktualizoval a zverejňoval zoznam chemických látok, o ktorých je známe, že spôsobujú rakovinu, vrodene chyby a/alebo iné reprodukčné poškodenia. Zoznam sa aktualizuje ročne a zahŕňa stovky chemických látok nachádzajúcich sa v položkách, s ktorými prichádzame každý deň do kontaktu. Cieľom zákona Prop 65 je informovať verejnosť o účinkoch týchto chemických látok.

Zákon Prop 65 nezakazuje predaj produktov obsahujúcich tieto chemické látky, no vyžaduje uvádzanie upozornení na všetkých produktoch, baleniach produktov alebo materiáloch dodávaných s produktmi. Upozornenie na základe zákona Prop 65 neznamená, že produkt porušuje niektoré bezpečnostné štandardy alebo požiadavky. Kalifornská vláda v skutočnosti vysvetlila, že upozornenie na základe zákona Prop 65 nie je totožné s regulačným rozhodnutím o tom, či je určitý produkt bezpečný alebo nie. Mnohé z týchto chemických látok sa už celé roky používajú v produktoch dennej spotreby bez zdokumentovaného poškodenia. Ďalšie informácie nájdete na adrese <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Výstraha na základe zákona Prop 65 znamená, že spoločnosť (1) vyhodnotila mieru vystavenia určitej látky a prišla k záveru, že táto miera neprekračuje žiadnu hranicu vysokého rizika, alebo (2) sa výstrahu rozhodla zverejniť na základe svojich znalostí o prítomnosti chemickej látky uvedenej vo vládnom zozname, no bez pokusu o vyhodnotenie miery vystavenia.

Platí tento zákon všade?

Výstraha na základe zákona Prop 65 vyžadujú len kalifornské právne predpisy. Tieto výstrahy môžete vidieť v Kalifornii na množstve zariadení, okrem iného vrátane reštaurácií, predajní potravín, hotelov, škôl a nemocníc a na množstve rôznych produktov. Okrem toho výstrahy na základe zákona Prop 65 uvádzajú na svojich webových lokalitách alebo v katalógoch aj niektorí online maloobchodní predajcovia alebo zásielkové obchody.

Aký je rozdiel medzi kalifornskými výstrahami a federálnymi limitmi?

Štandardy podľa zákona Prop 65 sú často prísnejšie ako federálne a medzinárodné štandardy. Existujú rôzne látky, ktoré vyžadujú výstrahu na základe zákona Prop 65 pri oveľa nižšej úrovni, ako sú stanovené federálne limity. Napríklad štandard podľa zákona Prop 65 týkajúci sa výstrah pre olovo je 0,5 µg/deň, pričom táto hodnota je výrazne pod limitom definovaným vo federálnych a medzinárodných štandardoch.

Prečo sa výstraha neuvádza na všetkých podobných produktoch?

- Produkty predávané v Kalifornii vyžadujú označenie podľa zákona Prop 65, zatiaľ čo pri podobných produktoch predávaných inde sa to nevyžaduje.
- Od spoločnosti zapojenej do súdneho sporu v súvislosti so zákonom Prop 65, ktorá dosiahne vyrovnanie, sa môže vyžadovať používanie výstrah na základe zákona Prop 65 na jej produktoch, no na iné spoločnosti vyrábajúce podobné produkty sa takáto požiadavka vzťahovať nemusí.
- Uplatňovanie zákona Prop 65 je nekonzistentné.
- Spoločnosti sa môžu rozhodnúť neuvádzať tieto výstrahy, pretože predpokladajú, že sa to od nich na základe zákona Prop 65 nevyžaduje. No chýbajúce výstrahy na produkte neznamenia, že produkt neobsahuje chemické látky uvedené vo vládnom zozname na podobnej úrovni hodnôt.

Prečo spoločnosť Toro túto výstrahu uvádza?

Spoločnosť Toro sa rozhodla poskytnúť spotrebiteľom čo najviac informácií, aby sa mohli rozhodnúť na základe dostatočných informácií o produktoch, ktoré nakupujú a používajú. V určitých prípadoch uvádza spoločnosť Toro výstrahy na základe svojich znalostí o prítomnosti jednej alebo viacerých chemických látok uvedených vo vládnom zozname, a to bez vyhodnotenia úrovne vystavenia. Nie na všetky chemické látky uvedené v zozname sa totiž vzťahujú požiadavky súvisiace s limitom vystavenia. Hoci môže byť miera vystavenia v súvislosti s produktmi spoločnosti Toro zanedbateľná alebo úplne v rozsahu definovanom ako žiadne vysoké riziko, spoločnosť Toro sa napriek tomu rozhodla uvádzať výstrahy na základe zákona Prop 65. Navyše platí, že ak spoločnosť Toro tieto výstrahy neuvedie, štát Kalifornia alebo súkromné strany snažiac sa o presadzovanie zákona Prop 65 by ju mohli žalovať a hrozili by jej vysoké pokuty.



Count on it.