



**ProLine-53cm Heavy-Duty
Recycler[®] / met achtervanger
Loopmaaimachine**

Modelnr. 22167TE—240000001 en hoger

Gebruikershandleiding

Bewaar deze Gebruikershandleiding bij uw machine. Als deze Gebruikershandleiding beschadigd raakt of onleesbaar wordt, moet deze onmiddellijk worden vervangen. Nieuwe exemplaren kunt u bestellen via de fabrikant van de motor.

Inhoud

	Blz.
Inleiding	2
Veiligheid	3
Algemene veiligheidsregels i.v.m. de maaimachine	3
Geluidsdruk	5
Geluidsvermogen	5
Trilling	5
Veiligheids- en instructiestickers	6
Montage	7
Losse onderdelen	7
De handgreep bevestigen	8
Het startkoord bevestigen	8
De afsluiter van de afvoertunnel monteren	8
Voor ingebruikname	9
Carter met olie bijvullen	9
De brandstoftank vullen met benzine	9
Onderhoudsschema raadplegen	10
Gebruiksaanwijzing	11
Bedieningsorganen	11
Motor starten	11
Motor afzetten	11
Zelfaandrijving gebruiken	11
Afsluiter van afvoertunnel gebruiken	12
Maaihoogte instellen	12
De grasvanger gebruiken	13
Tips voor bediening en gebruik	14
Onderhoud	16
Aanbevolen onderhoudsschema	16
Oliepeil van de motor controleren	17
Onderkant van de maaikast reinigen	17
De afvoertunnel en de afsluiter reinigen	18
Onderhoud van het luchtfilter	18
Onderhoud van het maaimes	19
Ruimte onder de drijfriemkap reinigen	20
Smering van de draaiarmen	21
Zelfaandrijving afstellen	21
Motorolie ververset	21
Onderhoud van de bougie	22

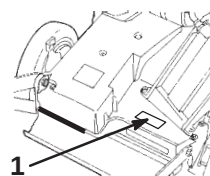
	Blz.
Tandwielkast smeren	22
Mesremkabel afstellen	23
Onderhoud van de wielen	23
Stalling	24
Het brandstofsysteem gebruiksklaar maken	24
De motor gebruiksklaar maken	24
Algemene informatie	24
Na de stalling	24
Accessoires	24
Storingen, oorzaak en remedie	25

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact met Toro opnemen op www.Toro.com om informatie over producten en accessoires te verkrijgen, een dealer te vinden of uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1.



Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer.

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.: _____ Serienr.: _____
--

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen **Gevaar**, **Waarschuwing** en **Voorzichtig** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg **zal** hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg **kan** hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking:** duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

Veiligheid

Toro heeft deze maaimachine ontwikkeld en getest om een redelijke mate van gebruiksveiligheid te bieden; maar **indien de volgende instructies niet worden nageleefd, kan dit leiden tot lichamelijk letsel.**

**Waarschuwing**

De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif.

Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte draaien.

Het is van essentieel belang dat u of elke andere gebruiker van de maaimachine eerst de handleiding leest en begrijpt alvorens de motor te starten. Hierdoor wordt maximale veiligheid, de beste maairesultaten en inzicht in het product verkregen.

 Dit is het veiligheidssymbool. Het wordt gebruikt om uw attent te maken op mogelijk risico's op lichamelijk letsel. Houd u aan alle veiligheidsberichten bij dit symbool teneinde lichamelijk of zelfs dodelijk letsel te voorkomen.

Onjuist gebruik of onderhoud van de maaimachine kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te verminderen, moet u zich aan de veiligheidsinstructies houden.

Algemene veiligheidsregels i.v.m. de maaimachine

Deze maaimachine kan handen en voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Als u de hierna beschreven veiligheidsinstructies niet opvolgt, kan dat ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en weet hoe u ze moet gebruiken, voordat u de maaimachine start.
- Laat kinderen nooit de maaimachine gebruiken. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van de degene die met de machine werkt.
- Laat volwassen personen die niet bekend zijn met deze instructies, nooit de maaimachine gebruiken.
- Houd iedereen weg uit het gebied waar u de machine gebruikt, vooral kinderen en huisdieren. Stop de maaimachine als iemand het maaigebied binnenkomt.
- Er kunnen fatale ongelukken gebeuren als de gebruiker van de machine niet alert is op de aanwezigheid van kinderen. Kinderen worden vaak aangetrokken door een maaimachine en maai-activiteiten. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven waar u ze het laatst heeft gezien.
- Houd kinderen weg van de plaats waar wordt gemaaid en plaats ze onder toezicht van een verantwoordelijke volwassene.
- Let goed op en zet de maaimachine af als kinderen het maaigebied binnenkomen.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Raadpleeg de instructies van de fabrikant voor de juiste bediening en installatie van accessoires. Gebruik uitsluitend accessoires die de fabrikant heeft goedgekeurd.

Voor ingebruikname

- Inspecteer grondig het terrein waar u de maaimachine wilt gebruiken, en verwijder alle stenen, stokken, draden, botten en andere vreemde voorwerpen.
- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen.
- Draag geen schoenen met open tenen en loop niet blootsvoets.
- Draag altijd oogbescherming of een veiligheidsbril die de ogen geheel afsluit, als u de maaimachine gebruikt.
- Waarschuwing: Benzine is uiterst ontvlambaar. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit benzine bij wanneer de motor loopt of heet is.
 - Probeer de machine niet te starten als er benzine is gemorst. Verwijder de machine van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de benzinedampen volledig zijn verdwenen.
 - Doe steeds de dop weer zorgvuldig op brandstoftanks en -containers.
 - Als u brandstof moet aftappen uit de brandstoftank, doe dit dan in de open lucht.
- Vervang defecte geluiddempers.
- Controleer voor gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let erop dat bij machines met meerdere bladen andere messen kunnen gaan draaien als u een mes draait.
- Met een maaimachine dwars op hellingen maaien, nooit heuvel op en af.
- Ga zeer voorzichtig te werk als u op een heuvel van richting verandert.
- Maai niet op al te steile hellingen.
- Ga zeer voorzichtig te werk als u de maaimachine omkeert of naar u toetrekt.
- Kijk naar beneden en achterom vóór en tijdens het achteruitrijden om te zien of er geen kleine kinderen zijn.
- Zorg ervoor dat het mes (of de messen) stilstaat als u de maaimachine schuin moet houden om oppervlakken over te steken die niet met gras zijn begroeid, en als u de machine naar het terrein brengt waar u moet maaien of daar weer weghaalt.
- Gebruik de maaimachine nooit met defecte bescherm- of afdekplaten of zonder dat de beveiligingen (zoals veiligheidsschermen en/of grasvanger), op hun plaats zitten.
- Verander nooit de snelheidsinstellingen van de motor.
- Schakel de mes- en aandrijfkoppelingen uit voordat u de motor start.
- Neem bij het starten van de motor zorgvuldig de instructies in acht en houd uw voeten uit de buurt van het mes of de messen.
- Houd de maaimachine niet schuin als u de machine start of de motor aanzet, behalve als u de machine schuin moet houden om te starten. Houd de machine in dat geval niet schuiner dan nodig is, en til alleen de zijde op die het verst van u verwijderd is.
- Zorg ervoor dat u niet voor de afvoeropening staat als u de motor start.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van draaiende delen. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening.
- U mag een maaimachine nooit optillen of dragen terwijl de motor loopt.
- Zet de motor af en maakt de bougiekabel los:
 - voordat u verstoppingen verwijdert of de afvoertunnel ontstopt;
 - voordat u de maaimachine controleert, reinigt of daaraan werkzaamheden verricht;
 - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadiging en voer reparaties uit voordat u de machine opnieuw start en weer in gebruik neemt; en
 - als de maaimachine abnormaal begint te trillen (onmiddellijk nakijken).

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Zorg dat u op hellingen altijd stevig staat.
- Loop stapvoets; nooit rennen.
- Houd de handgreep stevig omklemd.

- Zet de motor af:
 - als u de maaimachine achterlaat; en
 - voordat u de brandstoftank bijvult.
- Neem gas terug terwijl de motor uitloopt, en als de motor is uitgerust met een benzinekraantje sluit dan de brandstoftoevoer af nadat u klaar bent met maaien.
- Stop het maaimes (de maaimessen) bij het oversteken van een grindpad, voetpad, of weg.
- Zet de motor af en wacht totdat het mes volledig stil staat voordat u de grasvanger verwijdt.
- Gebruik de maaimachine niet als u onder invloed van alcohol of drugs verkeert.
- Als de maaimachine abnormaal begint te trillen, moet u de motor afzetten en onmiddellijk nagaan wat de oorzaak daarvan is. Trillingen duiden meestal op problemen.

Hellingen zijn een hoofdfactor bij ongelukken in verband met wegglijden en omvallen, waarbij ernstig letsel kan ontstaan. Als u zich bij een helling ongemakkelijk voelt, maai die dan liever niet.

- Kijk uit voor gaten, geulen, sporen en hobbels. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken. U loopt dan de kans weg te glijden of uw evenwicht te verliezen.
- Maai niet op nat gras. Dit geeft weinig steun, zodat de kans bestaat dat u wegglijdt.

Onderhoud en stalling

- Zorg dat alle moeren, bouten (in het bijzonder de bevestigingsbouten van het mes) en schroeven goed zijn vastgedraaid zodat er veilig met de maaimachine kan worden gewerkt.
- Parkeer de machine nooit in een gebouw waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken, terwijl er nog benzine in de tank zit.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
- Om brandgevaar te voorkomen moet de motor, de geluiddemper, het accucompartiment, en de brandstofopslagplaats vrij zijn van gras, bladeren en overtollig smeervet.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen.
- Wees extra voorzichtig als u met benzine omgaat; benzinedampen zijn explosief.

- Knoei nooit met de veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig of ze goed werken.
- Houd de machine vrij van gras, bladeren of andere aangekoekte rommel. Neem gemorste olie of brandstof op.
- Als u een voorwerp raakt, moet u de maaimachine stoppen en inspecteren. Indien nodig moet u de machine repareren voordat u de motor start.
- Probeer nooit de hoogte van de wielen af te stellen, terwijl de motor loopt.
- De onderdelen van de grasvanger zijn onderhevig aan slijtage, beschadiging en breuk, waardoor bewegende onderdelen bloot kunnen komen te liggen of voorwerpen kunnen worden weggeslingerd. Controleer veelvuldig de onderdelen en vervang deze indien nodig door onderdelen die de fabrikant heeft aanbevolen.
- De maaimessen zijn scherp en kunnen snijwonden veroorzaken. Omwikkel het maaimes of draag handschoenen, en wees extra voorzichtig bij onderhoud aan de maaimessen.
- Verander nooit de snelheidsinstellingen van de motor.
- Als u brandstof moet aftappen uit de brandstoftank, doe dit dan in de open lucht.
- Om de beste prestaties en een veilig gebruik te verzekeren, uitsluitend originele Toro-onderdelen en accessoires gebruiken.
- Zorg ervoor dat de veiligheids- en instructiestickers in goede staat zijn en vervang ze indien nodig.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 86 dBA uit op het gehoor van de bestuurder, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

Geluidsvermogen

Deze machine heeft een geluidsniveau van 100 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 2000/14/EG.

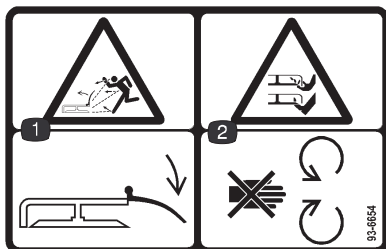
Trilling

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 4,2 m/s² op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

Veiligheids- en instructiestickers

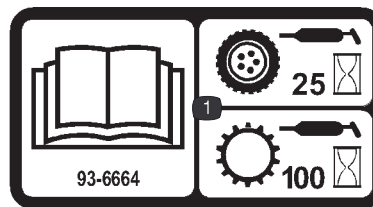


Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de gebruiker en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



93-6654

1. Machine kan voorwerpen uitwerpen—Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
2. Hands of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaiers—Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



93-6664

1. Lees *Gebruikershandleiding* voor informatie over smering van de tractieaandrijving om de 25 bedrijfsuren en smering van de transmissie om de 100 bedrijfsuren.



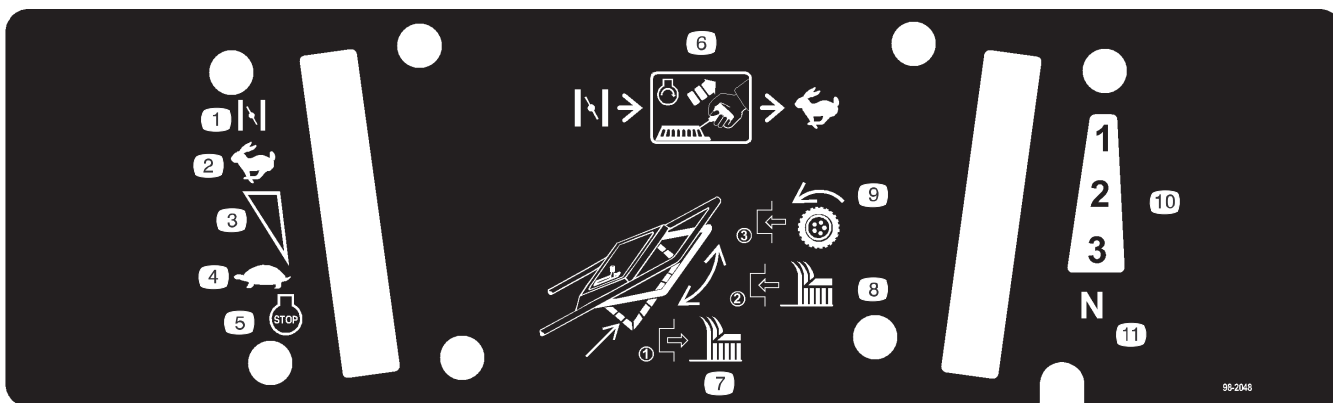
93-6657

1. Waarschuwing—Lees de *Gebruikershandleiding*
2. De machine kan voorwerpen uitwerpen—Blijf op veilige afstand.
3. Machine kan voorwerpen uitwerpen—Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
4. Hands of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaiers—Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
5. Waarschuwing—Zet de motor af alvorens de machine te verlaten.



94-6046

1. Om de motor te starten, moet u de bovenste bedieningsstang tegen de handgreep drukken.
2. Om de tractieaandrijving in te schakelen, moet u de onderste bedieningsstang naar de handgreep trekken.
3. Om de motor af te zetten, laat u de bovenste bedieningsstang los.



98-2048

1. Choke
2. Snel
3. Continu snelheidsregeling
4. Langzaam
5. Motor—Afzetten
6. Zet de gashendel op Choke, trek aan het koord om de motor te starten en zet daarna de gashendel op Snel.
7. Laat de bedieningsstang los om het maimes uit te schakelen.
8. Laat de bedieningsstang los om het maimes in te schakelen.
9. Beweeg de bedieningsstang naar de handgreep om de tractieaandrijving in te schakelen.
10. Versnellingen Vooruit
11. Neutraalstand



98-4387

1. Waarschuwing—Draag gehoorbescherming.

Montage

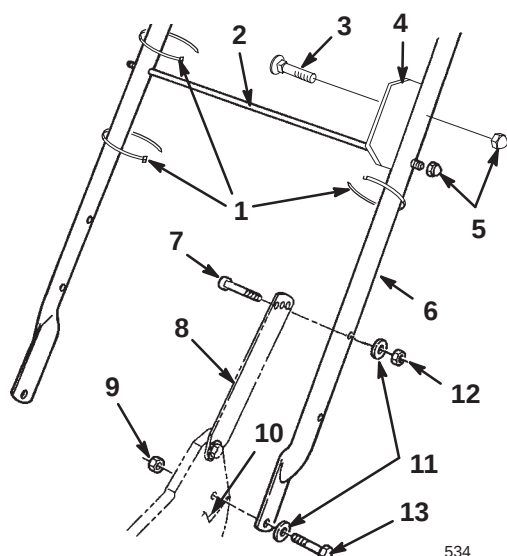
Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Losse onderdelen

OMSCHRIJVING	HOEVEEL-HEID	GEBRUIK
Handgreep	1	De handgreep bevestigen
Bouten, 5/16–18 x 1-1/4 inch	2	
Bouten, 5/16–18 x 1-1/2 inch	2	
Rijtuigschroef	1	
Ringen	4	
Borgmoeren	2	
Dunne nylon inzetmoeren	2	
Steunstang van grasvanger	1	
Richtplaat van grasvanger	1	
Dopborgmoeren	3	
Kabelklembanden	3	

De handgreep bevestigen

1. Monteer de handgreep op de buitenkant van de maai-kast in de onderste opening met twee bouten (5/16–18 x 1-1/4 inch), ringen en dunne nylon inzetmoeren (Fig. 2).



Figuur 2

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Kabelklembanden | 8. Handgreepvergrendeling (2) |
| 2. Steunstang van grasvanger | 9. Dunne nylon inzetmoer (2) |
| 3. Rijtuigschroef | 10. Onderste gat in behuizing |
| 4. Richtplaat van grasvanger | 11. Ringen (4) |
| 5. Dopborgmoeren (3) | 12. Borgmoer (2) |
| 6. Handgreep | 13. Bout, 5/16–18x1-1/2 inch (2) |
| 7. Bout, 5/16–18x1-1/4 inch (2) | |

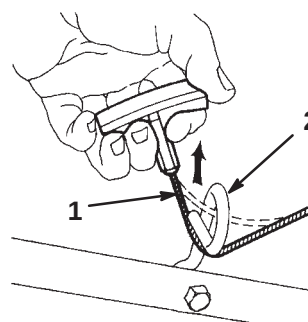
2. Bevestig de vergrendelingen aan de handgreep met twee bouten (5/16–18 x 1-1/2 inch), ringen en nylon inzetmoeren (Fig. 2).

Opmerking: U kunt de handgreep instellen op de hoogte die u het meest comfortabel vindt. Ga achter de handgreep staan en bepaal de hoogte. Om de hoogte van de handgreep in te stellen, plaatst u de bouten en borgmoeren waarmee de vergrendelingen van de handgreep zijn bevestigd aan de handgreep, in de andere montagegaten in de handgreepvergrendelingen.

3. Schuif de steunstang van de grasvanger door de op een na hoogste montagegaten in de handgreep en zet elk eind vast met een dopborgmoer (Fig. 2).
4. Steek de rijtuigbout door de richtplaat van de grasvanger en de bovenste opening op de linkerkant van de handgreep en zet deze vast met een dopborgmoer (Fig. 2).
5. Gebruik een kabelklemband om de bedieningskabels vast te zetten aan de linker handgreep onder de steunstang van de grasvanger.
6. Zet de remkabel vast aan de handgreep met behulp van de kabelklembanden (Fig. 2).

Het startkoord bevestigen

Trek het startkoord door de koordgeleider op de handgreep (Fig. 3).



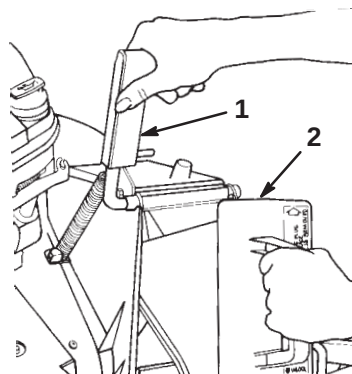
Figuur 3

- | | |
|---------------|------------------|
| 1. Startkoord | 2. Koordgeleider |
|---------------|------------------|

Opmerking: Om het koord gemakkelijker te kunnen monteren, moet u de bedieningsstang op de handgreep indrukken.

De afsluiter van de afvoertunnel monteren

1. Open het deurtje van de afvoer door de handgreep naar voren te trekken en naar achteren te bewegen (Fig. 4). Houd de handgreep van het afvoerdeurtje vast om te voorkomen dat het veerdeurtje dichtslaat terwijl u de afsluiter monteert.



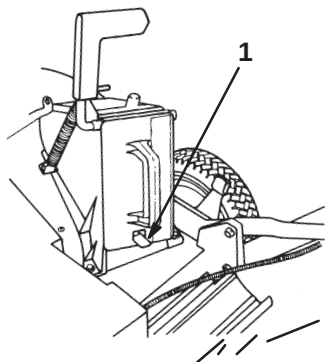
Figuur 4

- | | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Handgreep afvoerdeurtje | 2. Afsluiter gedraaid naar rechts |
|----------------------------|-----------------------------------|

2. Omdat de afsluiter iets wijder is dan de opening van de afvoertunnel, moet u de afsluiter een stukje naar rechts draaien als u deze monteert (Fig. 4).

Opmerking: Let erop dat de pijl op de sticker van de afsluiter omhoog wijst.

3. Druk de afsluiter helemaal naar binnen totdat de veerklem op de onderkant van de afsluiter vastklikt op zijn plaats zodat de afsluiter stevig is bevestigd in de afvoertunnel (Fig. 5).



m-275

Figuur 5

1. Veerklem

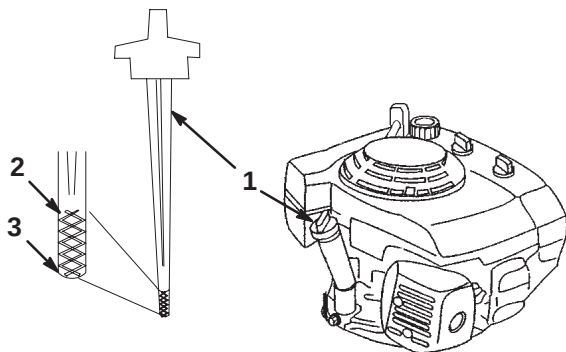
4. Laat de handgreep van het afvoerdeurtje los om de bovenkant van de afsluiter vast te zetten.

Voor ingebruikname

Carter met olie bijvullen

Het carter kan 0,65 liter olie bevatten. Gebruik uitsluitend hoogwaardige reinigingsolie, type SAE 10W-30, met onderhoudsclassificatie SH of SJ van het American Petroleum Institute (API) of een gelijkwaardig type olie.

Voor elk gebruik moet u controleren of het oliepeil tussen de merktekens voor het minimum- en maximumpeil op de peilstok staat (Fig. 6).



Figuur 6

1. Peilstok
2. Merkteken voor maximumpeil
3. Merkteken voor minimumpeil

Opmerking: Als het carter leeg is, moet u dit voor ongeveer driekwart met olie vullen; volg daarna de procedure die in dit hoofdstuk wordt beschreven.

Olie bijvullen gaat als volgt:

1. Zet de maaimachine op een horizontaal oppervlak.
2. Maak de omgeving van de peilstok schoon (Fig. 6).
3. Verwijder de peilstok door de dop linksom te draaien en eruit te trekken.
4. Veeg de peilstok met een schone doek schoon.
5. Steek de peilstok in de vulbuis (maar **zonder de dop rechtsom te draaien om de peilstok vast te zetten**), en trek hem er weer uit.
6. Lees het oliepeil af van de peilstok (Fig. 6).
7. Als het peil onder de markering voor het minimumpeil op de peilstok staat, moet u de peilstok verwijderen en **langzaam** net genoeg olie in de vulopening gieten tot dat het peil de markering voor het maximumpeil op de peilstok bereikt (Fig. 6).

Belangrijk Giet niet te veel olie in het carter; als de motor daarna gaat lopen, ontstaat schade aan de motor. Tap de overtollige olie af totdat het oliepeil de markering voor het maximumpeil bereikt.

8. Steek de peilstok in de vulbuis en draai de dop rechtsom totdat deze goed vast zit.

De brandstoftank vullen met benzine

Gebruik voor de beste resultaten schone, verse, loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger. Om te zorgen dat de benzine voldoende vers is, moet u niet meer benzine aanschaffen dan u naar verwachting in 30 dagen zult gebruiken. Als u loodvrije benzine gebruikt, zullen zich minder verbrandingsproducten in de motor afzetten en heeft de motor een langere levensduur. U mag ook gelode benzine gebruiken als er geen loodvrije benzine verkrijgbaar is.

Belangrijk Meng nooit olie door de benzine.

Belangrijk Nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol met meer dan 10% ethanol, superbenzine of wasbenzine gebruiken, omdat deze het brandstofsysteem van de motor kunnen beschadigen.

Belangrijk Gebruik nooit benzine die ouder is dan 30 dagen.



Gevaar



In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de benzinetank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de benzine ruimte om uit te zetten.
- Als u werkt met benzine, mag u nooit roken en moet u uit de buurt blijven van open vuur of plaatsen waar benzinedampen door een vonk tot ontbranding kunnen komen.
- Benzine in een goedgekeurd benzinevat en buiten bereik van kinderen bewaren.
- Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.



Gevaar



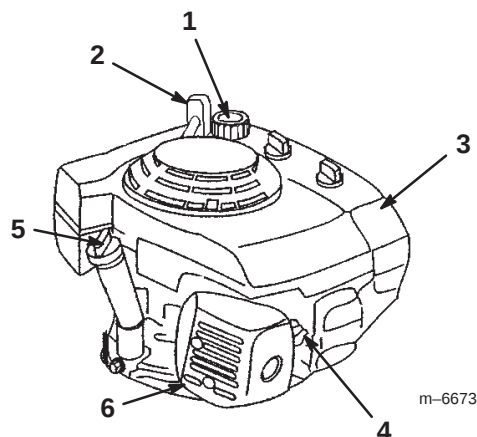
Tijdens het bijvullen van benzine kan in bepaalde omstandigheden een statische lading ontstaan die de benzine tot ontbranding kan brengen. Brand of explosie van benzine kan letsel van u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van de machine zetten alvorens de brandstoftank bij te vullen.
- Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren wat de afvoer van statische lading kan bemoeilijken.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, moet u dergelijke machines op een truck of een aanhanger bij voorkeur uit een draagbaar vat bijvullen, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als een vulpistool moet worden gebruikt, de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat houden, totdat het bijvullen voltooid is.

Gebruik regelmatig een brandstofstabilisator/conditioner tijdens gebruik en stalling. Een stabilisator/conditioner houdt tijdens het gebruik de motor schoon en voorkomt dat er tijdens de stalling harsachtige afzettingen in de motor worden gevormd.

Belangrijk Gebruik nooit andere brandstofadditieven dan een brandstofstabilisator/conditioner. Gebruik geen stabilizers op basis van alcohol zoals ethanol, methanol, of isopropanol.

1. Maak de omgeving van de dop de brandstoftank schoon (Fig. 7).



Figuur 7

- | | |
|------------------------------------|---------------------|
| 1. Dop van brandstoftank | 4. Bougie |
| 2. Handgreep van terugloop-starter | 5. Peilstok/Vulbuis |
| 3. Luchtfilter | 6. Geluiddemper |

2. Verwijder de dop van de brandstoftank.

3. Vul de brandstoftank met loodvrije benzine tot op 6 tot 13 mm van de bovenrand van de tank. **Niet tot in de vulbuis bijvullen.**

Opmerking: De inhoud van de brandstoftank is 2,0 liter.

Belangrijk Vul de brandstoftank tot maximaal 6 mm van de bovenrand van de tank omdat de benzine ruimte nodig heeft om te kunnen uitzetten.

4. Doe de dop weer op de tank en veeg eventueel gemorste benzine weg.

Onderhoudsschema raadplegen

Raadpleeg het Aanbevolen Onderhoudsschema, blz. 16. Het kan nodig zijn een of meer extra procedures uit te voeren voordat u de maaimachine in gebruik neemt, of spoedig daarna.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Controleer elke keer dat u gaat maaien of de zelfaandrijving en de bedieningsstang nog goed werken. Als u de bedieningsstang loslaat, moeten de motor en het mes binnen 3 seconden stoppen. Doen ze dat niet, dan moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer.



Voorzichtig

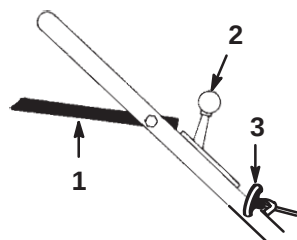


Deze machine stelt de bestuurder bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

Bedieningsorganen

De bedieningsstang, de gashendel en de handgreep van het startkoord zitten aan het bovenste deel van de handgreep, zoals te zien in Figuur 8.



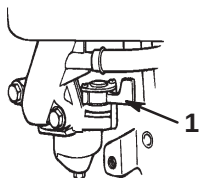
222

Figuur 8

- | | |
|--------------------|-------------------------|
| 1. Bedieningsstang | 3. Handgreep startkoord |
| 2. Gashendel | |

Motor starten

1. Sluit de bougiekabel aan op de bougie (Fig. 7).
2. Open de brandstofklep door de hendel naar **rechts** te bewegen (Fig. 9).



Figuur 9

1. Brandstofklep

3. Zet de gashendel op **Choke** (Fig. 8).

Opmerking: U mag de choke niet gebruiken als de motor warm is.

4. Houd de bedieningsstang tegen de handgreep (Fig. 8).
5. Trek de handgreep van het startkoord (Fig. 8) langzaam uit totdat u weerstand voelt, daarna krachtig uittrekken. Laat het koord langzaam naar de handgreep terugkeren.
6. Als de motor start, zet u de gashendel op **Snel** en zet de snelheidsregelaar in de gewenste stand.

Opmerking: Wil de motor na drie pogingen niet starten, herhaal dan de stappen 4 tot en met 6.

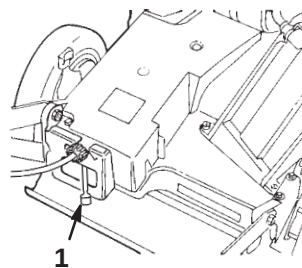
Motor afzetten

Zet de bedieningsstang vrij. Zowel de motor als het mes moeten nu binnen 3 seconden stoppen. Doen ze dat niet, dan moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer.

Opmerking: Sluit de brandstofklep door de hendel naar **links** te bewegen, als u de motor niet spoedig daarna zult starten.

Zelfaandrijving gebruiken

De maaimachine heeft drie rijsnelheden. 1 is langzaam, 2 is medium en 3 is snel. De rijsnelheidsregelaar bevindt zich op de achterzijde van de drijfriemkap (Fig. 10).



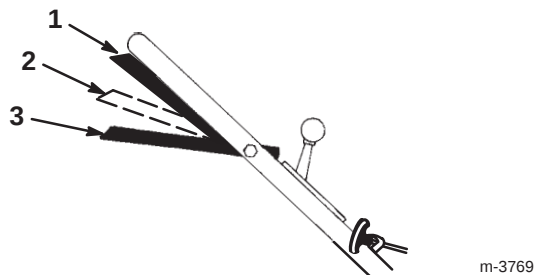
224

Figuur 10

1. Rijsnelheidsregelaar

1. Zet de rijsnelheidsregelaar in de **N** (Neutraal) stand.
2. Start de motor.

3. Druk de bedieningsstang tegen de handgreep op **Lopen/Rijden** (Fig. 11).



Figuur 11

1. **Lopen/Rijden**
2. **Lopen/Schakelen**
3. **Stoppen**

Opmerking: U mag nooit schakelen als u de bedieningsstang tegen de handgreep op **Lopen/Rijden** drukt; hierdoor kan de transmissie schade oplopen. Zet de bedieningsstang op **Lopen/Schakelen** (Fig. 11) als u de rijsnelheid verandert.

Opmerking: U kunt de snelheid variëren door de afstand tussen bedieningsstang en handgreep te vergroten of te verkleinen. Laat de bedieningsstang zakken om de rijsnelheid te verminderen als u een bocht maakt of de machine te snel voor u gaat. Als u de bedieningsstang te veel laat zakken, stopt de zelfaandrijving van de maaimachine. Duw de bedieningsstang naar de handgreep toe om de snelheid te verhogen. Wanneer de bedieningsstang dicht tegen de handgreep is aangedrukt, beweegt de maaimachine zich voort met de maximale snelheid. Zet de snelheidshendel op **Neutraal** wanneer u de maaimachine gebruikt om te trimmen en wanneer u deze onbeheerd achterlaat.

Afsluiter van afvoertunnel gebruiken

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Plaats de afsluiter van de afvoertunnel; zie Afsluiter van de afvoertunnel monteren, blz. 8.
3. Om de afsluiter te verwijderen, beweegt u de handgreep van het afvoerdeurtje naar achteren en trekt u de veerklem op de bodem van de afsluiter omhoog. Als de afsluiter ontgrendeld is, trekt u hem uit de afvoertunnel.

Opmerking: Als het gras dik en sappig is, kan het maaisel zich opeenhopen op en rond de afsluiter. Dit kan verwijdering van de afsluiter bemoeilijken. Na elk gebruik moet u de afsluiter grondig reinigen.

Maaihoogte instellen

Elk wiel kan afzonderlijk worden ingesteld met een maaihoogtehendel. De instelbare maaihoogten zijn 1,9 cm, 3,2 cm, 4,4 cm, 5,7 cm, 7,0 cm en 8,3 cm.



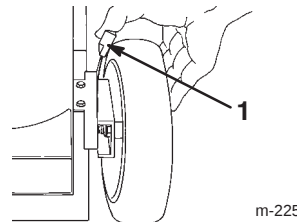
Gevaar



Bij het verstellen van een maaihoogtehendel kunnen uw handen in aanraking komen met een bewegend mes. Dit kan ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

- Zet de motor af en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de maaihoogte instelt.
- Plaats uw vingers niet onder de maaikast als u de maaihoogte instelt.

1. Druk de maaihoogtehendel tegen het wiel (Fig. 12) en kies de gewenste maaihoogte.



Figuur 12

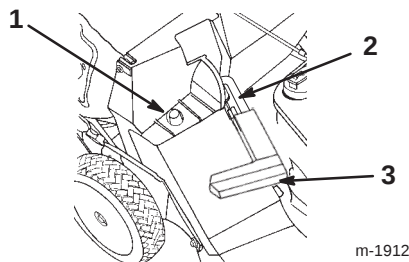
1. Maaihoogtehendel van wiel
2. Laat de maaihoogtehendel los en zorg ervoor dat deze goed in de uitsparing valt.
3. Alle wielen moeten op dezelfde maaihoogte worden ingesteld.

De grasvanger gebruiken

Het kan voorkomen dat u de grasvanger wilt gebruiken voor extra lang gras, sappig gras of bladeren.

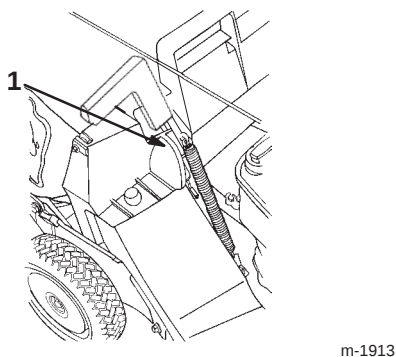
Montage van de grasvanger

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Zorg ervoor dat de handgreep van het afvoerdeurtje helemaal naar voren staat en de pen vastzit in de grendel (Fig. 13).



Figuur 13

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Grasvangerframe op steunstang | 3. Handgreep helemaal naar voren en afvoerdeurtje gesloten |
| 2. Pen in grendel | |
-
3. Schuif de opening in het grasvangerframe op de steunstang op de afvoertunnel (Fig. 13).
 4. Plaats de achterkant van het frame op de steunstang van de grasvanger.
 5. Trek de handgreep van het afvoerdeurtje naar voren totdat de pen loskomt uit de grendel, en beweeg de handgreep naar achteren totdat de pen is vergrendeld in de uitsparing voor de grasvanger (Fig. 14).



Figuur 14

1. Pen vergrendeld in uitsparing voor grasvanger

Opmerking: Het afvoerdeurtje in de maaikast staat nu open.

Maaien met de grasvanger



Waarschuwing



Door een versleten grasvanger kunnen steentjes en andere voorwerpen worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of de omstanders. Uitgeworpen voorwerpen kunnen ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen aan de gebruiker of omstanders.

Controleer de grasvanger regelmatig. Plaats een nieuwe Toro-grasvanger als de oude is beschadigd.

Maaï het gras totdat de grasvanger vol is.

Belangrijk

Laat de grasvanger niet te vol worden.

De grasvanger verwijderen



Gevaar



Als het afvoerdeurtje niet geheel is gesloten, kan de maaïmachine voorwerpen uitwerpen. Deze kunnen ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

Als het afvoerdeurtje niet geheel kan worden gesloten omdat het maaïsel de afvoer heeft verstopt, zet u de motor af en beweegt u de handgreep van het afvoerdeurtje voorzichtig heen en weer totdat u het deurtje geheel kunt sluiten. Als u het deurtje nog niet kunt sluiten, verwijder dan de verstopping met een stok, niet met de hand.



Gevaar



De maaïmachine kan maaïsel en andere voorwerpen uitwerpen door een open afvoertunnel. Voorwerpen die met genoeg kracht worden weggeslingerd kunnen de gebruiker of omstanders ernstig verwonden, mogelijk zelfs met dodelijke afloop.

Open nooit de deur van de afvoertunnel terwijl de motor nog draait.

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Breng de handgreep van het afvoerdeurtje omhoog en beweeg deze naar voren totdat de veiligheidspen vastzit in de vergrendeling (Fig. 13).

3. Grijp de handgrepen aan de voorkant en de achterkant van de grasvanger vast en til deze uit de maaimachine.
4. Kantel de grasvanger langzaam naar voren om het maaisel eruit te storten.
5. Voor montage van de grasvanger, zie Montage van de grasvanger, blz. 13.

Tips voor bediening en gebruik

- Neem de veiligheidsinstructies goed door en lees deze handleiding zorgvuldig, voordat u met de maaimachine gaat werken.
- Verwijder uit het werkgebied stokken, stenen, draden, takken en andere rommel die het mes kan raken en wegslingeren.
- Houd iedereen, met name kinderen en huisdieren, weg uit het werkgebied.
- Voorkom contact met bomen, muren, hoekstenen en andere vaste voorwerpen. Maai nooit met opzet over voorwerpen.
- Als de maaimachine toch een voorwerp raakt of begint te trillen, moet u meteen de motor afzetten, de bougie-kabel losmaken en de maaimachine op beschadiging controleren.
- Zorg dat u gedurende het hele seizoen steeds met een **scherp maaimes** maait. Vrij regelmatig kerven en inkepingen in het mes weg.
- Vervang indien nodig het maaimes door een origineel Toro-mes.
- Maai uitsluitend droog gras of droge bladeren. Nat gras en natte bladeren gaan aancoeken en kunnen verstopping van de maaimachine of afslaan van de motor veroorzaken.



Waarschuwing



Als u nat gras en natte bladeren maait, kunt u uitglijden, in aanraking komen met het mes en ernstig letsel oplopen.

Maai uitsluitend in droge omstandigheden.

- Reinig de onderkant van de maaikast telkens nadat u hebt gemaaid. Zie Onderkant van de maaikast reinigen, blz. 17.

- Houd de motor steeds in goede conditie.
- Zet het motortoerental in de hoogste stand om de beste maaieresultaten te verkrijgen.



Waarschuwing



Als de motor van de maaimachine tijdens het maaien sneller loopt dan de fabrieksinstelling, kan de machine een stuk van het mes of een motoronderdeel uitwerpen in de richting van de gebruiker of de omstanders. Dit kan ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- **Nooit het ingestelde maximumtoerental van de motor veranderen.**
- **Als u denkt dat het motortoerental hoger is dan normaal, moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer.**

- Reinig regelmatig het luchtfilter. Bij fijnmaken zal meer maaisel en stof ontstaan, waardoor het luchtfilter verstopt raakt en de prestaties van de motor minder worden.

Gras maaien

- Het tempo waarmee het gras groeit, varieert per jaargetijde. Hartje zomer kunt u het gras het beste maaien bij een maaihogte-instelling van 5,7 cm, 7,0 cm of 8,3 cm. U moet telkens niet meer dan ongeveer eenderde van de grassprietten afmaaien. Maai niet met een stand lager dan 5,7 cm tenzij de grasmat dun is of als het laat in het najaar is wanneer het gras langzamer begint te groeien.
- Als u gras wilt maken dat langer dan 15 cm is, begint u te maaien bij de maximale maaihogte-afstelling en een langzamere loopsnelheid. Vervolgens gaat u maaien bij een lagere afstelling om het gazon een zo fraai mogelijk uiterlijk te geven. Als het gras te lang is en in hoopjes achterblijft op het gazon, kan de maaimachine geblokkeerd raken, waardoor de motor afslaat.
- Maai steeds in wisselende richtingen. Hierdoor wordt het maaisel beter over het gazon verstrooid, zodat het gazon gelijkmatig wordt bemest.

Als u met het uiterlijk van het voltooide gazon niet tevreden bent, probeer dan een of meer van de volgende stappen:

- Slijp het mes.
- Loop langzamer tijdens het maaien.
- Stel de maaimachine af op een hogere maaihoogte.
- Maai het gras vaker.
- Laat de maai banen overlappen in plaats van steeds een volledig nieuwe baan te maaien.
- Stel de maaihoogte bij de voorwielen één stand lager in dan bij de achterwielen. Bijvoorbeeld: stel de maaihoogte van de voorwielen af op 5,7 cm en die van de achterwielen op 7,0 cm.

Bladeren fijnmaken

- Na het maaien moet altijd 50 % van het gazon zichtbaar blijven door de bladerlaag. Dit kan een of meerdere rondgangen over de bladeren vereisen.
- Als u het gazon met een lichte laag bladeren wilt bedekken, moet u alle wielen afstellen op dezelfde maaihoogte.
- Als er een laag bladeren van meer dan 12,7 cm op het gazon ligt, moet u de voorwielen een of twee uitsparingen hoger afstellen dan de achterwielen. Hierdoor kunnen de bladeren gemakkelijker onder de maaikast worden ingevoerd.
- Als de maaimachine de bladeren niet fijn genoeg maakt, is het beter om wat langzamer te maaien.
- Als u veel eikenbladeren fijnmaakt, kunt u in het voorjaar kalk op het gazon strooien. Dit vermindert de zuurgraad van de eikenbladeren.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Voor elk gebruik	- Motoroliepeil controleren. Zie Oliepeil van de motor controleren, blz. 17. - De stoptijd van de mesrem controleren. Het mes moet stoppen binnen drie seconden nadat de bedieningsstang is vrij gezet; als dit niet het geval is, moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer om de mesrem te laten repareren. - Maaisel en vuil van de onderkant van de maaikast verwijderen. Zie Onderkant van de maaikast reinigen, blz. 17. - De afvoertunnel en de afsluiter reinigen. Zie De afvoertunnel en de afsluiter reinigen, blz. 18. - Luchtfilterelementen controleren. Zie Onderhoud van het luchtfilter, blz. 18.
5 Uren	Bevestigingen van maaimes en motor controleren. Draai losse bevestigingen vast.
25 Uren	- Luchtfilterelementen reinigen; u moet ze vaker reinigen als de machine wordt gebruikt in stoffige omstandigheden. Zie Onderhoud van het luchtfilter, blz. 18. - De draaiarmen smeren. Zie Smering van de draaiarmen, blz. 21.
50 Uren	- Motorolie verversen. ¹ Zie Motorolie verversen, blz. 21. - Het mes slijpen of vervangen; zorg ervoor dat het mes scherp blijft als de snijrand als gevolg van zware en zanderige omstandigheden snel bot wordt. Zie Onderhoud van het maaimes, blz. 19. - Maaisel en rommel van de onderkant van de drijfriemkap verwijderen. Zie Ruimte onder de drijfriemkap reinigen, blz. 20. - Laat een erkende Service Dealer het remblok van het vliegwiel controleren en afstellen.
75 Uren	Zelfaandrijving afstellen. Zie Zelfaandrijving afstellen, blz. 21.
100 Uren	- Bougie controleren en reinigen en de elektrodenafstand afstellen; indien nodig bougie vervangen. Zie Onderhoud van de bougie, blz. 22. - Tandwielkast smeren. Zie Tandwielkast smeren, blz. 22. - Mesremkabel afstellen. Zie Mesremkabel afstellen, blz. 23. - Wielen onderhoudsbeurt geven. Zie Onderhoud van de wielen, blz. 23. - Laat een erkende Service Dealer het stationair toerental en de klepspeling controleren en afstellen en reinig de brandstoftank en het brandstoffilter.
250 Uren	- Luchtfilterelementen vervangen; dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige omstandigheden. Zie Onderhoud van het luchtfilter, blz. 18. - Bougie vervangen. Zie Onderhoud van de bougie, blz. 22. - Laat een erkende Service Dealer controleren of het brandstofsysteem lekt en/of de brandstofslang sporen van slijtage vertoont. Indien nodig onderdelen vervangen.

¹Ververs de motorolie na de eerste 5 bedrijfsuren.

Belangrijk Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.



Voorzichtig



Als u de kabel op de bougie laat zitten, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

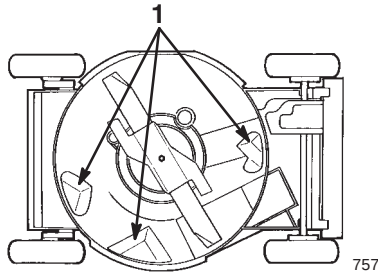
Verwijder de bougiekabel van de bougie alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren. Druk de kabel opzij, zodat hij niet per ongeluk contact kan maken met de bougie.

Oliepeil van de motor controleren

Voordat u de maaimachine gaat gebruiken moet u eerst controleren of het oliepeil tussen de markeringen voor het minimum- en maximumpeil op de peilstok staat (Fig. 6). Als de olie lager staat dan de markering voor het minimumpeil, moet u olie bijvullen. Zie Carter met olie bijvullen, blz. 9.

Onderkant van de maaikast reinigen

Om de beste maaieresultaten te verkrijgen, moet u de onderkant van de maaikast schoon houden. Let vooral op dat er geen vuil of rommel aan de uitstoters zit (Fig. 15).

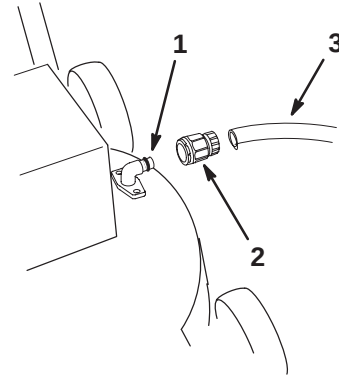


Figuur 15

1. Uitstoters

Wassen

1. Zet de maaimachine op een vlak oppervlak van asfalt of beton, dicht bij een tuinslang.
2. Bevestig een snelkoppeling (los verkrijgbaar) aan het uiteinde van de tuinslang.
3. Bevestig de snelkoppeling aan de wasaansluiting van de maaimachine (Fig. 16).



m-2858

Figuur 16

1. Wasaansluiting
 2. Snelkoppeling
 3. Tuinslang
4. Draai de waterkraan helemaal open.
 5. Start de motor en laat deze twee minuten lopen.
 6. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
 7. Draai de kraan dicht.
 8. Verwijder de snelkoppeling van de wasaansluiting.
 9. Start de maaimachine en laat de motor één minuut draaien om de maaimachine en componenten te laten opdrogen.

Opmerking: Als er aan de onderkant van de maaikast een buitensporig grote hoeveelheid aangekoekt gras zit, moet u de slang aan de wasaansluiting bevestigen, de kraan helemaal opendraaien en de motor van de maaimachine twee minuten laten draaien. Zet de motor af en draai de kraan dicht. Laat de maaimachine 30 minuten inweken. Draai vervolgens de kraan weer helemaal open en laat de motor nog eens twee minuten draaien.

Schrappen

Als u niet alle rommel aan de onderkant van de maaimachine kunt wegwassen, moet u de machine schoon schrapen.

1. Maak de bougiekabel los van de bougie (Fig. 7).
2. Tap de benzine af uit de brandstoftank.



Waarschuwing



Als de maaimachine kantelt, kan er benzine uit de carburateur of benzinetank lekken. Benzine is uitermate ontvlambaar en explosief en kan in bepaalde omstandigheden lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaken.

Voorkom dat er benzine wordt gemorst door de motor droog te laten lopen of de benzine te verwijderen met een handpomp.

3. Kantel de maaimachine op de **rechterzijde** (luchtfILTER omhoog) (Fig. 15).
4. Verwijder vuil en maaisel met een hardhouten schraper. Vermijd bramen en scherpe randen.
5. Zet de maaimachine terug in de werkstand.
6. Vul de brandstoftank met verse benzine.
7. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

De afvoertunnel en de afsluiter reinigen

U moet de afsluiter van de afvoertunnel verwijderen en reinigen telkens nadat u de maaimachine hebt gebruikt.

Het deurtje van de afvoertunnel moet goed gesloten zijn als de handgreep wordt losgezet. Indien het afvoerdeurtje niet goed kan worden gesloten als gevolg van rommel, moet de binnenzijde van de afvoertunnel en het deurtje grondig worden gereinigd.



Waarschuwing



Maaisel en andere voorwerpen kunnen worden uitgeworpen uit een geopende afvoertunnel en ernstig of dodelijk letsel toebrengen aan de gebruiker of de omstanders.

Start of gebruik de maaimachine pas nadat u **één** van de volgende zaken heeft gecontroleerd:

- De afsluiter van de afvoertunnel zit stevig vast in de afvoertunnel.
- De grasvanger zit stevig op zijn plaats.
- De optionele zijafvoerset zit stevig op zijn plaats.
- Het deurtje van de afvoertunnel is gesloten.

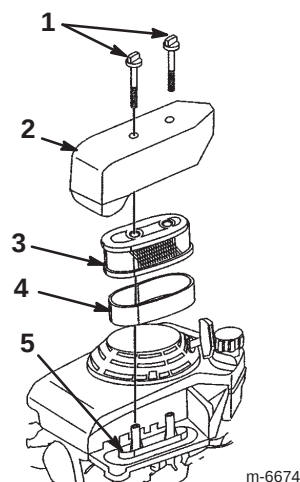
Onderhoud van het luchtfILTER

U moet de luchtfILTERelementen controleren telkens nadat u de maaimachine hebt gebruikt.

Reinig het deksel, het onderstuk en de schuim- en papierelementen om de 25 bedrijfsuren. Vervang de elementen om de 250 bedrijfsuren of eerder, als zij schade hebben opgelopen of buitengewoon vuil zijn.

Belangrijk Laat de motor nooit zonder luchtfILTER draaien; hierdoor wordt ernstige motorschade veroorzaakt.

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Maak de bougiekabel los van de bougie (Fig. 7).
3. Verwijder de 2 vleugelbouten waarmee het filterdeksel is vastgezet (Fig. 17).



Figuur 17

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Vleugelbouten | 4. Schuimelement |
| 2. Filterdeksel | 5. Onderstuk |
| 3. Papierelement | |

4. Verwijder het filterdeksel.

Opmerking: Zorg ervoor dat er geen vuil of rommel in het onderstuk komt.

5. Verwijder het schuimelement en het papierelement van het onderstuk (Fig. 17).
6. Haal het schuimelement van het papierelement (Fig. 17).
7. Controleer beide elementen en vervang ze indien ze schade hebben opgelopen of buitengewoon vuil zijn.
8. Klop het papierelement tegen een hard oppervlak of blaas perslucht (maximale druk 207 kPa (30 psi)) door het filter vanaf de kant van het draadgaas om overmatig vuil te verwijderen. Als het papierelement erg vuil is, moet u het vervangen.

Opmerking: Probeer nooit het papierelement schoon te borstelen; hierdoor dringt er vuil in de vezels.

- Was het schuimfilter in warm water met vloeibare zeep of in een **onbrandbaar** oplosmiddel.

Opmerking: Gebruik geen benzine om het schuimfilter te reinigen omdat hierdoor kans op brand of explosie kan ontstaan.

- Spoel het schuimfilter grondig uit en laat het goed drogen.
- Dompel het schuimelement in schone motorolie en knijp het uit om de overtollige olie te verwijderen.

Opmerking: Overtollige olie in het schuimelement belemmert de luchtstroom door het element en kan in het papierfilter terechtkomen waardoor dit verstopt raakt.

- Veeg het vuil van het onderstuk en het filterdeksel met een vochtige lap.

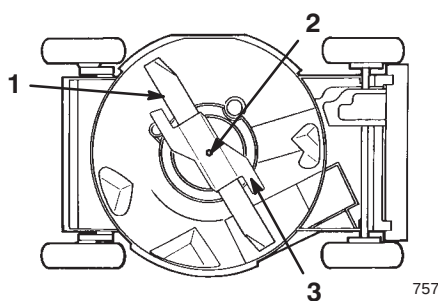
Opmerking: Zorg ervoor dat er geen vuil en rommel in het luchtkanaal naar de carburateur komt.

- Monteer de luchtfilterelement en let erop dat zij goed zijn geplaatst.
- Zet het filterdeksel stevig vast met de 2 vleugelbouten.

Onderhoud van het maaimes

Maai altijd met een scherp mes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen.

- Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
- Maak de bougiekabel los van de bougie (Fig. 7).
- Tap de benzine uit de brandstoftank af.
- Kantel de maaimachine op de **rechterzijde** (luchtfilter omhoog) (Fig. 18).

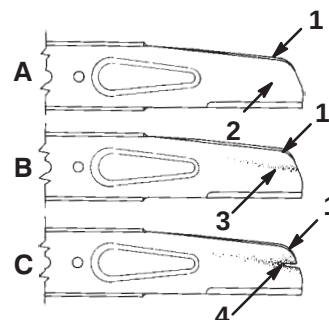


Figuur 18

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. Mes | 3. Versneller |
| 2. Bout en borgring | |

Het mes controleren

Controleer voorzichtig het maaimes op scherpste en slijtage, in het bijzonder op de plaats waar het platte en het gekromde deel samenkomen (Fig. 19A). Omdat het metaal dat het platte en gekromde deel van het mes verbindt, kan wegslijten door zand en ander schurend materiaal, moet u dit steeds controleren voordat u gaat maaien. Als u een gleuf of slijtplek ziet (Fig. 19B en 19C), moet u het mes vervangen; zie Het maaimes verwijderen, blz. 19.



270

Figuur 19

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Wiek | 3. Slijtage |
| 2. Platte deel van het mes | 4. Groefvorming |

Opmerking: De beste resultaten krijgt u door een nieuw mes te monteren voordat het maaiseizoen begint. In de loop van het jaar vijlt u dan kleine inkepingen of deuken weg, zodat u een goede snijkant blijft houden.



Gevaar



Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de gebruiker of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

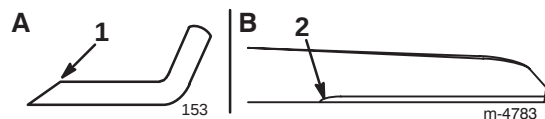
- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

Het maaimes verwijderen

- Pak het uiteinde van het mes vast met een lap of een dikke handschoen.
- Verwijder de mesbout, de klemring, de versneller en het mes (Fig. 18).

Het maaimes slijpen

Vijl de bovenkant van het mes bij, zodat de oorspronkelijke snijhoek (Fig. 20A) en binnenste snijkant-radius (Fig. 20B) gehandhaafd blijft. Het mes blijft in balans als u evenveel materiaal weghaalt van beide snijkanten.

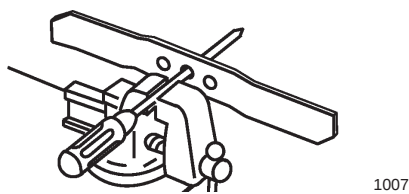


Figuur 20

1. Slijp alleen onder deze hoek
2. Behoud hier de oorspronkelijke radius

Controle van de balans van het mes

1. Controleer de balans van het mes door het gat in het midden van het mes boven een spijker of de steel van een schroevendraaier te houden, die horizontaal in een bankschroef is geklemd (Fig. 21).



Figuur 21

Opmerking: U kunt de balans ook controleren met behulp van een voor commerciële doeleinden vervaardigde mesbalans.

2. Als één van de uiteinden van het mes omlaag draait, vijlt u nog wat materiaal aan die kant weg (niet van de snijrand of het uiteinde bij de snijrand). Het mes is in balans als geen van beide uiteinden omlaag beweegt.

Het maaimes monteren

1. Monteer een scherp, gebalanceerd Toro-mes, de versneller, de klemring en de mesbout. De wijk van het mes moet naar de bovenkant van de maaikast wijzen om het mes op de juiste wijze te monteren. Draai de mesbout vast met een torsie van 68 Nm.



Waarschuwing



Als u de maaimachine zonder versneller gebruikt, kan het mes verbuigen, kromtrekken of breken. Hierdoor kan ernstig lichamelijk of dodelijk letsel worden toegebracht aan de gebruiker of de omstanders.

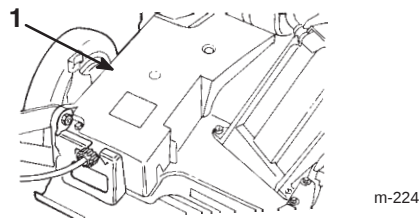
Gebruik de maaimachine nooit als dat de versneller niet is gemonteerd.

2. Zet de maaimachine weer rechtop.
3. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Ruimte onder de drijfriemkap reinigen

Zorg ervoor dat de ruimte onder de drijfriemkap vrij blijft van rommel of vuil.

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Maak de bougiekabel los van de bougie (Fig. 7).
3. Haal de bouten los waarmee de drijfriemkap aan de maaikast bevestigd is (Fig. 22).



Figuur 22

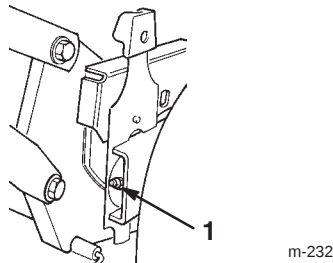
1. Drijfriemkap

4. Til de drijfriemkap omhoog en veeg alle rommel weg uit de omgeving van de riem.
5. De drijfriemkap terugplaatsen.
6. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Smering van de draaiarmen

Om de 25 bedrijfsuren of bij het einde van het seizoen moeten de draaiarmen worden gesmeerd.

1. Zet de maaihoogtehendels van de achterwielen in de middelste afstelling.
2. Veeg de smeernippels af met een schone doek (Fig. 23).



Figuur 23

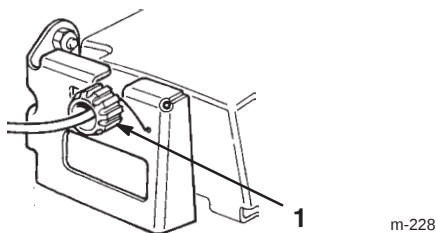
1. Smeernippel

3. Zet de vetspuit op de smeernippel en smeer deze met Nr 2 Smeervet op lithiumbasis voor algemene doeleinden door twee of drie keer voorzichtig te pompen (Fig. 23).

Opmerking: Inpompen van vet met te hoge druk kan schade aan de afdichtingen veroorzaken.

Zelfaandrijving afstellen

Als de zelfaandrijving niet werkt of de machine de neiging heeft om voorwaarts te kruipen als de bedieningsstang zich **meer** dan 3,8 cm van de handgreep bevindt, moet u de bedieningsknop voor de wielaandrijving op de achterkant van de tandwielkast afstellen (Fig. 24).



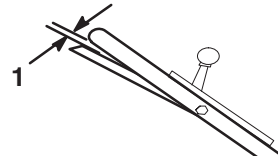
Figuur 24

1. Bedieningsknop

1. Sluit het deurtje van de maaikast en verwijder de grasvanger.
2. Draai de bedieningsknop een 1/2 slag naar rechts als de zelfaandrijving van de maaimachine niet werkt. Als de machine voorwaarts kruipt, moet u de bedieningsknop een 1/2 slag naar links draaien (Fig. 24).

3. Trek de maaimachine langzaam naar achteren terwijl u de bedieningsstang geleidelijk in de richting van de handgreep beweegt.

Opmerking: De afstelling is correct als de achterwielen ophouden te draaien en de bedieningsstang zich ongeveer 2,5 cm van de handgreep bevindt (Fig. 25).



Figuur 25

1. 2,5 cm

Motorolie verversen

Ververs de olie na de eerste vijf bedrijfsuren (of de eerste maand) en daarna om de 50 bedrijfsuren (om de 6 maanden).

1. Laat de motor eerst lopen zodat de motorolie wordt opgewarmd.

Opmerking: Warme olie is vloeibaarder en voert vervuilingen beter mee.



Waarschuwing



De olie kan heet zijn nadat de motor heeft gelopen; contact met hete olie kan ernstig brandwonden veroorzaken.

Vermijd contact met hete motorolie als u deze aftapt.

2. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
3. Maak de bougiekabel los van de bougie (Fig. 7).
4. Plaats een geschikte opvangbak onder de peilstok/aftapdop (Fig. 7).
5. Maak de omgeving van de peilstok schoon.
6. Verwijder de peilstok door de dop linksom te draaien en eruit te trekken.
7. Hef de **linker** zijde van de maaimachine op om de olie uit de vulbuis in de opvangbak te laten lopen.
8. Nadat de olie is afgetapt, zet u de maaimachine terug in de werkstand.
9. Vul het carter met nieuwe olie, totdat het peil de markering voor het maximumpeil op de peilstok bereikt. Zie Carter met olie bijvullen, blz. 9.

10. Steek de peilstok in de vulbuis en draai de dop rechtsom totdat deze goed vast zit.
11. Veeg eventueel gemorste olie weg.
12. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.
13. Voer de oude olie af volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

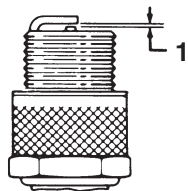
Onderhoud van de bougie

Controleer de bougie om de 100 bedrijfsuren of jaarlijks; vervang de bougie om de 250 bedrijfsuren of om de 2 jaar. Gebruik een **NGK® BPR5ES** of **Nippondenso® W16EPR-U** bougie of een bougie van een equivalent type.

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Maak de bougiekabel los van de bougie (Fig. 7).
3. Maak de omgeving van de bougie schoon.
4. Haal de bougie uit de cilinderkop.

Belangrijk Als de bougie gebarsten of vuil is, moet deze worden vervangen. U mag de elektroden niet reinigen omdat hierdoor gruis in de cilinder terecht kan komen. Dit leidt meestal tot beschadiging van de motor.

5. Stel de elektrodenafstand in op 0,76 mm (Fig. 26).



m-110

Figuur 26

1. 0,76 mm

6. Monteer de bougie en draai deze voorzichtig met de hand vast (om te voorkomen dat de bougie scheef wordt ingedraaid).
7. Draai een nieuwe bougie een extra 1/2 slag aan; anders hoeft u de bougie maar een extra 1/8 tot 1/4 slag aan te draaien.

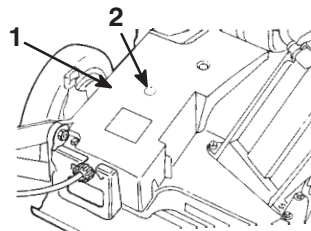
Belangrijk Een losse bougie kan zeer heet worden en schade veroorzaken aan de motor; als u de bougie te vast draait, kunt u de draad in de cilinderkop beschadigen.

8. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Tandwielkast smeren

U moet de tandwielkast om de 100 bedrijfsuren smeren.

1. Verwijder de grasvanger.
2. Plaats de smeerspuit op de smeernippel via de opening van de drijfriemkap (Fig. 27).



m-224

Figuur 27

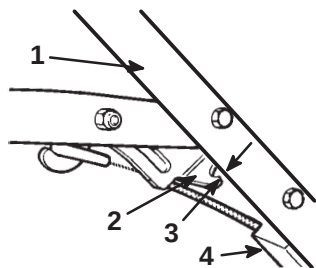
1. Drijfriemkap
2. Smeernippel

3. Pomp 1 à 2 keer voorzichtig Nr 2 Smeervet op lithiumbasis voor algemene doeleinden in de nippel.
4. Monteer de grasvanger.

Mesremkabel afstellen

Wanneer u een nieuwe mesremkabel monteert, moet u deze altijd afstellen.

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Maak de bougiekabel los van de bougie (Fig. 7).
3. Controleer de afstelling van de kabel door de bedieningsstang naar de handgreep te bewegen totdat de kabel strak staat. De afstand tussen de remhendel en de handgreep moet 5–6 mm bedragen. Om de kabel af te stellen, gaat u verder naar stap 4.
4. Draai de moer op de kabelbeugel los (Fig. 28).



Figuur 28

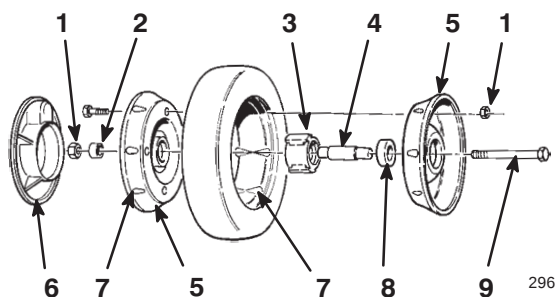
- | | |
|--------------|----------------|
| 1. Handgreep | 3. 5–6 mm |
| 2. Remhendel | 4. Kabelbeugel |

5. Steek een voorwerp van 5–6 mm tussen de remhendel en de handgreep.
6. Trek de kabelgeleiding omlaag totdat de kabel strak staat.
7. Draai de moer vast.

Onderhoud van de wielen

De wielen verwijderen

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Maak de bougiekabel los van de bougie (Fig. 7).
3. Verwijder de bout, het afstandsstuk van het wiel en de borgmoer waarmee het wiel is gemonteerd op de draaiarm (Fig. 29).



Figuur 29

- | | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| 1. Borgmoer | 6. Kunststofkap (alleen achterwielen) |
| 2. Afstandsstuk van wiel | 7. Lip |
| 3. Lager/naaf-stel | 8. Lager (2) |
| 4. Afstandsstuk van lager | 9. Bout |
| 5. Wielhelft | |

4. Verwijder de wielhelften van het wiel door de vier bouten en de vier borgmoeren los te draaien (Fig. 29).

Opmerking: Als de lagers moeten worden verwijderd van het lager/naaf-stel, dient u te drukken op het afstandsstuk van het lager (Fig. 29).

De wielen monteren

1. Plaats de band op een wielhelft en breng de lippen op elke band in één lijn (Fig. 29).
2. Plaats het lager/naaf-stel in de middelste opening van de wielhelft. Zorg ervoor dat de ondersteuningen van de naaf zijn geplaatst op de flens van de opening (Fig. 29).
3. Plaats de andere wielhelft op het lager/naaf-stel en breng het wiel, de lippen van de banden en de montagegaten op één lijn (Fig. 29).
4. Zet de wielhelften niet te strak aan elkaar. Gebruik hiervoor twee 6 x 38 mm volledig getapte schroeven en niet-borgende moeren. Draai de bouten in de tegenoverliggende gaten (Fig. 29).
5. Controleer of alle onderdelen in één lijn staan en draai de bouten vast. Draai de bouten afwisselend aan een zijde vast ten behoeve van een gelijkmatige montage totdat de wielhelften tegen elkaar zitten (Fig. 29).
6. Plaats de twee bouten en twee borgmoeren, die u eerder hebt verwijderd in de overblijvende gaten in de wielhelften en draai ze vast. Verwijder de twee lange bouten en vervang ze door twee bouten en twee borgmoeren (Fig. 29).
7. Monteer het wiel weer op de draaiarm met de bouten, het afstandsstuk en een borgmoer. Zorg ervoor dat het afstandsstuk is geplaatst tussen de wielnaaf en de draaiarm (Fig. 29).

Stalling

Om de maaimachine klaar te maken voor de stalling buiten het maaiseizoen moeten de aanbevolen onderhoudsprocedures worden uitgevoerd. Zie Onderhoud, blz. 16.

Stal de maaimachine op een koele, schone en droge plaats. Bedek de maaimachine om deze te beschermen en schoon te houden.

Het brandstofsysteem gebruiksklaar maken

Maak de brandstoftank leeg nadat u de machine voor de laatste keer hebt gebruikt voordat deze de stalling in gaat.

1. Laat de motor lopen totdat hij afslaat door gebrek aan benzine.
2. Gebruik de hulpstarter en start de motor nogmaals.
3. Laat de motor lopen totdat deze afslaat. Als de motor niet meer wil starten, is de benzine voldoende verbruikt.

**Waarschuwing**

Benzine kan bij langdurige opslag verdampen en de benzinedampen kunnen ontploffen als zij in contact komen met een open vuur.

- Bewaar benzine niet voor langere tijd.
- Stal de maaimachine niet met benzine in de brandstoftank of de carburateur in een afgesloten ruimte waar open vuur is. (bijvoorbeeld een oven of de waakvlam van een boiler).
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.

De motor gebruiksklaar maken

1. Terwijl de motor nog warm is, ververs u de olie in het carter. Zie Motorolie ververset, blz. 21.
2. Verwijder de bougie (Fig. 7).
3. Giet met een olielepel ongeveer een eetlepel olie in het carter via het bougiegat.
4. Draai de motor langzaam een paar maal rond met behulp van het startkoord om de olie te verspreiden.
5. Monteer de bougie, maar **sluit** de kabel niet aan op de bougie.

Algemene informatie

1. Reinig de maaikast. Zie Onderkant van de maaikast reinigen, blz. 17.
2. Haal eventueel vuil en maaisel van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorhuis.
3. Verwijder maaisel, vuil en roet van de buitenste motoronderdelen, de uitlaatring, en de bovenkant van de maaikast.
4. Controleer de conditie van het maaimes. Zie Onderhoud van het maaimes, blz. 19.
5. Luchtfilter onderhoudsbeurt geven; zie Onderhoud van het luchtfilter, blz. 18.
6. Smeer de draaiarmen; zie Smering van de draaiarmen, blz. 21.
7. Draai alle moeren, bouten en schroeven goed aan.
8. Werk alle geroeste of afgebladderde verfoppervlakken bij met lak die verkrijgbaar is bij een erkende Service Dealer.

Na de stalling

1. Controleer alle bevestigingen en draai ze aan.
2. Verwijder de bougie en draai de motor snel rond met behulp van het startkoord om overtollige olie uit de cilinder te verwijderen.
3. Maak de bougie schoon, of monteer een nieuwe als de oude bougie gebast of gebroken is, of als de elektroden versleten zijn.
4. Monteer de bougie. Zie Onderhoud van de bougie, blz. 22.
5. Voer de vereiste onderhoudsprocedures uit; zie Onderhoud, blz. 16.
6. Vul de brandstoftank met verse benzine.
7. Motoroliepeil controleren.
8. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Accessoires

De volgende accessoires zijn verkrijgbaar bij een erkende Service Dealer:

- Zijafvoerset
- Atomisch mes

Storingen, oorzaak en remedie

Uw maaimachine is ontworpen en gefabriceerd voor een probleemloze werking. Controleer zorgvuldig de volgende onderdelen en artikelen, en zie Onderhoud, blz. 16 voor meer informatie. Indien een probleem zich blijft voordoen, moet u contact opnemen met een Erkende Service Dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Motor start niet	1. Brandstoftank leeg of oude benzine in het brandstofsysteem. 2. De gashendel op Choke zetten. 3. De kabel is niet aangesloten op de bougie. 4. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld.	1. Brandstoftank aftappen en of vullen met verse benzine. Neem contact op met een erkende Service Dealer, als het probleem blijft voortduren. 2. De gashendel op Choke zetten. 3. De bougiekabel aansluiten op de bougie. 4. De bougie controleren en indien nodig de elektrodenafstand afstellen. De bougie vervangen als deze aangetast, vuil of gebarsten is.
Motor start moeilijk of verliest vermogen	1. De brandstoftank bevat oude benzine. 2. De ventilatieopening in de brandstoftankdop is verstopt. 3. De luchtfilterelementen zijn vuil en belemmeren de luchtstroom. 4. De onderkant van de maaikast is bedekt met maaisel en rommel. 5. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 6. Het motoroliepeil is te laag of de olie is vuil.	1. Brandstoftank aftappen en vullen met verse benzine. 2. De ventilatieopening van de brandstoftankdop reinigen of dop vervangen. 3. Luchtfilterelementen reinigen. 4. De onderkant van de maaikast reinigen. 5. De bougie controleren en indien nodig de elektrodenafstand afstellen. De bougie vervangen als deze aangetast, vuil of gebarsten is. 6. Het motoroliepeil controleren. Olie verversen als deze vuil is of olie bijvullen als het oliepeil te laag is.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
De motor loopt onregelmatig	1. De kabel is niet aangesloten op de bougie. 2. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 3. De gashendel staat niet op Snel. 4. De luchtfilterelementen zijn vuil en belemmeren de luchtstroom.	1. De bougiekabel aansluiten op de bougie. 2. De bougie controleren en indien nodig de elektrodenafstand afstellen. De bougie vervangen als deze aangetast, vuil of gebarsten is. 3. De gashendel op Snel zetten. 4. Luchtfilterelementen reinigen.
De maaimachine of de motor trilt abnormaal	1. Het mes is verbogen of uit balans. 2. De montagemoeren van het maaimes zitten los. 3. De onderkant van de maaikast is bedekt met maaisel en rommel. 4. De bevestigingsbouten van de motor zitten los.	1. Het mes balanceren. Het mes vervangen als dit is verbogen. 2. De montagemoeren vastdraaien. 3. De onderkant van de maaikast reinigen. 4. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien.
Ongelijkmatig maaipatroon	1. Alle vier wielen staan niet op dezelfde hoogte. 2. Het mes is bot. 3. U maait steeds in hetzelfde patroon. 4. De onderkant van de maaikast is bedekt met maaisel en rommel.	1. Alle vier de wielen instellen op dezelfde hoogte. 2. Mes slijpen en balanceren. 3. In een ander patroon maaien. 4. De onderkant van de maaikast reinigen.
Afvoertunnel verstopt	1. De gashendel staat niet op Snel. 2. De maaihoogte is te laag. 3. U maait te snel. 4. Het gras is nat. 5. De onderkant van de maaikast is bedekt met maaisel en rommel.	1. De gashendel op Snel zetten. 2. Instellen op een hogere maaistand. 3. Uw snelheid verminderen. 4. Het gras eerst laten drogen voordat u gaat maaien. 5. De onderkant van de maaikast reinigen.
De zelfaandrijving van de maaimachine werkt niet.	1. De kabel van de zelfaandrijving is ontsteld of beschadigd. 2. Er zit rommel onder de drijfriemkap.	1. De kabel van de zelfaandrijving afstellen. De kabel vervangen indien dit nodig is. 2. De rommel onder de drijfriemkap verwijderen.

