Form No. 3447-913 Rev D

TORO®

Count on it.

Návod k obsluze

Sekačka se sedící obsluhou řady Z Master® 4000

S žacím ústrojím TURBO FORCE® se záběrem 122, 132 nebo 152 cm

Číslo modelu 74048TE—Výrobní číslo 400000000 a vyšší
Číslo modelu 74053TE—Výrobní číslo 400000000 a vyšší
Číslo modelu 74056TE—Výrobní číslo 400000000 a vyšší

Zaregistrujte svůj výrobek na adrese www.Toro.com.
Překlad originálu (CS)

3447-913

Tento výrobek splňuje všechny příslušné směrnice Evropské unie. Podrobné informace naleznete v Prohlášení o shodě k tomuto výrobku.

Prostudujte si informace výrobce motoru dodávané se strojem.

Hrubý nebo čistý točivý moment: Hrubý nebo čistý točivý moment tohoto motoru byl laboratorně stanoven výrobcem motoru v souladu se specifikacemi SAE (Society of Automotive Engineers) J1940 nebo J2723. V souladu s bezpečnostními, emisními a provozními požadavky byl efektivní točivý moment motoru u sekačky této třídy nastaven na výrazně nižší hodnotu. Prostudujte si informace výrobce motoru dodávané se strojem.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

CALIFORNIA
Důležité upozornění, poučka 65

Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemikálie, které podle znalostí státu Kalifornie mohou způsobit rakovinu, vrozené vady a jiná poškození spojená s reprodukčním systémem.

Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a slouceniny olova, tj. chemikálie, které jsou ve státe Kalifornie známy jako látky škodlivé pro reprodukcní orgány a vyvolávající rakovinu. Po manipulaci s baterií si rádne omyjte ruce.

Používání tohoto výrobku může způsobit vystavení účinkům chemikálií, které jsou státu Kalifornie známy jako karcinogenní, mutagenní nebo reprotoxické.

Úvod

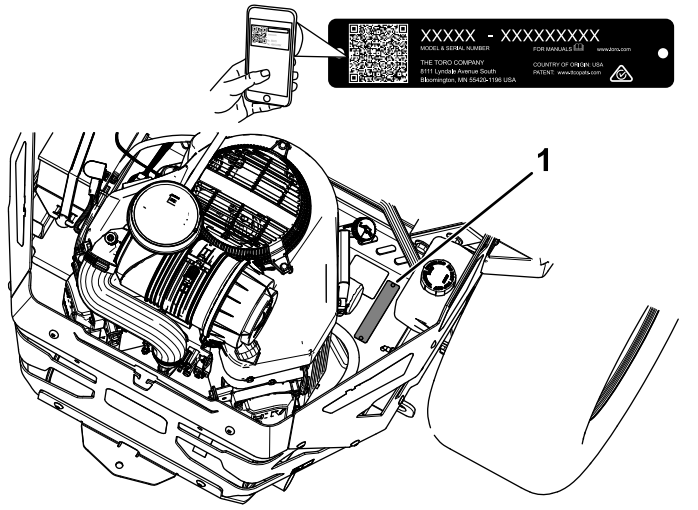
Tato pojezdová sekačka na trávu s rotačními žacími noži je určena pro profesionální poskytovatele služeb. Je určena pro sekání trávy na dobře udržovaných trávnících v rezidenčních či komerčních areálech. Používání tohoto výrobku pro jiné účely, než ke kterým je určen, může být nebezpečné uživateli a přihlížejícím osobám.

Přečtěte si pečlivě následující informace. Dozvíte se, jak správně výrobek používat a jak jej udržovat, jak zabránit poškození výrobku a úrazu při práci s ním. Za řádnou a bezpečnou obsluhu výrobku nesete odpovědnost vy.

Na stránkách www.Toro.com najdete informace o bezpečnosti výrobku, podklady pro zaškolení obsluhy a informace o příslušenství. Můžete zde také vyhledat prodejce výrobků Toro nebo zaregistrovat svůj výrobek.

Kdykoli budete potřebovat servis, originální díly Toro nebo doplňující informace, obraťte se na autorizovaného servisního prodejce nebo zákaznický servis Toro a uveďte modelové a sériové číslo svého výrobku. Obrázek 1 znázorňuje umístění modelového a sériového čísla na výrobku. Tyto údaje zapište do příslušného pole.

Důležité: **Potřebujete-li informace o záruce, náhradních dílech a jiné údaje o výrobku, pomocí mobilního zařízení můžete naskenovat QR kód na štítku sériového čísla (je-li k dispozici).**



Obrázek 1

1. Umístění čísla modelu a výrobního čísla

Číslo modelu _____

Výrobní číslo _____

Ke zdůraznění informací se v této příručce používají dva výrazy. **Důležité** upozorňuje na speciální technické informace a **Poznámka** zdůrazňuje obecné informace, kterým je třeba věnovat zvláštní pozornost.

Výstražný symbol (Obrázek 2) je použit jak v této příručce, tak na stroji, a slouží k označení důležitých bezpečnostních pokynů, které v zájmu předcházení nehodám musíte dodržovat. Tento symbol doprovází slova **nebezpečí**, **výstraha** nebo **upozornění**.

- **Nebezpečí** označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která **povede** k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.

© 2026—The Toro® Company

Všechna práva vyhrazena

- **Výstraha** označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která **může** vést k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.
- **Upozornění** označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která **může** vést k lehkému nebo středně těžkému zranění, pokud jí nebude zabráněno.



sa-black

Obrázek 2

Varovný bezpečnostní symbol

Obsah

Bezpečnost 5
Obecné bezpečnostní informace 5
Ukazatel sklonu 6
Bezpečnostní a instrukční štítky 7
Součásti stroje 13
Ovládací prvky 13
Technické údaje 15
Přídavná zařízení / příslušenství 15
Před provozem 16
Bezpečnostní kroky před použitím 16
Doplnění paliva 17
Provádění úkonů denní údržby 17
Zajíždění nového vozidla 18
Použití konstrukce ROPS (ochrana obsluhy v případě převrácení stroje) 18
Použití bezpečnostního blokovacího systému 19
Nastavení polohy sedadla 20
Nastavení sestav zadních tlumičů 20
Během provozu 21
Bezpečnost za provozu 21
Vstup na místo obsluhy 24
Použití parkovací brzdy 24
Používání ovládacího spínače žacích nožů (PTO) 25
Ovládání škrticí klapky 25
Ovládání sytiče 25
Spuštění motoru 26
Vypnutí motoru 26
Použití ovládacích pák pojezdu 27
Řízení stroje 27
Použití bočního výhozu 28
Seřízení výšky sekání 29
Seřízení výšky sekání 30
Seřízení ochranných válců 30
Provozní tipy 31
Po provozu 32
Bezpečnostní opatření po použití 32
Použití uzavíracího ventilu paliva 32
Použití uvolňovacích ventilů hnacích kol 33
Přeprava stroje 34
Údržba 36
Bezpečnost při provádění úkonů údržby 36
Doporučený harmonogram údržby 36
Postupy před údržbou stroje 37
Uvolnění příčky sekací plošiny 37
Demontáž plechového krytu 37
Mazání 38
Mazání stroje 38
Mazání otočných čepů zdvihu sekací plošiny 38
Mazání čepů otočných kol 39
Mazání nábojů otočných kol 39
Údržba motoru 40
Bezpečnost při údržbě motoru 40
Údržba vzduchového filtru 40
Výměna motorového oleje 42
Údržba zapalovací svíčky (zapalovacích svíček) 44
Údržba palivového systému 46
Výměna palivového filtru 46
Údržba palivové nádrže 46
Údržba elektrického systému 47
Bezpečnost při práci s elektrickým systémem 47
Údržba akumulátoru 47
Údržba pojistek 49
Údržba hnací soustavy 49
Kontrola bezpečnostního pásu 49
Seřízení pojezdu 49
Kontrola tlaku v pneumatikách 50
Kontrola upevňovacích matic kol 50
Údržba brzd 51
Seřízení parkovací brzdy 51
Údržba řemenů 52
Kontrola řemenů 52
Výměna řemenu sekačky 52
Výměna hnacího řemenu hydraulického čerpadla 54
Údržba ovládacích prvků 55
Nastavení polohy ovládací rukojeti 55
Seřízení ovládacích táhel pojezdu 56
Údržba hydraulického systému 57
Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem 57
Specifikace hydraulické kapaliny 57
Kontrola hladiny hydraulické kapaliny 58
Výměna hydraulické kapaliny a filtrů 58
Odvzdušnění hydraulického systému 59
Údržba sekací plošiny 60
Bezpečnost při používání žacích nožů 60
Údržba žacích nožů 60
Nastavení roviny mezi stranami a sklonu žacího nože 63
Demontáž sekací plošiny 65
Výměna deflektoru trávy 66

Čištění 67
Čištění spodní strany sekací plošiny 67
Vyčištění systému zavěšení..... 67
Likvidace odpadu 67
Uskladnění 68
Bezpečnost při skladování..... 68
Čištění a skladování 68
Odstraňování závad 69
Schémata 72

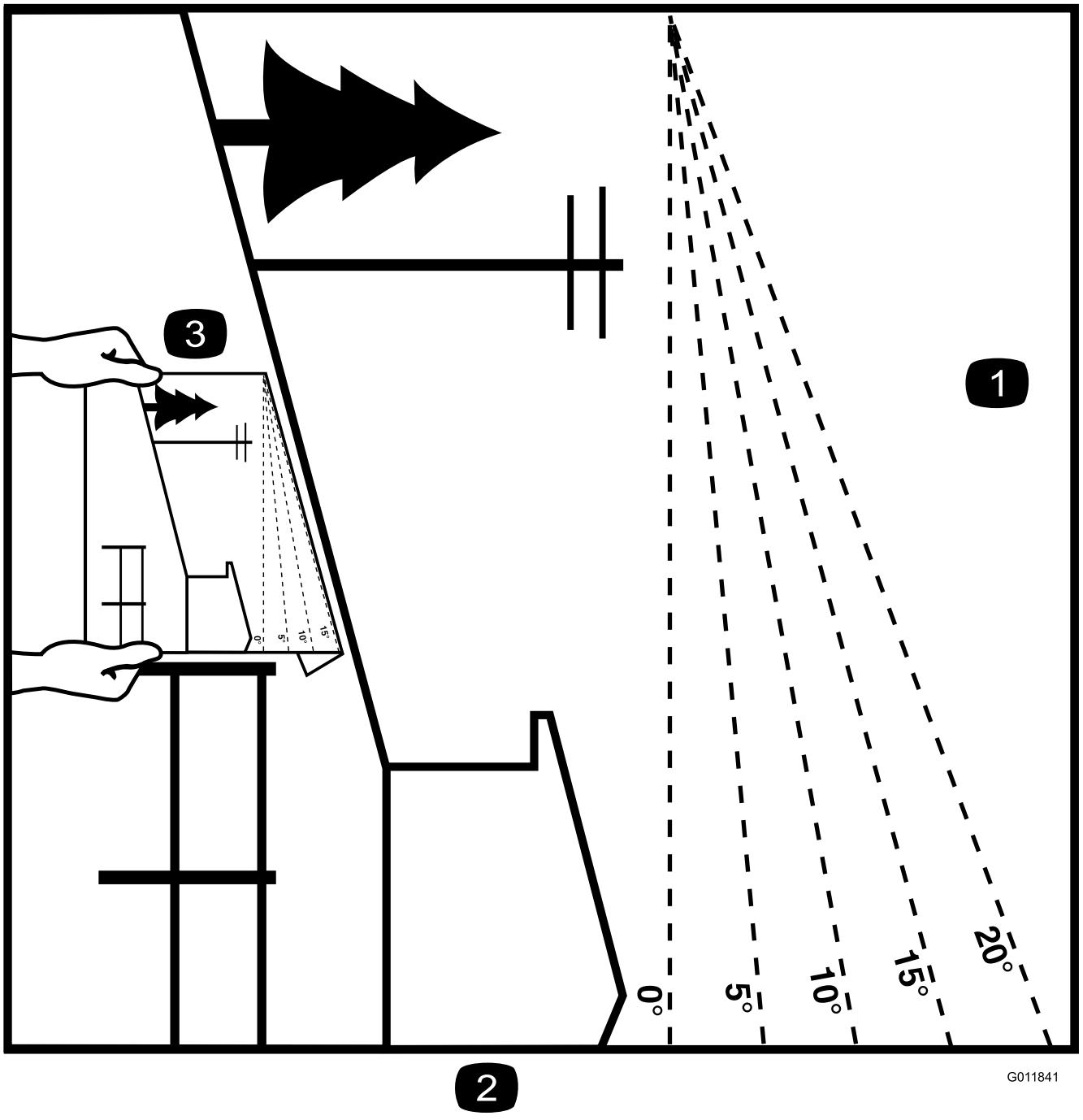
Bezpečnost

Obecné bezpečnostní informace

Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a vrhat předměty. Dodržujte vždy všechny bezpečnostní pokyny, abyste zamezili vážnému nebo smrtelnému úrazu.

- Před spuštěním motoru si pozorně přečtěte tuto *provozní příručku*, abyste porozuměli jejímu obsahu.
- Přihlížející osoby a děti musí být v dostatečné vzdálenosti.
- Nedovolte, aby nezaškolené osoby nebo děti stroj obsluhovaly nebo na něm prováděly údržbu. Stroj mohou obsluhovat nebo opravovat pouze osoby, které jsou zodpovědné, řádně proškolené, obeznámené s pokyny a fyzicky způsobilé.
- Ochranný oblouk vždy ponechte ve zcela vztyčené a zajištěné poloze a používejte bezpečnostní pás.
- Nepracujte se strojem v blízkosti prudkých srázů, příkopů, náspů, vodních ploch nebo jiných nebezpečných míst nebo na svazích, jejichž sklon překračuje 15°.
- Nepřibližujte ruce ani nohy do blízkosti rotujících částí stroje.
- Neprovozujte stroj, pokud nejsou všechny jeho kryty, bezpečnostní spínače a jiná ochranná zařízení ve správné poloze nebo pokud tyto prvky nepracují správně.
- Než opustíte pozici obsluhy, vypněte motor, vyjměte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se části. Před údržbou, seřizováním, doplňováním paliva, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.

Ukazatel sklonu



g011841

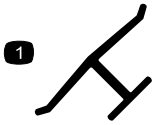
Obrázek 3

Tuto stránku můžete zkopírovat pro osobní použití.

1. Stroj můžete používat na svahu s maximálním stoupáním **15 stupňů**. Pro stanovení úhlu stoupání na svazích použijte diagram stoupání před tím, než začnete sekat. **Nepoužívejte tento stroj na svahu se stoupáním vyšším než 15 stupňů.**Přeložte na příslušné čáře tak, aby čára odpovídala doporučenému svahu.
2. Vyrovnejte tuto hranu s nějakou svislou plochou, například stromem, budovou, plotovou tyčí atd.
3. Příklad způsobu porovnání svahu s přeloženou hranou.

Bezpečnostní a instrukční štítky

Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na viditelném místě v blízkosti každého bodu představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození nahraďte původní štítek novým.



decaloemmarkt

Značka výrobce

1. Tato značka uvádí, že žací nůž pochází od výrobce originálního zařízení.

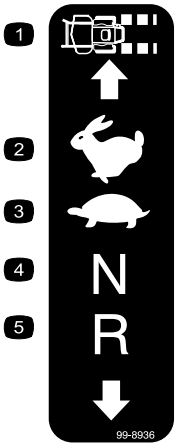


decalbatterysymbols

Symboly na akumulátoru

Na akumulátoru jsou všechny následující symboly nebo některé z nich.

1. Nebezpečí výbuchu
2. Chraňte před otevřeným ohněm, nekuřte
3. Žíravina/nebezpečí popálení
4. Používejte ochranné brýle.
5. Přečtěte si *provozní příručku*.
6. Nedovolte, aby se k akumulátoru kdokoli přiblížil.
7. Chraňte si oči; výbušné plyny mohou trvale poškodit zrak nebo způsobit jiné zranění.
8. Kyselina sírová může způsobit trvalé poškození zraku nebo vážné popáleniny.
9. Oči ihned vypláchněte vodou a rychle vyhledejte lékařskou pomoc.
10. Obsahuje olovo, nelikvidujte.



decal99-8936

99-8936

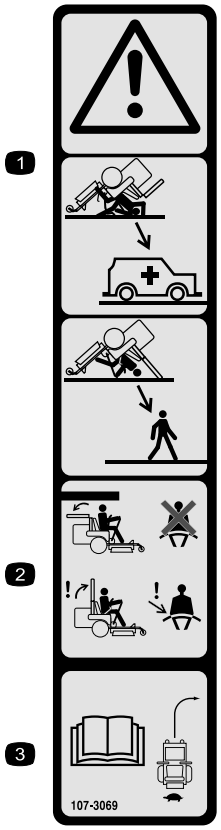
1. Rychlost stroje
2. Rychlý chod
3. Pomalý chod
4. Neutrál
5. Dozadu



decal106-5517

106-5517

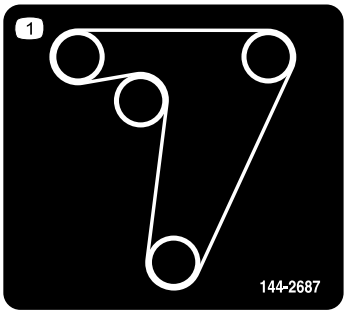
1. Výstraha – nedotýkejte se horkého povrchu.



decal107-3069

107-3069

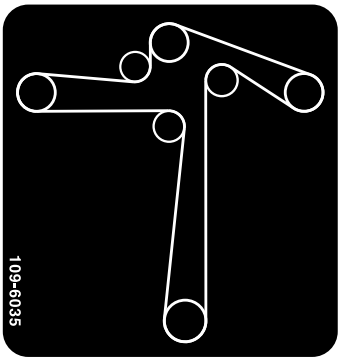
1. Výstraha – pokud je ochranný oblouk spuštěný dolů, není zajištěna žádná ochrana obsluhy v případě převrácení stroje.
2. Z důvodu ochrany před úrazem či smrtí v důsledku převrácení ponechte ochranný oblouk zcela vztyčený a zajištěný a používejte bezpečnostní pás. Ochranný oblouk spusťte pouze tehdy, je-li to nezbytně nutné. Pokud je ochranný oblouk spuštěný, nepoužívejte bezpečnostní pás.
3. Přečtěte si *provozní příručku*. Jezděte pomalu a opatrně.



decal144-2687

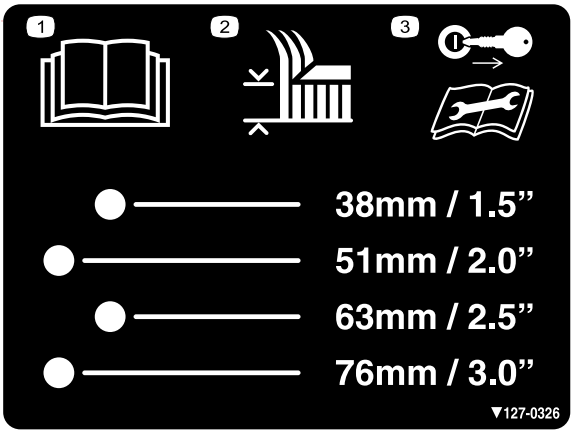
144-2687

1. Vedení hnacího řemenu



decal109-6035

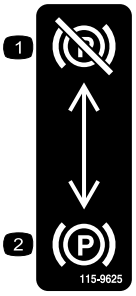
109-6035



decal127-0326

127-0326

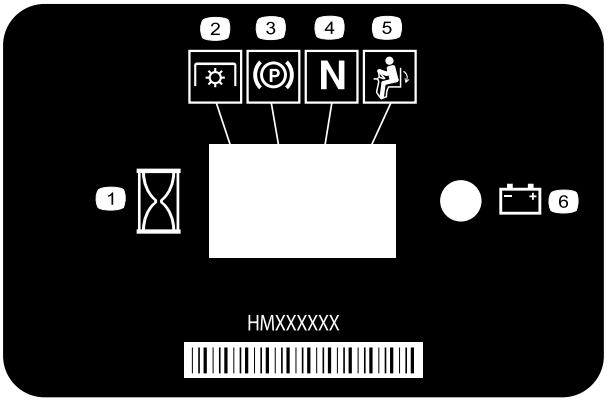
1. Přečtěte si *provozní příručku*.
2. Výška sekání
3. Před prováděním údržby vyjměte klíč a přečtěte si *provozní příručku*.



decal115-9625

115-9625

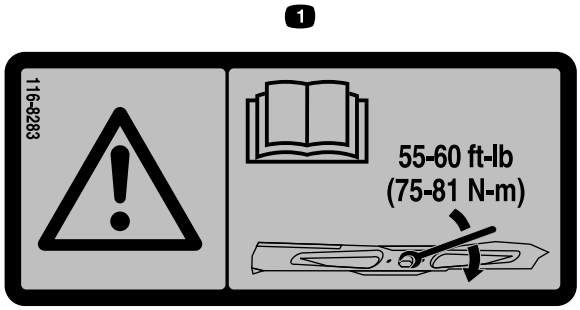
1. Parkovací brzda uvolněna
2. Parkovací brzda zatažena



decal116-5610

116-5610

1. Měřič provozních hodin
2. Vývodový hřídel (PTO)
3. Parkovací brzda
4. Neutrál
5. Spínač přítomnosti obsluhy
6. Akumulátor



decal116-8283

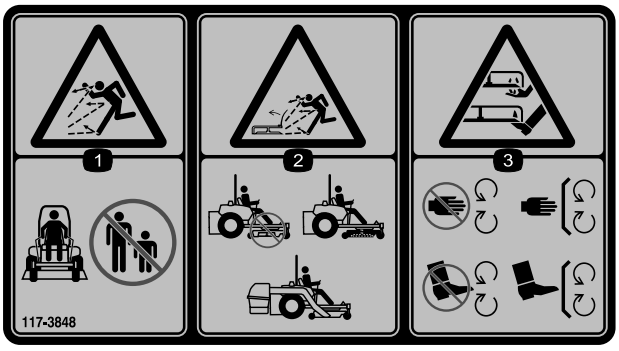
116-8283

1. Výstraha – projděte si pokyny k utažení šroubu a matice žacího nože utahovacím momentem 75 až 81 N (55 až 60 ft-lb) v *provozní příručce*.



decal133-8062

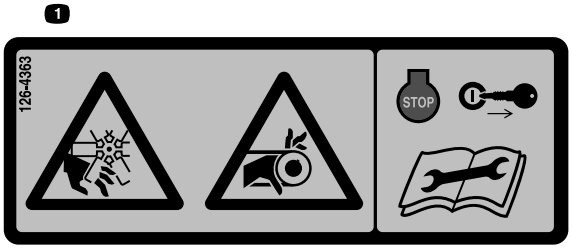
133-8062



decal117-3848

117-3848

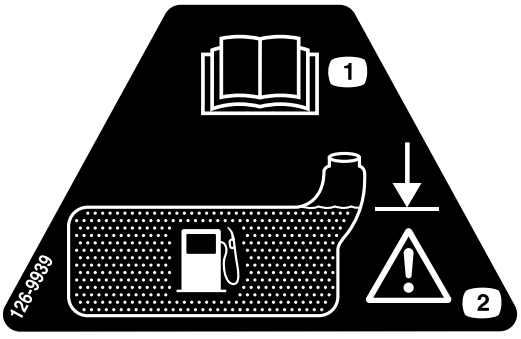
1. Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty – přihlížející osoby musí vždy zůstat v bezpečné vzdálenosti.
2. Nebezpečí odmrštění předmětů, zvednutý deflektor – nepracujte se strojem bez deflektoru, krytu výhozu nebo systému sběru trávy.
3. Nebezpečí pořezání či useknutí ruky nebo nohy žacím nožem – nepřibližujte se k pohyblivým součástem a nechte všechny ochranné kryty a štíty na místě.



decal126-4363

126-4363

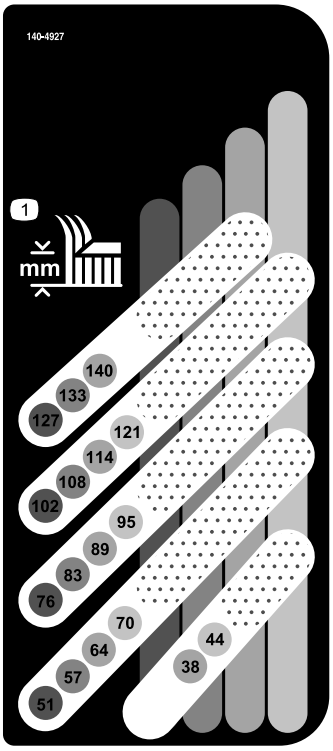
1. Nebezpečí useknutí/pořezání o ventilátor, nebezpečí vtažení řemenem. Před prováděním seřizování, údržby nebo čištění stroje vypněte motor a vytáhněte klíč.



decal126-9939

126-9939

1. Přečtěte si provozní příručku
2. Doplňujte až ke spodní části plnicího hrdla. Výstraha – nádrž nepřeplňujte.



decal140-4927

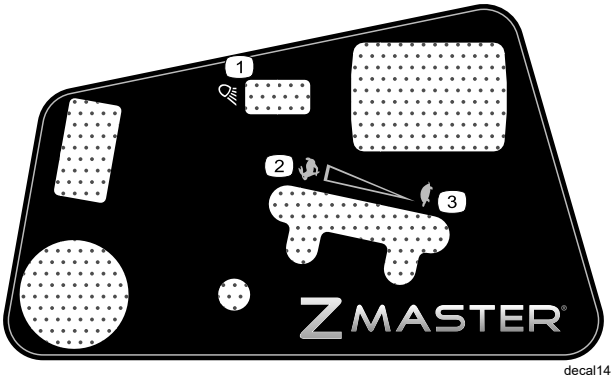
140-4927

1. Výška sekání (milimetry)



decal132-5067

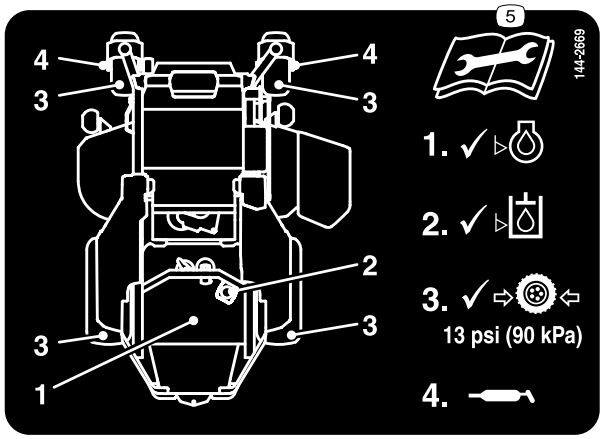
132-5067



decal144-6569

144-6569

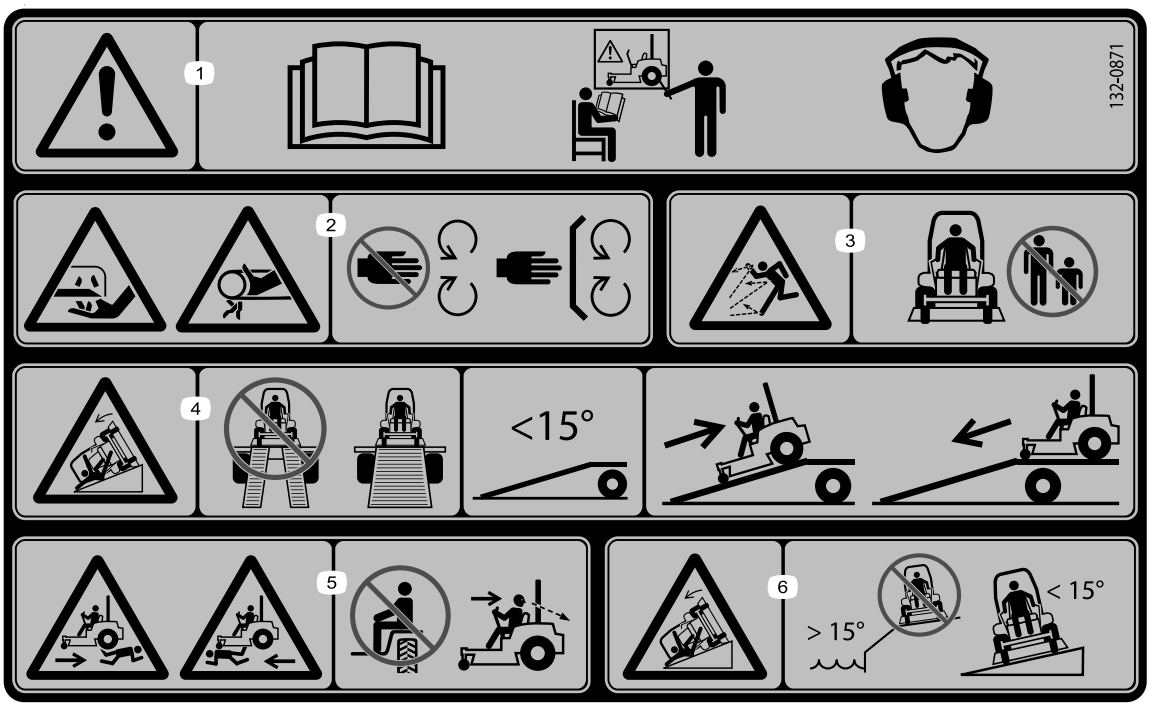
1. Přední reflektory
2. Otáčky motoru – vysoké
3. Otáčky motoru – nízké



decal144-2669

144-2669

1. Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
2. Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny.
3. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
4. Promažte otočné kolo.
5. Před prováděním údržby si přečtěte *provozní příručku*.



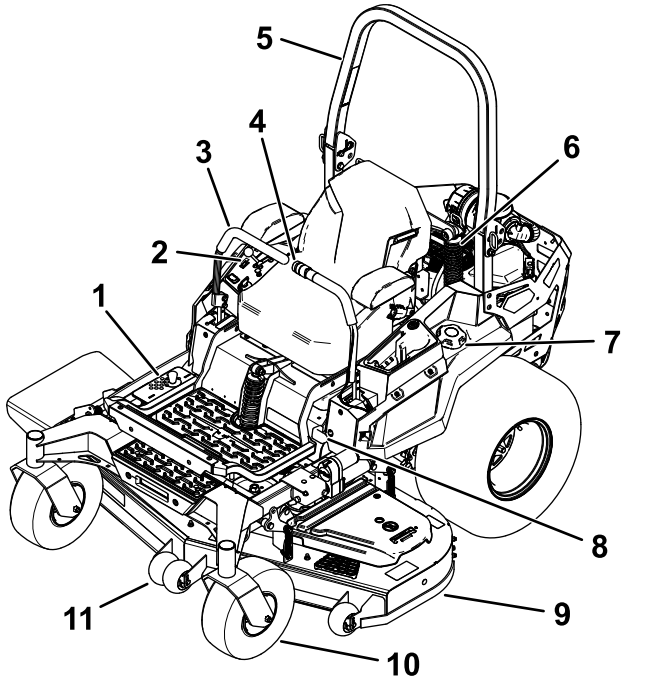
decal132-0871

132-0871

Poznámka: Tento stroj vyhovuje zkouškám statické příčné a podélné stability na maximálním doporučeném svahu uvedeném na štítku, jak stanovuje průmyslová norma pro zkoušky stability. Prostudujte si pokyny k obsluze stroje na svahu uvedené v *provozní příručce* a vyhodnoťte podmínky, ve kterých hodláte stroj provozovat. Na základě toho stanovíte, zda může být stroj v daný den a na daném místě za těchto podmínek použit. Změny v terénu mohou vést ke změně provozního sklonu stroje.

1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*; všichni pracovníci musí být před použitím stroje proškoleni; používejte ochranu sluchu.
2. Nebezpečí pořezání/useknutí rukou – nepřibližujte se k pohybujícím se součástem; nechejte všechny ochranné kryty a štíty na určených místech.
3. Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty – přihlížející osoby musí vždy zůstat v bezpečné vzdálenosti.
4. Nebezpečí převrácení – k nakládání stroje na přívěs nepoužívejte dvě nájezdové plošiny; používejte jen jednu plošinu dostatečně širokou pro stroj; používejte plošinu se sklonem menším než 15°. Na nájezdovou plošinu vyjíždějte zadní částí stroje nahoru (jízdou vzad) a plošinu sjíždějte přední částí stroje dopředu.
5. Nebezpečí přejetí – nepřevážejte spolujezdce; při sekání směrem vzad se dívejte za sebe.
6. Nebezpečí převrácení – stroj nepoužívejte v blízkosti srázů nebo na svazích se sklonem větším než 15°; pracujte pouze na svazích se sklonem menším než 15°.

Součásti stroje



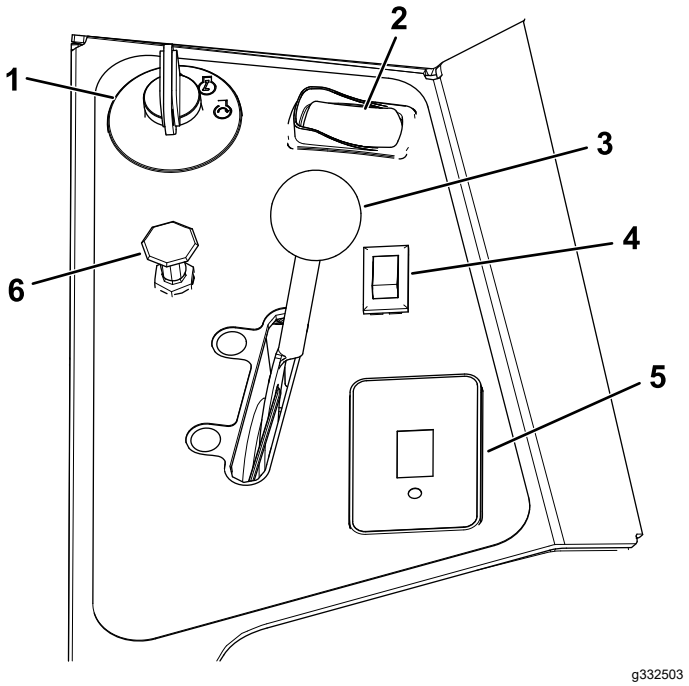
Obrázek 4

1. Polohy výšky sekání
2. Ovládací prvky
3. Ovládací páky pojezdu
4. Elektricky zvedaná plošina (pouze určité modely)
5. Ochranný oblouk
6. Sestava tlumiče
7. Uzávěr palivové nádrže
8. Páka parkovací brzdy
9. Sekací plošina
10. Otočné kolo
11. Ochranný válec

Ovládací prvky

Než spustíte motor a začnete se strojem pracovat, seznamte se se všemi ovládacími prvky.

Ovládací panel



Obrázek 5

1. Klíčový přepínač
2. Ovládací spínač žacích nožů (vývodový hřídel)
3. Ovladač škrticí klapky
4. Spínač světel (pouze pro modely vybavené světly) – volitelná sada pro ostatní modely
5. Měřič provozních hodin
6. Ovládací prvek sytiče (pouze u modelů s karburátorem)

Klíčový přepínač

Klíčový přepínač pro spuštění a vypnutí motoru má tři polohy: VYPNUTO, PROVOZ a STARTOVÁNÍ. Další informace naleznete v části Spuštění motoru (strana 26).

Přepínač světel

Pouze pro modely vybavené světly

Přepnutím přepínače světel ZAPNETE nebo VYPNETE světla (Obrázek 5).

Ovládací prvek sytiče

Ovládací prvek sytiče se používá při startování studeného motoru.

Ovladač škrticí klapky

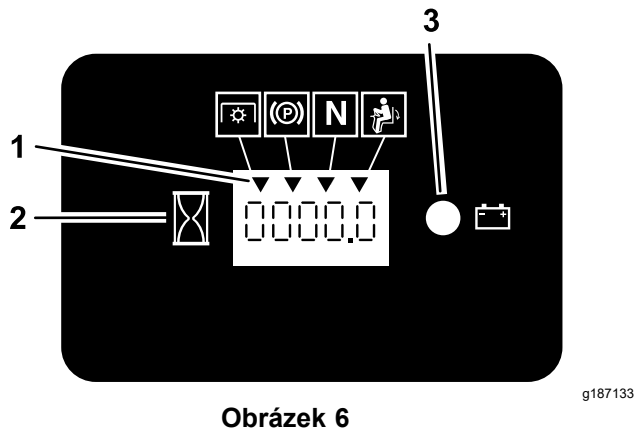
Škrticí klapka ovládá otáčky motoru a umožňuje plynule proměnlivé nastavení polohy NÍZKÝCH až VYSOKÝCH otáček (Obrázek 5).

Ovládací spínač žacích nožů (vývodový hřídel)

Ovládací spínač žacích nožů, který znázorňuje symbol vývodového hřídele (PTO), připojuje nebo odpojuje pohon od žacích nožů (Obrázek 5).

Měřič provozních hodin

Měřič provozních hodin zaznamenává počet hodin provozu stroje. Pracuje při spuštěném motoru. Tyto hodiny použijte k plánování pravidelné údržby (Obrázek 6).



Obrázek 6

1. Symboly bezpečnostního blokování
2. Měřič provozních hodin
3. Kontrolka akumulátoru

Indikátory bezpečnostního blokování

Symboly na měřiči provozních hodin prostřednictvím černého trojúhelníku označují, že je správně umístěna blokovací součást (Obrázek 6).

Kontrolka akumulátoru

Pokud otočíte klíčový přepínač na několik sekund do ZAPNUTÉ polohy, v místě běžného zobrazení hodin se zobrazí napětí akumulátoru.

Kontrolka akumulátoru se rozsvítí, když zapnete klíčový přepínač a napětí akumulátoru je pod správnou provozní úrovní (Obrázek 6).

Ovládací páky pojezdu

Ovládací páky pojezdu používejte k ovládání pohybu stroje dopředu a dozadu a k zatáčení se strojem (Obrázek 4).

Poloha zámku neutrálu

Před opuštěním stroje přesuňte ovládací páky pojezdu směrem ven ze středu do POLOHY ZÁMKU NEUTRÁLU (Obrázek 25). Jakmile zastavíte stroj nebo jej hodláte ponechat bez dozoru, vždy umístěte ovládací páky pojezdu do POLOHY ZÁMKU NEUTRÁLU.

Páka parkovací brzdy

Při každém vypnutí motoru zatáhněte parkovací brzdu, aby nedošlo k nežádoucímu pohybu stroje.

Uzavírací ventil paliva

Před přepravou nebo uskladněním stroje uzavřete uzavírací ventil paliva, viz Použití uzavíracího ventilu paliva (strana 32).

Technické údaje

Poznámka: Specifikace a konstrukce se mohou bez upozornění změnit.

Šířka

	122cm plošina	**132cm plošina**	**152cm plošina**
Bez sekací plošiny	129 cm (50 15/16")	137 cm (53 ⅞")	140 cm (55 in)
Deflektor nahoře	141 cm (55 7/16")	150 cm (58 15/16")	166 cm (65 ½")
Deflektor dole	160 cm (63 ⅛")	171 cm (67 3/16")	191 cm (75 ¼")
Demontovaný deflektor	132 cm (52 ⅛")	141 cm (55 ⅝")	156 cm (61 ⅝")

Délka

	24palcové pneumatiky	**26palcové pneumatiky**
Délka	219 cm (86 5/16")	220 cm (86 ½")

Výška

	24palcové pneumatiky	**26palcové pneumatiky**
Ochranný oblouk – nahoře	182 cm (71 ⅝")	185 cm (73 in)
Ochranný oblouk – dole	126 cm (49 ½")	129 cm (50 13/16")

Závaží

Stroje	Hmotnost
122cm stroje	512 kg (1 130 lb)
132cm stroje	531 až 540 kg (1 170 až 1 190 lb)
152cm stroje	535 až 590 kg (1 180 až 1 300 lb)

Přídavná zařízení / příslušenství

Pro stroj je k dispozici řada přídavných zařízení a příslušenství schválených společností Toro, která vylepšují a rozšiřují možnosti stroje. Seznam schválených přídavných zařízení a příslušenství můžete získat od svého autorizovaného servisního prodejce nebo distributora Toro nebo na stránkách www.Toro.com.

K zajištění optimální výkonnosti a dodržení požadavků na bezpečnost stroje je nutné používat pouze originální náhradní díly a příslušenství společnosti Toro. Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.

Obsluha

Poznámka: Levá a pravá strana stroje se určuje z pohledu obsluhy v běžné pracovní pozici.

Před provozem

Bezpečnostní kroky před použitím

Obecné bezpečnostní informace

- Nedovolte, aby nezaškolené osoby nebo děti stroj obsluhovaly nebo na něm prováděly údržbu. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy. Majitel je zodpovědný za proškolení všech operátorů a mechaniků.
- Zkontrolujte prostor, kde budete stroj používat, a odstraňte všechny předměty, jež mohou bránit provozu stroje nebo jež mohou být strojem vymrštěny.
- Dobře se seznamte s bezpečným použitím zařízení, ovládacími prvky a významem bezpečnostních nápisů.
- Přesvědčte se, zda jsou namontovány kontrolní prvky přítomnosti obsluhy, bezpečnostní spínače a ochranné kryty a zda správně fungují. Stroj nepoužívejte, pokud tyto prvky nefungují správně.
- Než opustíte pozici obsluhy, vypněte motor, vyjměte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se části. Před údržbou, seřizováním, doplňováním paliva, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.
- Před sekáním stroj zkontrolujte a přesvědčte se, zda jsou sestavy žacích jednotek v dobrém provozním stavu.
- Podle typu terénu vyhodnoťte, jaké odpovídající výbavy a možných přídavných zařízení bude třeba pro správné a bezpečné použití stroje.
- Používejte vhodné oblečení a pomůcky, včetně ochranných brýlí, dlouhých kalhot, pevné protiskluzové obuvi a chráničů sluchu. Svažte si dlouhé vlasy a nenoste volné oděvy či volné šperky.
- Nepřevážejte na stroji žádné osoby.
- Nedovolte, aby se za provozu ke stroji přibližovaly jiné osoby či zvířata. Pokud do tohoto prostoru vstoupí nějaká osoba, stroj a přídavná zařízení vypněte.
- Stroj nepoužívejte, pokud nejsou všechny ochranné kryty a bezpečnostní prvky, jako například deflektory a kompletní sběrný koš, na místě a pokud správně nefungují. V případě potřeby opotřebené nebo poškozené díly vyměňte.

Bezpečnost týkající se paliva

- Palivo je extrémně hořlavé a vysoce výbušné. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.
  - Aby nedošlo ke vznícení paliva od statického náboje, umístěte před tankováním nádobu s palivem nebo sekačku přímo na zem, nikoli na vozidlo nebo jiný předmět.
  - Palivo doplňujte do nádrže na rovném povrchu venku na otevřeném prostranství a při studeném motoru. Rozlitý benzin ihned utřete.
  - Nemanipulujte s palivem v blízkosti otevřeného ohně či jisker nebo když kouříte.
  - Nikdy neodstraňujte uzávěr nádrže ani nedoplňujte palivo při spuštěném motoru.
  - Pokud rozlijete palivo, nepokoušejte se spustit motor. Předcházejte tvorbě jisker, dokud se palivové výpary neodpaří.
  - Palivo skladujte v nádobách schváleného typu a zabraňte dětem v přístupu k takto uskladněnému palivu.
- Při polknutí je palivo škodlivé nebo smrtelné. Dlouhodobý styk s výpary může způsobit vážné újmy a nemoci.
  - Vyhněte se delšímu vdechování výparů.
  - Rukama a obličejem se nepřibližujte k trysce a otvoru palivové nádrže.
  - Dávejte pozor, aby palivo nevniklo do očí a nedostalo se do kontaktu s pokožkou.
- Neskladujte stroj ani nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například u ohřívače vody nebo jiných zařízení.
- Nádoby neplňte ve voze nebo na přívěsu či korbě automobilu s plastovým povrchem. Před doplňováním paliva vždy pokládejte nádoby na palivo na zem, stranou od vozidla.
- Stroj vyložte z nákladního automobilu nebo přívěsu a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňte palivo z přenosného kanystru, nikoli pomocí plnicí pistole.
- Nepoužívejte stroj, není-li kompletní výfuková soustava namontována na určeném místě a v bezvadném stavu.
- Dotýkejte se plnicí pistolí obruby palivové nádrže nebo hrdla kanystru po celou dobu až do úplného načerpání paliva. Nepoužívejte plnicí pistoli s uzamykatelným adaptérem.

- Pokud si potřísníte oděv palivem, neprodleně se převlékněte.
- Nádrž nepřeplňujte. Nasaďte uzávěr paliva zpět a pevně jej utáhněte.
- Abyste předcházeli vzniku požáru, odstraňujte z žací jednotky, tlumiče výfuku, pohonů, sběrného koše a prostoru motoru trávu a jiné nečistoty. Místa potřísněná uniklým olejem nebo palivem vždy očistěte.

Doplnění paliva

Doporučené palivo

- Nejlepších výsledků dosáhnete, když budete používat pouze čistý, čerstvý (ne starší než 30 dnů) bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 87 nebo vyšším (metoda stanovení (R+M)/2).
- **Etanol**: Přijatelná jsou i paliva s maximálně 10 % etanolu nebo 15 % MTBE (metyltercbutyléter). Etanol a MTBE jsou různé látky. Paliva s více než 15 % etanolu (E15) nejsou schválena k použití. **Nikdy nepoužívejte paliva obsahující více než 10 % etanolu**, například E15 (obsahuje 15 % etanolu), E20 (obsahuje 20 % etanolu) nebo E85 (obsahuje až 85 % etanolu). Použití neschváleného paliva může mít za následek problémy s výkonem nebo poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.
- **Nepoužívejte** benzin obsahující metanol.
- **Neuchovávejte** palivo přes zimu v palivové nádrži ani nádobách na palivo bez použití stabilizátoru paliva.
- **Nepřidávejte** do benzínu olej.

Použití aditiv

Použití stabilizátoru paliva/aditiv ve stroji přináší následující výhody:

- Udržuje palivo déle čerstvé, pokud je používáno podle pokynů výrobce stabilizátoru paliva.
- Čistí motor za chodu
- V palivovém systému předchází vytváření vrstvy v podobě pryže, jež způsobuje obtížné startování.

Důležité: **Nepoužívejte aditiva s obsahem metanolu nebo etanolu.**

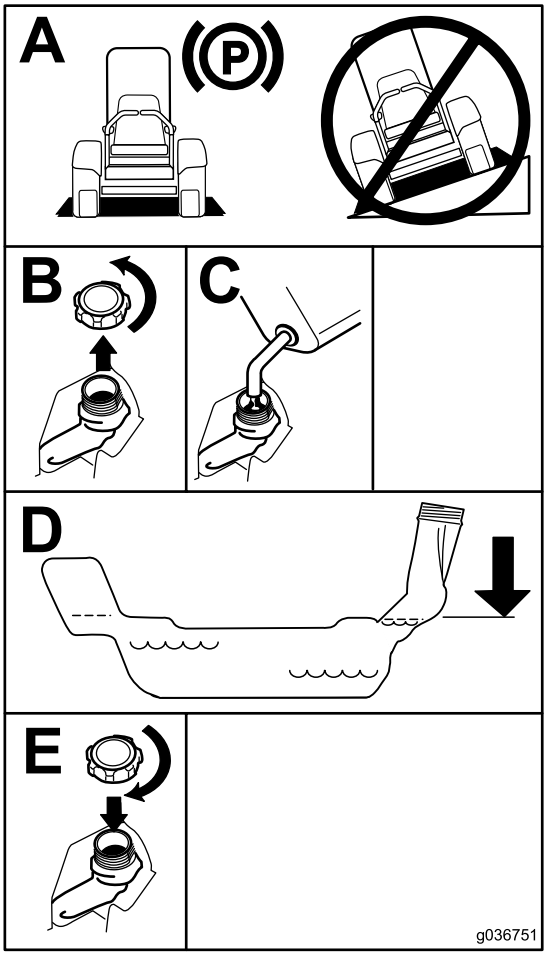
Do paliva přidávejte správné množství stabilizátoru paliva/aditiv.

Poznámka: Stabilizátor paliva/aditiva mají nejvyšší účinky, pokud se smíchají s čerstvým palivem. Chcete-li vyloučit tvorbu povrchových usazenin v palivovém systému, stabilizátor paliva používejte po celou dobu.

Plnění palivové nádrže

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
4. Očistěte okolí uzávěru palivové nádrže.
5. Naplňte palivovou nádrž ke spodnímu okraji plnicího hrdla (Obrázek 7).

   Poznámka: Neplňte palivovou nádrž až po horní okraj. Tento prázdný prostor v nádrži umožňuje rozpínání paliva.



g036751

Obrázek 7

Provádění úkonů denní údržby

Každý den před spuštěním stroje proveďte postupy, jež je třeba provádět před každým použitím/každý den a které jsou uvedeny v části Údržba (strana 36).

Zajíždění nového vozidla

U nových motorů nějaký čas trvá, než poskytnou maximální výkon. Sekací plošiny a systém pohonu mají vyšší tření, pokud jsou nové, a tím zvyšují zatížení motoru. Nové stroje vyžadují 40 až 50 hodin záběhu, aby mohly pracovat na maximální výkon.

Použití konstrukce ROPS (ochrana obsluhy v případě převrácení stroje)

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Z důvodu ochrany před úrazem či smrtí v důsledku převrácení ponechte ochranný oblouk zcela vztyčený a zajištěný a používejte bezpečnostní pás.

Sedadlo musí být připevněno ke stroji.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud je ochranný oblouk spuštěný dolů, není stroj chráněn proti převrácení.

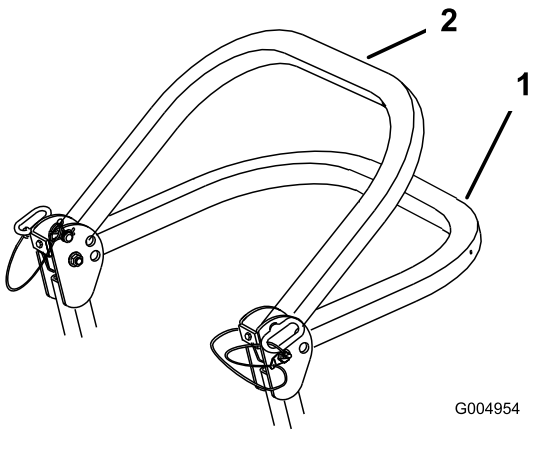
- **Ochranný oblouk spusťte pouze tehdy, je-li to nezbytně nutné.**
- **Když je ochranný oblouk spuštěný, nepoužívejte bezpečnostní pás.**
- **Jeďte pomalu a opatrně.**
- **Ochranný oblouk zvedněte, jakmile to prostor nad vámi umožňuje.**
- **Před jízdou pod jakýmikoli objekty a předměty pečlivě zkontrolujte prostor nad hlavou (např. větve, dveřní vstupy, elektrické vedení) a vyvarujte se kontaktu s nimi.**

Sklopení ochranného oblouku

Důležité: **Ochranný oblouk sklopte pouze tehdy, je-li to nezbytně nutné.**

1. Vyjměte závlačky a 2 kolíky (Obrázek 9).
2. Sklopte ochranný oblouk do dolní polohy (Obrázek 8).

   Poznámka: K dispozici jsou dvě spodní polohy, viz Obrázek 8.
3. Vložte 2 kolíky a zajistěte je závlačkami (Obrázek 9).



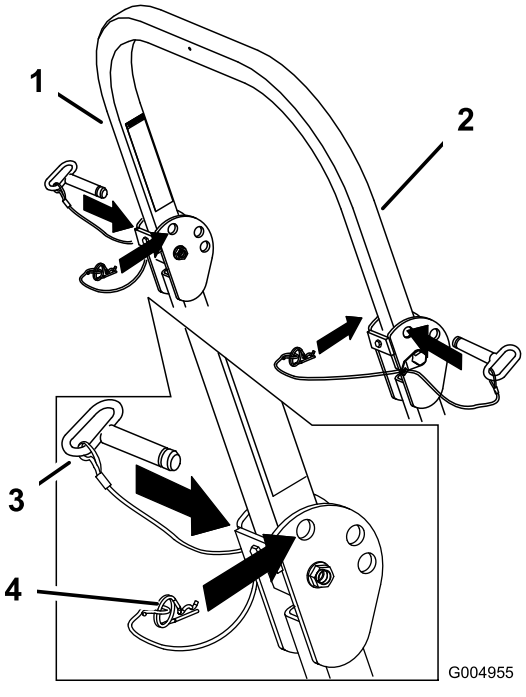
Obrázek 8

1. Krajní spodní poloha
2. Spodní poloha s nainstalovaným sběrným košem

Zvednutí ochranného oblouku

Důležité: **Když je ochranný oblouk ve vzpřímené poloze, vždy se připoutejte bezpečnostním pásem.**

1. Vyjměte závlačky a 2 kolíky (Obrázek 9).
2. Zvedněte ochranný oblouk do vztyčené polohy, vložte 2 kolíky a zajistěte je závlačkami (Obrázek 9).



Obrázek 9

1. Ochranný oblouk
2. Vztyčená poloha
3. Kolík
4. Závlačka

Použití bezpečnostního blokovacího systému

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Jestliže jsou ochranné spínače odpojeny nebo poškozeny, stroj se může za provozu chovat nepředvídatelně a způsobit zranění osob.

- **S ochrannými spínači bezpečnostního blokování nemanipulujte.**
- **Denně funkci ochranných spínačů kontrolujte a jakýkoli poškozený spínač před použitím stroje vyměňte.**

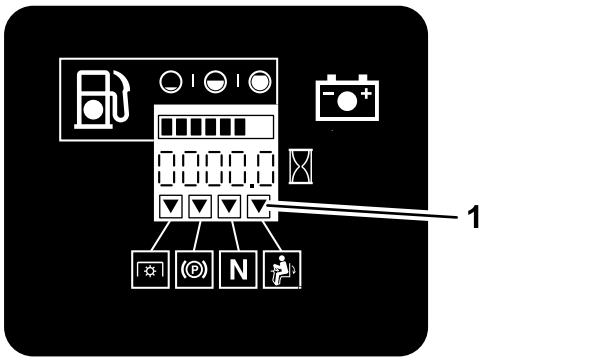
Funkce bezpečnostního blokovacího systému

Bezpečnostní blokovací systém je zkonstruován tak, aby znemožnil nastartování motoru, pokud nejsou splněny následující podmínky:

- Je zatažena parkovací brzda.
- Není vypnut ovládací spínač žacích nožů (PTO).
- Ovládací páky pojezdu jsou v poloze ZÁMKU NEUTRÁLU.

Bezpečnostní blokovací systém je také určen k vypnutí motoru, pokud se přesunou ovládací páky pojezdu z POLOHY ZÁMKU NEUTRÁLU při zatažené parkovací brzdě, nebo pokud se obsluha zvedne ze sedadla při zapnutém vývodovém hřídeli (PTO).

Měřič provozních hodin používá indikátory k upozornění uživatele, když je součást systému blokování ve správné poloze. Když je součást ve správné poloze, na obrazovce se rozsvítí indikátor.



G009181

g009181

Obrázek 10

1. Indikátory svítí, když jsou součásti blokování ve správné poloze

Zkouška bezpečnostního blokovacího systému

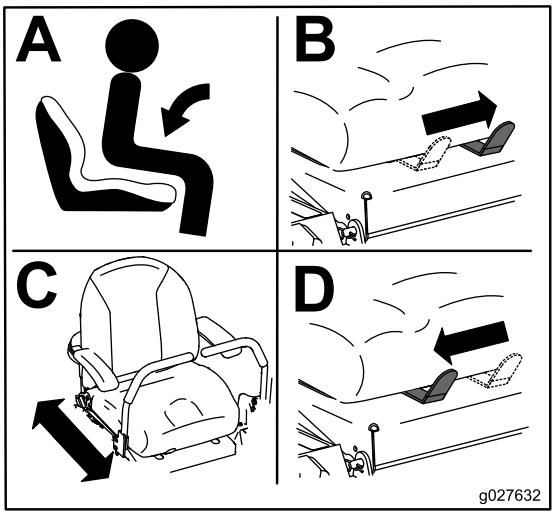
Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Před každým použitím stroje proveďte zkoušku bezpečnostního blokovacího systému. Pokud bezpečnostní systém nefunguje v souladu s níže uvedeným popisem, nechte bezpečnostní systém okamžitě opravit v autorizovaném servisním středisku.

1. Posaďte se na sedadlo, zatáhněte parkovací brzdu a ZAPNĚTE ovládací spínač žacích nožů (PTO). Zkuste nastartovat motor. Motor se nesmí nastartovat.
2. Posaďte se na sedadlo, zatáhněte parkovací brzdu a VYPNĚTE ovládací spínač žacích nožů (PTO). Přesuňte jednu z ovládacích pák pojezdu z polohy ZÁMKU NEUTRÁLU. Zkuste nastartovat motor. Motor se nesmí nastartovat. Zopakujte postup pro druhou ovládací páku.
3. Posaďte se na sedadlo, zatáhněte parkovací brzdu, VYPNĚTE ovládací spínač žacích nožů (PTO) a přesuňte ovládací páky pojezdu do polohy ZÁMKU NEUTRÁLU. Nyní nastartujte motor. Když motor pracuje, uvolněte parkovací brzdu, zapněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a mírně se zvedněte ze sedadla. Motor se musí vypnout.
4. Posaďte se na sedadlo, zatáhněte parkovací brzdu, VYPNĚTE ovládací spínač žacích nožů (PTO) a přesuňte ovládací páky pojezdu do polohy ZÁMKU NEUTRÁLU. Nyní nastartujte motor. Při spuštěném motoru uveďte jeden z ovládacích prvků pojezdu do střední polohy a posuňte jej (dopředu nebo dozadu); motor se musí vypnout. Tento postup opakujte pro druhý ovládací prvek pojezdu.
5. Posaďte se na sedadlo, uvolněte parkovací brzdu, VYPNĚTE ovládací spínač žacích nožů (PTO) a přesuňte ovládací páky pojezdu do polohy ZÁMKU NEUTRÁLU. Zkuste nastartovat motor. Motor se nesmí nastartovat.

Nastavení polohy sedadla

Sedadlem můžete pohybovat dopředu a dozadu. Jeho polohu si nastavte tak, abyste měli optimální podmínky pro řízení a ovládání stroje a maximální pracovní pohodlí (Obrázek 11).



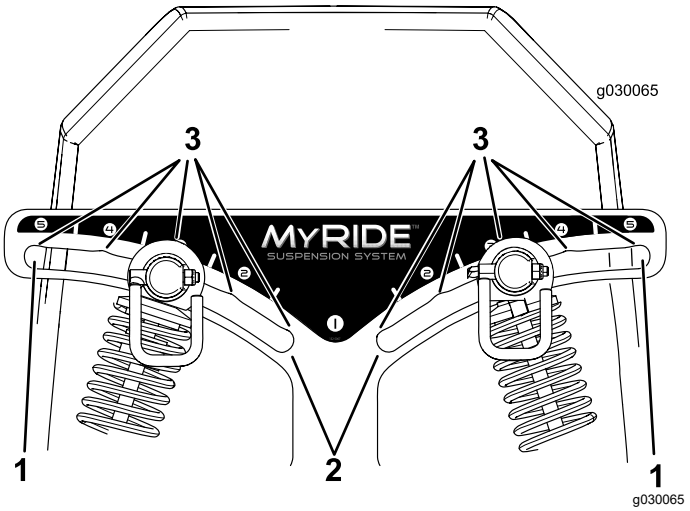
g027632

Obrázek 11

Nastavení sestav zadních tlumičů

Systém zavěšení MyRide™ lze seřídit tak, aby umožňoval hladkou a pohodlnou jízdu. Dvě zadní sestavy tlumičů můžete nastavit pro rychlou a snadnou změnu systému zavěšení. Systém zavěšení nastavte do nejpohodlnější polohy.

Drážky pro sestavy zadních tlumičů mají pro usnadnění aretované polohy. Sestavy zadních tlumičů můžete umístit do polohy kdekoli v drážce, nejen v aretované poloze. Následující obrázek znázorňuje polohu pro měkkou nebo tvrdou jízdu a různé aretované polohy (Obrázek 12).

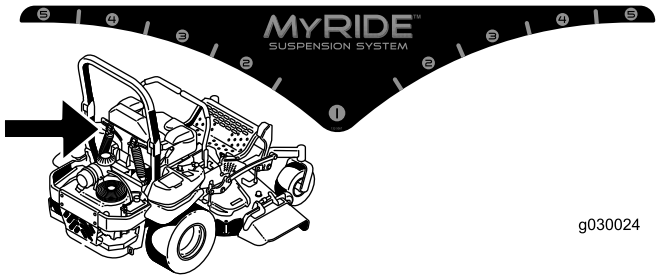


Obrázek 12

1. Nejtvrdší poloha
2. Nejměkčí poloha
3. Zarážky v drážkách

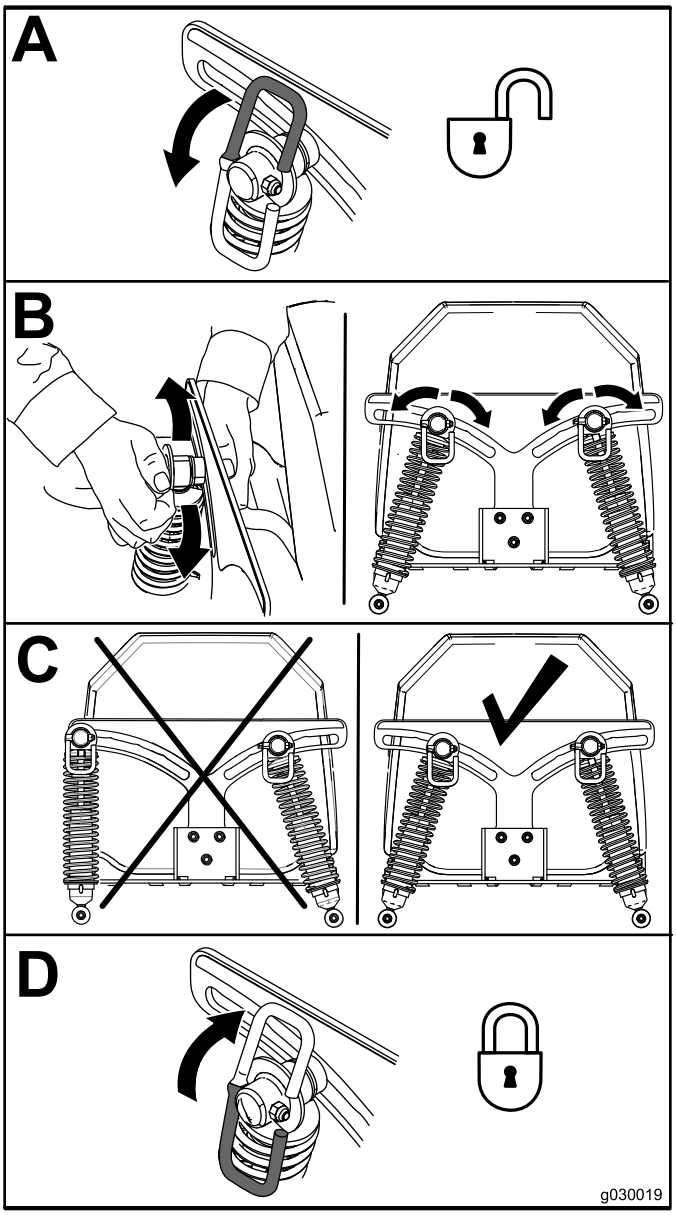
Poznámka: Zajistěte, aby levá a pravá sestava zadního tlumiče byly vždy nastaveny do stejných poloh.

Nastavte sestavy zadních tlumičů (Obrázek 13)



g030024

g030024



g030019

g030019

Obrázek 13

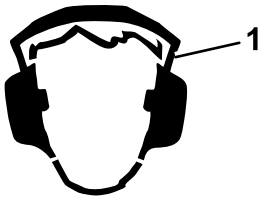
Během provozu

Bezpečnost za provozu

Obecné bezpečnostní informace

- Majitel nebo obsluha odpovídá za nehody, jež mohou vést ke zranění osob nebo poškození majetku, a má jim předcházet.
- Při práci se strojem buďte maximálně opatrní. Neprovádějte žádné činnosti, jež by odváděly vaši pozornost, neboť byste mohli způsobit zranění nebo poškození majetku.
- Stroj neobsluhujte, jste-li nemocní, unavení nebo pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Při kontaktu s žacím nožem může dojít k vážnému poranění. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vyjměte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti. Po otočení klíčku do VYPNUTÉ polohy se musí vypnout motor a zastavit žací nůž. Pokud se nezastaví, okamžitě přestaňte sekačku používat a kontaktujte autorizovaného servisního prodejce.
- Pracujte se strojem jen za dobré viditelnosti a za vhodného počasí. Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Nepřibližujte ruce ani nohy k žacím jednotkám. Zdržujte se v bezpečné vzdálenosti od odhazovacího otvoru.
- Nesekejte se zvednutým, odstraněným nebo upraveným deflektorem výhozu, pokud není na místě správně fungující systém sběru trávy nebo mulčovací souprava.
- Nikdy nesekejte při jízdě vzad, pokud to není nezbytně nutné. Před rozjetím se strojem vzad se vždy dívejte dolů a za sebe.
- Buďte velmi opatrní, blížíte-li se k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, které vám mohou bránit ve výhledu.
- Vypínejte žací nože pokaždé, když nesečete.
- Pokud stroj narazí na tvrdý předmět nebo začne vibrovat, neprodleně vypněte motor, vyjměte klíč (dle výbavy) a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti. Teprve poté zkontrolujte rozsah poškození stroje. Před obnovením provozu proveďte všechny nezbytné opravy.
- Při zatáčení a jízdě přes silnice nebo chodníky stroj zpomalte a počínejte si opatrně. Vždy dávejte přednost jiným vozidlům.
- Před opuštěním pracovní pozice proveďte následující:
  - Zaparkujte stroj na rovném povrchu.

  - Vypněte vývodový hřídel a všechna přídavná zařízení spusťte dolů.
  - Zatáhněte parkovací brzdu.
  - Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
  - Počkejte, dokud se nezastaví všechny pohyblivé součásti.
- Motor nechejte pracovat jen v dobře větraném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který má při vdechnutí smrtelné účinky.
- Nikdy nenechávejte stroj se spuštěným motorem bez dozoru.
- Tažené zařízení připojujte ke stroji pouze k závěsu.
- Stroj nepoužívejte, pokud nejsou všechny ochranné kryty a bezpečnostní prvky, jako například deflektory a kompletní sběrný koš, na místě a pokud správně nefungují. V případě potřeby opotřebené nebo poškozené díly vyměňte.
- Používejte pouze příslušenství a přídavná zařízení schválená společností Toro.
- Tento stroj je zdrojem hluku překračujícího 85 dBA na místě obsluhy a při dlouhodobém vystavení jeho působení může dojít ke ztrátě sluchu.



g229846

Obrázek 14

1. Používejte ochranu sluchu.

- V zájmu předcházení vzniku požáru odstraňujte ze žacích jednotek, pohonů, tlumiče výfuku a motoru trávu a nečistoty.
- Při startování motoru mějte nohy v bezpečné vzdálenosti od žacích nožů.
- Věnujte pozornost směru výhozu sekačky a výhoz nesměrujte na jiné osoby. Vyvarujte se vyhazování materiálu proti zdi nebo jiné překážce. Materiál by se mohl odrazit zpět na obsluhu.
- Při přejíždění se strojem přes nezatravněné plochy nebo přepravě stroje z jednoho pracovního prostoru do jiného zastavte žací nože, zpomalte stroj a počínejte si velmi opatrně.
- Neměňte otáčky regulátoru motoru a nepřekračujte maximální otáčky motoru.
- Stroje a proces sečení děti často přitahují. Nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou tam, kde jste je naposledy viděli.
- Děti se musí zdržovat mimo pracovní prostor a musí být pod stálým dohledem jiné zodpovědné dospělé osoby.
- Pokud dítě vstoupí do pracovního prostoru, zvyšte pozornost a vypněte stroj.
- Před couváním se strojem nebo jeho otáčením se pohledem dolů a kolem sebe ujistěte, že se v blízkosti nenacházejí děti.
- Nepřeváženjte děti na stroji, a to ani s vypnutými žacími noži. Děti mohou spadnout a vážně se zranit nebo vám znemožnit bezpečné ovládání stroje. Děti, které byly dříve svezeny, se mohou nečekaně objevit v pracovním prostoru. Hrozí tak nebezpečí, že budou při jízdě se strojem vpřed nebo vzad přejety.

Bezpečnost při použití systému ochrany obsluhy v případě převrácení (ROPS)

- Konstrukce ROPS je integrované bezpečnostní zařízení. Žádné ze součástí konstrukce ROPS ze stroje neodstraňujte.
- Přesvědčte se, zda jste připoutáni bezpečnostním pásem a zda jste schopni se v případě nouze rychle odpoutat.
- Ochranný oblouk udržujte ve zcela zdvižené a zajištěné poloze a vždy, když je ochranný oblouk zdvižený, používejte bezpečnostní pás.
- Než podjedete pod převislými předměty, pečlivě je zkontrolujte a nedotýkejte se jich.
- Vyměňte poškozené součásti konstrukce ROPS. Nesnažte se je opravovat nebo upravovat.
- Pokud je ochranný oblouk spuštěný dolů, není stroj chráněn proti převrácení.
- Pokud kola přejedou přes kraje, příkré břehy nebo do vody, hrozí převrácení stroje s následkem vážného zranění či smrti.
- Když je ochranný oblouk sklopený, nepoutejte se bezpečnostním pásem.
- Ochranný oblouk sklápějte, jen když je to nezbytně nutné, a zvedněte jej, jakmile to prostor dovolí.
- V případě převrácení předejte stroj autorizovanému servisnímu prodejci, který provede kontrolu konstrukce ROPS.
- Pro konstrukci ROPS používejte pouze příslušenství a přídavná zařízení schválená společností Toro.

Bezpečnost při práci ve svahu

- Svahy jsou významným faktorem při nehodách způsobených ztrátou kontroly nebo převrácením. Takové nehody mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Při práci na svahu odpovídá za bezpečnost pracovník obsluhy. Při práci se strojem na jakémkoli svahu je třeba dbát zvýšené

pozornosti. Před použitím stroje na svahu proveďte následující opatření:

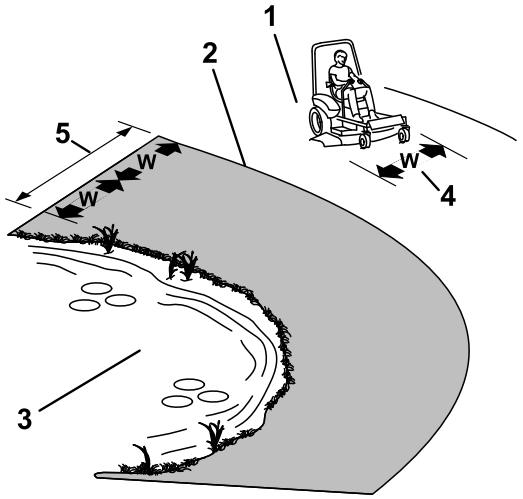
– Přečíst si pokyny pro práci ve svahu uvedené v příručce a na stroji a řídit se jimi.

– Pomocí ukazatele úhlu určit přibližný sklon povrchu.

– Nikdy stroj nepoužívejte na svazích se sklonem větším než 15°.

– V konkrétní den vyhodnotit stav pracoviště a určit, zda je svah pro práci se strojem bezpečný. Při provádění tohoto vyhodnocení používejte zdravý rozum a dobré úsudky. Změny v terénu, jako je vlhkost, mohou rychle ovlivnit provoz stroje na svahu.

- Nebezpečí vyhodnoťte na úpatí svahu. Nepracujte se strojem v blízkosti prudkých svahů, příkopů, náspů, vodních ploch nebo jiných nebezpečných míst. V případě přejetí kola přes okraj nebo propadnutí okraje se stroj může náhle převrhnout. Stroj je třeba udržovat v bezpečné vzdálenosti (dvojnásobek šířky stroje) od veškerých nebezpečných míst. K sečení trávy v těchto oblastech používejte ručně vedenou sekačku nebo vyžínač.
- Na svahu stroj nerozjíždějte, nezastavujte ani jej neotáčejte. Neměňte náhle rychlost ani směr. Zatáčejte pomalu a postupně.
- Nepracujte se strojem v podmínkách, kdy nelze zaručit odpovídající trakci, schopnost řízení nebo stabilitu. Uvědomte si, že při práci se strojem na mokré trávě, napříč svahem nebo po svahu dolů může dojít ke ztrátě jeho tahového výkonu. V případě ztráty tahového výkonu hnacích kol hrozí sklouznutí a ztráta brzdného účinku nebo řízení. Stroj se může sesunout, i když jsou hnací kola zastavena.
- Odstraňte nebo vyznačte překážky, jako jsou příkopy, díry, vyjeté koleje, hrboly, kameny nebo jiné skryté překážky. Vysoká tráva může překážky skrýt. Stroj se může na nerovném terénu převrhnout.
- Při práci s příslušenstvím nebo přídavným zařízením, jako jsou například systémy sběru trávy, buďte velmi opatrní. Tato zařízení totiž mohou mít vliv na stabilitu stroje a způsobit ztrátu kontroly. Dodržujte pokyny pro využití protizávaží.
- Je-li to možné, při práci na svahu mějte plošinu spuštěnou u země. Zvednutím plošiny při práci na svahu může dojít k narušení stability stroje.



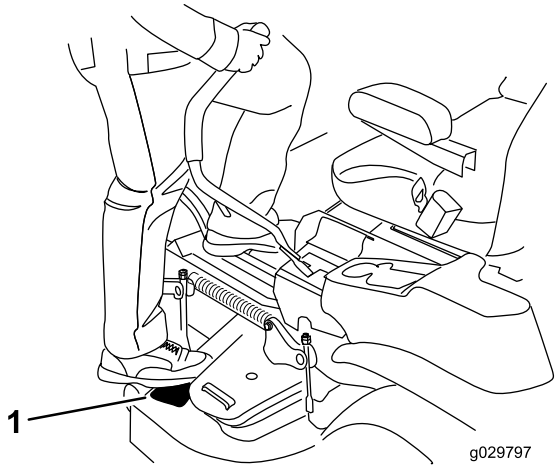
g221745

Obrázek 15

1. Bezpečná zóna – zde používejte stroj na svazích se sklonem menším než 15° nebo na rovných površích.
2. Nebezpečná zóna – na svazích se sklonem větším než 15° a v blízkosti srázů nebo vodních ploch používejte ručně ovládanou sekačku a/nebo vyžínač.
3. Vodní plocha
4. W = šířka stroje
5. Stroj je třeba udržovat v bezpečné vzdálenosti (dvojnásobek šířky stroje) od veškerých rizikových prvků.

Vstup na místo obsluhy

Pro vstup na místo obsluhy použijte jako schod sekací plošinu (Obrázek 16).



g029797

Obrázek 16

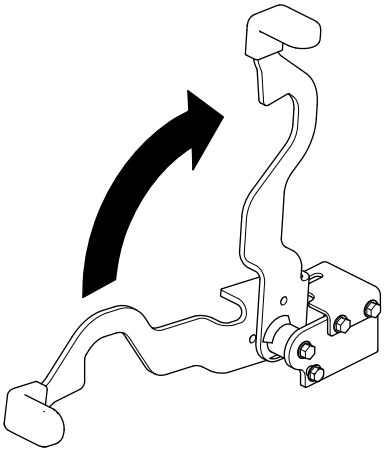
1. Sem stoupněte.

Použití parkovací brzdy

Při zastavení stroje či ponechání stroje bez dozoru vždy zatáhněte parkovací brzdu.

Zatažení parkovací brzdy

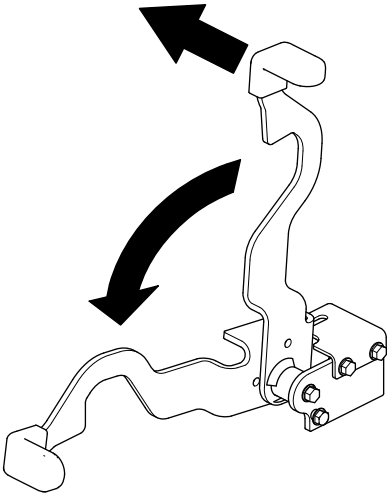
Zaparkujte stroj na rovném povrchu.



g283915

Obrázek 17

Uvolnění parkovací brzdy



g339561

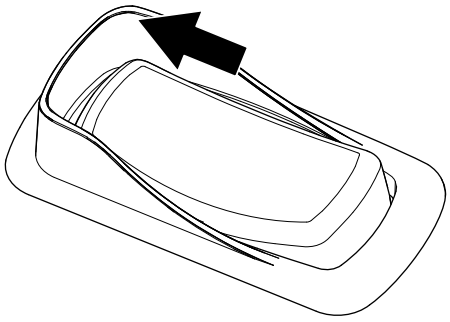
Obrázek 18

Používání ovládacího spínače žacích nožů (PTO)

Ovládací spínač žacích nožů (PTO) slouží ke spuštění a zastavení žacích nožů sekačky a veškerých poháněných přídavných zařízení.

Používání ovládacího spínače žacích nožů (PTO)

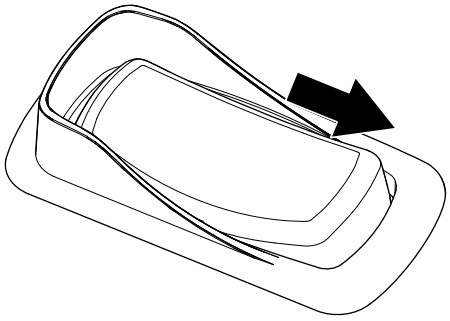
Poznámka: Zapnutí ovládacího spínače žacích nožů (PTO) se škrticí klapkou nastavenou na polovinu nebo méně způsobí nadměrné opotřebení hnacích řemenů.



g332523

Obrázek 19

Vypnutí ovládacího spínače žacích nožů (PTO)



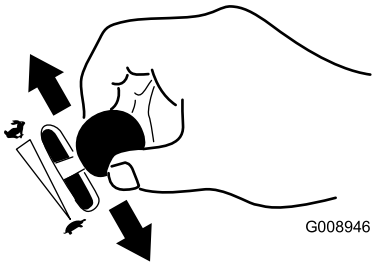
g332522

Obrázek 20

Ovládání škrticí klapky

Ovladač škrticí klapky můžete nastavit mezi polohami RYCHLÝ CHOD a POMALÝ CHOD (Obrázek 21).

Při zapínání vývodového hřídele vždy používejte polohu RYCHLÝ CHOD.



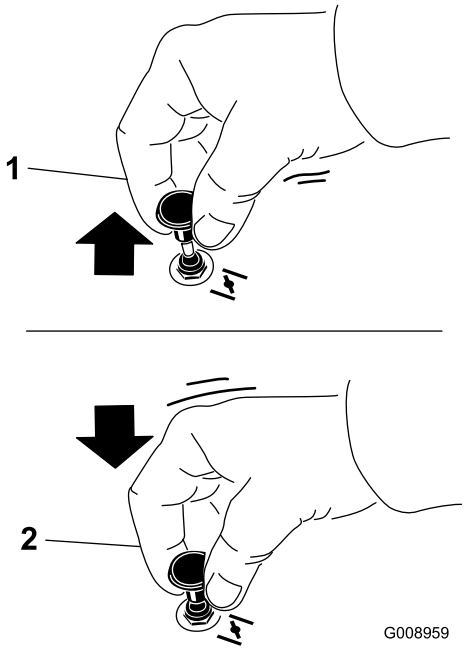
g008946

Obrázek 21

Ovládání sytiče

Sytič se používá při startování studeného motoru.

1. Sytič zapínejte vytažením knoflíku sytiče ještě před použitím klíčového přepínače (Obrázek 22).
2. Po nastartování motoru sytič vypněte zatlačením knoflíku sytiče (Obrázek 22).



g008959

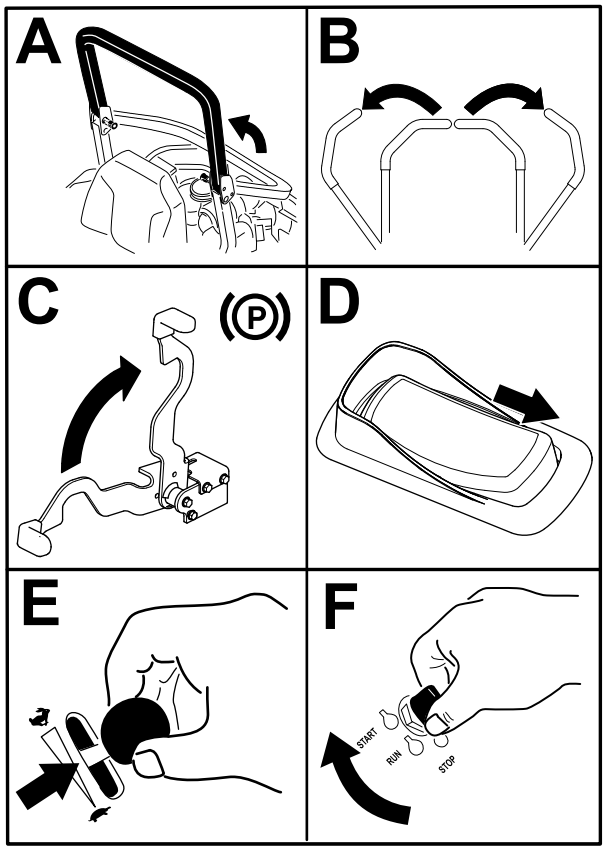
Obrázek 22

1. Poloha ZAPNUTO
2. Poloha VYPNUTO

Spuštění motoru

Poznámka: Sytič není nutné používat, je-li motor teplý nebo horký.

Důležité: **Nepoužívejte startér v rámci jednoho postupu startování déle než 5 sekund. Bude-li motor startéru pracovat déle než 5 sekund, hrozí jeho poškození. Pokud se motor nepodaří nastartovat, před dalším použitím startéru motoru počkejte 10 sekund.**



g332530

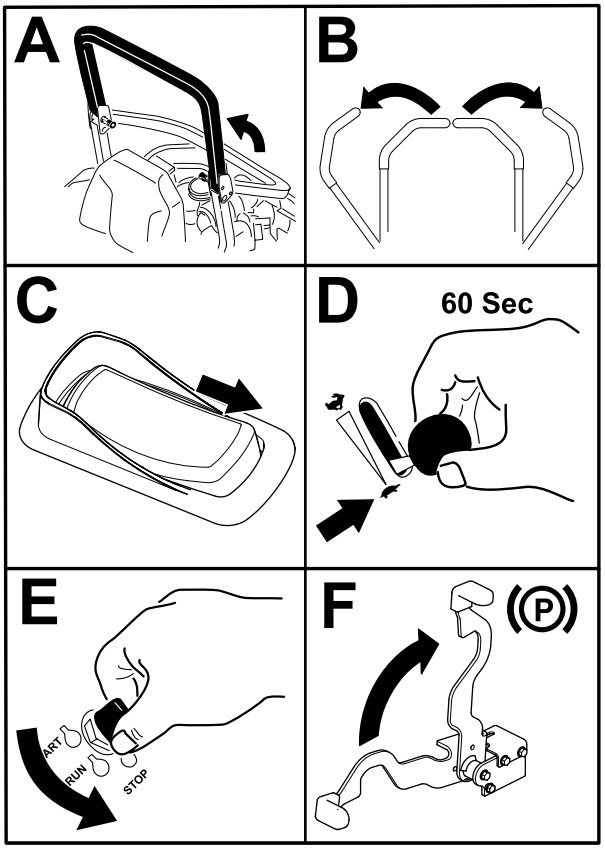
Obrázek 23

Vypnutí motoru

⚠ VÝSTRAHA

Děti nebo okolostojící osoby se mohou zranit, pokud by se pokoušely stroj ponechaný bez dozoru uvést do pohybu nebo obsluhovat.

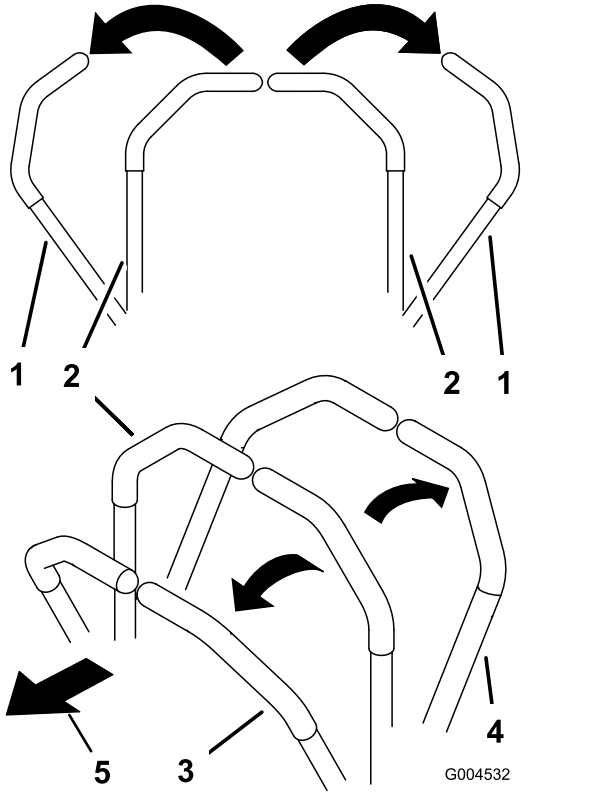
Pokaždé, když stroj necháte bez dozoru, vytáhněte klíč a zatáhněte parkovací brzdu.



g332529

Obrázek 24

Použití ovládacích pák pojezdu



Obrázek 25

1. Ovládací páka pojezdu – poloha ZÁMKU NEUTRÁLU
2. Středová odjištěná poloha
3. Dopředu
4. Dozadu
5. Přední část stroje

Řízení stroje

Hnací kola se otáčejí nezávisle, neboť každý hřídel je poháněn hydromotorem. Kolem na jedné straně můžete otáčet dozadu a druhým kolem můžete otáčet dopředu, což zajišťuje otáčení stroje na místě. Tím se značně zvyšuje ovladatelnost stroje, avšak na způsob jeho ovládání si určitou chvíli možná budete muset zvykat.

Ovladačem škrticí klapky je možno regulovat otáčky motoru za minutu (ot/min). Chcete-li zajistit nejvyšší účinnost stroje, posuňte ovladač škrticí klapky do polohy RYCHLÝ CHOD. Při sekání vždy pracujte se škrticí klapkou v poloze rychlý chod.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Stroj se může otáčet velmi rychle. Můžete nad ním ztratit kontrolu, což může vést ke zranění nebo poškození stroje.

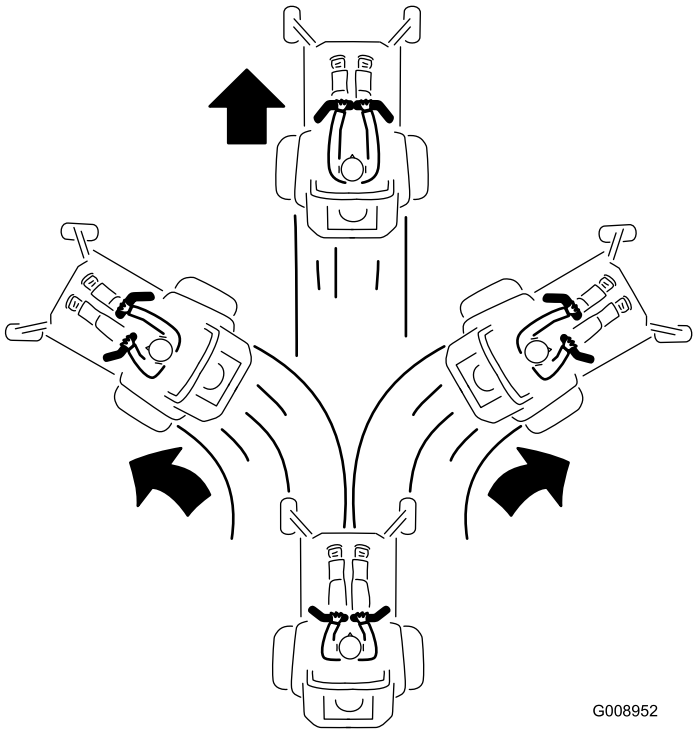
- **Při zatáčení dbejte opatrnosti.**
- **Před prováděním ostrých otáček zpomalte.**

Jízda dopředu

Poznámka: Pokud přesunete ovládání pojezdu při zatažené parkovací brzdě, dojde k vypnutí motoru.

Chcete-li stroj zastavit, přesuňte obě ovládací páky pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy.

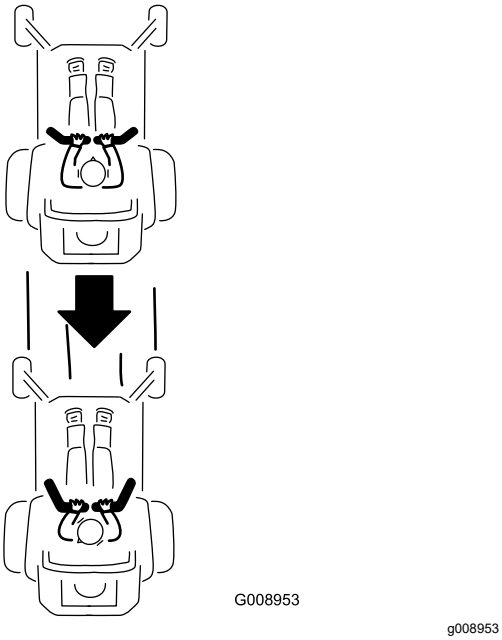
1. Uvolněte parkovací brzdu; viz část Uvolnění parkovací brzdy (strana 24).
2. Přemístěte páky do středové odjištěné polohy.
3. Chcete-li jet dopředu, pomalu přesuňte ovládací páky pojezdu dopředu (Obrázek 26).



Obrázek 26

Jízda dozadu

1. Přemístěte páky do středové odjištěné polohy.
2. Chcete-li jet dozadu, pomalu přesuňte ovládací páky pojezdu dozadu (Obrázek 27).



Obrázek 27

Použití bočního výhozu

Sekačka je vybavena závěsným deflektorem trávy, který rozptyluje posekanou trávu do stran a směruje ji dolů do travního koberce.

⚠ NEBEZPEČÍ

Jestliže není řádně namontován deflektor trávy, kryt výhozu nebo kompletní sestava sběrného koše, hrozí vám i ostatním nebezpečí kontaktu s rotujícími žacími noži nebo zasažení odmrštěnými předměty. Kontakt s rotujícími žacími noži a vymrštěné předměty mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.

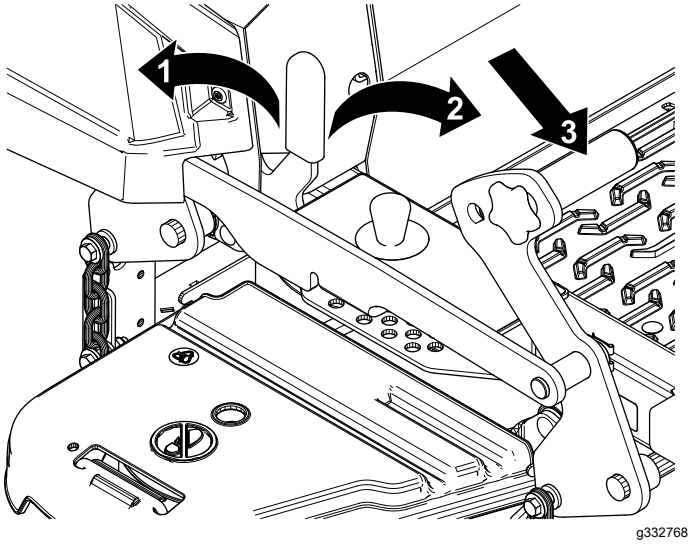
- **Nikdy neodstraňujte deflektor trávy ze sekačky, neboť deflektor trávy směruje materiál dolů k trávníku. Jestliže dojde k poškození tohoto deflektoru, neprodleně jej vyměňte.**
- **Nikdy nevkládejte ruce nebo nohy do prostoru pod sekací plošinou.**
- **Nikdy se nepokoušejte o čištění prostoru výhozu nebo žacích nožů, pokud nepřepnete ovládací spínač žacích nožů (PTO) do polohy VYPNUTO, neotočíte klíčový přepínač do polohy VYPNUTO a nevyjmete klíč z klíčového přepínače.**
- **Deflektor trávy musí být ve snížené poloze.**

Seřízení výšky sekání

Pro stroje vybavené pedálem zvedání plošiny

Použití přepravního zámku

1. Sešlápnutím pedálu zvedání plošiny zcela dopředu zajistíte sekací plošinu v PŘEPRAVNÍ poloze (Obrázek 28).
2. Sešlápněte pedál zvedání plošiny dopředu a zatlačte přepravní zámek dopředu do ODJIŠTĚNÉ polohy; poté pomalu spusťte sekací plošinu dolů (Obrázek 28).



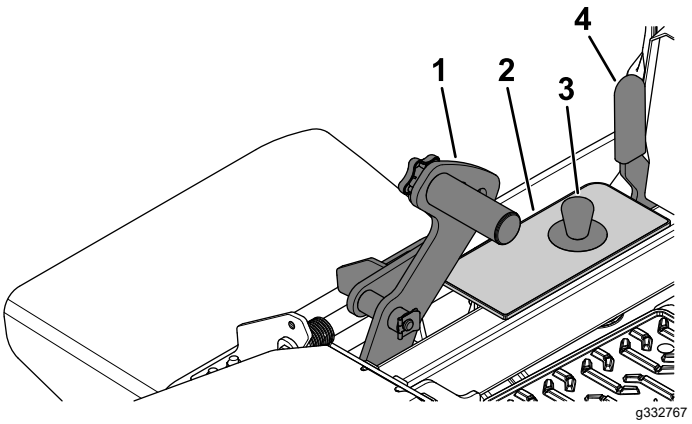
Obrázek 28

1. ZAJIŠTĚNÁ poloha – sekací plošina se zajistí v přepravní poloze.
2. ODJIŠTĚNÁ poloha – sekací plošina se nezajistí v přepravní poloze.
3. Sešlápnutím pedálu zvedání plošiny zvedněte sekací plošinu.

Nastavení kolíku pro změnu výšky sekání

Přemístěním vidlicového čepu do různých otvorů můžete výšku sekání seřídit v rozsahu od 38 do 140 mm v krocích po 6 mm.

1. Sešlápnutím pedálu zvedání plošiny zcela dopředu zajistíte sekací plošinu v PŘEPRAVNÍ poloze (také v poloze výšky sekání 140 mm), viz Obrázek 29.
2. Chcete-li provést seřízení, vyjměte čep z konzoly pro nastavení výšky sekání (Obrázek 29).
3. V závislosti na požadované výšce sekání vyberte v konzole pro nastavení výšky sekání otvor a čep do něj zasuňte (Obrázek 29).
4. Sešlápněte pedál zvedání plošiny dopředu, zatlačte přepravní zámek dopředu a pomalu spusťte sekací plošinu dolů.



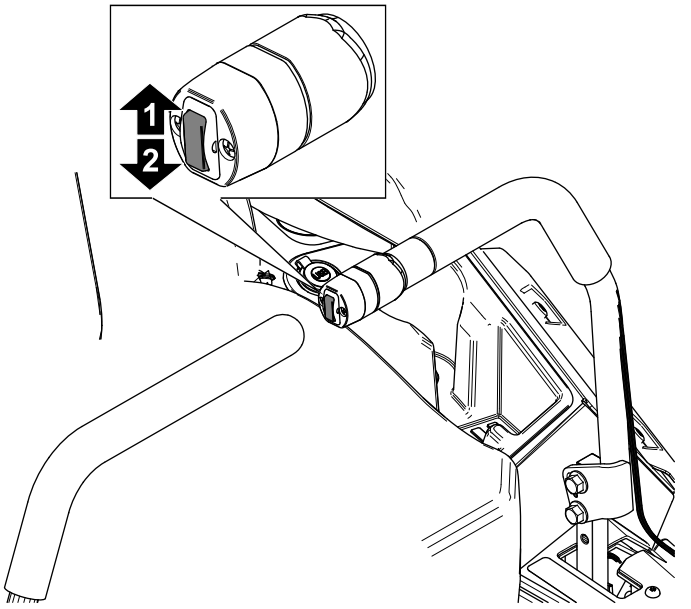
Obrázek 29

1. Pedál zvedání plošiny
2. Držák pro nastavení výšky sekání
3. Kolík pro změnu výšky sekání
4. Páka přepravního zámku

Seřízení výšky sekání

Pro stroje s elektrickým zvedáním plošiny

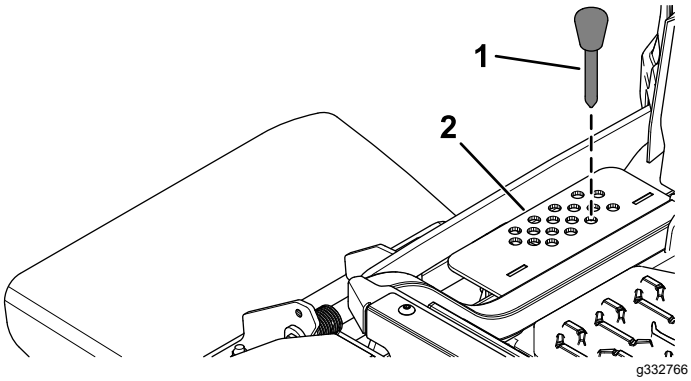
1. Zatlačte spínač zdvihu plošiny nahoru (Obrázek 30).



Obrázek 30

1. Zatlačením nahoru zvednete plošinu.
2. Zatlačením dolů plošinu spustíte dolů.

2. V závislosti na požadované výšce sekání vyberte v konzole pro nastavení výšky sekání otvor a čep do něj zasuňte (Obrázek 31).



Obrázek 31

1. Kolík pro změnu výšky sekání
2. Držák pro nastavení výšky sekání

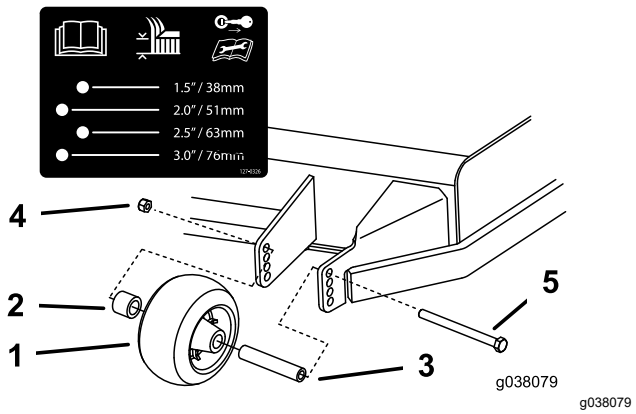
3. Stiskem spínače zdvihu plošiny nastavte výšku sekání (Obrázek 30).

Seřízení ochranných válců

Při každé změně výšky sekání rovněž změňte výšku ochranných válců.

Poznámka: Ochranné válce nastavte tak, aby se nedotýkaly země na běžných rovných sekaných površích.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Nastavte ochranné válce, viz Obrázek 32.



Obrázek 32

1. Ochranný válec
2. Rozpěrka
3. Pouzdro
4. Přírubová matice
5. Šroub

Provozní tipy

Použití nastavení škrticí klapky „rychlý chod“

Pro získání nejlepších výsledků sečení a maximální cirkulace vzduchu nastavte otáčky motoru do polohy RYCHLÝ CHOD. Pro správné odvádění posekané trávy je vyžadován vzduch. Výšku sekání tedy nenastavujte do tak nízké polohy, aby sekací plošina byla zcela obklopena neposečenou trávou. Vždy se snažte jednu stranu sekací plošiny vést mimo neposečenou trávu, aby mohl být přiváděn vzduch do sekací plošiny.

První sečení trávníku

Trávu sekejte na větší délku, než je běžné, aby nastavená výška sekání sekací plošiny nezpůsobovala skalpování nerovného povrchu. Obecně platí, že nejvhodnější výška sekání je ta, která byla použita naposledy. Pokud sekáte trávu delší než 15 cm, v zájmu zajištění přijatelné kvality sekání může být vhodné trávu sekat nadvakrát.

Sekání třetiny výšky trávy

Nejlepší je sekat vždy jen asi třetinu výšky travních stébel. Sekání větší délky se nedoporučuje, jestliže tráva není řídká nebo pokud není pozdní podzim, kdy tráva roste pomaleji.

Střídání směru sekání

Střídejte směr sekání, abyste udrželi stébla trávy ve vzpřímené poloze. Tím současně napomáháte dobrému rozptylu posekané trávy, což podporuje její rozklad a přechod živin do půdy.

Správné intervaly sekání

V jednotlivých ročních obdobích roste tráva různou rychlostí. V zájmu zajištění stejné výšky sekání brzy na jaře sekejte častěji. V polovině léta, kdy se růst trávy zpomaluje, sekejte méně častěji. Pokud nemůžete sekat delší dobu, nejprve posekejte s nastavenou vysokou výškou sekání, pak znovu sekejte o 2 dny později s nižším nastavením výšky.

Použití pomalejší rychlosti sekání

Lepší kvality sekání dosáhnete za určitých podmínek snížením pojezdové rychlosti.

Vyhněte se příliš nízkému sekání

Při sečení nerovného trávníku zvyšte výšku sekání, abyste zabránili skalpování trávníku.

Zastavení stroje

Pokud během sekání musíte zastavit dopředný pohyb stroje, může na váš trávník odpadnout shluk trávy. Abyste tomu zabránili, přejeďte na dříve posekaný prostor se zapnutými noži nebo vypněte sekací plošinu při pohybu vpřed.

Udržování spodku sekací plošiny v čistotě

Po každém sekání očistěte spodek sekací plošiny od zbytků trávy a ostatních nečistot. Jestliže se v sekací plošině vytvoří usazeniny posekané trávy a zeminy, kvalita sekání se bude postupně snižovat.

Údržba žacího nože (nožů)

Žací nůž udržujte ostrý po celou sezónu, protože pouze ostrý nůž seká čistě a nedochází k trhání či třepení stébel trávy. Trhání a třepení trávy při sekání způsobuje, že travní stébla na řezu hnědnou, což zpomaluje růst trávy a zvyšuje její náchylnost k chorobám. Po každém použití kontrolujte, zda jsou žací nože ostré a nedošlo k jejich opotřebení či poškození. Zabruste veškeré nerovnosti a podle potřeby nože nabruste. Pokud je žací nůž poškozený nebo opotřebený, ihned jej nahraďte originálním žacím nožem Toro.

Po provozu

Bezpečnostní opatření po použití

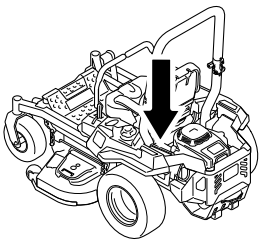
Obecné bezpečnostní informace

- Než opustíte pozici obsluhy, vypněte motor, vyjměte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se části. Před údržbou, seřizováním, doplňováním paliva, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.
- Abyste předcházeli vzniku požáru, odstraňujte z žací jednotky, tlumiče výfuku, pohonů, sběrného koše a prostoru motoru trávu a jiné nečistoty. Místa potřísněná uniklým olejem nebo palivem vždy očistěte.
- Před uskladněním nebo přepravou stroje uzavřete přívod paliva a vyjměte klíč.

Použití uzavíracího ventilu paliva

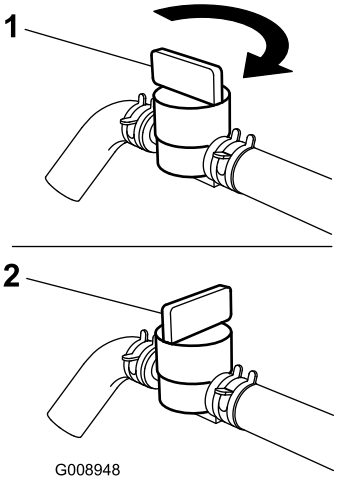
Uzavírací ventil paliva uzavřete před přepravou, údržbou a skladováním stroje (Obrázek 33).

Před nastartováním motoru se přesvědčte, zda je uzavírací ventil paliva otevřen.



g036849

g036849



g008948

Obrázek 33

1. Poloha ZAPNUTO
2. Poloha VYPNUTO

Použití uvolňovacích ventilů hnacích kol

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Hrozí nebezpečí vtažení rukou do rotujících součástí pohonu pod plošinou motoru s následkem vážného zranění.

Před přístupem k uvolňovacím ventilům hnacích kol vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.

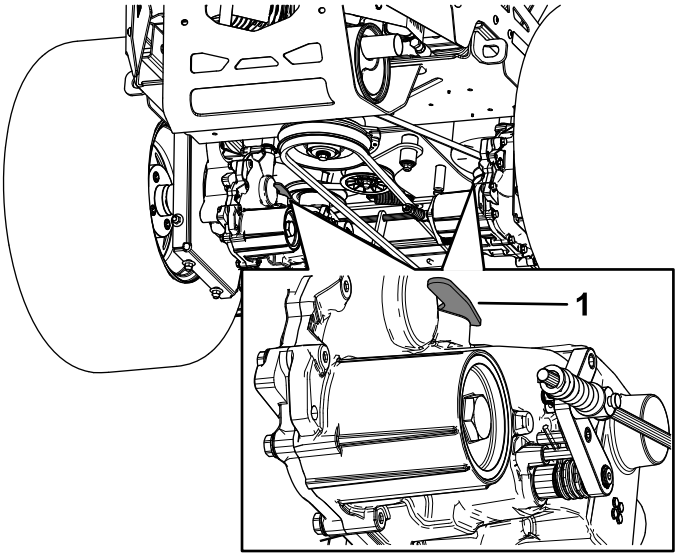
⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Motor a hydraulické hnací jednotky se mohou velmi zahřát. V případě dotyku horkého motoru nebo hydraulických hnacích jednotek hrozí nebezpečí vážného popálení.

Před přístupem k uvolňovacím ventilům hnacích kol nechejte zcela vychladnout motor a hydraulické hnací jednotky.

Uvolňovací ventily hnacích kol se nacházejí na levé a pravé straně pod plošinou motoru.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Chcete-li stroj odtlačit, posuňte obě obtokové páky dopředu a zajistěte je na místě (Obrázek 34).
4. Před odtlačením stroje uvolněte parkovací brzdu.
5. Chcete-li stroj uvést do provozu, posuňte obě obtokové páky dozadu a zajistěte je na místě (Obrázek 34).



Obrázek 34

1. Obtoková páka

Přeprava stroje

K přepravě stroje používejte nákladní vůz nebo přívěs se zvýšenou odolností. Použijte nájezdovou plošinu plné šířky. Nákladní vůz nebo přívěs musí být vybaven nezbytnými brzdami, veškerým osvětlením a označením vyžadovaným předpisy. Pečlivě si přečtěte všechny bezpečnostní pokyny. Tyto informace mohou pomoci zabránit vašemu zranění či zranění okolostojících osob. Podrobné informace najdete v nařízeních místních úřadů týkající se požadavků na přívěsy a upevňování tažených vozidel.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Jízda po silnici bez směrových světel, osvětlení, označení odrazovými sklíčky a označení symbolem pomalu jedoucího vozidla je nebezpečná a může vést k nehodám s možným zraněním.

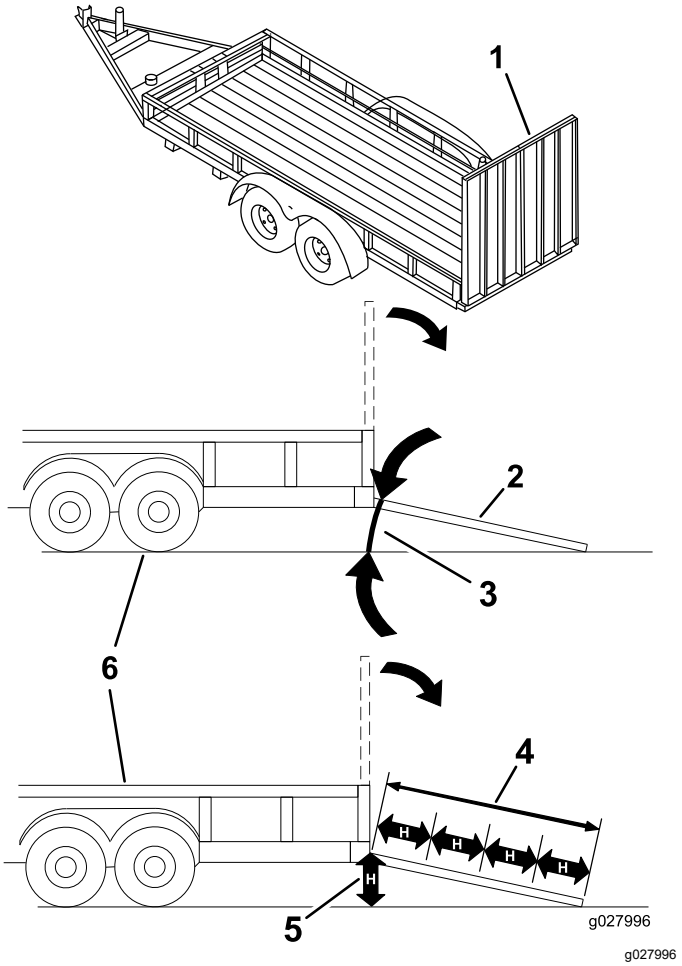
Nejezděte se strojem po veřejné komunikaci nebo silnici.

Výběr přívěsu

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo zvyšuje možnost převrácení, které může způsobit vážné zranění nebo smrt (Obrázek 35).

- **Používejte pouze nájezdovou plošinu plné šířky. Nepoužívejte samostatné nájezdové plošiny určené k umístění na každé straně stroje.**
- **Nepřekračujte úhel 15° mezi nájezdovou plošinou a zemí ani mezi plošinou a plochou přívěsu nebo nákladního vozu.**
- **Přesvědčte se, že délka nájezdové plošiny odpovídá alespoň 4násobku vzdálenosti ložné plochy přívěsu nebo nákladního automobilu od země. Tím bude zajištěno, že na rovném povrchu nepřekročí úhel nájezdové plošiny 15 stupňů.**



Obrázek 35

1. Nájezdová plošina plné šířky v přepravní poloze
2. Boční pohled na nájezdovou plošinu plné šířky v poloze pro nakládání stroje
3. Maximálně 15 stupňů
4. Délka nájezdové plošiny odpovídá alespoň 4násobku vzdálenosti ložné plochy přívěsu nebo nákladního automobilu od země
5. H = vzdálenost ložné plochy přívěsu nebo nákladního automobilu od země
6. Přívěs

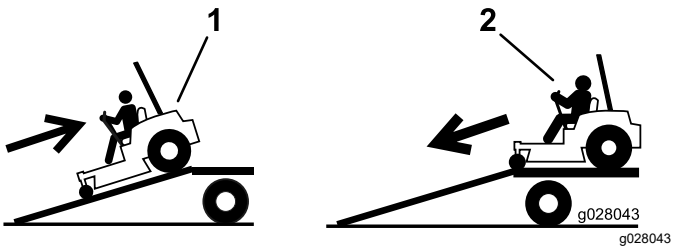
Naložení stroje

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo zvyšuje pravděpodobnost převrácení, které může způsobit vážné zranění nebo smrt.

- **Při manipulaci se strojem na nájezdové plošině dbejte extrémní opatrnosti.**
- **Na nájezdovou plošinu najíždějte zadní stranou stroje a sjíždějte ji s přední stranou stroje dolů.**
- **Při jízdě se strojem po nájezdové plošině se vyhýbejte prudkému zrychlování nebo zpomalování, neboť tak může dojít ke ztrátě kontroly nad strojem nebo převrácení stroje.**

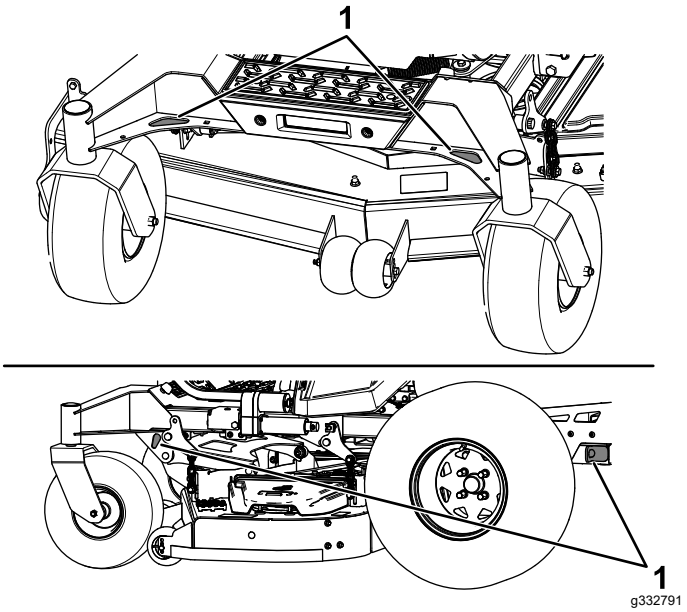
1. Je-li použit přívěs, připojte jej k vlečnému vozidlu a připevněte bezpečnostní řetězy.
2. Je-li to možné, připojte brzdy a světla přívěsu.
3. Snižte nájezdovou plošinu dolů, přičemž dbejte, aby úhel mezi plošinou a zemí nepřekročil 15 stupňů (Obrázek 35).
4. Na nájezdovou plošinu najíždějte zadní stranou stroje (Obrázek 36).



Obrázek 36

1. Na nájezdovou plošinu najíždějte zadní stranou stroje.
2. Z nájezdové plošiny sjíždějte přední stranou stroje.

5. Vypněte motor, vyjměte klíč a zatáhněte parkovací brzdu.
6. Upevněte stroj poblíž předních otočných kol a zadního rámu pomocí popruhů, řetězů, lan nebo provazů (Obrázek 37). Postupujte podle směrnic místních úřadů na uvazování strojů.



Obrázek 37

1. Upevňovací body

Vyložení stroje

1. Snižte nájezdovou plošinu dolů, přičemž dbejte, aby úhel mezi plošinou a zemí nepřekročil 15 stupňů (Obrázek 35).
2. Z nájezdové plošiny sjíždějte přední stranou stroje (Obrázek 36).

Údržba

Bezpečnost při provádění úkonů údržby

- Jestliže ponecháte klíč ve spínači, může motor kdokoli spustit a způsobit vám nebo přihlížejícím osobám vážné zranění. Před prováděním jakékoli údržby vyjměte klíč ze přepínače.
- Před opuštěním pozice obsluhy proveďte následující opatření:
  - Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
  - Vypněte pohony.
  - Zatáhněte parkovací brzdu.
  - Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
  - Před provedením údržby nechejte vychladnout všechny součásti stroje.
- Nedovolte, aby servisní práce na stroji prováděla nezaškolená osoba.
- Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od pohybujících se částí nebo horkých povrchů. Pokud je to možné, neprovádějte seřizování při běžícím motoru.
- Ze součástí, ve kterých je uložena energie, opatrně uvolněte tlak.
- Činnost parkovací brzdy často kontrolujte. Podle potřeby ji seřiďte a opravte.
- Nikdy neupravujte bezpečnostní zařízení. Pouze pravidelně kontrolujte jejich správnou činnost.
- Abyste předcházeli vzniku požáru, odstraňujte z žací jednotky, tlumiče výfuku, pohonů, sběrného koše a prostoru motoru trávu a jiné nečistoty.
- Vyčistěte rozlitý olej nebo palivo a odstraňte všechny nečistoty nasáklé palivem.
- Pokud chcete podepřít zvednutý stroj, nespoléhejte se na hydraulické nebo mechanické zvedáky. Při každém zvednutí stroj podepřete montážními stolicemi.
- Udržujte všechny součásti v bezvadném provozním stavu a všechny upevňovací prvky utažené, zejména upevňovací prvky žacích nožů. Nahraďte všechny opotřebené nebo poškozené štítky.
- Před opravou stroje odpojte akumulátor. Jako první odpojte zápornou svorku a pak teprve kladnou svorku. Jako první připojte kladnou svorku a pak teprve zápornou svorku.
- K zajištění optimální výkonnosti stroje používejte pouze originální náhradní díly a příslušenství společnosti Toro. Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.

Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po prvních 100 hodinách	• Zkontrolujte seřízení parkovací brzdy. • Vyměňte filtry a kapalinu hydraulického systému.
Při každém použití nebo denně	• Zkontrolujte činnost bezpečnostního blokovacího systému. • Zkontrolujte hladinu motorového oleje. • Zkontrolujte bezpečnostní pás. • Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny v expanzní nádrži. • Zkontrolujte nože.
Po každém použití	• Vyčistěte sekací plošinu.
Po každých 50 hodinách provozu	• Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Pouze pro stroje se vzduchovými pneumatikami. • Zkontrolujte řemeny, zda nejsou popraskané nebo opotřebené.
Po každých 100 hodinách provozu	• Promažte otočné čepy zdvihu sekací plošiny. • Vyměňte motorový olej (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji). • Vyměňte nebo vyčistěte zapalovací svíčku, případně upravte mezeru mezi elektrodami.
Po každých 200 hodinách provozu	• Vyměňte filtr motorového oleje (v prašném nebo špinavém prostředí provádějte častěji).
Po každých 250 hodinách provozu	• Vyměňte primární vzduchový filtr (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji). • Zkontrolujte bezpečnostní vzduchový filtr (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji).

Servisní interval	Postup při údržbě
Po každých 400 hodinách provozu	• Promažte čepy otočných kol (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji).
Každých 400 hodin nebo ročně, podle toho, co nastane dříve	• Po počáteční výměně – vyměňte filtry a kapalinu hydraulického systému; kapalina musí mít označení Toro® HYPR-OIL™ 500 (v prašném nebo znečištěném prostředí měňte častěji).
Po každých 500 hodinách provozu	• Vyměňte bezpečnostní vzduchový filtr (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji). • Vyměňte palivový filtr (častěji v prašném nebo špinavém prostředí). • Zkontrolujte seřízení parkovací brzdy.
Každý měsíc	• Zkontrolujte nabití akumulátoru.
Každý rok	• Znovu promažte ložiska otočných kol (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji). • Promažte náboje otočných kol.
Každý rok nebo před uskladněním	• Opravte lak na poškozených místech. • Proveďte všechny postupy uvedené v kapitole „Skladování“.

Důležité: **Další pokyny k postupům údržby naleznete v uživatelské příručce k motoru.**

⚠ VÝSTRAHA

Jestliže ponecháte klíč v přepínači, může motor kdokoli náhodně spustit a způsobit vám nebo přihlížejícím osobám vážné zranění.

Před prováděním jakékoli údržby vypněte motor a vytáhněte klíč z přepínače.

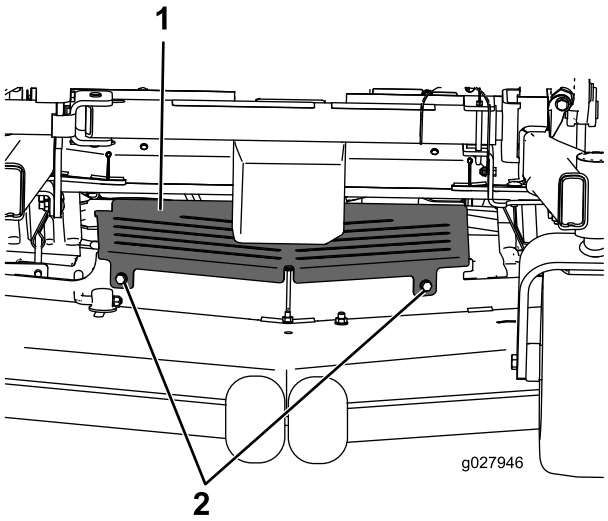
Postupy před údržbou stroje

Uvolnění příčky sekací plošiny

Odstraňte závlačku a uvolněte příčku sekací plošiny, abyste získali přístup k horní části sekací plošiny. Po provedení údržby namontujte příčku pomocí dříve demontované závlačky.

Demontáž plechového krytu

Povolte 2 přední šrouby a demontujte plechový kryt, abyste získali přístup k řemenům a vřetenům sekačky (Obrázek 38). Po provedení údržby namontujte plechový kryt a utáhněte šrouby.



g027946

Obrázek 38

1. Plechový kryt
2. Šroub

Mazání

Mazání stroje

Stroj promazávejte častěji při práci v prašném nebo špinavém prostředí.

Typ maziva: mazivo č. 2 na bázi lithia nebo molybdenové mazivo

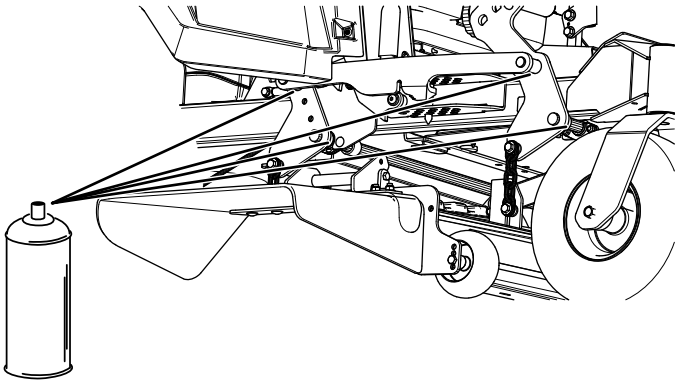
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Hadrem očistěte maznice.

   Poznámka: Oškrábáním odstraňte případnou barvu z přední strany maznic.
4. K maznici připojte mazací pistoli.
5. Pumpujte mazivo do maznice, dokud nezačne vytékat z ložisek.
6. Otřete přebytečné mazivo.

Mazání otočných čepů zdvihu sekací plošiny

Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu

K mazání otočných čepů zdvihu plošiny použijte lehký olej nebo mazivo ve spreji.



g336930

Obrázek 39

Mazání čepů otočných kol

Servisní interval: Po každých 400 hodinách provozu/Každý rok (podle toho, co nastane dříve) (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji).

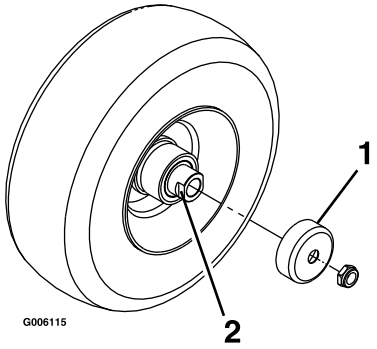
Každý rok—Znovu promažte ložiska otočných kol (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji).

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Sejměte protiprachový kryt a nastavte čepy otočných kol; protiprachový kryt mějte sejmutý, dokud mazání nedokončíte, viz Mazání stroje (strana 38).
4. Demontujte šestihrannou zátku.
5. Do otvoru zašroubujte maznici.
6. Naplňte maznici mazivem, dokud nezačne vytékat z okolí horního ložiska.
7. Demontujte maznici z otvoru. Namontujte šestihrannou zátku a protiprachový kryt.

Mazání nábojů otočných kol

Servisní interval: Každý rok

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Zvedněte sekačku, abyste mohli zahájit mazání.
4. Demontujte otočné kolo z vidlice otočného kola.
5. Sejměte ochranné kryty z náboje kola.



g006115

Obrázek 40

1. Ochranný kryt
2. Distanční matice s ploškami pro klíč

6. Demontujte distanční matici ze sestavy hřídele v otočném kole.

   Poznámka: Distanční matice jsou k hřídeli zajištěny pomocí prostředku na zajištění závitů.
7. Demontujte hřídel (s druhou distanční maticí stále namontovanou na ní) ze sestavy kola.
8. Vypačte těsnění a zkontrolujte, zda ložiska nejsou opotřebená nebo poškozená, a v případě potřeby je vyměňte.
9. Do ložisek aplikujte univerzální mazivo.
10. Do kola vložte jedno ložisko a jedno nové těsnění.
11. Pokud na sestavě hřídele chybí obě distanční matice, na jednu z nich naneste prostředek na zajištění závitů a matici našroubujte na hřídel tak, aby plošky pro klíč směřovaly ven.

    Poznámka: Distanční matici nešroubujte až na úplný konec hřídele. Od vnějšího povrchu distanční matice ke konci hřídele uvnitř matice ponechejte přibližně 3 mm.
12. Montážní celek matice a hřídele vložte do kola ze strany s novým těsněním a ložiskem.
13. Otočte otevřený konec kola směrem nahoru a vyplňte prostor uvnitř kola kolem hřídele univerzálním mazivem.
14. Do kola vložte druhé ložisko a nové těsnění.
15. Na druhou distanční matici naneste prostředek na zajištění závitů a našroubujte ji na hřídel tak, aby plošky pro klíč směřovaly ven.
16. Matici utáhněte na utahovací moment 8 až 9 Nm (75 až 80 in-lb), povolte ji a znovu utáhněte na utahovací moment 2 až 3 Nm (20 až 25 in-lb).

    Poznámka: Ujistěte se, že hřídel ze žádné matice nevyčnívá.
17. Na náboj kola nasaďte ochranné kryty a vložte kolo do vidlice otočného kola.

18. Namontujte šroub otočného kola a zcela utáhněte matici.

Důležité: **Aby nedošlo k poškození těsnění a ložiska, často kontrolujte seřízení ložiska. Otočným kolem zatočte. Kolo se nesmí volně otáčet (o více než 1 nebo 2 otáčky) ani nesmí mít boční vůli. Pokud se kolo volně otáčí, nastavte utahovací moment na distanční matici tak, aby byl patrný mírný odpor. Naneste další vrstvu prostředku na zajištění závitů.**

Údržba motoru

Bezpečnost při údržbě motoru

- Nepřibližujte ruce, nohy, obličej, jiné části těla ani oděv k tlumiči ani jiným horkým povrchům. Před prováděním údržby nechejte vychladnout všechny součásti motoru.
- Neměňte otáčky regulátoru motoru a nepřekračujte maximální otáčky motoru.

Údržba vzduchového filtru

Servisní interval: Po každých 250 hodinách provozu—Vyměňte primární vzduchový filtr (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji).

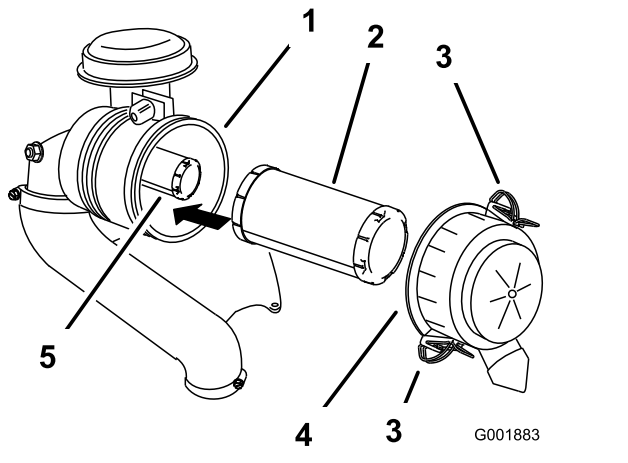
Po každých 250 hodinách provozu—Zkontrolujte bezpečnostní vzduchový filtr (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji).

Po každých 500 hodinách provozu—Vyměňte bezpečnostní vzduchový filtr (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji).

Poznámka: Údržbu vzduchového filtru provádějte častěji, pokud stroj používáte v extrémně prašném nebo písčitém prostředí.

Demontáž filtrů

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Uvolněte západky na vzduchovém filtru a stáhněte kryt vzduchového filtru z tělesa vzduchového filtru (Obrázek 41).



Obrázek 41

1. Těleso vzduchového filtru
2. Primární filtr
3. Západka
4. Plášť vzduchového filtru
5. Bezpečnostní filtr

4. Očistěte vnitřní stranu krytu vzduchového filtru stlačeným vzduchem.
5. Opatrně vysuňte primární filtr z tělesa vzduchového filtru (Obrázek 41).

   Poznámka: Dejte pozor, abyste filtrem nenarazili do boční strany tělesa.
6. Bezpečnostní filtr demontujte jen za účelem jeho výměny.

Kontrola filtrů

1. Zkontrolujte bezpečnostní filtr. Pokud je znečištěn, vyměňte jak bezpečnostní, tak primární filtr.

   Důležité: **Bezpečnostní filtr se nikdy nesnažte vyčistit. Pokud je bezpečnostní filtr znečištěn, došlo k poškození primárního filtru.**
2. Přesvědčte se, zda primární filtr není poškozený – zkontrolujte jej pohledem proti jasnému světlu, které filtr zvenčí osvítí. Pokud je primární filtr znečištěný, ohnutý nebo poškozený, vyměňte jej.

   Poznámka: Díry ve filtru se budou jevit jako jasné body. Primární filtr nečistěte.

Instalace filtrů

Důležité: **Aby nedošlo k poškození motoru, vždy jej provozujte s nainstalovanými oběma vzduchovými filtry a nasazeným krytem.**

1. Pokud instalujete nové filtry, zkontrolujte, zda žádný z nich nebyl při přepravě poškozen.

   Poznámka: Nepoužívejte poškozené filtrační vložky.
2. Pokud měníte vnitřní filtr, opatrně jej zasuňte do tělesa filtru (Obrázek 41).
3. Opatrně nasuňte primární filtr na bezpečnostní filtr (Obrázek 41).

   Poznámka: Při instalaci primárního filtru zatlačte na jeho vnější okraj, aby filtr zcela dosedl do polohy.

   Důležité: **Netlačte na měkkou vnitřní část filtru.**
4. Nasaďte kryt vzduchového filtru a upevněte západky (Obrázek 41).

Výměna motorového oleje

Servisní interval: Při každém použití nebo denně—Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Po každých 100 hodinách provozu—Vyměňte motorový olej (v prašném nebo znečištěném prostředí provádějte častěji).

Po každých 200 hodinách provozu—Vyměňte filtr motorového oleje (v prašném nebo špinavém prostředí provádějte častěji).

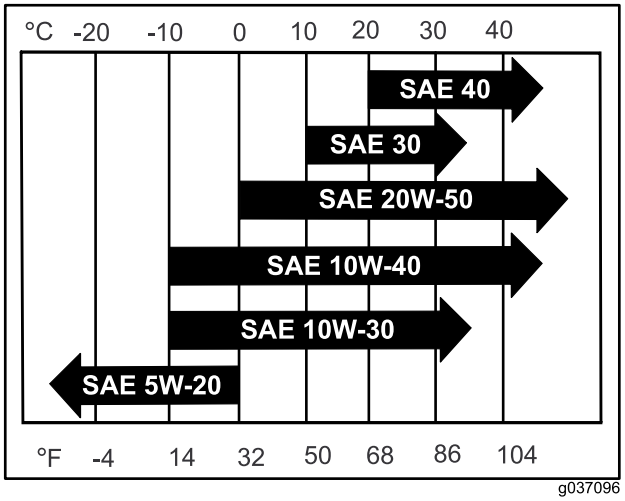
Specifikace motorového oleje

Typ oleje: Detergentní olej (API klasifikace SF, SG, SH, SJ nebo SL)

Objem klikové skříně:

- **Motory Kawasaki FX691 –** 2,0 l s výměnou filtru; 1,8 l bez výměny filtru
- **Motory Kawasaki FX801 –** 2,3 l s výměnou filtru; 2,1 l bez výměny filtru

Viskozita: viz následující tabulka.



Obrázek 42

Poznámka: Přestože se pro většinu provozních podmínek doporučuje motorový olej 10W-40, může být s ohledem na atmosférické podmínky nutné změnit viskozitu oleje. Použití motorového oleje 20W-50 při vyšších okolních teplotách může snížit spotřebu oleje.

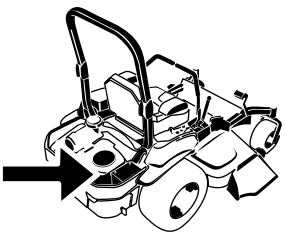
Kontrola hladiny motorového oleje

Poznámka: Olej kontrolujte při studeném motoru.

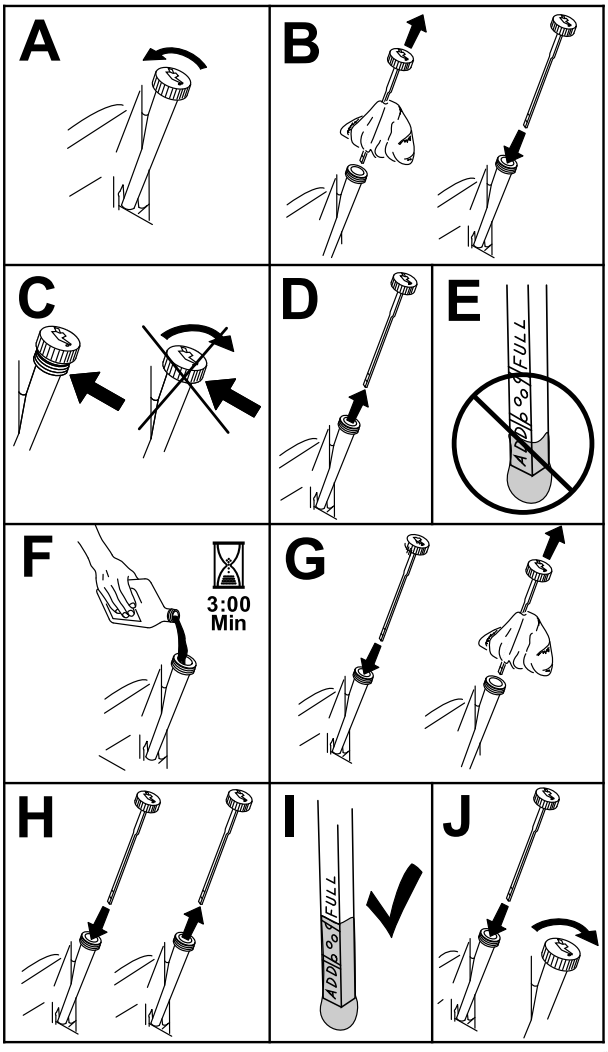
Důležité: **Pokud doplníte do klikové skříně motoru nadměrné nebo nedostatečné množství oleje a nastartujete motor, můžete jej poškodit.**

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.

   Poznámka: Motor musí být studený, aby měl olej dostatek času stéct do olejové vany.
3. Před vyjmutím měrky vyčistěte prostor kolem uzávěru plnicího hrdla oleje a měrky, aby do motoru nemohly proniknout nečistoty, jako jsou například zbytky posekané trávy (Obrázek 43).



G008804
g008804



g307458

Obrázek 43

Výměna motorového oleje

Poznámka: Použitý olej odevzdejte do recyklačního střediska.

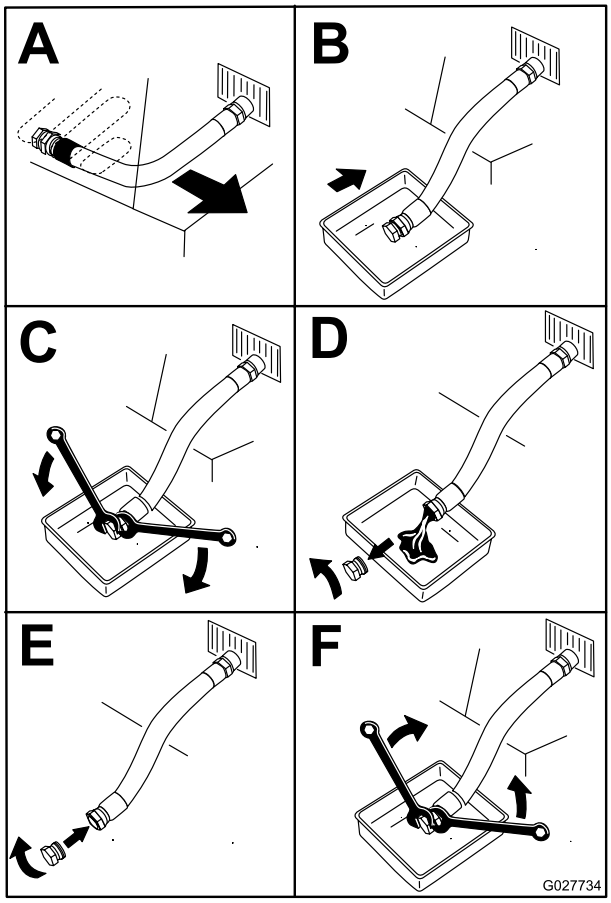
1. Spusťte motor a nechte jej pět minut běžet.

   Poznámka: Olej se tím zahřeje a bude snadněji vytékat.

2. Zaparkujte stroj tak, aby strana, ze které budete olej vypouštět, byla o něco níže než strana protější. Díky tomu vyteče veškerý olej.
3. Vypněte ovládací spínač žacích nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
4. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
5. Vypusťte olej z motoru (Obrázek 44).



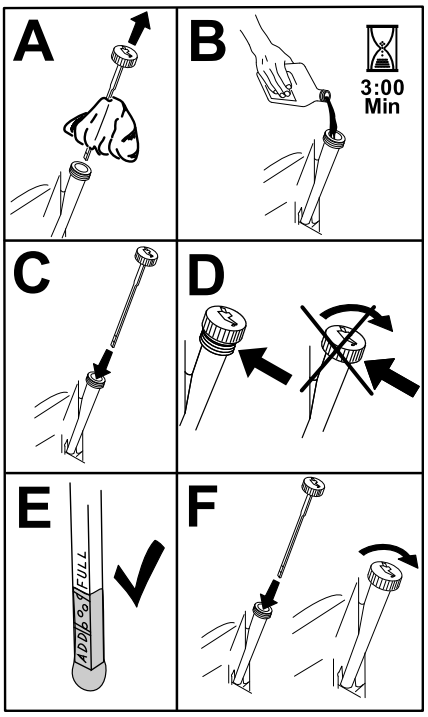
g008804



g027734

Obrázek 44

6. Pomalu nalijte přibližně 80 % množství specifikovaného oleje do plnicí trubice a zbývající olej dolévejte pomalu tak, aby jeho hladina sahala ke značce maximální hladiny (Obrázek 45).



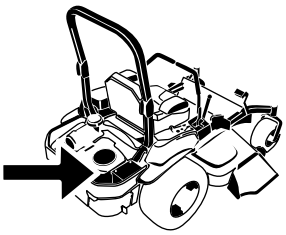
g194610

Obrázek 45

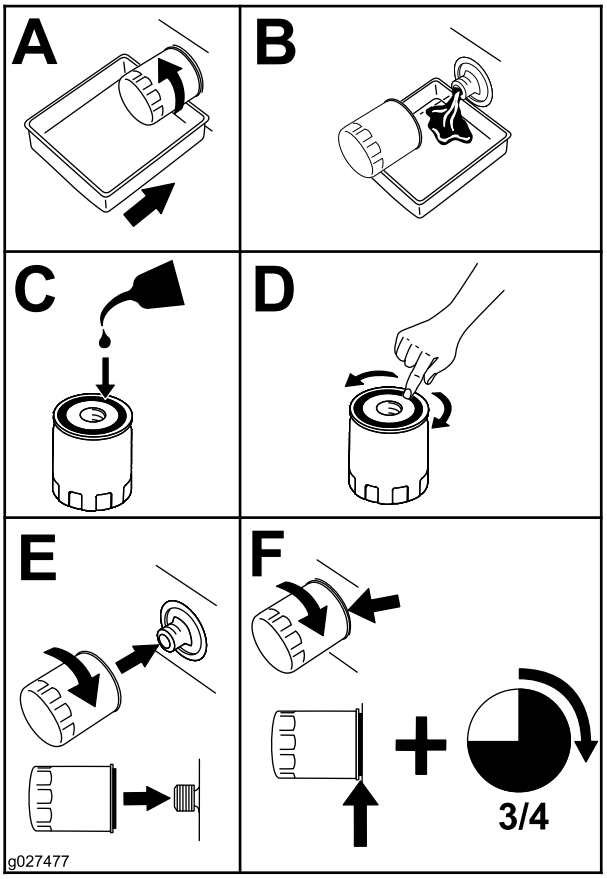
7. Nastartujte motor a přejeďte na rovnou plochu.
8. Znovu zkontrolujte hladinu oleje.

Výměna filtru motorového oleje

1. Vypusťte olej z motoru; viz Výměna motorového oleje (strana 43).
2. Vyměňte filtr motorového oleje (Obrázek 46).



G008804
g008804



g027477

Obrázek 46

Poznámka: Utáhněte olejový filtr tak, aby se jeho těsnění dotklo motoru, a poté jej dotáhněte o další 3/4 otáčky.

3. Klikovou skříň naplňte novým olejem správného typu, viz Specifikace motorového oleje (strana 42).

Údržba zapalovací svíčky (zapalovacích svíček)

Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu

Před namontováním zapalovací svíčky zkontrolujte, zda má správnou mezeru mezi středovými a postranními elektrodami. K montáži a demontáži svíček používejte speciální klíč na zapalovací svíčky. Ke kontrole a nastavení mezer mezi elektrodami používejte spárové měrky nebo spároměr. V případě potřeby namontujte novou zapalovací svíčku.

Typ zapalovací svíčky:

Motory Kawasaki FX691 a FX801 – NGK® BPR4ES nebo ekvivalentní

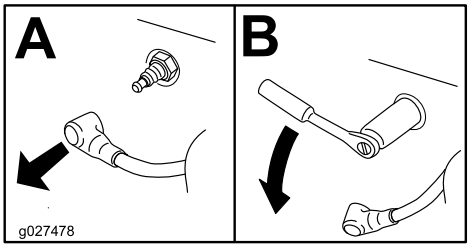
Mezera mezi elektrodami: 0,75 mm

Demontáž zapalovací svíčky (zapalovacích svíček)

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Vyčistěte prostor kolem tělesa svíčky, aby do motoru nepronikly nečistoty.
4. Vyhledejte a demontujte zapalovací svíčku (svíčky), viz Obrázek 47.



G009922
g009922



g027478

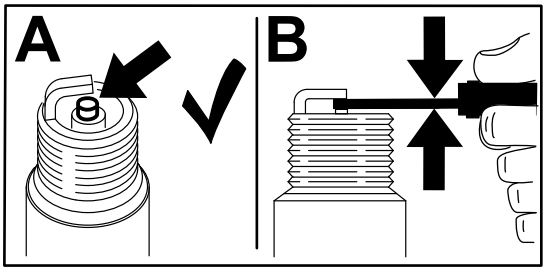
Obrázek 47

Kontrola zapalovací svíčky (zapalovacích svíček)

Důležité: **Zapalovací svíčky nečistěte. Zapalovací svíčky vždy vyměňte, jestliže mají černý nebo olejový povlak, jsou popraskané nebo mají opotřebené elektrody.**

Jestliže má nahnědlou až šedou barvu, motor pracuje správně. Černý povlak izolátoru svíčky zpravidla znamená znečištění vzduchového filtru.

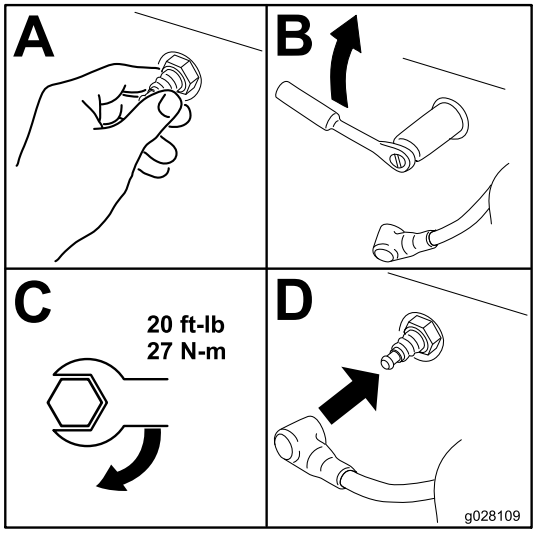
Nastavte vzdálenost elektrod 0,75 mm.



g206628

Obrázek 48

Montáž zapalovací svíčky (zapalovacích svíček)



g028109

Obrázek 49

Údržba palivového systému

⚠ NEBEZPEČÍ

Za určitých podmínek je palivo extrémně hořlavé a vysoce výbušné. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

Kompletní seznam bezpečnostních opatření souvisejících s palivem naleznete v části Bezpečnost týkající se paliva (strana 16).

Výměna palivového filtru

Servisní interval: Po každých 500 hodinách provozu/Každý rok (podle toho, co nastane dříve) (častěji v prašném nebo špinavém prostředí).

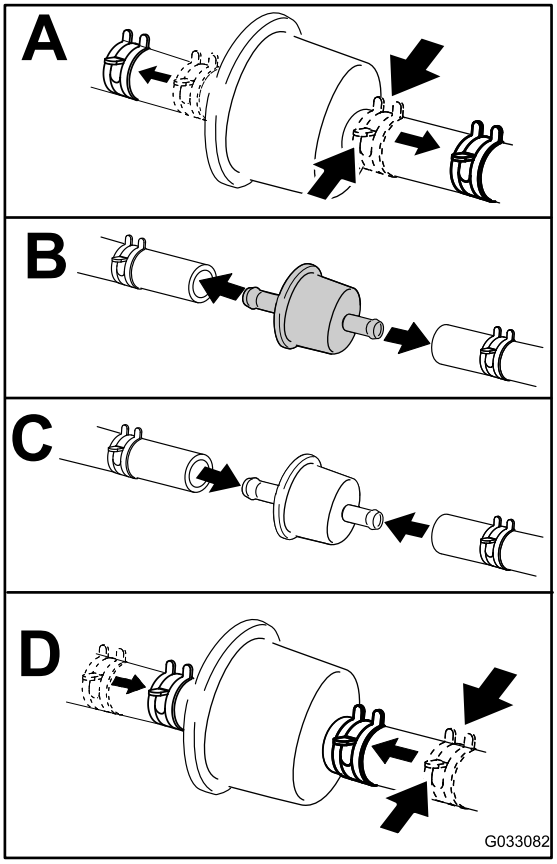
Důležité: **Připojte hadice palivového potrubí a zajistěte je plastovými páskami ve stejných místech, kde byly původně uchyceny ve výrobě, aby palivové potrubí bylo v bezpečné vzdálenosti od součástí, které by mohly způsobit jeho poškození.**

Pokud jste z palivového potrubí vyjmuli znečištěný filtr, nikdy jej nemontujte zpět.

Palivový filtr se nachází v blízkosti motoru v jeho levé přední části.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Nechejte stroj zcela vychladnout.
4. Palivový filtr vyměňte (Obrázek 50).

   Poznámka: Ujistěte se, že šipka směru průtoku na náhradním filtru směřuje k motoru.



g033082

Obrázek 50

Údržba palivové nádrže

Palivovou nádrž se nepokoušejte vypouštět. Vypouštění palivové nádrže a údržbu jakýchkoli součástí palivového systému může provádět pouze autorizované servisní středisko.

Údržba elektrického systému

Bezpečnost při práci s elektrickým systémem

- Před opravou stroje odpojte akumulátor. Jako první odpojte zápornou svorku a pak teprve kladnou svorku. Jako první připojte kladnou svorku a pak teprve zápornou svorku.
- Akumulátor dobíjejte v dobře větraném otevřeném prostoru a v dostatečné vzdálenosti od zdroje jiskření nebo ohně. Před připojením nebo odpojením akumulátoru nejprve odpojte nabíječku. Noste ochranný oděv a používejte izolované nářadí.

Údržba akumulátoru

Servisní interval: Každý měsíc

Vyjmutí akumulátoru

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Vývody akumulátoru a kovové nástroje mohou způsobit zkrat při kontaktu s kovovými součástmi, a tím způsobit jiskření. Jiskry by mohly vyvolat explozi plynů z akumulátoru a následné zranění osob.

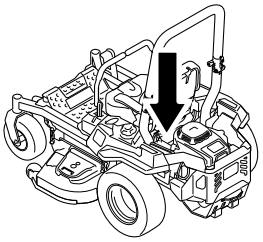
- **Při vyjímání nebo montáži akumulátoru dbejte na to, aby se vývody akumulátoru nedotýkaly žádných kovových částí stroje.**
- **Dejte pozor, abyste kovovým nástrojem nezkratovali vývody akumulátoru proti kovovým částem stroje.**

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nesprávné odpojení kabelů od akumulátoru může zapříčinit poškození stroje a kabelů a vznik jiskření. Jiskry mohou vyvolat explozi plynů z akumulátoru a způsobit následné zranění osob.

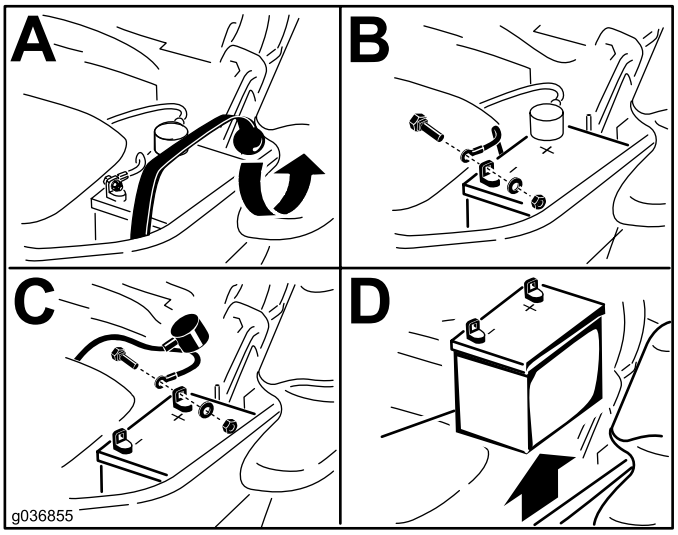
- **Vždy odpojujte nejprve záporný (černý) kabel akumulátoru a teprve potom kladný (červený) kabel akumulátoru.**
- **Vždy připojujte nejdříve kladný (červený) kabel akumulátoru a potom záporný (černý) kabel.**

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Demontujte akumulátor, viz Obrázek 51.



g036853

g036853



g036855

Obrázek 51

Dobíjení akumulátoru

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při nabíjení akumulátoru vznikají plyny, které mohou explodovat.

V blízkosti akumulátoru nikdy nekuřte a uchovávejte jej v dostatečné vzdálenosti od jisker a otevřeného ohně.

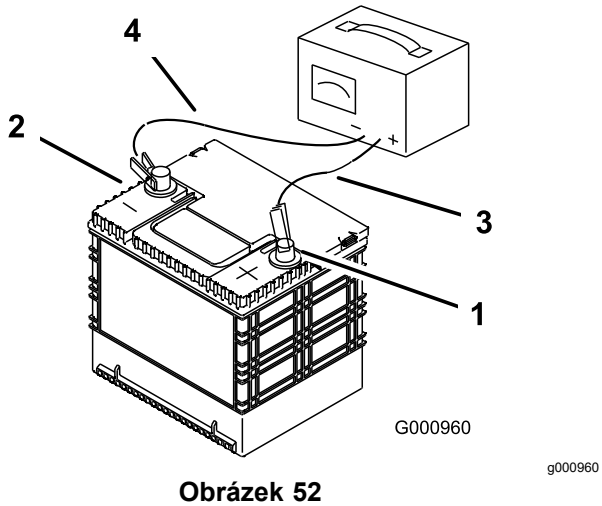
Důležité: **Akumulátor vždy udržujte v plně nabitém stavu (při specifické hustotě elektrolytu 1,265). Toto je obzvláště důležité proto, aby nedošlo k poškození akumulátoru při teplotě nižší než 0 °C.**

1. Vyjměte akumulátor z rámu, viz Vyjmutí akumulátoru (strana 47).
2. Nabíjejte akumulátor 10 až 15 minut proudem o hodnotě 25 až 30 A nebo 30 minut proudem o hodnotě 10 A.

Poznámka: Akumulátor nepřebíjejte.

3. Jakmile bude akumulátor zcela nabitý, odpojte nabíječku od elektrické zásuvky a potom kabely nabíječky od vývodů akumulátoru (Obrázek 52).
4. Namontujte akumulátor do stroje a připojte kabely akumulátoru; viz Montáž akumulátoru (strana 48).

Poznámka: Nespouštějte motor stroje bez připojeného akumulátoru, došlo by tím k poškození elektrických obvodů.



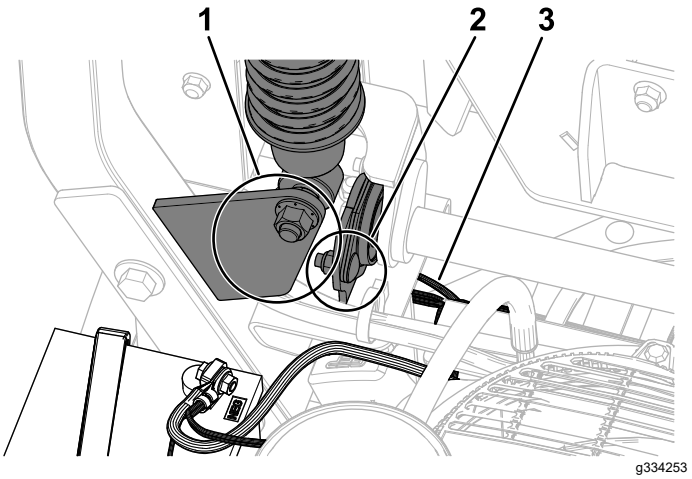
Obrázek 52

1. Kladný (+) vývod akumulátoru
2. Záporný (–) vývod akumulátoru
3. Červený (+) vodič nabíječky
4. Černý (–) vodič nabíječky

Montáž akumulátoru

1. Umístěte akumulátor do přihrádky tak, aby vývody byly na opačné straně od nádrže hydraulické kapaliny (Obrázek 51).
2. Připevněte kladný kabel akumulátoru (červený) ke kladnému (+) vývodu akumulátoru.
3. Připevněte záporný kabel akumulátoru (černý) a kabel kostry k zápornému (–) vývodu akumulátoru.

Poznámka: U strojů MyRide zajistěte, aby se kabel kostry neodíral o podélné rameno nebo spodní držák tlumiče (Obrázek 54).



Obrázek 53

1. Zajistěte, aby se kabel kostry neodíral o spodní držák tlumiče.
2. Zajistěte, aby se kabel kostry neodíral o podélné rameno.
3. Kabel kostry

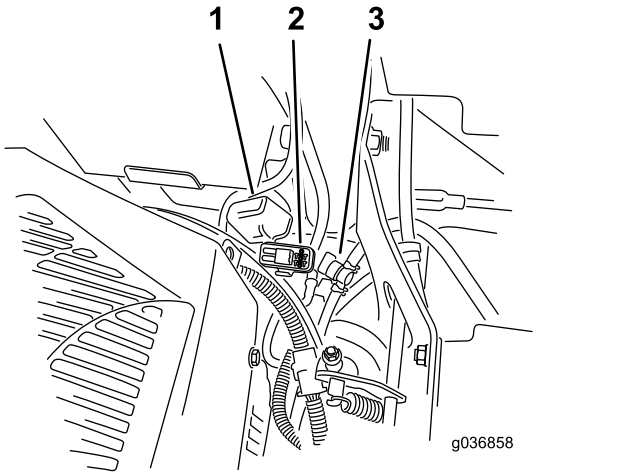
4. Připevněte kabely pomocí 2 šroubů, 2 podložek a 2 pojistných matic (Obrázek 51).
5. Na kladný vývod akumulátoru (+) nasuňte červenou manžetu.
6. Upevněte akumulátor pomocí gumového pásu (Obrázek 51).

Údržba pojistek

Elektrický systém je chráněn pojistkami Nevyžaduje žádnou údržbu. Pokud se však spálí pojistka, přesvědčte se, zda není poškozena součást a obvod nebo zda nedošlo ke zkratu.

Pojistky jsou umístěny na pravém panelu vedle sedadla (Obrázek 54).

1. Chcete-li pojistky vyměnit, vyjměte je jejich vytažením.
2. Nainstalujte novou pojistku (Obrázek 54).



g036858

Obrázek 54

1. Kryt pojistky
2. Držák pojistek
3. Uzavírací ventil paliva

Údržba hnací soustavy

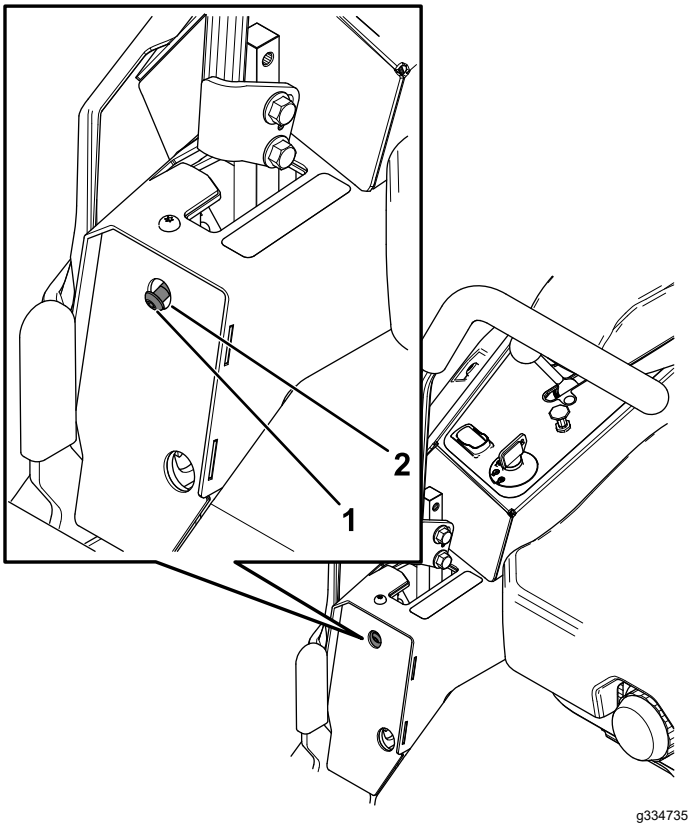
Kontrola bezpečnostního pásu

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Přesvědčte se, zda není opotřebený či pořezaný bezpečnostní pás a zda správně pracuje navíječ a přezka. Je-li bezpečnostní pás poškozený, vyměňte jej.

Seřízení pojezdu

1. Vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO).
2. Najeďte na otevřenou rovnou plochu a přesuňte ovládací páky pohybu do NEUTRÁLNÍ ZAJIŠTĚNÉ polohy.
3. Přesuňte ovladač škrticí klapky doprostřed mezi polohy RYCHLÝ CHOD a POMALÝ CHOD.
4. Obě ovládací páky pojezdu posuňte dopředu až na zarážky v T-drážce.
5. Sledujte, jakým směrem se stroj pohybuje.
6. Pokud se stroj stáčí doprava, zasuňte 3/16" šestihranný klíč do přístupového otvoru v levém předním krycím panelu a otáčením stavěcího šroubu ve směru nebo proti směru hodinových ručiček nastavte chod páky (Obrázek 55).
7. Pokud se stroj stáčí doleva, zasuňte 3/16" šestihranný klíč do přístupového otvoru v pravém předním krycím panelu a otáčením stavěcího šroubu ve směru nebo proti směru hodinových ručiček nastavte chod páky (Obrázek 55).
8. Jeďte se strojem a sledujte směr pohybu dopředu.
9. Opakujte nastavení, dokud nedosáhnete požadovaného pohybu.



Obrázek 55

Vyobrazena pravá ovládací páka

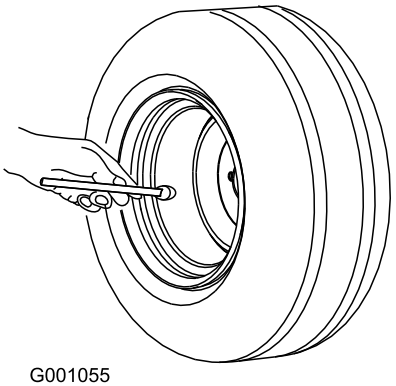
1. Stavěcí šroub
2. Přístupový otvor v předním krycím panelu

Kontrola tlaku v pneumatikách

Pouze pro stroje se vzduchovými pneumatikami

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu/Každý měsíc (podle toho, co nastane dříve) Pouze pro stroje se vzduchovými pneumatikami.

Udržujte tlak vzduchu v pneumatikách otočných kol a pneumatikách zadních kol na 0,9 bar. Nerovnoměrný tlak v pneumatikách může zapříčinit nerovnoměrné sekání. Nejpřesnější údaj o tlaku získáte při kontrole studených pneumatik.



Obrázek 56

Kontrola upevňovacích matic kol

Zkontrolujte upevňovací matice kol a utáhněte je na utahovací moment 122 až 136 Nm.

Údržba brzd

Seřízení parkovací brzdy

Servisní interval: Po prvních 100 hodinách

Po každých 500 hodinách provozu/Každý rok (podle toho, co nastane dříve)

Poznámka: Zkontrolujte správné nastavení parkovací brzdy. Tento postup je nutné provést po prvních 100 hodinách nebo po demontáži či výměně brzdové součásti.

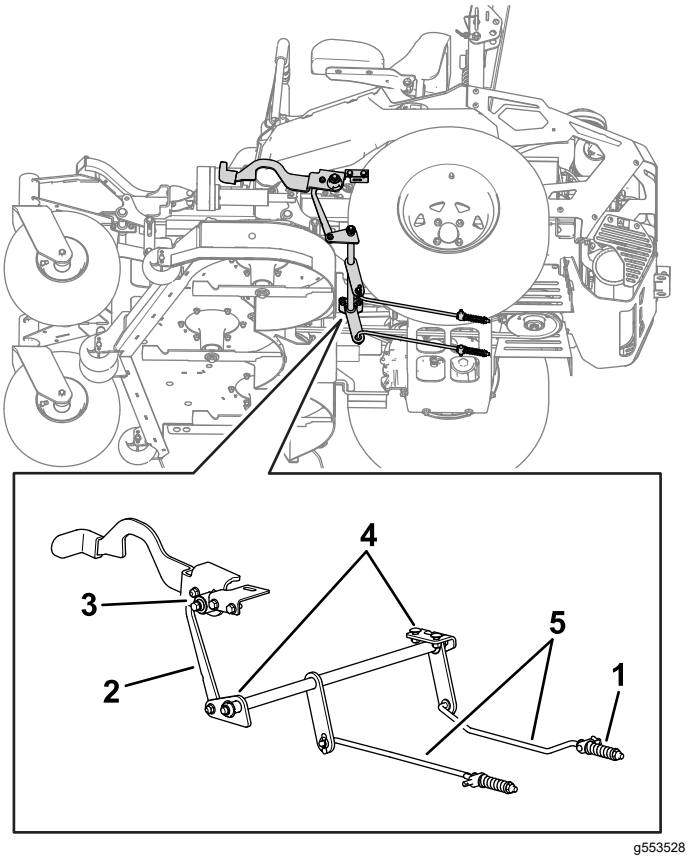
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Vypněte ovládací spínač hydrauliky žacích nožů (PTO), přesuňte ovládací páky pojezdu do polohy ZÁMKU NEUTRÁLU a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Před opuštěním místa obsluhy vypněte stroj, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
4. Nastavte stroj tak, aby jej bylo možné ručně odtlačit. Viz část Použití uvolňovacích ventilů hnacích kol (strana 33).
5. Zvedněte zadní část stroje a podepřete ji montážními stolicemi.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud zvednete a podepřete stroj za účelem opravy nebo údržby a budete spoléhat jen na mechanické nebo hydraulické zvedáky, mohou vzniknout nebezpečné situace. Tyto zvedáky nemusí zajišťovat dostatečné podepření stroje, nebo mohou selhat, což může vést k pádu stroje a následnému zranění.

Při podpírání stroje se nespoléhejte pouze na mechanické nebo hydraulické zvedáky. Použijte vhodné montážní podstavce nebo obdobné podpěry.

6. Zatáhněte a uvolněte parkovací brzdu a na obou hnacích kolech se přesvědčte, že se každá brzda správně zatáhne a uvolní.
7. Pokud je nutné provést seřízení, parkovací brzdu uvolněte Zkontrolujte opotřebení všech součástí táhla parkovací brzdy. Vyměňte všechny opotřebované součásti (Obrázek 57) a opakujte krok 6.

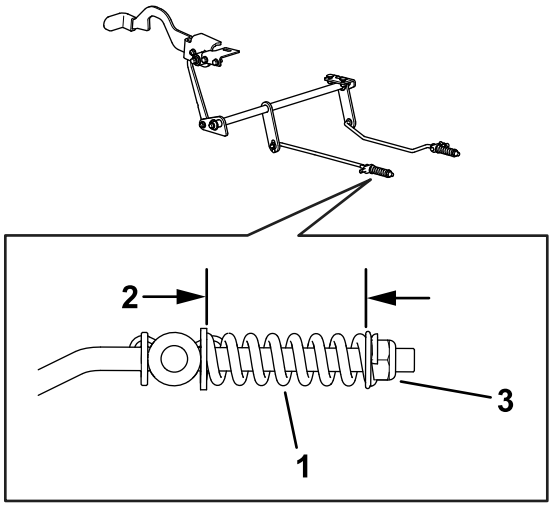


Obrázek 57

Zobrazen model 74053TE

1. Pružina
2. Táhlo a pouzdra
3. Páka a pouzdra
4. Otočná tyč a pouzdra
5. Brzdová táhla

8. Zkontrolujte délky obou pružin, viz Obrázek 58. Pokud je nutné provést seřízení, otočením přídržné matice pružiny doprava pružinu zkraťte nebo otočením doleva pružinu prodlužte. Opakujte krok 6.



g553524

Obrázek 58

1. Pružina
2. 57 mm
3. Přídržná matice pružiny

9. Po dokončení nastavení odstraňte montážní stolice nebo ekvivalentní podpěru a spusťte stroj dolů.
10. Uveďte stroj do PROVOZNÍ polohy. Viz část Použití uvolňovacích ventilů hnacích kol (strana 33).

Údržba řemenů

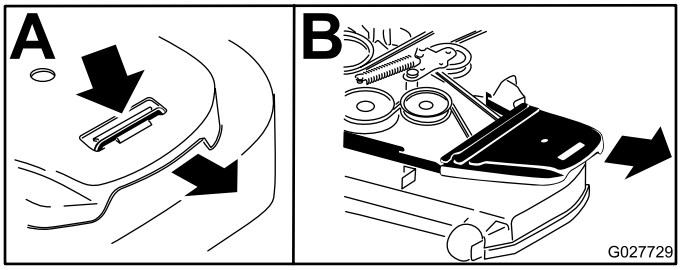
Kontrola řemenů

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu

Je-li řemen opotřebený, vyměňte jej. Mezi známky opotřebení řemenu patří pískání při otáčení řemenu; při sečení trávy se sklouzávají žací nože; roztřepené hrany, stopy po spálení a praskliny na řemenu.

Výměna řemenu sekačky

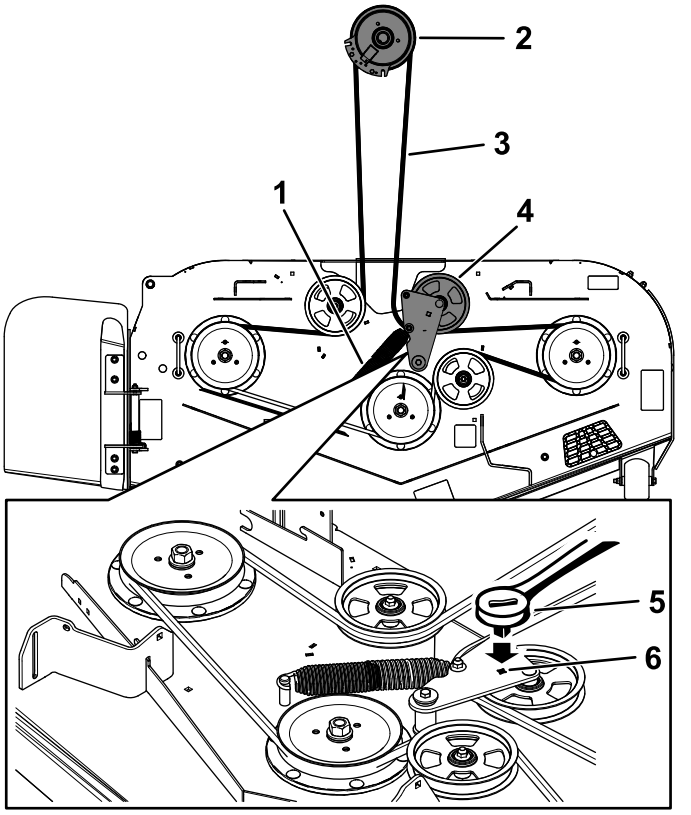
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Snižte sekačku na výšku sekání 76 mm.
4. Povolte šroub na každém krytu řemene.
5. Odstraňte závlačku a uvolněte příčku sekací plošiny, viz Uvolnění příčky sekací plošiny (strana 37).
6. Demontujte plechový kryt, viz Demontáž plechového krytu (strana 37).
7. Demontujte kryty řemene (Obrázek 59).



g027729

Obrázek 59

8. Pomocí ⅜" ráčny zasunuté do čtvercového otvoru v ramenu napínací řemenice uvolněte napnutí napínací pružiny (Obrázek 60).
9. Sejměte řemen z řemenic sekací plošiny a z řemenice spojky.
10. Demontujte vodítko řemenu na ramenu napínací řemenice s pružinou (Obrázek 60).
11. Sejměte stávající řemen.
12. Nasaďte nový řemen na řemenice sekačky a řemenici spojky pod motorem (Obrázek 60).

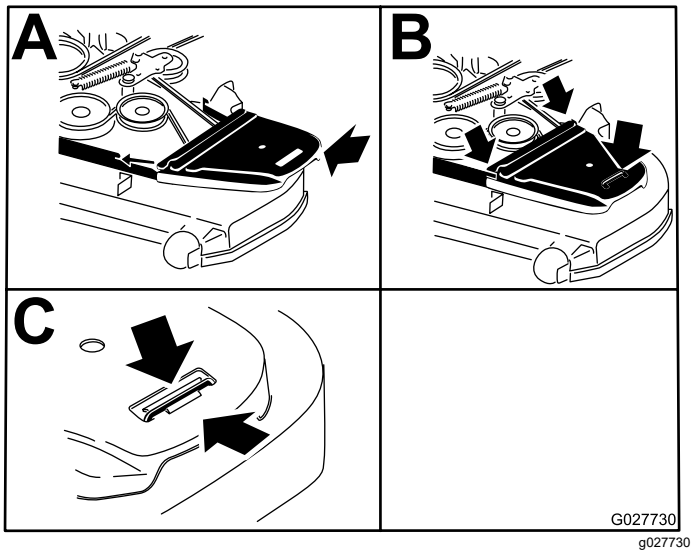


Obrázek 60

1. Pružina
2. Řemenice spojky
3. Řemen sekačky
4. Montážní celek napínací řemenice s pružinou
5. Ráčna
6. Čtvercový otvor pro ráčnu v napínacím ramenu

13. Namontujte vodítko řemenu na rameno napínací řemenice (Obrázek 60).
14. Pomocí ⅜" ráčny zasunuté do čtvercového otvoru namontujte napínací pružinu (Obrázek 60).

    Poznámka: Zajistěte, aby konce pružiny byly správně vsazeny do drážek úchytu.
15. Nasaďte kryty řemenu (Obrázek 61).

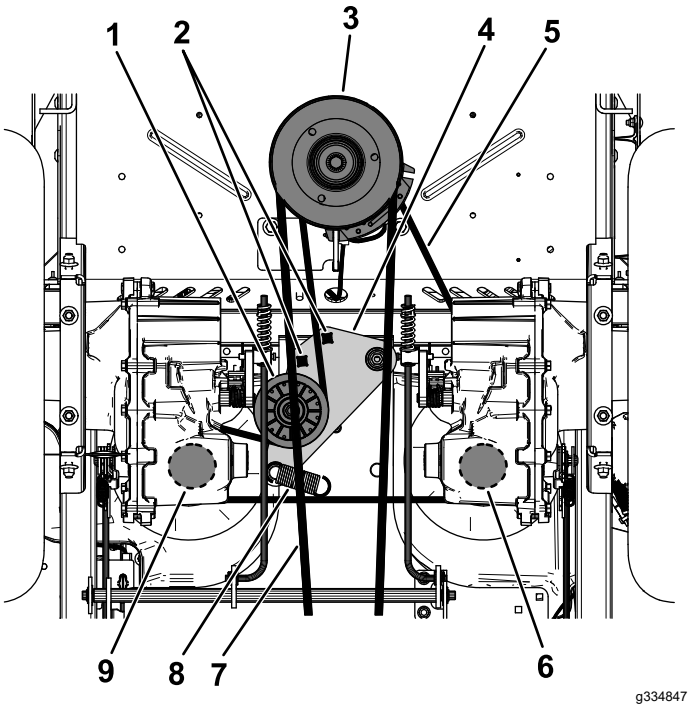


Obrázek 61

Výměna hnacího řemenu hydraulického čerpadla

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Sejměte řemen sekačky; viz Výměna řemenu sekačky (strana 52).
4. Zvedněte stroj a podepřete jej montážními stolicemi.
5. Pomocí ½" ráčny nebo páčidla zasunutého do jednoho ze čtvercových otvorů v ramenu napínací řemenice uvolněte napnutí napínací pružiny (Obrázek 62).
6. Sejměte stávající řemen z napínací řemenice, 2 hnacích řemenic hydraulického čerpadla a z řemenice motoru (Obrázek 62).
7. Na napínací řemenici, řemenici motoru a 2 řemenice hydraulického čerpadla nasaďte nový řemen (Obrázek 62).
8. Pomocí ½" ráčny nebo páčidla zasunutého do jednoho ze čtvercových otvorů namontujte napínací pružinu.

   Poznámka: Zajistěte, aby konce pružiny byly správně vsazeny do drážek úchytu.
9. Nasaďte řemen sekačky; viz Výměna řemenu sekačky (strana 52).



Obrázek 62

1. Napínací řemenice
2. Čtvercový otvor pro ráčnu v napínacím ramenu
3. Řemenice motoru
4. Rameno napínací řemenice
5. Hnací řemen hydraulického čerpadla
6. Pravá řemenice hydraulického čerpadla
7. Řemen sekačky
8. Kolík pružiny napínací řemenice
9. Levá řemenice hydraulického čerpadla

Údržba ovládacích prvků

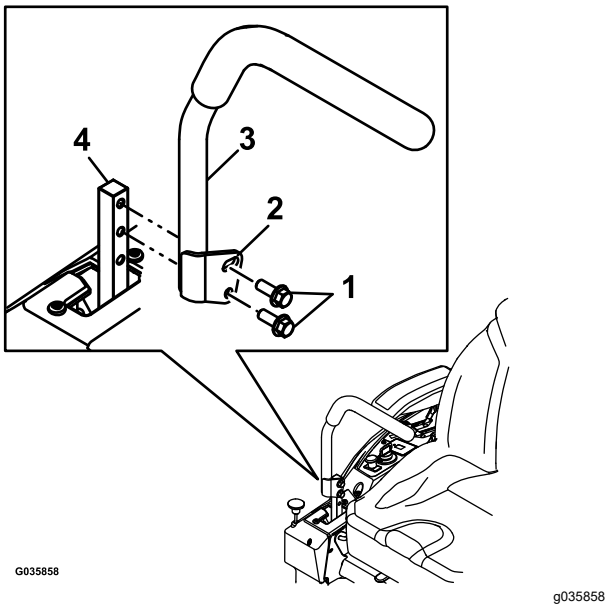
Nastavení polohy ovládací rukojeti

Pokud konce pák do sebe naráží, viz Seřízení ovládacích táhel pojezdu (strana 56).

Nastavení výšky

Pro maximální pohodlí můžete ovládací páky pojezdu posunout výše nebo níže.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Demontujte spojovací materiál, který upevňuje ovládací páku k tyči ovládacího ramene.



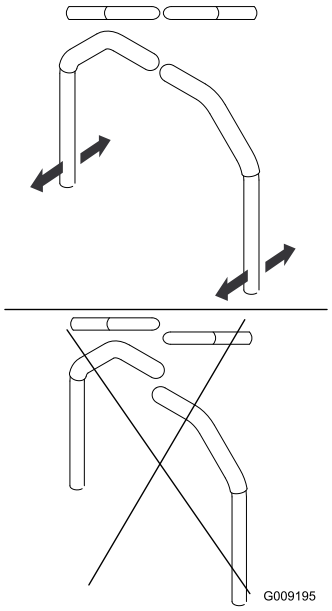
Obrázek 63

1. Šrouby
2. Otvor s drážkami
3. Ovládací páka
4. Tyč ovládacího ramene

4. Přesuňte ovládací páku do další sady otvorů. Upevněte páku spojovacím materiálem.
5. Stejný postup nastavení zopakujte pro druhou ovládací páku.

Seřízení náklonu

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Povolte horní šroub, který upevňuje ovládací páku k tyči ovládacího ramene.
4. Povolte spodní šroub jen natolik, aby bylo možné ovládací páku otočit dopředu nebo dozadu. Utažením obou šroubů zajistěte ovládání v nové poloze.
5. Stejný postup nastavení zopakujte pro druhou ovládací páku.



Obrázek 64

Seřízení ovládacích táhel pojezdu

Ovládací táhla čerpadla se nacházejí na obou stranách stroje pod sedadlem. Otáčením koncové matice pomocí dlouhého nástrčného klíče ½" lze jemně seřídit nastavení tak, aby se stroj nepohyboval v neutrální poloze. Veškerá nastavení je třeba provádět pouze pro neutrální polohu.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Abyste mohli nastavení provést, musí pracovat motor a musejí se otáčet hnací kola. Kontakt s pohyblivými částmi nebo horkým povrchem může způsobit zranění.

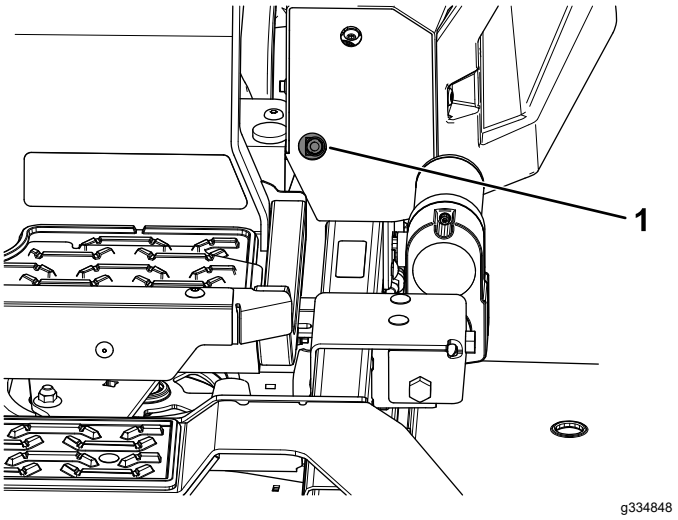
Udržujte prsty, ruce a oděv v bezpečné vzdálenosti od rotujících součástí a horkých povrchů.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Sešlápněte pedál zvedání plošiny, vyjměte kolík pro změnu výšky sekání a snižte sekací plošinu na zem.
4. Zvedněte zadní část stroje a podepřete ji montážními stolicemi (nebo jinými vhodnými podpěrami) jen v takové výšce, aby se mohla volně otáčet hnací kola.
5. Odpojte elektrický přípoj od bezpečnostního spínače sedadla pod sedákem sedadla.

   Poznámka: Spínač je součástí sestavy sedadla.
6. **Dočasně** připojte propojovací vodič přes kontakty v konektoru hlavního kabelového svazku.
7. Nastartujte motor, nastavte škrticí klapku do polohy maximálních otáček a uvolněte parkovací brzdu.

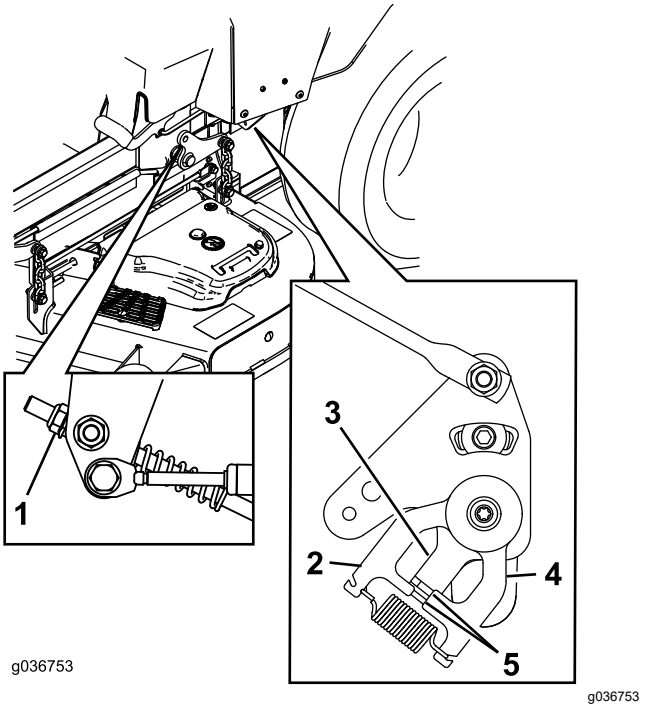
   Poznámka: Před nastartováním motoru se ujistěte, že je zatažena parkovací brzda a že jsou ve vysunuté poloze ovládací páky pojezdu. Nemusíte být posazeni na sedadle.
8. Nechejte stroj pracovat alespoň 5 minut s ovládacími pákami v poloze jízdy vpřed maximální rychlostí, abyste zahřáli hydraulickou kapalinu na provozní teplotu.

   Poznámka: Ovládací páky pojezdu musejí být při provádění jakéhokoli seřízení v neutrální poloze.
9. Přesuňte ovládací páky pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy.
10. Přesvědčte se, zda se výstupky ovládací desky dotýkají desek návratu do neutrálu na hydraulických jednotkách.
11. Otáčením matice příslušným směrem seřiďte délku ovládacího táhla čerpadla, dokud se kola nezačnou pomalu otáčet dozadu (Obrázek 65 a Obrázek 66).



Obrázek 65

1. Přístupový otvor pro ½" ráčnu



Obrázek 66

1. Matice
2. Nehybná deska
3. Ovládací deska
4. Deska návratu do neutrálu
5. Výstupky dotýkající se desky návratu do neutrálu

12. Přesuňte ovládací páky pojezdu do polohy jízdy DOZADU, mírně tlačte na páku a umožněte, aby pružiny indikátoru zpátečky vrátily páky zpět do neutrální polohy.

    Poznámka: Kola se musejí přestat otáčet nebo se mohou pomalu otáčet dozadu.

    Poznámka: Pro získání přístupu může být nutné sejmout kryt ovládání pojezdu.

13. Vypněte stroj.
14. Odstraňte propojovací vodič z kabelového svazku a zapojte konektor do spínače sedadla.
15. Odstraňte montážní stolice.
16. Zvedněte sekací plošinu a namontujte kolík pro změnu výšky sekání.
17. Při zařazeném neutrálu a uvolněné parkovací brzdě se přesvědčte, že se stroj nepohybuje.

Údržba hydraulického systému

Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem

- Pokud kapalina pronikne kůží, vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc. Vstříknutou kapalinu musí lékař chirurgicky odstranit do několika hodin.
- Před natlakováním hydraulické soustavy zkontrolujte bezvadný stav všech hydraulických hadic a potrubí a utažení všech hydraulických spojek a přípojek.
- Nepřibližujte tělo a ruce k netěsnícím místům nebo tryskám, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem.
- K nalezení úniků hydraulické kapaliny použijte karton nebo papír.
- Před prováděním jakékoli práce na hydraulické soustavě bezpečně uvolněte tlak v této soustavě.

Specifikace hydraulické kapaliny

Typ hydraulické kapaliny: Toro® HYPR-OIL™ 500

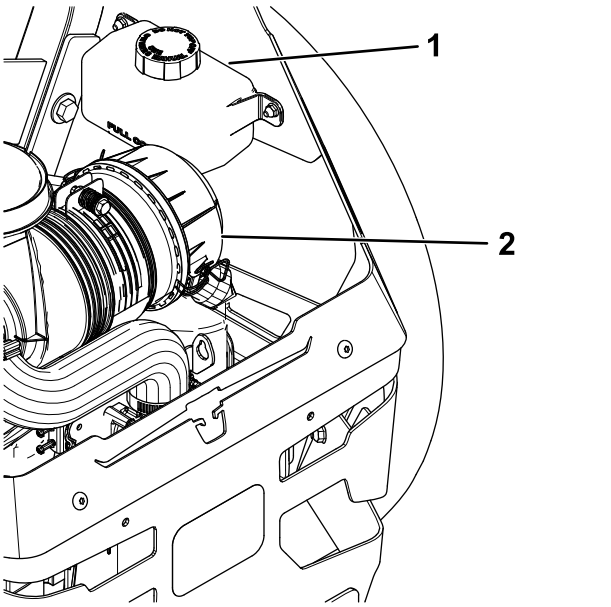
Důležité: **Použijte předepsanou kapalinu. Jiné kapaliny mohou způsobit poškození hydraulického systému.**

Objem hydraulického systému (s demontovanými filtry): 7,57 l

Kontrola hladiny hydraulické kapaliny

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

1. Nechejte hydraulickou kapalinu vychladnout. Hladinu kapaliny kontrolujte, když je studená.
2. Zkontrolujte expanzní nádrž a v případě potřeby doplňte hydraulickou kapalinu Toro® HYPR-OIL™ 500 do výše rysky FULL COLD (horní hladina za studena) (Obrázek 67).



Obrázek 67

1. Expanzní nádrž
2. Motor

Výměna hydraulické kapaliny a filtrů

Servisní interval: Po prvních 100 hodinách—Vyměňte filtry a kapalinu hydraulického systému.

Každých 400 hodin nebo ročně, podle toho, co nastane dříve—Po počáteční výměně – vyměňte filtry a kapalinu hydraulického systému; kapalina musí mít označení Toro® HYPR-OIL™ 500 (v prašném nebo znečištěném prostředí měňte častěji).

K výměně hydraulické kapaliny je třeba demontovat filtry. Současně vyměňte oba filtry; specifikace kapalin viz Specifikace hydraulické kapaliny (strana 57).

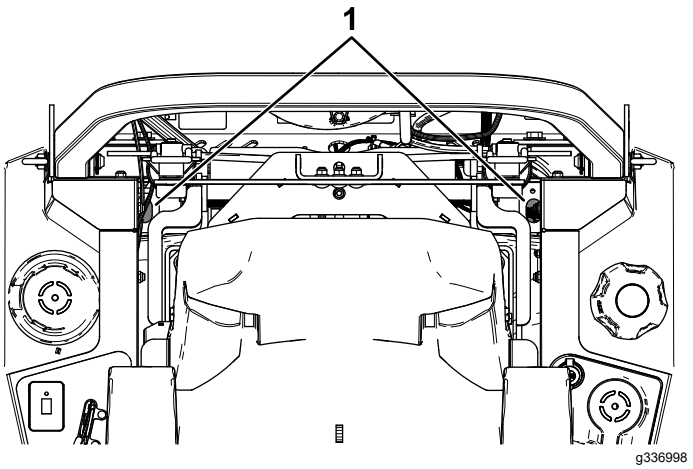
Po montáži nových filtrů odvzdušněte systém a doplňte kapalinu. Viz část Odvzdušnění hydraulického systému (strana 59). Postup odvzdušnění opakujte, dokud kapalina po skončení procesu nezůstane na rysce FULL COLD (horní hladina za studena) na nádrži.

Důležité: **Nesprávné provedení tohoto postupu může vést k neopravitelnému poškození systému převodovky s rozvodovkou.**

Vypuštění hydraulické kapaliny a demontáž filtrů

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Nechejte motor vychladnout.
4. Z horní části stroje přes otvory v blízkosti držáků ochranného oblouku získejte pomocí prodlužovacího nástavce a 7/16" nástrčného klíče přístup k odvětrávací zátce (Obrázek 68).

   Poznámka: Po demontáži odvětrávací zátky si zapamatujte, kam jste ji uložili, neboť ji lze snadno ztratit.

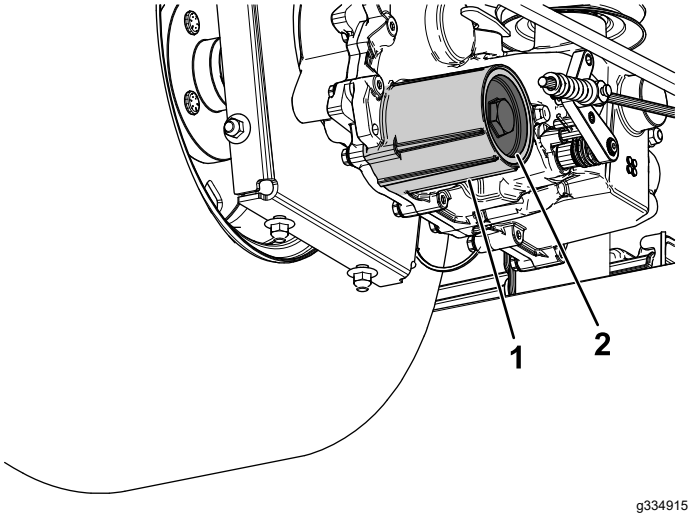


Obrázek 68

1. Přístupové otvory pro odvětrávací zátky

5. Pečlivě vyčistěte prostor kolem filtru.

   Důležité: **Zabraňte vniknutí nečistot do hydraulického systému, aby nedošlo k jeho znečištění.**
6. Pod filtr umístěte vypouštěcí nádobu pro zachycení vypouštěné kapaliny a demontujte filtr a odvětrávací zátky.
7. Z převodovky s rozvodovkou demontujte kryt filtru hydraulické kapaliny, aby bylo možné kapalinu vypustit (Obrázek 69).



Obrázek 69

1. Pouzdro filtru hydraulické kapaliny
2. Kryt

8. Z krytu filtru vyjměte O-kroužek a zlikvidujte jej.
9. Po vypuštění hydraulické kapaliny z převodovky s rozvodovkou vyjměte ze skříně převodovky s rozvodovkou filtr.
10. Uvedený postup zopakujte na opačné straně stroje.

Doplnění hydraulické kapaliny a montáž filtrů

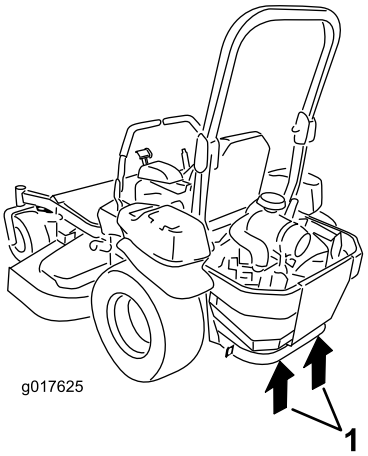
1. Do převodovky s rozvodovkou namontujte nový filtr a na kryt filtru nasaďte nový O-kroužek.
2. Namontujte kryt filtru.
3. Kryt filtru utáhněte na utahovací moment 22,6 až 33,8 Nm (200 až 300 in-lb).
4. Sejměte víčko z expanzní nádrže a naplňte převodovky s rozvodovkou předepsanou kapalinou tak, abyste dosáhli správného objemu kapaliny.

   Poznámka: Plnění převodovek s rozvodovkou může trvat delší dobu.
5. Namontujte dříve demontované odvětrávací zátky a utáhněte je na utahovací moment 395 až 904 Ncm (35 až 80 in-lb).
6. Přejděte na krok Odvzdušnění hydraulického systému (strana 59)

   Důležité: **Pokud po výměně hydraulických filtrů a kapaliny neprovedete *odvzdušnění hydraulického systému*, může dojít k nenapravitelnému poškození systému převodovky s rozvodovkou.**

Odvzdušnění hydraulického systému

1. Zvedněte zadní část stroje a podepřete ji montážními stolicemi (nebo jinými vhodnými podpěrami) jen v takové výšce, aby se mohla volně otáčet hnací kola.



Obrázek 70

1. Místa určená ke zvedání stroje

2. Nastartujte motor, přesuňte ovladač škrticí klapky dopředu do poloviční polohy škrticí klapky a uvolněte parkovací brzdu.
   A. Přesuňte obtokové páky do polohy pro tlačení stroje. Jakmile jsou otevřeny obtokové ventily a pracuje motor, 5 nebo 6krát pomalu posuňte dopředu a dozadu ovládací páky pojezdu.
   B. Přesuňte obtokové páky do provozní polohy stroje.
   C. Zavřete obtokový ventil a nechejte pracovat motor, poté 5 až 6krát pomalu posuňte ovládací páku dopředu a dozadu.
   D. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu kapaliny v expanzní nádrži. Doplňte specifikovanou kapalinu tak, aby její hladina sahala k rysce FULL COLD (horní hladina za studena) na expanzní nádrži.
3. Krok 2 opakujte, dokud systém nebude zcela odvzdušněn.

   Poznámka: Systém je odvzdušněn, když je převodovka s rozvodovkou obvykle hlučná a když se stroj pohybuje plynule vpřed a vzad při normálních rychlostech.
4. Nakonec zkontrolujte hladinu kapaliny v expanzní nádrži. Doplňte specifikovanou kapalinu tak, aby její hladina sahala k rysce FULL COLD (horní hladina za studena) na expanzní nádrži.

Údržba sekací plošiny

Bezpečnost při používání žacích nožů

- Pravidelně kontrolujte, zda nedošlo k opotřebení či poškození nožů.
- Při kontrole řezných nožů si počínejte opatrně. Před prováděním servisních prací řezné nože zabalte nebo použijte rukavice a postupujte se zvýšenou opatrností. Řezné nože pouze vyměňujte nebo ostřete – nikdy se je nepokoušejte rovnat nebo svařovat.
- U strojů s několika žacími noži buďte opatrní, neboť rotace jednoho nože může způsobit rotaci ostatních nožů.
- Opotřebené nebo poškozené žací nože a šrouby vyměňujte po celých sadách, aby byla zachována mechanická rovnováha.

Údržba žacích nožů

Abyste zajistili dokonalou kvalitu sekání, udržujte žací nože ostré. Aby bylo možné provést ostření a výměnu co nejpohodlněji, je dobré mít po ruce náhradní nože.

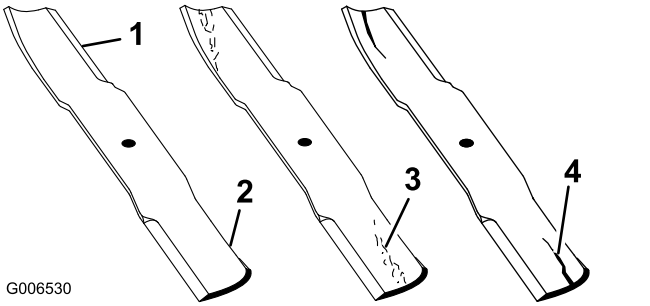
Před kontrolou nebo údržbou nožů

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Vypněte motor, vytáhněte klíč a odpojte kabely od zapalovacích svíček.

Kontrola žacích nožů

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

1. Zkontrolujte ostří žacích nožů (Obrázek 71).
2. Jestliže ostří nejsou dostatečně naostřená nebo jsou nerovná, vyjměte žací nože a nabruste je; viz Ostření žacích nožů (strana 62).
3. Zkontrolujte nože, zejména jejich zakřivené části.
4. Jestliže v této části zjistíte jakékoli praskliny, opotřebení nebo průraz, neprodleně poškozený nůž vyměňte (Obrázek 71).



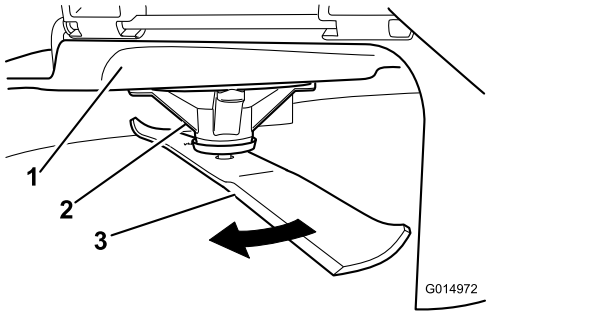
Obrázek 71

1. Řezná hrana
2. Zakřivená část
3. Opotřebení či vznikající průraz
4. Prasklina

Kontrola ohnutých žacích nožů

Poznámka: Při následujícím postupu musí být stroj na rovném povrchu.

1. Zvedněte sekací plošinu do nejvyšší možné výšky sekání.
2. Nasaďte si silně polstrované rukavice nebo jinou vhodnou ochranu rukou a pomalu otočte žací nůž do polohy, ve které budete moci změřit vzdálenost mezi řeznou hranou a rovným povrchem, na kterým od zaparkován stroj (Obrázek 72).

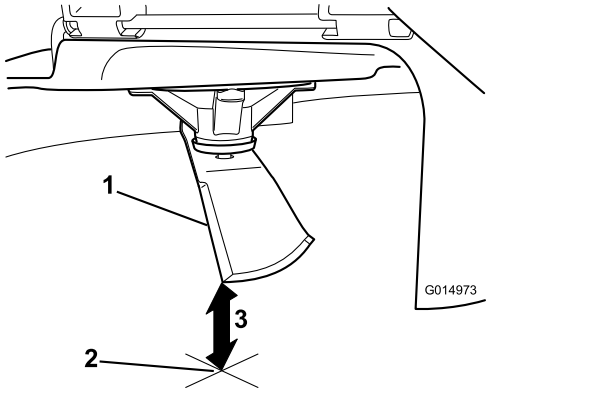


g014972

Obrázek 72

1. Plošina
2. Pouzdro vřetena
3. Žací nůž

3. Změřte vzdálenost od konce žacího nože k rovnému povrchu (Obrázek 73).

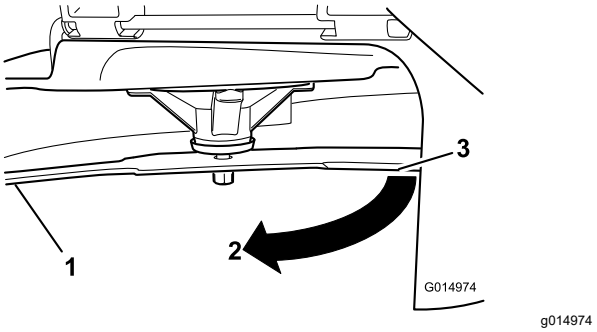


g014973

Obrázek 73

1. Žací nůž (v poloze pro měření)
2. Rovný povrch
3. Naměřená vzdálenost mezi žacím nožem a povrchem (A)

4. Otočte stejný žací nůž o 180 stupňů tak, aby nyní byla ve stejné poloze protilehlá řezná hrana (Obrázek 74).



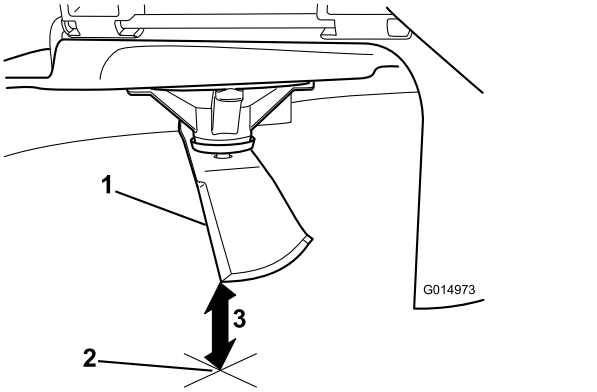
g014974

Obrázek 74

1. Žací nůž (dříve měřená strana)
2. Měření (dříve použitá poloha)
3. Protilehlá strana žacího nože pohybující se do polohy měření

5. Změřte vzdálenost od konce žacího nože k rovnému povrchu (Obrázek 75).

   Poznámka: Rozdíl nesmí být větší než 3 mm.



g014973

Obrázek 75

1. Opačná strana žacího nože (v poloze pro měření)
2. Rovný povrch
3. Druhá naměřená vzdálenost mezi žacím nožem a povrchem (B)

   A. Pokud je rozdíl mezi A a B větší než 3 mm, vyměňte žací nůž za nový; viz Demontáž žacích nožů (strana 62) a Montáž žacích nožů (strana 62).

   Poznámka: Pokud je ohnutý žací nůž nahrazen novým a naměřený rozdíl vzdáleností je i nadále větší než 3 mm, může být ohnuté vřeteno žacího nože. Požádejte autorizované servisní středisko o provedení opravy.

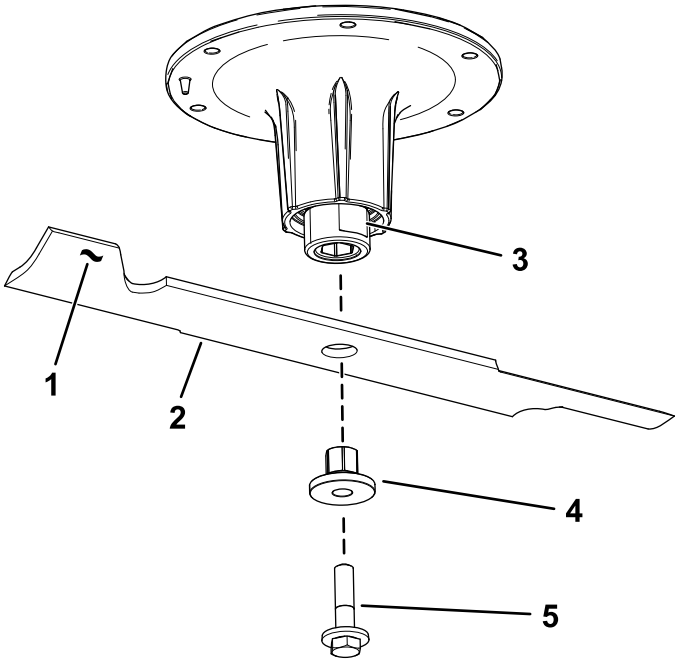
   B. Pokud je rozdíl měření v toleranci, přejděte na další žací nůž.

6. Opakujte tento postup na každém žacím noži.

Demontáž žacích nožů

Žací nože je nutné vyměnit, pokud narazí do pevného předmětu nebo pokud jsou nevyvážené nebo ohnuté.

1. Nasaďte klíč na plochý konec dříku vřetena nebo uchopte žací nůž pomocí hadru nebo silně polstrované rukavice.
2. Demontujte šroub žacího nože, pouzdro a žací nůž z dříku vřetena (Obrázek 76).



Obrázek 76

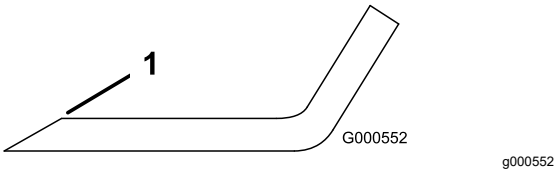
1. Hřbetní část žacího nože
2. Žací nůž
3. Plochá část dříku vřetena
4. Pouzdro
5. Šroub žacího nože

Ostření žacích nožů

1. Použijte pilník, kterým naostříte řeznou hranu (ostří) žacího nože na obou jeho koncích (Obrázek 77).

   Poznámka: Zachovejte původní úhel.

   Poznámka: Vyvážení nože neporušíte, pokud uberete z obou ostří stejné množství materiálu.



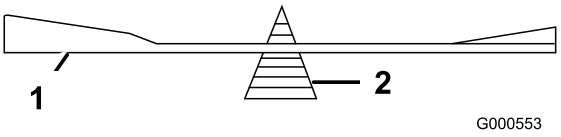
Obrázek 77

1. Ostřete pod původním úhlem.

2. Zkontrolujte vyvážení nože tak, že jej vložíte na vyvažovačku (Obrázek 78).

   Poznámka: Jestliže se žací nůž ustálí ve vodorovné poloze, je vyvážen a lze jej použít.

   Poznámka: Jestliže žací nůž není vyvážen, odpilujte určité množství materiálu z konce žacího nože ve hřbetní části (Obrázek 77).



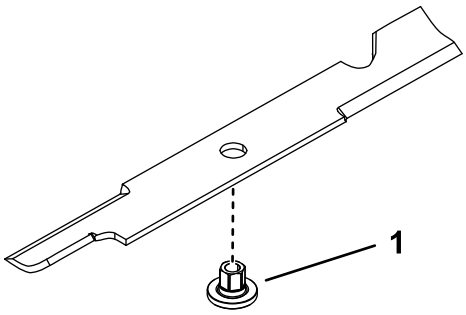
Obrázek 78

1. Žací nůž
2. Vyvažovačka

3. Tento postup opakujte, dokud žací nůž zcela nevyvážíte.

Montáž žacích nožů

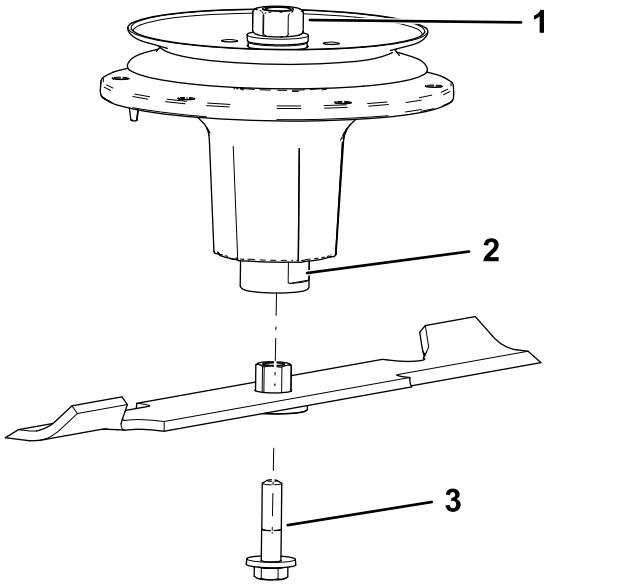
1. Namontujte pouzdro do žacího nože tak, aby se příruba pouzdra nacházela na spodní straně žacího nože (u trávy) (Obrázek 79).



Obrázek 79

1. Pouzdro

2. Montážní celek pouzdra a žacího nože namontujte do dříku vřetena (Obrázek 80).



Obrázek 80

1. Horní matice dříku
2. Plochá část dříku vřetena
3. Šroub žacího nože

3. Podle potřeby naneste na závity šroubu žacího nože mazivo na bázi mědi, aby nedošlo k zadření. Našroubujte šroub žacího nože a utáhněte jej prsty.
4. Na plochou část dříku vřetena nasaďte klíč a utáhněte šroub žacího nože na utahovací moment 75 až 81 Nm (55 až 60 ft-lb).

Nastavení roviny mezi stranami a sklonu žacího nože

Po každé montáži sekačky nebo v případě, že zaznamenáte nerovnoměrné sekání trávníku, se přesvědčte, zda je sekací plošina v rovině.

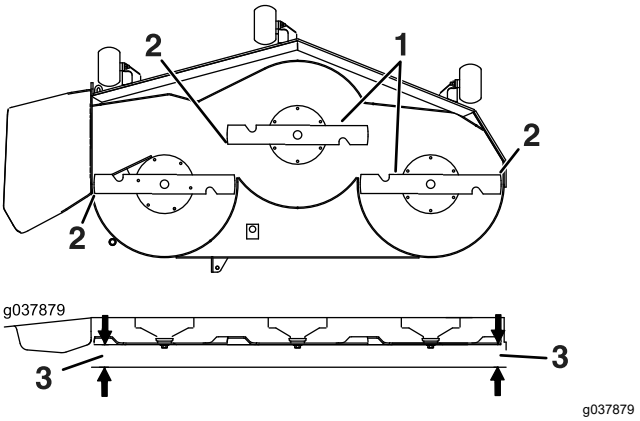
Před vyrovnáním zkontrolujte, zda sekací plošina nemá ohnuté žací nože. Než budete pokračovat, všechny ohnuté žací nože demontujte a vyměňte, viz Údržba žacích nožů (strana 60).

Nejdříve nastavte sekací plošinu do roviny z jedné strany stroje na druhou, poté můžete nastavit podélný sklon.

Požadavky:

- Stroj musí být na rovném povrchu.
- Všechny pneumatiky musí být správně nahuštěné, viz Kontrola tlaku v pneumatikách (strana 50).

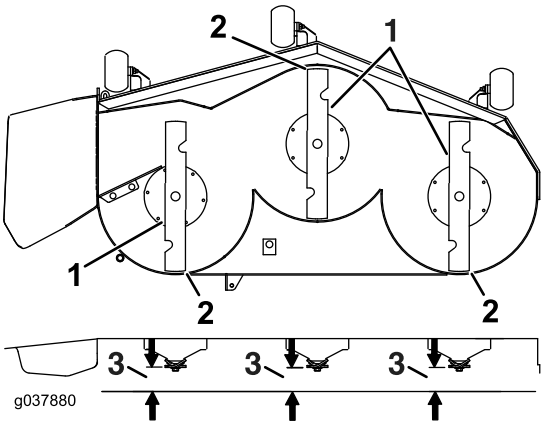
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Zkontrolujte tlak v pneumatikách hnacích kol; viz Kontrola tlaku v pneumatikách (strana 50).
4. Umístěte sekací plošinu do polohy přepravního zámku.
5. Opatrně natočte žací nože tak, aby směřovaly od jedné strany stroje ke druhé.
6. Změřte vzdálenost mezi koncem žacího nože a rovným povrchem (Obrázek 81). Nejsou-li obě naměřené vzdálenosti v toleranci 5 mm, upravte vyrovnání. Pokračujte v tomto postupu.



Obrázek 81

1. Nože natočené stranami k sobě
2. Konec žacího nože
3. Zde změřte vzdálenost od konce žacího nože k rovnému povrchu.

7. Zkontrolujte rovinu žacího nože od přední strany stroje k zadní (Obrázek 82). Přední hrana nože musí být níže než jeho zadní hrana, viz „Tabulka výšky bloku a sklonu“. Pokud je nutné seřízení, pokračujte v tomto postupu.



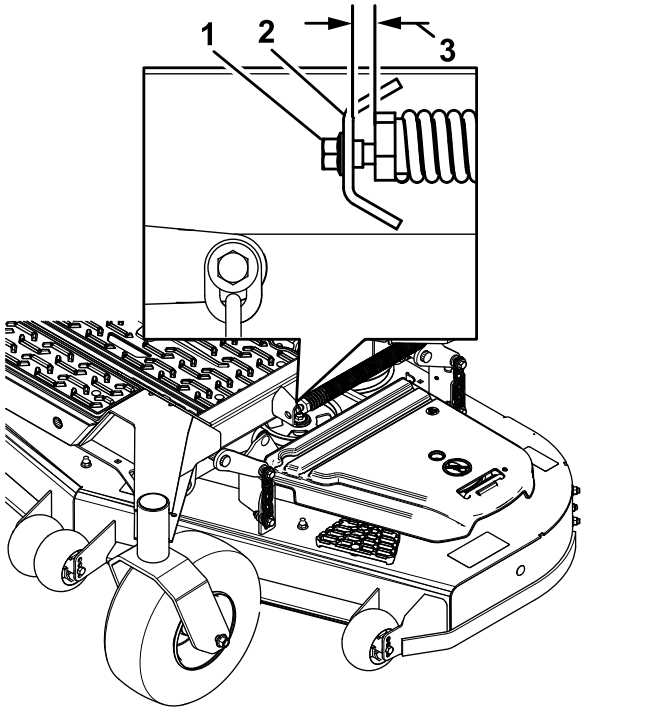
g037880

Obrázek 82

1. Přední a zadní žací nože
2. Konec žacího nože
3. Zde změřte vzdálenost od konce žacího nože k rovnému povrchu.

8. K tomuto postupu nastavte ochranné válce do horních otvorů nebo je zcela demontujte.
9. Zvedněte sekací plošinu do přepravní polohy (140 mm).
10. Pomalu povolte seřizovací šroub na pomocné pružině zdvihu natolik, abyste mohli šroub vyjmout (Obrázek 83).

    Poznámka: Šroub uschovejte pro zpětnou montáž.

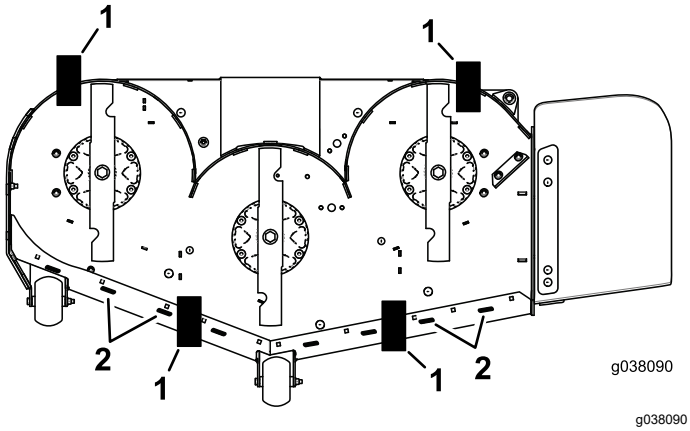


g334850

Obrázek 83

1. Seřizovací šroub
2. Držák
3. Nastavte vzdálenost na 22 až 29 mm.

11. Pod zadní okraj skeletu sekací plošiny umístěte 2 bloky (viz „Tabulka výšky bloku a sklonu“). Na každé straně sekací plošiny musí být jeden blok (Obrázek 84).
12. Nastavte páku pro nastavení výšky sekání do výškové polohy 76 mm.
13. Pod každou stranu předního okraje plošiny umístěte 2 bloky tak, aby nebyly umístěny pod konzolami nebo sváry ochranného válce.



g038090

Obrázek 84

Pohled zespodu

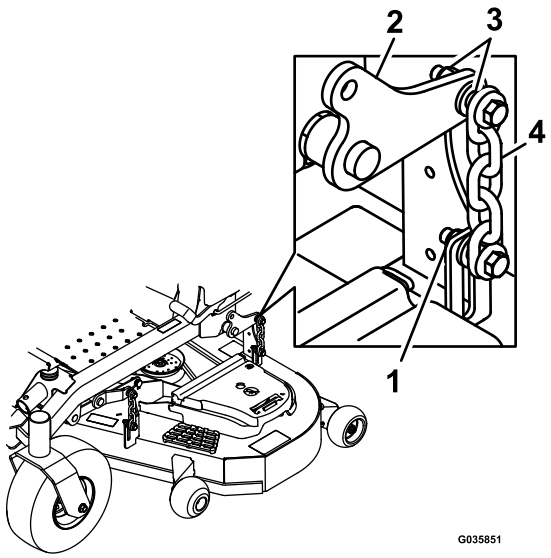
1. Blok – 73 mm
2. Svary

Tabulka výšky bloku a sklonu

Tabulka výšky bloku a sklonu (cont'd.)

Velikost plošiny	Výška předního bloku	Brána
Všechny sekací plošiny	73 mm	4,8 až 6,4 mm

14. Opatrně natočte nože tak, aby byly stranami k sobě (Obrázek 81).
15. Povolte pojistné matice (Obrázek 85) ve všech 4 rozích a zkontrolujte, zda je sekací plošina bezpečně usazena na všech 4 blocích.
16. Odstraňte veškerý průvěs na závěsech plošiny a zkontrolujte, zda je nožní páka zvedání plošiny přitlačena dozadu k zarážce.
17. Utáhněte 4 pojistné matice.



g035851

Obrázek 85

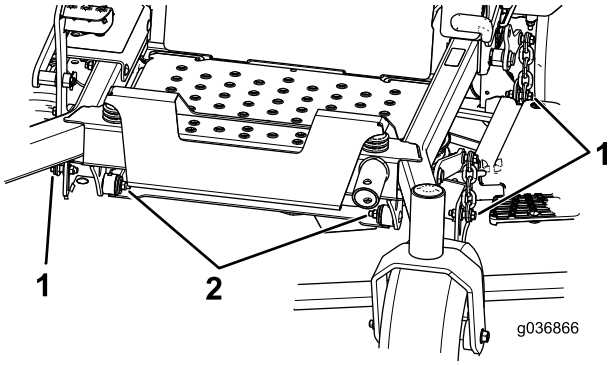
1. Pojistné matice
2. Zvedací rameno plošiny
3. Závěs plošiny
4. Řetěz

18. Ujistěte se, že bloky těsně přiléhají pod skeletem plošiny a že jsou utažené všechny upevňovací šrouby.
19. Pokračujte v nastavování sekací plošiny do roviny tak, že zkontrolujete sklon žacího nože od přední k zadní straně.
20. Zkontrolujte, zda jsou v rovině žací nože, a v případě potřeby opakujte postup nastavení sekací plošiny do roviny.
21. Zvedněte sekací plošinu do přepravní polohy (140 mm).
22. Namontujte seřizovací šroub pomocné pružiny zdvihu, který jste demontovali v kroku 10.
23. Nastavte vzdálenost mezi pružinou a držákem na 22 až 29 mm.

Demontáž sekací plošiny

Před prováděním údržby nebo demontáží sekací plošiny zajistěte ramena s pružinou.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Snižte sekačku na výšku sekání 76 mm.
4. Odstraňte závlačku a uvolněte příčku sekací plošiny, viz Uvolnění příčky sekací plošiny (strana 37).
5. Demontujte kryty řemenů.
6. Povolte napínací kladku sekací plošiny a sejměte řemen sekačky; viz Údržba řemenů (strana 52).
7. Demontujte šrouby a matice z přední části desky pod nožní opěrkou.
8. Demontujte a uschovejte šrouby a matice na obou stranách stroje (Obrázek 86).



g036866

Obrázek 86

1. Zde demontujte matice a šrouby.
2. Zde demontujte matice a šrouby.

9. Vysuňte plošinu k pravé straně stroje.

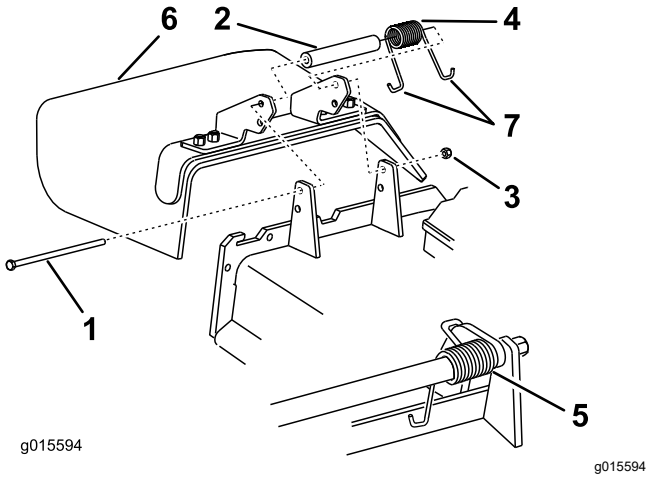
Výměna deflektoru trávy

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nezakrytý vyhazovací otvor může zapříčinit, že stroj bude vyhazovat předměty směrem k vám nebo okolo stojícím osobám, což může vést ke zranění. Může rovněž dojít ke kontaktu s žacími noži.

Nikdy neprovozujte stroj, pokud nenamontujete mulčovací desku, deflektor výhozu nebo systém sběru trávy.

1. Demontujte pojistnou matici, šroub, pružinu a rozpěrku upevňující deflektor k otočným držákům (Obrázek 87).
2. Demontujte poškozený nebo opotřebený deflektor trávy (Obrázek 87).



Obrázek 87

1. Šroub
2. Rozpěrka
3. Pojistná matice
4. Pružina
5. Nasazená pružina
6. Deflektor trávy
7. Hák **J** na konci pružiny

3. Nasaďte rozpěrku a pružinu na deflektor trávy.
4. Umístěte 1 konec háku ve tvaru **J** pružiny za okraj plošiny.

   Poznámka: Před montáží šroubu musí být 1 konec háku ve tvaru **J** pružiny nasazen za okraj plošiny podle znázornění (Obrázek 87).
5. Namontujte šroub a matici.
6. Umístěte 1 konec háku ve tvaru **J** pružiny kolem deflektoru trávy (Obrázek 87).

   Důležité: **Deflektor trávy musí být možné otáčet. Zvedněte deflektor nahoru do zcela otevřené polohy a zkontrolujte, zda jej lze otočit do krajní dolní polohy.**

Čištění

Čištění spodní strany sekací plošiny

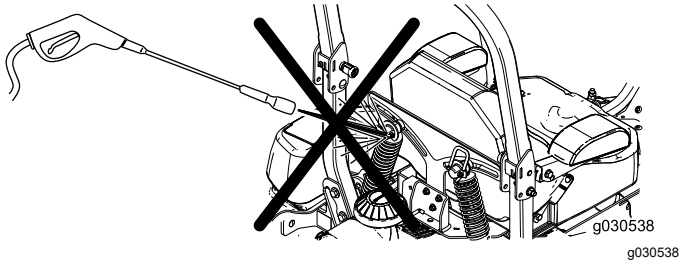
Servisní interval: Po každém použití

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Zvedněte sekačku do PŘEPRAVNÍ polohy.

Vyčištění systému zavěšení

K čištění systému zavěšení používejte stlačený vzduch.

Poznámka: Sestavy tlumičů nemyjte tlakovou vodou (Obrázek 88).



g030538

Obrázek 88

Likvidace odpadu

Motorový olej, akumulátory, hydraulická kapalina a chladicí kapalina motoru znečišťují životní prostředí. Tyto materiály likvidujte v souladu se státními a místními předpisy.

Uskladnění

Bezpečnost při skladování

- Než opustíte pozici obsluhy, vypněte motor, vyjměte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se části. Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.
- Neskladujte stroj ani palivo v blízkosti otevřeného ohně ani palivo nevypouštějte v uzavřených prostorech nebo uvnitř uzavřeného přívěsu.
- Neskladujte stroj ani nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například u ohřívače vody nebo jiných zařízení.

Čištění a skladování

1. Vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Odstraňte zbytky trávy a nečistoty z vnějších částí celého stroje, zejména z motoru a hydraulického systému. Očistěte žebra válce motoru a kryt ventilátoru od nečistot a chomáčů posekané trávy.

   Důležité: **Stroj můžete umýt vodným roztokem mírně působícího saponátu. Stroj nemyjte tlakovou vodou. Nepoužívejte příliš mnoho vody, obzvláště pak blízko řídicího panelu, motoru, hydraulických čerpadel a motorů.**
4. Zkontrolujte funkci parkovací brzdy; viz Seřízení parkovací brzdy (strana 51).
5. Proveďte údržbu vzduchového filtru; viz Údržba vzduchového filtru (strana 40).
6. Proveďte mazání vozidla; postupujte podle pokynů v části Mazání stroje (strana 38).
7. Vyměňte olej v klikové skříni, viz Výměna motorového oleje (strana 42).
8. Zkontrolujte tlak v pneumatikách; viz Kontrola tlaku v pneumatikách (strana 50).
9. Vyměňte filtry hydraulické kapaliny, viz Výměna hydraulické kapaliny a filtrů (strana 58).
10. Nabijte akumulátor, viz Dobíjení akumulátoru (strana 47).
11. Ze spodní strany sekačky oškrábejte zbytky trávy a nečistoty a sekačku opláchněte zahradní hadicí.

    Poznámka: Po umytí nechte stroj pracovat se zapnutým ovládacím spínačem žacích nožů (PTO), přičemž udržujte motor ve volnoběžných otáčkách po dobu 2 až 5 minut.
12. Zkontrolujte stav žacích nožů; viz Údržba žacích nožů (strana 60).
13. Připravte stroj na uskladnění, pokud nebude používán po dobu déle než 30 dnů. Připravte stroj na uskladnění následovně:

    A. Do paliva v nádrži přidejte stabilizační aditivum na bázi ropy. Dodržujte pokyny výrobce stabilizátoru pro míchání s palivem. Nepoužívejte stabilizační aditiva na bázi alkoholu (etanolu nebo metanolu).

    Poznámka: Stabilizační aditivum paliva má nejvyšší účinky, pokud se smíchá s čerstvým palivem a používá se stále.

    B. Nechejte motor 5 minut pracovat, aby se upravené palivo rozptýlilo po celém palivovém systému.

    C. Vypněte motor, nechte ho vychladnout a vyprázdněte palivovou nádrž.

    D. Spusťte znovu motor a nechte jej běžet, dokud se sám nezastaví.

    E. Palivo řádně zlikvidujte. Použité palivo recyklujte podle místních předpisů.

    Důležité: **Neskladujte palivo se stabilizačním aditivem déle, než doporučuje výrobce stabilizátoru paliva.**
14. Demontujte zapalovací svíčky a zkontrolujte jejich stav; viz Údržba zapalovací svíčky (zapalovacích svíček) (strana 44). Po vyjmutí zapalovací svíčky z motoru nalijte do otvoru zapalovací svíčky 30 ml (dvě polévkové lžíce) motorového oleje. Pomocí startéru následně motor protočte, aby se olej rovnoměrně rozptýlil po celém vnitřním prostoru válce. Namontujte zapalovací svíčku (svíčky). Ke svíčkám nepřipojujte kabely.
15. Zkontrolujte a dotáhněte všechny šrouby, vruty a matice. Všechny poškozené součásti opravte nebo vyměňte.
16. Natřete všechny poškrábané nebo odřené kovové povrchy lakem, který lze zakoupit v autorizovaném servisním středisku.
17. Stroj uskladněte ve skladu anebo garáži v čistém a suchém prostředí. Vyjměte klíč ze spínače a uschovejte jej mimo dosah dětí nebo jiných neoprávněných uživatelů. Stroj přikryjte, aby byl chráněn před poškozením a nečistotami.

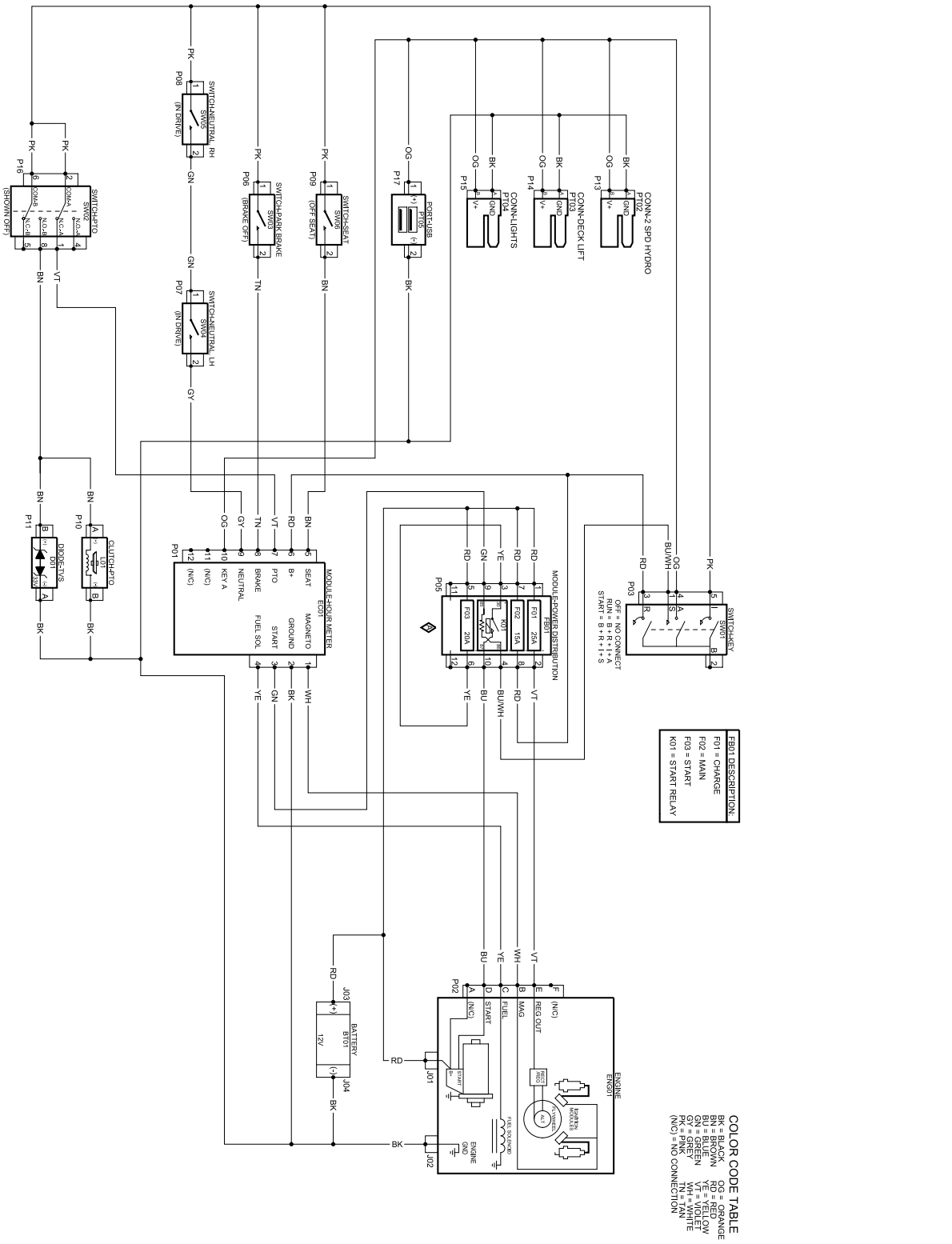
Odstraňování závad

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor se přehřívá.	1. Motor je přetížen. 2. Hladina oleje v klikové skříni motoru je nízká. 3. Chladicí žebra a vzduchové kanály pod krytem ventilátoru motoru jsou zanesené. 4. Znečištěný vzduchový filtr. 5. V palivovém systému jsou nečistoty, voda nebo zvětralé palivo.	1. Snižte rychlost pojezdu. 2. Doplňte olej v klikové skříni motoru na předepsaný stav. 3. Vyčistěte prostor mezi chladicími žebry válce a vzduchové kanály. 4. Vyčistěte nebo vyměňte vložku vzduchového filtru. 5. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Spouštěč neprotáčí motorem.	1. Je zapnut ovládací spínač žacích nožů. 2. Ovládací páky pojezdu nejsou v poloze ZÁMKU NEUTRÁLU. 3. Baterie je vybitá. 4. Zkorodované anebo volné spoje elektroinstalace. 5. Spálená pojistka. 6. Poškozené relé nebo spínač.	1. Vypněte ovládací spínač žacích nožů 2. Přesuňte ovládací páky pojezdu směrem ven do polohy ZÁMKU NEUTRÁLU. 3. Dobijte baterii. 4. Zkontrolujte kontakty spojů elektroinstalace. 5. Vyměňte pojistku. 6. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Motor nelze nastartovat, lze jej nastartovat jen s obtížemi nebo se po chvíli vypne.	1. Prázdná palivová nádrž. 2. Je uzavřen palivový uzavírací ventil. 3. Hladina oleje v klikové skříni motoru je nízká. 4. Škrticí klapka není ve správné poloze. 5. Znečištěný palivový filtr. 6. V palivovém systému jsou nečistoty, voda nebo zvětralé palivo. 7. Znečištěný vzduchový filtr. 8. Nepracuje správně spínač sedadla. 9. Zkorodované, volné nebo poškozené spoje elektroinstalace. 10. Je opotřebované nebo poškozené relé nebo spínač. 11. Zapalovací svíčka je znečištěná nebo má nesprávně nastavenou vzdálenost elektrod. 12. Není připojen kabel zapalovací svíčky.	1. Naplňte palivovou nádrž. 2. Otevřete uzavírací ventil paliva. 3. Doplňte olej v klikové skříni motoru na předepsaný stav. 4. Posuňte ovladač škrticí klapky doprostřed mezi polohu „pomalý chod“ a „rychlý chod“. 5. Vyměňte palivový filtr. 6. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 7. Vyčistěte nebo vyměňte vložku vzduchového filtru. 8. Zkontrolujte indikátor spínače sedadla. V případě potřeby vyměňte sedadlo. 9. Zkontrolujte kontakty spojů elektroinstalace. Důkladně očistěte kontakty konektorů čističem elektrických kontaktů, naneste nevodivý mazací tuk a proveďte příslušná připojení. 10. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 11. Vyměňte nebo nastavte zapalovací svíčku. 12. Zkontrolujte připojení kabelu zapalovací svíčky.

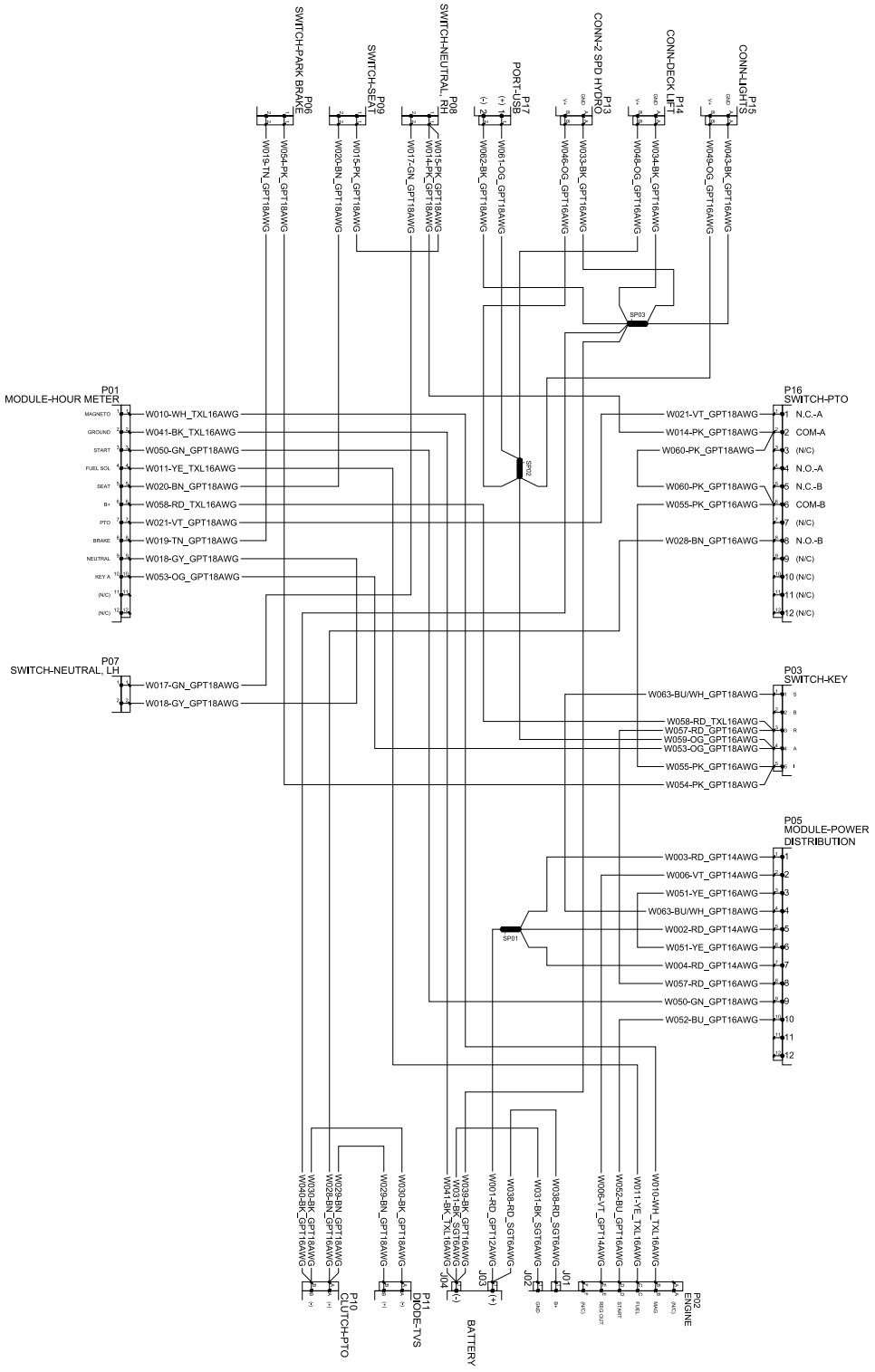
Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor ztrácí výkon.	1. Motor je přetížen. 2. Znečištěný vzduchový filtr. 3. Hladina oleje v klikové skříni motoru je nízká. 4. Jsou zanesená chladicí žebra a vzduchové kanály nad motorem. 5. Ucpaný odvzdušňovací otvor v uzávěru palivové nádrže. 6. Znečištěný palivový filtr. 7. V palivovém systému jsou nečistoty, voda nebo zvětralé palivo.	1. Snižte rychlost pojezdu. 2. Vyčistěte vložku vzduchového filtru. 3. Doplňte olej v klikové skříni motoru na předepsaný stav. 4. Vyčistěte prostor mezi chladicími žebry válce a vzduchové kanály. 5. Vyčistěte uzávěr palivové nádrže nebo jej vyměňte. 6. Vyměňte palivový filtr. 7. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Sekačka táhne doleva nebo doprava (s pákami zcela vpředu).	1. Je třeba seřídit pojezd. 2. Není správný tlak v hnacích pneumatikách.	1. Seřiďte pojezd. 2. Upravte tlak v hnacích pneumatikách.
Se strojem nelze pojíždět.	1. Obtokové ventily nejsou těsně uzavřené. 2. Opotřebený, uvolněný anebo prasklý řemen čerpadla. 3. Řemen čerpadla je svlečen z řemenice. 4. Je prasklá nebo chybí pružina napínací řemenice. 5. Hladina hydraulické kapaliny je příliš nízko, respektive kapalina je nadměrně zahřátá.	1. Utáhněte obtokové ventily. 2. Vyměňte řemen. 3. Vyměňte řemen. 4. Vyměňte pružinu. 5. Do nádrže doplňte hydraulickou kapalinu nebo ji nechte vychladnout.
Stroj abnormálně vibruje.	1. Žací nože jsou ohnuté nebo nevyvážené. 2. Uvolněný upevňovací šroub žacího nože. 3. Uvolněné upevňovací šrouby motoru. 4. Volná řemenice motoru, napínací řemenice nebo řemenice žacího nože. 5. Poškozená řemenice motoru. 6. Vřeteno žacího nože je ohnuté. 7. Je volný nebo opotřebený držák motoru.	1. Namontujte nové žací nože. 2. Dotáhněte upevňovací šroub žacího nože. 3. Dotáhněte upevňovací šrouby motoru. 4. Dotáhněte uvolněnou řemenici. 5. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 6. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 7. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Není rovnoměrná výška sekání.	1. Žací nůž (nože) není (nejsou) ostrý (ostré). 2. Žací nůž (nože) je (jsou) pokřivený (pokřivené). 3. Nevyrovnaná sekačka. 4. Není správně nastaven ochranný válec (dle výbavy). 5. Znečistěný spodek sekací plošiny. 6. Nesprávný tlak v pneumatikách. 7. Vřeteno žacího nože je ohnuté.	1. Naostřete nože. 2. Namontujte nové žací nože. 3. Vyrovnejte sekačku stranově i podélně. 4. Nastavte výšku ochranného válce. 5. Vyčistěte spodek sekací plošiny. 6. Upravte tlak v pneumatikách. 7. Kontaktujte autorizované servisní středisko.

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Žací nože se neotáčejí.	1. Opotřebený, uvolněný anebo prasklý hnací řemen.	1. Nainstalujte nový hnací řemen.
	2. Hnací řemen spadl z řemenice.	2. Nasaďte hnací řemen a zkontrolujte správnou polohu seřizovacího hřídele a vodítek řemenů.
	3. Je poškozený spínač vývodového hřídele (PTO) nebo spojka PTO.	3. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
	4. Opotřebený, uvolněný anebo prasklý řemen sekačky.	4. Nainstalujte nový řemen sekačky.
Spojka nespíná.	1. Spálená pojistka.	1. Vyměňte pojistku. Zkontrolujte odpor cívky, nabití akumulátoru, systém dobíjení a připojení kabeláže a v případě potřeby součásti vyměňte.
	2. Do spojky je přiváděn slabý elektrický proud.	2. Zkontrolujte odpor cívky, nabití akumulátoru, systém dobíjení a připojení kabeláže a v případě potřeby součásti vyměňte.
	3. Je poškozená cívka.	3. Vyměňte spojku.
	4. Není zajištěno dostatečné napájení proudem.	4. Opravte nebo vyměňte vodič nebo elektrický systém spojky. Vyčistěte kontakty konektoru.
	5. Je příliš velká vzduchová mezera mezi rotorem a kotvou.	5. Vyjměte podložku nebo vyměňte spojku.

Schémata



Elektrické schéma – strana 1 (Rev. A)



g338324

Elektrické schéma – strana 2 (Rev. A)

Poznámky:

Informace o výstraze na základě zákona č. 65 státu Kalifornie na ochranu zdrojů pitné vody (California Proposition 65)

Co tato výstraha znamená?

V prodeji můžete spatřit výrobek, který je opatřen následujícím výstražným štítkem:

VÝSTRAHA: Rakovina a poškození reprodukčního systému – www.P65Warnings.ca.gov.

O co se v návrhu zákona č. 65 jedná?

Zákon č. 65 se vztahuje na všechny společnosti působící v Kalifornii, které tam prodávají výrobky nebo které vyrábějí výrobky, jež mohou být v Kalifornii prodávány nebo do ní dováženy. Zákon nařizuje, aby guvernér státu Kalifornie vedl a zveřejňoval soupis chemických látek, o nichž je známo, že mohou způsobit rakovinu, vrozené vady a/nebo jiné poškození reprodukčního systému. Soupis, který je každoročně aktualizován, zahrnuje stovky chemikálií, které se nacházejí v mnoha předmětech každodenní potřeby. Účelem návrhu zákona č. 65 je informovat veřejnost o vystavení působení těchto chemických látek.

Zákon č. 65 nezakazuje prodej výrobků obsahujících tyto chemikálie, žádá však, aby byly všechny výrobky, obaly výrobků nebo literatura doprovázející tyto výrobky opatřeny výstrahou. Výstraha uvedená v souladu se zákonem č. 65 ani neznamená, že výrobek je v rozporu s jakýmikoli normami nebo požadavky týkajícími se bezpečnosti. Vláda státu Kalifornie v zásadě objasnila, že výstraha na základě zákona č. 65 není totéž jako regulační rozhodnutí, jež stanovuje, že výrobek je klasifikován jako „bezpečný“ nebo „nebezpečný“. Řada zapsaných chemických látek se mnoho let používá ve výrobcích každodenní potřeby, aniž by byla doložena jakákoli újma na zdraví. Další informace naleznete na stránkáchhttps://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

Výstraha uvedená v souladu s návrhem zákona č. 65 znamená, že společnost buď 1) vyhodnotila míru rizika a dospěla k závěru, že nebyla překročena „žádná významná míra rizika“, nebo 2) se rozhodla uvést výstrahu na základě toho, že si je vědoma přítomnosti uvedené chemické látky, míru rizika se ale nepokusila vyhodnotit.

Platí tento zákon všude?

Uvedení výstrahy podle zákona č. 65 se vyžaduje pouze v rámci kalifornských zákonů. Podobné výstrahy lze spatřit v celé Kalifornii na různých místech, včetně restaurací, obchodů s potravinami, hotelů, škol a nemocnic, a na široké škále výrobků. Někteří online a maloobchodní prodejci navíc uvádí výstrahu dle návrhu zákona č. 65 na svých webových stránkách nebo v katalozích.

Jak se výstraha dle kalifornského návrhu zákona liší od federálních limitů?

Normy zákona č. 65 jsou často přísnější než mezinárodní normy a federální normy USA. U řady látek je nutné uvádět výstrahu dle zákona č. 65 při množství, které je mnohem nižší než u federálních akčních limitů. Například norma návrhu zákona č. 65 upozorňující na množství olova činí 0,5 µg/den, což je výrazně pod limity federálních a mezinárodních norem.

Proč nejsou touto výstrahou opatřeny všechny obdobné produkty?

- Výrobky prodávané v Kalifornii musí být označeny podle návrhu zákona č. 65, zatímco podobné produkty prodávané jinde toto označení mít nemusí.
- Společnost, která v rámci soudního sporu týkajícího se návrhu zákona č. 65 dosáhla mimosoudního vyrovnání, může být požádána, aby na svých produktech výstrahu dle návrhu zákona č. 65 uváděla. Na jiné společnosti, které vyrábějí podobné výrobky, se takový požadavek vztahovat nemusí.
- Prosazování návrhu zákona č. 65 není konzistentní.
- Společnosti se mohou rozhodnout, že výstrahu nebudou uvádět, protože dospěly k závěru, že podle návrhu zákona č. 65 tak nejsou povinny učinit. Pokud výrobek není výstrahou opatřen, neznamená to však, že neobsahuje chemické látky uvedené na seznamu v podobném množství.

Proč společnost Toro tuto výstrahu uvádí?

Společnost Toro se rozhodla, že bude spotřebitelům poskytovat co nejvíce informací, aby mohli činit informovaná rozhodnutí o výrobcích, které kupují a používají. Společnost uvádí výstrahu v případech, kdy si je vědoma přítomnosti jedné nebo více uvedených chemických látek, i když neprovedla přesné vyhodnocení úrovně expozice. Požadavky na omezení expozice se totiž nevztahují na všechny uvedené chemické látky. Společnost Toro se z důvodů obezřetnosti rozhodla výstrahu dle zákona č. 65 uvést, i když nebezpečí vystavení chemickým látkám obsaženým ve výrobcích značky Toro je zanedbatelné nebo spadá do kategorie „žádné významné riziko“. Pokud společnost Toro takovou výstrahu neuvede, může být mimoto žalována státem Kalifornie nebo soukromými stranami, jež o prosazování návrhu zákona č. 65 usilují, a může z toho pro ni vyplývat citelný postih.



Count on it.