



**17-44ZX**

**TimeCutter<sup>®</sup> ZX-plæneklipper**

Modelnr. 74401 – Serienr. 240000001 og højere

**Betjeningsvejledning**

Dette gnisttændingssystem er i overensstemmelse med de canadiske ICES-002.

**Opbevar denne motormanual sammen med din enhed. Skulle denne motormanual blive beskadiget eller ulæselig, bør den udskiftes med det samme. Nye eksemplarer kan bestilles via motorfabrikanten.**

# Indholdsfortegnelse

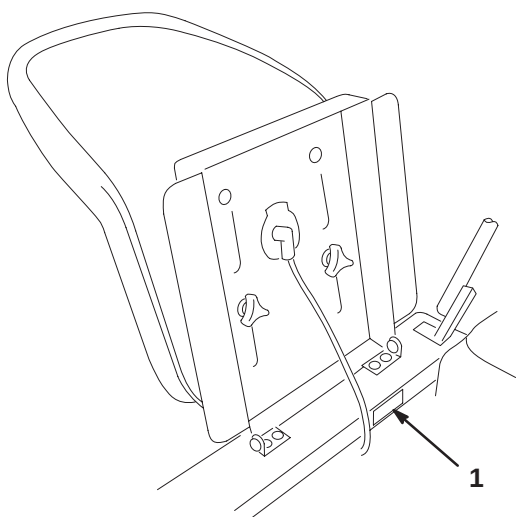
|                                                                     | Side |
|---------------------------------------------------------------------|------|
| Indledning .....                                                    | 3    |
| Sikkerhed .....                                                     | 3    |
| Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere ..... | 3    |
| Sikker brug .....                                                   | 3    |
| Sikker kørsel på Toro-plæneklippere .....                           | 5    |
| Lydtryksniveau .....                                                | 6    |
| Lydeffektniveau .....                                               | 6    |
| Vibrationsniveau .....                                              | 6    |
| Hældningsoversigt .....                                             | 7    |
| Sikkerheds- og instruktionsmærkater .....                           | 9    |
| Benzin og olie .....                                                | 12   |
| Anbefalet benzintype .....                                          | 12   |
| Brug af brændstofstabilisator .....                                 | 12   |
| Opfyldning af brændstoftanken .....                                 | 12   |
| Kontrol af motoroliestanden .....                                   | 12   |
| Betjening .....                                                     | 13   |
| Sæt sikkerheden i højsædet .....                                    | 13   |
| Betjeningsanordninger .....                                         | 13   |
| Parkeringsbremse .....                                              | 14   |
| Start og standsning af motoren .....                                | 14   |
| Betjening af kraftudtaget .....                                     | 15   |
| Sikkerhedslåsesystem .....                                          | 15   |
| Afprøvning af sikkerhedslåsesystemet .....                          | 15   |
| Kørsel fremad og bakning .....                                      | 15   |
| Standstilling af maskinen .....                                     | 16   |
| Justering af klippehøjden .....                                     | 16   |

|                                                                              | Side |
|------------------------------------------------------------------------------|------|
| Justering af antiskalperingsruller .....                                     | 17   |
| Indstilling af sædet .....                                                   | 17   |
| Justering af bevægelseshåndtagene .....                                      | 17   |
| Manuel skubning af plæneklipperen .....                                      | 18   |
| Sideudblæsning .....                                                         | 18   |
| Afmontering af højre afskærmningsplade for klipning med sideudblæsning ..... | 19   |
| Montering af højre afskærmningsplade til kværning .....                      | 19   |
| Tips om græsklipning .....                                                   | 19   |
| Vedligeholdelse .....                                                        | 21   |
| Skema over anbefalet vedligeholdelse .....                                   | 21   |
| Serviceeftersyn af motorolien .....                                          | 22   |
| Rensning af kølesystemet .....                                               | 23   |
| Serviceeftersyn af luftfilteret .....                                        | 23   |
| Tændrør .....                                                                | 24   |
| Serviceeftersyn af batteriet .....                                           | 25   |
| Serviceeftersyn af sikringen .....                                           | 27   |
| Udskiftning af brændstoffilter .....                                         | 27   |
| Tømning af brændstoftanken .....                                             | 27   |
| Smøring .....                                                                | 28   |
| Kontrol af dæktrykket .....                                                  | 28   |
| Serviceeftersyn af skærekniven .....                                         | 29   |
| Tværgående nivellering af plæneklipper .....                                 | 30   |
| Justering af den langsgående knivhældning .....                              | 31   |
| Eftersyn af remmene .....                                                    | 32   |
| Udskiftning af plæneklipperremmen .....                                      | 32   |
| Afmontering af plæneklipperen .....                                          | 33   |
| Montering af plæneklipperen .....                                            | 33   |
| Vask af plæneklipperens underside .....                                      | 34   |
| Udskiftning af græsdeflektoren .....                                         | 35   |
| Ledningsdiagram .....                                                        | 36   |
| Rengøring og opbevaring .....                                                | 37   |
| Fejlfinding .....                                                            | 38   |

# Indledning

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt. Oplysningerne i denne vejledning kan hjælpe dig og andre med at undgå person- og produktskade. Selvom Toro udvikler og fremstiller sikre produkter, er du selv ansvarlig for korrekt og sikker betjening af produktet.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. Figur 1 viser model- og serienummerets placering på produktet.



Figur 1

1. Model- og serienummerplade

Skriv produktets model- og serienummer på linierne herunder.

Modelnr. \_\_\_\_\_

Serienr. \_\_\_\_\_

Denne vejledning beskriver potentielle risici og oplyser dig om særlige sikkerhedsforanstaltninger, der skal hjælpe dig og andre med at undgå personskade, eventuelt med døden til følge. Ordene **Fare**, **Advarsel** og **Forsigtig** anvendes til at angive risikoniveauet. Uanset risikoniveauet skal du dog altid være yderst forsigtig.

**Fare** angiver en ekstremt stor risiko, der vil medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

**Advarsel** angiver en risiko, der kan medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

**Forsigtig** angiver en risiko, der kan medføre mindre personskade, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

I denne vejledning benyttes to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** gør opmærksom på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk**: understreger generelle oplysninger, der fortjener særlig opmærksomhed.

## Sikkerhed

### Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere

Denne traktor opfylder som minimum de europæiske standarder, der er gældende på produktionstidspunktet. Hvis brugeren eller ejeren anvender traktoren forkert eller ikke vedligeholder den korrekt, kan det imidlertid medføre personskade. For at nedsætte risikoen for personskade skal brugeren følge sikkerhedsforskrifterne og altid være opmærksom på advarselssymbolerne **!**, der betyder **FORSIGTIG**, **ADVARSEL** eller **FARE** – “personlige sikkerhedsforskrifter.” Hvis forskrifterne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

### Sikker brug

Følgende forskrifter stammer fra CEN-standardEN 836:1997.

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade eller død.

### Uddannelse

- Læs anvisningerne omhyggeligt. Lær betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte brug at kende.
- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke kender denne vejledning, bruge plæneklipperen. Der kan være nationale bestemmelser, der sætter grænser for brugerens alder.
- Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller husdyr i nærheden.
- Husk, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, der måtte ramme andre mennesker eller deres ejendom.

- Tag ikke passagerer med.
- Alle førere skal søge og få professionel og praktisk vejledning. En sådan vejledning skal understrege:
  - Behovet for forsigtighed og koncentration i forbindelse med kørsel på plænetraktorer;
  - Herredømmet over plænetraktorer, der skrider ved kørsel på en skråning, kan ikke genetableres ved brug af betjeningsgrebene. Hovedårsagerne til mistet herredømme er:
    - utilstrækkeligt hjulgreb, især på vådt græs;
    - for hurtig kørsel;
    - utilstrækkelig opbremsning;
    - maskintypen er uegnet til formålet;
    - manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især skråninger;
    - forkert bugsering og lastfordeling.

## Forberedelser

- Bær altid svært fodtøj og lange benklæder, når du klipper græs. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
- Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som kan blive slynget af maskinen.
- **Advarsel** – Brændstof er meget brandfarligt.
  - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstrueret til formålet.
  - Fyld kun brændstof på uden døre, og ryg aldrig under påfyldningen.
  - Fyld brændstof på, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører eller er varm.
  - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.
  - Sæt alle dæksler til brændstoftanke og beholdere forsvarligt på igen.
- Udskift defekte lydpotter.
- Før brug skal du altid se efter, om knivene, knivboltene og skærekniveheden er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede knive og bolte sætvis for at bevare afbalanceringen.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skæreknive skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skæreknive til at rotere.

## Betjening

- Vær agtpågivende, sænk farten, og pas på under drejninger. Orienter dig bagud og til siden, før du skifter retning.
- Betjen ikke motoren i et indelukket område, hvor der kan samle sig farlige kulilte-dampe.
- Klip kun græs i dagslys eller i godt, kunstigt lys.
- Før du forsøger at starte motoren, skal du udkoble alle koblinger til fastspændte knivanordninger og sætte traktoren i frigear.
- Brug aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 12,5 grader.
- Husk, at der ikke findes sikre skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig opmærksomhed. For at forhindre, at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler overholdes:
  - undgå pludselig standsning eller start, når der køres på skråninger;
  - brug et lavt gear, når du kører på skråninger samt i skarpe sving;
  - vær opmærksom på små forhøjninger og huller samt andre skjulte farer;
- Vær forsigtig, når du trækker last eller benytter tungt udstyr.
  - Brug kun godkendte bugseringspunkter på trækstangen.
  - Begræns belastninger til sådanne, som du har fuld sikkerhedsmæssig kontrol over.
  - Drej ikke skarpt. Vær forsigtig, når du bakker.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af veje.
- Stop skæreknivenes rotation, før du krydser andre overflader end græs.
- Når du bruger påmonterede redskaber, må du aldrig rette udkast af materiale mod omkringstående eller tillade nogen at komme nær maskinen, mens den kører.
- Brug aldrig plæneklipperen med beskadigede skjolde eller uden sikkerhedsanordninger korrekt påmonteret.
- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og kørsel ikke motoren ved for høj hastighed. Brug af motoren med for høje omdrejningstal kan øge risikoen for personskade.

- Før du forlader førersædet:
  - sørg for, at kraftudtaget er udkoblet, og redskaberne er sænket;
  - skift til frigear, og træk parkeringsbremsen;
  - stop motoren, og fjern nøglen.
- Sørg for, at drevet til redskaber er udkoblet, stands motoren, og tag tændrørskablet/-erne af, eller fjern tændingsnøglen,
  - før du fjerner tilstopninger eller renser en tilstoppet udblæsning;
  - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen;
  - efter at du har ramt et fremmedlegeme. Efterser plæneklipperen for skader, og foretag de nødvendige reparationer, før du starter og bruger maskinen igen;
  - hvis maskinen begynder at ryste unormalt (undersøg årsagen med det samme).
- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du transporterer maskinen fra et sted til et andet, eller når den ikke anvendes.
- Du skal standse motoren og sikre dig, at drevet til redskaberne er udkoblet,
  - før du fylder brændstof på;
  - før græsfanget fjernes;
  - før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan foretages fra førersædet.
- Du skal nedsætte motorens omdrejningstal, når motoren er ved at standse, og hvis motoren er udstyret med en brændstofafbryderventil, skal du lukke for brændstofførførslen, når du er færdig med at slå græs.

## Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken inde i en bygning, hvor dampe kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før du opbevarer maskinen på et lukket sted.

- Mindsk brandfaren ved at holde motoren, lyd-potten, batterirummet og brændstofopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget fedt.
- Efterser jævnligt græsfanget for slid eller skader.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af hensyn til sikkerheden.
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette foregå udendørs.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skæreknive skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skæreknive til at rotere.
- Når maskinen parkeres, sættes i garage eller efterlades uden opsyn, skal skæreknivene sænkes, medmindre der anvendes en mekanisk sikkerhedslås.

## Sikker kørsel på Toro-plæneklippere

Nedenstående liste indeholder oplysninger om sikkerhed specifikt i forbindelse med Toro-produkter eller andre sikkerhedsoplysninger, som du skal kende, og som ikke er indeholdt i CEN-standarder.

- Motorudstødningen indeholder kulilte, som er en lugtfri, dødbringende gift. Lad ikke motoren køre indendørs eller i et indelukket område.
- Hold hænder, fødder, hår og løsthængende tøj væk fra udstyrets tømningsskåle, plæneklipperens underside og alle bevægelige dele, mens motoren kører.
- Berør ikke udstyr eller påmonterede dele, der kan være varme efter drift. Lad dem køle af, før du begynder at vedligeholde, justere eller servicere dem.
- Batterisyre er giftig og kan give forbrændinger. Undgå kontakt med huden, øjnene og tøjet. Beskyt ansigt, øjne og tøj, når du arbejder med et batteri.
- Batterigasserne kan eksplodere. Hold cigaretter, gnister og flammer væk fra batteriet.
- Brug kun originale Toro-reservedele for at sikre, at originalstandarderne opfyldes.
- Brug kun Toro-godkendte redskaber. Garantien kan bortfalde, hvis maskinen bruges med redskaber, der ikke er godkendt.

## Betjening på skråninger

- Brug aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 12,5 grader.
- Klip ikke i nærheden af bratte afsatser, grøfter, stejle skrænter eller vand. Hjul, der kører ud over kanter, kan forårsage, at maskinen vælter, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, død eller drukning.
- Brug aldrig maskinen på skråninger, når græsset er vådt. Kørsel i glat føre mindsker traktionen og kan forårsage udskridning og mistet herredømme.
- Foretag ikke pludselige drejninger eller hurtige ændringer af hastigheden.
- Anvend en håndplæneklipper og/eller en græstrimmer tæt på stejle skråninger, grøfter og lignende og i nærheden af vand.
- Sænk hastigheden, og vær yderst forsigtig på skråninger.
- Fjern eller marker forhindringer som sten, grene osv. fra klippeområdet. Højt græs kan skjule forhindringer.
- Hold øje med grøfter, huller, sten, hulninger og stigninger i terrænet, som ændrer driftsvinklen, da ujævnt terræn kan få maskinen til at vælte.
- Undgå at starte pludseligt, når du klipper op ad bakke, da plæneklipperen kan vælte bagover.
- Vær opmærksom på, at traktionen kan mistes under kørsel ned ad bakke. Vægtoverførslen til forhjulene kan forårsage, at drivhjulene skrider ud og forårsager mistet bremse- og styrekontrol.
- Undgå altid at starte eller stoppe pludseligt på en skråning. Hvis dækkene mister traktion, skal du udkoble knivene og køre langsomt væk fra bakken.
- Følg producentens anbefalinger om hjulvægte eller modvægte for at forbedre stabiliteten.
- Vær yderst forsigtig med græsfang eller andet udstyr. Disse kan ændre maskinens stabilitet og forårsage mistet herredømme.

## Lydtryksniveau

Denne enhed har et ækvivalent, konstant A-vægtet lydtryk ved førerens øre på: 87 dB(A), baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer beskrevet i EU's maskindirektiv 98/37/EF med ændringer.

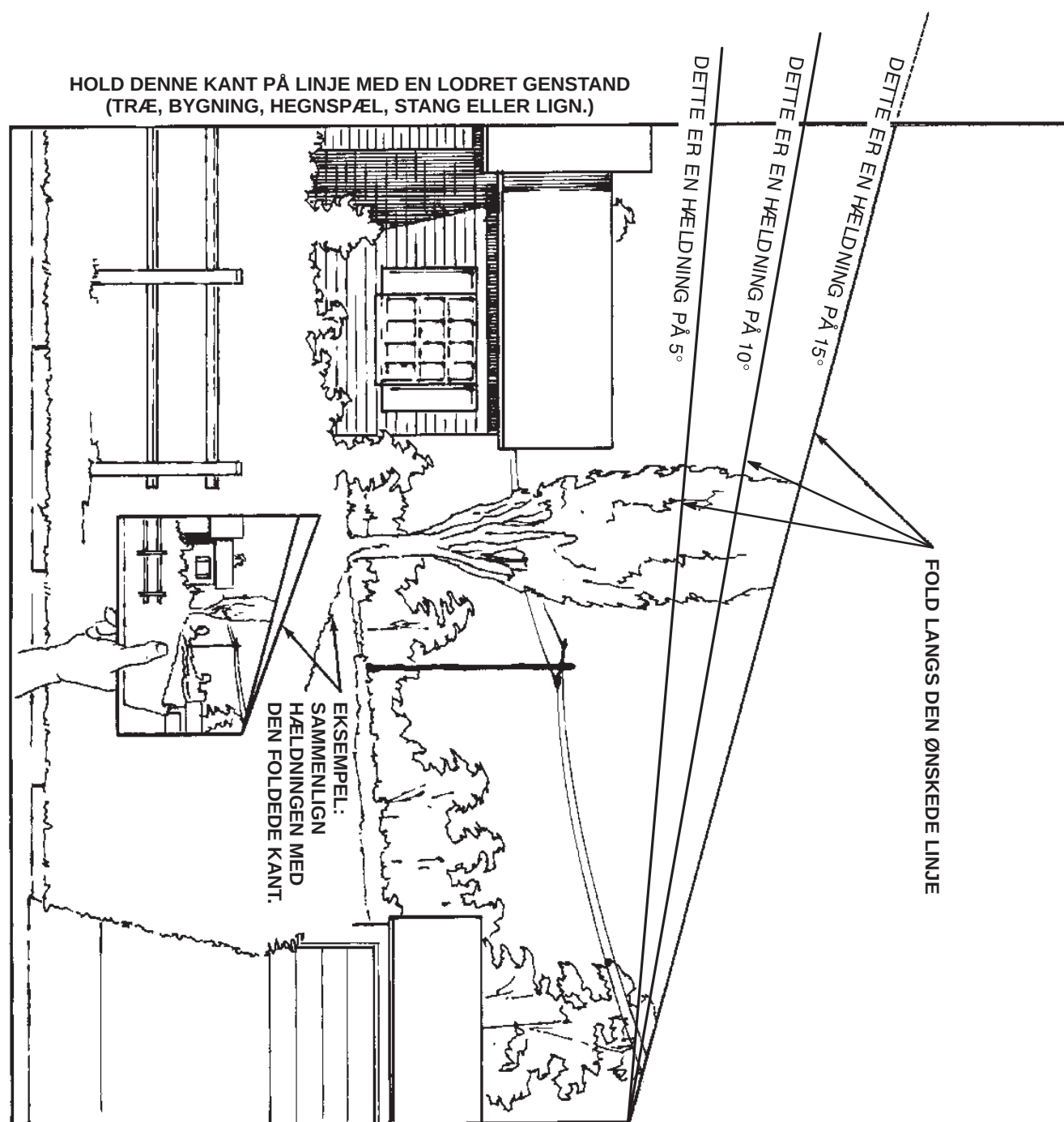
## Lydeffektniveau

Denne enhed har et lydeffektniveau på: 100 L<sub>wa</sub>, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer beskrevet i EU's støjdirektiv 2000/14/EF med ændringer.

## Vibrationsniveau

Denne model har et maksimalt vibrationsniveau for hænder/arme på 1,6 m/s<sup>2</sup> og et vibrationsniveau for hele kroppen på 1,9 m/s<sup>2</sup>, baseret på målinger foretaget på tilsvarende maskiner i henhold til EN 1033 og EN 1032.

# Hældningsoversigt





# Sikkerheds- og instruktionsmærkater

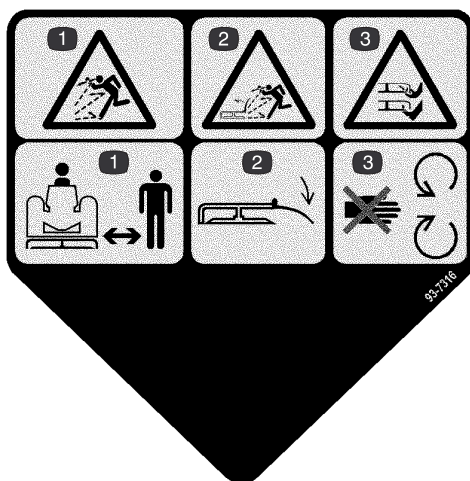


Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



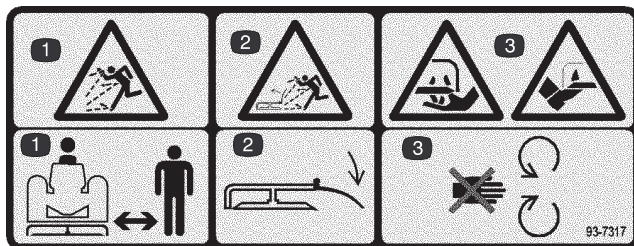
93-7009

1. Advarsel – plæneklipperen må ikke betjenes med græsdeflektoren oppe eller taget af. Lad græsdeflektoren blive på plads.
2. Fare for skæring/amputation af hænder eller fødder med plæneklipperens kniv – hold afstand til bevægelige dele.



93-7316

1. Fare for udslyngede genstande – hold sikker afstand til maskinen.
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold græsdeflektoren på plads.
3. Skæring/amputation af hænder eller fødder – hold afstand til bevægelige dele.



93-7317

1. Fare for udslyngede genstande – hold sikker afstand til maskinen.
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold græsdeflektoren på plads.
3. Skæring/amputation af hænder eller fødder – hold afstand til bevægelige dele.



104-4163

1. Eksplosionsfare.
2. Ingen ild, åbne flammer eller rygning.
3. Kaustisk væske/fare for kemisk forbrænding.
4. Bær beskyttelsesbriller.
5. Læs betjeningsvejledningen.
6. Hold omkringstående på sikker afstand af batteriet.



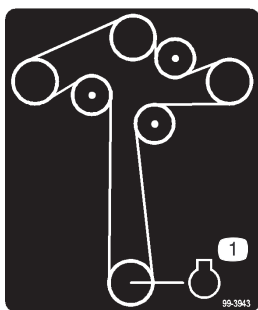
99-8936

1. Kørselshastighed
2. Hurtig
3. Langsom
4. Frigear
5. Bakgear



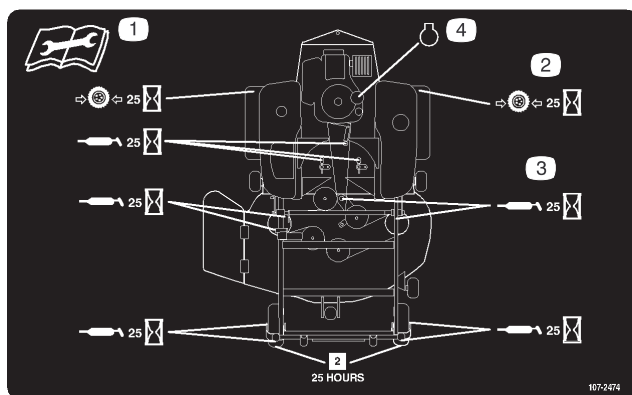
104-8061

1. Kør maskinen ved at trække håndtaget ud.
2. Træk ikke maskinen.
3. Skub maskinen ved at skubbe håndtaget ind.



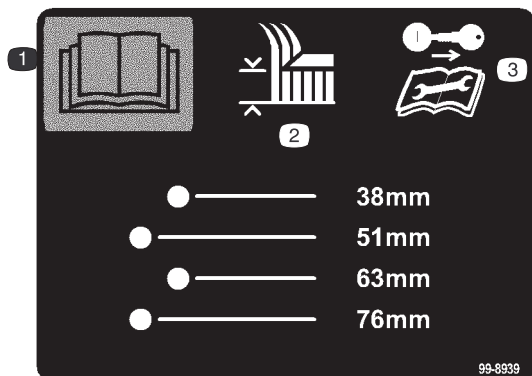
99-3943

1. Motor



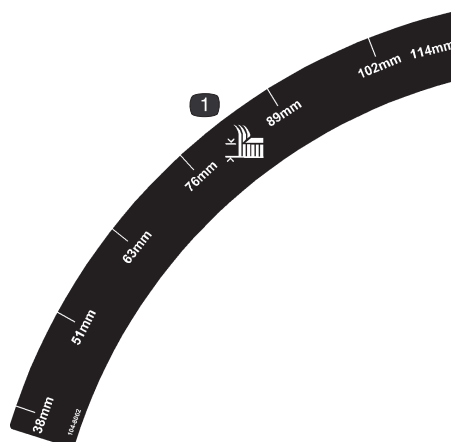
107-2474

1. Læs instruktionerne, før der foretages servicering eller vedligeholdelse.
2. Kontroller dæktrykket for hver 25 driftstimer.
3. Indfædt for hver 25 driftstimer.
4. Motor



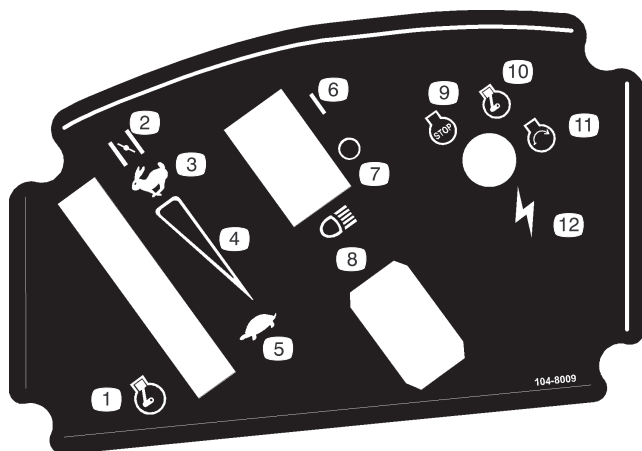
99-8939

1. Læs *betjeningsvejledningen*.
2. Klippehøjde
3. Tag tændingsnøglen ud og læs instruktionerne, før der foretages servicering eller vedligeholdelse.



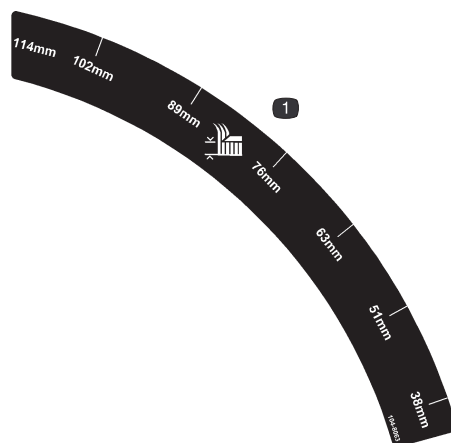
104-8062

1. Klippehøjde



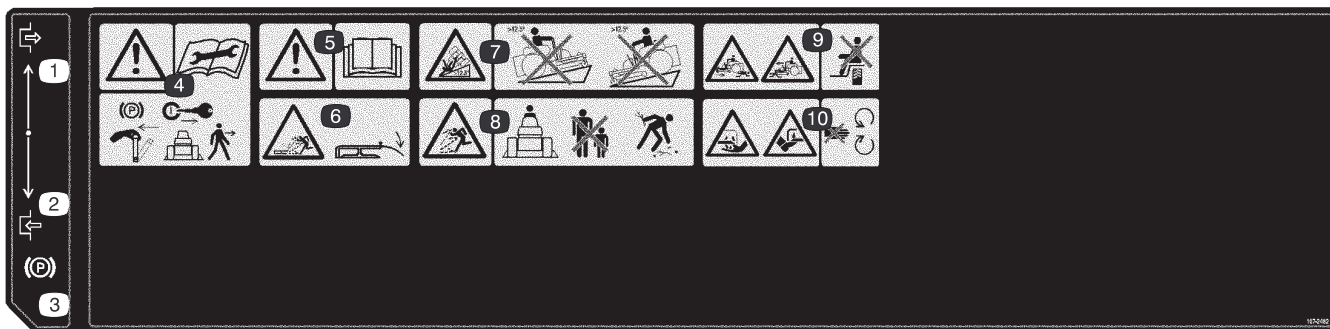
104-8009

1. Gasregulator
2. Choker
3. Hurtig
4. Kontinuerlig variabel indstilling
5. Langsom
6. Til
7. Fra
8. Forlygter
9. Motorstandsning
10. Motorkørsel
11. Motorstart
12. Tænding



104-8063

1. Klippehøjde



## 107-2482

1. Indkobling
2. Udkobling
3. Parkeringsbremse
4. Advarsel – aktiver parkeringsbremsen, og fjern tændingsnøglen, før du forlader maskinen. Læs endvidere instruktionerne, før der foretages serviceeftersyn eller udføres vedligeholdelse.
5. Advarsel – læs betjeningsvejledningen.
6. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold græsdeflektoren på plads.
7. Tippefare, skråninger med en hældning på mere end 12,5 grader – kørs ikke maskinen på en skråning med en hældning på mere end 12,5 grader.
8. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på sikker afstand af maskinen, og fjern affald og fremmedlegemer, før du betjener maskinen.
9. Fare for knusning/amputation af legemsdele på omkringstående – kørs ikke med passagerer.
10. Fare for skæring/amputation af hænder eller fødder med plæneklipperens kniv – hold afstand til bevægelige dele.

MAINTENANCE FREE • SANS ENTRETIEN • LIBRE DE MANTENIMIENTO

NIVEAU MAXIMUM NIVEAU MINIMUM MAXIMUM FILL MINIMUM FILL CAPACIDAD MAXIMA CAPACIDAD MINIMA

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.

**⚠ DANGER/POISON ¡PELIGRO/VENENO!**

|                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>SHIELD EYES.</b><br/>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p> <p><b>PROTÉGER LES YEUX.</b><br/>GAZ EXPLOSIFS PEUVENT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES LÉSIONS.</p> <p><b>PROTEJA LOS OJOS.</b><br/>GASES EXPLOSIVOS PUEDEN CAUSAR CEGUERA O DAÑO.</p> | <p><b>NO SPARKS • FLAMES • SMOKING</b></p> <p><b>ÉLOIGNER</b><br/>• ÉTINCELLES<br/>• FLAMMES<br/>• CIGARETTES</p> <p><b>NO CHISPAS • FLAMAS • FUMAR</b></p> | <p><b>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</b></p> <p><b>ACIDE SULFURIQUE</b><br/>PEUT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES BRULURES GRAVES.</p> <p><b>ACIDO SULFURICO</b><br/>PUEDO CAUSAR CEGUERA O QUEMADURAS SEVERAS.</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.**

**RINCER IMMEDIATEMENT LES YEUX A GRANDE EAU. CONTACTER RAPIDEMENT UN MEMBRE DE LA PROFESSION MEDICALE.**

**LAVE LOS OJOS DE INMEDIATO. CONSIGA AYUDA MEDICA RAPIDO.**

**HOW TO ACTIVATE DRY CHARGED BATTERIES**

1. Use only battery electrolyte (1.265 Sp.Gr.) to fill battery initially.
2. Do not overfill. Let stand for 15 minutes.
3. Charge battery at 4-5 amps until specific gravity is 1.250 or higher and temperature is at least 60°F. – all cells gassing freely.
4. After battery has been activated, add only water to replace normal loss.

Dist. by: /por:/par: EPM Products, Baltimore, MD 21226    MADE IN U.S.A. • FABRIQUE AUX E.U.A. • HECHO EN E.U.A.

## 104-5091

1. Indeholder bly; må ikke kasseres.
2. Genbrug.
3. Bær beskyttelsesbriller; eksplosive gasser kan forårsage blindhed og andre personskader.
4. Ingen gnister, flammer eller rygning.
5. Svovlsyre kan forårsage blindhed og alvorlige forbrændinger.
6. Skyl omgående øjnene med vand, og søg hurtigt læge.
7. Maks. påfyldningslinie
8. Min. påfyldningslinie
9. Anvisninger for aktivering af batteriet

# Benzin og olie

## Anbefalet benzintype

Brug BLYFRI almindelig bilbenzin (mindst 87 oktan). Blyholdig almindelig benzin kan anvendes, hvis blyfri almindelig benzin ikke fås.

**Vigtigt** Der må aldrig anvendes metanol, benzin indeholdende metanol eller gasohol, der indeholder mere end 10% ethanol, da dette kan beskadige motorens brændstofsysteem. Bland ikke olie i benzinen.



### Fare



Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingskade.

- Fyld tanken udendørs i et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuel spildt benzin op.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6 til 13 mm under bunden af påfyldningsstuds. Denne tomme plads giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig, når du håndterer benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampe kan antændes af en gnist.
- Opbevar benzin i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn. Køb kun benzin til 30 dages forbrug.
- Anbring altid benzindunke på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldning påbegyndes.
- Fyld ikke benzindunke inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af eventuel statisk elektricitet.
- Når det er praktisk muligt, skal benzindrevent udstyr fjernes fra lastbilen eller anhænger og fyldes op igen, mens hjulene står på jorden.
- Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret finde sted på en lastbil eller anhænger med en løs dunk i stedet for direkte fra benzinstanderen.
- Hvis det er nødvendigt at benytte benzinstanderen, skal spidsen af slangen hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i brændstoftanken eller -dunken, indtil påfyldningen er afsluttet.



### Advarsel



Benzin er farligt eller dødbringende, hvis det indtages. Længere tids udsættelse for dampe kan forårsage alvorlige skader og sygdomme.

- Undgå længere tids indånding af dampe.
- Hold ansigtet væk fra spidsen af slangen og brændstoftanken eller stabilisatoråbningen.
- Undgå at få benzin i øjnene eller på huden.

## Brug af brændstofstabilisator

Brug af brændstofstabilisator i traktoren giver følgende fordele:

- Holder benzinen frisk ved opbevaring i 90 dage eller derunder. Ved længere tids opbevaring anbefales det, at brændstoftanken tømmes.
- Renser motoren, når den kører.
- Forhindrer opbygning af gummiagtige lakaflejringer i brændstofsysteem, som medfører startvanskeligheder

**Vigtigt** Tilsæt aldrig brændstofadditiver, der indeholder metanol eller ethanol.

Tilsæt benzinen den korrekte mængde brændstofstabilisator.

**Bemærk:** Brændstofstabilisator er mest effektiv, når den blandes med frisk benzin. Brug altid brændstofstabilisator for at minimere risikoen for lakaflejringer i brændstofsysteem.

## Opfyldning af brændstoftanken

1. Sluk for motoren, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Rengør området omkring brændstofdækslet, og afmonter dækslet. Fyld blyfri almindelig benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6 til 13 mm under bunden af påfyldningsstuds. Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig. Fyld ikke brændstoftanken helt op.
3. Skru brændstofdækslet godt fast. Tør eventuel spildt benzin op.

## Kontrol af motoroliestanden

Før du starter motoren og bruger maskinen, skal du kontrollere oliestanden i motorens krumtaphus. Se afsnittet Kontrol af oliestand på side 22.

# Betjening

**Bemærk:** Maskinens venstre og højre side ses fra den normale betjeningsposition.

## Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsforskrifterne nøje, og gør dig bekendt med de symboler, der findes i afsnittet om sikkerhed. Disse oplysninger kan hjælpe dig, din familie, husdyr og personer, der befinder sig i nærheden, med at undgå at komme til skade.



### Fare

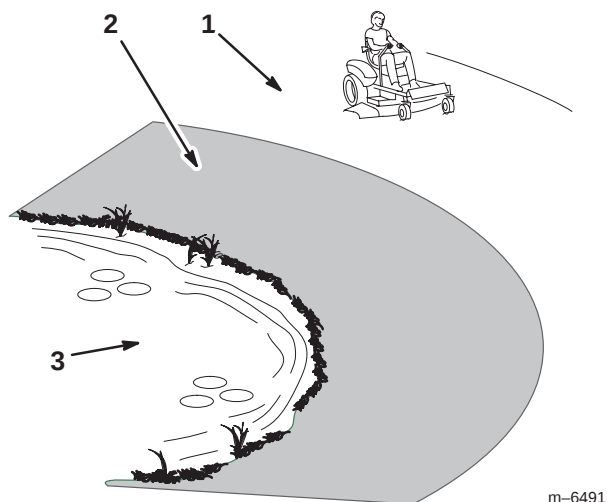


**Klipning af vådt græs eller stejle skråninger kan forårsage udskridning og mistet herredømme over maskinen.**

**Hjul, der kører ud over kanter, kan forårsage, at maskinen vælter, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, død eller drukning.**

**Følg disse retningslinier for at undgå at miste herredømmet og risikere at vælte:**

- Klip ikke i nærheden af stejle skråninger eller vand.
- Brug aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 12,5 grader.
- Sænk hastigheden, og vær yderst forsigtig på skråninger.
- Undgå pludselige drejninger og hurtige ændringer af hastigheden.



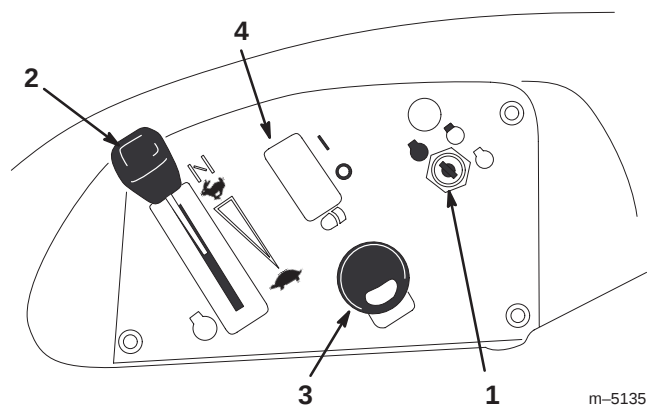
m-6491

**Figur 2**

1. Sikker område – anvend TimeCutteren her
2. Anvend en håndplæneklipper og/eller en græstrimmer tæt på stejle skråninger og vand.
3. Vand

## Betjeningsanordninger

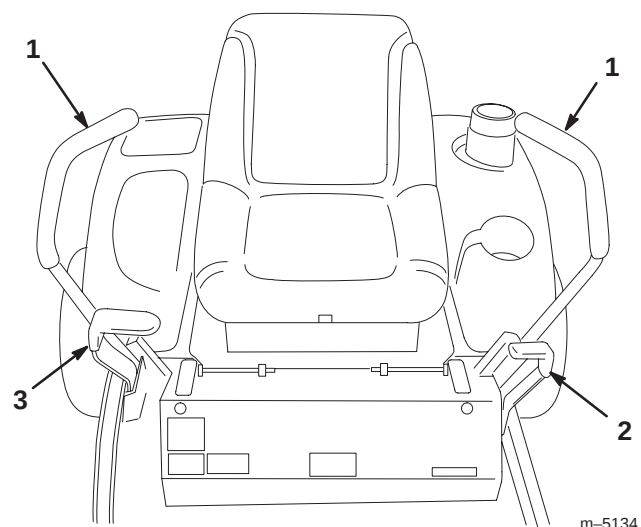
Før du starter motoren og anvender maskinen, er det vigtigt, at du er fortrolig med alle maskinens betjeningsanordninger (fig. 3 og 4).



m-5135

**Figur 3**

- |               |                             |
|---------------|-----------------------------|
| 1. Tænding    | 3. Kraftudtag               |
| 2. Gas/choker | 4. Forlygter – ekstraudstyr |



m-5134

**Figur 4**

- |                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| 1. Bevægelseshåndtag       | 3. Klippehøjdehåndtag |
| 2. Parkeringsbremsehåndtag |                       |

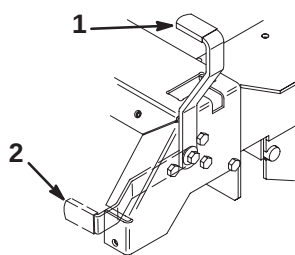
# Parkeringsbremse

Aktiver altid parkeringsbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn.

## Aktivering af parkeringsbremsen

1. Flyt bevægelseshåndtagene (fig. 4) ud til neutral låseposition.
2. Træk parkeringsbremsegrebet tilbage og op for at aktivere parkeringsbremsen (fig. 5). Parkeringsbremsehåndtaget skal forblive i aktiveret position.

**Vigtigt** Aktiver ikke parkeringsbremsen, mens maskinen er i bevægelse. Der kan forekomme beskadigelse af drivsystemet.



m-4121

Figur 5

- |                                 |                                   |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Parkeringsbremse – aktiveret | 2. Parkeringsbremse – deaktiveret |
|---------------------------------|-----------------------------------|

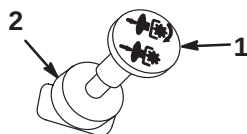
## Deaktivering af parkeringsbremsen

Tryk parkeringsbremsegrebet fremad og ned for at deaktivere parkeringsbremsen (fig. 5).

## Start og standsning af motoren

### Start

1. Åbn brændstofafbryderventilen, som er placeret under den forreste del af brændstoftanken.
2. Sid i sædet, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral låst position.
3. Aktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen på side 14.
4. Slå kraftudtaget fra (fig. 6).



m-4201

Figur 6

- |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Kraftudtag tilkoblet | 2. Kraftudtag slået fra |
|-------------------------|-------------------------|

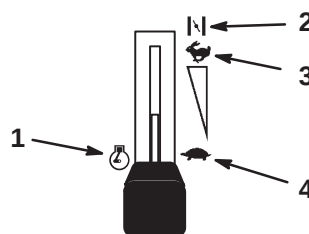
5. Flyt gashåndtaget til choker (fig. 7), før du starter en kold motor.

**Bemærk:** En varm eller brændvarm motor kræver evt., at chokeren bruges. Når motoren starter, skal du langsomt flytte gashåndtaget til Hurtig.

6. Drej tændingsnøglen til Start (fig. 8) for at aktivere starteren. Slip nøglen, når motoren starter.

**Vigtigt** Aktiver ikke starteren i mere end 5 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter, skal du lade den køle ned i 15 sekunder mellem startforsøgene. Følges disse instruktioner ikke, kan startermotoren brænde sammen.

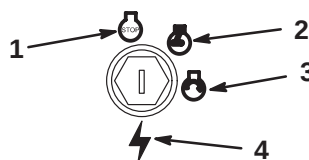
7. Når motoren starter, skal du flytte gashåndtaget til en indstilling mellem Hurtig og Langsom (fig. 7). Lad motoren varme op 3 til 5 minutter, før du flytter gashåndtaget til positionen Hurtig.



m-5126

Figur 7

- |           |            |
|-----------|------------|
| 1. Motor  | 3. Hurtig  |
| 2. Choker | 4. Langsom |



m-4268

Figur 8

- |        |            |
|--------|------------|
| 1. Fra | 3. Start   |
| 2. Kør | 4. Tænding |

### Stand-sning

1. Flyt gashåndtaget til Langsom (fig. 7).
2. Slå kraftudtaget fra (fig. 6).
3. Drej tændingsnøglen til Fra (fig. 8).
4. Træk ledningen af tændrøret/-ene for at forhindre, at nogen ved et uheld starter maskinen, før den transporteres eller opbevares.
5. Luk brændstofafbryderventilen under den forreste del af brændstoftanken, før maskinen transporteres eller opbevares.

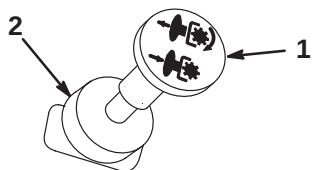
**Vigtigt** Kontroller, at brændstofafbryderventilen er lukket, før maskinen transporteres eller opbevares, da der kan opstå en brændstoftæklage.

## Betjening af kraftudtaget

Kraftudtagskontakten indkobler og udkobler strøm til den elektriske kobling.

### Indkobling af kraftudtaget

1. Mindsk trykket på traktionskontrolhåndtagene, og sæt maskinen i frigear.
2. Flyt gashåndtaget til positionen Hurtig.
3. Træk kraftudtagskontakten ud for at aktivere kraftudtaget (fig. 9).



m-4201

Figur 9

1. Kraftudtag tilkoblet      2. Kraftudtag slået fra

### Udkobling af kraftudtaget

Slå kraftudtaget fra (fig. 9).

## Sikkerhedslåsesystem



### Forsigtig



Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller bliver beskadigede, kan maskinen reagere uventet og forårsage personskade.

- Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.

### Sådan fungerer sikkerhedslåsesystemet

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre, at motoren starter, medmindre:

- Parkeringsbremsen er aktiveret.
- Kraftudtaget er udkoblet.
- Bevægelseshåndtagene er placeret i den neutrale, låste position.

Sikkerhedslåsesystemet er også konstrueret til at stoppe motoren, når traktionshåndtagene flyttes, mens parkeringsbremsen er aktiveret, eller hvis du rejser dig fra sædet, mens kraftudtaget er indkoblet.

## Afprøvning af sikkerhedslåsesystemet

Afprøv altid sikkerhedslåsesystemet, før du betjener maskinen. Hvis systemet ikke fungerer som beskrevet i det følgende, skal der straks tilkaldes en autoriseret forhandler til at reparere sikkerhedssystemet.

1. Aktiver parkeringsbremsen, mens du sidder på sædet, og slå kraftudtaget til. Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne.
2. Aktiver parkeringsbremsen, mens du sidder på sædet, og slå kraftudtaget fra. Flyt et af bevægelseshåndtagene (frem eller bak). Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne. Gentag dette med det andet bevægelseshåndtag.
3. Aktiver parkeringsbremsen, mens du sidder på sædet, slå kraftudtaget fra, og fastlås bevægelseshåndtagene i neutral position. Start motoren. Deaktiver parkeringsbremsen, mens motoren kører, aktiver kraftudtaget, og rejls dig derefter let fra sædet. Motoren bør nu stoppe.
4. Aktiver parkeringsbremsen, mens du sidder på sædet, slå kraftudtaget fra, og fastlås bevægelseshåndtagene i neutral position. Start motoren. Mens motoren kører, skal bevægelseshåndtagene flyttes til midterpositionen og derefter til en bevægelsesposition (frem eller bak). Motoren skulle nu stoppe.

## Kørsel fremad og bakning

Gashåndtaget styrer motorens omdrejningstal målt i rpm (omdrejninger pr. minut). Indstil gashåndtaget til høje omdrejninger (Fast) for at opnå den bedste ydelse. Kør altid med fuld kraft.



### Forsigtig



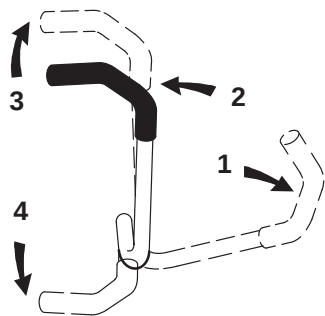
Maskinen kan spinne meget hurtigt. Føreren kan miste kontrollen over maskinen og forårsage personskade eller beskadige maskinen.

- Udvis forsigtighed, når du drejer.
- Sæt farten ned, før du foretager skarpe sving.

## Fremadkørsel

1. Udløs parkeringsbremsen. Se afsnittet Deaktivering af parkeringsbremsen på side 14.
2. Flyt grebene til midterpositionen – ulåst position.
3. Kør fremad ved langsomt at skubbe bevægelseshåndtagene fremad (fig. 10).

**Bemærk:** Motoren standser, hvis traktionskontrolgrebene flyttes, mens parkeringsbremsen er aktiveret.



m-2715

Figur 10

- |                                                |            |
|------------------------------------------------|------------|
| 1. Bevægelseshåndtag –<br>neutral låseposition | 3. Fremad  |
| 2. Midterste ulåste position                   | 4. Bakning |

Kør lige ud ved at påføre begge bevægelseshåndtag samme tryk (fig. 10).

Drej ved at udløse trykket på bevægelseshåndtaget i den retning, du ønsker at dreje (fig. 10).

Jo længere traktionskontrolgrebene flyttes den ene eller anden vej, jo hurtigere kører maskinen i den pågældende retning.

Du kan stoppe maskinen ved at flytte begge bevægelseshåndtagene til neutral position.

## Bakning

1. Flyt grebene til midterpositionen – ulåst position.
2. Bak ved langsomt at trække bevægelseshåndtagene bagud (fig. 10).

Kør lige ud ved at påføre begge bevægelseshåndtag samme tryk (fig. 10).

Du kan dreje ved at mindske trykket på bevægelseshåndtaget i den retning, du vil dreje (fig. 10).

Du kan stoppe maskinen ved at flytte begge bevægelseshåndtagene til neutral position.

## Standstning af maskinen

For at stoppe maskinen skal du flytte traktionskontrolgrebene til neutral position, udkoble kraftudtaget og dreje tændingsnøglen til stillingen Fra for at standse motoren. Når du efterlader maskinen uden opsyn, skal du også aktivere parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivisering af parkeringsbremsen på side 14. Husk at tage nøglen ud af tændingen.

**Vigtigt** Aktivér ikke parkeringsbremsen, mens maskinen er i bevægelse. Der kan forekomme beskadigelse af drivsystemet.



### Forsigtig



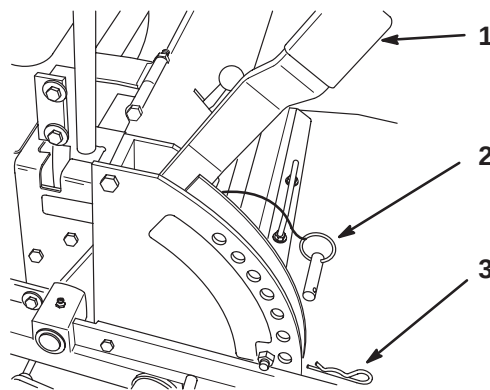
Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene traktoren, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen, og aktivér parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

## Justering af klippehøjden

Klippehøjden justeres fra 38 til 114 mm i trin på 13 mm ved at sætte gaffelbolten i forskellige huller.

1. Hæv klippehøjdehåndtaget til transportposition (også 114 mm klippehøjdeposition) (fig. 11).
2. Du kan justere klippehøjden ved at fjerne låseclipsen og gaffelbolten fra klippehøjdebeslaget (fig. 11).
3. Vælg det hul i klippehøjdebeslaget, som svarer til den ønskede klippehøjde, og sæt gaffelbolten i (fig. 11).
4. Fastgør gaffelbolten med låseclipsen (fig. 11).
5. Sænk klippehøjdehåndtaget ned på gaffelbolten.



m-3654

Figur 11

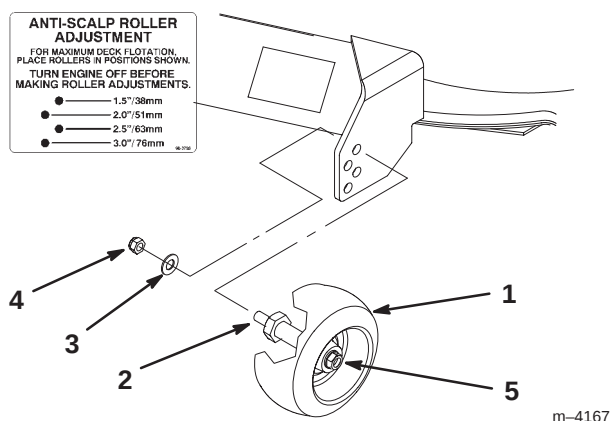
- |                       |              |
|-----------------------|--------------|
| 1. Klippehøjdehåndtag | 3. Låseclips |
| 2. Gaffelbolt         |              |

## Justering af antiskalperingsruller

Hver gang klippehøjden ændres, anbefales det at justere antiskalperingsrullernes højde.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Når du har justeret klippehøjden, skal du fjerne møtrikken og skiven, mens du holder tappen fast med en skruenøgle (fig. 12).

**Bemærk:** Hjulmøtrikken og skiven må ikke fjernes (fig. 12).



Figur 12

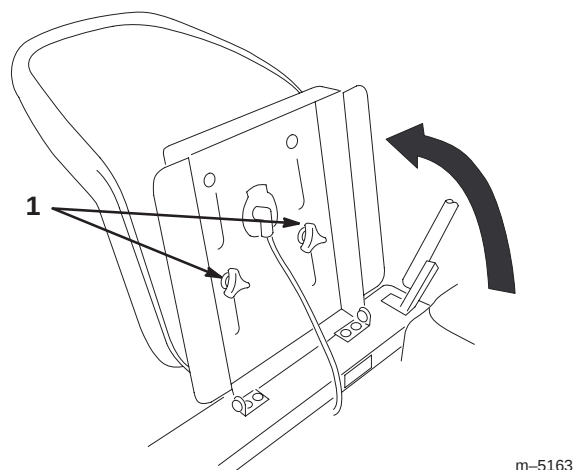
- |                |                                          |
|----------------|------------------------------------------|
| 1. Dybdehjul   | 4. Møtrik                                |
| 2. Tap         | 5. Hjulmøtrik og skive. Må ikke fjernes. |
| 3. Spændeskive |                                          |

4. Vælg et hul, så dybdehjulet er placeret ved den nærmeste ønskede klippehøjde (fig. 12).
5. Monter tapmøtrikken og skiven (fig. 12).
6. Gentag justeringen på de andre dybdehjul.

## Indstilling af sædet

Sædet kan flyttes frem og tilbage. Anbring sædet i den stilling, hvor du har den bedste kontrol over maskinen og sidder mest behageligt.

1. Hæv sædet, og løsne justeringsknapperne (fig. 13)
2. Flyt sædet til den ønskede position, og stram knapperne.



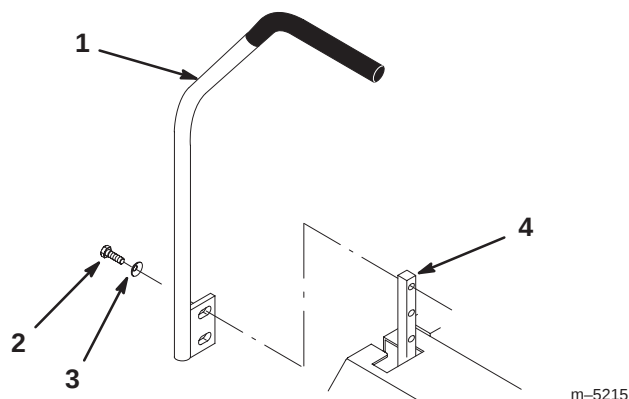
Figur 13

1. Justeringsknapper

## Justering af bevægelseshåndtagene

Bevægelseshåndtagene kan justeres til højere eller lavere position for derved at give føreren maksimal komfort.

1. Fjern de to skruer og buede skiver, der holder håndtaget fast til styrearmsakslen (fig. 14).



Figur 14

- |            |                   |
|------------|-------------------|
| 1. Håndtag | 3. Buet skive     |
| 2. Skrue   | 4. Styrearmsaksel |

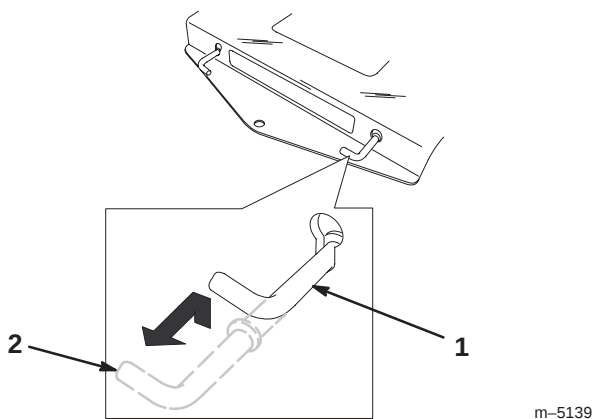
2. Flyt håndtaget til det næste sæt huller. Fastgør håndtaget med de to skruer og de buede skiver. Skivens buede side skal vende mod styrearmsakslen (fig. 14).
3. Gentag justeringen på det andet håndtag.

## Manuel skubning af plæneklipperen

**Vigtigt** Skub altid maskinen manuelt. Træk aldrig maskinen med et andet køretøj, da dette kan beskadige maskinen.

### Sådan skubbes maskinen

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Træk de to omløbshåndtag op, og skub dem, indtil skiven på stangen passerer gennem sprækken. Skub håndtagene ned for at fastlåse dem (fig. 15).
4. Deaktiver parkeringsbremsen for at skubbe maskinen.



Figur 15

1. Position til skubning af maskinen
2. Position til betjening af maskinen

### Sådan køres maskinen

Træk omløbshåndtagene op, og træk dem helt ud. Skub håndtagene ned (fig. 15).

**Bemærk:** Maskinen kan ikke køre, medmindre omløbshåndtagene er trukket ud.

## Sideudblæsning

Plæneklipperen er udstyret med en hængslet græsdeflektor, der kaster det afklippede græs til siden og ned mod plænen.



### Fare



Hvis ikke der er monteret græsdeflektor, tømningsdæksel eller komplet græsfang, udsætter du dig selv og andre for kontakt med skærekniven og udslyngede genstande. Kontakt med roterende plæneklipperkniv(e) og udslyngede genstande vil medføre personskade eller død.

- Fjern aldrig græsdeflektoren fra plæneklipperen, da skærmen leder materialerne ned mod plænen. Hvis græsdeflektoren skulle blive beskadiget, skal den straks udskiftes.
- Placer aldrig hænder eller fødder under plæneklipperen.
- Forsøg aldrig at rense udkastningsområdet eller skæreknivene, medmindre kraftudtaget slås fra, og tændingsnøglen drejes til positionen Fra. Fjern endvidere nøglen, og fjern tændrørskablet fra tændrøret/-ene.

## Afmontering af højre afskærmningsplade for klipning med sideudblæsning



### Advarsel



Åbne huller i plæneklipperen udsætter både dig selv og andre for udslyngt affald, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser.

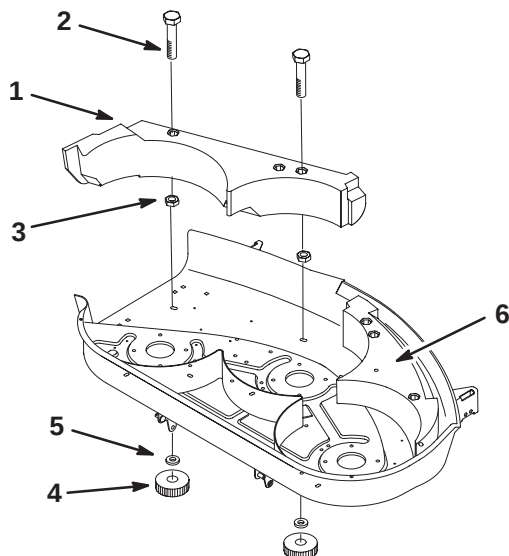
- Betjen aldrig plæneklipperen, uden at der er monteret bolte og møtrikker i alle huller i plæneklipperhuset.
- Monter bolte og møtrikker i monteringshullerne, når du fjerner genbrugsafskærmningen.

**Bemærk:** Kun højre sideafskærmning behøver at blive fjernet for at bruge sideudblæsningen.

1. Rengør plæneklipperen grundigt.
2. Afmonter drejeknapperne og de koniske fjederskiver på den højre sideafskærmning (fig. 16).

**Bemærk:** Gem disse reservedele, indtil afskærmningen skal monteres igen.

3. Løft afskærmningen, og skub den ud af dens sammenkobling med afskærmningen på venstre side.
4. Monter for en sikkerheds skyld alle de tidligere afmonterede bolte, spændeskiver og låsemøtrikker i de åbne huller på plæneklipperen.



m-6677

Figur 16

- |                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Højre sideafskærmning    | 4. Møtrik                  |
| 2. Bolt, 5/16 x 1-1/4 tomme | 5. Konisk fjederskive      |
| 3. Låsemøtrik, 5/16 tomme   | 6. Venstre sideafskærmning |

## Montering af højre afskærmningsplade til kværning

Monter den højre sideafskærmning, når du skifter fra sideudblæsning til kværning.

1. Rengør plæneklipperen grundigt.
2. Afmonter de bolte, spændeskiver og låsemøtrikker, som sidder i de huller, hvor den højre sideafskærmning skal monteres.
3. Monter afskærmningen i dens sammenkobling med den venstre sideafskærmning.
4. Monter den højre sideafskærmning på plæneklipperen med drejeknapper og koniske fjederskiver (fig. 16).

## Tips om græsklipning

### Højt omdrejningstal

For at opnå den bedste græsslåning og maksimal luftcirkulation skal motoren betjenes på indstillingen Hurtig. Luft er nødvendigt for at kunne klippe græsset ordentligt, og derfor skal du ikke indstille klippehøjden for lavt eller lade plæneklipperen være helt omgivet af uklippet græs. Forsøg altid at holde den ene side af plæneklipperen fri for uklippet græs, så plæneklipperen kan få den nødvendige luft.

### Klipning af en græsplæne for første gang

Klip ikke græsset helt så kort som normalt, så du kan sikre dig, at plæneklipperens klippehøjde ikke fjerner græsset helt i ujævn terræn. Den tidligere anvendte klippehøjde er dog tit den bedste. Når du klipper græs, som er længere end 15 cm, kan det være en fordel at klippe græsset to gange for at opnå en god græsslåning.

### Klip en tredjedel af græsstråets længde

Du opnår det bedste resultat ved kun at klippe en tredjedel af græsstråets længde. Det anbefales ikke at klippe mere end dette, medmindre græsbevoksningen er spredt, eller det er sent på efteråret, hvor græsset ikke længere vokser så hurtigt.

### Klipperetning

Skift klipperetning for at sikre, at græsset fortsætter med at vokse lodret. Dette medvirker også til at sprede det afklippede græs, hvilket øger nedbrydningen og gødningseffekten.

## Slå græs med de korrekte intervaller

Normalt skal græsset slås hver fjerde dag. Men græs vokser med forskellig hastighed på forskellige tidspunkter. Hvis du vil bibeholde den samme klippehøjde, hvilket anbefales, skal græsset slås oftere i det tidlige forår. Når græssets væksthastighed falder midt på sommeren, skal du ikke slå græsset så tit. Hvis du ikke har mulighed for at slå græs over en længere periode, skal du først slå det med en høj klippehøjde og derefter igen to dage senere med en lavere højdeindstilling.

## Klippehastighed

Klipningskvaliteten kan forbedres ved at køre langsommere.

## Undgå at klippe græsset for kort

Hvis plæneklipperens klippebredde er bredere end klippebredden for den plæneklipper, du tidligere brugte, skal du hæve klippehøjden en tak for at sikre, at græsset på en ujævn plæne ikke klippes for kort.

## Langt græs

Hvis græsset får lov til at vokse lidt længere end normalt, eller hvis græsset er meget vådt, skal klippehøjden forøges i forhold til den normale højde, hvorefter græsset skal slås ved denne indstilling. Slå derefter græsset igen ved den lavere, normale indstilling.

## Når maskinen stopper

Hvis fremdriften af maskinen standses, mens græsslåningen er i gang, kan du risikere, at der falder en klump afklippet græs ned på plænen. For at undgå dette, skal du flytte maskinen til et tidligere klippet område og sørge for at knivene er indkoblede.

## Hold undersiden af plæneklipperen ren

Fjern afklippet græs og snavs fra undersiden af plæneklipperen efter hver anvendelse. Hvis græs og snavs ophober sig i plæneklipperen, bliver kvaliteten af græsslåningen utilfredsstillende med tiden.

## Vedligeholdelse af skærekniven(e)

Hold skærekniven(e) skarp(e) gennem hele græsslåningssæsonen, da en skarp kniv skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver enderne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom. Kontroller klippeknivenes skarphed dagligt, og kontroller, om de er slidte eller beskadigede. Fil eventuelle hakker ned, og slib knivene, hvis det er nødvendigt. Hvis en kniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original Toro-kniv.

# Vedligeholdelse

**Bemærk:** Maskinens venstre og højre side ses fra den normale betjeningsposition.

## Skema over anbefalet vedligeholdelse

| Vedligeholdelsesintervaller og eftersyn | Vedligeholdelsesprocedure                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Efter første brug                       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Skift af motorolie.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Efter hver brug                         | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrol af motoroliestanden.</li><li>• Kontrol af sikkerhedssystemet.</li><li>• Rengøring af luftindtagsskærmen.</li><li>• Rengøring af plæneklipperhuset.</li></ul>                                                                                                                             |
| For hver 5 driftstimer                  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrol af skæreknivene.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                               |
| For hver 25 driftstimer                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Smøring af alle smøringspunkterne.<sup>1</sup></li><li>• Smøring af ledbøsningerne.<sup>1</sup></li><li>• Eftersyn af skumluftfilteret.<sup>1</sup></li><li>• Kontrol af remmene for slid/revner.</li><li>• Kontrol af elektrolytstanden i batteriet.</li><li>• Kontrol af dæktrykket.</li></ul> |
| For hver 50 driftstimer                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Eftersyn af papirluftfilteret.<sup>1</sup></li></ul>                                                                                                                                                                                                                                             |
| For hver 100 driftstimer                | <ul style="list-style-type: none"><li>• Skift af motorolie.</li><li>• Kontrol af tændrøret/-ene.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                               |
| For hver 200 driftstimer                | <ul style="list-style-type: none"><li>• Skift af motoroliefilter.</li><li>• Udskiftning af brændstoffilteret.</li><li>• Udskiftning af papirluftfilteret.<sup>1</sup></li></ul>                                                                                                                                                          |
| For hver 300 driftstimer                | <ul style="list-style-type: none"><li>• Rengøring af motorens køleafskærmninger og -ribber.<sup>1</sup></li></ul>                                                                                                                                                                                                                        |
| Før opbevaring                          | <ul style="list-style-type: none"><li>• Udførelse af alle ovennævnte vedligeholdelsesprocedurer før opbevaring.</li><li>• Tømning af brændstoftanken.</li><li>• Opladning af batteriet og frakobling af batterikablerne.</li><li>• Maling af beskadigede overflader.</li></ul>                                                           |

<sup>1</sup>Hyppigere ved støvede og snavsede forhold

**Vigtigt** Se betjeningsvejledningen til motoren for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesprocedurer.



### Forsigtig



Hvis du lader nøglen sidde i tændingen, kan andre personer utilsigtet komme til at starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående.

Fjern nøglen fra tændingen, og tag tændrørskablet af tændrøret/-ene, før du udfører vedligeholdelsesarbejde. Flyt tændrørskablet til side, så det ikke kommer i berøring med tændrøret ved et uheld.

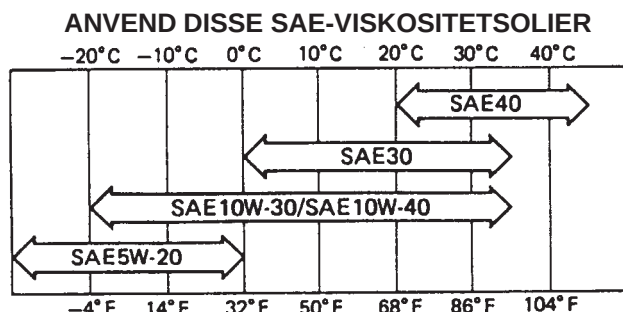
## Serviceeftersyn af motorolien

Skift olie efter de første 8 driftstimer og derefter for hver 100 driftstimer.

Olietype: Selvrensende olie (API service SC, SD, SE, SF, SG eller SH)

Krumtaphusindhold: m/filter, 1,5 l

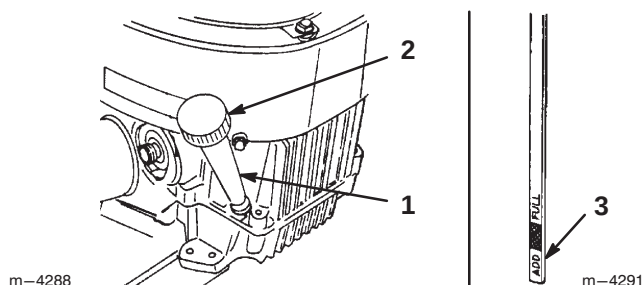
Viskositet: Se nedenstående tabel



### Kontrol af oliestand

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
4. Rengør området omkring oliepinden (fig. 17), så der ikke trænger snavs ned i påfyldningsrøret, som kan beskadige motoren.
5. Skru oliepinden løs, og aftør pindens metalende (fig. 17).
6. Skub oliepinden helt ned i påfyldningsrøret, men skru den ikke på røret (fig. 17). Træk oliepinden ud, og kig på pindens metalende. Hvis oliestanden er lav, skal der kun påfyldes så meget olie i påfyldningsrøret, at oliestanden stiger til "FULL"-mærket på oliepinden.

**Vigtigt** Undgå at fylde for meget olie på krumtaphuset, da dette kan medføre beskadigelse af motoren.



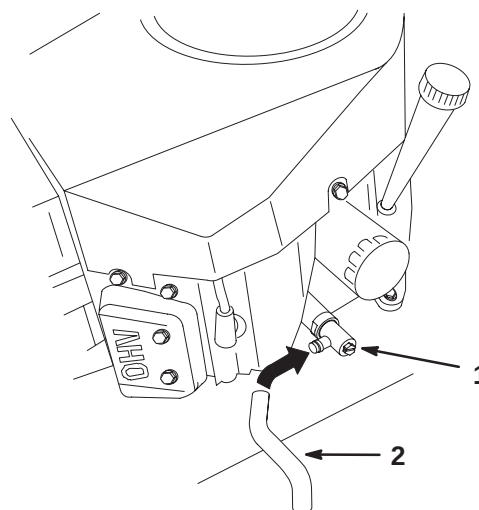
**Figur 17**

1. Oliepind
2. Påfyldningsrør
3. Oliepindens ende

### Udskiftning og aftapning af olie

1. Start motoren, og lad den køre i fem minutter. På denne måde opvarmes olien, så den bliver lettere at aftappe.
2. Parker maskinen, så dræningssiden er lidt lavere end den modsatte side. På denne måde sikres det, at al olien aftappes.
3. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
4. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
5. Skub aftapningsslangen ind over olieaftapningsventilen (fig. 18).
6. Placer en bakke under olieaftapningsslangen. Brug enten en flad skruetrækker eller en 3/8 tommer nøgle (10 mm) til at åbne ventilen (fig. 18).
7. Drej ventilen mod uret for at åbne ventilen (fig. 18).
8. Når olien er helt aftappet, lukkes ventilen ved at dreje ventilen med uret (fig. 18).
9. Tag aftapningsslangen af.

**Bemærk:** Bortskaf den brugte olie på et godkendt genbrugsanlæg.



**Figur 18**

1. Olieaftapningshul
2. Aftapningsslange

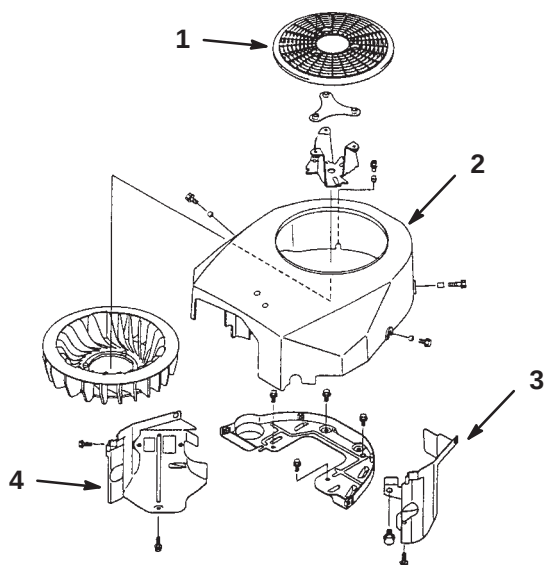
10. Gør rent rundt om oliepinden, og skru dækslet af (fig. 17).
11. Hæld langsomt ca. 80% af den angivne olie i påfyldningsdækslet (fig. 17). Se Serviceeftersyn af motorolien, side 22.
12. Kontroller oliestanden. Se afsnittet Kontrol af oliestand på side 22.

## Rensning af kølesystemet

Rens altid luftindtagfilteret for græs og affald før brug.

Rengør køleribberne og motorens køleafskærmninger for hver 300 driftstimer eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Afmonter luftindtagsskærmen, cylinderdækslerne og ventilatorhuset.
4. Fjern snavs og græs fra delene.
5. Monter luftindtagsskærmen, cylinderdækslerne og ventilatorhuset.



Figur 19

- |                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| 1. Luftindtagsskærm | 3. Cylinderdæksel |
| 2. Ventilatorhus    | 4. Cylinderdæksel |

## Serviceeftersyn af luftfilteret

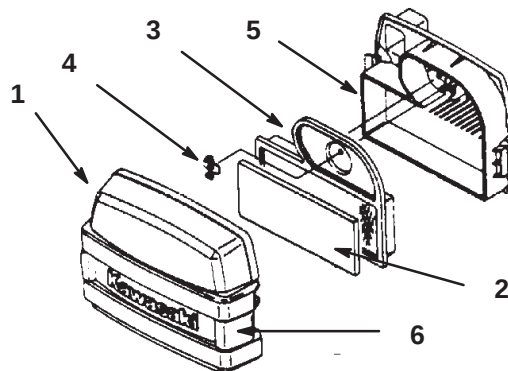
Skumindsats: Rengøres og smøres efter hver 25 driftstimer.

Papirindsats: Rengøres efter hver 100 driftstimer. Udskiftes efter hver 200 driftstimer eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først.

**Bemærk:** Luftfilteret skal efterses oftere under meget støvede eller sandede forhold (efter få timers brug).

## Afmontering af skum- og papirindsatser

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Rengør området omkring luftfilteret for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage skader. Skru knappen af, og afmonter luftfilterdækslet (fig. 20).
4. Fjern forsigtigt skumindsatsen fra papirindsatsen (fig. 20).
5. Skru vingemøtrikken af, og fjern papirindsatsen (fig. 20).



m-4289

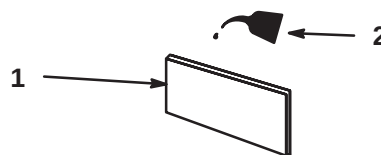
Figur 20

- |                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| 1. Dæksel       | 4. Vingemøtrik    |
| 2. Skumindsats  | 5. Luftfilterbund |
| 3. Papirindsats | 6. Låse           |

## Rengøring af skum- og papirindsatser

1. Skumindsats
  - A. Vask skumindsatsen med flydende sæbe og varmt vand. Når indsatsen er ren, skal den skylles omhyggeligt.
  - B. Tør indsatsen ved at klemme den i en ren klud (vrid ikke). Lad indsatsen lufttørre.
  - C. Lad indsatsen stå i blød i ny motorolie (fig. 21). Klem på indsatsen for at fjerne overskydende olie.

**Vigtigt** Udskift skumindsatsen, hvis den er slidt eller beskadiget.



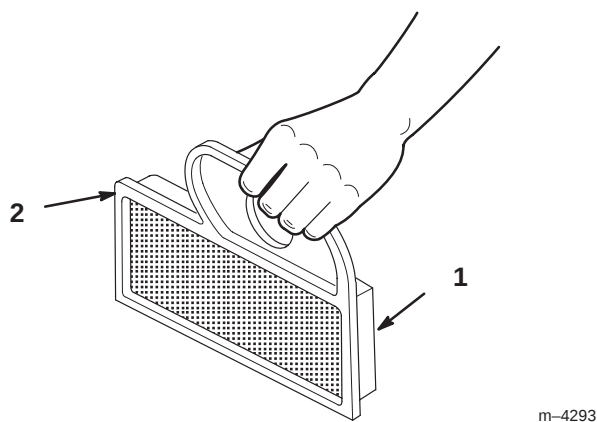
Figur 21

- |                |         |
|----------------|---------|
| 1. Skumindsats | 2. Olie |
|----------------|---------|

## 2. Papirindsats

- Bank forsigtigt indsatsen ned på en jævn overflade for at fjerne støv og snavs (fig. 22).
- Undersøg indsatsen for revner, oliefilm og beskadigelse af gummipakningen.

**Vigtigt** Du må aldrig rengøre papirindsatsen med trykluft eller væske, f.eks. opløsningsmiddel, benzin eller petroleum. Udskift papirindsatsen, hvis den er beskadiget eller ikke kan rengøres ordentligt.



Figur 22

1. Papirindsats
2. Gummipakning

## Montering af skum- og papirindsatser

**Vigtigt** For at undgå motorskade skal der altid være monteret et komplet skum- og papirluftfilter, når motoren betjenes.

1. Skyd forsigtigt skumindsatsen på papirluftfilterindsatsen (fig. 20).
2. Placer luftfilteret på bundpladen, og monter vingemøtrikken (fig. 20).
3. Monter luftfilterdækslet og lås det fast (fig. 20).

## Tændrør

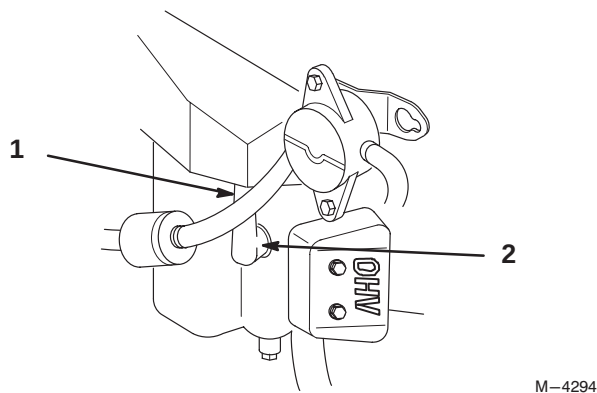
Kontroller tændrør/-ene efter hver 100 driftstimer. Sørg for, at gnistgabets mellem midter- og sideelektroderne er korrekt, før tændrør/-ene monteres. Brug en tændrørsnøgle til at afmontere og montere tændrør/-ene og en søgelære til at kontrollere og justere gnistgabets. Monter om nødvendigt et nyt/nye tændrør.

Type: Champion RCJ8Y (eller tilsvarende)

Gnistgab: 0,76 mm

## Afmontering af tændrør/-ene

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Tag tændrørskabet/-erne af tændrør/-ene (fig. 23). Rengør området omkring tændrør/-ene for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage beskadigelse.
4. Fjern tændrør/-ene og metalskiven.



Figur 23

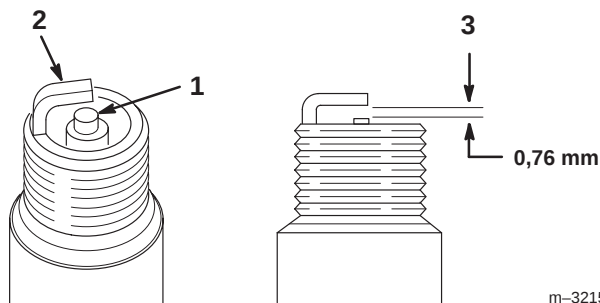
1. Tændrørskabel monteret
2. Tændrør

## Kontrol af tændrør

1. Se på midten af tændrør/-ene (fig. 24). Hvis der kan ses en lysebrun eller grå farve på isolatoren, fungerer motoren korrekt. En sort belægning på isolatoren betyder normalt, at luftfilteret er snavset.

**Vigtigt** Rens aldrig tændrør/-ene. Udskift altid tændrør/-ene, når de(t) har en sort belægning, slidte elektroder, oliefilm eller revner.

2. Kontroller gnistgabets mellem midter- og sideelektroderne (fig. 24). Bøj sideelektroden (fig. 24), hvis gabet ikke er korrekt.



Figur 24

1. Midterelektrodens isolator
2. Sideelektrode
3. Luftgab (ikke i korrekt målestoksforhold)

## Montering af tændrøret/-ene

1. Monter tændrøret/-ene. Sørg for, at gnistgabet er indstillet korrekt.
2. Spænd tændrøret til 15 Nm.
3. Sæt tændrørskablet/-erne på tændrøret/-ene (fig. 23).

## Serviceeftersyn af batteriet



### Advarsel



**Batteripoler, klemmer og tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger samt kemikalier, som ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.**

Kontroller elektrolytstanden i batteriet for hver 25 driftstimer. Batteriet skal altid holdes rent, og det skal altid være fuldt opladet. Brug et stykke køkkenrulle til at rengøre batterikassen. Hvis batteriets klemmer er rustne, skal de rengøres med en opløsning bestående af fire dele vand og én del tvekulsurt natron. Smør et fint lag fedt på batteriets klemmer for at forhindre, at de rustner.

Spænding: 12 V

## Afmontering af batteriet



### Advarsel



**Batteriklemmer eller metalværktøj kan kortslutte mod metaltraktordele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.**

- Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets klemmer ikke berøre nogen metaldele på traktoren.
- Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteriklemmerne og traktorens metaldele.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Vip sædet frem for at se batteriet.
4. Tag det negative (sorte) jordkabel af batteriets pol (fig. 25).



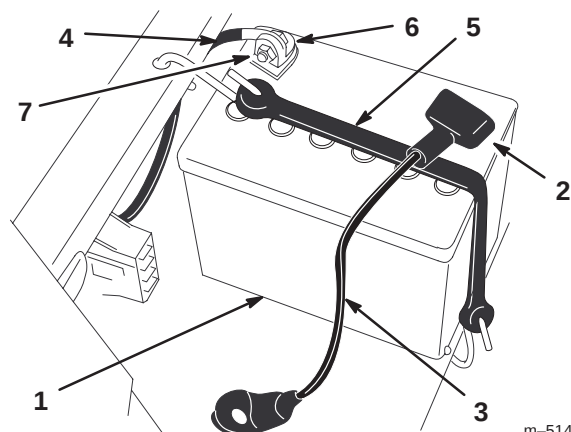
### Advarsel



**Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.**

- **Frakobl** altid batteriets sorte negative kabel, før du frakobler det røde positive kabel.
- **Tilslut** altid batteriets røde positive kabel, før du tilslutter det sorte negative kabel.

5. Skyd gummikappen op ad det røde positive kabel. Tag det røde positive kabel af batteriets pol (fig. 25).
6. Fjern batteritilholderen (fig. 25), og løft batteriet op fra batteribakken.



m-5143

Figur 25

- |                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| 1. Batteri               | 5. Batteritilholder |
| 2. Klemme                | 6. Bolt og skive    |
| 3. Positivt batterikabel | 7. Møtrik           |
| 4. Negativt batterikabel |                     |

## Montering af batteriet

1. Placer batteriet i bakken, så polklemmerne vender væk fra kontrolpanelet (fig. 25).
2. Slut det positive (røde) batterikabel til den positive (+) batteripol.
3. Slut det negative batterikabel til den negative (-) batteripol.
4. Fastgør kablerne med to bolte (1/4 x 3/4 tomme), skiver (1/4 tomme) og møtrikker (1/4 tomme) (fig. 25).
5. Før den røde klemme over på den positive (røde) batteripol.
6. Fastgør batteriet med tilholderen (fig. 25).

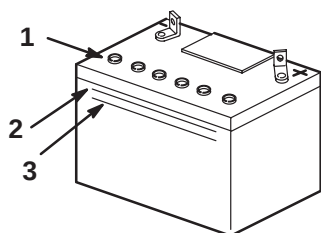
## Kontrol af elektrolytstanden

**! Fare !**

Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

- Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Brug sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.
- Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.

1. Vip sædet frem for at se batteriet.
2. Kig på siden af batteriet. Elektrolytstanden må højst nå op til den øverste streg (fig. 26), og den må ikke komme ned under den nederste streg (fig. 26).



m-5004

Figur 26

1. Ventilationshætter
2. Øverste streg
3. Nederste streg

3. Hvis elektrolytstanden er lav, skal der hældes den nødvendige mængde destilleret vand på batteriet. Se afsnittet Påfyldning af vand på batteriet, side 26.

## Påfyldning af vand på batteriet

Det er bedst at fylde destilleret vand på batteriet, lige før du skal bruge maskinen. På denne måde blandes vandet grundigt med elektrolytopløsningen.

1. Fjern batteriet fra traktoren. Se afsnittet Afmontering af batteriet på side 25.

**Vigtigt** Fyld aldrig batteriet op med destilleret vand, mens batteriet er monteret i traktoren. Du kan komme til at spilde elektrolyt på andre dele og forårsage korrosion.

2. Rengør toppen af batteriet med et stykke køkkenrulle.
3. Fjern ventilationshætterne fra batteriet (fig. 26).
4. Hæld langsomt destilleret vand ned i de enkelte battericeller, indtil elektrolytstanden når den øverste streg (fig. 26) på batterikassen.

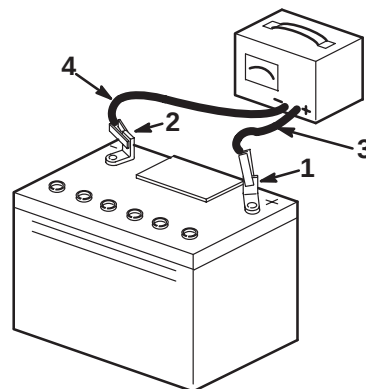
**Vigtigt** Batteriet må ikke overfyldes, da elektrolytten (svovlsyre) kan forårsage alvorlig korrosion og beskadige chassiset.

5. Vent 5–10 minutter, efter at du har fyldt battericellerne op. Påfyld om nødvendigt mere destilleret vand, indtil elektrolytstanden når den øverste streg (fig. 26) på batterikassen.
6. Monter batteriets ventilationshætter igen.

## Opladning af batteriet

**Vigtigt** Batteriet skal altid være fuldt opladet (en vægtfylde på 1,260). Dette er meget vigtigt for, at batteriet ikke skal blive beskadiget ved temperaturer under 0° C.

1. Fjern batteriet fra chassiset. Se afsnittet Afmontering af batteriet på side 25.
2. Kontroller elektrolytstanden. Se Kontrol af elektrolytstanden på side 26.
3. Sørg for, at ventilationshætterne er monteret i batteriet. Oplad batteriet i 1 time ved 25 til 30 ampere eller 6 timer ved 4 til 6 ampere. Batteriet må ikke overoplades.
4. Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og dernæst koble opladningskablerne fra batteriets poler (fig. 27).



m-4970

Figur 27

1. Batteriets pluspol
2. Batteriets minuspol
3. Rødt (+) opladningskabel
4. Sort (-) opladningskabel

5. Monter batteriet i traktoren, og tilslut batterikablerne. Se Montering af batteriet, side 25.

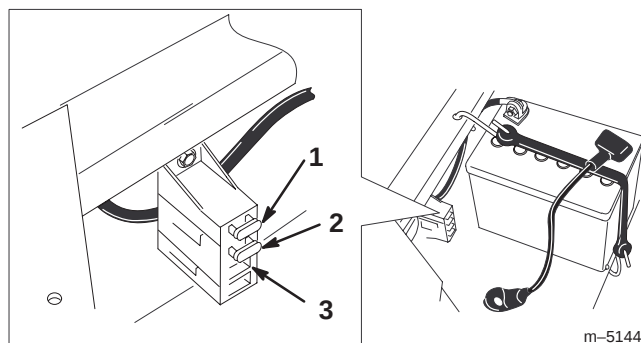
**Bemærk:** Kør ikke traktoren med batteriet frakoblet, da der kan opstå elektriske skader.

## Serviceeftersyn af sikringen

Det elektriske system er beskyttet af sikringer. Det behøver ingen vedligeholdelse, men hvis en sikring springer, skal du dog kontrollere komponenten og kredsløbet for fejl eller kortslutning.

Sikring: Hoved F1 – 30 ampere, knivtype  
Ladekredsløb F2 – 25 ampere, knivtype  
Forlygtesæt (ekstraustyr) – 10 ampere, knivtype

1. Hæv sædet for at få adgang til sikringsholderen (fig. 28).
2. En sikring udskiftes ved at trække den ud af sikringsdåsen (fig. 28).



Figur 28

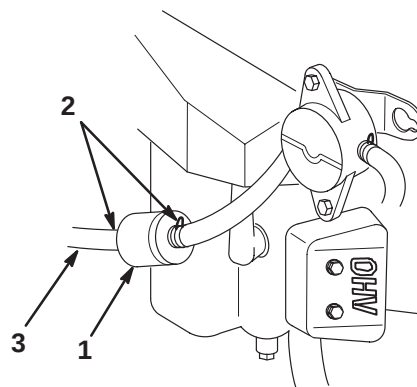
- |                             |                                              |
|-----------------------------|----------------------------------------------|
| 1. Hoved – 30 ampere        | 3. Til forlygtesæt (ekstraustyr) – 10 ampere |
| 2. Ladekredsløb – 25 ampere |                                              |

## Udskiftning af brændstoffilter

Udskift brændstoffilteret for hver 200 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

Sæt aldrig et snavset filter på, hvis det er afmonteret fra brændstofrøret.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Luk brændstofafbryderventilen, som er placeret under den forreste del af brændstoftanken.
4. Klem slangeklemmernes ender sammen, og skub dem væk fra filteret (fig. 29).
5. Fjern filteret fra brændstofrørene.
6. Monter et nyt filter, og flyt slangeklemmerne hen til filteret (fig. 29).
7. Åbn brændstofafbryderventilen.



Figur 29

- |                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| 1. Brændstoffilter | 3. Brændstofrør |
| 2. Slangeklemme    |                 |

## Tømning af brændstoftanken



### Fare



Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingskade.

- Tap benzinen af brændstoftanken, når motoren er kold. Dette skal gøres uden døre på en åben plads. Tør eventuel spildt benzin op.
- Ryg aldrig, når du aftapper benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampene kan antændes af en gnist.

1. Parker maskinen på en plan overflade for at sikre, at brændstoftanken drænes helt.
2. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
4. Luk brændstofafbryderventilen, som er placeret under den forreste del af brændstoftanken.
5. Løsn slangeklemmen ved brændstoffilteret, og før den op ad brændstofrøret væk fra brændstoffilteret (fig. 29).
6. Træk brændstofrøret af brændstoffilteret (fig. 29).
7. Åbn brændstofafbryderventilen. Lad benzinen løbe ud i en benzindunk eller et aftapningskar.

**Bemærk:** Dette er det bedste tidspunkt at montere et nyt brændstoffilter på, da brændstoftanken er tom.

8. Monter brændstofrøret på brændstoffilteret. Før slangeklemmen hen til brændstofventilen for at fastgøre brændstofrøret (fig. 29).

## Smøring

Smør maskinen i henhold til datoen på Check Service Reference Aid-mærkatet (fig. 30), som er placeret under sædet. Maskinen skal smøres oftere under meget støvede eller sandede forhold.

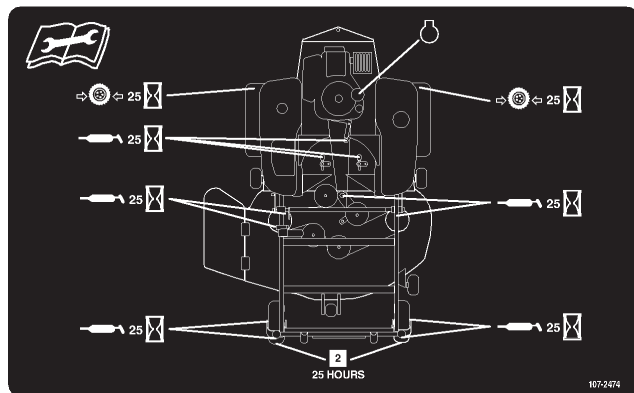
Smør med lithiumbaseret universalfedt nr. 2 eller molybdænbaseret fedt.

### Smøring

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Rengør smøreniplerne med en klud. Sørg for at skrabe eventuel maling af niplens/niplernes forside.
4. Slut en smørepistol til niplen. Pump fedt ind i delene, indtil der begynder at løbe fedt ud af lejerne.
5. Tør overskydende smørefedt op.

### Smørepunkter

Smør alle smørenipler i henhold til Check Service Reference Aid-mærkatet (fig. 30), som er placeret under sædet.

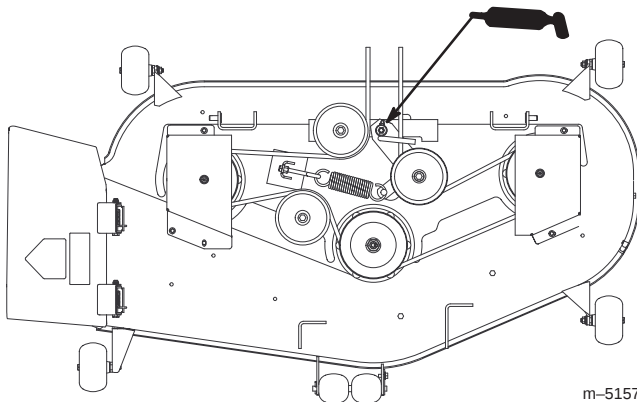


Figur 30

## Smøring af plæneklipperen

Denne klippeenhed skal smøres regelmæssigt. Se skemaet over anbefalet vedligeholdelse på side 21. Smør med lithiumbaseret universalfedt nr. 2 eller molybdænbaseret fedt.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Smør styreremskivens drejeled (fig. 31).



Figur 31

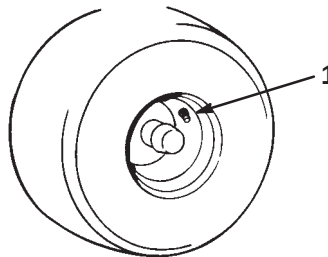
Set fra oven

## Kontrol af dæktrykket

Oprethold lufttrykket i for- og baghjulene som angivet. Ujævnt dæktryk kan forårsage ujævn klipning. Kontroller trykket ved ventilspindlen efter hver 50 driftstimer eller en gang om måneden, alt efter hvad der indtræder først (fig. 32). Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. På denne måde fås den mest præcise trykmåling.

Bagdæk: 90 kPa (13 psi)

Fordæk (styrehjul): 139 kPa (35 psi)



Figur 32

1. Ventilspindel

m-1872

## Serviceeftersyn af skærekniven

Hold skæreknivene skarpe gennem hele græsslånings-sæsonen, da skarpe knive skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver enderne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom.

Kontroller klippeknivenes skarphed dagligt, og kontroller, om de er slidte eller beskadigede. Fil eventuelle hakker ned, og slib knivene, hvis det er nødvendigt. Hvis en kniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original Toro-kniv. Det kan være praktisk at have en eller flere ekstra knive ved hånden i forbindelse med slibning og udskiftning.



### Fare



En slidt eller beskadiget kniv kan gå itu, og et stykke af kniven kan blive kastet ind i det område, hvor operatøren eller omkringstående befinder sig, og medføre alvorlig personskade eller død.

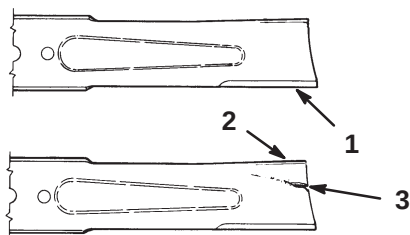
- Efterse jævnligt kniven for slid eller skader.
- Udskift en slidt eller beskadiget kniv.

## Før besigtigelse eller eftersyn af knivene

Parker maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen. Stop motoren, fjern nøglen, og frakobl tændrørskablet/-erne fra tændrøret/-ene.

## Besigtigelse af knivene

1. Efterse skærekanten (fig. 33). Hvis kanterne ikke er skarpe eller har hakker, skal knivene afmonteres og slibes. Se afsnittet Slibning af knivene på side 30.
2. Efterse knivene, især det buede område (fig. 33). Hvis du bemærker beskadigelse eller slitage, eller hvis der er antydning af en revne i dette område (punkt 3 på fig. 33), skal du straks montere en ny kniv.



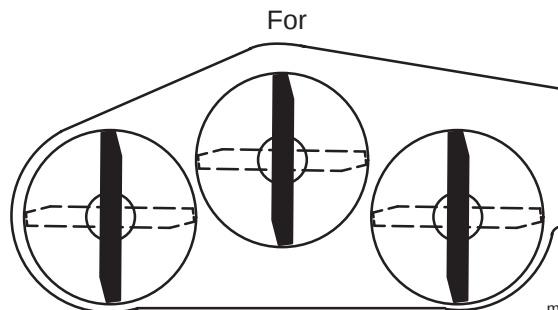
m-151

Figur 33

1. Skærekant
2. Buet område
3. Antydning af slitage/revne

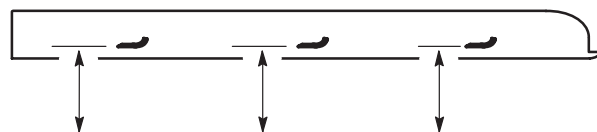
## Kontrol for bøjede knive

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Drej knivene, indtil enderne vender fremad og bagud (fig. 34). Mål fra en plan overflade til knivenes skærekant (fig. 35). Noter dette mål.



m-1078

Figur 34



MÅL FRA SKÆREKANTEN TIL EN PLAN OVERFLADE

m-2539

Figur 35

4. Drej de modsatte ender af knivene fremad.
5. Mål fra en plan overflade til knivenes skærekant ved samme punkt som i trin 3 ovenfor. Forskellen mellem målene fra trin 3 og 4 må ikke overskride 3 mm. Hvis dette mål overskrider 3 mm, er kniven bøjet og skal udskiftes. Se afsnittet Afmontering af knivene og Montering af knivene på side 30.



### Advarsel



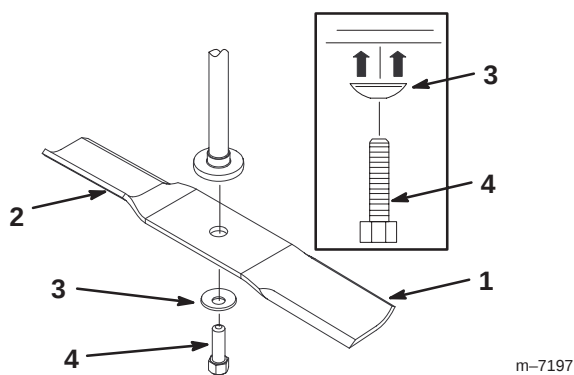
En bøjet eller beskadiget kniv kan gå i stykker og skade dig eller omkringstående alvorligt eller endda medføre døden.

- Udskift altid en bøjet eller beskadiget kniv med en ny kniv.
- Fil eller lav ikke skarpe hakker i knivenes kanter eller flader.

## Afmontering af knivene

Kniven skal udskiftes, hvis den rammer en fast genstand, eller hvis den er ude af balance eller bøjet. Brug kun originale Toro-knive for at sikre optimal ydelse og sikker overensstemmelse med maskinen. Brug af reserveknive fremstillet af andre producenter kan medføre, at maskinen ikke overholder sikkerhedsstandarden.

Hold på knivenden med en klud eller en tyk handske. Fjern knivbolten, den buede skive og kniven fra spindelakslen (fig. 36).



Figur 36

- |                 |               |
|-----------------|---------------|
| 1. Knivens sejl | 3. Buet skive |
| 2. Kniv         | 4. Knivbolt   |

## Slibning af knivene

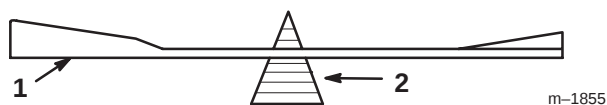
1. Anvend en fil til at slibe begge ender af skærekniven (fig. 37). Bevar den oprindelige vinkel. Skærekniven bevarer balancen, hvis der fjernes den samme mængde materiale på begge skærekanten.



Figur 37

1. Slib i den oprindelige vinkel

2. Kontroller skæreknivens balance ved at placere den på en afbalanceringsenhed (fig. 38). Hvis skærekniven forbliver i en vandret position, er kniven afbalanceret og kan benyttes. Hvis kniven ikke er afbalanceret, skal der slibes lidt mere metal af sejlområdet (fig. 36). Gentag denne procedure, indtil kniven er afbalanceret.



Figur 38

- |         |                        |
|---------|------------------------|
| 1. Kniv | 2. Afbalanceringsenhed |
|---------|------------------------|

## Montering af knivene

1. Monter kniven på spindelakslen (fig. 36).

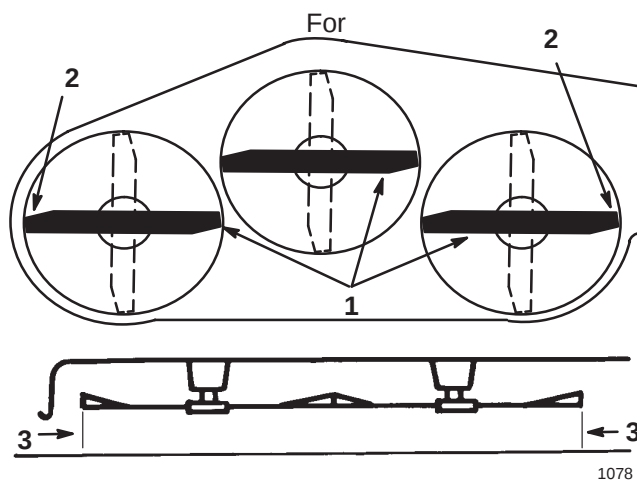
**Vigtigt** Den buede del af kniven skal pege opad mod indersiden af plæneklipperen for at sikre en god klipning.

2. Monter den buede skive (den buede side skal vende mod skærekniven) og knivbolten (fig. 36). Tilspænd knivbolten med et moment på 47–88 Nm.

## Tværgående nivellering af plæneklipper

Plæneklipperens skæreknive skal være på samme niveau fra side til side. Kontroller det tværgående niveau, hver gang du monterer plæneklipperen, eller når du ser en ujævn klipning på plænen.

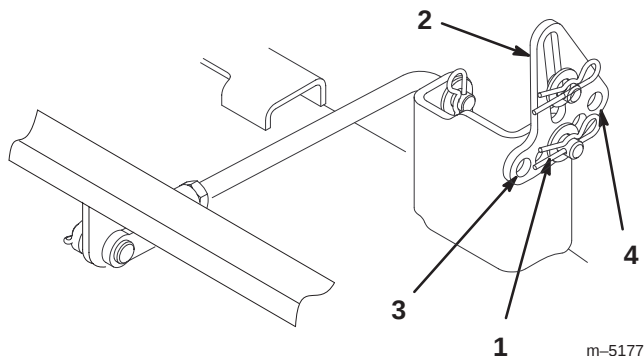
1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
4. Kontroller lufttrykket i alle fire dæk. Juster om nødvendigt til det anbefalede dæktryk. Se afsnittet om dæktryk på side 28.
5. Indstil klippehøjden til 76 mm.
6. Drej forsigtigt kniven(e) fra side til side (fig. 39). Mål mellem de udvendige skærekanten og den plane overflade (fig. 39). Hvis begge mål ikke er inden for 4,75 mm, er en justering nødvendig. Se trin 7 og 8.



Figur 39

- |                          |            |
|--------------------------|------------|
| 1. Tværgående skæreknive | 3. Mål her |
| 2. Udvendige skærekanten |            |

7. Fjern låseclips og skive fra nivelleringsbeslaget (fig. 40). Hvis du vil nivellere skærekniven(e), skal du flytte nivelleringsbeslaget/-ene til et andet hul og montere skiven og låseclipsen (fig. 40). Forreste hul sænker skæreknivshøjden, og bageste hul øger højden. Juster begge sider, hvis det er påkrævet.



**Figur 40**

- |                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| 1. Låseclips og skive | 3. Forreste hul |
| 2. Nivelleringsbeslag | 4. Bageste hul  |

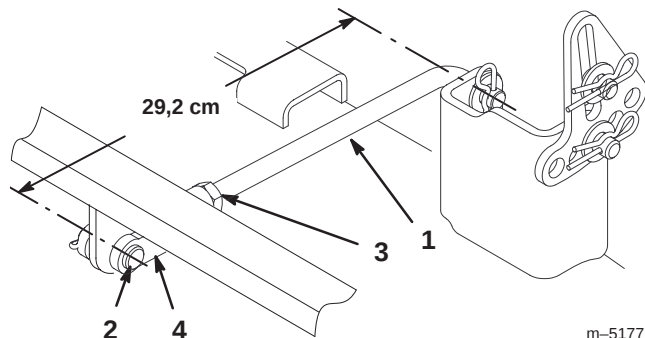
8. Kontroller den langsgående knivhældning. Se afsnittet Justering af den langsgående knivhældning på side 31.

## Justering af den langsgående knivhældning

Kontroller den langsgående knivhældning, hver gang du monterer plæneklipperen. Hvis plæneklipperens forende er mere end 7,9 mm lavere end bagenden af plæneklipperen, skal skæreknivens niveau justeres på følgende måde:

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
4. Kontroller lufttrykket i alle fire dæk. Juster om nødvendigt til det anbefalede dæktryk. Se afsnittet om dæktryk på side 28.
5. Kontroller og juster skæreknivens tværgående niveau, hvis du ikke har kontrolleret indstillingen. Se afsnittet Tværgående nivellering af plæneklipper på side 30.

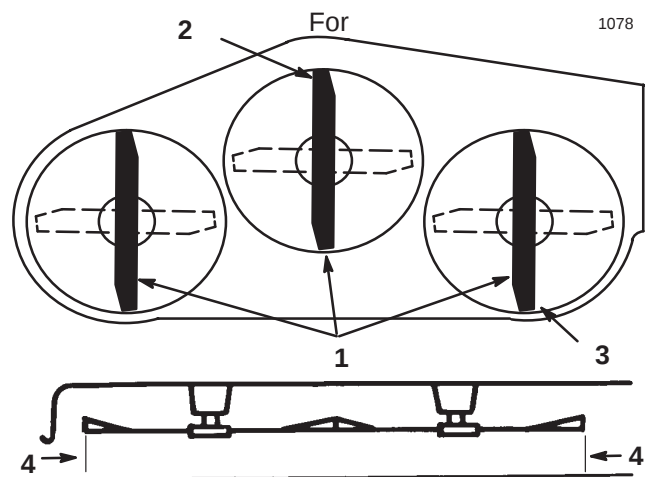
6. Mål længden på den bagerste tapstang (fig. 41). Hvis stangens længde ikke er 29,2 cm, skal du fjerne gaffelbolten og låseclipsen fra enden af stangen (fig. 41). Løsn derefter kontramøtrikken, og drej gafflen, indtil målet 29,2 cm opnås. Fastgør derefter gafflen med gaffelbolten og låseclipsen. Gentag denne procedure på den modsatte side af plæneklipperen.



**Figur 41**

- |                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Bagerste tapstang       | 3. Kontramøtrik |
| 2. Gaffelbolt og låseclips | 4. Gaffel       |

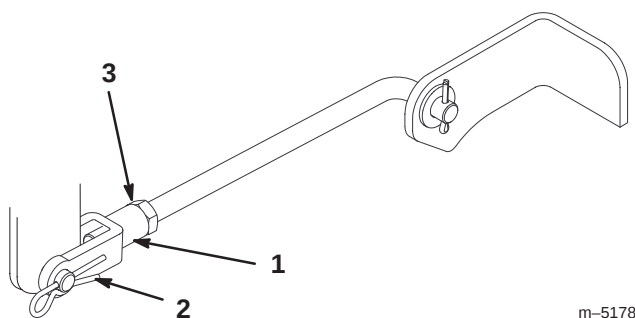
7. Indstil klippehøjden til 76 mm, og drej forsigtigt knivene, så de er langsgående (fig. 42).
8. Mål mellem spidsen af den forreste skærekniv (fig. 42) og spidsen af den bagerste skærekniv til den plane overflade. Hvis den forreste knivs spids ikke er 1,6–7,9 mm lavere end den bagerste knivs spids, skal du justere de forreste tapstænger.



**Figur 42**

- |                                      |                                      |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Langsgående skærekniv             | 3. Mål den bagerste skæreknivs spids |
| 2. Mål den forreste skæreknivs spids | 4. Mål her                           |

9. Du kan justere den langsgående knivhældning ved at fjerne låseclipsen fra de forreste tapgafler og løsne kontramøtrikkerne (fig. 43).



Figur 43

1. Forreste tapstanggafler      3. Kontramøtrik  
2. Låseclips

10. Drej gaflerne på stængerne for at ændre justeringen (fig. 43). Stram gaflerne (gør stængerne kortere) for at hæve plæneklipperens forende. Løsn gaflerne (gør stængerne længere) for at sænke plæneklipperens forende.
11. Når begge tapstanggafler er blevet justeret, så de er lige, skal gaflerne fastgøres med låseclipsene. Kontroller den langsgående hældning igen. Fortsæt med at justere gaflerne, indtil knivens forreste spids er mellem 1,6 og 7,9 mm lavere end knivens bagerste spids (fig. 42).
12. Når den langsgående hældning er korrekt, skal kontramøtrikkerne strammes (fig. 41 og 43).
13. Kontroller knivens/-enes tværgående niveau. Se afsnittet Tværgående nivellering af plæneklipper på side 30.
14. Kontroller højden på antiskalperingsrullerne. Se afsnittet Justering af antiskalperingsruller på side 17.

## Eftersyn af remmene

Undersøg alle remme hver 100. time.

Kontroller remmene for revner, flossede kanter, brændmærker eller andre skader. Udskift beskadigede remme.

Hvinende lyde når remmen kører rundt, knive der glider, når der klippes græs, flossede remkanter, brændmærker og revner er tegn på, at en drivrem er slidt. Udskift remmen, hvis nogen af disse forhold opstår.

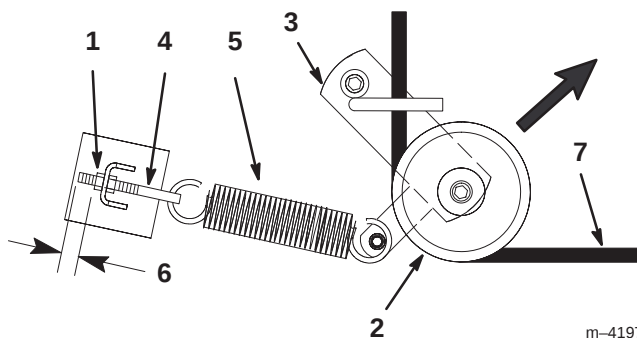
## Udskiftning af plæneklipperremmen

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Kontroller lufttrykket i alle fire dæk. Juster om nødvendigt til det anbefalede dæktryk. Se afsnittet om dæktryk på side 28.
4. Indstil klippehøjden til 38 mm.
5. Fjern remafskærmningerne over de udvendige spindler.
6. Træk styreremskiven i den retning, som er vist i figur 44, og før remmen af remskiverne.

**Bemærk:** Afmonter ikke fjederen.



7. Før den nye rem gennem styrearmen og rundt om styreremskiven (fig. 44).



Figur 44

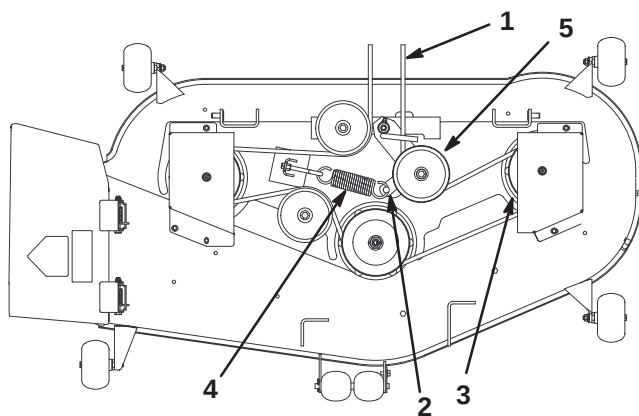
Set fra oven

- |                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| 1. Yderste møtrik | 5. Fjeder          |
| 2. Styreremskive  | 6. 3 mm            |
| 3. Styrearm       | 7. Plæneklipperrem |
| 4. Fjederøjebolt  |                    |

- Træk styreremskiven i den retning, som er vist i figur 44, og før remmen over på de andre remskiver (fig. 45).

**Bemærk:** Kontroller, at længden på den fritlagte tråd på fjederens øjebolt er 3 mm (fig. 44).

- Monter remafskærmningerne over de udvendige spindler.



**Figur 45**

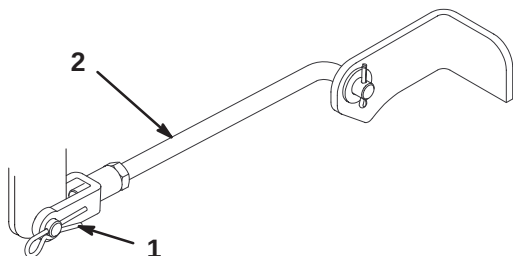
Set fra oven

- |                     |                  |
|---------------------|------------------|
| 1. Plæneklipperrem  | 4. Fjeder        |
| 2. Styrearm         | 5. Styreremskive |
| 3. Yderste remskive |                  |

m-5157

## Afmontering af plæneklipperen

- Parker maskinen på en plan flade.
- Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
- Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
- Sænk klippehøjdehåndtaget til den laveste position.
- Fjern låseclipsen og gaffelbolten fra de forreste tapgafler (fig. 46).



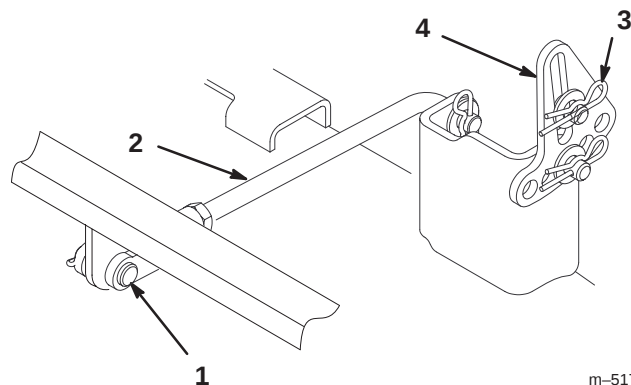
**Figur 46**

- |                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| 1. Låseclips og gaffelbolt | 2. Forreste tapstang |
|----------------------------|----------------------|

m-5178

- Fjern låseclipsen og gaffelbolten fra den bagerste tapstang (fig. 47) på hver side af plæneklipperen.

- Fjern låseclipsen og skiven fra plæneklipperens nivelleringsbeslag (fig. 47). Læg for fremtidige referenceformål mærke til, hvilket hul nivelleringsbeslaget er monteret i. Skyd beslaget af monteringsspinden.



m-5177

**Figur 47**

- |                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| 1. Låseclips og gaffelbolt | 3. Låseclips og skive |
| 2. Bagerste tapstang       | 4. Nivelleringsbeslag |

- Skyd plæneklipperen tilbage for at fjerne plæneklipperremmen fra motorremskiven.
- Skyd plæneklipperen ud fra undersiden af traktoren.

**Bemærk:** Bevar alle dele til fremtidig montering.

## Montering af plæneklipperen

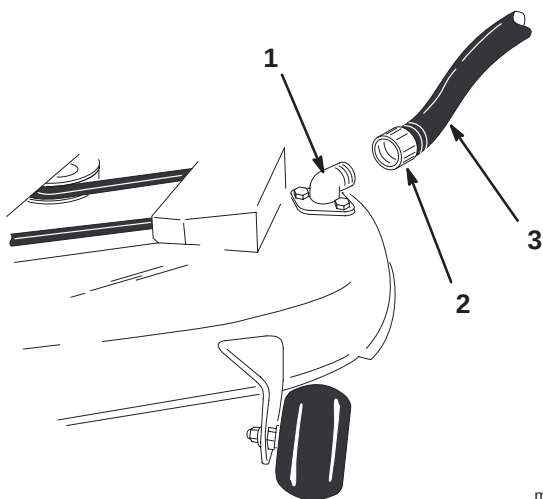
- Parker maskinen på en plan flade.
- Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
- Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
- Skyd plæneklipperen under traktoren.
- Sænk klippehøjdehåndtaget til den laveste position.
- Fastgør den bagerste tapstang til traktoren med gaffelbolten og låseclipsen (fig. 47) på hver side af plæneklipperen.
- Skyd nivelleringsbeslagene over på monteringsspindene, og fastgør dem med skiverne og låseclipsene (fig. 47).
- Monter de forreste tapstænger på traktoren med gaffelbolte og låseclips (fig. 46).
- Monter plæneklipperremmen på motorremskiven. Se afsnittet Udskiftning af plæneklipperremmen på side 32.

## Vask af plæneklipperens underside

Hver gang du har brugt plæneklipperen, skal du vaske undersiden for at forhindre, at der samler sig græs. På denne måde forbedres græskværnefunktionen og spredningen af det afklippede græs.

1. Parker maskinen på en hård, plan flade.
2. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
4. Fastgør slangekoblingen på enden af plæneklipperens vaskefitting, og skru helt op for vandet (fig. 48).

**Bemærk:** Smør vaseline på vaskefittingens O-ring for at gøre det lettere at sætte koblingen på og beskytte O-ringen.



m-5173

Figur 48

1. Vaskefitting
2. Kobling

3. Slange

5. Sænk plæneklipperen til den laveste klippehøjde.
  6. Tag plads i sædet, og start motoren. Indkobl kraftudtaget, og lad plæneklipperen køre mellem et og tre minutter.
  7. Udkobl kraftudtaget, stop motoren, og fjern tændingsnøglen. Vent, til alle bevægelige dele standser.
  8. Luk for vandet, og tag koblingen af vaskefittingen.
- Bemærk:** Hvis plæneklipperen ikke er ren efter én vask, skal du lade den stå i blød i 30 minutter. Gentag dernæst processen.
9. Lad plæneklipperen køre igen mellem et og tre minutter for at fjerne overskydende vand.



### Advarsel



En knækket eller manglende vaskefitting kan betyde, at du og andre personer udsættes for udslyngede genstande eller risikerer at komme i kontakt med skærekniven. Udslyngede genstande eller kontakt med skærekniven kan medføre personskafe eller død.

- Udskift en ødelagt eller manglende vaskefitting øjeblikkeligt, før du anvender plæneklipperen igen.
- Luk eventuelle huller i plæneklipperen med bolte og låsemøtrikker.
- Anbring aldrig hænder og fødder under plæneklipperen eller inde i åbninger i plæneklipperen.

# Udskiftning af græsdeflektoren



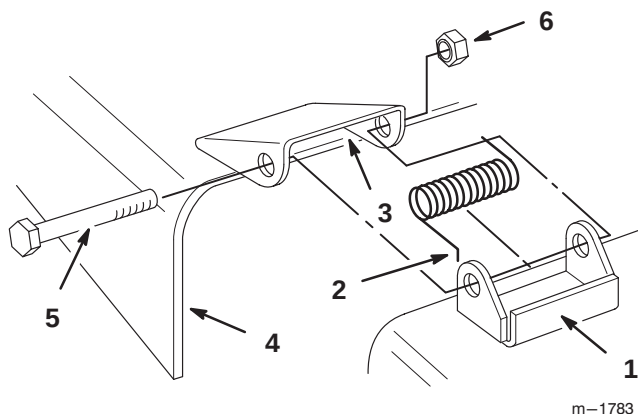
## Advarsel



En utildækket udblæsningsåbning kan resultere i, at der udkastes genstande i operatørens eller omkringståendes retning, hvilket kan medføre alvorlig personskade. Der kan også opstå kontakt med skærekniven.

Betjen aldrig plæneklipperen uden at have monteret en dækplade, en kværnafskærmning eller en græssliske og et græsfang.

1. Afmonter låsemøtrikkerne, boltene og fjedrene, som fastholder græsdeflektorerne til plæneklipperbeslagene (fig. 49). Fjern den beskadigede eller slidte græsdeflektor.



Figur 49

- |                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| 1. Plæneklipperbeslag | 4. Græsdeflektor |
| 2. Fjederkrogens ende | 5. Bolt          |
| 3. Plads til fjeder   | 6. Låsemøtrik    |

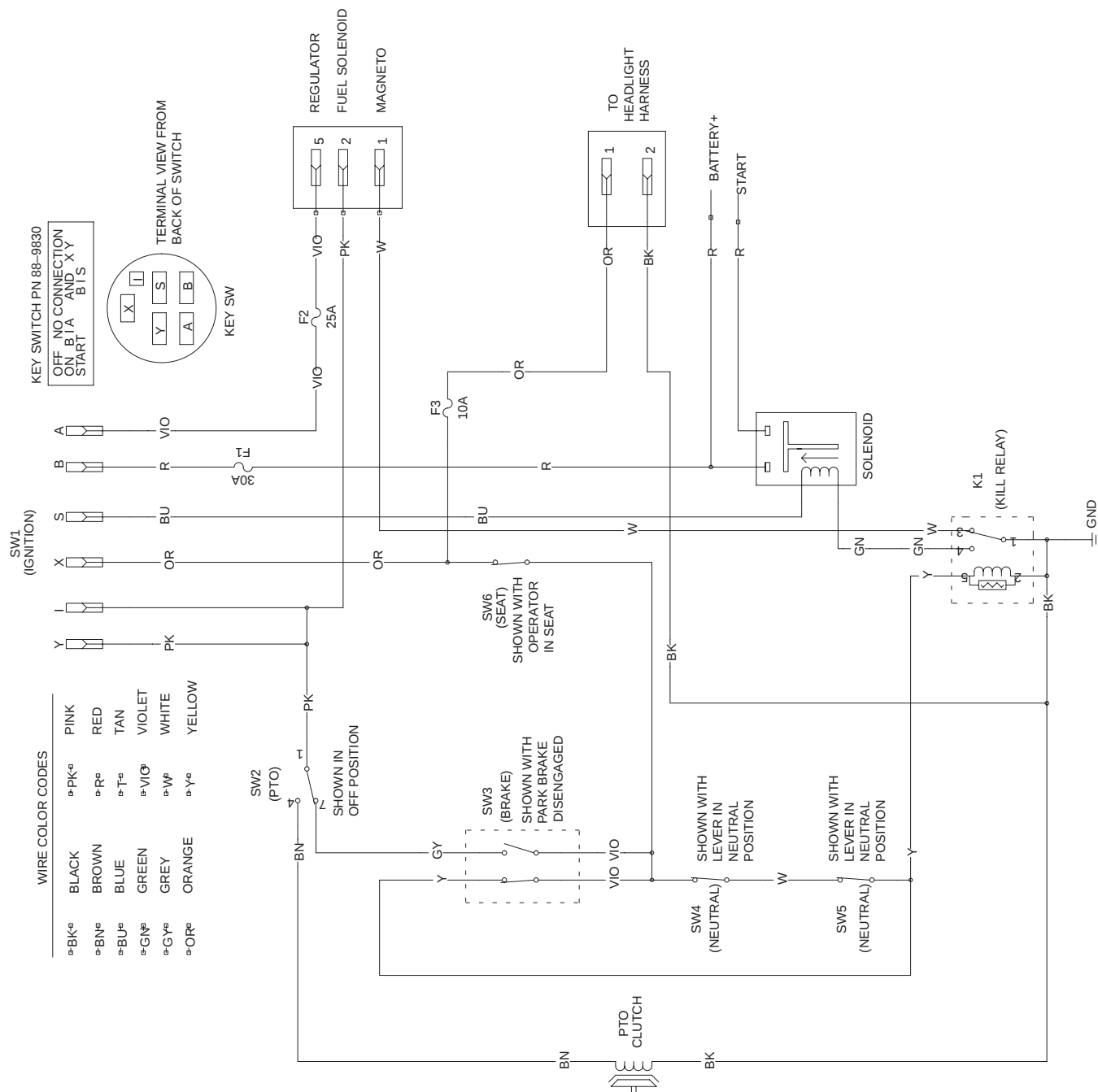
2. Placer fjedrene i beslagene på plæneklipperen, så krogenderne er placeret over den hævede ryg (fig. 49).
3. Ret græsdeflektoren ind med hullerne på beslagene og fjederens lige ender på pladsen under hængslet og over deflektoren (fig. 49).
4. Fastgør deflektoren til plæneklipperbeslaget med boltene. Boltene skal passere gennem græsdeflektoren, fjedrene og beslagene.

**Bemærk:** Det kan være nyttigt at trykke på enden af boltene med en 9/16 tommer gaffelnøgle for at rette boltene ind efter de sekundære huller på plæneklipperbeslaget og græsdeflektoren.

5. Løft græsdeflektoren, og kontroller, at den er fjederophængt, og at den uden problemer sænkes til fuldt sænket position.

**Vigtigt** Græsdeflektoren skal fjerderbelastes i den sænkede position. Løft deflektoren op for at kontrollere, at den smækker helt ned.

# Ledningsdiagram



## Rengøring og opbevaring

1. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
  2. Græs og snavs fjernes fra alle maskinens ydre dele, særligt motoren. Fjern snavs og avner fra motorens køleribber og blæserhuset.
- Vigtigt** Du kan vaske maskinen med et mildt rengøringsmiddel og vand. Udsæt ikke maskinen for højtryksrensning. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, motoren og hydraulikpumperne.
3. Efterse luftfilteret. Se afsnittet Serviceeftersyn af luftfilteret på side 23.
  4. Smør maskinen med fedt og olie. Se afsnittet Smøring på side 28.
  5. Skift krumtaphusolie og filter. Se afsnittet om motorolie på side 22.
  6. Kontroller dæktrykket. Se afsnittet om dæktryk på side 28.
  7. Oplad batteriet. Se afsnittet Serviceeftersyn af batteriet på side 25.
  8. Kontroller skæreknivenes tilstand. Se afsnittet Serviceeftersyn af skærekniven på side 29.
  9. Klargør maskinen til opbevaring, hvis den ikke skal bruges i mere end 30 dage. Klargør maskinen til opbevaring på følgende måde.
  10. Tilsæt en mineraloliebaseret stabilisator til brændstoffet i tanken. Følg blandingsvejledningen fra stabilisatorfabrikanten. **Anvend ikke alkoholbaseret stabilisator (ethanol eller metanol).**

**Bemærk:** Brændstofstabilisator er mest effektiv, når det blandes med frisk benzin og altid anvendes.

- A. Lad motoren køre for at fordele brændstoffet, der er tilsat stabilisator, i brændstofsyste­met (5 minutter).
- B. Stop motoren, lad den køle af, og tap benzinen af brændstoftanken. Se afsnittet Tømning af brændstoftanken på side 27.
- C. Start motoren igen, og lad den køre, indtil den stopper.
- D. Anvend choker, eller spæd motoren. Start motoren, og lad den køre, indtil den ikke vil starte igen. Brug spædesyste­met, hvis et sådant er monteret på maskinen, flere gange for at sikre, at der ikke forbliver brændstof i spædesyste­met.
- E. Brændstoffet skal bortskaffes på forsvarlig vis. Det kan genbruges i overensstemmelse med gældende retningslinier.

**Vigtigt** Stabilisator/benzin tilsat stabilisator må ikke opbevares i mere end 90 dage.

11. Fjern tændrøret/-ene, og kontroller dette/disse. Se afsnittet Tændrør på side 24. Når tændrøret/-ene er afmonteret fra motoren, hældes der to spiseskefulde motorolie ned i tændrørshullet. Brug den elektriske starter til at tørne motoren for at fordele olien i cylinderen. Monter tændrøret/-ene. Sæt ikke kablet på tændrøret/-ene.
12. Fjern eventuelt snavs og avner fra toppen af plæneklipperen.
13. Skrab enhver større ophobning af græs og snavs af plæneklipperens underside, og vask derefter plæneklipperen med en haveslange.
14. Kontroller drivremmenes og plæneklipperremmenes tilstand.
15. Kontroller og tilspænd alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer eller udskift alle slidte og beskadigede dele.
16. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader. Maling kan købes hos en autoriseret forhandler.
17. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller på et passende sted. Fjern nøglen fra tændingen, og opbevar den på et sted, du ikke glemmer. Tildæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

# Fejlfinding

| Problem                                                     | Mulige årsager                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Afhjælpning                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motoren overopheder.                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motorbelastningen er for stor.</li> <li>2. Oliestanden i krumtaphuset er lav.</li> <li>3. Køleribberne og luftkanalerne under motorens blæserhus er tilstoppede.</li> <li>4. Luftfilteret er snavset.</li> <li>5. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofssystemet.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sænk kørselshastigheden.</li> <li>2. Fyld olie på krumtaphuset.</li> <li>3. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne.</li> <li>4. Rens eller udskift luftfilterindsatsen.</li> <li>5. Kontakt en autoriseret forhandler.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                         |
| Starteren tørner ikke.                                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skæreknivenes kraftudtag er indkoblet.</li> <li>2. Parkeringsbremsen er ikke trukket.</li> <li>3. Føreren sidder ikke på sædet.</li> <li>4. Batteriet er fladt.</li> <li>5. De elektriske forbindelser er rustne eller løse.</li> <li>6. Der er sprunget en sikring.</li> <li>7. Et relæ eller en kontakt er beskadiget.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Flyt kraftudtaget til udkoblet.</li> <li>2. Aktiver parkeringsbremsen.</li> <li>3. Tag plads i sædet.</li> <li>4. Oplad batteriet.</li> <li>5. Kontroller, om de elektriske tilslutninger har forbindelse.</li> <li>6. Udskift sikringen.</li> <li>7. Kontakt en autoriseret forhandler.</li> </ol>                                                                                                                                                                                          |
| Motoren vil ikke starte, er svær at starte eller sætter ud. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brændstoftanken er tom.</li> <li>2. Brændstofventilen er lukket.</li> <li>3. Chokeren er ikke aktiveret.</li> <li>4. Luftfilteret er snavset.</li> <li>5. Tændrørskablet/-erne sidder løst eller er faldet af.</li> <li>6. Tændrør/-ene er ødelagt, snavset/-ede, eller gnistgabets er forkert.</li> <li>7. Der er snavs i brændstoffilteret.</li> <li>8. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofssystemet.</li> <li>9. Der er forkert brændstof i brændstoftanken.</li> <li>10. Oliestanden i krumtaphuset er lav.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fyld brændstoftanken op.</li> <li>2. Åbn brændstofventilen.</li> <li>3. Flyt chokeren til positionen On (Til).</li> <li>4. Rens eller udskift luftfilterindsatsen.</li> <li>5. Monter kablet/-erne på tændrøret.</li> <li>6. Monter et nyt/nye tændrør med korrekt gnistgab.</li> <li>7. Udskift brændstoffilteret.</li> <li>8. Kontakt en autoriseret forhandler.</li> <li>9. Tøm tanken, og udskift brændstoffet med den korrekte type.</li> <li>10. Fyld olie på krumtaphuset.</li> </ol> |

| Problem                      | Mulige årsager                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Afhjælpning                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motoren mister kraft.        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motorbelastningen er for stor.</li> <li>2. Luftfilteret er snavset.</li> <li>3. Oliestanden i krumtaphuset er lav.</li> <li>4. Køleribberne og luftkanalerne under motorens blæserhus er tilstoppede.</li> <li>5. Tændrøret/-ene er ødelagt, snavset/-ede, eller gnistgabets er forkert.</li> <li>6. Udluftningshullet i brændstoftankdækslet er lukket.</li> <li>7. Der er snavs i brændstoffilteret.</li> <li>8. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsysteet.</li> <li>9. Der er forkert brændstof i brændstoftanken.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sænk kørselshastigheden.</li> <li>2. Rens luftfilterindsatsen.</li> <li>3. Fyld olie på krumtaphuset.</li> <li>4. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne.</li> <li>5. Monter et nyt/nye tændrør med korrekt gnistgab.</li> <li>6. Åbn udluftningshullet i brændstofdækslet.</li> <li>7. Udskift brændstoffilteret.</li> <li>8. Kontakt en autoriseret forhandler.</li> <li>9. Tøm tanken, og udskift brændstoffet med den korrekte type.</li> </ol> |
| Maskinen kører ikke.         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Trækremmen er slidt, løs eller sprunget.</li> <li>2. Trækremmen er gået af remskiven.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontakt en autoriseret forhandler.</li> <li>2. Kontakt en autoriseret forhandler.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Der er en unormal vibration. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motorens monteringsbolte er løse.</li> <li>2. Der er en løs motorremskive, styreremskive, eller en af skæreknivenes remskiver er løs.</li> <li>3. Motorens remskive er beskadiget.</li> <li>4. Skærekniiven/-knivene er bøjedde eller ude af balance.</li> <li>5. En af skæreknivenes monteringsbolte er løs.</li> <li>6. En knivspindel er bøjet.</li> </ol>                                                                                                                                                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tilspænd motorens monteringsbolte.</li> <li>2. Tilspænd den løse remskive.</li> <li>3. Kontakt en autoriseret forhandler.</li> <li>4. Monter en eller flere nye skæreknive</li> <li>5. Tilspænd skæreknivens monteringsbolt.</li> <li>6. Kontakt en autoriseret forhandler.</li> </ol>                                                                                                                                                                                 |

| <b>Problem</b>        | <b>Mulige årsager</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Afhjælpning</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ujævn klippehøjde.    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skærekniven/-knivene er ikke skarp(e).</li> <li>2. Skærekniven/-knivene er bøjet/-ede.</li> <li>3. Plæneklipperen er ikke nivelleret.</li> <li>4. Et antiskalperingshjul er ikke indstillet korrekt.</li> <li>5. Undersiden af plæneklipperen er snavset.</li> <li>6. Dæktrykket er ikke korrekt.</li> <li>7. En knivspindel er bøjet.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Slib kniven/knivene.</li> <li>2. Monter en eller flere nye skæreknive</li> <li>3. Niveller plæneklipperen på tværs og på langs.</li> <li>4. Juster antiskalperingshjulets højde.</li> <li>5. Rengør undersiden af plæneklipperen.</li> <li>6. Tilpas dæktrykket.</li> <li>7. Kontakt en autoriseret forhandler.</li> </ol> |
| Knivene roterer ikke. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Drivremmen er slidt, løs eller sprunget.</li> <li>2. Drivremmen er gået af remskiven.</li> <li>3. Plæneklipperremmen er slidt, løs eller sprunget.</li> </ol>                                                                                                                                                                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Monter en ny drivrem.</li> <li>2. Monter skæreknivenes drivrem, og kontroller, at justerings-akslerne og remstyrene er korrekt placeret.</li> <li>3. Monter en ny plæneklipperrem.</li> </ol>                                                                                                                              |