



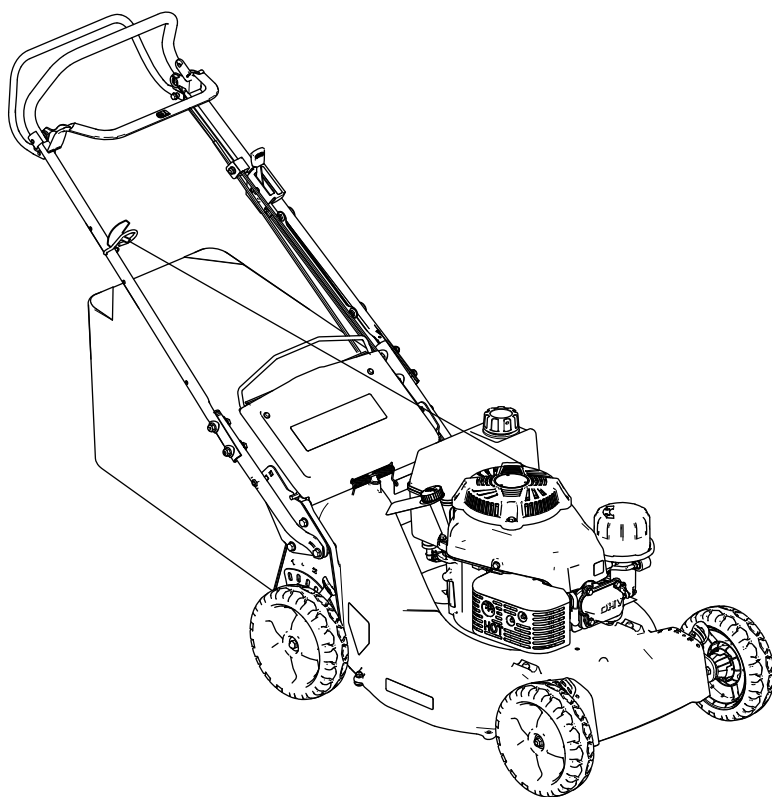
Count on it.

Form No. 3480-421 Rev A

Manualul utilizatorului

Mașină de tuns iarba cu sistem Recycler®/colectare posterioară de categorie grea de 53 cm

Nr. model 22283—Nr. serie 400000000 și Sus



Produsul respectă toate directivele europene relevante; pentru detalii, consultați Declarația de conformitate (DOC) separată specifică produsului.

Cuplu brut sau net: Cuplul brut sau net al acestui motor a fost evaluat în laborator de către producătorul motorului în conformitate cu SAE (Society of Automotive Engineers - Societatea Inginerilor Auto) J1940 sau J2723. Deoarece sunt configurate pentru a îndeplini cerințele privind siguranța, emisiile și operarea, cuplul real al motoarelor pentru clasa aceasta de mașini de tuns iarba pot fi semnificativ mai redus. Vă rugăm să consultați informațiile producătorului motorului incluse în volumul de livrare al mainii.

Nu modificai și nu dezactivezi dispozitivele de siguranță ale mainii și verificai periodic funcționarea corectă a acestora. Nu încercai să reglăi sau să modificai controlul turaiei motorului; acest lucru poate cauza o stare de funcționare nesigură, ducând la vătămări corporale.

Introducere

Această maină de tuns iarba cu lamă rotativă, condusă manual din spate este proiectată pentru a fi utilizată de operatori profesioniști, angajați. Maina a fost proiectată în primul rând pentru tăierea ierbii de pe gazoane bine întreținute ale proprietăților rezidențiale și comerciale. Utilizarea acestui produs în alte scopuri decât cele intenționate poate fi periculoasă pentru dumneavoastră și pentru alte persoane.

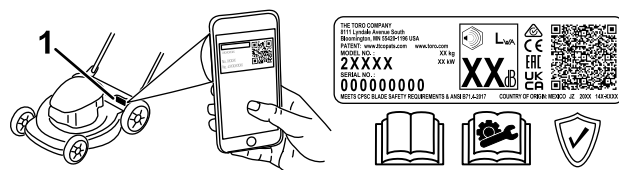
Citiți cu atenție aceste informații pentru a învăța despre modul corespunzător de utilizare și întreținere a produsului și pentru a evita rănirea personală și deteriorarea produsului. Aveți responsabilitatea de a utiliza produsul în mod corespunzător și sigur.

Vizitați site-ul www.Toro.com pentru mai multe informații, inclusiv informații privind siguranța produsului și materiale de instruire, informații privind accesoriile, ajutor la căutarea unui distribuitor sau pentru înregistrarea produsului.

De fiecare dată când aveți nevoie de service, piese originale Toro sau informații suplimentare, contactați un centru de service autorizat sau departamentul Servicii Clienți Toro și pregătiți numărul de model sau de serie al produsului. **Figura 1** indică locaia numărului de model sau de serie pe produs. Scrieți numerele în spațiul furnizat.

Important: Puteți scana codul QR de pe autocolantul cu numărul de serie (dacă este disponibil) cu ajutorul unui dispozitiv mobil pentru

a accesa date despre garanție, piese și alte informații despre produs.



g442717

Figura 1

1. Locaia numerelor de model și de serie

Nr. model _____

Nr. serie _____

Simbol de alertă de siguranță

Simbolul de alertă de siguranță (**Figura 2**) prezent în acest manual și pe maină identifică mesajele de siguranță importante pe care trebuie să le respectați pentru a evita accidente.



g000502

Figura 2

Simbol de alertă de siguranță

Simbolul de alertă de siguranță apare deasupra informațiilor care vă atenționează cu privire la acțiuni sau situații nesigure și este urmat de cuvântul **PERICOL**, **AVERTISMENT** sau **ATENIE**.

PERICOL indică o situație periculoasă iminentă care, dacă nu este evitată, **va** duce la deces sau vătămare gravă.

AVERTISMENT indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, **poate** duce la deces sau vătămare gravă.

ATENIE indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, **poate** duce la vătămări ușoare sau moderate.

Acest manual utilizează două alte cuvinte pentru a evidenția informațiile. **Important** atrage atenția asupra informațiilor mecanice speciale și **Notă** accentuează informațiile generale care necesită atenție specială.

Cuprins

Simbol de alertă de siguranță	2
Siguranță în funcționare	3
Sigurana generală	3
Decal-uri instrucționale și de siguranță	4
Reglare	6
1 Îndepărtarea apărătoarelor de cablu	6
2 Asamblarea mânerului inferior	7
3 Montarea mânerului	8
4 Montarea apărătoarei cablului	8
5 Montarea cablului demarorului cu recul în ghidajul de cablu	9
6 Adăugarea uleiului în motor	9
7 Asamblarea sacului pentru iarbă	10
8 Reglarea propulsiei automate	11
Rezumat al produsului	12
Specificații	12
Dispozitive de ataare/Accesorii	12
Înainte de utilizare	13
Sigurana înainte de utilizare	13
Umplerea rezervorului de combustibil	13
Verificarea nivelului uleiului de motor	14
Reglarea înălțimii mânerului	14
Reglarea înălțimii de tăiere	15
În timpul utilizării	15
Sigurana în timpul utilizării	15
Pornirea motorului	17
Oprirea motorului	18
Operarea propulsiei automate	18
Reciclarea resturilor	20
Colectarea resturilor	20
Indicații de exploatare	21
După utilizare	22
Sigurana după utilizare	22
Curățarea sub maină	23
Întreținere	24
Program(e) de întreținere recomandat(e)	24
Siguranță în timpul întreinerii	24
Lucrări de service pentru filtrul de aer	25
Schimbarea uleiului de motor	26
Service-ul bujiei	26
Reglarea propulsiei automate	26
Întreținerea lamei	27
Curățarea sub capacul de curea	29
Curățarea roilor	30
Depozitare	30
Depozitarea în siguranță	30
Pregătirea sistemului de alimentare cu combustibil	30
Pregătirea motorului	30
Informații generale	30
Scoaterea mașinii din starea de depozitare	31

Siguranță în funcționare

Sigurana generală

Acest produs poate provoca răni la nivelul mâinilor sau picioarelor și poate arunca obiecte. Respectați întotdeauna toate instrucțiunile de siguranță pentru a preveni vătămările corporale sau moartea.

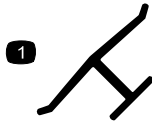
- Citii, înțelegeți și urmați instrucțiunile și avertismentele din *Manualul utilizatorului* și de pe maină și accesorii înainte de a porni motorul.
- Nu ineți mâinile sau picioarele în apropierea pieselor aflate în mișcare sau sub maină. Stați la distanță de orice gură de descărcare.
- Nu utilizați mașina fără toate protecțiile și alte dispozitive de siguranță montate și funcționând corespunzător pe aceasta.
- ineți trecătorii și copiii departe de zona de utilizare. Nu lăsați copii să utilizeze mașina. Utilizarea mainii va fi efectuată doar de persoane responsabile, instruite, familiarizate cu instrucțiunile și apte din punct de vedere fizic.
- Înainte de efectuarea lucrărilor de service, alimentare sau desfundare a mainii, opriți maina, opriți motorul și așteptați până când se opresc toate piesele mobile.

Utilizarea sau întreținerea necorespunzătoare a acestei mașini poate cauza accidentări. Pentru a reduce riscul de accidentare, respectați aceste instrucțiuni de siguranță și acordați întotdeauna atenție simbolului de alertă privind siguranța , care înseamnă Atenție, Avertisment sau Pericol – instrucțiune privind siguranța personală. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate cauza vătămări corporale sau moartea.

Decal-uri instrucționale și de siguranță



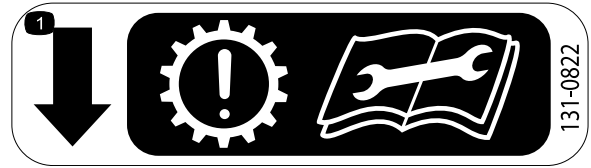
Instrucțiunile și autocolantele cu informații privind siguranța sunt ușor vizibile pentru operator și sunt amplasate lângă orice zonă cu potențial risc. Înlocuii orice autocolant care este deteriorat sau lipsete.



decaloemmarkt

Marca producătorului

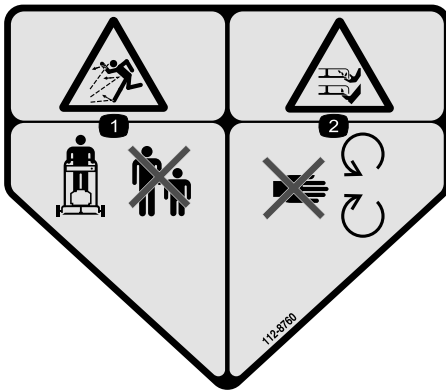
1. Această marcă indică faptul că lama este identificată ca piesă ce provine de la producătorul original al mainii.



decal131-0822

131-0822

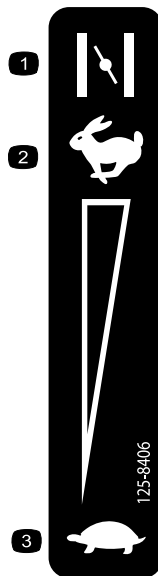
1. Propulsie automată—Atenție; uzura prematură a transmisiei poate apărea în cazul în care cureaua este supratensionată; înainte de efectuarea lucrărilor de service i întreținere, citii *Manualul operatorului*.



decal112-8760

112-8760

1. Pericol de obiecte proiectate – țineți trecătorii la distanță.
2. Pericol de tăiere/dezmembrare a mâinilor sau picioarelor, lama mainii de tuns iarba – păstrați distanța față de piesele mobile.



decal125-8406

125-8406

1. Șoc
2. Rapid
3. Lent



decal116-7583

116-7583

1. Avertisment – citii *Manualul operatorului*; nu operai această maină dacă nu suntei instruit în acest sens.
2. Pericol de obiecte proiectate – Țineți trecătorii la distanță.
3. Pericol de obiecte proiectate – nu operai maina de tuns iarba fără montarea capacului pentru evacuarea posterioară sau fără montarea sacului.
4. Pericol de tăiere/desprindere a mâinilor sau picioarelor, lama mainii de tuns iarba – păstrai distanța față de piesele mobile; lasai toate protecțiile montate.
5. Avertisment – purtai căști pentru protecția auzului.
6. Pericol de tăiere/desprindere a mâinilor sau picioarelor, lama mainii de tuns iarba – nu operai maina în sus și în jos pe pante; operai maina dintr-o parte în alta a pantei; oprește motorul înainte de a pleca de lângă maină; colectai orice reziduuri înainte de a tunde iarba; priveți înapoi atunci când vă deplasați cu spatele.

Reglare

Important: Îndepărtați și eliminați folia de protecție din plastic folosită pentru a acoperi motorul, precum și orice alte elemente din plastic sau ambalaje de pe maină.

1

Îndepărtarea apărătoarelor de cablu

Nu s-au solicitat piese

Procedură

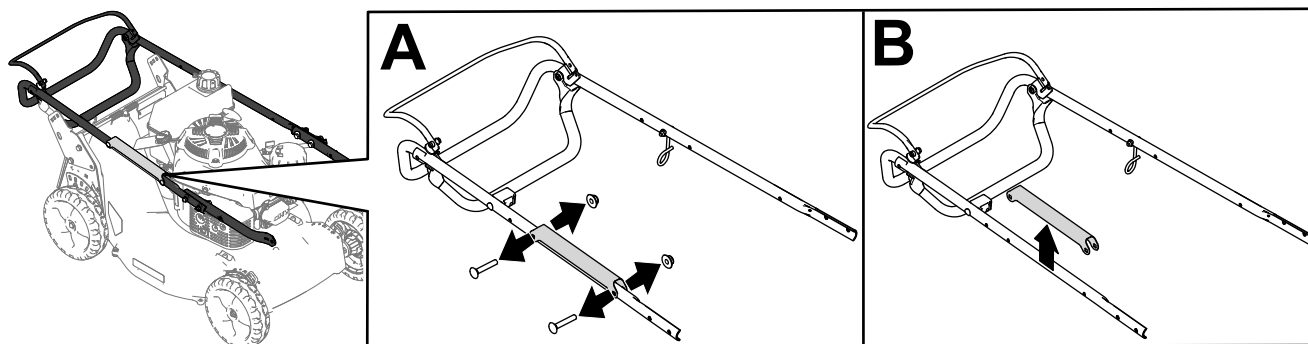


Figura 3

g412382

2

Asamblarea mânerului inferior

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Ansamblul mânerului superior
2	Mâner inferior
4	Șurub (5/16 x 1 3/4")
4	Contrapiuliă cu guler (5/16")
8	Șaibă curbată

Procedură

Asamblai mânerul inferior în modul indicat în [Figura 4](#).

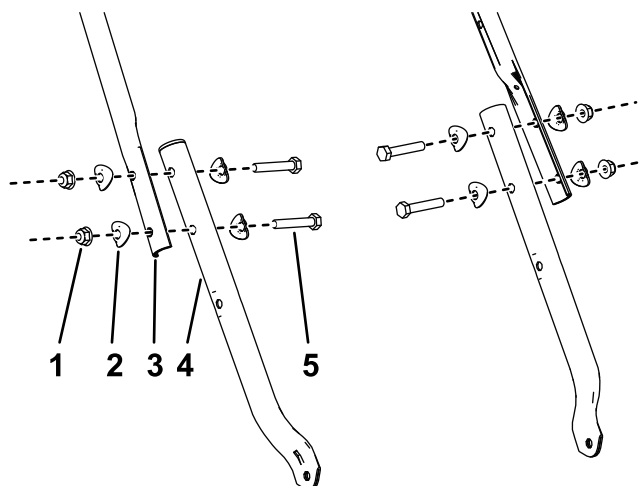


Figura 4

- | | |
|----------------------------------|--------------------------|
| 1. Contrapiuliă cu guler (5/16") | 4. Mâner inferior |
| 2. Șaibă curbată | 5. Șurub (5/16 x 1 3/4") |
| 3. Ansamblul mânerului superior | |

g340673

3

Montarea mânerului

Nu s-au solicitat piese

Procedură

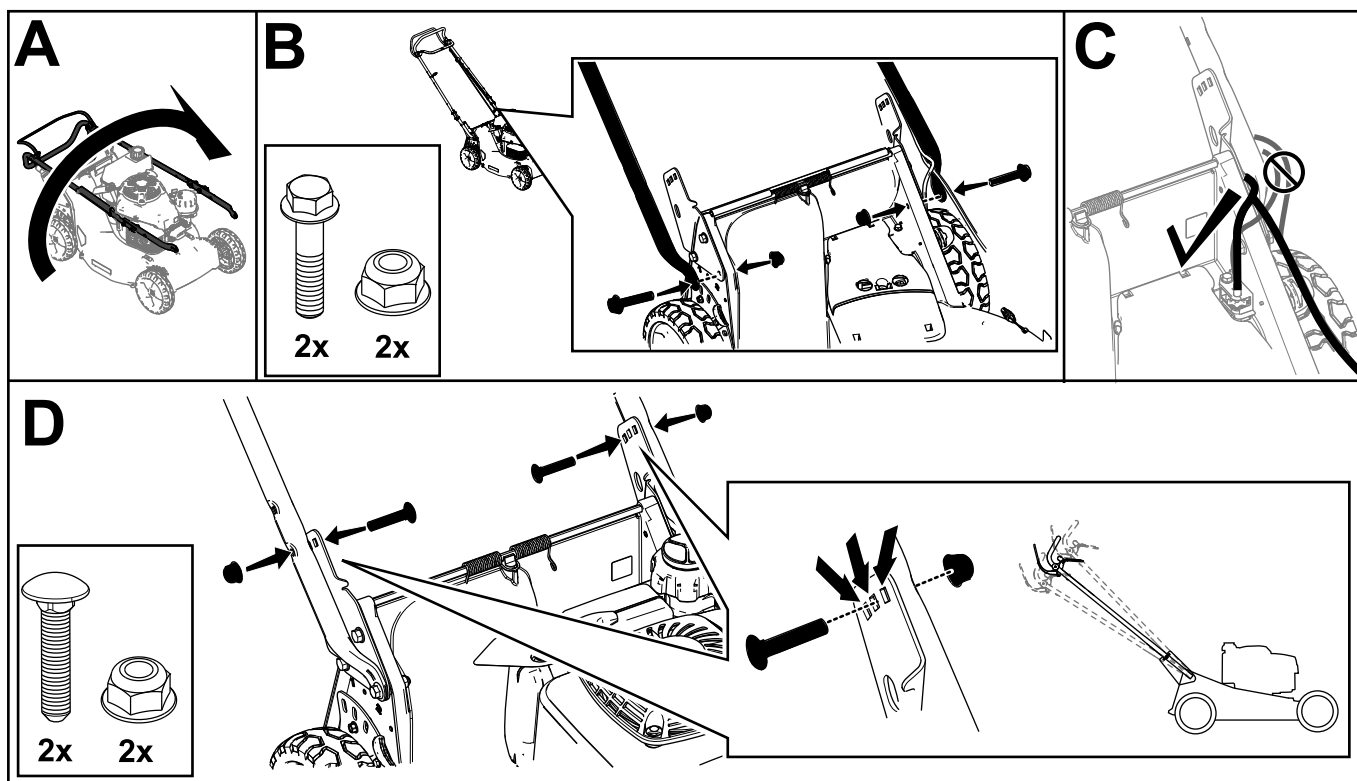
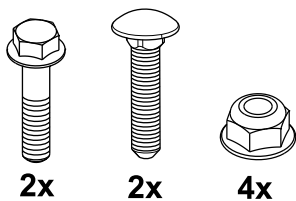


Figura 5

g412353

4

Montarea apărătorii cablului

Nu s-au solicitat piese

Procedură

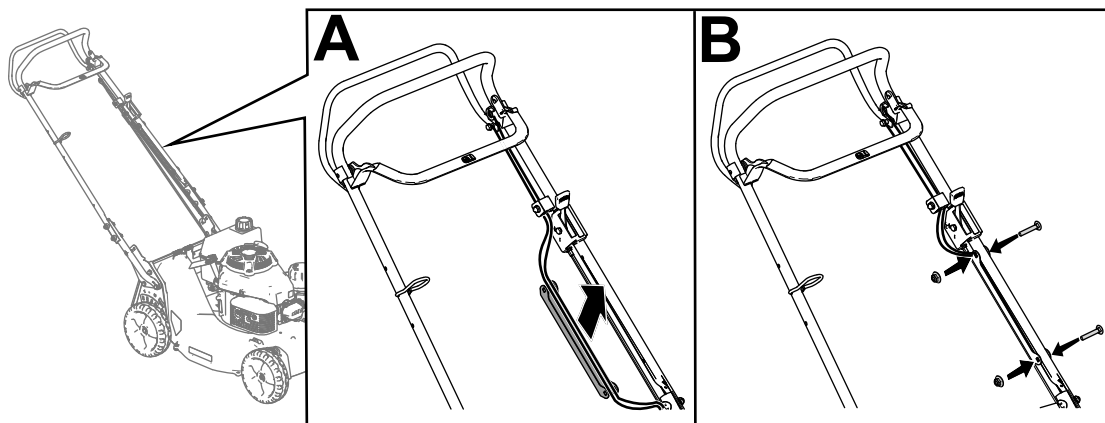


Figura 6

g412356

5

Montarea cablului demarorului cu recul în ghidajul de cablu

Nu s-au solicitat piese

Procedură

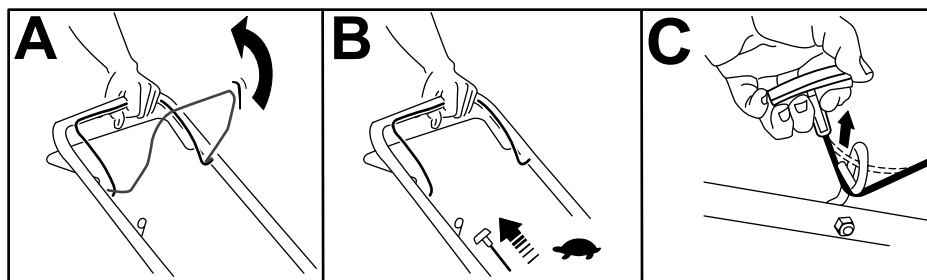


Figura 7

g230180

6

Adăugarea uleiului în motor

Nu s-au solicitat piese

Procedură

Important: Dacă nivelul de ulei din motor este prea scăzut sau prea ridicat i pornii motorul, este posibil să defectai maina.

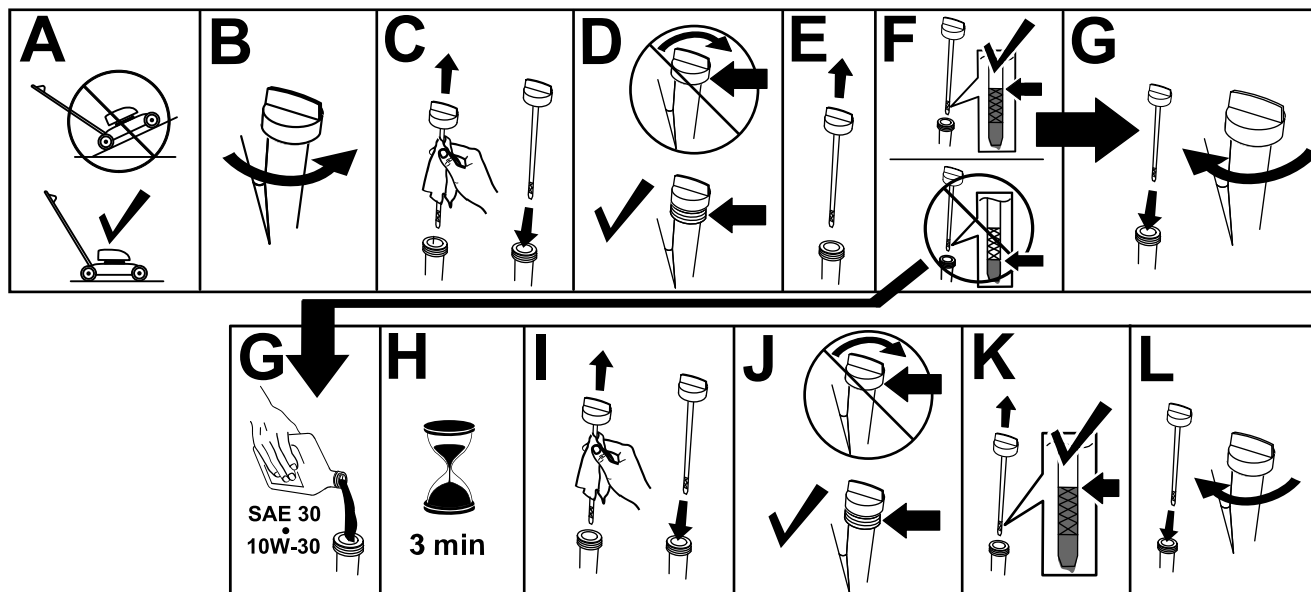


Figura 8

g235721

7

Asamblarea sacului pentru iarbă

Nu s-au solicitat piese

Procedură

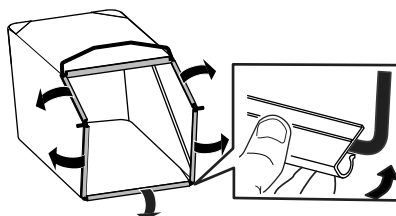
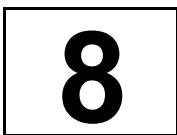


Figura 9

g412357



Reglarea propulsiei automate

Nu s-au solicitat piese

Procedură

Important: Trebuie să reglați cablul pentru propulsia automată înainte de a utiliza mașina pentru prima dată. Consultați [Reglarea propulsiei automate \(Pagină 26\)](#).

Rezumat al produsului

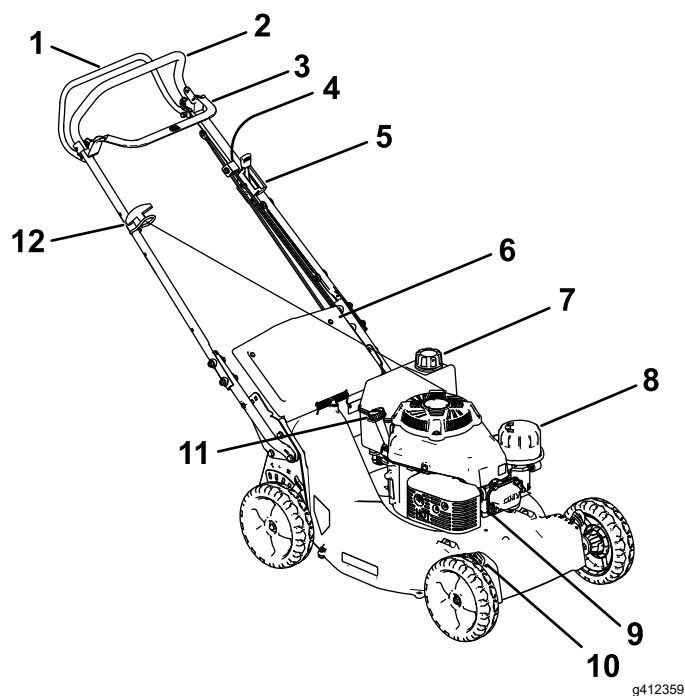


Figura 10

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Bară pentru propulsia automată | 7. Capac rezervor de combustibil |
| 2. Mâner | 8. Filtru de aer |
| 3. Bară de comandă pentru lamă | 9. Bujie |
| 4. Reglare pentru propulsia automată | 10. Manetă înălțime de tăiere (4) |
| 5. Manetă de accelerație | 11. Tub de umplere cu ulei/joă de ulei |
| 6. Deflector spate | 12. Mâner demaror cu recul |

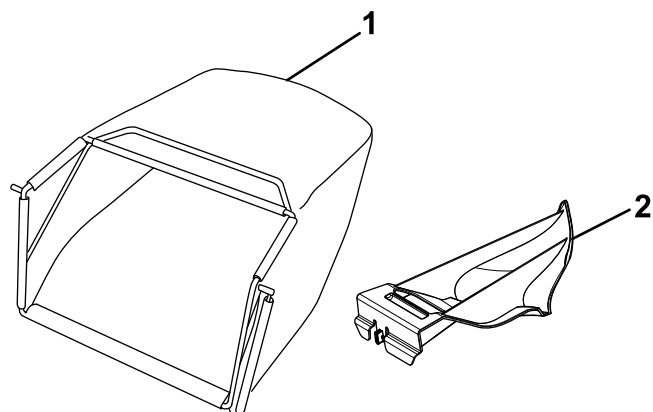


Figura 11

- | | |
|---------------------|-----------------------------------|
| 1. Sac pentru iarbă | 2. Jgheab de evacuare posterioară |
|---------------------|-----------------------------------|

Specificații

Model	Greutate	Lungime	Lăime	Înălțime
22283	56 kg	161 cm	55 cm	88 cm

Dispozitive de ataare/Accesorii

Pentru extinderea și îmbunătățirea performanțelor mainii este disponibilă o gamă de dispozitive de ataare și accesorii aprobate de Toro. Pentru lista dispozitivelor de ataare și a accesoriilor aprobate, contactați centrul de service local sau un distribuitor Toro autorizat sau accesați www.Toro.com.

Pentru performanțe optime și utilizarea în siguranță a mainii, utilizați exclusiv piese de schimb și accesorii originale Toro. Piese de schimb și accesorii de la alți producători pot fi periculoase și pot anula garanția produsului.

Operare

Notă: Determinați partea stângă și dreaptă a mașinii din poziția de operare normală.

Înainte de utilizare

Sigurana înainte de utilizare

Sigurana generală

- Opriți maina, așteptați oprirea tuturor pieselor mobile și lăsați maina să se răcească înainte de reglarea, efectuarea lucrărilor de service, curățarea sau depozitarea mainii.
- Familiarizați-vă cu utilizarea în siguranță a echipamentului, comenzile de operare și indicatoarele de siguranță.
- Verificați dacă toate protecțiile și dispozitivele de siguranță, precum deflectorii și/sau dispozitivul de adunat iarbă, sunt la locul lor și funcionează corect.
- Inspectați întotdeauna maina pentru a vă asigura că lamele și uruburile lamei nu sunt uzate sau deteriorate.
- Inspectați zona în care veți utiliza maina și îndepărtați toate obiectele care ar putea obstrucționa utilizarea mainii sau pe care le-ar putea proiecta maina.
- Contactul cu lama în timp ce aceasta se rotește va duce la vătămarea gravă. Nu puneți degetele sub carcasă.

Măsurile de siguranță pentru combustibil

- Combustibilul este extrem de inflamabil și exploziv. Un incendiu sau o explozie cauzată de combustibil vă poate arde pe dumneavoastră și pe cei din jur și poate cauza pagube materiale.
 - Pentru a preveni o încărcare statică din cauza aprinderii combustibilului, plasați recipientul și/sau mașina direct pe sol înainte de umplere, nu pe un vehicul sau obiect.
 - Umpleți rezervorul de combustibil într-un spațiu deschis, cu motorul rece. tergeți orice urmă de combustibil scurs.
 - Nu manipulați combustibilul când fumați sau în apropierea unei flăcări deschise sau a scânteilor.
 - Nu îndepărtați bușonul rezervorului și nu umpleți rezervorul de combustibil în timp ce motorul este pornit sau fierbinte.

- Dacă vărsați combustibil, nu încercați să pornii motorul. Evitați crearea unei surse de aprindere până la disiparea vaporilor de combustibil.
- Depozitați combustibilul într-un rezervor corespunzător și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
- Combustibilul este dăunător sau fatal dacă este înghițit. Expunerea pe termen lung la vapori poate provoca răni grave și îmbolnăviri.
 - Evitați inspirarea pe termen lung a vaporilor.
 - Țineți mâinile și fața departe de duza și de deschiderea rezervorului de combustibil.
 - Țineți combustibilul departe de ochi și piele.

Umplerea rezervorului de combustibil

Tip	Benzină fără plumb
Cifra octanică minimă	87 (SUA) sau 91 (cifra octanică „research”; în afara SUA)
Etanol	Nu mai mult de 10% din volum
Metanol	Fără
MTBE (metil-ter-butyl-eter)	Mai puțin de 15% din volum
Ulei	Nu adăugați în combustibil

Utilizați numai combustibil curat, proaspăt (nu mai mult de 30 de zile), de la o sursă de încredere.

Important: Pentru a reduce problemele la pornire, adăugați stabilizator/aditiv de combustibil în combustibilul proaspăt, conform instrucțiunilor producătorului stabilizatorului/aditivului de combustibil.

Pentru informații suplimentare, consultați manualul utilizatorului motorului.

Umpleți rezervorul de combustibil în modul indicat în [Figura 12](#).

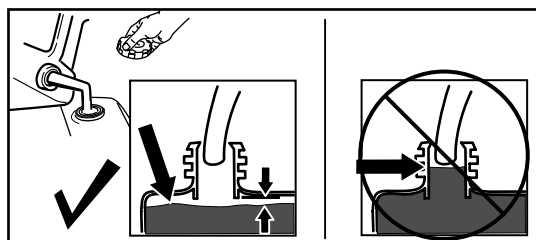


Figura 12

g230458

Verificarea nivelului uleiului de motor

Interval de service: Înainte de fiecare folosință sau zilnic

Important: Dacă nivelul de ulei din carter este prea scăzut sau prea ridicat i pornii motorul, este posibil să defectai maina.

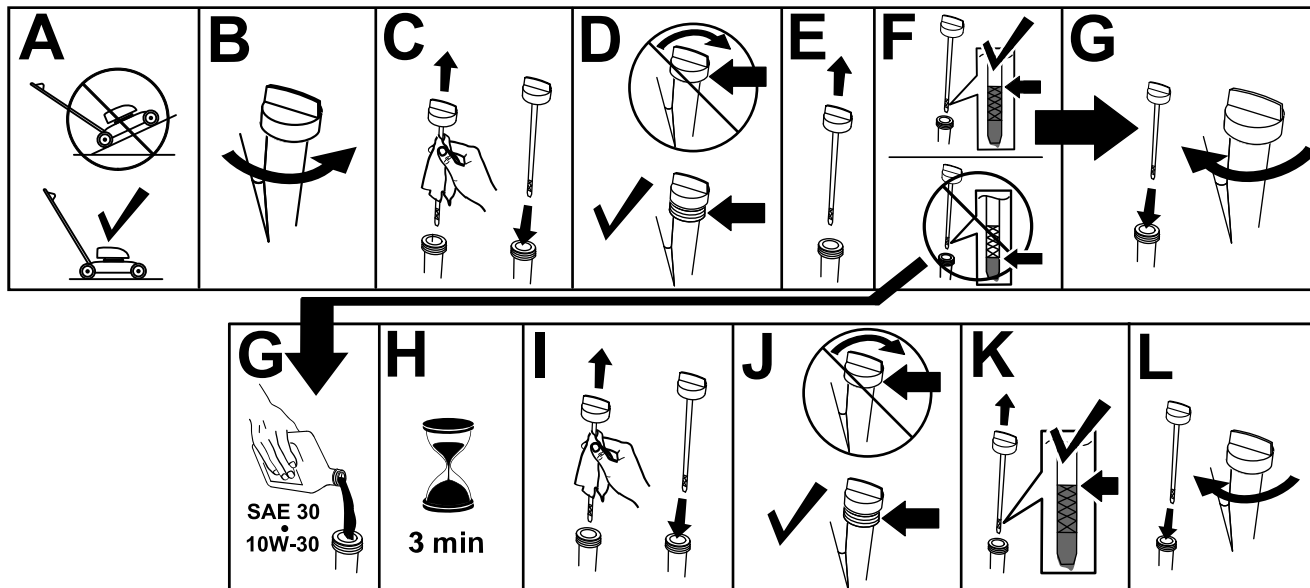


Figura 13

g235721

Reglarea înălțimii mânerului

Putei ridica sau coborî mânerul în una din cele 3 poziții disponibile pentru confortul dumneavoastră (Figura 14).

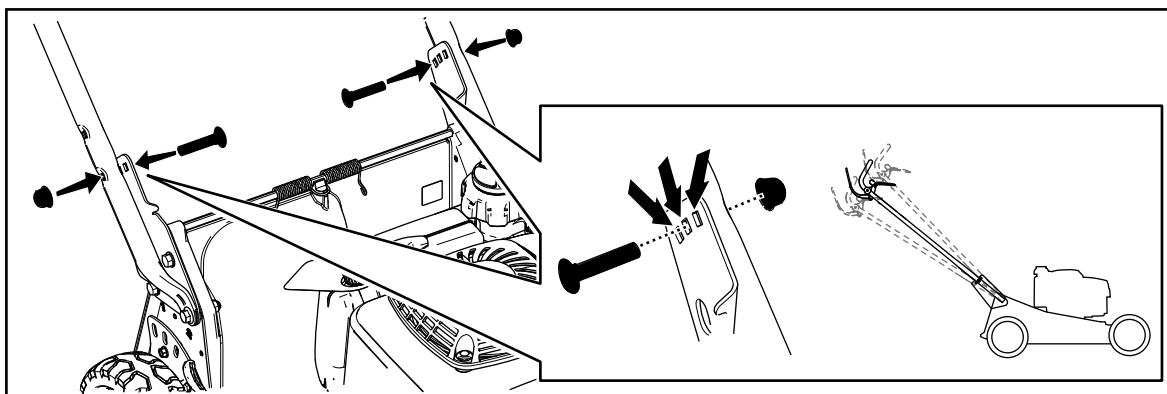


Figura 14

g412370

1. Îndepărtați ambele uruburi ale mânerului i piulițele corespunzătoare.
2. Deplasați mânerul în poziția de înălțime dorită.
3. Fixați mânerul folosind uruburile îndepărtate anterior i piulițele corespunzătoare.

Reglarea înălțimii de tăiere

⚠ PERICOL

Reglarea manetelor pentru înălțimea de tăiere vă poate aduce mâinilor în contact cu o lamă aflată în micare, ceea ce cauzează vătămări grave.

- Opriți motorul și așteptați oprirea oricărei mișcări înainte de a regla înălțimea de tăiere.
- Nu introduceți degetele sub carcasă în timp ce reglați înălțimea de tăiere.

⚠ AVERTISMENT

Dacă motorul rulează, toba de eapament va fi fierbinte și vă poate provoca arsuri.

Păstrați distanță față de toba de eapament fierbinte.

Reglați înălțimea de tăiere conform preferințelor. Setati toate roile la aceeași înălțime de tăiere ([Figura 15](#)).

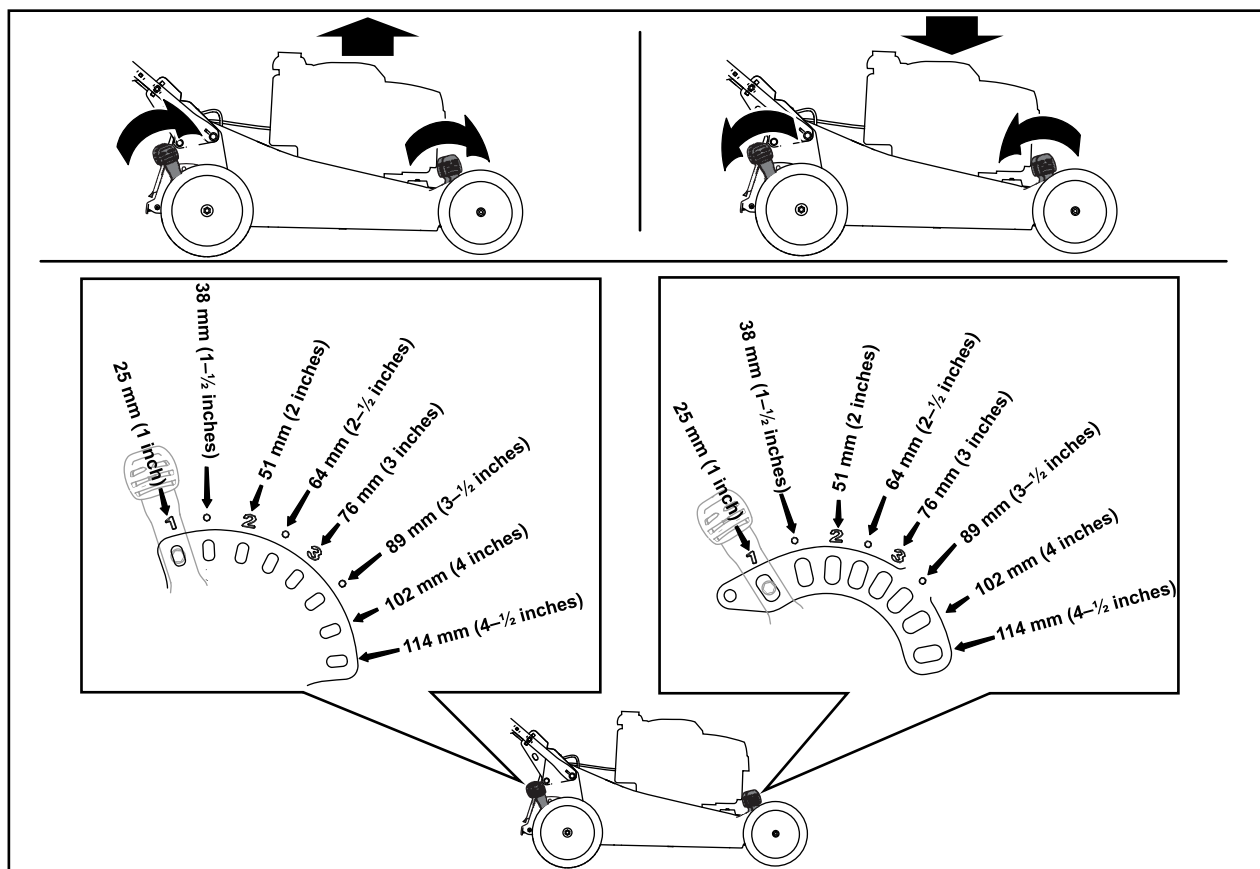


Figura 15

g234297

În timpul utilizării

Sigurana în timpul utilizării

Sigurana generală

- Purtați îmbrăcăminte adecvată, inclusiv ochelari de protecție, pantaloni lungi, încălțăminte solidă, antiderapantă și căști pentru protecția

capului. Strângeți la spate părul lung și nu purtați îmbrăcăminte largă sau bijuterii.

- Utilizați mâna cu foarte mare atenție. Nu vă angrenați în nicio activitate care vă poate distra atenția; în caz contrar, se pot înregistra pagube materiale sau vătămări corporale.
- Nu utilizați mașina dacă sunteți bolnav, obosit sau sub influența alcoolului sau a drogurilor.

- Lama este ascuită; contactul cu lama poate rezulta în vătămări corporale grave. Oprii motorul i așteptați oprirea tuturor pieselor mobile înainte de a părăsi poziția de operare.
- Atunci când eliberai bara de comandă a lamei, motorul ar trebui să se oprească iar lama ar trebui să se oprească în maxim 3 secunde. În caz contrar, încetați imediat utilizarea mainii i contactai un centru de service autorizat.
- inei trecătorii departe de zona de utilizare. Nu permiteți accesul copiilor mici în zona de operare și lăsați-i în permanență în grija unui adult responsabil, care nu utilizează maina. Oprii maina dacă în zonă pătrunde orice persoană.
- Privii întotdeauna jos i în spate înainte de a deplasa maina cu spatele.
- Operai maina doar în condiii de vizibilitate bună i în condiii meteo corespunzătoare. Nu utilizai maina dacă există riscul unor descărcări electrice.
- Iarba udă sau frunzele pot provoca vătămări grave dacă alunecai i intrai în contact cu lama. Evitați să tundeți iarba în condiii umede.
- Apropiați-vă cu mare atenție de curbele fără vizibilitate, tufiuri, copaci sau alte obiecte care vă pot bloca vizibilitatea.
- Nu direcționați materialul evacuat spre nicio persoană. Evitați evacuarea materialului spre un perete sau obstacol; materialul poate ricoșa spre dumneavoastră. Oprii lama (lamele) atunci când vă deplasați pe suprafețe acoperite cu pietri.
- Aveți grijă la gropi, anuri, denivelări, pietre sau alte obiecte ascunse. Terenul denivelat vă poate face să vă pierdeți echilibrul sau stabilitatea.
- Dacă maina se lovește de un obiect sau începe să vibreze, oprii motorul imediat, așteptați până când se opresc toate piesele mobile, deconectați cablul bujiei înainte de a verifica dacă maina este deteriorată. Efectuați reparațiile necesare înainte de a o utiliza din nou.
- Înainte de a părăsi poziția de operare, opriți motorul și așteptați oprirea tuturor pieselor mobile.
- Dacă motorul rulează, acesta va fi fierbinte i vă poate provoca arsuri grave. Păstrați distanță față de motorul fierbinte.
- Utilizați motorul numai în zone bine ventilate. Gazele de eapament conțin monoxid de carbon, care este un gaz inodor, otrăvitor, fatal.
- Verificați frecvent componentele dispozitivului de adunat iarbă i jghebul de evacuare pentru a descoperi orice uzură sau deteriorare i înlocuiți-le cu piese Toro originale, atunci când este necesar.

Sigurana în pantă

- Tundeți iarba de-a lungul pantelor; niciodată în sus sau în jos. Acordați foarte mare atenție la schimbarea direcției pe pante.
- Nu tundeți iarba pe pantele foarte abrupte. Stabilitatea necorespunzătoare poate provoca un accident prin alunecare i cădere.
- Tundeți iarba cu atenție în apropierea pantelor abrupte, anurilor sau terasamentelor.

Pornirea motorului

1. Conectai cablul bujiei la bujie.
2. Deschidei valva de combustibil (Figura 16).

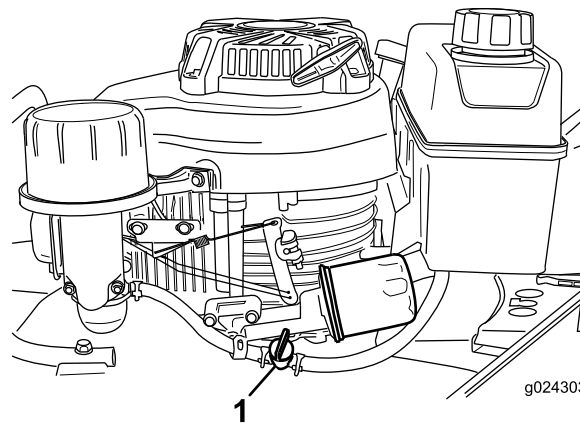


Figura 16

g024303

1. Valvă de combustibil

3. Deplasai maneta de control al accelerației în poziția OC (A din Figura 17).

Notă: Nu utilizezi maneta de oc când motorul este cald.

4. Țineți bara de comandă pentru lamă lângă mâner (B din Figura 17).
5. Trageți de mânerul demarorului cu recul (C din Figura 17).

Notă: Trageți ușor de mânerul de pornire cu recul până când simțiți că opune rezistență, apoi trageți brusc. Permiteți revenirea ușoară a cablului la mâner.

6. După pornirea motorului, deplasai maneta de control al accelerației în poziția de deplasare RAPID (D din Figura 17).

Notă: Dacă maina nu pornește după mai multe încercări, contactați un centru de service autorizat.

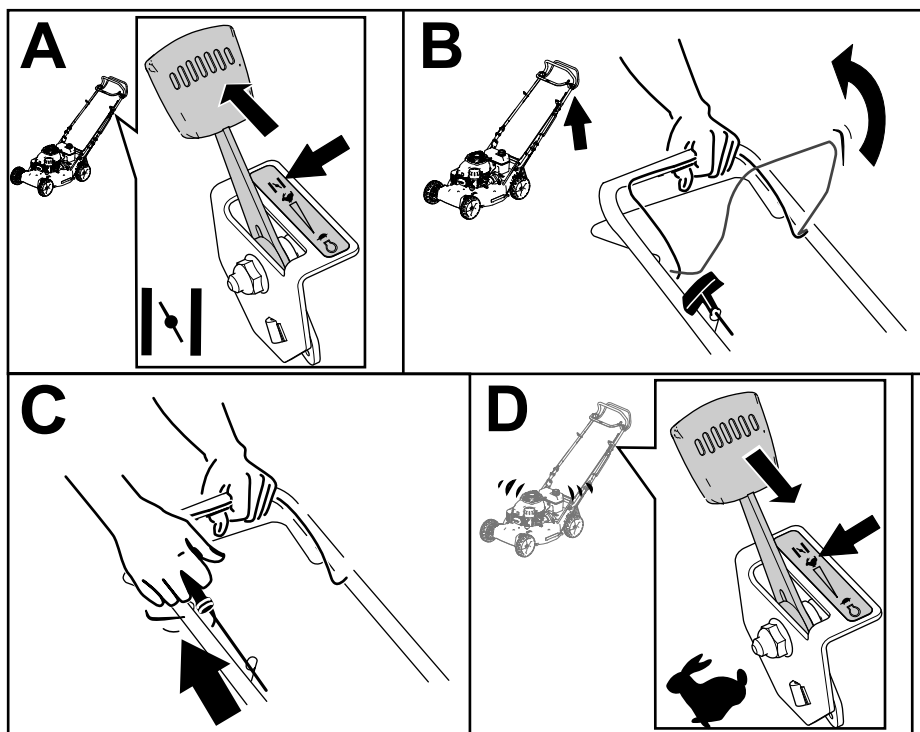


Figura 17

g412341

Oprirea motorului

Interval de service: După fiecare folosință—Asigurați-vă că motorul se oprește în termen de 3 secunde după eliberarea barei de comandă pentru lamă.

Pentru a opri motorul, eliberați bara de comandă pentru lamă.

Notă: Închideți valva de combustibil dacă nu vei porni motorul o perioadă de timp.

Important: Atunci când eliberați bara de comandă pentru lamă, atât motorul, cât și lama ar trebui să se oprească în maxim 3 secunde. Dacă nu se opresc corespunzător, încetați imediat utilizarea mâinii și contactați un centru de service autorizat.

Operarea propulsiei automate

Pentru a opera propulsia automată, strângeți bara pentru propulsia automată spre mâner și înclinați-o în sus (Figura 18).

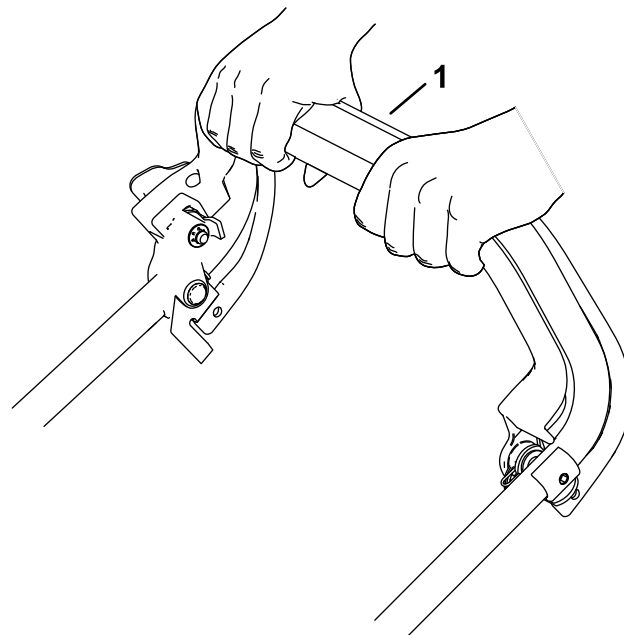


Figura 18

g331972

1. Bară pentru propulsia automată

Pentru a decupla bara pentru propulsia automată, eliberai bara pentru propulsia automată.

Notă: Maina este prevăzută cu ambreiaje pentru mers liber, care fac mai uor să tragei maina spre dumneavoastră. Pentru a decupla ambreiajele, este nevoie să împingei maina în faă aproximativ 2,5 cm sau mai mult, după ce eliberai bara pentru propulsia automată.

Reciclarea resturilor

Această maină este pregătită din fabrică să recicleze resturile iarbă i de frunze pentru gazon. Pentru a pregăti maina pentru reciclare:

- Dacă sacul pentru iarbă este montat pe maină, îndepărtai-l (A din [Figura 19](#)).
- În cazul în care capacul de evacuare posterioară nu este montat, prindei-l de mâner, ridicai deflectorul din spate i introducei-l în jgheabul de evacuare posterioară până când elementul de fixare se blochează în poziție (B din [Figura 19](#)).

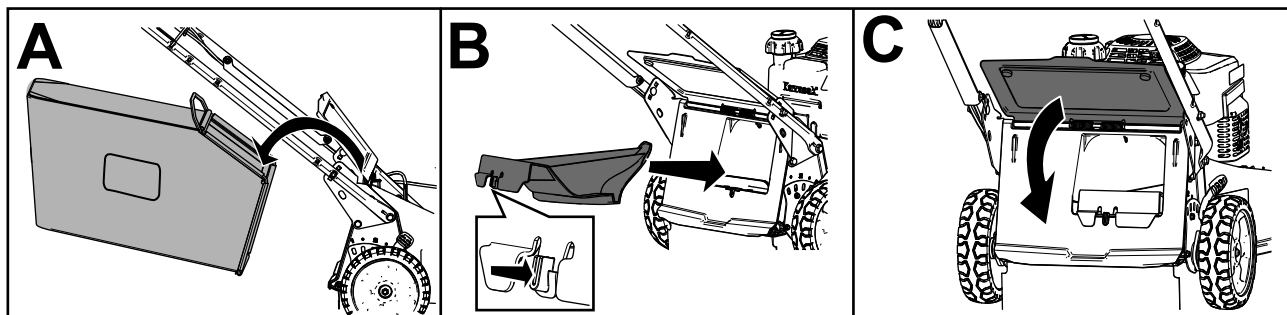


Figura 19

g236734

⚠ ATENȚIE

Utilizarea mainii pentru a recicla resturile de iarbă fără a avea capacul montat prezintă pericolul proiectării obiectelor către dumneavoastră sau trecători. De asemenea, poate apărea contactul cu lamele. Obiectele proiectate sau contactul cu lama pot provoca vătămări grave sau decesul.

Avei grijă, capacul de evacuare posterioară trebuie să fie în poziție înainte de a recicla resturile de iarbă. Nu cuplai niciodată lamele fără capacul de evacuare posterioară sau fără sacul pentru iarbă montate la maină.

Colectarea resturilor

Folosii sacul pentru iarbă atunci când dori să colectai resturile de iarbă i de frunze de pe gazon.

⚠ ATENȚIE

Un sac pentru iarbă uzat ar putea permite proiectarea pietrelor de mici dimensiuni sau a unor reziduuri similare spre dumneavoastră sau trecători, rezultând în vătămări corporale grave sau deces.

Verificai frecvent starea sacului pentru iarbă. Dacă este deteriorat, montai un sac de schimb nou Toro.

⚠ ATENȚIE

Lamele sunt ascuțite; contactul cu lamele poate rezulta în vătămări corporale grave.

Oprii motorul i așteptați oprirea tuturor pieselor mobile înainte de a părăsi poziția de operare.

Montarea sacului pentru iarbă

1. Oprii motorul i așteptați până la oprirea tuturor pieselor mobile.
2. Ridicai i meninei ridicat deflectorul spate (A din [Figura 20](#)).
3. Îndepărtai capacul evacuării posterioare prin împingerea înăuntru cu degetul a clichetului i îndepărtarea capacului de pe maină (B i C din [Figura 20](#)).

4. Instalezi capetele tijei sacului în canelurile de la baza mânerului și deplasezi sacul înainte și înapoi, pentru a-ți asigura că ai fixat capetele tijei sacului pe părțile inferioare ale celor două caneluri (D din Figura 20).
5. Coborâți deflectorul spate până se sprijină pe sacul pentru iarbă.

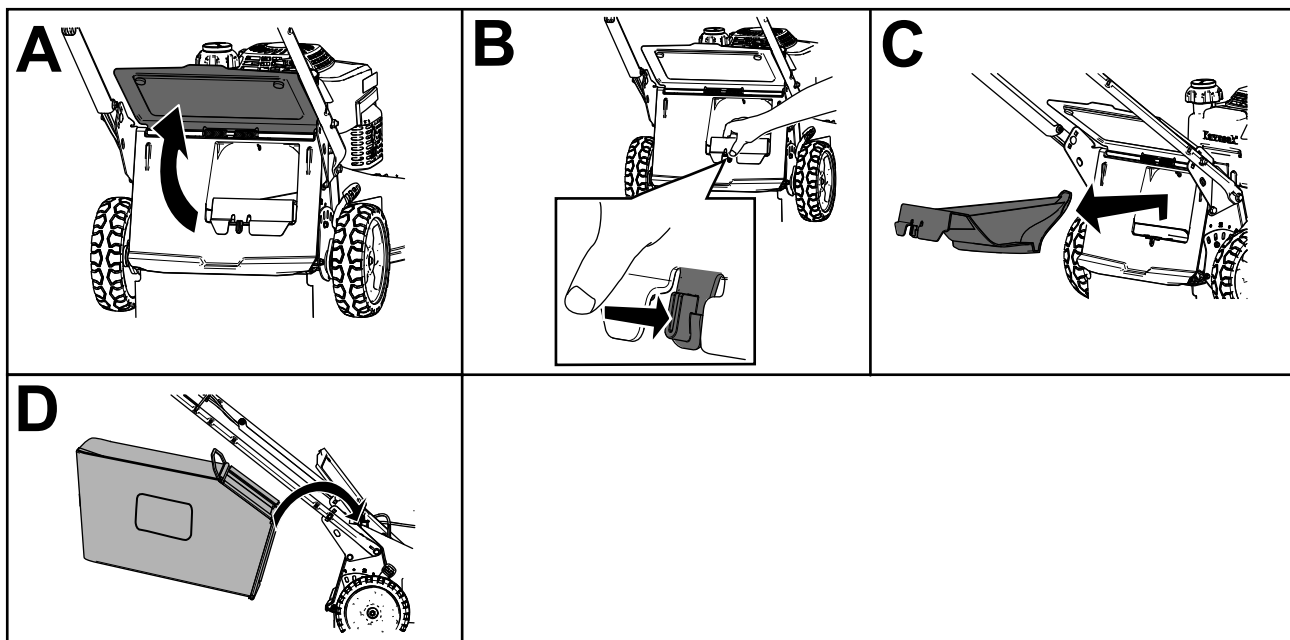


Figura 20

g236745

Îndepărtarea sacului pentru iarbă

⚠ PERICOL

Maina poate proiecta resturile de iarbă și alte obiecte printr-o deschizătură de pe carcasa mainii. Obiectele proiectate cu suficientă forță pot provoca vătămări corporale grave sau decesul dumneavoastră sau trecătorilor.

- Nu îndepărtați niciodată sacul pentru iarbă pentru ca apoi să porniți motorul fără capacul de evacuare montat la mână.
 - Nu deschideți niciodată deflectorul spate al mainii atunci când este în funcțiune motorul.
1. Opriți motorul și așteptați până la oprirea tuturor pieselor mobile.
 2. Ridicați deflectorul spate.
 3. Scoateți tija sacului pentru iarbă din canelurile de la baza mânerului (A din Figura 19).
 4. Montați capacul evacuării (B din Figura 19).
 5. Coborâți deflectorul spate (C din Figura 19).

Indicații de exploatare

Recomandări generale

- Consultați instrucțiunile de siguranță și citiți cu atenție acest manual înainte de a utiliza maina.
- Curățați zona de bețe, pietre, sârmă, ramuri și alte resturi pe care lama le-ar putea lovi și proiecta.
- Inei pe oricine, în special copii și animalele de companie la distanță de zona de utilizare.
- Evitați lovirea copacilor, a pereților, bordurilor sau a altor obiecte solide. Nu tundeți iarbă trecând în mod voluntar peste obiecte.
- Dacă maina se lovește de un obiect sau începe să vibreze, opriți motorul imediat, deconectați cablul bujiei și verificați dacă maina este deteriorată.
- Mențineți lama ascuțită pe tot parcursul sezonului de tundere a ierbii. Îndepărtați periodic, prin polizare, creștăturile de pe lamă.

- Înlocuiește lama, atunci când este necesar, cu o lamă de schimb originală Toro.
- Tăia iarbă sau frunzele doar dacă sunt uscate. Iarbă și frunzele ude au tendința de a se aduna în cadrul curii și pot cauza blocarea mainii sau calarea motorului.

⚠ ATENȚIE

Iarbă udă sau frunzele pot provoca vătămări grave dacă alunecă și intră în contact cu lama.

Tăia iarbă doar dacă este uscată.

- Curăță sub mână după fiecare tundere a ierbii; consultă [Curățarea sub mână \(Pagină 23\)](#).
- Menține motorul în stare bună de funcționare.
- Curăță frecvent filtrul de aer. Mulcirea provoacă mai multe reziduuri și praf, care colmatează filtrul de aer și reduc performanța motorului.
- Setează turaia motorului în poziția cea mai rapidă pentru cele mai bune rezultate de tăiere.

⚠ ATENȚIE

Utilizarea unei maini cu motorul funcționând la o turaie mai mare decât cea setată din fabrică poate determina proiectarea unei părți a lamei sau a motorului către dumneavoastră sau cei din jur, cauzând vătămări corporale grave sau deces.

- Nu modifică setarea turaiei motorului.
- Dacă bănuiești că turaia motorului este mai mare decât cea normală, contactează un distribuitor Toro autorizat.

Tăierea ierbii

- Iarbă crește cu viteze diferite în perioade diferite ale anului. Vara, este de preferat să tăia iarbă folosind setările înălțimii de tăiere de 64 mm, 76 mm sau 89 mm. Tăia aproximativ o treime din firul de iarbă. Nu tăia mai jos de setarea de 64 mm, cu excepția cazului în care iarbă este mai rară sau este toamnă târzie, când creșterea ierbii începe să încetinească.
- Atunci când tăia iarbă cu o înălțime de peste 15 cm, tăia mai întâi la cea mai ridicată setare a înălțimii de tăiere și la o viteză mai mică; apoi tăia din nou la o înălțime de tăiere mai mică, pentru ca gazonul să aibă cel mai bun aspect. Dacă iarbă este prea lungă și frunzele se adună în partea superioară a gazonului, mâna se poate bloca, ceea ce poate duce la calarea motorului.
- Alternă direcția de tăiere. Acest lucru ajută la dispersarea resturilor pe gazon, pentru o fertilizare uniformă.

Dacă aspectul final al gazonului este nesatisfăcător, încercă una sau mai multe din următoarele recomandări:

- Ascuie lama.
- Deplasă-te mai încet în timp ce tăia iarbă.
- Ridică înălțimea de tăiere a mainii dumneavoastră.
- Tăia iarbă mai frecvent.
- Suprapune zonele de tăiere în loc să tăia iarbă dintr-o zonă completă cu fiecare trecere.

Tăierea frunzelor

- După tunderea gazonului, asigură-te că jumătate din gazon se vede prin stratul de frunze tăiate. Poate fi nevoie să efectuezi mai multe treceri peste frunze.
- Pentru o acoperire uoară a frunzelor, setează toate roțile pentru aceeași înălțime de tăiere.
- Reduce viteza de tăiere dacă mâna nu taie frunzele suficient de fin.

După utilizare

Sigurana după utilizare

Sigurana generală

- Opriți mâna, așteptați oprirea tuturor pieselor mobile și lăsați mâna să se răcească înainte de reglarea, efectuarea lucrărilor de service, curățarea sau depozitarea mainii.
- Curăță iarbă și resturile din mână pentru a ajuta la prevenirea incendiilor. tergeți uleiul sau combustibilul scurs.
- Nu depozitați niciodată mâna sau recipientul cu combustibil într-o zonă cu flăcări deschise, scântei sau lămpi martor, precum cele de pe un boiler sau alte dispozitive electrice.

Sigurana la transport

- Încărcați sau descărcați cu grijă mâna.
- Fixați mâna pentru a preveni răsturnarea.
- Înainte de a încărca mâna pentru transport, închideți valva de combustibil.

Curățarea sub maină

Pentru a asigura cele mai bune performanțe, păstrai partea inferioară a mainii curată. Avei grijă ca reziduurile să nu pătrundă la dispozitivele de lovire (Figura 21).

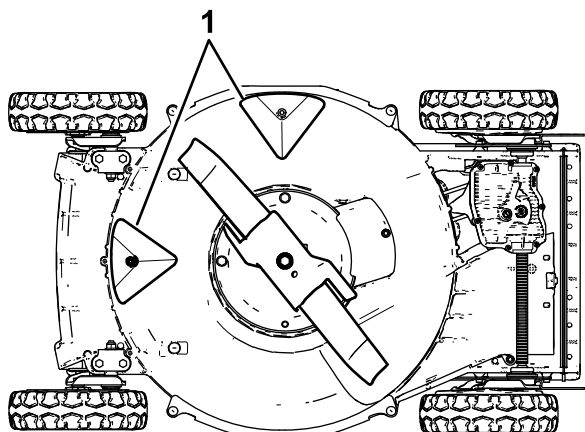


Figura 21

1. Dispozitive de lovire

Metoda de spălare

Interval de service: După fiecare folosință

⚠ ATENȚIE

Maina poate disloca material de sub ea.

- Purtați protecție pentru ochi.
- Stați în poziția de operare (în spatele mânerului) în timp ce funcționează motorul.
- Nu permiteți trecătorilor să se afle în zonă.

1. Deplasați maina pe o suprafață pavată, plană, în apropierea unui furtun de grădină.
2. Porniți motorul.
3. Întindeți furtunul de grădină la nivelul mânerului și direcționați fluxul de apă pe pământ, chiar în fața roii dreapta spate (Figura 22).

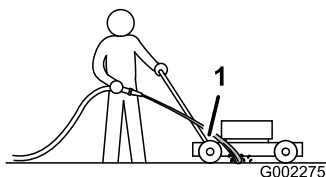


Figura 22

1. Roata dreapta, spate

mai vedeți resturi de iarbă care să fie îndepărtate de sub maină.

4. Opriți motorul și așteptați până la oprirea tuturor pieselor mobile.
5. Opriți apa.
6. Porniți maina și lăsați-o să funcționeze timp de câteva minute pentru a-i usca partea inferioară.

Metoda răzuirii

Dacă spălarea nu îndepărtează toate reziduurile de sub maină, curățați prin răzuire.

1. Deconectați cablul bujiei.
2. Golii rezervorul de combustibil.

⚠ ATENȚIE

Înclinarea mainii poate cauza scurgeri de combustibil din carburator sau din rezervor. Combustibilul este extrem de inflamabil, foarte exploziv și, în anumite condiții, poate provoca vătămări corporale sau daune materiale.

Evitați scurgerile de combustibil prin rularea motorului până la consumul combustibilului în totalitate sau prin îndepărtarea combustibilului cu o pompă manuală; nu scurgeți niciodată combustibilul.

3. Înclinați maina pe partea **dreaptă** (filtrul de aer orientat în sus).
4. Îndepărtați mizeria și resturile de iarbă folosind un răzuitor din lemn de esență tare. Evitați bavurile și marginile ascuțite.
5. Readuceți maina în poziția de operare.
6. Conectați cablul la bujie.

Notă: Lama va aspira apa și resturile de iarbă vor fi spălate. Lăsați apa să curgă până când nu

Întreținere

Program(e) de întreținere recomandat(e)

Interval de întreținere și service	Procedură de întreținere
După primele 8 ore	• Schimbai uleiul de motor.
După primele 25 ore	• Strângeți orice dispozitive de fixare desprinse.
Înainte de fiecare folosință sau zilnic	• Verificați nivelul de ulei de motor și adăugați ulei, dacă este necesar. • Inspectați lamele mainii de tuns iarba pentru urme de uzură sau de deteriorare. • Inspectați acceleratorul pentru urme de uzură sau de deteriorare. • Verificați dacă există elemente de fixare slăbite sau lipsă la nivelul motorului. • Verificați dacă există scurgeri de combustibil sau ulei. • Verificați sau curățați demarorul cu recul și sita de admisie a aerului.
După fiecare folosință	• Asigurați-vă că motorul se oprește în termen de 3 secunde după eliberarea barei de comandă pentru lamă. • Îndepărtați resturile de iarbă și mizeria de sub maină.
La intervale de 25 de ore	• Curățați prefiltrul din spumă (mai frecvent în cazul condițiilor de operare cu praf).
La intervale de 40 de ore	• Curățați roile și roile dinate.
La intervale de 50 de ore	• Schimbai uleiul de motor (mai frecvent în cazul condițiilor de operare cu praf). • Ascuiți sau înlocuiți lama. Efectuați lucrări de întreținere mai frecvente dacă marginea se tocete rapid în condiții dure sau în zone cu mult nisip. • Îndepărtați resturile de iarbă și reziduurile de sub capacul de curea.
La intervale de 100 de ore	• Verificați, curățați și reglați distanța bujiei; înlocuiți bujia dacă este necesar. • Strângeți orice dispozitive de fixare desprinse. • Verificați sau curățați demarorul cu recul și sita de admisie a aerului.
La intervale de 200 de ore	• Solicitați unui centru de service autorizat să verifice dacă există scurgeri în sistemul de alimentare cu combustibil și/sau un furtun de combustibil deteriorat. Înlocuiți componentele dacă este necesar.
La intervale de 300 de ore	• Înlocuiți elementul din hârtie al filtrului de aer (mai frecvent în cazul condițiilor de operare cu praf). • Curățați cilindrul și nervurile chiulasei motorului. • Solicitați unui centru de service autorizat să verifice și să regleze turația de ralanti a motorului. • Solicitați unui centru de service autorizat pentru motoare să curețe camera de ardere. • Solicitați unui centru de service autorizat pentru motoare să verifice și să regleze distanța supapei. • Solicitați unui centru de service autorizat pentru motoare să curețe suprafața scaunului supapei.

Siguranță în timpul întreinerii

- Opriți maina, așteptați oprirea tuturor pieselor mobile și lăsați maina să se răcească înainte de reglarea, efectuarea lucrărilor de service, curățarea sau depozitarea mainii.
- Deconectați cablul de la bujie înainte de a efectua orice proceduri de întreținere.
- Purtați mănuși și protecție pentru ochi atunci când efectuați lucrări de service asupra mainii.
- Lama este ascuită; contactul cu lama poate rezulta în vătămări corporale grave. Purtați mănuși în timpul lucrărilor de service asupra lamei. Nu reparați și nu modificați lama (lamele).
- Nu modificați niciodată dispozitivele de siguranță. Verificați periodic funcționarea corectă a acestora.
- Înclinarea mainii poate cauza scurgerea combustibilului. Combustibilul este inflamabil și exploziv și poate cauza vătămări corporale. Rulați motorul fără combustibil sau îndepărtați

combustibilul cu o pompă manuală; nu scurgeti niciodată combustibilul.

- Pentru performanțe optime ale motorului, utilizați exclusiv piese de schimb și accesorii originale Toro. Piese de schimb și accesorii de la alți producători pot fi periculoase și pot anula garanția produsului.

Lucrări de service pentru filtrul de aer

Interval de service: La intervale de 25 de ore—Curățați prefiltrul din spumă (mai frecvent în cazul condițiilor de operare cu praf).

La intervale de 300 de ore—Înlocuiți elementul din hârtie al filtrului de aer (mai frecvent în cazul condițiilor de operare cu praf).

Important: Nu utilizați motorul fără ansamblul filtrului de aer montat; în caz contrar, vor fi cauzate daune extreme ale motorului.

1. Opriți motorul și așteptați până la oprirea tuturor pieselor mobile.
2. Deconectați cablul bujiei.
3. Scoateți capacul și curățați-l bine (Figura 23).

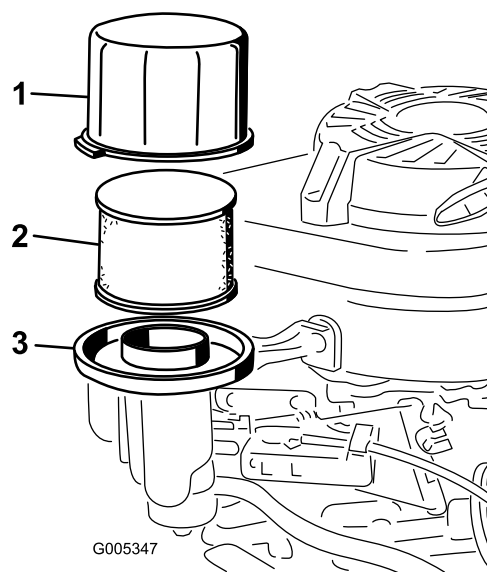


Figura 23

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Capac | 3. Bază filtru de aer |
| 2. Prefiltru din spumă și filtru de aer din hârtie | |

4. Îndepărtați și prefiltrul din spumă și filtrul de aer din hârtie de pe baza filtrului de aer (Figura 23).
5. Îndepărtați prefiltrul din spumă de la filtrul de aer din hârtie și spălați prefiltrul din spumă cu un detergent ușor și apă, apoi tergeți-l.
6. Verificați filtrul de aer din hârtie și înlocuiți-l dacă este excesiv de murdar.

Important: Nu încercați să curățați filtrul din hârtie.

7. Montați prefiltrul din spumă pe filtrul de aer din hârtie.
8. Montați prefiltrul din spumă și filtrul de aer din hârtie pe baza filtrului de aer.

- Montai capacul.

Schimbarea uleiului de motor

Interval de service: După primele 8 ore

La intervale de 50 de ore

Turați motorul timp de câteva minute înainte de a schimba uleiul, pentru a-l încălzi. Uleiul cald curge mai bine și transportă mai mulți agenți de contaminare.

Specificatii ulei de motor

Capacitate ulei de motor	0,65 l* fără filtru de ulei; 0,85 l* cu filtru de ulei
Vâscozitate ulei	Ulei detergent SAE 30 sau SAE 10W-30
Clasificare de service API	SJ sau superioară

*După ce îndepărtați uleiul din carter, în acesta rămâne ulei rezidual. Nu umplei carterul cu ulei până la capacitatea maximă. Umplei carterul cu ulei conform instrucțiunilor din pași care urmează.

- Oprii motorul și așteptați până la oprirea tuturor pieselor mobile.
- Deconectați cablul bujiei.
- Golii rezervorul de combustibil.
- Puneți o tavă de golire adecvată sub joă/orificiul de golire a uleiului.
- Curățați în jurul jojei.
- Îndepărtați joja rotind capacul în sens invers acelor de ceasornic și trăgându-l.
- Înclinați maina pe partea **dreaptă** (filtrul de aer orientat în sus) pentru ca uleiul să se scurgă în tava de golire.
- După scurgerea uleiului, readuceți maina în poziție de operare.
- Umplei carterul până la nivelul corect de pe joă cu ulei proaspăt; consultați [6 Adăugarea uleiului în motor \(Pagină 9\)](#).
- Introduceți joja în gâtul de umplere și rotiți capacul în sensul acelor de ceasornic până când este strâns.

Service-ul bujiei

Interval de service: La intervale de 100 de ore—Verificați, curățați și reglați distanța bujiei; înlocuiți bujia dacă este necesar.

Utilizați o bujie **NGK BPR5ES** sau echivalentă.

- Oprii motorul și așteptați până la oprirea tuturor pieselor mobile.

- Deconectați cablul bujiei.
- Curățați zona din jurul bujiei.
- Scoateți bujia din chiulasa cilindrului.

Important: Înlocuiți o bujie crăpată, deteriorată sau murdară. Nu curățați electrozii, deoarece nisipul care pătrunde în cilindru poate deteriora motorul.

- Setați distanța bujiei la 0,76 mm; consultați [Figura 24](#).

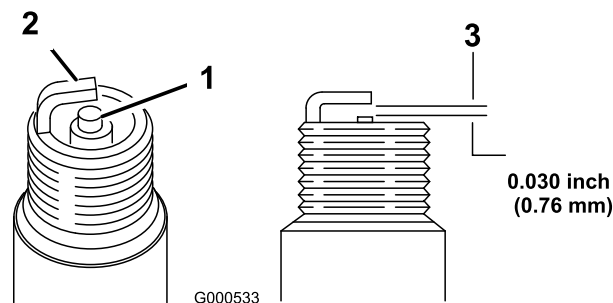


Figura 24

- Izolator electrod central
- Electrod lateral
- Distanță dintre electrozi (a nu se scala)

- Montați bujia cu grijă, manual (pentru a evita deteriorarea filetelui) până când este strânsă.
- Strângeți bujia la un cuplu de 23 N·m.

Important: O bujie slăbită poate deveni foarte fierbinte și poate deteriora motorul; strângerea excesivă a bujiilor poate deteriora filetele din chiulasă.

- Conectați cablul la bujie.

Reglarea propulsiei automate

Dacă maina este nouă, nu are propulsie automată sau tinde să se deplaseze în față, reglați cablul unității de propulsie automată.

- Deplasați maina la exterior și pe o suprafață pavată, lângă un perete solid, pentru a preveni deplasarea în față a mainii în timp ce funcționează motorul.
- Poziționați maina cu anvelopele din față lipite de perete.

Notă: Asigurați-vă că zona este bine ventilată și nu prezintă reziduuri care ar putea fi aruncate de maină.

- Deplasați maneta schimbătorului de viteze în treapta a treia.

4. Pornii motorul; consultai [Pornirea motorului \(Pagină 17\)](#).

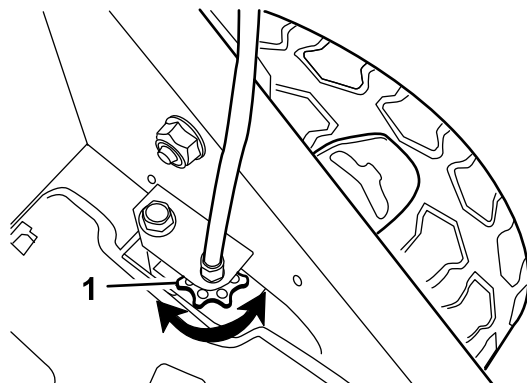
5. Tragei bara pentru propulsia automată către mâner.

Notă: Roile vor începe să se învârtă din momentul în care bara pentru propulsia automată atinge mânerul.

6. Oprii motorul.

7. Pentru reglarea mainii, realizezi următorii pași:

- Dacă roile nu se învârt când acionai bara pentru propulsia automată, cureaua unităii de traciune este slăbită. Răsucii o dată butonul de control al unităii de traciune ([Figura 25](#)) în sensul acelor de ceasornic i repetai pașii de la 4 la 6.



g024465

g024465

Figura 25

1. Butonul de control al unității de traciune

- Dacă roile se învârt înainte să acionai complet bara pentru propulsia automată, cureaua unității de traciune este prea strânsă. Răsucii o dată butonul de control al unității de traciune ([Figura 25](#)) în sens invers acelor de ceasornic i repetai pașii de la 4 la 6.

8. Pentru o nouă curea a unității de traciune, rotii o dată butonul pentru reglarea cablului unității de propulsie automată în sensul acelor de ceasornic, pentru a permite o întindere normală a curelei în timpul rodajului.

Notă: Putei omite acest pas dacă reglai o curea utilizată.

Întreținerea lamei

Tunde iarbă întotdeauna folosind o lamă ascuită. O lamă ascuită taie precis, fără a rupe sau mărunți firele de iarbă.

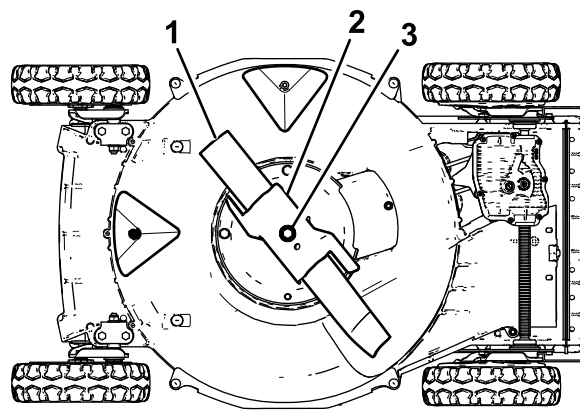
1. Oprii motorul i așteptai până la oprirea tuturor pieselor mobile.

2. Deconectai cablul bujiei.

3. Închidei valva de combustibil prin deplasarea manetei valvei de combustibil spre **stânga**.

4. Golii rezervorul de combustibil.

5. Înclinai maina pe partea **dreaptă** (filtrul de aer orientat în sus), aa cum este ilustrat în [Figura 26](#).



g024253

g024253

Figura 26

1. Lamă

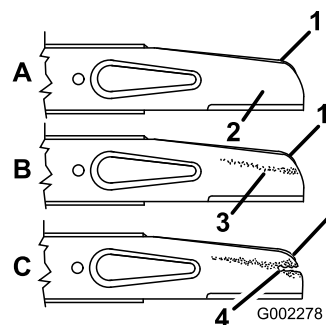
3. urub lamă i piuliă de blocare

2. Accelerator

Inspectarea lamei

Interval de service: Înainte de fiecare folosință sau zilnic—Inspectai lamele mainii de tuns iarbă pentru urme de uzură sau de deteriorare.

Verificai cu atenție dacă lama este ascuită sau uzată, mai ales în zona de îmbinare dintre partea plată i cea curbată ([Figura 27A](#)). Deoarece nisipul i materialele abrazive pot îndepărta metalul care unete partea plată cu cea curbată a lamei, verificați lama înainte de a utiliza maina. Dacă observați o fantă sau uzură ([Figura 27B](#) i [Figura 27C](#)), înlocuiți lama; consultați [Îndepărtarea lamei \(Pagină 28\)](#).



G002278

g002278

Figura 27

1. Partea curbată a lamei

3. Uzură

2. Partea plată a lamei

4. Fantă formată

Notă: Pentru cele mai bune performane, instalezi o lamă nouă înainte de a începe sezonul de tuns iarba. În timpul anului, pui orice mici creștături, pentru a întreține marginea de tăiere.

⚠ PERICOL

O lamă uzată sau deteriorată s-ar putea rupe, iar o bucată din lamă ar putea fi proiectată spre dumneavoastră sau trecători, rezultând în vătămări corporale grave sau deces.

- Inspectai lama periodic pentru urme de uzură sau de deteriorare.
- Înlocuii o lamă uzată sau deteriorată.

Inspectarea acceleratorului

Interval de service: Înainte de fiecare folosință sau zilnic—Inspectai acceleratorul pentru urme de uzură sau de deteriorare.

Inspectai cu atenție acceleratorul pentru urme de uzură excesivă (Figura 28). Deoarece nisipul și materialele abrazive pot îndepărta metalul (mai ales în zona indicată drept elementul 2 în Figura 28), verificai acceleratorul înainte de a utiliza maina. Dacă observai că un mâner al acceleratorului este uzat până când s-a transformat într-o margine ascuțită sau dacă există o fisură, înlocuiți acceleratorul.

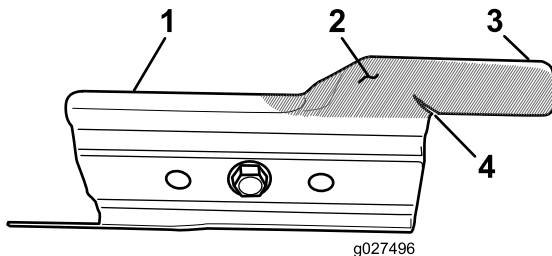


Figura 28

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Accelerator | 3. Ureche |
| 2. Zonă de uzură | 4. Fisură formată |

⚠ ATENȚIE

Un accelerator uzat sau deteriorat s-ar putea rupe, iar o bucată din accelerator ar putea fi proiectată spre dumneavoastră sau trecători, rezultând în vătămări corporale grave sau deces.

- Inspectai acceleratorul periodic pentru urme de uzură sau de deteriorare.
- Înlocuiți un accelerator uzat sau deteriorat.

Îndepărtarea lamei

1. Prindeți capătul lamei folosind o lavetă sau o mână cu protecție corespunzătoare.
2. Îndepărtați urubul lamei, piulă de blocare, acceleratorul și lama (Figura 27).

Ascuirea lamei

Interval de service: La intervale de 50 de ore—Ascuie sau înlocuie lama. Efectuai lucrări de întreținere mai frecvente dacă marginea se tocete rapid în condiții dure sau în zone cu mult nisip.

Pilii partea superioară a lamei pentru a menine unghiul original de tăiere (Figura 29A) i raza interioară a marginii de tăiere (Figura 29B). Lama va rămâne echilibrată dacă elimini acea cantitate de material de pe ambele margini de tăiere.

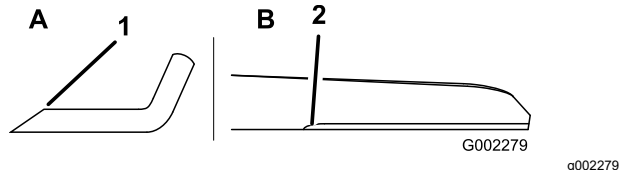


Figura 29

1. Ascuie lama doar la acest unghi.
2. Menineți raza originală aici.

Echilibrarea lamei

1. Verificați echilibrul lamei prin amplasarea orificiului central al lamei pe un cui sau o urubelniță a cărei coadă este fixată orizontal într-o menghină (Figura 30).

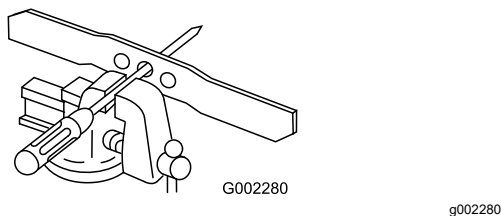


Figura 30

Notă: Puteți verifica echilibrul lamei folosind un dispozitiv de echilibrare a lamei disponibil în comer.

2. Dacă un capăt al lamei se rotește în jos, pilii acel capăt (nu marginea de tăiere sau capătul de lângă marginea de tăiere) până când niciun capăt al lamei nu se mai rotește în jos.

Montarea lamei

1. Montați o lamă ascuțită, echilibrată Toro, acceleratorul, piulia de blocare și urubul lamei. Partea curbată a lamei trebuie să fie îndreptată spre partea superioară a carcasei mainii de tuns iarba, pentru a asigura o montare corespunzătoare.

Notă: Strângeți urubul lamei la un cuplu de 82 N·m.

⚠ ATENȚIE

Operarea mainii fără acceleratorul montat poate cauza încovoierea, îndoirea sau ruperea lamei, rezultând în vătămări corporale grave sau decesul dumneavoastră sau al trecătorilor.

Nu operați maina fără montarea acceleratorului.

2. Readuceți maina în poziția de operare.

Curățarea sub capacul de curea

Interval de service: La intervale de 50 de ore—Îndepărtați resturile de iarbă și reziduurile de sub capacul de curea.

1. Opriți motorul și așteptați până la oprirea tuturor pieselor mobile.
2. Deconectați cablul bujiei.
3. Îndepărtați capacul de curea (Figura 31) de la carcasa mainii de tuns iarba.

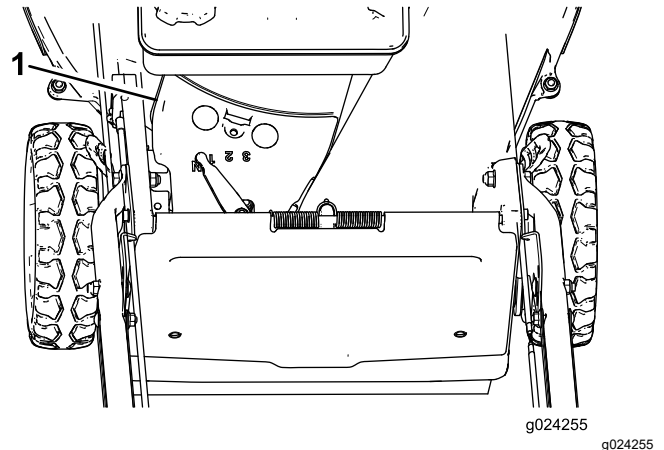


Figura 31

1. Capac curea
4. Ridicați capacul și îndepărtați toate resturile din jurul curelei.
5. Montați capacul de curea.
6. Conectați cablul la bujie.

Curățarea roilor

Interval de service: La intervale de 40 de ore

1. Îndepărtați roile spate și curățați orice reziduuri din zona roilor și a roilor dinate.

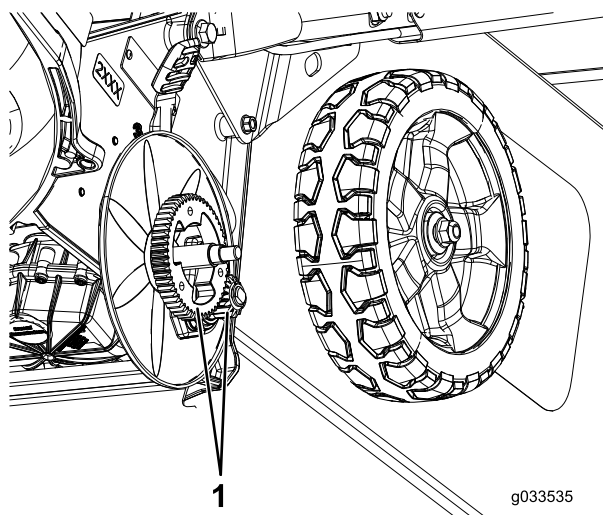


Figura 32

1. Roile dinate

2. După curățare, aplicați o cantitate mică de produs antigripare pe roile dinate.

Notă: Dacă operați maina în condiții extreme, curățarea roilor mai frecvent decât este recomandat va îmbunătăți durata de viață a roilor dinate.

Notă: Pentru a preveni deteriorarea garniturilor de etanare ale rulmenților, nu utilizați un jet de apă de mare presiune asupra rulmenților.

Depozitare

Pentru a pregăti maina pentru depozitarea în afara sezonului de tuns iarbă, efectuați procedurile de întreținere recomandate; consultați [Întreținere \(Pagină 24\)](#).

Depozitați maina într-un loc răcoros, curat și uscat. Acoperiți maina pentru a o menține curată și protejată.

Depozitarea în siguranță

Opriți maina, așteptați oprirea tuturor pieselor mobile și lăsați maina să se răcească înainte de reglarea, efectuarea lucrărilor de service, curățarea sau depozitarea mainii.

Pregătirea sistemului de alimentare cu combustibil

Goliți rezervorul de combustibil când tundeți iarbă pentru ultima dată înainte de depozitarea mainii.

1. Rulați motorul până când se oprește motorul din cauza consumării complete a combustibilului.
2. Folosiți ocul pentru motor și porniți-l din nou.
3. Lăsați motorul să funcționeze până când se oprește. Când nu mai puteți porni motorul, înseamnă că acesta este suficient de uscat.

Pregătirea motorului

1. În timp ce motorul este încă cald, schimbați uleiul din carter; consultați [Schimbarea uleiului de motor \(Pagină 26\)](#).
2. Demontați bujia.
3. Folosind un recipient de ulei, adăugați aproximativ 30 ml de ulei de motor în carterul motorului prin orificiul bujiei.
4. Rotii încet motorul de câteva ori trăgând de mânerul demarorului cu recul pentru a distribui uleiul în carterul motorului.
5. Montați bujia dar **nu** montați cablul la bujie.

Informații generale

1. Curățați sub maină; consultați [Curățarea sub maină \(Pagină 23\)](#).
2. Curățați murdăria și pleava de pe cilindru, nervurile chiulasei motorului și carcasa suflantei.
3. Îndepărtați resturile de iarbă, reziduurile și murdăria de pe componentele externe ale motorului, carcasei și părții superioare a carcasei mainii de tuns iarbă.

4. Verificai starea lamei; consultai [Inspectarea lamei \(Pagină 27\)](#).
5. Verificai starea acceleratorului; consultai [Inspectarea acceleratorului \(Pagină 28\)](#).
6. Efectuai lucrări de service pentru filtrul de aer; consultai [Lucrări de service pentru filtrul de aer \(Pagină 25\)](#).
7. Strângei toate piuliile i uruburile.
8. Retuai suprafeele ruginite sau cu vopsea crăpată folosind vopsea disponibilă la un centru de service autorizat.

Scoaterea mașinii din starea de depozitare

1. Verificai i strângei toate elementele de fixare.
2. Îndepărtați bujia și turați motorul rapid, utilizând demarorul pentru a elimina uleiul în exces din cilindru.
3. Curăați bujia sau înlocuii-o dacă este fisurată, ruptă sau dacă electrozii sunt uzai.
4. Montați bujia; consultai [Service-ul bujiei \(Pagină 26\)](#).
5. Efectuai orice proceduri de întreținere necesare; consultai [Întreținere \(Pagină 24\)](#).
6. Umpleți rezervorul de combustibil cu combustibil proaspăt.
7. Verificați nivelul uleiului de motor.
8. Conectați cablul la bujie.



Count on it.