



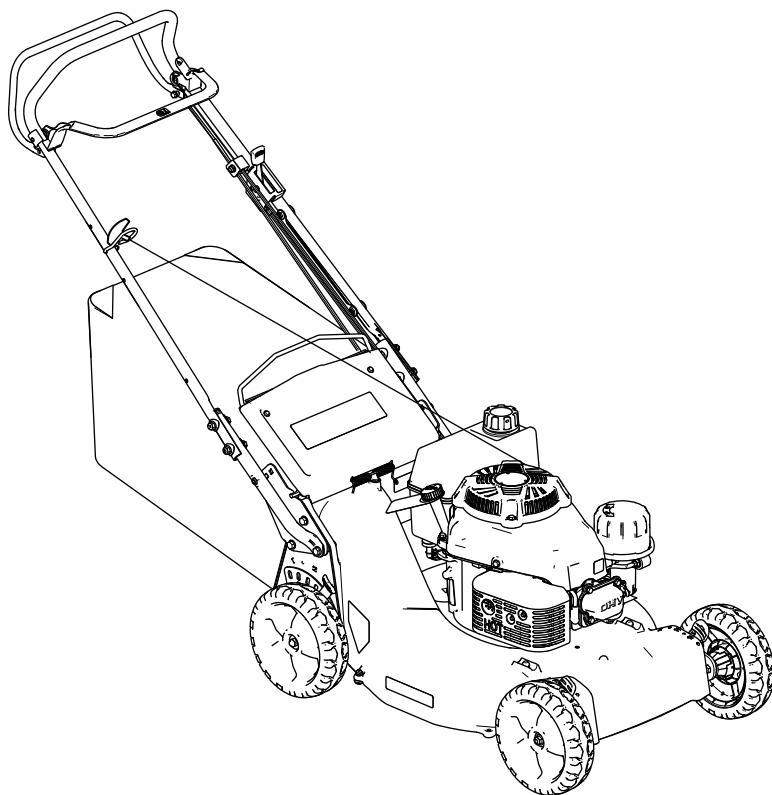
Count on it.

Form No. 3480-422 Rev A

Navodila za uporabo

Kosilnica z zmogljivim pripomočkom za recikliranje Recycler®/zadnjim zbiralnikom, 53 cm

Model št.: 22283—Serijska št.: 400000000 in gor



Ta izdelek je skladen z vsemi ustreznimi evropskimi direktivami. Podrobnosti so na voljo v ločeni izjavi o skladnosti (DOC) za ta izdelek.

Bruto ali neto navor: bruto ali neto navor motorja je laboratorijsko ocenil proizvajalec motorja skladno s standardom J1940 ali J2723 združenja avtomobilskih inženirjev (Society of Automotive Engineers, SAE). Zaradi skladnosti z varnostnimi, emisijskimi in delovnimi zahtevami je dejanska moč motorja tega razreda kosilnice bistveno manjša. Glejte dokumentacijo proizvajalca motorja, ki je priložena stroju.

Ne posegajte v varnostne naprave stroja in jih ne onemogočajte. Redno preverjajte njihovo pravilno delovanje. Ne posegajte v krmiljenje hitrosti motorja in ga ne poskušajte prilagajati. To lahko povzroči nevarno delovanje, ki lahko privede do telesnih poškodb.

Uvod

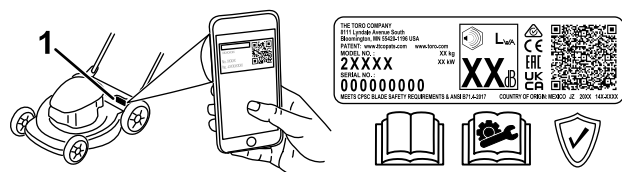
Ta stroj je samohodna kosilnica z rotacijskimi rezili, namenjena profesionalnim in komercialnim uporabnikom. Stroj je primarno zasnovan za košnjo trave na dobro vzdrževanih tratoah v stanovanjskih naseljih in na poslovnih zemljiščih. Uporaba izdelka za nepredvidene namene je lahko nevarna za vas in navzoče osebe.

Podrobno preberite te informacije, da se seznanite s pravilnim upravljanjem in vzdrževanjem ter preprečite telesne poškodbe in poškodbe stroja. Za pravilno in varno upravljanje izdelka ste odgovorni sami.

Če potrebujete več informacij, vključno z nasveti glede varnosti, gradivom za usposabljanje za uporabo, podatki o dodatni opremljenosti in pomočjo pri iskanju prodajalca oziroma želite registrirati izdelek, obiščite spletno mesto www.Toro.com.

Če potrebujete servisne storitve, originalne dele Toro ali dodatne informacije, se obrnite na pooblaščenega prodajalca oziroma službo za pomoč strankam družbe Toro, pri čemer predhodno pripravite številko modela in serijsko številko izdelka. [Diagram 1](#) označuje mesto številke modela in serijske številke na izdelku. Številke vpišite v ustrezna polja.

Pomembno: Do podatkov o garanciji, delih in drugih informacij o izdelku lahko dostopate tako, da z mobilno napravo odčitete QR-kodo na nalepki s serijsko številko (če je nameščena).



g442717

Diagram 1

1. Mesto številke modela in serijske številke

Model št.: _____

Serijska št.: _____

Znak varnostnega opozorila

Znak varnostnega opozorila ([Diagram 2](#)) tako v tem priročniku kot tudi na stroju označuje pomembna varnostna opozorila, ki jih morate upoštevati, da preprečite nesreče.



g000502

Diagram 2

Znak varnostnega opozorila

Ta znak varnostnega opozorila je nad opozorili, ki opozarjajo na nevarno ravnanje ali okoliščine, sledi pa mu beseda **NEVARNOST**, **OPOZORILO** ali **SVARILO**.

NEVARNOST označuje neposredno nevarnost, ki **bo** privedla do smrti ali hudih telesnih poškodb, če je ne preprečite.

OPOZORILO označuje morebitno nevarnost, ki **lahko** privede do smrti ali hudih telesnih poškodb, če je ne preprečite.

SVARILO označuje neposredno nevarnost, ki **bi lahko** privedla do lažjih ali zmernih telesnih poškodb, če je ne preprečite.

Za poudarjanje informacij sta v tem priročniku uporabljeni še dve drugi besedi. **Pomembno** opozarja na posebne tehnične informacije, medtem ko **Opomba** označuje informacije, ki jih morate posebej pozorno prebrati.

Vsebina

Znak varnostnega opozorila	2
Varnost	3
Splošne informacije o varnosti	3
Nalepke z varnostnimi opozorili in navodili	4
Nastavitve	6
1 Odstranjevanje varovala za kable	6
2 Namestitev spodnjega ročaja	7
3 Namestitev ročaja	8
4 Namestitev varovala za kable	8
5 Nameščanje zagonske vrvi v vodilo za vrv.	9
6 Dolivanje olja v motor	9
7 Sestavljanje vreče za travo	10
8 Nastavitev samohodnega pogona	11
Pregled izdelka	12
Specifikacije	12
Delovni priključki/dodatna oprema	12
Pred uporabo	13
Varnostni postopki pred uporabo	13
Polnjenje rezervoarja za gorivo	13
Preverjanje nivoja motornega olja	14
Nastavitev višine ročaja	14
Nastavitev višine košnje	15
Med uporabo	15
Varnost med uporabo	15
Zagon motorja	17
Zaustavitev motorja	18
Uporaba samohodnega pogona	18
Recikliranje pokošene trave	19
Zbiranje pokošene trave	19
Delovni namigi	20
Po uporabi	21
Varnostni postopki po uporabi	21
Čiščenje spodnjega dela stroja	22
Vzdrževanje	23
Priporočeni urnik(i) vzdrževanja	23
Varnost pri vzdrževanju	23
Servisiranje zračnega filtra	24
Menjava motornega olja	24
Servisiranje vžigalne svečke	24
Nastavitev samohodnega pogona	25
Vzdrževanje rezila	25
Čiščenje pod pokrovom jermena	27
Zamenjava koles	28
Skladiščenje	28
Varnost pri shranjevanju	28
Priprava sistema za gorivo	28
Priprava motorja	28
Splošne informacije	28
Odstranitev stroja iz skladišča	29

Varnost

Splošne informacije o varnosti

Ta izdelek lahko amputira roke in noge oziroma izvrže predmete z veliko hitrostjo. Za preprečevanje hudih telesnih poškodb ali smrti vedno upoštevajte varnostna navodila.

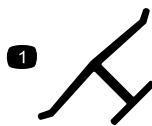
- Pred prvim zagonom motorja obvezno preberite ter poskrbite, da boste razumeli in upoštevali vse napotke in opozorila v tem *uporabniškem priročniku*, na stroju in priključkih.
- Rok in nog ne približujte gibljivim delom stroja in z njimi ne segajte pod stroj. Ne približujte se izmetnim odprtinam.
- Stroja ne smete uporabljati, če vse varnostne zaščitne naprave in ščitniki niso nameščeni in ne delujejo pravilno.
- Drugim navzočim osebam in otrokom prepričajte vstop v območje delovanja stroja. Otrokom nikoli ne dovolite upravljati stroja. Stroj sme upravljati samo odgovorna, usposobljena in fizično zmožna oseba, ki je seznanjena z navodili za upravljanje stroja.
- Pred servisiranjem, dolivanjem goriva ali odmaševanjem ustavite stroj, ugasnite motor in počakajte, da se vsi gibljivi deli ustavijo.

Nepravilna uporaba ali vzdrževanje stroja lahko privedeta do poškodb. Upoštevajte ta varnostna navodila in vedno upoštevajte varnostni simbol , ki lahko pomeni svarilo, opozorilo ali nevarnost – navodila za osebno varnost, da preprečite nevarnosti poškodb. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do telesnih poškodb ali smrti.

Nalepke z varnostnimi opozorili in navodili



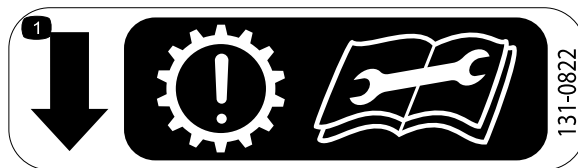
Varnostne nalepke in nalepke z navodili so nameščene v bližini vseh nevarnih predelov in dobro vidne upravljavcu. Poškodovane in manjkajoče varnostne nalepke nadomestite z novimi.



decaloemmarkt

Oznaka proizvajalca

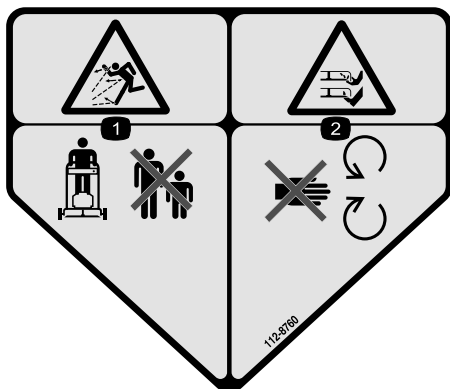
1. Ta oznaka označuje, da je rezilo del, ki ga je izdelal proizvajalec originalnega stroja.



decal131-0822

131-0822

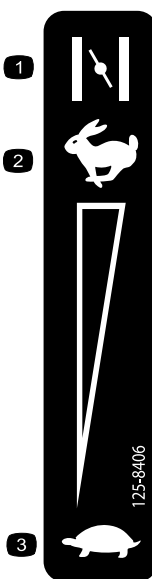
1. Samohodni pogon – pozor: če je jermen premočno napet, lahko pride do prezgodnje obrabe menjalnika; pred servisiranjem ali izvajanjem vzdrževalnih del preberite uporabniški priročnik.



decal112-8760

112-8760

1. Nevarnost zaradi izmetavanja predmetov – nikomur ne dovolite v bližino stroja.
2. Nevarnost ureznin/amputacije dlani in stopal; rezilo kosilnice – ne približujte se premikajočim se delom.



decal125-8406

125-8406

1. Dušilna loputa
2. Hitro
3. Počasi



116-7583

decal116-7583

1. Opozorilo – pred uporabo preberite *uporabniški priročnik* in stroja ne uporabljajte, če niste ustrezno usposobljeni.
2. Nevarnost zaradi izmetavanja predmetov – nikomur ne dovolite v bližino stroja.
3. Nevarnost zaradi izmetavanja predmetov – ne uporabljajte stroja, če zapora zadnjega izmeta ali zbiralna vreča ni nameščena.
4. Nevarnost ureznin/amputacije dlani in stopal – ne približujte se gibljivim delom; vsa varovala morajo biti pravilno nameščena.
5. Opozorilo – nosite opremo za zaščito sluha.
6. Nevarnost ureznin/amputacije dlani in stopal; rezilo kosilnice – s strojem ne kosite navzdol in navzgor po pobočju; pobočja kosite prečno; ugasnite motor, preden zapustite stroj, pred košnjo poberite trde predmete s tal; pogledjte nazaj, preden se pomaknete vzvratno.

Nastavitve

Pomembno: Odstranite in zavržite zaščitno plastično folijo, s katero je prekrit motor, in vso drugo morebitno plastično embalažo stroja.

1

Odstranjevanje varovala za kable

Ni zahtevanih delov

Postopek

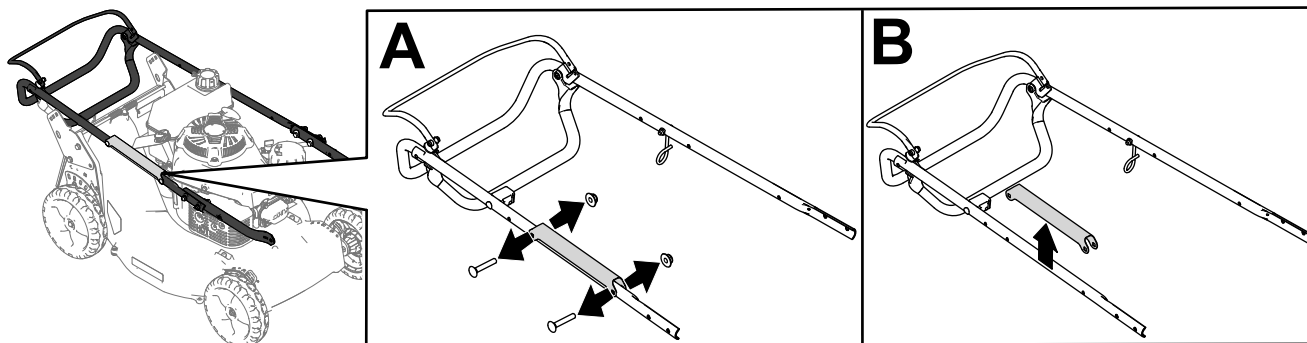


Diagram 3

g412382

2

Namestitev spodnjega ročaja

Deli potrebni za ta postopek:

1	Sestav zgornjega ročaja
2	Spodnji ročaj
4	Vijak (5/16 x 1¾")
4	Varovalna matica (5/16")
8	Ukrivljena podložka

Postopek

Sestavite spodnji ročaj, kot je prikazano na sliki ([Diagram 4](#)).

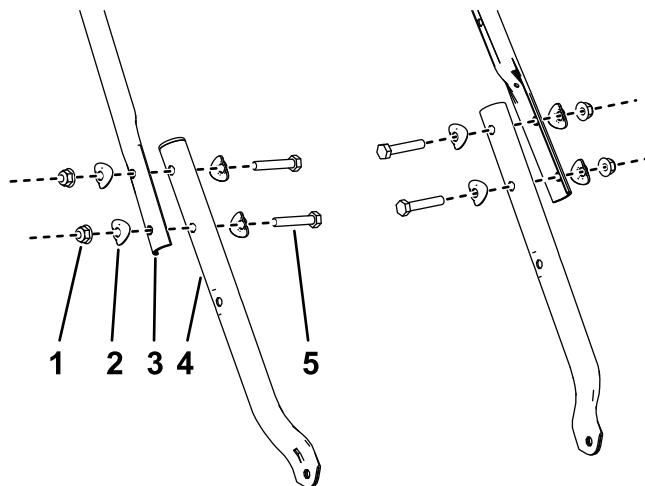


Diagram 4

g340673

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1. Varovalna matica (5/16") | 4. Spodnji ročaj |
| 2. Ukrivljena podložka | 5. Vijak (5/16 x 1¾") |
| 3. Sestav zgornjega ročaja | |

3

Namestitev ročaja

Ni zahtevanih delov

Postopek

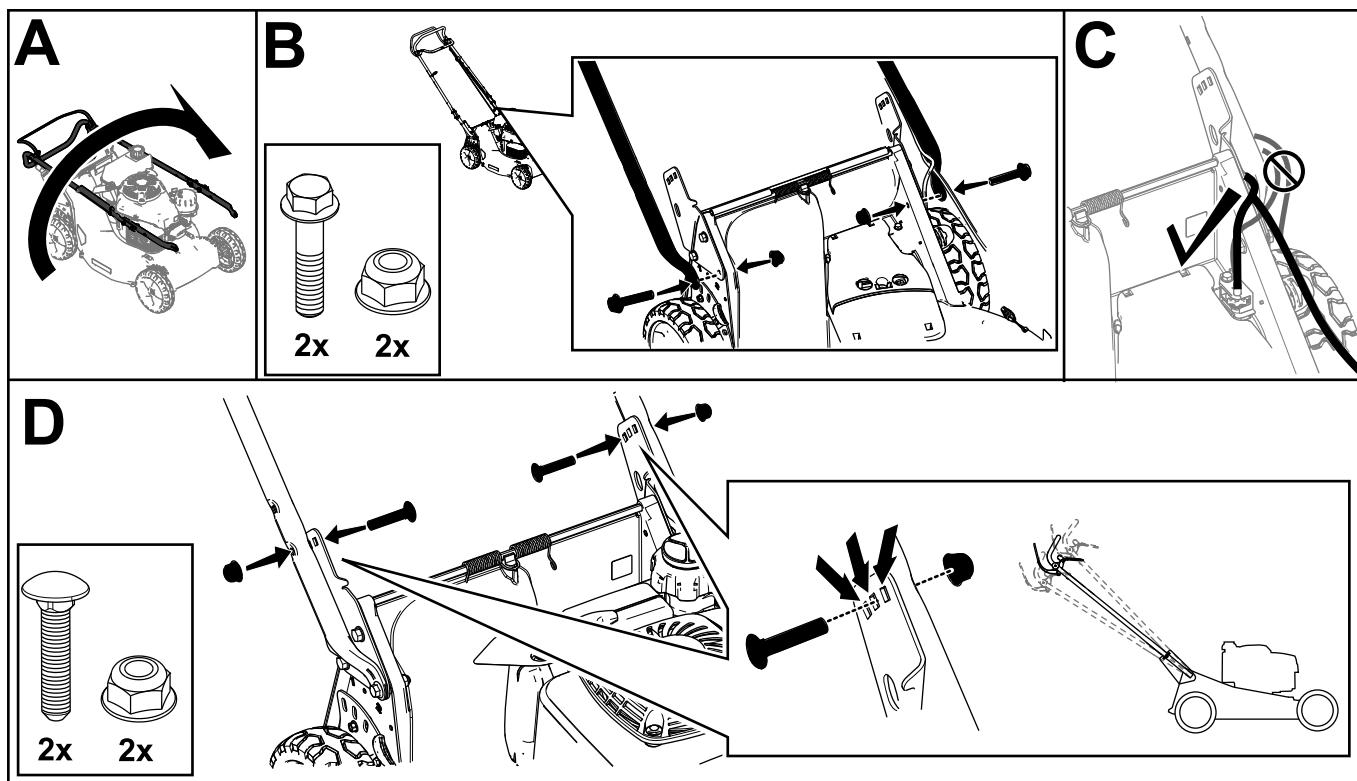
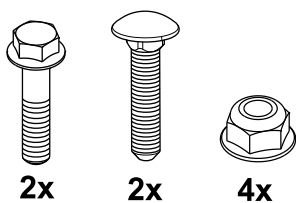


Diagram 5

g412353

4

Namestitev varovala za kable

Ni zahtevanih delov

Postopek

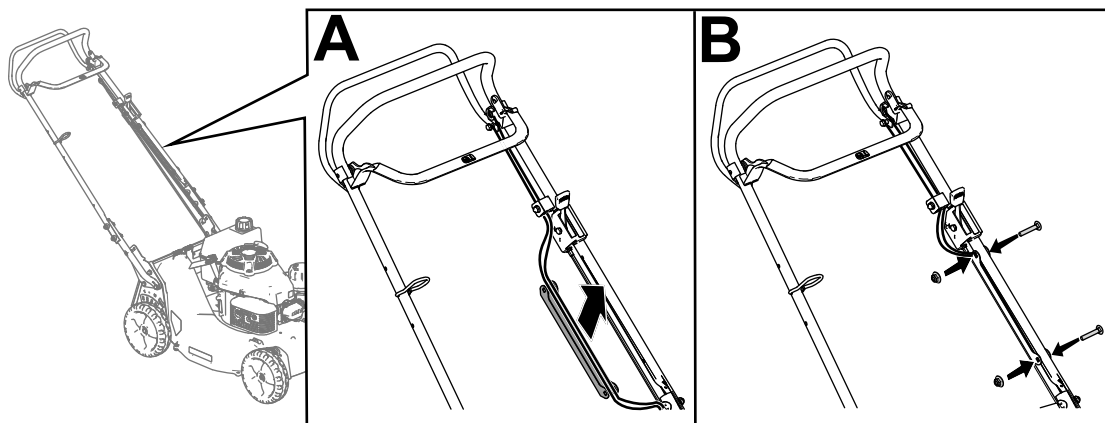


Diagram 6

g412356

5

Nameščanje zagonske vrvi v vodilo za vrv.

Ni zahtevanih delov

Postopek

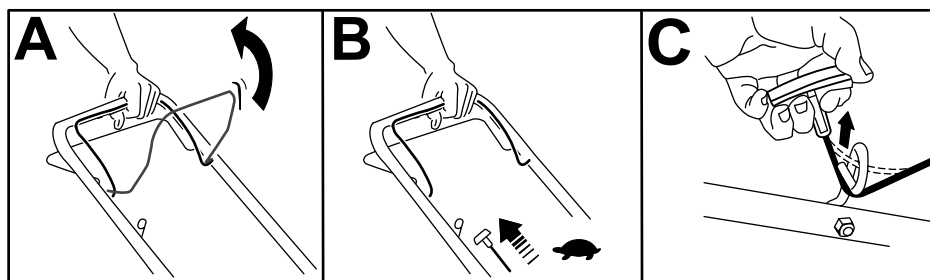


Diagram 7

g230180

6

Dolivanje olja v motor

Ni zahtevanih delov

Postopek

Pomembno: Če motor zaženete, ko je raven olja v motorju prenizka ali previsoka, lahko poškodujete motor.

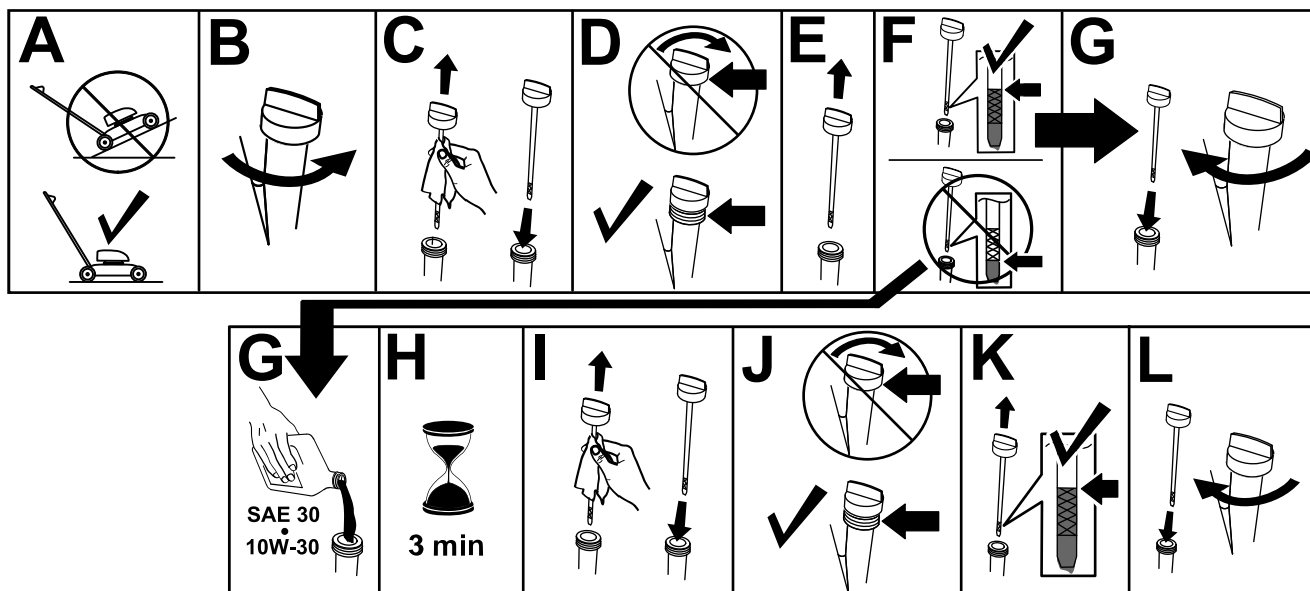


Diagram 8

g235721

7

Sestavljanje vreče za travo

Ni zahtevanih delov

Postopek

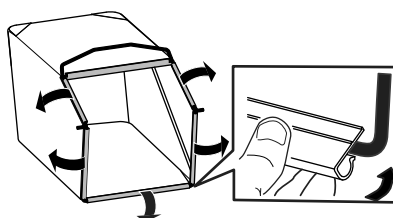
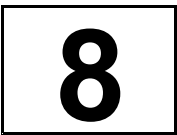


Diagram 9

g412357



Nastavitev samohodnega pogona

Ni zahtevanih delov

Postopek

Pomembno: Pred prvo uporabo stroja morate preveriti in po potrebi nastaviti potezno žico samohodnega pogona. Glejte [Nastavitev samohodnega pogona \(stran 25\)](#).

Pregled izdelka

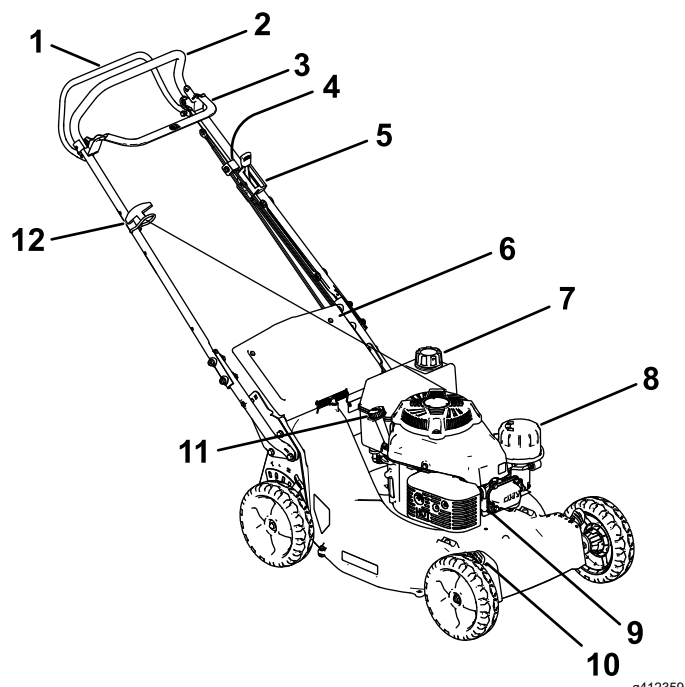


Diagram 10

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Ročica samohodnega pogona | 7. Pokrovček rezervoarja za gorivo |
| 2. Ročaj | 8. Filter za zrak |
| 3. Krmilni vzvod rezil kosilnice | 9. Vžigalna svečka |
| 4. Nastavitev samohodnega pogona | 10. Ročica za višino košnje (4) |
| 5. Ročica za plin | 11. Čep odprtine za dolivanje olja/merilna palica |
| 6. Zadnji usmerjevalnik | 12. Ročaj zagonске vrvi |

g412359

Specifikacije

Model	Masa	Dolžina	Širina	Višina
22283	56 kg	161 cm	55 cm	88 cm

Delovni priključki/dodatna oprema

Toro ponuja širok nabor odobrenih delovnih priključkov in dodatne opreme, s katerimi lahko povečate in razširite zmogljivosti stroja. Za seznam odobrenih priključkov in dodatne opreme se obrnite na pooblaščenega serviserja ali pooblaščenega distributerja strojev Toro oziroma obiščite www.Toro.com.

Če želite zagotoviti optimalno delovanje in ohraniti veljavnost varnostnega certifikata stroja, uporabljajte izključno originalne nadomestne dele in dodatno opremo Toro. Uporaba nadomestnih delov in dodatne opreme drugih proizvajalcev je lahko nevarna in lahko privede do razveljavitve garancije.

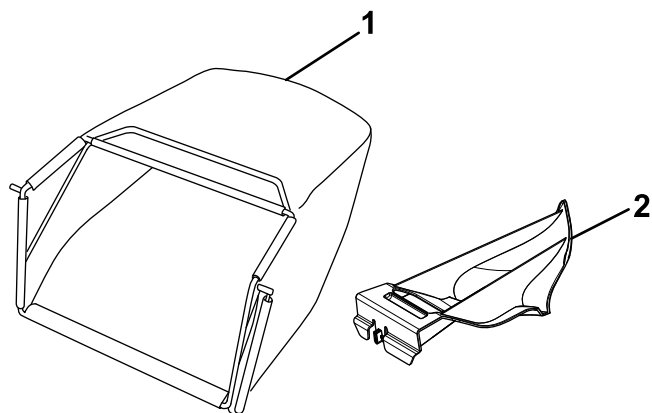


Diagram 11

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| 1. Vreča za travo | 2. Odprtina zadnjega izmeta |
|-------------------|-----------------------------|

g231061

Delovanje

Opomba: Ugotovite, katera stran stroja je leva in katera desna, gledano z običajnega položaja za upravljanje stroja.

Pred uporabo

Varnostni postopki pred uporabo

Splošne informacije o varnosti

- Pred nastavljanjem, servisiranjem, čiščenjem in skladiščenjem stroja vedno ugasnite motor ter počakajte, da se vsi gibljivi deli ustavijo in da se stroj ohladi.
- Seznanite se s postopki za varno upravljanje opreme, krmilniki za upravljalca in varnostnimi oznakami.
- Preverite, ali so vsi ščitniki in varovala, kot so usmerjevalniki in zbiralnik trave, nameščeni in pravilno delujoči.
- Vedno pregledajte stroj, da se prepričate, da rezila in vijaki rezil niso obrabljeni ali poškodovani.
- Preverite območje, kjer boste uporabljali stroj, in odstranite vse predmete, ki bi lahko ovirali delovanje stroja ali ki jih lahko stroj izvrže.
- Stik s premikajočim se rezilom lahko povzroči resne poškodbe. S prsti ne segajte pod ohišje.

Varna uporaba goriva

- Gorivo je zelo vnetljivo in eksplozivno. Požar ali eksplozija zaradi goriva ima lahko hude posledice za vas in druge osebe v bližini, kot so opekline in premoženjska škoda.
 - Da bi preprečili vžig goriva zaradi statične razelektritve, pred polnjenjem postavite posodo in/ali stroj na tla, ne na vozilo ali na predmet.
 - Polnjenje goriva v rezervoar za gorivo opravite na prostem ter ko je motor ohlajen. Pobrišite razlito gorivo.
 - Ne rokujte z gorivom, kadar kadite oziroma v bližini odprtega ognja ali isker.
 - Ne odstranjujte pokrovčka za gorivo oziroma ne dolivajte goriva v rezervoar za gorivo, ko motor teče ali ko je vroč.
 - Če polijete gorivo, ne poskušajte zagnati motorja. Pazite, da ne bi kako povzročili vžiga, dokler se hlapi goriva ne razkadijo.

- Gorivo hranite v odobrenih posodah in izven dosega otrok.
- Gorivo je škodljivo ali celo smrtno nevarno, če ga zaužijete. Dolgotrajna izpostavljenost hlapom lahko povzroči hude telesne poškodbe in bolezni.
 - Izogibajte se daljšemu vdihavanju hlapov.
 - Z rokami in obrazu se ne približujte pištoli in odprtini za dolivanje goriva.
 - Preprečite stik goriva z očmi in kožo.

Polnjenje rezervoarja za gorivo

Tip	Neosvinčen bencin
Najnižje oktansko število	87 (ZDA) oziroma 91 (oktan za raziskave, zunaj ZDA)
Etanol	Največ 10 volumskih odstotkov
Metanol	Nič
MTBE (terciarni butil metil eter)	Manj kot 15 volumskih odstotkov
Olje	Ne dodajte olja

Uporabljajte samo čisto in sveže (staro največ 30 dni) gorivo iz kakovostnega vira.

Pomembno: Da bi preprečili težave pri zagonu, svežemu gorivu dodajte ustrezno količino stabilizatorja/dodatka za obstojnost goriva po priporočilih proizvajalca stabilizatorja za gorivo.

Za dodatne informacije glejte priročnik za lastnike motorja.

Napolnite rezervoar za gorivo, kot je prikazano na [Diagram 12](#).

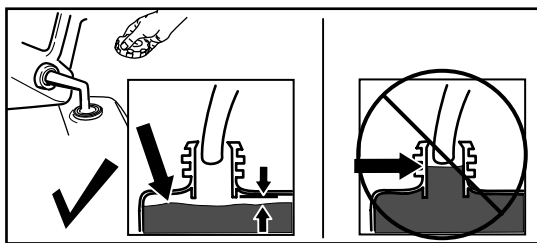


Diagram 12

g230458

Preverjanje nivoja motornega olja

Servisni interval: Pred vsako uporabo ali dnevno

Pomembno: Če motor zaženete, ko je raven olja v zobniškem okrovu prenizka ali previsoka, lahko poškodujete motor.

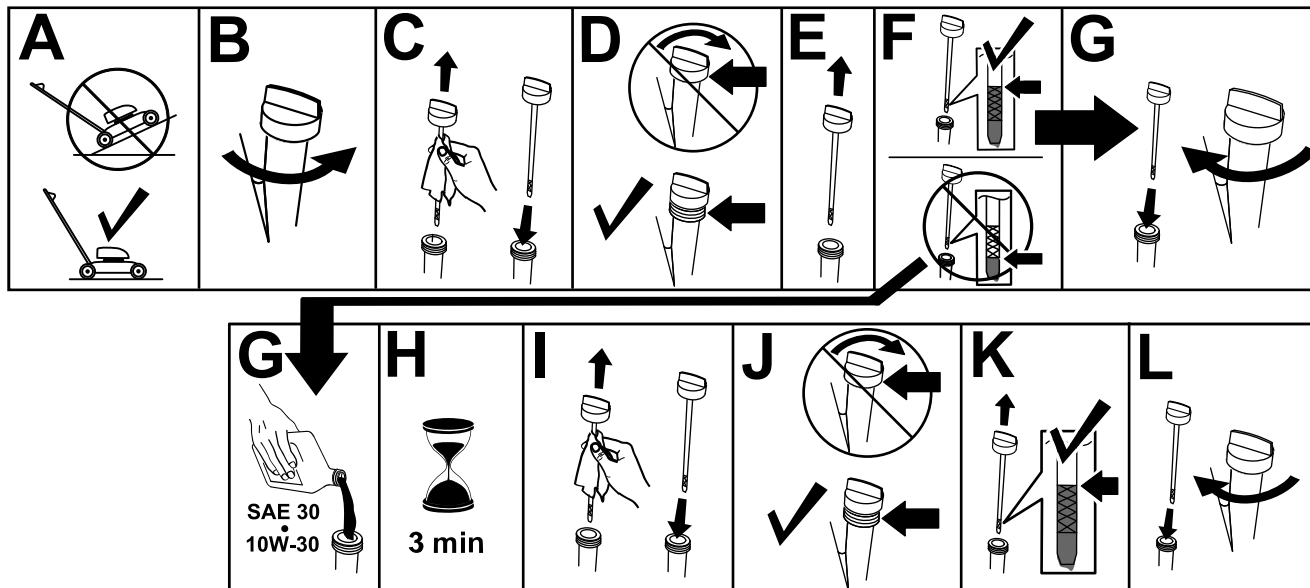


Diagram 13

g235721

Nastavitev višine ročaja

Ročaj lahko namestite v enega od 3 položajev, ki vam najbolj ustreza (Diagram 14).

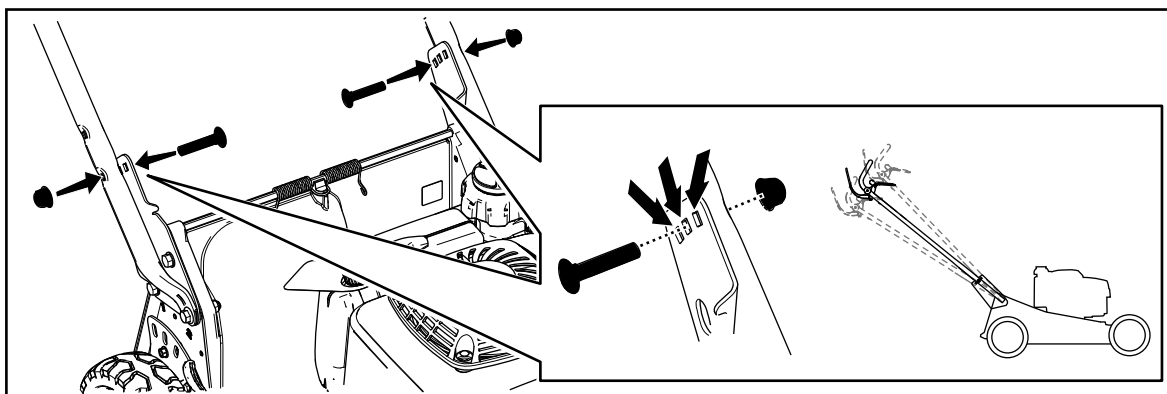


Diagram 14

g412370

1. Odstranite oba vijaka in obe matici ročaja.
2. Ročaj nastavite na zeleni položaj.
3. Znova ga pritrdite s predhodno odstranjenimi vijakoma in maticama ročaja.

Nastavitev višine košnje

⚠ NEVARNOST

Pri nastavljanju višine košnje bi lahko vaše dlani prišle v stik z vrtečimi se rezili, kar bi lahko privedlo do hudih poškodb.

- Ugasnite motor in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden začnete nastavljati višino košnje.
- Pri nastavljanju višine košnje ne segajte s prsti pod ohišje.

⚠ POZOR

Če je motor tekel, je glušnik vroč in se lahko opečete.

Ne približujte se vročemu glušniku.

Nastavite višino košnje po želji. Vsa kolesa nastavite na isto višino košnje ([Diagram 15](#)).

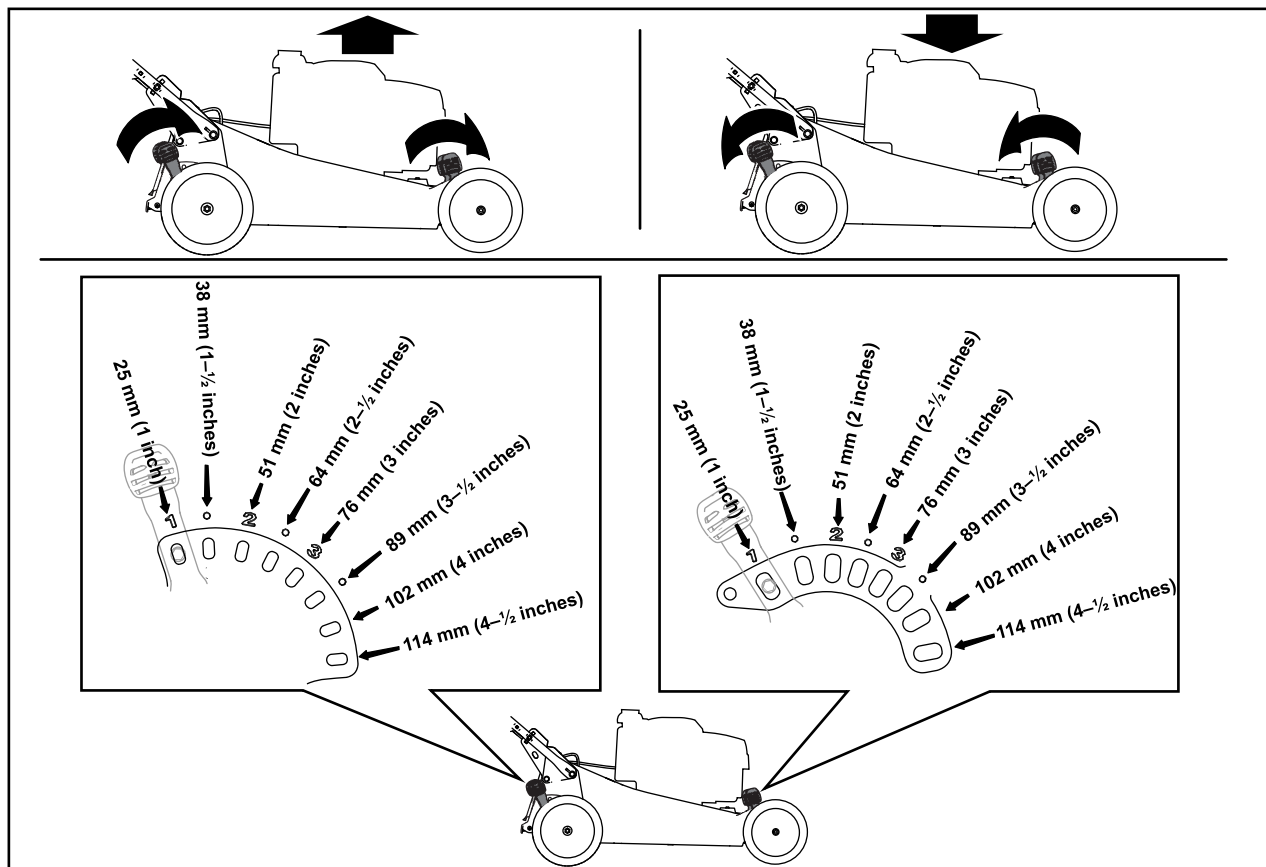


Diagram 15

g234297

Med uporabo

Varnost med uporabo

Splošne informacije o varnosti

- Nosite primerna oblačila, vključno z zaščitnimi očali, dolgimi hlačami, delovnimi čevlji z nedrsečim
- podplatom in zaščito za sluh. Spnite dolge lase in ne nosite ohlapnih oblek ali ohlapnega nakita.
- Med upravljanjem stroja bodite popolnoma zbrani. Ne delajte ničesar, kar bi lahko odvrgnilo vašo pozornost, saj to lahko privede do telesnih poškodb ali materialne škode.
- Stroja ne upravljajte, če ste bolni, utrujeni ali pod vplivom alkohola oziroma drog.

- Rezilo kosilnice je ostro; če se ga dotaknete se lahko hudo poškodujete. Ugasnite motor in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljalni položaj.
- Ko spustite krmilni vzvod rezil kosilnice, se mora motor ugasniti, rezilo kosilnice pa ustaviti v 3 sekundah. Če se ne ustavijo, takoj prenehajte uporabljati stroj in se obrnite na pooblaščenega serviserja.
- Drugim navzočim preprečite vstop v območje delovanja stroja. Majhnimi otrokom ne pustite v delovno območje stroja; ves čas jih mora nadzirati druga odrasla oseba in ne uporabnik stroja. Če na območje vstopi druga oseba, zaustavite stroj.
- Vedno pogledajte nazaj, preden začnete kositi vzvratno.
- Stroj uporabljajte samo pri dobri vidljivosti in ustreznih vremenskih pogojih. Ne upravljajte stroja, če obstaja nevarnost za udar strele.
- Mokra trava in listje lahko povzročita zdrs, ki lahko privede do hude poškodbe, če se pri padcu dotaknete rezila. Ne kosite mokre trave.
- Bodite izredno previdni pri približevanju nepreglednim ovinkom, grmom, drevesom ali drugim predmetom, ki lahko ovirajo vaš pregled.
- Izvrženega materiala ne usmerjajte proti ljudem. Pazite, da izmet ne bo usmerjen v zid ali oviro, saj bi se lahko trdi predmeti odbili nazaj proti vam. Pri prečkanju makadamskih površin zaustavite vrtenje rezil.
- Bodite pozorni na luknje, kolesnice, grbine, skale ali druge skrite ovire. Na neravnem terenu lahko izgubite ravnotežje ali pa vam zdrsne in padete.
- Če stroj zadene ob predmet ali se začne tresti, nemudoma zaustavite motor, počakajte, da se vsi gibljivi deli ustavijo in odklopite kabel iz vžigalne svečke. Šele nato preglejte, ali je stroj poškodovan. Pred nadaljevanjem uporabe opravite vsa potrebna popravila.
- Preden zapustite delovni položaj, ugasnite motor in počakajte, da se vsi gibljivi deli ustavijo.
- Če je motor tekel, je vroč in se lahko hudo opečete. Ne približujte se vročemu motorju.
- Motor sme teči samo v dobro prezračenem prostoru. Izpušni plini vsebujejo tudi ogljikov monoksid, strupen plin brez vonja, ki lahko povzroči smrt.
- Redno pregledujte zbiralnik trave in izmetno cev za obrabo ali poškodbe ter ju po potrebi zamenjajte z originalnimi nadomestnimi deli Toro.
- Ne kosite na preveč strmih pobočjih. Na strmem pobočju vam lahko zdrsne in pri padcu se lahko poškodujete.
- V bližini prepadov, jarkov ali strmih nabrežij kosite zelo previdno.

Varna uporaba na pobočjih

- Po pobočjih kosite prečno, nikoli navzgor ali navzdol po pobočju. Pri spremembi smeri na pobočju bodite posebej previdni.

Zagon motorja

1. Priključite kabel vžigalne svečke na vžigalno svečko.
2. Odprite ventil za gorivo ([Diagram 16](#)).

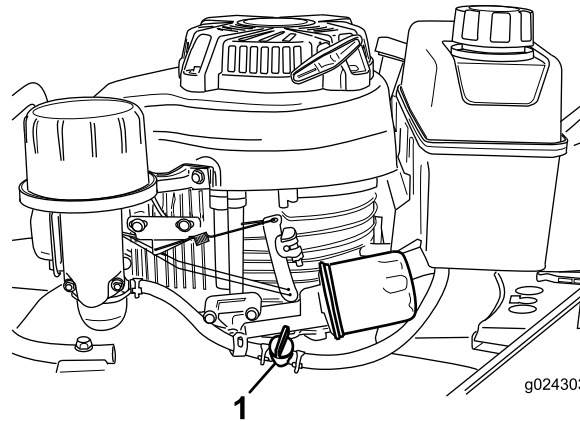


Diagram 16

1. Ventil za gorivo

3. Premaknite ročico za plin v položaj za DUŠILNO LOPUTO (A na [Diagram 17](#)).

Opomba: Ne uporabljajte dušilne lopute, če je motor topel.

4. Krmilni vzvod rezil kosilnice pritisnite k ročaju kosilnice (B na [Diagram 17](#)).
5. Povlecite ročaj zagonske vrvi (C na [Diagram 17](#)).

Opomba: Ročaj zagonske vrvi rahlo povlecite do točke, ko začutite upor, nato pa ga sunkovito povlecite. Držite za ročaj, da se vrv počasi ovije nazaj.

6. Ko se motor zažene, premaknite ročico za plin v položaj za HITRO delovanje (D na [Diagram 17](#)).

Opomba: Če vam v več poskusih ne uspe zagnati motorja, se obrnite na pooblaščenega serviserja.

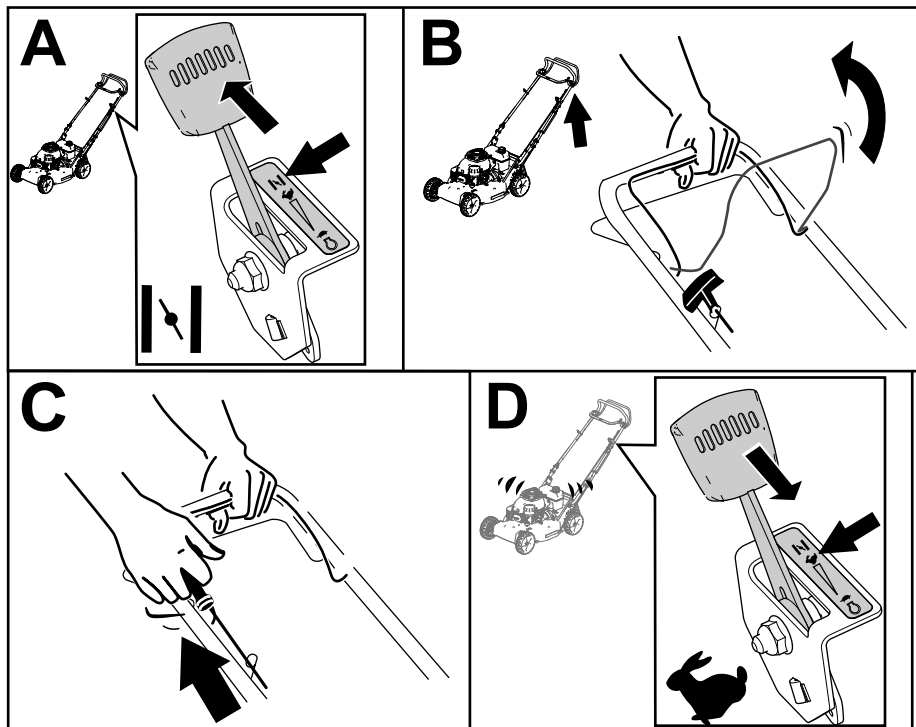


Diagram 17

g412341

Zaustavitev motorja

Servisni interval: Po vsaki uporabi—Preverite, ali se motor zaustavi v 3 sekundah po to tem, ko sprostite krmilni vzvod rezil kosilnice.

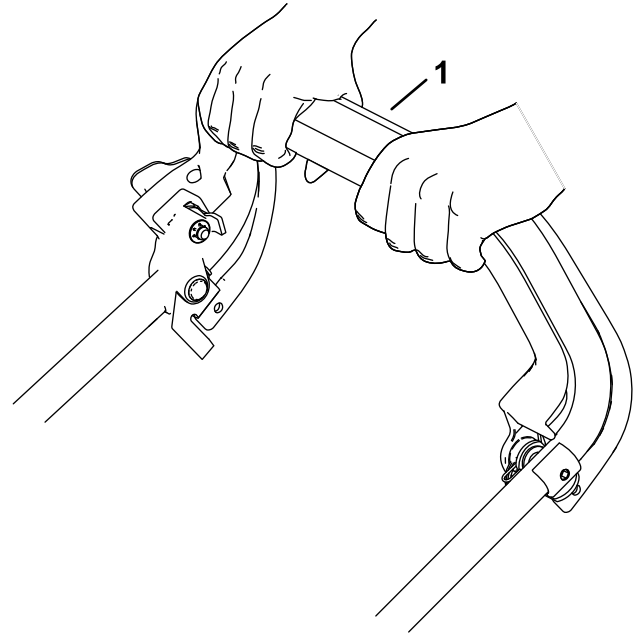
Če želite zaustaviti motor, spustite krmilni vzvod rezil kosilnice.

Opomba: Zaprite ventil za gorivo, če motorja kmalu zatem ne boste zagnali.

Pomembno: Ko spustite krmilni vzvod rezil kosilnice, se morata motor in rezilo kosilnice ustaviti v 3 sekundah. Če se ne ustavita, kot bi se morali, takoj prenehajte uporabljati stroj in se obrnite na pooblaščenega serviserja.

Uporaba samohodnega pogona

Samohodni pogon vklopite tako, da ročico samohodnega pogona stisnete k ročaju in jo držite ([Diagram 18](#)).



g331972

Diagram 18

1. Ročica samohodnega pogona

Če želite izklopiti samohodni pogon, sprostite ročico samohodnega pogona.

Opomba: Stroj je opremljen s sklopko za prosti tek, ki omogoča lažje vlečenje stroja nazaj. Če želite sprostiti sklopko, sprostite ročico samohodnega pogona in potisnite stroj naprej za najmanj 2,5 cm.

Recikliranje pokošene trave

Stroj je tovarniško opremljen za recikliranje trave in razrezanega listja na travnato površino. Za recikliranje stroj pripravite po tem postopku:

- Če je na stroju nameščena vreča za travo, jo odstranite (A na [Diagram 19](#)).
- Če zapora zadnjega izmeta ni nameščena, jo primite za ročaj, dvignite zadnji usmerjevalnik in jo potisnite v zadnjo izmetno odprtino, tako da se zaskoči v ležišče (B na [Diagram 19](#)).

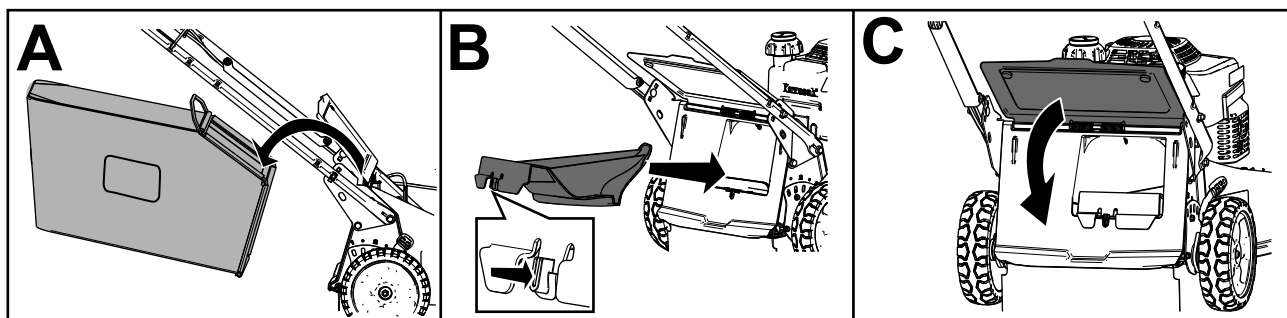


Diagram 19

g236734

⚠ OPOZORILO

Če funkcijo recikliranja uporabite, ne da bi namestili zaporo zadnjega izmeta, lahko stroj izmetava predmete proti vam in drugim navzočim osebam. Poleg tega lahko pride do stika z rezilom. Stik z rezilom ali izvrženim predmetom lahko povzroči poškodbo ali smrt.

Preden začnete z recikliranjem pokošene trave, se prepričajte, da je zapora zadnjega izmeta nameščena. Nikoli ne zaženite rezil, če ni nameščena zapora zadnjega izmeta ali vreča za travo.

Zbiranje pokošene trave

Če želite zbrati pokošeno travo in razrezano listje, uporabite vrečo za travo.

⚠ OPOZORILO

Če je vreča za travo obrabljena, lahko manjše kamenje in druge manjše trde predmete izvrže v vas ali druge navzoče osebe, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt.

Redno preverjajte stanje vreče za travo. Če je poškodovana, namestite novo vrečo za travo Toro.

⚠ OPOZORILO

Rezila kosilnice so ostra; če se jih dotaknete, se lahko hudo poškodujete.

Ugasnite motor in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljalčev položaj.

Nameščanje vreče za travo

1. Zaustavite motor in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo.
2. Dvignite zadnji usmerjevalnik in ga pustite dvignjenega (A na [Diagram 20](#)).
3. Odstranite zaporo zadnjega tako, da zapah pritisnete s palcem in zaporo povlečete iz stroja (B in C na [Diagram 20](#)).
4. Konca palic nosilca vreče vstavite v odprtini v podnožju ročaja ter z zibanjem vreče naprej in nazaj preverite, ali sta potisnjena do dna odprtin (D na [Diagram 20](#)).
5. Spustite zadnji usmerjevalnik do točke, kjer se nasloni na vrečo za travo.

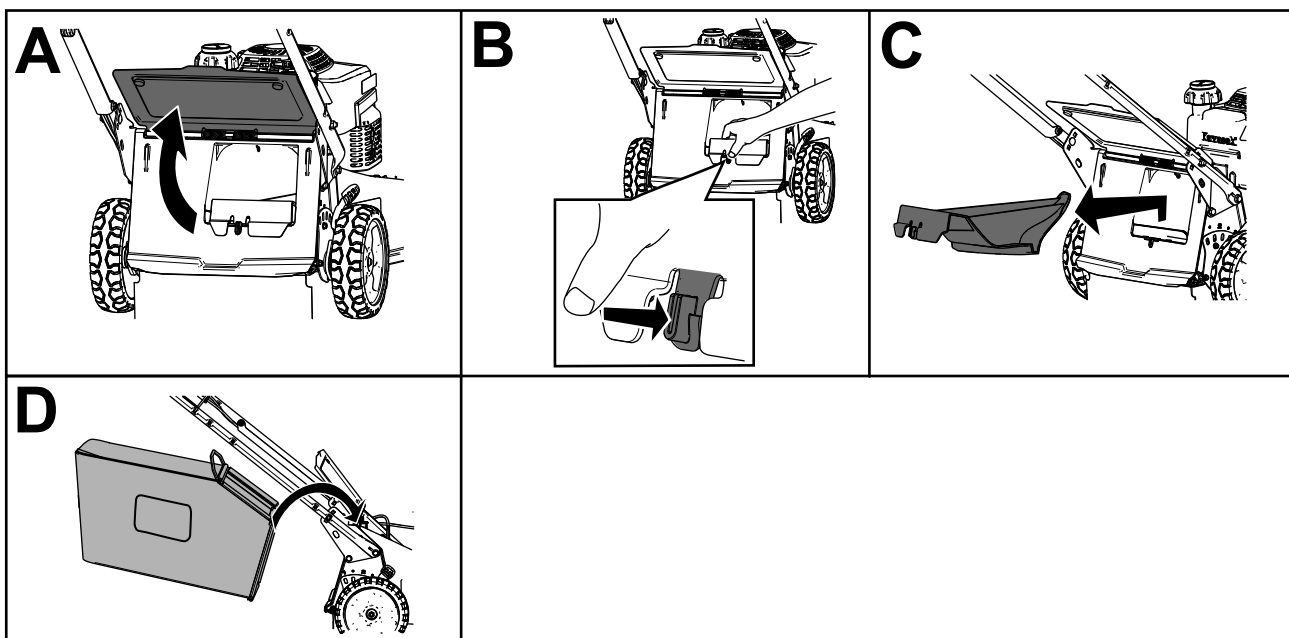


Diagram 20

g236745

Odstranjevanje vreče za travo

⚠ NEVARNOST

Stroj lahko izmetava pokošeno travo in druge predmete skozi odprtino v ohišju stroja. Predmeti, ki jih stroj izvrže z zadostno silo, lahko povzročijo telesne poškodbe ali smrt upravljavca ali navzočih oseb.

- Če odstranite vrečo za travo, nikoli ne zaženite motorja, ne da bi prej namestili zaporo izmetne odprtine.
- Ne odpirajte zadnjega usmerjevalnika, kadar motor deluje.
 1. Zaustavite motor in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo.
 2. Dvignite zadnji usmerjevalnik.
 3. Palci nosilca vreče za travo odstranite iz odprtine na nosilcu ročaja (A na [Diagram 19](#)).
 4. Namestite izpustni čep (B na [Diagram 19](#)).
 5. Spustite zadnji usmerjevalnik (C na [Diagram 19](#)).

Delovni namigi

Splošni napotki

- Pred uporabo stroja pozorno preberite varnostna navodila in ta priročnik.
- Z delovnega območja odstranite palice, kamenje, žico, veje in druge predmete, v katere bi lahko rezilo udarilo ali povzročilo njihov izmet iz stroja.
- Otroci in domače živali se ne smejo zadrževati na delovnem območju.
- Pazite, da ne boste zadevali v drevesa, zidove, robnike ali druge trde predmete. Nikoli ne kosite

tako, da bi kosilnico zapeljali čez kakršen koli predmet.

- Če stroj zadene ob predmet ali se začne tresti, nemudoma zaustavite motor, odklopite kabel iz vžigalne svečke in preglejte stroj, ali je poškodovan.
- Vzdržujte ostrino rezil med sezono košnje. Občasno nabrusite skrhane dele rezil.
- Po potrebi rezilo zamenjajte z originalnim nadomestnim rezilom znamke Toro.
- Kosite samo suho travo ali listje. Mokra trava in listje lahko povzročita zamašitev stroja oziroma zaustavitev motorja.

⚠ OPOZORILO

Mokra trava in listje lahko povzročita zdrs, ki lahko privede do hude poškodbe, če se pri padcu dotaknete rezila.

Kosite samo v suhih pogojih.

- Po vsaki košnji očistite spodnjo stran stroja; glejte [Čiščenje spodnjega dela stroja \(stran 22\)](#).
- Vzdržujte motor v brezhibnem stanju.
- Pogosto čistite zračni filter. Pri mulčenju se dvigne več pokošene trave in prahu, ki zamašijo zračni filter in zmanjšajo zmogljivost motorja.
- Košnja je najbolj učinkovita pri najvišji hitrosti motorja.

⚠ OPOZORILO

Uporaba stroja z motorjem, ki deluje z večjo hitrostjo od tovarniško nastavljene, lahko povzroči, da stroj vrže del rezila ali motorja proti vam ali mimoidočim, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.

- **Ne spreminjajte nastavitve hitrosti motorja.**
- **Če sumite, da je hitrost motorja večja od običajne, se obrnite na pooblaščenega distributerja strojev Toro.**

Košnja trave

- Trava v različnih letnih časih raste različno hitro. V poletni vročini priporočamo, da travo kosite z nastavitvijo višine 64 mm, 76 mm ali 89 mm. V enem prehodu pokosite največ tretjino višine trave. Ne kosite nižje od 64 mm, razen če je trava zelo redka oziroma če kosite jeseni, ko trava ne raste več tako hitro.
- Če kosite travo, ki je višja od 15 cm, najprej kosite z najvišjo nastavitvijo višine in hodite počasi; nato travo pokosite še pri nižji nastavitvi, da dosežete zeleni videz trate. Če je trava previsoka, na njej pa se je nabralo še odpadlo listje, se lahko stroj zamaši in motor zaustavi.
- Spreminjajte smer košnje. Tako lahko enakomerneje razpršite pokošeno travo in zagotovite boljšo pogojitev.

Če videz pokošene trate ni po pričakovanjih, poskusite nekaj od naslednjega:

- Nabrusite rezilo.
- Med košnjo hodite počasneje.

- Nastavite višjo višino košnje.
- Kosite bolj pogosto.
- Kosite tako, da se bodo prehodi delno prekrivali, namesto da ob vsakem prehodu s celim strojem zajemate travo.

Rezanje listja

- Po košnji mora biti vsaj pol trave vidne nad plastjo odpadlega listja. Morda boste morali narediti več kot en prehod čez odpadlo listje.
- Pri manjši pokritosti z listi nastavite vsa kolesa na isto višino košnje.
- Če stroj listja ne razreže, kot bi ga moral, se premikajte počasneje.

Po uporabi

Varnostni postopki po uporabi

Splošne informacije o varnosti

- Pred nastavljanjem, servisiranjem, čiščenjem in skladiščenjem stroja vedno ugasnite motor ter počakajte, da se vsi gibljivi deli ustavijo in da se stroj ohladi.
- Zaradi preprečevanja požara redno odstranjujte travo in smeti iz stroja. Počistite razlito olje ali gorivo.
- Stroja ali rezervoarja za gorivo ne smete shranjevati, kjer so lahko prisotni odprti plamen, iskra ali pilotni plamen iz naprav, kot so na primer grelec za vodo ali drugi podobni gospodinjski aparati.

Varnost pri prevažanju stroja

- Pri raztovarjanju ali natovarjanju stroja bodite zelo pazljivi.
- Privežite stroj, da se ne bo mogel premikati.
- Preden stroj natovorite za prevoz, zaprite ventil za gorivo.

Čiščenje spodnjega dela stroja

Za zagotavljanje kar najboljšega delovanja mora biti spodnja stran stroja čista. Posebej temeljito očistite oba usmerjevalna nastavka (Diagram 21).

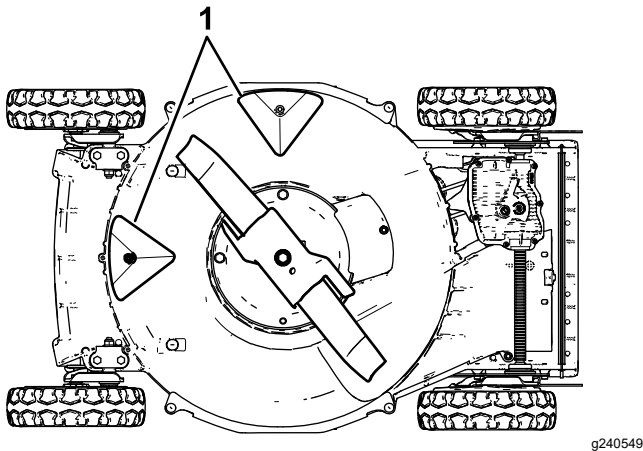


Diagram 21

1. Usmerjevalna nastavka

Postopek pranja

Servisni interval: Po vsaki uporabi

⚠ OPOZORILO

Iz spodnjega dela stroja lahko izvrže pokošeni material.

- Nosite zaščitna očala.
 - Kadar motor teče, bodite ves čas na upravljavčevem položaju (za ročajem).
 - Nikomur ne dovolite v območje, na katerem delate.
1. Premaknite stroj na tlakovano ravno površino, v bližino vrtna cevi za vodo.
 2. Zaženite motor.
 3. Vrtno cev za vodo držite na višini ročaja in vodni curek usmerite v tla neposredno pred desnim zadnjim kolesom (Diagram 22).

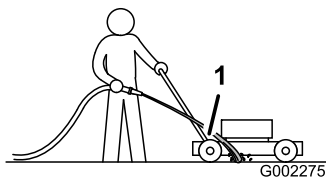


Diagram 22

1. Desno zadnje kolo

Opomba: Rezilo bo potegnilo vodo in odplaknilo koščke pokošene trave. Vodo pustite teči, dokler izpod stroja ne začne teči voda brez koščkov trave.

4. Zaustavite motor in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo.
5. Zaprite vodo.
6. Zaženite stroj in ga pustite teči nekaj časa, da se spodnja stran stroja osuši.

Postopek strganja

Če s pranjem ne odstranite vse umazanije, stroj očistite s strgalom.

1. Odklopite kabel iz vžigalne svečke.
2. Iztočite gorivo iz rezervoarja za gorivo.

⚠ OPOZORILO

Ob nagibanju stroja lahko pride do razlitja goriva iz uplinjača ali rezervoarja za gorivo. Gorivo je izjemno vnetljivo, zelo eksplozivno in pod določenimi pogoji lahko povzroči telesne poškodbe ali materialno škodo.

Razlitje goriva preprečite tako, da motor zaganjate brez goriva ali da gorivo prečrpate z ročno črpalko; nikoli ga ne izsesavajte.

3. Stroj nagnite na **desni** bok (da bo zračni filter na zgornji strani).
4. Umazanijo in travo odstranite z lesnim strgalom. Izogibajte se zarobkom in ostrim robovom.
5. Stroj znova postavite v delovni položaj.
6. Priključite kabel vžigalne svečke.

Vzdrževanje

Priporočeni urnik(i) vzdrževanja

Intervali servisnega vzdrževanja	Postopek vzdrževanja
Po prvih 8 urah	• Zamenjajte motorno olje.
Po prvih 25 urah	• Privijte vse razrahljane vijake in matice.
Pred vsako uporabo ali dnevno	• Preverite nivo olja in ga po potrebi dolijte. • Redno preverjajte rezila za obrabo in poškodbe. • Redno preverjajte gonilno držalo za obrabo ali poškodbe. • Preverite, ali so na motorju zrahljani ali manjkajoči pritrdilni elementi. • Preverite, ali pušča gorivo ali olje. • Preverite ali očistite ročni zaganjalnik in rešetko dovoda za zrak.
Po vsaki uporabi	• Preverite, ali se motor zaustavi v 3 sekundah po to tem, ko sprostite krmilni vzvod rezil kosilnice. • S spodnjega dela stroja očistite pokošeno travo in smeti.
Vsaki 25 ur	• Očistite penasti predfilter (pogosteje v prašnih razmerah).
Vsaki 40 ur	• Očistite kolesa in zobnike.
Vsaki 50 ur	• Zamenjajte motorno olje (v prašnih razmerah pogosteje). • Nabrusite ali zamenjajte rezila. Če kosite na zahtevnem ali peščenem terenu in se rezila hitreje obrabijo, jih bolj pogosto nabrusite. • Odstranite pokošeno travo in drobir izpod pokrova jermena.
Vsaki 100 ur	• Preglejte, očistite in nastavite vrzel vžigalne svečke; po potrebi zamenjajte vžigalno svečko. • Privijte vse razrahljane vijake in matice. • Preverite ali očistite ročni zaganjalnik in rešetko dovoda za zrak.
Vsaki 200 ur	• Pooblaščenemu serviserju motorja naročite, naj preveri, ali je sistem za gorivo zatesnjen in da gibka cev za gorivo ni dotrajana. Po potrebi zamenjajte dele.
Vsaki 300 ur	• Zamenjajte papirnati zračni filter (pogosteje v izjemno prašnih ali umazanih pogojih). • Očistite valj in rebra glave valja. • Pri pooblaščenem serviserju motorja preverite in nastavite hitrost prostega teka motorja. • Pooblaščen serviser motorja naj očisti zgorevalno komoro motorja. • Pooblaščen serviser motorja naj preveri in nastavi vrzel ventilov. • Pooblaščen serviser motorja naj očisti in spolira površino sedeža ventila.

Varnost pri vzdrževanju

- Pred nastavljanjem, servisiranjem, čiščenjem in skladiščenjem stroja vedno ugasnite motor ter počakajte, da se vsi gibljivi deli ustavijo in da se stroj ohladi.
- Pred izvajanjem kakršnih koli vzdrževalnih del, odklopite kabel vžigalne svečke s svečke.
- Pri servisiranju stroja nosite rokavice in zaščitna očala.
- Rezilo kosilnice je ostro; če se ga dotaknete se lahko hudo poškodujete. Med servisiranjem rezila nosite rokavice. Popravilo ali spreminjanje rezila ni dovoljeno.
- Ne posegajte v varovala. Redno preverjajte njihovo pravilno delovanje.
- Ob nagibanju stroja lahko pride do razlitja goriva. Gorivo je zelo vnetljivo in eksplozivno ter lahko povzroči telesne poškodbe. Goriva nikoli ne poskušajte iztočiti z izsesavanjem. Uporabite ročno črpalko ali pa pustite motor teči, dokler se rezervoar ne izprazni.
- Če želite zagotoviti optimalno delovanje, uporabljajte izključno originalne nadomestne dele in dodatno opremo Toro. Uporaba nadomestnih delov in dodatne opreme drugih proizvajalcev je lahko nevarna in lahko privede do razveljavitve garancije.

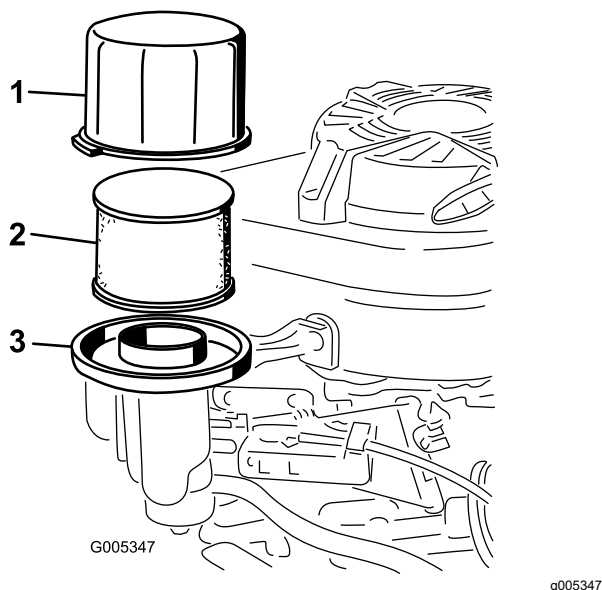
Servisiranje zračnega filtra

Servisni interval: Vsakih 25 ur—Očistite penasti predfilter (pogosteje v prašnih razmerah).

Vsakh 300 ur—Zamenjajte papirnati zračni filter (pogosteje v izjemno prašnih ali umazanih pogojih).

Pomembno: Motorja ne zaganjajte, če sklop filtra ni nameščen, saj lahko močno poškodujete motor.

1. Zaustavite motor in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo.
2. Odklopite kabel iz vžigalne svečke.
3. Odstranite pokrov in ga temeljito očistite (Diagram 23).



1. Pokrov
 2. Penasti predfilter in papirnati zračni filter
 3. Podstavek zračnega filtra
-
4. Odstranite penasti predfilter in papirnati zračni filter z ohišja podstavka zračnega filtra (Diagram 23).
 5. S papirnatega zračnega filtra odstranite penasti predfilter in predfilter operite z vodno raztopino blagega detergenta ter ga osušite.
 6. Preglejte papirnati zračni filter in ga zamenjajte, če je poškodovan ali močno umazan.
- Pomembno:** Papirnatega filtra ne poskušajte očistiti.
7. Penasti predfilter namestite na papirnati zračni filter.
 8. Namestite penasti predfilter in papirnati zračni filter nazaj na podstavek zračnega filtra.
 9. Namestite pokrov.

Menjava motornega olja

Servisni interval: Po prvih 8 urah

Vsakh 50 ur

Pred menjavo olja, pustite motor teči nekaj minut, da se segreje. Toplo olje lažje teče in prenaša več smeti.

Specifikacije za motorno olje

Prostornina motornega olja	0,65 l* brez oljnega filtra; 0,85 l z oljnim filtrom
Viskoznost olja	Detergentno olje SAE 30 ali SAE 10W-30
Servisna klasifikacija API	SJ ali boljše

*Po izpustu olja ostane preostanek olja v ohišju ročične gredi. Ne vlijte celotne količine olja v ohišje ročične gredi. Napolnite ohišje ročične gredi z oljem v skladu z navodili v naslednjih korakih.

1. Zaustavite motor in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo.
2. Odklopite kabel iz vžigalne svečke.
3. Iztočite gorivo iz rezervoarja za gorivo.
4. Pod merilno palico/odtočno odprtino za olje postavite ustrezno prestrežno posodo.
5. Očistite predel okoli merilne palice.
6. Odstranite merilno palico, tako da čep odvijete v levo in ga izvlečete.
7. Stroj nagnite na **desno** stran (z zračnim filtrom navzgor), da olje odteče v prestrežno posodo.
8. Ko iztočite vse olje, stroj postavite nazaj v delovni položaj.
9. Okrov ročične gredi napolnite s svežim oljem do ustreznega nivoja na merilni palici; glejte 6 Dolivanje olja v motor (stran 9).
10. Vstavite merilno palico v odprtino za dolivanje olja in zavrtite pokrovček v desno, da ga tesno privijete.

Servisiranje vžigalne svečke

Servisni interval: Vsakih 100 ur—Preglejte, očistite in nastavite vrzel vžigalne svečke; po potrebi zamenjajte vžigalno svečko.

Uporabite vžigalno svečko **NGK BPR5ES** ali enakovredno.

1. Zaustavite motor in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo.
2. Odklopite kabel iz vžigalne svečke.

- Očistite okolico vžigalne svečke.
- Odstranite vžigalno svečko iz glave motorja.

Pomembno: Če je razpokana, porozna ali umazana, jo zamenjajte. Ne čistite elektrod, saj lahko opilki od brušenja, ki prodrejo v valj, poškodujejo motor.

- Vrzel svečke nastavite na 0,76 mm; glejte [Diagram 24](#).

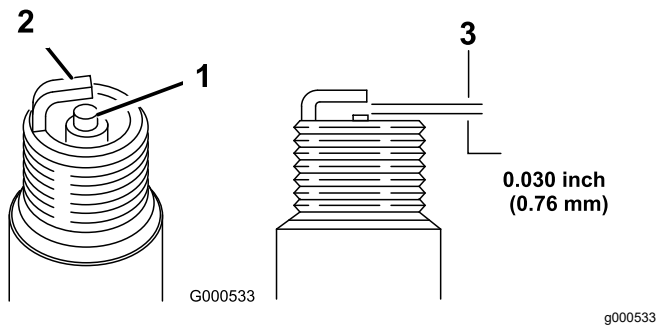


Diagram 24

- Izolirana sredinska elektroda
- Stranska elektroda
- Vrzel (ni prikazana v merilu)

- Z roko previdno privijte vžigalno svečko (da ne uničite navoja), dokler ni ročno zategnjena.
- Privijte vžigalno svečko z zateznim momentom 23 N·m.

Pomembno: Premalo zategnjena vžigalna svečka se lahko močno segreje in poškoduje motor; premočno zategovanje vžigalne svečke lahko poškoduje navoje v glavi motorja.

- Priključite kabel vžigalne svečke.

Nastavitev samohodnega pogona

Če je stroj nov, če samohodni pogon ne deluje ali če stroj leze naprej, nastavite kabel samohodnega pogona.

- Stroj premaknite na prosto, na tlakovano površino in v bližino trdnega zidu, da preprečite premikanje stroja naprej ob delujočem motorju.

- Sprednji kolesi stroja naslonite na zid.

Opomba: Prostor mora biti dobro prezračevan in brez predmetov, ki bi jih lahko stroj izvrgel.

- Menjalnik prestavite v tretjo prestavo.
- Zaženite motor; glejte [Zagon motorja \(stran 17\)](#).
- Ročico samohodnega pogona povlecite k ročaju kosilnice.

Opomba: Ko se ročica samohodnega pogona dotakne ročaja, se morajo kolesa začeti vrteti.

- Ugasnite motor.
- Če je potrebna nastavitev stroja, storite naslednje:

- Če se kolesa ne zavrtijo, ko vklopite ročico samohodnega pogona, je pogonski jermen preveč ohlapen. Zavrtite nastavitveni ročni vijak pogona koles ([Diagram 25](#)) za 1 obrat v desno, nato ponovite korake od 4 do 6.

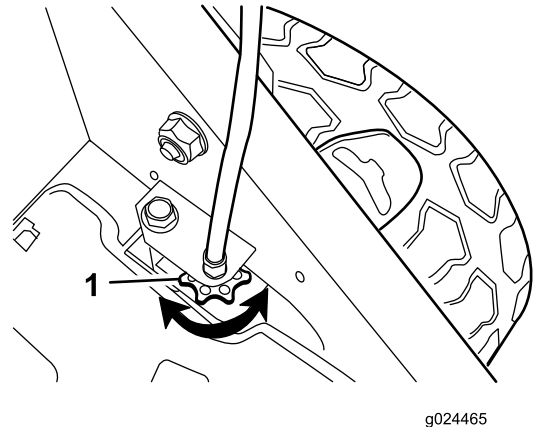


Diagram 25

- Nastavitveni ročni vijak pogona koles

- Če se kolesa zavrtijo, preden popolnoma vklopite ročico samohodnega pogona, je pogonski jermen preveč napet. Zavrtite nastavitveni ročni vijak pogona koles ([Diagram 25](#)) za 1 obrat v levo, nato ponovite korake od 4 do 6.

- Pri novem pogonskem jermenu zavrtite nastavitveni ročni vijak kabla pogona še za 1 obrat v desno, da omogočite normalno raztegovanje jermena v obdobju utekanja.

Opomba: Če nastavljate rabljen jermen, lahko ta korak preskočite.

Vzdrževanje rezila

Kosite vedno z ostrim rezilom. Ostro rezilo travo odreže s čistim rezom in je ne trga.

- Zaustavite motor in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo.
- Odklopite kabel iz vžigalne svečke.
- Zaprite ventil za gorivo tako, da premaknete ročico ventila za gorivo v **levo**.
- Iztočite gorivo iz rezervoarja za gorivo.
- Stroj nagnite na **desni** bok (da bo zračni filter na zgornji strani), kot prikazuje ([Diagram 26](#)).

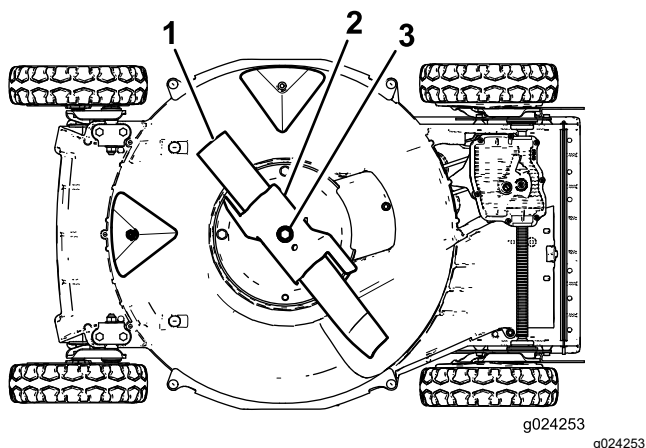


Diagram 26

- | | |
|-------------------|---------------------------------------|
| 1. Rezilo | 3. Vijak rezila in varovalna podložka |
| 2. Gonilno držalo | |

Pregled rezila

Servisni interval: Pred vsako uporabo ali dnevno—Redno preverjajte rezila za obrabo in poškodbe.

Natančno preverite ostrino in obrabo rezila, zlasti stični del ploskega in ukrivljenega dela ([Diagram 27A](#)). Ker lahko pesek in abrazivni materiali obrabijo kovinski stični del med ploskim in ukrivljenim delom rezila, pred uporabo stroja preverite rezilo. Če opazite razpoke ali obrabo ([Diagram 27B](#) in [Diagram 27C](#)), zamenjajte rezilo; glejte [Odstranjevanje gonila \(stran 26\)](#).

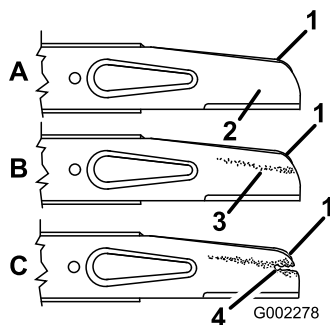


Diagram 27

- | | |
|----------------------|------------|
| 1. Ukrivljeni del | 3. Obraba |
| 2. Ploski del rezila | 4. Razpoka |

Opomba: Za kar najboljše delovanje pred začetkom nove kosilne sezone namestite novo rezilo. Med sezono s pilo odstranite manjše zareze na robu rezila.

⚠ NEVARNOST

Izrabljeno ali poškodovano rezilo se lahko zlomi in del rezila lahko izvrže v druge navzoče osebe, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt.

- Redno preverjajte rezila za obrabo ali poškodbe.
- Zamenjajte obrabljeno ali poškodovano rezilo.

Pregledovanje gonilnega držala

Servisni interval: Pred vsako uporabo ali dnevno—Redno preverjajte gonilno držalo za obrabo ali poškodbe.

Temeljito preglejte gonilno držalo za znake čezmerne obrabe ([Diagram 28](#)). Ker lahko pesek in abrazivni materiali obrabijo kovinske dele (zlasti predel, prikazan na pod številko 2 na [Diagram 28](#)), pred uporabo stroja preverite gonilno držalo. Če opazite, da je jeziček gonilnega držala obrabljen do ostrega roba ali opazite razpoke, zamenjajte gonilo.

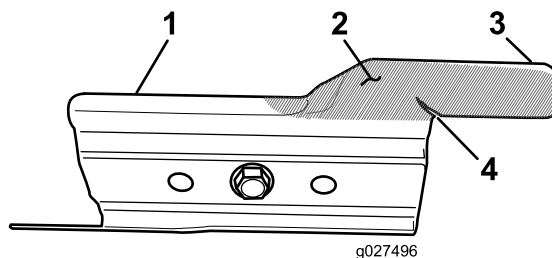


Diagram 28

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. Gonilno držalo | 3. Jeziček |
| 2. Obrabni del | 4. Nastala razpoka |

⚠ OPOZORILO

Izrabljeno ali poškodovano gonilno držalo se lahko zlomi in del gonilnega držala lahko izvrže v druge navzoče osebe, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt.

- Redno preverjajte gonilno držalo za obrabo ali poškodbe.
- Zamenjajte obrabljeno ali poškodovano gonilno držalo.

Odstranjevanje gonila

1. Primito konec gonila s krpo ali debelo podloženo rokavico.
2. Odstranite vijak rezila, varovalno podložko, gonilno držalo in rezilo ([Diagram 27](#)).

Brušenje rezila

Servisni interval: Vsakih 50 ur—Nabrusite ali zamenjajte rezila. Če kosite na zahtevnem ali peščenem terenu in se rezila hitreje obrabijo, jih bolj pogosto nabrusite.

S pilo pobrusite zgornji del rezila, pri čemer ohranite originalni kot ([Diagram 29A](#)) in notranji polmer rezalnega roba ([Diagram 29B](#)). Rezilo bo ohranilo ravnovesje, če boste z obeh rezalnih robov odstranili enako količino materiala.

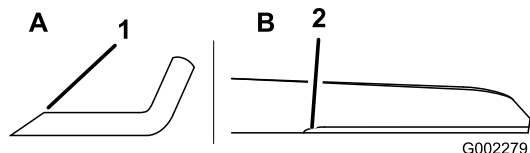


Diagram 29

1. Rezilo obvezno nabrusite pod tem kotom.
2. Tukaj ohranite originalni polmer.

Uravnovešanje rezila

1. Ravnovesje rezila preverite tako, da ga s srednjo luknjo nasadite na žebelj ali izvijač, vodoravno vpet v primež ([Diagram 30](#)).

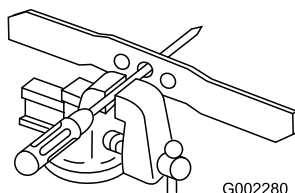


Diagram 30

Opomba: Ravnovesje lahko preverite tudi s posebnim pripomočkom za uravnovešanje rezil, ki je na voljo v prosti prodaji.

2. Če se kateri koli del rezila povesi navzdol, s pilo pobrusite ta del (vendar ne rezilnega roba ali konca ob rezilnem robu) toliko, da bo rezilo ostalo v ravnovesju.

Namestitev rezila

1. Namestite ostro, uravnovešeno rezilo Toro, gonilno držalo, varovalno podložko in vijak rezila. Ukrivljeni del rezila mora biti obrnjen proti zgornjemu delu ohišja kosilnice, da bo namestitev pravilna.

Opomba: Zategnite vijak rezila z zateznim momentom 82 N·m.

⚠ OPOZORILO

Če stroj uporabite, ne da bi namestili gonilno držalo, se bo rezilo začelo upogibati ter se ukrivilo ali počilo, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt vas ali drugih navzočih oseb.

Stroja ne uporabljajte brez nameščenega gonilnega držala.

2. Stroj znova postavite v delovni položaj.

Čiščenje pod pokrovom jermena

Servisni interval: Vsakih 50 ur—Odstranite pokošeno travo in drobir izpod pokrova jermena.

1. Zaustavite motor in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo.
2. Odklopite kabel iz vžigalne svečke.
3. Odstranite pokrov jermena ([Diagram 31](#)) z okrova kosilnice.

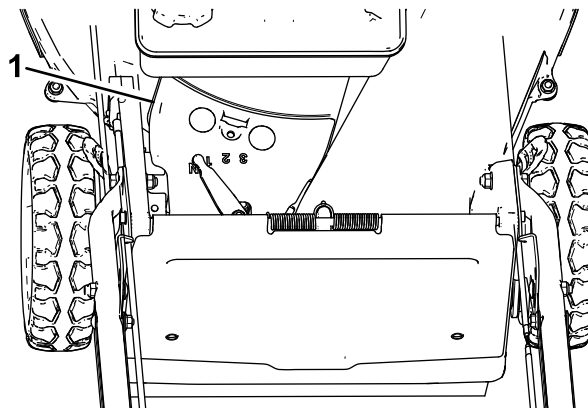


Diagram 31

1. Pokrov jermena
4. Dvignite pokrov in s krtačo odstranite ves drobir na območju jermena.
5. Namestite pokrov jermena.
6. Priključite kabel vžigalne svečke.

Zamenjava koles

Servisni interval: Vsakih 40 ur

1. Odstranite zadnji kolesi in očistite smeti s predela pogonskega gonila.

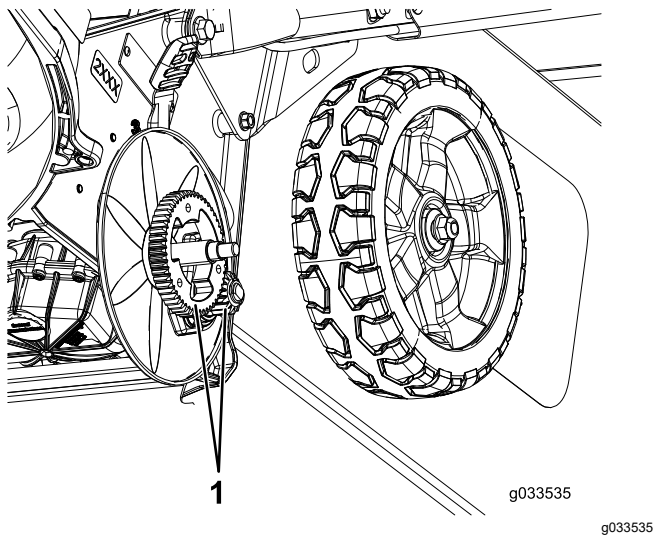


Diagram 32

1. Zobniki

2. Po čiščenju zobnike namažite z manjšo količino sredstva proti sprijemanju.

Opomba: Če stroj uporabljate v zelo zahtevnih razmerah, pogosteje čistite kolesa, da zagotovite čim daljšo življenjsko dobo zobnikov.

Opomba: Da ne bi poškodovali tesnil, ležajev ne čistite z vodnim curkom pod visokim tlakom.

Skladiščenje

Stroj pripravite za zunajsezonsko shranjevanje; izvedite vse priporočene vzdrževalne postopke; glejte [Vzdrževanje \(stran 23\)](#).

Stroj hranite v hladnem, čistem in suhem prostoru. Stroj pokrijte, da ga zaščitite pred zunanjimi vplivi.

Varnost pri shranjevanju

Pred nastavljanjem, servisiranjem, čiščenjem in skladiščenjem stroja vedno ugasnite motor ter počakajte, da se vsi gibljivi deli ustavijo in da se stroj ohladi.

Priprava sistema za gorivo

Ko kosite zadnjič pred shranjevanjem stroja, popolnoma izpraznite rezervoar za gorivo.

1. Stroj pustite delovati, dokler ne zmanjka goriva.
2. Odprite dušilno loputo in ponovno zaženite motor.
3. Pustite motor teči, dokler se ne ustavi. Motor je dovolj suh, ko ga ne morete več zagnati.

Priprava motorja

1. Ko je motor še topel, zamenjajte olje v okrovu ročične gredi; glejte [Menjava motornega olja \(stran 24\)](#).
2. Odstranite vžigalno svečko.
3. Skozi luknjo za vžigalno svečko v motor nalijte približno 30 ml motornega olja.
4. Z vlečenjem ročaja zagonske vrvi motorja večkrat počasi zavrtite motor, da se olje razporedi po celotnem okrovu ročične gredi motorja.
5. Namestite vžigalno svečko, vendar **ne** priključite kabla vžigalne svečke.

Splošne informacije

1. Očistite spodnjo stran stroja; glejte [Čiščenje spodnjega dela stroja \(stran 22\)](#).
2. Očistite umazanijo in ostanke trave z valja, reber glave motorja in ohišja puhalnika.
3. Odstranite ostanke trave, prah in drugo umazanijo z zunanjih delov motorja, zaščitnega pokrova in zgornjega dela ohišja kosilnice.
4. Preverite stanje rezila; glejte [Pregled rezila \(stran 26\)](#).
5. Preverite stanje gonilnega držala; glejte [Pregledovanje gonilnega držala \(stran 26\)](#).

6. Servisirajte zračni filter, glejte [Servisiranje zračnega filtra \(stran 24\)](#).
7. Privijte vse matice in vijake.
8. Razpokane in rjaste površine popravite z barvo, ki jo lahko kupite pri pooblaščenem serviserju.

Odstranitev stroja iz skladišča

1. Preverite vse pritrdilne elemente in jih po potrebi privijte.
2. Odstranite svečko in hitro zavrtite motor z zagonsko vrvjo, da odstranite odvečno olje iz valja.
3. Svečko očistite ali zamenjajte, če je razpokana, zlomljena ali če sta elektrodi obrabljeni.
4. Namestite vžigalno svečko; glejte [Servisiranje vžigalne svečke \(stran 24\)](#).
5. Opravite vse potrebne vzdrževalne postopke; glejte [Vzdrževanje \(stran 23\)](#).
6. Napolnite rezervoar za gorivo s svežim gorivom.
7. Preverite nivo motornega olja.
8. Priključite kabel vžigalne svečke.

Opombe:

Opombe:



Count on it.