



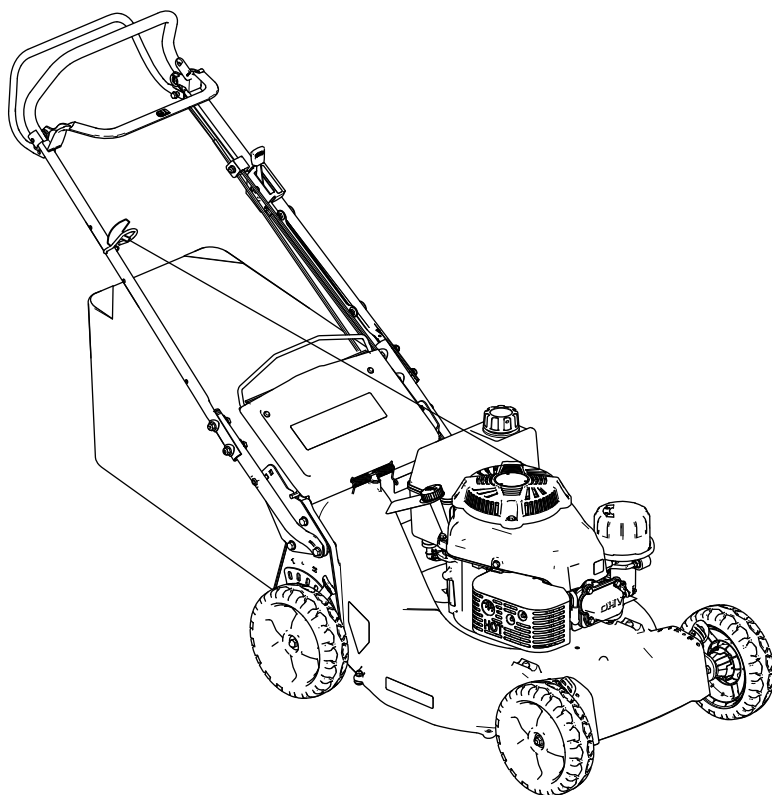
Count on it.

Form No. 3480-423 Rev A

Priručnik za uporabu za rukovatelja

Kosilica Recycler® sa širinom reza od 53 cm za teške radne uvjete i sa stražnjim hvatačem trave

Br. modela 22283—Serijski br. 400000000 i gore



Ovaj je uređaj u skladu sa svim relevantnim direktivama EU-a. Za više detalja pogledajte zasebnu izjavu o sukladnosti (DOC) za ovaj uređaj.

Bruto ili neto zakretni moment: bruto ili neto zakretni moment ovog motora ocijenio je proizvođač motora u laboratoriju u skladu s Društvom automobilskih inženjera (engl. Society of Automotive Engineers, SAE) J1940 ili J2723. Budući da je konfiguriran kako bi ispunio zahtjeve u pogledu sigurnosti, emisija i rada, stvarni zakretni moment motora u ovom razredu kosilice bit će znatno niži. Pogledajte informacije proizvođača motora priložene uređaju.

Nemojte neovlašteno mijenjati ili deaktivirati sigurnosne uređaje kojima je prozračivač opremljen i redovito provjeravajte funkcioniraju li ispravno. Nemojte podešavati ili neovlašteno mijenjati regulator brzine motora jer mogu nastati opasni uvjeti u kojima može doći do tjelesnih ozljeda.

Uvod

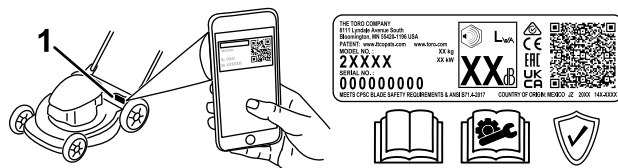
Ova kosilica s rotacijskim noževima namijenjena je profesionalnim rukovateljima. Prvenstveno je namijenjena košenju trave na dobro održavanim travnjacima na stambenim ili komercijalnim parcelama. Upotreba ovog proizvoda u bilo koju drugu svrhu osim one za koju je namijenjen može biti opasna za vas i prolaznike.

Pažljivo pročitajte ove informacije kako biste naučili ispravno upravljati uređajem i održavati ga te kako biste izbjegli tjelesne ozljede i oštećenja uređaja. Odgovorni ste za ispravno i sigurno upravljanje uređajem.

Na internetskoj stranici www.Toro.com možete dobiti više informacija, uključujući sigurnosne savjete, materijale za obuku rukovatelja, informacije o dodatnoj opremi, pomoć pri nalaženju distributera ili možete registrirati uređaj.

Ako vam je potreban servis, originalni dijelovi proizvođača Toro ili dodatne informacije, obratite se ovlaštenom serviseru ili službi za korisnike tvrtke Toro i pripremite broj modela i serijski broj svog uređaja. [Slika 1](#) prikazuje lokaciju broja modela i serijskog broja na uređaju. Upišite brojeve na za to predviđeno mjesto.

Važno: S pomoću mobilnog uređaja možete skenirati QR kod na naljepnici sa serijskim brojem (ako postoji) kako biste pristupili podacima o jamstvu i dijelovima te ostalim informacijama o proizvodu.



g442717

Slika 1

1. Lokacija broja modela i serijskog broja

Br. modela _____
Serijski br. _____

Simbol sigurnosnog upozorenja

U ovom priručniku i na uređaju nalazi se simbol sigurnosnog upozorenja ([Slika 2](#)) radi prepoznavanja važnih sigurnosnih poruka kojih se morate pridržavati kako biste spriječili nesreće.



g000502

Slika 2

Simbol sigurnosnog upozorenja

Simbol sigurnosnog upozorenja pojavljuje se iznad informacija koje vas upozoravaju na opasne radnje ili situacije te nakon njega slijedi riječ **OPASNOST**, **UPOZORENJE** ili **OPREZ**.

OPASNOST označava neposredno opasnu situaciju koja će, ako se ne spriječi, **sigurno** dovesti do teških ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE označava potencijalno opasnu situaciju koja bi, ako se ne spriječi, **mogla** dovesti do teških ozljeda ili smrti.

OPREZ označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne spriječi, **može** dovesti do lakših ili umjerenih ozljeda.

U priručniku se informacije ističu još dvjema riječima. Riječ **Važno** upućuje na posebne mehaničke informacije, a riječ **Napomena** na opće informacije na koje treba obratiti posebnu pažnju.

Sadržaj

Simbol sigurnosnog upozorenja	2
Sigurnost	3
Opće informacije o sigurnosti	3
Sigurnosne naljepnice i naljepnice s uputama	4
Postavljanje	6
1 Skidanje zaštite za kabel	6
2 Sastavljanje donje ručke	7
3 Postavljanje ručke	8
4 Postavljanje zaštite za kabel	8
5 Postavljanje užeta za ručno pokretanje u vodilicu užeta	9
6 Dodavanje ulja u motor	9
7 Sastavljanje vreće za travu	10
8 Podešavanje samohodnog pogona	11
Pregled proizvoda	12
Specifikacije	12
Priključci/dodatna oprema	12
Prije puštanja u rad	13
Sigurnost prije rada	13
Punjenje spremnika za gorivo	13
Provjeravanje razine motornog ulja	14
Podešavanje visine ručke	14
Podešavanje visine košnje	15
Tijekom rada	15
Sigurnost tijekom rada	15
Pokretanje motora	17
Gašenje motora	18
Upravljanje samohodnim pogonom	18
Recikliranje otkosa	19
Skupljanje otkosa	19
Savjeti za rad	20
Nakon rada	21
Sigurnost nakon rada	21
Čišćenje ispod uređaja	22
Održavanje	23
Preporučeni raspored održavanja	23
Sigurnost pri održavanju	23
Servisiranje filtra zraka	24
Mijenjanje motornog ulja	24
Servisiranje svjećice	24
Podešavanje samohodnog pogona	25
Održavanje noža	25
Čišćenje ispod poklopca remena	27
Čišćenje kotača	28
Skladištenje	28
Sigurnost skladištenja	28
Pripremanje sustava goriva	28
Priprema motora	28
Opće informacije	28
Prekid skladištenja	29

Sigurnost

Opće informacije o sigurnosti

Ovaj uređaj može amputirati ruke i noge i odbacivati predmete. Uvijek se pridržavajte svih sigurnosnih uputa kako biste izbjegli teške tjelesne ozljede ili smrt.

- Prije pokretanja motora s razumijevanjem pročitajte i slijedite upute i upozorenja navedena u ovim *Uputama za upotrebu* te na uređaju i njegovim priključcima.
- Ne približavajte ruke ili noge pomičnim dijelovima uređaja i ne stavljajte ih ispod uređaja. Ne približavajte se otvorima izbacivača.
- Ne upravljajte uređajem ako na njemu nisu postavljeni svi štitovi i drugi funkcionalni zaštitni uređaji koji ispravno rade.
- Osigurajte da prolaznici i djeca budu izvan područja rada uređaja. Ne dopuštajte djeci da upravljaju uređajem. Uređajem smiju upravljati isključivo osobe koje su odgovorne, osposobljene, upoznate s Uputama i koje su fizički za to u stanju.
- Prije servisiranja, ulijevanja goriva ili odčepijavanja uređaja zaustavite uređaj, isključite motor i pričekajte da se zaustave svi pomični dijelovi.

Neispravna upotreba ili održavanje ovog uređaja može dovesti do ozljeda. Kako biste smanjili mogućnost ozljeda, pridržavajte se ovih sigurnosnih uputa i uvijek obraćajte pažnju na simbol sigurnosnog upozorenja , koji označava Oprez, Upozorenje ili Opasnost – upute za osobnu sigurnost. Nepridržavanje uputa može dovesti do tjelesnih ozljeda ili smrti.

Sigurnosne naljepnice i naljepnice s uputama



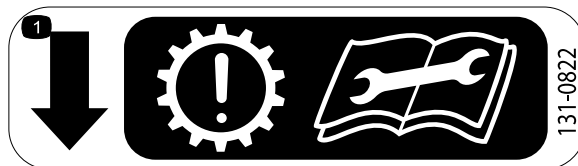
Sigurnosne naljepnice i upute lako su vidljive korisniku i nalaze se blizu svih područja potencijalne opasnosti. Zamijenite sve naljepnice koje su oštećene ili otpale.



Žig proizvođača

decaloemmark

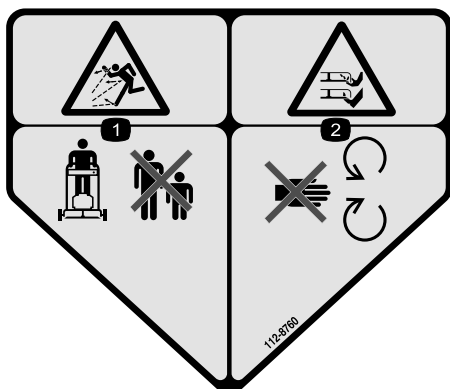
1. Ova oznaka označava da je nož proizveo izvorni proizvođač uređaja.



decal131-0822

131-0822

1. Samohodni pogon – Pažnja, može doći do preranog trošenja prijenosa ako se remen prekomjerno zategne; prije servisiranja ili održavanja pročitajte *Upute za upotrebu*.



decal112-8760

112-8760

1. Opasnost od odbačenih predmeta – ne radite u blizini prolaznika.
2. Opasnost od posjeklina/amputacije šake ili noge, nož kosilice – držite se podalje od pokretnih dijelova.



decal125-8406

125-8406

1. Čok
2. Brzo
3. Sporo



decal116-7583

116-7583

1. Upozorenje – pročitajte *Upute za upotrebu*; ne upravljajte uređajem ako niste za to osposobljeni.
2. Opasnost od odbačenih predmeta – ne radite u blizini prolaznika.
3. Opasnost od odbačenih predmeta – ne upravljajte kosilicom ako nisu postavljeni čep stražnjeg izbacivača ili vreća za travu.
4. Opasnost od posjeklina/amputacije šake ili noge, nož kosilice – držite se podalje od pomičnih dijelova; moraju biti postavljeni svi štitovi.
5. Upozorenje – nosite zaštitu za sluh.
6. Opasnost od posjeklina/amputacije šake ili noge, nož kosilice – ne upravljajte uređajem uz i niz padine; kosite s jedne strane na drugu na padinama; isključite motor prije nego što se udaljite od uređaja; prije košnje uklonite krhotine; gledajte iza sebe kad vozite unatrag.

Postavljanje

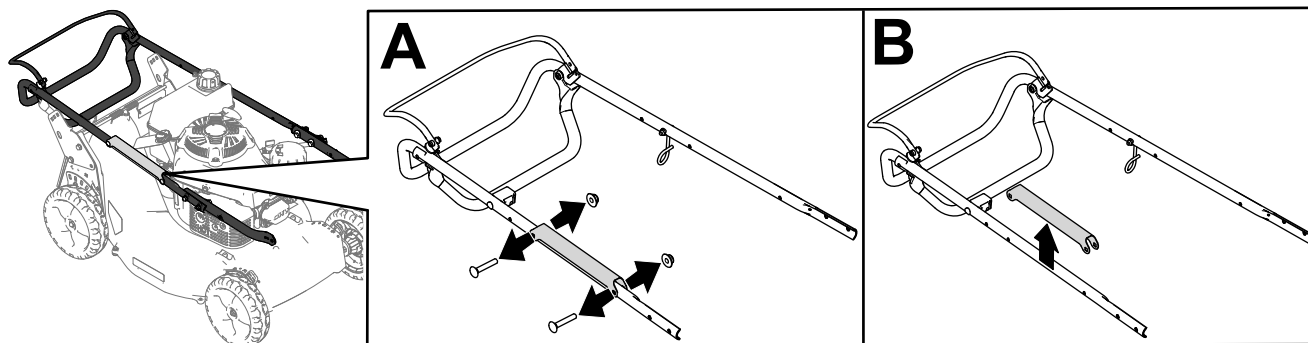
Važno: Uklonite i bacite zaštitnu plastičnu foliju kojom je pokriven motor kao i ostalu plastičnu zaštitu i ambalažu koja se nalazi na uređaju.

1

Skidanje zaštite za kabel

Nisu potrebni dijelovi

Postupak



Slika 3

g412382

2

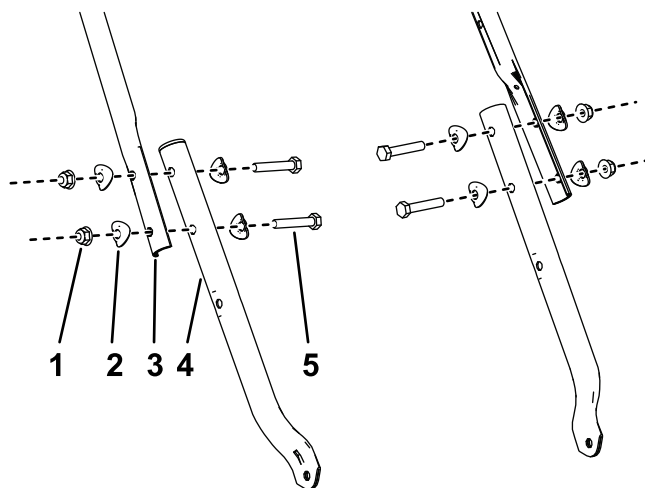
Sastavljanje donje ručke

Dijelovi potrebni za ovaj postupak:

1	Sklop gornje ručke
2	Donja ručka
4	Vijak (5/16 × 1¾ inča)
4	Prirubna matica (5/16 inča)
8	Zakrivljena podloška

Postupak

Sastavite donju ručku kako prikazuje [Slika 4](#).



Slika 4

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. Prirubna matica (5/16 inča) | 4. Donja ručka |
| 2. Zakrivljena podloška | 5. Vijak (5/16 × 1¾ inča) |
| 3. Sklop gornje ručke | |

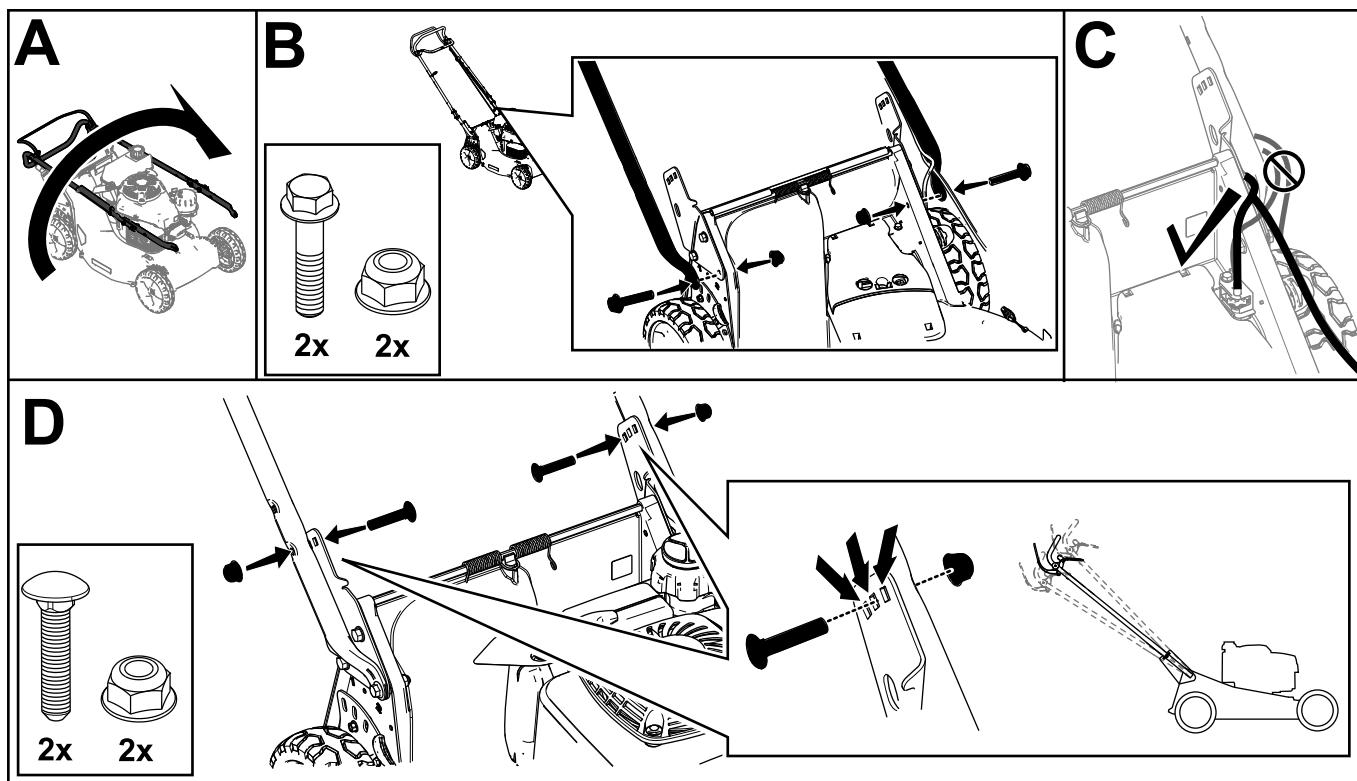
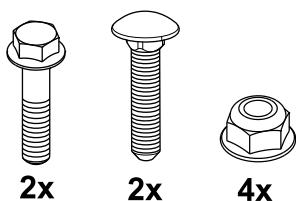
g340673

3

Postavljanje ručke

Nisu potrebni dijelovi

Postupak



Slika 5

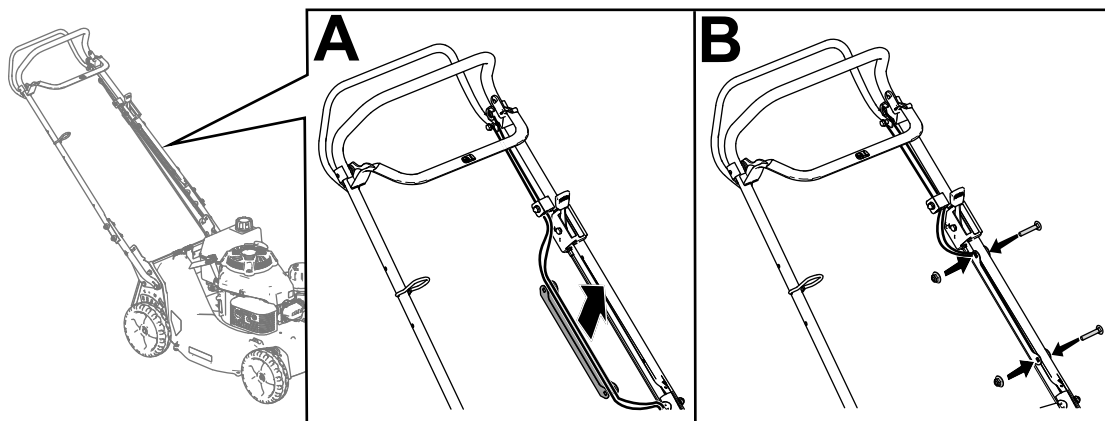
g412353

4

Postavljanje zaštite za kabel

Nisu potrebni dijelovi

Postupak



Slika 6

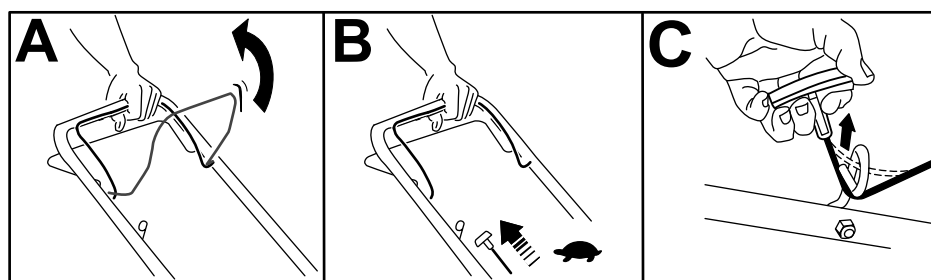
g412356

5

Postavljanje užeta za ručno pokretanje u vodilicu užeta

Nisu potrebni dijelovi

Postupak



Slika 7

g230180

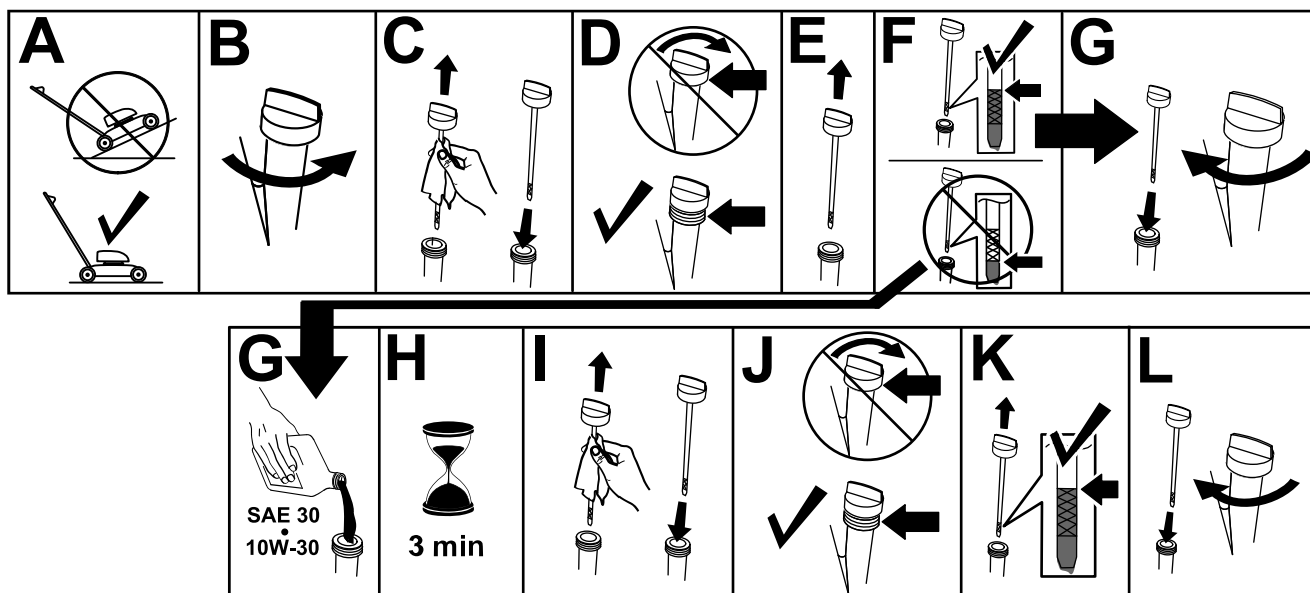
6

Dodavanje ulja u motor

Nisu potrebni dijelovi

Postupak

Važno: Ako pokrenete motor dok je razina ulja u motoru previsoka ili preniska, može doći do oštećenja motora.



Slika 8

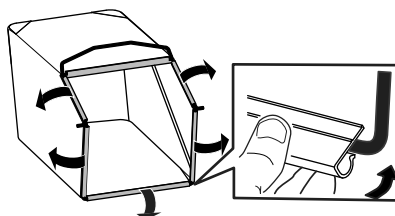
g235721

7

Sastavljanje vreće za travu

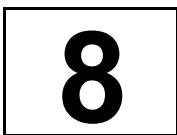
Nisu potrebni dijelovi

Postupak



Slika 9

g412357



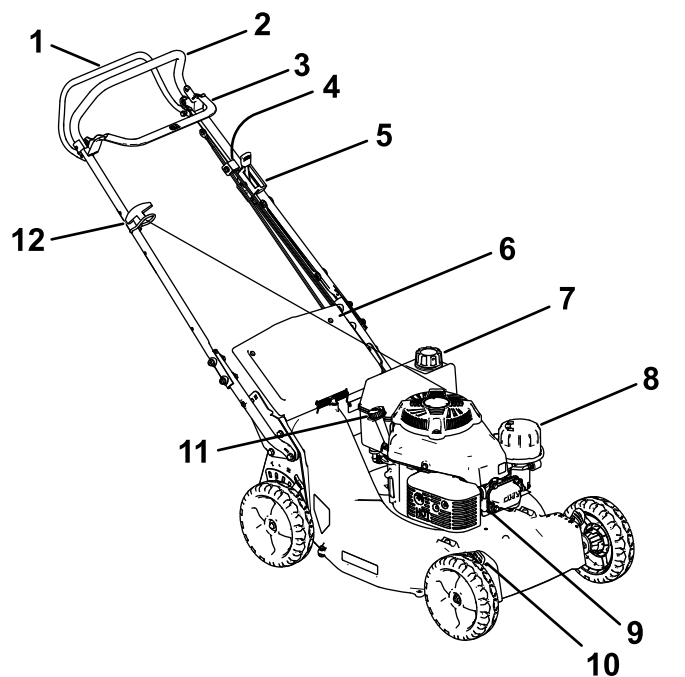
Podešavanje samohodnog pogona

Nisu potrebni dijelovi

Postupak

Važno: Morate podesiti kabel samohodnog pogona prije prvog upravljanja uređajem. Pogledajte [Podešavanje samohodnog pogona \(stranica 25\)](#).

Pregled proizvoda



Slika 10

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Šipka samohodnog pogona | 7. Čep spremnika za gorivo |
| 2. Ručka | 8. Pročistač zraka |
| 3. Poluga za upravljanje noževima | 9. Svjećica |
| 4. Gumb za podešavanje samohodnog pogona | 10. Poluga za visinu košnje (4) |
| 5. Gas | 11. Otvor za ulje / mjerna šipka |
| 6. Stražnji usmjerivač | 12. Ručica za ručno pokretanje |

g412359

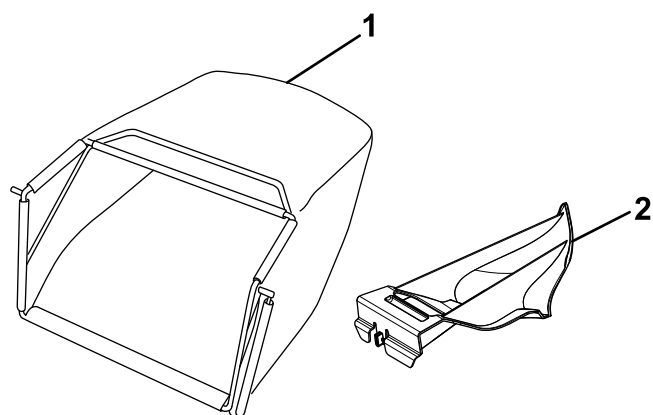
Specifikacije

Model	Težina	Dužina	Širina	Visina
22283	56 kg	161 cm	55 cm	88 cm

Priključci/dodatna oprema

Dostupan je niz priključaka i dodatne opreme za poboljšavanje i proširivanje mogućnosti uređaja koje je odobrila tvrtka Toro. Obratite se ovlaštenom serviseru ili distributeru tvrtke Toro ili posjetite stranicu www.Toro.com za popis svih odobrenih priključaka i dodatne opreme.

Kako biste osigurali optimalnu učinkovitost i daljnju primjenjivost certifikata o sigurnosti uređaja, upotrebljavajte samo originalne zamjenske dijelove i dodatnu opremu tvrtke Toro. Zamjenski dijelovi i dodatna oprema drugih proizvođača mogu biti opasni, a njihova upotreba može poništiti jamstvo.



Slika 11

- | | |
|-------------------|--------------------------------|
| 1. Vreća za travu | 2. Žlijeb stražnjeg izbacivača |
|-------------------|--------------------------------|

g231061

Rad

Napomena: Odredite lijevu i desnu stranu uređaja s uobičajenog vozačevog položaja.

Prije puštanja u rad

Sigurnost prije rada

Opće informacije o sigurnosti

- Prije podešavanja, servisiranja, čišćenja ili skladištenja uređaja obavezno isključite uređaj, pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave i pustite da se uređaj ohladi.
- Upoznajte se sa sigurnim radom s opremom, komandama i sigurnosnim znakovima.
- Provjerite jesu li na uređaju postavljeni svi štitnici i sigurnosni uređaji poput usmjerivača i/ili hvatača trave i jesu li funkcionalni.
- Uvijek pregledajte uređaj kako biste osigurali da noževi i vijci noževa nisu istrošeni ili oštećeni.
- Pregledajte područje na kojem namjeravate upotrebljavati uređaj i uklonite sve predmete koji bi mogli ometati rad uređaja ili koje bi uređaj mogao odbaciti.
- Kontakt s pokretnim noževima uzrokovat će ozbiljne ozljede. Ne posežite prstima ispod kućišta.

Sigurnost goriva

- Gorivo je izuzetno zapaljivo i vrlo eksplozivno. Požar ili eksplozija uzrokovana gorivom mogu uzrokovati opekline kod vas i drugih ljudi i oštetiti imovinu.
 - Nemojte puniti spremnik za gorivo unutar vozila ili zatvorenog prostora, nego postavite spremnik i/ili uređaj izravno na tlo kako statički naboj ne bi zapalio gorivo.
 - Puniti spremnik za gorivo na otvorenom kad je motor hladan. Obrišite gorivo ako se prolije.
 - Nemojte rukovati gorivom dok pušite ili u blizini otvorenog plamena ili iskri.
 - Ne uklanjajte čep spremnika za gorivo i ne dolijevajte gorivo u spremnik dok je motor upaljen ili vruć.
 - Ako prolijete gorivo, ne pokrećite motor. Izbjegavajte stvaranje izvora paljenja dok se pare goriva ne rasplinu.

- Skladištite gorivo u odobrenom spremniku i držite ga izvan dohvata djece.
- Gorivo je štetno ako se proguta i može uzrokovati smrt. Dugotrajna izloženost parama goriva može uzrokovati teške ozljede i bolest.
 - Izbjegavajte dugotrajno udisanje ispušnih para.
 - Držite ruke i lice podalje od ubrizgača i otvora spremnika za gorivo.
 - Pazite da gorivo ne dođe u dodir s očima i kožom.

Punjenje spremnika za gorivo

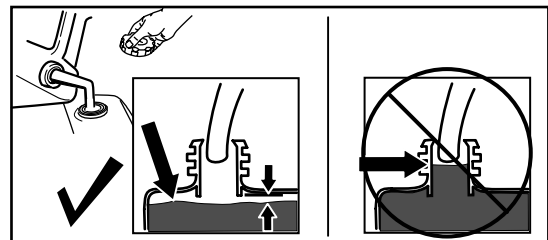
Vrsta goriva	Bezolovni benzin
Minimalni oktanski broj	87 (US) ili 91 (RON oktan; izvan SAD-a)
Udio etanola	Ne više od 10 %
Udio metanola	Nema
Udio MTBE-a (metil-tercijarni-butil-eter)	Manje od 15 %
Ulje	Ne dodavati gorivu

Upotrebljavajte isključivo čisto, svježije gorivo (ne starije od 30 dana) iz pouzdanih izvora.

Važno: Da biste smanjili probleme s pokretanjem, svježem gorivu dodajte stabilizator/konzervans goriva prema uputama proizvođača stabilizatora/konzervansa.

Za više informacija pročitajte upute za upotrebu motora.

Napunite spremnik za gorivo kako je prikazano na [Slika 12](#).



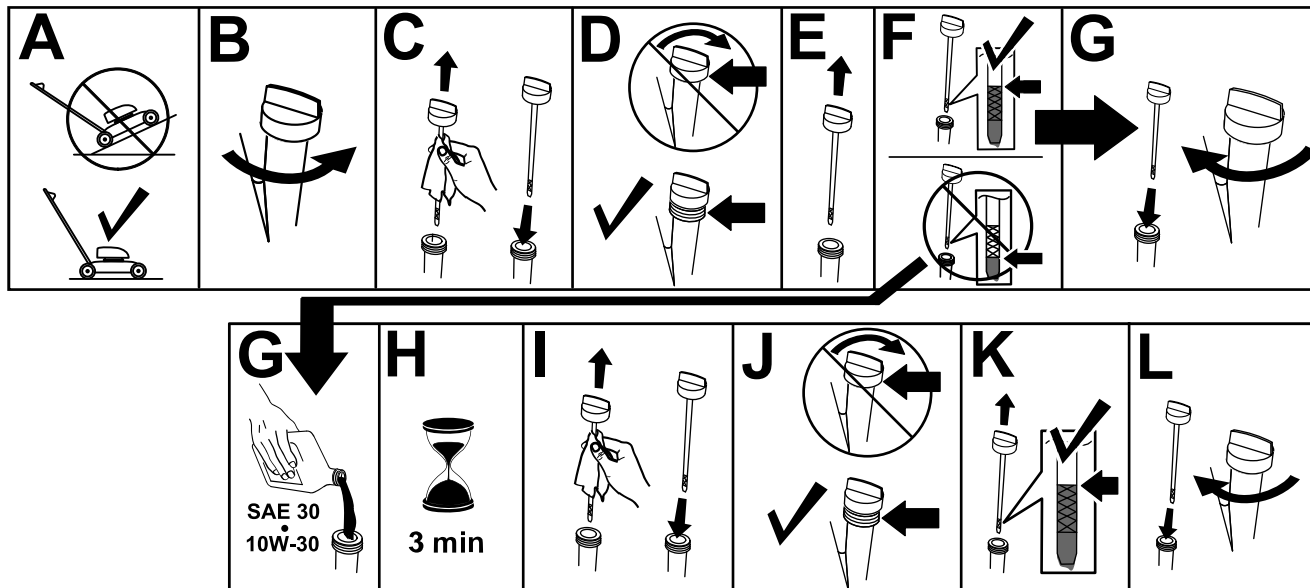
Slika 12

g230458

Provjeravanje razine motornog ulja

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

Važno: Ako pokrenete motor dok je razina ulja u bloku motoru previsoka ili preniska, može doći do oštećenja motora.

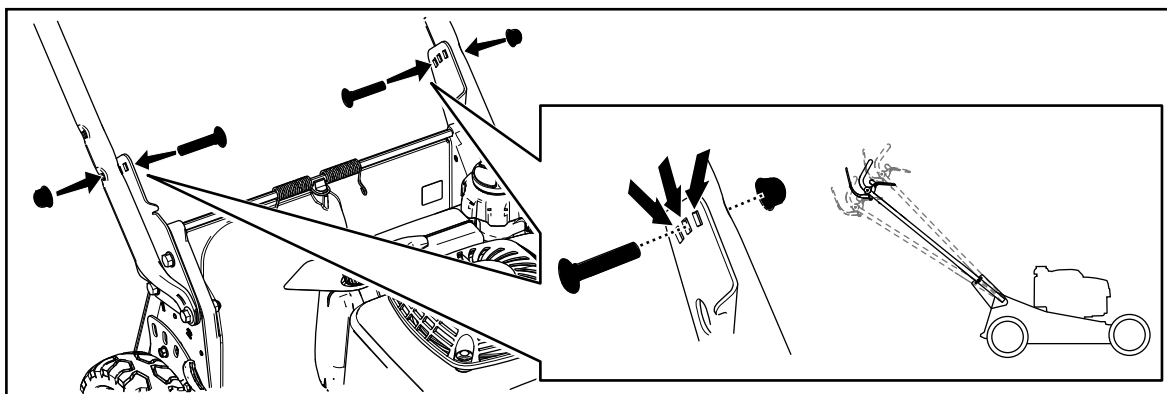


Slika 13

g235721

Podešavanje visine ručke

Ručku možete podići ili spustiti u jedan od tri položaja koji vam bolje odgovara ([Slika 14](#)).



Slika 14

g412370

1. Skinite oba vijka ručke i pripadajuće matice.
2. Pomaknite ručku u položaj željene visine.
3. Učvrstite ručku s pomoću prethodno uklonjenih vijaka i pripadajućih matica.

Podešavanje visine košnje

⚠ OPASNOST

Pri podešavanju poluga za visinu košnje vaše ruke mogu doći u dodir s nožem u pokretu, što može uzrokovati teške ozljede.

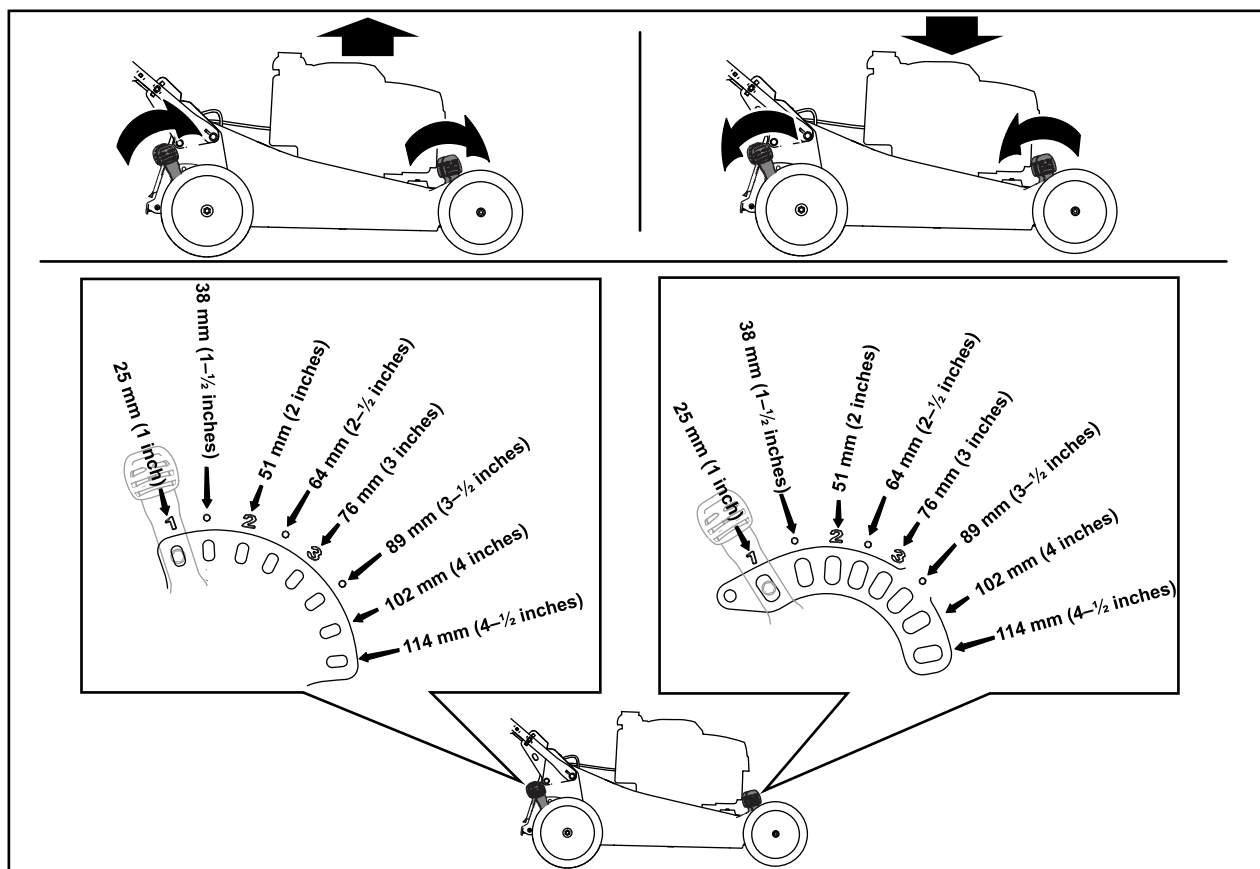
- Prije podešavanja visine košnje isključite motor i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
- Pri podešavanju visine košnje ne posežite prstima ispod kućišta.

⚠ OPREZ

Ako je motor radio, prigušivač će biti vruć i može vas opeći.

Ne dirajte vrući prigušivač.

Podesite visinu košnje po želji. Postavite sve kotače na istu visinu košnje ([Slika 15](#)).



Slika 15

g234297

Tijekom rada

Sigurnost tijekom rada

Opće informacije o sigurnosti

- Nosite prikladnu odjeću, uključujući zaštitu za oči, duge hlače, čvrstu obuću otpornu na proklizavanje

i zaštitu za sluh. Zavežite kosu ako je duga i nemojte nositi labavu odjeću ili viseći nakit.

- Pozorno upravljajte uređajem. Ne bavite se aktivnostima koje vas ometaju; u suprotnom može doći do ozljeda ili oštećenja imovine.
- Ne upravljajte kosilicom ako ste bolesni, umorni ili pod utjecajem alkohola ili droga.

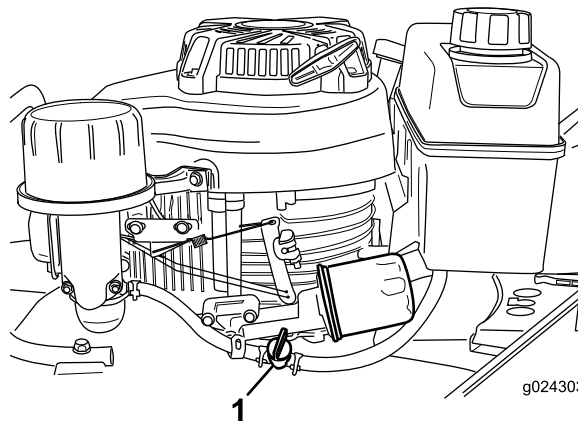
- Nož je oštar. Ako ga dotaknete, može doći do teških tjelesnih ozljeda. Isključite motor i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije nego što napustite položaj rukovatelja.
- Kad otpustite polugu za upravljanje noževima, motor bi se trebao isključiti i nož bi se trebao prestati kretati u roku od 3 sekunde. U suprotnom smjestite prestanite upravljati uređajem i obratite se ovlaštenom serviseru.
- Osigurajte da prolaznici budu izvan područja rada uređaja. Osigurajte da djeca budu izvan područja rada uređaja i da su pod nadzorom odgovorne odrasle osobe koja ne upravlja uređajem. Zaustavite uređaj ako bilo koja osoba uđe u područje rada.
- Prije kretanja s uređajem unatrag obavezno pogledajte dolje i iza sebe.
- Upravljajte uređajem samo kad je vidljivost dobra i u odgovarajućim vremenskim uvjetima. Ako postoji opasnost od munja, nemojte upravljati uređajem.
- Ako se poskliznete na mokroj travi ili lišću možete pasti, doći u dodir s nožem i teško se ozlijediti. Izbjegavajte košnju u mokrim uvjetima.
- Budite iznimno oprezni pri približavanju oštrim zavojima, grmlju, stablima ili drugim predmetima koji bi vam mogli zakloniti vidno polje.
- Materijal koji se izbacuje nemojte usmjeravati prema drugim osobama. Izbjegavajte izbacivanje materijala prema zidovima ili preprekama. Materijal bi se mogao odbiti prema vama. Zaustavite nož/noževе kad prelazite preko šljunčanih površina.
- Pazite na rupe, brazde, neravnine, kamenje i druge skrivene predmete. Na neravnom terenu možete izgubiti ravnotežu ili stabilnost.
- Ako uređaj udari o predmet ili počne vibrirati, odmah isključite motor, pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave i odspojite žicu sa svjećice prije nego što provjerite je li došlo do oštećenja. Izvršite sve potrebne popravke prije nastavljanja s radom.
- Prije napuštanja položaja rukovatelja isključite motor i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
- Ako je motor radio, bit će vruć i može uzrokovati teške opekline. Ne dirajte vrući motor.
- Motor smije raditi samo u dobro prozračenim prostorima. Ispušni plinovi sadržavaju ugljični monoksid, smrtonosni plin bez mirisa.
- Redovito provjeravajte stanje dijelova hvatača trave i žlijebe za izbacivanje kako biste uočili znakove trošenja ili oštećenja i po potrebi ih zamijenite originalnim dijelovima tvrtke Toro.

Sigurnost na padinama

- Padine kosite poprijeko, nikada gore-dolje. Budite krajnje oprezni pri mijenjanju smjera na padinama.
- Ne kosite na suviše strmim padinama. Usljed nesigurne podloge mogli biste se poskliznuti i pasti.
- U blizini padina, jaraka ili nasipa kosite oprezno.

Pokretanje motora

1. Spojite žicu svjeće na svjećicu.
2. Otvorite ventil za gorivo ([Slika 16](#)).



Slika 16

1. Ventil za gorivo

3. Pomaknite polugu za gas u položaj PRIGUŠIVANJE ([Slika 17, A](#)).

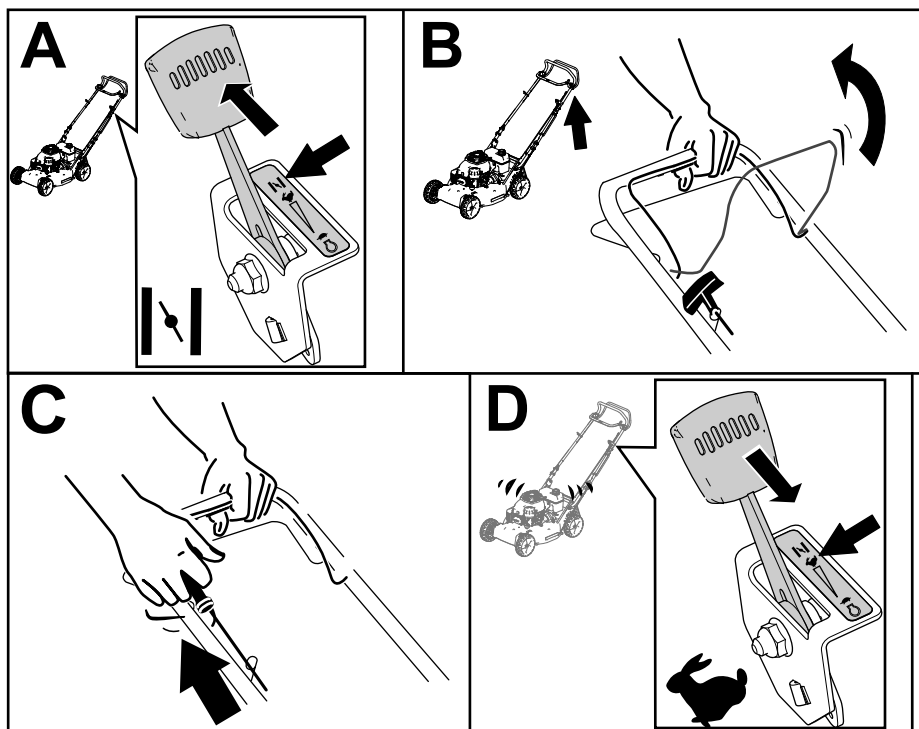
Napomena: Nemojte aktivirati funkciju prigušivanja ako je motor zagrijan.

4. Polugu za upravljanje noževima stisnite uz ručku ([Slika 17, B](#)).
5. Povucite ručicu za ručno pokretanje ([Slika 17, C](#)).

Napomena: Ručicu za ručno pokretanje prvo povucite lagano dok ne osjetite otpor, a zatim je povucite naglo. Pustite uže da se polako vrati u ručicu.

6. Kad se motor pokrene, pomaknite polugu za gas u položaj BRZO ([Slika 17, D](#)).

Napomena: Ako se uređaj ne pokrene nakon nekoliko pokušaja, obratite se ovlaštenom serviseru.



Slika 17

g412341

Gašenje motora

Interval servisiranja: Nakon svake uporabe—Provjerite gasi li se motor u roku od 3 sekunde nakon otpuštanja poluge za upravljanje noževima.

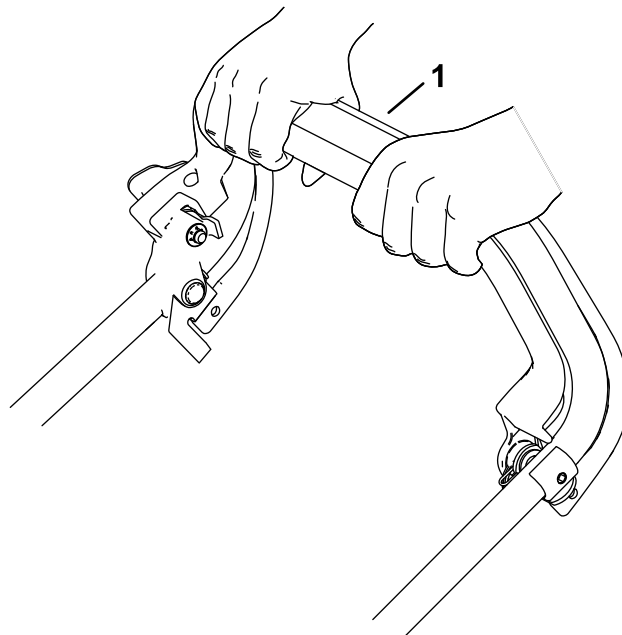
Kako biste isključili motor, otpustite polugu za upravljanje noževima.

Napomena: Ako odmah nakon toga nećete pokrenuti motor, zatvorite ventil za gorivo.

Važno: Kad otpustite polugu za upravljanje noževima, motor i noževi trebali bi se zaustaviti u roku od 3 sekunde. Ako se ne zaustave, smjesta prestanite upravljati uređajem i obratite se ovlaštenom serviseru.

Upravljanje samohodnim pogonom

Kako biste aktivirali samohodni pogon, stisnite polugu za samohodni pogon uz ručku i držite je ([Slika 18](#)).



g331972

Slika 18

1. Šipka samohodnog pogona

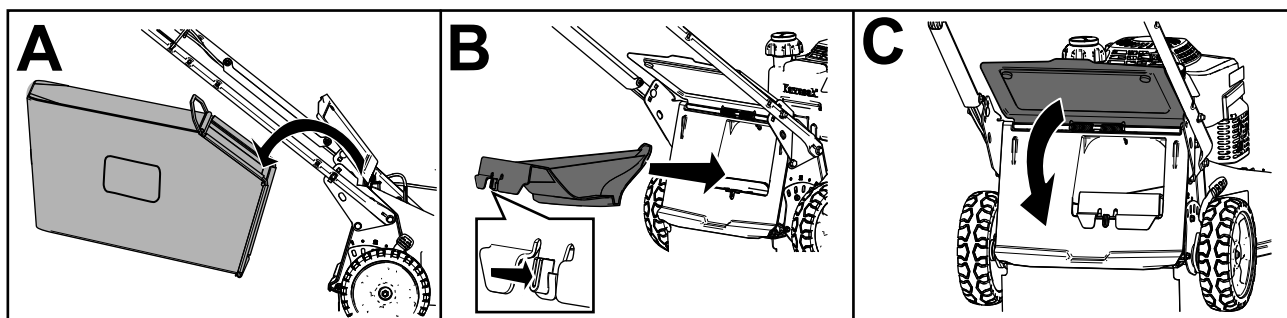
Kako biste deaktivirali samohodni pogon, otpustite polugu za samohodni pogon.

Napomena: Uređaj se isporučuje sa slobodnookretljivim spojka koja olakšavaju vuču uređaja unatrag. Kako biste deaktivirali spojku, možda ćete morati gurnuti uređaj prema naprijed oko 2,5 cm ili više nakon što otpustite polugu za samohodni pogon.

Recikliranje otkosa

Uređaj se isporučuje spreman za recikliranje pokošene trave i lišća na travnjaku. Kako biste pripremili uređaj za recikliranje:

- Ako je vreća za travu na uređaju, skinite je ([Slika 19, A](#)).
- Ako nije ugrađen čep stražnjeg izbacivača, primite uređaj za ručku, podignite stražnji usmjerivač i umetnite čep u stražnji žlijeb za izbacivanje dok zasun ne sjedne na mjesto ([Slika 19, B](#)).



Slika 19

g236734

⚠ UPOZORENJE

Ako se upravlja uređajem radi recikliranja otkosa bez ugrađenog čepa, mogu biti odbačeni predmeti prema vama ili prolaznicima. Može doći i do kontakta s noževima. Odbačeni predmeti ili kontakt s noževima mogu uzrokovati teške ozljede ili smrt.

Prije recikliranja otkosa provjerite je li postavljen čep stražnjeg izbacivača. Nikad nemojte aktivirati noževe ako nisu postavljeni čep stražnjeg izbacivača ili vreća za travu.

Skupljanje otkosa

Upotrijebite vreću za travu kada skupljate pokošenu travu i lišće s travnjaka.

⚠ UPOZORENJE

Ako je vreća za travu istrošena, prema vama ili prolaznicima mogli bi biti odbačeni kamenčići i druge slične krhotine te tako uzrokovati teške tjelesne ozljede ili smrt.

Redovito provjeravajte vreću za travu. Ako je oštećena, postavite novu zamjensku vreću proizvođača Toro.

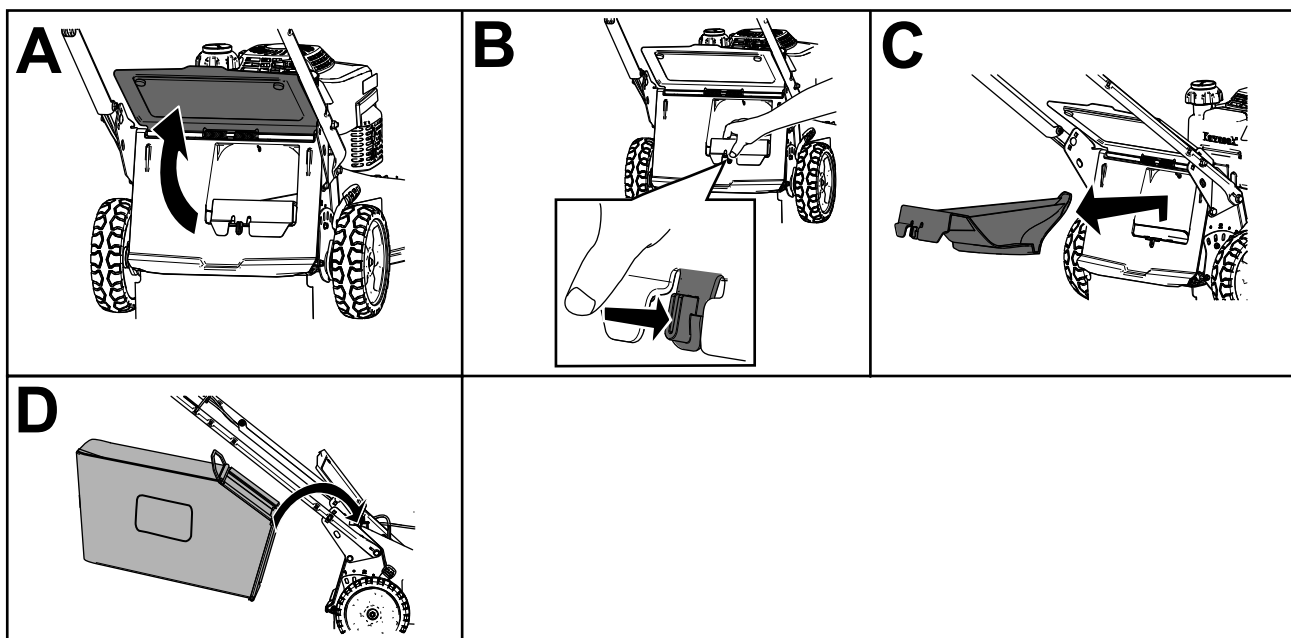
⚠ UPOZORENJE

Noževi su oštri. Ako dotaknete nož, može doći do teških tjelesnih ozljeda.

Isključite motor i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije nego što napustite položaj rukovatelja.

Postavljanje vreće za travu

1. Ugasite motor i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
2. Podignite i otklopite stražnji usmjerivač ([Slika 20, A](#)).
3. Uklonite čep stražnjeg izbacivača tako da palcem pritisnete zasun i povučete čep kako biste ga izvadili iz uređaja ([Slika 20, B i C](#)).
4. Postavite krajeve šipke vreće u utore na bazi ručke i ljuljajte vreću naprijed – natrag kako biste provjerili jesu li krajevi šipke sjeli u utore ([Slika 20, D](#)).
5. Spustite stražnji usmjerivač dok se ne nasloni na vreću za travu.



Slika 20

g236745

Uklanjanje vreće za travu

⚠ OPASNOST

Uređaj može baciti pokošenu travu i druge predmete kroz otvor u kućištu. Predmeti koji su bačeni dovoljnom silom mogu teško ozlijediti ili usmrtiti vas ili prolaznike.

- Nikad nemojte skinuti vreću za travu i zatim pokrenuti uređaj ako nije postavljen čep izbacivača.
- Nikad nemojte otvarati stražnji usmjerivač dok motor radi.

1. Ugasite motor i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
2. Podignite stražnji usmjerivač.
3. Izvadite šipku vreće na vreći za travu iz utora na bazi ručke (Slika 19, A).
4. Postavite čep izbacivača (Slika 19, B).
5. Spustite stražnji usmjerivač (Slika 19, C).

Savjeti za rad

Opći savjeti

- Prije upravljanja uređajem pažljivo pročitajte sigurnosne upute i ove upute za upotrebu.
- Uklonite štapove, kamenje, žice, grane i drugi otpad koji bi noževi mogli udariti i odbaciti.
- Osigurajte da sve osobe, osobito djeca i kućni ljubimci, budu izvan područja rada uređaja.
- Izbjegavajte udaranje stabala, zidova, rubnika i drugih tvrdih predmeta. Nikad nemojte namjerno kositi preko bilo kojeg predmeta.
- Ako uređaj udari o predmet ili počne vibrirati, odmah isključite motor, odspojite žicu sa svjećice i provjerite je li došlo do oštećenja.
- Održavajte noževe oštima tijekom cijele sezone košnje. Povremeno izbrusite neravnine na noževima.
- Po potrebi zamijenite nož zamjenskim nožem tvrtke Toro.
- Kosite samo suhu travu ili lišće. Mokra trava i lišće obično se formiraju u nakupine u dvorištu i mogu uzrokovati začepljenje uređaja ili zatajenje motora.

⚠ UPOZORENJE

Ako se poskliznete na mokroj travi ili lišću možete pasti, doći u dodir s nožem i teško se ozlijediti.

Kosite samo u suhim uvjetima.

- Očistite uređaj odozdo nakon svake košnje kako prikazuje [Čišćenje ispod uređaja \(stranica 22\)](#).
- Održavajte motor u dobrom radnom stanju.
- Redovito čistite filter zraka. Malčiranjem se podiže više pokošene trave i prašine, što dovodi do začepljenja filtra zraka i smanjuje performanse motora.
- Da biste postigli najbolje rezultate košnje, podesite motor na najveću brzinu.

⚠ UPOZORENJE

Upravljanje uređajem pri brzini motora većoj od tvorničke može dovesti do odbacivanja dijela noža ili motora prema vama ili prolaznicima i tako uzrokovati teške tjelesne ozljede ili smrt.

- **Nemojte mijenjati postavke brzine motora.**
- **Ako mislite da je brzina vrtnje motora veća od uobičajene, kontaktirajte ovlaštenog distributera tvrtke Toro.**

Košenje trave

- Trava raste različitim brzinama u različitim dijelovima godine. Pri ljetnim vrućinama najbolje je kositi travu na visini košnje od 64 mm, 76 mm ili 89 mm. Režite samo približno trećinu vlasi trave odjednom. Nemojte rezati ispod postavke visine od 64 mm osim ako je trava rijetka ili ako kosite u kasnu jesen kad trava počinje rasti sporije.
- Pri košenju trave dulje od 15 cm prvo kosite na najvišoj postavci visine košnje i hodajte sporije; zatim ponovno kosite na nižoj postavci za što bolji izgled travnjaka. Ako je trava preduga i lišće se formira u nakupine na travnjaku, može doći do začepljenja uređaja i zatajenja motora.
- Mijenjajte smjer košnje. Tako se raspršuje pokošena trava i potiče ravnomjerna gnojidba.

Ako niste zadovoljni konačnim izgledom travnjaka, pratite jednu ili više sljedećih uputa:

- Naoštrite nož.
- Sporije hodajte tijekom košenja.
- Podignite visinu košnje na uređaju.

- Češće kosite travu.
- Preklapajte područja košnje umjesto da u svakom navratu kosite jedno područje.

Košenje lišća

- Nakon košenja travnjaka, provjerite je li pola travnjaka vidljivo kroz pokrov pokošenog lišća. Možda ćete morati više od jednom prijeći preko lišća.
- Za travnjake koji su lagano prekriveni lišćem postavite sve kotače na istu visinu košnje.
- Usporite brzinu košnje ako uređaj dovoljno ne usitnjava lišće.

Nakon rada

Sigurnost nakon rada

Opće informacije o sigurnosti

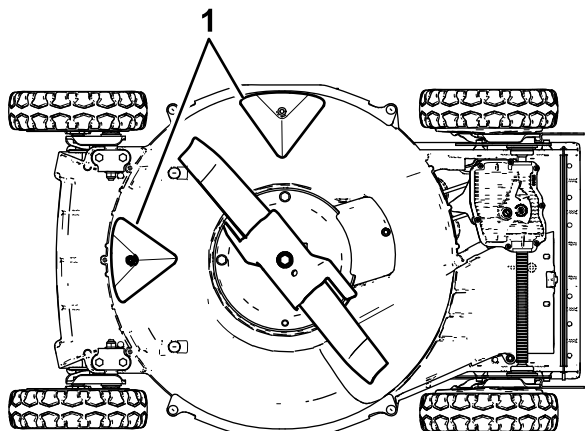
- Prije podešavanja, servisiranja, čišćenja ili skladištenja uređaja obavezno isključite uređaj, pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave i pustite da se uređaj ohladi.
- Uređaj očistite od trave i prljavštine kako ne bi došlo do požara. Očistite proliveno ulje ili gorivo.
- Nikad nemojte skladištiti uređaj ili spremnik za gorivo u blizini otvorenog plamena, iskri ili žižaka poput onih na bojlerima ili drugim uređajima.

Sigurnost u slučaju transporta

- Budite oprezni pri utovaru ili istovaru uređaja.
- Uređaj osigurajte od kotrljanja.
- Prije utovara uređaja radi tegljenja zatvorite ventil za gorivo.

Čišćenje ispod uređaja

Za najbolji učinak održavajte uređaj odozdo čistim. Posebno pazite da elementi za usmjeravanje budu čisti (Slika 21).



g240549

Slika 21

1. Elementi za usmjeravanje

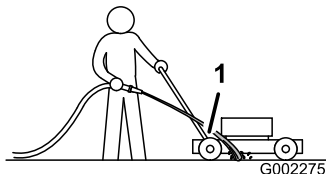
Metoda pranja

Interval servisiranja: Nakon svake uporabe

⚠ UPOZORENJE

Uređaj može izbaciti materijal ispod uređaja.

- Nosite zaštitu za oči.
 - Ostanite u položaju rukovatelja (iza ručke) dok motor radi.
 - Ne dopuštajte prolaznicima da uđu u područje rada.
1. Premjestite uređaj na betoniranu ravnu površinu u blizini crijeva za vodu.
 2. Pokrenite motor.
 3. Otvorite vodu i usmjerite crijevo za vodu prema tlu u razini ručke neposredno ispred desnog stražnjeg kotača (Slika 22).



G002275

Slika 22

1. Desni stražnji kotač

4. Ugasite motor i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
5. Isključite vodu.
6. Pokrenite motor i pustite da radi nekoliko minuta kako bi se donja strana uređaja osušila.

Metoda struganja

Ako se pranjem ne ukloni sva prljavština ispod uređaja, očistite je struganjem.

1. Odspojite žicu sa svjeće.
2. Ispustite gorivo iz spremnika za gorivo.

⚠ UPOZORENJE

Ako nagnete uređaj, može doći do istjecanja goriva iz rasplinjača ili spremnika za gorivo. Gorivo je jako zapaljivo, jako eksplozivno i u određenim uvjetima može uzrokovati tjelesne ozljede ili oštetiti imovinu.

Izbjegnite istjecanje goriva tako da pustite motor da radi dok ne potrošite gorivo ili ga ispuštite s pomoću ručne pumpe. Ni u kom slučaju nemojte upotrebljavati sifonsku pumpu.

3. Uređaj nagnite na **desnu** stranu tako da pročistač zraka bude usmjeren prema gore.
4. Očistite prljavštinu i pokošenu travu s pomoću drvenog strugača. Izbjegavajte grube i oštre rubove.
5. Vratite uređaj u radni položaj.
6. Spojite žicu na svjećicu.

Napomena: Nož će povući vodu i isprati pokošenu travu. Pustite da voda teče dok se ne prestane ispirati pokošena trava ispod uređaja.

Održavanje

Preporučeni raspored održavanja

Interval servisa održavanja	Postupak održavanja
Nakon prvih 8 sati	Promijenite motorno ulje.
Nakon prvih 25 sati	Pritegnite sve olabavljene pričvršćivače.
Prije svake uporabe ili svakodnevno	- Provjerite razinu motornog ulja i po potrebi dodajte ulje. - Provjerite jesu li noževi kosilice istrošeni ili oštećeni. - Pregledajte je li akcelerator istrošen ili oštećen. - Provjerite ima li na motoru labavih pričvršćivača i nedostaju li neki pričvršćivači. - Provjerite curi li gorivo ili ulje. - Provjerite i po potrebi očistite ručicu za ručno pokretanje i filter usisnika zraka.
Nakon svake uporabe	- Provjerite gasi li se motor u roku od 3 sekunde nakon otpuštanja poluge za upravljanje noževima. - Uklonite pokošenu travu i prljavštinu ispod uređaja.
Svakih 25 sati	Očistite pjenasti predfilter (češće u prašnjavim uvjetima).
Svakih 40 sati	Očistite kotače i zupčnike.
Svakih 50 sati	- Promijenite motorno ulje (češće u prašnjavim uvjetima). - Naoštrite ili zamijenite nož. Češće provodite održavanje ako oštrica brzo otupi u zahtjevnim ili pjeskovitim uvjetima. - Očistite pokošenu travu i prljavštinu s donje strane poklopca remena.
Svakih 100 sati	- Pregledajte, očistite i prilagodite zazor svjeće; zamijenite svjećicu ako je potrebno. - Pritegnite sve olabavljene pričvršćivače. - Provjerite i po potrebi očistite ručicu za ručno pokretanje i filter usisnika zraka.
Svakih 200 sati	Curenje u sustavu goriva i/ili istrošeno crijevo za gorivo mora pregledati ovlašteni serviser motora. Zamijenite dijelove ako je potrebno.
Svakih 300 sati	- Zamijenite papirnat filter zraka (češće u prašnjavim uvjetima). - Očistite cilindar i rashladna rebra glave cilindra. - Prazni hod motora mora pregledati i prilagoditi ovlašteni serviser motora. - Komoru za izgaranje mora očistiti ovlašteni serviser motora. - Razmak ventila mora pregledati i prilagoditi ovlašteni serviser motora. - Površinu nasjedanja ventila mora očistiti i ispolirati ovlašteni serviser motora.

Sigurnost pri održavanju

- Prije podešavanja, servisiranja, čišćenja ili skladištenja uređaja obavezno isključite uređaj, pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave i pustite da se uređaj ohladi.
- Prije bilo kakvih radova na održavanju uređaja odspojite žicu svjeće sa svjeće.
- Nosite rukavice i zaštitu za oči tijekom servisiranja uređaja.
- Nož je oštar. Ako ga dotaknete, može doći do teških tjelesnih ozljeda. Tijekom servisiranja noža nosite rukavice. Nemojte popravljati ili izmjenjivati nož/noževe.
- Nemojte neovlašteno raditi izmjene na sigurnosnim uređajima. Redovito provjeravajte rade li ispravno.
- Ako nagnete uređaj, može doći do istjecanja goriva. Gorivo je zapaljivo i eksplozivno i može uzrokovati tjelesne ozljede. Motor upotrebljavajte dok ne potrošite gorivo ili gorivo ispustite s pomoću ručne pumpe. Ni u kom slučaju nemojte upotrebljavati sifonsku pumpu.
- Kako biste osigurali optimalnu učinkovitost uređaja, upotrebljavajte samo originalne zamjenske dijelove i dodatni pribor tvrtke Toro. Zamjenski dijelovi i dodatna oprema drugih proizvođača mogu biti opasni, a njihova upotreba može poništiti jamstvo.

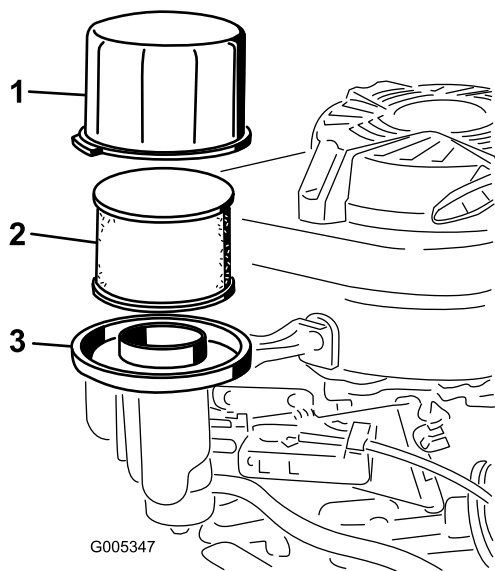
Servisiranje filtra zraka

Interval servisiranja: Svaki 25 sati—Očistite pjenasti predfilter (češće u prašnjavim uvjetima).

Svaki 300 sati—Zamijenite papirni filter zraka (češće u prašnjavim uvjetima).

Važno: Ne pokrećite motor ako nije postavljen sklop filtra zraka jer će doći do teškog oštećenja motora.

1. Ugasite motor i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
2. Odspojite žicu sa svjećice.
3. Skinite poklopac i temeljito ga očistite ([Slika 23](#)).



Slika 23

1. Poklopac
 2. Pjenasti predfilter i papirni filter zraka
 3. Baza filtra zraka
-
4. Izvadite pjenasti predfilter i papirni filter zraka iz baze filtra zraka ([Slika 23](#)).
 5. Izvadite pjenasti predfilter iz papirnato filtera zraka i operite pjenasti predfilter blagim deterdžentom i vodom pa ga osušite tapkanjem.
 6. Pregledajte papirni filter zraka i zamijenite ga ako je suviše prljav.
- Važno:** Ne pokušavajte očistiti papirni filter.
7. Postavite pjenasti predfilter na papirni filter zraka.
 8. Umetnite pjenasti predfilter i papirni filter zraka u bazu filtra zraka.
 9. Postavite poklopac.

Mijenjanje motornog ulja

Interval servisiranja: Nakon prvih 8 sati

Svaki 50 sati

Prije mijenjanja ulja pustite motor da radi nekoliko minuta kako bi se zagrijao. Toplo ulje tečnije je i uklanja više onečišćenja.

Specifikacije motornog ulja

Kapacitet motornog ulja	0,65 l* bez filtra ulja; 0,85 l* s filtrom ulja
Viskoznost ulja	SAE 30 ili SAE 10W-30 deterdžentno ulje
Klasifikacija API servisa	SJ ili više

*Nakon ispuštanja ulja u bloku motora ostaje malo ulja. Nemojte napuniti blok motora do punog kapaciteta. Napunite blok motora uljem u skladu sa sljedećim uputama.

1. Ugasite motor i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
2. Odspojite žicu sa svjećice.
3. Ispustite gorivo iz spremnika za gorivo.
4. Postavite odgovarajuću posudu za ispuštanje ulja ispod šipke za mjerenje / otvora za pražnjenje ulja.
5. Očistite područje oko šipke za mjerenje.
6. Šipku za mjerenje izvadite tako da čep okrenete u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu i povučete je van.
7. Nagnite uređaj na **desnu** stranu tako da je filter zraka s gornje strane kako biste ispuštali ulje u posudu za ispuštanje ulja.
8. Nakon ispuštanja ulja vratite uređaj u radni položaj.
9. Napunite blok motora svježim uljem do ispravne razine na šipki za mjerenje; pogledajte [6 Dodavanje ulja u motor \(stranica 9\)](#).
10. Umetnite šipku za mjerenje u otvor za ulijevanje i čvrsto zavrните čep u smjeru kazaljke na satu.

Servisiranje svjećice

Interval servisiranja: Svaki 100 sati—Pregledajte, očistite i prilagodite zazor svjećice; zamijenite svjećicu ako je potrebno.

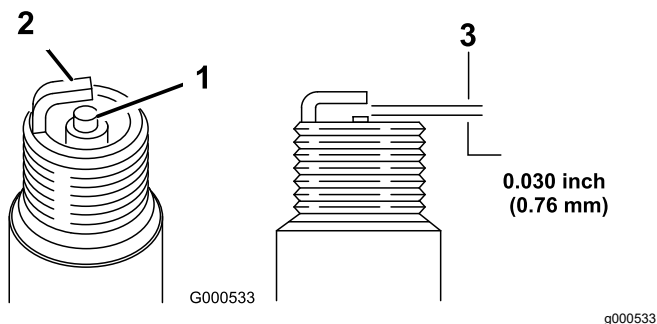
Upotrijebite svjećicu **NGK BPR5ES** ili ekvivalentnu.

1. Ugasite motor i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.

2. Odspojite žicu sa svjeće.
3. Očistite oko svjeće.
4. Uklonite svjećicu s glave cilindra.

Važno: Zamijenite napuknute ili prljave svjećice. Nemojte čistiti elektrode jer može doći do oštećenja motora ako prljavština uđe u cilindar.

5. Postavite razmak na svjećici na 0,76 mm; pogledajte [Slika 24](#).



Slika 24

1. Izolator središnje elektrode
2. Bočna elektroda
3. Zračni razmak (nije u stvarnom mjerilu)

6. Pažljivo ručno postavite svjećicu (kako ne bi bila neispravno navijena) i pritegnite rukom.
7. Pritegnite svjećicu na 23 Nm.

Važno: Labava svjećica može se prekomjerno zagrijati i oštetiti motor; prekomjerno zatezanje svjećice može oštetiti navoje u glavi cilindra.

8. Spojite žicu na svjećicu.

Podešavanje samohodnog pogona

Ako je uređaj nov i samohodni pogon ne radi ili se uređaj polagano kreće prema naprijed, podesite kabel samohodnog pogona.

1. Premjestite uređaj na betoniranu površinu na otvorenom ispred čvrstog zida kako biste spriječili pomicanje uređaja prema naprijed dok motor radi.
2. Postavite uređaj tako da su prednji kotači okrenuti prema zidu.

Napomena: Mjesto mora biti dobro prozračeno i bez ikakvog otpada koji bi uređaj mogao odbaciti.

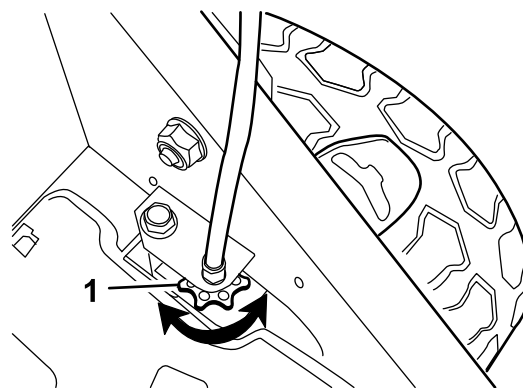
3. Prebacite mjenjač u treću brzinu.
4. Pokrenite motor; pogledajte [Pokretanje motora \(stranica 17\)](#).

5. Povucite šipku samohodnog pogona prema ručki.

Napomena: Kotači bi se trebali početi okretati čim šipka samohodnog pogona dotakne ručku.

6. Ugasite motor.
7. Ako morate podesiti uređaj, učinite sljedeće:

- Ako se kotači ne okreću kad aktivirate šipku samohodnog pogona, vučni remen je prelabav. Okrenite kotačić za podešavanje pogona kotača ([Slika 25](#)) u smjeru kazaljke na satu za 1 okret i ponovite korake od 4 do 6.



Slika 25

1. Kotačić za podešavanje pogona kotača

- Ako se kotači okreću prije nego što potpuno aktivirate šipku samohodnog pogona, vučni remen je previše zategnut. Okrenite kotačić za podešavanje pogona kotača ([Slika 25](#)) u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za 1 okret i ponovite korake od 4 do 6.

8. Kod novog vučnog remena okrenite kotačić za podešavanje pogona kotača u smjeru kazaljke na satu za 1 dodatan okret kako bi se remen mogao normalno rastegnuti dok se ne razradi.

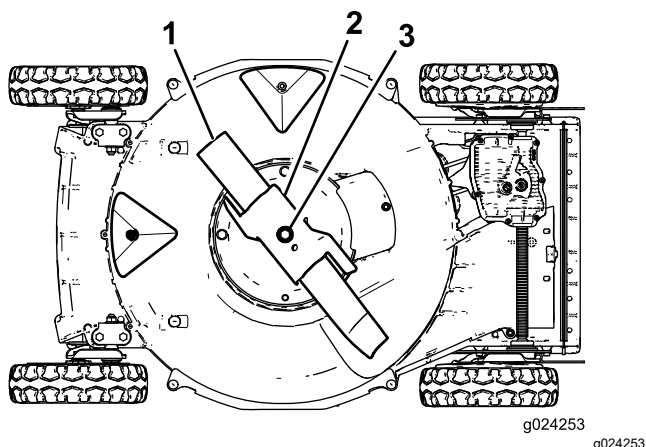
Napomena: Ako podešavate korišteni remen, preskočite ovaj korak.

Održavanje noža

Uvijek kosite s naoštrenim nožem. Oštar nož kosi čisto i bez trganja ili komadanja vlati trave.

1. Ugasite motor i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
2. Odspojite žicu sa svjeće.
3. Zatvorite ventil za gorivo pomicanjem poluge ventila za gorivo **ulijevo**.
4. Ispustite gorivo iz spremnika za gorivo.

5. Uređaj nagnite na **desnu** stranu tako da pročistač zraka bude usmjeren prema gore kako prikazuje [Slika 26](#).



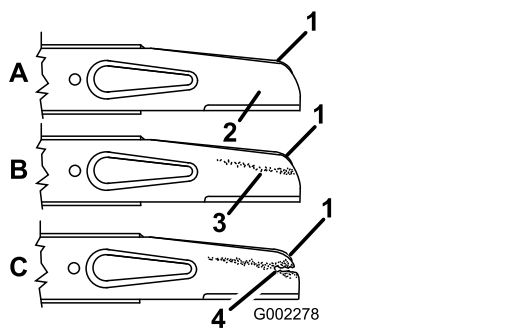
Slika 26

- | | |
|----------------|--------------------------------------|
| 1. Nož | 3. Vijak noža i fiksacijska podloška |
| 2. Akcelerator | |

Pregledavanje noževa

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno—Provjerite jesu li noževi kosilice istrošeni ili oštećeni.

Pažljivo pregledajte jesu li noževi tupi ili istrošeni, posebno na spojevima ravnih i zakrivljenih dijelova ([Slika 27, A](#)). Budući da pijesak i abrazivni materijal mogu prouzročiti trošenje metala koji povezuje ravne i zakrivljene dijelove noža, provjerite nož prije upotrebe uređaja. Ako primijetite utore ili znakove trošenja ([Slika 27, B](#) i [Slika 27, C](#)), zamijenite nož; pogledajte [Uklanjanje noža \(stranica 26\)](#).



Slika 27

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. Krilo | 3. Istrošenost |
| 2. Ravni dio noža | 4. Nastali utor |

Napomena: Za najbolje rezultate postavite novi nož prije početka sezone košnje. Tijekom godine izbrusite sve neravnine kako bi oštrica bila u dobrom stanju.

⚠ OPASNOST

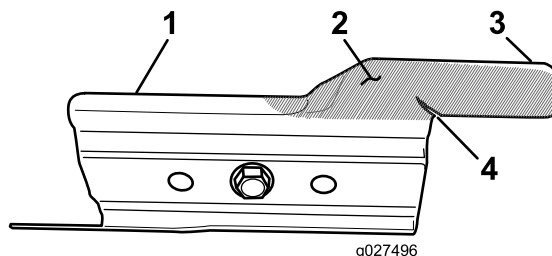
Istrošeni ili oštećeni noževi mogu se slomiti i komadići noža bi mogli biti odbačeni prema vama ili prolaznicima te tako uzrokovati teške tjelesne ozljede ili smrt.

- Povremeno provjerite jesu li noževi istrošeni ili oštećeni.
- Zamijenite sve istrošene ili oštećene noževe.

Pregled akceleratora

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno—Pregledajte je li akcelerator istrošen ili oštećen.

Detaljno pregledajte je li akcelerator prekomjerno istrošen ([Slika 28](#)). Budući da pijesak i abrazivni materijal mogu prouzročiti trošenje metala (posebno na mjestu označenom brojem 2 kako prikazuje [Slika 28](#)), provjerite akcelerator prije upotrebe uređaja. Ako primijetite da je utor na akceleratoru dobio oštar rub ili ako je nastala pukotina, zamijenite akcelerator.



Slika 28

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Akcelerator | 3. Jezičac |
| 2. Istrošeno mjesto | 4. Nastala pukotina |

⚠ UPOZORENJE

Istrošeni ili oštećeni akcelerator može puknuti i komadić akceleratora može biti odbačen prema vama ili prolaznicima te tako uzrokovati teške tjelesne ozljede ili smrt.

- Povremeno provjerite je li akcelerator istrošen ili oštećen.
- Zamijenite istrošeni ili oštećeni akcelerator.

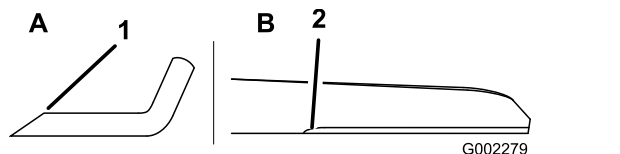
Uklanjanje noža

1. Držite kraj noža s pomoću krpe ili debele rukavice.
2. Uklonite vijak noža, fiksacijsku podlošku, akcelerator i nož ([Slika 27](#)).

Oštrenje noža

Interval servisiranja: Svaki 50 sati—Naoštrite ili zamijenite nož. Češće provodite održavanje ako oštrica brzo otupi u zahtjevnim ili pjeskovitim uvjetima.

Izbrusite gornju stranu noža kako biste zadržali izvorni kut oštrice (Slika 29, A) i unutarnji radijus oštrice (Slika 29, B). Nož će biti u ravnoteži ako uklonite istu količinu materijala s obje oštrice.

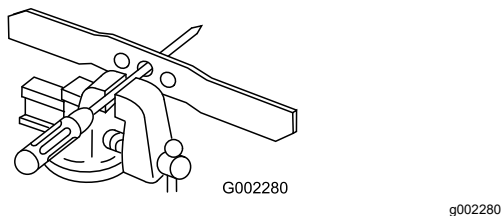


Slika 29

1. Oštrite samo ovaj kut noža.
2. Ovdje zadržite izvorni radijus.

Uravnoteživanje noža

1. Provjerite je li nož u ravnoteži tako da ga objesite o srednju rupu na čavao ili odvijač na način da su horizontalno učvršćeni u škripac (Slika 30).



Slika 30

Napomena: Ravnotežu noža možete provjeriti i s pomoću balansera noževa u prodaji na tržištu.

2. Ako jedan kraj noža prevagne, izbrusite taj kraj (ne oštricu ni kraj blizu oštrice) dok nož ne bude u ravnoteži.

Postavljanje noža

1. Postavite oštar, uravnotežen nož tvrtke Toro, akcelerator, fiksacijsku podlošku i vijak noža. Da bi krilo noža bilo ispravno postavljeno, mora biti usmjereno prema vrhu kućišta kosilice.

Napomena: Pritegnite vijak noža na 82 Nm.

▲ UPOZORENJE

Ako uređaj radi bez postavljenog akceleratora, nož se može saviti, iskriviti ili puknuti i tako uzrokovati teške ozljede ili smrt vas ili prolaznika.

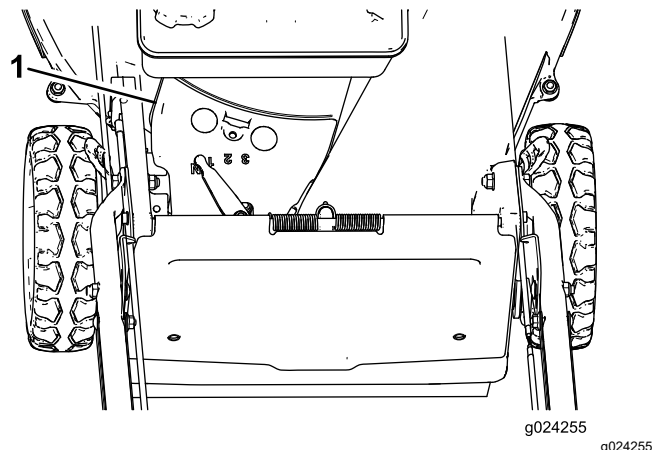
Ne upravljajte uređajem bez postavljenog akceleratora.

2. Vratite uređaj u radni položaj.

Čišćenje ispod poklopca remena

Interval servisiranja: Svaki 50 sati—Očistite pokošenu travu i prljavštinu s donje strane poklopca remena.

1. Ugasite motor i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
2. Odspojite žicu sa svjeće.
3. Skinite poklopac remena (Slika 31) s kućišta kosilice.



Slika 31

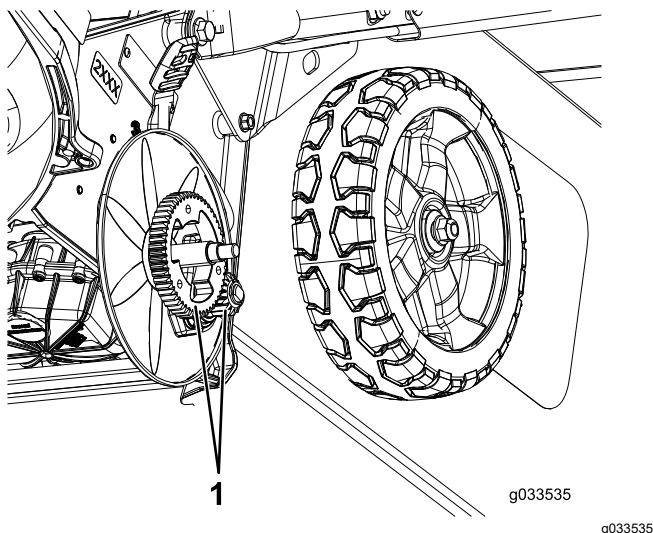
1. Poklopac remena

4. Podignite poklopac i išetkajte prljavštinu iz područja remena.
5. Postavite poklopac remena.
6. Spojite žicu na svjećicu.

Čišćenje kotača

Interval servisiranja: Svakih 40 sati

1. Skinite stražnje kotače i očistite prljavštinu sa zupčanika kotača.



Slika 32

1. Zupčanici

2. Nakon čišćenja nanosite malu količinu sredstva protiv zaribavanja na zupčanike.

Napomena: Ako upravljate uređajem u ekstremnim uvjetima, češćim čišćenjem kotača od preporučenog možete produžiti vijek trajanja zupčanika.

Napomena: Kako biste spriječili oštećenja brtvi ležajeva, pri čišćenju ležajeva nemojte koristiti visokotlačni mlaz vode.

Skladištenje

Da biste pripremili uređaj za skladištenje izvan sezone, izvršite preporučeni postupak održavanja kako prikazuje [Održavanje \(stranica 23\)](#).

Čuvajte uređaj na hladnom, čistom i suhom mjestu. Prekrijte uređaj kako bi ostao čist i zaštićen.

Sigurnost skladištenja

Prije podešavanja, servisiranja, čišćenja ili skladištenja uređaja obavezno isključite uređaj, pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave i pustite da se uređaj ohladi.

Pripremanje sustava goriva

Ispraznite spremnik za gorivo pri zadnjoj košnji prije skladištenja uređaja.

1. Pustite motor da radi sve dok se ne zaustavi jer je ponestalo goriva.
2. Prigušite motor i ponovno ga pokrenite.
3. Pustite motor da radi dok se ne ugasi. Motor je dovoljno suh kad ga više ne možete pokrenuti.

Priprema motora

1. Promijenite ulje u bloku motora dok je motor još topao; pogledajte odjeljak [Mijenjanje motornog ulja \(stranica 24\)](#).
2. Uklonite svjećicu.
3. S pomoću kantice za ulje dodajte približno 30 ml motornog ulja u blok motora kroz otvor za svjećicu.
4. Polako zavrtite motor nekoliko puta povlačenjem ručice za ručno pokretanje kako bi se ulje rasporedilo po bloku motora.
5. Postavite svjećicu, ali **nemojte** spojiti žicu na svjećicu.

Opće informacije

1. Očistite ispod uređaja; pogledajte [Čišćenje ispod uređaja \(stranica 22\)](#).
2. Očistite prljavštinu i otpatke s cilindra, rashladnih rebara glave cilindra i kućišta ventilatora.
3. Očistite pokošenu travu, prljavštinu i nečistoće s vanjskih dijelova motora, pokrova i gornje strane kućišta kosilice.
4. Provjerite stanje noža; pogledajte [Pregledavanje noževa \(stranica 26\)](#).
5. Provjerite stanje akceleratora; pogledajte [Pregled akceleratora \(stranica 26\)](#).

6. Servisirajte filter zraka; pogledajte [Servisiranje filtra zraka \(stranica 24\)](#).
7. Zategnite sve matice, vijke i šrafove.
8. Obojite sve zahrđale ili oguljene površine bojom koju kupite kod ovlaštenog serviser.

Prekid skladištenja

1. Provjerite i zategnite sve pričvrsne elemente.
2. Izvadite svjećicu i brzo zavrtite motor koristeći ručicu za ručno pokretanje kako biste iz cilindra izbacili višak ulja.
3. Očistite svjećicu ili je zamijenite ako je napukla, izgorjela ili ako su joj elektrode istrošene.
4. Ugradite svjećicu; pogledajte [Servisiranje svjećice \(stranica 24\)](#).
5. Izvršite potrebne postupke održavanja; pogledajte [Održavanje \(stranica 23\)](#).
6. Napunite spremnik za gorivo svježim gorivom.
7. Provjerite razinu motornog ulja.
8. Spojite žicu na svjećicu.

Napomene:

Napomene:



Count on it.