



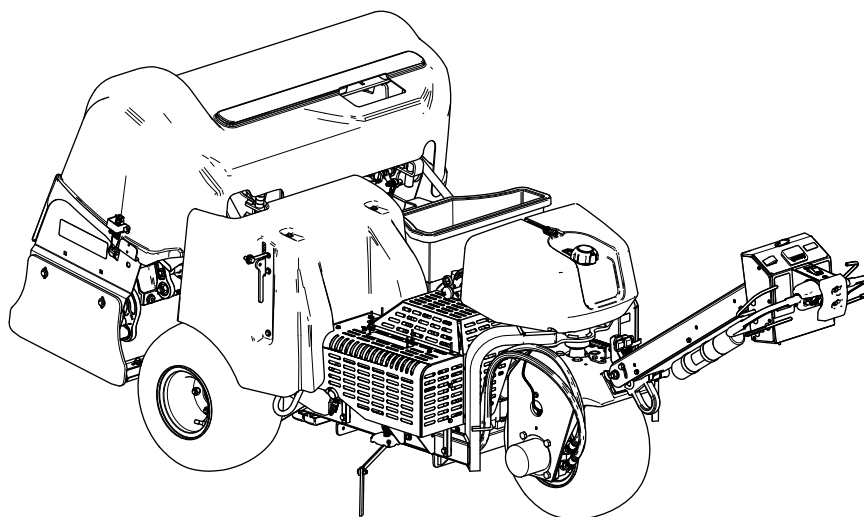
Count on it.

Form No. 3480-456 Rev A

Notendahandbók

ProCore® 648s-jarðvegsloftunar-vél

Tegundarnúmer 09960—Raðnúmer 418200000 og upp úr



Þessi vara uppfyllir allar viðeigandi evrópskar reglugerðir; frekari upplýsingar er að finna á aðskildu samræmisyfirlýsingarskjali vörunnar.

Neistavara er krafist á vél þessarar vinnuvélar á sumum svæðum samkvæmt staðbundnum reglugerðum eða fylkis- eða alríkislögum og af þeim sökum er hann í boði sem aukabúnaður. Leitið til viðurkennds dreifingaraðila Toro ef þörf er á neistavara. Neistavarar frá Toro eru vottaðir af bandarískum skógræktaryfirvöldum.

Meðfylgjandi notendahandbók vélarinnar inniheldur upplýsingar um Umhverfisverndarstofnun Bandaríkjanna (EPA) og útblástursreglugerð Kaliforníu fyrir útblásturskerfi, viðhald þeirra og ábyrgð. Hægt er að panta varahluti hjá framleiðanda vélarinnar.

Ef þessi vél er búin fjarvirknibúnaði skaltu leita til viðurkennds Toro-dreifingaraðila til að fá leiðbeiningar um hvernig á að virkja búnaðinn.

⚠ VIÐVÖRUN

KALIFORNÍA Viðvörðun, tillaga 65

Vélarútbástur frá þessari vöru inniheldur efni sem Kaliforníuríki eru kunnugt um að geti valdið krabbameini og fæðingargöllum eða öðrum æxlunarskaða.

Rafgeymaskaut og tengihlutir innihalda blý og blýsambönd, efni sem Kaliforníuríki er kunnugt um að geti valdið krabbameini og æxlunarskaða. Þvoið hendur eftir meðhöndlun.

Notkun á þessari vöru getur valdið snertingu við efni sem Kaliforníuríki er kunnugt um að geti valdið krabbameini og fæðingargöllum eða öðrum æxlunarskaða.

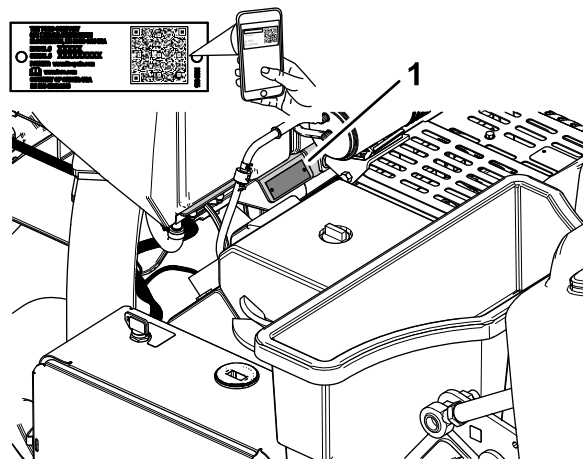
Inngangur

Gangandi starfsmaður stjórnar þessari vinnuvél og er hún ætluð fagfólki og verktökum til atvinnunota. Vinnuvélin er sérstaklega hönnuð fyrir loftun á stórum svæðum á vel viðhöldnum grasflötum í almenningsgördum, á golfvöllum, íþróttavöllum og atvinnusvæðum. Notkun þessarar vöru við annað en tilætlaða notkun getur skapað hættu fyrir stjórnanda og nærstadda.

Lesið þessar upplýsingar vandlega til að læra að stjórna og sinna réttu viðhaldi á vörunni og til að koma í veg fyrir meiðsl og skemmdir á vörunni. Eigandi ber ábyrgð á réttri og öruggri notkun vörunnar.

Á www.Toro.com er að finna kennsluefni tengt öryggi og notkun vörunnar, upplýsingar um aukabúnað, upplýsingar um söluaðila og vöruskráningu.

Þegar þörf er á þjónustu, upprunalegum Toro varahlutum eða frekari upplýsingum skal hafa samband við viðurkenndan söluaðila Toro og hafa tegundar- og raðnúmer vörunnar við höndina. [Mynd 1](#) sýnir hvar tegundar- og raðnúmerin eru á vörunni. Skrifðu númerin í kassann hér á síðunni.



g338254

Mynd 1

1. Staðsetning tegundar- og raðnúmera

Tegundarnúmer _____

Raðnúmer _____

Öryggistákn

Öryggistáknið ([Mynd 2](#)) sem sýnt er í þessari handbók og á vélinni gefa til kynna mikilvæg öryggisskilaboð sem fylgja verður til að koma í veg fyrir slys.



Mynd 2
Öryggistákn

g000502

Öryggistáknið birtist fyrir ofan upplýsingar sem vara þig við óörugnum aðgerðum eða aðstæðum og á eftir kemur orðið **HÆTTA**, **VIÐVÖRUN** eða **VARÚÐ**.

HÆTTA gefur til kynna yfirvofandi hættulega stöðu sem, ef ekki er komið í veg fyrir, **mun** valda dauða eða alvarlegum meiðslum.

VIÐVÖRUN gefur til kynna hugsanlega hættulega stöðu sem, ef ekki er komið í veg fyrir, **gæti** valdið dauða eða alvarlegum meiðslum.

VARÚÐ gefur til kynna hugsanlega hættulega stöðu sem, ef ekki er komið í veg fyrir, **gæti** valdið minniháttar eða miðlungs alvarlegum meiðslum.

Þessi handbók notar tvö önnur orð til að leggja áherslu á upplýsingar. „**Mikilvægt**“ vekur athygli á sérstökum vélrænum upplýsingum og „**Athugið**“ undirstrikar almennar upplýsingar sem vert er að lesa vandlega.

Efnisyfirlit

Öryggistákn	3
Öryggi	5
Almennt öryggi	5
Öryggis- og leiðbeiningarmerkingar	6
Uppsetning	11
1 Afturhjólin sett á	12
2 Uppsetning handfangsins	12
3 Hleðsla og tenging rafgeymisins	15
4 Uppsetning læsingar á vélarhlíf að aftan	16
5 Uppsetning festibands á reimarhlífina	16
6 CE-merkingu og merkingu sem tilgreinir framleiðsluárið komið fyrir	17
7 Tindfestingum, grassvarðarhlífum og tindum komið fyrir	18
Yfirlit yfir vöru	19
Stjórnþæki	19
Stjórnþæki á handfangsstöng	19
Akstursstjórnþæki	20
Stjórnþæki götunarhaus	20
Stjórnþæki vélar	21
InfoCenter-skjár	21
Tæknilýsing	26
Tengitæki/aukabúnaður	26
Fyrir notkun	27
Öryggi fyrir notkun	27
Áfylling eldsneytis	27
Daglegt viðhald	28
Öryggissamlæsingarkerfið prófað	28
Uppsetning grassvarðarhlífa, tindfestinga og tinda	31
Stillingar holudýptar, holubils og tinds	33
Stilling holudýptar	34
Stilling holubils	35
Stilling ummáls tinda	36
Stilling fjölda tinda	36
Hæð tinda frá jörðu kvörðuð	37
Meðan á notkun stendur	39
Öryggi við notkun	39
Öryggi í halla	39
Stöðuhemill settur á	40
Stöðuhemill tekinn af	40
Vélin gangsett	41
Drepið á vélinni	41
Notkun vinnuvélarinnar	42
Línumerking notuð	48
Notkun á tölfraði jarðvegsloftunarvélar við mat á dreifingu	48
Stuðningur við götunarhausinn með viðhaldslokanum	50
Geymsla á viðhaldsloka	51
Skipt um skemmdan tind	51
Athugun á hæðarkvörðun tinda frá jörðu	52
Þyngdarfærsla stillt	54
Notkun handvirkar yfirborðssópunar	55

Geymsla á stöðuhólkum dýptarstöðvunar fyrir sjálfvirka yfirborðssópun.....	56	Öryggi við geymslu	86
Viðbótarþyngd bætt við	57	Vinnuvélin geymd í minna en 30 daga	86
Vélin færð með handafli	57	Vinnuvélin sett í geymslu	86
Vinnuvélin færð til þegar götunarhausinn er niðri	58	Bilanaleit	88
Ábendingar um notkun	59		
Eftir notkun	62		
Öryggi eftir notkun	62		
Hreinsun vinnuvélarinnar	62		
Festipunktar	62		
Vinnuvélin flutt	63		
Viðhald	64		
Öryggi við viðhaldsvinnu	64		
Ráðlögð viðhaldsáætlun/-áætlanir	64		
Gátlisti fyrir daglegt viðhald	65		
Undirbúningur fyrir viðhald	66		
Undirbúningur vinnuvélar fyrir viðhald	66		
Vinnuvélinni lyft	66		
Reimarhlíf fjarlægð	67		
Uppsetning reimarhlífar	68		
Hlíf á götunarhaus fjarlægð	69		
Hlíf á götunarhaus fest	70		
Smurning	71		
Legur götunarhaussins athugaðar	71		
Viðhald vélar	71		
Vélaröryggi	71		
Unnið við loftsúna	71		
Forskriftir vélarolíu	72		
Smurolúhæð könnuð	73		
Skipt um smurolú og síu	73		
Viðhald kerta	74		
Vélarsían hreinsuð	75		
Viðhald eldsneytiskerfis	76		
Skipt um eldsneytissíu	76		
Eldsneytisgeymirinn tæmdur	77		
Viðhald rafkerfis	78		
Öryggi tengt rafkerfi	78		
Viðhald rafgeymis	78		
Skipt um öryggi	79		
Viðhald drifkerfis	80		
Þrýstingur hjólbarða kannaður	80		
Viðhald reimar	80		
Skoðun reima	80		
Dæluheimin stillt	80		
Viðhald vökvakerfis	81		
Öryggi tengt vökvakerfi	81		
Vökvaprýstingur losaður	81		
Skoðun vökvaleiðsla	82		
Forskriftir fyrir glussa	82		
Staða glussa könnuð	82		
Skipt um glussa og síur	83		
Viðhald jarðvegsloftunarvélar	84		
Hersluátak festingar athugað	84		
Hliðarhlíf stilltar	85		
Skipt um grassvarðarhlíf	85		
Tímasetning götunarhauss	85		
Geymsla	86		

Öryggi

Almennt öryggi

Þessi vara getur valdið meiðslum á fólki. Fylgið alltaf öryggisleiðbeiningum til að koma í veg fyrir meiðsl á fólki.

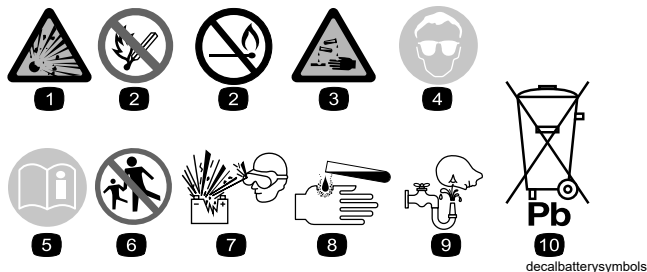
- Lesið vandlega efni þessara *notandahandbókar* áður en vélin er gangsett.
- Sýnið árvekni á meðan unnið er á vinnuvélinni. Ekki gera neitt sem veldur truflun; slíkt kann að leiða meiðsla eða eignatjóns.
- Ekki setja hendur eða fætur nærri íhlutum á hreyfingu.
- Ekki nota vinnuvélina án hlífa og annars öryggisbúnaðar á sínum stað á vinnuvélinni og í nothæfu ástandi.
- Haldið nærstöddum fjarri vinnuvélinni þegar hún er á ferð.
- Haldið öruggri fjarlægð frá opinu í kringum tindana. Haldið nærstöddum og gæludýrum í öruggri fjarlægð frá vinnuvélinni.
- Haldið börnum utan vinnusvæðisins. Aldrei skal leyfa börnum að vinna á vinnuvélinni.
- Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, tugið og festið handfangið til að setja stöðuhemilinn á, drepíð á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar á hreyfingu hafa stöðvast áður en vinnuvélin er þjónustuð, fyllt er á eldsneyti eða stíflur losaðar.

Röng notkun eða viðhald þessarar vinnuvélar getur leitt til meiðsla. Til að draga úr slysaþættu skal fara eftir þessum öryggisleiðbeiningum og vera ávallt vakandi fyrir öryggistákninu ▲, sem merkir „Aðgát“, „Viðvörðun“ eða „Hætta“ – öryggisleiðbeiningar. Ef ekki er farið eftir þessum leiðbeiningum er hættu á meiðslum á fólki eða dauða.

Öryggis- og leiðbeiningarmerkingar



Öryggismerkingar og leiðbeiningar sjást greinilega og eru hjá öllum svæðum þar sem möguleg hættu er til staðar. Skiptið um skemmdar eða týndar merkingar.



Tákn á rafgeymi

Sum eða öll þessara tákna eru á rafgeyminum.

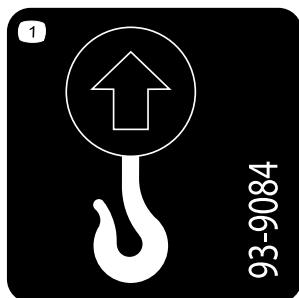
1. Sprengihætta
2. Eldur, óvarinn logi eða reykingar bannaðar
3. Hætta á brunasárum vegna ætandi vökva/efna
4. Notið hlífðargleraugu.
5. Lesið *notendahandbókina*.
6. Haldið nærstöddum í öruggri fjarlægð frá rafgeyminum.
7. Notið hlífðargleraugu; sprengifimar lofttegundir geta valdið blindu eða öðrum meiðslum.
8. Rafgeymissýra getur valdið blindu eða alvarlegum brunasárum.
9. Skolið augu tafarlaust með vatni og leitið læknishjálpar svo fljótt sem auðið er.
10. Inniheldur blý; fargið ekki



93-6696

decal93-6696

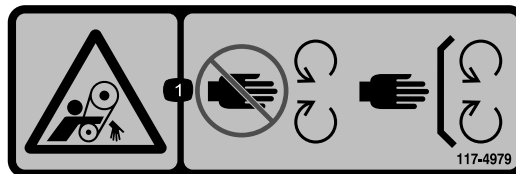
1. Hætta vegna uppsafnaðrar orku – lesið *notendahandbókina*.



93-9084

decal93-9084

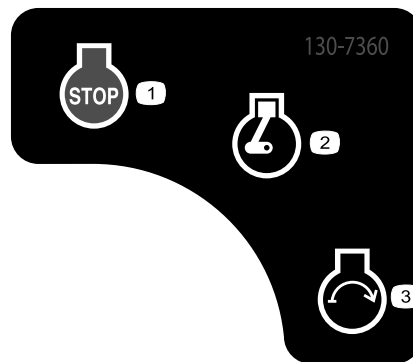
1. Lyftipunktur/bindiauga



decal117-4979

117-4979

1. Hætta á að flækjast, reim – haldið öruggri fjarlægð frá hlutum á hreyfingu; tryggjið að hlífar séu á sínum stað.



decal130-7360

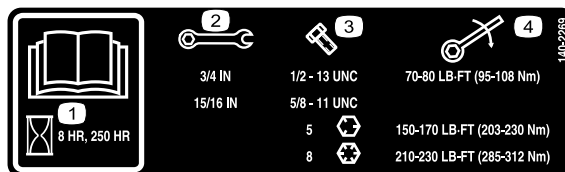
130-7360

1. Vél – ekki í gangi
2. Vél – í gangi/upphitun
3. Vél – gangsetja

WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcoCAProp65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

decal133-8062

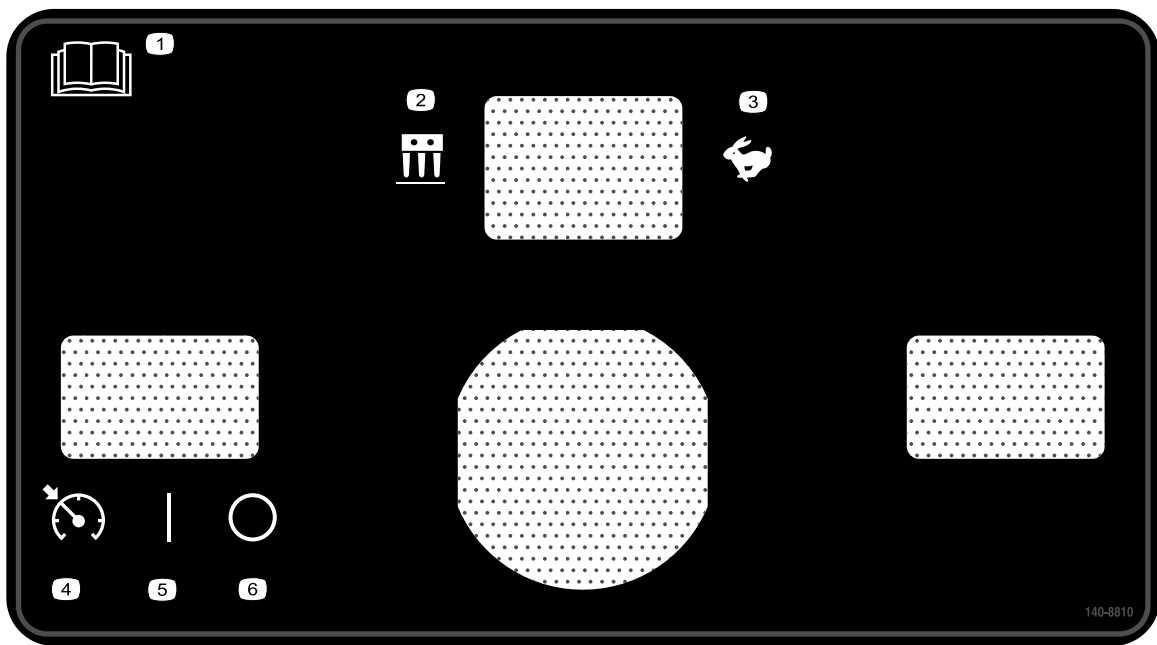
133-8062



decal140-2269

140-2269

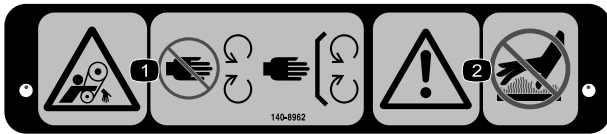
1. Lesið *notendahandbókina*.
2. Stærð lykils
3. Stærð bolta
4. Hersluátak



140-8810

decal140-8810

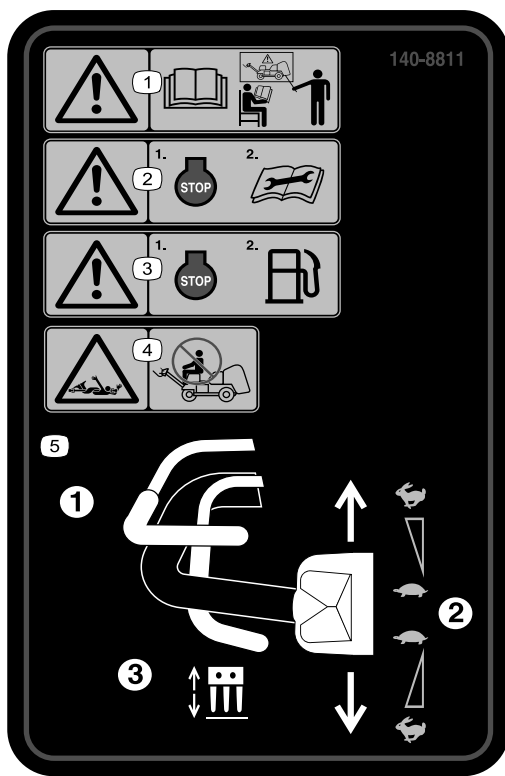
1. Lesið *notendahandbókina*.
2. Loftunarstilling
3. Flutningsstilling
4. Hraðalæsingarrofi – virkja
5. Hraðalæsingarrofi – kveikt
6. Hraðalæsingarrofi – slökkt



decal140-8962

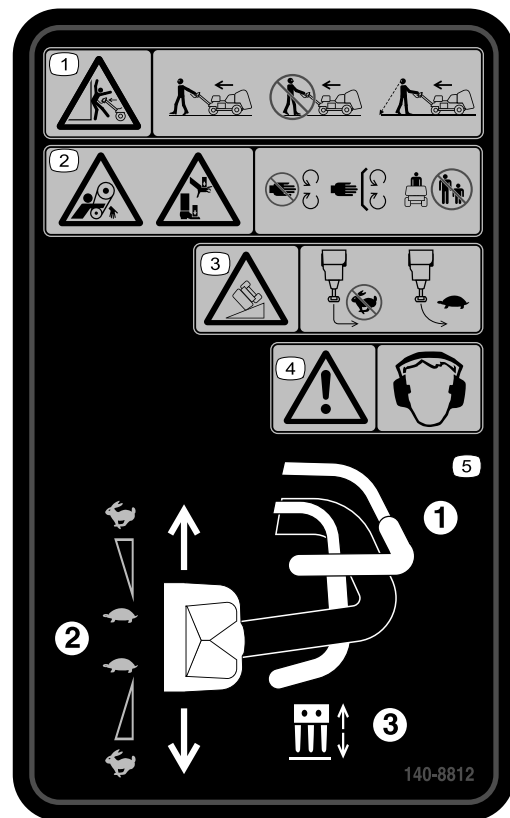
140-8962

1. Hætta á að flækjast, reim – haldið öruggri fjarlægð frá hlutum á hreyfingu; tryggð að öryggishlífar séu á sínum stað.
2. Viðvörðun - snertið ekki heita fleti.



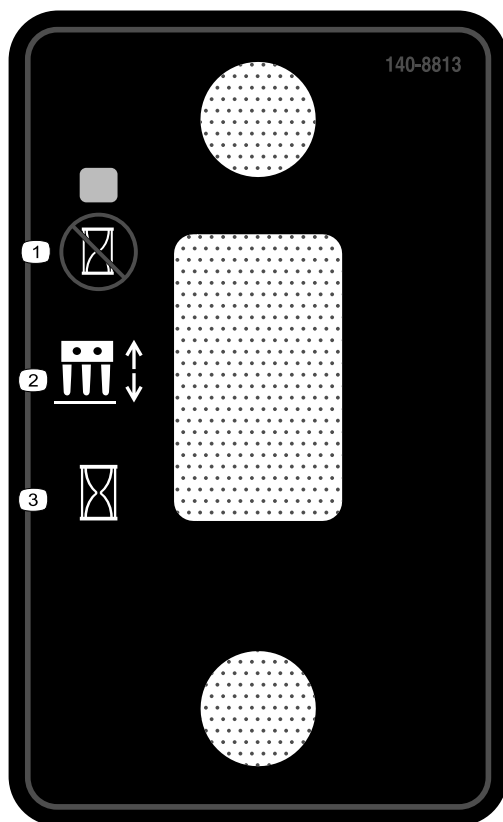
140-8811

1. Viðvörðun – stjórnendur skulu lesa *notendahandbókina* og fá þjálfun í notkun vinnuvélarinnar.
2. Viðvörðun – dregið á vélinni áður en viðhaldi er sinnt.
3. Viðvörðun – dregið á vélinni áður en fyllt er á eldsneyti.
4. Hætta á að flækjast – ekki sitja á vinnuvélinni.
5. Til að vinna á vinnuvélinni skal (1) kreista gangstöngina, (2) snúa akstursstjórnstækjum, (3) kreista loftunarstöngina.



140-8812

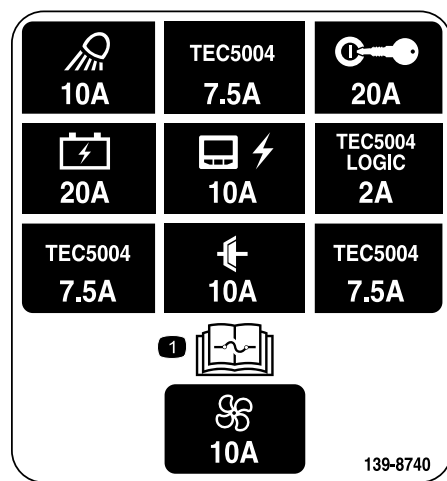
1. Viðvörðun um hættu á að kremjast – gangið fyrir framan vinnuvélina og horfið fram þegar hún er notuð; gangið ekki aftur á bak á meðan horft er fram á við þegar vinnuvélin er notuð; lítið um öxl ef gengið er aftur á bak þegar vinnuvélin er notuð.
2. Hætta á að flækjast, reim; hætta á að kremja hendur og fætur – haldið öruggri fjarlægð frá hlutum á hreyfingu, tryggið að hlífar séu á sínum stað; haldið nærstöddum í öruggri fjarlægð.
3. Hætta á að vinnuvélin sporðreisist – ekki taka krappar beygjur þegar ekið er hratt; akið hægt í beygjum; ekki aka vinnuvélinni í halla sem er meiri en 15°.
4. Viðvörðun – notið heymarhlífar.
5. Til að vinna á vinnuvélinni skal (1) kreista gangstöngina, (2) snúa akstursstjórnstækjum, (3) kreista loftunarstöngina.



140-8813

decal140-8813

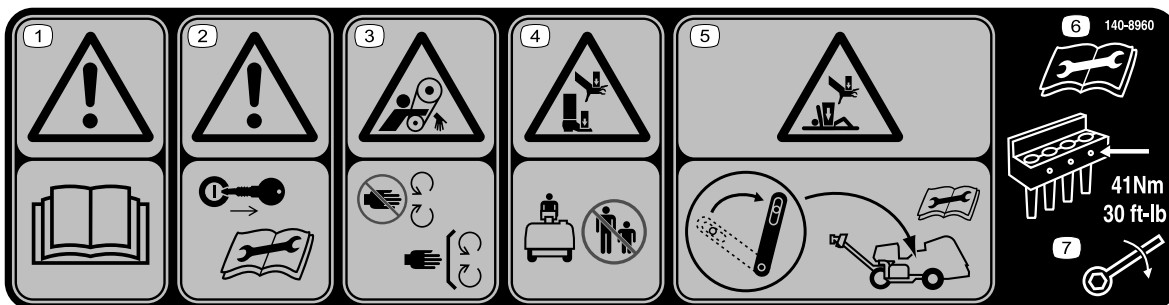
1. Lækkið götunarhausinn við markstaðsetninguna.
2. Götunarhausrofi
3. Lækkið götunarhausinn samstundis.



139-8740

decal139-8740

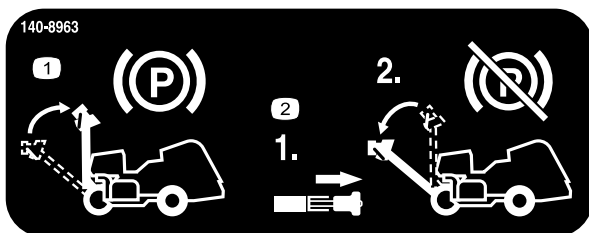
1. Upplýsingar um öryggi er að finna í *notendahandbókinni*.



140-8960

decal140-8960

1. Viðvörðun – lesið *notendahandbókina*.
2. Viðvörðun – takið lykilinn úr áður en viðhaldi er sinnt.
3. Hætta á að flækjast, reim – haldið öruggri fjarlægð frá hlutum á hreyfingu.
4. Hætta á að hendur og fætur kremjast – haldið nærstöddum í öruggri fjarlægð.
5. Hætta á að hendur og fætur kremjast – tengið viðhaldslokann áður en viðhaldi er sinnt.
6. Lesið *notendahandbókina* áður en viðhaldi er sinnt.
7. Herðið tindaboltana í 41 N·m (30 ft-lb).



decal140-8963

140-8963

1. Togið handfangið upp til að setja stöðuhemilinn á.
2. Togið í læsingu handfangsins til að losa stöðuhemilinn.

PROCORE

9	10	11	12	13
5	10W-30	2.0 QTS.* 1.9 L	100	100
4	PX FLUID	1.75 GAL.* 6.6 L	400	400
8			100	
7	GASOLINE	7.5 GALS. 28.4 L		100

139-8653

decal139-8653

139-8653

1. Lesið *notendahandbókina*.
2. Athuga á 8 vinnustunda fresti
3. Loftþrýstingur í hjólbörðum
4. Glussi
5. Smurolía
6. Rafgeymir
7. Eldsneyti
8. Loftsía vélar
9. Lesið *notendahandbókina*.
10. Vökvar
11. Afkastageta
12. Tími á milli vökvaskipta (vinnustundir)
13. Tími á milli síuskipta (vinnustundir)

Uppsetning

Lausir hlutar

Notaðu eftirfarandi töflu til að staðfesta að allir hlutar hafi verið sendir.

Verklag	Lýsing	Magn	Notkun
1	Hjólasamstæða	2	Afturhjólin sett á.
2	Handfang Lásró (½ to.)	1 3	Setjið handfangið á.
3	Bolti (1/4 x 1 to.) Sjálflæsandi ró (5/16 to.)	2 2	Hlaðið og tengið rafgeyminn.
4	Klinkulás Uppsniittaður bolti Tennt innri lásskinna	2 2 2	Vélarhlífín að aftan fest (aðeins CE).
5	Dragreipi Draghnoð Bolti (¼ x 1 to.) Lásró (¼ to.)	1 1 1 1	Festið reimarhlífina (aðeins CE).
6	CE-merking Merking með framleiðsluári	1 1	Komið fyrir CE-merkingu og merkingu sem tilgreinir framleiðsluárið.
7	Engir hlutar nauðsynlegir	–	Komið fyrir tindfestingum, grassvarðarhlífum og tindum.

Margmiðlun og aukahlutir

Lýsing	Magn	Notkun
Svisslykill	2	Stjórnar vélinni og rafkerfinu.
Klemma á grassvarðarhlíf Sjálflæsandi ró	4 12	Komið grassvarðarhlífinni fyrir.
Notendahandbók Notendahandbók vélar	1 1	Lesið hana áður en unnið er á vinnuvélinni.
Samræmisyfirlýsing	1	CE vottun
Gátlisti fyrir afhendingu	1	Gangið úr skugga um að öllum uppsetningarferlum sé lokið fyrir afhendingu.

Ath.: Framhluti vinnuvélarinnar er staðsettur við handfang stjórnandans, sem er eðlileg staða hans. Vinstri og hægri miðast við akstursstefnu þegar gengið er með vélina í eftirdragi.

Ath.: Til að lyfta götunarhausnum eftir að vinnuvélin er afhent skal sleppa loftunarstönginni og gangsetja vélina; frekari upplýsingar er að finna í [Vélin gangsett \(síða 41\)](#) og [Götunarhausnum lyft \(síða 46\)](#).

1

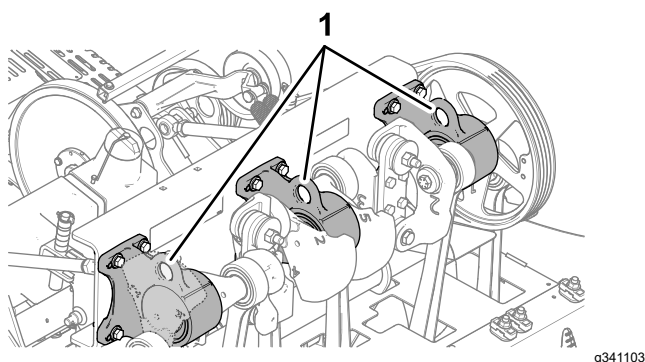
Afturhjólin sett á

Hlutar sem þarf fyrir þetta verk:

2	Hjólasamstæða
---	---------------

Verklag

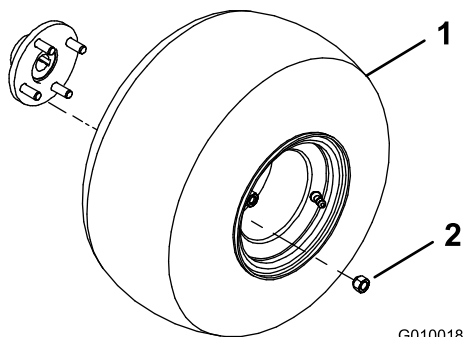
Ath.: Ef lyftibúnaður er til staðar skal nota hann til að lyfta afturhluta vinnuvélarinnar. Notið bindiaugun í leguhúsum götunarhaussins sem festipunkta lyftibúnaðar (Mynd 3).



Mynd 3

1. Bindiaugu (leguhús götunarhauss)

1. Fjarlægjið felgurærnar fjórar aftan á vinnuvélinni sem festa afturhluta hennar festingarnar á flutningabrettinu.
2. Setjið felgu á hvora hjólnöf að aftan festið felgurónum fjórum (Mynd 4).



Mynd 4

1. Hjólasamstæða
2. Felguró

3. Herðið felgurærnar í 61 til 75 N m (45 til 55 ft-lb).
4. Endurtakið skref 3 til 1 á hinni hlið vinnuvélarinnar.

5. Hleypið lofti úr öllum hjólbörðum niður í 83 kPa (12 psi).

2

Uppsetning handfangsins

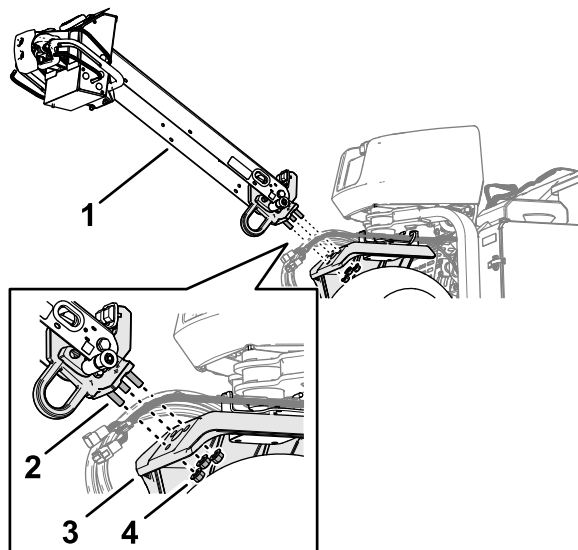
Hlutar sem þarf fyrir þetta verk:

1	Handfang
3	Lásró (½ to.)

Handfangið fest á vinnuvélina

1. Stingið pinnunum á enda handfangsstangarinnar í götin á stýrisarminum (Mynd 5).

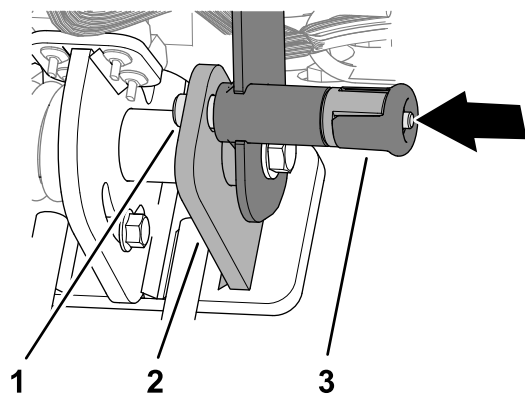
Ath.: Fáðið aðstoð frá annarri manneskju við að halda handfangsstönginni.



Mynd 5

1. Handfangsstöng
2. Pinni
3. Stýrisarmur
4. Sjálflæsandi rær (1/2 to.)

2. Skrúfið sjálflæsandi ró (1/2 to.) á pinnana þrjá.
3. Herðið sjálflæsandi róna í 91 til 113 Nm (67 til 83 ft-lb).
4. Snúið handfangsstönginni upp og festið hana með pinna handfangslæsingarinnar (Mynd 6).



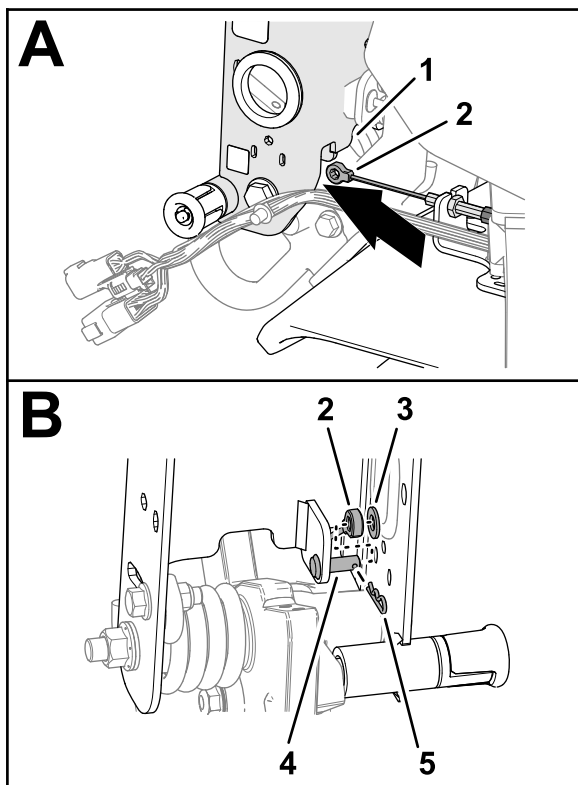
Mynd 6

g342477

1. Pinni handfangslæsingar
2. Festiplata
3. Takki á handfangslæsingu

Hemlavír settur upp

1. Leiðið tengi hemlavírsins undir rás handfangsstangarinnar (Mynd 7).



Mynd 7

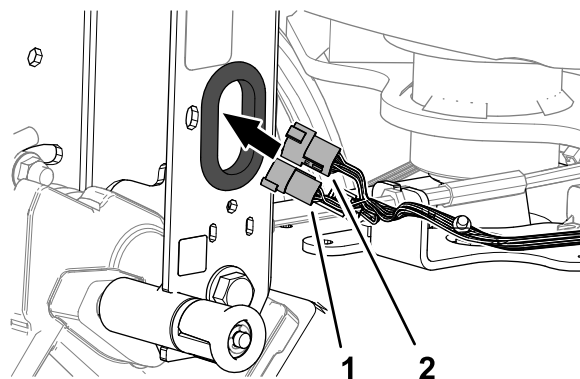
g358118

1. Handfangsstangarrás
2. Tengi hemlavírs
3. Skinna (5/16 to.)
4. Splittbolti
5. Splitti

2. Festið tengi hemlavírsins á splittboltann og festið hana á pinnann með skinnunni og splittinu.

Rafleiðslur tengdar

1. Leiðið 6 pinna tengi og 12 pinna tengi rafleiðsluknippis vinnuvélarinnar í gegnum gúmmíkragann í rás handfangsstangarinnar (Mynd 8).

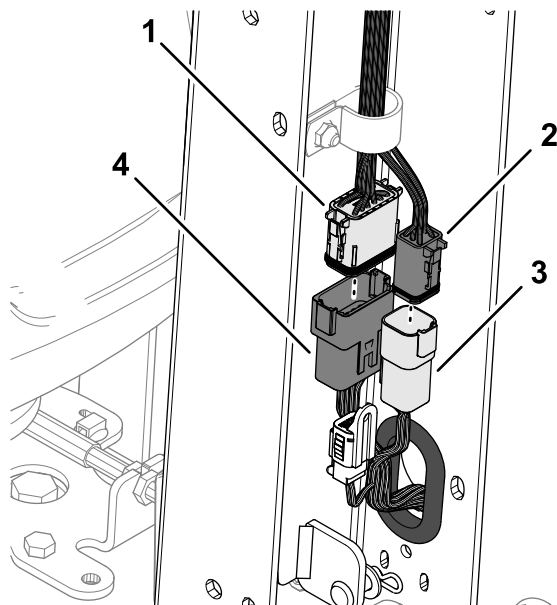


Mynd 8

g358122

1. 6 pinna tengi (rafleiðsluknippi vinnuvélar)
2. 12 pinna tengi (rafleiðsluknippi vinnuvélar)

2. Stingið 12 pinna tengi rafleiðsluknippis vinnuvélarinnar í 12 pinna innstungu rafleiðsluknippis handfangsstangarinnar (Mynd 9).



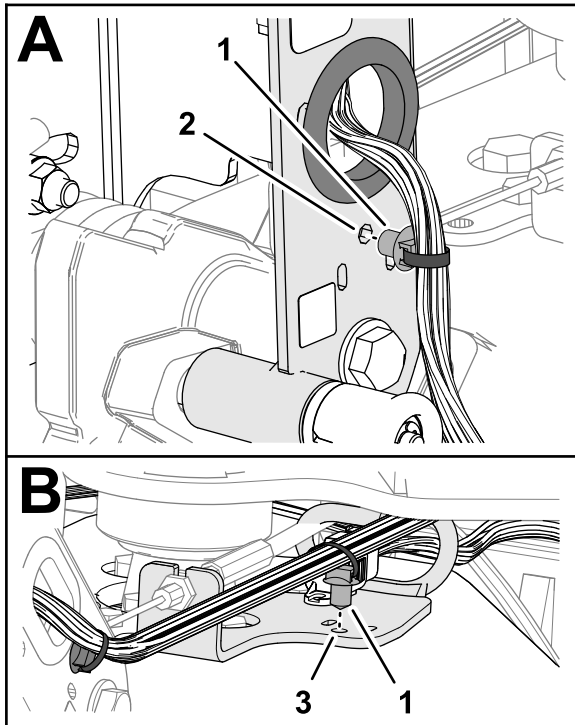
Mynd 9

g358121

1. 12 pinna innstunga (rafleiðsluknippi handfangs)
2. 6 pinna innstunga (rafleiðsluknippi handfangs)
3. 6 pinna tengi (rafleiðsluknippi vinnuvélar)
4. 12 pinna tengi (rafleiðsluknippi vinnuvélar)

3. Stingið 6 pinna tengi rafleiðsluknippis vinnuvélarinnar í 6 pinna innstungu rafleiðsluknippis handfangsstangarinnar.

4. Ýtið festingu rafleiðsluknippi vinnuvélarinnar í gatið á handfangsstangarrásinni ([Mynd 10](#)).

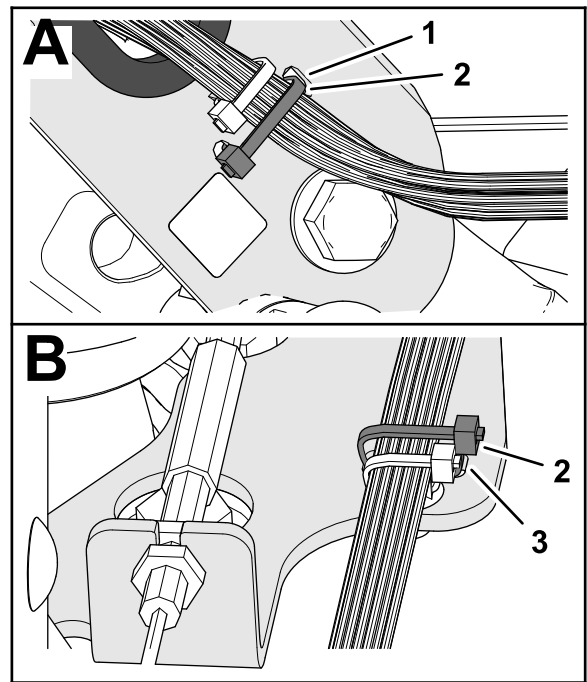


Mynd 10

g358123

1. Festing
2. Handfangsstangarrás
3. Stýrifesting

5. Ýtið festingu rafleiðsluknippi vinnuvélarinnar í gatið á stýrifestingunni.
6. Festið rafleiðsluknippi vinnuvélarinnar í rás handfangsstangarinnar með plastbandi í gegnum raufarnar í rásinni ([Mynd 11](#)).



Mynd 11

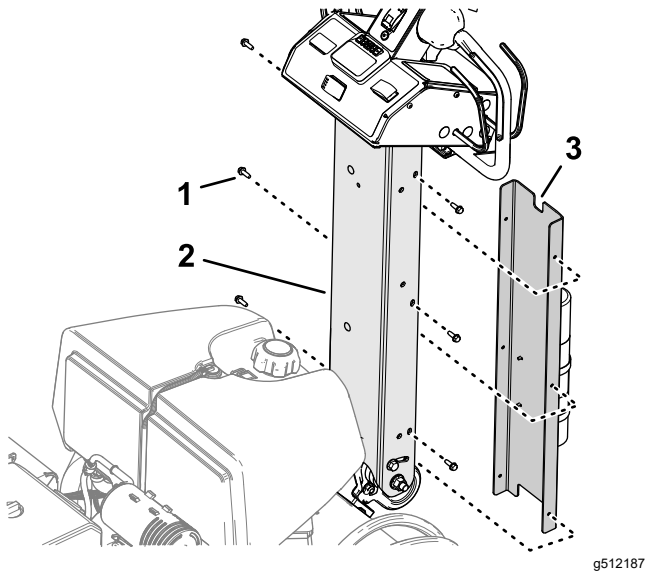
g372270

1. Rauf (rás handfangsstangar)
2. Plastband
3. Rauf (stýrifesting)

7. Festið rafleiðsluknippi vinnuvélarinnar í stýrifestinguna með plastbandi í gegnum raufarnar í festingunni.

Uppsetning hlífar á handfangsstöngina

1. Stillið raufina á hlífinni af við samsvarandi nibbu á stönginni ([Mynd 12](#)).



Mynd 12

g512187

1. Snittmótandi sknúfa (1/4 to.)
2. Handfangsstangarrás
3. Lítil rauf (handfangsstangarhlíf)

2. Stillið götin á hlífinni af við götin í rás handfangsstangarinnar.
3. Festið hlífina við stöngina með sex snittmótandi sknúfum (1/4 to.).

3

Hleðsla og tenging rafgeymisins

Hlutar sem þarf fyrir þetta verk:

2	Bolti (1/4 x 1 to.)
2	Sjálflæsandi ró (5/16 to.)

Hleðsla rafgeymis

⚠ HÆTTA

Geymasýra inniheldur brennisteinssýru sem er banvæn og veldur alvarlegum brunasárum.

- Forðist snertingu við húð, augu og fatnað. Notið hlífðargleraugu til að verja augu og gúmmihanska til að verja hendur.
- Losun, hleðsla og uppsetning rafgeymisins skal ávallt fara fram þar sem gott aðgengi er að hreinu vatni til að skola húðina.

⚠ VIÐVÖRUN

Hleðsla rafgeymisins myndar sprengifimar lofttegundir.

Aldrei reykja nærri rafgeymi og hann þarf að verja gegn neistaflugi og opnum eldi.

⚠ VIÐVÖRUN

Rafgeymaskaut eða verkfæri úr málmi geta valdið skammhlaupi í málmluta vinnuvélarinnar með meðfylgjandi neistaflugi. Neistar geta kveikt í gasi frá rafgeyminum og valdið sprengingu og meiðslum á fólki.

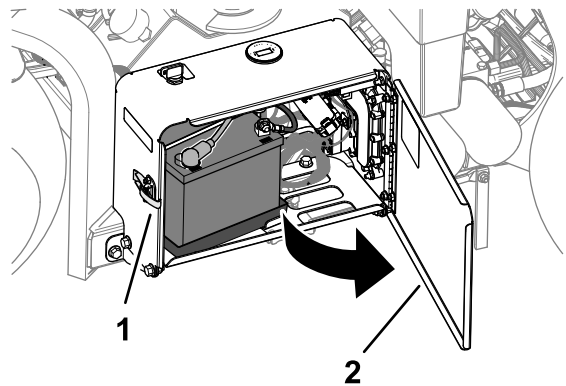
- Þegar rafgeymirinn er tekinn úr eða settur í þarf að koma í veg fyrir að rafgeymaskautin snerti málmluta vinnuvélarinnar.
- Komið í veg fyrir að verkfæri úr málmi valdi skammhlaupi á milli rafgeymaskautanna og málmluta vinnuvélarinnar.

⚠ VIÐVÖRUN

Rangt lagðir rafgeymiskaplar geta valdið skemmdum á vinnuvélinni og köplunum sem leitt geta til neistaflugs. Neistar geta kveikt í gasi frá rafgeyminum og valdið sprengingu og meiðslum á fólki.

- **Aftengið** alltaf mínusrafgeymiskapalinn (svartur) áður en plúskapallinn (rauður) er aftengdur.
- **Tengið** alltaf plúsráfgeymiskapalinn (rauður) áður en mínuskapallinn (svartur) er tengdur.

1. Losið og opnið hlerann að rafgeymishólfinu (Mynd 13).



Mynd 13

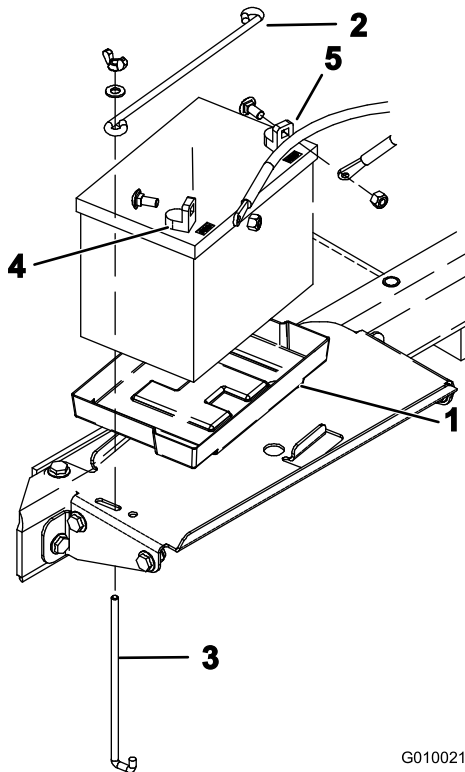
g338268

1. Klinka
 2. Hleri að rafgeymishólfi
2. Fjarlægjið rafgeyminn úr rafgeymishólfinu.

3. Notið hleðslutæki með 3 til 4 ampera hleðslugetu til að hlaða rafgeyminn.
4. Þegar rafgeymirinn er fullhlaðinn skal taka hleðslutækið úr sambandi við rafmagnsinnstunguna og rafgeymaskautin.

Rafgeymir settur upp

1. Setjið rafgeyminn á bakkann rafgeymishólfinu ([Mynd 14](#)). Staðsetjið rafgeyminn þannig að skautin vísi út.



Mynd 14

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Rafhlöðubakki | 4. Plússkaut (+) |
| 2. Haldstöng | 5. Mínusskaut (-) |
| 3. J-stöng | |

2. Festið rafgeyminn í hólfið með haldstöng, tveimur J-stöngum, tveimur skinum og tveimur vængjaróm.
3. Festið plúskapalinn (rauður) við plússkaut (+) rafgeymisins með burðarbolta og ró.
4. Setjið gúmmihettuna á plússkautið.
5. Festið mínuskaðalinn (svarta) við mínusskaut (-) rafgeymisins með burðarbolta og ró.
6. Lokið og læsið hlera rafgeymishólfsins.

4

Uppsetning læsingar á vélarhlíf að aftan

CE-vinnuvélar

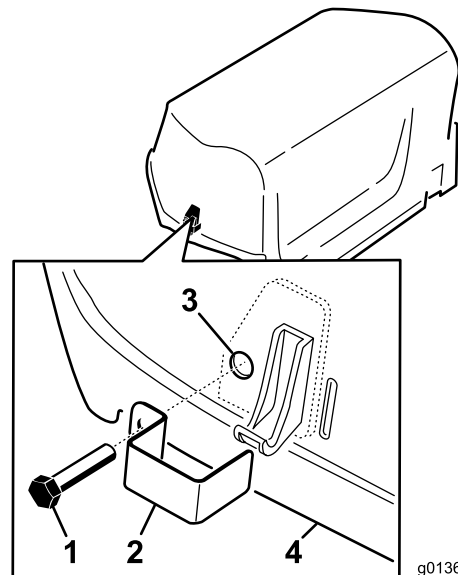
Hlutar sem þarf fyrir þetta verk:

2	Klinkulás
2	Uppsniittaður bolti
2	Tennt innri lásskinna

Verklag

Ef vinnuvélin er sett upp til notkunar innan Evrópusambandsins (CE) skal setja læsingu á vélarhlífina að aftan á eftirfarandi hátt til að hlíta CE-reglugerðum.

1. Takið vélarhlífina að aftan af.
2. Setjið lás á klinku vélarhlífarinnar ([Mynd 15](#)) með uppsnittuðum bolta (tveir alls).



Mynd 15

- | | |
|------------------------|--|
| 1. Uppsniittaður bolti | 3. Innri lásskinna (innan á vélarhlíf) |
| 2. Klinkulás | 4. Vélarhlíf |

3. Notið tång og skrúflykil til að skrúfa innri lásskinnu á hvorn bolta (einn til tveir snúningar) til að festa boltana í vélarhlífina.
4. Endurtakið skref 2 til 3 á hinna hlið vélarhlífarinnar.
5. Setjið vélarhlífina að aftan á.

5

Uppsetning festibands á reimarhlífina

CE-vinnuvélar

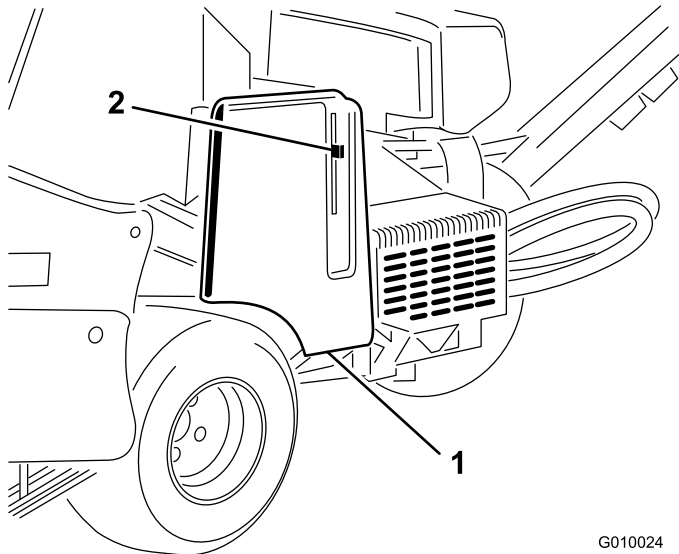
Hlutar sem þarf fyrir þetta verk:

1	Dragreipi
1	Draghnoð
1	Bolti (¼ x 1 to.)
1	Lásró (¼ to.)

Verklag

Ef vinnuvélin er sett upp í samræmi við CE-reglugerðir skal setja festiband upp á reimarhlífinni á eftirfarandi hátt.

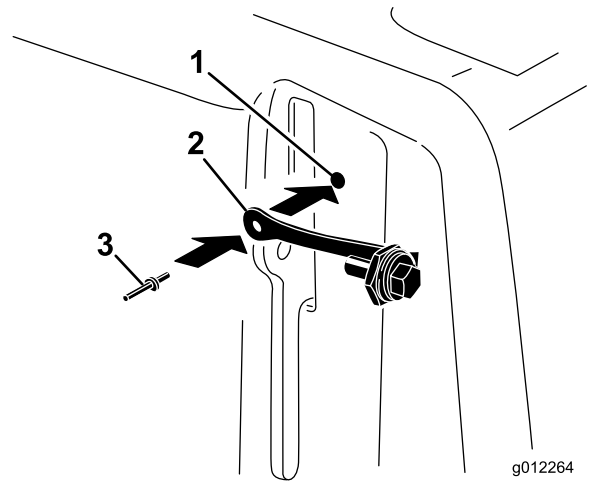
1. Finnið gatið á reimarhlífinni við hliðina á raufinni fyrir læsingarhandfangið (Mynd 16 og Mynd 17).



Mynd 16

1. Reimarhlíf
2. Klinkuhandfang

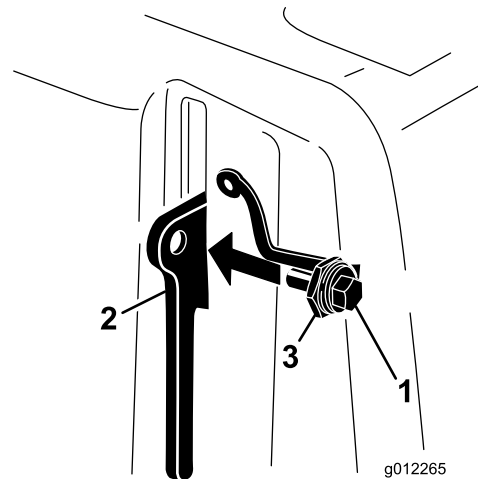
2. Festið festibandið í gatið á reimarhlífinni með draghnoði (Mynd 17).



Mynd 17

1. Gat reimarhlífar
2. Dragreipi
3. Draghnoð

3. Skrúfið boltann í klinkuhandfangið (Mynd 18).



Mynd 18

1. Bolti
2. Klinkuhandfang
3. Ró

6

CE-merkingu og merkingu sem tilgreinir framleiðsluárið komið fyrir

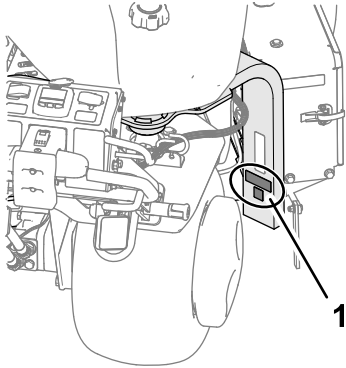
CE-vinnuvélar

Hlutar sem þarf fyrir þetta verk:

1	CE-merking
1	Merking með framleiðsluári

Verklag

1. Uppfyllið CE-kröfur.
2. Hreinsið gaffallegginn með alkóhóli eins og sýnt er á [Mynd 19](#) og leyfið yfirborðinu að þorna.



Mynd 19

g338269

1. Setjið merkingarnar hér.

3. Setjið CE-merkinguna og framleiðsluársmeringuna á gaffallegginn ([Mynd 19](#)).

7

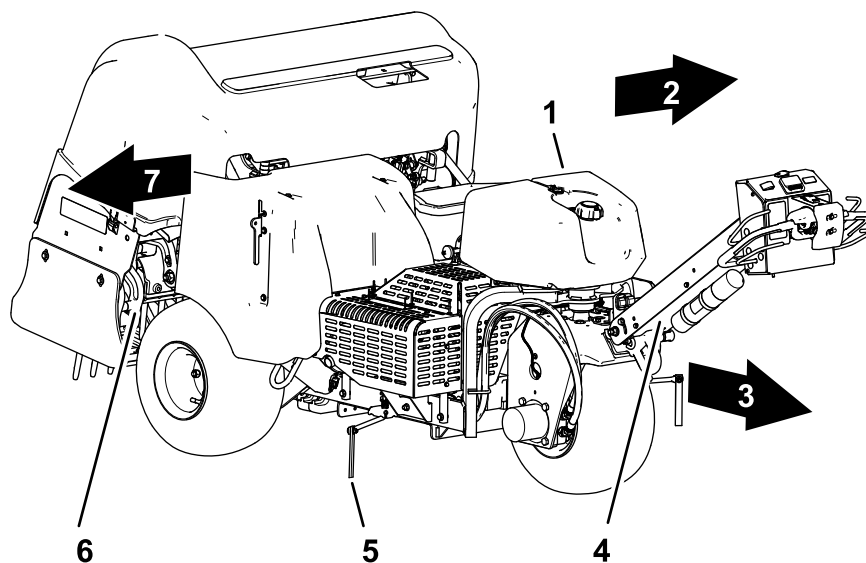
Tindfestingum, grassvarðarhlífum og tindum komið fyrir

Engir hlutar nauðsynlegir

Verklag

Mikið úrval af tindfestingum, grassvarðarhlífum og tindum er í boði fyrir vinnuvélina. Frekari upplýsingar eru í [Uppsetning grassvarðarhlífa, tindfestinga og tinda](#) (síða 31).

Yfirlit yfir vöru



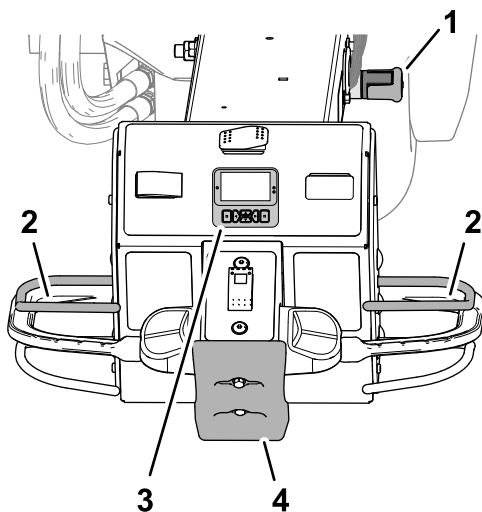
Mynd 20

g512200

- | | | |
|--------------------------|-------------------|----------------|
| 1. Eldsneytisgeymir | 4. Handfangsstöng | 7. Hægra megin |
| 2. Vinstra megin | 5. Línúmerking | |
| 3. Áfram (akstursstefna) | 6. Götunarhaus | |

Stjórnþæki

Stjórnþæki á handfangsstöng



Mynd 21

g510064

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1. Festing handfangsstangar | 3. InfoCenter-skjár |
| 2. Gangstöng | 4. Sparkstöðvunarrofi |

Festing handfangsstangar

Notið festingu handfangsstangarinnar (Mynd 21) til að festa stöngina í uppréttri stöðu og til að setja stöðuhemilinn á.

Mikilvægt: Festið handfangsstöngina alltaf í uppréttri stöðu þegar stjórnandastaðan er yfirgefin.

Gangstöng

Gangstöngin (Mynd 21) tryggir að stjórnandi sé til staðar þegar vinnuvélinni er ekið eða þegar götunarhausinn er keyrður.

Ath.: Ekki er drepið á vélinni þegar gangstönginni er sleppt.

InfoCenter-skjár

Notið InfoCenter-skjáinn (Mynd 21) til að stilla virkni stjórnþækja götunarhaussins.

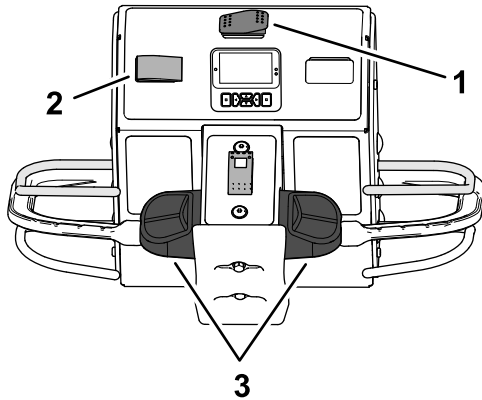
Sparkstöðvunarrofi

Ef stjórnandi kemur við sparkstöðvunarrofan (Mynd 21) eru eftirfarandi aðgerðir framkvæmdar í vinnuvélinni:

- Vinnuvélin er stöðvuð.
- Götunarhausnum er lyft og hann stöðvast.

Ath.: Ekki er drepið á vélinni þegar sparkstöðvunarrofinn er snertur. Hægt er að aka vinnuvélinni aftur á bak, en það þarf að endurstilla sparkrofan til að aka áfram.

Akstursstjórnþæki



Mynd 22

g510065

- | | |
|----------------------------|----------------------|
| 1. Flutnings-/loftunarrofi | 3. Akstursstjórnþæki |
| 2. Hraðalæsingarrofi | |

Flutnings-/loftunarrofi

Notið flutnings-/loftunarrofann (Mynd 22) til að stilla hámarkshraða vinnuvélarinnar meðan á loftun eða flutningi vinnuvélarinnar stendur.

- Staðan AERATION (loftun) er fyrir loftun og takmarkar aksturshraða við 4,0 km/klst. eða hægari akstur.
- Staðan TRANSPORT (flutningur) er fyrir akstur vinnuvélarinnar á fullum hraða eða hægari á milli vinnusvæða.

Ath.: Ekki er hægt að keyra loftun þegar flutnings-/loftunarrofinn er í stöðunni TRANSPORT.

Akstursstjórnþæki

Notið vinstra eða hægri akstursstjórnþæki (Mynd 22) til að aka vinnuvélinni áfram eða aftur á bak.

Hraðalæsingarrofi – flutningsstilling

Notaðu hraðalæsingarrofann (Mynd 22) til að halda aksturshraða vinnuvélarinnar; virkar svipað og hraðastillir í bílum.

- Staðan ENGAGE (virkja) festir yfirstandandi aksturshraða vinnuvélarinnar.
- Staðan ON (kveikt) virkjar aksturshraðalæsinguna.
- Staðan OFF (slökkt) afturkallar læsingu aksturshraða.

Hraðalæsingarrofi – loftunarstilling

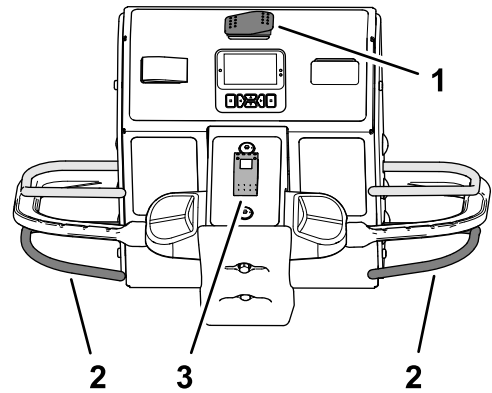
Notið hraðalæsingarrofann (Mynd 22) til að halda aksturshraðanum í samræmi við stillt bíl á milli götunar við loftun.

- Staðan ON (kveikt) – virkjar hraðalæsinguna til að halda hraða í samræmi við stillt bíl á milli götunar

við loftun þegar loftunarstönginni er sleppt við lok loftunarferðar.

- Staðan OFF (slökkt) tekur hraðalæsinguna af – vinnuvélina stöðvast þegar loftunarstönginni er sleppt.

Stjórnþæki götunarhauss



Mynd 23

g510066

- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| 1. Flutnings-/loftunarrofi | 3. Lækkunarstjórnrofi |
| 2. Loftunarstöng | |

Loftunarstöng

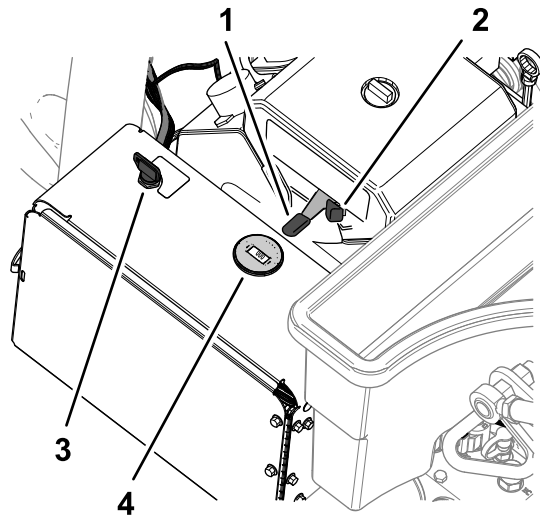
Notið loftunarstöngina (Mynd 23) til að lækka og hækka götunarhausinn.

Lækkunarstjórnrofi

Notið lækkunarstjórnrofann (Mynd 23) til að stilla hvernig götunarhausinn er lækkaður við loftun. Eftirfarandi stillingar eru í boði:

- Tafarlaus lækkun
- Seinkuð lækkun

Stjórnæki vélar



Mynd 24

g338575

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 1. Inngjafarstöng | 3. Lykill (sviss) |
| 2. Innsog | 4. Snúningshraðamælir |

Inngjafarstöng

Notið inngjafarstöngina (Mynd 24) til að stjórna vélarhraðanum:

- Ef inngjafarstöngin er færð fram á við eykst snúningshraði vélarinnar – að stöðunni FAST (hratt).
- Þegar inngjafarstöngin er færð afturábak minnkar snúningshraði vélarinnar – að stöðunni SLOW (hægt).

Ath.: Snúningshraði vélarinnar stjórnar hraða götunarhaussins.

Innsog

Notið innsogið við gangsetningu kaldrar vélar (Mynd 24).

Sviss og lykill

Notið svissinn (Mynd 24) til að gangsetja og drepa á vélinni. Rofinn hefur 3 stillingar:

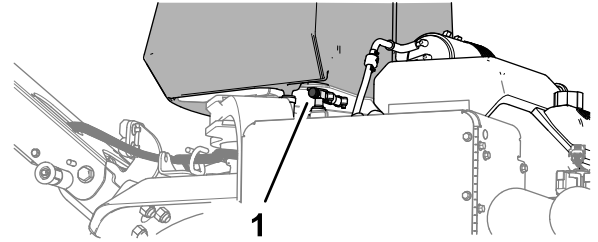
- GANGSETJA – snúið lyklinum réttisælis í stöðuna GANGSETJA til að virkja startarann.
- GANGSETJA – sleppið lyklinum þegar vélin fer í gang og hann fer sjálfkrafa í KVEIKTA stöðu.
- SLÖKKT – Drepið er á vélinni með því að snúa lyklinum rangsælis til að svissa AF.

Snúningshraðamælir

Notið snúningshraðamælinn til að stilla snúningshraða vélarinnar (Mynd 24).

Afsláttarloki eldsneytis

Notið afsláttarloka eldsneytis til að stjórna eldsneyti frá eldsneytisgeyminum (Mynd 25).



g338576

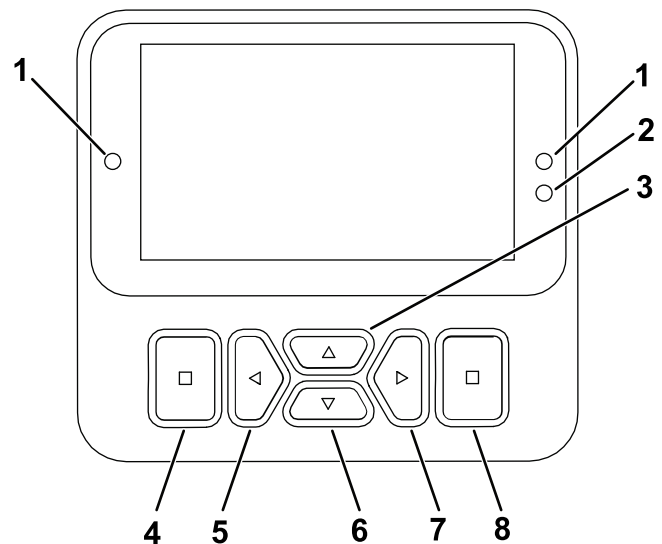
Mynd 25

1. Afsláttarloki eldsneytis

InfoCenter-skjár

Notkun InfoCenter-skjás

InfoCenter-skjárinn (Mynd 26) sýnir upplýsingar um vinnuvélina þína, svo sem notkunarstöðu, ýmsar greiningar og aðrar upplýsingar um vinnuvélina.



g471371

Mynd 26

- | | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| 1. Gaumljós | 5. Leiðsagnarhnappur—minnka/niður |
| 2. Birtuskynjari skjás | 6. Leiðsagnarhnappur—niður |
| 3. Leiðsagnarhnappur—upp | 7. Leiðsagnarhnappur—auka/hægri |
| 4. Til baka/hætta hnappur | 8. Færslu/valhnappur |

Ath.: Virkni hnappanna getur breyst eftir því hvað þarf að gera hverju sinni. Hnapparnir eru merktir með tákni sem sýnir núverandi virkni.

Notið leiðsagnarhnappana til að fletta á milli nokkurra skjáa og valmyndarliða:

- **Risskjár:** sýnir núverandi vinnuvélarupplýsingar í nokkrar sekúndur eftir að þú færir lykilinn í stöðuna ON (kveikt).
- **Aðalvalmynd:** sjá [Notkun valmynda \(síða 22\)](#).

Lýsingar á táknnum InfoCenter-skjás

SERVICE DUE	Gefur til kynna hvenær framkvæma skal áætlaða viðhaldsvinnu
	Flutningsstilling
	Holudýpt
	Holubil
	Þvermál tinds
	Tindar á festingu
	Rafgeymir
	Vinnustundamælir
	Virk/OK
	Óvirk
	Áfram
	Fyrri skjámynd
	Valmynd
	Auka/minnka gildi
	Skrúna upp/niður
	Skrúna til hægri/vinstri
	Fara í valmynd

 gefur til kynna að nota þurfi PIN-númer til að opna valmyndaratriðið.

Notkun valmynda

Til að fara í aðalvalmyndina skaltu ýta á til baka/hætta hnappinn á einhverjum upplýsingaskjánum.

Sjá eftirfarandi töflur til að fá lýsingu á valkostunum sem eru í boði í valmyndunum:

Aðalvalmynd

Valmyndaratriði	Lýsing
BILUN	Inniheldur lista yfir nýlegar bilanir í vinnuvélinni. Sjá <i>Þjónustuhandbók</i> eða hafðu samband við viðurkenndan Toro dreifingaraðila til að fá frekari upplýsingar um bilunarvalmyndina.
ÞJÓNUSTA	Inniheldur upplýsingar um vinnuvélina, t.d. vinnustundir, teljara og aðrar sambærilegar tölur.
GREININGAR	Sýnir ýmsar stöður sem vinnuvélin er í á viðkomandi stundu; hægt er að nota þessa valmynd til að bilanagreina tiltekin vandamál þar sem hún veitir skjótar upplýsingar um á hvaða stjórnækjum vinnuvélarinnar er kveikt og slökkt.
STILLINGAR	Gerir þér kleift að slá inn PIN-númerið eða sérsníða InfoCenter-skjámynd.
STILLINGAR VINNUVÉLAR	Gerir þér kleift að breyta notkunareiginleikum og uppsetningu vélarinnar.
UM	Sýnir tegundarnúmer, raðnúmer og hugbúnaðarútgáfu vinnuvélarinnar.

Service (þjónusta)

Valmyndaratriði	Lýsing
TÖLFRÆÐI	Sýnir teljara fyrir keyrslugögn vinnuvélar og notkunargögn, svo sem keyrslutíma hreyfils, loftunarsvæði/rúmmál/tími, loftunarferðalengd.
VINNUSTUNDIR	Sýnir heildarfjölda vinnustunda sem vinnuvélin, vélin og aflúttakið hafa verið kveikt, svo og fjölda vinnustunda sem vinnuvélin hefur verið flutt og væntanlega þjónustu.
TALNINGAR	Sýnir fjölmargar talningar sem vinnuvélin hefur upplifað.
ÞJÓNUSTULYFTA	Virkja eða slökkva á þjónustulyftu.
ÞJÓNUSTULÆKKA	Virkja eða slökkva á þjónustulækkun.
3WD	Virkjaðu sjálfvirka 3WD eða alltaf á 3WD.
HÆÐ FRÁ JÖRÐU 	Gefur til kynna hvort kvörðun skynjara sé gild, byrjar kvörðunarferlið og skráir rafmagnsgildi skynjarans.
GRIPDÆLA 	Gefur til kynna hvort kvörðun skynjara sé gild, byrjar kvörðunarferlið og skráir rafmagnsgildi skynjarans.
GRIPINTAK 	Gefur til kynna hvort kvörðun skynjara sé gild, byrjar kvörðunarferlið og skráir rafmagnsgildi skynjarans.
HÆDARSKYNJARI 	Gefur til kynna hvort kvörðun skynjara sé gild, byrjar kvörðunarferlið og skráir rafmagnsgildi skynjarans.

 gefur til kynna að nota þurfi PIN-númer til að opna valmyndaratriðið.

Settings (stillingar)

Valmyndaratriði	Lýsing
SLÁÐU INN PIN-NÚMER	Veitir vottuðum einstaklingi með PIN-númer aðgang að vörðum valmyndum
BAKLÝSING	Stjórnar birtustigi LCD-skjámyndar
TUNGUMÁL	Stjórnar tungumálinu sem notað er á InfoCenter-skjánum
EININGAR	Stjórnar því hvaða einingar eru notaðar á InfoCenter-skjánum (enskar mælieiningar eða metrakerfið)
BREYTA PIN-NÚMERI 	Leyfir viðurkenndum aðila með PIN-númerið að breyta PIN-númerinu
VERNDA STILLINGAR 	Virkjar eða slekkur á kröfu um að slá inn PIN-númer til að fá aðgang að vörðum stillingum
ENDURSTILLA Í SJÁLFGEFIÐ 	Setur allar stillingar aftur í sjálfgefnar

 gefur til kynna að nota þurfi PIN-númer til að opna valmyndaratriðið.

Stillingar vinnuvélar

Valmyndaratriði	Lýsing
HÁM. FLUTNINGUR	Gerir þér kleift að breyta hámarks hraða áfram á jörðu niðri; sjálfgefið = 6,4 km/klst. (4 míl./klst.)
HANDVIRK LOFTUN 	Virkjar eða slekkur á handvirkri loftun

 gefur til kynna að nota þurfi PIN-númer til að opna valmyndaratriðið.

um

Valmyndaratriði	Lýsing
tegund	Sýnir tegundarnúmer vinnuvélarinnar
SN	Sýnir raðnúmer vinnuvélarinnar
S/W endurskoðun	Sýnir endurskoðun hugbúnaðar aðalstjórnþúnaðarins
Tölfræði CAN	Sýnir stöðu gagnabrautar vinnuvélarinnar
InfoCenter Revision  (endurskoðun InfoCenter-skjás)	Sýnir endurskoðun hugbúnaðar InfoCenter-skjásins.

 gefur til kynna að nota þurfi PIN-númer til að opna valmyndaratriðið.

Diagnostics (bilanagreining)

Diagnostics (bilanagreining) (cont'd.)

Valmyndaratriði	Lýsing
Traction (akstur)	Sjá Þjónustuhandbók eða hafðu samband við viðurkenndan Toro dreifingaraðila til að fá frekari upplýsingar um greiningarvalmyndaratriði.
Loftun	
Vél	

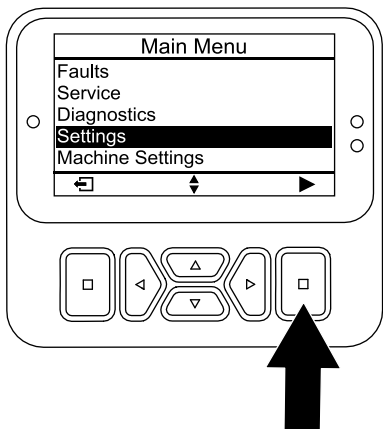
Varðar valmyndir opnaðar

Varðar valmyndir eru ekki sýndar sjálfgefið. Þessar stillingar eru opnaðar með því að slá inn PIN-númerið.

Ath.: Sjálfgefið PIN-númer frá verksmiðju fyrir vinnuvélina þína er annað hvort 0000 eða 1234; við afhendingu gæti dreifingaraðili þinn hafa breytt PIN-númerinu.

Ef skipt er um PIN-númer og það gleymist þarf að leita aðstoðar hjá viðurkenndum dreifingaraðila Toro.

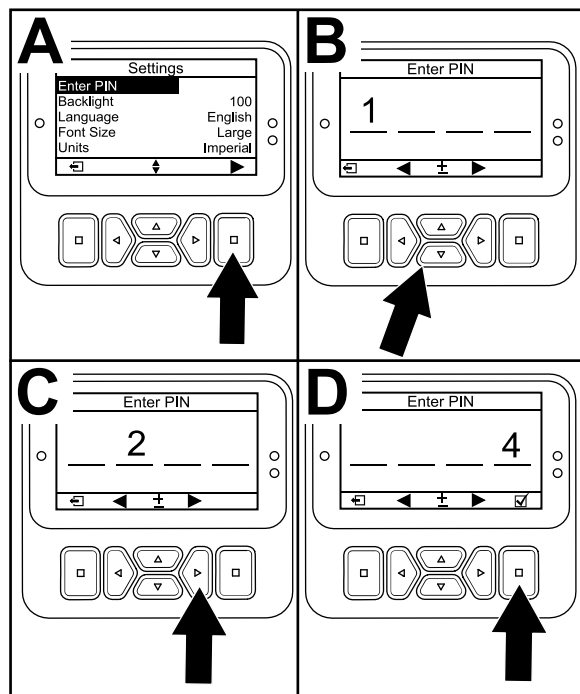
- Frá AÐALVALMYND skaltu skruna niður að STILLINGAR valmyndinni og ýta á valhnappinn (Mynd 27).



Mynd 27

g512797

- Í STILLINGAR valmyndinni skaltu skruna að SLÁÐU INN PIN-NÚMER og ýta á valhnappinn (Mynd 28A).



Mynd 28

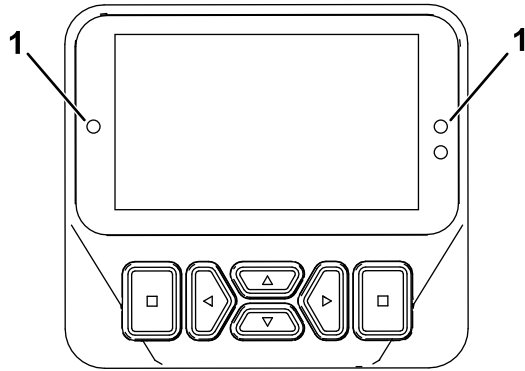
g512810

- Til að slá inn PIN-númerið skaltu ýta á upp/niður leiðsagnarhnappana þar til réttur fyrsti stafurinn birtist, ýttu síðan á hægri leiðsagnarhnappinn til að fara í næsta tölustaf (Mynd 28B og Mynd 28C). Endurtaktu þetta skref þar til síðasta talan er slegin inn.
 - Ýttu á valhnappinn (Mynd 28D).
- Ath.:** Ef skjámyndin samþykkir PIN-númerið og vernduðu valmyndirnar eru ólæstar birtist **PIN** í efra hægra horninu á skjánum.
- Til að fela vernduðu valmyndirnar skaltu snúa svissinum í OFF (slökkt)stöðuna og síðan í ON (kveikt) stöðuna.

Að nota stillingar verndaðrar valmyndar

- Þegar PIN-númerið hefur verið slegið inn skaltu fara í STILLINGAR valmyndina og skruna niður að VERNDARSTILLINGAR.
- Til að leyfa skoðun á vernduðu valmyndunum án þess að slá inn PIN-númer, notaðu valhnappinn til að breyta VERNDARSTILLINGUNUM í ☐ (Off) (slökkt).
- Til að krefjast PIN-númersins til að skoða vernduðu valmyndirnar, notaðu valhnappinn til að breyta VERNDARSTILLINGUNUM í ☒ (On) (kveikt), stilltu PIN-númerið og snúðu lyklinum í kveikjurofanum í stöðuna OFF (slökkt) og síðan í stöðuna ON (kveikt).

Að skilja greiningarljósið



g462666

Mynd 29

1. Greiningarljós

- Blikkandi rautt—virk bilun
- Stöðugt rautt—virk ráðgjöf
- Stöðugt blátt—kvörðun/svargluggaskilaboð
- Stöðugt grænt—eðlileg notkun

Tæknilýsing

Ath.: Tæknilýsingar og hönnun geta breyst án fyrirvara.

Breidd	127 cm
Hjólhaf	113 cm
Sporvídd	97 cm
Þvermál götunar	122 cm
Lengd	295 cm
Haushæð (uppi)	114 cm
Haushæð (niðri)	93 cm
Hæð, handfang	154,2 cm
Fríbil frá jörðu	12 cm
Hraði áfram	0 til 7,2 km/klst.
Hraði aftur á bak	0 til 4 km/klst.
Nettóþyngd	745 kg

Tengitæki/aukabúnaður

Úrval tengitækja og aukabúnaðar sem Toro samþykkir er í boði fyrir vinnuvélina til að auka við afkastagetu hennar. Hafið samband við viðurkenndan þjónustu- og söluaðila eða dreifingaraðila Toro eða farið á www.Toro.com þar sem finna má lista yfir öll samþykkt tengitæki og aukabúnað.

Notið eingöngu varahluti og aukabúnað frá Toro til að tryggja hámarksafköst. Varahlutir og aukabúnaður frá öðrum framleiðendum geta reynst hættulegir og notkun þeirra kann að fella ábyrgðina úr gildi.

Skoðið eftirfarandi samstillingartöflu tinda til að fá upplýsingar um tindahaus, grassvarðarhlíf og tinda:

Samstillingartafla tinda

Lýsing á tindahaus	Bil milli tindahausa	Stærð leggs	Fjöldi tinda	Gerð grassvarðarhlífar (fjöldi)
Haus með 2x5 litlum tindum	41 mm	9,5 mm	60	5-tindur – stuttur (2) 5-tindur – langur (1)
Haus með 1x6 litlum tindum	32 mm	9,5 mm	36	6-tindur – stuttur (2) 6-tindur – langur (1)
3 tindahaus ($\frac{7}{8}$ to.)	66 mm	22,2 mm	18	3-tindur – stuttur (2) 3-tindur – langur (1)
3 tindahaus ($\frac{3}{4}$ to.)	66 mm	19,5 mm	18	3-tindur – stuttur (2) 3-tindur – langur (1)
4 tindahaus ($\frac{3}{4}$ to.)	51 mm	19,5 mm	24	4-tindur – stuttur (2) 4-tindur – langur (1)
Haus með 5 mjóum tindum	41 mm	—	30	5-tindur – stuttur (2) 5-tindur – langur (1)

Notkun

Ath.: Miðað vinstri og hægri hlið vinnuvélarinnar út frá hefðbundinni vinnustöðu.

Fyrir notkun

Öryggi fyrir notkun

Almennt öryggi

- Aldrei leyfa börnum eða óþjálfuðum einstaklingum að vinna á eða við vinnuvélina. Gildandi reglur á hverjum stað kunna að setja takmörk við aldur stjórnanda. Eigandinn ber ábyrgð á að þjálfa stjórnendur og vélvirkja.
- Kynnið ykkur örugga notkun búnaðarins, stjórnækjanna og öryggismerkinganna.
- Lærið að stöðva vinnuvélina og drepa á vélinni á skjótan máta.
- Skoðið ávallt vinnuvélina fyrir notkun til að ganga úr skugga um að tindarnir séu í góðu ásigkomulagi. Skiptið um slitna eða skemmda tinda.
- Skoðið svæðið þar sem nota á vinnuvélina og fjarlægjið alla hluti sem hún getur rekist í.
- Finnið og merkið allar rafmagns- eða samskiptalínur, vökvunarhluta og aðrar hindranir á svæðinu sem á að lofta. Fjarlægjið hættunar ef það er hægt eða finnið út hvernig skuli forðast þær.
- Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, tugið og festið handfangið til að setja stöðuhemilinn á, drepjið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar á hreyfingu hafa stöðvast.
- Gangið úr skugga um að kerfi fyrir nærveru stjórnanda, öryggisrofar og hlífar séu á sínum stað og virki rétt. Ekki nota vinnuvélina ef þessir hlutir virka ekki rétt.

Öryggi í kringum eldsneyti

- Gætið ýrústu varúðar við meðhöndlun eldsneytis. Það er mjög eldfimt og eldsneytisgufur eru sprengifimar.
- Drepið í sígarettum, vindlum, pípum og öðrum kveikjuvöldum.
- Notið eingöngu samþykkt eldsneytisílát.
- Ekki fjarlægja eldsneytislokið eða fylla á eldsneytisgeyminn með vélina í gangi eða á meðan hún er heit.
- Fyllið hvorki á né tappið af eldsneyti í lokuðu rými.

- Geymið ekki vinnuvélina eða eldsneytisílát nærri óvörðum loga, neistaflugi eða kveikiloga, á borð við vatnshitara eða önnur heimilistæki.
- Ef eldsneyti hellist niður skal ekki reyna að gangsetja vélina og forðast að kveikja minnsta neista þar til eldsneytisgufurnar hafa dreifst.

Áfylling eldsneytis

Eldsneytisforskrift

Gerð	Blýlaust bensín
Lágmarksoktanatala er	87 (BNA) eða 91 (oktantala við rannsóknir; utan BNA)
Etanól	Ekki yfir 10%
Metanól	Engin
MTBE (metýltertbutýleter)	Ekki yfir 15%
Olía	Bætið ekki á eldsneytið

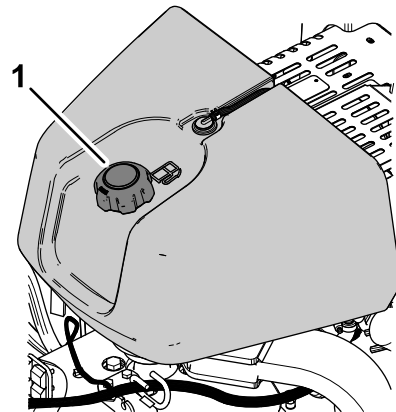
Notið aðeins hreint, nýtt (ekki eldra en 30 daga) eldsneyti frá áreiðanlegum dreifingaraðila.

Mikilvægt: Til að lágmarka vandamál við ræsingu skal bæta stöðgara/bætiefni fyrir eldsneyti saman við nýtt eldsneyti, í samræmi við leiðbeiningar framleiðanda stöðgara/bætisefnis.

Áfylling á eldsneytisgeyminn

Rúmtak eldsneytisgeymis: 26,5 l

- Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, tugið og festið handfangið til að setja stöðuhemilinn á, drepjið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar á hreyfingu hafa stöðvast.
- Hreinsið svæðið í kringum eldsneytislokið og fjarlægjið það (Mynd 30).



Mynd 30

g339517

- Eldsneytislok

- Fyllið á eldsneyti þar til það er um 6 til 13 mm fyrir neðan neðri brún áfyllingarstútsins.

Mikilvægt: Þetta býður upp á útpenslurými fyrir eldsneytið. Stútfyllið aldrei eldsneytisgeyminn.

4. Festið eldsneytislokið tryggilega á.
5. Þurrkið upp eldsneyti sem hellist niður.

Daglegt viðhald

Fara skal í gegnum ferli fyrir notkun/daglegt ferli sem lýst er í [Viðhald \(síða 64\)](#) áður en unnið er á vinnuvélinni í upphafi hvers dags.

Öryggissamlæsingarkerfið prófað

Viðhaldstími: Fyrir hverja notkun eða daglega

⚠ VARÚÐ

Ef öryggissamlæsingarkerfið er aftengt eða skemmt gæti vinnuvélin farið óvænt af stað og valdið meiðslum á fólki.

- Ekki fíka í samlæsingarrofunum.
- Kannið virkni samlæsingarkerfisins daglega og skiptið um skemmda samlæsingarhluta áður en unnið er á vinnuvélinni.
- Öryggissamlæsingarkerfið kemur í veg fyrir að vélin fari í gang nema akstursstjórn tæki sé í stöðunni NEUTRAL (hlutlaus staða).
- Öryggissamlæsingarkerfið kemur í veg fyrir að vélin fari í gang nema gangstöngin sé alveg laus.
- Öryggissamlæsingarkerfið kemur í veg fyrir að vélin fari í gang nema götunarhausstöngin sé alveg laus.
- Öryggissamlæsingarkerfið hækkar götunarhausinn og slekkur á honum ef vinnuvélinni er ekið aftur á bak við loftun eða sparkstöðvunarrofinn er snertur.

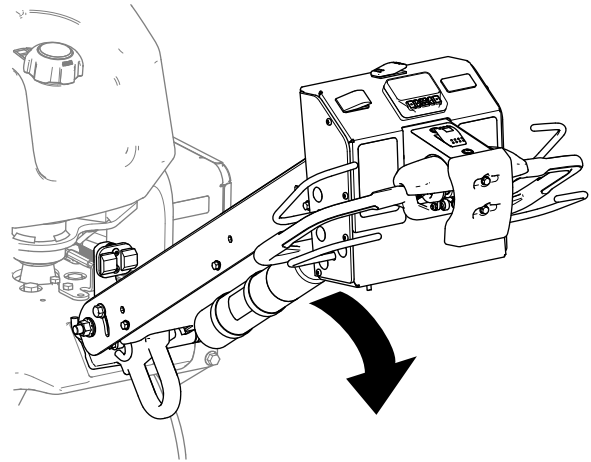
Mikilvægt: Ef öryggissamlæsingarkerfið virkar ekki eins og lýst er hér að ofan skal tafarlaust fá viðurkenndan dreifingaraðila Toro til að gera við það.

Götunarhausnum lyft

Framkvæmið eftirfarandi ef götunarhausinn er niðri. Ef götunarhausinn er uppi skal fara strax í [Samlæsing startara prófuð \(síða 28\)](#).

1. Gangsetjið vélina og stillið snúningshraði vélarinnar í stöðuna SLOW (hægt); sjá [Vélin gangsett \(síða 41\)](#).

2. Setjið handfangsstöngina niður ([Mynd 31](#)).



Mynd 31

g510117

3. Ýtið á einhvern hnapp á InfoCenter-skjánum.

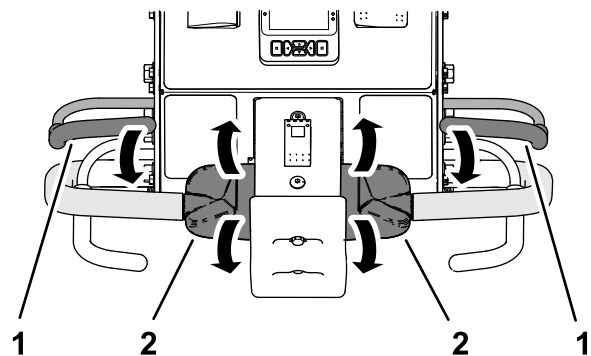
Ath.: Götunarhausnum er lyft.

4. Drepið á vélinni; sjá [Drepið á vélinni \(síða 41\)](#).

Samlæsing startara prófuð

1. Drepið á vélinni ef hún er í gangi.
2. Grípið í gangstöngina og snúið akstursstjórn tækinu ([Mynd 32](#)) annaðhvort fram eða aftur á bak og gangsetjið síðan vélina.

Mikilvægt: Vélin má ekki fara í gang.



Mynd 32

g510139

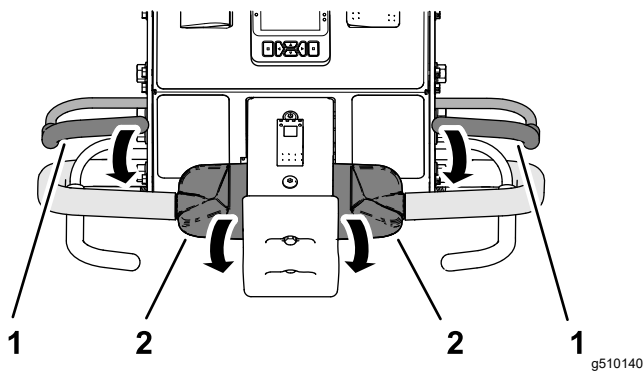
1. Gangstöng

2. Akstursstjórn tæki

Samlæsing gangstangar prófuð

1. Sleppið gangstönginni, færið akstursstjórn tækið í stöðuna NEUTRAL (hlutlaus staða) og gangsetjið vélina.
2. Grípið í aðra hvora gangstöngina og snúið efsta hluta akstursstjórn tækisins fram ([Mynd 33](#)).

Ath.: Vinnuvélin ekur áfram.

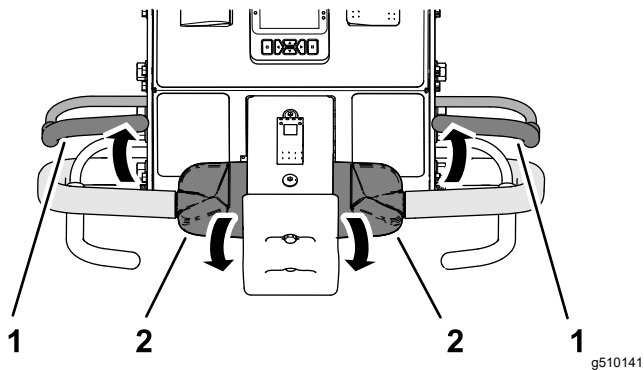


Mynd 33

1. Gangstöng 2. Akstursstjórnþæki

3. Sleppið gangstönginni (Mynd 34) á meðan akstursstjórnþækinu er haldið.

Mikilvægt: Akstur vinnuvélarinnar áfram á að stöðvast.



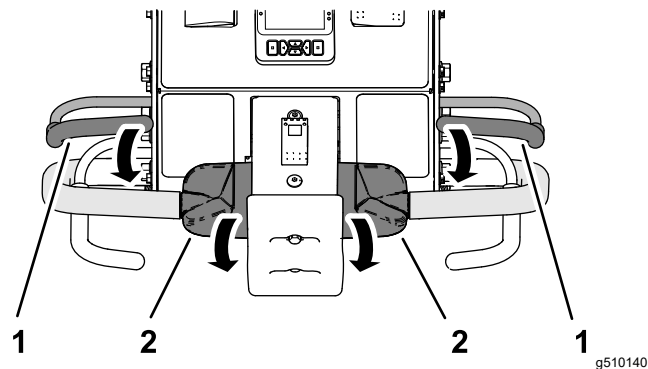
Mynd 34

1. Gangstöng 2. Akstursstjórnþæki

Samlæsing sparkstöðvunarprófuð

1. Grípið í aðra hvora gangstöngina og snúið efsta hluta akstursstjórnþækisins fram (Mynd 35).

Ath.: Vinnuvélin ekur áfram.



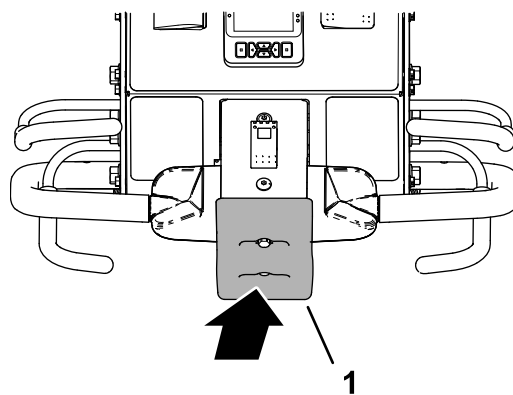
Mynd 35

1. Gangstöng 2. Akstursstjórnþæki

2. Snertið sparkstöðvunarrofann (Mynd 36) á meðan gangstönginni og akstursstjórnþækinu er haldið.

Mikilvægt: Akstur vinnuvélarinnar áfram á að stöðvast.

Ath.: Vélin er áfram í gangi.



Mynd 36

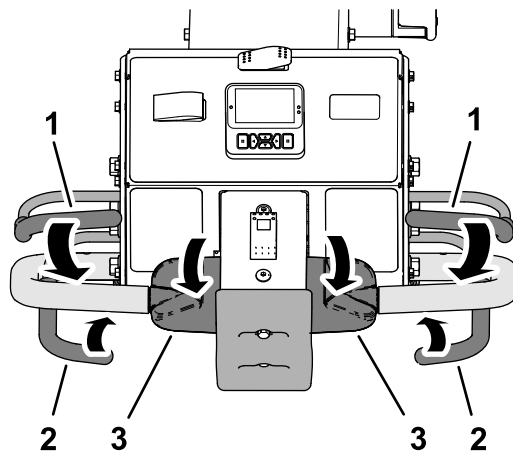
1. Sparkstöðvunarrofi

3. Endurstillið sparkstöðvunarrofann; sjá [Endurstilling á sparkstöðvunarrofa \(síða 47\)](#).

Samlæsing götunarhauss aftur á bak prófuð

1. Framkvæmið eitt af eftirfarandi:
 - Akið vinnuvélinni á grasivaxið svæði þar sem hægt er að lofta án þess að skemma tindana eða svæðið.
 - Fjarlægið tindana.
2. Grípið í aðra hvora gangstöngina, snúið efsta hluta akstursstjórnækisins fram og kreistið loftunarstöngina ([Mynd 37](#)).

Ath.: Vinnuvélin ekur áfram, götunarhausinn er ræstur og hann lækkar.



g510143

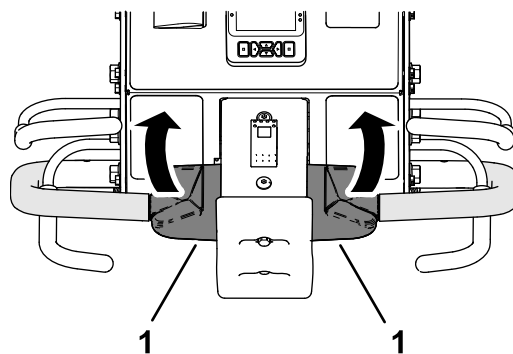
Mynd 37

- | | |
|------------------|----------------------|
| 1. Gangstöng | 3. Akstursstjórnækki |
| 2. Loftunarstöng | |

3. Á meðan gangstönginni og loftunarstönginni er haldið skal snúa efsta hluta akstursstjórnækisins afturábak ([Mynd 38](#)).

Mikilvægt: Götunarhausinn á að hækka og stöðvast.

Ath.: Vélin er áfram í gangi.



g510144

Mynd 38

1. Akstursstjórnækki

4. Færið akstursstjórn tækið í stöðuna NEUTRAL (hlutlaus staða).
5. Ef tindarnir voru fjarlægðir skal setja þá aftur á og kvarða hæð þeirra; sjá [Uppsetning tindanna á götunarhausnum \(síða 32\)](#) og [Hæð tinda frá jörðu kvörðuð \(síða 37\)](#).

Uppsetning grassvarðarhlífa, tindfestinga og tinda

Mikilvægt: Kvarða þarf hæð tinda frá jörðu í hvert skipti sem skipt er úr lengri tindum í styttri og úr styttri í lengri.

Mikið úrval af tindfestingum, grassvarðarhlífum og tindum er í boði fyrir vinnuvélina. Veljið nauðsynlega íhluti í töflu yfir aukabúnað í hlutanum Tengitæki og aukabúnaður.

Vinnuvélin undirbúin

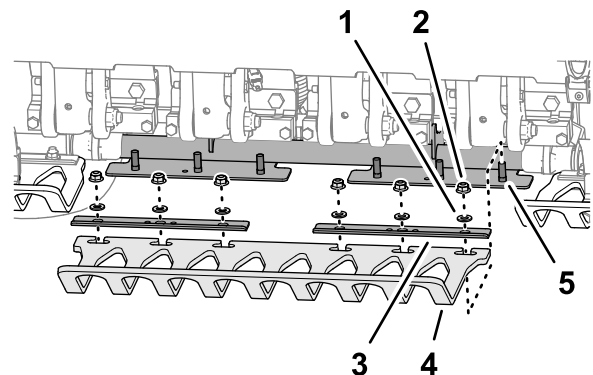
1. Lyftið götunarhausnum og festið hann á sinn stað með viðhaldslokanum, sjá [Stuðningur við götunarhausinn með viðhaldslokanum \(síða 50\)](#).
2. Leggið vinnuvélina á jafnsléttu, togið og festið handfangið til að setja stöðuhemilinn á, drepjið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar á hreyfingu hafa stöðvast.

Grassvarðarhlífar settar á

Ath.: Vinnuvélinni fylgja klemmur fyrir grassvarðarhlíf, skinnur og sjálflæsandi kragarær fastar við festingar grassvarðarhlífar ([Mynd 39](#)).

Festið grassvarðarhlífarnar lauslega á festingarnar með 4 klemmum og 12 sjálflæsandi kragaróm (3/8 tommu) og 12 skinum (7/16 x 13/16 tommu).

Ath.: Ekki herða sjálflæsandi rær.



Mynd 39

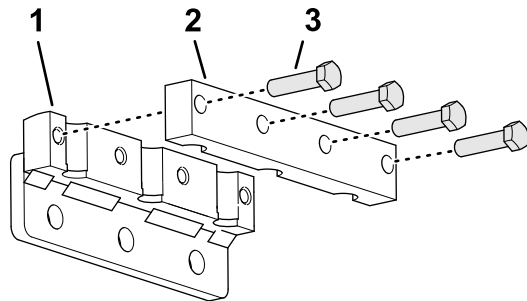
- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Skinna (7/16 x 13/16 to.) | 4. Grassvarðarhlíf |
| 2. Sjálflæsandi ró (3/8 to.) | 5. Pinni (festing grassvarðarhlífar) |
| 3. Klemma fyrir grassvarðarhlíf | |

g357675

Uppsetning tindfestingar

1. Festið tindklemmu lauslega á hverja tindfestingu ([Mynd 40](#)) með 4 boltum (3/8 x 1-1/2 to.). Ekki herða boltana.

Ath.: Boltarnir eru hluti af tindfestingasettunum.

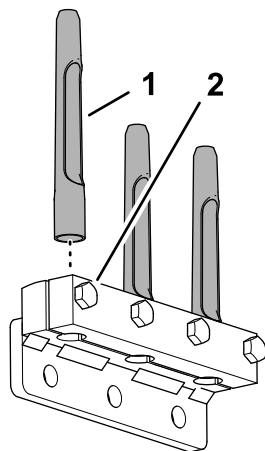


Mynd 40

g356449

1. Tindfesting
2. Tindaklemma
3. Bolti (3/8 x 1-1/2 to.)

2. Setjið tindana á tindfestinguna og tindaklemmuna ([Mynd 41](#)).



Mynd 41

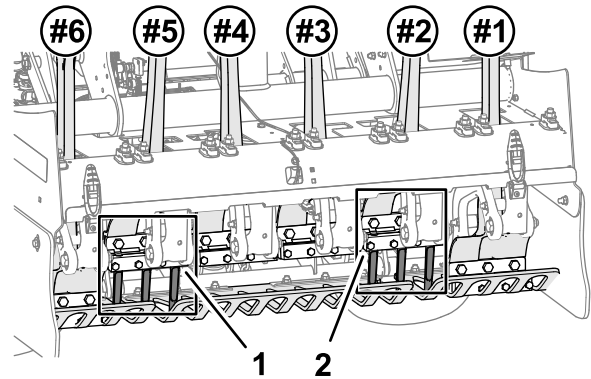
g356451

1. Tindur
2. Bolti (3/8 x 1-1/2 to.)

3. Herðið boltana (3/8 x 1-1/2 to.) sem festa tindaklemmurnar og tindana í 40,6 N·m (30 ft-lb).
4. Endurtakið skref 1 til 3 fyrir hinar tindaklemmurnar, tindfestingarnar og tindana.

Uppsetning tindanna á götunarhausnum

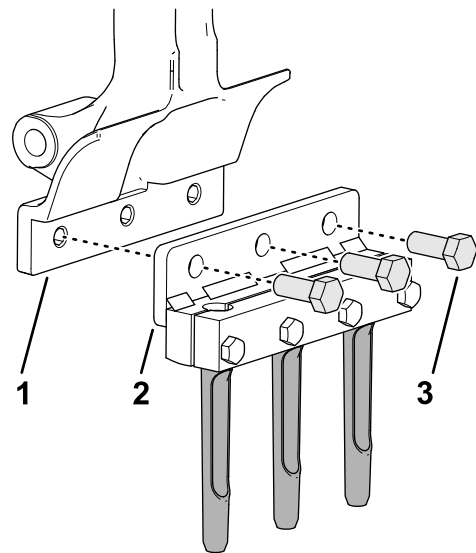
1. Festið tindfestinguna og tindana lauslega á tindarm #2 ([Mynd 42](#) og [Mynd 43](#)) með 3 boltum (1/2 x 1-1/4 to.).



Mynd 42

g357676

1. Festing fyrir 5 tind
2. Festing fyrir 2 tind



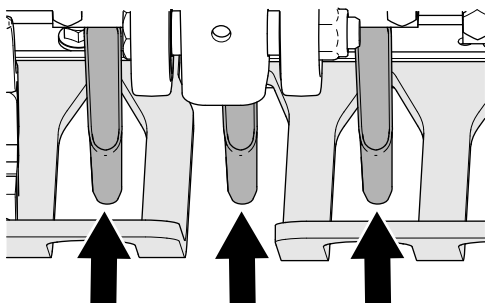
Mynd 43

g356450

1. Tindarmur
2. Tindhaldari
3. Bolti (1/2 x 1-1/4 to.)

2. Herðið boltana (1/2 x 1-1/4 to.) í 102 N·m (75 ft-lb).
3. Endurtakið skref 1 og 2 fyrir tindarm #5.
4. Tryggið að grassvarðarhlífarráufarnar flútti við tindana til að tryggja að þeir séu í miðjunni ([Mynd 44](#)).

Ath.: Stillið grassvarðarhlífarnar eftir þörfum.



Mynd 44

Bil í grassvarðarhlífum

g357677

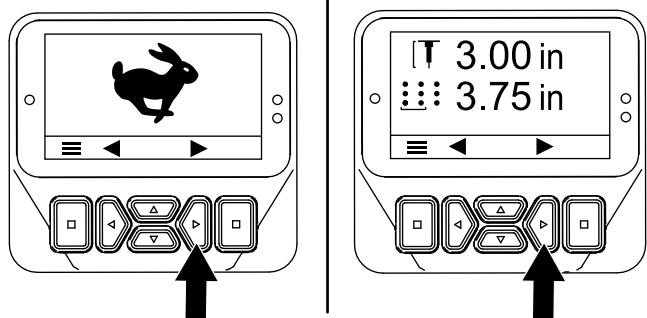
5. Herðið sjálflæsandi kragarærnar (3/8 to.) sem festa þrjár klemmur grassvarðarhlífanna og þrjár festingar grassvarðarhlífanna.
6. Setjið tindfestingarnar sem eftir eru og tindana á tindfestingar #1, #3, #4 og #6 með 12 boltum (1/2 x 1-1/4 to.).
7. Herðið boltana (1/2 x 1-1/4 to.) í 102 N·m (75 ft-lb).
8. Kvarðið vinnuvélina fyrir hæð tinda frá jörðu; sjá [Keyrsla á tillöguforriti fyrir hæðarkvörðun frá jörðu \(síða 37\)](#).

Stillingar holudýptar, holubils og tinds

Stillingavalmynd opnuð

1. Snúið svissinum í stöðuna RUN (í gangi).
2. Ef örvarnar birtast ekki á TRANSPORT (flutningur) hamskjánum eða AERATE (götun) stillingarskjánum, sláðu inn PIN-númerið til að fá aðgang að vernduðum valmyndum; sjá [Varðar valmyndir opnaðar \(síða 24\)](#).

Ath.: Hamskjárin TRANSPORT (flutningur) eða hamskjárin AERATE (götun) opnast ([Mynd 45](#)).

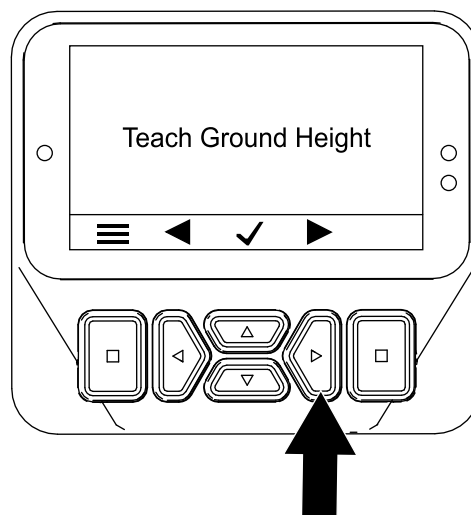


Mynd 45

g510165

3. Ýttu tvisvar á hægri hnappinn til að birta skjámyndina Calibrating the Tine Ground Height (kvarðar hæð frá jörðu) ([Mynd 46](#)).

Ath.: Ýttu á vinstri hnappinn til að birta hamskjáinn TRANSPORT (flutningur) eða AERATE(götun).

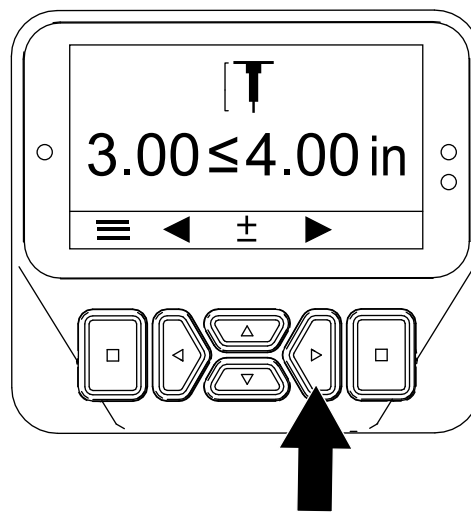


Mynd 46

g510175

4. Ýttu á hægri hnappinn til að birta skjáinn Setting the Hole Depth (Stilla holudýpt) ([Mynd 47](#)).

Ath.: Ýttu á vinstri hnappinn til að birta skjáinn Teach Ground Height (Kenna hæð jarðar).

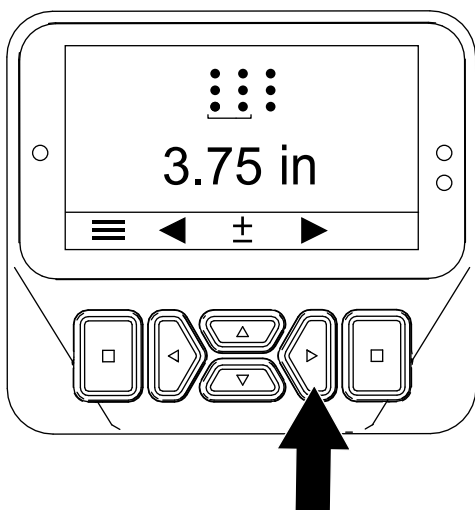


Mynd 47

g510167

5. Ýttu á hægri hnappinn til að birta skjámyndina Setting the Hole Spacing (Stilla holubil) ([Mynd 48](#)).

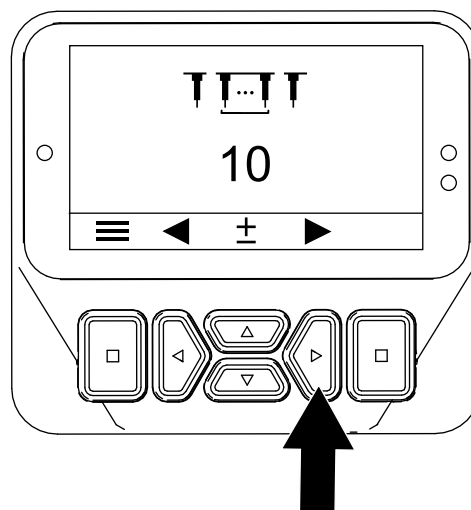
Ath.: Ýttu á vinstri hnappinn til að birta skjáinn
Setting the Hole Depth (Stilla holudýpt).



Mynd 48

g510168

Ath.: Ýttu á vinstri hnappinn til að birta skjáinn
Setting the Tine Diameter (Stilla tindapvermál).

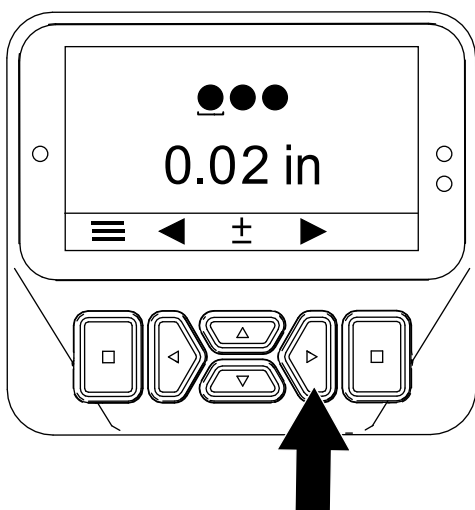


Mynd 50

g510170

6. Ýttu á hægri hnappinn til að birta skjáinn Setting the Tine Diameter (Stilla tindapvermál) ([Mynd 48](#)).

Ath.: Ýttu á vinstri hnappinn til að birta skjáinn
Setting the Hole Spacing (Stilla holubil).



Mynd 49

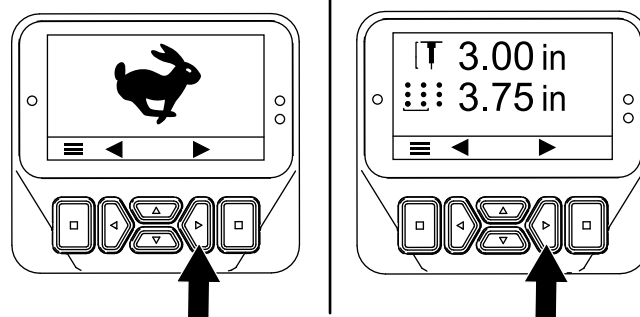
g510169

7. Ýttu á hægri hnappinn til að birta skjáinn Setting the Tine Quantity (Stilla fjölda tinda) ([Mynd 50](#)).

Stilling holudýptar

Ath.: ProCore 648s er hannaður til að skila bestu mögulegu loftun í fjölbreyttum gras- og jarðvegsgerðum, ræktunaraðstæðum og tindagerðum þegar hann er stilltur á 7,6 cm dýpi (3 tommu). Þegar hann er notaður með grynri stillingum, sérstaklega á dýpi innan við 5 cm (2 tommur) með minni tindum, getur það valdið meiri röskun á yfirborðinu.

1. Gangið úr skugga um að götunarhausnum sé lyft; sjá [Götunarhausnum lyft \(síða 28\)](#).
2. Snúið svissinum í stöðuna RUN (í gangi).

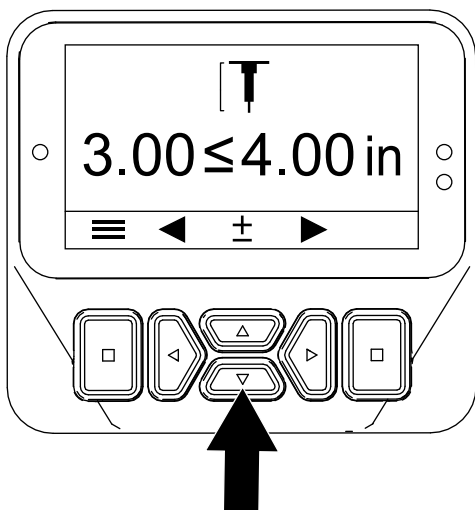


Mynd 51

g510165

3. Ýttu á hægri hnappinn þar til skjáinn Setting the Hole Depth (Stilla holudýpt) birtist ([Mynd 51](#) og [Mynd 52](#)).
4. Stilltu tindadýptina með því að nota upp og niður hnappana ([Mynd 52](#)) sem hér segir:

- Ýttu á niður hnappinn til að minnka holudýpt.
- Ýttu á upp hnappinn til að auka holudýpt.



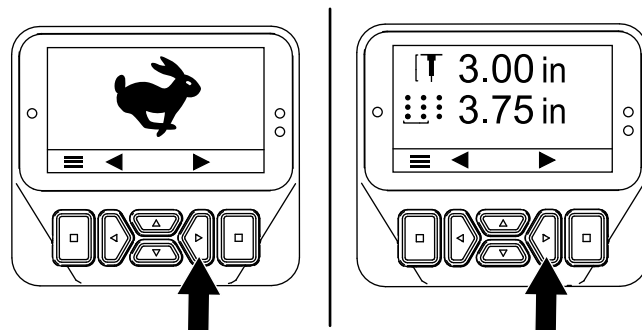
Mynd 52

g510171

Stilling holubils

Ath.: Þegar valið er bil á milli hola stjórnað vinnuvélin aksturshraðanum til að viðhalda réttu bili á milli hola.

1. Gangið úr skugga um að götunarhausnum sé lyft; sjá [Götunarhausnum lyft \(síða 28\)](#).
2. Snúið svissinum í stöðuna RUN (í gangi).



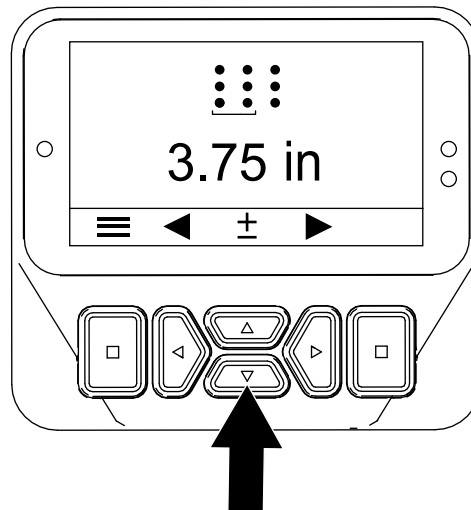
Mynd 53

g510165

5. Ýttu á vinstri eða hægri hnappinn til að vista stillingarnar þínar og fara úr dýptarskjánum.
6. Snúið svissinum á stöðuna OFF (slökkt).

Ath.: Ef loftað er á hámarks leyfilegu dýpi (með hvaða tindalengd sem er) eftir að hafa keyrt jarðhæðarkvörðunina, og grassvarðarboltarnir dragast eða snerta grassvörðinn, minnkið dýptina um eitt skref (1/4 tommu).

3. Ýttu á hægri hnappinn þar til skjárinn Setting the Hole Spacing (Stilla holubil) birtist ([Mynd 53](#) og [Mynd 54](#)).
4. Stillið bilið á milli hola ([Mynd 54](#)) á eftirfarandi hátt:
 - Ýttu á niður hnappinn til að minnka holubilið.
 - Ýttu á upp hnappinn til að auka holubilið.



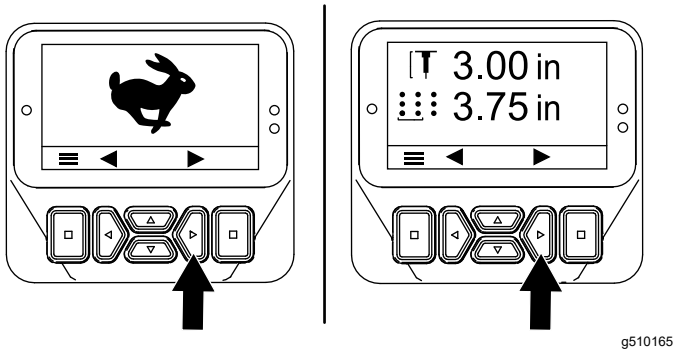
Mynd 54

g510172

5. Ýttu á vinstri eða hægri hnappinn til að vista stillingarnar þínar og fara úr bilskjánum.
6. Snúið svissinum á stöðuna OFF (slökkt).

Stilling ummáls tinda

1. Gangið úr skugga um að götunarhausnum sé lyft; sjá [Götunarhausnum lyft \(síða 28\)](#).
2. Snúið svissinum í stöðuna RUN (í gangi).

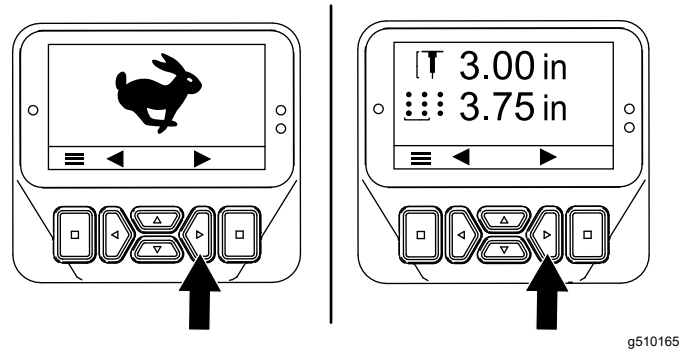


Mynd 55

g510165

Stilling fjölda tinda

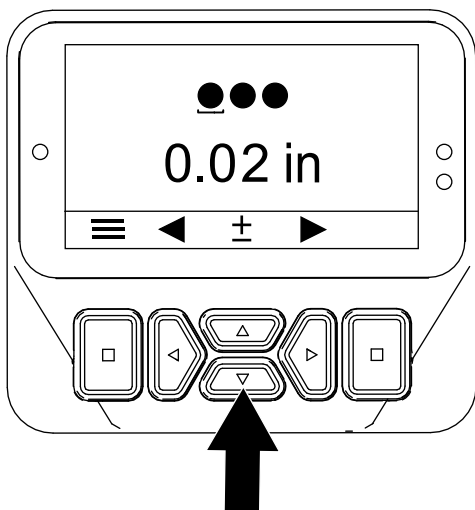
1. Gangið úr skugga um að götunarhausnum sé lyft; sjá [Götunarhausnum lyft \(síða 28\)](#).
2. Snúið svissinum í stöðuna RUN (í gangi).



Mynd 57

g510165

3. Ýttu á hægri hnappinn þar til skjárinn Setting the Tine Diameter (Stilla tindapvermál) birtist ([Mynd 55](#) og [Mynd 56](#)).
4. Stílltu þvermál tindanna með því að nota upp og niður hnappana ([Mynd 56](#)) sem hér segir:
 - Ýttu á upp hnappinn til að auka þvermál tindanna.
 - Ýttu á niður hnappinn til að minnka þvermál tindanna.



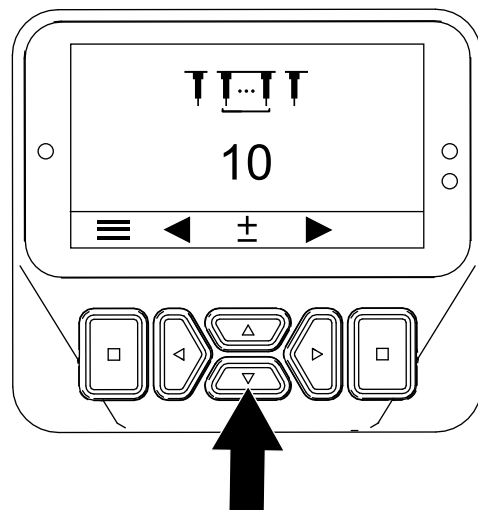
Mynd 56

g510173

3. Ýttu á hægri hnappinn þar til skjámyndin Setting the Tine Quantity (Stilla fjölda tinda) birtist ([Mynd 58](#)).
4. Stílltu fjölda tinda með því að nota upp og niður hnappana ([Mynd 58](#)) sem hér segir:

Mikilvægt: Tindafjöldi er fjöldi tinda fyrir 1 haldara.

- Ýttu á upp hnappinn til að auka fjölda tinda.
- Ýttu á niður hnappinn til að minnka fjölda tinda.



Mynd 58

g510174

5. Ýttu á vinstri eða hægri hnappinn til að vista stillingarnar þínar og fara úr þvermálsskjánum.
6. Snúið svissinum á stöðuna OFF (slökkt).

5. Ýttu á vinstri eða hægri hnappinn til að vista stillingarnar þínar og fara úr tindafjöldaskjánum.
6. Snúið svissinum á stöðuna OFF (slökkt).

Hæð tinda frá jörðu kvörðuð

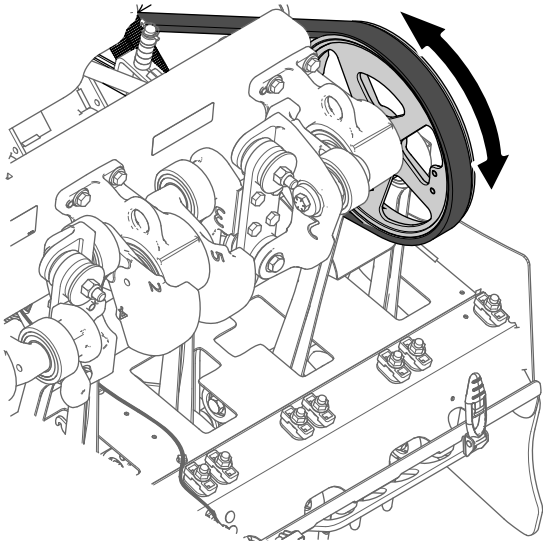
Viðhaldstími: Fyrir hverja notkun eða daglega

Mikilvægt: Kvarðið jarðhæð tinda í hvert sinn sem skipt er um tinda eða slitnum tindum er skipt út.

Vinnuvélin undirbúin

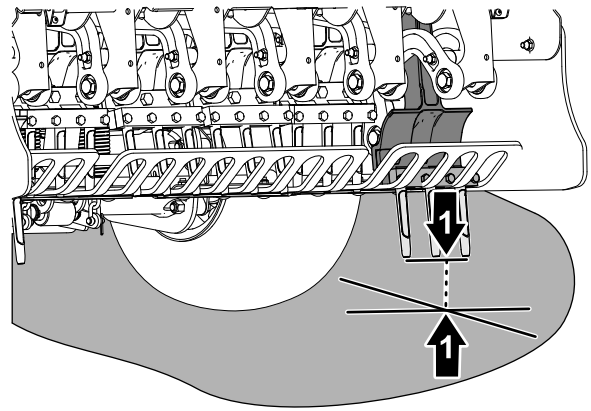
1. Gangið úr skugga um að götunarhausnum sé lyft.
2. Leggið vinnuvélina á jafnsléttu, togið og festið handfangið til að setja stöðuhemilinn á, dregið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar á hreyfingu hafa stöðvast.
3. Fjarlægið hlíf götunarhaussins; sjá [Hlíf á götunarhaus fjarlægð \(síða 69\)](#).
4. Snúið trissu götunarhaussins ([Mynd 59](#)) þar til ystu tindarnir eru sem næst jörðu ([Mynd 60](#)).

Mikilvægt: Haldið fingrunum fjarri svæðinu þar sem reimin sameinast og fer frá trissunni til að klemma ekki fingurna.



Mynd 59

g343368



Mynd 60

g343367

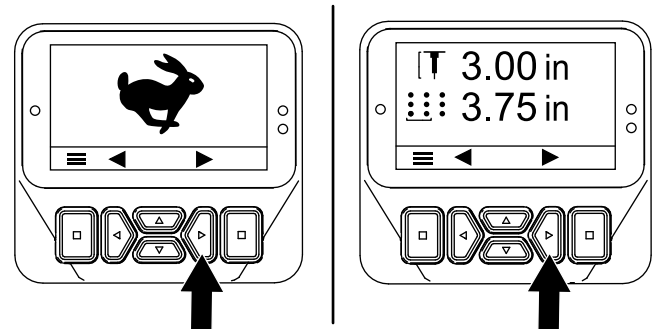
1. Ystu tindar (næst jörðu)

5. Setjið hlífina á götunarhausinn; sjá [Hlíf á götunarhaus sett upp \(síða 61\)](#).

Keyrsla á tillöguforriti fyrir hæðarkvörðun frá jörðu

1. Snúið svissinum í stöðuna RUN (í gangi).

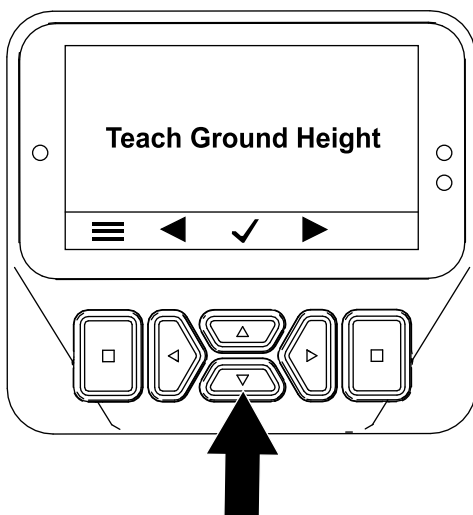
Ath.: Skjámynd stillingarinnar TRANSPORT (flutningur) eða stillingarinnar AERATE loftun opnast ([Mynd 61](#)).



Mynd 61

g510165

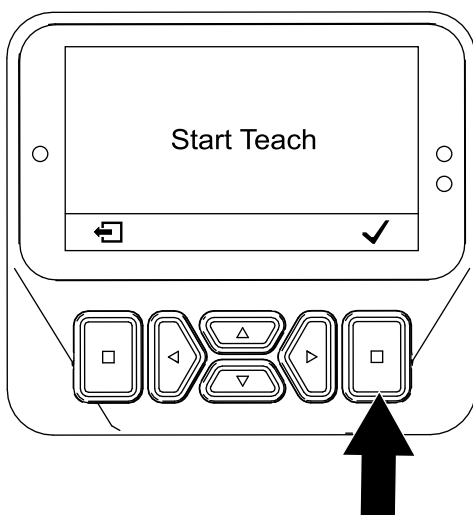
2. Færið handfangsstöngina þannig að ystu tindarnir sjáist stilltir voru í [Vinnuvélin undirbúin \(síða 37\)](#).
3. Ýttu á hægri hnappinn þar til TEACH GROUND HEIGHT (Kenna hæð jarðar) hjálpin birtist.
4. Á Teach Ground Height (Kenna hæð jarðar) skjánum ([Mynd 62](#)), ýttu síðan á annan hvorn miðhnappinn.



Mynd 62

g510166

5. Á skjánum PRESS OK TO START TEACH (Ýttu á OK til að hefja kennslu) (Mynd 63), ýttu á valhnappinn.



Mynd 63

g510176

Ath.: Skilaboðin CALIBRATION ENGAGED (Kvörðun virkjuð) birtast og götunarhausinn lækkar hægt.

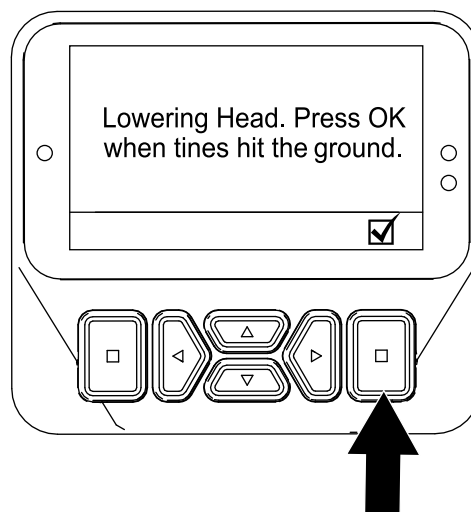
Mikilvægt: Haldið hendinni nálægt InfoCenter-skjánum.

Ath.: Götunarhausinn lækkar hægar ef glussinn er kaldur.

6. Þegar einhver tindur snertir jörðina skaltu ýta á valhnappinn á skjánum Lowering Head (haus lækkar) (Mynd 64).

Ath.: Tindar eiga aðeins að snerta jörðina, ekki lyfta eða léttu þyngd af hjólbörðunum.

Ef götunarhausinn lyftir vinnuvélinni kvarðar vinnuvélin hæð frá jörðu rangt sem leiðir til rangrar holudýptar og stungu loftunarhola.



Mynd 64

g510177

Ath.: skilaboðin CALIBRATION COMPLETE (Kvörðun lokið) birtast og hausinn lyftist að fullu.

7. Ýttu á til baka hnappinn til að hætta í Teach Ground Height (Kenna hæð jarðar) forritinu.

Meðan á notkun stendur

Öryggi við notkun

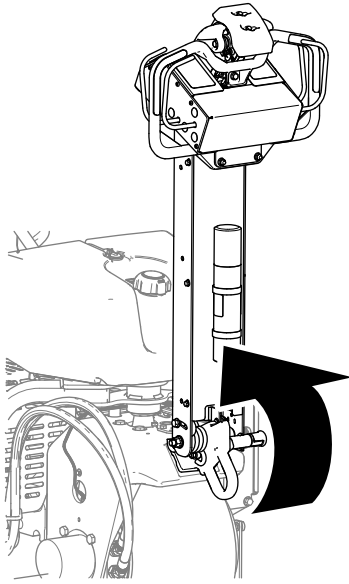
- Eigandinn/stjórnandinn getur komið í veg fyrir og ber ábyrgð á slysum sem geta valdið meiðslum á fólki eða eignatjóni.
- Klæðist viðeigandi klæðnaði, þar á meðal hlífðargleraugum, síðbuxum, sterkum skófatnaði með skrikvörn og heyrnarhlífum. Takið sitt hár í tagl, festið lausan fatnað og berið ekki hangandi skartgrip.
- Notkun vinnuvélarinnar er bönnuð ef stjórnandi er þreyttur, veikur eða undir áhrifum áfengis eða annarra vímuefna.
- Haldið nærstöddum, börnum og gæludýrum, utan vinnusvæðisins. Ekki leyfa börnum að stjórna vinnuvélinni. Leyfið eingöngu fólki með þroska, þjálfun, þekkingu og líkamlega burði að stjórna vinnuvélinni.
- Flytjið aldrei farþega á vinnuvélinni.
- Vinnið eingöngu á vinnuvélinni með góða yfirsýn til að forðast holur og duldur hættur.
- Haldið höndum og fótum fjarri tindunum.
- Lítið aftur fyrir og niður áður en bakkað er til að tryggja að leiðin sé greið.
- Stöðvið vinnuvélina, drepjið á vélinni, takið lykilinn úr, bíðir þar til allir hlutir á hreyfingu hafa stöðvast og skoðið tindana ef rekist var í hlut eða vinnuvélin titrar óeðlilega. Sinnið öllum nauðsynlegum viðgerðum áður en vinnu er haldið áfram.
- Haldið ávallt réttum þrýstingi í hjólbörðum.
- Draga úr dráttarhraða á grófum vegum og yfirborði.

Öryggi í halla

- Brekkur valda mikilli hættu á stjórnmissi eða veltu sem leitt getur til alvarlegra meiðsla eða dauða. Stjórnandinn er ábyrgur fyrir öruggri notkun í halla. Sýna þarf sérstaka aðgát þegar vinnuvélinni er ekið í halla.
- Metið og kannið aðstæður á vinnusvæðinu til að ákvarða hvort hallinn er öruggur til vinnu. Beitið almennu hyggjuviti og sýnið góða dómgreind við þessa skoðun.
- Skoðið leiðbeiningarnar fyrir notkun í halla hér að neðan og kannið aðstæður til að ákvarða hvort hægt er að nota vinnuvélina við viðkomandi skilyrði á viðkomandi degi og á viðkomandi vinnusvæði. Breytingar á undirlagi geta leitt til breytinga á notkun vinnuvélarinnar í halla.
- Forðist að taka af stað, stoppa eða beygja vinnuvélinni í halla. Forðist skyndilegar hraðabreytingar eða stefnubreytingar. Beygið hægt og rólega.
- Vinnið ekki á vinnuvélinni við neinar aðstæður þar sem grip, stjórn eða stöðugleiki eru skert.
- Fjarlægjið eða merkið hindranir á borð við skurði, holur, hjólför, ójöfnur, grjótt eða aðrar duldur hættur. Hátt gras getur hulið hindranir. Óslétt undirlag getur valdið því að vinnuvélin velti.
- Hafið í huga að vinnuvélin getur misst grip þegar unnið er í blautu grasi, þvert á halla eða niður brekku. Ef dekkinn missa grip er hættu á að vinnuvélin renni til, missi hemlagetu og verði stjórnlaus.
- Gætið fyllstu varúðar þegar unnið er á vinnuvélinni nálægt háum bökkum, skurðum, bökkum, vatni eða annarri hættu. Vinnuvélin getur oltið mjög skyndilega ef hjól fer út fyrir brún eða brún gefur sig. Haldið öruggri fjarlægð á milli vinnuvélarinnar og hvers kyns hættu.

Stöðuhemill settur á

1. Togið handfangið alveg upp til að setja stöðuhemilinn á (Mynd 65).



Mynd 65

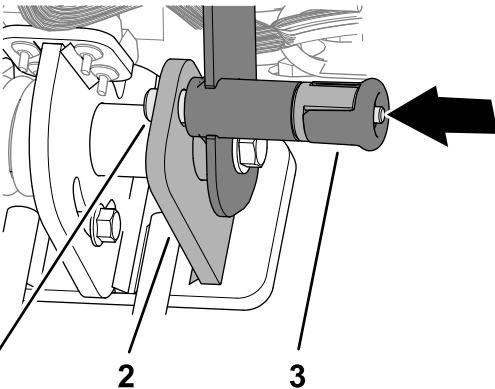
g339612

2. Gangið úr skugga um að pinni handfangslæsingarinnar nái í gegnum gatið á haldplötunni (Mynd 66).

⚠ VIÐVÖRUN

Ef stöðuhemillinn er ekki settur á getur vinnuvélin hreyfst úr stað og slasað stjórnanda eða nærstadda.

Gangið úr skugga um að handfangið sé alveg uppi og tryggilega fest við haldplötuna.



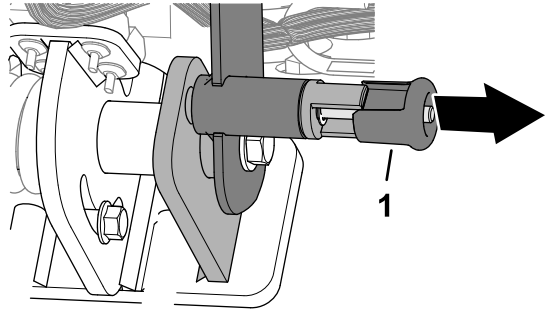
Mynd 66

g342477

1. Pinni handfangslæsingar
2. Festiplata
3. Takki á handfangslæsingu

Stöðuhemill tekinn af

1. Togið í takkann á handfangslæsingunni (Mynd 67).

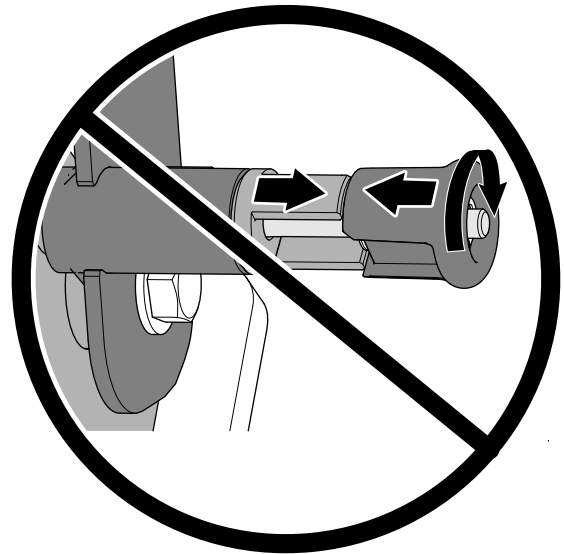


Mynd 67

g342478

1. Takki á handfangslæsingu

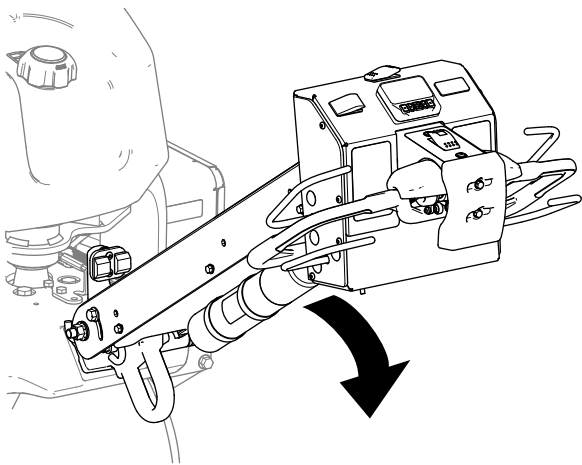
Mikilvægt: Ekki snúa takkanum þannig að læsingarpinninn geti ekki dregist til baka (Mynd 68).



Mynd 68

g342479

2. Lækkið handfangið til að taka stöðuhemilinn af (Mynd 69).



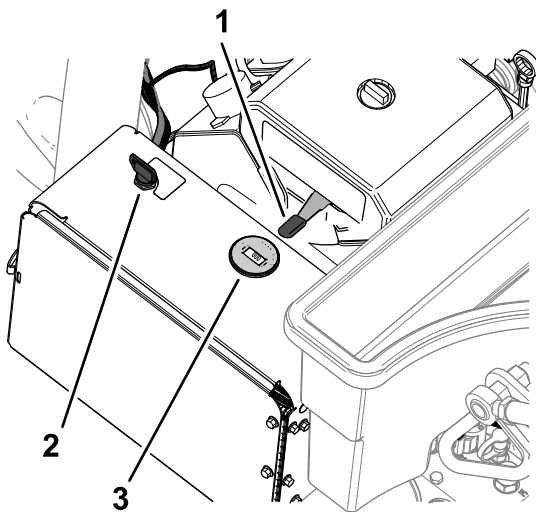
Mynd 69

g510117

3. Losið takka handfangslæsingarinnar.

Vélin gangsett

1. Togið handfangið alveg upp og læsið því til að setja stöðuhemilinn á; sjá [Stöðuhemill settur á \(síða 40\)](#).
2. Notið innsogið ([Mynd 70](#)) á eftirfarandi hátt:
 - Áður en köld vél er gangsett skal færa innsogsstýringuna í stöðuna KVEIKT.
 - Ekki er víst að nota þurfi innsogið þegar heit vél er gangsett.



Mynd 70

g510239

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 1. Lykill (sviss) | 3. Innsog |
| 2. Inngjafarstöng | 4. Snúningshraðamælir |

3. Færið inngjafarstöngina í HRAÐA stöðu áður en köld vél er gangsett.
4. Snúið svissinum í stöðuna START (gangsetja). Sleppið lyklinum þegar vélin fer í gang.

Mikilvægt: Ekki nota startarann lengur en í 10 sekúndur í senn. Ef vélin fer ekki í gang skal láta 30 sekúndna kælingartíma líða á milli tilrauna. Startarinn getur brennt úr sér ef ekki er farið eftir þessum fyrirmælum.

5. Eftir að vélin fer í gang skal færa innsogið í fram í stöðuna OFF (slökkt). Ef vélin byrjar að hiksta skal færa innsogið aftur í stöðuna ON (kveikt) í nokkrar sekúndur. Færið síðan inngjafarstöngina í æskilega stillingu fyrir snúningshraða vélar.

Ath.: Endurtakið þetta skref eftir þörfum.

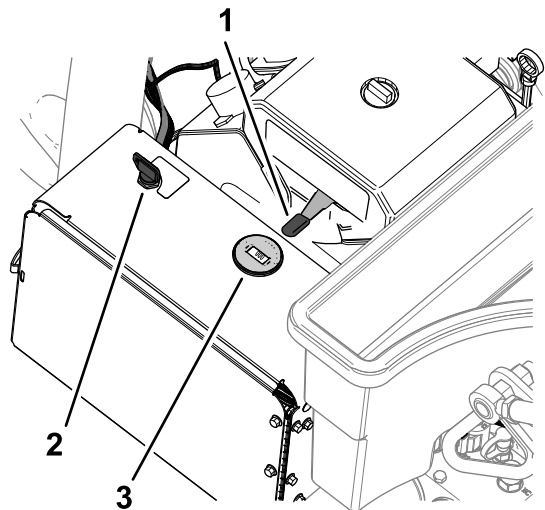
Drepið á vélinni

⚠ VARÚÐ

Börn og nærstaddir geta orðið fyrir meiðslum við að aka eða reyna að aka vinnuvél sem ekki er undir eftirliti.

Togið alltaf alveg upp og læsið því til að setja stöðuhemilinn á, drepið á vélinni og takið lykilinn úr þegar vinnuvélin er yfirgefin, jafnvel þótt hún standi eftirlitslaus í aðeins nokkrar mínútur.

1. Togið handfangið upp til að setja stöðuhemilinn á. Frekari upplýsingar er að finna í [Stöðuhemill settur á \(síða 40\)](#).
2. Færið inngjafarstöngina í ([Mynd 71](#)) HÆGA stöðu.



Mynd 71

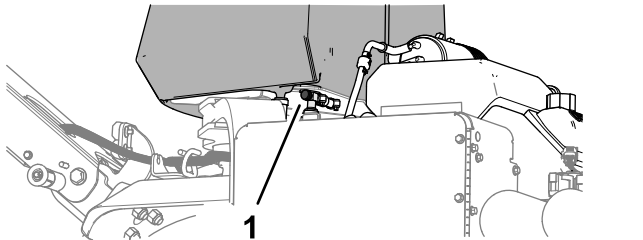
g510239

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 1. Lykill (sviss) | 3. Innsog |
| 2. Inngjafarstöng | 4. Snúningshraðamælir |

3. Látið vélina vera í lausagangi í 60 sekúndur.
4. Snúið lyklinum í SLÖKKTA stöðu og takið lykilinn úr.

5. Lokið afsláttarloka eldsneytis ([Mynd 72](#)) áður en vinnuvélin er dregin eða sett í geymslu.

Mikilvægt: Lokið afsláttarloka eldsneytis áður en vinnuvélin er dregin á eftirvagni eða sett í geymslu. Togið handfangið upp og festið til að setja stöðuhemilinn á áður en vinnuvélin er dregin. Takið lykilinn úr svissinum til að koma í veg fyrir að eldsneytisdælan gangi og rafgeymirinn afhlaðist.

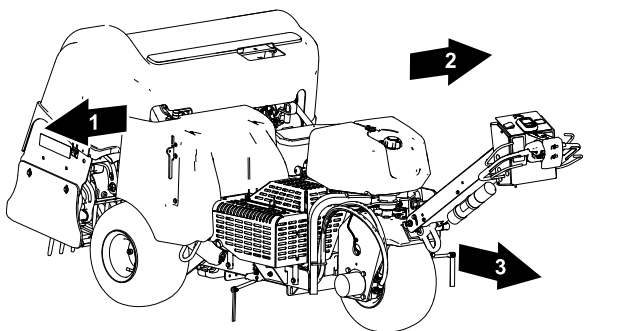


Mynd 72

1. Afsláttarloki eldsneytis

Notkun vinnuvélarinnar

Mikilvægt: Gangið áfram fyrir framan vinnuvélina á meðan hún er notuð, gangið ekki aftur á bak þegar vinnuvélin er notuð.



Mynd 73

1. Hægra megin
2. Vinstra megin
3. Áfram (akstursstefna)

Hraðalás

Hraðalæsing í flutningsstöðu

Með því að nota hraðalæsinguna er hægt að aka vinnuvélinni án þess að þurfa að halda akstursstjórnþækinu.

Ath.: Ekki er hægt að nota hraðalæsingareiginleikann við að aka vinnuvélinni aftur á bak.

Hraðalæsing í loftunarstillingu

Með því að nota hraðalæsinguna meðan á loftun stendur er hægt að halda áfram að aka vinnuvélinni á völdum götunarhraða í lok loftunarferðar, snúa vinnuvélinni við og hefja næstu loftunarferð án þess að breyta stöðu akstursstjórnþækisins.

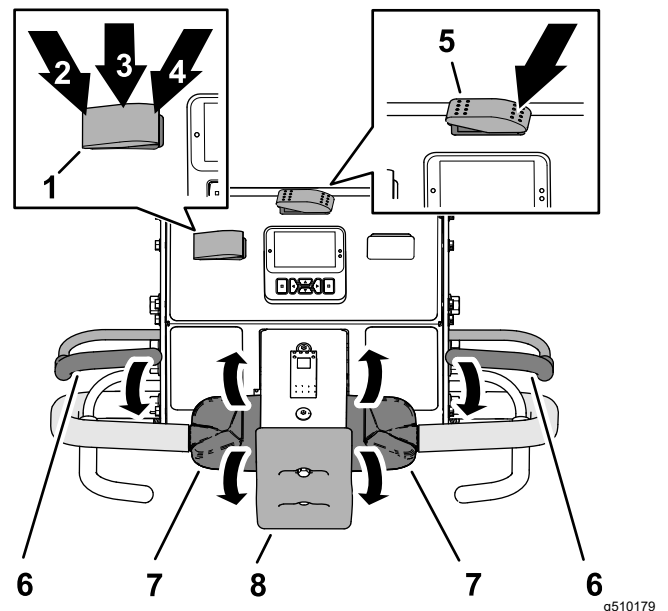
Ath.: Hraðalæsingareiginleikinn í loftunarstillingu er virkur þegar götunarhausinn er í stillingu fyrir seinkaða lækku; hraðalæsingareiginleikinn er læstur í stillingu fyrir tafarlausa lækku.

Notkun aksturshraðalæsingar

Flutningsstilling

Aksturshraðalæsingin virkar eins og hraðastillir fyrir bíla.

1. Ýtið á flutnings-/loftunarrofann í FLUTNINGSSTÖÐU ([Mynd 74](#)).



Mynd 74

- | | |
|---|---|
| 1. Hraðalæsingarrofi | 5. Flutnings-/loftunarrofi (FLUTNINGSSTÁÐA) |
| 2. Staðan ENGAGE (virkja) (hraðalæsingarrofi) | 6. Gangstöng |
| 3. Staðan ON (kveikt) (hraðalæsingarrofi) | 7. Akstursstjórnþæki |
| 4. Staðan OFF (slökkt) (hraðalæsingarrofi) | 8. Sparkstöðvunarrofi |

2. Ýtið hraðalæsingarrofanum í stöðuna ON (kveikt).
3. Akið vinnuvélinni áfram á æskilegum aksturshraða.
4. Ýtið hraðalæsingarrofanum í stöðuna ENGAGE (slökkt).

Ath.: Aksturshraðalæsingin viðheldur núverandi aksturshraða vinnuvélarinnar. Þú getur sleppt akstursstjórnstækinu.

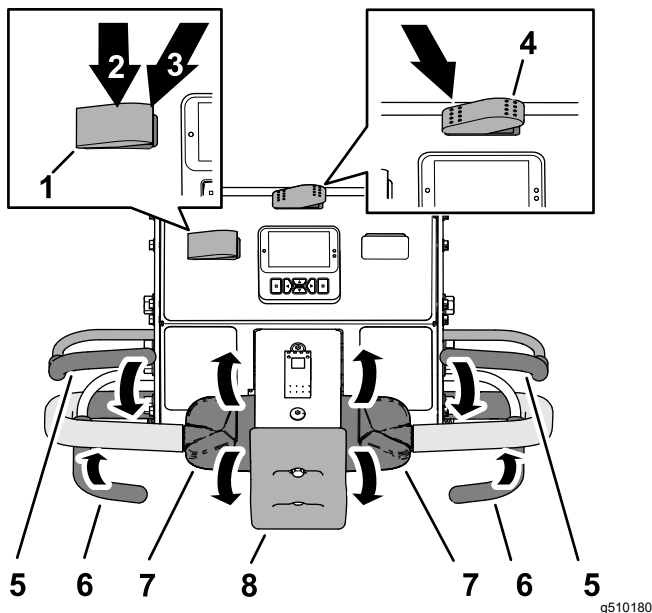
- Til að aftengja hraðalæsinguna skal framkvæma eitt af eftirfarandi:
 - Ýtið hraðalæsingarrofanum í stöðuna OFF (slökkt).
 - Snúið efri hluta akstursstjórnstækisins aftur á bak til að aka vinnuvélinni aftur á bak.
 - Sleppið gangstönginni.
 - Ýtið á sparkstöðvunarrofan.

Notkun aksturshraðalæsingar

Loftunarstilling

Ath.: Aksturshraðalæsingin er ekki tiltæk þegar loftað er í stillingu fyrir tafarlausa lækkun.

- Ýtið á flutnings-/loftunarrofan í stöðunni AERATE (loftun) (Mynd 75).



Mynd 75

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Hraðalæsingarrofi | 5. Gangstöng |
| 2. Staðan ON (kveikt) (hraðalæsingarrofi) | 6. Loftunarstöng |
| 3. Staðan OFF (slökkt) (hraðalæsingarrofi) | 7. Akstursstjórnstæki |
| 4. Flutnings-/loftunarrofi (staðan AERATE (loftun)) | 8. Sparkstöðvunarrofi |

- Ýtið hraðalæsingarrofanum í stöðuna ON (kveikt).
- Akið vinnuvélinni áfram og lokið loftunarstönginni.

Ath.: Aksturshraðalæsingin verður virk og götunarhausinn sígur.

- Þegar loftuninni lýkur skal sleppa loftunarstönginni.

Ath.: Götunarhausnum er lyft en vinnuvélin heldur aksturshraðanum fyrir bil milli holna við loftun.

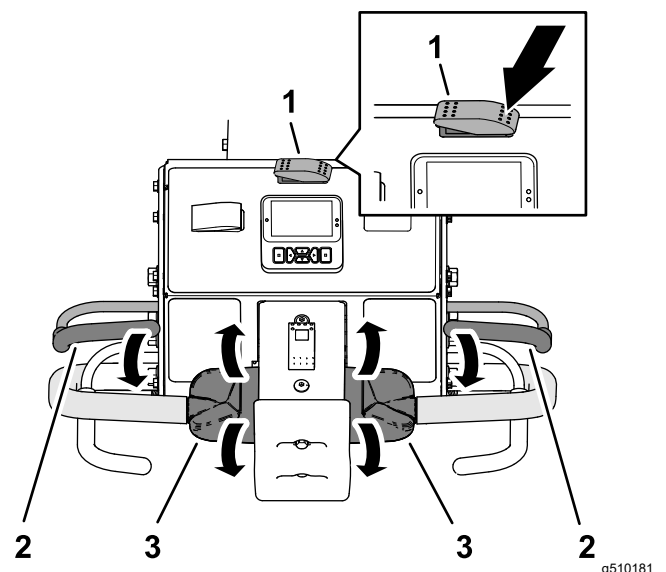
- Til að aftengja hraðalæsinguna skal framkvæma eitt af eftirfarandi:
 - Ýtið hraðalæsingarrofanum í stöðuna OFF (slökkt).
 - Snúið efri hluta akstursstjórnstækisins aftur á bak til að aka vinnuvélinni aftur á bak.
 - Sleppið gangstönginni.
 - Ýtið á sparkstöðvunarrofan.

Vinnuvélinni ekið í flutningsstöðu

Ath.: Notið flutningsstöðu þegar vinnuvélin er færð á milli vinnusvæða.

Ath.: Vinnuvélinni er ekið á minni breytilegum hraða þegar flutnings-/loftunarrofinn er í stöðunni AERATION (loftun).

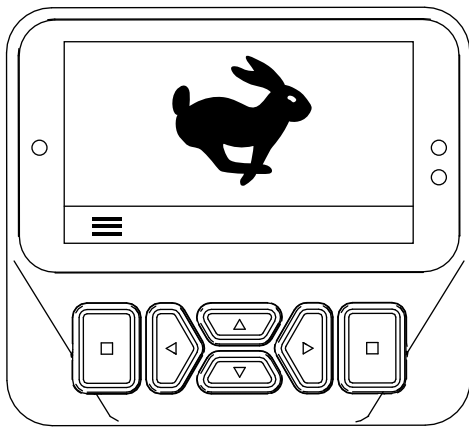
- Gangsetjið vélina og færið inngjöfina í stöðuna FAST (hröð); frekari upplýsingar eru í [Vélin gangsett \(síða 41\)](#).
- Lækið handfangið til að taka stöðuhemilinn af; frekari upplýsingar eru í [Stöðuhemill tekinn af \(síða 40\)](#).
- Ýtið vinstra megin á flutnings-/loftunarrofan til að setja hann í stöðuna TRANSPORT (flutningur) (Mynd 76).



Mynd 76

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Flutnings-/loftunarrofi (FLUTNINGSSTADA) | 3. Akstursstjórnstæki |
| 2. Gangstöng | |

Ath.: InfoCenter-skjárinn birtir táknid
TRANSPORT (flutningur) ([Mynd 77](#)).



Mynd 77

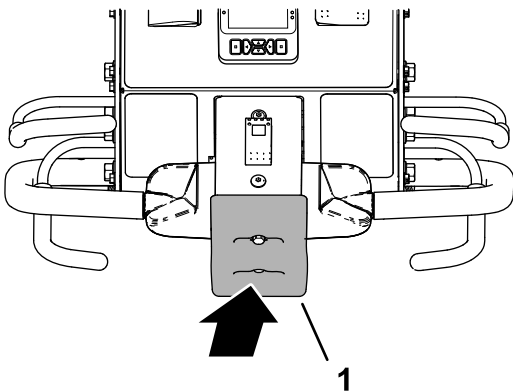
g510182

4. Horfið í áttina að fyrirhugaðri leið til að ganga úr skugga um að hún sé greið.
5. Grípið um vinstra eða hægra handfangið og gangstöngina ([Mynd 76](#)) og kreistið stöngina að handfanginu.
6. Snúið vinstri eða hægri akstursstjórnstækinu með þumlinum til að aka vinnuvélinni eins og hér segir:
 - Snúið efri hluta akstursstjórnstækisins áfram til að aka vinnuvélinni áfram.
 - Snúið efri hluta akstursstjórnstækisins aftur á bak til að aka vinnuvélinni aftur á bak.

Ath.: Ef akstursstjórnstækinu er snúið lengra eykst aksturshraði vinnuvélarinnar.

Vinnuvélin stöðvuð

Mikilvægt: Til að stöðva vinnuvélina tafarlaust skal ýta á sparkstöðvunarrofan ([Mynd 78](#)).

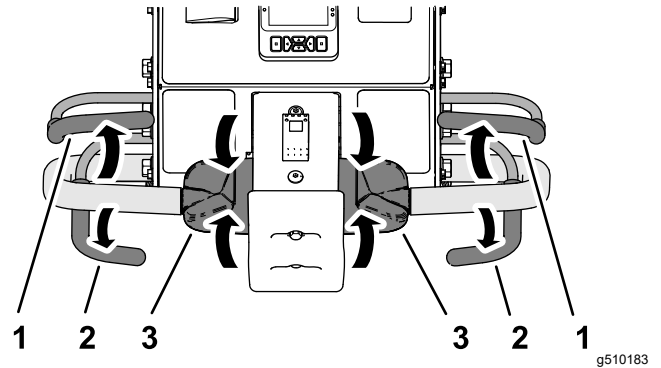


Mynd 78

g510142

1. Sparkstöðvunarrofi

1. Ef verið er að lofta skal sleppa loftunarstönginni ([Mynd 79](#)) til að lyfta götunarhausnum; frekari upplýsingar eru í [Götunarhausnum lyft \(síða 46\)](#).



Mynd 79

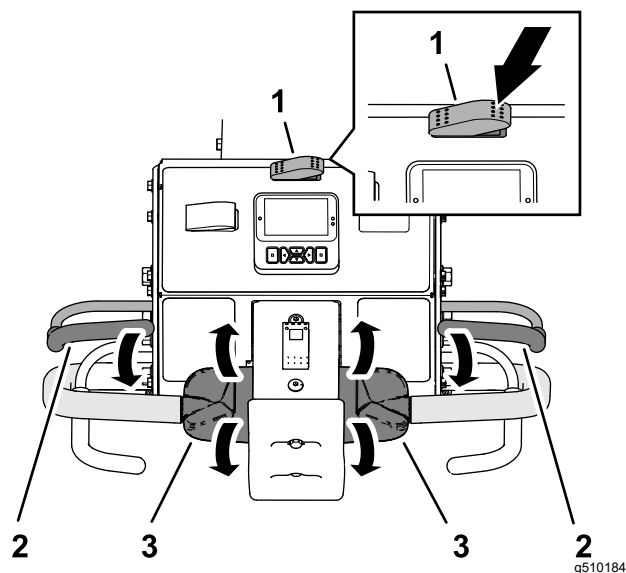
g510183

1. Gangstöng
 2. Loftunarstöng
 3. Akstursstjórnstæki
2. Sleppið akstursstjórnstækinu og leyfið því að fara í stöðuna NEUTRAL (hlutlaus).
 3. Sleppið gangstönginni.
 4. Togið handfangið upp til að setja stöðuhemilinn á. Frekari upplýsingar er að finna í [Stöðuhemill settur á \(síða 40\)](#).

Vinnuvélinni ekið í loftunarstöðu

Ath.: Vinnuvélinni er ekið á minni breytilegum hraða þegar götunarhausinn er uppi.

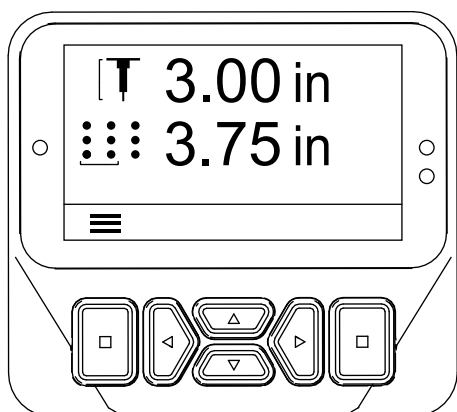
1. Gangsetjið vélina og færið inngjöfina í stöðuna FAST (hröð); frekari upplýsingar eru í [Vélin gangsett \(síða 41\)](#).
2. Lækkið handfangið til að taka stöðuhemilinn af; frekari upplýsingar eru í [Stöðuhemill tekinn af \(síða 40\)](#).
3. Ýtið hægra megin á flutnings-/loftunarrofan til að setja hann í stöðuna AERATE (flytja) ([Mynd 80](#)).



Mynd 80

1. Flutnings-/loftunarrofi rofi (staðan AERATION (loftun))
2. Gangstöng
3. Akstursstjórn tæki

InfoCenter-skjárin birtir núverandi holudýpt og holubil (Mynd 81).



Mynd 81

4. Horfið í áttina að fyrirhugaðri leið til að ganga úr skugga um að hún sé greið.
5. Grípið um vinstra eða hægri handfangið og gangstöngina (Mynd 80) og kreistið stöngina að handfanginu.
6. Snúið vinstra eða hægri akstursstjórn tækinu með þumlinum til að aka vinnuvélina eins og hér segir.

Ath.: Við loftun euk vélina á hraða í samræmi við valið holubil.

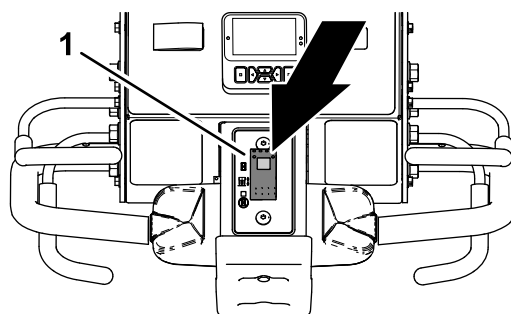
- Þegar aksturshraðalæsingin er notuð og loftunarstönginni er sleppt án þess að staða akstursstjórn tækisins sé breytt heldur vinnuvélina sama aksturshraða, líkt og með hraðastilli í bíl.

- Þegar vinnuvélinni er bakkað verður hraðastillingin óvirk og vinnuvélina euk á breytilegum hraða.
- Þegar hausnum er lyft til að hægt sé beygja vinnuvélina í næstu loftunarferð er hægt að auka hraðann með því að færa akstursstjórn tækið framar. Þegar akstursstjórn tækið er sett aftur í stöðuna NEUTRAL (hlutlaus staða) hægir vinnuvélina á sér niður í aksturshraða fyrir stillt bíl á milli loftunarhola.

Loftun með seinkaðri lækkun

Notið hjólbarða að framan til að greina lækkunarstaðinn í stillingu fyrir seinkaða lækkun.

1. Ýtið ofan á stjórnrofa lækkunar (Mynd 82) í stöðuna DROP-DELAY (seinkuð lækkun).

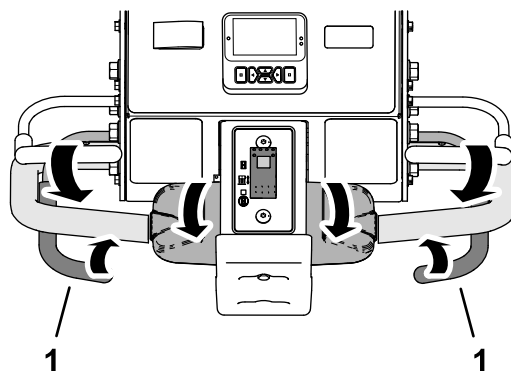


Mynd 82

1. Lækkunarstjórnrofi

2. Akið vinnuvélina áfram; sjá Vinnuvélina ekið í loftunarstöðu (síða 44).
3. Þegar framhjólbardinn fer yfir jaðar loftunarsvæðisins skal klemma saman annaðhvort vinstri eða hægri loftunarstöngina (Mynd 83).

Ath.: Götunarhausinn keyrir og lækkar þegar vinnuvélina euk inn á markloftunarsvæðið.



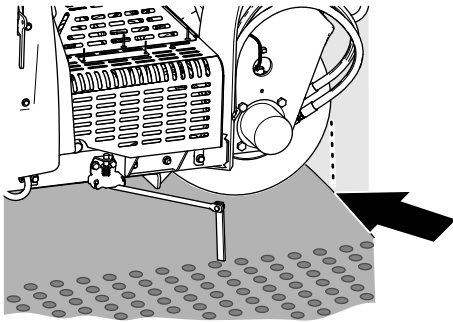
Mynd 83

1. Loftunarstöng

Götunarhausnum lyft

Stilling fyrir seinkaða lækkun

Notið hjólbarða að framan ([Mynd 84](#)) til að greina hækkunarstaðinn í stillingu fyrir seinkaða lækkun.



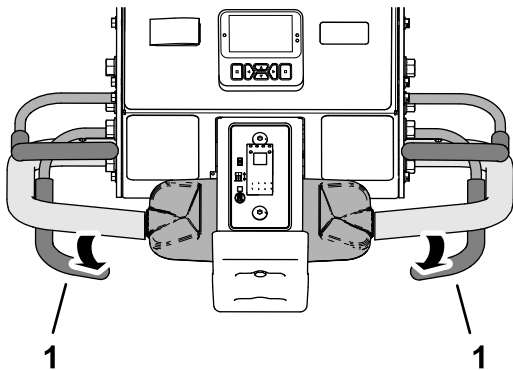
Mynd 84

g426485

Framkvæmið eitt af eftirfarandi til að hækka götunarhausinn:

- Þegar framhjólarðinn fer yfir jaðar loftunarsvæðisins skal sleppa loftunarstönginni ([Mynd 85](#)).

Ath.: Vélin seinkar lyftu götunarhausins þar til götunarhausinn nær markstaðnum greindur var útfrá framhjólarðanum og loftunarstönginni var sleppt á.



Mynd 85

g510188

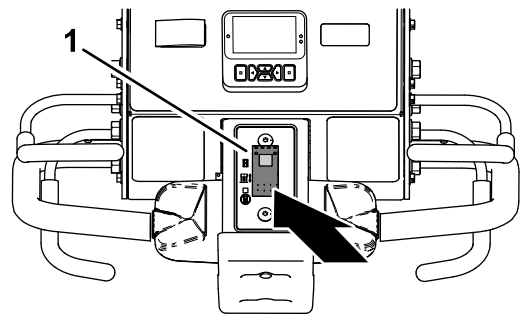
1. Loftunarstöng

- Bakkið vinnuvélinni; sjá [Vinnuvélinni bakkað](#) (síða 47).

Loftun með tafarlausri lækkun

1. Ýtið neðsta hluta lækkunarstjórnrofans ([Mynd 86](#)) í stöðuna IMMEDIATE-DROP (tafarlaus lækkun).

Ath.: Ljósið í rofanum kviknar.



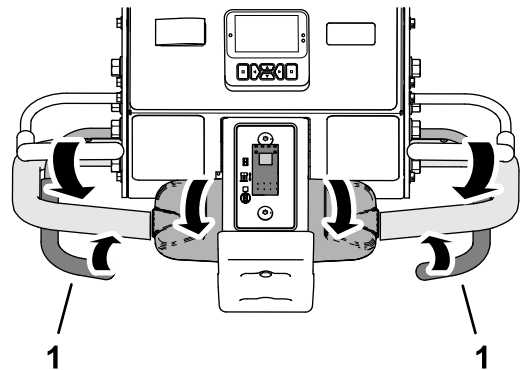
Mynd 86

g510189

1. Lækkunarstjórnrofi

2. Akið vinnuvélinni áfram; sjá [Vinnuvélinni ekið í loftunarstöðu](#) (síða 44).
3. Lokaðu loftunarstönginni hægra eða vinstra megin [Mynd 87](#).

Ath.: Götunarhausinn lækkar strax og loftun hefst.



Mynd 87

g510187

1. Loftunarstöng

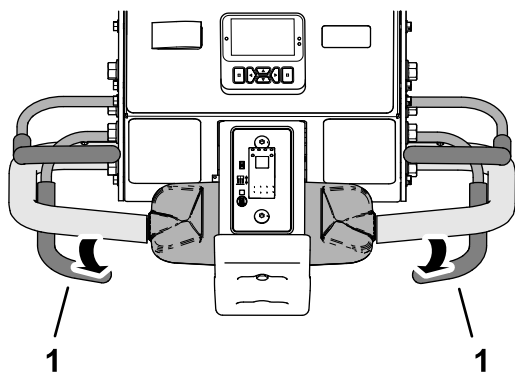
Götunarhausnum lyft

Tafarlaus lækkun

Framkvæmið eitt af eftirfarandi til að hækka götunarhausinn:

- Sleppið loftunarstönginni ([Mynd 88](#)).

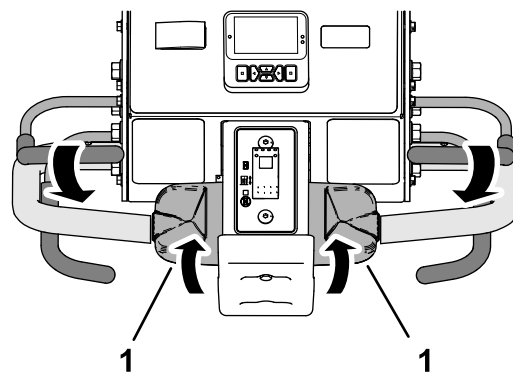
Ath.: Vélin lyftir götunarhausnum tafarlaust.



Mynd 88

g510188

1. Loftunarstöng



Mynd 90

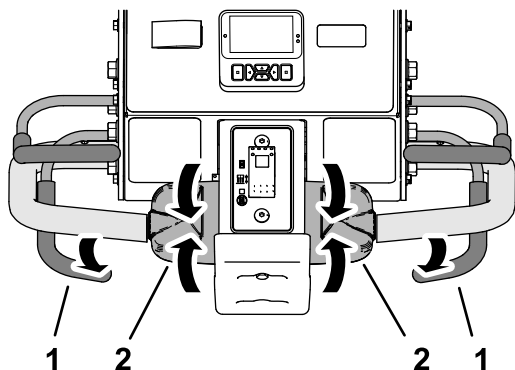
g510191

1. Akstursstjórnæki

- Bakkið vinnuvélinni; sjá [Vinnuvélinni bakkað \(síða 47\)](#).

Vinnuvélinni bakkað

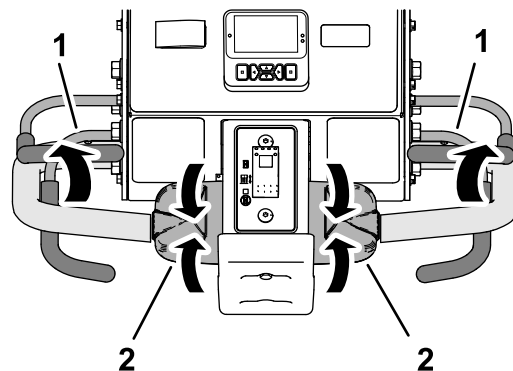
1. Ef þú lækkaðir götunarhausinn skaltu sleppa loftunarstönginni ([Mynd 89](#)).



Mynd 89

g510190

1. Loftunarstöng
2. Akstursstjórnæki



Mynd 91

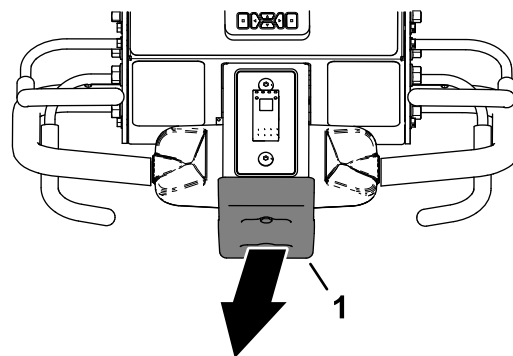
g510192

1. Gangstöng
2. Akstursstjórnæki

2. Sleppið akstursstjórnækinu og leyfið því að fara í stöðuna NEUTRAL (hlutlaus).
3. Á meðan gangstönginni er haldið skal snúa efsta hluta akstursstjórnækisins hægt afturábak ([Mynd 90](#)).

2. Gangið fjar sparkstöðvunarrofanum ([Mynd 92](#)).

Ath.: Gormur í sparkstöðvunarrofanum endurstillir rofann.

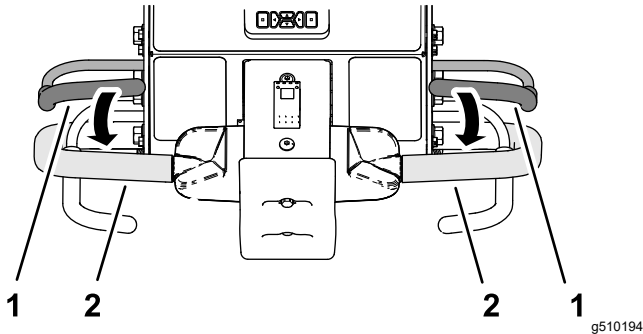


Mynd 92

g510193

1. Sparkstöðvunarrofi

3. Grípið um vinstra eða hægra handfangið og gangstöngina (Mynd 93) og kreistið stöngina að handfanginu.



Mynd 93

1. Gangstöng
2. Handfangsstöng

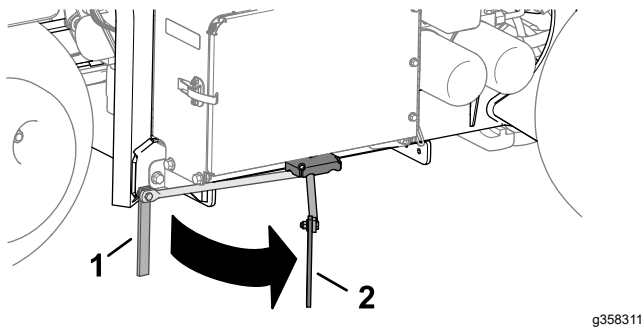
4. Akið vinnuvélinni; sjá [Vinnuvélinni ekið í flutningsstöðu \(síða 43\)](#) og [Vinnuvélinni ekið í loftunarstöðu \(síða 44\)](#).

- Svæðisteljari 2 er varinn með PIN-númeri og eftirlitsaðila eða fulltrúa hans er ætlað að endurstilla hann.
- Loftað svæði er birt í m² (alþjóðlega einingakerfið) eða fet² (enskar mælieiningar).
- Rúmmál á fluttum kjarna er birt í mælieiningunum m³ (alþjóðlega einingakerfið) eða yd³ (enskar mælieiningar).
- Við skoðun á rúmmálsteljurum fyrir flutta kjarna reiknar vélin rúmmálið út með þvermáli tindar og fjölda tinda sem valinn er á InfoCenter-skjánum.

Mikilvægt: Ef gildi fyrir þvermál tindar og/eða fjöldi tinda eru röng áður en svæði er loftað mun InfoCenter-skjárinn reikna út og birta röng rúmmálgildi kjarna fyrir svæði 1 og svæði 2. Ef gildum fyrir þvermál og/eða fjölda er breytt eftir loftun mun InfoCenter-skjárinn breyta birtum rúmmálgildum.

Línumerking notuð

Notið línumerkingu til að stilla af loftunarlínur ([Mynd 94](#)).



Mynd 94

1. Línumerki (geymslustaða)
2. Línumerki (stillingarstaða)

Notkun á tölfræði jarðvegsloftunarvélar við mat á dreifingu

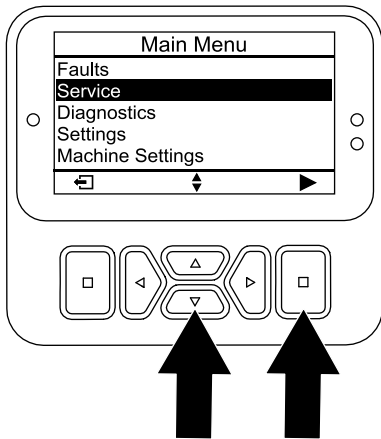
Vélin notar tvo teljara til að skrá loftaða svæðið og rúmmál af fluttum jarðvegskjarna. Notið upplýsingarnar úr þessum teljurum til að meta það dreifingarmagn sem á að fara á loftað/loftuð grassvarðarsvæði.

- Svæðisteljari 1 er ekki varinn með PIN-númeri og stjórnanda vélarinnar er ætlað að endurstilla hann.

Ath.: Ef stjórnandinn skráir niðurstöður teljara fyrir hvert loftunarsvæði getur hann áætlað dreifingarmagn og flutningsþörf fyrir hvert svæði.

Aðgangur að teljurum fyrir svæði og rúmmál

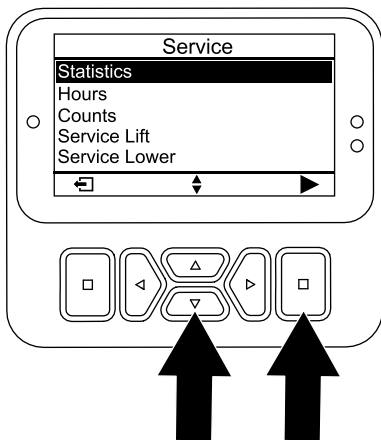
1. Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu.
2. Gangið úr skugga um að vélin sé í gangi eða að kveikjulykillinn sé í KEYRSLUSTÖÐU.
3. Í InfoCenter-skjánum, flettu að AÐALVALMYND.
4. Ýttu á niður hnappinn þar til ÞJÓNUSTA valkosturinn er valinn, ýttu síðan á valhnappinn (Mynd 95).



Mynd 95

g510196

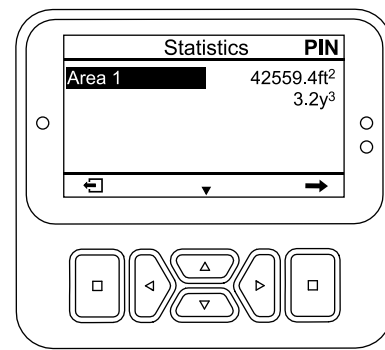
5. Á skjánum ÞJÓNUSTA skaltu ýta á niðurnappinn þar til TÖLFRÆÐI valkosturinn er valinn, ýttu síðan á valhnappinn (Mynd 96).



Mynd 96

g510197

Ath.: Teljarinn AREA (svæði) birtist á skjámyndinni STATISTICS (tölfræði).



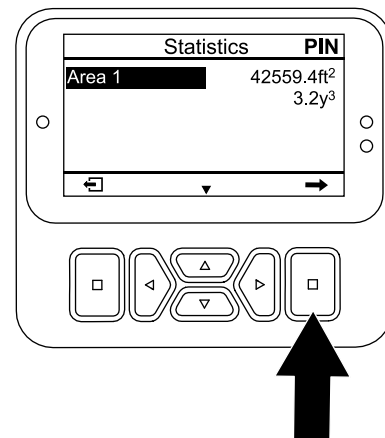
Mynd 97

g512426

Svæði 1 – Notkun á teljurum fyrir svæði og rúmmál

Stjórnandi vélar

1. Á skjánum TÖLFRÆÐI skaltu ýta á niður hnappinn þar til valkosturinn SVÆÐI 1 er valinn (Mynd 98).



Mynd 98

g512750

2. Skráið loftunarsvæðið og rúmmál jarðvegskjarna niður á vinnublað; sjá dæmi hér að neðan.

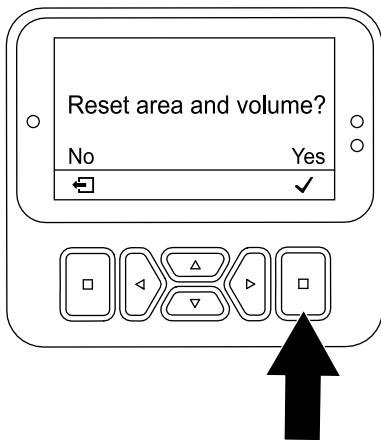
Sýnishorn – vinnublað fyrir loftun

Dagsetning	Völlur (ef margir)	Staðsetning	Loftunarsvæði	Rúmmál kjarna

3. Ýttu á valhnappinn til að birta endurstillta svæðið og hljóðstyrksskjá.
4. Í ENDURSTILLA SVÆÐI OG HLJÓÐSTYRKSSKJÁNUM skaltu ýta á valhnappinn.

Ath.: InfoCenter-skjárinn birtir tölfræðiskjámyndina og teljarar fyrir svæði og rúmmál eru núllstilltir.

Ath.: Ef teljari fyrir Svæði 1 er ekki endurstilltur halda teljarar fyrir svæði og rúmmál áfram að safna gögnum.



Mynd 99

g510199

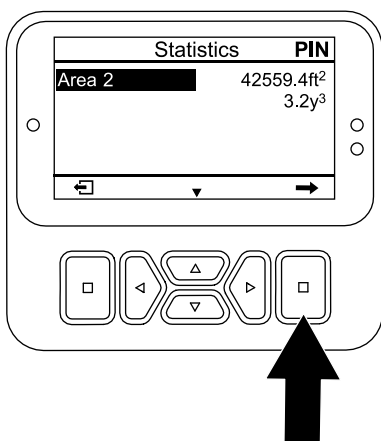
- Endurtakið skref 1 til 4 eftir þörfum.
- Ýttu á til baka hnappinn til að fara til baka í aðalvalmyndina.

Svæði 2 – Endurstilling á teljurum fyrir svæði og rúmmál

Eftirlitsaðili

Ath.: Endurstilling á teljurum fyrir AREA 2 (svæði 2) endurstillir ekki teljara fyrir AREA 1 (svæði 1).

- Færið inn PIN-númerið til að fá aðgang að vörðum valmyndum; sjá [Varðar valmyndir opnaðar \(síða 24\)](#).
- Á skjánum TÖLFRÆÐI skaltu ýta á niður hnappinn þar til SVÆÐI 2 valkosturinn er valinn ([Mynd 100](#)).



Mynd 100

g510200

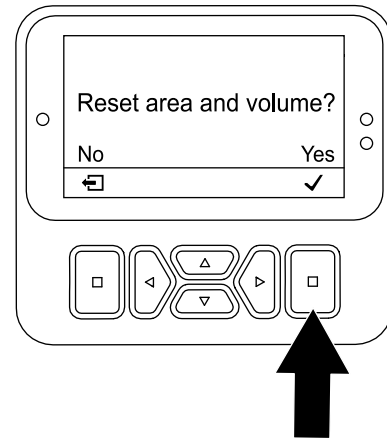
- Ef þörf krefur skal skrá gögn yfir loftunarsvæði og rúmmál jarðvegskjarna.

- Ýttu á valhnappinn til að birta endurstillta svæðið og hljóðstyrksskjá.

- Í ENDURSTILLA SVÆÐI OG HLJÓÐSTYRKSSKJÁNUM skaltu ýta á valhnappinn ([Mynd 101](#)).

Ath.: InfoCenter-skjárinn birtir tölfræðiskjámyndina og teljarar fyrir svæði og rúmmál eru núllstilltir.

Ath.: Ef teljari fyrir Svæði 2 er ekki endurstilltur halda teljarar fyrir svæði og rúmmál áfram að safna gögnum.



Mynd 101

g510199

- Ýttu á til baka hnappinn til að fara til baka í aðalvalmyndina.

Stuðningur við götunarhausinn með viðhaldslokanum

Komið viðhaldslokanum fyrir áður en viðhaldsvinna er framkvæmd á götunarhausnum eða þegar vélin er sett í geymslu lengur en í tvo daga.

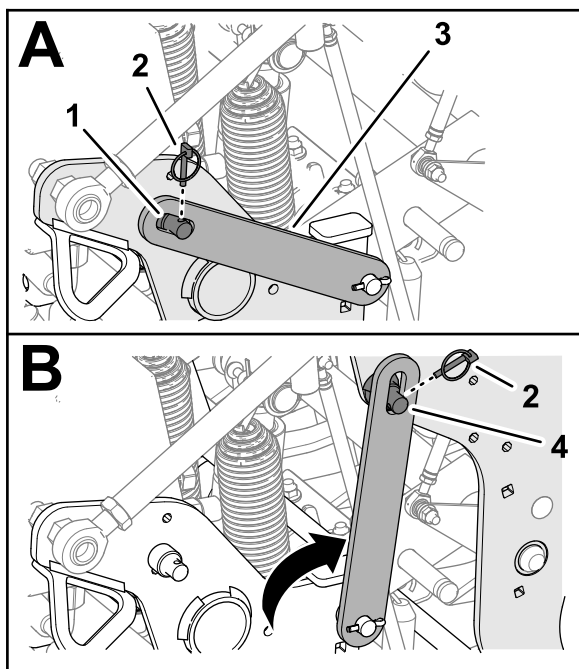
⚠ HÆTTA

Ef götunarhausnum er lyft og hann ekki læstur getur hann lækkað skyndilega og valdið meiðslum á stjórnanda vinnuvélarinnar eða öðrum í grenndinni.

Í hvert skipti sem viðhaldsvinna er framkvæmd á götunarhausnum, þ.á.m. á tindum eða grassvarðarhlífum skal nota viðhaldslokann til að festa götunarhausinn í reistri stöðu.

- Lyftið götunarhausnum.
- Leggið vélinni á jafnsléttu, tugið og festið handfangið til að setja stöðuhemilinn á, drepjið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar á hreyfingu hafa stöðvast.

3. Fjarlægjið hlífina á götunarhausnum; sjá [Hlíf á götunarhaus fjarlægð \(síða 69\)](#).
4. Fjarlægjið splittið sem festir viðhaldslokann við hliðarplötuna ([Mynd 102](#)).

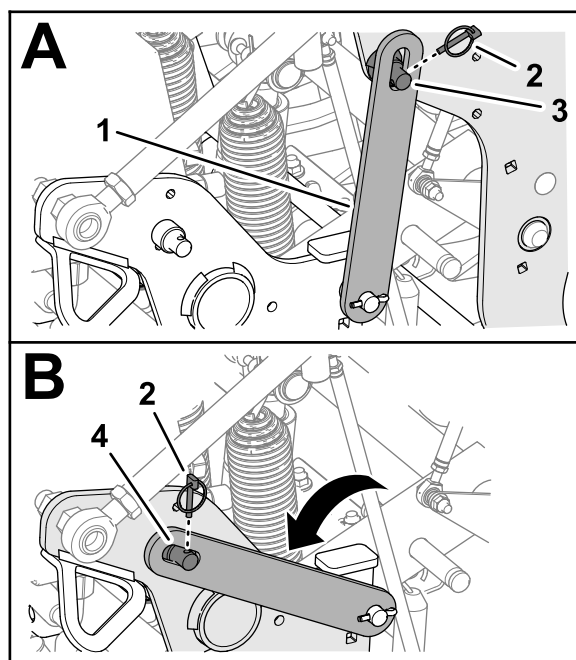


Mynd 102

g342299

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. Stoðpinni (hliðarplata) | 3. Viðhaldsloki |
| 2. Splitti | 4. Stoðpinni (götunarhaus) |

5. Snúið viðhaldslokanum aftur á bak og staðsetjið hann fyrir ofan stoðpinna götunarhaussins.
6. Festið lokann við stoðpinnann með splittinu.
7. Ef þörf krefur skal setja hlífina á götunarhausinn; sjá [Hlíf á götunarhaus sett upp \(síða 61\)](#).



g342300

Mynd 103

- | | |
|-----------------|----------------------------|
| 1. Viðhaldsloki | 3. Stoðpinni (götunarhaus) |
| 2. Splitti | 4. Stoðpinni (hliðarplata) |

4. Snúið viðhaldslokanum niður á við og staðsetjið hann fyrir ofan stoðpinna hliðarplötunnar.
5. Festið lokann við stoðpinnann með splittinu.
6. Setjið hlífina á götunarhausinn; sjá [Hlíf á götunarhaus sett upp \(síða 61\)](#).

Geymsla á viðhaldsloka

1. Leggið vélinni á jafnsléttu, togið og festið handfangið til að setja stöðuhemilinn á, dregið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar á hreyfingu hafa stöðvast.
2. Ef hlíf götunarhaussins er uppsett skal fjarlægja hana; sjá [Hlíf á götunarhaus fjarlægð \(síða 69\)](#).
3. Fjarlægjið splittið sem festir viðhaldslokann við stoðpinna götunarhaussins ([Mynd 103](#)).

Skript um skemmdan tind

Mikilvægt: Að skipta út skemmdum tindi fyrir tind af sömu lengd. Mislangir tindar hafa neikvæð áhrif á útlit gata.

Mislangir tindar hafa áhrif á útlit gata.

Sjá skýringarmynd [Uppsetning grassvarðarhlífa, tindfestinga og tinda \(síða 31\)](#).

1. Lyftið götunarhausnum og festið hann á sinn stað með viðhaldslokanum.
2. Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, togið og festið handfangið til að setja stöðuhemilinn á, dregið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar á hreyfingu hafa stöðvast.
3. Losið bolta tindhaldarans og fjarlægjið gamla tindinn / gömlu tindana.
4. Setjið nýjan tind / nýja tinda í tindhaldarann.
5. Herðið bolta tindhaldarans í 40,6 N m (30 ft-lb).
6. Endurtakið þetta ferli á hinum örmunum.

Athugun á hæðarkvörðun tinda frá jörðu

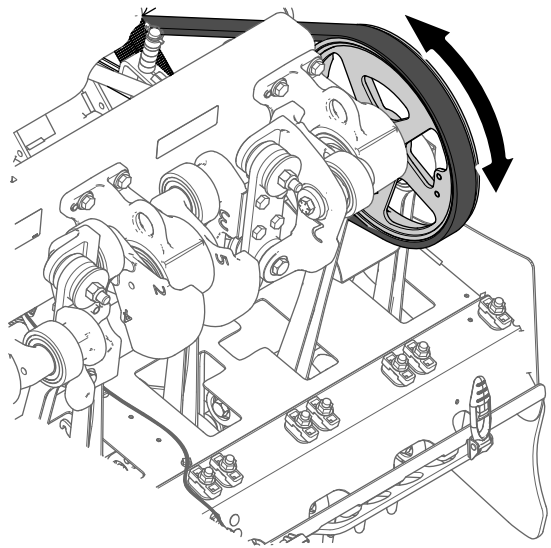
Notaðu greiningarforritið fyrir hæðarkvörðun frá jörðu til að athuga fljótt núverandi jarðhæð tindanna.

Forritið færir hausinn niður í áður kvarðaða stöðu; þegar hausinn er kominn í stöðu er hægt að skoða fjarlægð tindadodanna frá jörðu.

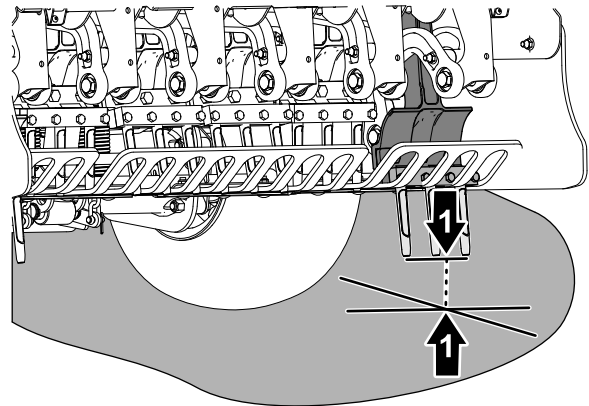
Vinnuvélin undirbúin

1. Gangið úr skugga um að götunarhausnum sé lyft.
2. Leggið vinnuvélina á jafnsléttu, togið og festið handfangið til að setja stöðuhemilinn á, dregið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar á hreyfingu hafa stöðvast.
3. Fjarlægið hlíf götunarhausins; sjá [Hlíf á götunarhaus fjarlægð \(síða 69\)](#).
4. Snúið trissu götunarhausins ([Mynd 104](#)) þar til ystu tindarnir eru sem næst jörðu.

Mikilvægt: Haldið fingrunum fjarri svæðinu þar sem reimin sameinast og fer frá trissunni til að klemma ekki fingurna.



g343368



g343367

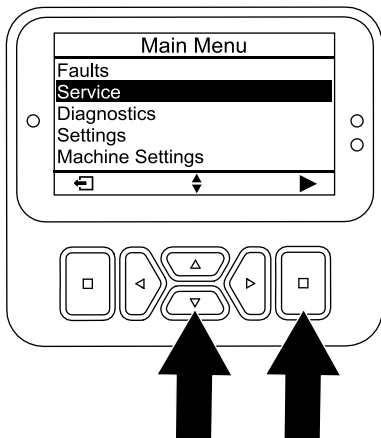
Mynd 104

1. Trissa götunarhaus
2. Ystu tindar (næst jörðu)

-
5. Setjið hlífina á götunarhausinn; sjá [Hlíf á götunarhaus sett upp \(síða 61\)](#).

Keyrsla á greiningarforriti fyrir hæðarkvörðun frá jörðu

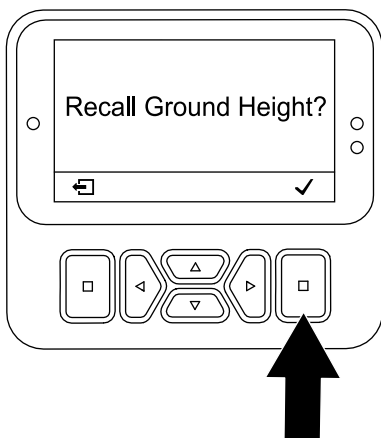
1. Færið inn PIN-númerið til að fá aðgang að vörðum valmyndum; sjá [Varðar valmyndir opnaðar \(síða 24\)](#).
2. Í InfoCenter-skjánum, flettu að AÐALVALMYND.
3. Ýttu á niður hnappinn þar til ÞJÓNUSTA valkosturinn er valinn, ýttu síðan á valhnappinn ([Mynd 105](#)).



Mynd 105

g510196

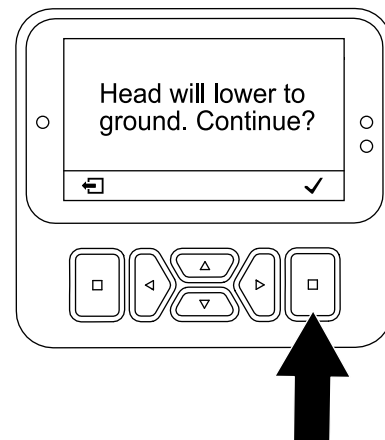
4. Ýttu á niður hnappinn á InfoCenter-skjánum til að fletta að HÆÐ FRÁ JÖRÐ valkostinum, ýttu síðan á valhnappinn.
5. Ýttu á niður hnappinn á InfoCenter-skjánum til að fletta að MUNA KVÖRÐUN valkostinum, ýttu síðan á valhnappinn.
6. Á skjánum Hæðarkvörðun frá jörðu ([Mynd 106](#)) skaltu ýta á valhnappinn.



Mynd 106

g510201

7. Á skjánum Haus mun lækka ([Mynd 107](#)) skaltu ýta á valhnappinn.

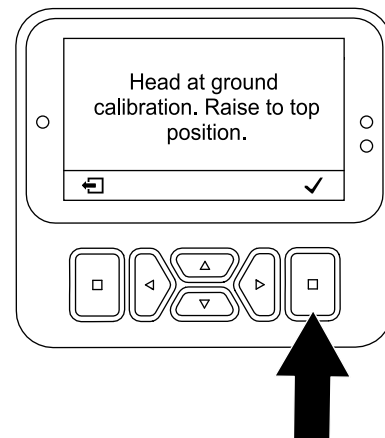


Mynd 107

g510202

Ath.: Skilaboðin „Lowering Head“ (haus lækkar) birtast og götunarhausinn lækkar.

8. Fylgist með eftirfarandi ástandi á ystu tindunum sem bendir til að þess að kvörðun vanti.
 - Ef tindarnir byrja að stingast í jörðina—ýttu á valhnappinn ([Mynd 108](#)) og keyrðu TEACH GROUND HEIGHT (kenna hæð jarðar) forritið; sjá [Keyrsla á tillöguforriti fyrir hæðarkvörðun frá jörðu \(síða 37\)](#).
 - Ef tindarnir eru fyrir ofan jörðu—ýttu á valhnappinn og keyrðu TEACH GROUND HEIGHT (kenna hæð jarðar) forritið; sjá [Keyrsla á tillöguforriti fyrir hæðarkvörðun frá jörðu \(síða 37\)](#).



Mynd 108

g510203

9. Ef ystu tindarnir snerta jörðina létt, ýttu á valhnappinn til að lyfta götunarhausnum.

Þyngdarfærsla stillt

Vélin flytur þyngd frá dráttareiningunni til götunarhaussins til að viðhalda holudýpt í alls kyns jarðvegi. Götunarhausinn gæti þurft meiri þyngdarfærslu ef jarðvegurinn er það þéttur í sér að full loftunardýpt næst ekki. Í verksmiðjunni er vélin stillt á venjulega þyngdarfærslu. Til að auka niðurþrýsting á gormum þyngdarfærslunnar skal gera eftirfarandi:

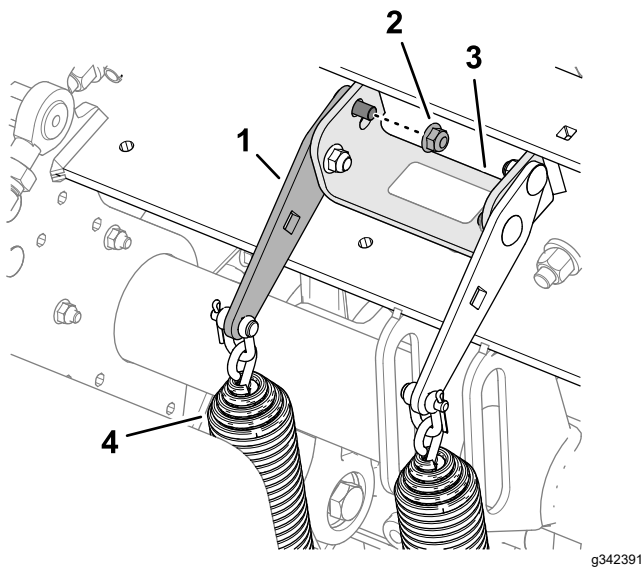
⚠ VIÐVÖRUN

Skyndileg losun á gormaplötunum gæti valdið meiðslum.

Fáið einhvern sem getur aðstoðað við að stilla gorm þyngdarfærslunnar.

1. Leggið vinnuvélina á jafnsléttu, tugið og festið handfangið til að setja stöðuhemilinn á, dregið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar á hreyfingu hafa stöðvast.
2. Losið um fremri sjálflæsandi róna og burðarbolta sem festa gormspennu plötuna við stoðfestingu götunarhaussins ([Mynd 109](#)).

Ath.: Fjarlægið hvorki lásró né burðarbolta.



Mynd 109

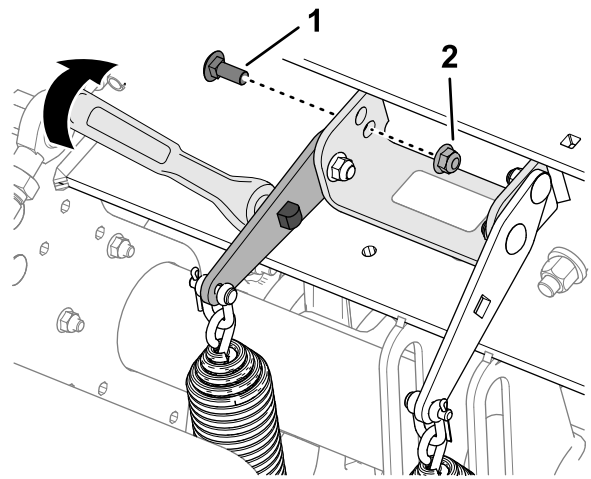
Staðsetning fyrir venjulega þyngdarfærslu – efra gat

- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Gormspenntu plötuna | 3. Stoðfesting (götunarhaus) |
| 2. Sjálflæsandi róna (aftari) | 4. Þyngdarfærslugormar |

3. Fjarlægið aftari sjálflæsandi róna sem festir gormafestingarnar við stoðfestinguna.

Ath.: Fjarlægið ekki burðarboltann.

4. Stingið 1/2 tommu skralli eða átaksskafti í ferhyrnda gatið á gormspennu plötunni ([Mynd 110](#)).



g342390

Mynd 110

Staðsetning fyrir meiri þyngdarfærslu – neðra gat

1. Burðarbolti (aftari)
 2. Sjálflæsandi róna
-
5. Snúið skrallinu eða átaksskaftinu til að losa spennuna á aftari burðarboltanum og fjarlægja hann úr efra gatinu.
Ath.: Efra gatið er staðsetning fyrir venjulega þyngdarfærslu.
 6. Snúið gormspennu plötunni þar til hún er staðsett við neðra gatið í stoðfestingunni, stingið burðarboltanum í gegnum götin á plötunni og festingunni.
Ath.: Neðra gatið er staðsetning fyrir meiri þyngdarfærslu. Þyngdarfærslan eykst ef gormaplötunum er snúið upp á við.
 7. Festið burðarboltann við stoðfestinguna og gormspennu plötuna með sjálflæsandi rónni.
 8. Herðið sjálflæsandi róna í 37 til 45 N m (27 til 33 ft-lb).

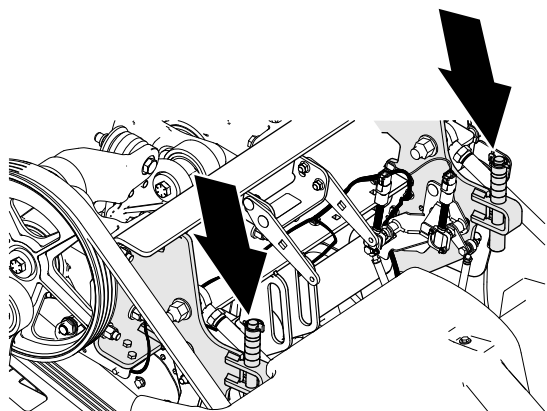
Notkun handvirkar yfirborðssópunar

Til að ná sem bestum holugæðum og vélarafköstum skal nota sjálfvirku yfirborðssópunina við loftun.

Notið aðeins handvirka yfirborðssópun ef stöðuskynjari tinda er skemmdur.

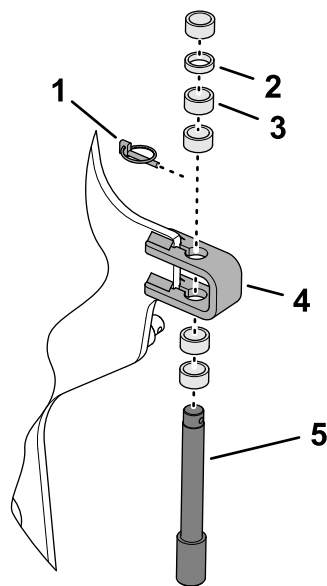
Stilling á stöðuhólkum dýptarstöðvunar

1. Leggið vinnuvélina á jafnsléttu, togið og festið handfangið til að setja stöðuhemilinn á, dregið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar á hreyfingu hafa stöðvast.
2. Fjarlægið hlíf götunarhausins; sjá [Hlíf á götunarhaus fjarlægð \(síða 69\)](#).
3. Fjarlægið splittið sem festir dýptarstöðvunarpinnann og stöðuhólkana við stöðvunarfestinguna ([Mynd 111](#) og [Mynd 112](#)).



Mynd 111

g342335



Mynd 112

g342334

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| 1. Splitti | 4. Stöðvunarfesting |
| 2. Mjór stöðuhólkur – 6,3 mm | 5. Dýptarstöðvunarpinni |
| 3. Þykkur stöðuhólkur – 12,7 mm | |

4. Staðsetjið stöðuhólkana fyrir ofan eða neðan stöðvunarfestinguna til að stilla æskilega götunardýpt.
 - Með alla stöðuhólka á efri hluta stöðvunarfestingarinnar er dýptarstillingin 10,7 cm.
 - Þykkir stöðuhólkar jafngilda 19 mm aukningu.
 - Mjóir stöðuhólkar jafngilda 9,5 mm dýptaraukningu.

Ath.: Setja verður upp alla stöðuhólkana, burtséð frá staðsetningu þeirra.

5. Notið splittið til að festa dýptarstöðvunarpinnann og stöðuhólkana við stöðvunarfestinguna.
6. Endurtakið skref 3 til 5 á hinna hlið vinnuvélarinnar.

Mikilvægt: Gangið úr skugga um að staðsetning stöðuhólka fyrir ofan og neðan bæði vinstri og hægri festingarnar sé hin sama.

7. Setjið hlífina á götunarhausinn; sjá [Hlíf á götunarhaus sett upp \(síða 61\)](#).

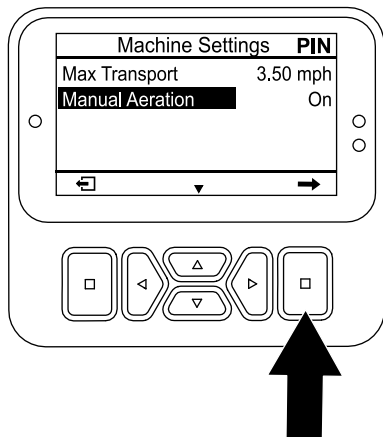
InfoCenter-skjár stilltur

Ath.: Við loftun í handvirkri stillingu verður að stilla InfoCenter-skjáinn á handvirka yfirborðssópunarstillingu í hvert sinn sem vélin er gangsett.

1. Snúið svissinum á RUN (gangstaða).

Ath.: Ekki setja vélina í gang.

2. Færið inn PIN-númerið til að fá aðgang að vörðum valmyndum; sjá [Varðar valmyndir opnaðar \(síða 24\)](#).
3. Í InfoCenter-skjánum, flettu að AÐALVALMYND.
4. Ýttu á niður hnappinn þar til STILLINGAR VINNUVÉLAR valkosturinn er valinn, ýttu síðan á valhnappinn.
5. Ýttu á niður hnappinn þar til HANDVIRK LOFTUN valkosturinn er valinn, ýttu síðan á valhnappinn ([Mynd 113](#)) til að stilla handvirka loftun á ON (kveikt).



Mynd 113

g510206

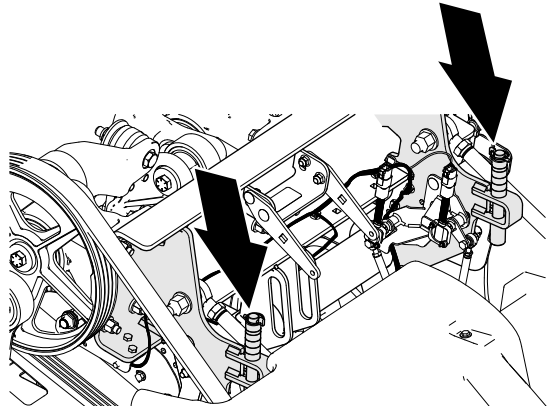
6. Gangsetjið vélina.
7. Loftið með því að nota [Loftun með seinkaðri lækun \(síða 45\)](#) eða [Loftun með tafarlausri lækun \(síða 46\)](#).

Ath.: Þegar drepíð er á vélinni og hún gangsett fer vélin að sjálfgefnu í sjálfvirka yfirborðssópunarstillingu.

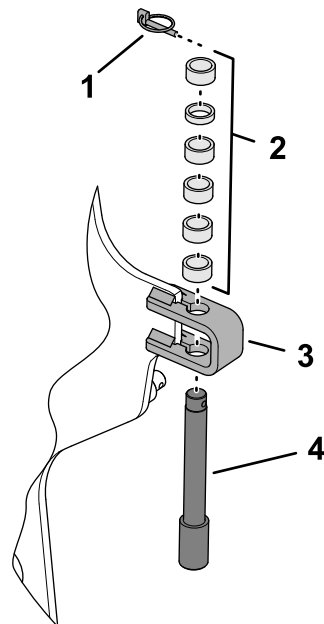
Geymsla á stöðuhólkum dýptarstöðvunar fyrir sjálfvirka yfirborðssópun

1. Leggið vinnuvélina á jafnsléttu, togið og festið handfangið til að setja stöðuhemilinn á, drepíð á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar á hreyfingu hafa stöðvast.

2. Fjarlægið hlíf götunarhausins; sjá [Hlíf á götunarhaus fjarlægð \(síða 69\)](#).
3. Fjarlægið splittið sem festir dýptarstöðvunarpinninn stöðuhólkana við stöðvunarfestinguna ([Mynd 114](#)).



g342335



Mynd 114

g356438

- | | |
|----------------|-------------------------|
| 1. Splitti | 3. Stöðvunarfesting |
| 2. Stöðuhólkur | 4. Dýptarstöðvunarpinni |

4. Staðsetjið alla stöðuhólkana ofan við stöðvunarfestinguna.
5. Notið splittið til að festa dýptarstöðvunarpinninn og stöðuhólkana við stöðvunarfestinguna.

Ath.: Setja verður alla stöðuhólka í geymslustöðu.

6. Endurtakið skref 3 til 5 á hinni hlið vinnuvélarinnar.
7. Setjið hlífina á götunarhausinn; sjá [Hlíf á götunarhaus sett upp \(síða 61\)](#).

Viðbótarþyngd bætt við

Þegar þyngdarfærslan er stillt er hægt að lofta grassvörð með svo hörðu undirlagi að afturdekk vélarinnar lyftast frá jörðu. Þetta getur orðið til þess að holubil verði óreglulegt.

Ef þessi lyfting á sér stað er hægt bæta annarri mótvægisplötu á öxulslöngu afturgrindar. Hver mótvægisplata bætir 28,5 kg við vélina. Hægt er að bæta við allt að 2 plötum. Frekari upplýsingar um mótvægi og vélbúnaðarhlutanúmer vélarinnar er að finna í *Parts Catalog* (varahlutaskrá).

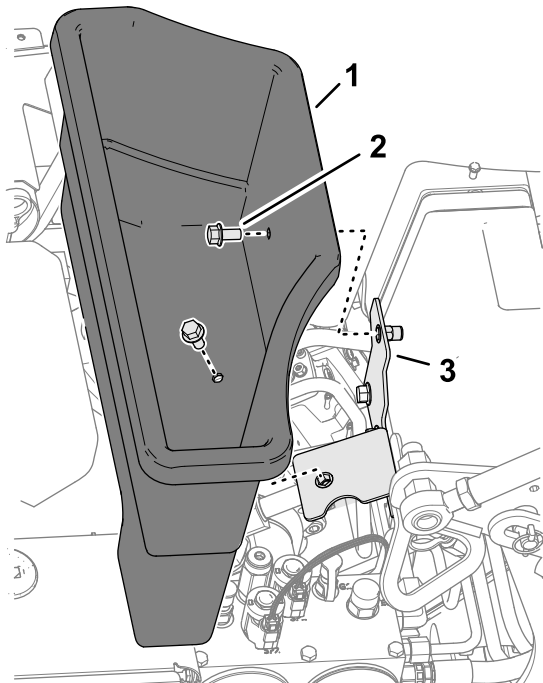
Vélin færð með handafli

Farið framhjá vökvadælunni og vélin færð

Nauðsynleg verkfæri: 15 mm toppur og topplykill

Mikilvægt: Notið ekki vinnuvélina með hjáveitulokann opinn lengur en í 10 til 15 sekúndur.

1. Leggið vinnuvélina á jafnsléttu ef þess er kostur.
2. Togið og festið handfangið til að setja stöðuhemilinn á, dregið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar á hreyfingu hafa stöðvast.
3. Fjarlægið tvo flansakragabolta sem festa geymsluhólfið við festingu hólfsins ([Mynd 115](#)).

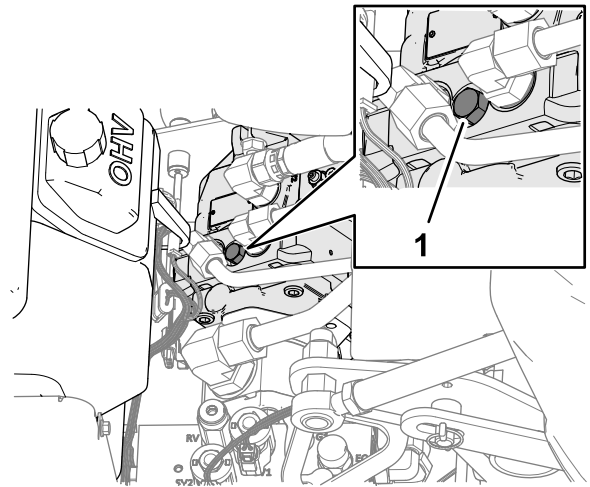


Mynd 115

g358348

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. Geymsluhólf | 3. Festing hólfs |
| 2. Flansakragabolti | |

4. Finnið hlífina fyrir skrúfu hjáveitulokans á milli vélar og vökvadælu eins og sýnt er á [Mynd 116](#)).



g342393

Mynd 116

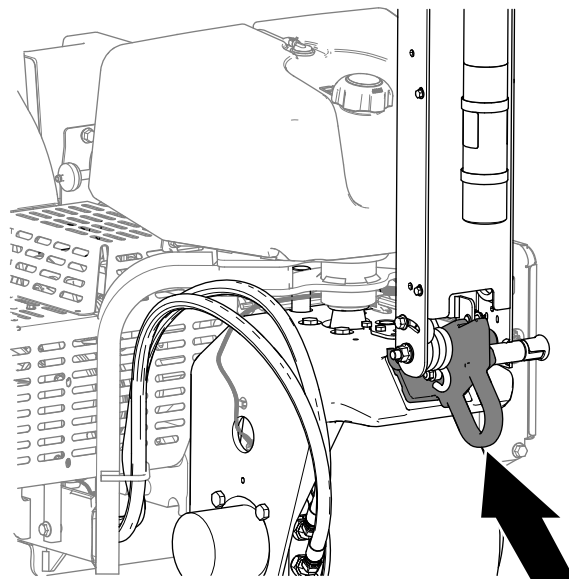
1. Hjáveituloki

5. Notið 15 mm topp og topplykil til að snúa hjáveitulokanum 1-1/2 hringi rangsælis.

Mikilvægt: Ekki snúa hjáveitulokanum meira en 1-1/2 hring.

6. Ef vélin er dregin skal nota til þess festingarhringinn að framan ([Mynd 117](#)).

Mikilvægt: Ekki ýta eða draga vélina meira en 30,5 m eða hraðar en 0,6 km/klst., slíkt getur valdið skemmdum á vökvakerfisíhlut.



g342220

Mynd 117

7. Lækkið handfangið til að taka stöðuhemilinn af áður en vélinni er ýtt eða hún dregin.

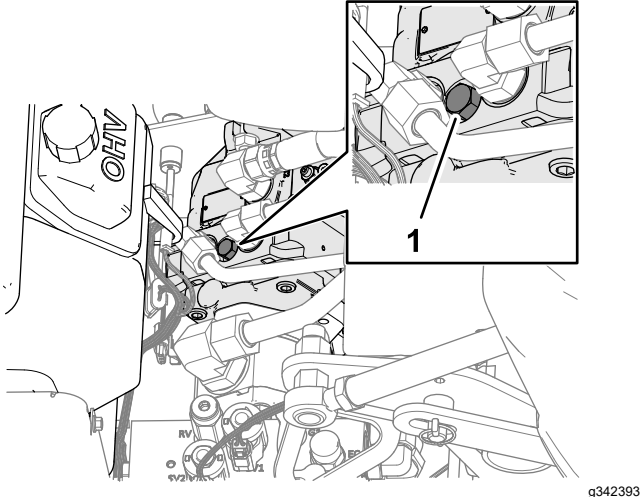
Mikilvægt: Lækka verður handfangið til að taka stöðuhemilinn af áður en vélin er færð.

Vökvadælan tekin aftur í notkun

Mikilvægt: Loka verður hjáveitulokanum til að aka vinnuvélinni. Ekki reyna að nota dráttarkerfið með hjáveitulokann opinn.

1. Finnið skúfu hjáveitulokans á milli vélar og vökvadælu.

Ath.: Staðsetning hlífarinnar fyrir skúfu hjáveitulokans er sýnd á [Mynd 118](#).



Mynd 118

1. Hjáveituloki

2. Notið 15 mm topp og topplykil til að snúa hjáveitulokanum 1-1/2 hringi réttsælis.

Ath.: Ekki herða hjáveituskrúfuna of mikið.

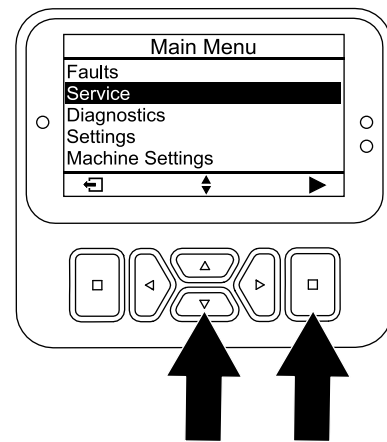
3. Notið 15 mm skiptilykil til að setja hlífina fyrir hjáveituskrúfuna á vökvadæluna.
4. Setjið geymsluhólfið í festingu hólfsins með tveimur flansakragaboltum.

Vinnuvélin færð til þegar götunarhausinn er niðri

Ef vélin hættir að ganga þegar götunarhausinn er niðri og tindarnir eru í jarðveginum og ekki er hægt að gangsetja vélina skal framkvæma annaðhvort [Startarinn notaður til að lyfta götunarhausnum](#) (síða 58) eða [Tindhaldarar fjarlægðir af stimpilörmunum](#) (síða 59).

Startarinn notaður til að lyfta götunarhausnum

1. Færið lykilinn í GANGSTÖÐUNA.
2. Í InfoCenter-skjánum, flettu að AÐALVALMYND.
3. Ýttu á niður hnappinn þar til ÞJÓNUSTA valkosturinn er valinn, ýttu síðan á valhnappinn ([Mynd 119](#)).

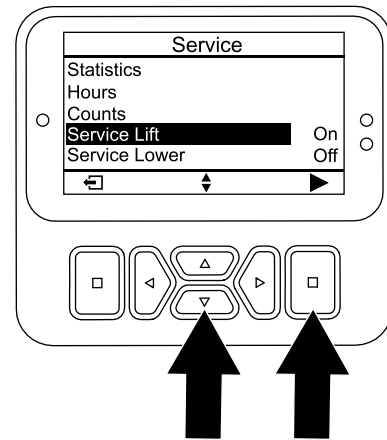


Mynd 119

g510196

4. Ýttu á niður hnappinn þar til ÞJÓNUSTLYFTA valkosturinn er valinn, ýttu síðan á valhnappinn ([Mynd 120](#)).

Ath.: Þjónustulyfta valkosturinn breytist í KVEIKT.



Mynd 120

g510207

5. Færið lykilinn í GANGSETNINGARSTÖÐU og reynið gangsetningu með startaranum í 10 sekúndur.

Mikilvægt: Ekki nota startarann lengur en í 10 sekúndur í senn. Ef tindarnir hafa ekki losnað frá jörðu skal láta 30 sekúndna kælingartíma líða á milli tilrauna. Startarinn getur brennt úr sér ef ekki er farið eftir þessum fyrirmælum.

Ath.: Götunarhausinn lyftir tindunum frá jörðu.

Mikilvægt: Tindarnir losna alveg úr jörðu áður en vélin er hreyfð.

6. Opnið hjáveitulokann; sjá [Farið framhjá vökvadælunni og vélin færð](#) (síða 57).
7. Dragið eða ýtið vinnuvélinni á nærliggjandi stað til að halda viðhaldsvinnu áfram eða komið henni fyrir á eftirvagni.

Mikilvægt: Ekki draga eða ýta vélinni meira en 30,5 m eða hraðar en 1,6 km/klst., slíkt getur valdið skemmdum á vökvakerfi.

Tindhaldarar fjarlægðir af stimpilörmunum

1. Fjarlægð tindhaldarana af stimpilörmunum.
2. Opnið hjáveitulokann; sjá [Farið framhjá vökvadælunni og vélín færð \(síða 57\)](#).
3. Dragið eða ýtið vinnuvélinni á nærliggjandi stað til að halda viðhaldsvinnu áfram eða komið henni fyrir á eftirvagni.

Mikilvægt: Ekki draga eða ýta vélinni meira en 30,5 m eða hraðar en 1,6 km/klst., slíkt getur valdið skemmdum á vökvakerfi.

Ábendingar um notkun

Almennt

- Takið aflíðandi beygjur þegar loftun er í gangi. Takið aldrei skarpar beygjur þegar götunarhausinn er í notkun. Skipuleggið loftunarleiðina áður en jarðvegsloftunarvélín er látin síga.
- Verið ávallt meðvituð um það sem framundan er í akstursstefnu. Forðist loftun við hliðina á byggingum, girðingum og öðrum búnaði.
- Lítið um öxl með reglulegu millibili til að ganga úr skugga um að vinnuvélín starfi eðlilega og að haldið sé sömu stefnu og í umferðinni á undan.
- Hreinsið ávallt svæðið af skemmdum hlutum vinnuvélarinnar, t.d. brotnum tindum o.s.frv., til að koma í veg fyrir að þeir flækist í sláttuvélum og öðrum garðviðhaldsbúnaði.
- Skiptið um brotna tinda og skoðið og lagið skemmdir á þeim sem enn eru nothæfir. Gerið við allar aðrar skemmdir á vélinni fyrir notkun.
- Þegar loftun er gerð með minna en fullri breidd vinnuvélarinnar má fjarlægja tindana, en tindahausarnir eiga að vera áfram á stimpilörmunum til að tryggja rétt jafnvægi og rétta notkun vinnuvélarinnar.
- Þessi vinnuvél loftar dýpra en flestar jarðvegsloftunarvélar ætlaðar grasflötum. Á upprunalegum eða breyttum upphækkuðum flötum og teigum geta lengri holóttir tindar sem ná dýpra átt erfitt með að losa sig við allan kjarnann. Það er vegna harðari jarðvegs sem festist á enda tindsins. Tindar með hliðarlosun frá framleiðanda haldast hreinni og stytta tímann sem þarf til að hreinsa úr tindunum. Þetta ástand heyrir sögunni til með áframhaldandi loftun og dreifingaráformum.
- Þessi vél er gerð til að veita eins mikla dýpt og mögulegt er. Hins vegar geta sumar aðstæður

valdið því að grasvarðarhlífur og/eða rærnar á grasvarðarhlífum valdi skaða þegar loftun er gerð við mestu dýptarstillingu. Ef loftað er á hámarks leyfilegu dýpi (með hvaða tindalengd sem er) eftir að hafa keyrt jarðhæðarkvörðunina, og grassvarðarboltarnir dragast eða snerta grassvörðinn, minnkið dýptina um eitt skref (1/4 tommu).

Harður jarðvegur

Ef jörðin er of hörð til að ná tilætlaðri götunardýpt getur götunarhausinn farið að hristast. Það gerist vegna harðs undirlags sem tindarnir eru að reyna að stingast í gegnum. Lagið þetta ástand með því að reyna eftirfarandi:

- Loftið ekki ef jörðin er of hörð eða þurr. Besta loftunin næst daginn eftir úrkomu eða vökvun grassins.
- Skiptið yfir í þriggja tinda haus, ef reynt er að nota fjögurra tinda haus, eða fækkið fjölda tinda á hverjum stimpilarmi. Reynið að halda samhverfri röðun á tindum til að hlaða jafnt á stimpilarmana.
- Ef jörðin er þétt í sér skal draga úr götun (dýptarstillingu) jarðvegsloftunarvélar, hreinsa út kjarnana, vökva grasið og lofta aftur með dýpri götun.

Loftun jarðvegsgerða sem settar eru yfir hart undirlag (þ.e. jarðvegur/sandur sem settur er yfir grýtt undirlag) getur valdið óæskilegum holugæðum. Þetta gerist þegar loftunardýptin er meiri en þykkt jarðvegsins og undirlagið er of hart til að komast í gegnum. Þegar tindarnir komast í snertingu við þetta harðara undirlag getur jarðvegsloftunarvélín lyfst upp og valdið því að efsti hluti holanna verði ílangur. Minnkið loftunardýptina nægilega mikið til að forðast að stinga í hart undirlagið.

Holugæði við inngöngu

Gæði holunnar versna þegar hún raufótt (er toguð áfram).

Ef gæði holuinngangsins versna skal athuga hæðarkvörðun frá jörðu, sjá [Athugun á hæðarkvörðun tinda frá jörðu \(síða 52\)](#).

Smágerður tindur (kvaðrantur)

Vegna tvöfaldrar raðar krefst götunarhaus lítilla tinda þess að holubilið sé stillt á 6,3 cm. Aksturshraði skiptir miklu máli við að viðhalda 3,2 cm holubili. Skoðið [Stilling holubils \(síða 35\)](#) ef holubilið þarfnast smávægilegrar breytingar.

Þegar lítill tindahaus eða stærri, gegnheill tindur er notaður skiptir rótarkerfið miklu máli til að koma í veg fyrir skemmdir á grasinu vegna slits á rótarsvæði. Ef miðjuarmarnir tveir byrjar að lyfta grassverðinum eða valda of miklum skemmdum á rótarsvæðinu skal gera eftirfarandi:

- Auka holubilið
- Minnka tindastærð
- Minnka tindadýpt
- Fjarlægja suma tindana

Lyftingin sem verður þegar gegnheill tindur er dreginn úr grassverðinum getur valdið skemmdum á grasinu. Lyftingin getur rífið upp rótarsvæðið ef þéttleiki eða þvermál tinda er of mikið.

Fremri hola dælduð eða þrýst niður í loftunarumferð (gegnheilir tindar eða mýkri jarðvegur)

Þegar loftað er með lengri gegnheilum tindum (þ.e. $\frac{3}{8}$ x 4 to.) eða nálartindum getur framhluti holanna rifnað eða lyfst upp. Prófið eftirfarandi til að endurheimta mestu holugæði fyrir þessa stillingu:

- Kvarðið hæð tinda frá jörðu; sjá [Hæð tinda frá jörðu kvörðuð \(síða 37\)](#).
- Hægið á hröðum lausagangi vélarinnar niður í 2800 til 2900 sn./mín.

Ath.: Það hefur ekki áhrif á holubilið vegna þess að aksturshraði og hraði götunarhaussins eykst og minnkar með vélarhraða.

Ef lægri vélarhraði bætir holugæðin fyrir lengri og gegnheila tinda eða nálartinda skal laga stillinguna á roto-link dempurum.

Ath.: Verksmiðjustillingin virkar best við flestar aðstæður.

- Ef framhlið á holum er raufótt eða hefur lyfst upp getur stífari stilling á roto-link komið í veg fyrir að holu sé þrýst niður og bætt gæði hennar.
- Ef bakhlið á holum er raufótt eða hefur lyfst upp getur mýkri stilling á roto-link bætt gæði holunnar.

Ath.: Snúa verður við stöðu roto-Link demparana ef skipt er aftur í kjarnatinda eða einhverja af minni tindunum.

Vinnuvélin undirbúin

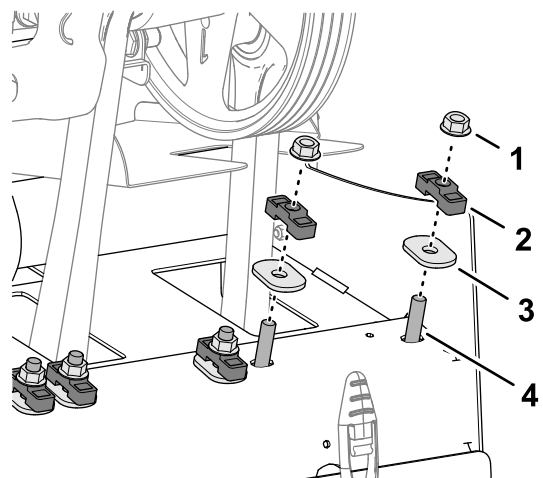
1. Leggið vinnuvélina á jafnsléttu, togið og festið handfangið til að setja stöðuhemilinn á, drepnið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar á hreyfingu hafa stöðvast.
2. Fjarlægið hlíf götunarhaussins; sjá [Hlíf á götunarhaus fjarlægð \(síða 69\)](#).
3. Festið götunarhausinn með þjónustulokanum; sjá [Stuðningur við götunarhausinn með viðhaldslokunum \(síða 50\)](#).

Stilling á Roto-Link dempurum

Ath.: Í verksmiðjunni er einn roto-link stöðuhólkur settur á roto-link demparaskaftið og einn stöðuhólkur er í geymslustöðu fyrir hvern arm demparans.

Ath.: Með því að stilla roto-link demparana er hægt að nota vélina á fullum vélarhraða (3400 sn./mín.) en til að bæta holugæðin gæti reynst nauðsynlegt að lofta á lægri vélarhraða.

1. Fjarlægið tvær lásrær á flansa sem festa roto-link demparaskaftið við afturgrind vélarinnar ([Mynd 121](#)).

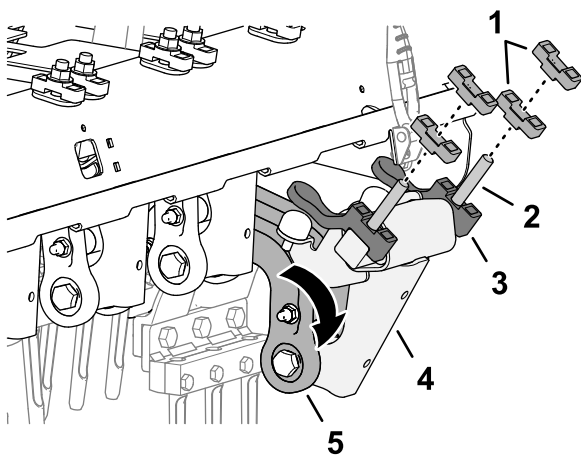


Mynd 121

g358198

- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| 1. Sjálflæsandi ró | 3. Hert sporöskjuskinnna |
| 2. Stöðuhólkur | 4. Pinni (roto-link demparaskaft) |

2. Fjarlægið stöðuhólkinn (ef hann er í geymslustöðu) og hertu sporöskjuskinnurnar.
3. Snúið demparatenginu og demparaskaftinu niður á við ([Mynd 122](#)).



Mynd 122

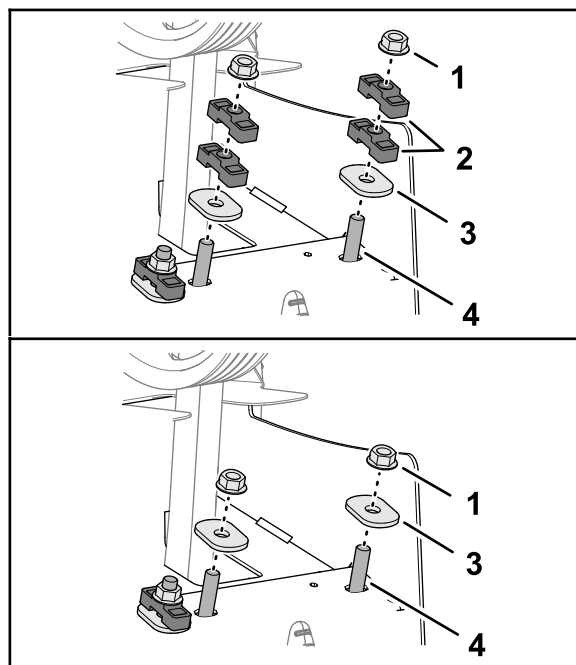
g358196

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. Stöðuhólkur | 4. Demparaskaft |
| 2. Pinni | 5. Demparatengi |
| 3. Neðri sparkstöðvunar-
hólkur | |

- Staðsetjið roto-link stöðuhólkinn til að leiðrétta eftirfarandi holugerðarskilyrði:

Ath.: Hver stöðuhólkur jafngildir 12,7 mm. Neðri sparkstöðvunarhólkurinn verður áfram að vera fastur við demparaskaftið.

- Ef framhlið á holum er raufótt eða hefur lyfst upp – staðsetjið stöðuhólkana fyrir ofan afturgrindina, í geymslustöðu.
 - Ef bakhlið gatanna er raufótt eða hefur lyfst upp – staðsetjið báða stöðuhólkana fyrir ofan afturgrindina, báðum megin á roto-link demparaskaftinu.
- Snúið demparatenginu og demparaskaftinu upp á við og stingið pinninum í gegnum götin á afturgrind vélarinnar.
 - Festið demparaskaftið og stöðuhólkana við afturgrindina með hertu sporöskjuskinnunum og lásrónum ([Mynd 123](#)).



Mynd 123

g358197

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Sjálflæsandi ró | 3. Hert sporöskjuskinnna |
| 2. Stöðuhólkur
(geymslustaða) | 4. Pinni (roto-link
demparaskaft) |

- Herðið sjálflæsandi róna í 47 til 61 Nm (35 til 45 ft-lb).
- Endurtakið skref 1 til 7 á næstu tveimur stimpilörðum.

Hlíf á götunarhaus sett upp

- Setjið viðhaldslokann í geymslustöðu; sjá [Geymsla á viðhaldsloka \(síða 51\)](#).
- Setjið hlífina á götunarhausinn; sjá [Hlíf á götunarhaus sett upp \(síða 61\)](#).

Hæðarkvörðun frá jörðu

Kvarðið hæð tinda frá jörðu; sjá [Hæð tinda frá jörðu kvörðuð \(síða 37\)](#).

Holugæði athuguð

- Farið með vinnuvélina á prófunarsvæði og loftið grassvörðinn til að bera saman holugæðin.
- Ef holugæði batna skal endurtaka skrefin í [Vinnuvélin undirbúin \(síða 60\)](#) [Stilling á Roto-Link dempurum \(síða 60\)](#), og [Hlíf á götunarhaus sett upp \(síða 61\)](#) til að stilla roto-link demparana við hina þrjá demparaarmana.

Eftir notkun

Öryggi eftir notkun

- Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, togið og festið handfangið til að setja stöðuhemilinn á, dregið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar á hreyfingu hafa stöðvast.
- Látið götunarhausinn síga eða festið hann með þjónustulásnum þegar vinnuvélin er ekki í gangi.
- Haldið öllum hlutum vinnuvélarinnar í góðu ásigkomulagi og tryggið að vélbúnaður sé vel hertur.
- Skiptið um slitnar eða skemmdar merkingar og setjið nýjar í stað merkinga sem vantar.

Hreinsun vinnuvélarinnar

Viðhaldstími: Fyrir hverja notkun eða daglega

Mikilvægt: Ekki nota ísalt vatn eða hreinsað vatn til að þrifa vinnuvélina.

Mikilvægt: Þrýstipvoið ekki vinnuvélina.

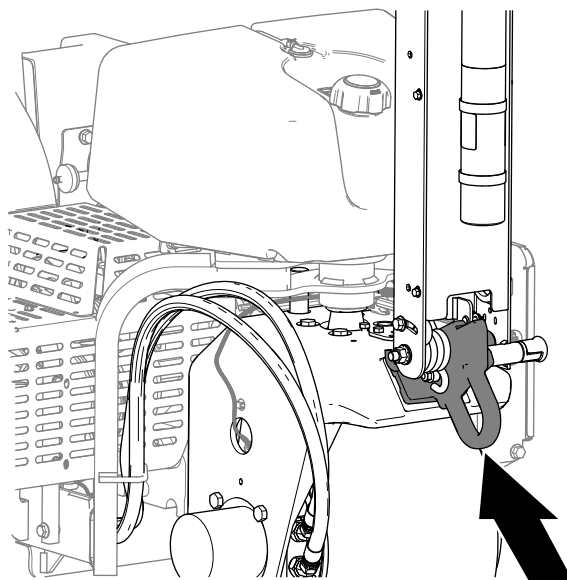
1. Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, togið og festið handfangið til að setja stöðuhemilinn á, dregið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar á hreyfingu hafa stöðvast.
2. Þrífið vinnuvélina vandlega.
 - Notið garðslöngu án stúts til að vatn fari ekki inn fyrir þétti og blandist við legufeiti.
 - Notið bursta til að fjarlægja efni sem er fast á vinnuvélinni.
 - Notið mild hreinsiefni til að þrifa hlífarnar.
3. Berið bílabón reglulega á hlífir eftir að vinnuvélin hefur verið hreinsuð til að viðhalda glansandi áferð hlífa.
4. Leitið eftir skemmdum á vinnuvélinni, olíulekum og slitni á íhlutum og tindum.
5. Fjarlægið, hreinsið og olíuberið tindana. Úðið léttum olíuúða á legur götunarhaussins (tengibúnað startara og dempara).

Mikilvægt: Festið götunarhausinn með viðhaldslokanum ef vinnuvélin er geymd lengur en í tvo daga.

Festipunktur

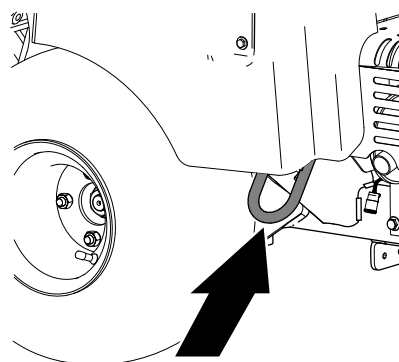
Festipunktur eru staðsettir á fram- og afturhluta vinnuvélarinnar ([Mynd 124](#), [Mynd 125](#) og [Mynd 126](#)).

Ath.: Notið rétta DOT-samþykktar stroffur til að binda vinnuvélina; frekari upplýsingar um þyngd vinnuvélarinnar er að finna í [Tæknilýsing \(síða 26\)](#).



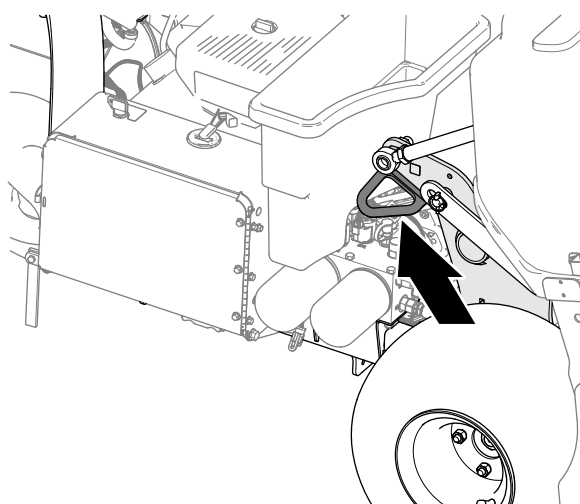
g342220

Mynd 124
Festing að framan



g342222

Mynd 125
Festing að aftan, hægra megin



g342221

Mynd 126
Festing að aftan, vinstra megin

Vinnuvélin flutt

⚠ VÍÐVÖRUN

Hættulegt er að aka vinnuvélinni á götum eða vegum án stefnuljósa, ljósa, endurskinsmerkja eða merkingar um hægfara ökutæki og slíkt kann að leiða til slysa og meiðsla á fólki.

Ekki nota vinnuvélina á götum eða vegum.

Mikilvægt: Notið skábrautir í fullri breidd við að aka vélinni á eftirvagn eða palla.

1. Akið vinnuvélinni upp á eftirvagn eða pall (helst götunarhausinn á undan).
2. Togið og festið handfangið til að setja stöðuhemilinn á, dregið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar á hreyfingu hafa stöðvast.
3. Festið götunarhausinn með þjónustulokanum; sjá [Stuðningur við götunarhausinn með viðhaldslokanum \(síða 50\)](#).
4. Lokið afsláttarloka eldsneytis; sjá [Afsláttarloki eldsneytis \(síða 21\)](#).
5. Notið festipunktana til að binda vinnuvélina við eftirvagn eða pall með köðlum, keðjum eða stroffum; sjá [Festipunktar \(síða 62\)](#).

Ráðleggingar varðandi eftirvagn

Þyngd	745 kg eða 829 kg með tveimur valkvæðum þyngdum
Breidd	130 cm að lágmarki
Lengd	267 cm að lágmarki
Skábrautarhorn	3,5/12 halli (16°) að hámarki
Hleðsluátt	Götunarhaus snýr fram (æskilegt)
Dráttargeta ökutækis	Meiri en heildarþyngd eftirvagns

Viðhald

Ath.: Farið á www.Toro.com og leitið að viðkomandi vinnuvél í gegnum handbókartengilinn á heimasíðunni til að sækja ókeypis eintak af teikningum rafkerfis eða vökvakerfis.

Ath.: Frekari upplýsingar um viðhaldsferli eru í notendahandbók vélarinnar.

Ath.: Miðið vinstri og hægri hlið vinnuvélarinnar út frá hefðbundinni vinnustöðu.

Öryggi við viðhaldsvinnu

- Leggið vinnuvélina á jafnsléttu, tugið og festið handfangið til að setja stöðuhemilinn á, drepjið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar á hreyfingu hafa stöðvast. Leyfið vinnuvélina að kólna áður en hún er stillt, þjónustuð, þrífín eða sett í geymslu.
- Framkvæmið aðeins viðhald samkvæmt leiðbeiningum í þessari handbók. Hafið samband við viðurkenndan dreifingaraðila Toro ef gera þarf umfangsmikla viðgerð á vélinni eða fá aðstoð.
- Tryggið að vinnuvélin sé í öruggu ástandi með því að herða allar rær, bolta og skrúfur.
- Ekki sinna viðhaldi með vélina í gangi, ef því verður við komið. Haldið öruggri fjarlægð frá hlutum á hreyfingu.
- Losið varlega uppsafnaðan þrýsting í íhlutum.
- Skoðið festibolta tindanna daglega til að ganga úr skugga um að þeir séu hertir með tilskildu átaki.
- Gangið úr skugga um að allar hlífar séu á sínum stað og að vélarhlífín sé fest eftir viðhald eða breytingar á vinnuvélinni.

Ráðlögð viðhaldsáætlun/-áætlanir

Tíðni viðhaldsþjónustu	Viðhaldsferli
Eftir fyrstu 8 klukkustundirnar	• Stillið dælureimina. • Athugið hersluáttak á festingum götunarhauss, festingum stýrisstangar og felguróm hjóls.
Eftir fyrstu 50 klukkustundirnar	• Skiptið um smurolíu og síu.
Fyrir hverja notkun eða daglega	• Prófið öryggissamlæsingarkerfið. • Kvarðið hæð tinda frá jörðu fyrir loftun. • Vinnuvélin hreinsuð. • Kannið stöðu smurolíu. • Fjarlægið óhreinindi af vélarsíunni. (Hreinsið oftast við óhrein vinnsluskilyrði.) • Tengjið vökvaglagnirnar. • Kannið stöðu glussans.
Á 25 klukkustunda fresti	• Hreinsið svampeiningu loftsíunnar og leitið að skemmdum á pappírseiningunni.
Á 50 klukkustunda fresti	• Kannið þrýsting í hjólbörðum.
Á 100 klukkustunda fresti	• Skiptið um pappírseiningu loftsíunnar. • Skiptið um smurolíu og síu. • Skiptið um eldsneytissíu.
Á 200 klukkustunda fresti	• Skoðið kertin. • Skiptið um glussa og síur þegar ráðlagður glussi var ekki notaður eða þegar fyllt var á geyminn með vökva af annarri gerð.
Á 250 klukkustunda fresti	• Athugið hersluáttak á festingum götunarhauss, festingum stýrisstangar og felguróm hjóls.
Á 400 klukkustunda fresti	• Skiptið um glussa og síur ef ráðlagður glussi er notaður.
Á 500 klukkustunda fresti	• Skoðið legur götunarhaussins og skiptið þeim út ef þörf er á.

Tíðni viðhaldsþjónustu	Viðhaldsferli
Fyrir geymslu	Í geymslukaflanum er að finna ferla sem þarf að framkvæma áður en vinnuvélin er sett í geymslu lengur en í 30 daga.
Árlega	- Athugið legur götunarhaussins - Athugið tengingar rafgeymiskapals. - Athugið tengingar rafgeymiskapals. - Skoðið hvort slit og skemmdir eru á reimunum.

Mikilvægt: Frekari upplýsingar um viðhaldsferli eru í notendahandbók vélarinnar.

Gátlisti fyrir daglegt viðhald

Afritið þessa blaðsíðu til að skrá reglubundið viðhald.

Viðhaldsatriði	Vika:						
	Mán.	Þri.	Mið.	Fim.	Fös.	Lau.	Sun.
Kannið virkni öryggissamlæsingarinnar.							
Kannið virkni stöðuhemilsins.							
Kannið stöðu smurólú.							
Athuga eldsneytisstöðu.							
Skoðið loftsíuna.							
Skoðið hvort óhreinindi séu á vélinni.							
Hlustið eftir óeðlilegum vélarhljóðum.							
Hlustið eftir óeðlilegum vinnsluhljóðum.							
Kannið stöðu glussans.							
Leitið eftir skemmdum á vökvaslöngum.							
Leitið eftir leka.							
Athugið virkni verkfæris.							
Athugið ástand tindanna.							
Blettið í lakkskemmdir.							

Mikilvægt: Frekari upplýsingar um viðhaldsferli eru í notendahandbók vélarinnar.

Athugasemdir um atriði/svæði sem þarf að athuga betur

Skoðun framkvæmd af:		
Hluti	Dagsetning	Upplýsingar
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Undirbúningur fyrir viðhald

▲ VARÚÐ

Ef lykillinn er skilinn eftir í svissinum getur hver sem er óvart gangsett vélina og valdið alvarlegum meiðslum á stjórnanda eða öðrum nærstöddum.

Leggið vinnuvélina á jafnsléttu, tugið og festið handfangið til að setja stöðuhemilinn á, dregið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar á hreyfingu hafa stöðvast.

Mikilvægt: Festingarnar á hlífum á þessari vinnuvél eru hannaðar til að fylgja með hlífinni þegar hún er tekin af. Losið allar festingarnar á hverri hlíf nokkra hringi þannig að hlífir losni án þess að losa hana alveg af, haldið svo áfram að losa þær þar til hlífir losnar alveg. Þetta kemur í veg fyrir að boltarnir séu óvart teknir alveg úr festingunum.

Undirbúningur vinnuvélar fyrir viðhald

1. Leggið vinnuvélina á jafnsléttu.
2. Togið handfangið upp til að setja stöðuhemilinn á; sjá [Stöðuhemill settur á \(síða 40\)](#).
3. Dregið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en stigið er af vinnuvélinni, sjá [Dregið á vélinni \(síða 41\)](#).
4. Bíðið þar til vinnuvélin hefur kólnað.

Vinnuvélinni lyft

▲ VARÚÐ

Ef vinnuvélin er ekki almennilega studd með stoðum eða búkkum getur vélin hreyfst til eða fallið, sem getur valdið meiðslum á fólki.

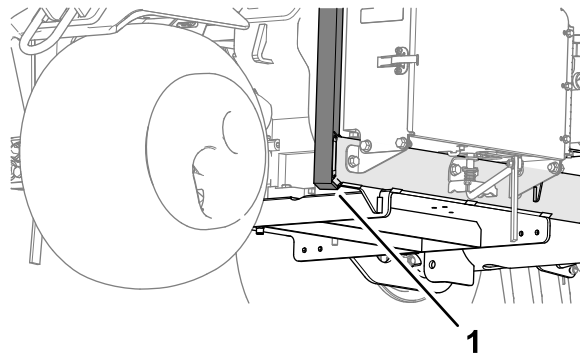
- Þegar skipt er um tengibúnað, hjólbarða eða annarri viðhaldsvinnu sinnt skal nota réttar stoðir, lyftibúnað og tjakka.
- Gangið úr skugga um að vinnuvélinni sé lagt á föstu, sléttu yfirborði eins og steypu gólfi.
- Áður en vinnuvélinni er lyft skal fjarlægja allan tengibúnað sem geta truflað örugga og rétta lyftingu hennar.
- Setjið alltaf skorður við hjól. Notið búkka eða heilar tréblokkir til að styðja við upplýfta vinnuvélina.

Framhlutanum lyft

1. Búið vinnuvélina undir viðhald; sjá [Undirbúningur vinnuvélar fyrir viðhald \(síða 66\)](#).
2. Skorðið afturdekkinn til að koma í veg fyrir að vinnuvélin fari á hreyfingu.

Mikilvægt: Ekki setja tjakkin undir framhjólamótorinn til að forðast að skemma hann.

3. Komið tjakkinum tryggilega fyrir undir stuðningsarmi framhjóla ([Mynd 127](#)).



Mynd 127

g341101

1. Stuðningsarmur hjóla

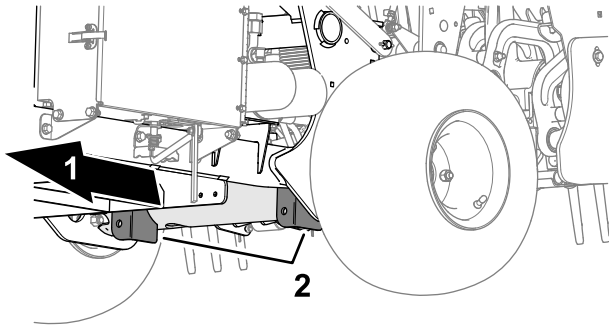
4. Lyftið framhluta vinnuvélarinnar frá jörðu.
5. Setjið búkkana eða harðviðarblokkirnar undir framhluta grindarinnar til að styðja við vinnuvélina.

Afturhlutanum lyft

1. Búið vinnuvélina undir viðhald; sjá [Undirbúningur vinnuvélar fyrir viðhald \(síða 66\)](#).
2. Skorðið framdekkin til að koma í veg fyrir að vinnuvélin fari á hreyfingu.

Mikilvægt: Ekki setja tjakkinn undir afturhjólamótorinn til að forðast að skemma hann.

3. Komið tjakkinum tryggilega fyrir undir grindplötunni rétt fyrir innan afturhjólið ([Mynd 128](#)).

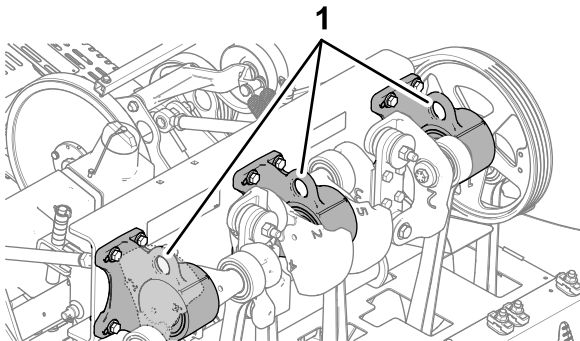


Mynd 128

g341102

1. Afturhluti vinnuvélarinnar
2. Mótvægisfestingar (þverslanga)

Ath.: Ef lyftibúnaður er til staðar skal nota hann til að lyfta afturhluta vinnuvélarinnar. Notið bindiaugun í leguhúsum götunarhaussins sem festipunkta lyftibúnaðar ([Mynd 129](#)).



Mynd 129

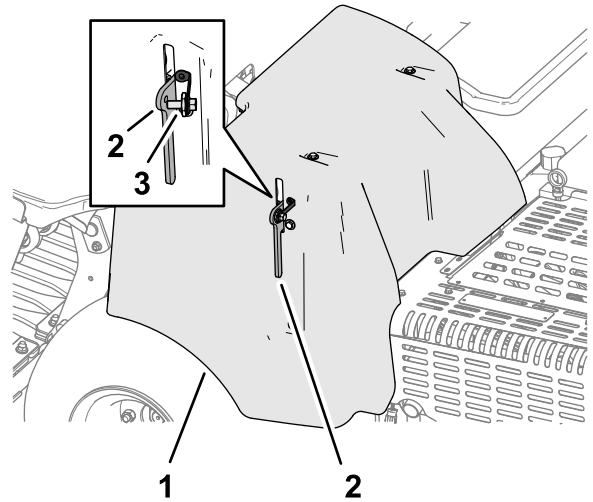
g341103

1. Bindiaugu (leguhús götunarhauss)

4. Lyftið afturhluta vinnuvélarinnar frá jörðu.
5. Setjið búkkana eða harðviðarblokkirnar undir grindina til að styðja við vinnuvélina.

Reimarhlíf fjarlægð

1. Ef vinnuvélin er með dragreipisklinku fyrir CE-beltishlíf skal losa dragreipisboltann þar til hann skilur sig frá klinku hlífarinnar ([Mynd 130](#)).

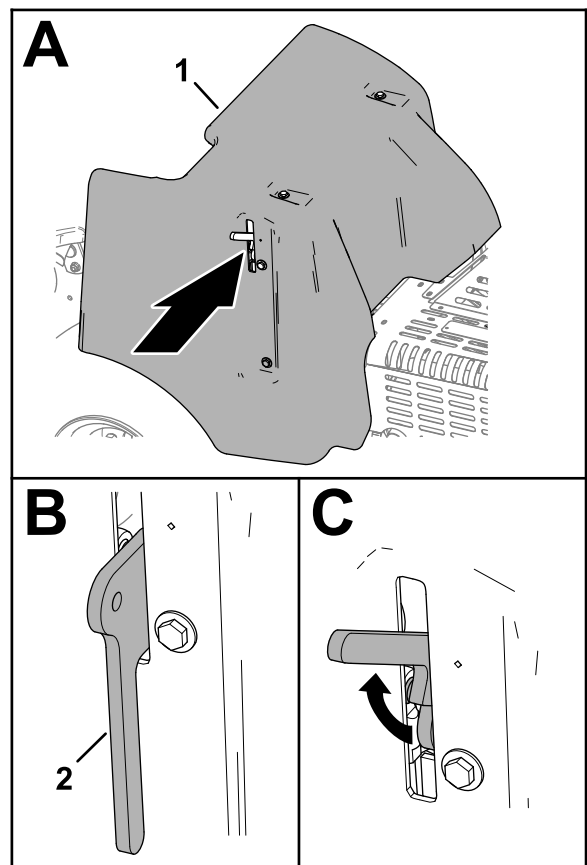


Mynd 130

g340155

1. Reimarhlíf
2. Klinka
3. Dragreipisbolti

2. Lyftið klinkuhandfanginu ([Mynd 131](#)).

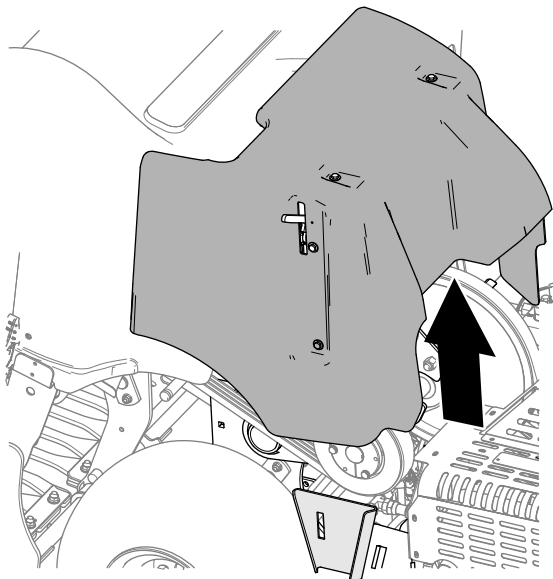


Mynd 131

g340158

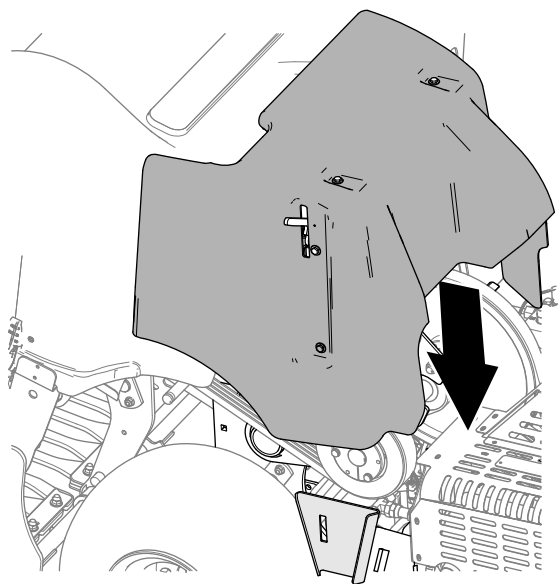
1. Reimarhlíf
2. Klinka

3. Lyftið beltishlífinni af vinnuvélinni ([Mynd 132](#)).



Mynd 132

g340154

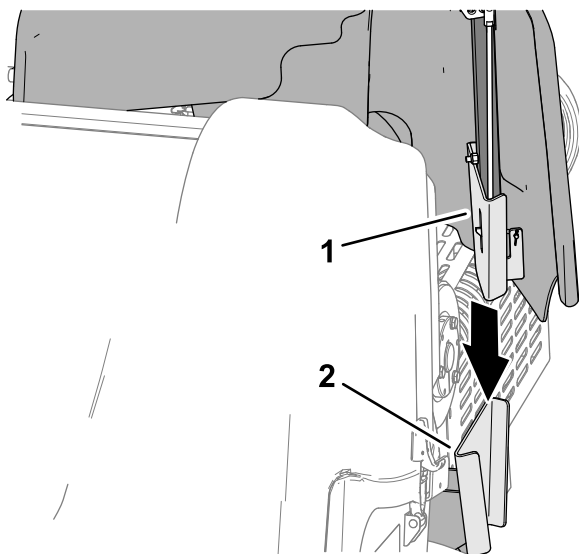


Mynd 134

g340174

Uppsetning reimarhlífar

1. Staðsetjið festingu beltishlífarinnar við stoðfestingu hlífarinnar á grind vinnuvélarinnar ([Mynd 133](#)).



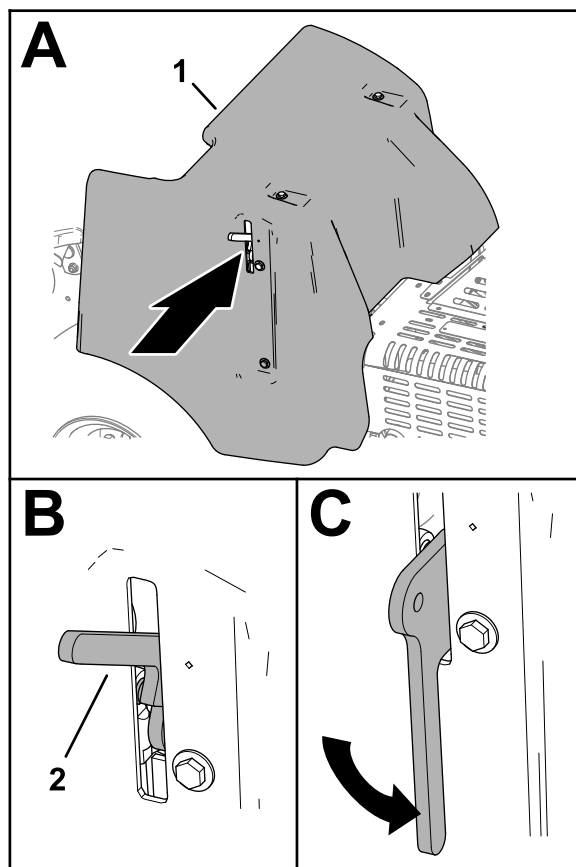
Mynd 133

g340148

1. Festing (beltishlíf) 2. Stoðfesting hlífar (grind vinnuvélar)

2. Lokið reimarhlífinni ([Mynd 134](#)).

3. Lækkið klinkuhandfangið alveg niður til að festa hlífina ([Mynd 135](#)).



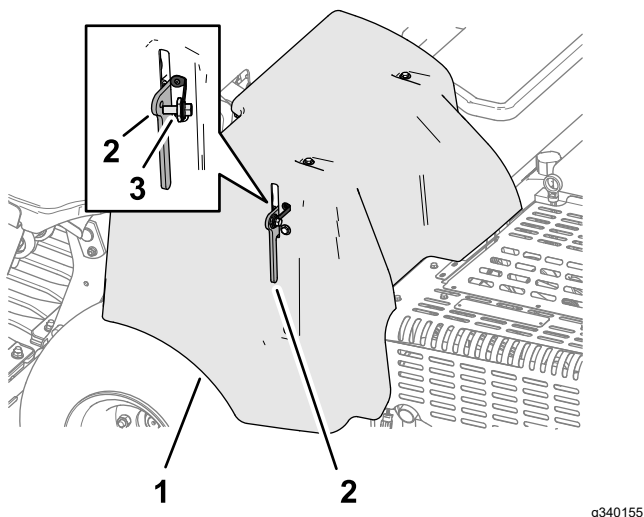
Mynd 135

g340173

1. Reimarhlíf 2. Klinkuhandfang

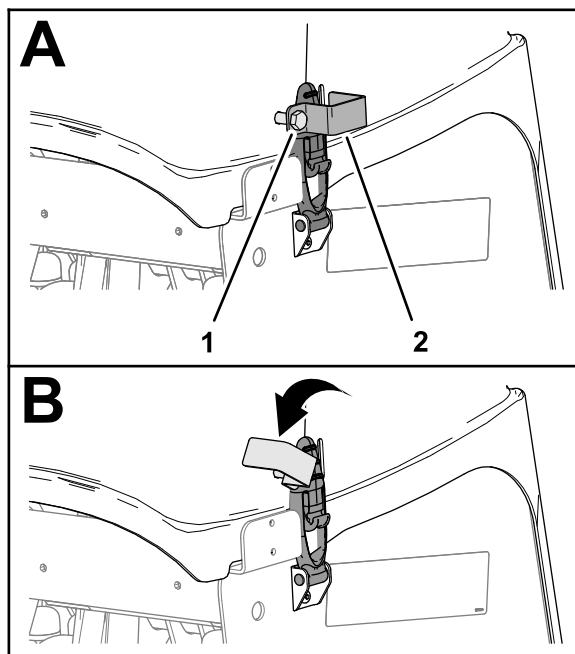
4. Ef vinnuvélin er með dragreipisklinku fyrir CE-beltishlíf, skal þræða dragreipisboltann inn í

gatið á hlífðarklinkunni og herða boltann ([Mynd 136](#)).



Mynd 136

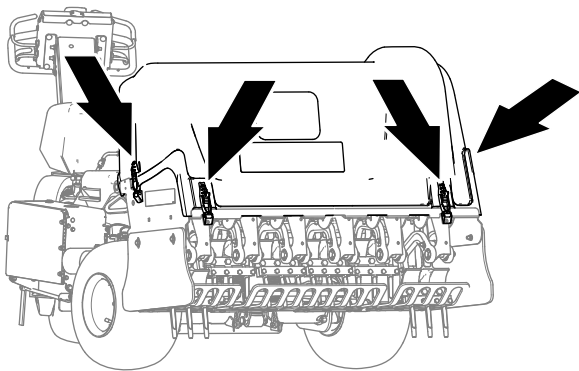
1. Reimarhlíf
2. Klinka
3. Dragreipisbolti



Mynd 138

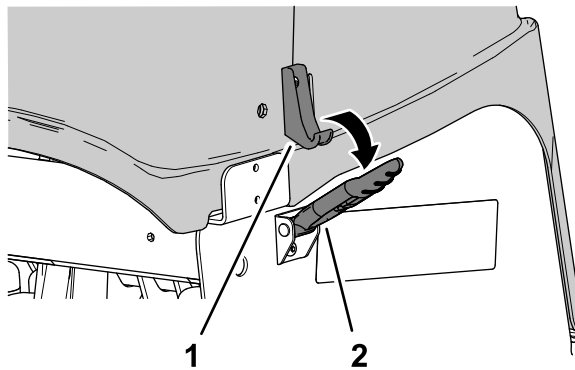
1. Lásplötubolti
2. Lásplata

Hlíf á götunarhaus fjarlægð



Mynd 137

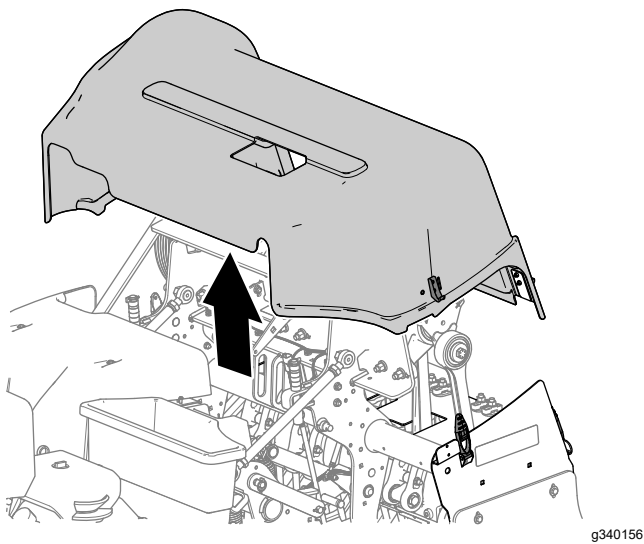
1. Ef vélin er með CE-klinkulás skal losa um lásplötuboltann þar til lásplatan losar um raufina á hlið götunarhausshlífarinnar ([Mynd 138](#)).



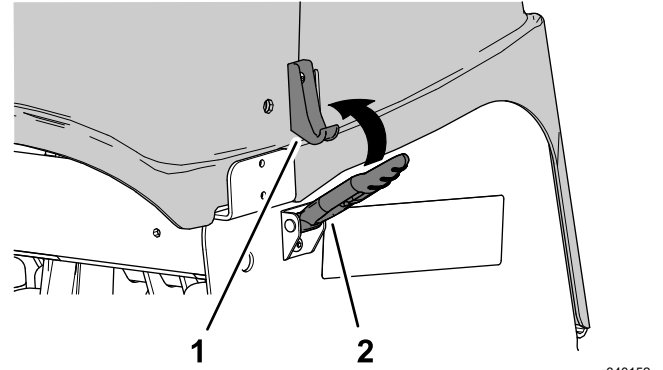
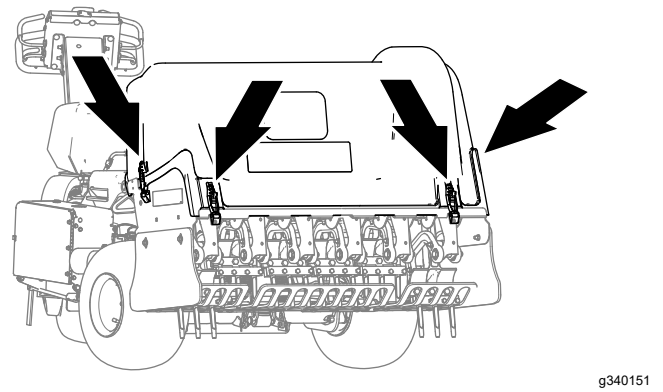
Mynd 139

1. Krókur á klinku
2. Klinka

5. Lyftið hlíf götunarhausssins af vinnuvélinni ([Mynd 140](#)).



Mynd 140



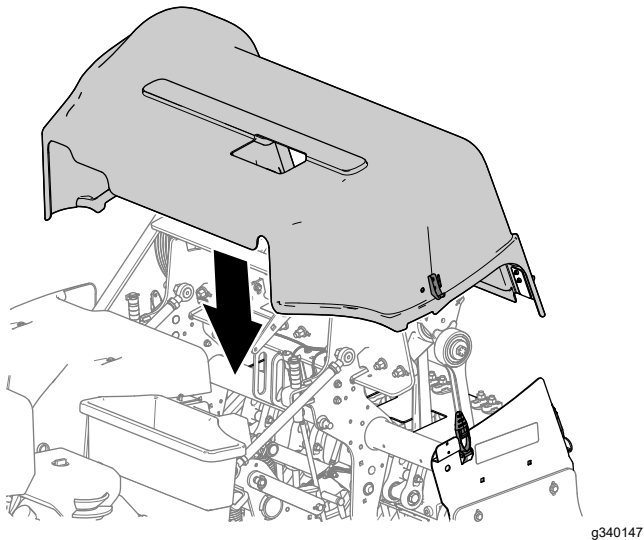
Mynd 142

1. Krókur á klinku

2. Klinka

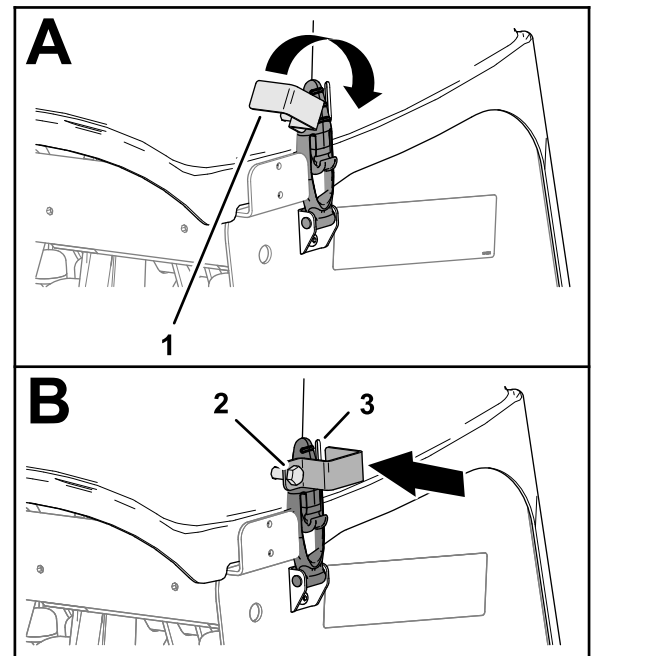
Hlíf á götunarhaus fest

1. Staðsetjið hlíf götunarhaussins á vinnuvélinni líkt og sýnt er í [Mynd 141](#).



Mynd 141

2. Læsið hlíf götunarhaussins þar sem klinkurnar 4 eru staðsettar ([Mynd 142](#)).
3. Ef vinnuvélin er með CE-klinkulás skal snúa lásplötunni þar til hún er samhliða raufinni á hlið í götunarhausshlífarinnar ([Mynd 143](#)).



Mynd 143

1. Lásplata

3. Rauf (hlíf götunarhauss)

2. Lásplötubolti

4. Herðið lásplötuboltann ([Mynd 143](#)).

5. Endurtakið skref 4 og 3 á hinni hlið hlífarinnar.

Smurning

Legur götunarhaussins athugaðar

Viðhaldstími: Árlega—Athugið legur götunarhaussins

Á 500 klukkustunda fresti—Skoðið legur götunarhaussins og skiptið þeim út ef þörf er á.

Engir smurkoppar eru á vinnuvélinni sem þarf að smyrja.

Mikilvægt: Legur bregðast sjaldan vegna efnis- eða smíðagalla. Algengasta ástæðan fyrir bilun er raki og mengun sem kemst framhjá þétti. Legur sem eru smurðar þurfa reglubundið viðhald til að hreinsa burt skaðleg óhreinindi af legusvæðinu. Innsiglaðar legur treysta á fyrstu áfyllingu af sérstakri smurfeiti og öflugu innbyggðu þétti til að halda mengun og raka frá keflalegum.

Innsiglaðar legur þurfa ekki smurningu eða skammtíma viðhald. Þetta lágmarkar nauðsynlegt reglubundið viðhald og minnkar líkurnar á grasskemmdum vegna smurmengunar. Þessar innsigluðu legur gefa góða raun og endast lengi við eðlilega notkun, en reglulegar skoðanir á ástandi og heilleika leganna ættu að fara fram til að fyrirbyggja tafir vegna viðgerða. Gerið árstíðabundnar skoðanir á legunum og skiptið um ef þær eru skemmdar eða slitnar. Legur eiga að virka án vandræða og vera lausar við neikvæða þætti eins og háan hita, hávaða, skrölt eða ryðleka.

Vegna vinnsluskilyrða (t.d. sands, íðefna sem notuð eru á grasið, vatns, högga) teljast þessar legur/þétti vera eðlilegir slithlutir. Legur sem bregðast af öðrum ástæðum en vegna efnis- eða smíðagalla falla yfirleitt ekki undir ábyrgð.

Ath.: Rangar aðferðir við þrif geta haft neikvæð áhrif á legur. Þrífið ekki vinnuvélina á meðan hún er enn heit og forðist að beina háprýstibunu eða miklu magni af vatni á legurnar.

Algengt er að smurfeiti leki úr þétti á nýrri vinnuvél. Þessi smurfeiti verður svört vegna uppsafnaðra óhreininda, ekki sökum of mikils hita. Það er góð vinnuregla að þurrka umframfeitina af þéttinu eftir fyrstu 8 klukkustundirnar. Svæðið umhverfis þéttið gæti virst blautt. Það hefur ekki neikvæð áhrif á endingartímann og heldur utanverðu þéttinu smurðu.

Viðhald vélar

Vélaröryggi

- Drepið á vélinni áður en olían er könnuð eða olíu hellt á sveifarhúsið.
- Ekki breyta gangráðshraðanum eða setja vélina á yfirsnúning.

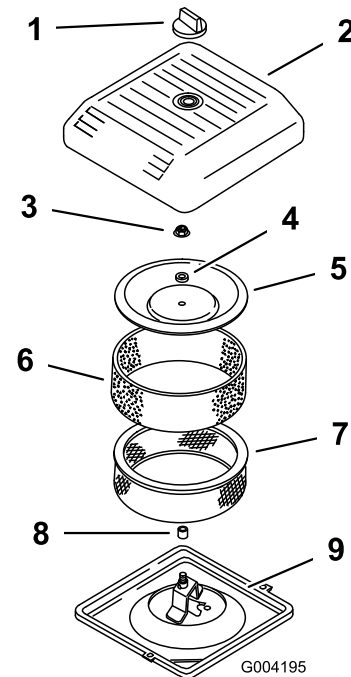
Unnið við loftsíuna

Viðhaldstími: Á 25 klukkustunda fresti—Hreinsið svampeiningu loftsíunnar og leitið að skemmdum á pappírseiningunni.

Á 100 klukkustunda fresti—Skiptið um pappírseiningu loftsíunnar.

Síur fjarlægðar

1. Búið vinnuvélina undir viðhald; sjá [Undirbúningur vinnuvélar fyrir viðhald \(síða 66\)](#).
2. Hreinsið í kringum loftsíuna til að koma í veg fyrir að óhreinindi komist í vélina og valdi skemmdum.
3. Skrúfið hnúðinn af og fjarlægið loftsíuhlífina ([Mynd 144](#)).



Mynd 144

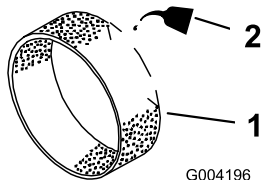
- | | |
|----------------|---------------------|
| 1. Hnúður | 6. Forsía úr svampi |
| 2. Loftsíulok | 7. Pappírssía |
| 3. Hlíðarró | 8. Gúmmipétti |
| 4. Stöðuhólkur | 9. Loftsíugrunnur |
| 5. Lok | |

4. Rennið svampforsíunni varlega af pappírseiningunni (Mynd 144).
5. Skrúfið róna af og fjarlægið hlífina, stöðuhólkinn og pappírssíuna (Mynd 144).

Svampforsían hreinsuð

Mikilvægt: Skiptið um svampeininguna ef hún er rifin eða slitin.

1. Þvoið svampforsíuna með fljótandi sápu og volgu vatni. Skolið hana vandlega þegar hún er orðin hrein.
2. Þurrkið forsíuna með því að kreista hana í hreinum klút (ekki vinda hann).
3. Setjið 3 til 6 cl af olíu á forsíuna (Mynd 145).

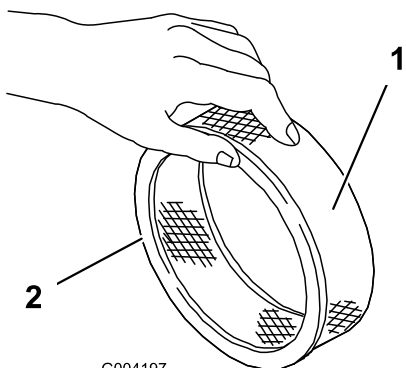


G004196

Mynd 145

1. Svampeining
2. Olía

4. Kreistið forsíuna til að dreifa úr olíunni.
5. Leitið eftir rifum á síupappírnum, olíumengun og skemmdum á gúmmípétinu (Mynd 146).



G004197

Mynd 146

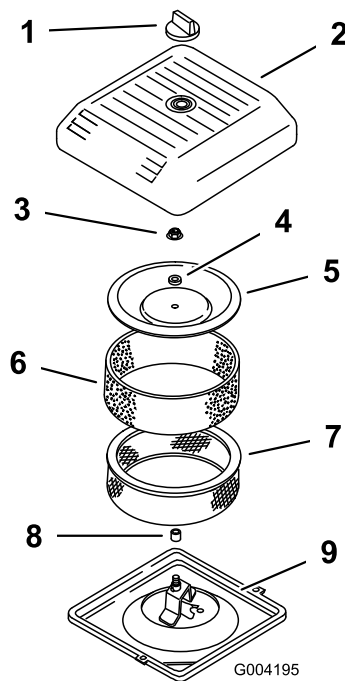
1. Pappírseining
2. Gúmmípétti

Mikilvægt: Hreinsið aldrei pappírselementið. Skiptið um pappírseininguna ef hún er óhrein eða skemmd.

Síurnar settar í

Mikilvægt: Notið ávallt vinnuvélina með svamp og loftsiupappír í til að koma í veg fyrir að vélin skemmist.

1. Rennið svampforsíunni varlega á pappírssíuna (Mynd 147).



G004195

Mynd 147

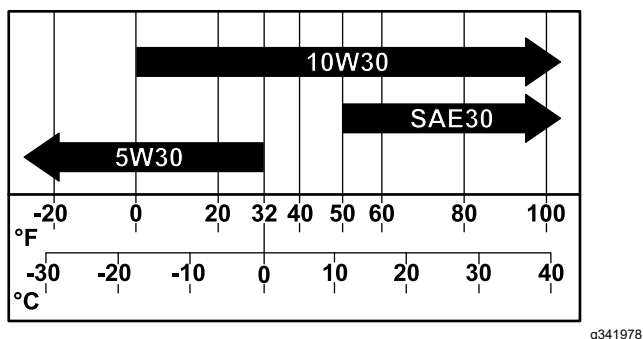
1. Hnúður
2. Loftsiulok
3. Hlíðarró
4. Stöðuhólkur
5. Lok
6. Forsía úr svampi
7. Pappírssía
8. Gúmmípétti
9. Loftsiugrunnur

2. Setjið loftsiusamstæðuna á loftsiugrunninn.
3. Setjið hlífina, stöðuhólkinn og róna saman.
4. Herðið róna í 11 N m (95 in-lb).
5. Setjið hlífina á lofthreinsarann og festið með hnúðum.

Forskriftir vélarolíu

Gerð olíu: Hágæða hreinsiolía (API-flokkun SJ eða hærrí)

Seigjustig olíu: Sjá töfluna að neðan:



Mynd 148

Smurolíuhæð könnuð

Viðhaldstími: Fyrir hverja notkun eða daglega

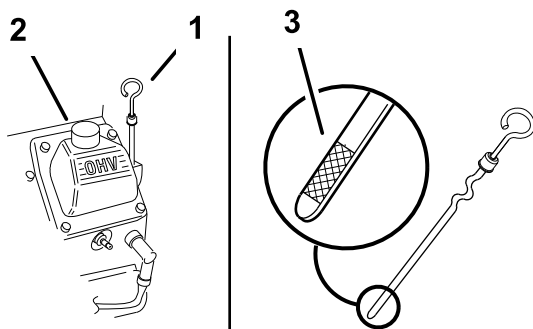
Vélin er afhent með olíu í sveifarhúsinu. Engu að síður þarf að kanna stöðu smurolíunnar fyrir og eftir fyrstu gangsetningu vélarinnar.

Notið hágæðasmurolíu eins og lýst er í [Forskriftir vélarolíu \(síða 72\)](#).

Mikilvægt: Yfirfyllið ekki sveifarhúsið með olíu. Ekki láta vélina ganga ef smurolíuhæð er undir lágmarki.

Ath.: Ráðlagt er að athuga smurolíuhæðina þegar vélin er köld og áður en vélin hefur verið gangsett. Leyfið olíunni að renna aftur niður í pönnuna í a.m.k. 10 mínútur áður en smurolíuhæðin er athuguð ef vélin hefur verið gangsett.

1. Búið vinnuvélina undir viðhald; sjá [Undirbúningur vinnuvélar fyrir viðhald \(síða 66\)](#).
2. Leyfið aflvélinni að kólna.
3. Hreinsið í kringum olíuáfyllingarlokið og olíukvarðann ([Mynd 149](#)).



G002359

g002359

Mynd 149

1. Olíukvarði
2. Olíuáfyllingarlok (ventlahlíf)
3. Hæðarmerking á olíukvarða

4. Takið olíukvarðann úr, þurrkið af honum og stingið honum í þar til hann er kyrrilega fastur.
5. Fjarlægjið olíukvarðann og athugið olíuhæðina. Olíuhæð vélarinnar ætti að vera á milli merkinganna „F“ fyrir fullt og „L“ fyrir lágt á olíukvarðanum.
6. Ef olíuhæðin er undir lágmarkinu „L“ skal fjarlægja olíuáfyllingarlokið og bæta við tilgreindri olíu þar til hæðin nær upp að „F“ á olíukvarðanum.
7. Setjið olíuáfyllingarlokið og olíukvarðann á sinn stað.

Skipt um smurolíu og síu

Aftöppun smurolíu

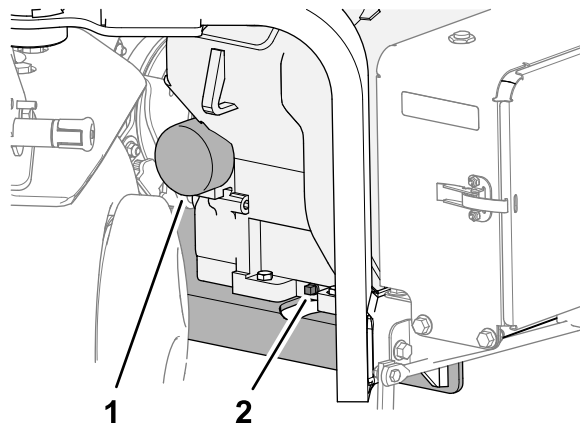
Viðhaldstími: Eftir fyrstu 50 klukkustundirnar

Á 100 klukkustunda fresti—Skiptið um smurolíu og síu.

Rúmtak sveifarhúss: u.þ.b. 1,9 l með síunni.

1. Gangsetjið vélina og látið hana ganga í fimm mínútur. Þetta hitar upp olíuna og þannig er auðveldara að tappa henni af.
2. Leggið vinnuvélinni þannig að aftöppunarhliðin sé örlítið neðar en gagnstæð hlið til að tryggja að öll olían renni út, drepjið á vélinni, lyftið handbremsunni og festið, setjið stöðuhemilinn á og takið lykilinn úr.
3. Setjið pönnu undir botntappa olíuafrennslis og fjarlægjið tappann ([Mynd 150](#)).

Ath.: Bíðið þar til olían tappast af.



g341500

Mynd 150

1. Olíusía
2. Botntappa olíuafrennslis
4. Setjið botntappa olíuafrennslisins í vélina og herðið hann.

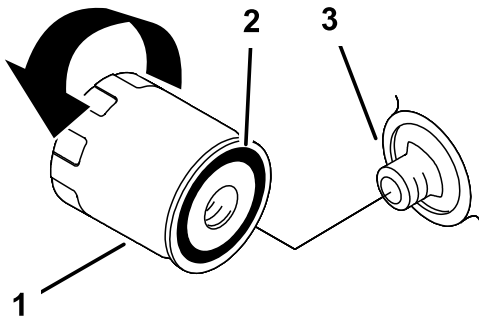
Ath.: Fargið notuðu olíunni á viðurkenndri endurvinnslustöð.

Skipt um olúsíu

1. Setjið grunna pönnu undir olúsíuna og fjarlægið síuna ([Mynd 150](#)).

Ath.: Fargið notuðu olúsíunni á viðurkenndri endurvinnslustöð.

2. Þrífið yfirborð síutengis.
3. Fyllið á nýju olúsíuna upp að neðri gengjanna með tilgreindri olíu.
4. Leyfið síunni að draga í sig olíuna í 2 mínútur og hellið síðan umframolíunni.
5. Berið þunnt lag af nýrri olíu á pakkinguna á nýju síunni.
6. Skrúfið olúsíuna á síutengið þar til pakkingin snertir festiplötuna ([Mynd 150](#)) og herðið svo í höndunum um 1/2 úr hring í viðbót.



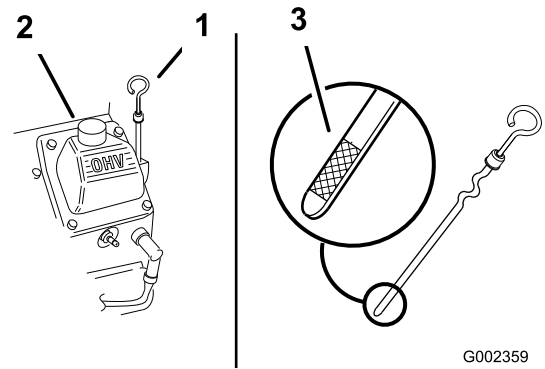
Mynd 151

g361505

1. Olúsía
2. Pakking
3. Millistykki

Fyllt á smurolíu

1. Hreinsið svæðið í kringum olíuáfyllingarlokið og olíukvarðann ([Mynd 152](#)).



G002359

g002359

Mynd 152

1. Olíukvarði
2. Olíuáfyllingarlok (ventlahlíf)
3. Hæðarmerking á olíukvarða

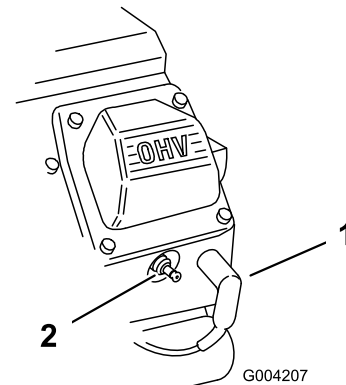
2. Fjarlægið olíuáfyllingarlokið og hellið rólega um það bil 80% af tilgreindu magni af olíu í gegnum ventlahlífinu.
3. Bætið rólega við meiri olíu þar til F-merkinu á olíukvarðanum er náð, sjá [Forskriftir vélarolíu \(síða 72\)](#) og [Smurolíuhæð könnuð \(síða 73\)](#).
Mikilvægt: Yfirfyllið ekki sveifarhúsið með olíu.
4. Setjið olíuáfyllingarlokið og olíukvarðann á sinn stað.

Viðhald kerta

Viðhaldstími: Á 200 klukkustunda fresti—Skoðið kerten.

Kertin fjarlægð

1. Búið vinnuvélina undir viðhald; sjá [Undirbúningur vinnuvélar fyrir viðhald \(síða 66\)](#).
2. Togið vírana af kertunum ([Mynd 153](#)).



G004207

g004207

Mynd 153

1. Kertavír
2. Kerti

3. Hreinsið svæðið í kringum kertin.
4. Notið kertalykil til að fjarlægja bæði kerti og málmpakkningar.

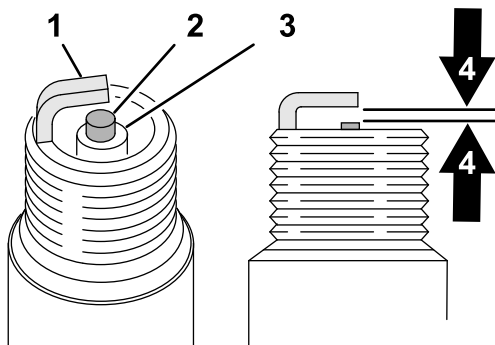
Kertin skoðuð

Gerð kerta: Champion RC12YC eða samsvarandi

Loftbil: 0,75 mm

1. Skoðið miðju beggja kertanna ([Mynd 154](#)). Ef brúnn eða grár litur sést á einangruninni vinnur vélin rétt. Svört húð á einangruninni gefur yfirleitt til kynna að loftsían sé skítug.

Mikilvægt: Hreinsið aldrei kertin. Skiptið alltaf um kertin ef þau eru þakin svartri húð, með slitin rafskaut, olíuborin eða með sprungum.



Mynd 154

g326888

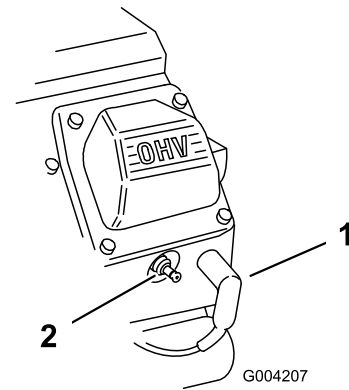
- | | |
|--------------------|---|
| 1. Hliðarrafskaut | 3. Einangrari |
| 2. Miðjurarafskaut | 4. 0,75 mm loftbil (mynd er ekki í raunstærð) |

2. Skoðið bilið á milli miðju- og hliðarrafskauta.
3. Beygið hliðarrafskautið ef bilið er ekki rétt.

Kertin sett í

Tryggið að bilið á milli miðjunnar og hliðarrafskauta sé rétt áður en hvert kerti er sett í. Notið kertalykil til að skrúfa kertin í og úr og kertabilsverkfæri/föler til að kanna og stilla bilið. Setjið ný kerti í ef þess gerist þörf.

1. Stingið kertunum inn í kertisgöt vélarinnar.
2. Notið kertalykil og átaksmæli til að herða kertin í 27 Nm (20 ft-lb).
3. Tengjið kertavírana við kertin ([Mynd 155](#)).



Mynd 155

g004207

1. Kertavír

2. Kerti

Vélarsían hreinsuð

Viðhaldstími: Fyrir hverja notkun eða daglega (Hreinsið oftast við óhrein vinnsluskilyrði.)

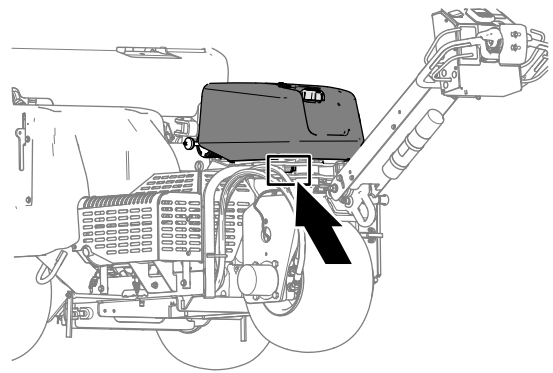
Skoðið og hreinsið vélarsíuna fyrir hverja notkun. Fjarlægið uppsafnað gras, mold og önnur laus óhreinindi af loftinntakssíu vélarinnar.

Viðhald eldsneytiskerfis

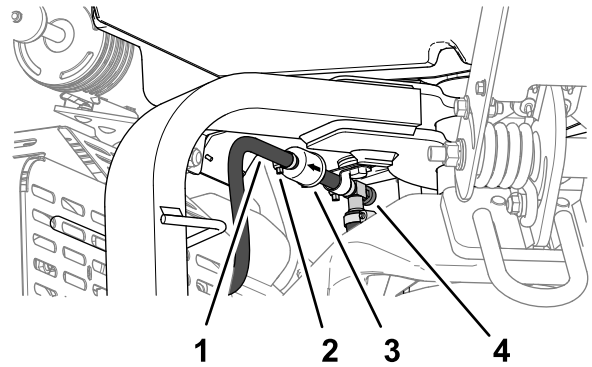
⚠ HÆTTA

Við tiltekin skilyrði eru eldsneyti og eldsneytisgufur sérstaklega eldfim og sprengifim. Eldur eða sprenging af völdum eldsneytis getur valdið brunasárum og eignatjóni.

- Fyllið á eldsneytisgeyminn utandyra, á opnu svæði, með kalda vél sem er ekki í gangi. Þurrkið upp allan eldsneytisleka.
- Stútfyllið aldrei eldsneytisgeyminn. Fyllið á eldsneyti þar til það hæðin er um 25°mm fyrir neðan efri brún geymisins, ekki áfyllingarstútsins. Þetta tómarúm býður upp á útpenslurými fyrir eldsneytið.
- Aldrei reykja við meðhöndlun eldsneytis og haldið eldsneyti fjarri opnum eldi, annars er hætt á að neistaflug geti kveikt í eldsneytisgufum.
- Geymið eldsneytið í hreinu og öryggisvottuðu íláti og hafið lokið á.



g342218



g341497

Mynd 156

- | | |
|-----------|-------------------|
| 1. Slanga | 3. Sía |
| 2. Klemma | 4. Eldsneytisloki |

Skipt um eldsneytissíu

Viðhaldstími: Á 100 klukkustunda fresti/Árlega (hvort sem verður á undan)

Mikilvægt: Setjið aldrei skítuga síu aftur í eftir að hún hefur verið fjarlægð af eldsneytisleiðslunni.

1. Búið vinnuvélina undir viðhald; sjá [Undirbúningur vinnuvélar fyrir viðhald \(síða 66\)](#).
2. Lokið afsláttarloka eldsneytis ([Mynd 156](#)).

3. Kreistið saman endana á hosuklemmunum og rennið þeim frá síunni.
4. Fjarlægið síuna úr eldsneytisslöngunum.
5. Staðsetjið eldsneytissíuna þannig að örin vísi að vélinni og setjið eldsneytisslönguna saman yfir síufestingunum.
6. Staðsetjið hosuklemmurnar nálægt eldsneytissíunni og herðið þær.
7. Þurrkið upp eldsneyti sem hellist niður.
8. Opnið afsláttarloka eldsneytis.

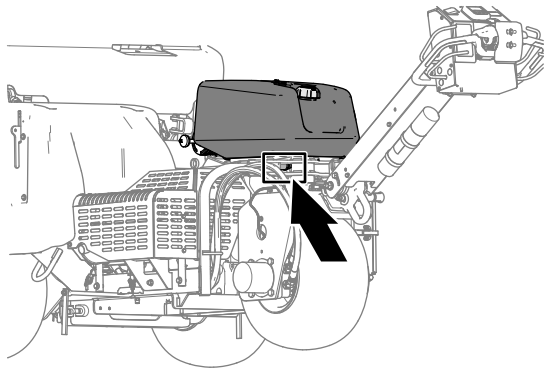
Eldsneytisgeymirinn tæmdur

⚠ HÆTTA

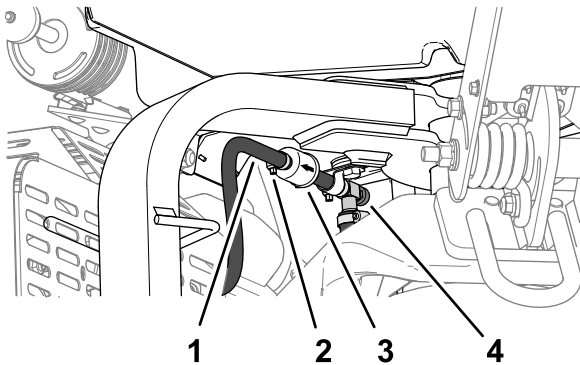
Við sérstakar aðstæður getur eldsneyti verið sérstaklega eldfimt og mjög sprengifimt. Eldur eða sprenging af völdum eldsneytis getur valdið brunasárum og eignatjóni.

- Tappið eldsneyti af eldsneytisgeyminum þegar vélin er orðin köld. Þetta skal gera utan dyra og á opnu svæði. Þurrkið upp allan eldsneytisleka.
- Aldrei reykja þegar eldsneyti er tappað af og haldið eldsneyti fjarri opnum eldi, annars er hætt á að neistaflug geti kveikt í eldsneytisgufum.

1. Búið vinnuvélina undir viðhald; sjá [Undirbúningur vinnuvélar fyrir viðhald \(síða 66\)](#).
2. Lokið afsláttarloka eldsneytis ([Mynd 157](#)).



g342218



g341497

Mynd 157

- | | |
|-----------|-------------------|
| 1. Slanga | 3. Sía |
| 2. Klemma | 4. Eldsneytisloki |

3. Losið hosuklemmuna við eldsneytissíuna og rennið henni upp eldsneytisleiðsluna í áttina frá eldsneytissíunni.
4. Togið eldsneytisleiðsluna af eldsneytissíunni.

5. Opnið afsláttarloka eldsneytis og leyfið eldsneytinu að renna í eldsneytisbrúsa eða á afrennslispönnu.
Ath.: Nú er besti tíminn til að setja upp nýja eldsneytissíu því eldsneytisgeymirinn er tómur.
6. Setjið eldsneytisslönguna saman yfir síufestingunum.
7. Staðsetjið hosuklemmuna nálægt eldsneytissíunni og herðið hana.

Viðhald rafkerfis

Öryggi tengt rafkerfi

- Aftengið rafgeyminn áður en gert er við vinnuvélina. Aftengið mínusskautið fyrst og plússkautið síðast. Tengid plússkautið fyrst og mínusskautið síðast.
- Hlaðið rafgeyminn á opnu og vel loftræstu svæði, fjarri neistum og opnum eldi. Takið hleðslutækið úr sambandi áður en rafgeymirinn er tengdur eða aftengdur.
- Klæðist hlífðarfatnaði og notið einangruð verkfæri.

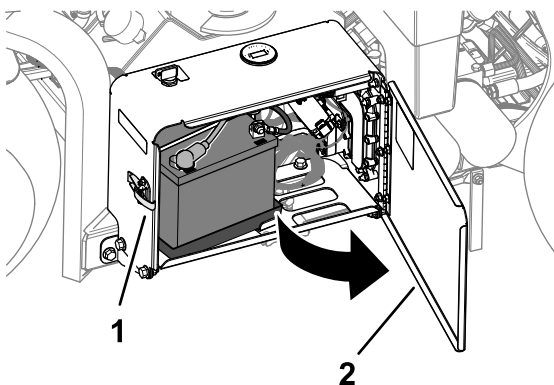
Viðhald rafgeymis

Rafgeymir hreinsaður

Viðhaldstími: Árlega—Athugið tengingar rafgeymiskapals.

Þurrkið ofan af rafgeyminum.

1. Losið og opið hlerann að rafgeymishólfinu ([Mynd 158](#)).



Mynd 158

g338268

1. Klinka
2. Hleri að rafgeymishólfi

2. Hreinsið efri hluta rafgeymisins með bursta bleyttum í ammoníaki eða matarsóðalausn.

Mikilvægt: Ekki taka áfyllingarlokin fyrir hreinsun.

3. Skolið yfirborð rafgeymisins og rafgeymishólfsins vel með hreinu vatni.
4. Lokið og læsið hleranum að rafgeymishólfinu.

Tengingar rafgeymis athugaðar

Viðhaldstími: Árlega—Athugið tengingar rafgeymiskapals.

⚠ VIÐVÖRUN

Rafgeymaskaut eða verkfæri úr málmi geta valdið skammhlaupi í málmluta dráttarvélarinnar með meðfylgjandi neistaflugi. Neistar geta kveikt í gasi frá rafgeyminum og valdið sprengingu og meiðslum á fólki.

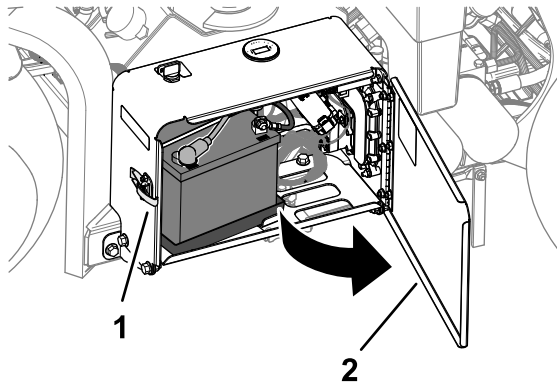
- Þegar rafgeymirinn er tekinn úr eða settur í þarf að koma í veg fyrir að rafgeymaskautin snerti málmluta vinnuvélarinnar.
- Komið í veg fyrir að verkfæri úr málmi valdi skammhlaupi á milli rafgeymaskautanna og málmluta vinnuvélarinnar.

⚠ VIÐVÖRUN

Rangt lagðir rafgeymiskaplar geta valdið skemmdum á vinnuvélinni og köplunum sem leitt geta til neistaflugs. Neistar geta kveikt í gasi frá rafgeyminum og valdið sprengingu og meiðslum á fólki.

- **Aftengið** alltaf mínusrafgeymiskapallinn (svartur) áður en plúskapallinn (rauður) er aftengdur.
- **Tengið** alltaf plúsrafgeymiskapallinn (rauður) áður en mínuskapallinn (svartur) er tengdur.

1. Losið og opið hlerann að rafgeymishólfinu ([Mynd 159](#)).



Mynd 159

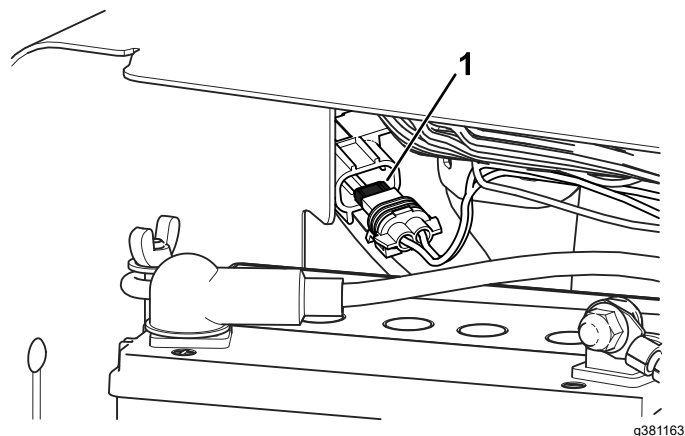
g338268

1. Klinka
2. Hleri að rafgeymishólfi

2. Gangið úr skugga um að kapalklemmur rafgeymisins séu festar.

Herðið lausar kapalklemmur vélbúnaðar.

3. Athugið hvort tæring sjáist á klemmum rafgeymiskapals og rafgeymaskautum.
4. Ef tæring er á skautunum skal fjarlægja mínuskapal rafgeymisins.
5. Fjarlægið plúskapal rafgeymisins.
6. Hreinsið kapalklemmur og rafgeymaskaut.
7. Tengjið plúskapal rafgeymisins.
8. Tengjið mínuskapal rafgeymisins.
9. Berið Grafo 112X-húðunarfeiti (Toro hlutarnúmer 505-47) á kaplaskautin og rafgeymaskautin.
10. Lokið og læsið hleranum að rafgeymishólfinu.



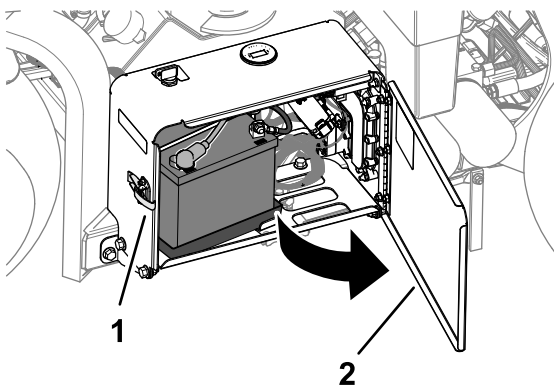
Mynd 162

1. Beintengt öryggi viftu

Skipt um öryggi

Rafkerfið er varið með öryggjum. Ef öryggi opnast skal athuga íhlutinn og raflagnir fyrir jarðhlaup.

1. Losið og opnið hlerann að rafgeymishólfinu ([Mynd 160](#)).



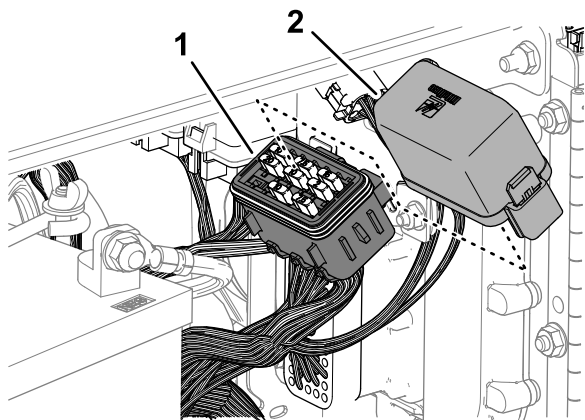
Mynd 160

g338268

1. Klinka
2. Hleri að rafgeymishólfi

2. Takið hlífina af öryggjaboxinu ([Mynd 161](#)).

Ath.: Öryggi viftunnar er staðsett beint fyrir aftan rafgeyminn ([Mynd 162](#)).



Mynd 161

g341421

1. Hlíf
2. Öryggjabox

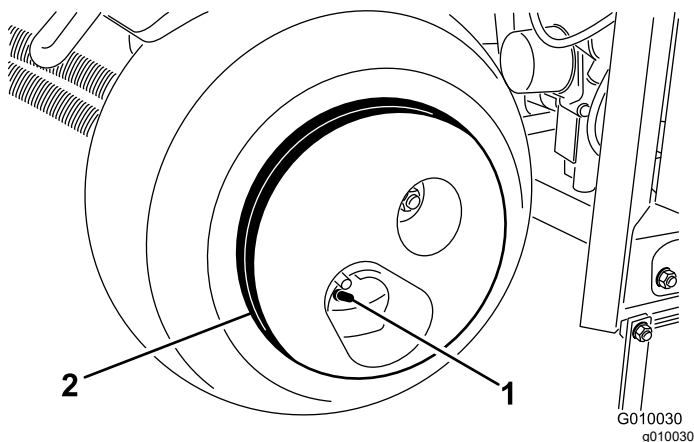
Viðhald drifkerfis

Þrýstingur hjólbarða kannaður

Viðhaldstími: Á 50 klukkustunda fresti/Mánaðarlega (hvort sem verður á undan)

1. Búið vinnuvélina undir viðhald; sjá [Undirbúningur vinnuvélar fyrir viðhald \(síða 66\)](#).
2. Gangið úr skugga um að loftþrýstingur í öllum hjólbörðum sé 83 kPa (12 psi). Nákvæmasta þrýstingsmælingin næst þegar hjólbarðarnir eru kaldir.

Mikilvægt: Ójafn þrýstingur í hjólbörðum getur valdið ójafnri götunardýpt.



Mynd 163

1. Ventilleggur
2. Þyngd hjóls

⚠ VARÚÐ

Hjólið er mjög þungt, 33 kg.

Gætið varúðar þegar það er tekið undan.

Viðhald reimar

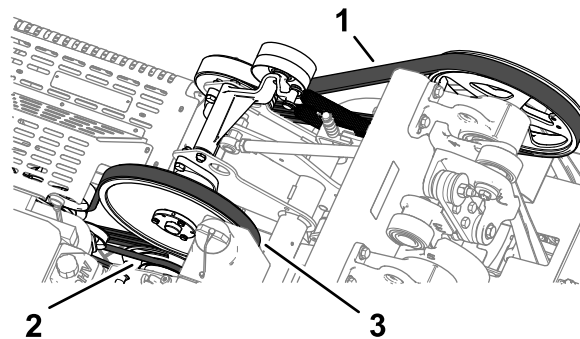
Skoðun reima

Viðhaldstími: Árlega

Drifreimar vélarinnar eru endingargóðar. Hins vegar getur venjuleg útsetning fyrir útfjólublárra geislun, ósoni eða tilfallandi útsetning fyrir iðefnum orðið til þess að gúmmíð skemmist með tímanum og valdið ótímabæru sliti og efnistapi (þ.e. aðskilin eða glötuð beltislög).

1. Fjarlægið reimarhlífina, sjá [Reimarhlíf fjarlægð \(síða 67\)](#).
2. Skoðið reimar vökvadælnnar, drifskattsins og sveifarássins ([Mynd 164](#)) í leit að skemmdum, sliti, miklum sprungum eða áföstum óhreininum.

Ath.: Skiptið um reim þegar þörf er á.



Mynd 164

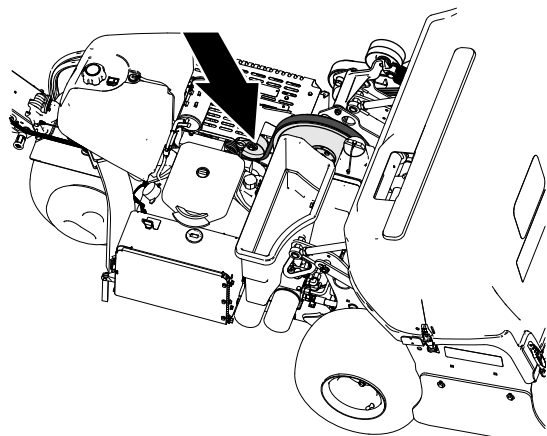
1. Reim sveifaráss
2. Reim vökvadælu
3. Reim drifskatts

3. Komið reimarhlífinni fyrir, sjá [Uppsetning reimarhlífar \(síða 68\)](#).

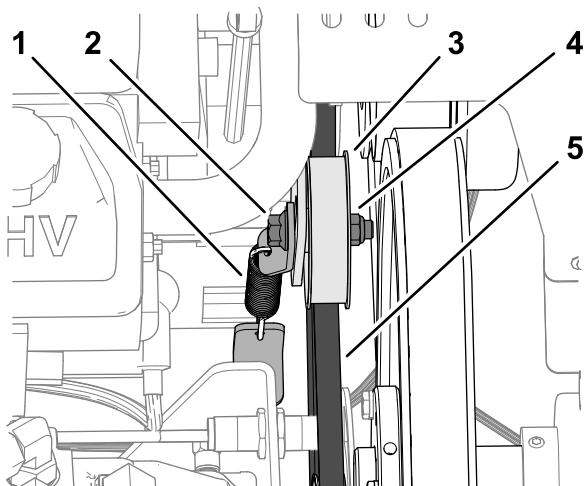
Dæltreimin stillt

Viðhaldstími: Eftir fyrstu 8 klukkustundirnar

1. Búið vinnuvélina undir viðhald; sjá [Undirbúningur vinnuvélar fyrir viðhald \(síða 66\)](#).
2. Fjarlægið reimarhlífina; sjá [Reimarhlíf fjarlægð \(síða 67\)](#).
3. Losið kragaboltana og sjálflæsandi róna sem festir lausahjólið fyrir reim vökvadælnnar, þar til boltinn fer í raufina á stoð lausahjólsins ([Mynd 165](#)).



g341467



g341468

Mynd 165

- | | |
|------------------|--------------------|
| 1. Strekkifjöður | 4. Sjálflæsandi ró |
| 2. Kragabolti | 5. Reim vökvadælu |
| 3. Lausahjól | |

- Smellið efst á lausahjólið og leyfið strekkifjöðrinni að stilla strekkingu reimarinnar.

Mikilvægt: Ekki strekkja reimina meira en strekkifjöðrin leyfir því að skemmdir gætu orðið á íhlutum.

- Herðið kragaboltann í 37 til 45 Nm (27 til 33 ft-lb).
- Komið reimarhlífinni fyrir, sjá [Uppsetning reimarhlífar](#) (síða 68).

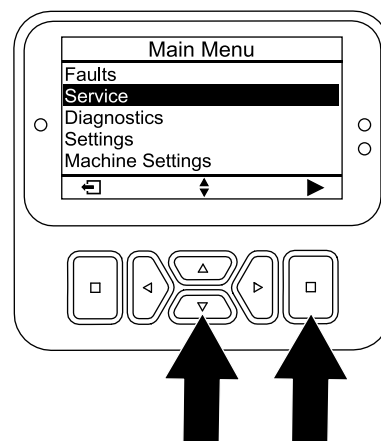
Viðhald vökvakerfis

Öryggi tengt vökvakerfi

- Leitið tafarlaust til læknis ef glussi sprautast undir húð. Læknir verður að fjarlægja glussa sem kemst undir húð með skurðaðgerð innan nokkurra klukkustunda frá slysi.
- Tryggið að allar vökvaslöngur og -leiðslur séu í góðu ásigkomulagi og að öll vökvatengi séu vel hert áður en þrýstingi er hleypt á vökvakerfið.
- Haldið líkama og höndum í öruggri fjarlægð frá hárfinum leka eða stútum sem sprauta út glussa undir miklum þrýstingi.
- Notið bylgjupappa eða pappír til að finna glussaleka.
- Losið allan þrýsting af vökvakerfinu áður en unnið er við það.

Vökvaprýstingur losaður

- Styðjið við götunarhausinn með þjónustulokanum; sjá [Stuðningur við götunarhausinn með viðhaldslokannum](#) (síða 50).
- Drepið á vélinni.
- Snúið svissinum á RUN (gangstaða).
- Í InfoCenter-skjánum, flettu að AÐALVALMYND.
- Ýttu á niður hnappinn þar til ÞJÓNUSTA valkosturinn er valinn, ýttu síðan á valhnappinn ([Mynd 166](#)).

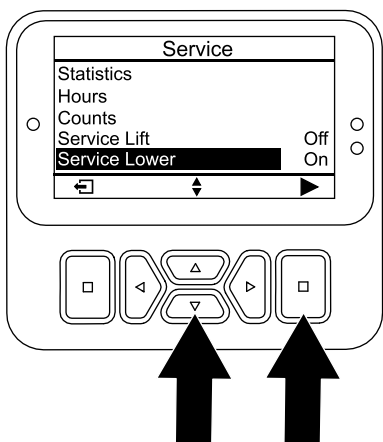


Mynd 166

g510196

Ath.: Götunarhausinn sígur þar til viðhaldslokin styður hann að fullu.

- Ýttu á niður hnappinn þar til ÞJÓNUSTLÆKKA valkosturinn er valinn, ýttu síðan á valhnappinn ([Mynd 167](#)).



Mynd 167

g510208

7. Snúið svisslyklinum í stöðuna STOP (stöðva).

Ath.: Gangsetjið vélina og látið götunarhausinn lyftast með vökvaaflí svo hægt sé að setja viðhaldslokann í geymslustöðu; sjá [Geymsla á viðhaldsloka \(síða 51\)](#).

Skoðun vökvaleiðsla

Viðhaldstími: Fyrir hverja notkun eða daglega

Fyrir notkun skal leita eftir leka á vökvaleiðslum og slöngum, lausum festingum, beygluðum slöngum, lausum festistöðum, vélrænu slit og ummerkjum eftir slit af völdum veðurs eða íðefna. Skiptið út slitnum eða skemmdum vökvaleiðslum áður en vélin er notuð.

Ath.: Tryggið að óhreinindi safnist ekki upp í kringum vökvakerfið.

Forskriftir fyrir glussa

Geymirinn er fylltur í verksmiðju með hágæða glussa. Athugið hæð glussans áður en vélin er gangsett í fyrsta sinn og daglega þar á eftir, sjá [Smurolíuhæð könnuð \(síða 73\)](#).

Ráðlagður glussi fyrir glussaskipti: Toro PX Extended Life Hydraulic Fluid sem fæst í 19 l fötum eða 208 l tunnum.

Ath.: Þegar notaður er ráðlagður vökvi á vinnubílnum er ekki þörf á því að skipta eins oft um vökva og síur.

Aðrar gerðir af glussa: Í tilvikum þegar Toro PX Extended Life Hydraulic Fluid er ekki tiltækur er hægt að nota aðra hefðbundna jarðolíuglussa með sömu forskriftir og alla tilgreinda efnislega eiginleika og uppfylla staðla í iðnaði. Notið ekki syntetískan vökva. Leitið ráða hjá söluaðila smurefnisins til að fá ábendingar um hentugan glussa.

Ath.: Toro tekur enga ábyrgð á skemmdum vegna notkunar rangrar gerðar af glussa og þar af leiðandi skal eingöngu nota vörur frá áreiðanlegum framleiðendum sem geta ábyrgst vörur sínar.

Glussi með slitvörn og háan seigjuvísi/lág rennslismörk, ISO VG 46

Efniseiginleikar:

Seigja, ASTM D445	cSt @ 40°C 44 til 48
Seigjustuðull, ASTM D2270	140 eða hærri
Rennslismark, ASTM D97	-37°C til +45°C
Forskriftir iðnaðarstaðla:	Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 eða M-2952-S)

Ath.: Margar gerðir glussa eru nánast litlausar og því erfitt að greina þær við leka. Rautt litarefni fyrir glussa er í boði í 20 ml flöskum. Ein flaska dugar fyrir 15 til 22 l af glussa. Pantið hlutarnr. 44-2500 frá viðurkenndum dreifingaraðila Toro.

Mikilvægt: Polmikill, sérframleiddur og vistvænn glussi frá Toro er eini sérframleiddi, lífbrjótanlegi glussinn samþykktur af Toro. Slíkur glussi er samhæfur við gúmmilíkið sem er notað í vökvakerfum Toro og hentar til notkunar við ólík hitastig. Slíkur glussi er samhæfur við hefðbundnar jarðolíur. Hins vegar ætti að vökvakerfið vandlega með hefðbundnum glussa til að ná fram hámarks lífbrjótanleika og afköstum. Olían fæst í 19 l fötum eða 208 l tunnum hjá viðurkenndum dreifingaraðila Toro.

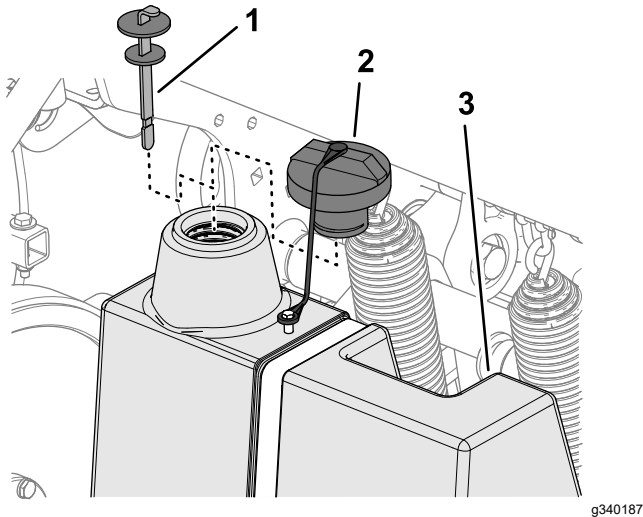
Staða glussa könnuð

Viðhaldstími: Fyrir hverja notkun eða daglega

Mikilvægt: Með götunarhausinn í upphækkaðri stöðu skal athuga vökvastigið áður en vélin er ræst í fyrsta skipti og daglega eftir það.

Glussageymirinn er fylltur í verksmiðju með gæðaglussa.

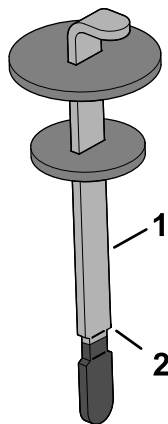
1. Búið vinnuvélina undir viðhald; sjá [Undirbúningur vinnuvélar fyrir viðhald \(síða 66\)](#).
2. Fjarlægðu reimarhlífina, sjá [Reimarhlíf fjarlægð \(síða 67\)](#).
3. Hreinsið svæðið í kringum áfyllingarstút og lok glussageymisins ([Mynd 168](#)). Fjarlægðu lokið af áfyllingarrörinu.



Mynd 168

1. Olíukvarði
2. Lok
3. Glussageymir

4. Takið olíukvarðann úr og strjúkið af honum með hreinum klút. Stingið olíukvarðanum í áfyllingarstútin; takið hann aftur úr og athugið vökvahæðina. Vökvahæðin ætti að vera upp að merkingunni á olíukvarðanum ([Mynd 169](#)).



Mynd 169

1. Olíukvarði
2. Hámarksstöðukvarði

5. Þegar vökvahæðin er lág skal fylla á með tilgreindum glussa þar til vökvahæðin er við fulla merkingu.
6. Komið olíukvarðanum og lokinu fyrir á áfyllingarstútnum.
7. Komið reimarhlífinni fyrir, sjá [Uppsetning reimarhlífar \(síða 68\)](#).

Skipt um glussa og síur

Viðhaldstími: Á 400 klukkustunda fresti

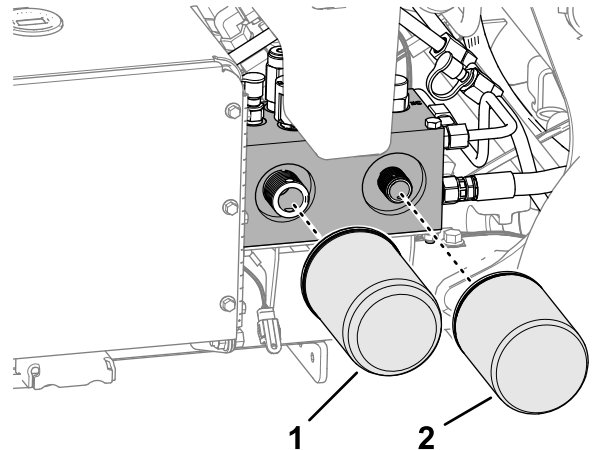
Á 200 klukkustunda fresti

Rúmtak glussageymis: u.þ.b. 6,6 l

Mikilvægt: Ekki nota olíusíur fyrir bíla. Slíkt kann að leiða til alvarlegra skemmda á vökvakerfinu.

Ath.: Ef retúrsían er fjarlægð tæmist allur vökvageymirinn.

1. Búið vinnuvélina undir viðhald; sjá [Undirbúningur vinnuvélar fyrir viðhald \(síða 66\)](#).
2. Setjið afrennslispönnu undir síurnar, fjarlægðu gömlu síurnar og strjúkið af pakkingartenginu ([Mynd 170](#)).



Mynd 170

1. Glussahleðslusía
2. Retúrsía vökvakerfis

3. Berðu þunnt lag af hreinni glussaolíu á pakkingarnar á nýju síunum.
4. Setjið síurnar á stútengin. Snúið báðum síunum réttsælis þar til pakkingin snertir stútengið og herðið svo báðar síurnar um hálfan snúning í viðbót.
5. Bætið við tilgreindum glussa þar til vökvahæðin er við fulla merkingu á olíukvarðanum, sjá [Forskriftir fyrir glussa \(síða 82\)](#) og [Staða glussa könnuð \(síða 82\)](#).
6. Gangsetjið vélina og látið hana ganga í tvær mínútur til að lofttæma kerfið. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og leitið að glussaleka.

7. Kannið stöðu glussa. Fyllið á með tilgreindum glussa þar hæðin er við FULLA merkingu á olíukvarðanum ef þess gerist þörf.

Ath.: Ekki yfirfylla glussageyminn.

8. Komið reimarhlífinni fyrir, sjá [Uppsetning reimarhlífar \(síða 68\)](#).

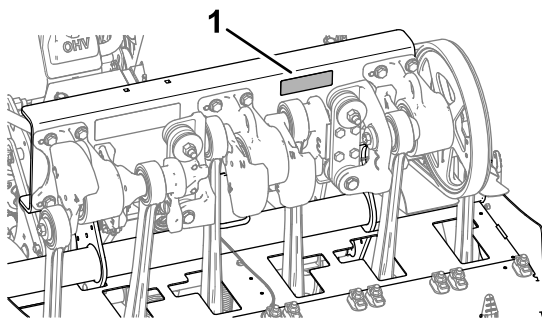
Viðhald jarðvegsloftun- arvélar

Hersluátak festingar athugað

Viðhaldstími: Eftir fyrstu 8 klukkustundirnar

Á 250 klukkustunda fresti

1. Búið vinnuvélina undir viðhald; sjá [Undirbúningur vinnuvélar fyrir viðhald \(síða 66\)](#).
2. Fjarlægið hlíf götunarhaussins; sjá [Hlíf á götunarhaus fjarlægð \(síða 69\)](#).
3. Athugið festingar götunarhauss, festingar stýrisstangar og felgurær hjóls til að ganga úr skugga um að herslan sé rétt. Kröfur um hersluátak festingar eru tilgreindar á herslumerkingu sem er staðsett á þjónusturás götunarhaussins ([Mynd 171](#)).



g361518

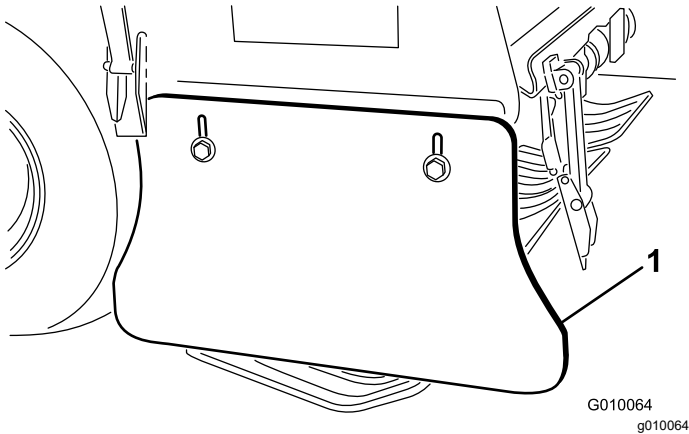
Mynd 171

1. Staðsetning herslumerkingar

-
4. Setjið hlífina á götunarhausinn; sjá [Hlíf á götunarhaus fest \(síða 70\)](#).

Hliðarhlífar stilltar

1. Búið vinnuvélina undir viðhald; sjá [Undirbúningur vinnuvélar fyrir viðhald \(síða 66\)](#).
2. Losið um bolta og sjálflæsandi rær sem festa hliðarhlífina við grind götunarhaussins ([Mynd 172](#)).



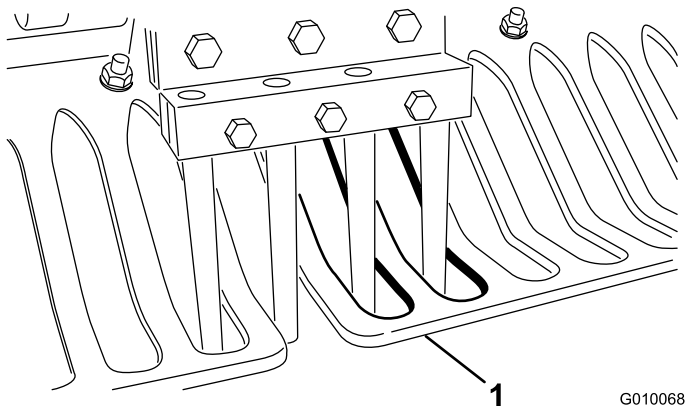
Mynd 172

1. Hliðarhlíf

3. Færið hlífarnar upp eða niður þar til þær eru í 25 til 38 mm hæð frá jörðu.
4. Herðið skrufurnar og sjálflæsandi rær.
5. Endurtakið skref 2 til 4 á hinni hlið vinnuvélarinnar.

Skipt um grassvarðarhlífar

Skiptið um allar grassvarðarhlífar ef þær eru brotnar eða minna en 6 mm á þykkt. Brotnar grassvarðarhlífar geta rífið upp grassvörðinn og valdið skemmdum.

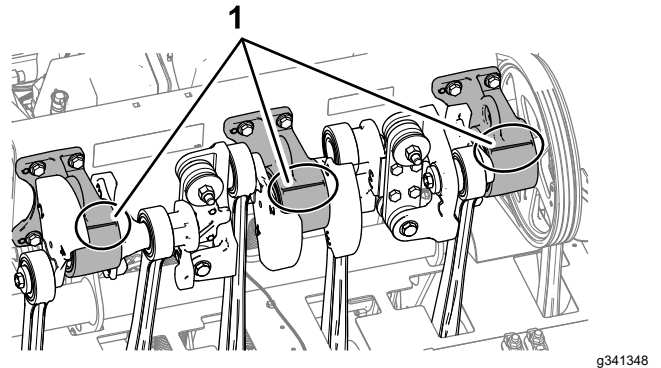


Mynd 173

1. Grassvarðarhlíf

Tímasetning götunarhauss

Auðvelt er að sjá tímamörk götunarhaussins á ígreyptu merkingunum á leguhúsunum þremur.



Mynd 174

1. Tímastillingarmörk

Geymsla

Öryggi við geymslu

- Áður en stjórnandinn fer úr sæti sínu skal gera eftirfarandi:
 - Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu.
 - Togið handfangið upp og festið til að setja stöðuhemilinn á.
 - Drepið á vélinni og takið lykilinn úr (ef hann er til staðar).
 - Bíðið þar til hlutir á hreyfingu hafa stöðvast.
 - Leyfið vinnuvélinni að kólna áður en hún er stillt, þjónustuð, þrífín eða sett í geymslu.
- Geymið ekki vinnuvélina eða eldsneytisílát nærri óvörðum loga, neistaflugi eða kveikiloga, á borð við vatnshitara eða önnur heimilistæki.

Vinnuvélin geymd í minna en 30 daga

▲ VIÐVÖRUN

Hleðsla rafgeymisins myndar sprengifimar lofttegundir.

Aldrei reykja nærri rafgeymi og hann þarf að verja gegn neistaflugi og opnum eldi.

1. Búið vinnuvélina undir viðhald; sjá [Undirbúningur vinnuvélar fyrir viðhald \(síða 66\)](#).
2. Tengjið kertavírinn.
3. Fjarlægjið gras, mold og óhreini af ytri hluti vinnuvélarinnar, sérstaklega vél og vökvakerfi. Hreinsið mold og hismi af fönum strokkloks vélarinnar og blásturshúsinu.
4. Skiptið um loftsíuna; frekari upplýsingar eru í [Unnið við loftsíuna \(síða 71\)](#).
5. Skiptið um smurolíu; frekari upplýsingar eru í [Skipt um smurolíu og síu \(síða 73\)](#).
6. Skiptið um glussasíur og glussa; sjá [Skipt um glussa og síur \(síða 83\)](#).
7. Kannið þrýsting í hjólbörðum; sjá [Þrýstingur hjólbarda kannaður \(síða 80\)](#).
8. Athugið ástand tindanna.

Vinnuvélin sett í geymslu

Ef setja á vélina í geymslu skal fylgja öllum skrefum í [Vinnuvélin geymd í minna en 30 daga \(síða 86\)](#) og eftirfarandi:

- [Undirvagninn undirbúinn \(síða 86\)](#)

- [Vinnuvélin geymd í minna en 30 daga \(síða 86\)](#)
- [Rafgeymir undirbúinn \(síða 87\)](#)

Undirvagninn undirbúinn

1. Skoðið og herðið alla bolta, rær og skrúfur. Gerið við eða skiptið um skemmda eða slitna hluti.
2. Skolið og þurrkið vinnuvélina vandlega. Fjarlægjið tindana og hreinsið þá og olíuberið. Úðið léttum olíuúða á legur götunarhaussins (tengibúnað startara og dempara).

Mikilvægt: Vinnuvélina má þrifa með mildu hreinsiefni og vatni. Ekki skal háþrýstipvo vinnuvélina. Forðist mikla notkun vatns, sérstaklega nærri stjórnborðinu, vélinni, vökvadælunum og móturunum.

Ath.: Látið vélina ganga í hröðum lausagangi í tvær til fimm mínútur að loknum þvotti.

3. Lakkið yfir rispaða eða óvarða málmfleti. Lakk er fánlegt hjá viðurkenndum dreifingaraðila Toro.
4. Festið viðhaldsloka ef geyma á vinnuvélina lengur en í tvo daga.
5. Geymið vinnuvélina í hreinni, þurri vélageymslu eða geymslusvæði. Takið lykilinn úr svissinum og geymið þar sem börn eða óviðkomandi ná ekki til.
6. Breiðið yfir vinnuvélina til að verja hana og halda hreinni.

Undirbúningur vélar og eldsneytiskerfis

1. Bætið jarðolíublönduðu varðveisluefni/bætiefni fyrir eldsneyti á geyminn. Fylgið leiðbeiningum um blöndun frá framleiðanda varðveisluefnisins. **Ekki nota alkóhólblönduð varðveisluefni (etanól eða metanól).**

Ath.: Best er að blanda alltaf varðveisluefni/bætiefni fyrir eldsneyti í ferskt eldsneyti.

Mikilvægt: Ekki geyma eldsneyti sem inniheldur varðveisluefni/bætiefni lengur en framleiðandi eldsneytisvarðveisluefnisins mælir með.

2. Látið vélina ganga til að dreifa meðhöndluðu eldsneyti í gegnum eldsneytiskerfið í fimm mínútur.
3. Drepið á vélinni, bíðið þar til hún kólnar og tappið af eldsneytisgeyminum; sjá [Eldsneytisgeymirinn tæmdur \(síða 77\)](#).
4. Gangsetjið vélina og látið hana ganga þar til hún drepur á sér.
5. Setjið innsogið á. Gangsetjið vélina og látið hana ganga þar til ekki er hægt að gangsetja hana.

6. Fjarlægið kertin og kannið ástand þess; sjá [Viðhald kerta \(síða 74\)](#). Eftir að kertin hafa verið tekin úr vélinni skal hella tveimur matskeiðum af smurolíu í hvort kertagatið. Notið startarann til að gangsetja vélina og dreifa olíunni um strokkana. Setjið kertin aftur í. Ekki tengja vírana við kertin.

Ath.: Fargið eldsneyti á viðeigandi máta. Endurvinnið það samkvæmt gildandi reglum.

Rafgeymir undirbúinn

1. Fjarlægið rafgeymaskautin af rafgeymafestingunum og fjarlægið rafgeyminn úr vinnuvélinni.
2. Hreinsið rafgeyminn og skautin með vírbursta og matarsóðalausn.
3. Berið Grafo 112X-húðunarfeiti (Toro hlutarnúmer 505-47) eða vaselín á kaplaskautin og rafgeymaskautin til að koma í veg fyrir tæringu.
4. Endurhlaðið rafgeyminn hægt og rólega í sólarhring á 60 daga fresti til að hefta myndun blýsúlfats í rafgeyminum. Gangið úr skugga um að rafgeymirinn sé fullhlaðinn til að koma í veg fyrir að það frjósi á honum. Eðlisþyngd fullhlaðins rafgeymis er 1,265 til 1,299.
5. Geymið rafgeyminn annaðhvort á hillunni eða vinnuvélinni. Ef rafgeymirinn er geymdur í vinnuvélinni skal hafa kaplana áfram ótengda. Geymið hann í svölu umhverfi til að koma í veg fyrir að hann afhlaðist of hratt.

Bilanaleit

Vandamál	Möguleg orsök	Aðgerð til úrbóta
Startarinn gangsetur ekki.	- Loftunarstöngin er virk. - Rafgeymirinn er tómur. - Raftengingar eru tærðar eða lausar. - Rofi gangstangar er rangt stilltur. - Raflíði eða rofi er bilaður. - Gangstöng er virk. - Aðalöryggið er opið.	- Gangið úr skugga um að loftunarstönginni og gangstönginni sé ekki lokað. - Hlaðið rafgeyminn. - Gangið úr skugga um raftengingar hafi góða tengingu. - Athugið/stillið rofann. - Hafið samband við viðurkenndan dreifingaraðila Toro. - Hafið samband við viðurkenndan dreifingaraðila Toro. - Skiptið um öryggið.
Vélin fer ekki í gang, erfitt er að gangsetja hana eða hún drepur á sér.	- Eldsneytisgeymirinn er tómur. - Innsogið er ekki á. - Loftsían er óhrein. - Kertavírnir eru lausir eða aftengdir. - Kertin eru holótt, menguð eða bilið á milli er ekki rétt. - Óhreinindi í eldsneytissúnni. - Eldsneytiskerfið inniheldur óhreinindi, vatn eða staðið eldsneyti.	- Fyllið á eldsneytisgeyminn með eldsneyti. - Færið innsogið alveg fram. - Hreinsið eða skiptið um loftsíueininguna. - Tengið vírana við kertin. - Komið fyrir nýjum kertum með réttu bili. - Skiptið um eldsneytissú. - Hafið samband við viðurkenndan dreifingaraðila framleiðanda.
Vélin missir afl.	- Of mikið álag á vélinni. - Loftsían er óhrein. - Smurolúhæðin er lág. - Kælifanir og loftgöng undir blásturshúsi vélarinnar eru stífluð. - Kertin eru holótt, menguð eða bilið á milli er ekki rétt. - Óhreinindi í eldsneytissúnni. - Eldsneytiskerfið inniheldur óhreinindi, vatn eða staðið eldsneyti.	- Dragið úr aksturshraða. - Hreinsið loftsíuna. - Fyllið á olíu í sveifarhúsinu. - Fjarlægið óhreinindi úr kælifönum og loftgöngum. - Komið fyrir nýjum kertum með réttu bili. - Skiptið um eldsneytissú. - Hafið samband við viðurkenndan dreifingaraðila Toro.
Vélin ofhitnar.	- Of mikið álag á vélinni. - Smurolúhæðin er lág. - Kælifanir og loftgöng undir blásturshúsi vélar eru stífluð.	- Dragið úr aksturshraða. - Fyllið á olíu í sveifarhúsinu. - Fjarlægið óhreinindi úr kælifönum og loftgöngum.
Óeðlilegur titringur er til staðar.	- Festiboltar vélarinnar eru lausir. - Legur drifskattsins eða götunarhaussins eru slitnar. - Íhlutir drifskattsins eða götunarhaussins eru lausir eða slitnir.	- Herðið festiboltana. - Skiptið um legurnar.

Vandamál	Möguleg orsök	Aðgerð til úrbóta
Ekki er hægt að aka vinnuvélinni.	1. Handfangið er uppi og stöðuhemillinn er á. 2. Glussastaða er lág. 3. Dráttarlokinn er opin. 4. Vökvakerfið er skaddað. 5. Villa í viðveru stjórnanda eða önnur villa er til staðar. 6. Dælureimin er slitin eða vitlaus stillt	1. Lækkið handfangið til að taka stöðuhemilinn af. 2. Fyllið á glussa. 3. Lokið dráttarlokann. 4. Hafið samband við viðurkenndan dreifingaraðila Toro. 5. Leitið að bilunarkóðum á upplýsingaskjá. 6. Skiptið um slitna dælureim eða strekkið hana.
Götunarhausinn keyrir ekki.	1. Reim er slitin eða laus. 2. Kúplingin er slitin. 3. Rofi eða raflíði er slitinn.	1. Stillið reimarnar eða skiptið um þær. 2. Skiptið um kúplinguna. 3. Skiptið um rofa eða raflíða.
Hausinn skoppar við loftun.	1. Jarðvegurinn er of harður. 2. Vandamál kom upp í losunarstillingu.	1. Sjá ráðleggingar um notkun. 2. Það er breytileg svörun í lyftukerfinu. Stillið þrýsting kerfisins; sjá <i>þjónustuhandbókina</i>.
Grassvörðurinn rifnar upp við inngöngu.	1. Kvörðun jarðvegs er ekki gild lengur. 2. Grassvörðurinn styður ekki við uppsettan fjölda tinda eða valið bil á milli tinda. 3. Kúplingin getur ekki ræst götunarhausinn nógu hratt í stillingu fyrir tafarlausa lækkun.	1. Kvarðið hæð tinda frá jörðu. 2. Aðlagið fjölda eða þvermál tinda, aðlagið bil á milli opa og skoðið ráðleggingar um notkun. 3. Skoðið hvort kúpling er orðinn slitin eða skemmd. Notið stillingu fyrir seinkaða lækkun við loftun.
Tindar með hliðarlosun mynda bungur á holum.	1. Losunarglugginn grípur í við útgöngu.	1. Snúið tindinum 45° til 90° þannig að hann losi út á hliðinni. Ef það gengur ekki skal prófa holóttan tind.
Grassvörðurinn lyftist/rifnar upp við loftun.	1. Skoðið afstöðu götunarhaussins. 2. Þvermál, bil eða fjöldi tinda er ekki réttur fyrir notkunina. 3. Dýptin er mikil. 4. Holubilið er of þröngt. 5. Ástand grassvarðarins (þ.e. rötarkerfið) er ekki nógu gott til að standast álag.	1. Frekari upplýsingar er að finna í <i>þjónustuhandbókinni</i>. 2. Minnkið þvermál tinda, fækkið fjölda tinda á haus eða aukið holubilið. 3. Dragið úr dýptinni. 4. Aukið holubilið. 5. Breytið loftunaraðferðunum eða tímastillingunni.
Framhluti holunnar er dældaður eða siginn niður.	1. Roto-Link er í mjúkri stöðu.	1. Sjá ráðleggingar um notkun.

Athugasemdir:

Upplýsingar um viðvörun vegna tillögu 65 í Kaliforníu (California Proposition 65)

Hvaða viðvörun er þetta?

Mögulega sérðu vöru til sölu með viðvörunarmerkingu á borð við eftirfarandi:



VIÐVÖRUN: Hætta á krabbameini og skaða á æxlunarfærum –
www.p65Warnings.ca.gov.

Hvað er tillaga 65?

Tillaga 65 nær til allra fyrirtækja sem starfa í Kaliforníu, selja vörur í Kaliforníu eða framleiða vörur sem kunna að vera seldar eða keyptar í Kaliforníu. Samkvæmt henni skal ríkisstjóri Kaliforníu viðhalda og birta lista yfir íðefni sem vitað er að valdi krabbameini, fæðingargöllum og/eða öðrum æxlunarskaða. Listinn er uppfærður árlega og inniheldur hundruð íðefna sem finna má í mörgum hversdagslegum hlutum. Tilgangur tillögu 65 er að upplýsa almenning um váhrif þessara íðefna.

Tillaga 65 bannar ekki sölu vara sem innihalda þessi íðefni en krefst þess í stað að viðvaranir séu settar á vörur, vöruumbúðir eða fylgiskjöl viðkomandi vara. Enn fremur gefur viðvörun á grunni tillögu 65 ekki til kynna að vara brjóti gegn öryggisstöðlum eða -kröfum vara. Yfirvöld Kaliforníu hafa í raun útskýrt að viðvörun á grunni tillögu 65 jafngildi ekki ákvörðun á grunni reglugerða um hvort vara er „örugg“ eða „öörugg“. Mörg þessara íðefna hafa verið notuð í hversdagslegum vörum um árabíl án skráðs skaða. Frekari upplýsingar er að finna á <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Viðvörun á grunni tillögu 65 þýðir að fyrirtæki hefur annaðhvort (1) metið váhrifin og komist að þeirri niðurstöðu að hættustig sé hverfandi; eða (2) hefur valið að birta viðvörunina vegna þess að íðefni af listanum er til staðar án þess að váhrifin hafi verið metin.

Gilda þessi lög alls staðar?

Viðvaranir á grunni tillögu 65 eru eingöngu áskildar samkvæmt lögum Kaliforníu. Þessar viðvaranir er að finna víðs vegar um Kaliforníu, í mismunandi samhengi, þar á meðal en ekki takmarkað við á veitingastöðum, kjörbúðum, hótélum, skólum og spítölum og á ýmis konar vörum. Við þetta bætist að sumar netverslanir og vörulistaverslanir birta viðvaranir á grunni tillögu 65 á vefsvæðum sínum og í vörulistum.

Hvernig standa viðvaranir Kaliforníu í samanburði við mörk í landslögum?

Staðlar tillögu 65 eru oft mun strangari en í landslögum og alþjóðlegum stöðlum. Ýmis efni krefjast viðvörunar á grunni tillögu 65 í mun minni styrk en krafist er samkvæmt bandarískum landslögum. Til dæmis eru mörk tillögu 65 fyrir viðvörun vegna blýs 0,5 µg/dag, sem er mun lægra en samkvæmt bandarískum landslögum og alþjóðlegum stöðlum.

Af hverju bera ekki allar sambærilegar vörur viðvörunina?

- Vörur sem seldar eru í Kaliforníu þarf að merkja samkvæmt tillögu 65 á meðan ekki þarf að merkja sambærilegar vörur sem seldar eru annars staðar.
- Fyrirtæki sem nær samkomulagi vegna málsóknar á grunni tillögu 65 þarf mögulega að merkja vörur sínar með viðvörunum á grunni tillögu 65 en önnur fyrirtæki sem framleiða samsvarandi vörur þurfa þess ekki.
- Ekki er samræmi í því hvernig tillögu 65 er framfylgt.
- Fyrirtæki kunna að sleppa því að nota þessar viðvaranir vegna þess að viðkomandi fyrirtæki telja sig ekki þurfa þess samkvæmt tillögu 65; það að vara sé ekki með viðvörun merkir ekki að viðkomandi vara sé án þeirra íðefna og í þeim styrk sem listinn segir til um.

Af hverju notar Toro þessa viðvörun?

Toro hefur kosið að veita neytendum eins miklar upplýsingar og hægt er til að þeir geti tekið upplýstar ákvarðanir um vöurnar sem þeir kaupa og nota. Toro notar þessar viðvaranir í tilteknum tilvikum vegna þess að það veit af tilvist eins eða fleiri skráðra íðefna án þess að leggja mat á váhrif, þar sem ekki fylgja öllum skráðum íðefnum upplýsingar um váhrifamörk. Þótt váhrif af völdum vara frá Toro kunni að vera hverfandi eða langt innan þeirra marka sem segja til um hverfandi hættu hefur Toro ákveðið að kjósa frekar meiri aðgát en minni og valið að nota viðvaranir á grunni tillögu 65. Enn fremur skal hafa í huga að ef Toro birtir ekki þessar viðvaranir kann það að verða lögsótt af Kaliforníuríki eða einkaaðilum sem framfylgja vilja tillögu 65 og gert að greiða umtalsverðar sektir.



Count on it.