



Count on it.

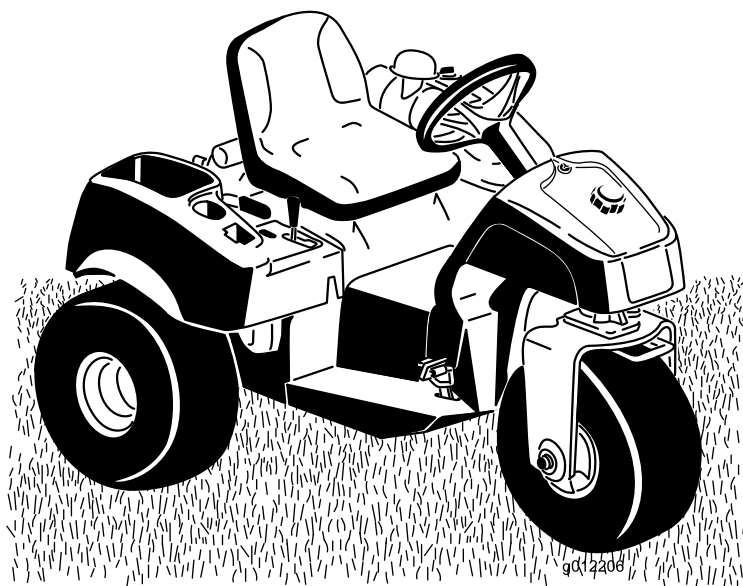
Form No. 3480-460 Rev A

Notendahandbók

Sand Pro® 3040 og 5040-dráttarvél

Tegundarnúmer 08743—Raðnúmer 418500000 og upp úr

Tegundarnúmer 08745—Raðnúmer 418500000 og upp úr



Þessi vara uppfyllir allar viðeigandi evrópskar reglugerðir; frekari upplýsingar er að finna á aðskildu samræmisfirlýsingarskjali vörunnar.

Notkun vélarinnar á skógivaxið, runnavaxið eða grasivaxið landsvæði telst brjóta í bága við almenningsauðlindalöggjöf Kaliforníu, hluta 4442 eða 4443, nema vélin sé búin neistavara, samkvæmt skilgreiningu í hluta 4442, henni sé haldið í góðu vinnuástandi eða hún hefur verið byggð, útbúin og viðhaldið þannig að komið sé í veg fyrir eldsvoða.

Meðfylgjandi notendahandbók vélarinnar inniheldur upplýsingar um Umhverfisverndarstofnun Bandaríkjanna (EPA) og útblástursreglugerð Kaliforníu fyrir útblásturskerfi, viðhald þeirra og ábyrgð. Hægt er að panta varahluti hjá framleiðanda vélarinnar.

Ef þessi vinnuvél er búin fjarskiptabúnaði skaltu hafa samband við viðurkenndan Toro dreifingaraðila til að fá leiðbeiningar um að virkja tækið.

⚠ VIÐVÖRUN

KALIFORNÍA

Viðvörðun, tillaga 65

Vélarútblástur frá þessari vöru inniheldur efni sem Kaliforníuríki eru kunnugt um að geti valdið krabbameini og fæðingargöllum eða öðrum æxlunarskaða.

Rafgeymaskaut og tengihlutir innihalda blý og blýsambönd, efni sem Kaliforníuríki er kunnugt um að geti valdið krabbameini og æxlunarskaða. Þvíð hendir eftir meðhöndlun.

Notkun á þessari vöru getur valdið snertingu við efni sem Kaliforníuríki er kunnugt um að geti valdið krabbameini og fæðingargöllum eða öðrum æxlunarskaða.

Inngangur

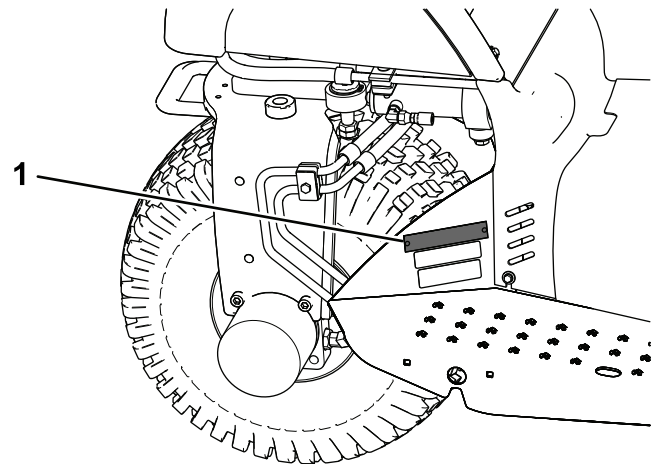
Þessi vinnuvél, með stýri og sæti fyrir ökumann, er ætluð fyrir fagfólk og verktaka til atvinnunota. Hún er ætluð til viðhalds sandgryfja á golfvöllum og verslunarsvæðum. Notkun þessarar vöru við annað en tilætlaða notkun getur skapað hættu fyrir stjórnanda og nærstadda.

Lesið þessar upplýsingar vandlega til að læra að stjórna og sinna réttu viðhaldi á vörunni og til að koma í veg fyrir meiðsl og skemmdir á vörunni. Eigandi ber ábyrgð á réttri og öruggri notkun vörunnar.

Á www.Toro.com er að finna kennsluefni tengt öryggi og notkun vörunnar, upplýsingar um aukabúnað, upplýsingar um söluaðila og vöruskráningu.

Þegar þörf er á þjónustu, varahlutum frá Toro eða frekari upplýsingum skal hafa samband við viðurkenndan þjónustu- og söluaðila eða þjónustuver Toro og hafa tegundar- og raðnúmer vörunnar við höndina. **Mynd 1** sýnir hvar tegundar- og raðnúmerin eru á vörunni. Skrifuð númerin í kassann hér á síðunni.

Mikilvægt: Hægt er að nálgast upplýsingar um ábyrgð, varahluti og aðrar vöruupplýsingar með því að skanna QR-kóðann (ef hann er til staðar) á raðnúmersmerkingunni með fartæki.



g339454

Mynd 1

1. Staðsetning tegundar- og raðnúmera

Tegundarnúmer _____

Raðnúmer _____

Þessi handbók auðkennir mögulega hættu og í henni eru öryggismerkingar auðkenndar með öryggistáknum (Mynd 2), sem sýna hættu sem kann að valda alvarlegum meiðslum eða dauða ef ráðlögðum varúðarráðstöfunum er ekki fylgt.



Mynd 2
Öryggistákn

g000502

Þessi handbók notar 2 orð til að auðkenna upplýsingar. **Mikilvægt** vekur athygli á sérstökum vélrænum upplýsingum og **Athugið** undirstrikar almennar upplýsingar sem vert er að lesa vandlega.

Efnisyfirlit

Öryggi	4
Almennt öryggi	4
Öryggis- og leiðbeiningarmerkingar	4
Uppsetning	7
1 Uppsetning stýris	8
2 Uppsetning sætis	8
3 Rafgeymir settur í	8
4 Uppsetning mótvægis að framan	10
5 Merkingunni sem tilgreinir framleiðsluárið komið fyrirög CE-merkingu	10
Yfirlit yfir vöru	11
Stjórnþæki	11
Tæknilysing	13
Tengitæki/aukabúnaður	13
Fyrir notkun	14
Öryggi fyrir notkun	14
Áfylling á eldsneytisgeyminn	14
Öryggisskoðun fyrir notkun	15
Skoðun á samlæsingarkerfinu	15
Meðan á notkun standur	16
Almennt öryggi	16
Öryggi í halla	16
Gangsetning og stöðvun vélar	17
Tilkeyrsla vinnuvélarinnar	17
Tökum náð á stjórnun vinnuvélarinnar	17
Eftir notkun	18
Öryggi eftir notkun	18
Vinnubíllinn dreginn	18
Vinnubíllinn fluttur	18
Viðhald	19
Öryggi við viðhaldsvinnu	19
Ráðlögð viðhaldsáætlun/-áætlanir	19
Gátlisti fyrir daglegt viðhald	20
Undirbúningur fyrir viðhald	21
Vinnuvélinni lyft	21
Smurning	22

Vinnuvélin smurð	22
Viðhald vélar	23
Vélaröryggi	23
Forskriftir vélarolíu	23
Smurólíuhæð könnuð	23
Skipt um smurolíu og síu	24
Unnið við loftsíuna	25
Skipt um kerti	26
Viðhald eldsneytiskerfis	26
Skipt um eldsneytissíu	26
Skipt um síu í viðarkolahylki	27
Viðhald rafkerfis	28
Öryggi tengt rafkerfi	28
Vinnuvélin gangsett með startköplum	28
Skipt um öryggi	28
Viðhald rafgeymisins	28
Viðhald drifkerfis	29
Þrýstingur hjólbarða kannaður	29
Hersla felguróa	29
Stilling flutningshraða	29
Viðhald stýrikerfis	30
Stilling á lyftistöng	30
Viðhald vökvakerfis	31
Öryggi tengt vökvakerfi	31
Glussalagnir og slöngur skoðaðar	31
Forskriftir fyrir glussa	31
Staða glussa könnuð	32
Skipt um glussasíuna	33
Skipt um glussann	33
Þrif	34
Þrif og skoðun vinnuvélarinnar	34
Hreinsun olfukælisins	34
Geymsla	35
Vinnuvélin undirbúin	35
Vinnuvélin undirbúin	35
Rafgeymir undirbúinn	35

Öryggi

Almennt öryggi

Þessi vara getur valdið meiðslum á fólki. Fylgið alltaf öryggisleiðbeiningum til að koma í veg fyrir meiðsl á fólki.

- Lesið vandlega efni þessarar *notendahandbókar* áður en vélin er gangsett. Gangið úr skugga um að allir sem nota vinnubílinn kunni að nota hann og skilji viðvaranirnar.
- Sýnið árvekni á meðan unnið er á vinnubílum. Ekki gera neitt sem veldur truflun; slíkt kann að leiða meiðsla eða eignatjóns.
- Ekki setja hendur eða fætur nærri íhlutum á hreyfingu.

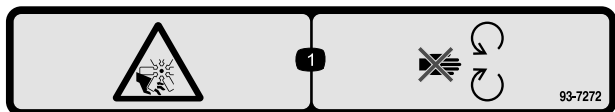
- Ekki nota vinnuvélina án hlífa og annars öryggisbúnaðar á sínum stað á vinnuvélinni og í nothæfu ástandi.
- Haldið nærstöddum fjarri vinnuvélinni þegar hún er á ferð.
- Haldið börnum utan vinnusvæðisins. Aldrei skal leyfa börnum að vinna á vinnuvélinni.
- Stöðvið vinnuvélina og drepjið á vélinni áður en unnið er við hana eða fyllt er á eldsneytið.

Röng notkun eða viðhald þessarar vinnuvélar getur leitt til meiðsla. Til að draga úr slyshættu skal fara eftir þessum öryggisleiðbeiningum og vera ávallt vakandi fyrir öryggistákninu ▲, sem merkir Aðgát, Viðvörðun eða Hætta – öryggisleiðbeiningar. Ef ekki er farið eftir þessum leiðbeiningum er hætt á meiðslum á fólki eða dauða.

Öryggis- og leiðbeiningarmerkingar



Öryggismerkingar og leiðbeiningar sjást greinilega og eru hjá öllum svæðum þar sem möguleg hætt á staðar. Skiptið um skemmdar eða týndar merkingar.



decal93-7272

93-7272

1. Hætta á skurði/aflimun, vifta, haldið öruggri fjarlægð frá hlutum á hreyfingu.



decal93-9051

93-9051

1. Lesið *notendahandbókina*.



decalbatterysymbols

Tákn á rafgeymi

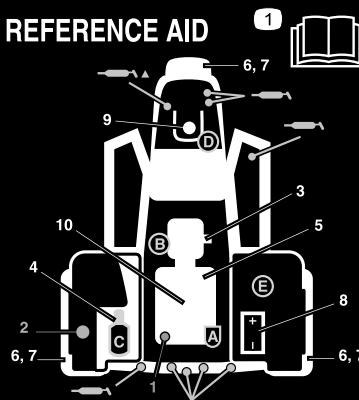
Sum eða öll þessara tákna eru á rafgeyminum.

1. Sprengihætta
2. Eldur, óvarinn logi eða reykingar bannaðar
3. Hætta á brunasárum vegna ætandi vökva/efna
4. Notið hlífðargleraugu.
5. Lesið *notendahandbókina*.
6. Haldið nærstöddum í öruggri fjarlægð frá rafgeyminum.
7. Notið hlífðargleraugu; sprengifimar lofttegundir geta valdið blindu eða öðrum meiðslum.
8. Rafgeymissýra getur valdið blindu eða alvarlegum brunasárum.
9. Skolið augu tafarlaust með vatni og leitið læknishjálpar svo fljótt sem auðið er.
10. Inniheldur blý; fargið ekki

SAND/INFIELD PRO 5040/3040 QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (DAILY)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. NEUTRAL INTERLOCK SWITCH
4. AIR FILTER
5. ENGINE COOLING FINS
6. TIRE PRESSURE (8 - 10 psi / 6-7 bar)
7. WHEEL NUT TORQUE
(80±10 FT-LBS / 108±14 N·m)
8. BATTERY
9. FUEL - GAS ONLY
10. SEAT INTERLOCK SWITCH
11. LUBRICATION  EVERY 100 HRS
▲ (5040 ONLY)



FLUID SPECIFICATION / CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGE	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
ENGINE OIL	SAE 30 SJ	* 1 3/4 QTS	100 HRS.	100 HRS.	107-7817 (A)
HYDRAULIC OIL	SEE OPERATOR'S MANUAL	* 5 GAL. ■	2000 HRS.	1000 HRS.	54-0110 (B)
AIR CLEANER (ON FENDER)	—	—	—	**200 HRS.	108-3811 (C)
FUEL TANK/FILTER	UNLEADED GAS	5 1/2 GAL.	—	500 HRS.	94-2690 (D)
CARBON CANISTER AIR FILTER	—	—	—	500 HRS.	115-7854 (E)

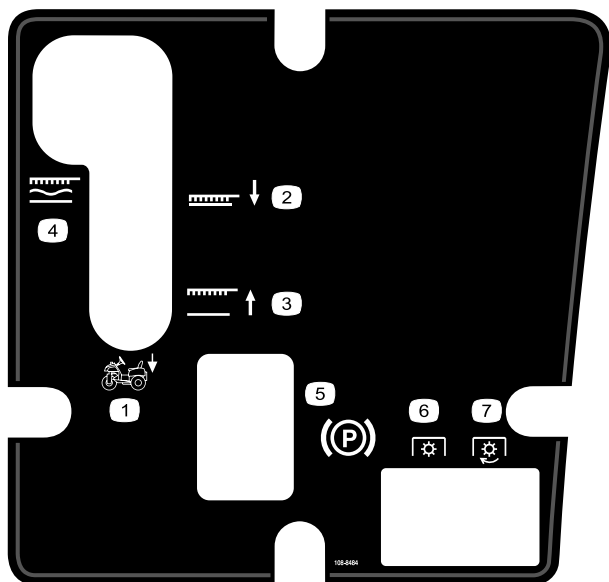
* INCLUDING FILTER ** INSPECT EVERY 50 HRS., MORE OFTEN UNDER DUSTY CONDITIONS

■ 6.75 GAL W/ REMOTE HYDRAULICS

138-9101

decal138-9101

1. Lesið *notendahandbókina* áður en viðhaldi er sinnt.



108-8484

decal108-8484

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.tccoCAProp65.com

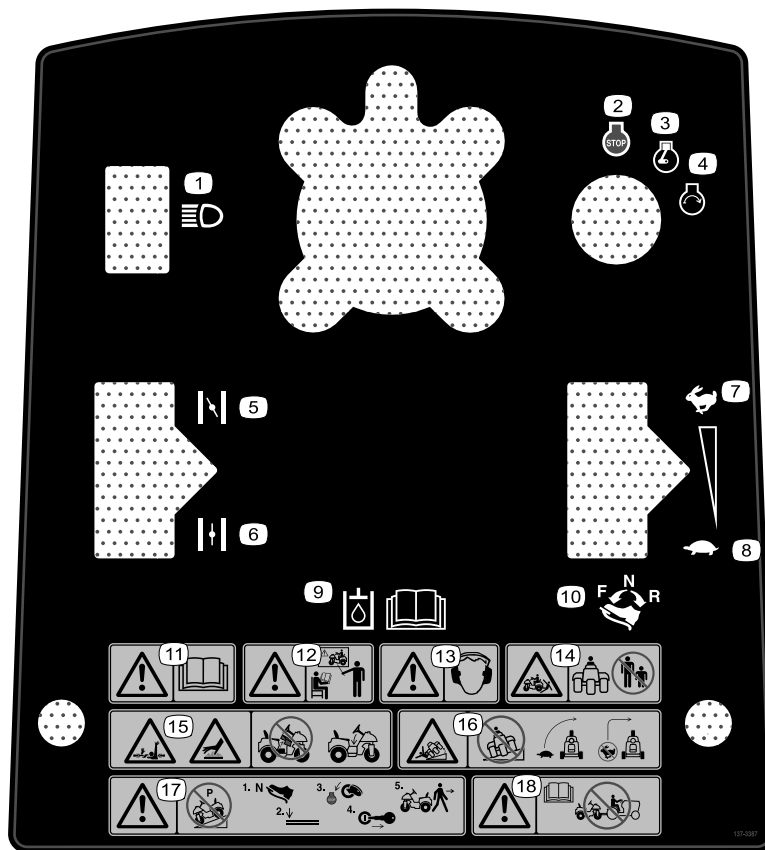
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

1. Stjórnþæki tengitækis
2. Neðri staða tengitækis
3. Hækkuð staða tengitækis
4. Tengitæki læst í flotsstöðu
5. Stöðuhemill
6. Aflúttak—aftengt
7. Aflúttak—virkt



decal137-3387

137-3387

1. Ljós
2. Drepa á vél
3. Keyra vél
4. Gangsetja vél
5. Innsog – kveikt
6. Innsog – slökkt
7. Hratt
8. Hægt
9. Upplýsingar glussa er að finna í *notendahandbókinni*.
10. Spyrnustýring – framgír, hlutlaus gír og bakkgír
11. Viðvörðun – lesið *notendahandbókina*.
12. Viðvörðun – ekki má nota vinnuvélina nema viðkomandi hafi fengið þjálfun til þess.
13. Viðvörðun – notið heyrnarhlífir.
14. Hætta er á að kremjast, vinnuvél – haldið óviðkomandi frá vinnusvæðinu.
15. Hætta á að flækjast, drifskaft, heitt yfirborð/brunahætta – ekki fjarlægja hlífina.
16. Hætta á því að vinnuvélin sporðreisist – akið hægt í beygjum; takið ekki skarpar beygjur þegar ekið er hratt.
17. Viðvörðun – ekki leggja vinnuvélinni í halla, leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, drepið á vélinni og fjarlægjið lykilinn áður en vinnuvélin er yfirgefin.
18. Viðvörðun – lesið *notendahandbókina*, ekki draga vinnuvélina.

Uppsetning

Lausir hlutar

Notaðu eftirfarandi töflu til að staðfesta að allir hlutar hafi verið sendir.

Verklag	Lýsing	Magn	Notkun
1	Stýri	1	Setjið upp stýri.
	Svampkragi	1	
	Skinna	1	
	Lásró	1	
	Stýrishlíf	1	
2	Sæti	1	Setjið sætið í.
3	Bolti ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ to.)	2	Komið rafgeyminum fyrir á sínum stað
	Lásró ($\frac{1}{4}$ tommu)	2	
4	Lóðasett að framan eftir þörfum	–	Setjið upp mótvægi að framan, ef með þarf.
5	Merking með framleiðsluári CE-merking	1	Komið fyrir merkingu sem tilgreinir framleiðsluárið og CE-merkingu.
		1	

Margmiðlun og aukahlutir

Lýsing	Magn	Notkun
Notendahandbók	1	Lesið handbækurnar áður en unnið er á vinnuvélinni.
Notendahandbók vélar	1	
Samræmisvottorð	1	Þetta skjal tilgreinir framfylgni/reglufylgni við CE.
Hnappur	2	Gangsetjið vélina.

Ath.: Miðið vinstri og hægri hlið vinnuvélarinnar út frá hefðbundinni vinnustöðu.

Ath.: Fjarlægjið og fargið hlutum og festingum sem tengjast flutningi vörunnar.

1

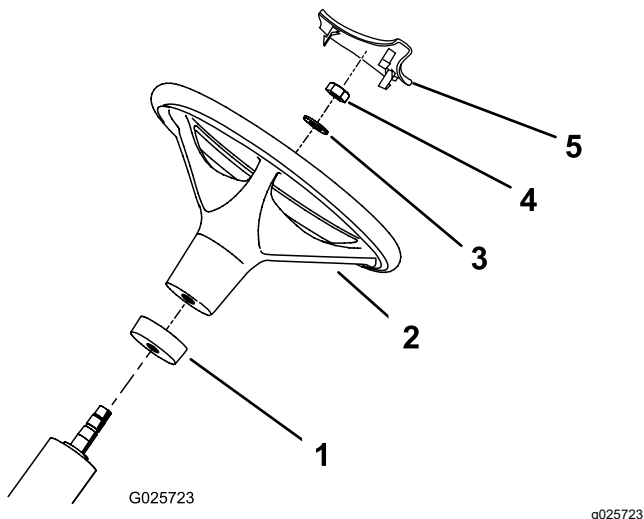
Uppsetning stýris

Hlutar sem þarf fyrir þetta verk:

1	Stýri
1	Svampkragi
1	Skinna
1	Lásró
1	Stýrishlíf

Verklag

1. Snúið framhjólínu þannig að það vísi beint fram.
2. Rennið fyrst minni enda svampkragans yfir stýrisskaftið ([Mynd 3](#)).



Mynd 3

1. Froðukragi
2. Stýri
3. Skinna
4. Ró
5. Stýrishlíf

3. Rennið stýrinu á stýrisskaftið ([Mynd 3](#)).
4. Notið skinnu og lásró til að festa stýrið við stýrissstöngina ([Mynd 3](#)).
5. Herðið lásróna í 27 til 35 N·m.
6. Ýtið stýrishlífinni á sinn stað á stýrinu ([Mynd 3](#)).

2

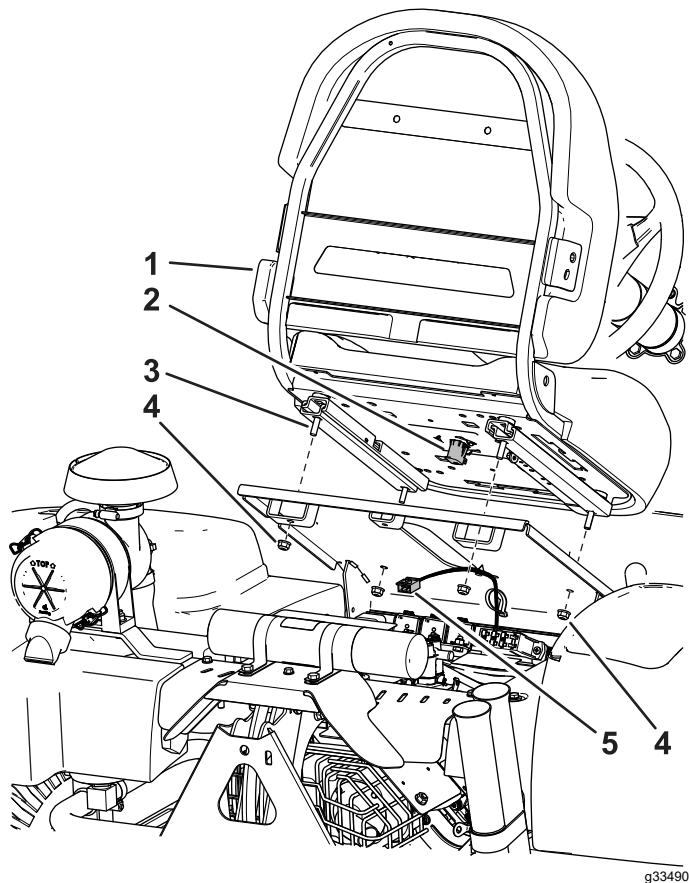
Uppsetning sætis

Hlutar sem þarf fyrir þetta verk:

1	Sæti
---	------

Verklag

1. Fjarlægið og fargið boltunum sem halda sætinu föstu við kassann.
2. Fjarlægið rærnar úr flutningsfestingunni og fargið festingunni. Geymið rærnar.
3. Festið sætið við sætisundirstöðuna með boltunum fjórum sem voru fjarlægðir; sjá [Mynd 4](#).



Mynd 4

1. Sæti
2. Sætisrofi
3. Sætisboltar
4. Sjálflæsandi ró
5. Rafleiðslukerfi vinnuvélar

4. Leitið að leiðsluknippi vélarinnar og tengið sætisrofann ([Mynd 4](#)).
5. Notið plastband til að festa leiðsluknippið við botn sætisins.

3

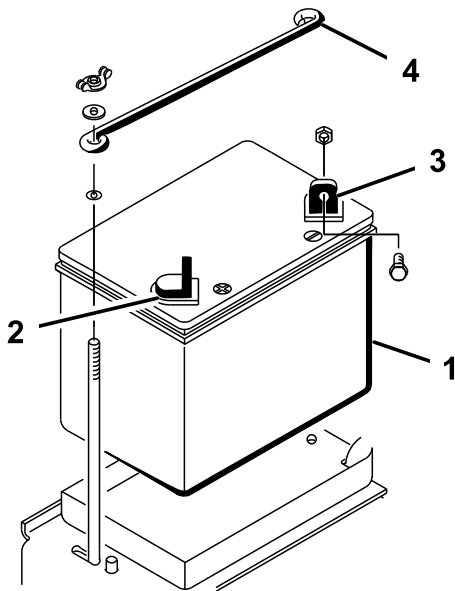
Rafgeymir settur í

Hlutar sem þarf fyrir þetta verk:

2	Bolti ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ to.)
2	Lásró ($\frac{1}{4}$ tommu)

Verklag

1. Komið rafgeyminum fyrir á sínum stað í bakkanum fyrir aftan hægra hjólið og látið neikvæða rafgeymaskautið vísa að afturhluta vinnuvélarinnar ([Mynd 5](#)).



g351419

Mynd 5

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. Rafgeymir | 3. Mínusskaut rafgeymisins (-) |
| 2. Plússkaut rafgeymisins (+) | 4. Efri rafgeymafesting |

⚠ VIÐVÖRUN

Rangt lagðir rafgeymiskaplar geta valdið skemmdum á vinnuvélinni og köplunum og leitt til neistaflugs. Neistar geta kveikt í gasi frá rafgeyminum og valdið sprengingu og meiðslum á fólki.

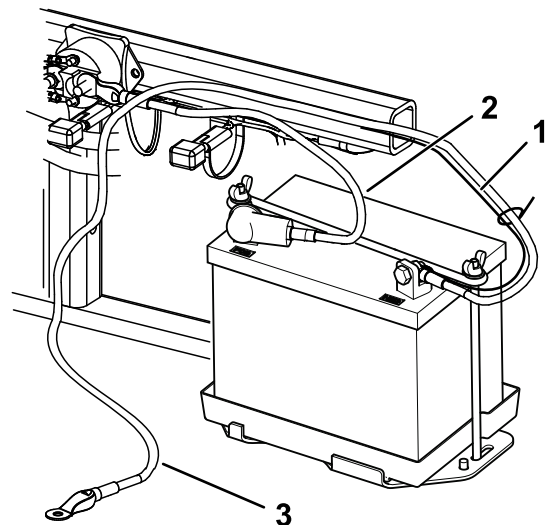
- Aftengið alltaf mínusrafgeymiskapallinn (svartur) áður en plúskapallinn (rauður) er aftengdur.
- Tengið alltaf plúsráfgeymiskapallinn (rauður) áður en mínuskapallinn (svartur) er tengdur.

⚠ VIÐVÖRUN

Rafgeymaskaut eða verkfæri úr málmi geta valdið skammhlaupi í málmluta vinnuvélarinnar með meðfylgjandi neistaflugi. Neistar geta kveikt í gasi frá rafgeyminum og valdið sprengingu og meiðslum á fólki.

- Þegar rafgeymirinn er tekinn úr eða settur í þarf að koma í veg fyrir að rafgeymaskautin snerti málmluta vinnuvélarinnar.
- Komið í veg fyrir að verkfæri úr málmi valdi skammhlaupi á milli rafgeymaskautanna og málmluta vinnuvélarinnar.

2. Festið plúskapallinn (rauður) við plússkautið (+) með bolta ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$) og lásró ([Mynd 6](#)).



g351421

Mynd 6

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Lítil svartur kapall | 3. Mínusrafgeymiskapall (-) |
| 2. Plúsráfgeymiskapall (+) | |

3. Festið litla, svarta vírinn og mínuskaþalinn (svartur) við mínussskautið (-) með bolta ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ to.) og lásró ($\frac{1}{4}$ to.) (Mynd 6).
4. Berið vaselín á rafskautin og festingarnar til að koma í veg fyrir tæringu.
5. Rennið gúmmískónum á plússkautið (+) til að koma í veg fyrir skammhlaup.
6. Smellið efstu festingu rafgeymisins við hliðarfestingar rafgeymisins og festið með skinnunum og vængjarónum.

4

Uppsetning mótvægis að framan

Hlutar sem þarf fyrir þetta verk:

–	Lóðasett að framan eftir þörfum
---	---------------------------------

Verklag

Fyrir aukið grip, er hægt að bæta við þyngdarsetti 100-6442 framan á vélina.

Ath.: Ef vélin er búin framlyftu eða plógbúnaði, þá passar þyngdarsettið ekki vegna vélrænna truflana.

1. Notið töfluna hér á eftir til að meta hversu mörg mótvægislóð þarf að nota. Pantið varahluti hjá viðurkenndum dreifingaraðila Toro.

Tengitæki	Áskilin þyngd	Lóðasett	Magn í setti
Skera-sett	23 kg (50 pund)	Hlutanúmer 100-6442	1
Rahn-hreinsari			

Ath.: Ekki setja upp mótvægið í vinnuvélum af gerð 08745 ef vinnuvélina er búin lyftibúnaði að framan.

2. Komið lóðasettinu fyrir; frekari upplýsingar er að finna í leiðbeiningum um uppsetningu lóðasettsins.

5

Merkingunni sem tilgreinir framleiðsluárið komið fyrriog CE-merkingu

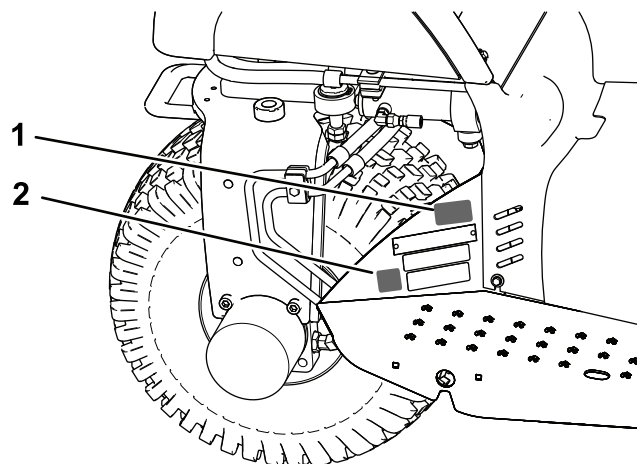
Aðeins CE

Hlutar sem þarf fyrir þetta verk:

1	Merking með framleiðsluári
1	CE-merking

Verklag

Komið fyrir merkingunni sem tilgreinir framleiðsluárið og CE-merkingu á svæðinu sem sýnt er (Mynd 7).

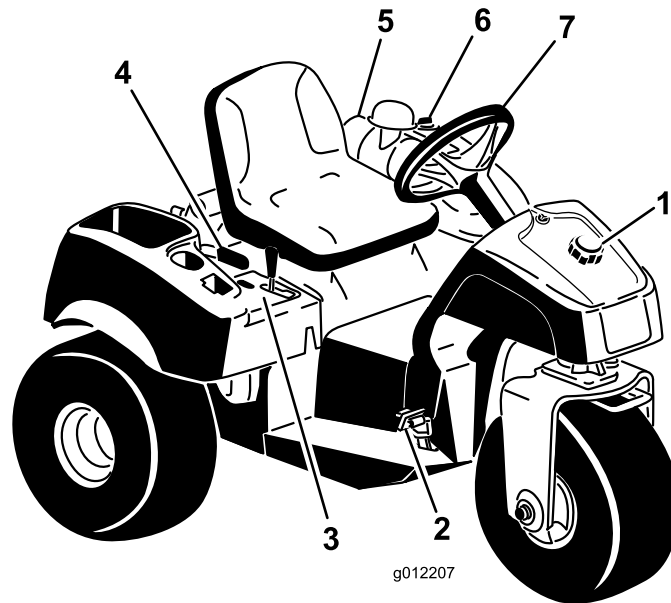


g339442

Mynd 7

1. Komið fyrir merkingunni sem tilgreinir framleiðsluárið hér.
2. Komið fyrir CE-merkingunni hér.

Yfirlit yfir vöru



Mynd 8

g012207

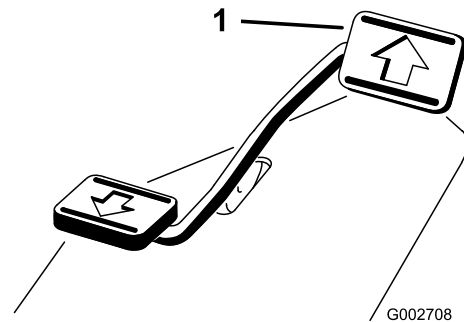
- | | | | |
|-----------------------------|----------------|---------------------|----------|
| 1. Eldsneytislok | 3. Stjórnborð | 5. Loftsía | 7. Stýri |
| 2. Dráttar- og hemlafótstig | 4. Stöðuhemill | 6. Lok glussageymis | |

Stjórnþæki

Dráttar- og hemlafótstig

Inngjafarfótstigið ([Mynd 9](#)) er með þrjá eiginleika: einn til að aka vélinni áfram, einn til að aka aftur á bak og einn til að stöðva vélina. Notið hæl og tå hægri fótar, ýtið efst á fótstigið til að aka áfram og neðst á fótstigið til að aka aftur á bak eða aðstoða við hemlun þegar ekið er áfram ([Mynd 10](#)). Leyfið fótstiginu að færast sjálfst eða færið fótstigið í HLUTLAUSA stöðu til að stöðva vinnuvélina.

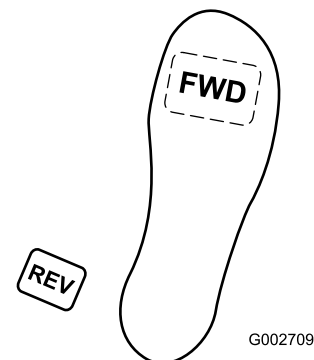
Mikilvægt: Þegar vinnuvélinni er ekið áfram skal hafa hælinn á fóthvélunni, ekki setja hælinn á aftari hvílu dráttarfótstigsins.



Mynd 9

g002708

1. Dráttar- og hemlafótstig



Mynd 10

g002709

Aksturshraðinn fer eftir því hversu fast er stígið á dráttarfótstigið. Stígið fótstigið í botn þegar inngjöfin er í HRAÐRI stöðu til að ná hámarksaksturshraða. Hámarksafli er náð þegar ekið er upp brekku með því að setja inngjöfina í HRAÐA stöðu og stíga um leið létt á fótstigið til að snúningshraði vélarinnar haldist hraður. Þegar dregur úr snúningshraða vélarinnar skal sleppa fótstiginu örlítið til að auka snúningshraðann.

Mikilvægt: Hámarks togkrafti er náð með því að hreyfa inngjöfina í HRÖÐU stöðuna og stíga létt á dráttarfótstigið.

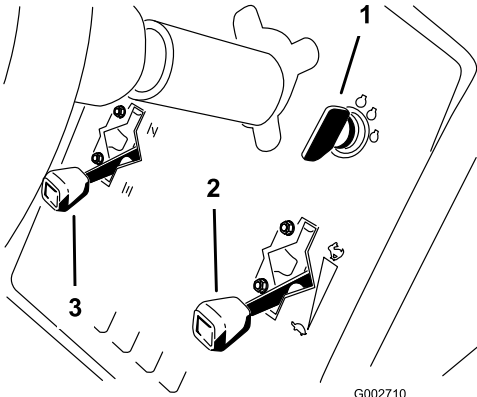
Mikilvægt: Akið aðeins á hámarksaksturshraða á milli vinnusvæða.

Ekki aka á hámarksaksturshraða þegar notað er áfest tengitæki eða þegar tengitæki er dregið.

Mikilvægt: Ekki aka vélinni aftur á bak þegar tengitækið er niðri (í notkunarstillingu), að öðrum kosti geta orðið miklar skemmdir á tengitækinu.

Sviss

Svissinn (Mynd 11), sem notaður er til að gangsetja og drepa á vélinni, hefur þrjár stöður: STÖÐVA, GANGUR og GANGSETJA. Snúið lyklinum réttisælis á GANGSETNINGARSTÖÐU til að virkja startarann. Sleppið lyklinum þegar vélin fer í gang og lykilinn færir í stöðuna Á. Drepið er á vélinni með því að snúa lyklinum rangsælis á stöðu til að DREPA Á.



Mynd 11

1. Svisslykill
2. Inngjöf
3. Innsog

Innsog

Þegar köld vél er gangsett þarf að loka innsogi blöndungsins með því að færa innsogshnappinn (Mynd 11) í stöðuna LOKA. Þegar vélin er komin í gang er innsogið stillt af til að tryggja mjúkan gang. Um leið og hægt er skal opna innsogið með því að færa það í OPNA stöðu. Heit vél þarf aðeins lítið eða ekkert innsog.

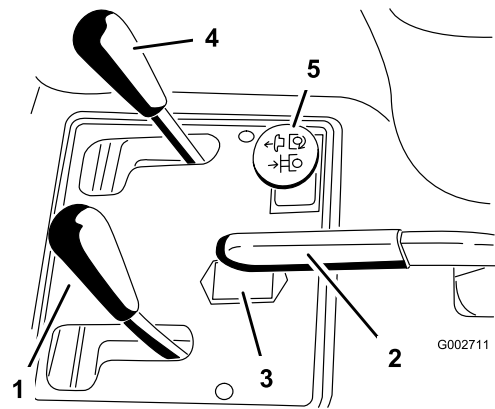
Inngjöf

Inngjafarstöngin (Mynd 11) er tengd við og stjórnar inngjafarleiðslunni sem er tengd við blöndunginn. Stjórnitækið hefur tvær stillingar: HÆGA og HRAÐA stillingu. Tvær stillingar snúningshraða vélarinnar eru í boði.

Ath.: Ekki er hægt að drepa á vélinni með inngjöfinni.

Lyftistöng

Þegar hækka á tengitækið skal toga lyftistöngina (Mynd 12) aftur á bak, þegar lækka á tengitækið skal ýta lyftistönginni fram á við. Færið stöngina í haldstöðuna til að stilla á FLOTSTÖÐU. Þegar fullnægjandi stöðu er náð skal sleppa stönginni og hún fer aftur í hlutlausu stöðu.



Mynd 12

1. Lyftistöng
2. Stöðuhemill
3. Vinnustundamælir
4. Lyftustýring að framan (aukabúnaður)
5. Fjarstýrður vökvastjórnubúnaður að aftan (aukabúnaður)

Ath.: Vinnuvélina er með tvívirkan lyftitjakk. Hægt er að beita niðurþrýstingi á tengitækið við tiltekin vinnuskilyrði.

Stöðuhemill

Togið stöðuhemilsstöngina aftur til að setja stöðuhemilinn á (Mynd 12). Ýtið því fram til að taka stöðuhemilinn af.

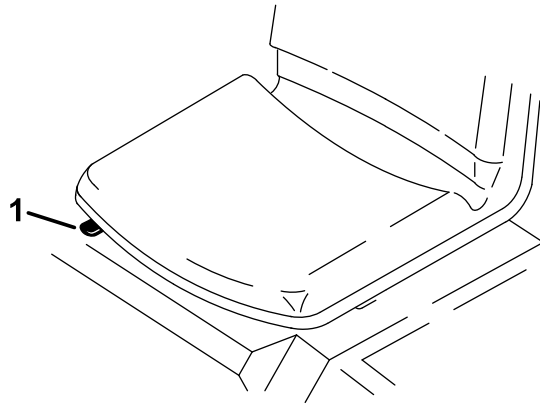
Ath.: Hugsanlega verður að snúa dráttarfótstiginu hægt fram og til baka til að taka stöðuhemilinn af.

Vinnustundamælir

Vinnustundamælirinn (Mynd 12) sýnir heildarfjölda vinnustunda. Vinnustundamælirinn byrjar að telja í hvert sinn sem svissað er Á.

Stillistöng sætis

Færið stöngina sem er vinstra megin við sætið (Mynd 13) fram á við, rennið sætinu í stöðuna sem óskað er eftir og sleppið stönginni til að læsa sætinu í stöðu.



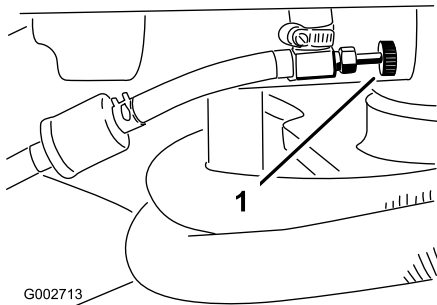
Mynd 13

g335735

1. Stillistöng sætis

Afsláttarloki eldsneytis

Lokið afsláttarloka eldsneytisins (Mynd 14) þegar vinnuvélina er sett í geymslu eða þegar hún er flutt á tengivagn.



Mynd 14

g002713

1. Afsláttarloki eldsneytis

Tæknilýsing

Ath.: Tæknilýsingar og hönnun geta breyst án fyrirvara.

Breidd án tengitækis	148 cm (58 tommur)
Breidd með hrífu, gerð 08751	191 cm (75 tommur)
Lengd án tengitækis	164 cm
Hæð	115 cm
Hjólhaf	109 cm
Hægur lausagangur vélar	1650 til 1850 sn./mín.
Hraður lausagangur vélar	3350 til 3450 sn./mín.
Nettóþyngd	
Gerð 08703	452 kg
Gerð 08705	461 kg

Tengitæki/aukabúnaður

Úrval tengitækja og aukabúnaðar sem Toro samþykkir er í boði fyrir vinnuvélina til að auka við afkastagetu hennar. Hafið samband við viðurkenndan þjónustu- og söluaðila eða dreifingaraðila Toro eða farið á www.Toro.com þar sem finna má lista yfir öll samþykkt tengitæki og aukabúnað.

Notið eingöngu varahluti og aukabúnað frá Toro til að tryggja hámarksafköst og áframhaldandi öryggisvottun vinnuvélarinnar. Varahlutir og aukabúnaður frá öðrum framleiðendum geta reynst hættulegir og notkun þeirra kann að fella ábyrgðina úr gildi.

Notkun

Fyrir notkun

Öryggi fyrir notkun

Almennt öryggi

- Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, setjið stöðuhemilinn á, dregið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar hafa stöðvast áður en stigið er af vinnuvélinni.
- Aldrei leyfa börnum eða óþjálfuðum einstaklingum að vinna á eða við vinnuvélina. Gildandi reglur á hverjum stað kunna að setja takmörk við aldur stjórnanda. Eigandinn ber ábyrgð á að þjálfast stjórnendur og vélvirkja.
- Kynnið ykkur örugga notkun búnaðarins, stjórnækjanna og öryggismerkinganna.
- Lærið að stöðva vinnuvélina og drepa á vélinni á skjóttan máta.
- Gangið úr skugga um að kerfi fyrir nærveru stjórnanda, öryggisrofar og hlífar séu á sínum stað og virki rétt. Ekki nota vinnuvélina ef þessir hlutir virka ekki rétt.
- Skoðið vinnuvélina alltaf fyrir notkun til að ganga úr skugga um að íhlutir og festingar séu í góðu ásigkomulagi. Skiptið um slitna eða skemmda íhluti og festingar.
- Skoðið svæðið þar sem nota á sláttuvélina og fjarlægjið hluti sem hún getur skotið frá sér.

Öryggi í kringum eldsneyti

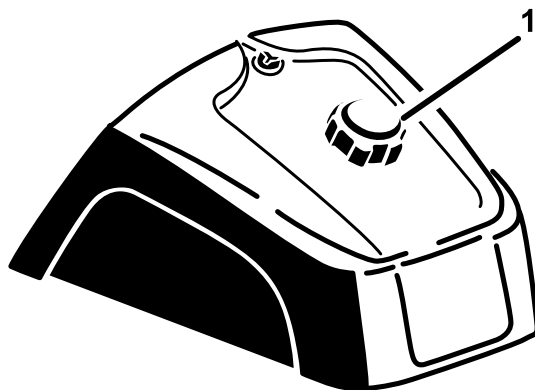
- Gætið ýtrustu varúðar við meðhöndlun eldsneytis. Það er mjög eldfimt og eldsneytisgufur eru sprengifimar.
- Drepið í sígarettum, vindlum, pípum og öðrum kveikjuvöldum.
- Notið eingöngu samþykkt eldsneytisílát.
- Ekki fjarlægja eldsneytislokið eða fylla á eldsneytisgeyminn með vélina í gangi eða á meðan hún er heit.
- Fyllið hvorki á né tappið af eldsneyti í lokuðu rými.
- Geymið ekki vinnubílinn eða eldsneytisílát nærri óvörðum loga, neistaflugi eða kveikiloga, á borð við vatnshitara eða önnur heimilistæki.
- Ef eldsneyti hellist niður skal ekki reyna að gangsetja vélina og forðast að kveikja minnsta neista þar til eldsneytisgufurnar hafa dreifst.

Áfylling á eldsneytisgeyminn

- Rúmtak eldsneytisgeymis: 25 l.
- Ráðlagð eldsneyti:
 - Best er að nota eingöngu hreint og nýtt (ekki yfir 30 daga gamalt) blýlaust bensín með oktantölu upp á 87 eða hærra (flokunaraðferð (R+M)/2).
 - Etanól: Hægt er að nota bensín með allt að 10% etanóli (blýlaust bensín+etanól) eða 15% MTBE (metýltertbutýleter). Etanól og MTBE eru ekki eins. Ekki má nota bensín með 15% etanóli (E15). Aldrei nota bensín sem inniheldur meira en 10% etanól, svo sem E15 (15% etanólinnihald), E20 (20% etanólinnihald) eða E85 (allt að 85% etanólinnihald). Notkun bensíns sem ekki hefur verið samþykkt getur valdið neikvæðum áhrifum á afköst og/eða skemmdum á vél sem ekki falla undir ábyrgð.
 - Ekki nota bensín sem inniheldur metanól.
 - Ekki geyma bensín í eldsneytisgeyminum eða eldsneytisílátum yfir vetrartímann nema notað sé varðveisluefni fyrir eldsneyti.
 - Ekki blanda olíu saman við bensín.

Mikilvægt: Notið ekki önnur íblöndunarefni fyrir eldsneyti en eldsneytisstöðgara/-bætiefni. Ekki nota eldsneytisvarðveisluefni sem eru að stofni til úr alkóhóli, eins etanóli, metanóli eða ísóprapanóli.

1. Hreinsið svæðið í kringum eldsneytislokið ([Mynd 15](#)).
2. Skrífið eldsneytislokið af.
3. Fyllið geyminn þar til eldsneytisfyrirborðið er um 25 mm frá efsta hluta geymisins (neðri brún áfyllingarstútsins). **Yfirfyllið ekki.**



g027112

g027112

Mynd 15

1. Eldsneytislok

4. Setjið lokið á.
5. Þurrkið upp eldsneyti sem kann að hellast niður til að koma í veg fyrir eldhættu.

Mikilvægt: Notið aldrei metanól, eldsneyti sem inniheldur metanól né gasóhól sem inniheldur meira en 10% af etanóli, að öðrum kosti geta orðið skemmdir á eldsneytiskerfinu. Ekki blanda olíu saman við bensín.

Öryggisskoðun fyrir notkun

Framkvæmið eftirfarandi skoðanir daglega áður en vinnuvélin er notuð:

- [Skoðun á samlæsingarkerfinu \(síða 15\)](#)
- [Smurólíuhæð könnuð \(síða 23\)](#)
- [Þrýstingur hjólbarða kannaður \(síða 29\)](#)
- [Glussalagnir og slöngur skoðaðar \(síða 31\)](#)
- [Staða glussa könnuð \(síða 32\)](#)
- Gangið úr skugga um að hitastigið sé yfir $-6,7^{\circ}\text{C}$ (20°F) áður en unnið er á vinnuvélinni, að öðrum kosti er hætt á að aðalvökvadælan skemmist.

Skoðun á samlæsingarkerfinu

⚠ VARÚÐ

Ef rofar öryggissamlæsingarinnar eru aftengdir eða skemmdir kann vinnuvélin að fara óvænt af stað og valda hættu á meiðslum á fólki.

- Ekki fíkta í samlæsingarrofunum.
- Kannið virkni samlæsingarrofanna daglega og skiptið um skemmda rofa áður en unnið er á vinnuvélinni.

Tilgangur samlæsingarkerfisins er að koma í veg fyrir að vélin sé gangsett nema dráttarfótstigið sé í HLUTLAUSRI stöðu. Einnig ætti vélin að drepa á sér ef dráttarfótstigið er fært fram á við eða aftur á bak þegar stjórnandi vinnuvélarinnar situr ekki í sætinu.

Mikilvægt: Ef dráttarvélin er annaðhvort með ytra 08781-vökvakerfi að aftan eða 08783-vökvabúnað gilda viðbótarskilyrði fyrir samlæsinguna:

Vinnuvélin fer ekki í gang þegar KVEIKT er á rofanum fyrir ytra vökvakerfi.

Ef vinnuvélin er í gangi með KVEIKT á rofa fyrir ytra vökvakerfi er drepið á vinnuvélinni þegar stjórnandinn fer úr sætinu.

1. Akið vinnuvélinni á opnu svæði sem er laust við óhreinindi og gangið úr skugga um að óviðkomandi sé ekki nálægt vinnuvélinni. Drepið á vélinni.
2. Sitjið í sætinu og setjið stöðuhemilinn á.
3. Stígið á dráttarfótstigið í framgír og bakkgír um leið og reynt er að gangsetja vélina.

Ath.: Hugsanlega er bilun í samlæsingarkerfinu ef hægt er að gangsetja vélina. Gerið tafarlaust við slíkt.

Kerfið starfar rétt ef ekki er hægt að gangsetja vélina.

4. Setjist í ökumannssætið, setjið dráttarfótstigið í HLUTLAUSA stöðu, setjið stöðuhemilinn á og gangsetjið vélina.
5. Reisið ykkur upp úr sætinu og stígið varlega á dráttarfótstigið.

Ath.: Vélin ætti að drepa á sér eftir eina til þrjár sekúndur. Lagfærið vandamálið ef kerfið starfar ekki eins og skyldi.

Meðan á notkun stendur

Ath.: Miðið vinstri og hægri hlið vinnuvélarinnar út frá hefðbundinni vinnustöðu.

Almennt öryggi

- Eigandinn/stjórnandinn getur komið í veg fyrir og ber ábyrgð á slysum sem geta valdið meiðslum á fólki eða eignatjóni.
- Notið viðeigandi persónuhlífar, þ.m.t. hlífðargleraugu, slitsterka vinnuskó með skrikvörn, klæðist löngum buxum og notið heyrnarhlífar. Takið sítt hár í tagl og berið ekki hangandi skartgrip.
- Notið ekki vinnubílinn veik, þreytt eða undir áhrifum áfengis eða annarra vímuefna.
- Leyfið aldrei farþega á vinnuvélinni og haldið nærstöddum og gæludýrum í öruggri fjarlægð frá vinnuvélinni meðan á vinnu stendur.
- Vinnið eingöngu á vinnuvélinni með góða yfirsýn til að forðast holur og duldar hættur.
- Ekki aka vinnuvélinni á blautu grasi. Skert grip getur valdið því að sláttuvélin renni til.
- Áður en vélin er gangsett þarf að tryggja að öll drif séu í hlutlausri stöðu, stöðuhemillinn sé á og að stjórnandinn sitji í sætinu.
- Lítið aftur fyrir og niður áður en bakkað er til að tryggja að leiðin sé greið.
- Sýnið aðgát þegar komið er að blindhornum, runnum, trjám eða öðrum hlutum sem kunna að takmarka útsýnið.
- Ekki aka vinnuvélinni nærri þverhnípi, skurðum eða bökkum. Vinnubílinn getur oltið mjög skyndilega ef hjól fer fram af brúninni eða bakinn gefur eftir.
- Stöðvið vinnuvélina og skoðið tengitækið ef það rekst í hlut eða ef vinnuvélin titrar óeðlilega. Sinnið öllum nauðsynlegum viðgerðum áður en vinnu er haldið áfram.
- Hægið á og sýnið aðgát í beygjum og þegar vinnuvélinni er ekið yfir vegi eða gangstíga. Umferð frá hægri á alltaf réttinn.
- Látið vélinu aldrei ganga á svæðum þar sem útblásturslofttegundir safnast upp.
- Skiljið vinnuvélina aldrei eftir í gangi án eftirlits.
- Gerið eftirfarandi áður en svæði stjórnanda er yfirgefið:
 - Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu.
 - Látið tengitæki síga.
 - Setjið stöðuhemilinn á.

- Drepið á vélinni og takið lykilinn úr.
- Bíðið þar til hlutir á hreyfingu hafa stöðvast.
- Ekki nota vinnuvélina þegar hætta er á eldingum.
- Ekki nota vinnuvélina sem dráttartæki.
- Þegar með þarf skal bleyta yfirborð til að draga úr rykmyndun.
- Notið eingöngu aukabúnað, tengibúnað og varahluti sem Toro samþykkir.

Öryggi í halla

- Setjið saman eigin verkferli og reglur fyrir vinnu í halla. Þessi verkferli þurfa að innihalda skoðun vinnusvæðisins til að hægt sé að kanna hvort þar sé að finna of mikinn halla fyrir vinnuvélina. Beitið almennu hyggjuviti og sýnið góða dómgreind við þessa skoðun.
- Brekkur valda mikilli hættu á stjórnmissi eða veltu sem leitt getur til alvarlegra meiðsla eða dauða. Stjórnandinn er ábyrgur fyrir öruggri notkun í halla. Sýna þarf sérstaka aðgát þegar vinnuvélinni er ekið í halla.
- Akið hægt þegar ekið er í halla.
- Ef stjórnanda finnst óþægilegt að vinna á vinnuvélinni í halla skal viðkomandi sleppa því.
- Verið vakandi fyrir holum, skorningum, ójöfnum, grjóti eða öðrum huldum hlutum. Óslétt undirlag getur valdið því að vinnuvélin velti. Hátt gras getur hulið hindranir.
- Akið hægt til að ekki þurfi að stöðva eða skipta um gír í halla.
- Velta getur átt sér stað áður en hjólbarðar missa grip.
- Forðist að aka vinnuvélinni á blautu grasi. Hjólbarðar geta misst grip; hvort sem hemlar eru til staðar eða virka sem skyldi.
- Forðist að taka af stað, stöðva eða beygja vinnuvélinni í halla.
- Tryggið að allar hreyfingar í halla séu hægar og jafnar. Breytið hvorki hraða né stefnu vinnuvélarinnar skyndilega.
- Vinnið ekki á vinnuvélinni nálægt háum bökkum, skurðum, vegköntum eða vatni. Vinnuvélin getur oltið mjög skyndilega ef hjól fer út fyrir brún eða brún gefur sig. Haldið öruggri fjarlægð á milli vinnuvélarinnar og hvers kyns hættu (tvær vinnuvélarbreiddir).

Gangsetning og stöðvun vélar

1. Stígið af dráttarfótstiginu og gangið úr skugga um að fótstígið sé í HLUTLAUSRI stöðu og setjið stöðuhemilinn á.
2. Ýtið innsoginu fram á við í KVEIKTA stöðu (við gangsetningu kaldrar vélar) og stillið inngjafarstöngina á HÆGAN snúning.

Mikilvægt: Þegar unnið er á vinnuvélinni við hitastig undir 0°C skal gefa henni tíma til að hitna áður en vinna hefst. Slíkt kemur í veg fyrir skemmdir á vökvamælinum og dráttarlykkjunni.

Notkun vinnuvélarinnar við hitastig undir -6,7 °C (20 °F) er bönnuð, að öðrum kosti er hætt á að aðalvökvadælan skemmist.

3. Setjið lykilinn í svissinn og snúið réttisælis til að gangsetja vélina. Sleppið lyklinum þegar vélin fer í gang.

Ath.: Stillið innsogið þannig að vélin gangi mjúklega.

Mikilvægt: Ekki svissa á lengur en í 10 sekúndur til að koma í veg fyrir að startarinn ofhitni. Eftir 10 sekúndna tilraun til gangsetningar skal bíða í eina mínútu þar til reynt er aftur.

4. Drepið er á vélinni með því að stilla inngjöfina á HÆGA stöðu og svissa AF.

Ath.: Takið lykilinn úr svissinum til að koma í veg fyrir gangsetningu í ógáti.

5. Lokið afsláttarloka eldsneytis áður en vinnuvélin er sett í geymslu.

⚠ VARÚÐ

Skodun á vinnuvélinni með vélina í gangi getur valdið meiðslum.

Drepið á vélinni og bíðið þar til allir íhlutir hafa stöðvast áður en leitað er að olíulekum, lausum íhlutum og öðrum bilunum.

Tilkeyrsla vinnuvélarinnar

Dálíttill tími líður þar nýjar vélar ná fullu afli. Meiri núningur myndast í nýjum drifkerfum og það veldur viðbótarálagi á vélina.

Notið fyrstu átta vinnustundirnar til tilkeyrslu.

Þar sem fyrstu vinnustundirnar skipta miklu máli fyrir áreiðanleika vinnuvélarinnar síðar meir skal fylgjast vel með aðgerðum og afköstum til að greina og leiðrétta öll smávægileg vandamál, sem gætu leitt til meiriháttar bilana þegar fram í sækir. Skoðið vinnuvélina oft meðan á tilkeyrslu stendur til að greina mögulegan olíuleka, lausar festingar eða aðrar bilanir.

Tökum náð á stjórnun vinnuvélarinnar

Frekari upplýsingar og sérstakar notkunarleiðbeiningar fyrir tengitækið er að finna í *notendahandbók* tengitækisins.

Stjórnandi vinnuvélarinnar verður að æfa sig í notkun vinnuvélarinnar, vegna þess að notkunareiginleikar hennar eru aðrir en annarra vinnuvéla. Hraði gírkassans og snúningshraði vélarinnar eru tvö atriði sem verður að gæta að við notkun vinnuvélarinnar.

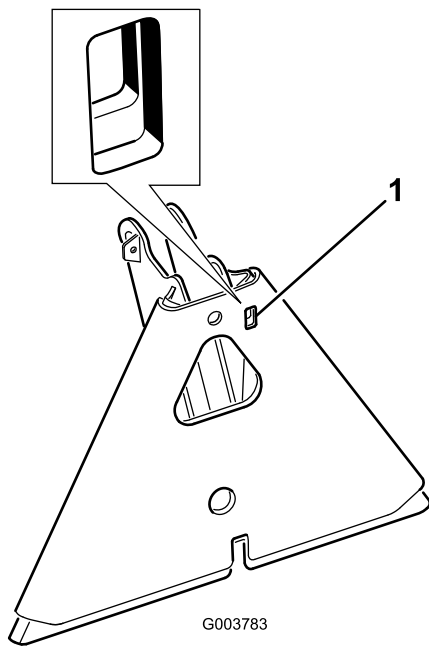
Stígið varlega á dráttarfótstígið til að halda snúningshraða vélarinnar stöðugum. Á þann hátt heldur vélin í við aksturshraða vinnuvélarinnar. Þegar hins vegar er stígið snögg á dráttarfótstígið dregur úr snúningshraða vélarinnar og þar af leiðandi verður ekki nægilegt snúningsvægi til að aka vinnuvélinni. Þess vegna verður að færa inngjöfina í HRAÐA stöðu og stíga létt á dráttarfótstígið til að flytja hámarksafi til hjólanna. Hámarksaksturshraði með engu álagi verður hins vegar þegar inngjöfin er í HRÖÐU stöðunni og stígið er hægt og sígandi dráttarfótstígið þar til að það fer alveg í botn. Gætið þess að snúningshraði vélarinnar sé nægur til að skila hámarks snúningsvægi til hjólanna.

⚠ VARÚÐ

Notkun vinnuvélarinnar krefst árvekni til að koma í veg fyrir veltu eða stjórnmissi.

- Sýnið aðgát þegar ekið er inn á eða út úr sandgryfjum.
- Gætið fyllstu varúðar í nágrenni skurða, lækja eða annarrar hættu.
- Sýnið aðgát þegar unnið er á vinnuvélinni í miklum halla.
- Dragið úr hraða þegar taka á krappar beygjur eða þegar beygt er í halla.
- Forðist að nema staðar og taka af stað skyndilega.
- Ekki skipta úr bakkgír í framgír án þess að stöðva vinnuvélina að fullu á milli.

Ath.: Ef millistykki tengitækisins festist við millistykki dráttarvélarinnar skal stinga kúbeini eða skrúfjárn í raufina til að losa um íhlutina (Mynd 16).



Mynd 16

1. Rauf

Eftir notkun

Öryggi eftir notkun

- Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, setjið stöðuhemilinn á, dregið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar hafa stöðvast áður en stigið er af vinnuvélinni.
- Hreinsið gras og óhreinið af hljóðkút og úr vélarrými til að koma í veg fyrir hættu á íkveikju. Hreinsið upp olíu- eða eldsneytisleka.
- Leyfið vélinni að kólna áður en vinnuvélin er sett í geymslu innandyra.
- Lokið fyrir eldsneyti áður en vinnuvélin er sett í geymslu eða flutt.
- Aldrei geyma vinnuvélina eða eldsneytisílát nærri óvörðum loga, neistaflugi eða kveikiloga, á borð við vatnshitara eða öðrum heimilistækjum.
- Haldið öllum hlutum vinnuvélarinnar í góðu ásigkomulagi og tryggjið að vélbúnaður sé vel hertur.
- Skiptið um slithar eða skemmdar merkingar og setjið nýjar í stað merkinga sem vantar.

Vinnubíllinn dreginn

Í neyðartilvikum er hægt að draga vinnuvélina stuttar vegalengdir. Hins vegar er slíkt ekki ráðlagt sem staðlað verklag.

Mikilvægt: Ekki draga vinnuvélina hraðar en 1,6 km/klst. (1 mí./klst.), slíkt getur valdið skemmdum á drifkerfinu. Flytjið vinnuvélina á vöruból eða eftirvagni ef nauðsynlegt er að færa vinnuvélina lengri vegalengd en 50 m. Hjólin geta læsts ef vélin er dregin of hratt. Ef slíkt gerist skal hætta að draga vinnuvélina og bíða þar til þrýstingur dráttarrásarinnar nær jafnvægi áður en dráttur hefst að nýju á hægum hraða.

Vinnubíllinn fluttur

- Notið skábrautir í fullri breidd við að aka vélinni á eftirvagn eða palla.
- Festið vinnubíllinn tryggilega.

Viðhald

Ath.: Hægt er að nálgast teikningar af rafkerfi eða vökvakerfi vélarinnar á www.Toro.com.

Öryggi við viðhaldsvinnu

- Gerið eftirfarandi áður en stillingum, þrifum eða viðgerðum er sinnt á vinnuvélinni eða hún er yfirgefin:
 - Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu.
 - Stillið inngjöfina á hægan lausagang.
 - Látið tengitækið síga.
 - Gangið úr skugga um að vinnuvélin sé í hlutlausum gír.
 - Setjið stöðuhemilinn á.
- Drepið á vélinni og takið lykilinn úr.
- Bíðið þar til hlutir á hreyfingu hafa stöðvast.
- Látið íhluti vélarinnar kólna áður en viðhaldi er sinnt.
- Ekki sinna viðhaldi með vélina í gangi, ef því verður við komið. Haldið öruggrí fjarlægð frá hlutum á hreyfingu.
- Notið búkka til að styðja við vinnuvélina eða íhluti þegar á þarf að halda.
- Losið varlega uppsafnaðan þrýsting í íhlutum.

Ráðlögð viðhaldsáætlun/-áætlanir

Tíðni viðhaldsþjónustu	Viðhaldsferli
Eftir fyrstu 8 klukkustundirnar	• Herða felgurærnar.
Fyrir hverja notkun eða daglega	• Kanna öryggissamlæsingarkerfið. • Kannið stöðu smurólíu. • Kannið þrýsting í hjólbörðum. • Kannið ástand glussalagna og slanga. • Kannið stöðu glussans.
Eftir hverja notkun	• Þrífið og skoðið vinnuvélina.
Á 25 klukkustunda fresti	• Athugið tengingar kaplanna og hæð rafvökvans í rafgeyminum.
Á 100 klukkustunda fresti	• Smyrjið vinnuvélina. • Skiptið um smurólíu og síu (slík gerist oftast við aurugar eða rykugar aðstæður). • Setjið kertin aftur í. • Herða felgurærnar.
Á 200 klukkustunda fresti	• Sinnið viðhaldsvinnu á loftsiunni (gerið slíkt fyrr þegar unnið er við mjög rykugar, óhreinir aðstæður). • Skiptið um loftsíu.
Á 500 klukkustunda fresti	• Skiptið um eldsneytissíu. • Skiptið um síu í viðarkolahylkinu. • Hreinsið olíukælinn. • Athugið snúningshraða vélarinnar (í lausagangi og við fulla inngjöf). Hafið samband við viðurkenndan dreifingaraðila Toro varðandi viðhaldsvinnu eða viðgerðir.
Á 800 klukkustunda fresti	• Skiptið um glussann þegar ráðlagður glussi var ekki notaður eða þegar fyllt var á geyminn með vökva af annarri gerð. • Skiptið um glussann þegar ráðlagður glussi var ekki notaður eða þegar fyllt var á geyminn með vökva af annarri gerð. • Fjarlægjið kolefni úr brunahólfinu. Hafið samband við viðurkenndan dreifingaraðila Toro varðandi viðhaldsvinnu eða viðgerðir. • Stillið lokana og herðið hausboltana. Hafið samband við viðurkenndan dreifingaraðila Toro varðandi viðhaldsvinnu eða viðgerðir. • Tæmið og hreinsið eldsneytisgeyminn.
Á 1.000 klukkustunda fresti	• Skiptið um glussasíuna ef ráðlögð glussasía er notuð.

Tíðni viðhaldsþjónustu	Viðhaldsferli
Á 1.500 klukkustunda fresti	• Skiptið um slöngur sem hreyfast til. • Skiptið um hlutlausa rofa og samlæsingarrofa sætisins.
Á 2.000 klukkustunda fresti	• Skiptið um glussann ef ráðlagður glussi er notaður.

Mikilvægt: Frekari upplýsingar um viðhaldsferli eru í notendahandbók vélarinnar.

Gátlisti fyrir daglegt viðhald

Afritið þessa blaðsíðu til að skrá reglubundið viðhald.

Viðhaldsatriði	Vika:						
	Mán.	Þri.	Mið.	Fim.	Fös.	Lau.	Sun.
Kannið virkni öryggissamlæsingarinnar.							
Athugið virkni stýrisins.							
Athugið eldsneytisstöðu.							
Kanna stöðu smurólíu.							
Kannið ástand loftslunnar.							
Þrifið kælifanir vélarinnar.							
Hlustið eftir óeðlilegum vélarhljóðum.							
Hlustið eftir óeðlilegum vinnsluhljóðum.							
Athugið stöðu glussa.							
Leitið eftir skemmdum á vökvaslöngum.							
Leitið eftir leka.							
Kannið þrýsting í hjólbörðum.							
Athugið virkni verkfæris.							
Lagið lakkskemmdir.							

Athugasemdir um atriði/svæði sem þarf að athuga betur		
Skoðun framkvæmd af:		
Atriði	Dagsetning	Upplýsingar

Undirbúningur fyrir viðhald

Ath.: Miðið vinstri og hægri hlið vinnuvélarinnar út frá hefðbundinni vinnustöðu.

⚠ VARÚÐ

Ef lykillinn er skilinn eftir í svissinum getur hver sem er óvart gangsett vélina og valdið alvarlegum meiðslum á stjórnanda eða öðrum nærstöddum.

Takið lykilinn úr svissinum áður en viðhaldi er sinnt.

Mikilvægt: Festingarnar á hlífum á þessari sláttuvél eru hannaðar til að fylgja með hlífinni þegar hún er tekin af. Losið allar festingarnar á hverri hlíf nokkra hringi þannig að hlífin losni án þess að losa hana alveg af, haldið svo áfram að losa þær þar til hlífin losnar alveg. Þetta kemur í veg fyrir að boltarnir séu óvart teknir alveg úr festingunum.

Vinnuvélinni lyft

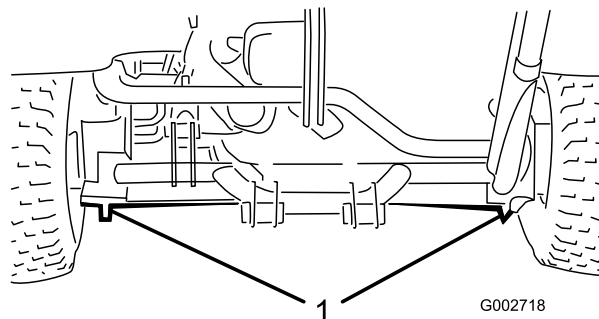
⚠ VIÐVÖRUN

Vélrænir tjakkar eða vökvatjakkar geta fallið/gefið sig undan þyngd vinnuvélarinnar og valdið alvarlegum meiðslum.

Notið búkka til að halda vinnuvélinni uppi.

Lyftipunktarnir eru eins og hér segir:

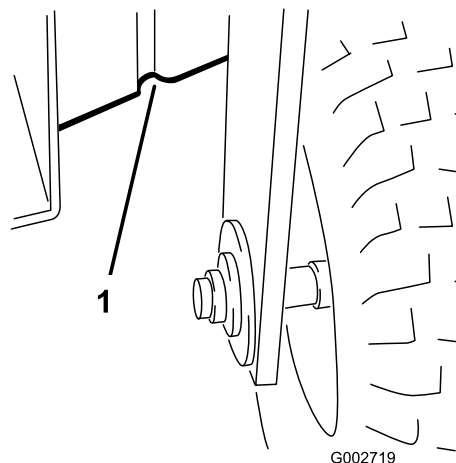
- Vinstra eða hægri megin, undir mótur hægra hjólsins eða undirvagnsins ([Mynd 17](#)).



Mynd 17

- Lyftipunktur að aftan

- Að framan, undir undirvagninum fyrir aftan framhjólíð ([Mynd 18](#)).



Mynd 18

- Lyftipunktur að framan

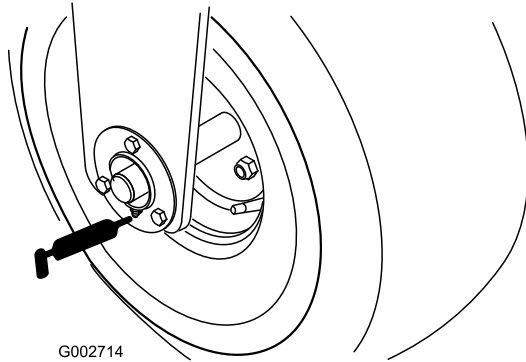
Smurning

Vinnuvélin smurð

Viðhaldstími: Á 100 klukkustunda fresti

Smyrjið í smurkoppna með litumfeiti nr. 2.

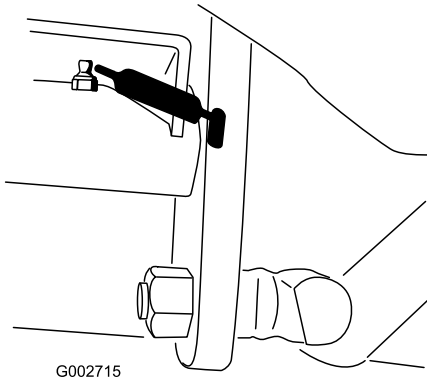
1. Þurrkið af smurkoppnum til að aðskotaefni komist ekki inn í leguna eða fóðringuna.
2. Dælið smurfeiti í leguna eða fóðringuna.
3. Þurrkið af alla umframfeiti.
4. Smyrjið eftirfarandi legur og fóðringar:
 - 1 Framhjálalega ([Mynd 19](#)).



Mynd 19

g002714

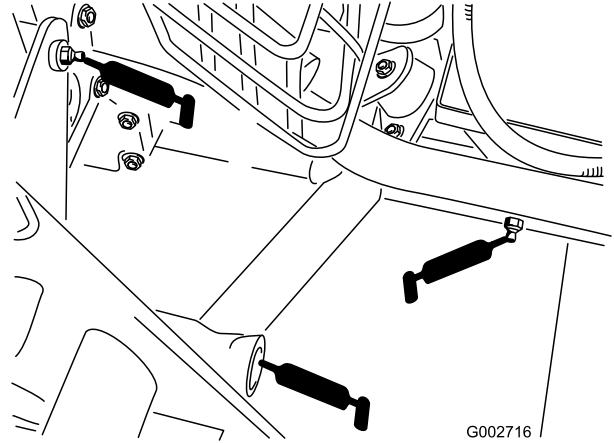
- 1 Snúningslega akstursfótstígs ([Mynd 20](#)).



Mynd 20

g002715

- 5 Dráttarbeislislegur að aftan ([Mynd 21](#)).



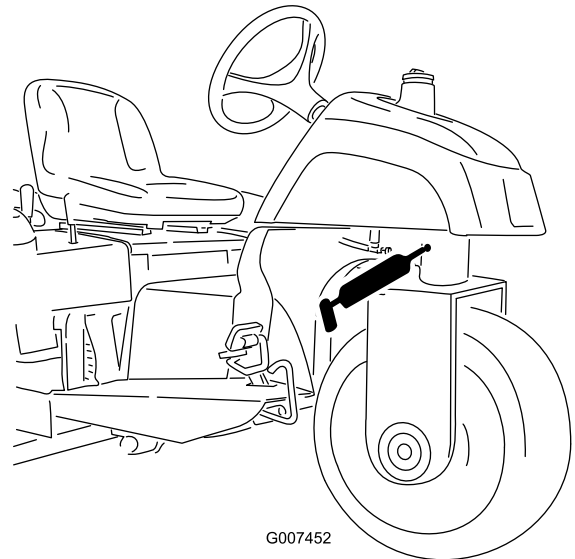
g002716

Mynd 21

Smurkoppar á vinstri hlið og í miðju sýndir

- 1 Snúningslega stýris ([Mynd 22](#)).

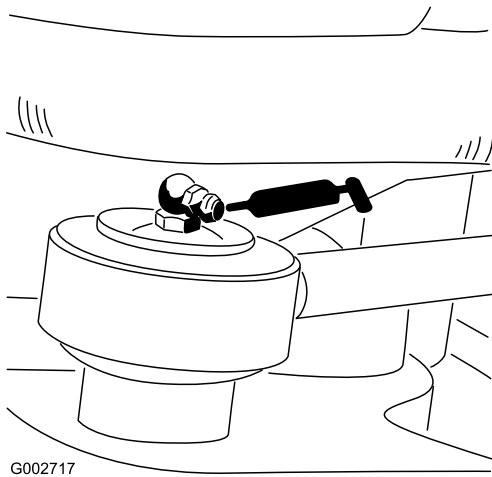
Ath.: Setja verður millitengi fyrir smursprautu á tengið á stýrispinnanum. Pantið hlutarnr. 107-1998 frá viðurkenndum dreifingaraðila Toro.



g007452

Mynd 22

- 1 Stangarendalega stýristjakk – aðeins gerð 08705 ([Mynd 23](#)).



Mynd 23

Viðhald vélar

Vélaröryggi

- Drepið á vélinni áður en olían er könnuð eða olíu hellt á sveifarhúsið.
- Ekki breyta gangráðshraðanum eða setja vélina á yfirsúning.

Forskriftir vélarolíu

Notið gæðasmurolíu sem uppfyllir eftirfarandi forskriftir:

API-flokkun: SJ eða hærri

Seigjustig olíu: SAE 30 — Hærra en 4 °C

Smurolíuhæð könnuð

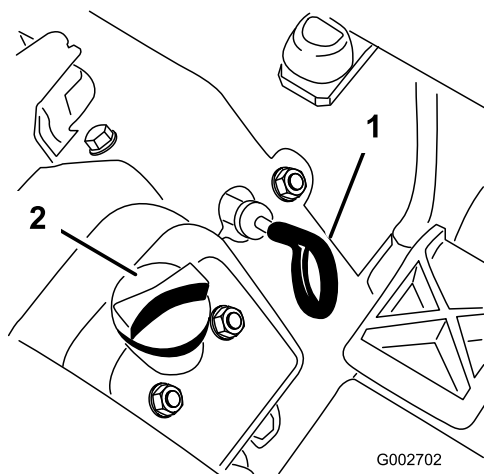
Viðhaldstími: Fyrir hverja notkun eða daglega

Vélin er afhent með olíu í sveifarhúsinu. Engu að síður verður að kanna stöðu smurolíunnar fyrir og eftir fyrstu gangsetningu vélarinnar.

Ath.: Kannið stöðu olíu þegar vélin er köld.

Mikilvægt: Ef of mikil eða of lítil olía er sett á sveifarhús vélarinnar og vélin er gangsett er hættu á vélarskemmdum.

1. Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, setjið stöðuheimilinn á, drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar á hreyfingu hafa stöðvast áður en stigið er af vinnuvélinni.
2. Snúið sætinu fram á við.
3. Hreinsið svæðið í kringum olíuáfyllingarlokið og olúkvarðann til að tryggja að óhreini, gras o.s.frv. komist ekki í vélina ([Mynd 24](#)).
4. Takið olúkvarðann ([Mynd 24](#)) úr og strjúkið af honum með hreinum klút.

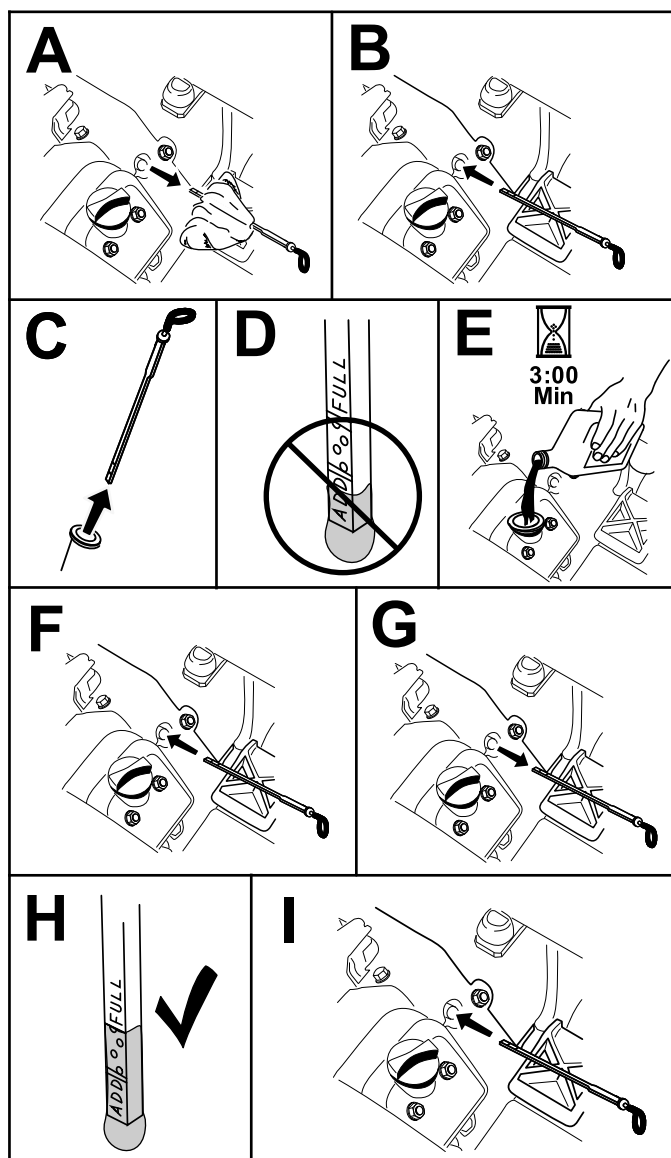


Mynd 24

1. Olíukvarði 2. Olíuáfyllingarlok

5. Stingið olíukvarðanum í rörið og gangið úr skugga um að hann sé kyrrilega fastur. Takið olíukvarðann úr rörinu og kannið olíuhæðina. Þegar olíuhæðin er lítil skal fjarlægja áfyllingarlokið af ventlahlífinni og fylla á nægilega mikið af tilgreindri olíu til að hún nái að merkingunni Full (fullt) á olíukvarðanum (Mynd 25).

Mikilvægt: Gætið þess að olíuhæðin sé ávallt á milli efri og neðri markanna á olíukvarðanum. Þegar of mikið eða of lítið af olíu er fyllt á vélina geta orðið skemmdir á vélinni þegar hún er gangsett.



Mynd 25

6. Festið olíukvarðann tryggilega.

Mikilvægt: Stinga verður olíukvarðanum þéttingsfast í rörið til að þetta sveifarhús vélarinnar á fullnægjandi hátt. Léleg þétting sveifarhúss getur leitt til skemmda á vélinni.

7. Snúið sætinu niður á við.

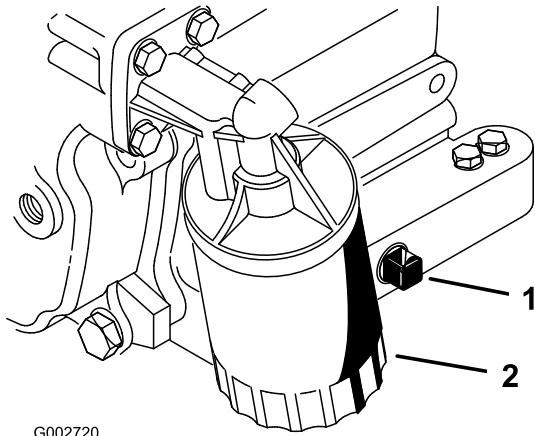
Skipt um smurolíu og síu

Viðhaldstími: Á 100 klukkustunda fresti (slík gerist oftár við aurugar eða rykugar aðstæður).

Smurolíurúmtak sveifarhúss: u.þ.b. 1,66 l (1¾ bandarísk gallon) með síunni.

1. Leggið vinnuvélina á jafnsléttu, slökkvið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, dregið á vélinni og takið lykilinn úr.

2. Takið botntappann úr og tappið allri olíunni af í afrennslispönnu ([Mynd 26](#)). Þegar olían hættir að leka út er botntappinn settur aftur í.



Mynd 26

1. Botntappi 2. Olíusía

3. Fjarlægjið olíusíuna ([Mynd 26](#)).
4. Smyrjið þunnu lagi af hreinni olíu á pakkningu nýju síunnar.
5. Skrufið síuna á með höndunum þar til pakkningin snertir síumillistykkið, herðið síðan um $\frac{1}{2}$ til $\frac{3}{4}$ úr hring til viðbótar.

Mikilvægt: Ekki herða síuna um of.

6. Fyllið á sveifarhúsið með tilgreindri olíu; sjá [Forskriftir vélarolíu \(síða 23\)](#).
7. Fargið notuðum glussa á viðeigandi máta.

Unnið við loftsíuna

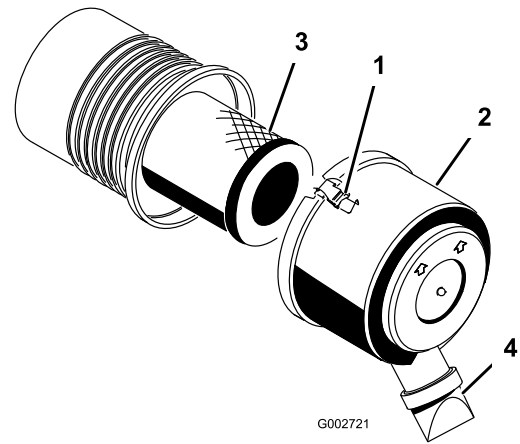
Viðhaldstími: Á 200 klukkustunda fresti

- Athugið meginhluta loftsíunnar með tilliti til skemmda sem gætu valdið loftleka. Skiptið um alla skemmda íhluti. Leitið eftir leka, skemmdum eða lausum hosuklemmum á inntakskerfinu.
- Ekki skipta um loftsíu áður en þess er þörf, því slíkt eykur hættu á að óhreinindi komist í vélina þegar sían er fjarlægð.
- Gangið úr skugga um að lokið sitji rétt og liggi þétt að loftsúhúsinu.

Skipt um loftsíu

Viðhaldstími: Á 200 klukkustunda fresti

1. Losið klinkurnar sem festa loftsíulokið af loftsúhúsinu ([Mynd 27](#)).



Mynd 27

1. Klinka 3. Loftsía
2. Rykhlíf 4. Losunarop fyrir óhreinindi

2. Losið lokið af loftsúhúsinu.
3. Áður en sían er fjarlægð skal nota lágþrýstiloft (40 psi, hreint og þurrt loft) til að fjarlægja stærri óhreinindi sem kunna að hafa safnast saman utan á aðalsíunni og hylkinu.

Mikilvægt: Ekki nota háþrýstiloft, slíkt loft getur þrýst óhreinindum í gegnum síuna og inn í inntakið. Þetta hreinsunarferli kemur í veg fyrir að óhreinindi komist inn í inntakið þegar aðalsían er fjarlægð.

4. Fjarlægjið og skiptið um síuna.

Ath.: Leitið eftir skemmdum á nýju síunni og skoðið þéttin á síunni og húsinu. Ekki nota skemmda síu. Setjið nýju síuna í með því að þrýsta ytri brún síunnar í sæti hylkisins. Ekki beita þrýstingi á sveigjanlegan miðhluta síunnar.

Ath.: Ekki er ráðlagt að þrýfa notuðu síuna vegna þess að efni síunnar kann að skemmast.

5. Hreinsið losunarop fyrir óhreinindi á lokinu.
6. Fjarlægjið úttakslokann úr gúmmíi af lokinu, hreinsið opið og skiptið um úttakslokann.
7. Komið lokinu aftur fyrir og látið úttakslokann úr gúmmíi snúa niður á við, eða örlítið til vinstri eða örlítið til hægri frá enda lokans séð.
8. Festið klinkurnar.

Skipt um kerti

Viðhaldstími: Á 100 klukkustunda fresti

Gerð: Champion RC14YC (eða samsvarandi)

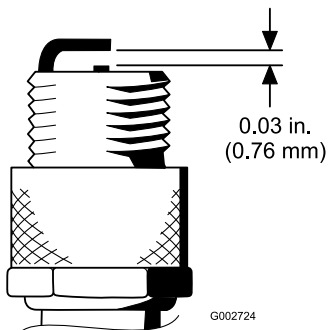
Loftbil: 0,76 mm

Ath.: Kertin endast yfirleitt lengi. Hins vegar er góð regla að fjarlægja og skoða þau í hvert sinn sem vélarbilun verður.

1. Hreinsið svæðið í kringum hvert kerti fyrir sig til að koma í veg fyrir að aðskotahlutir komist í strokkinn þegar kertið er tekið úr.
2. Togið kertavírana af kertunum og takið kertin úr strokklokkinu.
3. Gangið úr skugga um að engar skemmdir séu sjáanlegar á hliðarrafskauti, miðjurafskauti og einangrun.

Mikilvægt: Skiptið um kerti með sprungum, kámug og óhrein kerti eða kerti sem eru á annan hátt biluð. Ekki sandblása, skafa eða hreinsa rafskautin með vírbursta því óhreinindi geta að lokum losnað úr tappanum, fallið í strokkinn og skemmt vélina.

4. Stillið bil á milli miðjurafskauts og hliðarrafskauts í 0,76 mm á hverju kerti fyrir sig, sjá [Mynd 28](#). Komið fyrir kertum með réttu bili ásamt strokkstykkispakningu og herðið með 23 N·m (200 in·lb) hersluátaki. Herðið kertið þéttingsfast ef átaksmælir er ekki notaður.



Mynd 28

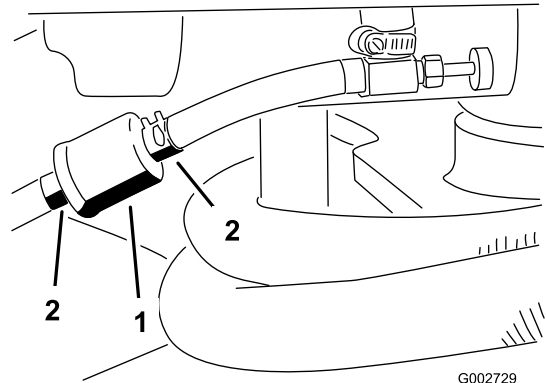
Viðhald eldsneytiskerfis

Skipt um eldsneytissíu

Viðhaldstími: Á 500 klukkustunda fresti

Eldsneytissía í beinni línu er sambyggð eldsneytisleiðslunni. Beitið eftirfarandi verklagi þegar skipta verður um síuna:

1. Lokið afsláttarloka eldsneytisins, losið hosuklemmuna af blöndungshlið síunnar og fjarlægið eldsneytisleiðsluna af síunni ([Mynd 29](#)).



Mynd 29

1. Eldsneytissía
2. Slönguklemmur

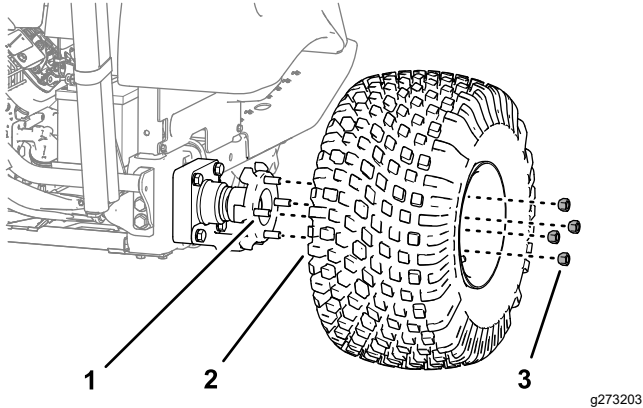
2. Setjið afrennslispönnu undir síuna, losið hina hosuklemmuna og fjarlægið síuna.
3. Setjið nýju síuna á þannig að örin á síuhúsinu vísi frá eldsneytisgeyminum (að blöndungnum).
4. Rennið hosuklemmunum á enda eldsneytisleiðslanna.
5. Ýtið eldsneytisleiðslunum á eldsneytissíuna og festið þær með hosuklemmunum.

Ath.: Gangið úr skugga um að örin á hlið síunnar vísi að blöndungnum.

Skipt um síu í viðarkolahylki

Viðhaldstími: Á 500 klukkustunda fresti

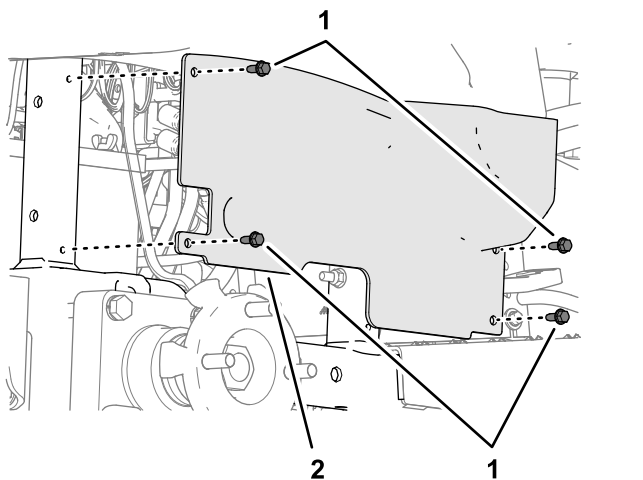
1. Tjakið upp hjólbarða hægra megin að aftan og setjið búkka undir vinnuvélina.
2. Fjarlægið felgurærnar fjórar sem festa hjólið við hjólnöfina og fjarlægið felguna og hjólbarðann ([Mynd 30](#)).



Mynd 30

1. Lega (hjólnöf)
2. Hjólbarði og felga
3. Felgurær

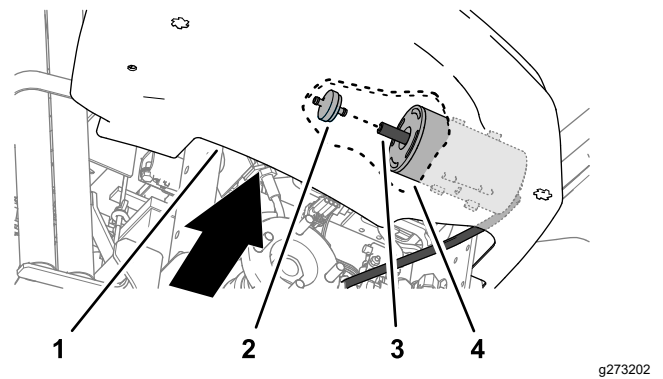
3. Fjarlægið flansskrúfurnar fjórar ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ to.) sem halda hjólahlífinni fastri við undirvagn vinnuvélarinnar ([Mynd 31](#)).



Mynd 31

1. Flansskrúfur ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ to.)
2. Hjólahlíf

4. Teygið ykkur umhverfis neðri, innbyggðu brún stjórnborðsins og togið kolefnissíuna aftur á bak og út úr slöngunni við endann á kolefnishylkinu ([Mynd 32](#)).



Mynd 32

1. Stjórnborð
2. Sía í viðarkolahylki
3. Slanga
4. Kolefnishylki

5. Komið fyrir nýrri síu kolefnishylkisins við endann á kolefnishylkinu ([Mynd 32](#)).
6. Látið op hjólahlífarinnar við undirvagn vinnuvélarinnar ([Mynd 31](#)) og festið hlífina við undirvagninn með kragaskrúfunum fjórum ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ to.) sem voru fjarlægðar í skrefi 3.
7. Komið hjólbarðanum og felgunni fyrir á felguróm hjólnafarinnar ([Mynd 30](#)) og notið felgurærnar fjórar sem voru fjarlægðar í skrefi 2 og herðið rærnar með höndunum.
8. Fjarlægið búkkana og látið vinnuvélina síga til jarðar.
9. Herðið felgurærnar; sjá [Hersla felguróa \(síða 29\)](#).

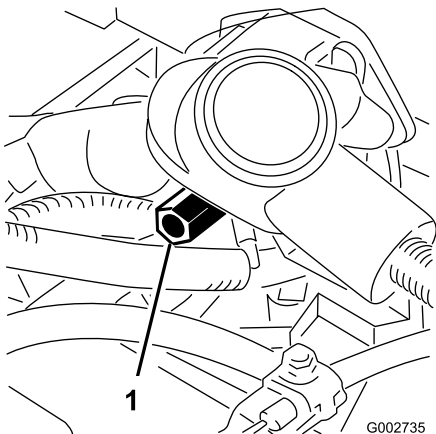
Viðhald rafkerfis

Öryggi tengt rafkerfi

- Aftengið rafgeyminn áður en gert er við vinnuvélina. Aftengið mínusskautið fyrst og plússkautið síðast. Tengjið plússkautið fyrst og mínusskautið síðast.
- Hlaðið rafgeyminn á opnu og vel loftræstu svæði, fjarri neistum og opnum eldi. Takið hleðslutækið úr sambandi áður en rafhlaðan er tengd eða aftengd. Klæðist hlífðarfatnaði og notið einangruð verkfæri.

Vinnuvélin gangsett með startköplum

Þegar verður að gefa vinnuvélinni start er hægt að nota auka rafgeymaskautið (sem er á segulliða startarans) í stað jákvæða rafgeymaskautsins (Mynd 33).

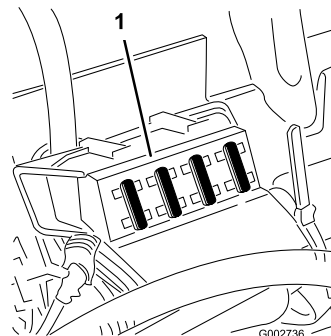


Mynd 33

1. Annað plúsrafgeymaskaut

Skipt um öryggi

Öryggjaboxið (Mynd 34) er undir sætinu.



Mynd 34

1. Öryggjabox

Viðhald rafgeymisins

Viðhaldstími: Á 25 klukkustunda fresti

Haldið við rétttri hæð rafvökvans og haldið efri hluta rafgeymisins hreinum. Ef vinnuvélin er geymd þar sem hitastig getur orðið mjög hátt eyðist hleðsla rafgeymisins hraðar en þegar hann er geymdur þar sem svalt er.

Haldið efri hluta rafgeymisins hreinum með því að hreinsa hann reglulega með bursta bleyttum í ammoníaki eða matarsóðalausn. Skolið hann með vatni að þrifum loknum. Ekki fjarlægja áfyllingarlokið á meðan þrifin standa yfir.

Rafgeymiskaplarnir þurfa að vera vel hertir á skautunum til að tryggja góða rafmagnstengingu.

Ef skautin byrja að tærast þarf að aftengja kaplana, mínuskaðalinn (-) fyrst, og skrapa af klemmunum og skautunum. Tengjið kaplana, plúskaðalinn (+) fyrst, og berið vaselín á skautin.

- Athugið stöðu geymasýru rafgeymisins á 25 vinnustunda fresti, eða á 30 daga fresti á meðan vinnuvélin er í geymslu.
- Notið eimað eða steinefnasneytt vatn til að halda hæð geymasýrunnar í hólfinu. Fyllið ekki upp fyrir áfyllingarlínur hólfa.

Viðhald drifkerfis

Þrýstingur hjólbarða kannaður

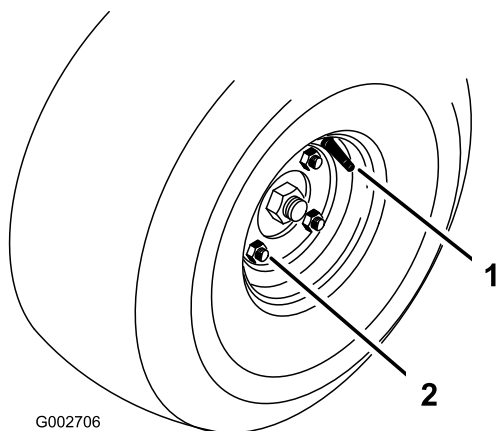
Viðhaldstími: Fyrir hverja notkun eða daglega

Kannið loftþrýsting í hjólbörðum áður en vinnuvélin er notuð ([Mynd 35](#)). Réttur loftþrýstingur í hjólbörðum að framan og að aftan er eins og hér segir:

- Sólaðir hjólbarðar: 70 kPa (10 psi)

Ath.: Þegar þörf er á frekari spyrnu við notkun tanna skal minnka loftþrýstinginn niður í 55 kPa (8 psi).

- Sléttir hjólbarðar: 55 til 70 kPa (8 til 10 psi)



Mynd 35

1. Ventilleggur

2. Felguró

Hersla felguróa

Viðhaldstími: Eftir fyrstu 8 klukkustundirnar

Á 100 klukkustunda fresti

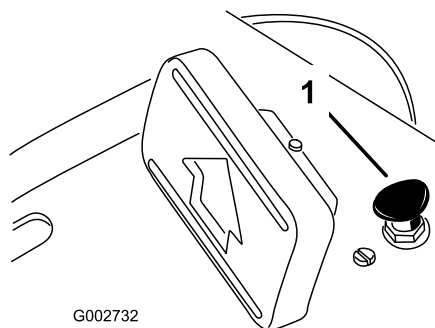
Herðið felgurærnar (70 to 90 ft-lb) í 95 til 122 N m.

Stilling flutningshraða

Hámarks flutningshraða náð

Dráttarfótstigið er stillt á hámarks flutningshraða og bakhraða í verksmiðju, en hugsanlega verður að gera breytingar ef fótstigið nær botni áður en dælustöngin nær botni, eða ef óskað er eftir því að draga úr flutningshraða.

Stígið á dráttarfótstigið til að ná hámarksaksturshraða. Stilla verður fótstigið ef það snertir stopparann ([Mynd 36](#)) áður en dælustöngin fer í botn:



Mynd 36

1. Fótstigsstoppari

- Leggið vinnuvélina á jafnsléttu, slökkvið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, dregið á vélinni og takið lykilinn úr.
- Losið um róna sem heldur fótstiginu föstu.
- Herðið fótstigsstopparann þar til hann snertir ekki dráttarfótstigið.
- Stígið áfram létt á flutningsfótstigið og stillið stoppara fótstigsins þannig að hann rétt snerti eða gangið úr skugga um að bil sem nemur 2,5 mm sé á milli fótstigsins og stopparans.
- Herðið rærnar.

Dregið úr aksturshraða

- Leggið vinnuvélina á jafnsléttu, slökkvið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, dregið á vélinni og takið lykilinn úr.
- Losið róna sem heldur fótstiginu föstu.
- Stígið á fótstigið þar til æskilegum flutningshraða er náð.
- Herðið róna sem heldur fótstiginu föstu.

Viðhald vökvakerfis

Öryggi tengt vökvakerfi

- Leitið tafarlaust til læknis ef glussi sprautast undir húð. Læknir verður að fjarlægja glussa sem kemst undir húð með skurðaðgerð innan nokkurra klukkustunda frá slysi.
- Tryggið að allar vökvaslöngur og -leiðslur séu í góðu ásigkomulagi og að öll vökvatengi séu vel hert áður en þrýstingi er hleypt á vökvakerfið.
- Haldið líkama og höndum í öruggri fjarlægð frá hárfinum leka eða stútum sem sprauta út glussa undir miklum þrýstingi.
- Notið bylgjupappa eða pappír til að finna glussaleka.
- Losið allan þrýsting af vökvakerfinu áður en unnið er við það.

Glussalagnir og slöngur skoðaðar

Viðhaldstími: Fyrir hverja notkun eða daglega

Leitið daglega eftir leka, beygluðum lögnum, lausum festingum, slit, lausum tengjum, veðrun og tæringu af völdum iðefna á glussalögnum og slöngum. Framkvæmið nauðsynlegar viðgerðir fyrir notkun.

Forskriftir fyrir glussa

Geymirinn er fylltur í verksmiðju með hágæða glussa. Athugið hæð glussans áður en vélin er gangsett í fyrsta sinn og daglega þar á eftir, sjá [Staða glussa könnuð \(síða 32\)](#).

Ráðlagður glussi fyrir glussaskipti: Toro PX Extended Life Hydraulic Fluid sem fæst í 19 l fötum eða 208 l tunnum.

Ath.: Þegar notaður er ráðlagður vökvi á vinnubílum er ekki þörf á því að skipta eins oft um vökva og síur.

Aðrar gerðir af glussa: Í tilvikum þegar Toro PX Extended Life Hydraulic Fluid er ekki tiltækur er hægt að nota aðra hefðbundna jarðolíuglussa með sömu forskriftir og alla tilgreinda efnislega eiginleika og uppfylla staðla í iðnaði. Notið ekki syntetískan vökva. Leitið ráða hjá söluaðila smurefnisins til að fá ábendingar um hentugan glussa.

Ath.: Toro tekur enga ábyrgð á skemmdum vegna notkunar rangrar gerðar af glussa og þar af leiðandi skal eingöngu nota vörur frá áreiðanlegum framleiðendum sem geta ábyrgst vörur sínar.

Glussi með slitvörn og háan seigjuvísi/lág rennslismörk, ISO VG 46

Glussi með slitvörn og háan seigjuvísi/lág rennslismörk, ISO VG 46 (cont'd.)

Efniseiginleikar:

Seigja, ASTM D445	cSt @ 40°C 44 til 48
Seigjustuðull, ASTM D2270	140 eða hærri
Rennslismark, ASTM D97	-37°C til +45°C
Forskriftir iðnaðarstaðla:	Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 eða M-2952-S)

Ath.: Margar gerðir glussa eru nánast litlausar og því erfitt að greina þær við leka. Rautt litarefni fyrir glussa er í boði í 20 ml flöskum. Ein flaska dugar fyrir 15 til 22 l af glussa. Pantið hlutarnr. 44-2500 frá viðurkenndum dreifingaraðila Toro.

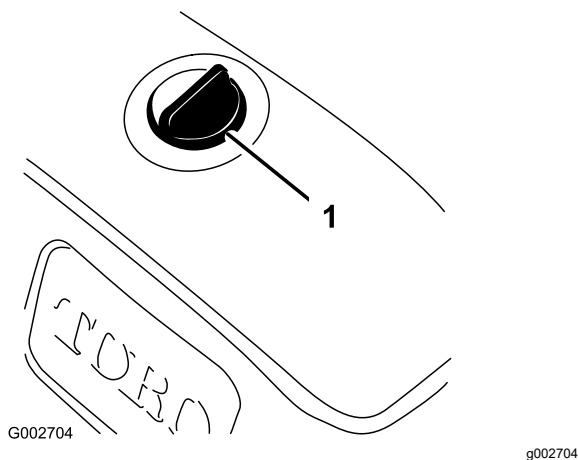
Mikilvægt: Þolmikill, sérframleiddur og vistvænn glussi frá Toro er eini sérframleiddi, lífbrjótanlegi glussinn samþykktur af Toro. Slíkur glussi er samhæfur við gúmmilíkið sem er notað í vökvakerfum Toro og hentar til notkunar við ólík hitastig. Slíkur glussi er samhæfur við hefðbundnar jarðolíur. Hins vegar ætti að vökvakerfið vandlega með hefðbundnum glussa til að ná fram hámarks lífbrjótanleika og afköstum. Olían fæst í 19 l fötum eða 208 l tunnum hjá viðurkenndum dreifingaraðila Toro.

Staða glussa könnuð

Viðhaldstími: Fyrir hverja notkun eða daglega
Kannið stöðu glussa áður en vélín
er gangsett í fyrsta skipti og daglega
þar á eftir.

Geymirinn er fylltur í verksmiðju með ráðlögðum
glussa. Best er að kanna stöðu glussa þegar kalt er
úti.

1. Lyftið öllum vökvaknúna tengitækinu að fullu í
flutningsstöðuna.
2. Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, slökkvið á
vélinni, setjið stöðuhemilinn á, dregið á vélinni
og takið lykilinn úr.
3. Hreinsið svæðið í kringum glussageymislokið
til að koma í veg fyrir að óhreinindi komist í
geyminn ([Mynd 39](#)).



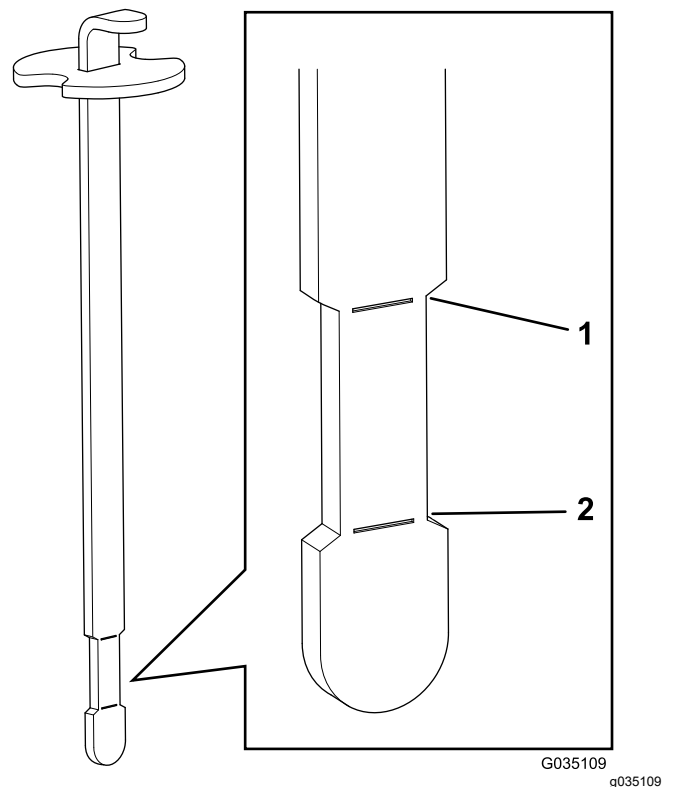
Mynd 39

1. Lok glussageymisins

4. Takið lokið af geyminum.
5. Takið olíukvarðann úr og strjúkið af honum með
hreinum klút.
6. Stingið olíukvarðanum í áfyllingarstútinn; takið
hann aftur úr og athugið vökvahæðina ([Mynd
40](#)).

Þegar viðunandi glussamagn er fyllt á geyminn
ætti vökvahæðin að vera á milli efri og neðri
marka (stútnum) á olíukvarðanum.

Mikilvægt: Ekki er þörf á að fylla á olíu ef
olíuhæðin er á milli efri og neðri markanna.



Mynd 40

1. Efri mörk
2. Neðri mörk

7. Þegar vökvahæðin er of lág skal fylla varlega
á geyminn með ráðlögðum glussa þar til
vökvahæðin nær að stút olíukvarðans.

Mikilvægt: Hreinsið ofan af glussageym-
inum áður en hann er opnaður til að koma
í veg fyrir að óhreinindi komist í kerfið.
Tryggið að stútur áfyllingarilátsins og trektin
séu hrein.

Mikilvægt: Ekki yfirfylla geyminn af glussa.

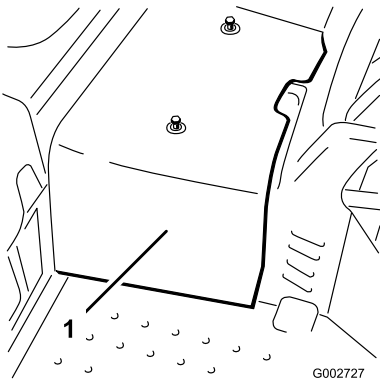
8. Setjið lokið á geyminn.

Skipt um glussasíuna

Viðhaldstími: Á 1.000 klukkustunda fresti—**Skiptið um glussasíuna** ef ráðlögð glussasía er notuð.

Á 800 klukkustunda fresti—**Skiptið um glussann þegar ráðlagður glussi var ekki notaður** eða þegar fyllt var á geyminn með vökva af annarri gerð.

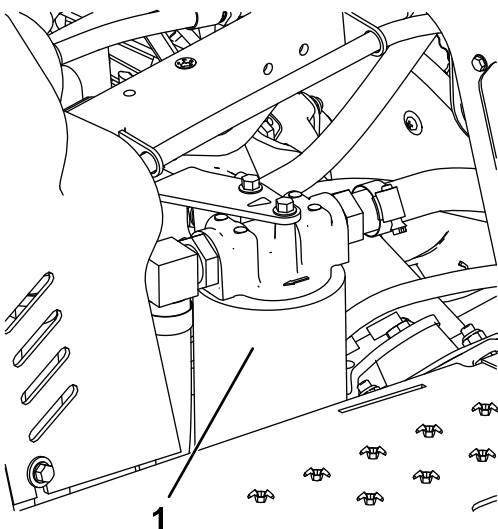
1. Leggið vinnuvélinni á jafnsléttu, slökkvið á vélinni, setjið stöðuhemilinn á, dregið á vélinni og takið lykilinn úr.
2. Losið um skrufurnar tvær sem halda miðjuhlífinni fastri á vinnuvélinni og fjarlægið hlífina ([Mynd 41](#)).



Mynd 41

1. Miðjuhlíf

3. Smyrjið pakkinguna á nýju síunni með hreinum glussa.
4. Komið afrennslispönnu fyrir undir glussasíunni sem er vinstra megin á vinnuvélinni ([Mynd 42](#)).



Mynd 42

1. Glussasía

5. Hreinsið festisvæðið í kringum síuna.

Ath.: Gætið þess að nýja sían sé innan seilingar áður en nýja sían er fjarlægð.

6. Fjarlægið glussasíuna úr síuhausnum.
7. Komið nýju glussasíunni fyrir ([Mynd 42](#)) og snúið henni með höndunum þar pakkingin snertir síuhausinn og herðið svo $\frac{3}{4}$ úr snúningi til viðbótar.
8. Athugið hæð glussans og fyllið á með ráðlögðum glussa eftir þörfum, sjá [Staða glussa könnuð \(síða 32\)](#)
9. Komið miðjuhlífinni fyrir.

Skipt um glussann

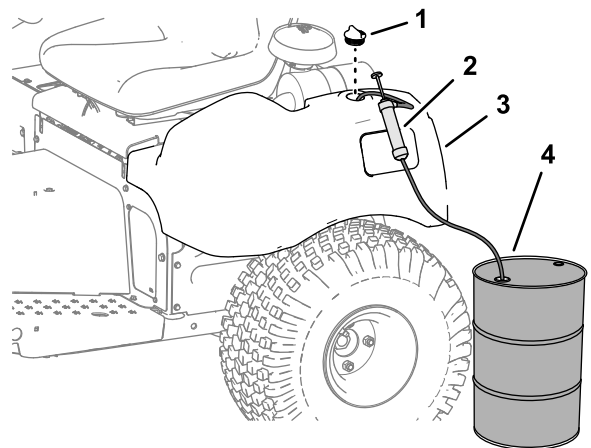
Viðhaldstími: Á 2.000 klukkustunda fresti—**Skiptið um glussann** ef ráðlagður glussi er notaður.

Á 800 klukkustunda fresti—**Skiptið um glussann þegar ráðlagður glussi var ekki notaður** eða þegar fyllt var á geyminn með vökva af annarri gerð.

Rúmtak geymis: 26,5 l

Skiptið út fyrir ósvikna Toro-síu, frekari upplýsingar er að finna í *varahlutalista* vinnuvélarinnar.

1. Takið lokið af glussageyminum ([Mynd 43](#)).



Mynd 43

- | | |
|---------|---|
| 1. Lok | 3. Glussatankur |
| 2. Dæla | 4. Ílát fyrir notaðan glussa — 30 l ílát eða stærra |

2. Dælið glussanum úr glussageyminum ([Mynd 43](#)).
3. Fyllið á glussageyminn með tilgreindum glussa þar til hæðin nær að stút olíukvarðans, sjá [Staða glussa könnuð \(síða 32\)](#).

Mikilvægt: Ekki yfirfylla geyminn af glussa.

4. Gangsetjið vélina og látið hana ganga. Notið lyftitjakkinn þar til hann lengist og dregst saman og hjólið hreyfist fram á við og aftur á bak.
5. Drepið á vélinni og kannið glussahæðina í geymunum. Fyllið á eftir þörfum.
6. Leitið eftir leka.
Lagfærið ef um leka er að ræða.
7. Komið miðjuhlífinni fyrir.

Þrif

Þrif og skoðun vinnuvélarinnar

Viðhaldstími: Eftir hverja notkun

1. Skolið vel af vinnuvélinni með garðslöngu – án stúts – til að koma í veg fyrir að of mikill vatnsþrýstingur valdi mengun í og skemmdum á þéttum og legum.

Gangið úr skugga um að kælifanir og svæðið í kringum inntak kæli-lofts séu ávallt laus við óhreinindi.

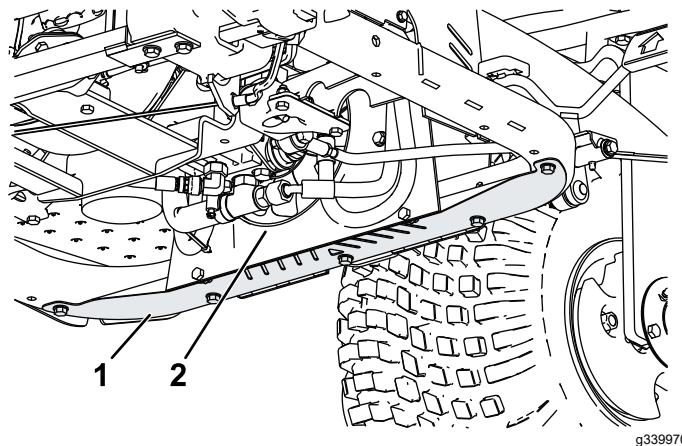
Mikilvægt: Hreinsun olíukælisins með vatni getur valdið ótímabærri tæringu og skemmdum á íhlutum og samþjöppun á óhreinindum, sjá [Hreinsun olíukælisins \(síða 34\)](#).

2. Leitið eftir glussaleka, skemmdum og sliti á íhlutum vökvakerfis og vélrænum íhlutum.

Hreinsun olíukælisins

Viðhaldstími: Á 500 klukkustunda fresti

1. Fjarlægjið neðri hlífina ([Mynd 44](#)).



Mynd 44

1. Hlíf
2. Olíukælir

2. Blásið með þrýstiloftsstúti á milli víftublaðanna ([Mynd 44](#)) til að þröngva út óhreinindum í sömu átt og þau bárust inn.
3. Komið hlífinni fyrir á sínum stað.

Geymsla

Vinnuvélin undirbúin

1. Þrífið vinnuvélina, tengitæki og vél vandlega.
2. Leggið vinnuvélina á jafnsléttu, setjið stöðuhemilinn á, dregið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar hafa stöðvast áður en stigið er af vinnuvélinni.
3. Kannið þrýsting í hjólbörðum; sjá [Þrýstingur hjólbarda kannaður \(síða 29\)](#).
4. Kannið hvort festingar hafi losnað; herðið eftir þörfum.
5. Sprautið feiti í eða smyrjið alla smurkoppa og snúningspunkta; sjá [Vinnuvélin smurð \(síða 22\)](#).
6. Pússið með fínnum sandpappír og blettið í lakkaða fleti sem hafa rispast, tærst eða flísast hefur úr.

Vinnuvélin undirbúin

1. Skiptið um smurolíu og síu; sjá [Skipt um smurolíu og síu \(síða 24\)](#).
2. Gangsetjið vélina og látið hana ganga í lausagangi í tvær mínútur.
3. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en stigið er af vinnuvélinni.
4. Hreinsið vandlega og þjónustið loftsíuna; sjá [Unnið við loftsíuna \(síða 25\)](#).
5. Þéttið inntak loftsíu og útblástursúttak með veðurþolnu málningarlímbandi.
6. Skoðið olíukvarðann og eldsneytisgeymislókið til að tryggja að þau séu tryggilega skrúfuð á.

Rafgeymir undirbúinn

1. Fjarlægið kaplaskautin af rafgeymaskautunum.
2. Hreinsið rafgeyminn, rafgeymaskautin með vírbursta og matarsóðalausn.
3. Berið Grafo 112X-húðunarfeiti (Toro hlutarnúmer 505-47) á kaplaskautin og rafgeymaskautin til að koma í veg fyrir tæringu.
4. Hlaðið rafgeyminn hægt í sólarhring á 60 daga fresti til að hefta myndun blýsúlfats í rafgeyminum.

Ath.: Eðlisþyngd fullhlaðins rafgeymis er 1,250.

Ath.: Geymið rafgeyminn í svölu umhverfi til að koma í veg fyrir að hann afhlaðist of hratt. Gangið úr skugga um að rafgeymirinn sé fullhlaðinn til að koma í veg fyrir að það frjósi á honum.

Athugasemdir:

Athugasemdir:

Athugasemdir:

Upplýsingar um viðvörun vegna tillögu 65 í Kaliforníu (California Proposition 65)

Hvaða viðvörun er þetta?

Mögulega sérðu vöru til sölu með viðvörunarmerkingu á borð við eftirfarandi:



VIÐVÖRUN: Hætta á krabbameini og skaða á æxlunarfærum –
www.p65Warnings.ca.gov.

Hvað er tillaga 65?

Tillaga 65 nær til allra fyrirtækja sem starfa í Kaliforníu, selja vörur í Kaliforníu eða framleiða vörur sem kunna að vera seldar eða keyptar í Kaliforníu. Samkvæmt henni skal ríkisstjóri Kaliforníu viðhalda og birta lista yfir íðefni sem vitað er að valdi krabbameini, fæðingargöllum og/eða öðrum æxlunarskaða. Listinn er uppfærður árlega og inniheldur hundruð íðefna sem finna má í mörgum hversdagslegum hlutum. Tilgangur tillögu 65 er að upplýsa almenning um váhrif þessara íðefna.

Tillaga 65 bannar ekki sölu vara sem innihalda þessi íðefni en krefst þess í stað að viðvaranir séu settar á vörur, vöruumbúðir eða fylgiskjöl viðkomandi vara. Enn fremur gefur viðvörun á grunni tillögu 65 ekki til kynna að vara brjóti gegn öryggisstöðlum eða -kröfum vara. Yfirvöld Kaliforníu hafa í raun útskýrt að viðvörun á grunni tillögu 65 jafngildi ekki ákvörðun á grunni reglugerða um hvort vara er örugg eða óörugg. Mörg þessara íðefna hafa verið notuð í hversdagslegum vörum um árabíl án skráðs skaða. Frekari upplýsingar er að finna á <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Viðvörun á grunni tillögu 65 þýðir að fyrirtæki hefur annaðhvort (1) metið váhrifin og komist að þeirri niðurstöðu að hættustig sé hverfandi; eða (2) hefur valið að birta viðvörunina vegna þess að íðefni af listanum er til staðar án þess að váhrifin hafi verið metin.

Gilda þessi lög alls staðar?

Viðvaranir á grunni tillögu 65 eru eingöngu áskildar samkvæmt lögum Kaliforníu. Þessar viðvaranir er að finna víðs vegar um Kaliforníu, í mismunandi samhengi, þar á meðal en ekki takmarkað við á veitingastöðum, kjörbúðum, hótélum, skólum og spítölum og á ýmis konar vörum. Við þetta bætist að sumar netverslanir og vörulistaverslanir birta viðvaranir á grunni tillögu 65 á vefsvæðum sínum og í vörulistum.

Hvernig standa viðvaranir Kaliforníu í samanburði við mörk í landslögum?

Staðlar tillögu 65 eru oft mun strangari en í landslögum og alþjóðlegum stöðlum. Ýmis efni krefjast viðvörunar á grunni tillögu 65 í mun minni styrk en krafist er samkvæmt bandarískum landslögum. Til dæmis eru mörk tillögu 65 fyrir viðvörun vegna blýs 0,5 µg/dag, sem er mun lægra en samkvæmt bandarískum landslögum og alþjóðlegum stöðlum.

Af hverju bera ekki allar sambærilegar vörur viðvörunina?

- Vörur sem seldar eru í Kaliforníu þarf að merkja samkvæmt tillögu 65 á meðan ekki þarf að merkja sambærilegar vörur sem seldar eru annars staðar.
- Fyrirtæki sem nær samkomulagi vegna málsóknar á grunni tillögu 65 þarf mögulega að merkja vörur sínar með viðvörunum á grunni tillögu 65 en önnur fyrirtæki sem framleiða samsvarandi vörur þurfa þess ekki.
- Ekki er samræmi í því hvernig tillögu 65 er framfylgt.
- Fyrirtæki kunna að sleppa því að nota þessar viðvaranir vegna þess að viðkomandi fyrirtæki telja sig ekki þurfa þess samkvæmt tillögu 65; það að vara sé ekki með viðvörun merkir ekki að viðkomandi vara sé án þeirra íðefna og í þeim styrk sem listinn segir til um.

Af hverju notar Toro þessa viðvörun?

Toro hefur kosið að veita neytendum eins miklar upplýsingar og hægt er til að þeir geti tekið upplýstar ákvarðanir um vörunar sem þeir kaupa og nota. Toro notar þessar viðvaranir í tilteknum tilvikum vegna þess að það veit af tilvist eins eða fleiri skráðra íðefna án þess að leggja mat á váhrif, þar sem ekki fylgja öllum skráðum íðefnum upplýsingar um váhrifamörk. Þótt váhrif af völdum vara frá Toro kunni að vera hverfandi eða langt innan þeirra marka sem segja til um hverfandi hættu hefur Toro ákveðið að kjósa frekar meiri aðgát en minni og valið að nota viðvaranir á grunni tillögu 65. Enn fremur skal hafa í huga að ef Toro birtir ekki þessar viðvaranir kann það að verða lögsótt af Kaliforníuríki eða einkaaðilum sem framfylgja vilja tillögu 65 og gert að greiða umtalsverðar sektir.



Count on it.