



Count on it.

Form No. 3480-461 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้าแบบโรตาร Groundsmaster® 3500-D

หมายเลขรุ่น 30807—หมายเลขเครื่อง 420000000 และขับไป



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำ พรมไหม หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการติดตั้งเครื่องดักสะเก็ดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คอมพิวเตอร์ของเครื่องยนต์แบบมาจด์ทำขึ้นมาเพื่อให้สอดคล้องกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการปรับเปลี่ยน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลผลิตเครื่องยนต์

หากอุปกรณ์ติดตั้งมาพร้อมกับระบบเทคโนโลยี Toro โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายไดรบนยนต์ของ Toro เพื่อดูคำแนะนำในการเปิดใช้งานระบบดังกล่าว

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษจากเครื่องยนต์แคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

แทนแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของมอเตอร์และสารประกอบตะกั่วเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ล้างมือหลังจากหยิบจับ

การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมูลเบื้องต้น

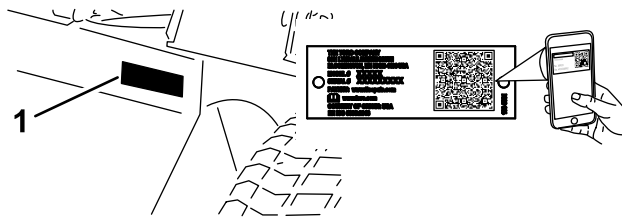
อุปกรณ์เครื่องมือนอกประสาธสำหรับใช้เพื่อการเกษตรจำเป็นต้องนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ และออกแบบมาเพื่อตัดหญ้าในสนามกอล์ฟหรือการดูแลรักษาเป็นรายวันเป็นหลัก ทั้งภายในสวน สนามกอล์ฟ สนามกีฬา และพื้นที่เชิงพาณิชย์ การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้จะเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารอย่างละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณหมานักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารประกอบการใช้งาน ขอมูลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อคนหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือขอมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการไดรบนยนต์หรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [ดู 1](#) ระบบตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จัดบนท่อนหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคัญ: นอกจากนั้น คุณสามารถใช้มือถือสแกนรหัส QR บนสติกเกอร์หมายเลขซีเรียลได้ (ถ้ามี) เพื่อเข้าถึงขอมูลการรับประกัน อะไหล่ และขอมูลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



g259772

สป 1

1. ตำแหน่งหมายเลขรถและหมายเลขทะเบียน

หมายเลขรถ _____
หมายเลขทะเบียน _____

คอมพิวเตอร์ให้ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น และระบุข้อความความปลอดภัยแสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (สป 2) ซึ่งบ่งบอกอันตรายที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคุณไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



g000502

สป 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการเน้นขอมูล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาขอมูลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อเน้นขอมูลทั่วไปที่ควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ

เนอคา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	7
การตั้งค่า	15
1 การตรวจสอบเครื่องมอดม	15
2 การทดสอบสตกเกอร์ปฏิกิริยา	17
3 การติดตั้งสลักกระโปรง	18
4 การติดตั้งแผงกั้นท่อไอเสีย	19
5 การปรับแขนยก	21
6 การปรับโครงรองรับ	24
7 การปรับความสูงในการตัด	24
8 การปรับตัวปาดลวก	26
9 การติดตั้งแผ่นกั้นบังคอกทางเศษหญ้า	27
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	28
การควบคุม	28
ขอมลจำเพาะ	32
อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม	33
ก่อนการปฏิบัติงาน	34
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	34
การเติมน้ำมัน	34
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	36
การตรวจสอบระบบหล่อเย็น	36
การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก	36
การเลือกใบมีด	36
การเลือกอุปกรณ์เสริม	37
การตรวจสอบระบบเบรคเกอร์ลอค	37
ระหว่างการปฏิบัติงาน	38
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	38
การสตาร์ทเครื่องยนต์	40
การดับเครื่องยนต์	40
โมเดลควบคุมแบบมาตรฐาน (SCM)	41
เคล็ดลับการปฏิบัติงาน	44
หลังการปฏิบัติงาน	46
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	46
การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์	46
การหาตำแหน่งของจุดพยุถ	47
การถอนหรือลาออก	48
การบำรุงรักษา	49
กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ	49
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน	50
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	52
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	52
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา	52
การถอดฝากระโปรง	52
การใช้สลักขอมบำรุงชดตตหญ้า	54
การหล่อลน	55
การถอดจาระบแบริงและบชชง	55
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	60
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	60
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ	60
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	62
การบำรุงรักษาระบบเชอเพลง	65
การระบายถงเชอเพลง	65
การตรวจสอบทอน้ำมันและชอตตอ	65
การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ	65
การไล่อากาศในระบบเชอเพลง	66

การไล่อากาศออกจากขวด	66
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	68
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	68
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่	68
การซ่อมบำรุงฟวส์	68
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	69
การขนนอตตมเพลลา	69
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	69
การตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ	70
การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเคयरวาง	70
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	71
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	71
ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น	71
การตรวจสอบระบบหล่อเย็น	71
การทำความสะอาดระบบหล่อเย็น	74
การบำรุงรักษาเบรก	75
การปรับเบรกมือ	75
การบำรุงรักษาสายพาน	76
การซ่อมบำรุงสายพานน้ำมันเครื่อง	76
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	78
การปรับเลนแรง	78
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	79
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	79
การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก	79
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า	83
การแยกชุดตัดหญ้าออกจากตัวรถ	83
การตัดตงชุดตัดหญ้าเขากบรกดตัดหญ้า	84
การซ่อมบำรุงระนาบใบมีด	84
การซ่อมบำรุงลูกกลิ้งตามหนา	86
การบำรุงรักษาใบมีด	87
ความปลอดภัยเกี่ยวกบใบมีด	87
การซ่อมบำรุงใบมีด	87
การจอดเกบ	90
ความปลอดภัยเมอจอดเกบ	90
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจอดเกบ	90
การจอดเกบชุดตัดหญ้า	90

ความปลอดภัย

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแกมมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดโดยเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

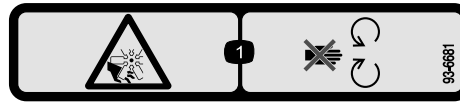
- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมสามารถจะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- หากไม่ได้ติดตั้งแผงกันและอุปกรณ์อื่นๆ ทั้งหมด หรือแผงกันและอุปกรณ์บนรถทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- เก้าอี้และเท้าให้ห่างจากชิ้นส่วนหมุน อ้อยให้ห่างจากช่องเปิดแถวสัด
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้รถหยุดนิ่งก่อนจะลุกออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สติกเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดยกลูกบรเวณทมโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติกเกอร์เสียหายหรือหายไป



93-6681

decal93-6681

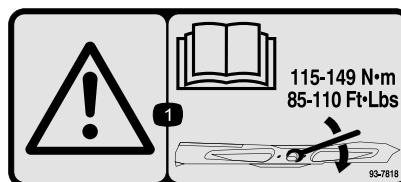
1. อันตรายจากการกด/กด, กด, กด—อย่าให้ห่างจากขอบส่วนเคลือบ



93-7276

decal93-7276

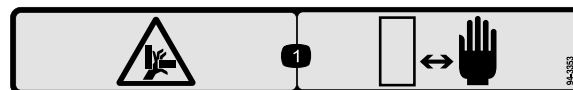
1. อันตรายจากการระเบิด—สวมแว่นตานิรภัย
2. อันตรายจากน้ำยากรด/ด่าง/สารเคมี—ปฐมพยาบาลและล้างด้วยน้ำปริมาณมาก
3. อันตรายจากเพลิงไหม้—ห้ามสูบบุหรี่ ไฟฟ้า หรือประกายไฟ
4. อันตรายจากสารพิษ—คนแก่ๆ ให้ห่างจากแบตเตอรี่



93-7818

decal93-7818

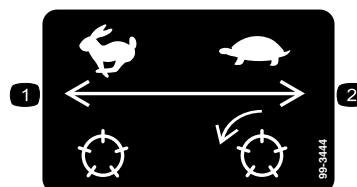
1. คำเตือน—อ่านคำแนะนำเกี่ยวกับการขันสลักเกลียว/นอตของใบมีดจนได้แรงบิด 115 - 149 นิวตันเมตร (85 - 110 ฟุตปอนด์) โดยจากคมือใช้



94-3353

decal94-3353

1. อันตรายจากการกด/กด—ห้ามนำมือเข้าไปใกล้



99-3444

decal99-3444

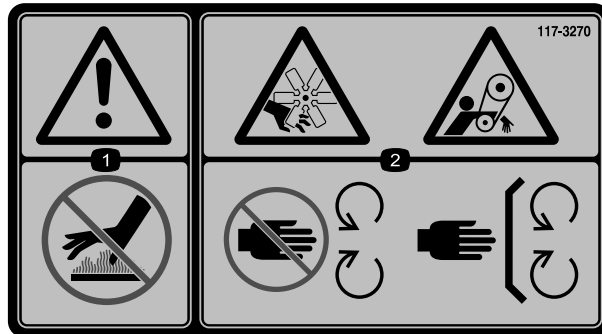
1. ความเร็วในการเคลื่อนย้าย—เร็ว
2. ความเร็วในการตัดหญ้า—ช้า



106-6755

decal106-6755

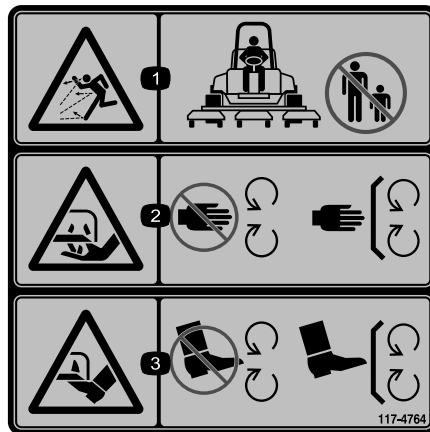
1. นำยาหลอเอนเครื่องย่นตามความดัน
2. อันตรายจากการระเบิด—อ่าน *คมอฟไซ*
3. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวร้อน
4. คำเตือน—อ่าน *คมอฟไซ*



117-3270

decal117-3270

1. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวร้อน
2. อันตรายจากการกดทับ/กดตมอ, อันตรายจากการเกยพ่นกับสายพาน—อยห่างจากชนส่วนเคลื่อนไ้ว ตตตงแพงกนและฝำครอบทงหมตไหเขาก



117-4764

decal117-4764

1. อันตรายจากวตถกระเด็น—กนคนไดยรอบไหอยห่างจากเครื่องตตตทหญา
2. อันตรายจากการกดตตมอ, ไบมตตตทหญา—อยไหห่างจากชนส่วนเคลื่อนไ้ว ตตตงแพงกนและฝำครอบทงหมตไหเขาก
3. อันตรายจากการกดตตตทเท—อยไหห่างจากชนส่วนเคลื่อนไ้ว ตตตงแพงกนและฝำครอบทงหมตไหเขาก

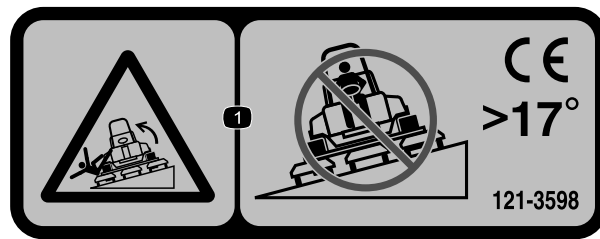


decalbatterysymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดบนแบตเตอรี่

- | | |
|--|--|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กบฟอยรอบข้างออกจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามอยู่ใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสบบท | 7. สวมแว่นตารักษา ภาชนะที่ระเบิดได้อาจทำให้ตาบอดและเกิดการบาดเจ็บอื่นๆ ได้ |
| 3. อันตรายจากน้ำกรดกร่อน/แผลไหม้จากสารเคมี | 8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกผิวหนังอย่างรุนแรง |
| 4. สวมแว่นตารักษา | 9. ล้างตาด้วยน้ำทันทีและพบแพทย์โดยเร็ว |
| 5. อ่านคู่มือใช้ | 10. มตะกบ ห้ามทก |

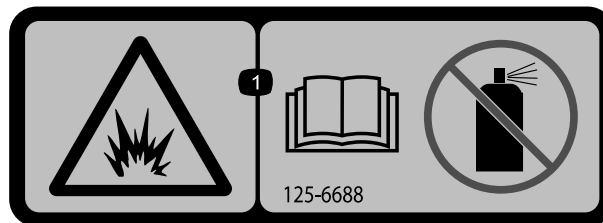


decal121-3598

121-3598

หมายเหตุ: อุปกรณ์บนการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกบด โดยใช้ความลาดสูงตดกแน่น้ำตามกระบอยบนสตกเกอร์ กรุณาคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คู่มือใช้* รวมถึงสภาวะที่คนสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการได้หรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพ่นลาดได้ ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกบพ่นขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. อันตรายจากการคว่ำเอง—ห้ามขบขามแนกมความชันมากกว่า 17° ในแนวข้าง



decal125-6688

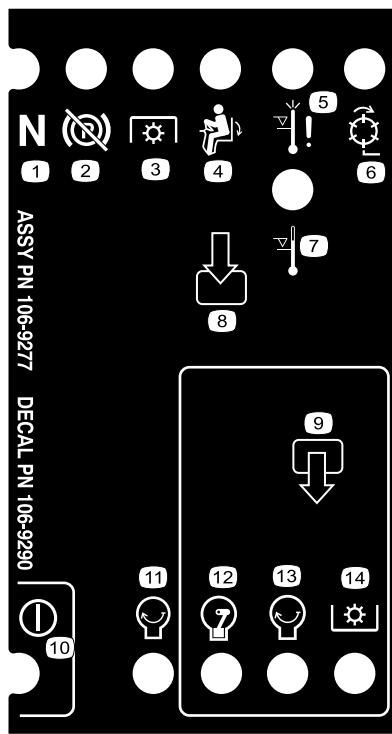
125-6688

1. อันตรายจากการระเบิด—อ่าน *คู่มือใช้* ห้ามใช้น้ำยาสตาร์ก



decal133-8062

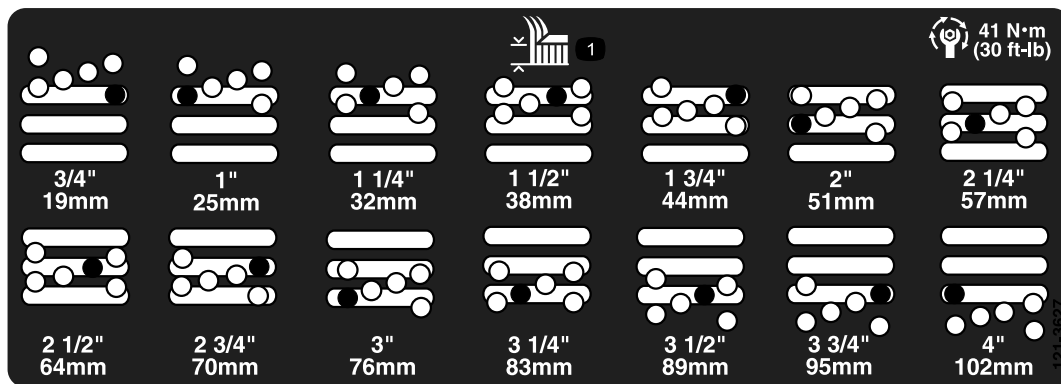
133-8062



decal106-9290

106-9290

- | | | | |
|----------------------|------------------|---------------------------|-----------|
| 1. อนุพต | 5. ออในทง | 9. เอาพต | 13. สตารท |
| 2. โม่ใชงาน | 6. เกยรฟาก (PTO) | 10. เกยรฟาก (PTO) | 14. กำลง |
| 3. เครองดบดวอยอณทมสง | 7. ปลดเบรกจอด | 11. สตารท | |
| 4. ค่ำเตอนอณทมสง | 8. เกยรวาง | 12. จายพลงงานเพอวทง (ETR) | |



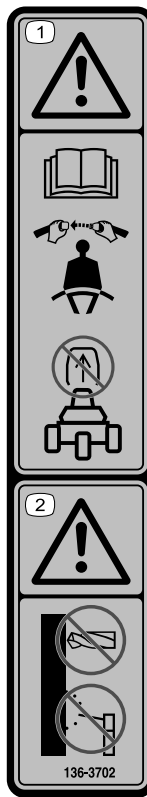
decal121-3627

121-3627

- การตงคาคอวามสงในการตด



1. คำเตือน—อ่าน *คมพอไซ* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—อ่าน *คมพอไซ* ก่อนการลากพวงอุปกรณ์
3. อันตรายจากการคว่ำเอียง—ชะลอความเร็วก่อนเลี้ยว ลดระดับชุดตัดหญ้าลงและคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อยกขึ้นบนทางลาด
4. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาด ใช้เบรกมือ หยุดการทำงานของชุดตัดหญ้า ลดระดับอุปกรณ์ต่อพ่วงลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจสตาร์ทออก ก่อนลุกออกจากอุปกรณ์
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—คนคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
6. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
7. อันตรายจากการเกี่ยวพัน—อย่าให้ทางจากขนสวนเคลื่อนไหวยึดติดกับและอุปกรณ์นรภัยเขา



decal136-3702

136-3702

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือผู้ใช้* คัดเพิ่มขั้นตอนรถยก อย่าถอดโรลบาร์

2. คำเตือน—ห้ามดัดแปลงโรลบาร์

14 - 18 PSI
(0.96 - 1.24 BAR)

GROUNDMASTER 350X-D

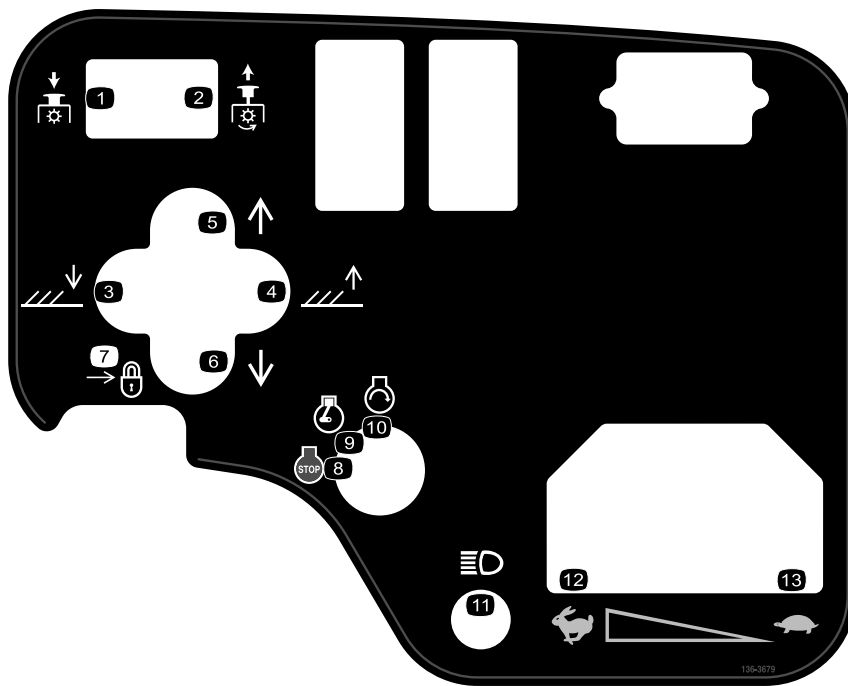
16	17	18	19	20	
11	SAE 15W-40 CH-4	4.0 QTS.* 3.8 L	150	150	(A) 108-3841
5		6.0 GAL.* 22.7 L	2000	1000	(B) 86-3010
12				200	(C) 108-3811
13				400	(D) 110-9049
14	NO. 2 DIESEL	11 GALS. 41 L	2 YRS	2 YRS	
7	50% WATER 50% ETHYL GLYCOL	6 QTS. 5.7 L	2 YRS		

* + + + + +

136-3713

136-3713

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. แบตเตอรี่ 2. ตรวจสอบทุก 8 ชั่วโมง 3. แรงดันลมยาง 4. เบรกมือ 5. น้ำมันไฮดรอลิก 6. ความตึงสายพาน 7. น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ 8. ฟิวส์ 9. ตะแกรงหมอน้ำ 10. ระดับน้ำมันเครื่อง | <ol style="list-style-type: none"> 11. น้ำมันเครื่อง 12. ตัวกรองอากาศเครื่องยนต์ 13. เครื่องแยกน้ำ/เซพเฟลจ 14. น้ำมันดเซล 15. อ่านขอมลเกี่ยวกับการหลอลนโดจากคมอพอไซ 16. อ่านคมอพอไซทอนการบํารงรทษา 17. ขอมลจําเพาะของเหลว 18. ความจ 19. รอบเปลยนของเหลว (ซวโมง) 20. รอบเปลยนตัวกรอง (ซวโมง) |
|--|---|



136-3679

decal136-3679

- | | | |
|----------------------------|-----------------------------|--------------|
| 1. PTO—ปลด | 6. ขยับชุดตัดหญ้าไปด้านซ้าย | 11. ไฟสองดวง |
| 2. PTO—ใช้งาน | 7. ลอก | 12. เรว |
| 3. ลดชุดตัดหญ้าลง | 8. เครื่องยนต์—ดับเครื่อง | 13. ช้า |
| 4. ยกชุดตัดหญ้าขึ้น | 9. เครื่องยนต์—ทำงาน | |
| 5. ขยับชุดตัดหญ้าไปด้านขวา | 10. เครื่องยนต์—สตาร์ท | |

การตรวจคา

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกมดางเพื่อยืนยันวาคสงชิ้นส่วนทงหมดแลว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	เครื่องวัดความเอยงแบบพกพา	1	ตรวจสอบเครื่องมอดมม
2	สตกเกอร์ปทผลต	1	ตดสตกเกอร์ปทผลต
3	โครงยดสลกกระโปรง หมดยำ แหวน สกร (1/4 x 2 นว) นอตลอก (1/4 นว)	1 2 1 1 1	ตดตงสลกกระโปรง (อปกรณมาตรฐาน CE เทานน)
4	แพงกนทอไอเสย สกรเกลยวปลอย	1 4	ตดตงแพงกนทอไอเสย (CE เทานน)
5	ไมตองใช้ชิ้นส่วน	–	ปรบแซนยค
6	ไมตองใช้ชิ้นส่วน	–	ปรบโครงรอรบ
7	ไมตองใช้ชิ้นส่วน	–	ปรบควมสงในการตด
8	ไมตองใช้ชิ้นส่วน	–	ปรบตวปาดลกกลง (อปกรณเสริม)
9	ไมตองใช้ชิ้นส่วน	–	ตดตงแผนกนบงคบทศทงคหฤษฎา (อปกรณเสริม)

สอและชิ้นส่วนเพมเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมอฟใช้	1	อานคมออกอนใช้งานอปกรณ
คมอเจ้าของเครื่องยนต	1	ดขอมลเครื่องยนตจากในคมอ
เอกสาร์รับรองมาตรฐาน	1	
กญแจสตารก	2	สตารกเครื่องยนต

1

การตรวจสอบเครื่องมอดมม

ชิ้นส่วนทตองใช้สำหรับขั้นตอน:

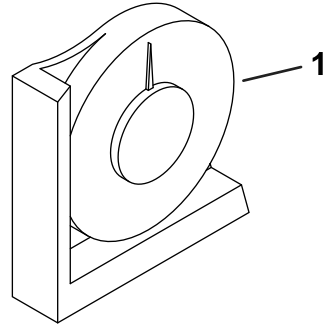
1	เครื่องวัดความเอยงแบบพกพา
---	---------------------------

ขั้นตอน

1. จอดอปกรณบนพนรบา

- ตรวจสอบวาล์วอุปกรณ์จอยบนพนราบโดยการวางเครื่องวัดความเอียงแบบพกพา (ใหม่พร้อมกบอุปกรณ์) ลงบนราวของโครงอุปกรณ์ ใกล้กับช่องเฟือง (SU 3)

หมายเหตุ: เครื่องวัดความเอียงแบบพกพาควรแสดงค่าเป็น 0° เมื่อดูจากตำแหน่งควบคุมเครื่อง



SU 3

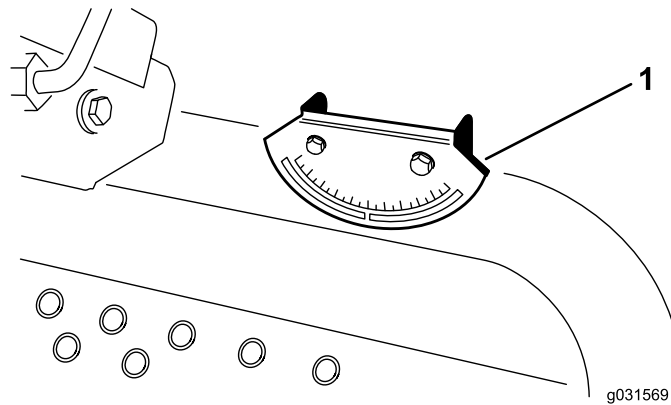
g349782

- เครื่องวัดความเอียงแบบพกพา

- หากเครื่องวัดความเอียงไม่ได้แสดงค่าเป็น 0° ให้ขยับอุปกรณ์ไปยังบริเวณอื่นจนกว่าจะได้อ่านค่า 0°

หมายเหตุ: ตอนนเครื่องวัดมุมบนอุปกรณ์ควรแสดงค่าเป็น 0° ด้วยเช่นกัน (SU 4)

- หากด้านบนเครื่องวัดมุมไม่เท่ากับ 0° ให้คลายสกรู 2 ตัวและถอดก้นเครื่องวัดมุมออกจากโครงยึด จากนั้นปรับเครื่องวัดมุมจนได้อ่านค่าเท่ากับ 0° แล้วจึงขันสกรูและนอตให้แน่น



SU 4

g031569

g031569

- เครื่องม้วนดม

2

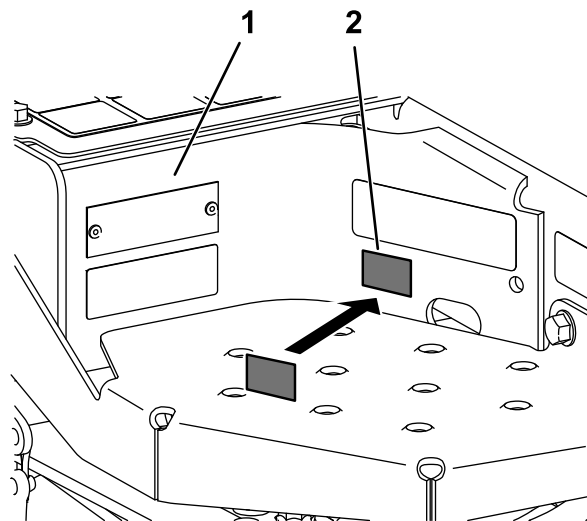
การติดตั้งเกอปปาล

ส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สตกเกอปปาล
---	------------

ขั้นตอน

1. ใช้แอลกอฮอล์และผ้าขาวสะอาดทำความสะอาดบริเวณข้างป้ายชเรล และปล่อยให้บริเวณนั้นแห้ง (su 5)
2. แะแผ่นรองดานหลังสตกเกอปปาลตอกและตดสตกเกอปปาลลงไป (su 5)



g575397

1. ป้ายชเรล

2. สตกเกอปปาล

3

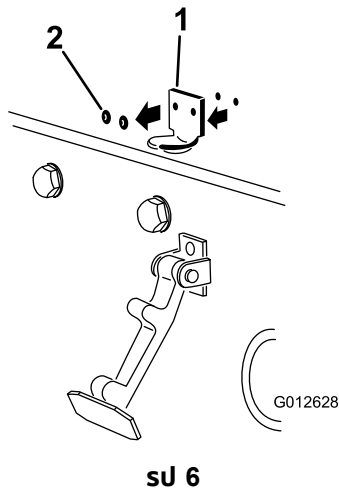
การติดตั้งสลักกระโปรง อุปกรณ์มาตรฐาน CE เกานน

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โครงยึดสลักกระโปรง
2	หมุดย้ำ
1	แหวน
1	สกร (1/4 x 2 นิ้ว)
1	นอตล็อก (1/4 นิ้ว)

ขั้นตอน

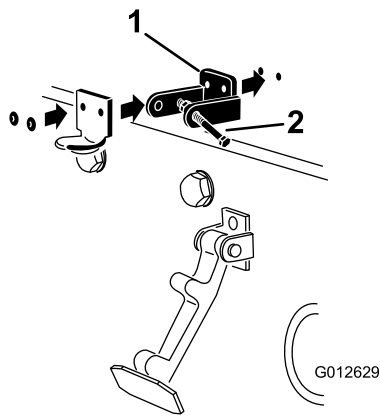
1. ปลดล็อกสลักกระโปรงออกจากโครงยึดสลักกระโปรง
2. ถอดหมุดย้ำ 2 ตัวยึดโครงยึดสลักกระโปรงเข้ากับกระโปรงออก (SU 6)



g012628

1. โครงยึดสลักกระโปรง
2. หมุดย้ำ

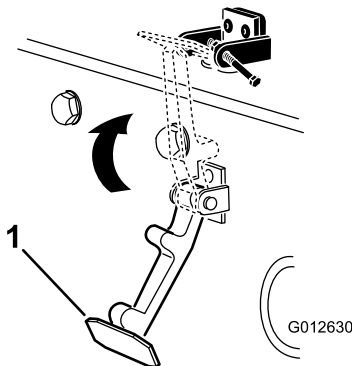
3. ถอดโครงยึดสลักกระโปรงออกจากกระโปรง
 4. ขนั้เรียงรตตตงให้ตรงกน ไหวางโครงยึดลอก CE และโครงยึดสลักกระโปรงเข้ากับกระโปรง (SU 7)
- หมายเหตุ:** โครงยึดลอกต้องแนบกับกระโปรง อย่าถอดสลักเกลียวและนอตออกจากแขนของโครงยึดลอก



สจ 7

1. โครงยึดลอค CE
2. สลักเกลียวและนอต

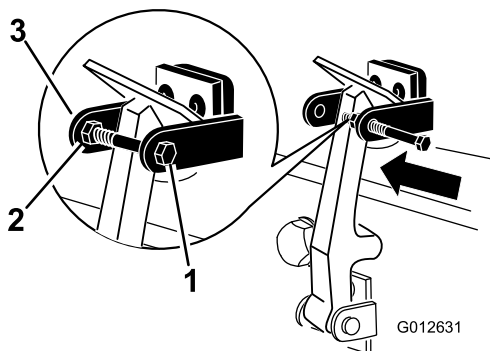
5. วางแนวไฟตรงกบรถดานในของกระโปรง
6. ใส่หมดยดโครงยึดและแนวรองเขากบกระโปรง (สจ 7)
7. เกยวสลกเขากบโครงยึดสลกกระโปรง (สจ 8)



สจ 8

1. สลักกระโปรง

8. ใส่สลกเกลียวทเขนอกขางของโครงยึดลอคกระโปรงเพอลอกลสลกเขาก (สจ 9) ขนสลกเกลียวไฟแนหนาแตไมตองขนนอต



สจ 9

1. สลักเกลียว
2. นอต
3. ตวยดเขนของโครงยึดลอคกระโปรง

4

การติดตั้งแผงกทไอเสย

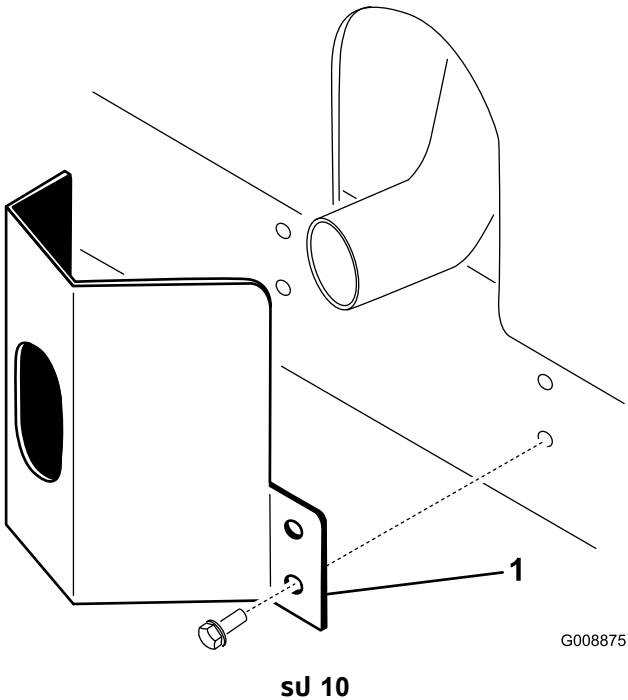
su CE เทานน

ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	แพงกทไอเสย
4	สกรเกลยวพลอย

ชนตอน

- วางแพงกทไอเสยครอนทไอเสย พรอมทงขยบไทรยดตรงกบรบนโครง (su 10)



- แพงกทไอเสย

- ยดแพงกทไอเสยเขากบโครงของอปกรณดวย สกรเกลยวพลอย 4 ทว (su 10)

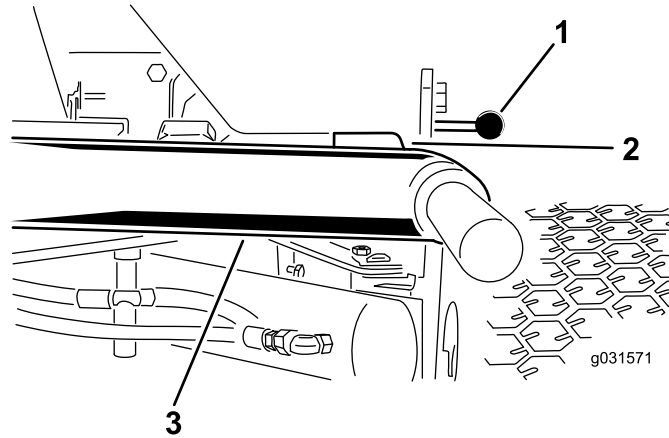
5

การปรับแขนยก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ ยกชุดตัดหญ้าขึ้น และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแขนยกแต่ละข้างมีระยะห่างจากโครงยึดแผ่นเพลกพูน 5 ถึง 8 มม. (0.18 ถึง 0.32 นิ้ว) ดังแสดงใน [sJ 11](#)



sJ 11

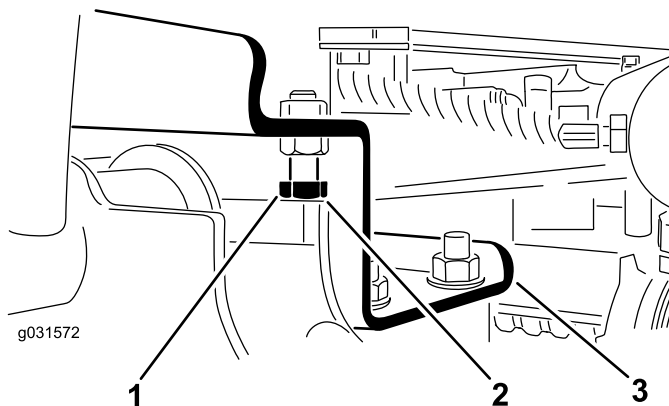
ถอดชุดตัดหญ้าออกเพื่อให้องเห็นชัดเจน

1. โครงยึดแผ่นเพลกพูน
2. ระยะห่าง

3. แขนยก

หากระยะห่างแตกต่างจากนี้ ให้ปรับตามขั้นตอนต่อไป

A. คลายสลักเกลียวหยด ([sJ 12](#))

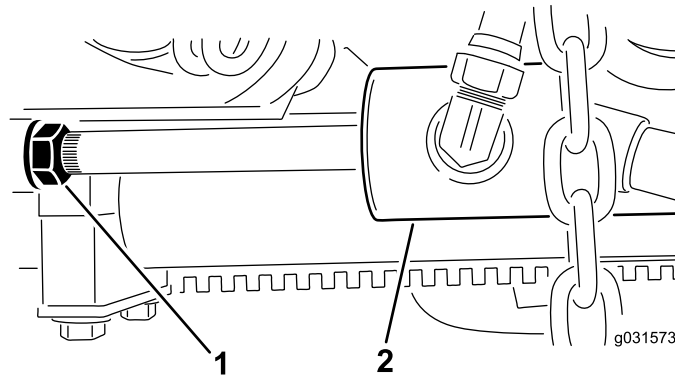


sJ 12

1. สลักเกลียวหยด
2. ระยะห่าง

3. แขนยก

B. คลายนอตสวมทบบนกระบอกสูบ ([sJ 13](#))



su 13

1. นอตสวมทบ
2. กระบอกลูกบิดหน้า

g031573

C. ถอดหมุดออกจากปลายก้านและหมุนหมดเคลวส

D. ใส่หมุดเข้าไป และตรวจสอบระยะห่าง

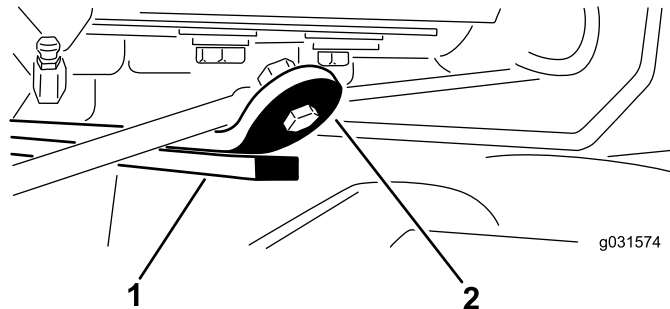
หมายเหตุ: ทำซ้ำขั้นตอนตามทจําเป

E. ขนนอตสวมทบของหมดเคลวสให้แนบ

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแขนยกแต่ละข้างมีระยะห่างจากสลักเกลียวหยด 0.13 ถึง 1.02 มม. (0.005 ถึง 0.040 นิ้ว) ดังแสดงใน [su 12](#)

หมายเหตุ: หากระยะห่างแตกต่างจากนี้ ให้ปรับสลักเกลียวหยดจนได้ระยะห่างที่เหมาะสม

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ ยกชุดตัดหญ้าขึ้น และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแถบกันสกบนบาร์กนสกรของชุดตัดหญาด้านหลังมีระยะห่างจากส่วนกันกระแทก 0.51 ถึง 2.54 มม. (0.02 ถึง 0.10 นิ้ว) ดังแสดงใน [su 14](#)



su 14

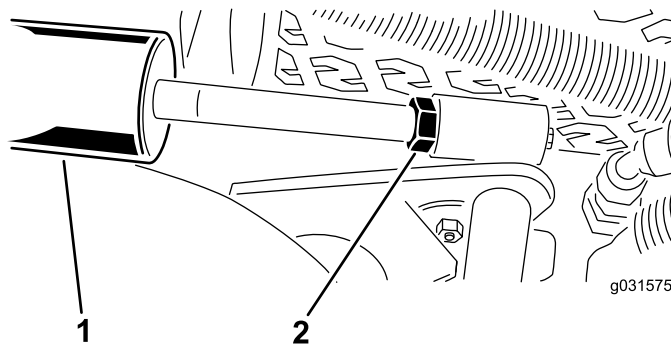
1. แถบกันสก
2. แถบกันกระแทก

g031574

หากระยะห่างแตกต่างจากนี้ ให้ปรับกระบอกสูบด้านหลังตามขั้นตอนด้านล่าง

หมายเหตุ: หากแขนยกด้านหลังมีเสียงโลหะกระทบกันระหว่างเคลื่อนย้าย ให้ลดระยะห่างลง

- A. ลดชุดตัดหญ้าลง และคลายนอตสวมทบบนกระบอกสูบ ([su 15](#))



รูป 15

1. กระบอกสปริงด้านหลัง

2. การปรับสปริง

B. จบกันกระบอกสปริงด้วยคีมและพาสวีร์ จากนั้นหมุนแกนกระบอกสปริง

C. ยกชุดตัดหญ้าขึ้นและตรวจสอบระยะห่าง

หมายเหตุ: ทำซ้ำขั้นตอนตามทศจำแปน

D. ชนสปริงของหมุดเคลวสให้แบน

สำคัญ: หากระยะห่างของสวอนกนกระแทกด้านหน้าหรือแถบกนสกไมพอ แขนยกอาจเสียหายได้

6

การปรับโครงสร้าง

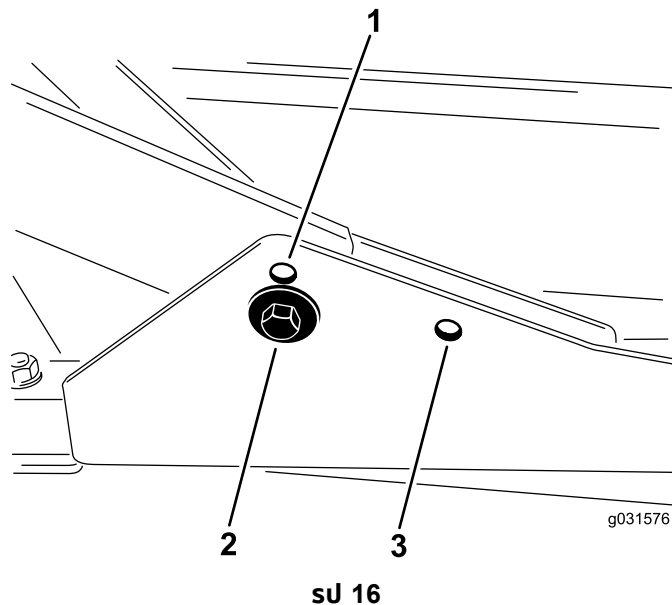
ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

การปรับชุดตัดหญ้าด้านหน้า

ชุดตัดหญ้าด้านหน้าและด้านหลังตำแหน่งการยึดแตกต่างกัน โดยชุดตัดหญ้าด้านหน้าจะมอดยด 2 ตำแหน่ง ขึ้นอยู่กับความสูงในการตัดและองค์การหมั่นชุดตัดหญ้าที่คุณต้องการ

1. สำหรับความสูงในการตัดระหว่าง 2 ถึง 7.6 ซม. (3/4 ถึง 3 นิ้ว) ให้ยึดโครงสร้างด้านหน้าเข้ากับชุดตัดหญ้าด้านหน้าตำแหน่งกลาง (sU 16)

หมายเหตุ: วรรณจะทำให้ชุดตัดหญ้าขยับเคลื่อนตามอุปกรณ์ใดก็ตามที่เมื่อสภาพสนามเป็นเนินการเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน แต่วรรณจะทำให้ระยะห่างระหว่างของชุดตัดหญ้ากับส่วนรองรับหมั่นจำกัดเมื่อตัดหญ้าบนยอดเนินขนาดเล็ก



1. ชุดตัดหญ้าด้านหน้าตำแหน่งบน
2. ชุดตัดหญ้าด้านหน้าตำแหน่งกลาง
3. ชุดตัดหญ้าด้านหลัง

2. สำหรับความสูงในการตัดระหว่าง 6.3 ถึง 10 ซม. (2 1/2 ถึง 4 นิ้ว) ให้ยึดโครงสร้างส่วนหน้าเข้ากับชุดตัดหญ้าด้านหน้าตำแหน่งบน (sU 16)

หมายเหตุ: ตำแหน่งจะเพิ่มระยะห่างระหว่างของชุดตัดหญ้ากับส่วนรองรับเนื่องจากตำแหน่งของของชุดตัดหญ้าจะสูงขึ้น และจะทำให้ชุดตัดหญ้าเคลื่อนไปลงระยะเดนมหาสวดเร็วขึ้นด้วย

การปรับชุดตัดหญ้าด้านหลัง

ชุดตัดหญ้าด้านหน้าและด้านหลังตำแหน่งการยึดแตกต่างกัน ชุดตัดหญ้าด้านหลังมอดยดเพียง 1 ตำแหน่ง เพื่อให้อดวางตำแหน่งใดเหมาะสมกับ Sidewinder® ก้อยใต้โครง

ให้ยึดชุดตัดหญ้าส่วนภายในในชุดส่วนท้าย (sU 16) สำหรับทุกความสูงในการตัด

7

การปรับความสงในการตัด

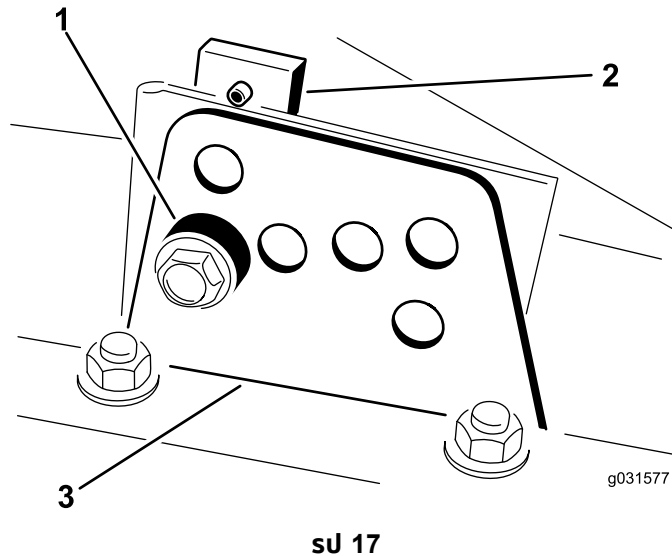
ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

สำคัญ: เด็ดตัดหญ้าบนผืนหญ้าต่ำกวาเขตตัดหญ้าใบมดพวงเมื่อมีการตั้งค่าระดับเบนซ์เทากน 6 มม. (1/4 นิ้ว) ดังนั้นจึงอาจจำเป็นต้องตั้งค่าเด็คตัดหญ้าแบบโรตารี่ให้สุงกวาระดับการตัดด้วยใบมดพวง 6 มม. (1/4 นิ้ว) เมื่อตัดหญ้าในบริเวณเดียวกัน

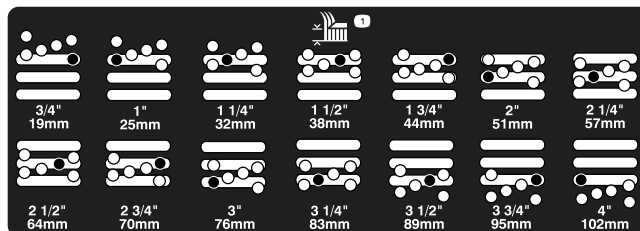
สำคัญ: คุณสามารถเขาลงชุดตัดหญ้าส่วนท้ายโดยง่ายบนมากหากถอดชุดตัดหญ้าออกจากอุปกรณ์ก่อน หากอุปกรณ์ตัดหญ้า Sidewinder® ให้เลื่อนชุดตัดหญ้าไปทางขวา ถอดชุดตัดหญ้าด้านหลังออก แล้วเลื่อนออกมาทางขวา

1. ลดระดับเด็คตัดหญ้าลงบนพื้น ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจสตาร์ทออก
2. คลายสลักเกลียวที่กำหนดความสูงในการตัดแต่ละด้านเข้ากับแผ่นความสงในการตัด (ด้านหน้าและแต่ละด้าน) ดังแสดงใน [SU 17](#)



1. ตัวคน
2. แผ่นความสงในการตัด
3. โครงยึดความสงในการตัด

3. เริ่มปรับจากด้านหน้า โดยถอดสลักเกลียวออก
4. หมุนช่องชุดตัดหญ้าบนแล้วถอดตัวคนออก ([SU 17](#))
5. เลื่อนช่องชุดตัดหญ้าไปยังความสงในการตัดที่ต้องการ และตัดหญ้าด้วยคนเขาในความสงในการตัดและช่องที่กำหนดไว้ ([SU 18](#))



SU 18

g026184

6. วางแผนปัดในแนวเดยวกบตัวคน
7. ใส่สลกเกลียว (ขนดวยมอ)
8. ทำซ้ำขั้นตอนก 4 ถึง 7 สำหรับการปรับแต่ละดาน
9. ขนสลกเกลียวทง 3 ตวจนไโดแรงบด 41 นวตุนเมตร (30 ฟตปอนด)

หมายเหตุ: ขนสลกเกลียวทวหนาากอน

หมายเหตุ: หากปรับมากกว่า 3.8 ซม. (1 1/2 นิ้ว) อาจต้องใช้ชุดประกอบชั่วคราวตดตงเขากบความสงในการตดระดบปานกลางเพอปองกนการตด (ตัวอย่างเช่น เปลยนความสงในการตดจาก 3.1 ซม. เปน 7 ซม. (1 1/4 นิ้วเปน 2 3/4 นิ้ว))

8

การปรับตวปาดลกกลง

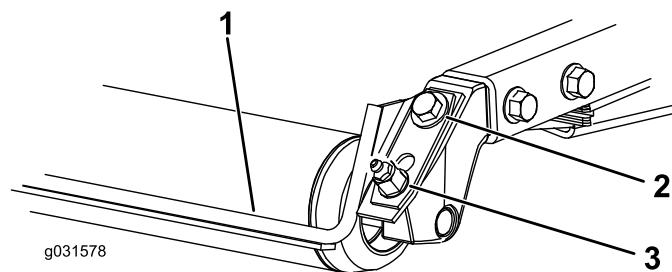
อุปกรณ์เสริม

โมตองไซชนสวน

ขั้นตอน

อุปกรณ์เสริมตวปาดลกกลงสวนทายจะทำงานไโดทสดเมอมของวางระหวางตวปาดกบลกกลง 0.5 ถึง 1 มม. (0.02 ถึง 0.04 นิ้ว) และเทากนตลอดแนว

1. คลายจอตดจาาระบและสกรยด (สป 19)



sp 19

1. ตวปาดลกกลง
2. สกรยด

3. จอตดจาาระบ

2. เลอนตวปาดขนหรือลงจนไโดช่องวางขนาด 0.5 ถึง 1 มม. (0.02 ถึง 0.04 นิ้ว) ระหวางกานกบลกกลง
3. ขนจอตดจาาระบและขนจนไโดแรงบด 41 นวตุนเมตร (30 ฟตปอนด) โดยขนสบบหวางไปมาตามลำดบ

9

การติดตั้งแผ่นกั้นบังคับทิศทางเศษหญ้า

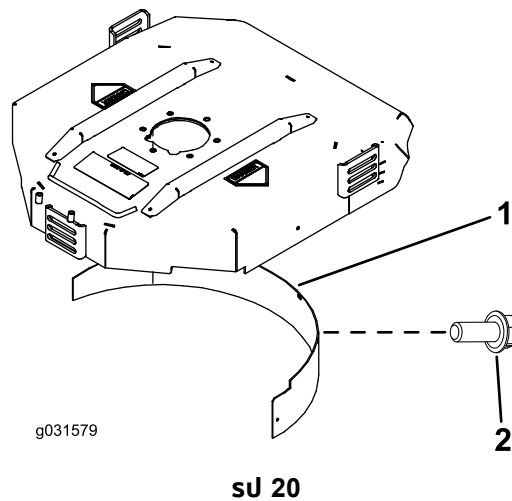
อุปกรณ์เสริม

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ตัดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ไดรบบอนญาตของ Toro เพื่อสอบถามขอมูลเกี่ยวกับแผ่นกั้นบังคับทิศทางเศษหญ้าที่เหมาะสมกับอุปกรณ์

1. ทำความสะอาดสกรูประกอบจากเครื่องยนต์บนผนังส่วนท้ายและผนังด้านซ้ายของช่องชุดตัดหญ้าให้หมดจด
2. ติดตั้งแผ่นกั้นบังคับทิศทางเศษหญ้าในช่องเปิดส่วนท้ายและยึดให้แน่นด้วยสลักเกลียวตัดจาน 5 ตัว ([sU 20](#))



1. แผ่นกั้นบังคับทิศทางเศษหญ้า

2. สลักเกลียวตัดจาน

3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นกั้นบังคับทิศทางเศษหญ้าไม่เข้าไปขวางปลายใบมีด และไม่ยื่นเข้าไปในพนักของผนังช่องชุดตัดหญ้าส่วนท้าย

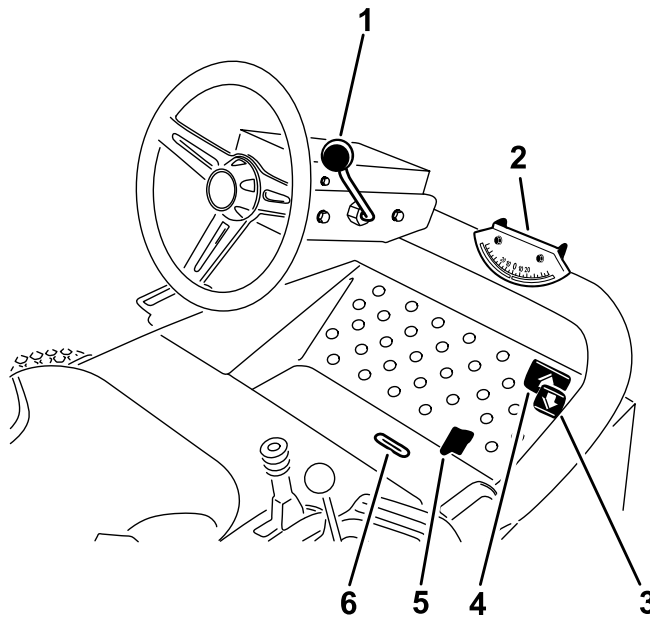
⚠️ อันตราย

การใช้ใบมีดยกสูงรวมกับแผ่นกั้นบังคับทิศทางเศษหญ้าอาจทำให้ใบมีดแตกหัก ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ห้ามใช้ใบมีดยกสูงกับแผ่นกั้น

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

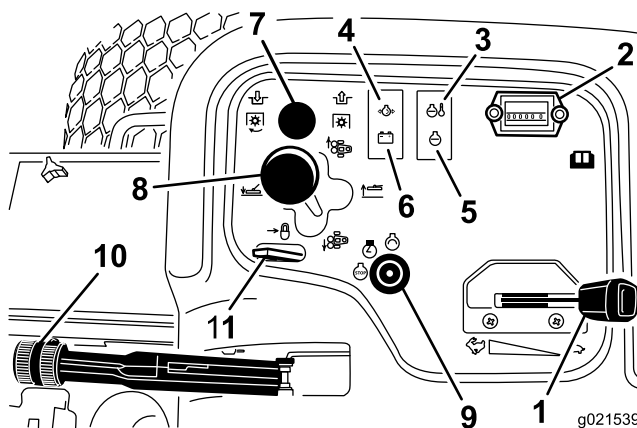
การควบคุม



สJ 21

g349784

- | | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| 1. คันปรับพวงมาลัยปรบมม | 4. แป้นเหยียบเดนหนา |
| 2. เครื่องมอดมม | 5. คันเลอนเลอกตำแหน่งตดทญา/เคลอนยาย |
| 3. แป้นเหยียบถอยหลง | 6. ซองระบตำแหน่งชดตดทญา |



สJ 22

g021539

g021539

- | | |
|------------------------------|------------------|
| 1. คันแรง | 7. สวตช PTO |
| 2. มเตอรบชวโมง | 8. คันบงคชดตดทญา |
| 3. ไฟสถานะหวเทยน | 9. สวตชกญแจ |
| 4. ไฟสถานะแรงदनน้ำมม | 10. สวตชจอด |
| 5. ไฟเตอนไฟตรวจสอบเครื่องยนต | 11. คันลอกการยก |
| 6. ไฟสถานะอลเทอรเนเตอร | |

แป้นขับเคลอน

เหยียบแป้นเดนหนาเพอเคลอนไปตานหนา เหยียบแป้นถอยหลงเพอถอยหลง หรือชวยในการหยุดขณะขับเคลอนไปตานหนา (สJ 21)

หมายเหตุ: ปลอยแป้นเหยียบหรือเลื่อนแป้นเหยียบมายังตำแหน่งเกียร์ว่างเพื่อหยุดอุปกรณ์

คนปรบพวงมาลัยปรบมม

ดงคนปรบพวงมาลัยปรบมมเขาหาตัวเพอเจองพวงมาลัยให้โตตำแหน่งกตองการ จากบนบนคนปรบไปดานหนาเพอลอกตำแหน่ง (sJ 21)

เบรกมอ

เมอคนดบเครื่องยนต ไหงเบรกมอเพอปองคนไมให้อุปกรณเคลอนกโดยไมตงใจ หากตองการใช้เบรกมอ ไหงคนเบรกมอชน (sJ 22)

หมายเหตุ: เครื่องยนตจะดบลงเมอเหยียบแป้นชนเคลอนขณะกตงเบรกมออย

สวตชกญแจ

สวตชกญแจใช้เพอสตารก ดบเครื่องยนต และอนเครื่องยนต สวตชสตารกเครื่องยนตม 3 ตำแหน่ง: ปด, เปด/อนเครื่อง และ สตารก บดกญแจไปกตำแหน่งเปด/อนเครื่อง จนกระทั่งไฟแสดงสถานะหวเกยนดบ (ประมาณ 7 วนาก) จากบนบนดกญแจไปยงตำแหน่งสตารก เพอใหมอเตอรสตารกเตอรทำงาน จากบนปลอยกญแจเมอเครื่องยนตสตารกลำเรอ (sJ 22)

บดกญแจไปกตำแหน่งปดเพอดบเครื่องยนต

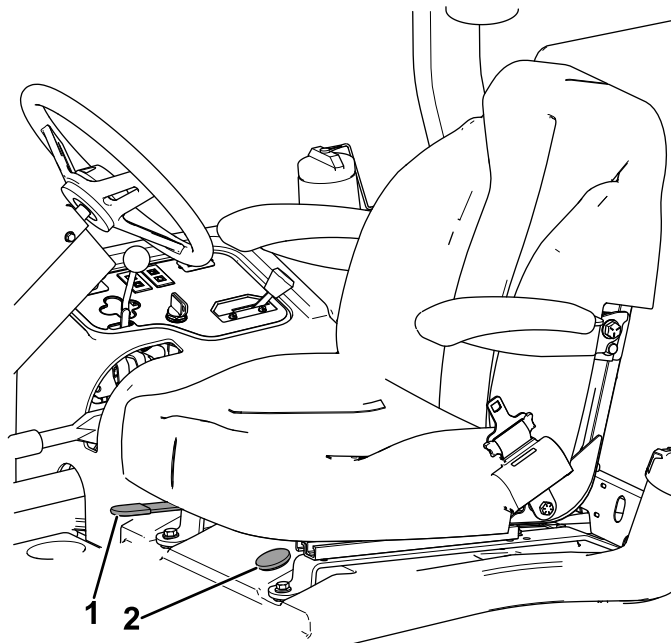
หมายเหตุ: ดงกญแจออกจากสวตชเพอปองกนการสตารกโดยไมตงใจ

คนปรบเบาะทง

เลอนคนปรบเบาะทงทอยไตเบาะไปทงชาย จากบนเลอนทงไปยงตำแหน่งกตองการ แลวเลอนคนปรบไปทงขวาเพอลอกตำแหน่งทง (sJ 23)

เกอเชอเพลง

เกอเชอเพลงจะบนทกประมาณเชอเพลงในทง (sJ 23)



sJ 23

g322579

1. คนปรบเบาะทง

2. เกอเชอเพลง

มเตอร์บขวโมง

มเตอร์บขวโมงบทนทกจำนวนขวโมงทคณใชงำนอปกรณเมอสวตชกญแออยในตำแหน่งท้งำนงน
ให้คณใช้เวลเหลนมำก้ำนหนดเวล่ำบ้งรทษำคณำมปท

ไฟเอนอณทมน้ำหลอเยนเครื่องยนต

ไฟเอนอณทมน้ำหลอเยนเครื่องยนตจะตดขนมำ หำกน้้ำหลอเยนเครื่องยนตมอณทมนสงเคนไป
หำกอณทมน้ำหลอเยนสงขนอก 10° เครื่องยนตจะตบ (su 22)

ไฟสถานะหวเทยน

ไฟสถานะหวเทยนจะตดขนมำเมอหวเทยนท้งำนงน (su 22)

ไฟเอนแรงดนน้ำมนเครื่อง

ไฟเอนแรงดนน้ำมนเครื่องจะตดขนมำ หำกแรงดนน้ำมนเครื่องตกลงต่ำคว่ำระดบทปลดททย (su 22) หำกแรงดนน้ำมนเครื่องต่ำ
ให้ดบเครื่องยนตและประเมนหำส่ำเหตุ ซอมแซมระบบน้ำมนเครื่องกอนสตรกเครื่องยนตอกรทง

คนลอกการยก

ลอกสวตชก (su 22) โดยการเล่นคนลอกการยกไปทตำแหน่งยกเดค
เมอตองบ้งรทษำชดตดทหฺยหรือเคลอนย่ำยอปกรณไปยงสนำมแต่ละแหวง

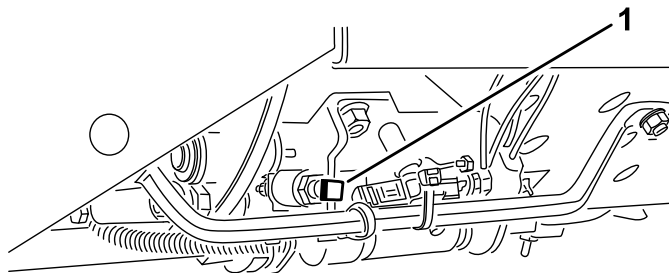
คนโยกตดทหฺย/เคลอนย่ำย

ใช้สนเทำดนคนโยกตดทหฺย/เคลอนย่ำยไปทงขำยเมอตองการเคลอนย่ำยอปกรณ และดนไปทงขว หำกตองการตดทหฺย
(su 21)

หฺมำยเหตุ: ชดตดทหฺยจะท้งำนงนเมอคนโยกอยในตำแหน่งตดทหฺยเทำนน

ส่ำคณ: คว่ำมเรวในกรตดทหฺยจำกโรงงำนคอ 9.7 กม./ชม. (6 ไมลตอขวโมง)

คณส่ำมรทเพมหรือลดคว่ำมเรวในกรตดทหฺยได้โดยการปรบสกรหฺยดคว่ำมเรว (su 24)



su 24

g031596

1. สกรหฺยดคว่ำมเรว

ชองระบบตำแหน่งชดตดทหฺย

ชองระบบตำแหน่งชดตดทหฺยบนพนดำนล่ำงจะปรกฏขบนเมอชดตดทหฺยอ่ยตรงกล่ำงพอด (su 21)

คนเรง

ดนคนโยกลนเรงไปทงหนำเพอเพมคว่ำมเรวเครื่องยนต และดนไปทงหล่งเพอลดคว่ำมเรวเครื่องยนต (su 22)

สวตช PTO

สวตช PTO () ม 2 ตำแหน่ง ไดเก ออก (สตรก) และเขำ (หฺยด) ดงสวตช PTO ออกเพอให้ไมมดของชดตดทหฺยท้งำนงน
ดนสวตชเขำเพอหฺยดการท้งำนงนของไมมดของชดตดทหฺย (su 22)

คนบงคบชดตตทยา

หากต้องการลดระดับชดตตทยาบบนพน ใหเลอนคนบงคบชดตตทยาไปตานหนา หากต้องการยกชดตตทยาบบน ใหตงคนบงคบมาตานหลง ไปยงตำแหนงยกบน (sJ 22)

หมายเหตุ: ชดตตทยาจะไมลดระดับลงมา หากเครื่องยนตไมทำงาน

เลอนคนบงคบไปทางขวาหรือทางซ้าย เพอเลอนชดตตทยาตามทศทางดงกลาว

หมายเหตุ: ควรทำแบบนเฉพาะตอนทชดตตทยาอยในตำแหนงยกบนเทานน หรือเมอชดตตทยาอยบบนพนขณะทอปรณกำลังเลอนท

หมายเหตุ: ไมจำเป็นตองตนคนบงคบคางไวระหวางลดชดตตทยา

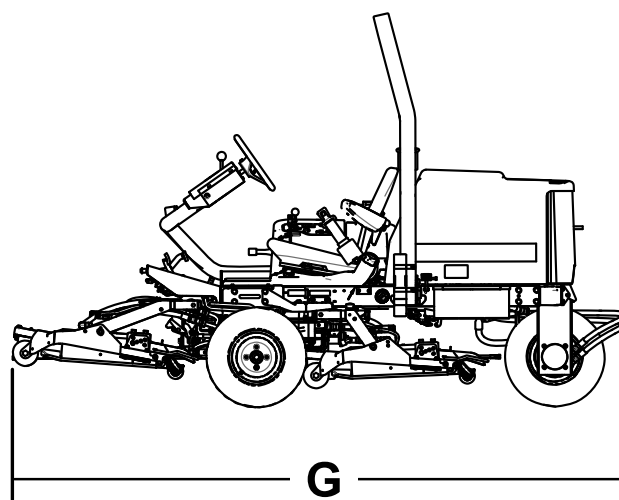
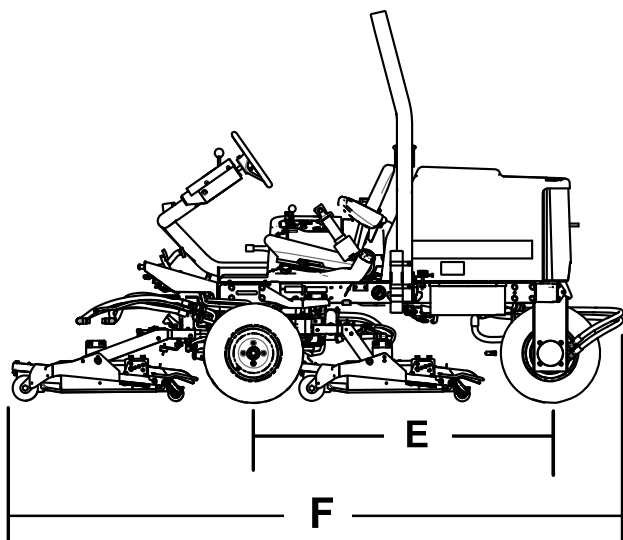
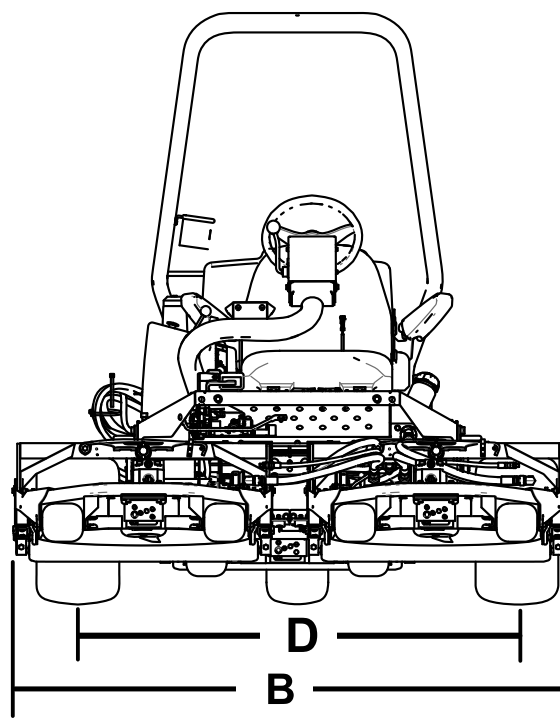
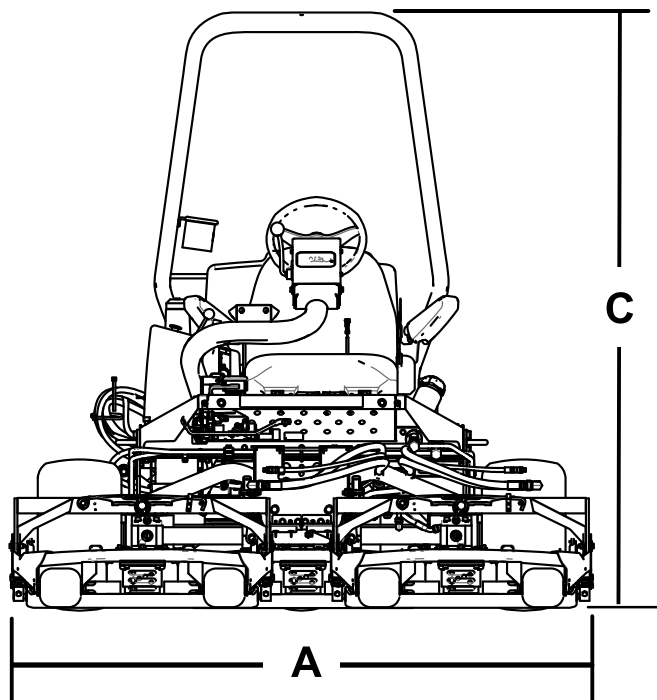
ไฟสถานะอลเทอรเนเตอร

ไฟสถานะอลเทอรเนเตอรจะดับลงเมอเครื่องยนตทำงาน (sJ 22)

หมายเหตุ: แตหากไฟไมดับลง ใหตรวจสอบระบบชาร์จและซอมตามความจำเป็น

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งให้ทราบ



su 25

g192077

คำอธิบาย	su 25 อ้างอิง	ขนาดหรือนำหนัก
ความกว้างโดยรวมเมื่อยืนในตำแหน่งตดหญา	A	192 ซม. (75 1/2 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวมเมื่อยืนในตำแหน่งเคลอนยาย	B	184 ซม. (72 1/2 นิ้ว)
สง	C	197 ซม. (77 1/2 นิ้ว)
ความกว้างฐานลอ	D	146 ซม. (57 1/2 นิ้ว)
ความยาวฐานลอ	E	166 ซม. (65 1/2 นิ้ว)

ความยาวโดยรวมเมื่ออยู่ในตำแหน่งตัดหญ้า	F	295 ซม. (116 นิ้ว)
ความยาวโดยรวมเมื่ออยู่ในตำแหน่งเคลอนย้าย	G	295 ซม. (116 นิ้ว)
ความสูงจากพื้น		15 ซม. (6 นิ้ว)
น้ำหนักถ่วง		963 กก. (2,124 ปอนด์)

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม

เราจดจำหน่ายอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริม Toro สบรองมากมายสำหรับใช้กับเครื่องตัดหญารุ่นเพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถของเครื่องตัดหญ้า โปรดติดต่อตัวแทนบริการหรือตัวแทนจำหน่ายที่โดรบนอนญาต หรือเขาไปท www.Toro.com เพื่อดรายการอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมที่สบรองทงหมด

เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมที่ผลตโดยพผลตรายอนอาจเป็นอนตรายและการใช้งานดังกลาวอาจทำให้การรบประกนผลตทกทเป็นโมฆะ

การปฏิบัติงาน

ก่อนการปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอปกรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือผกโมโดรมการฝกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอปกรณโดยเด็ดขาด กฎหมายกองกนอาจจำกัดอายุของพบบช เจ้าของเป็นพรมพดชอบในการจัดการฝกอบรมให้บผควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคณเคยกบการใช้งานอปกรณอย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบช และฝ่ายความปลอดภัย
- ดบเครื่องยนต ดงกฎเจอออก และรอให้รหทยดนงกอนจะลกอออกจากกนงคณชบ รอให้เครื่องยนตเย็นลงกอนปรบ ซอมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอปกรณ
- เรยนรวรหทยดและดบเครื่องยนตอย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบว่าตัวทำงานเมอมพควบคุม สวตชวคเจน และแผงป้องกันตตตงอยและทำงานโดตามปกติ ใช้งานเฉพาะเมออปกรณทำงานโดอย่างเหมาะสมแทนน
- กอนตดหลยา ตรวจสอบอปกรณให้แนใจเสมอว่าบมด สลกเกลยวดยดบมด และชนสวนชดตตอยในสภาพและทำงานโดตามปกติ เปลี่ยนบมดหรือสลกกสหรือหรือชำรดทงชดเพอรกษาความสมดลเอาไว
- ตรวจสอบพณทบรเวณกตองการใชอปกรณและจัดเก็บวตถต่างๆ กอจกระเดนออกให้หมด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใช้ความระมดระวอย่างยงเมอจัดการกบนำนมน นำนมนปนวตถตตไฟโดและละอองนำนมนอาจระเบดโด
- ดบบทร ชการ ไปป และแหลงจตไฟอนๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรอนำนมนทผวนการรบบองแทนน
- อยาเปดฝาทงเชอเพลงหรือเทมถงเชอเพลงในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายนำนมนในพณทอบ
- อยาจัดเก็บอปกรณหรือภาชนะบรรอนำนมนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ
- หากนํำนมนทก อยาพยายามสตารกเครื่องยนต หลกเลยงการสรางแหลงจตไฟจนกวาละอองนํำนมนจะระเหยไป

การเติมนํามน

นํามนเชอเพลงทแน่นํ้า

ใช้เฉพาะนํามนดเชลหรือโบโอโดเชลกสะอาดและใหม่ ชงมคาสลเฟอร์ต่ำ (นอยกวา 500 สวนตอมลลลตร) หรือต่ำพิเศษ (นอยกวา 15 สวนตอมลลลตร) แทนน อตราชเทนชนต่ำควรเทากบ 40 ซอนํามนในปริมาณทคณจะใช้โดภายใน 180 วันเพอรบรองวานํามนใหม่

สำคัญ: หากไม่ใช้นํามนทกคาสลเฟอร์ต่ำ อาจทำให้ระบบไอเสยของเครื่องยนตเสยหายโด

ความจกของเชอเพลง: 42 ลตร (11 แกลลอนสหรัฐ)

ใช้นํามนดเชลเกรดถูตรอน (หมายเลข 2-D) ในทกมอณทกมสงกวา -7°C (20°F)

และเกรดถูทหนว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในทกมอณทกมต่ำกวานน

การใช้นํามนเกรดถูทหนวทกมต่ำทำให้นํามนมจตวบไฟและจตโหลเทในอากาศหนวต่ำลง ช่วยใหสตารกเครื่องยนตจายชน และลดตวรองเชอเพลงจตตบ

การใช้นํามนเกรดถูตรอนในทกทกมสงกวา -7°C (20°F) ทำใหปมเชอเพลงมอายการใช้งานยาวนานชน และช่วยเพมกำลังเครื่องยนตเมอเทยบกบนํามนเกรดถูทหนว

สำคัญ: ห้ามใช้นํามนทกหรือนํามนเบนชนแทนนํามนดเชลโดยเด็ดขาด การไม่ปฎิบตตามขอควรระวจนอาจทำให้เครื่องยนตเสยหายโด

การใช้น้ำมันไบโอดีเซล

อุปกรณ์สามารถใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซลได้สูงสุดถึง B20 (ไบโอดีเซล 20%, ปโตรดเซล 80%)

คาสลเฟอร: ชลเฟอรต่ำพิเศษ (น้อยกว่า 15 ส่วนในล้านส่วน)

ขอมลจำเพาะเกวบกบน้ำมันไบโอดีเซล: ASTM D6751 หรือ EN14214

ขอมลจำเพาะเกวบกบน้ำมันผสม: ASTM D975, EN590 หรือ JIS K2204

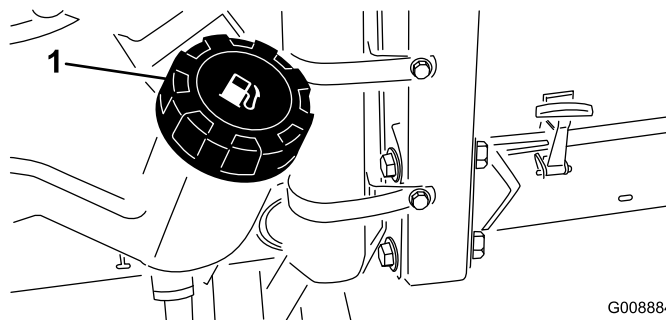
สำคญ: สอนทเปนน้ำมันดเซลตองมคาสลเฟอรต่ำพิเศษ

ปฏบตตามขอควรรระวงดงตอไปน:

- น้ำมันไบโอดีเซลอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายได้
- ใช้น้ำมัน B5 (ไบโอดีเซลสดส่วน 5%) หรือสดส่วนผสมทนน้อยกว่าในสภาพอากาศหนาวเย็น
- ตรวจสอบชล ทอ ปะเกนทผสมสกบน้ำมันเชอเพลง เนื่องจากชนสวนเหล่านอาจเสื่อมสภาพเมอเวลาผนไป
- ตวกรองเชอเพลงอาจอดทนหลงจากเปลยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- หากตองการขอมลเพมเตมเกวบกไบโอดีเซล โปรดตดตอตวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro

การเติมน้ำมัน

1. ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาทองเชอเพลง (su 26)
2. เปดฝาทองเชอเพลง
3. เตนน้ำมันจนระดับน้ำมันถนกลางสดของคอชองเตม **แตอยาเตมจนลน** ปดฝา
4. เซดน้ำมันเชอเพลงทททหรอลนออกมา เพอปกนออนตราจจากเพลงโหม



G008884

g008884

su 26

1. ฝาทองเชอเพลง

หมายเหตุ: ถ้าทำได ไหเตมน้ำมันหลงใชงานทททครง วรณจะชวยลดการควบแนนสะสมภายในถงเชอเพลงได

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานอุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันในช่องขอเหยงเครื่องยนต์ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 62\)](#)

การตรวจสอบระบบหล่อเย็น

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้อุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระบบหล่อเย็น โปรดดู [การตรวจสอบระบบหล่อเย็น \(หน้า 36\)](#)

การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้อุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระบบไฮดรอลิก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 79\)](#)

การเลือกใบมด

ใบมดผสมแบบมาตรฐาน

ใบมดออกแบบมาให้ง่ายและกระจายหญ้าได้เป็นอย่างดีในเกือบทุกสภาพสนาม หากต้องการความเร็วในการยกและการกระจายหญ้ามากหรือน้อยกว่า ให้พิจารณาใช้ใบมดแบบอื่น
คุณสมบัติ: ยกและกระจายหญ้าได้เป็นอย่างดีเยี่ยมในเกือบทุกสภาวะ

ใบมดทำมุม (ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน CE)

โดยทั่วไปแล้วใบมดจะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อความสูงในการตัดต่ำ—1.9 ถึง 6.4 ซม. (3/4 ถึง 2 1/2 นิ้ว)

คุณสมบัติ:

- กระจายเศษหญ้าได้สม่ำเสมอมากขึ้นเมื่อใช้ความสูงในการตัดต่ำ
- กระจายเศษหญ้าไปทางซ้ายน้อยลง หลุมทรายและแฟรเวจจะลดลง
- ใช้กำลังน้อยกว่าเมื่อใช้ความสูงในการตัดต่ำและทำงานในสนามหญ้าแน่นทึบ

ใบมดขนานยกสูง (ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน CE)

โดยทั่วไปแล้วใบมดจะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อความสูงในการตัดสูง—7 ถึง 10 ซม. (2 ถึง 4 นิ้ว)

คุณสมบัติ:

- ยกได้สูงและกระจายเศษหญ้าได้เร็วขึ้น
- ตัดหญ้าในสนามหญ้าหนาหรือหญ้าที่เปียกได้ดีขึ้นเมื่อใช้ความสูงในการตัดสูง
- กระจายเศษหญ้าที่เปียกหรือเหนียวได้ดีขึ้น ลดปริมาณเศษหญ้าที่ติดในชุดตัดหญ้า
- ต้องใช้แรงมากขึ้นในการทำงาน
- มอเตอร์ใบมดจะกระจายเศษหญ้าไปทางซ้ายและมอเตอร์ใบมดจะสร้างแนวกองฟางเมื่อใช้ความสูงในการตัดต่ำ

⚠ คำเตือน

การใช้ใบมดยกสูงรวมกับแผ่นกั้นบังคบทศทางเศษหญ้าอาจทำให้ใบมดแตกหัก ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ห้ามใช้ใบมดยกสูงรวมกับแผ่นกั้นบังคบทศทางเศษหญ้า

ใบมดอะตอมมิก

ใบมดออกแบบมาให้คลมดินด้วยใบไม้ได้เป็นอย่างดี

คุณสมบัติ: คลมดินด้วยใบไม้ได้

การเลือกอุปกรณ์เสริม

การกำหนดค่าอุปกรณ์เสริม

	โหมดห้ามม	โหมดขนานยกสูง (ห้ามใช้รวมกับแผ่นกบ บงคกศทางเศษหญา) (ไม่เป้นไปตามมาตรฐาน CE)	แผนกบงคกศทางเศษ หญา	ตวปาดลกลก
การตดหญา: ความสงในการตด 1.9 ถง 4.4 ซม. (3/4 ถง 1 3/4 นว)	แนะนำสำหรับการใช้งานสวน หญ	อาจใช้โดดในสนามกมหญาโ มหนาแนนหรือหรมแหร	พสจนแลวอาจช่วยใหกระจาย หญาโดดชนและเพมประสภ ธภาพการเลนหลตโดดสำ หรับหญานอรกเทรณกตดอ ยงนอย 3 ครงตอสปดาห และตดหญาไมถง 1/3 สวนของใบหญา แตห้ามใช้ รวมกับโหมดขนานยกสูง	ใช้เมื่อลกลกสูงมหญาสะสมหร อเหนกอนหญาขนาดใหญ่รา บบพนสนาม ตวปาดอาจทำ ใหหญาจบเป้นกอนมากชนใน การใช้งานบางประเภ
การตดหญา: ความสงในการตด 5 ถง 6.4 ซม. (2 ถง 2 1/2 นว)	แนะนำสำหรับสนามกมหญา หนาหรือฟ	แนะนำสำหรับสนามกมหญา บางหรือหรมแหร		
การตดหญา: ความสงในการตด 7 ถง 10 ซม. (2 3/4 ถง 4 นว)	อาจใช้โดดในสนามกมหญาฟ	แนะนำสำหรับการใช้งานสวน หญ		
การกลมดนด้วยใบไม	แนะนำสำหรับการใช้งานรวม กบแผนกบงคกศทางเศ ษหญา	ไมอนุญาต		
ข้อด	กระจายเศษหญาโดดน้ำเสม อเมอใช้ความสงในการตดต่ำ รอบๆ หลมกรายแล ะแพร่เวดสะอาดตา และใช้กำลังนอยกวา	ยกโดดสงชนและกระจาย เศษหญาโดดเรวชน ตดหญาในสนามกมหญาชน หรมแหรหรือเปยอกโดด เมอใช้ความสงในการตดสง กระจายเศษหญากเปยอกหรือ เหนยวโดด	อาจช่วยใหกระจายเศษหญา โดดชนและสนามสว ชนในการใช้งานบางแบบ เหมาะอยางยงสำหรับการกลม ดนด้วยใบไม	ลดเศษหญาสะสมในลกลกใ นการใช้งานบางแบบ
ข้อเสย	ยกหญาโดดโหมดกเมอ ความสงในการตดสง หญาเปยอกหรือเหนยวอาจ สะสมในช่องชดตดหญาโด สงผลคณภาพการตดโหมด และตองใช้กำลังมากชน	ตองใช้กำลังมากชนในกา รใช้งานบางแบบ มแนวโน มจะทำใหเกดแนวคองฟ งชนเมอตดหญาหนาแน นด้วยความสงในการตดต่ำ ห้ามใช้รวมกบแผนกบงค กศทางเศษหญา	หญาจะสะสมในช่องชดตดห ญาหากคณพยายามกวาดห ญาออกมากเกนไปโดยการต ดตงแผนกบ	

การตรวจสอบระบบบนเทอร์ลอกนรภย

ระยการซ่อมบำรุง: กอนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว

⚠ ข้อควรระวัง

หากสวตชอนเทอร์ลอกนรภยขาดหรือชำรด อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

- อยาดดแปลงระบบนรภย
- ตรวจสอบการทำงานของสวตชเป็นประจำทกว และเปลยนสวตชทเสยหายกอนการใช้งานอุปกรณ์

1. ขบอุปกรณ์ชำๆ ไปยงพนทโลงขนาดใหญ่
2. ลดชดตดหญาลงมา ดบเครื่องยนต และดงเบรกมอ
3. ชลนะนงอยบนทกข เครื่องยนตจะตองไมสตาตรกเมอใช้สวตชชดตดหญาหรือแปนขบเคลอน

หมายเหตุ: แกไขปัญหาหากระบบทำงานไม่กตตอง

4. ชลนะนงอยบนทกข ไหลอนแปนขบเคลอนไปทตำแหน่งเกยรวาง ปลดเบรกมอ และเลอนสวตชชดตดหญาไปทตำแหน่งปลด

หมายเหตุ: เครื่องยนตควระสตาตรก จาคนนลออกออกจากทกข คอยๆ เหยบแปนขบเคลอน เครื่องยนตควรดบภายใน 1 ถง 3 วนาก หากเครื่องยนตโหมดสง แสดงวาระบบบนเทอร์ลอกทำงานผิดปกติ ชงควรแกไขให้เรยบรอยกอนใช้งานอุปกรณ์ตอ

หมายเหตุ: อุปกรณ์ตดตงสวตชอนเทอร์ลอกไวนบนเบรกมอ เครื่องยนตจะดบลงเมอเหยบแปนขบเคลอนชลนะทดงเบรกมออย

ระหวางการปลูกตางาน

ความปลอดภยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภยทั่วไป

- เจาของ/ผควบคุมสามารถปองกนอบตเหตุใด และยงเป็นผรพบผดชอบอบตเหตุทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบหรือความเสหหายตอรพยสนดวย
- สวมใสเสผผากเหมาะสม รวมถงอปกรณปองกนดวงตา ทางเกงชยาว รองเทากนลนทแนบนหนา และอปกรณปองกนการไดยน ถาผมยาวไหมดไปขางหลงและอยาสวมใสเสผผาลวมหรือเครื่องประดบทหยอน สวมหนาากปองกนฝนเมอทำงานในสภาพเวดลอมทมฝนมาก
- อยาใช้งานอปกรณขณะป่วย เหนอยลา หรืออยายายไตุทรของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรมสามารถขณะควบคุมอปกรณ อยาก้ากิจกรรมททำให้เสหสามารถ มฉนอาจสงผลใหเกดการบาดเจบหรือเกดความเสหหายตอรพยสนด
- กอนสตารทเครื่อง ระบบขบเคลอนทงหมดจะตองอยในตำแหน่งเกยรวาง เขาเบรกจอด และคณอยในตำแหน่งใช้งาน
- หามนำอปรณไปชนสงผโดยสาร กนคนโดยรอบและเดกๆ ออกจากพนททำงาน
- ใชอปรณเฉพาะเมอทศนวยสยดแทนนเพอหลกเลยงหลมบหรืออนตรายทมองไมเหน
- หลกเลยงการตดทญาทงเปยภ แรยยดเคาะกลดลงอาจทำใหอปรณลนไสลได
- เกบมอและเทาใหหางจากชนสวนหมน อยใหหางจากช่องเปดทเวสด
- มอไปขางหลงและมอลงกอนถอยอปรณเพอใหแนใจวาเสนทางโลจ
- ใชความระมดระวงเมอเขาไกลมมอบ พมไม ตนไม หรือตกอนๆ ทอาจขดขางการมอเหน
- หยดการทำงานของไมมดเมอไมไดใช้งาน
- ดบเครื่องยนต ดงภญแจออก และรอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดกอนทจะตรวจสอบอปรณตอพวงหลงจากมการชนวตถ หรือหากเครื่องยนตสนผดปกต ซอมแซมความเสหหายทงหมดกอนกลับไปใช้งานตอ
- ชะลอความเร็วลง และขบอปรณดวยความระมดระวงขณะเลยว รวมถงตอนขามกนและทางเดน ใหทางแกทงเอกกอนเสมอ
- ปลดขดขบเคลอนของขดตดทญา ดบเครื่องยนต ดงภญแจออก และรอจนกวาทะเคลอนไหวทงหมดหยด กอนจะปรบความสงในการตด (ยกเวนคณสามารถปรบไดจากตำแหน่งควบคุมเครื่อง)
- ใช้งานอปกรณในบริเวณทระบายอากาศไดดแทนน ไอเสยมภาษการบอนมอนอกไซด์ ซงเปอนตรายทงแกขวตหากสหายใจเขาไป
- หามปลอยอปรณทตดเครื่องทงไวโดยไมผดแล
- กอนออกจากตำแหน่งใช้งาน ใหปฏบตตามดงน
 - จอดอปรณบนพนราบ
 - ปลดเกยรฟากและลดอปรณตอพวงลง
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครื่องยนตและดงภญแจออก
 - รอใหการเคลอนไหวทงหมดหยดนง
- ใช้งานอปกรณในสถานททมองเหนกศนวยสยดแทนน อยาใชอปรณเมอมความเสยงทจะเกดฟ้าฟา
- หามใชอปรณลากจายนพาหนะ
- ใชอปรณเสริม อปรณตอพวง และอะไหล่เปลายนทดแทนทผานการรบรองโดย Toro แทนน
- ใชระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถาตดตงไว) เฉพาะตอนทคณใช้งานอปกรณในพนทราบและเปดโลจ ปราศจากสงกตขาง ซงอปรณสามารถเคลอนทดวยความเร็วทงทโดยไมมสงใดมาทำให้หยดชะงก

ความปลอดภยของระบบปองกนการพลกคว้า (ROPS)

- ROPS เปนอปรณนรภยทสำคญและใช้งานไจรง
- อยากอดสวนประกอบของ ROPS ออกจากอปรณ
- ตรวจสอบใหแนใจวาอปรณมเขมขดนรภย
- ดงสายเขมขดนรภยพาดเหนตถ แลวลอกเขาทบตวลอกทอกตานหนงของเบาะนง

- หากต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย ให้บิดสายเข็มขัดนิรภัยเอาไว้ จากนั้นกดปุ่มบนตัวล็อก แล้วค่อยจับสายเข็มขัดเข้าไปในช่องเก็บสายเข็มขัดนิรภัยแบบอัตโนมัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า คุณสามารถปลดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คอยระมัดระวังสภกดขวางเหนือศีรษะเพื่อไม่ให้ชน
- ดแลรักษา ROPS ให้อยู่ในสภาพพร้อมการทำงาน โดยตรวจสอบอย่างละเอียดเป็นครั้งคราวเพื่อหาความเสียหาย และตรวจเช็คด้วยดัดไฮดรอนแนพนา
- เปลี่ยนสว่นประกอบ ROPS ที่ชำรุด ห้ามซ่อมแซมหรือดัดแปลง

เพมความปลอดภัยของ ROPS ด้วยห้องขับหรือโธลารแบบยดแน

- ห้องขับ Toro ตดตงคอโธลาร
- คัดเข็มขัดนิรภัยอยเสมอ

เพมความปลอดภัยของ ROPS ด้วยโธลารแบบพบโด

- โธลารพบโดควรอยในตำแหน่งยขนและลอกไว้ตลอดเวลา และคัดเข็มขัดนิรภัยเมอใช้งานอปกรณทยกโธลารขน
- ลดโธลารพบโดลงชวคราวเฉพาะเมอจำเป็นแทนน ไม่ตองคัดเข็มขัดนิรภัยเมอพบโธลารลงมา
- โปรดตระหนกวากาลดโธลารลง อปรณจะไม่มการปองกนการพลกคว่ำ
- ตรวจสอบบริเวณทคณจะตดหญา และไม่พบโธลารลงเมอใช้งานในบริเวณทมทางลาด ทางขน หรือแหลงน้ำ

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลกคว่ำ ชงสงผลให้เกิดการบาดเจ็บรายแรงและการเสียชีวิตได้ คณตองดแลรพดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอปกรณบนพนลาดเอง การใช้งานอปกรณบนพนลาดเองตองใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ประเมณสภาพสทณทเพพจารณาวาทงลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอปกรณหรือไม่ รวมทงสำรวจสทณทใช้เหตและผลและวการณญาณทดขณะสำรวจ
- ตรวจสอบคำแนะนำสำหรับการใช้งานอปกรณบนทางลาดตามลางและพจารณาว่าคณสามารถใช้งานอปกรณในบริเวณดงกลาวในสภาวะสภาพเสนทงทเปลี่ยนแปลงไปอาจสงผลตอการทำงานของอปกรณบนพนลาดได้
- หลกเลยงการสตารท จอด หรือเลยวอปกรณบนทางลาด หลกเลยงการเปลี่ยนความเร็วหรือทงทงอยางฉวพลน ให้เลยวช่าๆ อยางคอยเป็นคอยไป
- อยาใช้งานอปกรณในสภาวะทแรงยดเกาะ การเลยว หรือความเสถียรของอปกรณไม่แนนอน
- เคลอนยายหรือทำสญลกษณอปสรคต่างๆ เช่น หลมบอ แง เนน หน หรืออนตรายอนๆ ทซอนอยหญาสงอาจทำใหมองไม่เหนสภกดขวาง ทงทโมราบเรยบอาจทำใหอปกรณพลกคว่ำได้
- การใช้งานบนหญาเปยก บนพนลาด หรือบนเนน อาจสงผลใหอปกรณสูญเสียการควบคุมได้ ลอบททสูญเสียแรงยดเกาะอาจสงผลให้เกิดการไถล และไม่สามารถเบรทหรือเลยวได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมอใช้งานอปกรณไถลทงขน คลอง ทำนบ อนตรายจากน้ำ หรืออนตรายอนๆ อปรณอาจพลกคว่ำฉวพลนได้ หากลอเกยขามขอบทงหรือขอบทงพทกลายดงนควรกำหนดพนทปลอดภัยระหว่างอปกรณกบอนตรายใดๆ เทรยมไว้
- ตรวจสอบหาสทงทอาจก่อให้เกิดอนตรายบริเวณตามลางของทางลาด หากมอนตรายอยให้ตดหญาบนทางลาดด้วยเครองตดหญาแบบเดนตาม
- ถ้าทำได ควรวางชดตดหญาไว้ต่ำลงกบพนขณะใช้งานอปกรณบนทางลาด การยกชดตดหญาขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำใหอปกรณไม่มั่นคงได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมอใช้งานระบบเกบกวาดหญาหรืออปกรณตอพวงอนๆ เพราะเครองมอเหลานอาจทำใหสมดลของอปกรณเปลี่ยนแปลงและทำใหสูญเสียการควบคุมได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ตรวจสอบไฟแฉับไฟวาตงเบรคมออย และสวตชบชดตดหญาอยในตำแหน่งปลด
2. ถอนเกาออกจากแปนชบเคลอน และตรวจสอบไฟแฉับไฟวาแปนอยในตำแหน่งเกยรวาง
3. ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งลนเรง 1/2
4. เสียบกญแและบดไปกตำแหน่งเปด/อนเครอง จนกระทั่งไฟแสดงสถานะหวเกยนดบ (ประมาณ 7 วนาก) จากนบดกญแไปยงตำแหน่งสตาร์ท เพอหโมเตอรสตาร์ทเตอรทำงาน

สำคัญ: เพอป้องกันไมหโมเตอรสตาร์ทเตอรรอนเกนไป อยาให้สตาร์ทเตอรทำงานนากว 15 วนาก หลจากพยายามสตาร์ทตอเนอง 10 วนากแลว ใหรอ 60 วนากอนสตาร์ทมอเตอรสตาร์ทเตอรอกครง

5. จากนบปล่อยกญแเมอเครองยบตสตาร์ทสำเร็จ

หมายเหตุ: กญแจะบดไปยงตำแหน่งเปด/ทำงานโดยอัตโนมัติ

6. เมอสตาร์ทเครองยบตเปนครงแรกหรือหลจากยกเครองยบตใหม่ ใหบอปรกณเดนหนาและถอยหลงสก 1 ถง 2 นาก

หมายเหตุ: นอกจากน ใหลองใช้คนยกและสวตชบชดตดหญา เพอใหแฉับไฟวาทกสวททำงานโดตามปกติ

7. หมนพวงมาลยไปทางซ้ายและทางขวาเพอเชคการตอบสนององพวงมาลย จากนดบเครองยบตและเชคหาน้ำมนรวไหล ชนสวทหลวม รวมทงความผดปกตอื่นๆ

การดับเครื่องยนต์

1. ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งเดนเบา
2. เลอนสวตชบชดตดหญาไปกตำแหน่งปลด
3. บดสวตชกญแไปกตำแหน่งปลด
4. ดงกญแออกจากสวตชเพอป้องกันกาสตาร์ทโดยไมตงใจ

โมดควบคุมแบบมาตรฐาน (SCM)

โมดควบคุมแบบมาตรฐาน (Standard Control Module หรือ SCM) คออปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์บรรจุมาในกล่องและออกแบบมาให้ใช้งานกับอุปกรณ์ใดก็ตาม โมดใช้ส่วนประกอบแบบโซลิดสเตตและแบบกลไกเพื่อตรวจสอบติดตามและควบคุมฟเอร์ทางไฟฟ้ามาตรฐานทั้งการปฏิบัติงานผลทกนทอย่างปลอดภัย

โมดจะตรวจสอบอนพตประเภทต่างๆ เช่น เกยรวาง, เบรกมอ, PTO, การสตาร์ท, การลบคม และอณหมสง รวมทงจายกระแสไฟฟ้าใภทบเาตพตต่างๆ เช่น PTO, สตาร์ทเตอร์ และโซเลนอยด ETR (จายกระแสไฟฟ้าเพอทำงาน)

โมดแบงออกเอนสวอนพตทกนเาตพต ซงจำแนกดวยไฟ LED สเขยวบนแผนวงจรมพพ

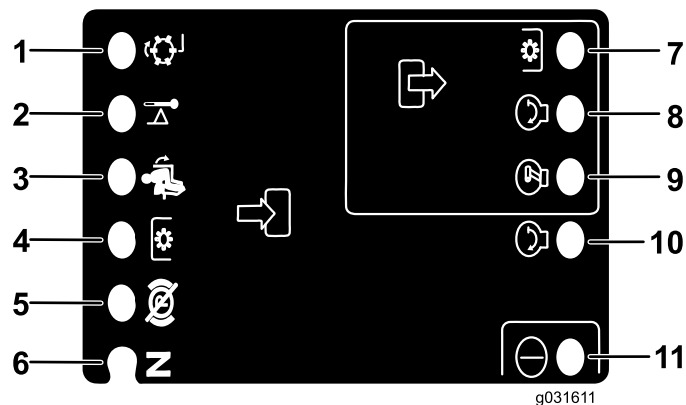
อนพตของวงจรมพพจะใช้กำลังไฟฟ้า 12 VDC สวอนพตอณๆ ทงหมดจะไดรบกระแสไฟฟ้าเมอวงจรมพพเาตพตเาตพตและประเภทจะมไฟ LED ของตัวเอง ซงจะสอสงวาทนเมอวงจรมพพไดรบกระแสไฟฟ้า ดงนบ คณจจะสามารถใช้ LED อนพตใการแกไขปญหาเกยวกับวงจรมพพและอนพตใด

วงจรมพพจะไดรบกระแสไฟฟ้าตามเขอนโซอนพตทเหมาะสม เาตพตแบงออกเอน 3 ประเภท ไดแก PTO, ETR และสตาร์ท ไฟ LED เาตพตแสดงใเหนเขอนโซทงขวามแรงดณไฟฟาทกเอรมนลเาตพต 1 ใน 3

วงจรมพพน้มาใพจารณาความถกตองสมบรณของอปรณเาตพตโมโด ดงนบ การแกไขปญหาทางไฟฟาจตองอาศัยการตรวจสอบ LED เาตพตและอปรณแบมดงเดม รวมทงการทดสอบความถกตองสมบรณของชดสายไฟรวมดวย ใหวดความตานทานของสวอนประกอบโมโดเชื่อมตอกบไฟฟ้า ความตานทานผานชดสายไฟ (โมโดเชื่อมตอกบ SCM) หรือใวร “ลองจายกระแสไฟฟ้า” ใปยงสวอนประกอบทจองการตรวจสอบชวคราว

SCM โมตองเชื่อมตอกบคอมพวเตอร์ภายนอกหรืออปรณแบมพทพา ตงโปรแกรมโมโด และโมบนทกขอมลการแกไขปญหาความผดปทกเกิดขบเอนชวงๆ

สทกเอรบน SCM แสดงเอนสยลชณแทนบ สยลชณเาตพต LED ทงสามจะอยใชองเาตพต สวอนไฟ LED อณๆ ทเลเอนพต ดงแสดงใ [สจ 27](#)



สจ 27

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. การลบคม (อนพต) | 7. PTO (เาตพต) |
| 2. อณหมสง (อนพต) | 8. สตาร์ท (เาตพต) |
| 3. อยบมทง (อนพต) | 9. ETR (เาตพต) |
| 4. สวตช PTO (อนพต) | 10. สตาร์ท (อนพต) |
| 5. เบรกมอ—ปลดอย (อนพต) | 11. กำลังไฟฟ้า (อนพต) |
| 6. ต้ําหนงเกยรวาง (อนพต) | |

ท้ําตามขบตอนตอไปนเพอแกไขปญหาเกยวกับอปรณ SCM:

1. ประเมนหาความผดปทของเาตพตทคณกำลังจะแกไข (PTO, สตาร์ท หรือ ETR)
2. เลอนสวตชกยแอใปยงต้ําหนงเปด ไฟ LED สแดงทแสดงสถานะของกระแสไฟฟ้าจะตองสวาทนบมา
3. เปดสวตชอนพตทงหมดเพอไฟ LED ทกดวงเปลยณสถานะ
4. วาจอปรณอนพตไวใต้ําหนงทเหมาะสมเพอไฟใดเาตพตทเหมาะสม

หมายเหตุ: ใช้ตารางลออกตอไปนใการประเมนเขอนโซอนพตทเหมาะสม

5. ตรวจสอบแนวทางการชอมแซมดงตอไปน หากมไฟ LED เาตพตสวาทน

- หาก LED เอาต์พุตสว่างขึ้นโดยที่โมดไฟฉุกเฉินการทำงานของเอาต์พุตเหมาะสม ให้ตรวจสอบชุดสายไฟ ขั้วต่อ และส่วนประกอบฝั่งเอาต์พุต

หมายเหตุ: ซ่อมแซมตามความจำเป็น

- หาก LED เอาต์พุตไม่สว่างขึ้น ให้เช็คฟิวส์ตก
- หาก LED เอาต์พุตไม่สว่างขึ้น แต่ตอนพ่วงอยู่ในเงื่อนไขที่เหมาะสมแล้ว ให้ตัดวงจร SCM เครื่องใหม่ และดูว่าความผิดปกติหายไปหรือไม่

แต่ละแถว (แนวขวาง) ในตารางลอกจากด้านล่างแสดงข้อกำหนดบนพดและเอาตพดสำหรับแต่ละฟังก์ชันของผลตกนท ส่วนคอลมบนดานซ้ายมอคอฟกชนของผลตกนท สญลกษณแสดงเงื่อนไขของวงจร เช่น มการจายกระแสไฟฟ้า ตอกบกราวด และไมตอกบกราวด

อนพด									เอาตพด		
ฟังก์ชัน	กำลัง เปด	เกยรวาง	สตารท เปด	เบรก เปด	PTO เปด	อยบทนทง	อณทกมส	การลบกม	สตารท	ETR	PTO
สตารท	—	—	+	O	O	—	O	O	+	+	O
ใช้งาน (ปด)	—	—	O	O	O	O	O	O	O	+	O
ใช้งาน (เปด)	—	O	O	—	O	—	O	O	O	+	O
ตดทญา	—	O	O	—	—	—	O	O	O	+	+
การลบกม	—	—	O	O	—	O	O	—	O	+	+
อณทกมส	—		O				—		O	O	O

- (–) แสดงวาวจรตอเขาบกราวด—LED เปด
- (O) แสดงวาวจรไมโดตอเขาบกราวดหรือไมมการจายกระแสไฟฟ้า —LED ปด
- (+) แสดงวาวจรมการจายกระแสไฟฟ้า (คตชคอยล, โซเลนอยด หรืออนพดสตารท)—LED เปด
- หากเวนวางไวดแสดงวาวจรบนไมเกยวของกบตารางลออกดงกลาว

ในการแก้ไขปญหา ไทบดทญแเจโดยไมสตารทเครองยนต ระบบฟังก์ชนทกพดปทและตรวจสอบตารางลออก ตรวจสอบเงื่อนไขของ LED อนพดแต่ละดวง เพอใหแนใจวาทรงกบตารางลออก

หาก LED อนพดทกตอง ไทตรวจสอบ LED เอาตพด หาก LED เอาตพดสวาง แตไมมการจายกระแสไฟฟ้าไปยงอปกรณ ไทวดแรงดันไฟฟ้าทอปกรณเอาตพด ความตอเนองทางไฟฟ้าของอปกรณทไมโดเชื่อมตอกบวงจรไฟฟ้า และแรงดันไฟฟ้าทอาจจะมอยในวงจรกราวด (กราวดลอย)

- หากต้องการตัดหญ้าเป็นแนวตรงอย่างมืออาชีพพจนมกนในสนามบางประเภท ให้มองต้นไม้อหรือวตถุอื่นๆ ในระยะใกล้ แล้วขบตรงไปยงต้นไม้อหรือวตถุณบ
- กนกขดตดหญาดนหนษดขอบของสนาม ไหลขดตดหญาขบ แล้วเลยวเปบทรงหยดน้ำ เพใหเตรมตดหญาแกวถไปไดยางรวดเร็ว
- เพใหตดหญารอบหลมทราย สร่นำ หรือมประเทศแบบอนๆ ไดยาย แะนำใหไซดตดหญา Sidewinder และเลอนคนบงคบไปทางชายหรือทางขวา ขนอยกบการตดหญาของคณ นอกจากน คณยงเลอนขดตดหญาเพเปลยนการตงศนยลอไดย
- ขดตดหญามจะโยนเศหญาไปดานชายของอปกรณ หากคณตดหญาบริเวณขอบหลมทราย ใหตดหญาตามเขมนาฬิกาเพปองกนไมใหขดตดหญาโยนเศหญาลงในบอ
- Toro มแผนกบงคบทศทางเศหญาจำหนายเพตตตงเขากบขดตดหญา แผนกบงคบทศทางเศหญาจะใชไถผลตเมอคณตดหญาในสนามเปบประจำ เพอหลกเลยงการตดหญายาวกวา 25 มม. (1 บว) เพราะเมอคณตตงแผนกบงคบทศทางเศหญา ตตดหญายาวเกนไป สภพสนามหลตดหญาอาจจะสวยงามนอยลง และตองใชกำลงมากขบในการตดหญา นอกจากน แผนกบงคบทศทางเศหญายงใชไถผลตกบการยอยใบไมในฤดใบไมรวง

การเลอกการตงคาความสงการตตทเหมาะสมกบสภาพสนาม

ตดยอดหญาไมเกน 25 มม. (1 บว) หรือ 1/3 ส่วนของใบหญาโดยประมาณ หากหญาขบฟและหนาแน่มากเปบพิเศษ คณอาจจะตองเพมควมสงในการตต

การตดหญาดวยใบมดคม

ใบมดคมตตไดยางหมตจตและทำใหใบหญาไมจกหรือขาดเหมอนอยางใบมดทอๆ การจกขบใบหญาทำใหขบใบหญาเปลยนเปบสน้ำตาล ซงทำใหหญาโตซาและเปบโรคไดยาย ดงนบควรตรวจสบใหแนใจวใบมดอยในสภาพดและกางเตมท

การตรวจสบสภาพขดตดหญา

ตรวจสบใหแนใจวของขดตดหญาอยในสภาพ หากส่วนประกอบภายในของขดตดหญาบดงอ ควรดดไถตรง เพใหปลายใบมด/ขงขดตดหญามระยะหางทเหมาะสม

การดแลรษาอปกรณหลตดหญา

หลตดหญา ลางอปกรณใหสะอาดโดยใชสายยางทวไปทใชในสวน และไมควรใชหวด เพปองกนไมใหสลและแบรงปนเปอนหรือเสยหายเนองจากแรงดันน้ำสงเกนไป นอกจากน ควรดแลไมใหสงสปกรหรือเศหญาเขาไปในหมอน้ำและหมอพกน้ำมบเครอง หลงทำควมสะอาดเสรจ ใหตรวจสภาพของอปกรณเพอมองหาจตกน้ำมบไฮดรอลครวไหล ควมเสยหาย หรือการสทหรอบนสวนประกอบของระบบไฮดรอลคและกลไกตางๆ รวมทงตรวจสบควมคมของใบมดขดตดหญา

สำคญ: หลงจาลางอปกรณ ใหเลอนกลไกขดตดหญา Sidewinder จากชายไปขวาหลายๆ รอบ เพก้ำจตนำอออกจากขงวางระหวางบลอกแบรงกบทอากบาท

หลักการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้รถหยุดนิ่งก่อนจะสละออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้า ท่อไอเสีย และส่วนเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงหกหก
- หากชุดตัดหญ้าอยู่ในตำแหน่งสำหรับขนสง ให้ออกกลไก (ถาม) ก่อนที่จะถอดอุปกรณ์ไว้โดยไม่มีผลแล
- ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจัดเก็บ
- ดึงกุญแจออกและปิดเชื้อเพลิง (ถามตัดตง) ก่อนจัดเก็บหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารองหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- บํารุงรักษาและเช็ดเชมขดนรภย ตามความจําเปน

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

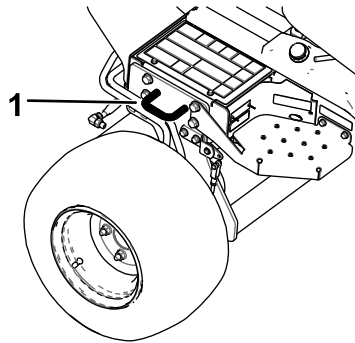
- ดึงกุญแจออกและปิดเชื้อเพลิง (ถามตัดตง) ก่อนจัดเก็บหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- ใช้ความระมัดระวังเมอบรรทุกรถนหรือลงจากรถพวงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดเตมความกวางสำหรับบรรทุกรถนรถพวงหรือรถบรรทุก
- ยดอุปกรณ์ให้แนบนหา

การหาตำแหน่งของจุดפקยด

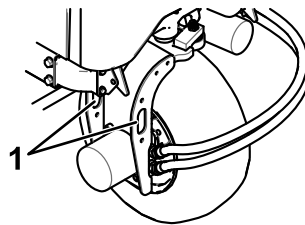
จุดפקยดอยกตานหนาและตานทายของอปกรณ (su 28)

หมายเหตุ: สายโยงทผานการรบบรองจาก DOT และมפקดน้ำหนกเหมาะสม ใน 4 มม ผกเขากบอปกรณ

- 2 ตานหนาของพทนงขบ
- ลอกลง



g192121



g192122

su 28

1. จุดפקยด

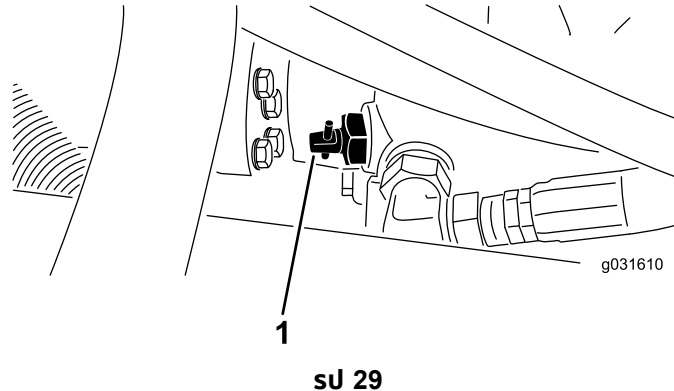
การดันหรือลากอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เป็นระยะทางสั้นๆ ได้โดยเปิดใช้งานวาล์วบายพาสในปั๊มไฮดรอลิก และเข็นหรือลากอุปกรณ์

สำคัญ: อย่าดันหรือลากอุปกรณ์เร็วเกินกว่า 3 ถึง 4.8 กม./ชม. (2 ถึง 3 ไมล์ต่อชั่วโมง) เพราะหากคุณดันหรือลากอุปกรณ์เร็วเกินไป ระบบส่งกำลังภายในอาจเสียหายได้ หาก你需要เคลื่อนย้ายเครื่องฉุดพันเป็นระยะทางไกล ให้ขนย้ายด้วยรถบรรทุกหรือรถพ่วง

สำคัญ: ต้องเปิดวาล์วบายพาสเมื่อต้องเข็นหรือลากอุปกรณ์ ปิดวาล์วหลังจากเข็นหรือลากอุปกรณ์ไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้ว

1. มองหาวาล์วบายพาสบนปั๊ม (SU 29) แล้วเปิดวาล์วโดยการหมุน 90° (1/4 รอบ)



1. วาล์วบายพาส

2. ดันหรือลากอุปกรณ์
3. หลังจากดันหรือลากอุปกรณ์เสร็จ ให้ปิดวาล์วบายพาสโดยหมุนวาล์ว 90° (1/4 รอบ)

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วบายพาสปิดแล้วก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์ การใช้งานเครื่องยนต์โดยที่วาล์วบายพาสเปิดอยู่จะทำให้ระบบส่งกำลังร้อนเกินไป

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาดานชายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกไดฟร โดยเขาไปท www.Toro.com
แล้วคนหารนรถของคุณจากลงกคมอในหน้าหลัก

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	• ขนอตตมเพลหาขนาดานชายและดานขวาจนไโดแรงบด 339 ถึง 373 นวตบเมตร (250 ถึง 275 ฟตปอนด) • ขนอตตมเพลหาจนไโดแรงบด 339 ถึง 373 นวตบเมตร (250 ถึง 275 ฟตปอนด) • ขนอตลออนไโดแรงบด 61 ถึง 122 นวตบเมตร (45 ถึง 65 ฟตปอนด)
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ขนอตตมเพลหาขนาดานชายและดานขวาจนไโดแรงบด 339 ถึง 373 นวตบเมตร (250 ถึง 275 ฟตปอนด) • ขนอตตมเพลหาจนไโดแรงบด 339 ถึง 373 นวตบเมตร (250 ถึง 275 ฟตปอนด) • ขนอตลออนไโดแรงบด 61 ถึง 122 นวตบเมตร (45 ถึง 65 ฟตปอนด) • ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานทกเสน
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตวกรองน้ำมันเครื่อง
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทวน	• ตรวจสอบระบบอนเทอรอลกนรยก • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ระบายเครื่องแยกน้ำ • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ • ทำความสะอาดเศษสงสกปรกออกจากหมอน้ำและหมอพกน้ำมันเครื่อง (ทำความสะอาดใบบอยขนหากใช้งานในสภาวะทสกปรกมาก) • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก • ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิกเพอเชกการรวไร ทอหกจอ สวนรองรบกการดทหลวม การสกรอ ขอต่อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี • ตรวจสอบเวลาหยุดไทมมด • ทำความสะอาดอุปกรณ์ • ทำความสะอาดและดแลรักษาเขมขดนรยก
ทก 25 ชั่วโมง	• ตรวจสอบระดับน้ำเลกโรไลต (หากจอตเกบอุปกรณ์ไเวเป็นเวลานาน ไหเชคทกๆ 30 วัน)
ทก 50 ชั่วโมง	• อดจาระบกแบรงและบซชงทงหมด • ถอดฝาคกรอบกรองอากาศออกมาทำความสะอาดเศษสงสกปรก อดยาถอดตวกรองออกมา
ทก 100 ชั่วโมง	• ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานทกเสน
ทก 200 ชั่วโมง	• ซ่อมบำรุงตวกรองอากาศ (ซ่อมบำรุงใบบอยขนหากใช้งานในสภาวะทสกปรกมากหรือมฝนมาก) • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตวกรองน้ำมันเครื่อง • ขนอตตมเพลหาขนาดานชายและดานขวาจนไโดแรงบด 339 ถึง 373 นวตบเมตร (250 ถึง 275 ฟตปอนด) • ขนอตตมเพลหาจนไโดแรงบด 339 ถึง 373 นวตบเมตร (250 ถึง 275 ฟตปอนด) • ขนอตลออนไโดแรงบด 61 ถึง 122 นวตบเมตร (45 ถึง 65 ฟตปอนด) • ตรวจสอบการปรับเบรกมอ
ทก 400 ชั่วโมง	• ตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ • เปลี่ยนตวกรองเชอเพลง
ทก 500 ชั่วโมง	• หยอดจาระบกแบรงในเพลาทาย
ทก 800 ชั่วโมง	• ระบายและทำความสะอาดทงเชอเพลง • หากคณไมไโดใช้น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ หรือเคยเติมทงน้ำมันดว้ยน้ำมันทางเลอกมามากอน ไหเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก • หากคณไมไโดใช้น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเลอกลงในทง ไหเปลี่ยนสักรองไฮดรอลิก (เปลี่ยนเรวขน หากสวณแสดงสถานะรอบการซ่อมบำรุงอยโซนสแดง)
ทก 1,000 ชั่วโมง	• หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ ไหเปลี่ยนสักรองไฮดรอลิก (เปลี่ยนเรวขน หากสวณแสดงสถานะรอบการซ่อมบำรุงอยโซนสแดง)

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทุก 2,000 ชั่วโมง	• หากคนใช้น้ำมันไฮดรอลิกกั้นน้ำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ก่อนจอดเก็บ	• ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ตรวจสอบจุดยึดทั้งหมด • อดจากระบบหรือน้ำมันกดอัดจากระบบและจดหมบนทั้งหมด • ซ่อมสทหลดลอก
ทุก 2 ปี	• เปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ • ระบายและล้างถังน้ำมันไฮดรอลิก • เปลี่ยนท่อย้อนเคลื่อนไหว

สำคัญ: ดขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากค่มือสำหรับเจ้าของรถ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้าหน้าไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีดาคท์:						
	วันจันทร์	วันอังคาร	วันพุธ	วันพฤหัสบดี	วันศุกร์	วันเสาร์	วันอาทิตย์
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ของเทอร์มอล							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำยาในระบบหล่อเย็น							
ระบายเครื่องแยกน้ำ/น้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศถอยเก็บฝุ่น และวาล์วไออากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ ¹							
ตรวจสอบหมอน้ำและตะแกรงเพออดเศษวัสดุ							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันระบบไฮดรอลิก							
ตรวจสอบท่อย้อนไฮดรอลิกเพื่อความปลอดภัย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
หล่อลื่นจุดต่อจากระบบทั้งหมด ²							
ทำสกซ์ารด							
ล้างรถ							

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีดาค:						
	วนจนท	วนองการ	วนพร	วนพฤษบด	วนศกร	วนเสาร	วนอาทตย
ทำความสะดวกและดูแลรักษาเขม ขดบรภย							
¹ ตรวจสอบหัวเกยบและหัวจด หากพบวาสตารภยภ มควนมากเกบไป หรือเครองยนตเสดด ² ทนทหลงจากการลาง ททกรง โดยไมตองคำนงถงระยะการบำรุงรภษากำหนดไว							

สำคญ: ถชนตอนการบำรุงรภษาเพมเตมไดจากคมอฟไซเครองยนต

บนทกจดทเปบปญหา

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วนท	ขอมล

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

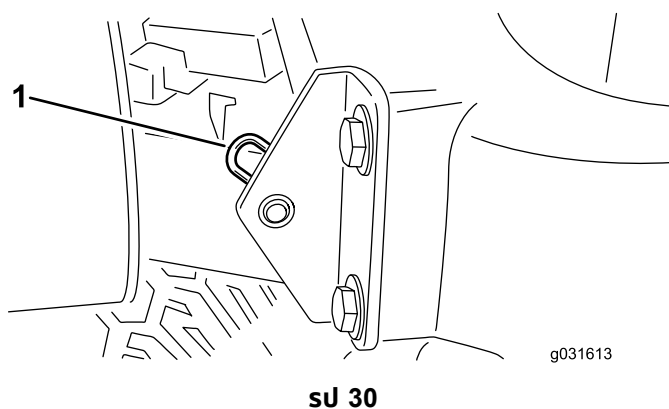
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปลดเกียร์ฟรอนท์และลดอุปกรณ์ต่อพ่วงลง
 - ดึงเบรกมือ
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวกังหมดหยุดนิ่ง
- หากคุณเสียบกุญแจลงในสวิตช์ อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ตั้งใจและทำให้คุณหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บได้ ดึงกุญแจออกจากสวิตช์ก่อนการบำรุงรักษา
- รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากขัดตดหยุนภายในตำแหน่งสำหรับขนส่ง ใส่ออกกลไก (ถ้ามีใช้งาน) ก่อนที่จะถอดอุปกรณ์ไว้โดยไม่มีผลแล
- หากเป็นไปได้ อย่าบำรุงรักษาในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวน
- ใช้ขาตั้งแม่แรงรองรับน้ำหนักอุปกรณ์เมื่อต้องทำงานใต้ท้องอุปกรณ์
- คอยๆ ปล่อยแรงดันจากส่วนประกอบทวมพลังงานสะสมเก็บไว้
- ดแลรักษาชิ้นส่วนทงหมดของรถมสภาพดและทำงานโดตามปกติ และชนชนส่วนทงหมดให้แนหนา โดยเฉพาะฮาร์ดแวร์อุปกรณ์ต่อพ่วงทเป็นใบมด
- เปลี่ยนสตกเกอร์ทงหมดทสกหรือหรือฮาร์ด
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแจาก Toro เท่านั้น อะไหล่ทดแทนทผลดโดยผลดตรายอนอาจเป็นอนตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรประคนผลดททเป็นโมษะ

การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า PTO ปลดอย
2. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
3. เขเบรกอด
4. ลดขัดตดหยุนลง ถ้าจำเป็น
5. ดับเครื่องยนต์ และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกังหมดหยุดนิ่ง
6. บดกญแจสตาร์ทไปทตำแหน่ง หยด แลวดงกญแจออก
7. รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา

การถอดฝากระโปรง

1. ปลดสลกและยกฝากระโปรงของอุปกรณ์ชน
2. ถอดปนวอาร์ทกดแกนมหมนฝากระโปรงเขากบโครงด (su 30) ออก



1. ปนวอาร์

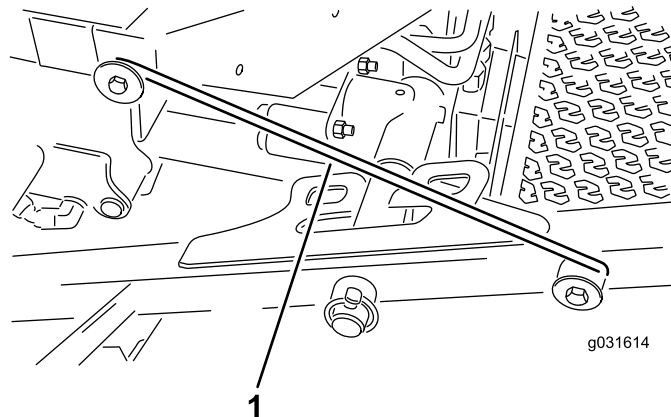
3. เลื่อนฝากระโปรงไปด้านขวา ยกอกด้านชน จากนั้นดึงออกจากโครงยด

หมายเหตุ: ปิดฝากระโปรงโดยการยอนกลบชนตอนน

การใช้สลักขอมบํารงชดตตทททท

เมอตอชอมบํารงชดตตทททท ททสลักขอมบํารงเพอพอทททททททท

1. ททชดตตททททททชดตตทททท Sidewinder ททอชททททท
2. ททชดตตทททททททททททททททททท
3. ทททททททททททททททท
4. ทททททททททททททททททททททททท **su 31**



su 31

g031614

1. ทททททททททท

5. ททท (su 31)
6. ทททททททททททททททททททททททท
7. ททชดตตทททททททททททททททททท
8. ทททททททททททททททท
9. ทททททททททททททททททททททททท

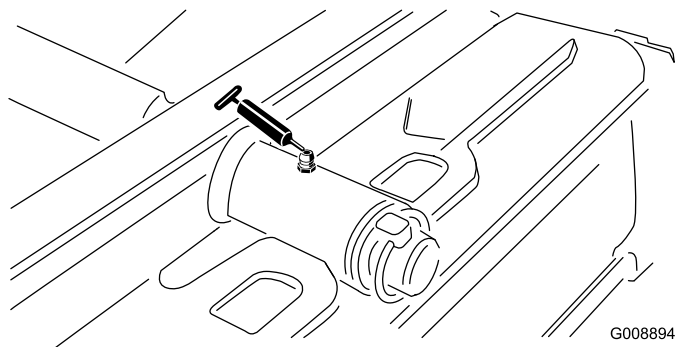
การอดจากระบบแรงและบชชง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง—อดจากระบบแรงและบชชงทั้งหมด

ทก 500 ชั่วโมง/ทกป (แล้วแต่ว่าสางใดเกิดก่อน)

อุปกรณ์ถอดจากระบบคุณต้องหลอมด้วยจากระบบหมายเลข 2 เป็นประจำ ควรหลอมอุปกรณ์ทกหลังจากทกทกครองตำแหน่งและจำนวนการอดจากระบบเป็นไปตามต่อไปนี้:

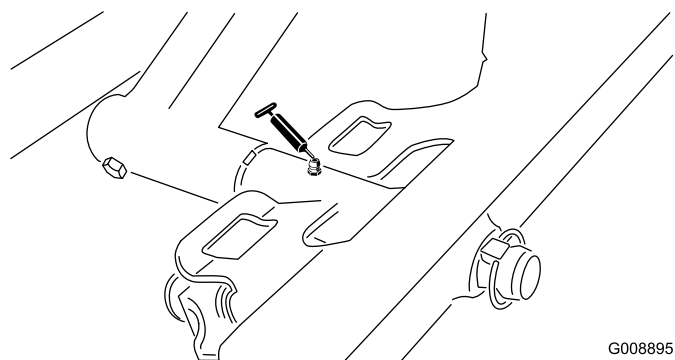
- แกนหมนของชุดตัดหญ้าด้านหลัง (su 32)



su 32

g008894

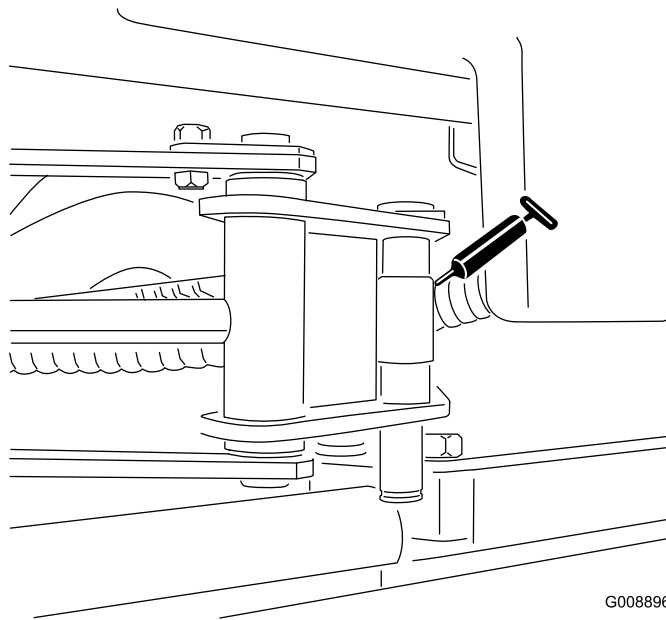
-
- แกนหมนของชุดตัดหญ้าด้านหน้า (su 33)



su 33

g008895

-
- ปลายกระบออสบ Sidewinder 2 จด (su 34)

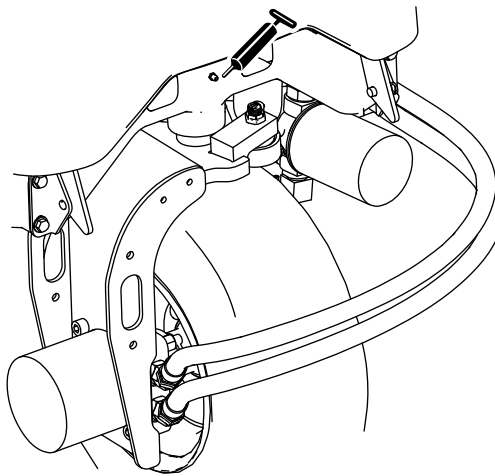


G008896

สJ 34

g008896

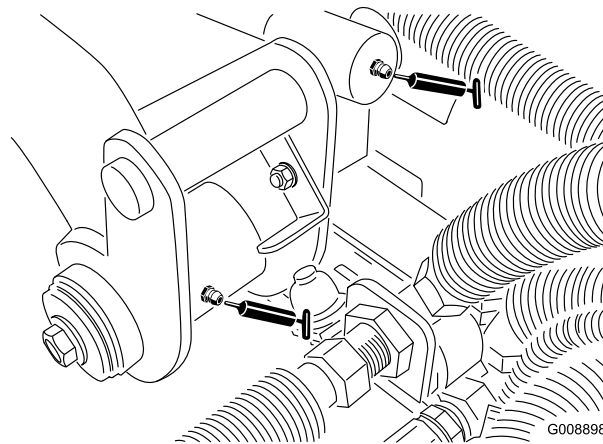
- แกนหมอนขงคยเลยว (สJ 35)



สJ 35

g195307

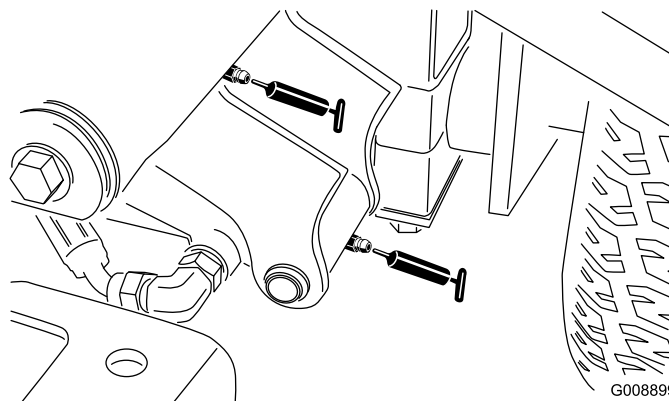
- แกนหมอนเขนยกดานหลงและกระบออสบยท 2 จด (สJ 36)



สJ 36

g008898

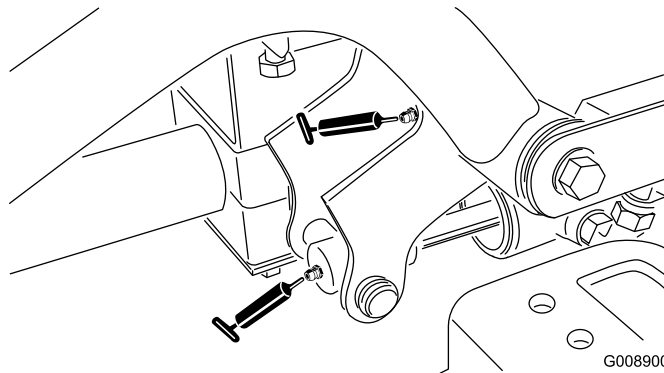
- แกนหมอนแขนยกดานหนาชายและกระบอกสับยก 2 จด (สJ 37)



สJ 37

g008899

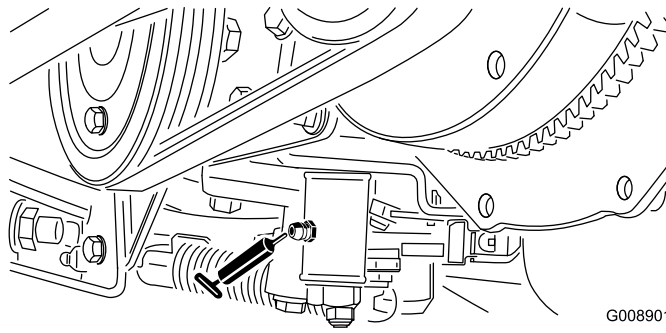
- แกนหมอนแขนยกดานหนาขวาและกระบอกสับยก 2 จด (สJ 38)



สJ 38

g008900

- กลไกปรับเกยรวาง (สJ 39)

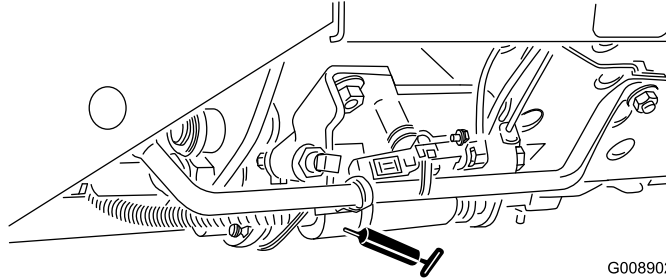


G008901

สJ 39

g008901

- คนเล่นเลोकตำแหน่งตดหญา/เคลอนยาย (สJ 40)

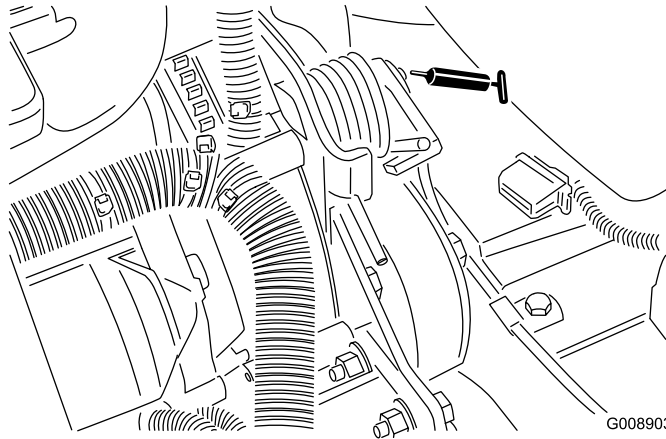


G008902

สJ 40

g008902

- แกนหมบนสายพาน (สJ 41)

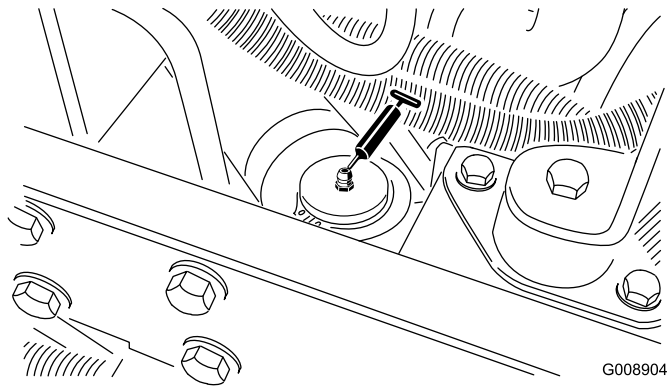


G008903

สJ 41

g008903

- กระบออสบบงคบเลยว (สJ 42)

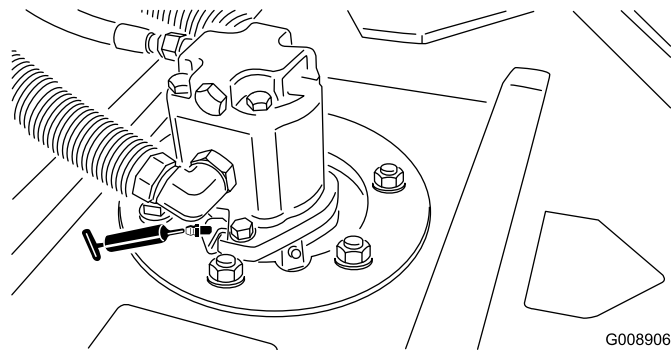


สJ 42

g008904

- แบรงเพลahmenของชดตตคญา 2 จด (ตอชดตตคญา) (สJ 43)

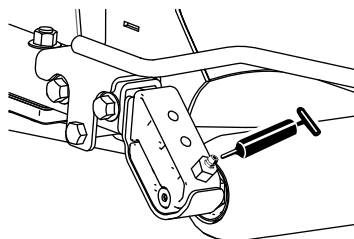
หมายเหตุ: คุณสามารถใช้ของใดก็ได้ แลวแตวของใดเขากงนยควว
อดจาระบเขาในชองจนคววจะเหนจาระบจำนวนเลกนอยกตณลางของตวเรอนเดอยหมน (ไตชดตตคญา)



สJ 43

g008906

- แบรงลกกกลางตณหลวง 2 จด (ตอชดตตคญา) (สJ 44)



สJ 44

g195309

หมายเหตุ: ตรวจสอบไแ่นจ้าวารองจาระบในทยดลกกกลางแต่ละจดตรงกบรอตจาระบในแต่ละปลายของเพลาลกกกลาง เพอคว
มสะดวกในการจดต้าแหงงไหรองและตรงกน คุณจจะเหนสญลคษณส้าหรบการจดต้าแหงงทปลายตณหนงของเพลาลกกกลาง

ส้าคญ: หามหยอดจาระบบนทอากบาทของ Sidewinder บลอกแบรงมการหลอลนในตวอญแลว

การบำรุงรักษาเครื่องยนต

ความปลอดภัยของเครื่องยนต

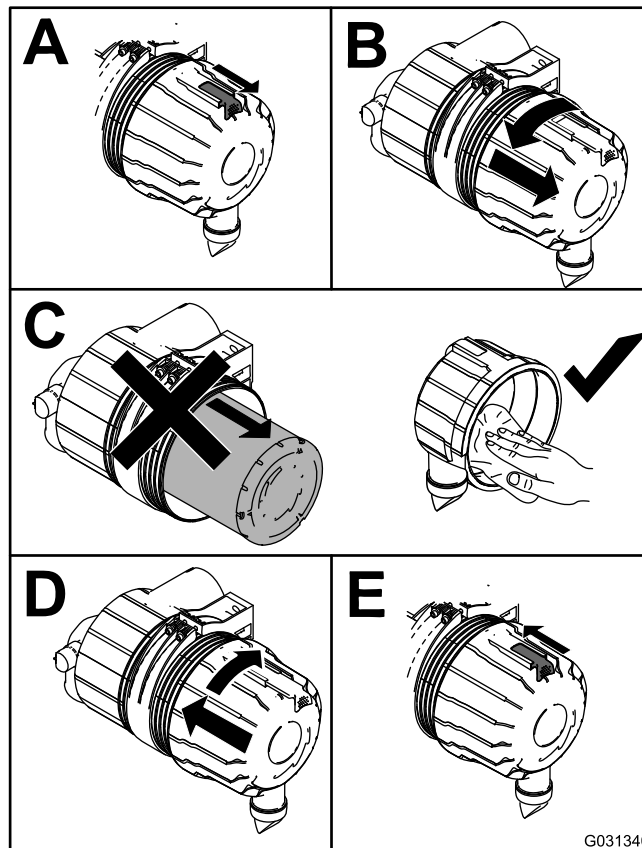
- ดบเครื่องยนต และดงกญแจออกกอนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือแตมน้ำมันลงในหองขอแหวยง
- ออย่าเปลยนความเรวของตวควบคุมความเรวหรือเรงรอบเครื่องมากเกนไป

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ตรวจสอบตวเรอนระบบกรองอากาศเพหาความเสยหายทอาจทำใหอากาศสรวไหลได เปลยนภาพบความเสยหาย ตรวจสอบระบบอากาศเขากงหมดเพตรวจสอบการสรวไหล ความเสยหาย หรือขอรตทอออนทหลวม นอกจากน ควรตรวจสอบสภาพขอตออากาศเขابرเวนระบบกรองอากาศและเทอรโบบารจเจอร์ เพื่อดวขอตออยในสภาพสมบรณ ตรวจสอบใหแนใจวฟ้าครอบผนกเขากบตวเรอนระบบกรองอากาศอยางถกตอง

การซ่อมบำรุงฟ้าครอบกรองอากาศ

ระยการซ่อมบำรุง: ทก 50 ชวโมง—ถอดฟ้าครอบกรองอากาศออกมาทำความสะอาดเศษสงสกปรก ออย่าถอดตวกรองออกมา ตรวจสอบตวเรอนระบบกรองอากาศเพหาความเสยหายทอาจทำใหอากาศสรวไหลได เปลยนตวเรอนระบบกรองอากาศทซ้ารด เซดฟ้าครอบกรองอากาศใหสะอาด (sJ 45)



G031340

sJ 45

g031340

การซ่อมบำรุงตวกรองอากาศ

ระยการซ่อมบำรุง: ทก 200 ชวโมง (ซ่อมบำรุงใหบอยชนหากใชงานในสภาวะทสกปรกมากหรือมฝนมาก)

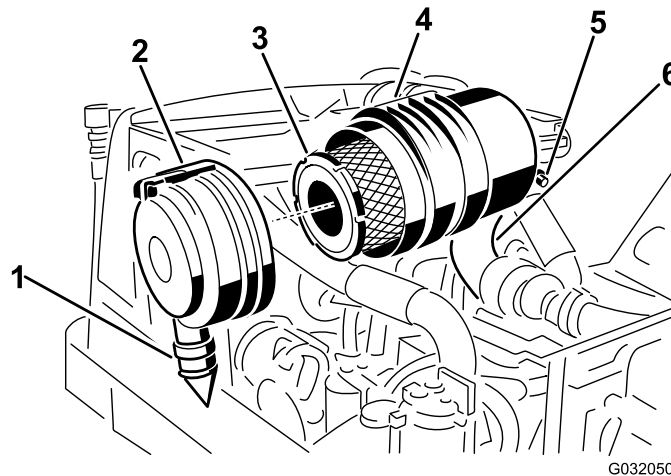
1. กอนถอดตวกรอง ไขลมเปาแรงดันต่ำทสะอาดและแหง (275 กโลปาสกาลหรือ 40 ปอนดตอตร.บว) เพอช่วยกำจตสงสกปรกสะสมทอดอยระหว่างดานนอกของตวกรองชนตนกบกลองตวกรอง

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจฉีกแผ่นตัวกรองเขาในช่องอากาศเขา จนทำให้เกิดความเสียหาย
ชน การทำความสะอาดขั้นตอนป้องกันไม่ให้อากาศสกปรกไหลเข้าท่อไอเสีย

2. ถอดตัวกรองขนต้นออก (sJ 46)

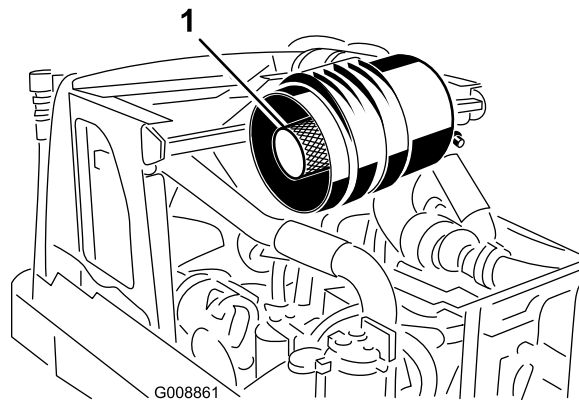
สำคัญ: อย่าทำความสะอาดตัวกรองที่ใช้แล้ว เนื่องจากอาจทำให้ส่วตัวกรองเสียหาย
ตรวจสอบหาความเสียหายจากการขนส่งบนตัวกรองขนใหม่ ตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน
อย่าใช้ตัวกรองซ้ำ

สำคัญ: ห้ามทำความสะอาดตัวกรองนรก เปลี่ยนตัวกรองนรกหลังจากซ่อมบำรุงตัวกรองขนต้นทุกๆ 3 ครั้ง
(sJ 47)



sJ 46

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. วาล์วทางออก | 4. ตัวเรือนระบบกรองอากาศ |
| 2. สลกระบบกรองอากาศ | 5. อุปกรณ์ส่งผลการจำกัดอากาศสำหรับระบบกรองอากาศ |
| 3. ตัวกรองขนต้นของระบบกรองอากาศ | 6. ท่ออากาศเขา |



sJ 47

1. ตัวกรองนรก

3. ตัดตัวกรองขนต้นออก (sJ 46)
4. สอดตัวกรองขนใหม่เข้าที่ในกล่องโดยใช้แรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรอง

หมายเหตุ: ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางของตัวกรอง

5. ทำความสะอาดของไหลในฝาครอบที่ถอดออกได้
6. ถอดวาล์วของระบายออกจากฝาครอบ เช็ดทำความสะอาด และตัดวาล์วของระบายกลับเข้าไป
7. ปิดฝาครอบ วางวาล์วของระบายบนลงด้านล่าง โดยวางไว้ประมาณ 5 นาฬิกาถึง 7 นาฬิกาเมื่อดูจากส่วนปลาย
แล้วด้วยสลัก (sJ 46)

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เครื่องยนต์เติมน้ำมันในช่องขอเหยงมาไหแล้วจากโรงงาน แต่ควรตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก ความจช่องขอเหยงอยกประมาณ 2.8 ลิตร (4 ควอร์ต) พร้อมไส้กรอง

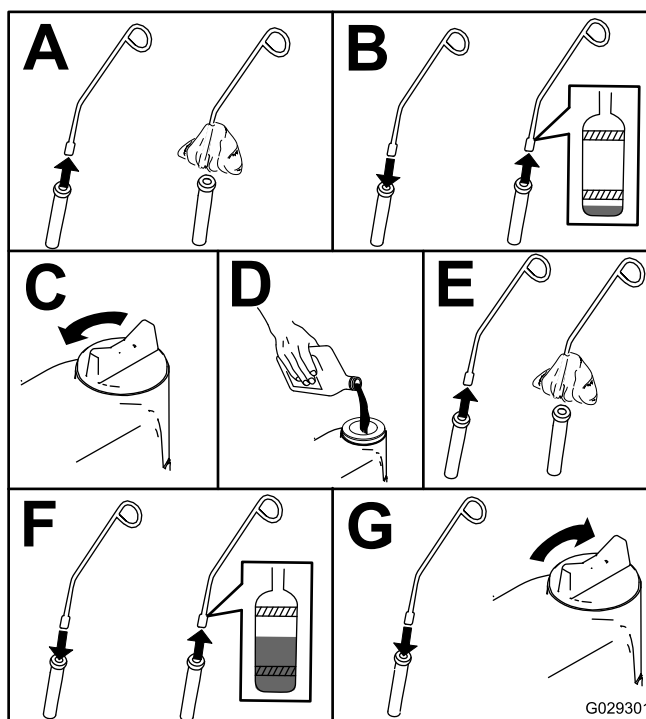
ใช้น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หรือน้ำมันเครื่องคุณภาพสูงชนิดเกาต่ำกโตมาตรฐานหรมคณสมบตสงกวาขอมลจำเพา ะดงต่อไปนี้:

- **ระดับ API Classification กำหนด:** CH-4, CI-4 ขนโป
- **น้ำมันกตสด:** SAE 15W-40 ขนโป -17° C (0° F)
- **น้ำมันทางเลอก:** SAE 10W-30 หรือ 5W-30 (ทกอนหคม)

หมายเหตุ: น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย ทงชนิดความหนต 15W-40 หรือ 10W-30 โปรดดคำแนะน้าเพมเติมในคมอเจ้าของเครื่องยนต์ (ทใหมาพรอมกบอปกรณ)

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมือเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ททอปกรณเป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทก่อนที่จะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดกบหรือยต่ำกวาขดเติมบนกานวด เติมน้ำมันเพื่อให้ระดับน้ำมันลงขดเติม อยาเติมจนลน หากระดับน้ำมันอยระหว่างขดเติมกบขดเติม ไม่ตองเติมน้ำมันเพม

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องดงแสดงใน [รูป 48](#)



รูป 48

g029301

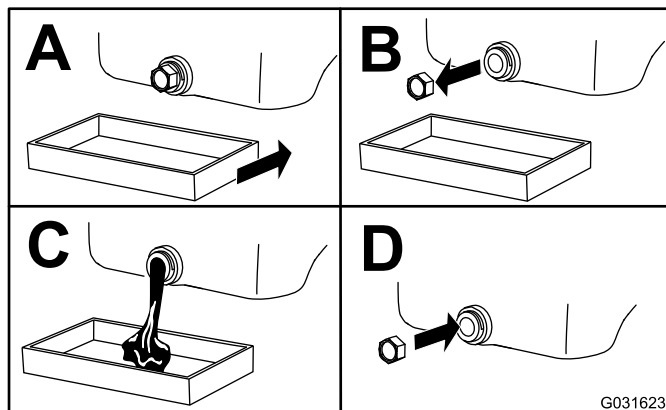
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ และเดินเครื่อง 5 นาที เพื่อน้ำมันไอรอน
2. จอดอปกรณบนพนราบ จากนบนดเครื่องยนต์ ดงกญแจออก และรอให้ชนสวนเคลอนไหวกทงหมดหยดนง ก่อนลกอออกจากทงคณขบ

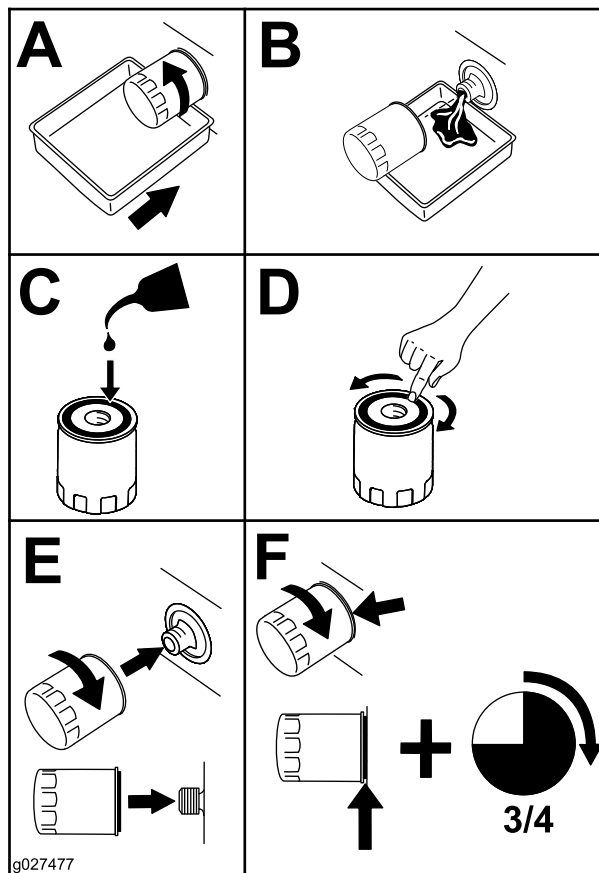
3. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องดังแสดงใน **su 49**



su 49

g031623

4. เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่องดังแสดงใน **สJ 50**



สJ 50

g027477

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การระบายลงเซอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 800 ชั่วโมง—ระบายและทำความสะอาดลงเซอเพลง

ก่อนจุดเกบ—ระบายและทำความสะอาดลงเซอเพลง

นอกเหนือจากการซ่อมบำรุงตามรอบที่กำหนดแล้ว ให้ระบายและทำความสะอาดลงหากลงเซอเพลงสกปรก หรือหากคุณจุดเกบอุปกรณ์ไวนาน ใช้น้ำมันเซอเพลงสะอาดในการล้างลง

การตรวจสอบท่อน้ำมันและขอต่อ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)

ตรวจสอบท่อน้ำมันเพื่อเช็คการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือขอต่อหลวม

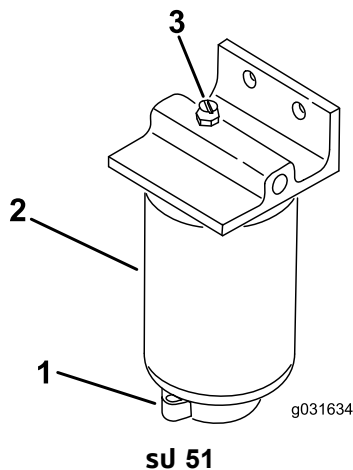
การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก

ทุก 400 ชั่วโมง

การระบายเครื่องแยกน้ำ

1. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองเซอเพลง
2. คลายวาล์วระบายที่ด้านล่างตัวกรอง ([sJ 51](#))



1. จักรเย็บ
2. ตัวกรอง/เครื่องแยกน้ำ

3. วาล์วระบาย

3. ขนวาล์วให้แน่นหลังจากระบายน้ำออกแล้ว

การเปลี่ยนตัวกรองเชอเพลง

1. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง (su 51)
2. ถอดตัวกรองออกและทำความสะอาดผนวกใช้ดกกรองตัวกรอง
3. หลอสนปะเกณบนตัวกรองด้วยน้ำมันสะอาด
4. ตดตงตัวกรองดวยมอจนกระทั่งปะเกณแต่ละกบผนวกใช้ดกตัวกรอง จากบนหมนเพมอก 1/2 รอบ

การไล่อากาศในระบบเชอเพลง

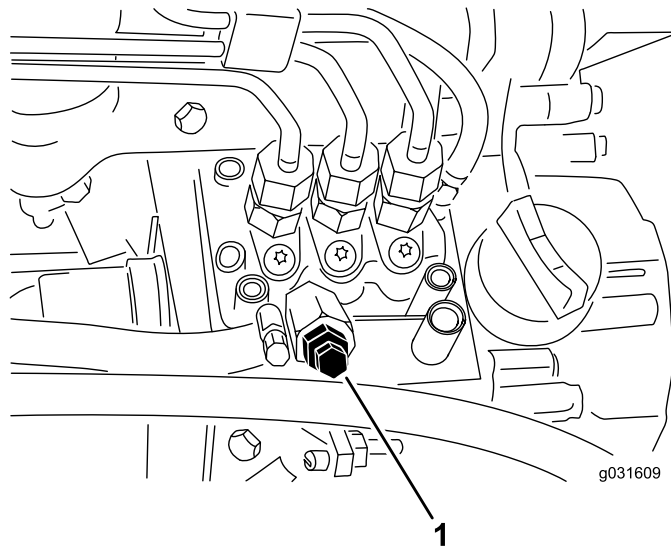
1. ทำตามขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา \(หน้า 52\)](#)
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเชอเพลงอยู่อย่างน้อยครึ่งถัง
3. ปลดสลักและยกฝากระโปรงของอุปกรณ์บน

⚠️ อันตราย

น้ำมันเชอเพลงจะติดไฟง่ายและเกิดการระเบิดได้ง่ายในบางสภาวะ
เพลิงไหม้และการระเบิดที่เกิดจากเชอเพลงอาจทำให้คนและพอนโดรขนาดเจบ
รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

ห้ามสูบบุหรี่ขณะจัดการน้ำมันเชอเพลง
และอย่าให้ห่างจากประกายไฟหรือบริเวณที่น้ำมันอาจก่อให้เกิดประกายไฟได้

4. เปิดสกรไล่อากาศบนปมอดเชอเพลง (su 52)



g031609

g031609

1. สกรไล่อากาศบนปมอดเชอเพลง

5. บดกญแฉในสวตชสตากรไปทตำแหน่งเปด

หมายเหตุ: ปมเชอเพลงไฟฟ้าจะทำงานและดันอากาศออกมาทางสกรไล่อากาศ บดกญแฉไว้ในตำแหน่ง เปด
จนกว่าเชอเพลงจะไหลออกมาเป็นสายรอบๆ สกร

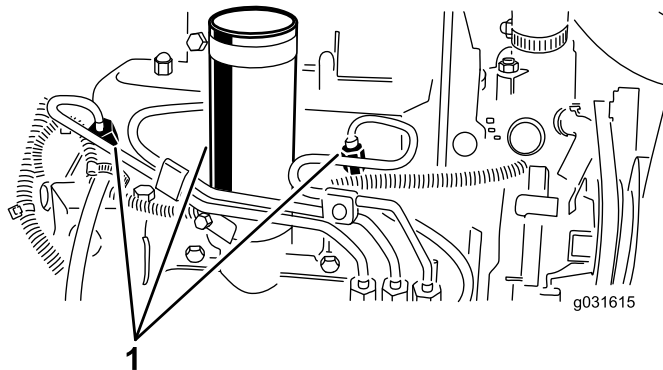
6. ขนสกรให้แนนและบดกญแฉไปตำแหน่งปด

หมายเหตุ: ปกตแลวเครื่องยนตจะสตากรหลวจากทำตามขั้นตอนนสเรจ แตหากเครื่องยนตโมสตากร
แสดงวาอาจมอากาศตดอยระหว่างปมอดและหวอด โปรดดู [การไล่อากาศออกจากหวอด \(หน้า 66\)](#)

การไล่อากาศออกจากหวอด

หมายเหตุ: ทำตามขั้นตอนเฉพาะเมื่อไล่อากาศออกจากระบบเชอเพลงตามขั้นตอนปกติแล้ว แต่เครื่องยนตโมสตากร โปรดดู
[การไล่อากาศในระบบเชอเพลง \(หน้า 66\)](#)

1. คลายขอตอกอในหวดและชดจยดก 1 (สจ 53)



สจ 53

g031615

1. หวดเชอเพลง

2. ขยบคนโยกลนเรงไปยงตำแหนงเรว
3. บดกญแเจในสวตชกญแเจไปทตำแหนงสตารท และสงเกดเชอเพลงทไหลรอบๆ ขอตอ
หมายเหตุ: บดกญแเจไปทตำแหนงปดเมอเหนวาเชอเพลงไหลดแลว
4. ขนขอตอกอไหนด
5. ทำชำขนตอนนบกหวดดกเหลอ

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 25 ชั่วโมง—ตรวจสอบระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์ (หากจกเก็บอุปกรณ์ไว้เป็นเวลานาน ให้เชคทุกๆ 30 วัน)

คอยเติมน้ำอิเล็กโทรไลต์ให้ถึงระดับที่เหมาะสม และปิดฝาด้านบนของแบตเตอรี่ หากจกเก็บอุปกรณ์ในบริเวณที่อากาศร้อน แบตเตอรี่จะคายประจุเร็วกว่าการจกเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่อากาศเย็น

คอยเติมน้ำกลั่นหรือน้ำปราศจากแร่ธาตุในเซลล์แบตเตอรี่ อย่าเติมน้ำจนระดับน้ำสูงกว่าด้านกลางของแวนแยกในแต่ละเซลล์ ปิดฝาตามโดยให้กระบายหนีไปด้านหล่ง (หนีไปทางถ่งเชอเพลง)

⚠️ อันตราย

น้ำอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นอันตรายหากกระทบร่างกายหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดมน้ำอิเล็กโทรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า สวมใส่แว่นตานิรภัยเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือ
- เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานที่ที่ม่าน้ำสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง

รักษาความสะอาดส่วนบนของแบตเตอรี่ โดยล้างเป็นครั้งคราวด้วยแปรงจุ่มน้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำผสมโซดาไบคาร์บอเนต ล้างพื้นผิวด้านบนด้วยน้ำหลังจากทำความสะอาด อย่าเปิดฝาด้านบนขณะทำความสะอาดแบตเตอรี่

สายไฟแบตเตอรี่ต้องยึดกับขั้วแน่นหนา เพื่อให้อายุการใช้งานยาวนาน

⚠️ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดประกายไฟและสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขั้นรุนแรง

- **ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ**
- **ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ**

หากขั้วสกปรก ให้ถอดสายไฟขั้วลบ (-) ออกก่อน และขัดขั้วลบและขั้วออกแยกกัน ต่อสายไฟขั้วบวก (+) ก่อน และเคลือบขั้วด้วยปโตรเลียมเจลลี่

การซ่อมบำรุงฟิวส์

ฟิวส์ในระบบไฟฟ้าของอุปกรณ์อยู่ใต้ฝาครอบแผงควบคุม

หากอุปกรณ์หยุดทำงานหรือมีปัญหาในระบบไฟฟ้า ให้ตรวจสอบฟิวส์ จมและถอดฟิวส์แต่ละอันในแต่ละครั้ง จากนั้นเชควัสดุแต่ละอันขาดหรือไม่

สำคัญ: หากต้องเปลี่ยนฟิวส์ ให้ใช้ฟิวส์ประเภทเดียวกันและมอดูลาแอมแปร์เท่ากันกับฟิวส์ที่จะเปลี่ยนเสมอ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าอาจเสียหายได้ โปรดดัดสกรูที่ยึดฟิวส์เพดานแผงและแอมแปร์ของแต่ละฟิวส์

หมายเหตุ: หากฟิวส์ขาดบ่อย แสดงว่าระบบไฟฟ้าอาจลัดวงจร กรุณาคัดลอกช่างซ่อมบำรุงที่มความเชี่ยวชาญแก้ไข

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

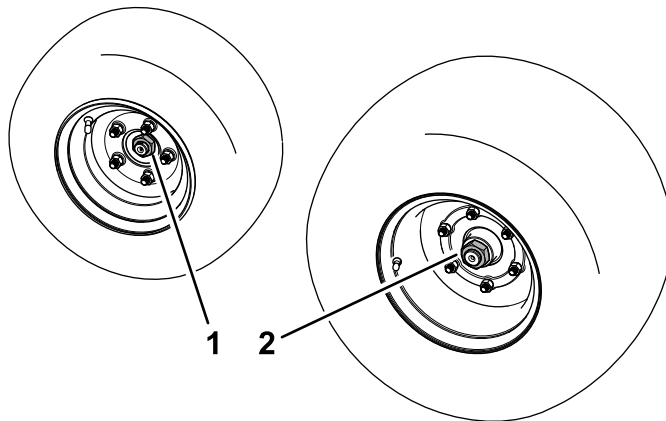
การขนนอตดุมเพลลา

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. ขนนอตดุมเพลลาหน้าด้านซ้ายและด้านขวาจนได้แรงบิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)
2. ขนนอตดุมเพลลาหลังจนได้แรงบิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)



รูป 54

g486076

1. นอตดุมเพลลาหลัง [366 ถึง 447 นิวตันเมตร (270 ถึง 330 ฟุตปอนด์)]
2. นอตดุมเพลลาหน้า [407 ถึง 542 นิวตันเมตร (300 ถึง 400 ฟุตปอนด์)]

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

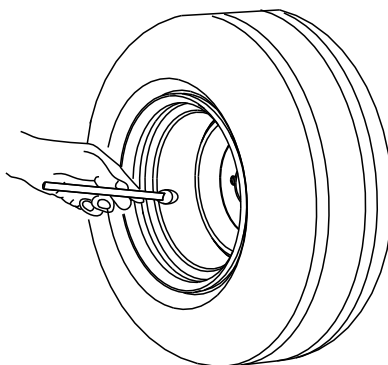
⚠️ อันตราย

หากแรงดันลมยางต่ำ ความเสถียรของอุปกรณ์จะลดลงเมื่อทำงานบนถนน ซึ่งอุปกรณ์อาจพลิกคว่ำ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

อย่าเติมลมยางน้อยเกินไป

แรงดันลมยางที่ถูกต้องคือ 97 ถึง 124 กิโลปาสกาล (14 หรือ 18 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) ดังแสดงใน [รูป 55](#)

สำคัญ: ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกสัปดาห์เพื่อให้อุปกรณ์ของคุณปลอดภัยและเครื่องยนต์ทำงานได้อย่างเหมาะสม ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการใช้งานอุปกรณ์



G001055

รูป 55

g001055

การตรวจสอบแรงบิดของนอต

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

ขันนอตล็อกจนได้แรงบิด 61 ถึง 122 นิวตันเมตร (45 ถึง 65 ฟุตปอนด์)

⚠ คำเตือน

หากไม่ขันนอตด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ขันนอตล็อกจนได้ค่าแรงบิดที่เหมาะสม

การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์ว่าง

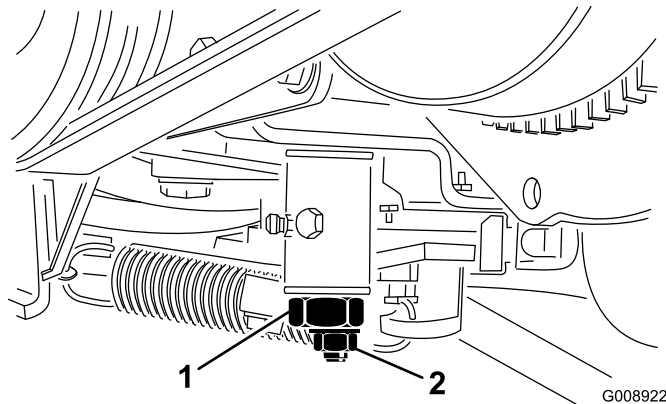
หากอุปกรณ์ขับเคลื่อนเป็นแบบขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้ปรับลูกเบี้ยวขับเคลื่อน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ท
2. ขุดหรือถอนลอหนาและลอหลังฝงหนงเอาไว้
3. ยกลอหนาและลอหลังฝงตรงข้ามขึ้นจากพื้น แล้ววางบล็อกหนุนไว้ใต้โครงอุปกรณ์

⚠ คำเตือน

หากไม่หมุนอุปกรณ์อย่างเพียงพอ อุปกรณ์อาจตกลงมา จนทำให้พนักงานทำงานอยู่ใต้อุปกรณ์ได้รบบาดเจ็บได้
ต้องยกลอหนาและลอหลังฝงขึ้นจากพื้น มั่นแน่น อุปกรณ์จะขยับตอนทำการปรับ

4. คลายนอตล็อกบนลูกเบี้ยวปรับการขับเคลื่อน (sU 56)



sU 56

1. ลูกเบี้ยวปรับการขับเคลื่อน

2. นอตล็อก

⚠ คำเตือน

เครื่องยนต์ต้องทำงานเพื่อให้คุณปรับลูกเบี้ยวปรับการขับเคลื่อนตรงสตายได้
การสัมผัสกับชิ้นส่วนร้อนหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

เก็บบ่อ เทา ใบหนา และส่วนอื่นๆ ของร่างกายให้ห่างจากท่อไอเสีย พ่นพวร้อนอื่นๆ ของเครื่องยนต์
และชิ้นส่วนหมุน

5. สตาร์ทเครื่องยนต์และขันนอตทุกเหลี่ยมบนลูกเบี้ยวไปทั้งสองทิศทาง เพื่อกำหนดกึ่งกลางของระยะเกียร์ว่าง
6. ขันนอตล็อกให้แน่นเพื่อกำหนดการปรับเอาไว้
7. ดับเครื่องยนต์
8. นำบล็อกหนุนออกและลดอุปกรณ์ลงมาจากพื้น ทดลองขับเคลื่อนเพื่อดูว่า
อุปกรณ์ไม่ขยับเมื่อเป็นแบบขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนตเป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นร้อนและแรงดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถลอกรุนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนตเย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก
- อย่าใช้งานอุปกรณ์โดยที่ฝาครอบไม่เขาก
- เก็บนิ้ว มือ และเสื้อผ้าให้ห่างจากพัดลมหมบนและสายพานขับ

ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น

ถงหล่อเย็นมการเติมน้ำผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายการใชงานชนิดเอกลนโกลคอลลในสดสวณ 50/50 มาจากโรงงาน

สำคญ: ใชเฉพาะน้ำยาหล่อเย็นทมจำหนายในทองตลาดและมคณสมบตตรงตามขอกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายการใชงานแทนน

ห้ามใช้น้ำยาหล่อเย็นชนิดเทคโนโลยีกรดอนนทฤษฎ (สเขยว) (IAT) แบบทวไปนอปรณ
อยาผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบทวไปกบนน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายการใชงาน

ตารางชนิดน้ำยาหล่อเย็น

ชนิดน้ำยาหล่อเย็นเอกลนโกลคอลล	ชนิดสารยบยงการสกรอน
สารป้องกันกรแขงทวแบบยดอายการใชงาน	เทคโนโลยีกรดอนนทฤษฎ (OAT)
สำคญ: อยาแยกแยะความแตกต่างระหว่างน้ำยาหล่อเย็นชนิดกรดอนนทฤษฎ (สเขยว) แบบทวไปกบนน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายการใชงานโดยการดจากสของน้ำยาหล่อเย็น ผลตน้ำยาหล่อเย็นอาจยอมสน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายการใชงานดวยสใดสหนงตอไปน: สแดง, สชมพู, สสม, สเหลือง, สน้ำเงิน, สเขยวอมฟา, สมวง และสเขยว ใช้น้ำยาหล่อเย็นทมคณสมบตตรงตามขอกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายการใชงาน	

ตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายการใชงาน

ATSM International	SAE International
D3306 และ D4985	J1034, J814 และ 1941

สำคญ: สำหรัความเขมขนของน้ำยาหล่อเย็น ควรผสมน้ำตอน้ำยาหล่อเย็นในสดสวณ 50/50

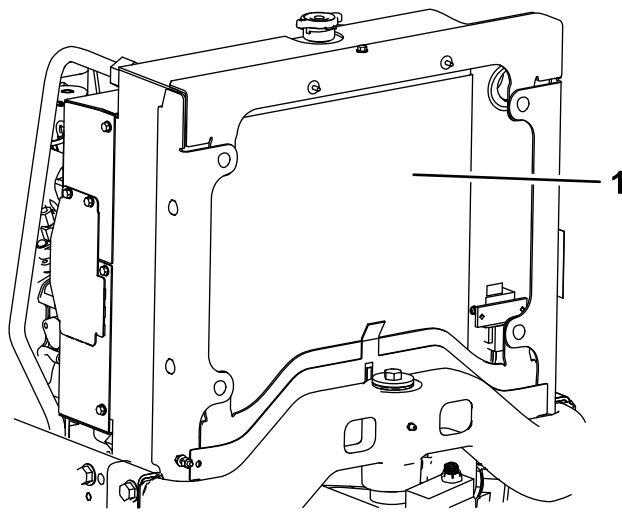
- **แนะนำ:** เมอผสมน้ำยาหล่อเย็นจากน้ำยาเขมขน ใหผสมกบนน้ำกลน
- **ทางเลอก:** หากโมมน้ำกลน ใช้น้ำยาหล่อเย็นผสมสำเรจแทนน้ำยาแบบเขมขน
- **ขอกำหนดขนตำ:** หากโมมทงน้ำกลนและน้ำยาหล่อเย็นผสมสำเรจ ใหผสมน้ำยาหล่อเย็นเขมขนกบนน้ำสะอาดทดมได

การตรวจสอบระบบหล่อเย็น

ระยการชอมบำรง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกวน—ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต

ทก 2 ป—เปลยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต

ทำควมสะอาดเศษสงสกปรกออกจากหมอน้ำ ([su 57](#))



สป 57

g195255

1. หมอน้ำ

ทำความสะอาดหมอน้ำทุกชั่วโมง หากใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณที่สกปรกและฝุ่นมาก โปรดดู [การทำความสะอาดระบบหล่อเย็น \(หน้า 74\)](#)

เติมส่วนผสมน้ำกับน้ำยาป้องกันอาการแข็งตัวของเอทิลไกลคอลอัตราส่วน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในช่วงต้นของวันเป็นประจำทุกวันก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

ความจุของระบบหล่อเย็นคือประมาณ 5.7 ลิตร (6 ควอร์ตสหรัฐ)

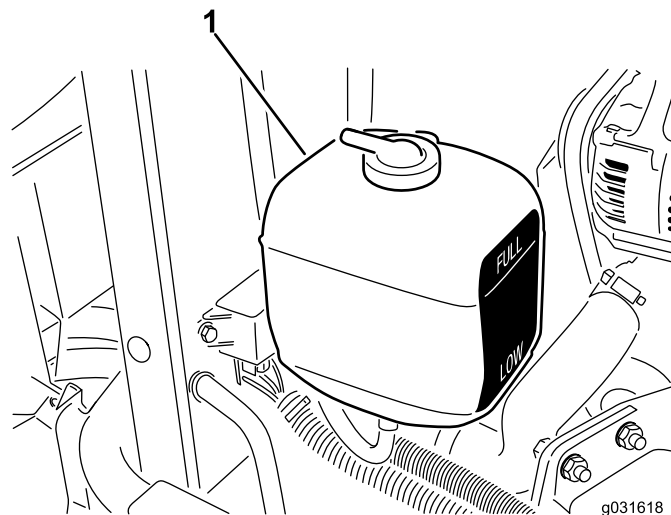
⚠ ขอบควรระวัง

หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและเครื่องยนต์ร้อน น้ำหล่อเย็นอาจเดือดออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

1. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังขยาย (สป 58)

หมายเหตุ: เมื่อเครื่องยนต์เย็น ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่กึ่งกลางระหว่างขีดด้านบนข้างถัง



g031618

สป 58

g031618

1. ถังขยาย

2. หากระดับน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย เปิดฝาถังขยายและเติมน้ำหล่อเย็น

หมายเหตุ: อย่าเติมจนล้น

3. ปิดฝาถงขยาย

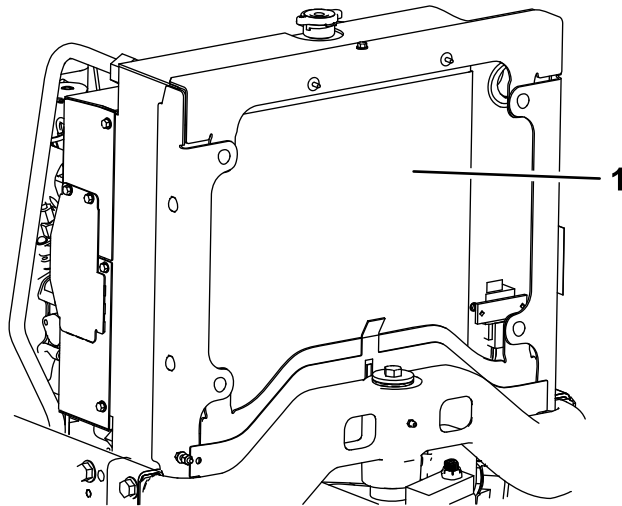
การทำความสะอาดระบบหล่อเย็น

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. ยกกระโปรงรถ
2. ทำความสะอาดแผงสกปรกออกจากบริเวณเครื่องยนต์ให้หมดจด
3. ใช้อากาศอัดเป่าทำความสะอาด เริ่มจากด้านหน้าหมอน้ำ และเป่าไล่เศษสกปรกไปทางด้านหลัง
4. ทำความสะอาดหมอน้ำจากด้านหลัง แล้วเป่าไปด้านหน้า

หมายเหตุ: ทำซ้ำขั้นตอนหลายๆ รอบ จนกว่าจะกำจัดเศษสกปรกออกไปจนหมด

สำคัญ: การทำความสะอาดหมอน้ำด้วยน้ำจะทำให้ส่วนประกอบสึกกร่อนเร็วกว่ากำหนดและทำให้สกปรกเขาไปสะสมได้



รูป 59

g195255

1. หมอน้ำ

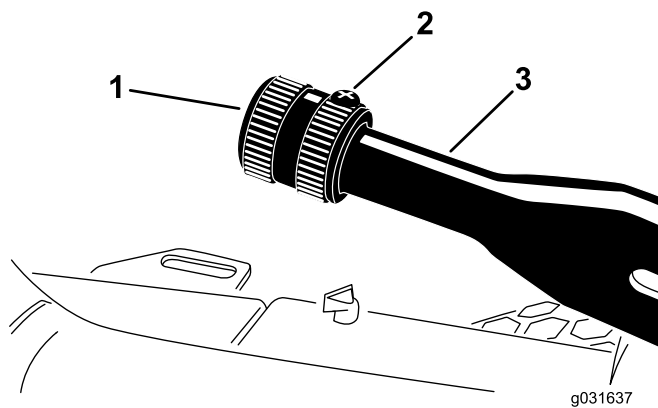
-
5. ปิดและล็อกสกรูฝากระโปรงอุปกรณ์

การบำรุงรักษาเบรก

การปรับเบรกมือ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบการปรับเบรกมือ

1. คลายสกรตึงคากยดลกบดกบคนเบรกมือ (sJ 60)



1. ลกบด
2. สกรปรน

3. คนเบรกมือ

2. หมนลกบดจนโดแรง 133 ถง 178 นวตน (30 ถง 40 ปอนด) เพอใหคนเบรกทำงนโด
3. ขนสกรปรนใหแนน

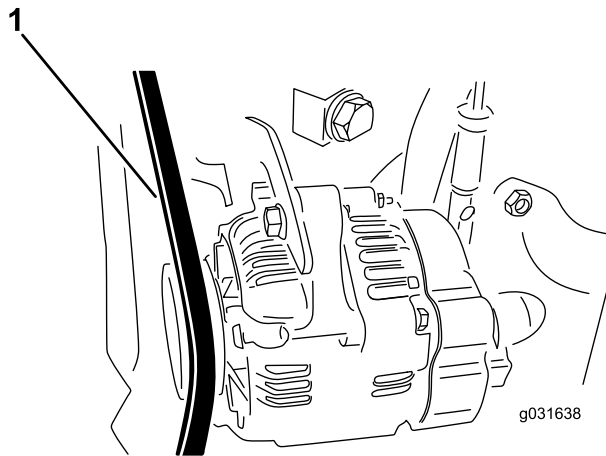
การบำรุงรักษาสายพาน

การซ่อมบำรุงสายพานน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานทุกสัปดาห์
ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานทุกสัปดาห์

การตรวจสอบความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอร์

1. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
2. กดแรง 30 นิวตัน (22 ปอนด์) ลงบนสายพานอลเทอร์เนเตอร์ตรงกลางระหว่างรอก (sJ 61)



sJ 61

g031638

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์

3. หากสายพานไม่แบนลง 11 มม. (7/16 นิ้ว) ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับความตึงสายพาน:
 - A. คลายสลักเกลียวทวนตัวค้ำเครื่องยนต์และสลักเกลียวดอลเทอร์เนเตอร์เขากบตัวค้ำ
 - B. สอดชะแลงเข้าไประหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเครื่องยนต์ และงัดอลเทอร์เนเตอร์ออกมา
 - C. เมื่อใดที่ความตึงสายพานเหมาะสมแล้ว ขนสลักเกลียวของอลเทอร์เนเตอร์และตัวค้ำให้แน่นเพื่อยึดการปรับไว้

การเปลี่ยนสายพานขบระบบไฮดรอสแตติก

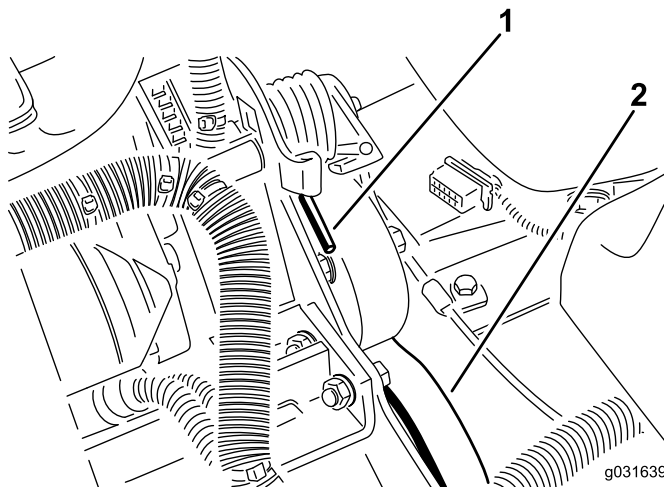
1. สอดไขควงขนนอตหรือทอเล็กๆ เข้าไปตรงปลายสปริงชุดของสายพาน

⚠ ขอบควรระวัง

สปริงที่ทำหน้าที่ของสายพานรองรับโหลดจำนวนมากอยู่ หากพอนแรงดันบนสปริงอย่างไม่เหมาะสม อาจทำให้บาดเจ็บได้

พอนแรงดันของสปริงและเปลี่ยนสายพานด้วยความระมัดระวัง

2. กดปลายสปริงลงและดันไปข้างหน้าเพื่อปลดออกจากตัวด และพอนแรงดันบนสปริง (su 62)



su 62

g031639

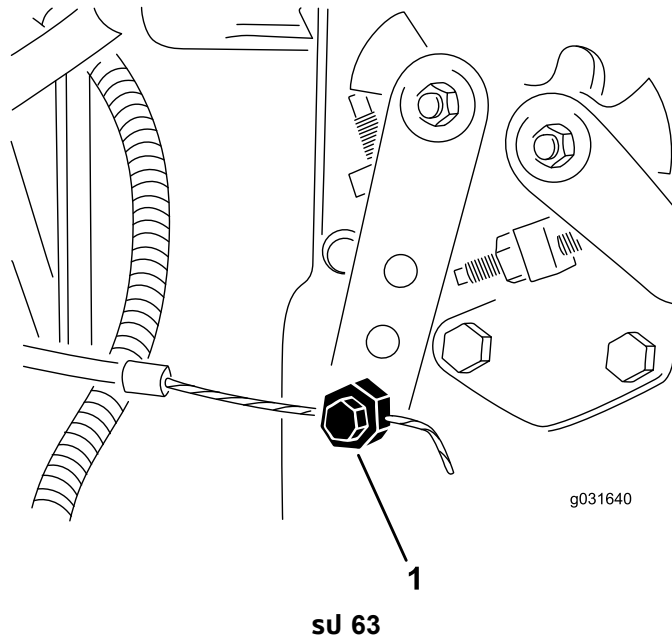
1. ปลายสปริง
2. สายพานขบระบบไฮดรอสแตติก

3. เปลี่ยนสายพาน
4. เพิ่มแรงดันให้สปริงโดยย้อนกลบขั้นตอน

การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับแรง

1. เลื่อนคนโยกลนแรงไปด้านหลัง ใหลนคบบของบนแผงควบคุม
2. คลายขอต่อสายคนเรงบนแขนคนโยกปมวดเชอเพลง (sU 63)



1. แขนคนโยกปมวด

3. ดนแขนคนโยกปมวดใหแนบคบบแผนปรบหยดการเดนรอบเบอ แลวชนขอต่อสายเคเบลใหแนบ
4. คลายสกรทยดคนโยกลนเรงเขากบบแผงควบคุม
5. ดนคนโยกลนเรงไปดานหนาจนสด
6. เลอนแผนปรบหยดจนกระทั่งสมผลคบบคนโยกลนเรง จากบนชนสกรทยดคนโยกลนเรงเขากบบแผงควบคุมใหแนบ
7. หากลนเรงมอยในตำแหน่งระหว่างทใช้งานอปกรณ ชนนอตลอกทใช้ตงคอปกรณเรงเสยดทานบนคนโยกลนเรงจนโตเรง บด 5 ถึง 6 นวตบเมตร (40 ถึง 55 นวปอนด)

หมายเหตุ: แรงบดสงสดทใช้สงการคนโยกลนเรงมอควรเกน 27 นวตบ (20 นวปอนด)

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิกโดนผิวหนัง น้ำมันไฮดรอลิกโดนร่างกายจะต้องให้แพทย์พาตออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อน้ำมันไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเขมหรือหวัดที่โดนน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษห่อตรวจของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ลงน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 79\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX มอดจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนที่แนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่มีน้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX มอดจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรกบชวทระบโสำหรับคนสมบตวสดตอไปทงหมดและโตตามมาตรฐานอุตสาหกรรม อยาใช้น้ำมันสังเคราะห์ ปรกษาทวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคนหาผลทกททเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนที่ไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลิตภัณฑ์จากผลตทมชอเสยงนาเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันกรสกหรือชนตดชนความหนตส/จตโหลเทต้า ISO VG 46

คุณสมบัติ:

ความหนต, ASTM D445

cSt n 40 °C (104°F) 44 ถง 48

ดชนความหนต ASTM D2270

140 ขนไป

จตโหลเท, ASTM D97

-37 °C ถง -45 °C (-34°F ถง -49°F)

ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

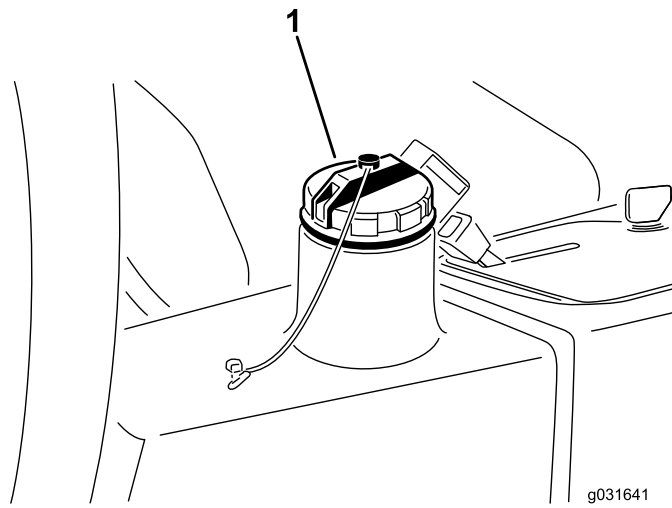
หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกส่วนใหญ่เกือบจะไม่มีส ทำใหการมองหาจตรวโดยาก สยอน้ำมันไฮดรอลิกสแดงมจตจำหนายเป็นชวตขนาด 20 มล. (0.67 ออนชองเหลว) ชงชวตหนงกเพยงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถง 22 ลตร (4 ถง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถเจงหมายเลขสงชอจโหล 44-2500 ทบตวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro

สำคญ: น้ำมันไฮดรอลิกสังเคราะห์ชนิดยอยสลายทางชวภาพเกรดพรเมยมของ Toro เป็นน้ำมันสังเคราะห์ชนิดยอยสลายทางชวภาพเพยงรณเดยวทโดรบการรับรองโดย Toro น้ำมันชนตดเขากนโดกบอลาสโตเมอร์ทใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอณทมทการทงานทหลากหลาย นอกจากนยงเขากนโดน้ำมันแรทวไปดวย แต่เพอประสทภาพในการยอยสลายทางชวภาพและสมรรถนะสงสด ควรลงน้ำมันทวไปออกจากระบบไฮดรอลิกให้หมดจต น้ำมันมจตจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือถดร 208 ลตร (55 แกลลอน) จากตวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทกวทง—ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

1. ทำตามชนตอนก่อนบำรุงรกษา โปรดดู [การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรกษา \(หน้า 52\)](#)
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบชองเติมและฟาชองถงน้ำมันไฮดรอลิก ([สพ 64](#))



SU 64

1. ฝาถังน้ำมันไฮดรอลิก

3. เปิดฝาถังน้ำมันไฮดรอลิก (SU 64)
4. ดึงก้านวัดออกจากช่องเติม และเช็ดด้วยผ้าขร้วสะอาด
5. สอดก้านวัดลงในช่องเติม จากบนดงออกมาในระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: ระดับน้ำมันต้องอยู่ภายในระยะ 6 มม. (1/4 นิ้ว) ของขีดบนก้านวัด

6. หากน้ำมันเหลือน้อย เติมน้ำมันที่เหมาะสมพอให้ถึงขีดเติม
7. ใส่ก้านวัดเขากและปิดฝาของเติม

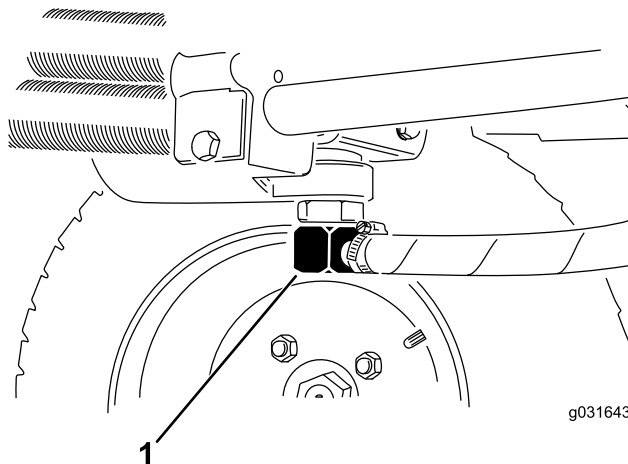
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมลงน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลือกมาก่อน
ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจุถังน้ำมันไฮดรอลิก: 13.2 ลิตร (3.5 แกลลอนสหรัฐ)

หากน้ำมันปนเปื้อน โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ในพื้นที่ น้ำมันปนเปื้อนจะมีส่วนทำให้เกิดความเสียหาย

1. ดับเครื่องยนต์และเปิดฝากระโปรง
2. ถอดท่อไฮดรอลิกหรือตัวกรองไฮดรอลิก แล้วระบายน้ำมันไฮดรอลิกลงในอ่างระบาย (SU 67) และ (SU 65)

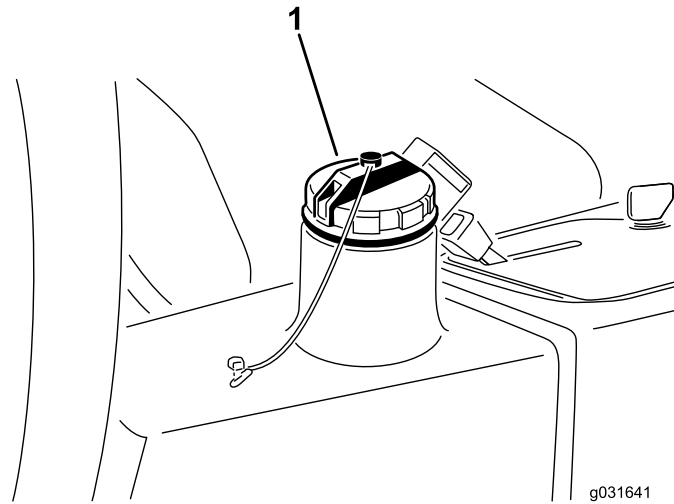


SU 65

1. ถังไฮดรอลิก

3. ตอกไฮดรอลิกกลับเขาไปเมื่อบรรณำนมนไฮดรอลิกออกมาหมดแล้ว (sU 65)
4. เติมนำนมนไฮดรอลิกประมาณ 13.2 ลิตร (3.5 แกลลอนสหรัฐ) ลงในถัง (sU 66) โปรดดู ขอมลจำเพาะำนมนไฮดรอลิก (หนา 79) และ การตรวจสอบระดับำนมนไฮดรอลิก (หนา 79)

สำคญ: ไซเฉพาะำนมนไฮดรอลิกกำหนดแทนน ของเหลวอนอาจทำไหระบบเสียหายไ



sU 66

1. ฝาลงำนมนไฮดรอลิก

5. ปิดฝาลงำนมนไฮดรอลิก
6. สตารทเครองยนต
7. ใช้งานการควบคุมไฮดรอลิกทงหมดเพอจ่ายำนมนไฮดรอลิกไหทวระบบ ตรวจสอบการรวไล จากนนตบเครองยนต
8. ตรวจสอบระดับำนมนและเติมนำนมนจนทงขดเต็มบนทานวด

หมายเหตุ: ออย่าเติมนจนลน

การเปลยนทวกรองไฮดรอลิก

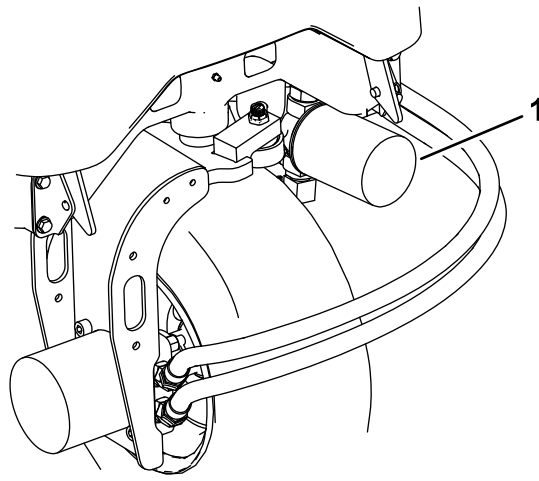
ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 1,000 ชั่วโมง—**หากคณใชำนมนไฮดรอลิกทแ่นำ** ไหเปลยนสไกรองไฮดรอลิก (เปลยนเรวชน หากสวนแสดงสทานะรอบการซ่อมบำรุงอยไซนสแดง)

ทก 800 ชั่วโมง—**หากคณไมไดใชำนมนไฮดรอลิกทแ่นำ หรือเคยเติมนำนมนทงเลอกลงในทง** ไหเปลยนสไกรองไฮดรอลิก (เปลยนเรวชน หากสวนแสดงสทานะรอบการซ่อมบำรุงอยไซนสแดง)

ไซทวกรองอะไลของแทจาก Toro (หมายเลขชนสวน 86-3010)

สำคญ: การไซทวกรองอนๆ อาจทำไหการรบบประกนสวนประกอบบางอยางเปนโมฆะ

1. ทำตามชนตอนกอนบำรุงรทษา โปรดดู การเตรยมอประกนสำหรัการบำรุงรทษา (หนา 52)
2. ทนบกออนทออยกบแผนยดทวกรอง
3. ทำความสะอาดรอบๆ แผนยดทวกรอง จากนนวางอางระบายไไตทวกรอง แลวถอดทวกรองออก (sU 67)



สป 67

g195308

1. ตัวกรองไฮดรอลิก

4. หลอมนปะเกนตัวกรองใหม่และเติมน้ำมันไฮดรอลิกลงในตัวกรอง
5. ตรวจสอบให้ควาบริเวณกตตตตตตัวกรองนสะอาด ตตตตตัวกรองโดยชนสกจรนกระทงปะเกนสมผลสบแพนยดจากนชนตัวกรอง 1/2 รอบ
6. ถอดคบบทกทอออกทออยกบแพนยดตัวกรองออก
7. สตารทเครองยนต์ และปลอยไห้เครองยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทีเพอไลอากาศออกจากระบบ
8. ดบเครองยนต์และตรวจสอบการรวไร

การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบารุง: กอนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว

ทก 2 ป—เปลยนทอออนเคลอนไหว

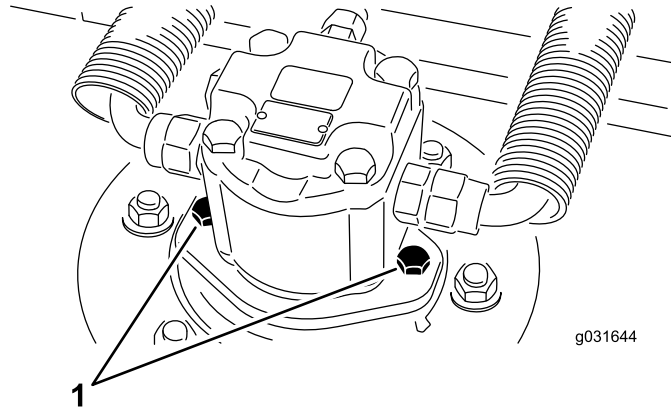
ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิกเพอเชคการรวไร ทอหงจอ สวนรงบการยดทลวม การสกหรือ ขอตลวม การเสมสภากาสภากาอากาศ และการเสมสภากาสารเคม ซอมแซมความเสยหายทงหมดกอนกลบไปใช้งานอปกรณ

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

การแยกชุดตัดหญ้าออกจากตัวรถ

1. ทำตามขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา \(หน้า 52\)](#)
2. ขนสกรยดมอเตอรไฮดรอลลออกอก จากบนถอดมอเตอรไฮดรอลลออกอกจากชุดตัดหญา ([su 68](#))

สำคญ: คลมดานบนของเดอยหมนเพอปองกนการปนเปอน

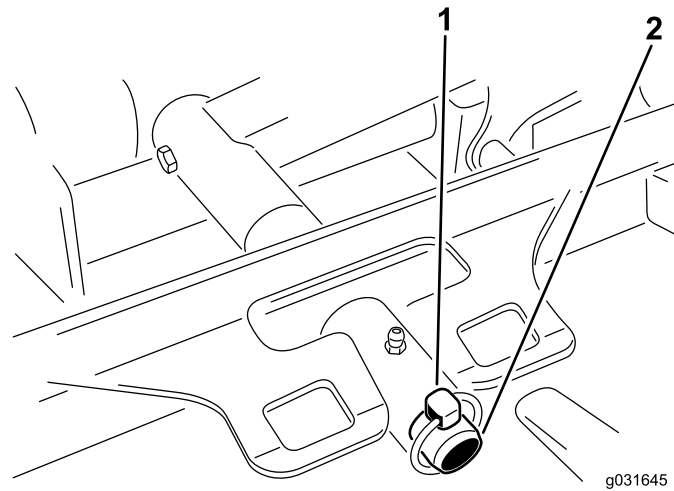


su 68

g031644

1. สกรยดมอเตอร
-

3. ถอดหมดสลักรอนอตยตกยดโครงรสบชดตตลญาเขากบหมดแกนหมนเขนย (su 69)



su 69

g031645

g031645

1. หมวดสลก

4. กลางรถตดทญาอจกจกรตดทญา

การตัดแต่งชุดตัดหญ้าเขากบรถตัดหญ้า

1. ทำตามขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา \(หน้า 52\)](#)
2. ขยับชุดตัดหญ้าเขามาบริเวณด้านหน้าของรถตัดหญ้า
3. เลื่อนโครงรองรับชุดตัดหญ้าลงไปบนหมัดแกนหมุนของแขนยก แล้วกดด้วยหมัดสลักหรือนอตยึด (su 69)
4. ตัดตามมอเตอร์ไฮดรอลิกเขากลับชุดตัดหญ้าโดยใช้สกรูยึดมอเตอร์ไฮดรอลิก (su 68)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้อร่อยในตำแหน่งถูกต้องและไม่ซ้ำรด

- ## 5. จดจากระบบกระสวย

การซ่อมบำรุงระนาบใบมด

ชุดทดลองแบบโรตารตองศาความสูงในการตด 5 ซม. (2 นว) และความสูงคราดใบมด 7.9 มม. (0.31 นว) มาจากโรงงานรวมทองตองศาความสูงในการตดตาดนชายและขาวโวมเกน ± 0.7 มม. (0.03 นว) ระหวางคน

ชดตดหญาออกแบมมาไททบตอแรทกระแททของไบทดโดยไบทำไทของชดตดหญาตดรูป หาทไบทดกระแททเขาทบวตทแขง
ไททรวจสบความเสยหายของไบทดและความทกตองของรนาบไบทด

การตรวจสอบระนาบใบมด

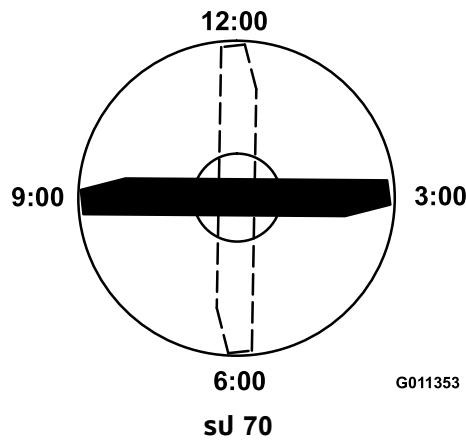
1. ถอดมอเตอร์ไฮดรอลิกออกจากชุดตดหมาและถอดชุดตดหมาออกจากตัวรถ

หมายเหตุ: ใช้อุปกรณ์ยก (หรือคนอย่างน้อย 2 คน) วางชุดตดหลยาลงบนโต๊ะราบ

2. ทำเครื่องหมายปลายด้านหนึ่งของไบมอดด้วยปากกาสทროมารกเกอร์

หมายเหตุ: จากนโนใช้ปลายดามนของใบมดในการตรวจสอบความสงทงมด

3. วางขอบเขตของปลายใบมดกทำเครื่องหมายไว้ในตำแหน่ง 12 นาฬิกา (ตรงไปด้านหน้าตามทิศทางการตกผลึก) และวัดความสูงจากโต๊ะลงขอบเขตของใบมด (su 70)



g011353

4. หมนปลายใบมดกทำเครื่องหมายไว้ที่ตำแหน่ง 3 นาฬิกา และ 9 นาฬิกา และวัดความสูง (su 70)
5. เปรียบเทียบความสูงทวดในตำแหน่ง 12 นาฬิกากับความสูงในการตด

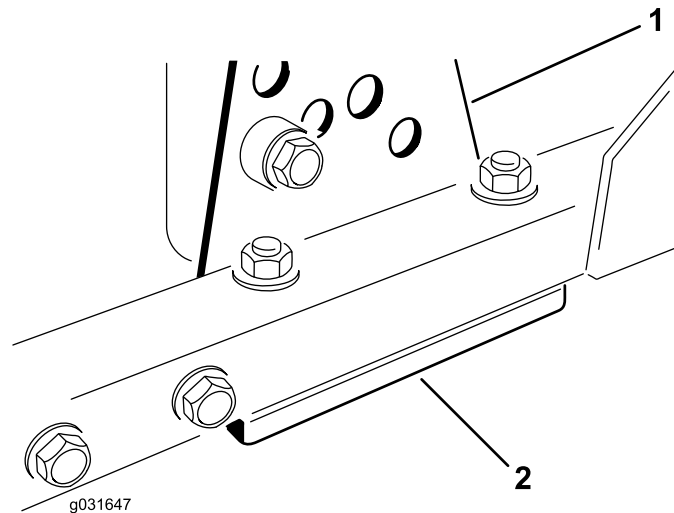
หมายเหตุ: ชงควรตากจนโมเณ 0.7 มม. (0.03 นิ้ว) ความสูง 3 และ 9 นาฬิกาควรสูงกว่าความสูงทตำแหน่ง 12 นาฬิกา 3.8 ± 2.2 มม. (0.15 ± 0.09 นิ้ว) และโมเณ 2.2 มม. (0.09 นิ้ว) เมอเทียบระหว่างกัน

หากคาใด ๆ ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ให้ดำเนินการตาม ขั้นตอนใน การปรับระบบใบมด (หนา 85)

การปรับระบบใบมด

เริ่มต้นจากการปรับส่วนหนา (เปลี่ยนโครงยดทะละ 1 ดาน)

1. ถอดโครงยดความสูงในการตด (ดานหนา ดานซ้าย หรือดานขวา) จากโครงชดตดหลยา (su 71)



g031647

su 71

1. โครงยดความสูงในการตด
2. แผนจอม

2. ปรับแผนจอม 1.5 มม. (0.06 นิ้ว) และ/หรือแผนจอม 0.7 มม. (0.03 นิ้ว) ระหว่างโครงชดตดหลยากับโครงยดเพื่อให้ได้การตดคาความสูงทต้องการ (su 71)
3. ตดตงโครงยดความสูงในการตดเข้ากับโครงชดตดหลยาโดยให้แผนจอมทเหลอประกอบอยใต้โครงยดความสูงในการตด (su 71)
4. ยดสลกเกลยวหวม ทวคน และนอตมบา

หมายเหตุ: สลกเกลยวหวมและทวคนยดกนด้วยนําลอกเกลยว เพอป้องกันไม่ให้ทวคนหลดอยภายในโครงชดตดหลยา

5. ตรวจสอบการตดคาตำแหน่ง 12 นาฬิกาและปรับตามทจำเป็น
6. พิจารณาว่าตองปรับโครงยดความสูงในการตด (ดานซ้ายและดานขวา) แคดานเดยวหรือทงสองดาน

หมายเหตุ: หากพบความดัน 3 หรือ 9 นาฬิกาสูงกว่าความดันมาตรฐานมากกว่า 1.6 ถึง 6.0 มม. (0.06 ถึง 0.24 นิ้ว) แสดงว่าไม่จำเป็นต้องปรับความดันนั้นแล้ว และปรับความดันให้สูงกว่าความดันที่ถูกต้องไม่เกิน ± 2.2 มม. (0.09 นิ้ว)

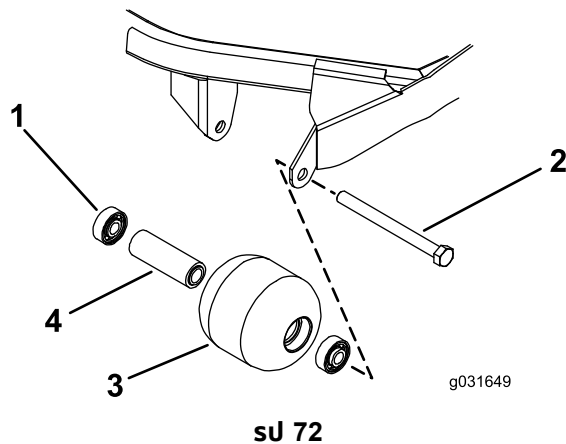
7. ปรับโครงสร้างความสูงในการตัดด้านขวาและ/หรือด้านซ้ายโดยทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 3
8. ยดสลักเกลียวหัวกลมและนอตตาม
9. ตรวจสอบความสูง 12, 3 และ 9 นาฬิกา

การซ่อมบำรุงรถลากกลองด้านหน้า

ตรวจสอบรถลากกลองด้านหน้าเพื่อหาการสึกหรอ การโยกมากเกินไป หรือการหักงอหรือไม่ ซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนรถลากกลองหรือส่วนประกอบต่างๆ หากพบความชำรุด

การถอดรถลากกลองด้านหน้า

1. ถอดสลักเกลียวรถลากกลอง (su 72)



- | | |
|------------------|----------------------|
| 1. แบริ่ง | 3. รถลากกลองด้านหน้า |
| 2. สลักเกลียวยึด | 4. ตัวคั่นแบริ่ง |

2. สอดแท่งเหล็กผ่านปลายตัวเรือนรถลากกลองและดันแบริ่งฝั่งตรงข้ามออกโดยเคาะสลบไปมากฝั่งตรงข้ามของรางแบริ่งด้านใน

หมายเหตุ: ขอบของรางด้านในควรโผล่ออกมา 1.5 มม. (0.06 นิ้ว)

3. ดันแบริ่งตัวที่สองออกมา
4. ตรวจสอบตัวเรือนรถลากกลอง แบริ่ง และตัวคั่นแบริ่งเพื่อมองหาการชำรุดเสียหาย (su 72)

หมายเหตุ: เปลี่ยนส่วนประกอบที่เสียหายและประกอบเข้ากับรถลากกลองด้านหน้า

การติดตั้งรถลากกลอง

1. กดรเบรชแรกเข้าไปในตัวเรือนรถลากกลอง โดยกดรเบรชด้านนอกเท่านั้น หรือกดรเบรชด้านในและรางด้านนอกด้วยแรงเท่าๆ กัน (su 72)

หมายเหตุ: กดรเบรชด้านนอกเท่านั้น หรือกดรเบรชด้านในและรางด้านนอกด้วยแรงเท่าๆ กัน

2. ใส่ตัวคั่น (su 72)
3. กดรเบรชที่สองเข้าไปในตัวเรือนรถลากกลองจนกระทั่งสัมผัสกับตัวคั่น โดยกดรเบรชด้านนอกเท่านั้น หรือกดรเบรชด้านในและรางด้านนอกด้วยแรงเท่าๆ กัน (su 72)
4. ติดตั้งชุดรถลากกลองเข้ากับโครงของชุดตัดหญ้า

สำคัญ: การยึดชุดรถลากกลองโดยมีช่องว่างกว้างกว่า 1.5 มม. (0.06 นิ้ว) จะทำให้เกิดน้ำหนักรถลากกลองและทำให้แบริ่งชำรุดก่อนเวลาอันควรได้

5. ตรวจสอบให้ช่องว่างระหว่างชุดรถลากกลองกับโครงของชุดตัดหญ้ากว้างไม่เกิน 1.5 มม. (0.06 นิ้ว)
6. ขนสลักเกลียวไดรฟ์แรงบิด 108 นิวตันเมตร (80 ฟุตปอนด์)

การบำรุงรักษาใบมด

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมด

- ตรวจสอบใบมดเป็นระยะว่าการสึกหรอหรือชำรุดหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมด หอใบมดหรือสวมใส่ถุงมือ และใช้ความระมัดระวังขณะซ่อมบำรุงใบมด ให้เปลี่ยนหรือลับใบมดแทนที่ ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมดเด็ดขาด
- ในอุปกรณ์หลายใบมด ให้ใช้ความระมัดระวังเนื่องจากใบมดหนึ่งตามท่อนอาจทำให้ใบมดอื่นๆ หมุนตามได้

การซ่อมบำรุงใบมด

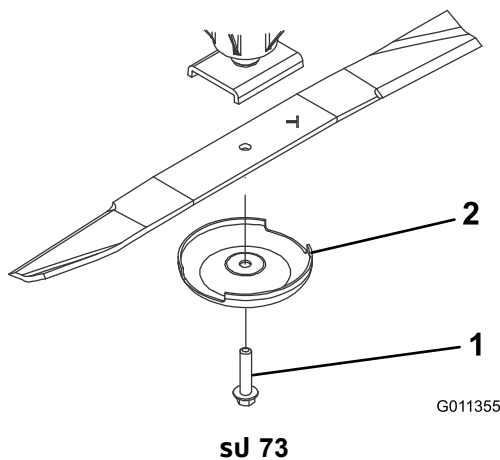
การถอดและติดตั้งใบมดชุดตัดหญ้า

เปลี่ยนใบมด หากใบมดชนเขากบวตถกแซง ไม่สมดุล หรือจ่อ โดยใช้ใบมดอะไหล่ของแทจาค Toro แทนที่ เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพสูงสุด

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ยกชุดตัดหญ้าขึ้นในตำแหน่งขนาน ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก

หมายเหตุ: ชุดหรือล้อชุดตัดหญ้าเพื่อป้องกันไม่ให้ตกลงมาโดยอัตโนมัติ

2. จับปลายของใบมดโดยใช้ผ้าขาวหรือถุงมือป้องกันอันตราย
3. ถอดสลักเกลียวใบมด ฝาคันครด และใบมดออกจากเดือยหมุน (su 73)



1. สลักเกลียวใบมด

2. ฝาคันครด

4. ติดตั้งใบมด ฝาคันครด และสลักเกลียวใบมด และขันสลักเกลียวใบมดจนได้แรงบิด 115 ถึง 149 นิวตันเมตร (85 ถึง 110 ฟุตปอนด์)

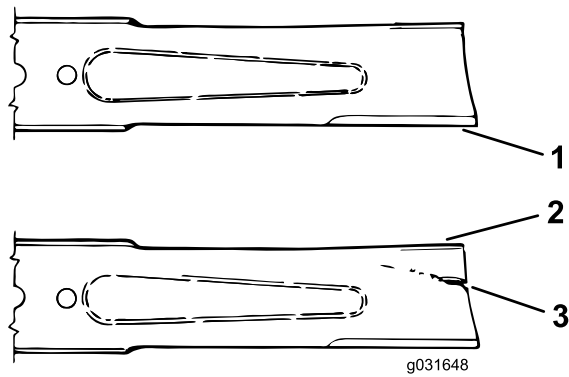
สำคัญ: ส่วนโค้งของใบมดต้องขนานกับด้านในของชุดตัดหญ้าเพื่อให้เกิดการตัดอย่างถูกต้อง

หมายเหตุ: หลังจากชนเขากบวตถกแซงแล้ว ให้ขันนอตเดือยหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนได้แรงบิด 115 ถึง 149 นิวตันเมตร (85 ถึง 110 ฟุตปอนด์)

การตรวจสอบและการลับคมใบมด

หมายเหตุ: ตรวจสอบใบมดก่อนใช้อุปกรณ์ เนื่องจากทรายและวัสดุแข็งทำให้โลหะที่เชื่อมต่อนระหว่างส่วนที่เรียบและส่วนโค้งของใบมดเกิดการสึกหรอได้ ดังนั้น หากพบเห็นการสึกหรอ ให้เปลี่ยนใบมดใหม่ โปรดดู [การถอดและติดตั้งใบมดชุดตัดหญ้า \(หน้า 87\)](#)

1. ทำตามขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา \(หน้า 52\)](#)
2. ชุดตัดหญ้าไว้เพื่อป้องกันไม่ให้ตกลงมาโดยอัตโนมัติ
3. ตรวจสอบปลายด้านตัดของใบมดอย่างระมัดระวัง โดยบริเวณท่อนเรียบและส่วนโค้งของใบมดมาบรรจบกัน (su 74)

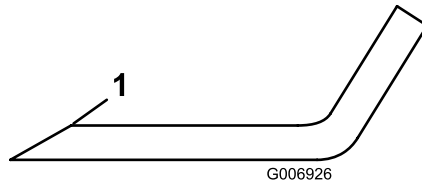


สจ 74

1. ขอบตัด
2. ส่วนโค้ง
3. บริเวณทแยง (สกรู บน หรือรา)

4. ตรวจสอบขอบตัดของใบมดทุกใบ หากพบใบมดทอหรือบวม ลบขอบตัดให้คม โดยลบเฉพาะด้านบนของขอบตัดเท่านั้น และพยายามลบให้โดยมดเท่าเดิมเพื่อคงความคมของใบมดไว้ (สจ 75)

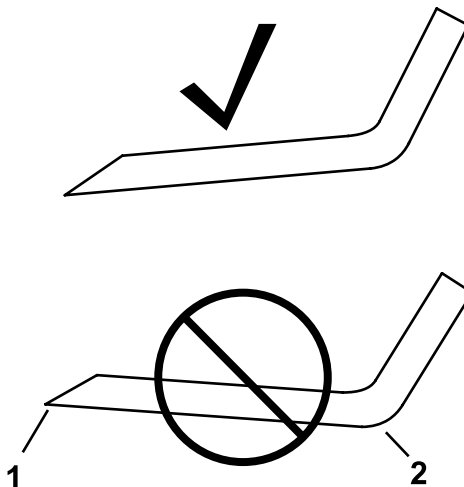
หมายเหตุ: ใบมดจะยังคงสมดุลกันถ้าหากคมตัดใบมดจะจากขอบตัดออกเท่ากันทั้ง 2 ด้าน



สจ 75

1. ลบใบมดโดยทำมุมแบบขนาน

5. หากต้องการตรวจสอบว่าใบมดตรงและขนานหรือไม่ ให้วางใบมดบนพื้นราบและตรวจสอบทปลายใบมด ปลายใบมดจะต้องต่ำกว่าตรงกลางเล็กน้อย โดยขอบตัดต้องอยู่ต่ำกว่าสันของใบมด ใบมดแบบตัดหยักได้และใช้กำลังเครื่องยนต์เพียงเล็กน้อย ในทางตรงกันข้าม ใบมดทส่วนปลายสูงกว่าตรงกลาง หรือหากขอบตัดสูงกว่าสัน แสดงว่าใบมดงอหรือหัก และต้องเปลี่ยน



สจ 76

1. ขอบตัด
2. สน

6. ใช้ฟากนครดและสลักเกลียวใบมดในการตัดตงใบมด โดยให้ส่วนโค้งหันไปทางชุดตัดหยัก

7. ขนสลกเกลียวใบมดไฟโตแรงบด 115 ถง 149 นวตณเมตร (85 ถง 110 ฟตปอนด)

การตรวจสอบเวลาหยุดใบมด

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวน

ใบมดของชุดตัดหญ้าควรหยุดใน 7 วนาก หลังจากปดการทำงานของชุดตัดหญ้า

หมายเหตุ: ควรลดระดับชุดตัดหญ้าลงมบบนสนามหรือพนพวแขงทสะอาดเพอปองกนไมไฟฟนและเสชวสดฟงกระจาย

ในการตรวจสอบเวลาหยุดใบมด ควรใหพชวหนงคนยืนหางจากชุดตัดหญ้าอยางนอย 6 เมตร (20 ฟต) และสังเกตชุดตัดหญ้าหนงชุด ปดการทำงานของชุดตัดหญ้าและจดบณทกเวลาใบมดหยุดสนท หากใบมดใชเวลาเกิน 7 นากกวาจะหยุด แสดงวาตองปรบวาลวเบรก ในกรณน ควรตดตอวแทนจําหนายกโตรบออนญาตของ Toro มาชวยทําการปรบไ

การจอดเกบ

ความปลอดภัยเมอจอดเกบ

- ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรอไฟรหกดนงกอนจะลกอออกจากทงคนขบ รอไฟเครื่องยนตเอนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจอดเกบอปกรณ
- อยาจอดเกบอปกรณหรือภาชนะบรรณํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ

การเตรยมอปกรณสำหรับการจอดเกบ

สำคญ: อยาใช้นํากรอยหรอนํามนเวนกลางอปกรณ

การเตรยมรถตดทญา

1. ทำความสะอาดรถตดทญา ชดตดทญา และเครื่องยนตไฟหมดจต
2. ตรวจสอบแรงดนลมยาง โปรดด [การตรวจสอบแรงดนลมยาง \(หนา 69\)](#)
3. ตรวจสอบตวยดทงทมดวาลวมหรือโม และชนไหแนตามความจําเปน
4. อดจาระบกดอดจาระบและจทดมนทงทมด เชदनํามนหลอลนทเกนมาออก
5. ขดเบาะๆ และทาสซอมแซมสนบรเวนทมรอยขด แตก หรือเปนสนม ซอมแซมรอยบมในตวทงไลหะ
6. ซอมบํารงแบตเตอรและสายไฟดงน:
 - A. ถอดขวแบตเตอรจากเสาแบตเตอร
หมายเหตุ: ถอดขวลบออกกอนเสมอ แลวดตามดวยขวลบวท ถอขวลบวทกอนเสมอ แลวดตามดวยขวลบ
 - B. ทำความสะอาดแบตเตอร ขว และเสาแบตเตอรดวยแปรงลวดและสวณผสมเบกทงโซดา
 - C. เคลอบขวสายไฟและขวแบตเตอรดวยจาระบบสทงไอเวอร์ Grafo 112X (หมายเลขอะไหล่ 505-47) หรือปโตรเลยมเจลลเพื่อป้องกันกรสกกรอน
 - D. ชารจแบตเตอรอยางซาๆ ทกๆ 60 วนนํน 24 ชวโมงเพื่อป้องกันไมไหแบตเตอรเกดทะกวลเฟท

การเตรยมเครื่องยนต

1. ระบายนํามนเครื่องออกจาทงนํามนและปดจากระบาย
2. ถอดทวกรองนํามนทงไป ตดตงทวกรองนํามนชนไห
3. เตนํามนบอเตอรทกำหนดลงในอางนํามน
4. บดกญแจในสวตชไปยงตำแหน่งเปด สดาร์ทเครื่องยนต และไหเดนรอบเบาะประมาณ 2 นาท
5. บดกญแจในสวตชไปทตำแหน่งปด
6. ระบายนํามนเชอเพลงทงทมดออกจากทงเชอเพลง ทอ และชดไลสกรอง/เครื่องแยกนํ
7. ลางทงเชอเพลงดวยนํามนดเชลกไหและสะอาด
8. ยดขอถูระบบเชอเพลงทงทมดไหแน
9. ทำความสะอาดและซอมบํารงระบบกรองอากาศอยางละเอยด
10. พนทของอากาศเขาและชองอากาศออกดวยเทปทนฝนและแดด
11. ตรวจสอบสารป้องกันนํแขงทวและเตนตามทจําเปน โดยพจารณาจากอณทกมดําสดทคาคดการณไวในพนทของคณ

การจอดเกบชดตดทญา

หากถอดชดตดทญาออกจากรถตดทญาเปนเวลานาน ไหปดจกปดบนเดอยทมนเพื่อป้องกันฝนและนํ

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์อันตรายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือบริโภคในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนบรรจุภัณฑ์พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารที่มาพร้อมกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียยืนยันการรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดเฉพาะด้านข้อกำหนดด้านการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดจึงไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ขายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีข้อกำหนดดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสันนิษฐานว่าไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามที่ตนรวบรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจละเอียดหรืออยู่ในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



Count on it.