



Count on it.

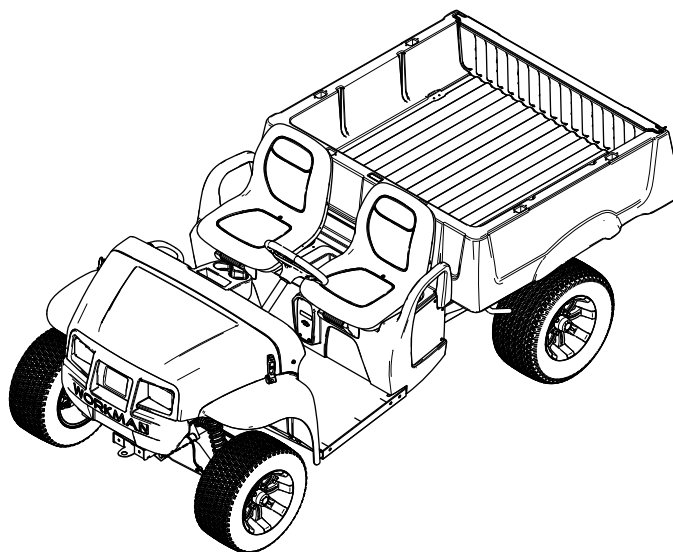
Form No. 3480-465 Rev A

Notendahandbók

Workman® MDX litíum vinnubíll

Tegundarnúmer 08303—Raðnúmer 418000000 og upp úr

Tegundarnúmer 08303TC—Raðnúmer 418100000 og upp úr



Þessi vara uppfyllir allar viðeigandi evrópskar reglugerðir; frekari upplýsingar er að finna á aðskildu samræmisyfirlýsingarskjali vörunnar.

Ef þessi vinnubíll er búin fjarskiptabúnaði skaltu hafa samband við viðurkenndan Toro dreifingaraðila til að fá leiðbeiningar um að virkja tækið.

⚠ VIÐVÖRUN

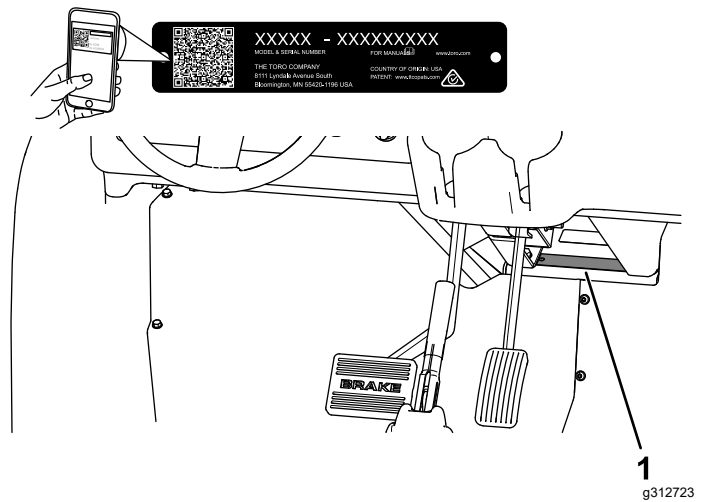
KALIFORNÍA

Viðvörðun, tillaga 65

Rafmagnssnúran fyrir þessa vöru inniheldur blý, sem er efni sem Kaliforníuríki er kunnugt um að geti valdið fæðingargöllum eða öðrum æxlunarskaða.

Þvoðu hendur eftir meðhöndlun.

Rafgeymaskaut og tengihlutir innihalda blý og blýsambönd, efni sem Kaliforníuríki er kunnugt um að geti valdið krabbameini og æxlunarskaða. Þvoðu hendur eftir meðhöndlun.



Mynd 1

1. Staðsetning tegundar- og raðnúmera

Tegundarnúmer _____

Raðnúmer _____

Inngangur

Þessi vinnubíll er aðallega ætlaður til notkunar utan vega við flutning fólks og efnis. Notkun þessarar vöru við annað en tilætlaða notkun getur skapað hættu fyrir stjórnanda og nærstadda.

Lesið þessar upplýsingar vandlega til að læra að stjórna og sinna réttu viðhaldi á vörunni og til að koma í veg fyrir meiðsl og skemmdir á vörunni. Eigandi ber ábyrgð á réttri og öruggri notkun vörunnar.

Á www.Toro.com er að finna kennsluefni tengt öryggi og notkun vörunnar, upplýsingar um aukabúnað, upplýsingar um söluaðila og vöruskráningu.

Þegar þörf er á þjónustu, varahlutum frá Toro eða frekari upplýsingum skal hafa samband við viðurkenndan þjónustu- og dreifingaraðila eða þjónustuver Toro og hafa tegundar- og raðnúmer vörunnar við höndina. Mynd 1 sýnir hvar tegundar- og raðnúmerin eru á vörunni. Skrifðu númerin í kassann hér á síðunni.

Mikilvægt: Hægt er nálgast upplýsingar um ábyrgð, varahluti og aðrar vöruupplýsingar með því að skanna QR-kóðann á raðnúmersmörkingunni (ef hann er til staðar) með fartæki.

Efnisyfirlit

Öryggi	4
Öryggistákn	4
Almennt öryggi	4
Öryggis- og leiðbeiningarmerkingar	5
Uppsetning	8
1 Uppsetning stýris	8
2 Vinnubíllinn hlaðinn	9
3 Vökvastaða og þrýstingur í hjólbörðum könnuð	9
4 Hemlar slípaðir	9
Yfirlit yfir vöru	10
Stjórnþæki	10
Skjámynd	12
Tæknilýsing	16
Tengitæki/aukabúnaður	16
Fyrir notkun	17
Öryggi fyrir notkun	17
Daglegt viðhald	17
Þrýstingur hjólbarda kannaður	17
Tilkeyrsla nýs vinnubíls	17
Meðan á notkun stendur	17
Öryggi við notkun	17
Notkun pallsins	19
Eftirlit með hleðslustöðu rafhlöðukerfis	21
Vinnubíllinn stöðvaður	21
Pallurinn fermdur	22
Eftir notkun	23
Öryggi eftir notkun	23
Vinnubíllinn fluttur	24
Vinnubíllinn dreginn	24
Dráttur eftirvagns	24
Flutningur á Li-ion rafhlöðum	25
Virkni Li-ion hleðslutækis	25
Viðhald	27
Öryggi við viðhaldsvinnu	27
Ráðlögð viðhaldsáætlun/-áætlanir	27
Gátlisti fyrir daglegt viðhald	29
Viðhald vinnubílsins við sérstök vinnuskilyrði	29
Undirbúningur fyrir viðhald	30
Undirbúningur vinnubíls fyrir viðhald	30
Vinnubílnum lyft	30
Vélarhlíf opnuð	30
Smurning	31
Legur framhjóra smurðar	31
Viðhald rafkerfis	34
Notkun rafgeymisrofa	34
Rafhlöðurnar þjónustaðar	34
Viðhald á Li-ion rafhlöðum	35
Viðhald hleðslutækisins	35
Staðsetning öryggja	35
Viðhald aðalljósa	36
Viðhald drifkerfis	37
Viðhald hjólbarda	37
Skoðun á stýri og íhlutum fjöðrunar	37
Stilling framhjóra	38

Athugun á hæð vökva í sambyggðum gírkassa og drifi	39
Skipt um vökva í sambyggðum gírkassa og drifi	39
Viðhald hemla	40
Hemlaskoðun	40
Athugun á hæð hemlavökvans	40
Skipt um hemlavökva	40
Viðhald undirvagns	41
Stilling á klinkum pallsins	41
Þrif	41
Vinnubíllinn þrifinn	41
Geymsla	42
Öryggi við geymslu	42
Vinnubíllinn settur í geymslu	42
Kröfur fyrir geymslu rafhlöðu	42

Öryggi

Öryggistákn

Öryggistáknið ([Mynd 2](#)) sem sýnt er í þessari handbók og á vinnubílnum gefa til kynna mikilvæg öryggisskilaboð sem fylgja verður til að koma í veg fyrir slys.



Mynd 2
Öryggistákn

g000502

- Haldið nærstöddum og börnum utan vinnusvæðisins. Aldrei skal leyfa börnum að vinna á vinnubílnum.
- Stöðvið vinnubílinn, drepíð á honum og fjarlægíð lykilinn áður en viðhaldi er sinnt.

Röng notkun eða viðhald þessa vinnubíls getur leitt til meiðsla. Til að draga úr slyshættu skal fara eftir þessum öryggisleiðbeiningum og vera ávallt vakandi fyrir öryggistákninu **▲**, sem merkir „Aðgát“, „Viðvörðun“ eða „Hætta“ – öryggisleiðbeiningar. Ef ekki er farið eftir þessum leiðbeiningum er hættu á meiðslum á fólki eða dauða.

Öryggistáknið birtist fyrir ofan upplýsingar sem vara þig við óöruggum aðgerðum eða aðstæðum og á eftir kemur orðið **HÆTTA**, **VIÐVÖRUN** eða **VARÚÐ**.

HÆTTA gefur til kynna yfirvofandi hættulega stöðu sem, ef ekki er komið í veg fyrir, **mun** valda dauða eða alvarlegum meiðslum.

VIÐVÖRUN gefur til kynna hugsanlega hættulega stöðu sem, ef ekki er komið í veg fyrir, **gæti** valdið dauða eða alvarlegum meiðslum.

VARÚÐ gefur til kynna hugsanlega hættulega stöðu sem, ef ekki er komið í veg fyrir, **gæti** valdið minniháttar eða miðlungs alvarlegum meiðslum.

Þessi handbók notar tvö önnur orð til að leggja áherslu á upplýsingar. **Mikilvægt** vekur athygli á sérstökum vélrænum upplýsingum og **Athugið** undirstrikar almennar upplýsingar sem vert er að lesa vandlega.

Almennt öryggi

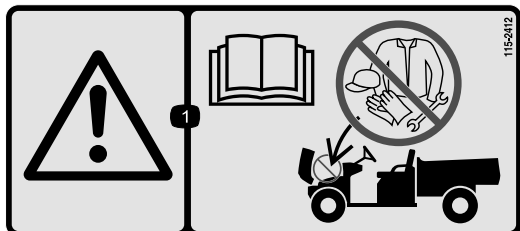
Þessi vara getur valdið meiðslum á fólki. Fylgið alltaf öryggisleiðbeiningum til að koma í veg fyrir meiðsl á fólki.

- Lesið til hlítar efni þessarar *notendahandbókar* áður en vinnubílinn er tekinn í notkun. Gangið úr skugga um að allir sem nota vinnubílinn kunni að nota hann og skilji viðvaranirnar.
- Sýnið árvekni á meðan unnið er á vinnubílnum. Ekki gera neitt sem veldur truflun; slíkt kann að leiða meiðsla eða eignatjóns.
- Ekki setja hendur eða fætur nærri íhlutum á hreyfingu.
- Ekki nota vinnubílinn án hlífa og annars öryggisbúnaðar á sínum stað á vinnubílnum og í nothæfu ástandi.

Öryggis- og leiðbeiningarmerkingar



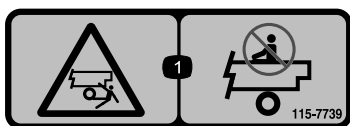
Öryggismerkingar og leiðbeiningar sjást greinilega og eru hjá öllum svæðum þar sem möguleg hættu er til staðar. Skiptið um skemmdar eða týndar merkingar.



115-2412

decal115-2412

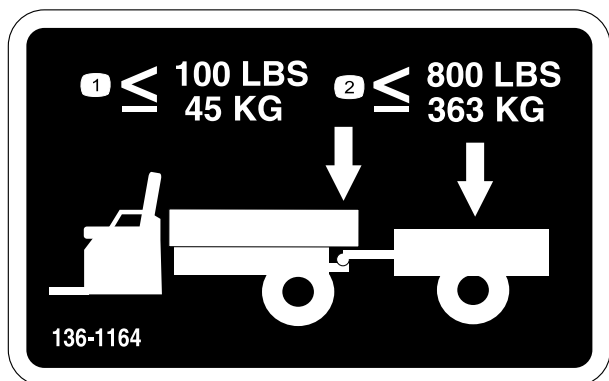
1. Viðvörðun – lesið *notendahandbókina*; engin geymsla.



115-7739

decal115-7739

1. Fall, hættu á að kremjast – ekki taka farþega.



136-1164

decal136-1164

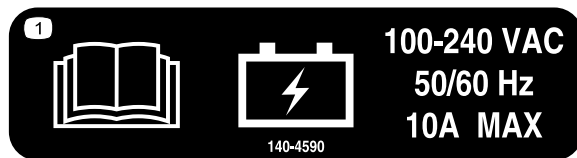
1. Hámarkspyngd á krók er 45 kg.
2. Hámarkspyngd farms er 363 kg.



140-0924

decal140-0924

1. Eco-stilling
2. Afkastastilling



140-4590

decal140-4590

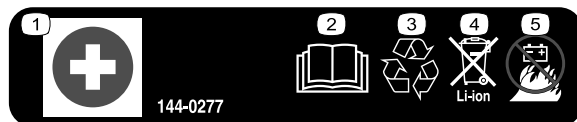
1. Frekari upplýsingar um rafgeymana er að finna í *notendahandbókinni*.



144-0275

decal144-0275

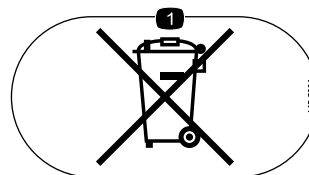
1. Rafhlöður eru eldfimar.



144-0277

decal144-0277

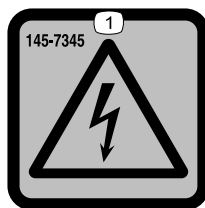
1. Jákvætt skaut
2. Lesið *notendahandbókina*.
3. Endurvinnið rafhlöðuna.
4. Fargið ekki á rangan hátt.
5. Látið hana ekki lenda í eldi.



145-5364

decal145-5364

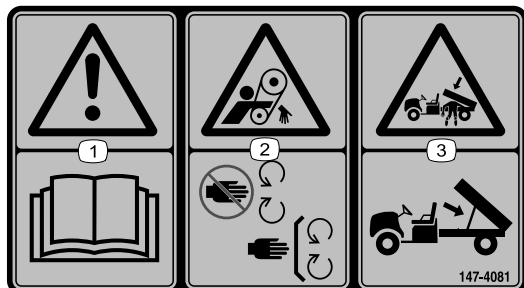
1. Fargið ekki á rangan hátt.



145-7345

decal145-7345

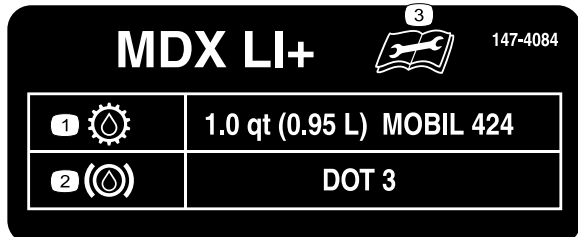
1. Hætta á raflosti



147-4081

decal147-4081

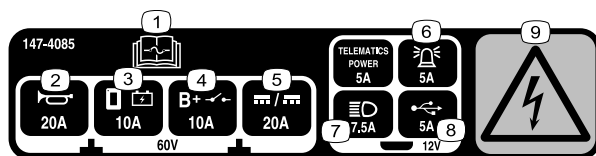
1. Viðvörðun – lesið *notendahandbókina*.
2. Hætta á að flækjast, reim – haldið öruggri fjarlægð frá hlutum á hreyfingu; tryggð að öryggishlífar séu á sínum stað.
3. Hætta er á að kremjast – notið stífuna til að styðja við pallinn.



147-4084

decal147-4084

1. Gírólfá
2. Hemlavökvi
3. Lesið *notendahandbókina* áður en viðhald er framkvæmt.



147-4085

decal147-4085

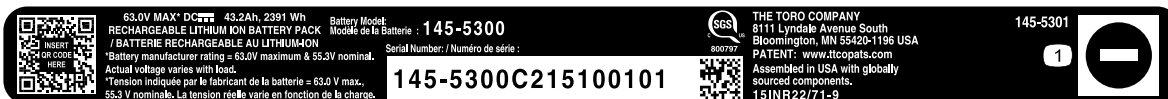
1. Lesið *notendahandbókina* til að fá upplýsingar um öryggi.
2. Flauta
3. Sýna afl
4. Aðalkerfi B+
5. DC í DC
6. Viðvörðun
7. Aðalljós
8. USB
9. Hætta á raflosti



147-8185

decal147-8185

1. USB-tengi



145-5301

decal145-5301

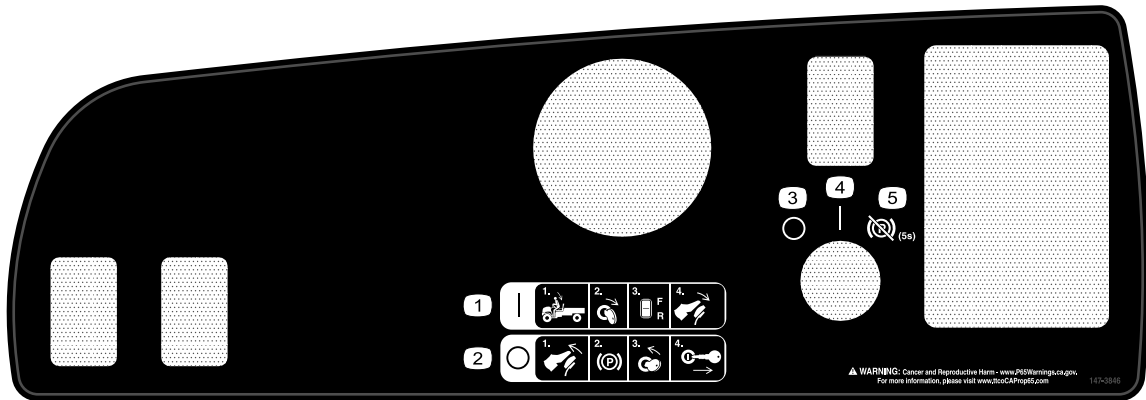
1. Neikvætt skaut rafhlöðu



decal145-5338

145-5338

1. Viðvörðun – lesið *notendahandbókina*.
2. Viðvörðun – ekki opna rafhlöðuna; ekki nota skemmda rafhlöðu.
3. Sprengihætta - ekki láta hana verða fyrir neistum eða opnum loga.
4. Hætta á raflosti – ekki sinna viðhaldi á rafhlöðunni.
5. Hætta á raflosti



decal147-3846

147-3846

1. Kveikt á – 1) Setjist í ökumannssætið; 2) Snúið svissinum í stöðuna ON; 3) Veljið akstursátt með stefnuvalsrofanum; 4) Ýtið niður á fótstigið.
2. Slökkt á – 1) Sleppið fótstiginu; 2) Setjið í handbremsuna; 3) Snúið svissinum í stöðuna OFF; 4) Takið lykilinn úr svissinum.
3. Slökkt
4. Kveikt
5. Stöðuheimill – Aftengja (haldið í 5 sekúndur)



decal147-4080

147-4080

1. Viðvörðun – lesið *notendahandbókina* og fáið þjálfun áður en unnið er á vinnubílnum.
2. Hætta á að vinnubíllinn sporðreistist – akið hægt þvert yfir eða upp halla, takið beygjur hægt, akið ekki hraðar en 31 km/klst., akið hægt við farmflutninga eða yfir óslétt yfirborð.
3. Fallhætta; hætta á útlímaþingi – akið ekki með farþega á pallinum; akið ekki með þriðja farþega; stingið hvorki höndum né fótum út fyrir vinnubíllinn meðan á notkun stendur.
4. Árekstrarhætta – notið ekki vinnubíllinn á umferðargötum, vegum eða þjóðvegi.
5. Fallhætta – Ekki leyfa börnum að stjórna vinnubílnum.

Uppsetning

Lausir hlutar

Notaðu eftirfarandi töflu til að staðfesta að allir hlutar hafi verið sendir.

Verklag	Lýsing	Magn	Notkun
1	Stýri Skrúfa Gormur Stýrishlíf Stýrisklemma	1 5 2 1 1	Setjið stýrið á (aðeins gerð 08303TC).
2	Engir hlutar nauðsynlegir	–	Hlaðið vinnubílinn.
3	Engir hlutar nauðsynlegir	–	Kanna vökvastöðu og þrýsting í hjólbörðum.
4	Engir hlutar nauðsynlegir	–	Slípið (keyrið til) hemlana.

1

Uppsetning stýris

Aðeins gerð 08303TC

Hlutar sem þarf fyrir þetta verk:

1	Stýri
5	Skrúfa
2	Gormur
1	Stýrishlíf
1	Stýrisklemma

Verklag

Sjá [Mynd 3](#) fyrir þessa aðferð.

- Setjið stýrið á stýrisskaftið.
Tryggið að stýrið sé miðjað (þ.e. flati botninn sé samsíða gólfinu).
- Notið lásróna til að festa stýrið við stýrisskaftið.
- Herðið lásróna í 27 N·m.
- Notið 2 skrúfur og 2 fjaðrir til að festa stýrisklemmuna við stýrishlífina.
- Notið þrjár skrúfur til að festa hlífina á stýrið.
- Herðið skrúfurnar 5 að 0,6 N·m.

3

Vökvastaða og þrýstingur í hjólbörðum könnuð

Engir hlutar nauðsynlegir

Verklag

1. Athugið bremsuvökvamagnið áður en vinnubílinn er ræstur í fyrsta skipti; sjá [Athugun á hæð hemlavökvans \(síða 40\)](#).
2. Athugið gírkassavökvamagnið áður en vinnubílinn er ræstur í fyrsta skipti; sjá [Athugun á hæð vökva í sambyggðum gírkassa og drifi \(síða 39\)](#).
3. Kannið loftþrýsting í hjólbörðum; sjá [Þrýstingur hjólbarda kannaður \(síða 17\)](#).

4

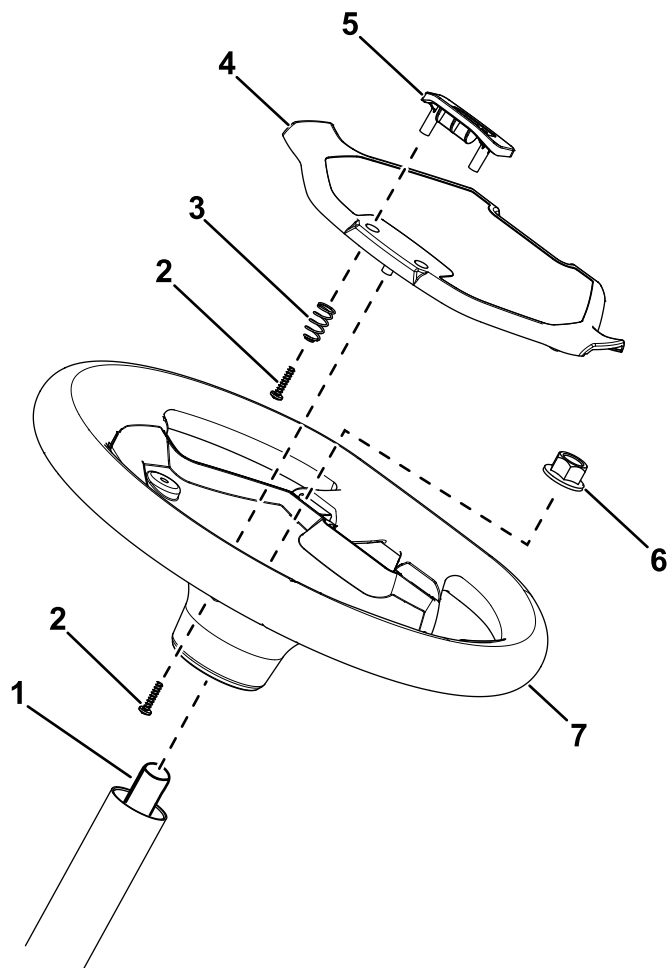
Hemlar slípaðir

Engir hlutar nauðsynlegir

Verklag

Slípið (keyrið til) hemlana fyrir notkun til að tryggja hámarksvirkni hemlakerfisins.

1. Akið vinnubílnum eins hratt og hægt er og hemlið svo hratt án þess að læsa hemlunum.
2. Endurtakið þetta tíu sinnum, með einnar mínútu hléum, til að koma í veg fyrir að hemlarnir ofhitni.



Mynd 3

g410793

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. Stýrissskaft | 5. Stýrisklemma |
| 2. Skrúfa | 6. Lásró |
| 3. Gormur | 7. Stýri |
| 4. Stýrishlíf | |

2

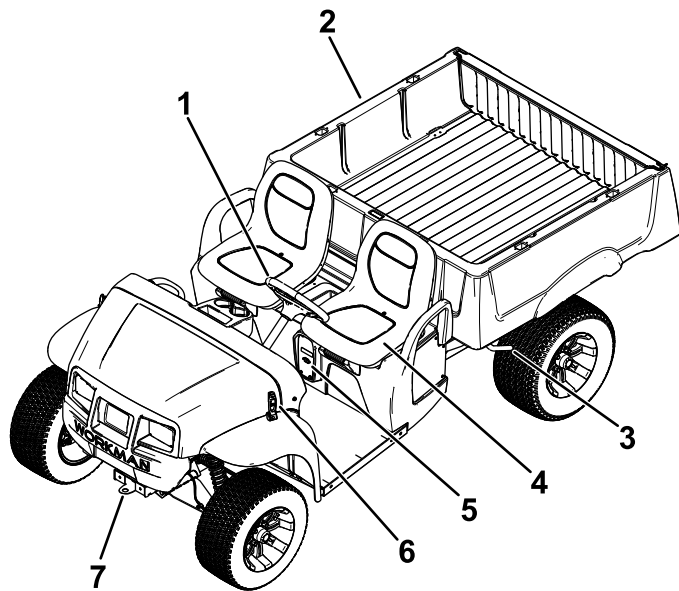
Vinnubíllinn hlaðinn

Engir hlutar nauðsynlegir

Verklag

Hlaðið vinnubílinn; sjá [Virgni Li-ion hleðslutækis \(síða 25\)](#).

Yfirlit yfir vöru



Mynd 4

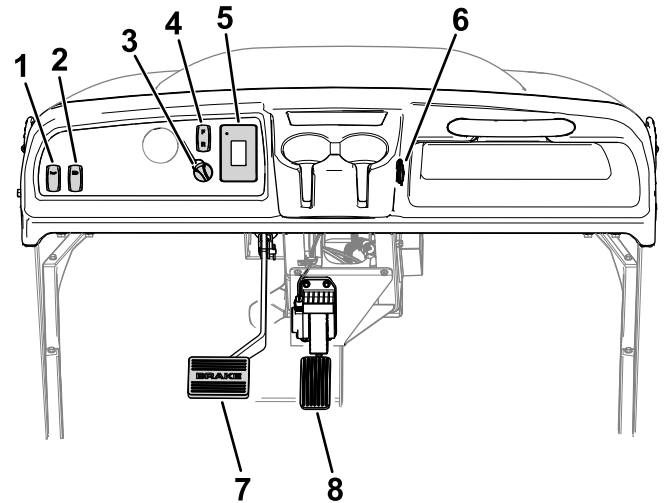
g421022

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Stýri | 5. Ökumannssæti |
| 2. Farpallur | 6. Hleðslutengi |
| 3. Vélarhlífarlóka | 7. Dráttarbeisli |
| 4. Pallstöng | |

Stjórnþæki

Stjórnborð

Ath.: Stýrið er fjarlæggt af [Mynd 5](#) fyrir sýnileika.



Mynd 5

g421043

- | | |
|----------------|---------------------|
| 1. Flauturofi | 5. Skjámynd |
| 2. Ljósarofi | 6. USB-tengi |
| 3. Sviss | 7. Hemlafótstig |
| 4. Stefnustöng | 8. Inngjafarfótstig |

Inngjafarfótstig

Notið inngjafarfótstigið til að breyta aksturshraða vinnubílsins. Stigið á inngjafarfótstigið til að gangsetja vinnubílinn. Aksturshraðinn eykst eftir því sem stigið er fastar á fótstigið. Vinnubíllinn hægir á sér um leið og stigið er af fótstiginu og síðan drepur vinnubíllinn á sér.

Hraðinn áfram í afkastaham er 26 km/klst.

Hraðinn áfram í sparnaðarham er 18 km/klst.

Hemlafótstig

Notið hemlafótstigið til að stöðva eða hægja á vinnubílnum.

⚠ VIÐVÖRUN

Að nota vinnubíl með slitnum eða rangt stilltum hemlum getur valdið meiðslum á fólki.

Ef hemlafótstigið fer innan við 25 mm frá gólfi vinnubílsins skal stilla eða gera við hemlana.

Stefnustöng

Stefnustöngin ([Mynd 5](#)) hefur tvær stöður: ÁFRAM og AFTURÁBAK.

Ath.: Vinnubíllinn getur verið í gangi í hverri sem er af þessum tveimur stöðum, en hún hreyfist aðeins í stöðunum ÁFRAM og AFTURÁBAK.

Flauturofi

Ýtið á flauturofann ([Mynd 5](#)) til að flauta flautunni.

Ljósarofi

Notið ljósarofann ([Mynd 5](#)) til að kveikja á aðalljósunum. Ýtið ljósarofanum upp til að kveikja á aðalljósunum. Ýtið ljósarofanum niður til að slökkva á aðalljósunum.

USB-tengi

Notið USB-tengið ([Mynd 5](#)) til að knýja fartæki.

Mikilvægt: Þegar ekki er verið að nota USB-tengið skal setja gúmmítappann í til að koma í veg fyrir skemmdir á tenginu.

Sviss

Notið svissinn ([Mynd 5](#)) til að keyra og slökkva á vinnubílnum eða setja vinnubílinn í TRANSPORT-stillingu.

Svissinn hefur þrjár stöður: ON, OFF og TRANSPORT.

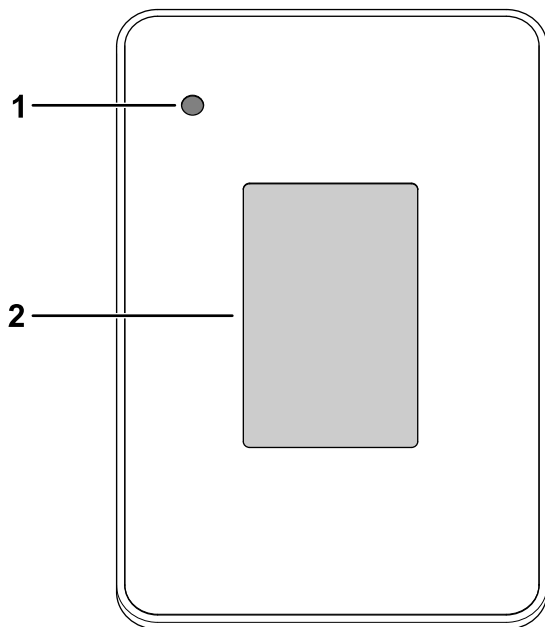
Snúið svissinum réttisælis í ON stöðuna til að nota vinnubílinn.

Eftir að vinnubíllinn hefur verið stöðvaður skal snúa lyklinum rangsælis til að svissa AF og drepa á bílnum. Fjarlægið ávallt lykilinn þegar gengið er frá vinnubílnum.

Til að aftengja stöðuhemilinn skal snúa og halda svissinum inni í fimm sekúndur til að fara í stöðuna TRANSPORT.

Skjámynd

Skjærinn birtir upplýsingar um vinnubílinn, á borð við vinnslustöðu, ýmsar greiningar og aðrar upplýsingar um vinnubílinn (Mynd 6).



Mynd 6

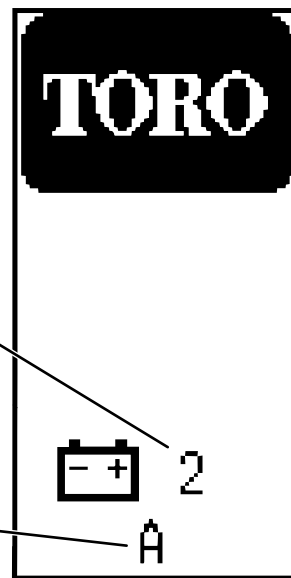
g320256

1. Gaumljós

2. Skjámynd

Skjærinn sýnir upphafsskjá, akstursskjá og hleðsluskjá (Mynd 7, Mynd 8 og Mynd 9).

Mynd 8 er sýnishorn af því sem kann að sjást skjánun þegar unnið er á vinnubílnum. Upphafsskjámyndin opnast í nokkrar sekúndur eftir að svissað er Á og áður en akstursskjærinn opnast.



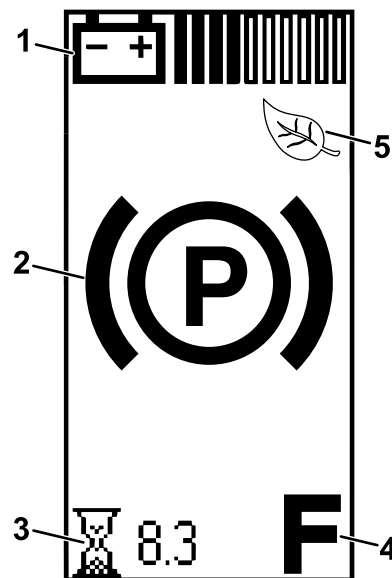
Mynd 7

Upphafsskjær

g439782

1. Hugbúnaðarútgáfa

2. Fjöldi rafhlaða í vinnubílnum



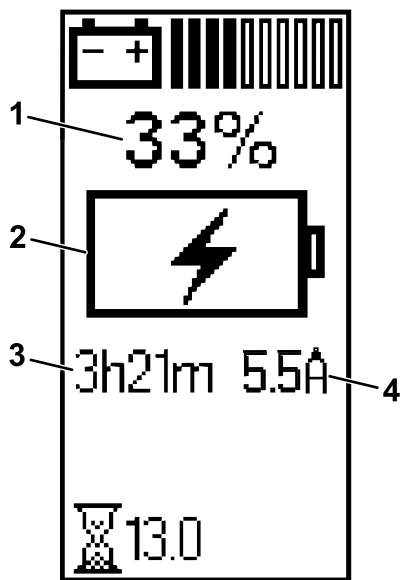
Mynd 8

Vinnuskjámynd

g439795

1. Hleðsla rafhlöðu
2. Stöðuhemill er á.
3. Vinnustundir

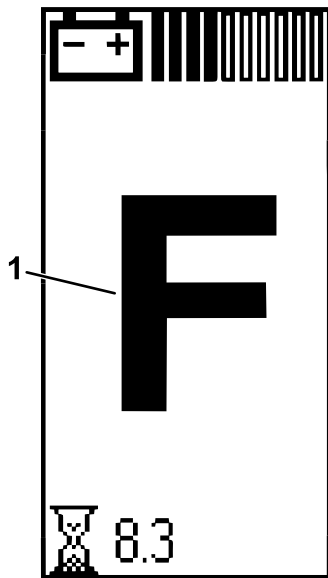
4. Stefna
5. Eco-stilling



Mynd 9
Hleðsluskjámynd

1. Endingartími rafhlöðu
2. Gaumljós sem sýnir að rafgeymirinn er í hleðslu
3. Áætlaður tími þar til vinnubíllinn er fullhlaðinn
4. Hleðslustraumur (Amper)

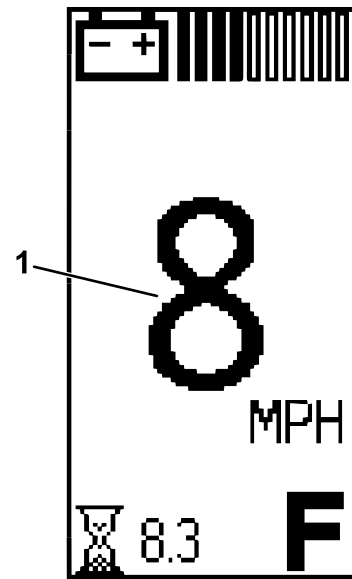
Akstursskjárinn ásamt stöðustefnu ([Mynd 10](#)) birtist þegar skipt er um akstursátt.



Mynd 10

1. FRAMGÍR

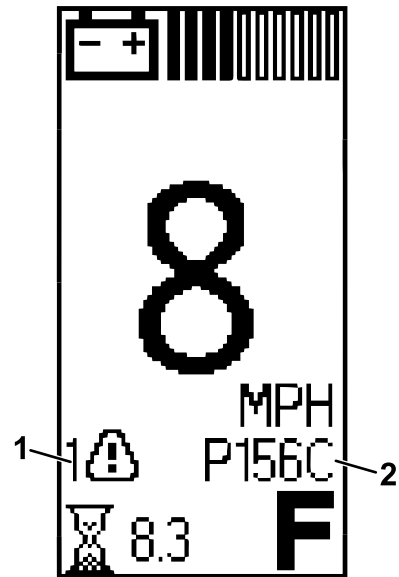
Akstursskjárinn ásamt núverandi aksturshraða vinnubílsins ([Mynd 11](#)) birtist þegar honum er ekið.



Mynd 11

1. Núverandi hraði vinnubíls

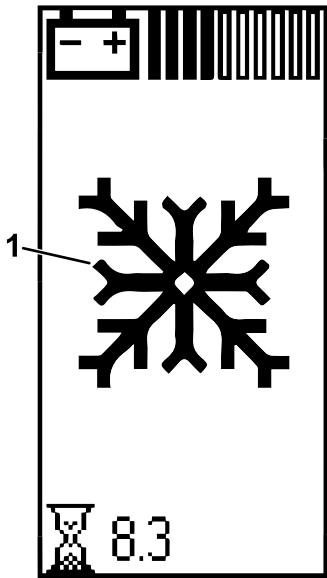
Virkur bilunarkóði ([Mynd 12](#)) birtist á skjánum ef vandamál kemur upp í vinnubílnum.



Mynd 12

1. Gaumljós virkrar bilunar
2. Bilanakóði

Þegar vísirinn fyrir kalda rafhlöðu (Mynd 13) blikkar á keyrsluskjánum meðan á notkun stendur breytast afköst vinnubílsins þar til hitastig rafhlöðunnar er yfir 0 °C.

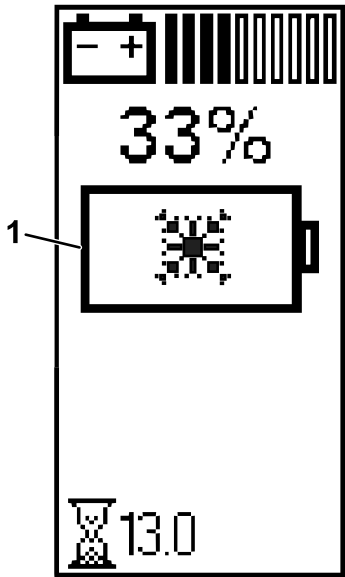


Mynd 13

g439806

1. Vísir fyrir kalda rafhlöðu

Vísirinn fyrir kalda rafhlöðu birtist einnig á hleðsluskjánum (Mynd 14) þegar rafhlöðurnar eru of kaldar til að hægt sé að hlaða þær.



Mynd 14

g439783

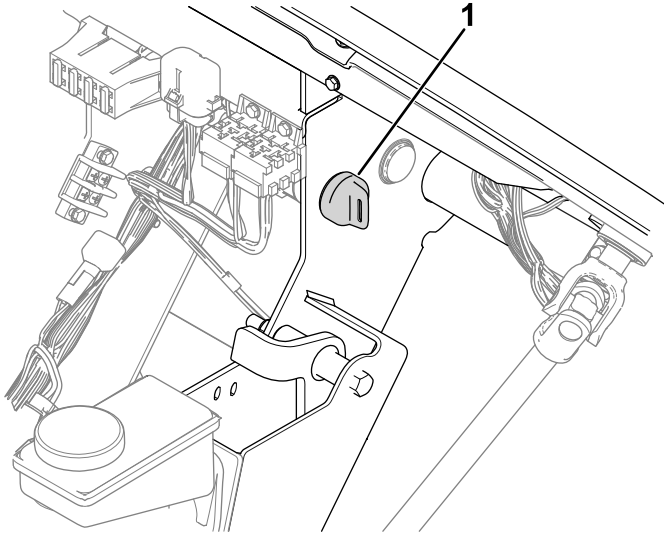
1. Vísir fyrir kalda rafhlöðu

Lýsingar á táknum

F	Stefna—ÁFRAM staða
N	Flutningur—HLUTLAUS staða
R	Stefna—AFTURÁBAK staða
(P)	Stöðuhemill er á.
	Vinnustundamælir
	Rafhlöðuspenna
	Hleðslustig rafhlöðu
	Rafhlaðan er í hleðslu
	Viðvörðun um litla hleðslu á rafhlöðu
	Kveikt er á Eco-stillingu.
	Virki bilun
	Vísir fyrir heita rafhlöðu—hitastig rafhlöðu er hærra en 67 °C
	Vísir fyrir heita rafhlöðu—hitastig rafhlöðu er lægra en 0 °C
	Rafhlöður eru of kaldar til að hlaða.

Hraðæftirlitsrofi

Hraðæftirlitsrofinn ([Mynd 15](#)), sem er staðsettur undir vélarhlífinni, hefur tvær stöður: AFKÖST og SPARNAÐUR. Snúið rofanum réttisælis í stöðuna SPARNAÐUR til að takmarka hámarkshraða vélarinnar við 18 km/klst. Snúið rofanum rangsælis í stöðuna AFKÖST til að endurheimta hámarkshraða vélarinnar í 26 km/klst.

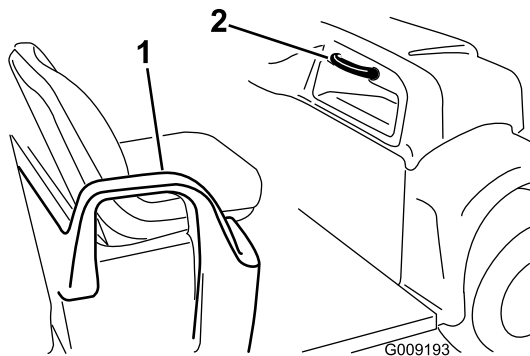


Mynd 15

1. Hraðæftirlitsrofi

Handföng fyrir farþega

Handföng fyrir farþega eru hægra megin við mælaborðið og utan á báðum sætunum ([Mynd 16](#)).



Mynd 16

1. Handfang – sætisarmur 2. Handfang fyrir farþega

Tæknilýsing

Ath.: Tæknilýsingar og hönnun geta breyst án fyrirvara.

Grunnþyngd	Purr 571 kg
Uppgefin afkastageta (á sléttu undirlagi)	767 kg samtals, þar á meðal 90,7 kg stjórnandi og 90,7 kg farþegi, farmur, þyngd eftirvagns á krók, brúttóþyngd eftirvagns, aukahlutir og viðhengi
Hámarksheildarþyngd ökutækisins (GVW) – á sléttu undirlagi	Samtals 1.338 kg, þar á meðal allar þyngdir sem taldar eru upp hér að ofan
Hámarks burðargeta fyrir farm (á sléttu undirlagi)	Samtals 567 kg, þar á meðal þyngd eftirvagns á krók og brúttóþyngd eftirvagns
Dráttargeta:	
Staðlaður tengibúnaður	Þyngd á krók: 45 kg Brúttóþyngd eftirvagns (GTW): 363 kg
Álagspólinn tengibúnaður	Þyngd á krók: 45 kg Brúttóþyngd eftirvagns (GTW): 544 kg
Heildarbreidd	155 cm
Heildarlengd	307 cm
Fríbil frá jörðu	28 cm að framan án farms eða stjórnaða, 17 cm að aftan án farms eða stjórnaða
Hjólhaf	206 cm
Sporvidd (miðlína að miðlínu)	125 cm að framan, 120 cm að aftan
Lengd palls	113 cm, 137 cm að utan
Breidd palls	125 cm að innan, 155 cm að utan frá mótuðum brettum
Hæð palls	25 cm að innan

Tengitæki/aukabúnaður

Úrval tengitækja og aukabúnaðar sem Toro samþykkir er í boði fyrir vinnubílinn til að auka við afkastagetu hennar. Hafið samband við viðurkenndan þjónustu- og söluaðila eða dreifingaraðila Toro eða farið á www.Toro.com þar sem finna má lista yfir öll samþykkt tengitæki og aukabúnað.

Notið eingöngu varahluti og aukabúnað frá Toro til að tryggja hámarksafköst og áframhaldandi öryggisvottun vinnubílsins. Varahlutir og aukabúnaður frá öðrum framleiðendum geta reynst hættulegir og notkun þeirra kann að fella ábyrgðina úr gildi.

Notkun

Fyrir notkun

Öryggi fyrir notkun

Almennt öryggi

- Aldrei leyfa börnum eða fólki, sem ekki hefur til þess þjálfun eða líkamlega getu, að vinna á eða við vinnubílinn. Gildandi reglur á hverjum stað kunna að setja takmörk við aldur stjórnanda. Eigandinn ber ábyrgð á að þjálfa stjórnendur og vélvirkja.
- Kynnið ykkur örugga notkun búnaðarins, stjórnstækjanna og öryggismerkinganna.
- Drepið á vinnubílnum, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar hafa stöðvast áður en farið er úr ökumannssætinu. Leyfið vinnubílnum að kólna áður en hann er stilltur, þjónustaður, þrífinn eða settur í geymslu.
- Lærið að stöðva vinnubílinn og drepa á honum á skjótan máta.
- Tryggið að farþegar (stjórnandi og farþegi) séu ekki fleiri en handföngin á vinnubílnum.
- Gangið úr skugga um að allur öryggisbúnaður og merkingar séu á sínum stað. Gerið við eða skiptið um öryggisbúnað og setjið nýjar merkingar í stað þeirra sem eru ólæsilegar eða vantar. Ekki nota vinnubílinn ef þessir hlutir eru ekki til staðar eða virka ekki rétt.

Daglegt viðhald

Viðhaldstími: Fyrir hverja notkun eða daglega

Fara skal í gegnum ferli fyrir hverja notkun/daglegt ferli sem lýst er í [Viðhald \(síða 27\)](#) áður en unnið er á vinnubílnum í upphafi hvers dags.

Þrýstingur hjólbarða kannaður

Viðhaldstími: Fyrir hverja notkun eða daglega

Tilgreindur loftþrýstingur í hjólbörðum: 55 til 103 kPa

Mikilvægt: Farið ekki yfir hámarksþrýstinginn sem tilgreindur er á annarri hlið hjólbarðans.

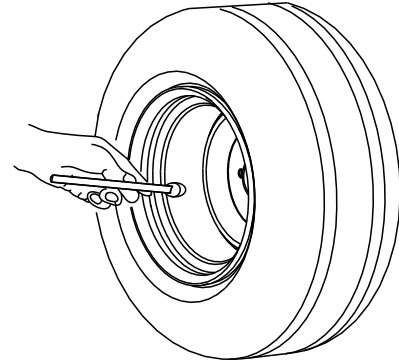
Ath.: Áskilinn loftþrýstingur í hjólbörðum ræðst af farmþunganum sem bílnum er ætlað að bera.

- Kannið loftþrýsting í hjólbörðum.

Ath.: Loftþrýstingur í fram- og afturhjólbörðum á að vera 55 til 103 kPa.

- Notið lægri loftþrýsting í hjólbörðum þegar farmþungi er minni, til að minka þjöppun jarðvegar, gera aksturinn jafnari og lágmarka hjólfaramyndun.
- Notið hærri loftþrýsting í hjólbörðum þegar ekið er með meiri farmþunga á meiri hraða.

- Stillið loftþrýsting í hjólbörðunum, ef þörf krefur, með því að bæta við eða tappa af lofti í hjólbörðunum.



G001055

Mynd 17

g001055

Tilkeyrsla nýs vinnubíls

Viðhaldstími: Eftir fyrstu 100 klukkustundirnar—Fylgið leiðbeiningum um tilkeyrslu nýrra vinnubíla.

Fylgið leiðbeiningum um tilkeyrslu nýrra vinnubíla til að tryggja fullnægjandi afköst og endingartíma vinnubílsins.

- Gangið úr skugga um að hemlarnir séu slípaðir; sjá kaflan um slípun í Uppsetningu.
- Athugið hemlavökvann; sjá [Athugun á hæð hemlavökvans \(síða 40\)](#).
- Sjá [Viðhald \(síða 27\)](#) varðandi tíðari skoðanir.
- Athugið staðsetningu fram- og afturfjöðrunar og stillið hana ef nauðsyn krefur; sjá [Stilling framhjóna \(síða 38\)](#).
- Til að hámarka afköst og endingu rafhlöðunnar skal hlaða rafhlöðurnar í 100% þegar vinnubíllinn er móttekinn.

Meðan á notkun stendur

Öryggi við notkun

Almennt öryggi

- Eigandinn/stjórnandinn getur komið í veg fyrir og ber ábyrgð á slysum sem geta valdið meiðslum á fólki eða eignatjóni.

- Farþegar mega eingöngu sitja í þar til ætluðu sæti. Flytjið ekki farþega á pallinum. Haldið nærstöddum og gæludýrum í öruggri fjarlægð frá vinnubílnum meðan á vinnu standur.
- Notið viðeigandi fatnað, þar á meðal augnhlífar; síðbuxur og trausta skó með hálkuvörn. Takið sitt hár í tagl og ekki klæðast víðum fatnaði eða hangandi skartgripum.
- Sýnið árvekni á meðan unnið er á vinnubílnum. Ekki gera neitt sem veldur truflun; slíkt kann að leiða meiðsla eða eignatjóns.
- Notið ekki vinnubílinn veik, þreytt eða undir áhrifum áfengis eða annarra vímuefna.
- Ekki fara yfir hámarksheildarþyngd (GVW) vinnubílsins.
- Sýnið sérstaka aðgát við að hemla eða beygja með þungan farm á pallinum.
- Mjög fyrirferðarmikill farmur á pallinum dregur úr stöðugleika vinnubílsins. Ekki fara umfram burðargetu pallsins.
- Akstur með efni sem ekki er hægt binda niður hefur neikvæð áhrif á stýringu, hemla og stöðugleika vinnubílsins. Sýnið aðgát við stýringu og hemlun þegar ekið er með efni sem ekki er hægt að binda niður.
- Akið með léttari farm og á minni hraða þegar ekið er yfir gróft og ójafnt undirlag og nærri köntum, holum og öðrum miklum breytingum á undirlagi. Farmur getur hreyfst til og valdið því að vinnubíllinn verður óstöðugur.
- Áður en þú ræsir vinnubílinn skaltu ganga úr skugga um að stöðuhemillinn sé virkur og að þú sért í akstursstöðu.
- Stjórnandi og farþegar skulu sitja í sæti sínu þegar vinnubíllinn er á ferð. Haldið höndum á stýri; farþegar skulu nota þar til gerð handföng. Haldið handleggjum og fótleggjum öllum stundum innan bíls.
- Vinnið eingöngu á vinnubílnum með góða yfirsýn. Verið vakandi fyrir holum, skorningum, ójöfnum, grjóti eða öðrum huldu hlutum. Óslétt undirlag getur valdið því að vinnubíllinn velti. Hátt gras getur hulið hindranir. Sýnið aðgát þegar komið er að blindhornum, runnum, trjám eða öðrum hlutum sem kunna að takmarka útsýnið.
- Ekki aka vinnubílnum nálægt háum bökkum, skurðum og vegköntum. Vinnubíllinn getur oltið mjög skyndilega ef hjól fer fram af brúninni eða bakkinn gefur eftir.
- Verið alltaf vakandi fyrir og forðist hindranir fyrir ofan bílinn, svo sem trjágreinar, dyrastafi, göngubrýr o.s.frv.
- Lítið aftur fyrir og niður áður en bakkað er til að tryggja að leiðin sé greið.
- Þegar vinnubílnum er ekið á vegum skal fylgja umferðarreglum og nota allan viðbótarbúnað sem lög kunna að krefjast, svo sem ljós, stefnuljós, merki um hægfara ökutæki (SMV) og annað sem krafist ef.
- Ef vinnubíllinn titrar óeðlilega mikið skal stöðva vinnubílinn og drepa á honum tafarlaust. Bíðið þar til hlutir á hreyfingu hafa stöðvast og leitið eftir skemmdum. Gerið við skemmdir áður en vinna hefst.
- Stöðvunartími vinnubílsins kann að vera lengri á blautu undirlagi en á þurru undirlagi. Hægt er að þurrka blauta hemla með því að aka hægt á jafnsléttu og stíga um leið létt á hemlafótstigið.
- Við nauðhemlun á miklum hraða er hætta á að afturdekkinn læsist. Slíkt skerðir stjórn á vinnubílnum.
- Ekki snerta vélina á meðan hún er í gangi eða stuttu eftir að drepíð er á vélinni þar sem hitastig þessara svæða getur valdið brunasárum.
- Ekki skilja vinnubílinn eftir í gangi.
- Áður en svæði stjórnanda er yfirgefið skal gera eftirfarandi:
 - Leggið vinnubílnum á jafnsléttu.
 - Gangið úr skugga um að stöðuhemillinn sé virkur.
 - Drepið á vinnubílnum og takið lykilinn úr.
 - Bíðið þar til hlutir á hreyfingu hafa stöðvast.
- Ekki nota vinnuvélina þegar hætta er á eldingum.
- Notið aðeins aukahluti og viðhengi sem samþykkt eru af The Toro Company.

Öryggi í halla

Ath.: Veltigrind með tveimur stoðum er í boði sem aukabúnaður fyrir þennan vinnubíl. Notið veltigrind ef vinna á nærri þverhnípi, vatni, á ósléttri jörð eða í brekku, þar sem hætta er á veltu. Hafið samband við viðurkenndan dreifingaraðila Toro til að fá frekari upplýsingar.

Brekkur valda mikilli hættu á stjórnmissi eða veltu sem leitt getur til alvarlegra meiðsla eða dauða.

- Skoðið vinnusvæðið til að ákvarða í hvaða brekkum er hægt að vinna á vinnubílnum og skipuleggið verklag og reglur fyrir vinnu í þeim brekkum. Beitið almennu hyggjuviti og sýnið góða dómgreind við þessa skoðun.
- Ef stjórnanda finnst óþægilegt að vinna á vinnubílnum í halla skal viðkomandi sleppa því.
- Tryggið að allar hreyfingar í halla séu hægar og jafnar. Breytið hvorki hraða né stefnu vinnubílsins skyndilega.

- Forðist að aka vinnubílnum á blautu undirlagi. Hjólbarðar kunna að missa grip. Velta getur átt sér stað áður en hjólbarðar missa grip.
- Akið beint upp og niður halla.
- Ef vinnubíllinn byrjar að missa hraða á leið upp halla skal stíga hægt á hemlana og bakka svo rólega beint niður hallann.
- Hættulegt getur verið að beygja þegar ekið er upp eða niður halla. Ef nauðsynlegt reynist að beygja í halla þarf að gera það rólega og sýna mikla aðgát.
- Þungur farmur getur haft áhrif á stöðugleika í halla. Akið með léttari farm og hægjar þegar ekið er í halla eða þegar þungamiðja farmsins er há. Festið farminn á pallinn til að koma í veg fyrir að hann hreyfist til. Sýnið sérstaka aðgát við flutning farms sem hreyfist auðveldlega til (t.d. vökva, grjót, sand o.s.frv).
- Forðist að taka af stað, stöðva eða beygja í halla, sérstaklega með farm. Lengri tíma tekur að stöðva vinnubílinn þegar ekið er niður halla en þegar stöðvað er á jafnsléttu. Ef stöðva þarf vinnubílinn skal forðast skyndilegar hraðabreytingar. Þær geta valdið hættu á veltu. Ekki hemla skyndilega þegar vinnubíllinn rennur aftur á bak þar sem það veldur hættu á að hann velti aftur fyrir sig.

Öryggi við hleðslu og losun

- Ekki skal fara yfir hámarksheildarþyngd (GVW) vinnubílsins þegar farmur er á pallinum og/eða verið er að draga eftirvagn; sjá [Tæknilýsing \(síða 16\)](#).
- Dreifið farmi jafnt um pallinn til að auka stöðugleika og stjórn vinnubílsins.
- Áður en losað er skal ganga úr skugga um að enginn sé fyrir aftan vinnubílinn.
- Ekki losa farm af palli á meðan vinnubíllinn stendur þversum í halla. Breytingar á þyngdardreifingu geta skapað hættu á veltu.

Notkun pallsins

Pallinum lyft

⚠ VIÐVÖRUN

Pallur í hæstu stöðu getur dottið niður og valdið meiðslum á fólki sem vinnur undir honum.

- Notið ávallt stífu til að halda pallinum uppi þegar unnið er undir honum.
- Fjarlægjið allt efni af pallinum áður en honum er lyft.

⚠ VIÐVÖRUN

Hætta er á veltu ef ekið er með pallinn uppi. Hætta er á að pallurinn skemmist ef ekið er með hann uppi.

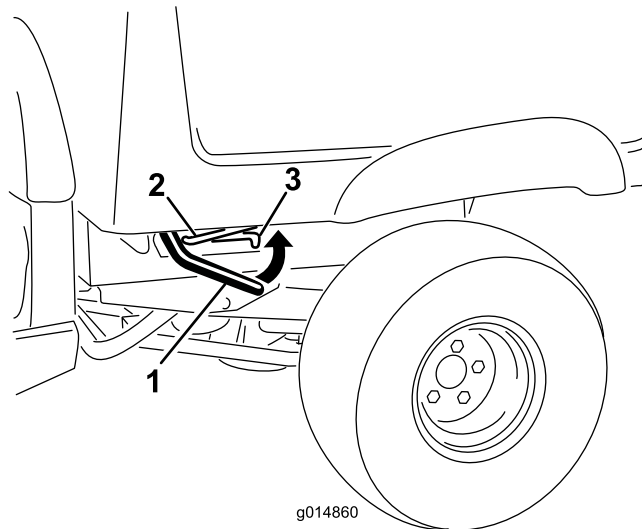
- Akið vinnubílnum með pallinn niðri.
- Látið pallinn síga eftir að hann hefur verið tæmdur.

⚠ VARÚÐ

Ef farmur er aftarlega á pallinum þegar klinkurnar eru losaðar er hættu á að pallurinn sturti óvænt og valdi meiðslum á nærstöddum.

- Reynið að hafa farm á miðjum pallinum, ef því er við komið.
- Haldið pallinum niðri og tryggjið að enginn halli sér yfir pallinn eða standi fyrir aftan hann þegar klinkurnar eru losaðar.
- Fjarlægjið allan farm af pallinum áður en honum er lyft vegna viðhaldsvinnu.

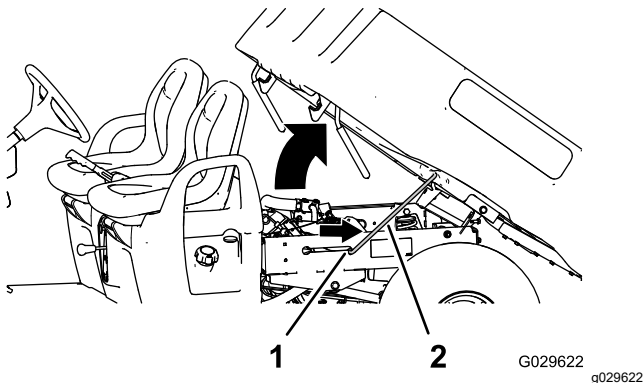
1. Lyftið stönginni á annarri hlið pallsins og lyftið pallinum upp ([Mynd 18](#)).



Mynd 18

1. Stöng
2. Stífa
3. Rauf fyrir haldstöðu

2. Togið stífuna í rauf fyrir haldstöðu til að festa pallinn ([Mynd 19](#)).



Mynd 19

1. Rauf fyrir haldstöðu
2. Stífa

Pallurinn látinn síga

⚠ VIÐVÖRUN

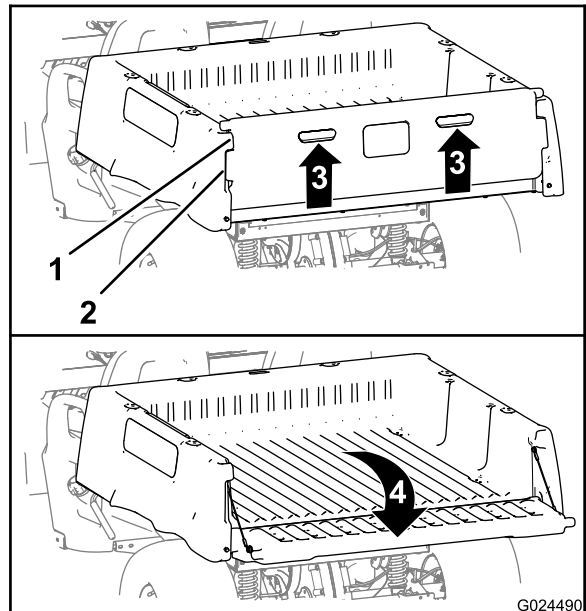
Pallurinn getur verið þungur. Hendur og aðrir líkamshlutar geta kramist.

Haldið höndum og öðrum líkamshlutum í öruggri fjarlægð þegar pallurinn er látinn síga niður.

1. Lyftið pallinum svolítið með því að lyfta klinkuhandfanginu upp (Mynd 18).
2. Togið stífuna út úr rauf fyrir haldstöðu (Mynd 19).
3. Lækkið pallinn þar til klinkan læsist í stöðu (Mynd 19).

Afturhlerinn opnaður

1. Tryggið að pallurinn sé í neðstu stöðu og festur.
2. Notið handföngin til að lyfta upp afturhleranum (Mynd 20).



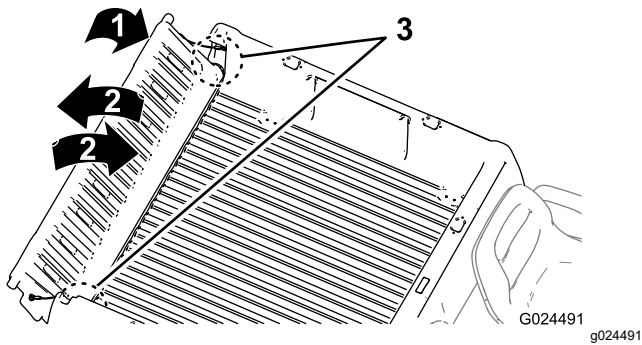
Mynd 20

1. Kragi afturhlera (á palli)
 2. Láskragi (á afturhlera)
 3. Lyftið upp (handfang)
 4. Snúðið aftur á bak og niður
3. Komið láskrögum afturhlerans fyrir í raufunum á milli kraga afturhlerans á pallinum (Mynd 20).
 4. Snúðu afturhleranum aftur á bak og niður (Mynd 20).

Afturhlera lokað

Ef verið var að afferma laust efni, svo sem sand, hleðslusteina eða viðarkurl, af palli vinnubílsins er hugsanlegt að eitthvað af því efni hafi safnast fyrir á svæðinu í kringum lamir afturhlerans. Áður en afturhleranum er lokað skal gera eftirfarandi.

1. Notið hendurnar til að fjarlægja sem allra mest af lausu efni af svæðinu í kringum lamirnar.
2. Snúðið afturhleranum í um það bil 45° horn (Mynd 21).



Mynd 21

1. Snúið afturhleranum í um það bil 45° horn.
2. Snúið afturhleranum fram og til baka nokkrum sinnum.

3. Snúið afturhleranum fram og til baka nokkrum sinnum með stuttum hristihreyfingum ([Mynd 21](#)).

Ath.: Við það losnar efnið sem kann að hafa safnast fyrir á svæðinu í kringum lamirnar.

4. Látið afturhlerann síga og kannið hvort eitthvað laust efni er enn á svæðinu í kringum lamirnar.
5. Endurtakið skref 1 til og með 4 þar til allt efni hefur verið fjarlæggt af svæðinu í kringum lamirnar.
6. Snúið afturhleranum upp og fram á við þar til láskragar afturhlerans flúttu við vasa afturhlerans á pallinum ([Mynd 20](#)).

Ath.: Lyftið eða látið afturhlerann síga til að láskragarnir passi í lóðréttar raufarnar á milli kraga afturhlerans og pallsins.

7. Látið afturhlerann síga þar til hann fellur við afturhluta pallsins ([Mynd 20](#)).

Ath.: Láskragar afturhlerans eru kyrfilega festir við kraga afturhlerans á pallinum.

Eftirlit með hleðslustöðu rafhlöðukerfis

Skoðið hleðslustig rafhlöðu á skjánum; sjá [Skjámynd \(síða 12\)](#).

Áminningar um lága hleðslustöðu rafhlöðu

Ef rafhlöðustaðan verður of lág (þ.e. undir 10%) birtist tákn um lága rafhlöðu á skjánum. Þegar slík hleðslustaða birtist við notkun vinnubílsins skal aka honum á þar til gert hleðslusvæði og hlaða rafhlöðurnar; sjá [Virgni Li-ion hleðslutækis \(síða 25\)](#).

Ef vinnubíllinn er notaður á meðan hleðslustaðan er tóm, starfar vinnubíllinn á lægri hraða (þ.e. 5 km/klst.).

Vinnubíllinn stöðvaður

Mikilvægt: Þegar vinnubíllinn er stöðvaður í halla skal nota aksturshemlana til að stöðva hann og halda honum á sínum stað. Mótorinn kann að ofhitna eða rafhlöðurnar kunna að tæmast ef inngjöfin er notuð til að stöðva vinnubílinn í halla.

1. Takið fótinn af inngjafarfótstiginu.
2. Ýtið hægt á hemlafótstigið til að beita aksturshemlum þar til vinnubíllinn stöðvast alveg. Stöðuhemillinn virkjust þegar vélin stöðvast að fullu.

Ath.: Hemlunarfjarlægðin getur verið mislöng, allt eftir farmþunga og hraða.

Pallurinn fermdur

Fylgið eftirfarandi leiðbeiningum við fermingu palls og notkun vinnubílsins:

- Takið mið af burðargetu vinnubílsins og takmarkið þyngd farms á pallinum í samræmi við það sem tilgreint er á [Tæknilýsing \(síða 16\)](#) og á merkimiða fyrir heildarþyngd vinnubílsins.

Ath.: Tilgreind hámarksþyngd farms á aðeins við fyrir notkun á sléttu yfirborði.

- Þegar vinnubíllinn er notaður á hæðóttu og ósléttu yfirborði þarf að minnka farmþyngdina á pallinum.
- Þegar vinnubíllinn er notaður til að ferja háreist efni (með hárrí þyngdarmiðju), svo sem múrsteinsstafla, palla- og girðingaefni eða áburðarpoka, þarf að minnka farmþyngdina á pallinum. Dreifið úr farminum til að lækka hann sem mest og gætið þess að farmurinn skerði ekki útsýnið aftur fyrir vinnubíllinn við notkun.
- Miðjustillið farminn á pallinum sem hér segir:
 - Dreifið þyngd farmsins jafnt á pallinum, frá einni hlið til annarar.

Mikilvægt: Ef þyngd farms á pallinum er öll öðrum megin er aukin hættu á að vinnubílnum hvolfi.

- Dreifið farminum á pallinum jafnt frá framhlið af afturhlið.

Mikilvægt: Ef þyngd farms er mest fyrir aftan afturöxulinn er aukin hættu á að stjórnandi missi stjórn á vinnubílnum eða bílnum hvolfi, auk þess sem grip á framhjólborðum verður minna.

- Sýnið sérstaka aðgát þegar farmur sem inniheldur mjög stóra hluti er fluttur á pallinum, sérstaklega.
- Þegar þess er kostur skal alltaf festa farminn tryggilega með ólum við pallinn, til að forðast að hann færirist til.
- Við flutninga á vökva skal sýna aðgát þegar vinnubílnum er ekið upp eða niður brekku, við skyndilegar hraðabreytingar eða við stöðvun, eða þegar ekið er yfir ójafnt yfirborð.

Afkastageta pallsins er 0,37 m³. Magn (rúmtak) efnis sem setja má á pallinn án þess að fara yfir uppgefna burðargetu vinnubílsins getur verið mjög mismunandi, allt eftir eðlismassa efnisins.

Upplýsingar um hámark mismunandi efna er að finna á eftirfarandi töflu:

Efni	Eðlismassi	Hámarksburðargeta palls (á sléttu undirlagi)
Möl, þurr	1522 kg/m ³	Fullur

Möl, blaut	1922 kg/m ³	Fyllt að 3/4
Sandur, þurr	1442 kg/m ³	Fullur
Sandur, blautur	1922 kg/m ³	Fyllt að 3/4
Timbur	721 kg/m ³	Fullur
Börkur	<721 kg/m ³	Fullur
Mold, þjöppuð	1602 kg/m ³	Fyllt að 3/4 (um það bil)

Eftir notkun

Öryggi eftir notkun

Almennt öryggi

- Áður en svæði stjórnanda er yfirgefið skal gera eftirfarandi:
 - Leggið vinnubílnum á jafnsléttu.
 - Gangið úr skugga um að stöðuhemillinn sé virkur.
 - Drepið á vinnubílnum og takið lykilinn úr.
 - Bíðið þar til hlutir á hreyfingu hafa stöðvast.
- Leyfið vinnubílnum að kólna áður en hann er stilltur, þjónustaður, þrífinn eða settur í geymslu.
- Geymið ekki vinnubílinn nærri óvörðum loga, neistaflugi eða kveikiloga, á borð við vatnshitara eða önnur heimilistæki.
- Haldið öllum hlutum vinnubílsins í góðu ásigkomulagi og tryggið að vélbúnaður sé vel hertur.
- Haldið sætisbeltum við og þrifið eftir þörfum.
- Skiptið um slitnar eða skemmdar merkingar og setjið nýjar í stað merkinga sem vantar.

Öryggi tengt rafhlöðu og hleðslutæki

Almennt

VIÐVÖRUN: Hætta á eldi og raflosti—Rafhlöðurnar eru ekki með neinum hlutum sem notandi getur viðhaldið.

- Gangið úr skugga um að spennan sem notuð er í viðkomandi landi henti hleðslutækinu.
- Ekki hlaða vinnubílinn í blautu umhverfi; verjið hann fyrir rigningu og snjó.
- Hætta er á eldsvoða, raflosti eða meiðslum þegar notaður er aukabúnaður sem Toro mælir ekki með eða selur.
- Fylgið þessum leiðbeiningum og leiðbeiningum hvers þess búnaðar sem á að nota nærri hleðslutækinu til að draga úr hættu á sprengingu í rafhlöðu.
- Rafhlöður gætu gefið frá sér sprengifimar lofttegundir ef þær eru ofhlaðnar verulega.
- Leitið til viðurkennds dreifingaraðila til að þjónusta eða skipta um rafhlöðu.

Þjálfun

- Aldrei leyfa börnum eða óþjálfuðum einstaklingum að vinna með eða við hleðslutækið. Gildandi

reglur á hverjum stað kunna að setja takmörk við aldur stjórnanda. Eigandinn ber ábyrgð á að þjálfar stjórnendur og vélvirkja.

- Lesið vandlega og fylgið öllum leiðbeiningum á hleðslutækinu og í handbókinni áður en hleðslutækið er notað. Þekkið rétta notkun hleðslutækisins.

Undirbúningur

- Haldið nærstöddum og börnum í öruggri fjarlægð á meðan hleðsla stendur yfir.
- Slökkvið á vinnubílnum og bíðið þar til vinnubíllinn hefur slökkt alveg á sér áður en hann er hlaðinn. Ef þetta er ekki gert er hættu á neistahlaupi.
- Notið hleðslutækið aðeins innan spennusviðsins sem tilgreint er í þessari *notendahandbók* og notið aðeins rafmagnssnúru sem Toro hefur samþykkt.
- Hafið samband við viðurkenndan Toro-dreifingaraðila til að fá rétta hleðslutækið og rafmagnssnúru.

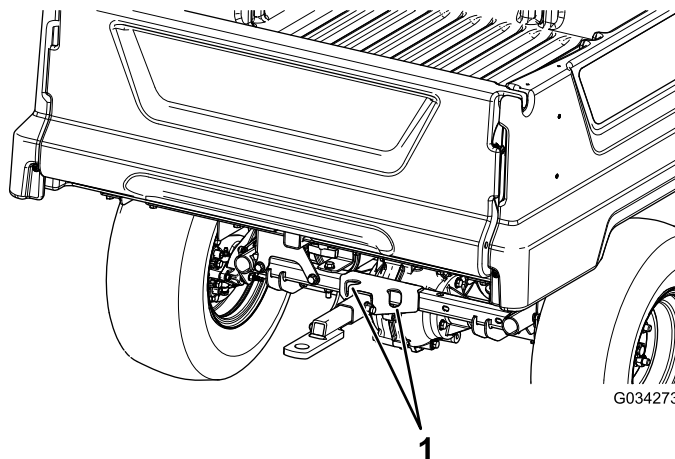
Vinnsla

- Hlaðið ekki frosna rafhlöðu.
- Farið vel með rafmagnssnúruna. Ekki toga í rafmagnssnúruna til að aftengja hleðslutækið frá innstungunni. Geymið snúruna fjarri hita, olíu og beittum brúnum.
- Tengið hleðslutækið beint við innstungu með jarðtengingu. Notið ekki hleðslutækið í ójarðtengdri innstungu, jafnvel ekki með jarðtengdu millistykki.
- Ekki breyta meðfylgjandi rafmagnssnúru eða kló.
- Fjarlægið málmhluti á borð við hringa, armbönd, hálsmen og úr þegar unnið er við Li-ion rafhlöðu. Li-ion rafhlaða getur myndað nægan straum til að valda alvarlegu brunasári.
- Notið framlengingarsnúru sem ræður við hleðslustrauminn sem tilgreindur er í þessari *notendahandbók*. Ef hlaðið er utandyra, notið þá framlengingarsnúru sem er hönnuð til notkunar utandyra.
- Ef skemmdir verða á snúrunni á meðan hún er í sambandi skal taka hana úr sambandi við innstunguna og fá nýja rafmagnssnúru hjá viðurkenndum dreifingaraðila Toro.
- Takið hleðslutækið úr sambandi við rafmagnsinnstungu þegar það er ekki í notkun, áður en það er flutt til eða áður en það er þjónustað.

Viðhald og geymsla

- Ekki taka hleðslutækið í sundur.
- Farið með hleðslutækið til viðurkennds dreifingaraðila Toro þegar þörf er á þjónustu eða viðgerð.

- Takið rafmagnssnúruna úr sambandi við innstunguna áður en viðhald eða þríf fara fram til að draga úr hættu á raflosti.
- Haldið við eða skiptið um öryggis- og leiðbeiningarmerkingar, eftir þörfum.
- Ekki nota hleðslutækið með skemmdri snúru eða kló. Hafið samband við viðurkenndan dreifingaraðila Toro til að fá nýja snúru.
- Ef hleðslutækið er skemmt skaltu ekki nota það; farðu með það til viðurkennds Toro-dreifingaraðila.



Mynd 23

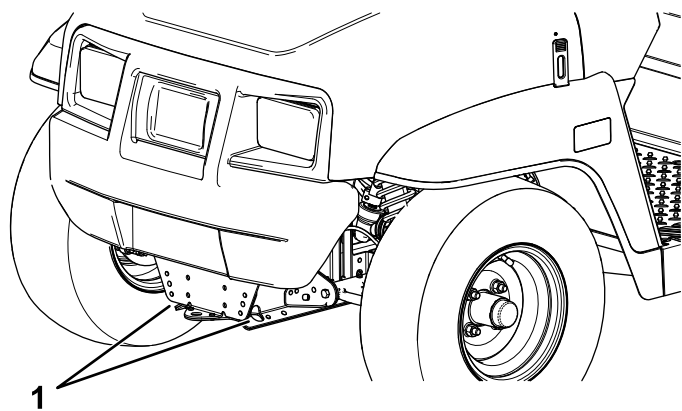
1. Festipunktur að aftan

Vinnubíllinn fluttur

- Sýnið aðgát þegar vinnubíllinn er settur á eða tekinn af eftirvagni eða palli.
- Notið skábrautir í fullri breidd við að aka honum á eftirvagn eða palla.
- Festið vinnubíllinn tryggilega.

Frekari upplýsingar um festingarstaði á vinnubílnum er að finna á [Mynd 22](#) og [Mynd 23](#).

Ath.: Akið vinnubílnum á eftirvagn þannig að framhluti hans snúi fram. Ef það er ekki hægt skal binda vélarhlífina fasta við grindina með stroffu eða taka hana af og flytja og festa aðskilið. Að öðrum kosti er hættu á að vélarhlífin fjúki af við flutninga.



Mynd 22

1. Dráttarbeisli og festipunktur (framhluti vinnubílsins)

Vinnubíllinn dreginn

Í neyðartilvikum er hægt að draga vinnubíllinn stuttar vegalengdir; þetta er hins vegar ekki hefðbundin notkun.

⚠ VIÐVÖRUN

Hætta er á stjórnmissi þegar dregið er á of miklum hraða. Slíkt getur leitt til meiðsla á fólki.

Aldrei draga vinnubíl hraðar en 8 km/klst.

Dráttur vinnubílsins krefst aðkomu tveggja einstaklinga. Ef flytja þarf vinnubíllinn um langan veg skal nota vörubíl eða eftirvagn.

1. Festið dráttarlínu við dráttartungu á framhluta ramma vinnubílsins.
2. Til að aftengja stöðuhemilinn skal snúa og halda svissinum inni í 5 sekúndur til að fara í stöðuna FLUTNINGUR.

Ath.: N-táknið (þ.e. HLUTLAUS staða) ætti að birtast á skjánum.

Dráttur eftirvagns

Þessi vinnubíll getur dregið eftirvagna. Dráttarkrókur er í boði fyrir vinnubíllinn. Frekari upplýsingar fást hjá viðurkenndum þjónustu- og söluaðila.

Ekki ofhlaða vinnubíllinn eða eftirvagninn þegar ekið er með farm eða eftirvagn (tengitæki) í eftirdragi. Ofhleðsla á annaðhvort vinnubílnum eða eftirvagninum getur valdið lélegri afköstum eða skemmdum á hemlum, gírkassa, stýri, fjöðrun, yfirbyggingu eða dekkjum.

Hlaðið eftirvagn alltaf þannig að 60% farmsins liggi á framhluta eftirvagnsins. Þetta veitir um 10% af heildarþyngd eftirvagnsins (GTW) yfir á dráttarkrók vinnubílsins.

Til að tryggja viðunandi hemlun og grip skal alltaf ferma pallinn þegar eftirvagn er í notkun. Ekki skal fara yfir heildarþyngdarmörk fyrir pall og eftirvagn.

Forðist að leggja vinnubíl með eftirvagni í brekku. Ef leggja verður í brekku skal setja klossa við dekk eftirvagnsins.

Flutningur á Li-ion rafhlöðum

Samgönguráðuneyti Bandaríkjanna og alþjóðleg flutningsyfirlöð krefjast þess að Li-ion rafhlöður séu fluttar í sérstökum pakkningum og eingöngu með flutningatækjum sem eru vottuð fyrir slíkan flutning. Í Bandaríkjunum má flytja rafhlöðu uppsetta í vinnuvélinni sem rafknúinn búnað, í samræmi við reglugerðir. Samgönguráðuneyti Bandaríkjanna eða önnur viðeigandi opinber stofnun annarra landa veitir nákvæmar upplýsingar um reglugerðir varðandi flutning rafhlöðanna eða vinnuvélarinnar með rafhlöðunum í.

Hægt er að fá frekari upplýsingar um flutning á rafhlöðum hjá viðurkenndum dreifingaraðila Toro.

Virkni Li-ion hleðslutækis

Tengst við aflgjafa

⚠ HÆTTA

Snerting við vatn meðan á hleðslu stendur getur valdið raflosti og meiðslum eða dauða.

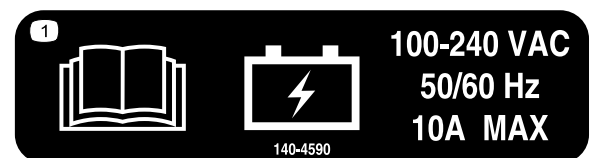
- **Ekki meðhöndla klóna eða hleðslutækið með blautum höndum eða standandi í vatni.**
- **Ekki má hlaða rafhlöðurnar í rigningu eða bleytu.**

Hleðslutækið er með þriggja pinna kló með jarðtengingu (gerð B) til að draga úr hættu á raflosti. Ef klóin passar ekki í vegginnstunguna eru aðrar jarðtengdar klær í boði; hafið samband við viðurkenndan dreifingaraðila Toro.

Ekki breyta hleðslutækinu eða kló rafmagnssnúrunnar á nokkurn hátt.

Mikilvægt: Leitið reglulega eftir götum eða sprungum í einangrun rafmagnssnúrunnar. Ekki nota skemmda snúru. Ekki láta snúruna liggja í vatni eða blautu grasi.

Sjá [Mynd 24](#) varðandi kröfur um aflgjafa.



decal140-4590

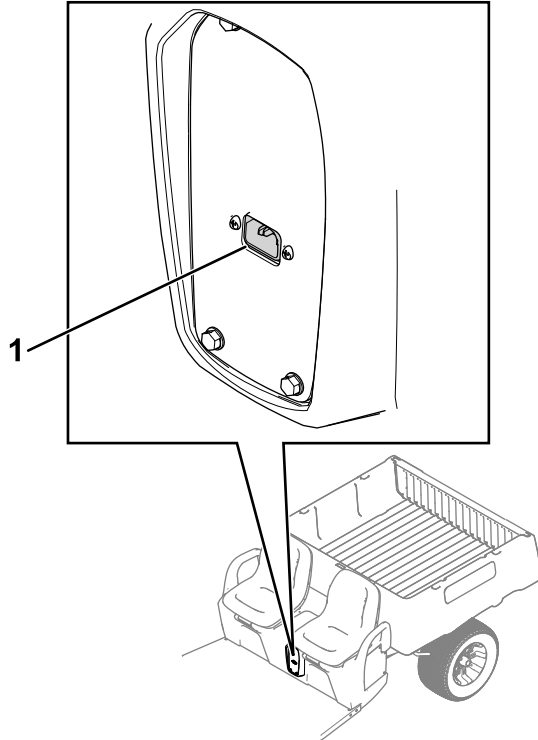
Mynd 24

1. Stingið rafmagnssnúrunni í innstungu fyrir hleðslutæki á vinnubílnum ([Mynd 25](#)).

⚠ VIÐVÖRUN

Skemmd hleðslusnúra getur valdið raflosti eða eldhættu.

Skoðið rafmagnssnúruna vandlega áður en hleðslutækið er notað. Ef snúran er skemmd skal ekki nota hleðslutækið fyrr en búið er að útvega nýja snúru.



Mynd 25

g424404

1. Innstunga fyrir hleðslutæki

2. Stingið kló rafmagnssnúrunnar í jarðtengda rafmagnsinnstungu.

Li-ion rafhlöður settar í hleðslu

⚠ VARÚÐ

Tilraun til að hlaða rafhlöðurnar með hleðslutæki sem Toro býður ekki upp á getur leitt til mikils hita og annarra tengdra bilana í vörunni, sem geta leitt til eignatjóns og/eða meiðsla.

Notið hleðslutæki frá Toro til að hlaða rafhlöðurnar.

Ráðlagt hitasvið fyrir hleðslu: 0 ° til 45 °C

Mikilvægt: Hlaðið rafhlöðurnar aðeins við hitastig sem er innan ráðlagðs hitasviðs.

Ath.: Hleðslutækið virkar ekki við hitastig sem fer yfir lágmarks- eða hámarkshita. Vísar fyrir heita eða kalda rafhlöðu birtast á skjánum.

Hleðslustaðan er sýnd á skjánum.

Ef bilun kemur upp birtist villuboð á skjánum. Til að leiðrétta villu skal vísa til *viðhaldshandbókar* vinnubílsins.

Hleðslu lokið

1. Taktu rafmagnssnúruna úr innstungu fyrir hleðslutæki á vinnubílnum.
2. Geymið snúruna á öruggum stað.
3. Gangsetjið vinnubílinn.
4. Athugið hleðslustöðuna; sjá [Skjámynd \(síða 12\)](#).

Viðhald

Öryggi við viðhaldsvinnu

- Ekki leyfa óþjálfuðu starfsfólki að þjónusta vinnubílinn.
- Áður en svæði stjórnanda er yfirgefið skal gera eftirfarandi:
 - Leggið vinnubílnum á jafnsléttu.
 - Gangið úr skugga um að stöðuhemillinn sé virkur.
 - Drepið á vinnubílnum og takið lykilinn úr.
 - Bíðið þar til hlutir á hreyfingu hafa stöðvast.
- Leyfið vinnubílnum að kólna áður en hann er stilltur, þjónustaður, þrífinn eða settur í geymslu.
- Setjið alltaf búkka undir vinnubílinn þegar unnið er undir honum.
- Ekki vinna undir palli sem hefur verið lyft án þess að nota viðeigandi öryggisstífu.
- Ekki hlaða rafgeyminn á meðan unnið er við vinnubílinn.
- Tryggið að allur vélbúnaður sé vel hertur til að viðhalda góðu ástandi vinnubílsins.
- Til að draga úr eldhættu skal hreinsa smurfeiti, gras, lauf og óhreinindi af vinnubílnum.
- Ekki sinna viðhaldi með vélina gangi, ef því verður við komið. Haldið öruggri fjarlægð frá hlutum á hreyfingu.
- Ef vinnubíllinn þarf að vera í gangi við stillingu skal halda höndum, fótum, fatnaði og öðrum líkamshlutum fjarri hlutum á hreyfingu. Haldið nærstöddum í öruggri fjarlægð frá vinnubílnum.
- Kannið virkni stöðuhemilsins, eins og sagt er til um í viðhaldsáætluninni og stillið hann og þjónustið eftir þörfum.
- Haldið öllum hlutum vinnubílsins í góðu ásigkomulagi og tryggið að vélbúnaður sé rétt hertur. Skiptið um slitnar eða skemmdar merkingar.
- Aldrei breyta ætlaðri virkni öryggisbúnaðar eða skerða þá vörn sem öryggisbúnaður veitir.
- Ef þörf er á meiriháttar viðgerðum eða aðstoð skal hafa samband við viðurkenndan þjónustu- og söluaðila.
- Hvers kyns breytingar á vinnubílnum kunna að hafa áhrif á virkni hans, afköst eða endingu, auk þess sem hætta skapast á meiðslum á fólki eða dauða. Slík notkun getur fellt úr gildi vöruábyrgð Toro® Company.

Ráðlögð viðhaldsáætlun/-áætlanir

Tíðni viðhaldsþjónustu	Viðhaldsferli
Eftir fyrstu 100 klukkustundirnar	• Fylgið leiðbeiningum um tilkeyrslu nýrra vinnubíla.
Fyrir hverja notkun eða daglega	• Leitið eftir sliti, skurðum eða öðrum skemmdum á sætisbeltunum. Skiptið um sætisbelti ef einhver hluti þeirra virkar ekki rétt. • Kannið þrýsting í hjólbörðum. • Athugið hæð hemlavökvans. Athugið bremsuvökvamagnið áður en vinnubílinn er ræstur í fyrsta skipti. • Þrífið vinnubílinn.
Á 100 klukkustunda fresti	• Athugið ástand hjólbarða og felga. • Herðið felgurærnar. • Athugið hvort slit eða skemmdir sjást á stýri eða íhlutum fjöðrunar. • Athugið hjólhalla og innskeifni framhjóra. • Athugið hæð vökva í sambyggðum gírkassa og drifi. • Athugið sambyggða gírkassann og drifið m.t.t. leka. • Skoðið hemlaleiðslur og tengingar.
Á 200 klukkustunda fresti	• Skoðið aksturs- og stöðuhemlana.
Á 300 klukkustunda fresti	• Smyrjið legur framhjóra.
Á 400 klukkustunda fresti	• Skoðið hemlana sjónrænt og athugið hvort að hemlaklossarnir séu slitnir.
Á 800 klukkustunda fresti	• Skiptið um vökva í sambyggðum gírkassa og drifi.
Á 1.000 klukkustunda fresti	• Skiptið um hemlavökva.

Ath.: Farið á www.Toro.com og leitið að viðkomandi vinnubíl í gegnum handbókartengilinn á heimasíðunni til að sækja eintak af teikningum rafkerfisins.

▲ VIÐVÖRUN

Ef viðeigandi viðhaldi er ekki sinnt á vinnubílnum er hætt á ótímabærri bilun í kerfum bílsins, sem sett getur stjórnanda eða nærstadda í hættu.

Sinnið reglulegu viðhaldi á vinnubílnum og haldið honum í góðu ásigkomulagi, eins sagt er til um í þessum leiðbeiningum.

▲ VARÚÐ

Viðhald, viðgerðir, stillingar eða skoðanir á vinnubílnum skulu eingöngu vera í höndum hæfs og vottaðs starfsfólks.

- Forðist eldhættu og hafið slökkvibúnað ávallt til reiðu á vinnusvæðinu. Ekki nota opinn eld til að athuga vökvastig.
- Ekki nota opin ílát með eldfimum hreinsivökvum til að þrifa hluti.

▲ VARÚÐ

Ef lykillinn er skilinn eftir í svissinum getur hver sem er óvart gangsett vinnuvélina og valdið alvarlegum slysum á stjórnanda eða öðrum nærstöddum.

Drepið á vinnubílnum og fjarlægið lykilinn úr svissinum áður en viðhald er framkvæmt.

Gátlisti fyrir daglegt viðhald

Afritið þessa blaðsíðu til að skrá reglubundið viðhald.

Viðhaldsatriði	Vika:						
	Mánudagur	Þriðjudagur	Miðviku- dagur	Fimmtu- dagur	Föstudagur	Laugar- dagur	Sunnu- dagur
Athugið virkni aksturshemils og stöðuhemils.							
Athugið virkni stefnustangarinnar.							
Athugið hæð hemlavökvans.							
Hlustið eftir óvenjulegum vinnsluhljóðum.							
Kannið þrýsting í hjólbörðum.							
Leitið eftir leka.							
Athugið virkni verkfæris.							
Athugið virkni inngjafarinnar.							
Lagfærið lakk sem hefur flagnað eða skemmst.							
Þrífið vinnubílinn.							
Lagfærið lakk sem hefur flagnað eða skemmst.							

Viðhald vinnubílsins við sérstök vinnuskilyrði

Mikilvægt: Ef vinnubíllinn er notaður við einhverjar af þeim aðstæðum sem taldar eru upp hér að neðan skal sinna viðhaldi helmingi oftar:

- Vinna í eyðimörk
- Vinna við köld skilyrði – undir 10 °C
- Dráttur eftirvagns
- Mikil notkun við rykugar aðstæður
- Byggingarvinna
- Eftir langa notkun í aur, sandi, vatni eða öðrum álíka óhreinindum skal gera eftirfarandi:
 - Láta skoða og hreinsa hemlana svo fljótt sem auðið er. Þetta kemur í veg fyrir að sverfandi efni valdi óeðlilegu sliti.
 - Þrífið vinnubílinn með vatni eingöngu eða með mildu hreinsiefni.

Mikilvægt: Ekki nota ísalt vatn eða hreinsað vatn til að þrífa vinnubílinn.

Undirbúningur fyrir viðhald

Undirbúningur vinnubíls fyrir viðhald

1. Leggið vinnubílnum á jafnsléttu.
2. Gangið úr skugga um að stöðuhemillinn sé virkur.
3. Drepið á vinnubílnum og takið lykilinn úr.

Vinnubílnum lyft

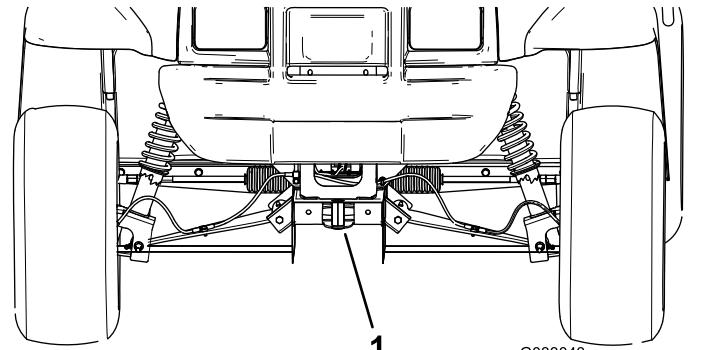
⚠ HÆTTA

Þegar tjakkur er í notkun getur vinnubíllinn verið óstöðugur. Vinnubíllinn gæti runnið af tjaknum og valdið slysum á fólki sem er undir bílnum.

- Aldrei má gangsetja vinnubíllinn á meðan hann er á tjakki.
- Takið lykilinn alltaf úr svissinum áður en vinnubíllinn er yfirgefinn.
- Skorðið hjólbarðana þegar stutt er við vinnubíllinn með lyftibúnað.
- Notið tjakkstanda til að styðja við vinnubíllinn þegar honum hefur verið lyft.

Mikilvægt: Í hvert sinn sem vinnubíllinn er gangsettur vegna reglubundins viðhalds og/eða bilanagreininga skal gæta þess að afturhjóla vinnubílsins séu í 25 mm fjarlægð frá jörðu og að afturöxull sé studdur með tjakkstöndum.

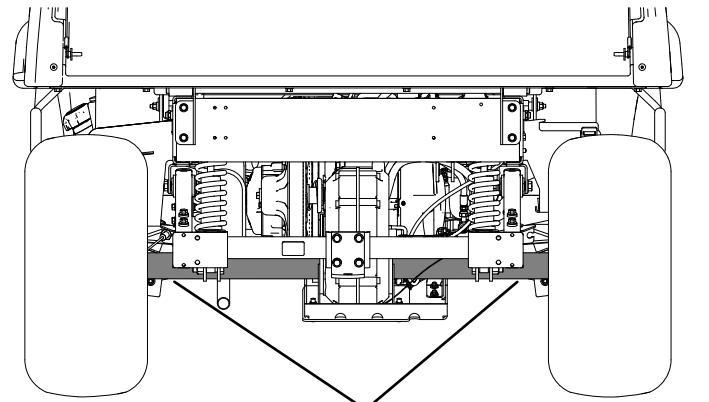
- Lyftipunktarnir framan á vinnubílnum eru staðsettir framan á grindinni, á bak við dráttarbeislið ([Mynd 26](#)).



Mynd 26

1. Lyftipunktur að framan

- Lyftipunktarnir aftan á vinnubílnum eru staðsettir undir öxlinum ([Mynd 27](#)).



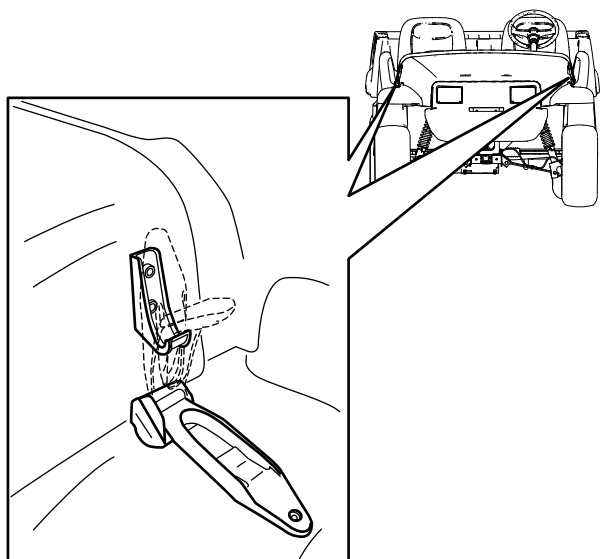
Mynd 27

1. Lyftipunktur að aftan

Vélarhlíf opnuð

Vélarhlíf lyft

1. Lyftið handfanginu á gúmmíklunkunum sitt hvorum megin við vélarhlífina upp ([Mynd 28](#)).



Mynd 28

g312721

2. Lyftið hlífinni.

Vélarhlíf lokað

1. Látið vélarhlífina síga gætilega.
2. Festið vélarhlífina með því að láta gúmmíklínurnar flúttu við klínkufestingarnar sitt hvorum megin við vélarhlífina (Mynd 28).

Smurning

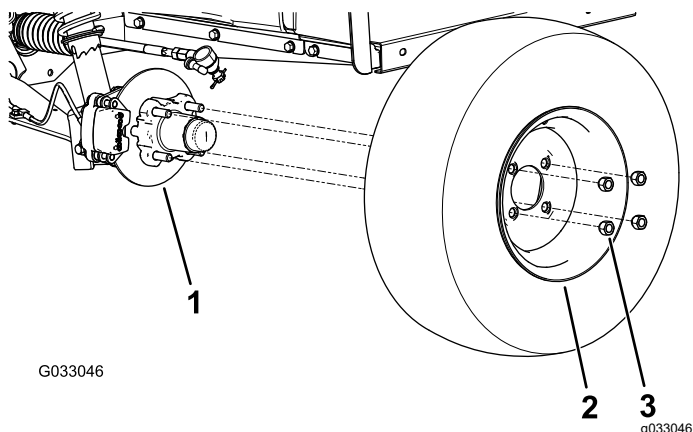
Legur framhjóna smurðar

Viðhaldstími: Á 300 klukkustunda fresti

Tilgreind smurfeiti: Mobilgrease XHP™-222

Hjólnöf og snúður fjarlægð

1. Lyftið vinnubílnum að framan og setjið tjakkstanda undir framhliðina.
2. Fjarlægið felgurærnar fjórar sem festa hjólið við hjólnöfina (Mynd 29).

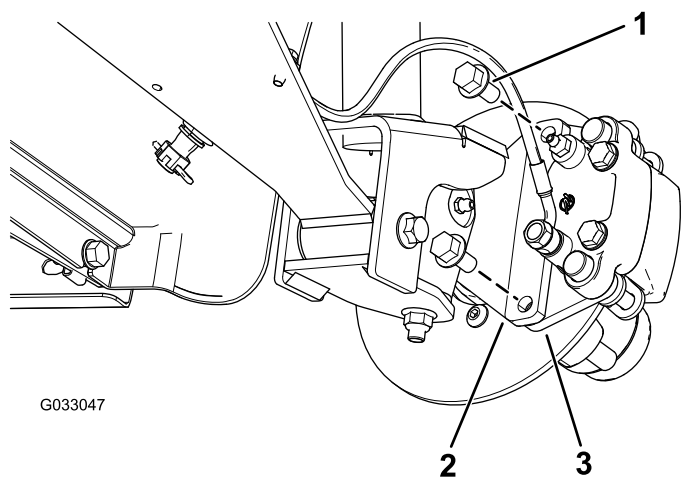


Mynd 29

1. Hjólnöf
2. Hjól
3. Felguró

3. Fjarlægið kragaboltana (3/8 x 3/4 to.) sem halda festingunni fyrir hemlasamstæðuna fastri við drifið og skiljið hemilinn frá drifinu (Mynd 30).

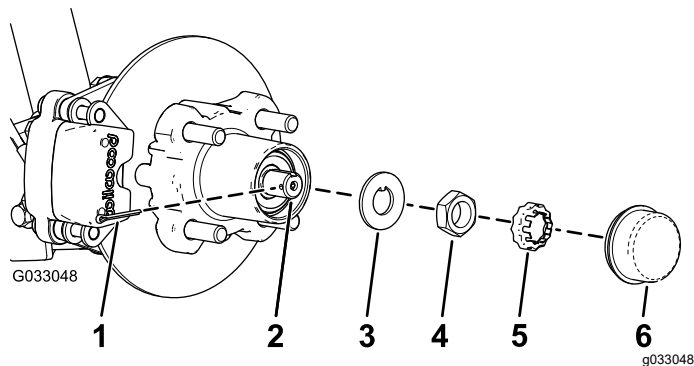
Ath.: Setjið stoðir undir hemlasamstæðuna áður en lengra er haldið.



Mynd 30

1. Kragaboltar ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ to.)
2. Drif
3. Festing fyrir klafa (hemlasamstæða)

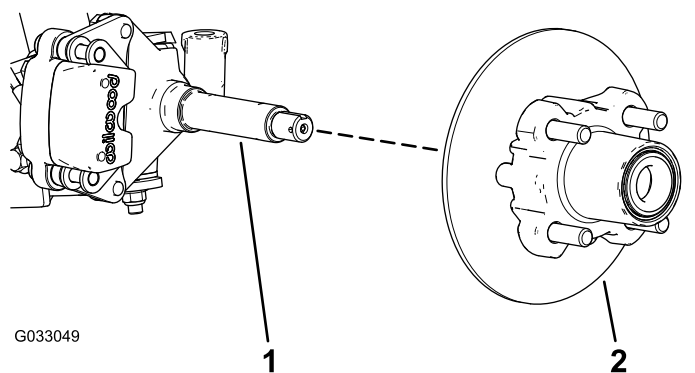
4. Fjarlægið rykhlífina af hjólnöfni ([Mynd 31](#)).



Mynd 31

1. Klofsplitti
2. Drif
3. Flipaskinna
4. Drifró
5. Festiró
6. Rykhlíf

5. Fjarlægið klofsplittið og festiróna af drifinu og drifrónni ([Mynd 31](#)).
6. Fjarlægið drifróna úr drifinu og skiljið hjólnöf og snúðsamstæðu frá drifinu ([Mynd 31](#) og [Mynd 32](#)).



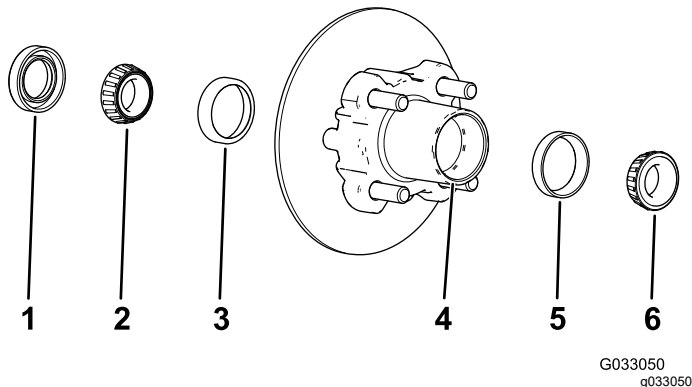
Mynd 32

1. Drif
2. Hjólnöf og snúðsamstæða

7. Þurrkið vel af drifinu með klúti.
8. Endurtakið skref 1 til og með 7 fyrir hjólnöfina og snúðinn á hinni hlið vinnubílsins.

Hjólalegur smurðar

1. Fjarlægið utanálíggjandi legu og legugróp af hjólnöfnum ([Mynd 33](#)).



Mynd 33

- | | |
|---------------------------|---------------------------------|
| 1. Pétti | 4. Holrými fyrir legu (hjólnöf) |
| 2. Lega að innanverðu | 5. Legugróp að utanverðu |
| 3. Legugróp að innanverðu | 6. Legugróp að utanverðu |

2. Fjarlægið þéttið úr legu að innanverðu úr hjólnöfnum ([Mynd 33](#)).
3. Þurrkið vel af þéttinu og leitið eftir sliti eða skemmdum á því.

Ath.: Notið ekki leysiefni til að hreinsa þéttið. Ef þéttið er slitið eða skemmt skal skipta um það.

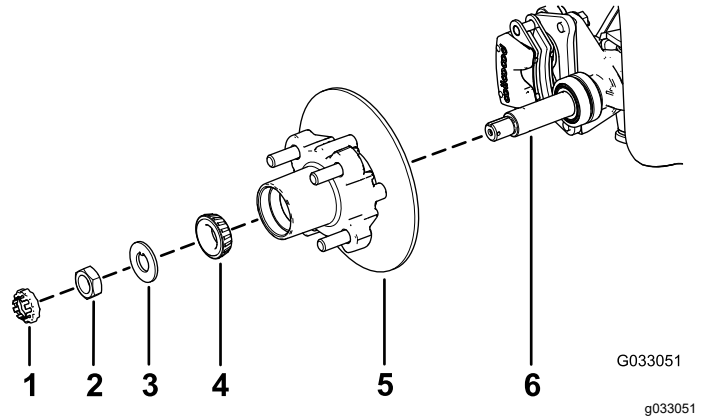
4. Hreinsið legurnar og legugrópinar og skoðið íhlutina til að leita eftir sliti eða skemmdum.

Ath.: Skiptið um slitna eða skemmda íhluti. Gangið úr skugga um að legurnar og grópinar séu hreinar og þurrar.

5. Hreinsið alla feiti, óhreinindi og laust efni úr holrýminu í hjólnöfnum ([Mynd 33](#)).
6. Setjið tilgreinda smurfeiti í legurnar.
7. Fyllið holrýmið í hjólnöfnum sem nemur um 50 til 80% af tilgreindu magni smurfeiti ([Mynd 33](#)).
8. Setjið leguna að innanverðu í grópina í hjólnöfnum innanverðri og setjið þéttið á ([Mynd 33](#)).
9. Endurtakið skref 1 til og með 8 fyrir legurnar í hinni hjólnöfnum.

Hjólnöf og snúður sett upp

1. Berið þunnt lag af tilgreindri smurfeiti á drifið ([Mynd 34](#)).

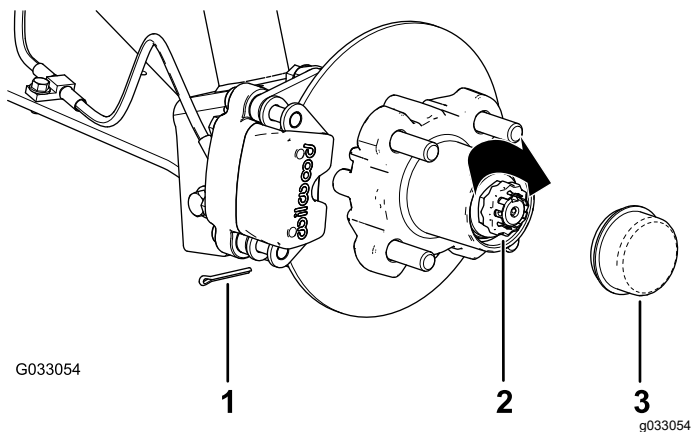


Mynd 34

- | | |
|----------------|---|
| 1. Festiró | 4. Lega að utanverðu |
| 2. Drifró | 5. Hjólnöf, snúður, lega að innanverðu, legugróp og þétti |
| 3. Flipaskinna | 6. Drif |

2. Setjið hjólnöf og snúð upp á drifið, með snúðinn að innanverðu ([Mynd 34](#)).
3. Setjið legu að utanverðu upp á drifið og komið legunni fyrir í grópinni að utanverðu ([Mynd 34](#)).
4. Setjið flipaskinnuna upp á drifið ([Mynd 34](#)).
5. Skrúfið drifróna á drifið og herðið hana í 15 N·m, en snúið um leið hjólnöfnum til að legan fari á réttan stað ([Mynd 34](#)).
6. Losið drifróna svolítið, eða þar til hjólnöfin snýst hindrunarlaust.
7. Herðið drifróna í 170 til 225 N·m.
8. Setjið festiróna yfir róna og athugið hvort raufin í festirónni og gatið fyrir klofsplittið í drifinu flúttu ([Mynd 35](#)).

Ath.: Ef raufin í festirónni flúttar ekki við gatið á drifinu skal herða drifróna þar til raufin og gatið flúttu, að hámarki að 226 N·m á rónni.



Mynd 35

1. Klofsplitti
2. Festiró
3. Rykhlíf

9. Setjið klofsplittið í og sveigið hvorn legg utan um festiróna (Mynd 35).
10. Setjið rykhlífina á hjólnöfina (Mynd 35).
11. Endurtakið skref 1 til og með 10 fyrir hjólnöfina og snúðinn á hinni hlið vinnubílsins.

Uppsetning hemla og hjóla

1. Hreinsið kragaboltana tvo ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ to.) og berið lag af miðlungssterku gengjulími á skrufgangaboltanna.
2. Gangið úr skugga um að hemlaklossarnir sitt hvorum megin við snúðinn (Mynd 30) og götin í festingu fyrir klafann flútti við göt hemlafestingarinnar í drifgrindinni (Mynd 34).
3. Festið festinguna fyrir klafann við drifgrindina (Mynd 30) með tveimur kragaboltum ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ to.).
Herðið kragaboltana tvo í 47 til 54 N·m.
4. Gangið úr skugga um að götin á felgunni flútti við pinnana á hjólnöfinni og setjið felguna á hjólnöfina, þannig að ventilleggurinn vísi út á við (Mynd 29).

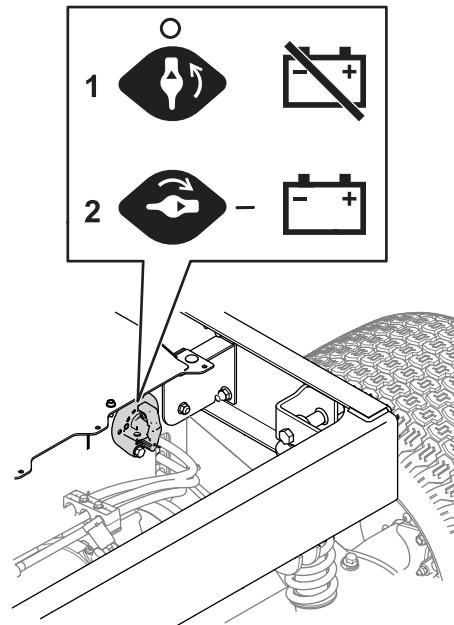
Ath.: Gangið úr skugga um að uppsetningarflötur hjólsins flútti við hjólnöfina.

5. Festið hjólið við hjólnöfina með felgurónum (Mynd 29).
Herðið felgurærnar í 108 til 122 N m (80 til 90 ft-lb).
6. Endurtakið skref 1 til og með 5 fyrir hemlana og hjólið á hinni hlið vinnubílsins.

Viðhald rafkerfis

Notkun rafgeymisrofa

1. Aftengið rafmagnssnúruna við hleðslutækið ef hún er tengd.
2. Lyftið pallinum.
3. Færið rafgeymisrofann í æskilega stöðu eins og sýnt er á Mynd 36.



Mynd 36

1. Snúið rofanum í SLÖKKT stöðu til að aftengja vinnubílinn með rafmagni.
2. Snúið rofanum í KVEIKT stöðu til að tengja vinnubílinn með rafmagni.

Rafhlöðurnar þjónustaðar

Ath.: Vinnubíllinn er búin fjórum Li-ion rafhlöðum.

Fargið eða endurvinnið Li-ion rafhlöður í samræmi við staðbundnar reglur og landslög. Ef rafhlaða krefst þjónustu skal leita aðstoðar viðurkennds dreifingaraðila Toro.

Ekki opna rafhlöðuna. Ef vandamál kemur upp með rafhlöðu skal leita aðstoðar hjá viðurkenndum dreifingaraðila Toro.

Viðhald á Li-ion rafhlöðum

⚠ VIÐVÖRUN

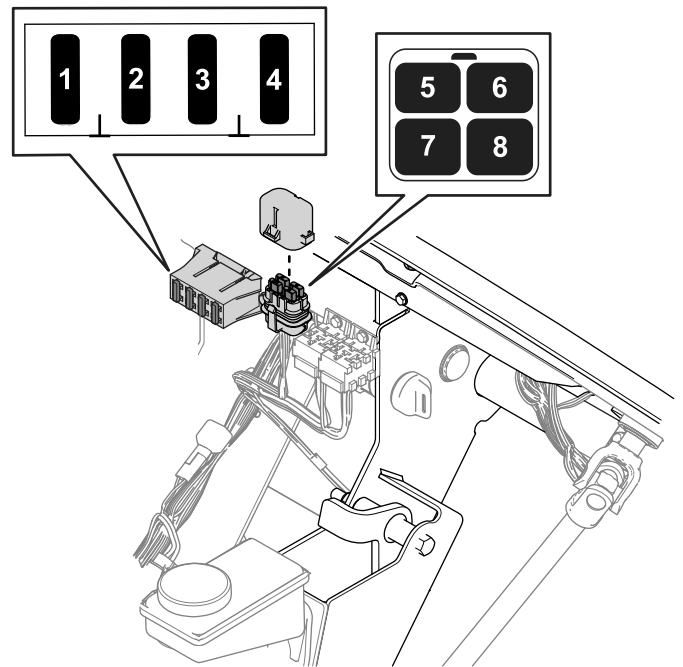
Rafhlöðurnar innihalda háspennu sem gæti brennt eða valdið rafstuði.

- Ekki reyna að opna rafhlöðurnar.
- Gætið fyllstu varúðar við meðhöndlun rafhlöðu með rofið ytra byrði.
- Notið eingöngu hleðslutæki sem hannað er fyrir rafhlöðurnar.

Lítíum-jóna rafhlöðurnar halda nægilega hleðslu til að framkvæma tilætlaða vinnu á líftíma sínum.

Fylgið eftirfarandi leiðbeiningum til að ná hámarksendingu og -notkun úr rafhlöðunum:

- Ekki opna rafhlöðuna.
- Geymið/leggið vinnubílnum í hreinni, þurri vélageymslu eða geymslusvæði í **vari fyrir sólarljósi, hitagjöfum, rigningu og bleytu**. Geymið þær ekki á stað þar sem hitastigið fer yfir það svið sem tilgreint er í [Kröfur fyrir geymslu rafhlöðu \(síða 42\)](#). **Hiti utan marka skemmir rafhlöðurnar**. Mikill hiti við geymslu, sérstaklega þegar hleðslustaða er há, dregur úr endingu rafhlaðanna.
- Þegar vinnubíllinn er geymdur í meira en 10 daga skal ganga úr skugga um að hann sé á köldum og þurrum stað, fjarri sólarljósi, rigningu og bleytu.
- Notið ljós aðeins þegar nauðsyn krefur.



g428649

Mynd 37

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| 1. Flauta (20 A) | 5. USB (5 A) |
| 2. Afl skjás (10 A) | 6. Aðalljós (7,5 A) |
| 3. Aðalkerfi B+ (10 A) | 7. Viðvörðun (5 A) |
| 4. DC í DC breytir (20 A) | 8. Fjarskipti (5 A) |

Öryggi hleðslutækisins (30 A) og rafmagnsöryggi vinnubílsins (200 A) ([Mynd 38](#)) eru staðsett undir farnpallinum og rafhlöðuhlífinni.

Viðhald hleðslutækisins

Mikilvægt: Rafmagnsviðgerðir skulu eingöngu framkvæmdar hjá viðurkenndum dreifingaraðila Toro.

Hleðslutækið þarfnast lítils viðhalds annað en að vernda það gegn skemmdum og veðri.

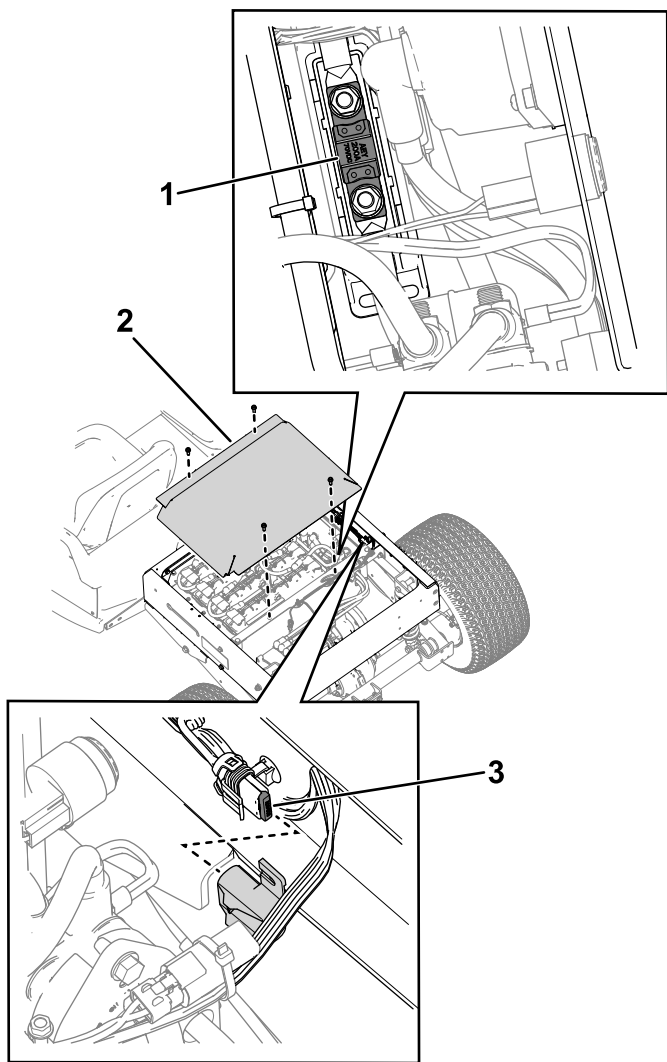
- Þrífið snúrurnar og hylkið á rafhlöðunni og hleðslutækinu með örlítið rökum klút eftir hverja notkun.

Ath.: Hreinsið ekki raffeiti af skautunum.

- Vindið snúrurnar upp þegar þær eru ekki í notkun.
- Leitið reglulega eftir skemmdum á snúrunum og skiptið um þær þegar með þarf með varahlutum sem samþykktir eru af Toro.

Staðsetning öryggja

12 V og 60 V örygginn ([Mynd 37](#)) eru staðsett undir vélarhlífinni.



Mynd 38

g430320

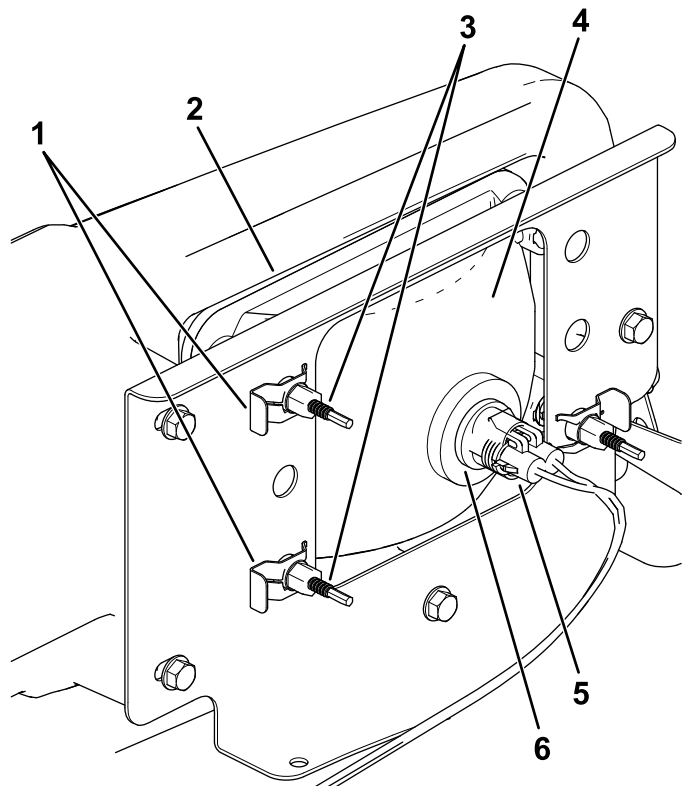
1. Öryggi vinnubíls (200 A)
2. Rafhlöðuhlíf
3. Öryggi hleðslutækis (30 A)

Viðhald aðalljósa

Skipt um aðalljós

Tæknilýsing: Frekari upplýsingar eru í *varahlutaskrá*.

1. Aftengið rafhlöðuna; sjá [Notkun rafgeymisrofa \(síða 34\)](#).
2. Opnið vélarhlífina.
3. Aftengið raftengi leiðsluknippis frá tengi ljóssamstæðunnar ([Mynd 39](#)).



g277621

Mynd 39

1. Smella
2. Op í stuðara
3. Stilliskrúfa
4. Aðalljós
5. Tengir leiðsluknippis
6. Ljóssamstæða

4. Fjarlægjið smellurnar sem festa aðalljósið við festingu fyrir aðalljós ([Mynd 39](#)).

Ath.: Geymið alla íhluti fyrir uppsetningu á nýju aðalljósi.

5. Fjarlægjið aðalljóssamstæðuna með því að færa hana fram á við, gegnum opið á framstuðaranum ([Mynd 39](#)).
6. Setjið nýja aðalljósið upp gegnum opið á stuðaranum ([Mynd 39](#)).

Ath.: Gangið úr skugga um að stillistoðirnar flútti við götin í festingunni á bak við stuðarann.

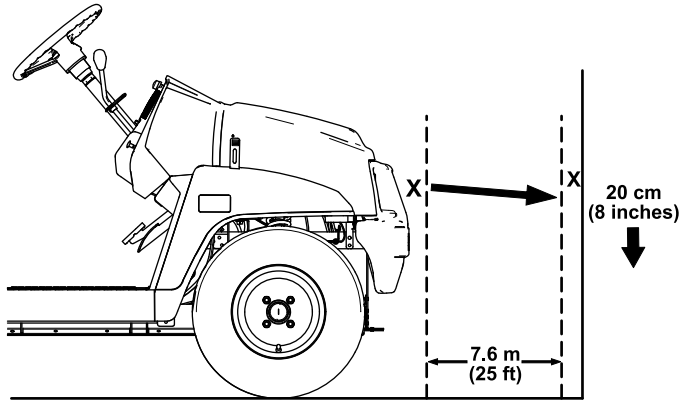
7. Festið aðalljóssamstæðuna með smellunum sem voru fjarlægðar í skrefi 4.
8. Tengjið rafmagnstengi leiðsluknippis við tengið á ljóssamstæðunni ([Mynd 39](#)).
9. Stillið aðalljósin þannig að ljóskeilan beinist á æskilegan stað. Frekari upplýsingar eru í [Stilling aðalljósa \(síða 36\)](#).

Stilling aðalljósa

Notið eftirfarandi aðferð til að stilla stöðu aðalljósanna í hvert sinn sem skipt er um aðalljóssamstæðuna eða hún er fjarlægð.

1. Leggið vinnubílnum á jafnsléttu með aðalljósinn í um það bil 7,6 m fjarlægð frá vegg ([Mynd 40](#)).
2. Mælið fjarlægðina frá gólfi að miðju aðalljósanna og setjið merki á vegginn í þeirri hæð.
3. Snúið svissinum í KVEIKTA stöðu og kveikið á aðalljósunum.
4. Gefið gaum að því hvar á veggnum aðalljósinn lenda.

Skærasti hluti aðalljóskeilunnar ætti að vera 20 cm fyrir neðan merkið á veggnum ([Mynd 40](#)).



Mynd 40

5. Snúið stilliskrúfunum ([Mynd 39](#)) aftan á aðalljósasamstæðunni til að snúa samstæðunni og stilla stöðu kastljósgeislans.
6. Tengjið rafhlöðuna, sjá [Notkun rafgeymisrofa \(síða 34\)](#).

Viðhald drifkerfis

Viðhald hjólbarðanna

Viðhaldstími: Á 100 klukkustunda fresti—Athugið ástand hjólbarða og felga.

Á 100 klukkustunda fresti—Herðið felgurærnar.

1. Athugið hvort slit eða skemmdir sjást á hjólbörðum og felgum.

Ath.: Árekstrar sem kunna að verða við notkun vinnubílsins, líkt og þegar ekið er á gangstéttarbrúnir, geta valdið skemmdum á hjólbörðum eða felgum og raskað hjólastillingum. Skoðið því ástand hjólbarða eftir slíka árekstra.

2. Herðið felgurærnar í 108 til 122 N·m.

Skoðun á stýri og íhlutum fjöðrunar

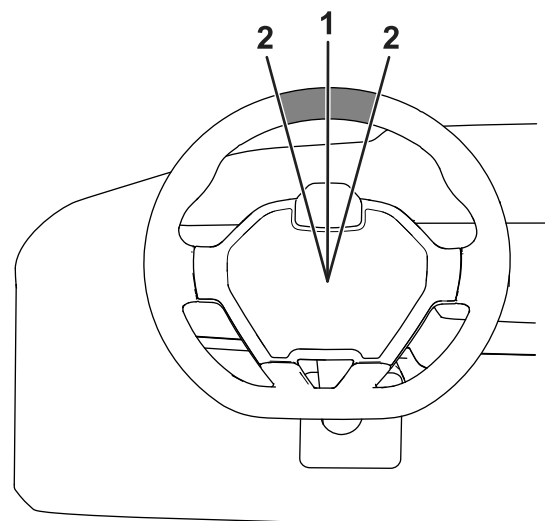
Viðhaldstími: Á 100 klukkustunda fresti—Athugið hvort slit eða skemmdir sjást á stýri eða íhlutum fjöðrunar.

Hafið stýrið í miðlægrri stöðu ([Mynd 41](#)) og snúið því til vinstri eða hægri. Ef stýrinu er snúið meira en 13 mm til vinstri eða hægri og hjólbarðar snúast ekki skal skoða eftirfarandi íhluti stýris og fjöðrunar til að ganga úr skugga um að þeir séu ekki slitnir eða skemmdir:

- Stýrisskaft í samskeytalið stýrisstangar

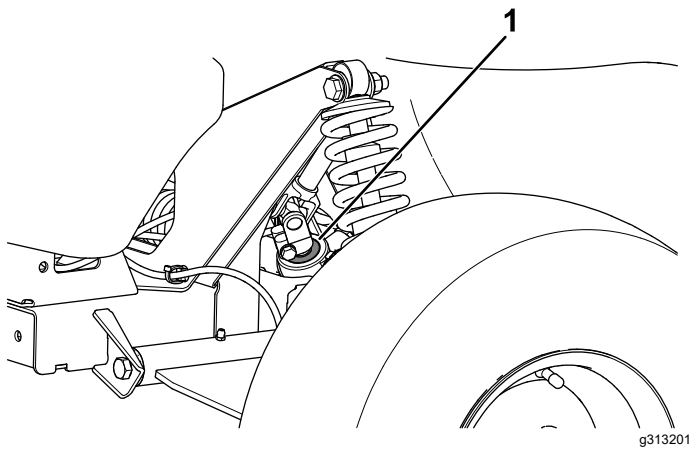
Mikilvægt: Athugið ástand og öryggi þéttis í pinnastönginni ([Mynd 42](#)).

- Millistangir í stýrisstangarsamstæðu



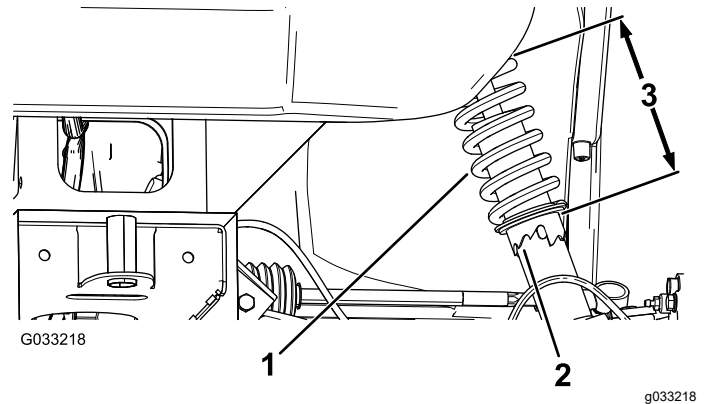
Mynd 41

1. Stýri í miðjustöðu
2. 13 mm frá miðju stýrisins



Mynd 42

1. Þétti í pinnastöng



Mynd 43

1. Gormur í höggdeyfi
2. Kragi
3. Lengd gorms

Stilling framhjóra

Viðhaldstími: Á 100 klukkustunda fresti/Árlega (hvort sem verður á undan)—Athugið hjólhalla og innskeifni framhjóra.

Undirbúningur fyrir stillingu hjólhalla og innskeifni

1. Kannið þrýsting í hjólbörðum til að ganga úr skugga um að framhjól séu fyllt að 82 kPa.
2. Stjórnandi vinnubílsins skal sitja í sætinu, að öðrum kosti skal setja þyngd í sætið sem nemur þyngd þess sem á að aka bílnum. Stjórnandi vinnubílsins, eða jafngild þyngd, verður að vera í sætinu á meðan þessi stilling er framkvæmd.
3. Látið vinnubílinn renna beint aftur á bak á jafnsléttu um 2 til 3 metra og síðan beint áfram að upphafsstaðsetningu. Þannig nær fjöðrunin að komast í notkunarstöðu.

Stilling hjólhalla

Verkfæri sem eigandi útvegjar: skrúflykill, Toro-íhlutur nr. 132-5069. Frekari upplýsingar fást hjá viðurkenndum dreifingaraðila Toro.

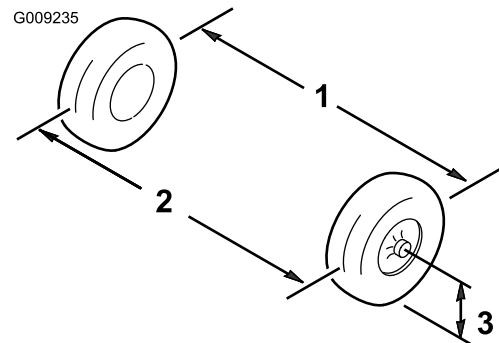
Mikilvægt: Stillið hjóllhallann aðeins ef það á að nota tengitæki að framan eða ef hjólbörðarnir eru mismikið slitnir.

1. Skoðið hjóllhallastillingu á hverju hjóli. Stillingin ætti að vera eins nærri hlutlausu (núllstillingu) og unnt er.
Ath.: Hjólbörðana skal stilla þannig að þeir nái jafnri snertingu við jörð, til að minnka ójafnt slit.
2. Ef hjóllhalli er ekki réttur skal nota skrúflykil til að snúa kragnum á höggdeyfinum og stilla hjólið rétt ([Mynd 43](#)).

Innskeifni framhjóra stillt

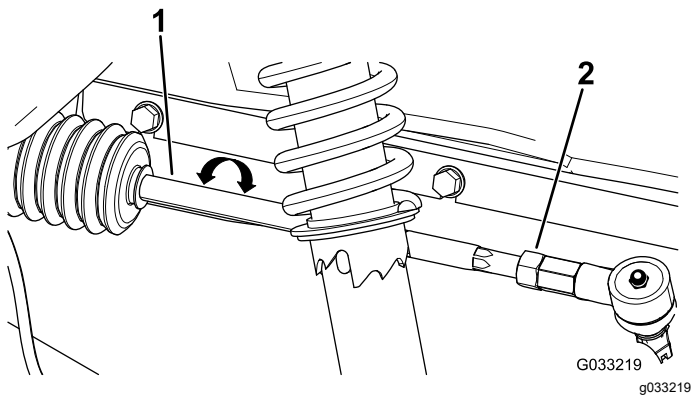
Mikilvægt: Áður en innskeifni er stillt skal ganga úr skugga um að stilling hjólhalla sé eins hlutlaus og unnt er. Frekari upplýsingar eru í [Stilling hjólhalla \(síða 38\)](#).

1. Gangið úr skugga um að hjólbörðarnir að framan snúi beint áfram.
2. Mælið fjarlægðina á milli framhjólanna við öxulhæð, bæði framan og aftan á framhjólunum ([Mynd 44](#)).



Mynd 44

1. Miðjúlína hjólbörða – að aftan
 2. Miðjúlína hjólbörða – að framan
 3. Miðjúlína öxuls
3. Ef mæligildin eru ekki á milli 0 og 6 mm skal losa festirærnar yst á millistöngunum ([Mynd 45](#)).



Mynd 45

1. Millistöng

2. Festiró

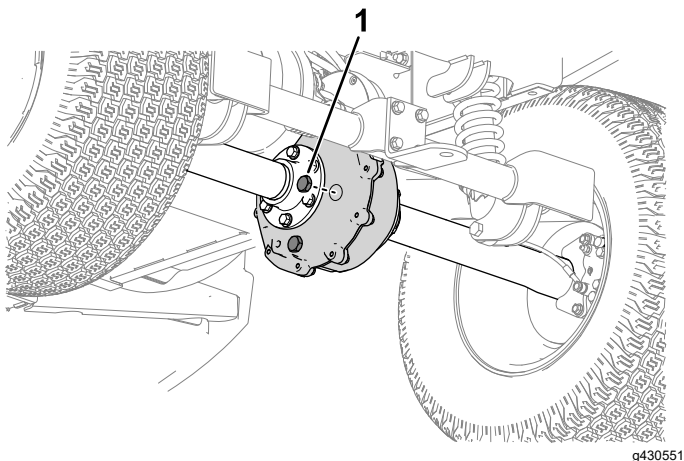
4. Snúið báðum millistöngunum til að færa framhlið hjólbarðans inn eða út á við.
5. Herðið festiró tengistangarinnar þegar stillingin er rétt.
6. Gangið úr skugga um að stýrið hreyfist alla leið í báðar áttir.

Athugun á hæð vökva í sambyggðum gírkassa og drifi

Viðhaldstími: Á 100 klukkustunda fresti—Athugið hæð vökva í sambyggðum gírkassa og drifi.

1. Fjarlægið áfyllingartappann á sambyggðum gírkassa og drifi ([Mynd 46](#)).

Ath.: Vökvahæðin ætti að nema við neðsta hluta áfyllingartappans.



Mynd 46

1. Áfyllingartappi

2. Ef vökvahæð er lág skal fjarlægja áfyllingartappann og bæta við tilgreindum

vökva [sem gefinn er til kynna í [Skipt um vökva í sambyggðum gírkassa og drifi](#) (síða 39)] þar til hann rennur upp úr gatinu ([Mynd 46](#)).

3. Setjið áfyllingartappann á og herðið hann með 27 til 41 N·m.

Skipt um vökva í sambyggðum gírkassa og drifi

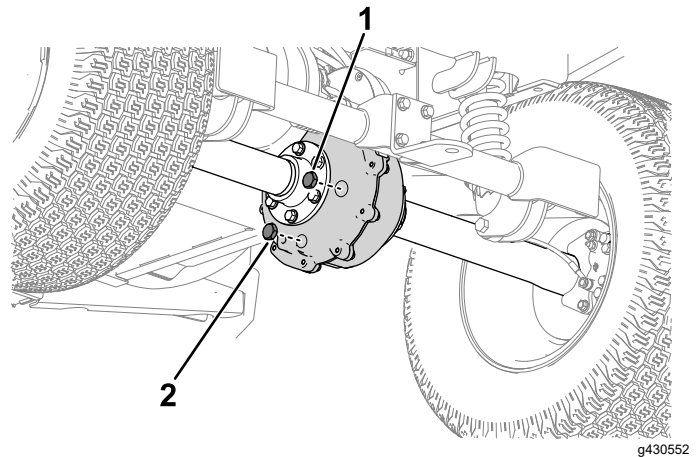
Viðhaldstími: Á 100 klukkustunda fresti—Athugið sambyggða gírkassann og drifið m.t.t. leka.

Á 800 klukkustunda fresti/Árlega (hvort sem verður á undan)—Skiptið um vökva í sambyggðum gírkassa og drifi.

Gerð vökva: Mobil 424

Vökvamagn: 0,95 L

1. Stillið niðurfallsskál undir botntappa gírkassans ([Mynd 47](#)).



Mynd 47

1. Áfyllingartappi

2. Botntappi

2. Fjarlægið áfyllingartappann ([Mynd 47](#)).
3. Fjarlægið botntappann og látið vökvann tæmast alveg.
4. Setjið botntappann í og herðið hann upp í 12 til 19 N·m.
5. Fyllið gírkassann með tilgreindum vökva í gegnum gatið á áfyllingartappanum þar til hann rennur út um áfyllingargatið.
6. Setjið áfyllingartappann á og herðið hann með 27 til 41 N·m.

Viðhald hemla

Hemlaskoðun

Viðhaldstími: Á 100 klukkustunda fresti

Mikilvægt: Hemlar eru mikilvægir öryggisíhlutir vinnubílsins. Skoðið hemlana gaumgæfilega samkvæmt áætluðu viðhaldsbili til að tryggja hámarksafköst og öryggi.

- Skoðið hemlaborðana m.t.t. slits eða skemmda. Ef þykkt borða (hemlaklossi) er undir 1,6 mm skal skipta um hemlaborða.
- Skoðið bakplötuna og aðra íhluti m.t.t. óeðlilegs slits eða aflögunar. Skiptið um alla íhluti sem hafa aflagast.
- Skoðið hemlaleiðslur, festingar og klemmur til að leita að merkjum um leka, slit eða lausar tengingar.

Ath.: Gerið við alla skemmda eða leka íhluti hemlakerfisins áður en vinnubíllinn er notaður.

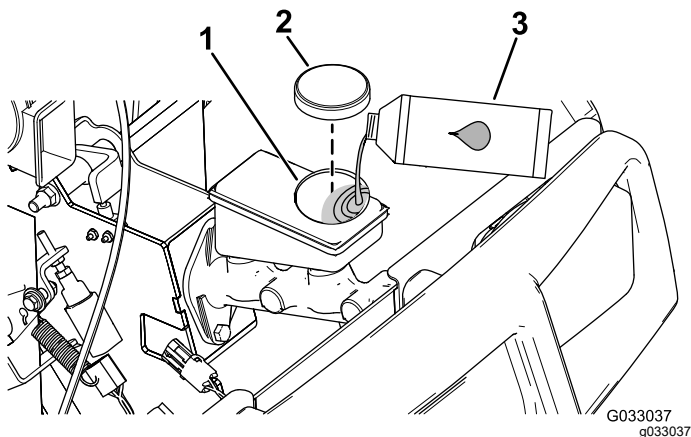
- Athugið hæð hemlavökvens; sjá [Athugun á hæð hemlavökvens \(síða 40\)](#).

Athugun á hæð hemlavökvens

Viðhaldstími: Fyrir hverja notkun eða daglega—Athugið hæð hemlavökvens. Athugið bremsuvökvamagnið áður en vinnubíllinn er ræstur í fyrsta skipti.

Gerð hemlavökva: DOT 3

1. Opnið vélarhlífina til að fá aðgang að höfuðhemladælunni og geyminum ([Mynd 48](#)).

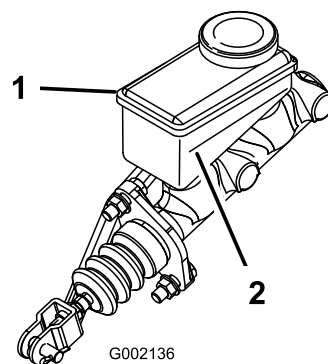


Mynd 48

1. Áfyllingarstútur (geymir)
2. Lok á geymi
3. DOT 3-hemlavökvi

2. Lítið eftir vökvastöðu á hlið geymisins ([Mynd 49](#)).

Ath.: Hæðin ætti að vera yfir lágmarkslínunni.



Mynd 49

1. Hemlavökvageymir
2. Lágmarkslína

3. Ef vökvastaða er lág skal gera eftirfarandi:

- A. Hreinsið svæðið kringum lokið á geyminum og fjarlægið lokið ([Mynd 48](#)).
- B. Fyllið á með DOT 3-hemlavökva þar til vökvahæðin er komin yfir lágmarkslínuna ([Mynd 49](#)).

Ath.: Ekki yfirfylla geyminn af hemlavökva.

- C. Setjið lokið á geyminn ([Mynd 48](#)).

4. Lokið hlífinni.

Skipt um hemlavökva

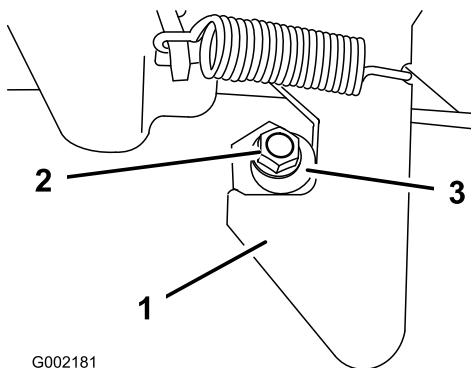
Viðhaldstími: Á 1.000 klukkustunda fresti

Hafið samband við viðurkenndan dreifingaraðila Toro.

Stilling á klinkum pallsins

Ef klinkan á pallinum er vanstillt hristist pallurinn upp og niður þegar vinnubílurinn er ekið. Hægt er að stilla klinkustoðirnar til að klinkurnar haldi pallinum þétt að undirvagninum.

1. Losið um lásróna á enda klinkustoðar (Mynd 50).



Mynd 50

- | | |
|-----------|---------------|
| 1. Klinka | 3. Klinkustoð |
| 2. Lásró | |

2. Snúið klinkustoðinni réttsælis þar til hún er þéttingsföst við krókhuta klinkunnar (Mynd 50).
3. Herðið lásróna í 19,7 til 25,4 N·m.
4. Endurtakið skref 1 til 3 fyrir klinkuna á hinni hlið vinnubílsins.

Vinnubíllinn þrifinn

Viðhaldstími: Fyrir hverja notkun eða daglega—Þrifið vinnubíllinn.

Notið eingöngu vatn eða mild hreinsiefni til að þrifa vinnubíllinn eftir þörfum. Notaðu má tusku til að þrifa vinnubíllinn.

Mikilvægt: Ekki nota ísalt vatn eða hreinsað vatn til að þrifa vinnubíllinn.

Mikilvægt: Ekki er ráðlagt að nota háþrýstivatn til að þvo vinnubíllinn. Slíkt getur skemmt rafkerfið, losað um mikilvægar merkingar eða skolað í burtu nauðsynlegri smurfeiti af núningssstöðum. Ekki nota of mikið vatn, sér í lagi nálægt stjórnborðinu, mótornum, stjórnbúnaði mótorsins, hleðslutækinu, afturhluta stjórnborðsins og rafhlöðunum.

Geymsla

Öryggi við geymslu

- Drepið á vinnubílnum, takið lykilinn úr og bíðið þar til allir hlutar hafa stöðvast áður en farið er úr ökumannssætinu. Leyfið vinnubílnum að kólna áður en hann er stilltur, þjónustaður, þrífinn eða settur í geymslu.
- Eigandi ber ábyrgð á að skoða hleðslu- og geymslusvæði eða -aðstöðu reglulega og fara yfir verklagsreglur til að tryggja að kröfum sé fylgt.

Vinnubíllinn settur í geymslu

Viðhaldstími: Á 200 klukkustunda fresti—Skoðið aksturs- og stöðuhemlana.

Á 400 klukkustunda fresti—Skoðið hemlana sjónrænt og athugið hvort að hemlaklossarnir séu slitnir.

1. Leggið vinnubílnum á slétt yfirborð, drepið á honum og fjarlægið lykilinn.
2. Hreinsið óhreinindi og gróm af vinnubílnum, þ.m.t. af ytra byrði vélarhússins.

Mikilvægt: Vinnubíllinn má þrífa með mildu hreinsiefni og vatni. Ekki nota háþrýstibúnað til að þrífa vinnubíllinn. Háþrýstipvottur getur skemmt rafkerfið eða skolað í burtu nauðsynlegri smurfeiti af núningsstöðum. Ekki nota of mikið vatn, sérstaklega nærri stjórnborðinu, ljósunum, móturunum og rafhlöðunum.

3. Athugið hemlana, sjá [Hemlaskoðun \(síða 40\)](#).
4. Kannið þrýsting í hjólbörðum; sjá [3 Vökvastaða og þrýstingur í hjólbörðum könnuð \(síða 9\)](#).
5. Skoðið og herðið alla bolta, rær og skrúfur. Gerið við eða skiptið um skemmda hluta.
6. Lakkið yfir rispaða eða óvarða málmfleti.

Ath.: Lakk er fánlegt hjá viðurkenndum dreifingaraðila Toro.

7. Breiðið yfir vinnubíllinn til að verja hann og halda honum hreinum.

Kröfur fyrir geymslu rafhlöðu

Ath.: Ekki þarf að fjarlægja rafhlöðurnar úr vinnubílnum fyrir geymslu.

Vísið til hitastigsmarkanna fyrir geymslu í eftirfarandi töflu:

Hitastigsmörk fyrir geymslu

Geymsluhitastig	Viðeigandi geymslutími
45° til 55 °C	1 vika
25° til 45 °C	3 vikur
-20° til 25 °C	52 vikur

Mikilvægt: Hitastig utan þessara marka mun skemma rafhlöðurnar.

Hitastigið sem rafhlöðurnar eru geymdar við hefur áhrif á endingartíma þeirra. Geymsla í langan tíma við mjög háan hita stýttir endingartíma rafhlöðunnar. Ef hitastigið er yfir 25 °C skal aðeins geyma vinnubíllinn í viðeigandi tíma sem tilgreindur er í töflunni.

- Áður en vinnubíllinn er geymdur skal hlaða eða tæma rafhlöðurnar að 40% til 60%.

Ath.: 50% hleðsla er best til að tryggja hámarksendingu rafhlaða. Endingartími rafhlaðanna stýttist ef þær eru hlaðnar í 100% hleðslu fyrir geymslu.

Ef gert er ráð fyrir að vinnubíllinn verði geymd í lengri tíma skal hlaða rafhlöðurnar í um 60% hleðslu.

- Á sex mánaða fresti skal kanna hleðslustöðu rafhlaðanna og tryggja að hún sé á milli 40% og 60%. Ef hleðslan er undir 40% þarf að hlaða rafhlöðurnar í 40% til 60% hleðslu.
- Takið hleðslutækið úr sambandi við rafmagn þegar hleðslu er lokið.
- Ef hleðslutækið er haft á vinnubílnum slekkur það á sér þegar rafhlöðurnar eru fullhlaðnar og ekki kviknar aftur á því fyrr en búið er að taka það úr sambandi og setja aftur í samband.

Upplýsingar um viðvörun vegna tillögu 65 í Kaliforníu (California Proposition 65)

Hvaða viðvörun er þetta?

Mögulega sérðu vöru til sölu með viðvörunarmerkingu á borð við eftirfarandi:



VIÐVÖRUN: Hætta á krabbameini og skaða á æxlunarfærum –
www.p65Warnings.ca.gov.

Hvað er tillaga 65?

Tillaga 65 nær til allra fyrirtækja sem starfa í Kaliforníu, selja vörur í Kaliforníu eða framleiða vörur sem kunna að vera seldar eða keyptar í Kaliforníu. Samkvæmt henni skal ríkisstjóri Kaliforníu viðhalda og birta lista yfir íðefni sem vitað er að valdi krabbameini, fæðingargöllum og/eða öðrum æxlunarskaða. Listinn er uppfærður árlega og inniheldur hundruð íðefna sem finna má í mörgum hversdagslegum hlutum. Tilgangur tillögu 65 er að upplýsa almenning um váhrif þessara íðefna.

Tillaga 65 bannar ekki sölu vara sem innihalda þessi íðefni en krefst þess í stað að viðvaranir séu settar á vörur, vöruumbúðir eða fylgiskjöl viðkomandi vara. Enn fremur gefur viðvörun á grunni tillögu 65 ekki til kynna að vara brjóti gegn öryggisstöðlum eða -kröfum vara. Yfirvöld Kaliforníu hafa í raun útskýrt að viðvörun á grunni tillögu 65 jafngildi ekki ákvörðun á grunni reglugerða um hvort vara er „örugg“ eða „öörugg“. Mörg þessara íðefna hafa verið notuð í hversdagslegum vörum um árabíl án skráðs skaða. Frekari upplýsingar er að finna á <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Viðvörun á grunni tillögu 65 þýðir að fyrirtæki hefur annaðhvort (1) metið váhrifin og komist að þeirri niðurstöðu að hættustig sé hverfandi; eða (2) hefur valið að birta viðvörunina vegna þess að íðefni af listanum er til staðar án þess að váhrifin hafi verið metin.

Gilda þessi lög alls staðar?

Viðvaranir á grunni tillögu 65 eru eingöngu áskildar samkvæmt lögum Kaliforníu. Þessar viðvaranir er að finna víðs vegar um Kaliforníu, í mismunandi samhengi, þar á meðal en ekki takmarkað við á veitingastöðum, kjörbúðum, hótélum, skólum og spítölum og á ýmis konar vörum. Við þetta bætist að sumar netverslanir og vörulistaverslanir birta viðvaranir á grunni tillögu 65 á vefsvæðum sínum og í vörulistum.

Hvernig standa viðvaranir Kaliforníu í samanburði við mörk í landslögum?

Staðlar tillögu 65 eru oft mun strangari en í landslögum og alþjóðlegum stöðlum. Ýmis efni krefjast viðvörunar á grunni tillögu 65 í mun minni styrk en krafist er samkvæmt bandarískum landslögum. Til dæmis eru mörk tillögu 65 fyrir viðvörun vegna blýs 0,5 µg/dag, sem er mun lægra en samkvæmt bandarískum landslögum og alþjóðlegum stöðlum.

Af hverju bera ekki allar sambærilegar vörur viðvörunina?

- Vörur sem seldar eru í Kaliforníu þarf að merkja samkvæmt tillögu 65 á meðan ekki þarf að merkja sambærilegar vörur sem seldar eru annars staðar.
- Fyrirtæki sem nær samkomulagi vegna málsóknar á grunni tillögu 65 þarf mögulega að merkja vörur sínar með viðvörunum á grunni tillögu 65 en önnur fyrirtæki sem framleiða samsvarandi vörur þurfa þess ekki.
- Ekki er samræmi í því hvernig tillögu 65 er framfylgt.
- Fyrirtæki kunna að sleppa því að nota þessar viðvaranir vegna þess að viðkomandi fyrirtæki telja sig ekki þurfa þess samkvæmt tillögu 65; það að vara sé ekki með viðvörun merkir ekki að viðkomandi vara sé án þeirra íðefna og í þeim styrk sem listinn segir til um.

Af hverju notar Toro þessa viðvörun?

Toro hefur kosið að veita neytendum eins miklar upplýsingar og hægt er til að þeir geti tekið upplýstar ákvarðanir um vöurnar sem þeir kaupa og nota. Toro notar þessar viðvaranir í tilteknum tilvikum vegna þess að það veit af tilvist eins eða fleiri skráðra íðefna án þess að leggja mat á váhrif, þar sem ekki fylgja öllum skráðum íðefnum upplýsingar um váhrifamörk. Þótt váhrif af völdum vara frá Toro kunni að vera hverfandi eða langt innan þeirra marka sem segja til um hverfandi hættu hefur Toro ákveðið að kjósa frekar meiri aðgát en minni og valið að nota viðvaranir á grunni tillögu 65. Enn fremur skal hafa í huga að ef Toro birtir ekki þessar viðvaranir kann það að verða lögsótt af Kaliforníuríki eða einkaaðilum sem framfylgja vilja tillögu 65 og gert að greiða umtalsverðar sektir.



Count on it.