



# 補助油圧キット

Groundsmaster® 3200 および 3300 シリーズトラクションユニット

モデル番号 31966

## 取り付け要領

# 取り付け

## 付属部品

すべての部品がそろっているか、下の表で確認してください。

手順	内容	数量	用途
1	必要なパーツはありません。	—	マシンの準備を行う。
2	マニホールド スイッチ キャリッジボルト5/16" x 1" ロックナット5/16" カップラ オス メスのカップラ ボルト5/16 x ¾" 12Vポート 油圧チューブ	1 2 2 2 1 1 3 1 1	マニホールドを取り付ける。
3	ワイヤハーネス マグネットクリップ ケーブルタイ	1 8 2	ワイヤハーネスを配設します。

**注** 他のフロントアタッチメントを取り付ける前にこのキットを取り付けるか、取り付け前に他のフロントアタッチメントを取り外してください。

**注** このキットを取り付ける前に、以下のいずれかのキットを取り付けてくださいアクセサリコントロールキット、北米用ロードライトキット、またはEU用ロードライトキット。

# 1

6. バッテリーの接続を外す; マシンのオペレーターズマニュアルを参照。

## マシンの準備を行う

必要なパーツはありません。

### マシンの準備を行う

1. 平らな場所に駐車する。
2. ニュートラルにシフトする。
3. アタッチメントはすべて取り外す。
4. 駐車ブレーキを掛ける。
5. エンジンを止め、キーを抜き取る。



# 2

## マニホールドを取り付ける

### この作業に必要なパーツ

1	マニホールド
2	スイッチ
2	キャリッジボルト5/16" x 1"
2	ロックナット5/16"
1	カップラ オス
1	メスのカップラ
3	ボルト5/16 x 3/4"
1	12Vポート
1	油圧チューブ

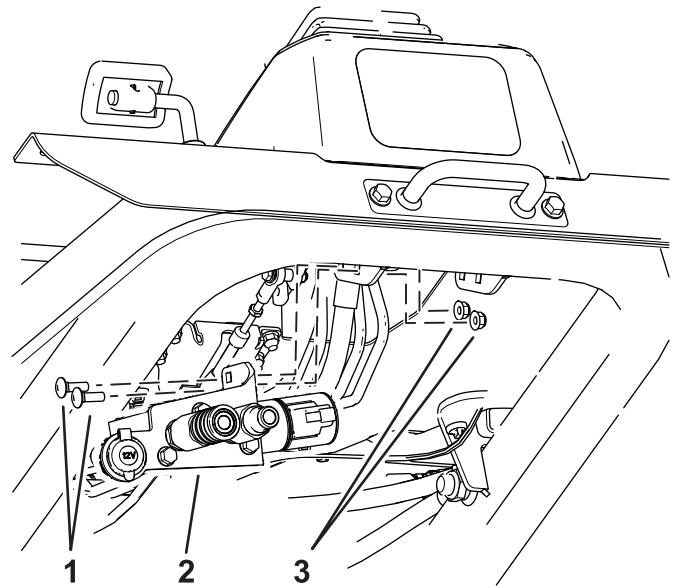


図 2

1. キャリッジ・ボルト(5/16" x 1")
2. マニホールド付きブラケット
3. ロックナット5/16"

g309211

### 手順

1. マニホールドにオス型とメス型の油圧コネクタを取り付けます。マニホールドにオス型とメス型の油圧コネクタを取り付ける 図 1。
2. プラスチック製のナットを取り外し、それを使って12Vポートをブラケットに接続する 図 1。
3. ブラケットを3本のボルト (5/16" x 3/4") を使って取り付ける。 図 1を参照方。

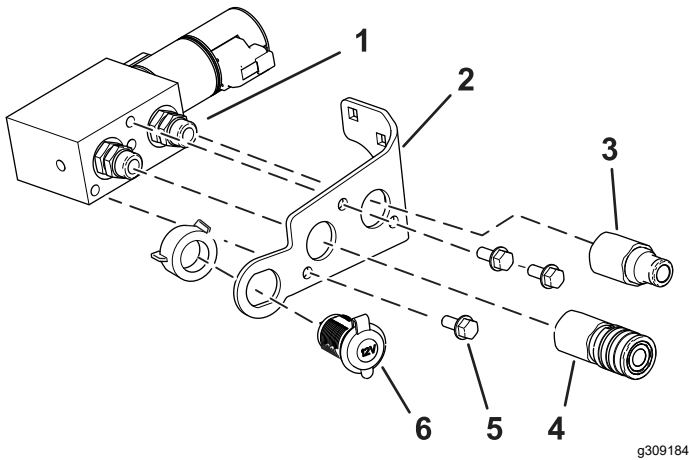


図 1

g309184

1. マニホールド
2. ブラケット
3. 油圧コネクタオス
4. 油圧コネクタメス
5. ボルト5/16 x 3/4"
6. 12Vポート

4. 図 2に示すように、キャリッジボルト5/16 x 1"2本とロックナット5/16"2個を使って、マニホールド付きブラケットをマシンに固定する。

5. ステアリングポンプから既存の油圧ホースを取り外す 図 3。

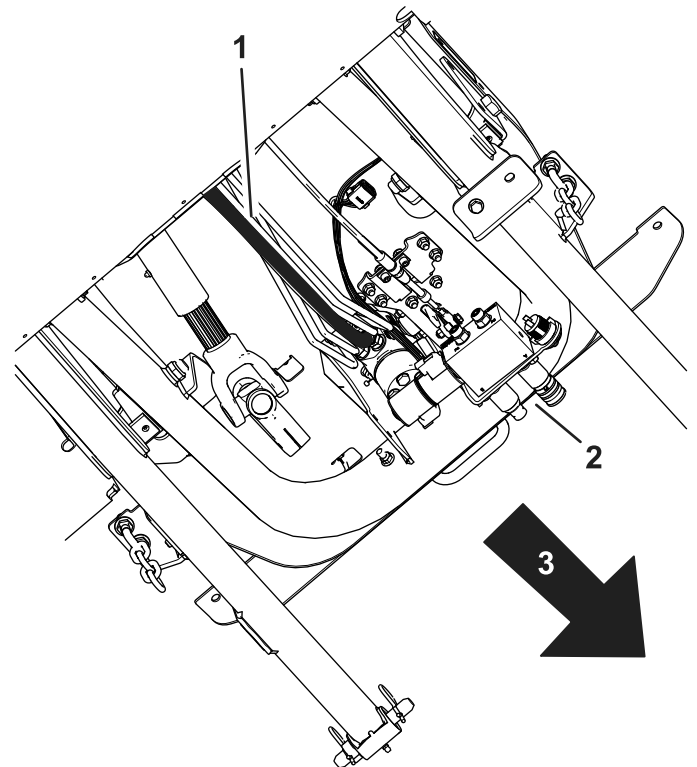





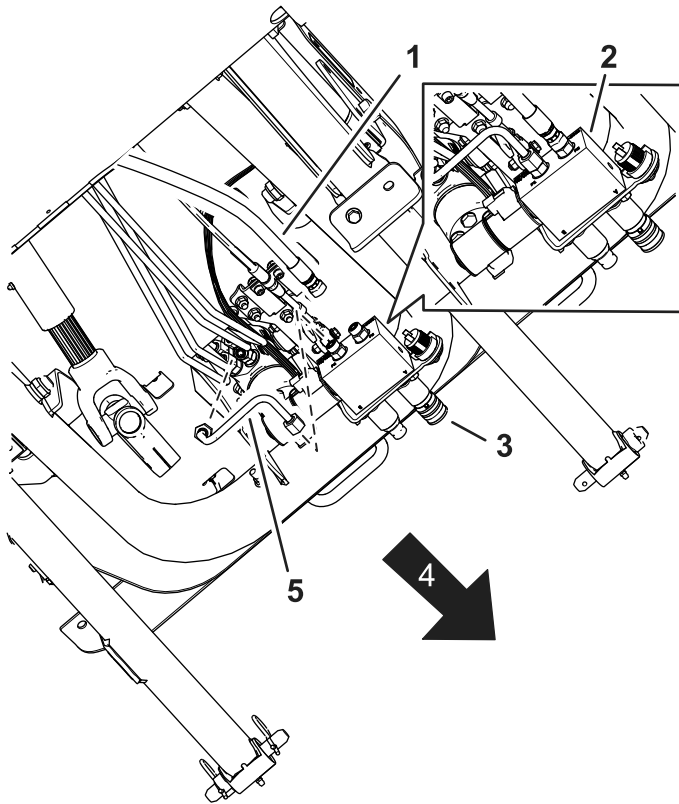
図 3

マシン底部

g309182

1. ステアリングバルブに接続されている既存のホース
2. マニホールド
3. マシン正面

6. 油圧チューブを、ホースを取り外したステアリングバルブに取り付ける  4。
7.  4に示すように、油圧チューブをマニホールドに接続する。
8.  4に示すように、油圧ホースをマニホールドに接続する。



g309183

**図 4**  
マシン底部

- |                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| 1. 既存のホース                     | 4. マシン正面  |
| 2. マニホールド内のホースと<br>チューブの正しい位置 | 5. 油圧チューブ |
| 3. マニホールド                     |           |

# 3

## ワイヤハーネスを配設する

### この作業に必要なパーツ

1	ワイヤハーネス
8	マグネットクリップ
2	ケーブルタイ

### 手順

1. ステアリングコラムベースの周囲のボルトをゆるめる [図 5](#)。
2. ベースを持ち上げ、[図 5](#)の位置に直径 22 mm の穴を開ける

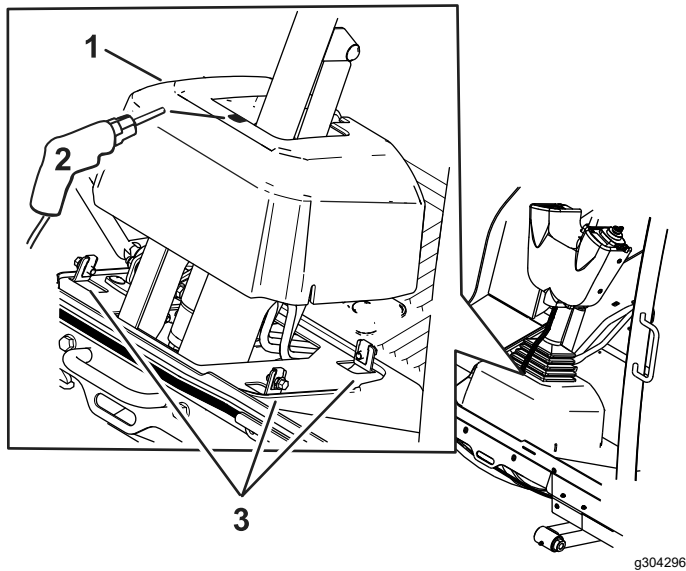


図 5

1. ステアリングコラムのベース
2. 直径 22 mm の穴を開ける
3. ボルト

3. ハーネスをベースの穴に通す。
4. ベースををマシンに固定する [図 5](#)。
5. コントロールカバーを取り外す [図 6](#)。

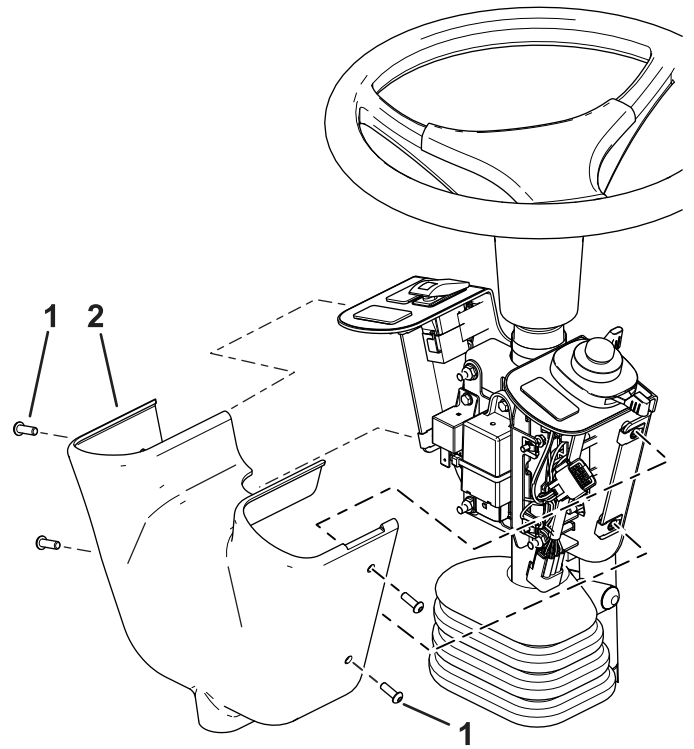


図 6

1. ねじ
2. コントロールカバー

6. スイッチのコネクタをステアリングコラムのスイッチマウントに取り付ける [図 7](#)。
7. スイッチをコネクタとスイッチマウントに取り付ける [図 7](#)。

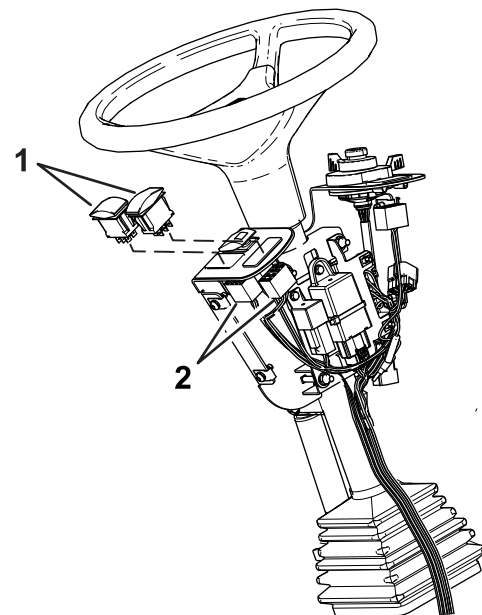




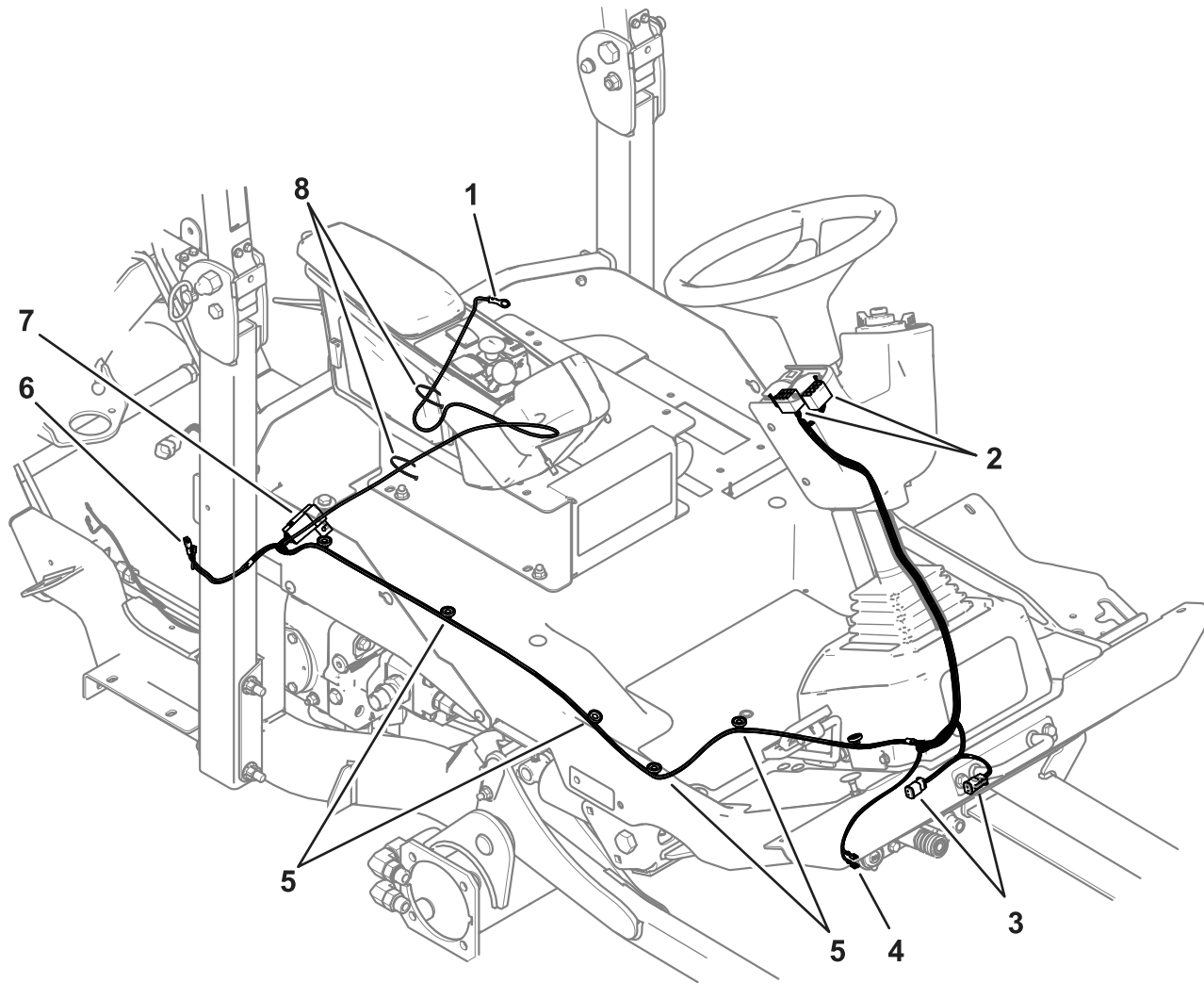


図 7

1. スイッチ
2. コネクタ

8. ワイヤーハーネスを12Vポートに接続する  8。
  - 青いワイヤーをマイナス-端子に接続する。
  - 白いワイヤーをプラス+端子に接続する。
9. ワイヤーハーネスをキットのソレノイドコネクタに接続する  8。
10. ハーネスをマシンのフレームに沿って配線し、マグネットクリップを使って所定の位置に固定する  8。
11. ワイヤーハーネス電源コネクタを、右ロールバー支柱の近くでポンププーリーの隣にあるメインマシンハーネスキャブ電源コネクタに接続する  8。
12. ハーネスとバッテリーケーブルをバッテリーに接続する。マシンのオペレーターズマニュアルを参照してください。



 8

g309185

- |              |               |              |           |
|--------------|---------------|--------------|-----------|
| 1. バッテリーコネクタ | 3. ソレノイドコネクタ  | 5. マグネットクリップ | 7. ヒューズ   |
| 2. スイッチのコネクタ | 4. 12Vポートコネクタ | 6. 電源コネクタ    | 8. ケーブルタイ |

メモ

メモ



**Count on it.**