Form No. 3481-371 Rev A

TORO®

Count on it.

Operatora rokasgrāmata

TimeCutter® MR4275T vai MR5075T nulles pagrieziena leņķa zālienu traktors

Modeļa Nr. 74692—Sērijas Nr. 420300000 un tālāk

Modeļa Nr. 74696—Sērijas Nr. 420431232 un tālāk

Reģistrējieties www.Toro.com.
Oriģināla tulkojums (LV)

3481-371

Šis izstrādājums atbilst visām atbilstošajām Eiropas direktīvām; informāciju, lūdzu, skatiet atsevišķajā izstrādājumam atbilstošajā Atbilstības deklarācijas (DOC) lapā.

Bruto vai neto griezes moments: dzinēja ražotājs laboratoriski izvērtēja šī dzinēja bruto vai neto griezes momentu saskaņā ar Automobiļu inženieru biedrību (Society of Automotive Engineers (SAE)) J1940 vai J2723. Tā kā tas ir konfigurēts ievērot drošības, izmešu un ekspluatācijas prasības, šīs klases pļāvēja patiesais dzinēja griezes moments būs ievērojami zemāks. Lūdzu, skatiet dzinēja ražotāja informāciju, kas ietverta kopā ar mašīnu.

Pievienotā dzinēja īpašnieka rokasgrāmata ir nodrošināta informācijai saistībā ar ASV Vides aizsardzības aģentūras (EPA) un Kalifornijas emisiju kontroles regulu par emisiju sistēmām, apkopi un garantiju. Pie dzinēja ražotāja var pasūtīt nomaiņu.

Ievads

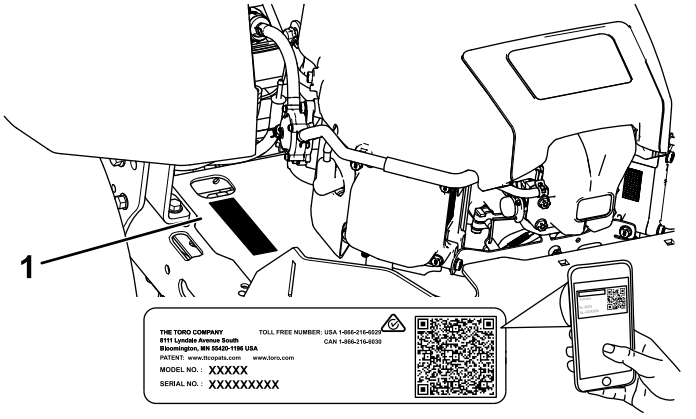
Šo rotējošā asmens braucamo zālienu pļāvēju ir paredzēts izmantot dzīvojamo māju īpašniekiem. Tas primāri ir veidots labi uzturētu zālienu zāles pļaušanai. Šī izstrādājuma izmantošana mērķiem, kas nav paredzētais lietojums, var būt bīstama jums un blakus stāvētājiem.

Rūpīgi izlasiet šo informāciju, lai zinātu, kā pareizi ekspluatēt un uzturēt savu produktu un izvairīties no ievainojumiem un produkta bojājumiem. Jūs esat atbildīgs par produkta drošu un pareizu ekspluatāciju.

Apmeklējiet www.Toro.com, lai iegūtu produkta drošības un ekspluatācijas apmācību materiālus, informāciju par piederumiem, saņemtu palīdzību atrast izplatītāju vai reģistrētu savu produktu.

Ikreiz, kad jums ir nepieciešams pakalpojums, oriģinālās Toro daļas, vai papildu informācija, sazinieties ar pilnvarota servisa dīleri vai Toro klientu servisu un sagatavojiet informāciju par sava produkta modeļa un sērijas numuru. Zīmējums 1 norāda modeļa un sērijas numuru atrašanās vietu uz izstrādājuma. Ierakstiet numurus paredzētajās ailēs.

Svarīgi! **Ar savu mobilo ierīci jūs varat noskenēt QR kodu uz sērijas numura uzlīmes (ja ir), lai piekļūtu garantijai, daļām un citai izstrādājuma informācijai.**



g297763

Zīmējums 1

Zem sēdekļa

1. Modeļa un sērijas numura atrašanās vieta

Ierakstiet produkta modeli un sērijas numuru lauciņā tālāk:

Modeļa Nr. _____

Sērijas Nr. _____

Lai izceltu informāciju, šajā rokasgrāmatā izmantoti 2 vārdi. **Svarīgi** aicina pievērst uzmanību īpašai mehāniskai informācijai, un **Piezīme** uzsver vispārīgu informāciju, kurai jāpievērš īpaša uzmanība.

Drošības brīdinājuma simbols (Zīmējums 2) parādās gan šajā rokasgrāmatā, gan uz mašīnas, lai identificētu svarīgus drošības ziņojumus, kuri jums jāievēro, lai izvairītos no negadījumiem. Šis simbols parādīsies ar vārdu **Briesmas**, **Brīdinājums** vai **Uzmanību**.

- **Briesmas** norāda neizbēgami bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, **izraisīs** nāvi vai nopietnu ievainojumu.
- **Brīdinājums** norāda potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, **var** izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.
- **Uzmanību** norāda potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, **iespējams var** izraisīt nelielu vai vidēju ievainojumu.



sa-black

Zīmējums 2

1. Drošības brīdinājuma simbols

© 2026—The Toro® Company

Saturs

Drošība 4
Vispārīga drošība 4
Slīpuma indikators 5
Drošības un instrukciju uzlīmes 6
Izstrādājuma pārskats 11
Vadības ierīces 12
Specifikācija 13
Agregāti/piederumi 13
Pirms ekspluatācijas 13
Drošība pirms ekspluatācijas 13
Degvielas pievienošana 14
Ikdienas tehniskās apkopes veikšana 15
Jaunas mašīnas lietošanas uzsākšana 15
Drošības bloķēšanas sistēmas izmantošana 15
Sēdekļa pozicionēšana 16
MyRide® piekares sistēmas regulēšana 16
Kustības vadības sviru regulēšana 16
Pārveidošana uz sānu izmešanu 17
Ekspluatācijas laikā 19
Ekspluatācijas drošības laikā 19
Pļāvēja asmens vadības slēdža (PTO) darbība 21
Droseles izmantošana 22
Slāpētāja izmantošana 22
Dzinēja iedarbināšana 22
Dzinēja izslēgšana 23
Kustības vadības sviru izmantošana 23
Braukšana ar mašīnu 23
Smart Speed™ vadības sistēmas izmantošana 24
Sānu izmešanas izmantošana 25
Griezšanas augstuma regulēšana 25
Pretskrāpēšanas veltņu regulēšana 26
Ekspluatācijas ieteikumi 27
Pēc ekspluatācijas 28
Drošība pēc ekspluatācijas 28
Mašīnas tīrīšana 28
Mašīnas stumšana ar rokām 28
Mašīnas transportēšana 29
Tehniskā apkope 32
Apkopes drošība 32
Ieteiktie tehniskās apkopes grafiki 33
Pirmsapkopes procedūras 34
Pļāvēja korpusa aizkara atlaišana 34
Mašīnas pacelšana 34
Eļļošana 35
Gultņu eļļošana 35
Motora apkope 35
Dzinēja drošība 35
Gaisa tīrītāja apkope 35
Dzinēja eļļas apkope 36
Kvēlsveces apkope 38
Dzesēšanas sistēmas tīrīšana 39
Degvielas sistēmas apkope 39
Līnijas degvielas filtra nomaiņa 39
Elektriskās sistēmas apkope 40
Elektriskās sistēmas drošība 40
Akumulatora apkope 40
Drošinātāja apkope 42
Piedziņas sistēmas apkope 42
Riepu spiediena pārbaude 42
Sekošanas regulēšana 43
Siksnas apkope 44
Siksnu pārbaude 44
Pļāvēja siksnas nomaiņa 44
Pļāvēja apkope 45
Asmens drošība 45
Griezšanas asmeņu apkope 45
Pļāvēja korpusa atstāšana 47
Pļāvēja korpusa noņemšana 50
Pļāvēja korpusa uzstādīšana 51
Zāles novirzītāja nomaiņa 51
Tīrīšana 52
Pļāvēja korpusa apakšpuses mazgāšana 52
Atkritumu iznīcināšana 53
Uzglabāšana 53
Glabāšanas drošība 53
Tīrīšana un glabāšana 53
Akumulatora glabāšana 54
Bojājumu meklēšana 55
Shēmas 57

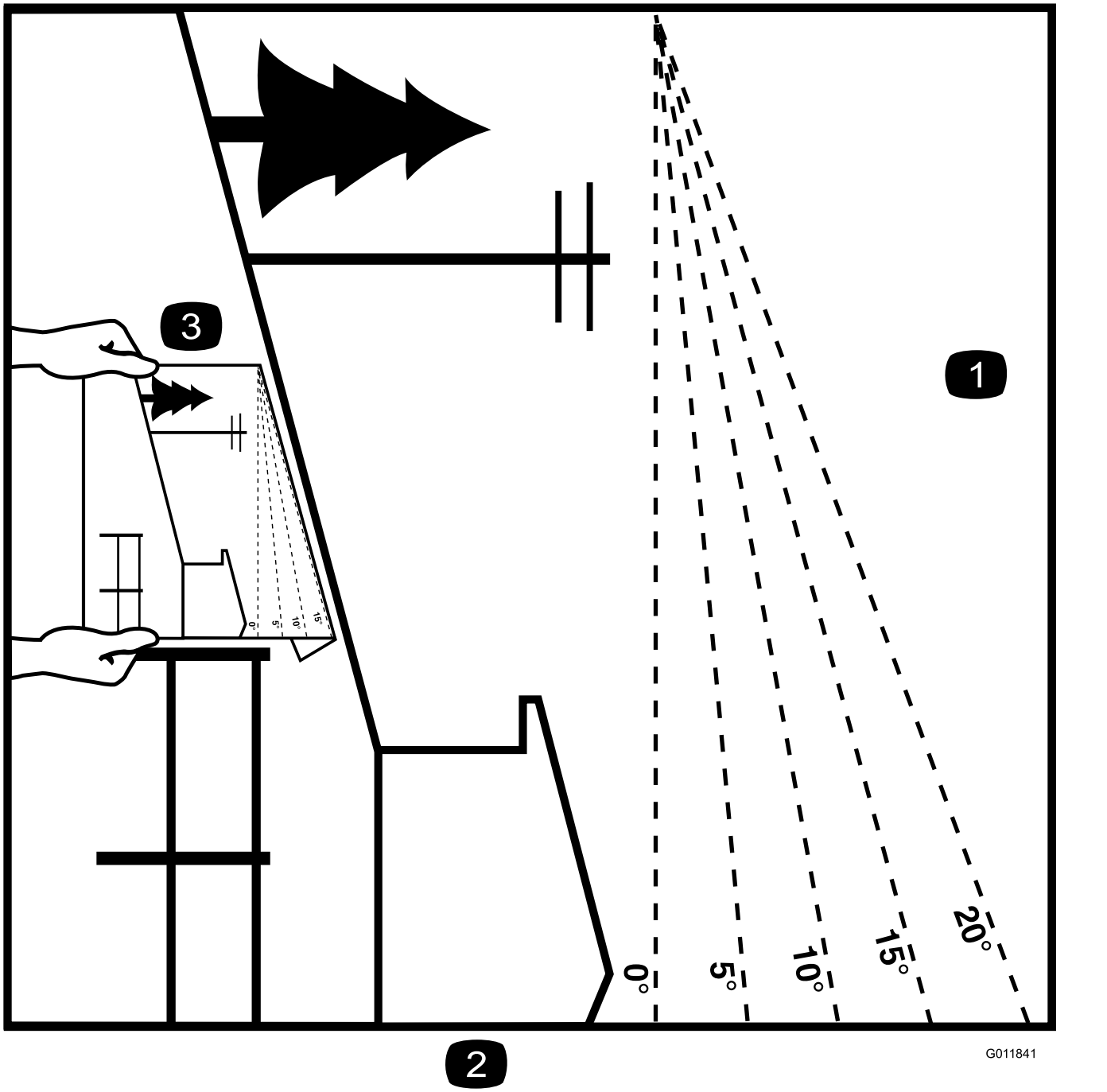
Drošība

Vispārīga drošība

Šis produkts var amputēt plaukstas un pēdas, kā arī mest priekšmetus. Vienmēr ievērojiet visas drošības instrukcijas, lai izvairītos no nopietniem personas ievainojumiem vai nāves.

- Pirms dzinēja iedarbināšanas izlasiet un izprotiet šīs *Operatora rokasgrāmatas* saturu.
- Neļaujiet blakus atrasties blakus stāvētājiem un bērniem.
- Neļaujiet bērniem vai neapmācītiem cilvēkiem izmantot vai apkopt mašīnu. Atļaujiet šo mašīnu izmantot vai apkopt tikai cilvēkiem, kuri ir atbildīgi, iepazinušies ar instrukcijām un spējīgi to izmantot vai apkopt.
- Nedarbiniet mašīnu pie izkraušanas vietām, grāvjiem, uzbērumiem, ūdens vai citiem apdraudējumiem, vai slīpumos, kas pārsniedz 15°.
- Nelieciet savas plaukstas vai pēdas pie kustīgiem mašīnas elementiem.
- Neizmantojiet mašīnu bez visiem aizsargiem, drošības slēdžiem un citām esošām un pareizi darbojošām drošības aizsargierīcēm.
- Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat operatora pozīciju. Ļaujiet mašīnai atdzist pirms apkopes, regulēšanas, degvielas uzpildes, tīrīšanas vai glabāšanas.

Slīpuma indikators



Zīmējums 3

Jūs varat kopēt šo lapu personīgai lietošanai.

1. Maksimālais slīpums, kādā varat izmantot mašīnu, ir **15 grādi**. Pirms darbināšanas izmantojiet slīpuma diagrammu, lai noteiktu pauguru slīpuma grādus. **Nedarbiniet šo mašīnu slīpumā, kas pārsniedz 15 grādus.** Salokiet pa atbilstošo līniju, lai atbilstu ieteicamajam slīpumam.
2. Regulējiet šo malu ar vertikālo virsmu, koku, ēku, žoga stabiņu u.tml.
3. Piemērs, kā salīdzināt slīpumu ar salocītu malu

Drošības un instrukciju uzlīmes

Drošības uzlīmes un instrukcijas operatoram ir viegli redzamas un atrodas netālu no potenciālās bīstamības zonas. Aizstājiet jebkuru uzlīmi, kas ir bojāta vai trūkst.

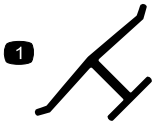


decalbatterysymbols

Akumulatora simboli

Daži vai visi no šiem simboliem ir uz jūsu akumulatora.

1. Eksplozijas risks
2. Ir aizliegta uguns, atklāta liesma vai smēķēšana
3. Kodīga šķidruma/ķīmisku apdegumu risks
4. Izmantojiet acu aizsargaprīkojumu.
5. Izlasiet *Operatora rokasgrāmatu*.
6. Nelaidiet akumulatoram tuvumā cilvēkus.
7. Izmantojiet acu aizsargaprīkojumu; eksplozīvas gāzes var izraisīt aklumu un citus ievainojumus.
8. Akumulatora skābe var izraisīt aklumu vai smagus apdegumus.
9. Nekavējoties izskalojiet acis ar ūdeni un ātri vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
10. Satur svinu; neizmet

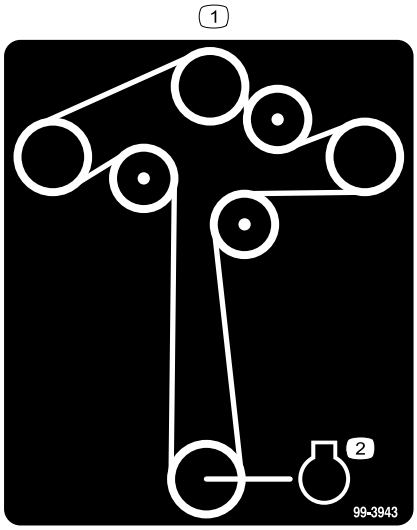


decaloemmarkt

Ražotāja marķējums

1. Šis marķējums norāda, ka asmens ir identificēts kā detaļa no oriģinālā mašīnas ražotāja.

Uzlīme 99-3943 ir tikai modeļiem ar 127 cm korpusiem.

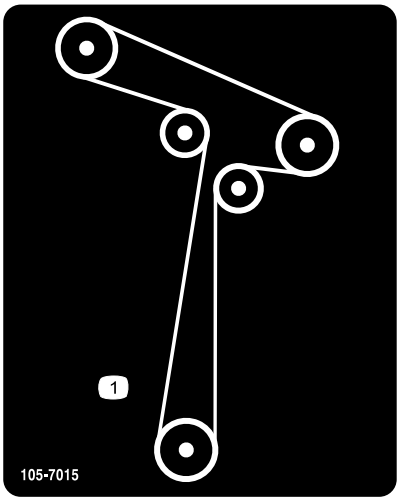


decal99-3943

99-3943

1. Siksnas maršrutēšana
2. Dzinējs

Uzlīme 105-7015 ir tikai modeļiem ar 107 cm korpusiem.

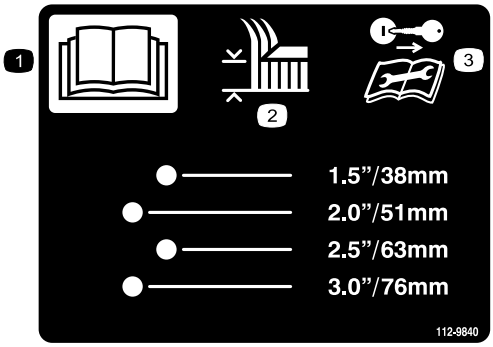


decal105-7015

105-7015

1. Siksnas maršrutēšana

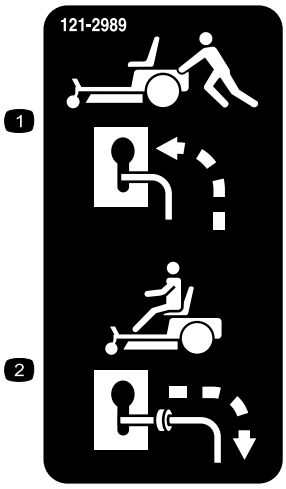
Uzlīme 112-9840 ir tikai modeļiem ar 127 cm korpusiem.



decal112-9840

112-9840

1. Izlasiet *Operatora rokasgrāmatu*.
2. Griezšanas augstums
3. Izņemiet aizdedzes atslēgu un izlasiet instrukcijas pirms tehniskās apkopes veikšanas.



decal121-2989b

121-2989

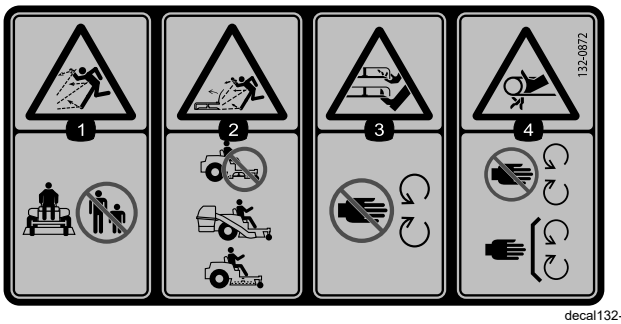
1. Apiešanas sviras pozīcija mašīnas stumšanai
2. Apiešanas sviras pozīcija mašīnas ekspluatācijai



decal130-0731

130-0731

1. Brīdinājums – lidojošu priekšmetu apdraudējums; turiet novirzītāja vairogu vietā.
2. Plaukstas vai pēdas nogriezšanas risks, zālienu pļāvēja asmens – netuvojieties kustīgām daļām.

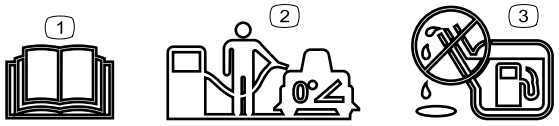


decal132-0872

132-0872

1. Lidojošu priekšmetu apdraudējums – nelaidiet mašīnai tuvumā cilvēkus.
2. Lidojošu priekšmetu apdraudējums, pacelts trokšņu novirzītājs – nedarbiniet mašīnu ar atvērtu pamatni; izmantojiet savācējsomu vai trokšņu novirzītāju.
3. Plaukstas vai pēdas nogriezšanas risks – netuvojieties kustīgām daļām.
4. Savīšanās risks – stāviet atstatus no kustīgām daļām; turiet visus aizsargus un vairogus savā vietā.

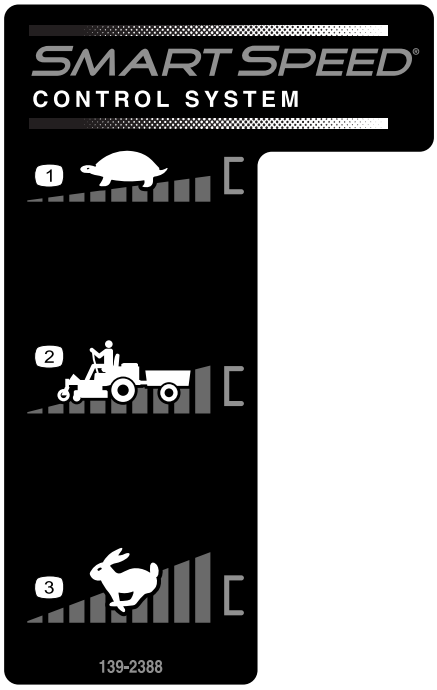
Uzlīme 138-6074 ir iespiesta degvielas tvertnē.



decal138-2456

138-6074

1. Izlasiet *Operatora rokasgrāmatu*.
2. Uzpildot degvielas tvertni, novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
3. Nepiepildiet degvielas tvertni par daudz.

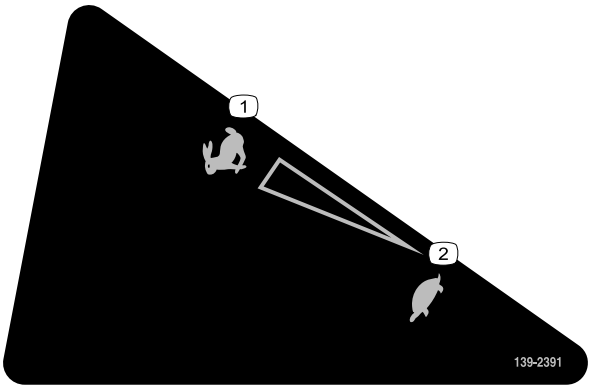


decal139-2388

139-2388

1. Lēnu
2. Transportēšana
3. Ātri

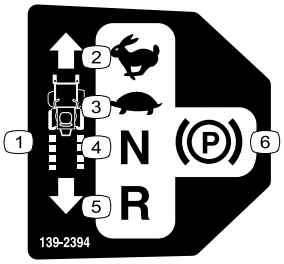
Uzlīme 139-2391 ir modeļiem bez stundu mērītāja.



decal139-2391

139-2391

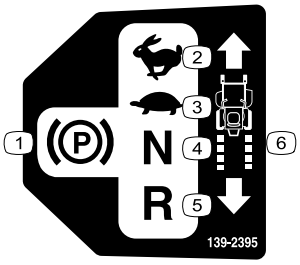
1. Ātri
2. Lēnu



decal139-2394

139-2394

1. Vilces vadības ierīces
2. Ātri
3. Lēnu
4. Neitrāli
5. Atpakaļgaita
6. Stāvbremze



decal139-2395

139-2395

1. Stāvbremze
2. Ātri
3. Lēnu
4. Neitrāli
5. Atpakaļgaita
6. Vilces vadības ierīces



decal139-2397

139-2397



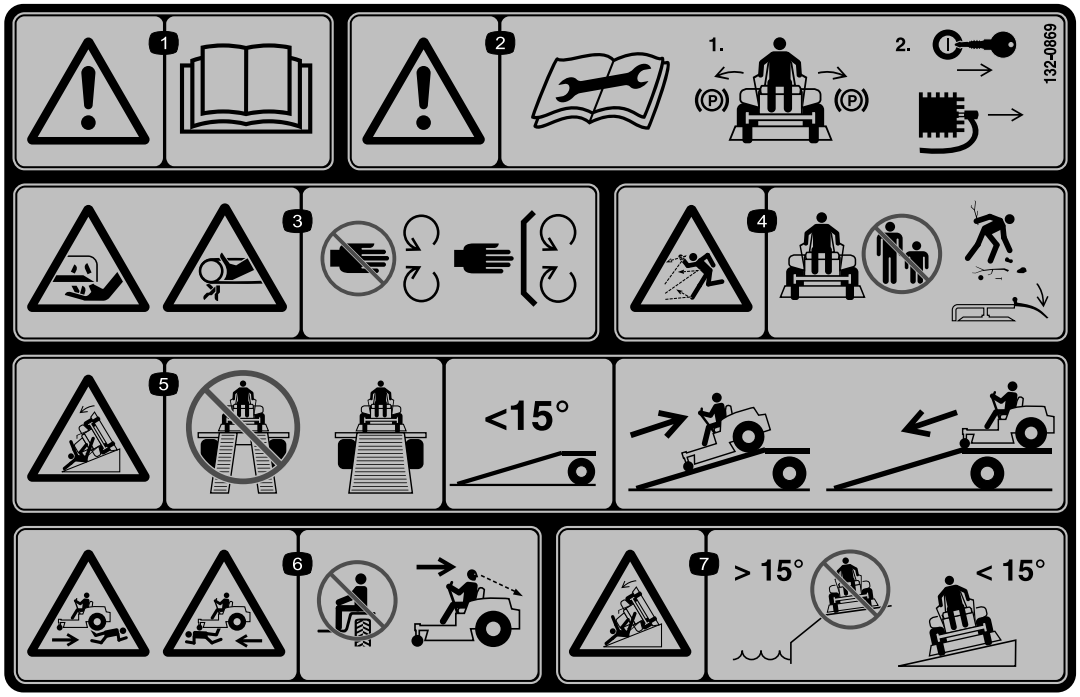
decal140-2748

140-2748



decal142-5864

142-5864



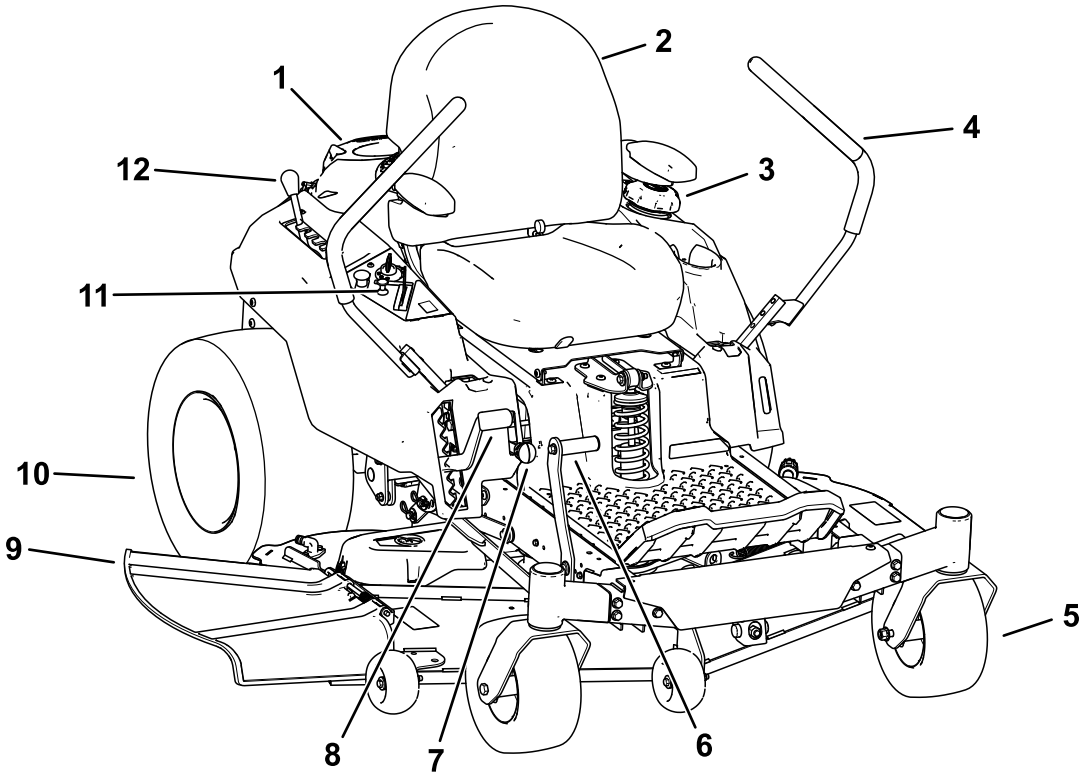
decal132-0869

132-0869

Piezīme. Šī mašīna atbilst industrijas standarta stabilitātes testam statiskos sāniskos un gareniskos testos ar uz uzlīmes norādīto rekomendēto maksimālo slīpumu. Skatiet mašīnas ekspluatācijas slīpumā instrukcijas *Operatora rokasgrāmatā*, kā arī apstākļus, kādos jūs darbinātu mašīnas, lai noteiktu, vai jūs varat darbināt mašīnu apstākļos tajā dienā un tajā vietā. Virsmas izmaiņas var radīt izmaiņas mašīnas darbībai slīpumā.

1. Brīdinājums – izlasiet *Operatora rokasgrāmatu*.
2. Brīdinājums – pirms apkopes veikšanas izlasiet *Operatora rokasgrāmatu*; ieslēdziet stāvbremzi, izņemiet atslēgu un atvienojiet kvēlsveci.
3. Rokas sagriezšanas/nogriezšanas risks, pļāvēja asmens, rokas ievīšanās risks, siksna – netuvojieties kustīgām daļām; turiet visus aizsargus un vairogus vietā.
4. Lidojošu priekšmetu apdraudējums – nelaidiet tuvumā cilvēkus; pirms darbības novāciet gružus; turiet novirzītāju vietā; nelaidiet tuvumā cilvēkus.
5. Apgāšanās risks – iekraujot piekabē, neizmantojiet dubultas rampas; izmantojiet 1 rampu, kas ir pietiekoši plata mašīnai; izmantojiet rampu, kuras slīpums nepārsniedz 15°; piebrauciet atpakaļgaitā rampu, ievietojot mašīnu, un brauciet uz priekšu no rampas, kad izkraujat.
6. Sabraukšanas risks – nevediet pasažierus; skatieties aiz sevis, pļaujot atpakaļgaitā.
7. Apgāšanās risks – neizmantojiet mašīnu pie izkraušanas vietām vai slīpumos, kas pārsniedz 15°; izmantojiet tikai slīpumos, kas nepārsniedz 15°.

Izstrādājuma pārskats



g367815

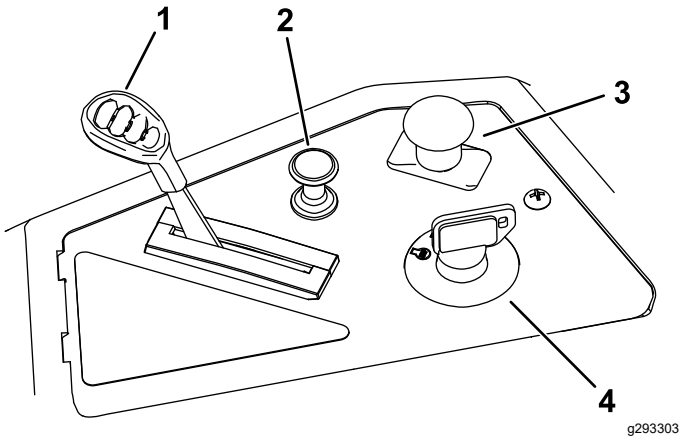
Zīmējums 4

1. Dzinējs
2. Operatora sēdeklis
3. Degvielas tvertnes vāciņš
4. Kustības vadības sviras
5. Priekšējais ritentiņš
6. Korpusa pacelšanas pedālis (tikai konkrētiem modeļiem)
7. Smart Speed™ svira
8. Griezšanas augstuma svira
9. Novirzītājs
10. Aizmugures piedziņas ritenis
11. Vadības panelis
12. MyRide™ regulēšanas svira

Vadības ierīces

Iepazīstieties ar visām vadības ierīcēm pirms dzinēja iedarbināšanas un izmantošanas.

Vadības panelis



Zīmējums 5

1. Droseles vadības ierīce
2. Slāpētāja vadības ierīce
3. Asmens vadības slēdzis (jaudas noņēmējs)
4. Atslēgas slēdzis

Atslēgas slēdzis

Atslēgas slēdzim, ko izmanto dzinēja iedarbināšanai un izslēgšanai, ir 3 pozīcijas: IZSLĒGTA, DARBĪBĀ un SĀKT (Zīmējums 5).

Droseles vadības ierīce

Drosele kontrolē dzinēja apgriezienus, un tai ir nepārtraukti mainīgs iestatījums no LĒNAS uz ĀTRU pozīciju (Zīmējums 5).

Slāpētāja vadības ierīce

Izmantojiet slāpētāja vadības ierīci, lai iedarbinātu aukstu dzinēju (Zīmējums 5).

Asmens vadības slēdzis (jaudas noņēmējs)

Asmens vadības slēdzis, ko attēlo jaudas noņēmēja (PTO) simbols, ieslēdz un izslēdz pļāvēja asmeņu jaudu (Zīmējums 5).

Kustības vadības sviras

Izmantojiet kustības vadības sviras, lai brauktu ar mašīnu turpgaitā, atpakaļgaitā un pagrieztos jebkurā virzienā (Zīmējums 4).

Novietošanas pozīcija

Apturot vai izkāpjot no mašīnas, virziet kustības vadības sviras uz āru no centra NOVIETOŠANAS pozīcijā, lai ieslēgtu stāvbremzi.

MyRide® regulēšanas svira

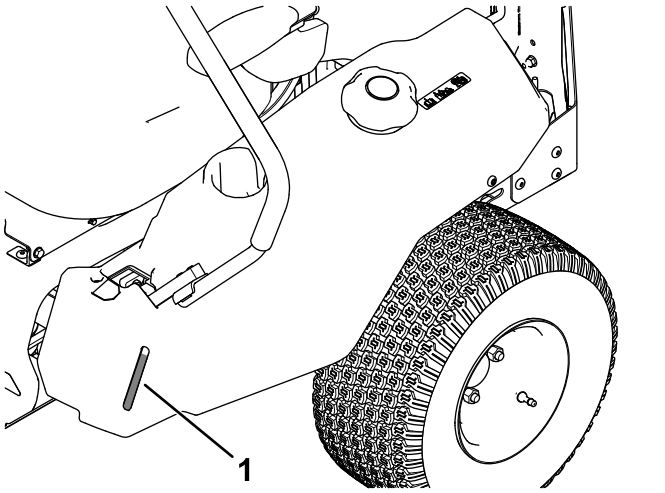
Izmantojiet MyRide® regulēšanas sviru, lai regulētu sēdekļa piekari (Zīmējums 4).

Smart Speed™ vadības sistēmas svira

Smart Speed™ vadības sistēmas svira, kas atrodas zem ekspluatācijas pozīcijas, sniedz jums izvēli braukt ar mašīnu 3 ātruma diapazonos – griezšana, vilkšana un pļaušana (Zīmējums 27).

Degvielas klātbūtnes logs

Jūs varat izmantot degvielas logu, kas atrodas mašīnas kreisajā pusē, lai pārbaudītu degvielas klātbūtni tvertnē (Zīmējums 6).



Zīmējums 6

1. Degvielas klātbūtnes logs

Griezšanas augstuma svira

Izmantojiet griezšanas augstuma sviru, lai nolaistu vai paceltu pamatni no sēdus pozīcijas. Virzot sviru uz augšu (pret sevi), platforma paceļas no zemes, un, virzot sviru uz leju (prom no sevis), platforma tiek nolaista uz zemes. Regulējiet griezšanas augstumu tikai, kamēr mašīna nepļauj (Zīmējums 28).

Kājas pedāļa korpusa pacelšanas sistēma

Tikai konkrētiem modeļiem

Kājas pedāļa korpusa pacelšanas sistēma ļauj jums nolaist un pacelt korpusu no sēdošas pozīcijas. Jūs varat izmantot kājas pedāli, lai uz brīdi paceltu korpusu, lai izvairītos no šķēršļiem vai palīdzētu regulēt griezšanas augstumu (Zīmējums 4).

Specifikācija

Tehniskie dati un konstrukcija var tikt mainīta bez iepriekšēja brīdinājuma.

	107 cm pļāvēja korpuss	**127 cm pļāvēja korpuss**
Griezšanas platums	107 cm	127 mm
Platums ar nolaistu novirzītāju	135 cm	155 cm
Platums ar paceltu novirzītāju	123 cm	130 cm
Garums	185 cm	186 cm
Augstums	112 cm	109 cm
Svars	332 kg	353 kg

Agregāti/piederumi

Toro apstiprinātu agregātu un piederumu izlase ir pieejama izmantošanai ar mašīnu, lai uzlabotu un paplašinātu tās iespējas. Sazinieties ar savu pilnvaroto servisa dīleri vai pilnvarotu Toro izplatītāju, vai dodieties uz www.Toro.com, lai aplūkotu sarakstu ar apstiprinātajiem agregātiem un piederumiem.

Lai nodrošinātu optimālu veiktspēju un nepārtrauktu mašīnas sertifikācijas drošību, izmantojiet tikai oriģinālās Toro nomaiņas daļas un piederumus. Citu ražotāju nomaiņas daļas un piederumi var būt bīstami, un šāda izmantošana var anulēt garantiju.

Ekspluatācija

Piezīme. Nosakiet mašīnas kreiso un labo pusi no normālas ekspluatācijas pozīcijas.

Pirms ekspluatācijas

Drošība pirms ekspluatācijas

Vispārīga drošība

- Neļaujiet bērniem vai neapmācītiem cilvēkiem izmantot vai apkopt mašīnu. Vietējie noteikumi var ierobežot operatora vecumu. Īpašnieks ir atbildīgs par visu operatoru un mehāniķu apmācību.
- Pārbaudiet vietu, kur izmantosiet mašīnu un noņemiet visus objektus, kas var traucēt mašīnas darbībai, vai ko mašīna var mest pa gaisu.
- Iepazīstieties ar drošu aprīkojuma izmantošanu, operatora vadības ierīcēm un drošības zīmēm.
- Pārbaudiet, ka operatora klātbūtnes slēdži, drošības slēdži un aizsargi ir pievienoti un pareizi darbojas. Nedarbiniet mašīnu, ja vien tā nedarbojas pareizi.
- Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat operatora pozīciju. Ļaujiet mašīnai atdzist pirms apkopes, regulēšanas, degvielas uzpildes, tīrīšanas vai glabāšanas.
- Pirms pļaušanas pārbaudiet mašīnu, lai pārliecinātos, ka griezējmezgli darbojas pareizi.
- Novērtējiet virsmu, lai noteiktu atbilstošo aprīkojumu un visus nepieciešamos agregātus vai piederumus, lai pareizi un droši darbinātu mašīnu.
- Izmantojiet atbilstošu apģērbu, tostarp acu aizsargbrilles, garās bikses, piemērotus, neslīdošus apavus un dzirdes aizsargus. Garus matus sasieniet astē un nevelciet brīvu apģērbu vai rotaslietas.
- Nepārvadājiet pasažierus uz mašīnas.
- Darbības laikā turiet blakusstāvētājus un mājdzīvniekus prom no mašīnas. Izslēdziet mašīnu un agregātu(-s), ja kāds ienāk darba zonā.
- Nedarbiniet mašīnu, ja vien visi aizsargi un drošības ierīces, piemēram, novirzītāji un viss zāles uztvērējs, ir vietā un darbojas pareizi. Kad nepieciešams, nomainiet nodilušās vai nolietotās daļas.

Degvielas drošība

- Degviela ir ļoti uzliesmojoša un ļoti sprādzienbīstama. Degvielas izraisīta uguns vai sprādziens var apdedzināt jūs un citus un sabojāt īpašumu.
  - Lai novērstu statisku uzlādi no degvielas aizdegšanās, izņemiet mašīnu no kravas automašīnas vai piekabes un uzpildiet degvielu uz zemes, prom no visiem transportlīdzekļiem. Ja tas nav iespējams, novietojiet pārvietojamu degvielas tvertni uz zemes, prom no visiem transportlīdzekļiem, un piepildiet to; pēc tam uzpildiet mašīnu no degvielas tvertnes, nevis no degvielas padeves sprauslas.
  - Pievienojiet degvielu tvertnē ārā uz līdzenas virsmas, atvērtā vietā un kad dzinējs ir auksts. Noslaukiet izlijušo degvielu.
  - Nedarbojoties ar degvielu, kad smēķējat vai pie atvērtas liesmas vai dzirkstelēm.
  - Nenoņemiet degvielas vāciņu vai nepiepildiet degvielu tvertnē, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts.
  - Ja izšļakstāt degvielu, nemēģiniet iedarbināt dzinēju. Izvairieties radīt aizdegšanās avotu, kamēr degvielas tvaiki nav izgarojuši.
  - Glabājiet degvielu apstiprinātā tvertnē un bērniem nepieejamā vietā.
- Degviela ir kaitīga vai nāvējoša, ja tā tiek norīta. Ilgtermiņa pakļaušana tvaikiem var izraisīt nopietnus ievainojumus un slimību.
  - Izvairieties no ilgstošas tvaiku ieelpošanas.
  - Turiet plaukstas un seju prom no sprauslas un degvielas tvertnes atveres.
  - Turiet degvielu prom no savām acīm un ādas.
- Neglabājiet mašīnu vai degvielas tvertni vietā, kur ir atvērta liesma, dzirksteles vai kontrollampiņa, piemēram, uz ūdens sildītāja vai citas ierīces.
- Nedarbiniet mašīnu, ja visa izplūdes sistēma nav vietā vai pareizā darba kārtībā.
- Vienmēr turiet degvielas padeves sprauslu kontaktā ar degvielas tvertnes loku vai tvertnes atveri, līdz uzpilde ir pabeigta. Neizmantojiet sprauslas bloķēšanas-atvēršanas ierīci.
- Ja izlejat degvielu uz savām drēbēm, nekavējoties nomainiet apģērbu.
- Nepiepildiet degvielas tvertni par daudz. Nomainiet degvielas vāciņu un cieši pievelciet.
- Lai novērstu aizdegšanos, iztīriet zāli un netīrumus no griezējmezgla, slāpētāja, zobratiem, zāles uztvērēja un dzinēja nodalījuma. Notīriet izšļakstījušos eļļu vai degvielu.

Degvielas pievienošana

Ieteicamā degviela

Tips	Bezsvina benzīns
Minimālais oktānskaitlis	87 (ASV) vai 91 (pētījumu oktānskaitlis; ārpus ASV)
Etanols	Ne vairāk kā 10 % no tilpuma
Metanols	Nav
MTBE (terciārais metilbutilēteris)	Mazāk nekā 15 % no tilpuma
Eļļa	Nepievienot degvielai

Izmantojiet tikai tīru, svaigu (ne vecāku par 30 dienām) degvielu no uzticama avota.

Stabilizētāja/kondicioniera izmantošana

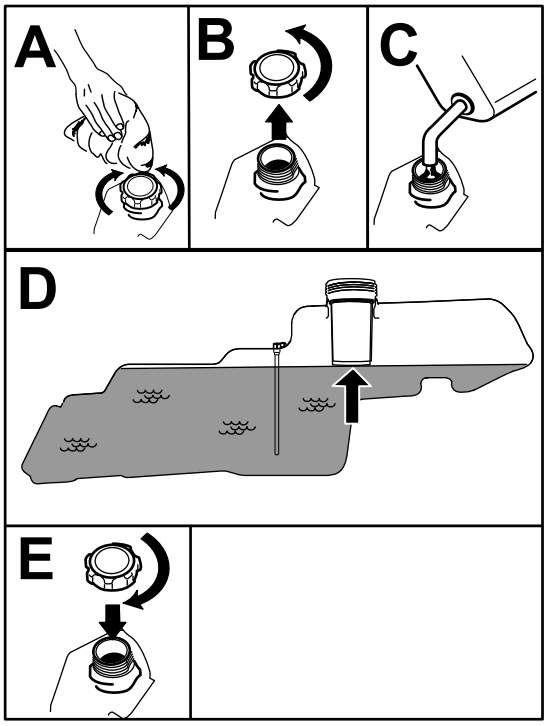
Izmantojiet mašīnā stabilizētāju/kondicionieri, lai ilgāk saglabātu degvielu svaigu, kad tas tiek izmantots, kā norāda degvielas stabilizētāja ražotājs.

Svarīgi! **Neizmantojiet degvielas piemaisījumus, kas satur metanolu vai etanolu.**

Pievienojiet degvielas stabilizētāju/kondicionieri svaigai degvielai, kā norāda degvielas stabilizētāja ražotājs.

Degvielas tvertnes uzpilde

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
2. Virziet kustības vadības sviras uz āru līdz NOVIETOŠANAS pozīcijai.
3. Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.
4. Notīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.
5. Uzpildiet degvielas tvertni līdz uzpildes atveres apakšai (Zīmējums 7). Nepiepildiet degvielas tvertni pilnībā pilnu.



g293796

Zīmējums 7

Ikdienas tehniskās apkopes veikšana

Pirms ikdienas mašīnas iedarbināšanas veiciet katras lietošanas reizes/ikdienas procedūras, kas norādītas Tehniskā apkope (lpp. 32).

Jaunas mašīnas lietošanas uzsākšana

Jauniem dzinējiem vajadzīgs laiks, lai sasniegtu pilnu jaudu. Pļāvēja korpusiem un piedziņas sistēmām ir lielāka berze, kad tie ir jauni, kas uzliek papildus slodzi uz dzinēju. Dodiet jaunām mašīnām 40 līdz 50 stundu lietošanas uzsākšanas laiku, lai sasniegtu pilnu jaudu un vislabāko veiktspēju.

Drošības bloķēšanas sistēmas izmantošana

⚠ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Ja drošības bloķēšanas slēdži ir atvienoti vai bojāti, mašīna var darboties neparedzēti, izraisot personas ievainojumus.

- **Neaizskariet bloķēšanas slēdžus.**
- **Katru dienu pārbaudiet bloķēšanas slēdžus un pirms mašīnas darbināšanas nomainiet visus bojātos slēdžus.**

Drošības bloķēšanas sistēmas izprašana

Drošības bloķēšanas sistēma ir veidota, lai novērstu dzinēja ieslēgšanos, ja vien:

- Asmens vadības slēdzis (PTO) ir izslēgts.
- Kustības vadības sviras ir NOVIETOŠANAS pozīcijā.

Drošības bloķēšanas sistēma ir veidota arī, lai izslēgtu dzinēju, kad vadības sviras nav NOVIETOŠANAS pozīcijā un jūs pieceļaties no sēdekļa.

Drošības bloķēšanas sistēmas testēšana

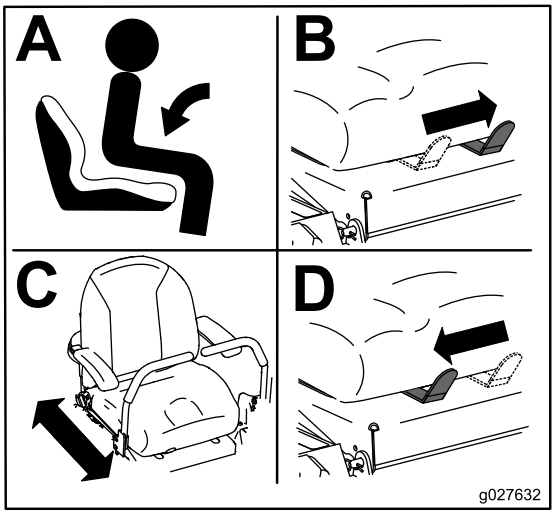
Katru reizi pirms mašīnas izmantošanas testējiet drošības bloķēšanas sistēmu. Ja drošības sistēma nedarbojas kā norādīts tālāk, lūdziet pilnvarotam servisa izplatītājam nekavējoties salabot drošības sistēmu.

1. Sēdiet sēdeklī, virziet kustības vadības sviras pozīcijā NOVIETOŠANA un virziet asmens vadības slēdzi pozīcijā IESL. Mēģiniet iedarbināt dzinēju; dzinējam nevajadzētu ieslēgties.
2. Sēdiet sēdeklī un virziet asmens vadības slēdzi IZSLĒGTĀ pozīcijā. Virziet jebkuru kustības vadības sviru centrālā, atbloķētā pozīcijā. Mēģiniet iedarbināt dzinēju; dzinējam nevajadzētu ieslēgties. Atkārtojiet otrai kustības vadības svirai.
3. Sēdiet sēdeklī, virziet asmens vadības slēdzi IZSLĒGTĀ pozīcijā, un bloķējiet kustības vadības sviras NOVIETOŠANAS pozīcijā. Iedarbiniet dzinēju. Kamēr dzinējs darbojas, ieslēdziet asmens vadības slēdzi un nedaudz piecelieties no sēdekļa; dzinējam ir jāizslēdzas.
4. Sēdiet sēdeklī, virziet asmens vadības slēdzi IZSLĒGTĀ pozīcijā, un bloķējiet kustības vadības sviras NOVIETOŠANAS pozīcijā. Iedarbiniet dzinēju. Kamēr dzinējs darbojas, virziet kustības vadības sviras centrālā, atbloķētā pozīcijā un

nedaudz piecelieties no sēdekļa; dzinējam ir jāizslēdzas.

Sēdekļa pozicionēšana

Sēdekli var pārvietot uz priekšu un atpakaļ. Pozicionējiet sēdekli, kur jums ir vislabākā kontrole pār mašīnu un jūtaties visērtāk (Zīmējums 8).



g027632

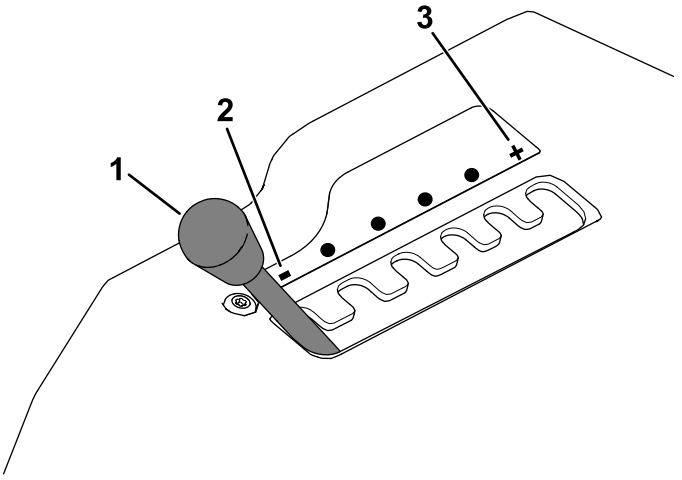
Zīmējums 8

MyRide® piekares sistēmas regulēšana

Jūs varat regulēt MyRide® piekares sistēmu vienmērīgai un ērtai braukšanai. Piekares regulēšanas atverēm ir aiztura atsauces pozīcijas diapazonā no maiga līdz cietam braucienam (Zīmējums 9).

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Izkāpiet no mašīnas.
4. Stāvot uz mašīnas labās puses, virziet regulēšanas sviru pa kreisi pret – simbolu, lai atslābinātu piekari.

   Virziet regulēšanas sviru pa labi pret + simbolu, lai pievilktu piekari.



g292102

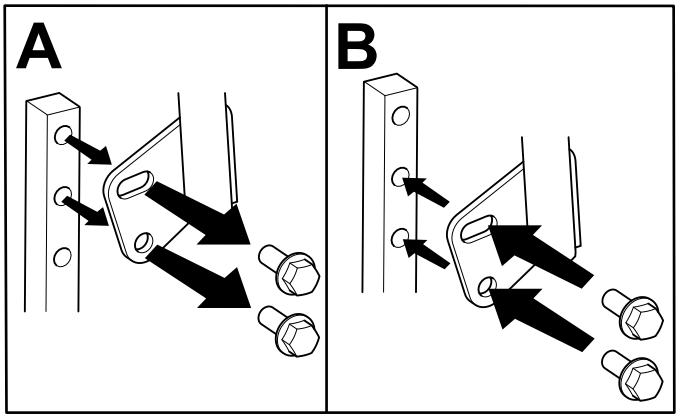
Zīmējums 9

1. MyRide regulēšanas svira
2. Maigāka piekare
3. Ciešāka piekare

Kustības vadības sviru regulēšana

Augstuma regulēšana

Jūs maksimālam komfortam varat regulēt kustības vadības sviras augstāk vai zemāk (Zīmējums 10).



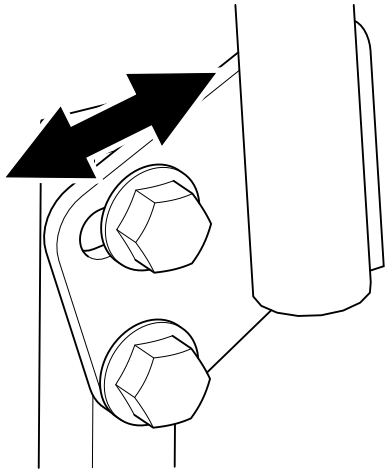
g333847

Zīmējums 10

Sasvēršanas regulēšana

Jūs savam komfortam varat regulēt vadības sviras uz priekšu vai aizmuguri.

1. Atskrūvējiet augšējo bultskrūvi, kas notur vadības sviru pie vadības sviras vārpstas.
2. Atskrūvējiet apakšējo bultskrūvi tieši tik daudz, lai pagrieztu vadības sviru uz priekšu vai atpakaļ.



g333846

Zīmējums 11

3. Pievelciet abas bultskrūves, lai fiksētu vadības sviru jaunajā pozīcijā.
4. Atkārtojiet regulēšanu otrai vadības svirai.

Pārveidošana uz sānu izmešanu

Ar mašīnu piegādātais pļāvēja korpuss un pļāvēja asmeņi tika veidoti optimālai mulčēšanai un sānu izmešanai.

Uzstādiet stiprinājumus no atsevišķo daļu maisa tukšajos caurumos pēc pārstrādes slāpētāju noņemšanas. Tas nodrošina, ka, izmantojot pļāvēja korpusu, nepaliek atvērts neviens caurums.

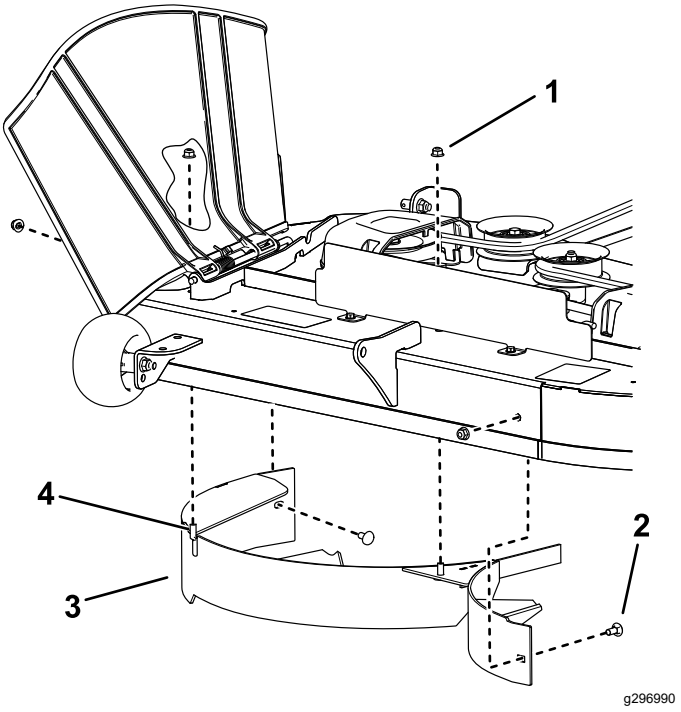
⚠ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Atvērti caurumi mašīnā pakļauj jūs un citus lidojošiem gružiem, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus.

- **Nekad nedarbiniet mašīnu bez visos mašīnas korpusa caurumos uzstādītas aparatūras.**
- **Noņemot mulčēšanas slāpētāju, uzstādiet aparatūru montāžas caurumos.**

Mašīnas ar 107 cm pļāvēja korpusiem

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Noņemiet pļāvēja korpusu; skatiet Pļāvēja korpusa noņemšana (lpp. 50).
4. Noņemiet 2 pretuzgriežņus (5/16") no slāpētāja metinātajiem statīviem.



g296990

Zīmējums 12

1. Pretuzgrieznis – 5/16" (4)
2. Bultskrūve – 5/16 × ¾" (2)
3. Slāpētājs
4. Metināts statīvs (2)

5. Noņemiet 2 bultskrūves un 2 pretuzgriežņus, kas fiksē slāpētāju pie korpusa, un noņemiet slāpētāju.
6. Izmantojiet 2 bultskrūves no atsevišķo daļu maisa un 2 esošos pretuzgriežņus, lai aizbāztu caurumus, ko izmanto metinātajiem stabiem, lai novērstu lidojošus gružus.

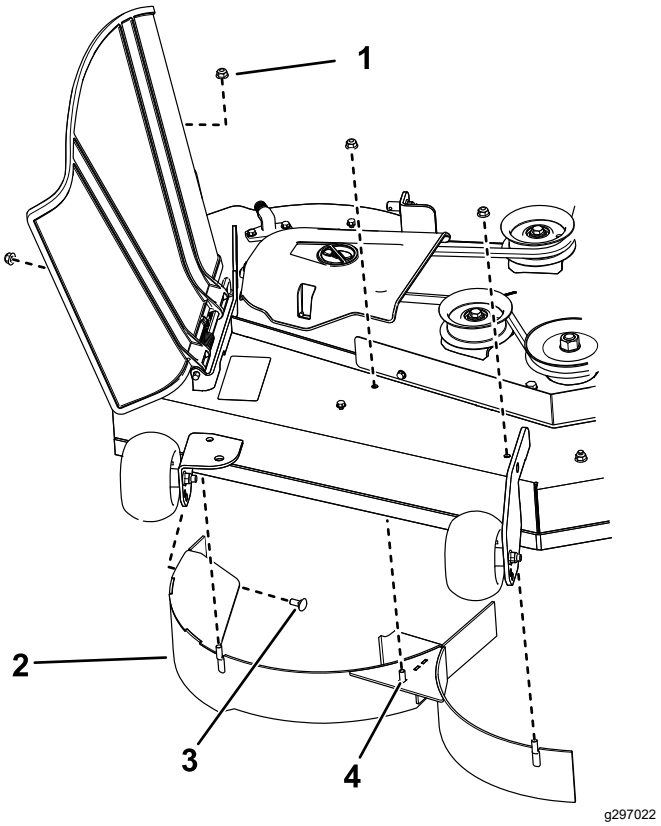
   Piezīme. Uzstādiet stiprinātājus tā, lai uzgriežņi būtu uz korpusa.
7. Izmantojiet bultskrūvi no atsevišķo daļu maisa un esošo pretuzgriezni, lai aizbāztu caurumu pļāvēja korpusa priekšpusē.

   Piezīme. Uzstādiet stiprinātājus tā, lai uzgrieznis būtu ārpus korpusa.

8. Uzstādiet pļāvēja korpusu; skatiet Pļāvēja korpusa uzstādīšana (lpp. 51).

Mašīnas ar 127 cm pļāvēja korpusiem

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Noņemiet pļāvēja korpusu; skatiet Pļāvēja korpusa noņemšana (lpp. 50).
4. Noņemiet 3 pretuzgriežņus (5/16") no labās puses slāpētāja metinātajiem statīviem.



Zīmējums 13

1. Pretuzgrieznis – 5/16" (4)
2. Labās puses slāpētājs
3. Bultskrūve – 5/16 × ¾"
4. Metināts statīvs (3)

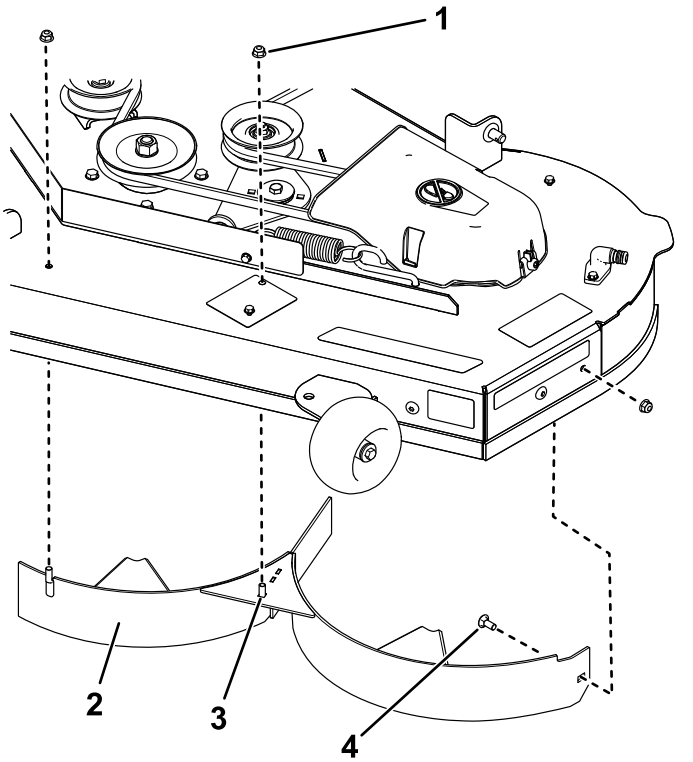
5. Noņemiet bultskrūvi un pretuzgriezni, kas fiksē labās puses slāpētāju pie korpusa, un noņemiet slāpētāju.
6. Izmantojiet 5 darbībā noņemto bultskrūvi un pretuzgriezni, lai aizbāztu caurumu pļāvēja korpusa labajā pusē, lai novērstu lidojošus gružus.

Piezīme. Uzstādiet stiprinātājus tā, lai uzgrieznis būtu ārpus korpusa.

7. Izmantojiet 3 bultskrūves no atsevišķo daļu maisa un 3 esošos pretuzgriežņus, lai aizbāztu caurumus, ko izmanto metinātajiem stabiem.

Piezīme. Uzstādiet stiprinātājus tā, lai uzgriežņi būtu uz korpusa.

8. Noņemiet 2 pretuzgriežņus (5/16") no kreisās puses slāpētāja metinātajiem statīviem.



Zīmējums 14

1. Pretuzgrieznis – 5/16" (3)
2. Kreisās puses slāpētājs
3. Metināts statīvs (2)
4. Bultskrūve – 5/16 × ¾"

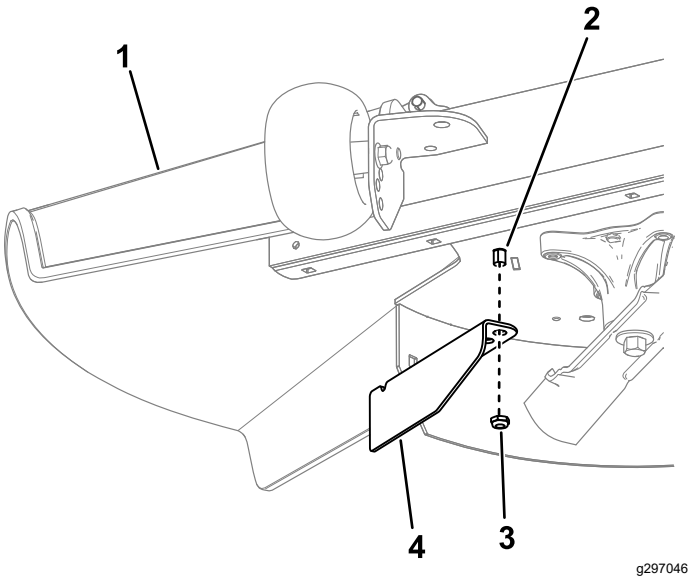
9. Noņemiet bultskrūvi un pretuzgriezni, kas fiksē kreisās puses slāpētāju pie korpusa, un noņemiet slāpētāju.
10. Izmantojiet 9 darbībā noņemto bultskrūvi un pretuzgriezni, lai aizbāztu caurumu pļāvēja korpusa labajā pusē, lai novērstu lidojošus gružus.

Piezīme. Uzstādiet stiprinātājus tā, lai uzgrieznis būtu ārpus korpusa.

11. Izmantojiet 2 bultskrūves no atsevišķo daļu maisa un 2 esošos pretuzgriežņus, lai aizbāztu caurumus, ko izmanto metinātajiem stabiem.

Piezīme. Uzstādiet stiprinātājus tā, lai uzgriežņi būtu uz korpusa.

12. Noņemiet uzgriezni no zāles novirzītāja stieņa zem pļāvēja korpusa.



Zīmējums 15

1. Zāles novirzītājs
2. Zāles novirzītāja stienis
3. Uzgrieznis
4. Nogriešanas slāpētājs

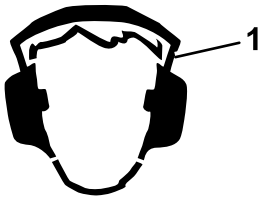
13. Izmantojiet uzgriezni, lai uzstādītu nogriešanas slāpētāju uz zāles novirzītāja stieņa, izmantojot ārējo slāpētāja caurumu.
14. Uzstādiet pļāvēja korpusu; skatiet Pļāvēja korpusa uzstādīšana (lpp. 51).

Ekspluatācijas laikā

Ekspluatācijas drošības laikā

Vispārīga drošība

- Īpašnieks/operators var novērst un ir atbildīgs par negadījumiem, kas var izraisīt personas ievainojumus vai īpašuma bojājumus.
- Izmantojot mašīnu, pievērsiet visu savu uzmanību. Neiesaistieties nevienā aktivitātē, kas novērš uzmanību; pretējā gadījumā var rasties ievainojumi vai īpašuma bojājumi.
- Neizmantojiet mašīnu, kad esat slims(-a), noguris(-usi) vai alkohola vai narkotiku ietekmē.
- Saskare ar asmeni var radīt nopietnus personas ievainojumus. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju. Kad pagriežat atslēgu IZSLĒGTĀ pozīcijā, dzinējam jāizslēdzas un asmenim jāapstājas. Ja tā nenotiek, nekavējoties pārtrauciet mašīnas izmantošanu un sazinieties ar pilnvarotu servisa izplatītāju.
- Darbiniet mašīnu tikai labā redzamībā un piemērotos laikapstākļos. Nedarbiniet mašīnu, ja pastāv zibens risks.
- Turiet rokas un pēdas atstatu no griezējmezgliem. Turieties atstatu no izmešu atverēm.
- Nepļaujiet ar paceltu, noņemtu vai mainītu izmetes novirzītāju, ja vien nav uzstādīta un pareizi darbojas zāles savākšanas sistēma vai mulčēšanas komplekts.
- Nepļaujiet atpakaļgaitā, ja vien tas nav obligāti nepieciešams. Pirms braukšanas ar mašīnu atpakaļgaitā, vienmēr skatieties uz leju un aiz sevis.
- Esiet ļoti uzmanīgi, tuvojoties slikti pārredzamiem pagriezieniem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas var bloķēt redzamību.
- Apturiet asmeņus, kad nepļaujat.
- Ja mašīna saskaras ar objektu vai sāk vibrēt, nekavējoties izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu (ja ir) un pagaidiet, kamēr visas kustīgās daļas apstājas, pirms veicat mašīnas bojājumu pārbaudi. Pirms darbības atsākšanas veiciet visus nepieciešamos remontdarbus.
- Samaziniet ātrumu un esiet piesardzīgi, veicot pagriezienus un šķērsojot ceļus un ietves ar mašīnu. Vienmēr dodiet ceļu.
- Pirms darbības pozīcijas atstāšanas, rīkojieties šādi:
  - Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
  - Atvienojiet jūgvārpstu un nolaidiet agregātus.
  - Ieslēdziet stāvbremzi.
  - Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.
  - Pagaidiet, kamēr apstājas visas kustīgās daļas.
- Darbiniet dzinēju tikai labi ventilētās vietās. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir nāvējošs, ja tiek ieelpots.
- Nekad neatstājiet darbojošos mašīnu bez uzraudzības.
- Pievienojiet mašīnai velkamo aprīkojumu tikai pie sakabes punkta.
- Nedarbiniet mašīnu, ja vien visi aizsargi un drošības ierīces, piemēram, novirzītāji un viss zāles uztvērējs, ir vietā un darbojas pareizi. Kad nepieciešams, nomainiet nodilušās vai nolietotās daļas.
- Izmantojiet tikai Toro apstiprinātus piederumus un agregātus.
- Šī mašīna operatora ausī rada skaņas līmeni, kas pārsniedz 85 dBA, un var izraisīt dzirdes zudumu ilgstošas iedarbības laikā.



g229846

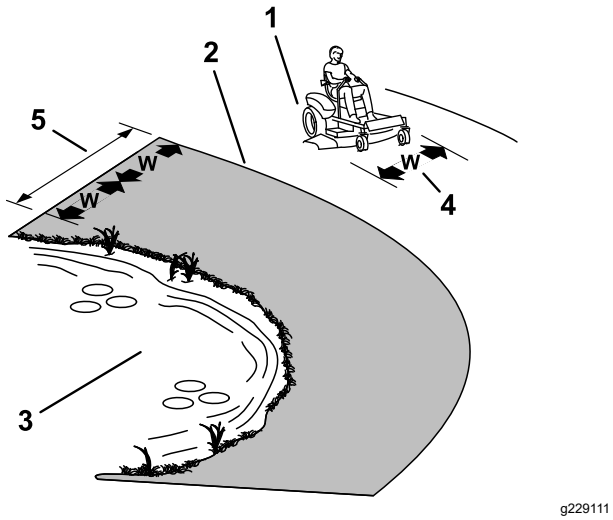
Zīmējums 16

1. Izmantojiet dzirdes aizsargaprīkojumu.

- Lai novērstu aizdegšanos, iztīriet zāli un netīrumus no griezējmezgla, zobratiem, trokšņa slāpētāja un dzinēja.
- Iedarbiniet dzinēju, kad jūsu pēdas atrodas prom no asmens.
- Uzraugiet pļāvēja izmetes ceļu un virziet izmeti prom no citiem. Izvairieties no materiāla izmešanas pret sienu vai šķērsli, jo materiāls var atlēkt atpakaļ jūsu virzienā.
- Apturiet asmeņus, samaziniet mašīnas ātrumu un esiet piesardzīgs(-a), šķērsojot virsmas, kas nav zāle, vai transportējot mašīnu uz un no darbības zonas.
- Nemainiet dzinēja regulatora ātrumu vai pārāk ātri nedarbiniet dzinēju.
- Bērnus bieži saista mašīna un pļaušanas darbība. Nekad nepieņemiet, ka bērni paliks tur, kur viņus pēdējo reizi redzējāt.
- Neļaujiet bērniem būt darbības zonā, viņiem jābūt atbildīga pieaugušā vai cita operatora uzraudzībā.
- Piesargieties un izslēdziet mašīnu, ja bērni ienāk darbības zonā.
- Pirms braukšanas atpakaļgaitā vai mašīnas pagriešanas, paskatieties uz leju un visapkārt, lai redzētu mazus bērnus.
- Nevediet bērnus uz mašīnas, pat ja asmeņu nekustās. Bērni var nokrist un iegūt nopietnus ievainojumus vai kavēt jums droši vadīt mašīnu. Bērni, kuri iepriekš tikuši vadāti, var bez brīdinājuma ierasties darbības zonā, un viņus var notriekt vai pārbraukt viņiem pāri ar mašīnu.

Drošība slīpumā

- Slīpumi ir svarīgs faktors saistībā ar kontroles zudumu un apgāšanās negadījumiem, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi. Operators ir atbildīgs par drošu darbību slīpumā. Mašīnas izmantošanai jebkādā slīpumā nepieciešama īpaša piesardzība. Pirms mašīnas izmantošanas slīpumā rīkojieties šādi:
  - Pārskatiet un izprotiet rokasgrāmatā un uz mašīnas sniegtās slīpuma instrukcijas.
  - Izmantojiet leņķa indikatoru, lai noteiktu aptuveno zonas slīpuma leņķi.
  - Nekad nedarbiniet slīpumos, kas pārsniedz 15°.
  - Novērtējiet vietas dienas apstākļus, lai noteiktu, vai slīpums ir drošs mašīnas darbībai. Izmantojiet loģisko domāšanu un vērtējumu, kad veicat šo vērtējumu. Virsmas izmaiņas, piemēram, mitrums, var ātri ietekmēt mašīnas darbību slīpumā.
- Nosakiet apdraudējumus slīpuma pamatnē. Nedarbiniet mašīnu pie izkraušanas vietām, grāvjiem, uzbērumiem, ūdens vai citiem apdraudējumiem. Mašīna var strauji apgāzties, ja ritenis iet pāri malai vai mala sabrūk. Ievērojiet drošu distanci (divkāršs mašīnas platums) starp mašīnu un jebkuru apdraudējumu. Izmantojiet stumjamu mašīnu vai rokas trimmeri, lai pļautu zāli šajās zonās.
- Izvairieties iedarbināt, apturēt vai pagriezt mašīnu slīpumos. Izvairieties veikt pēkšņas ātruma vai virziena izmaiņas; pagriezieties lēnām un pakāpeniski.
- Nedarbiniet mašīnu apstākļos, kur ir apšaubāma vilce, stūrēšana vai stabilitāte. Ziniet, ka mašīnas izmantošana uz mitras zāles, šķērsām slīpumiem vai nogāzē uz leju, var likt mašīnai zaudēt vilci. Piedziņas riteņu vilces zaudēšana var izraisīt slīdēšanu un bremzēšanas un stūrēšanas zaudēšanu. Mašīna var slīdēt, pat ja piedziņas riteņi ir apturēti.
- Noņemiet vai atzīmējiet šķēršļus, piemēram, grāvjus, bedres, vagas, izciļņus, akmeņus vai citus paslēptus apdraudējumus. Gara zāle var slēpt šķēršļus. Nelīdzena virsma var apgāzt mašīnu.
- Pievērsiet īpašu uzmanību, strādājot ar piederumiem vai agregātiem, piemēram, zāles savākšanas sistēmām. Tie var mainīt mašīnas stabilitāti un izraisīt kontroles zudumu. Ievērojiet pretsavara norādes.
- Ja iespējams, turiet pamatni nolaistu pie zemes, strādājot slīpumos. Pamatnes pacelšana, darbinot slīpumos, var padarīt mašīnu nestabilu.



g229111

Zīmējums 17

1. Droša zona – izmantojiet mašīnu šeit slīpumos, kas nepārsniedz 15°, vai līdzenās vietās.
2. Bīstama zona – izmantojiet stumjamu pļāvēju un/vai rokas trimmeri slīpumos, kas pārsniedz 15°, un izkraušanas vietu vai ūdens tuvumā.
3. Ūdens
4. W = mašīnas platums
5. Ievērojiet drošu distanci (divkāršs mašīnas platums) starp mašīnu un jebkuru apdraudējumu.

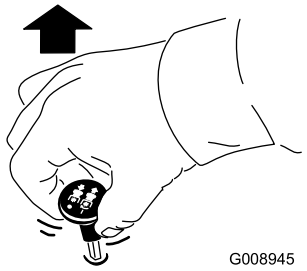
Vilkšanas drošība

- Nepievienojiet velkamo aprīkojumu, izņemot pie sakabes punkta.
- Neizmantojiet mašīnu kā vilkšanas transportlīdzekli, ja vien tam nav uzstādīta sakabe.
- Nepārsniedziet vilktā aprīkojuma svara ierobežojumus un nevelciet slīpumā. Vilktais svars nedrīkst pārsniegt mašīnas un operatora svaru.
- Nekad neļaujiet bērniem vai citiem tuvoties vilktajam aprīkojumam.
- Slīpumos vilktā aprīkojuma svars var izraisīt vilces zudumu, palielinātu apgāšanās risku un kontroles zudumu. Samaziniet vilkto svaru un samaziniet ātrumu.
- Apstāšanās ceļš var palielināties līdz ar vilktās kravas svaru. Brauciet lēnām un nodrošiniet papildu apstāšanās attālumu.
- Veiciet platus pagriezienus, lai agregāts būtu atstatus no mašīnas.

Pļāvēja asmens vadības slēdža (PTO) darbība

Asmens vadības slēdzis (PTO) ieslēdz un aptur pļāvēja asmeņus un visus elektriskos agregātus.

Asmens vadības slēdža (PTO) ieslēgšana

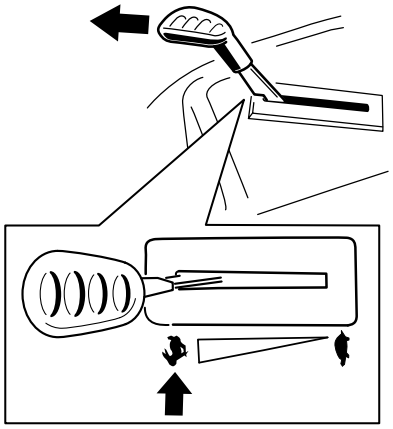


G008945

g008945

Zīmējums 18

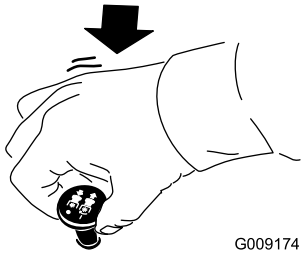
Piezīme. Vienmēr ieslēdziet asmeņus ar droseli ĀTRĀ pozīcijā (Zīmējums 19).



g295538

Zīmējums 19

Asmens vadības slēdža (PTO) izslēgšana



G009174

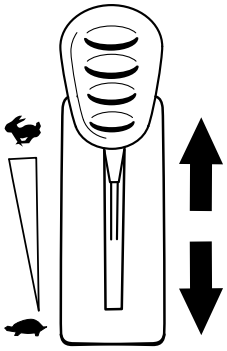
g009174

Zīmējums 20

Droseles izmantošana

Jūs varat virzīt droseles vadības ierīci starp pozīcijām ĀTRI un LĒNU (Zīmējums 21).

Ieslēdzot PTO, vienmēr izmantojiet pozīciju ĀTRI.



g295539

Zīmējums 21

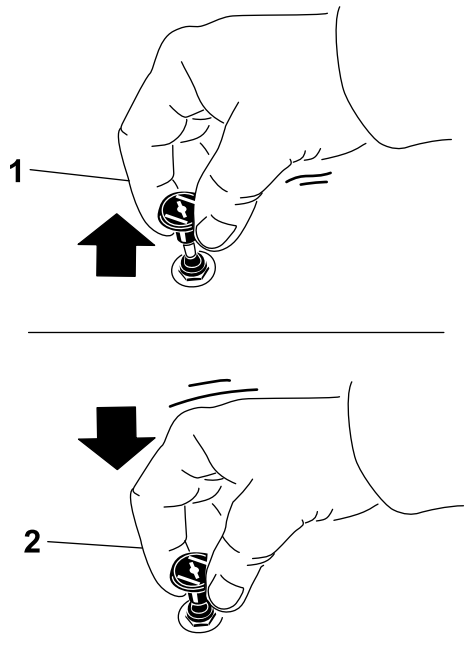
Slāpētāja izmantošana

Izmantojiet slāpētāju, lai iedarbinātu aukstu dzinēju.

1. Pavelciet uz augšu slāpētāja pogu, lai ieslēgtu slāpētāju pirms atslēgas slēdža izmantošanas (Zīmējums 22).

   Piezīme. Pārliecinieties, ka pilnībā ieslēdzat slāpētāju. Jums, iespējams, jātur poga uz augšu, kad izmantojat atslēgas slēdzi.

2. Spiediet uz leju slāpētāju, lai izslēgtu slāpētāju pēc dzinēja iedarbināšanas (Zīmējums 22).



g295540

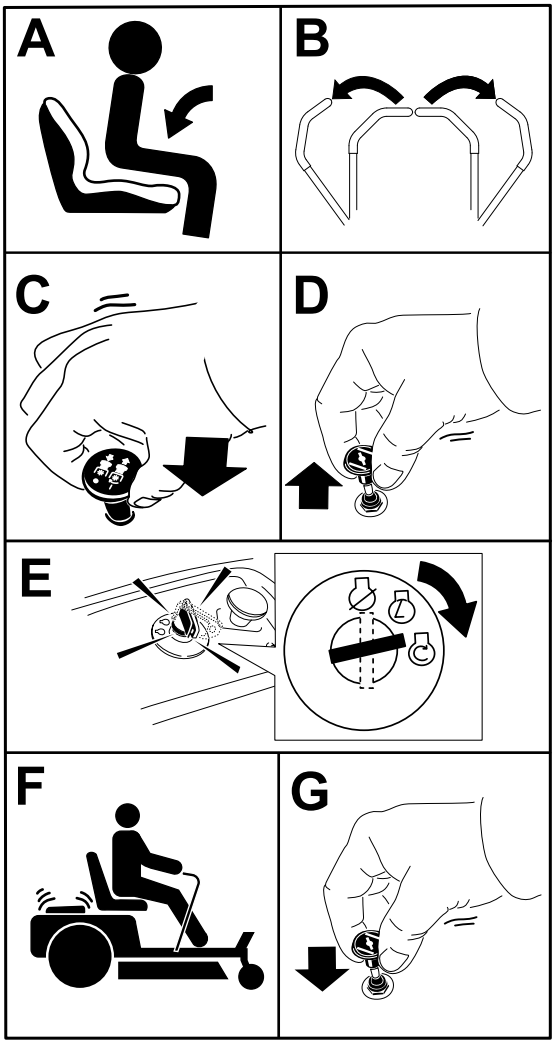
Zīmējums 22

1. IESLĒGTA pozīcija
2. IZSLĒGTA pozīcija

Dzinēja iedarbināšana

Piezīme. Siltam vai karstam dzinējam slāpēšana var nebūt nepieciešama.

Svarīgi! **Vienā reizē neieslēdziet starteri ilgāk nekā 5 sekundes. Ja startera motors tiek iedarbināts uz ilgāk nekā 5 sekundēm, tas var sabojāt startera motoru. Ja dzinējs neieslēdzas, pagaidiet 15 sekundes pirms atkārtotas dzinēja startera darbināšanas.**



g295541

Zīmējums 23

Dzinēja izslēgšana

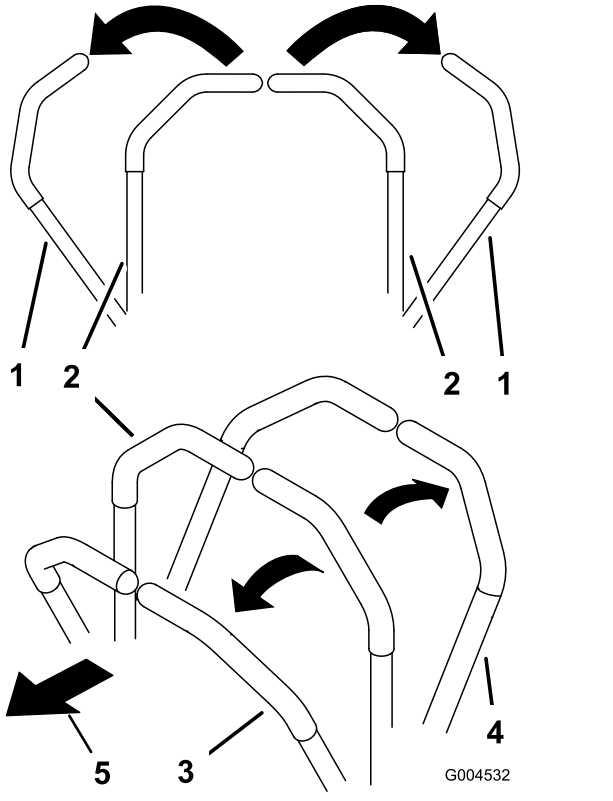
1. Izslēdziet asmeņus, virzot asmens vadības slēdzi IZSLĒGTĀ pozīcijā.
2. Virziet kustības vadības sviras uz āru līdz NOVIETOŠANAS pozīcijai.
3. Virziet droseles vadības ierīci starp puses un pilnas droseles pozīciju.
4. Pagrieziet atslēgu IZSLĒGTĀ pozīcijā un izņemiet atslēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bērni vai blakus stāvētāji var gūt ievainojumus, ja viņi pārvieto vai mēģina darbināt mašīnu, kamēr tā netiek uzraudzīta.

Vienmēr izņemiet atslēgu un ieslēdziet stāvbremzi, atstājot mašīnu neuzraudzītu.

Kustības vadības sviru izmantošana



g004532

Zīmējums 24

1. Kustības vadības svira – NOVIETOŠANAS pozīcija
2. Centrāla, atbloķēta pozīcija
3. Turpgaita
4. Atpakaļgaita
5. Mašīnas priekšpuse

Braukšana ar mašīnu

Piedziņas riteņi griežas neatkarīgi; tos uz katras ass darbina hidrauliskie motori. Jūs varat pagriezt 1 pusi atpakaļgaitā, vienlaicīgi pagriežot otru pusi turpgaitā, liekot mašīnai griezties nevis pagriezties. Tas lielā mērā palielina mašīnas manevrētspēju, bet var būt nepieciešams laiks, lai jūs pielāgotos tam, kā tā kustās.

Droseles vadības ierīce regulē dzinēja apgriezienus, kas mērīti apgr./min. (apgriezienos minūtē). Vislabākajai veiktspējai ievietojiet droseles vadības ierīci pozīcijā ĀTRI. Pļaujot vienmēr strādājiet pilnā droseles pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

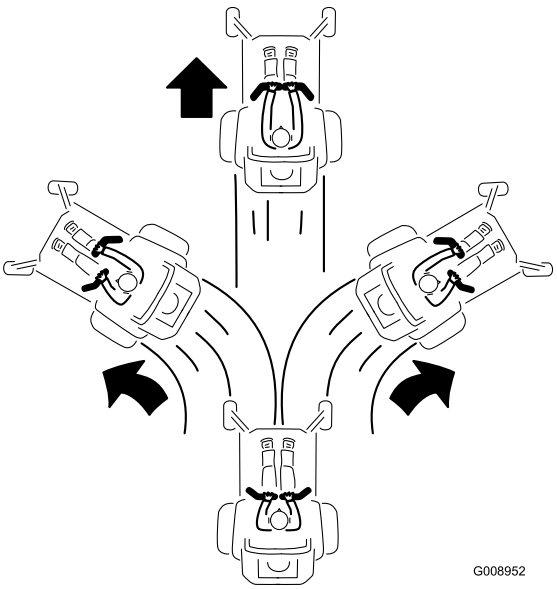
Mašīna var griezties ļoti ātri. Jūs varat zaudēt kontroli pār mašīnu un iegūt ievainojumus vai mašīnas bojājumus.

- **Esiet uzmanīgs, veicot pagriezienus.**
- **Pirms asu pagriezienu veikšanas, samaziniet mašīnas ātrumu.**

Braukšana turpgaitā

Piezīme. Pagriežoties vienmēr ievērojiet piesardzību.

1. Virziet sviras centrālā, atbloķētā pozīcijā.
2. Lai pārvietotos turpgaitā, lēnām spiediet kustības vadības sviras uz priekšu (Zīmējums 25).



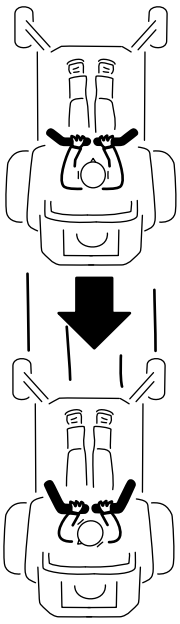
g008952

Zīmējums 25

Braukšana atpakaļgaitā

Piezīme. Esiet uzmanīgs, braucot atpakaļgaitā un pagriežoties.

1. Virziet sviras centrālā, atbloķētā pozīcijā.
2. Lai pārvietotos atpakaļgaitā, lēnām velciet kustības vadības sviras atpakaļ (Zīmējums 26).

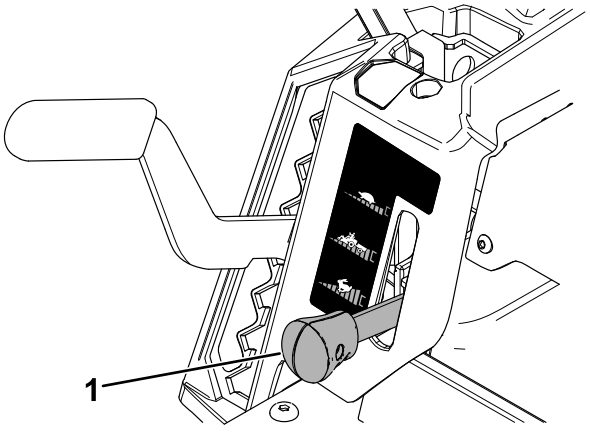


g008953

Zīmējums 26

Smart Speed™ vadības sistēmas izmantošana

Smart Speed™ vadības sistēmas svira, kas atrodas zem ekspluatācijas pozīcijas (Zīmējums 27), sniedz operatoram izvēli braukt ar mašīnu 3 pamata ātruma diapazonos – griezšana, vilkšana un pļaušana.



g293338

Zīmējums 27

1. Smart-speed svira

Lai mainītu ātrumus, rīkojieties šādi:

1. Virziet kustības vadības sviras neitrālā pozīcijā un uz āru līdz NOVIETOŠANAS pozīcijai.
2. Atvienojiet asmens vadības slēdzi.
3. Regulējiet sviru vēlamajā pozīcijā.

Tālākais ir tikai lietošanas rekomendācijas. Regulēšana atšķiras atkarībā no zāles veida, mitruma līmeņa un zāles augstuma.

Ieteiktā izmantošana:	Griezšana	Vilkšana	Pļaušana
Novietošana	X		
Smaga, mitra zāle	X		
Apmācības	X		
Zāles griezšana	X		
Savākšana		X	
Mulčēšana		X	
Agregātu vilkšana		X	
Normāla pļaušana			X
Mašīnas pārvietošana			X

Griezšana

Šis ir zemākais ātrums. Šī ātruma ieteiktā izmantošana ir šāda:

- Novietošana
- Smagas, mitras zāles pļaušanas apstākļi
- Apmācības
- Zāles griezšana

Vilkšana

Šis ir vidējais ātrums. Šī ātruma ieteiktā izmantošana ir šāda:

- Savākšana
- Mulčēšana
- Agregātu vilkšana

Pļaušana

Šis ir lielākais ātrums. Šī ātruma ieteiktā izmantošana ir šāda:

- Normāla pļaušana
- Mašīnas pārvietošana

Sānu izmešanas izmantošana

Pļāvējam ir zāles novirzītājs ar eņģi, kas izmētā atgriezumus uz sāniem un uz leju pret augsni.

⚠ BĪSTAMĪBA

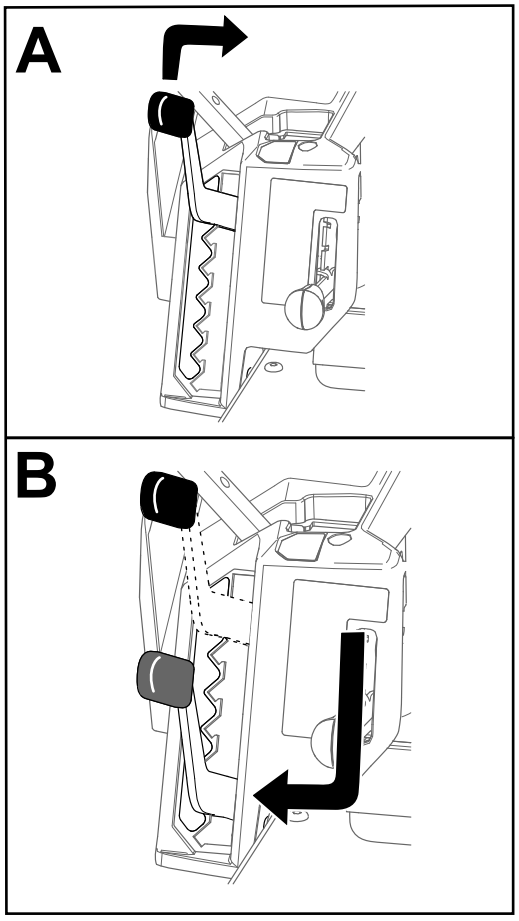
Bez vietā uzstādīta zāles novirzītāja, izmetes pārsega vai pilna zāles uztvērēja bloka jūs un citi ir pakļauti saskarei ar asmeni un lidojošiem gružiem. Saskare ar rotējošu(-iem) pļāvēja asmeni(-ņiem) un lidojošiem gružiem izraisīs ievainojumus vai nāvi.

- **Nekad nenoņemiet zāles novirzītāju no pļāvēja korpusa, jo zāles novirzītājs virza materiālu uz leju pret zemi. Ja zāles novirzītājs kādreiz ir bojāts, nekavējoties nomainiet to.**
- **Nekad nelieciet savas rokas vai kājas zem pļāvēja korpusa.**
- **Nekad nemēģiniet tīrīt izmetes zonu vai pļāvēja asmeņus, ja vien neieslēdzat asmens vadības slēdzi (PTO) pozīcijā IZSL., pagriežat atslēgas slēdzi pozīcijā IZSL. un izņemat atslēgu no atslēgas slēdža.**
- **Pārliecinieties, ka zāles novirzītājs ir nolaistā pozīcijā.**

Griezšanas augstuma regulēšana

Piezīme. Transportēšanas pozīcija ir augstākā griezšanas augstuma pozīcija vai griezšanas augstums 114 mm, kā parādīts Zīmējums 28.

Jūs varat regulēt griezšanas augstumu no 38 līdz 114 mm soļos pa 13 mm. Griezšanas augstumu kontrolē svira, kas atrodas pa labi no ekspluatācijas pozīcijas (Zīmējums 28).



g296586

Zīmējums 28

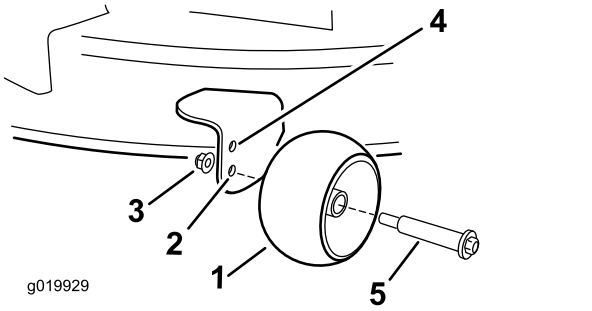
Pretskrāpēšanas veltņu regulēšana

Mašīnas ar 107 cm pļāvēja korpusiem

Kad mainât griezšanas augstumu, regulējiet pretskrāpēšanas veltņu augstumu.

Piezīme. Regulējiet pretskrāpēšanas veltņus, lai veltņi normālās, plakanās pļaušanās vietās nepieskartos zemei.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Regulējiet pretskrāpēšanas veltņus 1 no šādām pozīcijām:
   - Augšējais caurums – izmantojiet šo pozīciju 63 mm un zem griezšanas augstuma pozīcijām (Zīmējums 29).
   - Apakšējais caurums – izmantojiet šo pozīciju 76 mm un virs griezšanas augstuma pozīcijām (Zīmējums 29).



Zīmējums 29

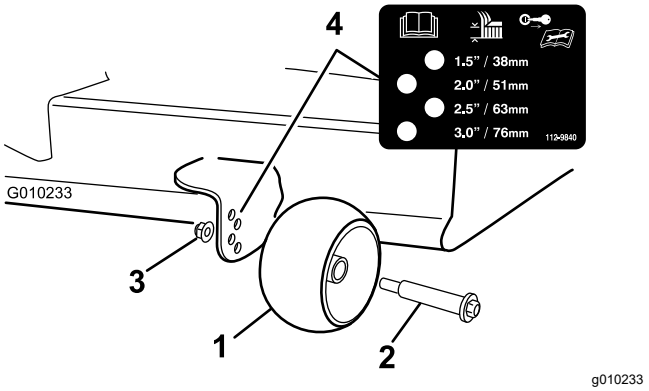
1. Pretskrāpēšanas veltnis
2. Apakšējais caurums – pļāvēja korpuss 76 mm un virs griezšanas augstuma pozīcijām
3. Atloka uzgrieznis
4. Augšējais caurums – pļāvēja korpuss 63 mm un zem griezšanas augstuma pozīcijām
5. Bultskrūve

Mašīnas ar 127 cm pļāvēja korpusiem

Kad mainât griezšanas augstumu, regulējiet pretskrāpēšanas veltņu augstumu.

Piezīme. Regulējiet pretskrāpēšanas veltņus, lai veltņi normālās, plakanās pļaušanās vietās nepieskartos zemei.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Regulējiet pretskrāpēšanas veltņus (Zīmējums 30), lai tie atbilstu tuvākajai griezšanas augstuma pozīcijai.



Zīmējums 30

1. Pretskrāpēšanas veltnis
2. Bultskrūve
3. Atloka uzgrieznis
4. Cauruma atstarpe

Ekspluatācijas ieteikumi

Gaisa cirkulācijas palielināšana

Vislabākajai pļaušanai un maksimālajai gaisa cirkulācijai darbiniet dzinēju ĀTRĀ pozīcijā. Gaiss ir nepieciešams, lai rūpīgi sagrieztu zāles atgriezumus, tādēļ neiestatiet griezšanas augstumu pārāk zemu, kas pilnībā ieskautu pļāvēja korpusu ar nenogrieztu zāli. Vienmēr mēģiniet turēt 1 pļāvēja korpusa pusi brīvu no nenogrieztās zāles, kas ļauj pļāvēja korpusā ievilkt gaisu.

Zāliena pļaušana pirmo reizi

Pļaujiet zāli nedaudz virs normālā, lai nodrošinātu, ka pļāvēja korpusa pļaušanas augstums nenoskrāpē zemes nelīdzenumus. Tomēr vispārīgi vislabāk ir izmantot iepriekš iestatīto pļaušanas augstumu. Pļaujot zāli, kas garāka par 15 cm, jūs, iespējams, vēlēsieties nopļaut zālienu divreiz, lai nodrošinātu pieņemamu griezuma kvalitāti.

Trešdaļas zāles stiebru pļaušana

Vislabāk ir pļaut tikai apmēram trešdaļu no zāles asmens izmēra. Lielāka daudzuma pļaušana nav ieteicama, ja vien zāle nav reta vai ir vēls rudens, kad zāle aug daudz lēnāk.

Pļaušanas virziena maiņa

Mainiet pļaušanas virzienu, lai zāle stāvētu taisni. Tas arī palīdz izkliedēt atgriezumus, kas uzlabo sadalīšanos un mēslošanu.

Pļaušana pareizos intervālos

Zāle dažādos gadalaikos aug dažādos ātrumos. Lai uzturētu vienādu pļāvuma augstumu, agrā pavasarī pļaujiet daudz biežāk. Tā kā zāles augšana vasaras vidū palēninās, pļaujiet retāk. Ja ilgāku laiku nevarat pļaut, vispirms pļaujiet augstā pļaušanas augstumā; pēc 2 dienām pļaujiet vēlreiz ar zemāku augstuma iestatījumu.

Pļaušana zemākos ātrumos

Noteiktos apstākļos pļaušana zemākos ātrumos var uzlabot griezuma kvalitāti.

Izvairīšanās no pļaušanas pārāk zemu

Pļaujot uz nelīdzenas virsmas, paceliet pļaušanas augstumu, lai izvairītos no augsnes noskrāpēšanas.

Mašīnas apturēšana

Ja jums pļaušanas laikā ir jāaptur mašīnas turpgaitas kustība, uz jūsu zāliena var nokrist zāles atgriezumu pika. Lai no tā izvairītos, brauciet uz iepriekš nopļautu laukumu ar ieslēgtiem asmeņiem, vai arī varat izslēgt pļāvēja korpusu, braucot turpgaitā.

Pļāvēja korpusa apakšpuses tīrības saglabāšana

Pēc katras izmantošanas reizes tīriet atgriezumus un netīrumus no pļāvēja korpusa apakšpuses. Ja pļāvēja korpusā uzkrājas zāle un netīrumi, ar laiku pļaušanas kvalitāte kļūs neapmierinoša.

Asmens(-ņu) apkope

Visu pļaušanas sezonu uzturiet asu asmeni, jo ass asmens griež tīri, neplēšot vai nesasmalcinot zāles stiebrus. Plēšana un smalcināšana padara zāles malas brūnas, kas palēnina augšanu un palielina slimību risku. Pēc katras lietošanas reizes pārbaudiet pļāvēja asmeņu asumu un nodilumu vai bojājumus. Novīlējiet visas plaisas un noasiniet asmeņus, ja nepieciešams. Ja asmens ir bojāts vai nodilis, nekavējoties to nomainiet pret oriģinālu Toro maiņas asmeni. Skatiet Griezšanas asmeņu apkope (lpp. 45).

Pēc ekspluatācijas

Drošība pēc ekspluatācijas

Vispārīga drošība

- Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat operatora pozīciju. Ļaujiet mašīnai atdzist pirms apkopes, regulēšanas, degvielas uzpildes, tīrīšanas vai glabāšanas.
- Lai novērstu aizdegšanos, iztīriet zāli un netīrumus no griezējmezgla, slāpētāja, zobratiem, zāles uztvērēja un dzinēja nodalījuma. Notīriet izšļakstījušos eļļu vai degvielu.
- Pirms mašīnas glabāšanas vai transportēšanas, izņemiet atslēgu.

Mašīnas tīrīšana

Apkopes intervāls: Pēc katras lietošanas reizes

Svarīgi! **Jūs varat mazgāt mašīnu, izmantojot maigu mazgāšanas līdzekli un ūdeni. Nemazgājiet mašīnu ar spiedienu. Izvairieties no pārmērīgas ūdens izmantošanas, jo īpaši pie vadības paneļa, zem sēdekļa, ap dzinēju, hidrauliskajiem sūkņiem un motoriem.**

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, kamēr visas kustīgās daļas apstājas, pirms dodaties prom no darba pozīcijas.
3. Iztīriet zāli un netīrumus no griezējmezgla, slāpētāja, zobratiem, zāles uztvērēja un dzinēja. Ja iespējams, izmantojiet saspiestu gaisu.

   Piezīme. Informāciju par korpusa izskalošanas fitinga izmantošanu skatiet Pļāvēja korpusa apakšpuses mazgāšana (lpp. 52).

Mašīnas stumšana ar rokām

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, kamēr visas kustīgās daļas apstājas, pirms dodaties prom no darba pozīcijas.
3. Atrodiet apiešanas sviras uz rāmja abās dzinēja pusēs.
4. Virziet abas apiešanas sviras uz priekšu cauri rievotajam caurumam un uz leju, lai fiksētu tās vietā (Zīmējums 31).

⚠ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

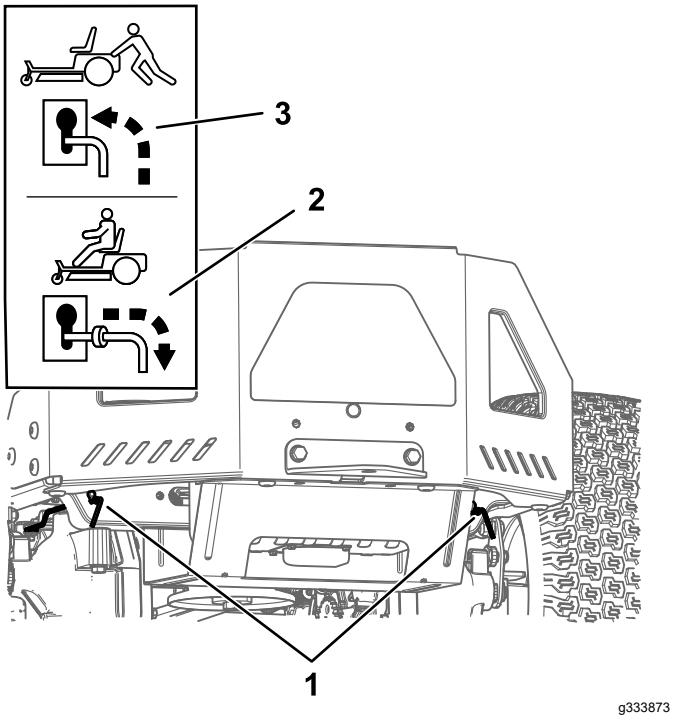
Saskare ar karstām virsmām var izraisīt personas ievainojumus.

Turiet savas rokas, pēdas, seju, apģērbu un citas ķermeņa daļas prom no dzinēja, slāpētāja un citām karstām virsmām.

⚠ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Mašīna var nejauši izkustēties, kamēr apiešanas sviras ir bloķētas atverē turpgaitā, un ievainot jūs vai blakusstāvētājus.

Bloķējiet apiešanas sviras atpakaļgaitā pēc mašīnas pārvietošanas.



Zīmējums 31

1. Apiešanas sviras atrašanās vietas
2. Sviras pozīcija mašīnas ekspluatācijai
3. Sviras pozīcija mašīnas stumšanai

5. Atvienojiet stāvbremzi, virzot abas kustības vadības sviras centrā, atbloķētā pozīcijā.

   Piezīme. Neiedarbiniet mašīnu.

6. Pārvietojiet mašīnu pēc nepieciešamības.

   Svarīgi! **Vienmēr stumiet mašīnu ar rokām. Nevelciet mašīnu, jo vilkšana var to bojāt.**

7. Virziet kustības vadības sviras uz āru līdz NOVIETOŠANAS pozīcijai.
8. Virziet apiešanas sviras atpakaļ un uz leju cauri rievotajai atverei, lai bloķētu tās vietā.

Mašīnas transportēšana

Izmantojiet lielas slodzes piekabi vai kravas automašīnu, lai transportētu mašīnu. Izmantojiet pilnu rampas platumu. Pārliecinieties, ka piekabei vai kravas automašīnai ir visas nepieciešamās bremzes, apgaismojums un likumā prasītie marķējumi. Lūdzu, rūpīgi izlasiet visas drošības instrukcijas. Zinot šo informāciju, jūs varat palīdzēt sev vai blakus stāvētājiem izvairīties no ievainojumiem. Skatiet vietējos lēmumus saistībā ar piekabes un piesiešanas prasībām.

⚠ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Braukšana pa ielu vai lielceļu bez virzienrādītājiem, gaismām, atstarojošām zīmēm vai lēni braucoša transportlīdzekļa emblēmas ir bīstama un var izraisīt negadījumus, radot personas ievainojumus.

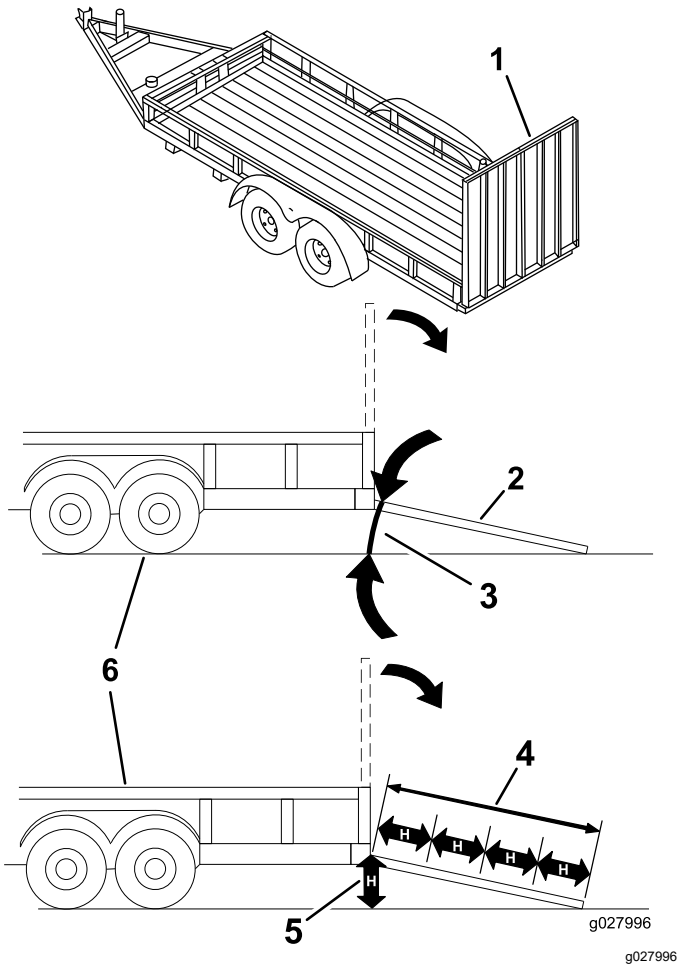
Nebrauciet ar mašīnu par koplietošanas ielām vai lielceļu.

Piekabes izvēle

⚠ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Mašīnas iekraušana piekabē vai kravas automašīnā palielina apgāšanās iespēju un var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi (Zīmējums 32).

- **Izmantojiet tikai pilna platuma rampu; neizmantojiet atsevišķas rampas katrai mašīnas pusei.**
- **Nepārsniedziet 15 grādu slīpumu starp rampu un zemi vai starp rampu un piekabi vai kravas automašīnu.**
- **Pārliecinieties, ka rampas garums ir vismaz 4 reizes lielāks nekā piekabes augstums vai kravas automašīnas platformas attālums līdz zemei. Tas nodrošina, ja rampas leņķis nepārsniedz 15 grādus uz līdzenas zemes.**



Zīmējums 32

1. Pilna platuma rampa novietotā pozīcijā
2. Pilna platuma rampas sānu skats iekraušanas pozīcijā
3. Ne vairāk kā 15 grādi
4. Rampas garums ir vismaz 4 reizes lielāks nekā piekabes augstums vai kravas automašīnas platformas attālums līdz zemei
5. H = piekabes augstums vai kravas automašīnas platformas attālums līdz zemei
6. Piekabe

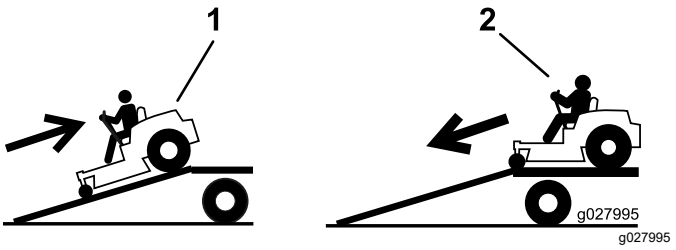
Mašīnas iekraušana

⚠ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Mašīnas iekraušana piekabē vai kravas automašīnā palielina apgāšanās iespēju un var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

- **Esiet īpaši piesardzīgi, izmantojot mašīnu, kas atrodas uz rampas.**
- **Brauciet atpakaļgaitā uz rampas un brauciet turpgaitā no rampas.**
- **Izvairieties no straujas ātruma palielināšanas vai samazināšanas, braucot ar mašīnu uz rampas, jo tas var izraisīt kontroles zudumu vai apgāšanās situāciju.**

1. Ja izmantojat piekabi, savienojiet to ar velkošo transportlīdzekli un savienojiet drošības ķēdes.
2. Ja piemērojams, savienojiet piekabes bremzes un lampiņas.
3. Nolaidiet rampu, pārliecinoties, ka leņķis starp rampu un zemi nepārsniedz 15 grādus (Zīmējums 32).
4. Brauciet ar mašīnu atpakaļgaitā uz rampas (Zīmējums 33).

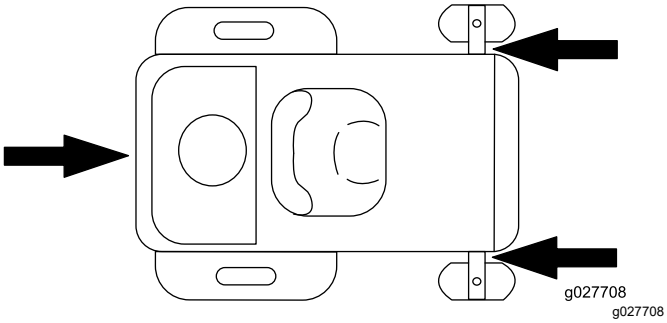


Zīmējums 33

1. Brauciet ar mašīnu atpakaļgaitā uz rampas.
2. Brauciet ar mašīnu turpgaitā nost no rampas.

5. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un vadības sviras uz āru līdz NOVIETOŠANAS pozīcijai.
6. Piesieniet mašīnu pie priekšējiem ritentiņiem un aizmugures rāmja ar siksnām, ķēdēm, kabeli vai virvēm (Zīmējums 34). Skatiet vietējos noteikumus saistībā ar piesiešanas prasībām.

   Piezīme. Virziet siksnas uz leju un prom no mašīnas.



Zīmējums 34

1. Piesiešanas punkti

Mašīnas izkraušana

1. Nolaidiet rampu, pārliecinoties, ka leņķis starp rampu un zemi nepārsniedz 15 grādus (Zīmējums 32).
2. Brauciet ar mašīnu turpgaitā nost no rampas (Zīmējums 33).

Tehniskā apkope

Piezīme. Nosakiet mašīnas kreiso un labo pusi no normālas ekspluatācijas pozīcijas.

Apkopes drošība

- Ja atslēga atrodas slēdzī, kāds var nejauši iedarbināt dzinēju un nopietni ievainot jūs vai citus blakus stāvētājus. Izņemiet atslēgu no slēdža pirms jebkāda apkopes darba veikšanas.
- Pirms operatora pozīcijas atstāšanas, rīkojieties šādi:
  - Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
  - Atvienojiet piedziņu.
  - Ieslēdziet stāvbremzi.
  - Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.
  - Pirms apkopes veikšanas ļaujiet mašīnas elementiem atdzist.
- Neļaujiet neapmācītam personālam veikt mašīnas apkopi.
- Turiet rokas un pēdas atstatu no kustīgām daļām vai karstām virsmām. Ja iespējams, neveiciet regulēšanu, kamēr dzinējs darbojas.
- Uzmanīgi atbrīvojiet spiedienu no komponentiem, kuriem ir uzkrāta enerģija.
- Regulāri pārbaudiet stāvbremzes darbību. Pēc nepieciešamības regulējiet to vai veiciet apkopi.
- Nekad neizmainiet drošības ierīces. Regulāri pārbaudiet to pareizu darbību.
- Lai novērstu aizdegšanos, iztīriet zāli un netīrumus no griezējmezgla, slāpētāja, zobratiem, zāles uztvērēja un dzinēja nodalījuma.
- Notīriet izšļakstījušos eļļu vai degvielu un ar degvielu piesūkušos netīrumus.
- Nepaļaujieties uz hidrauliskajiem vai mehāniskajiem domkratiem mašīnas atbalsta nodrošināšanai; paceļot mašīnu, balstiet mašīnu ar domkrata statīviem.
- Turiet visas daļas labā stāvoklī un visu aparatūru cieši pievilktu, it īpaši asmens bloka aparatūru. Nomainiet visas nodilušās vai bojātās uzlīmes.
- Pirms mašīnas remonta atvienojiet kabeli no akumulatora negatīvās spailes.
- Lai nodrošinātu optimālu veiktspēju, izmantojiet tikai oriģinālās Toro nomaiņas daļas un piederumus. Citu ražotāju nomaiņas daļas un piederumi var būt bīstami, un šāda izmantošana var anulēt garantiju.

Ieteiktie tehniskās apkopes grafiki

Tehniskās apkopes intervāls	Apkopes procedūra
Pēc pirmajām 8 stundām	• Nomainiet dzinēja eļļu.
Pirms katras lietošanas vai katru dienu	• Pārbaudiet drošības bloķēšanas sistēmu. • Pārbaudiet gaisa tīrītāja netīrās, vaļīgās vai bojātās daļas. • Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. • Tīriet gaisa ieplūdes režģi. • Pārbaudiet asmeņus. • Pārbaudiet zāles novirzītāja bojājumus.
Pēc katras lietošanas reizes	• Iztīriet zāli un netīrumus no griezējmezgla, slāpētāja, zobratiem, zāles uztvērēja un dzinēja. • Tīriet pļāvēja korpusu.
Ik pēc 25 stundām	• Eļļojiet ritentiņu gultņus (biežāk smilšainas augsnes apstākļos). • Pārbaudiet riepu spiedienu. • Pārbaudiet siksnu nodilumu vai plaisas.
Ik pēc 100 stundām	• Nomainiet dzinēja eļļu (biežāk netīros un putekļainos apstākļos). • Nomainiet vai notīriet un atvienojiet kvēlsveci. • Nomainiet līnijas degvielas filtru.
Ik pēc 100 stundām vai reizi gadā, atkarībā no tā, kurš nosacījums izpildās ātrāk	• Nomainiet gaisa tīrītāja papīra elementu (biežāk netīros vai putekļainos apstākļos).
Ik pēc 200 stundām	• Nomainiet dzinēja eļļas filtru (biežāk netīros un putekļainos apstākļos).
Ik pēc 300 stundām	• Pārbaudiet un regulējiet vārsta atstarpi. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.
Pirms glabāšanas	• Uzlādējiet akumulatoru un atvienojiet akumulatora kabeļus. • Pirms glabāšanas izpildiet visas augstāk minētās apkopes procedūras. • Nokrāsojiet visas saskrāpētās virsmas.

Svarīgi! **Plašākas tehniskās apkopes procedūras skatiet savā dzinēja īpašnieka rokasgrāmatā.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

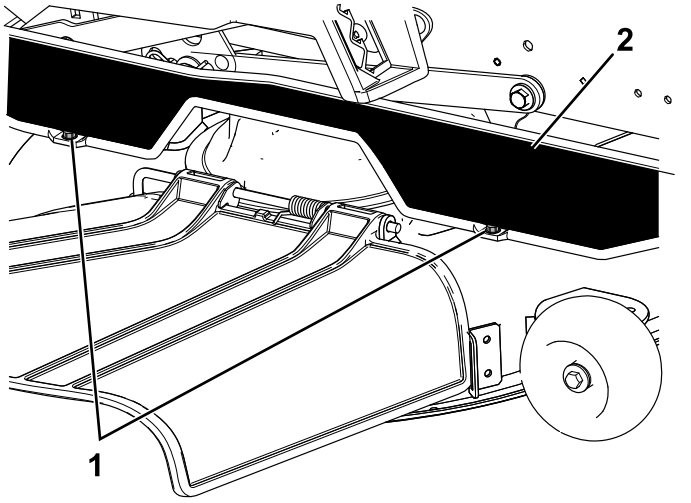
Ja atslēga atrodas slēdzī, kāds var nejauši iedarbināt dzinēju un nopietni ievainot jūs vai citus blakus stāvētājus.

Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu no slēdža pirms jebkāda apkopes darba veikšanas.

Pirmsapkopes procedūras

Pļāvēja korpusa aizkara atlaišana

Atskrūvējiet 2 apakšējās aizkara bultskrūves, lai piekļūtu pļāvēja korpusa augšdaļai (Zīmējums 35).



Zīmējums 35

1. Apakšējā bultskrūve
2. Aizkars

Piezīme. Vienmēr pievelciet bultskrūves, lai pēc tehniskās apkopes pievienotu aizkaru.

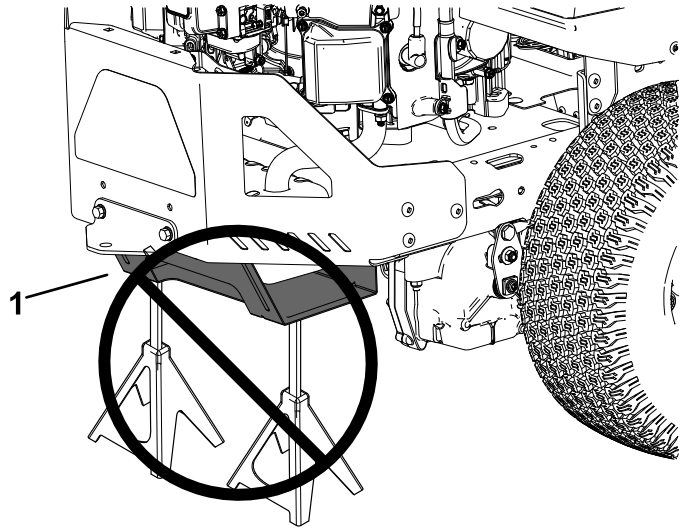
Mašīnas pacelšana

Paceļot mašīnu, izmantojiet domkrata statīvus, lai to atbalstītu.

⚠ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Mašīnas balstīšana uz apakšējā slāpētāja vairoga (Zīmējums 36) var bojāt vairogu un likt mašīnai nokrist, ievainojot jūs vai blakusstāvētājus.

Neizmantojiet slāpētāja vairogu, lai paceltu vai balstītu mašīnu.



Zīmējums 36

1. Apakšējais slāpētāja vairogs

Eļļošana

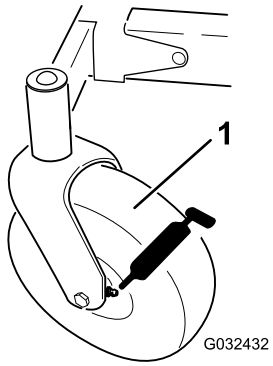
Gultņu eļļošana

Apkopes intervāls: Ik pēc 25 stundām—Eļļojiet ritentiņu gultņus (biežāk smilšainas augsnes apstākļos).

Smērvielas tips: Nr. 2 litija smērviela

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Tīriet eļļošanas fitingus (Zīmējums 37) ar lupatiņu.

   Piezīme. Noskrāpējat krāsu no fitinga(-u) priekšpuses.



g032432

Zīmējums 37

1. Priekšējais ritentiņš

4. Savienojiet eļļošanas pistoli ar katru fitingu (Zīmējums 37).
5. Iespiediet smērvielu fitingos līdz smērviela sāk līt ārā no gultņiem.
6. Noslaukiet lieko smērvielu.

Motora apkope

Dzinēja drošība

- Turiet savas rokas, pēdas, seju, citas ķermeņa daļas un apģērbu prom no slāpētāja un citām karstām virsmām. Pirms apkopes veikšanas ļaujiet dzinēja elementiem atdzist.
- Nemainiet dzinēja regulatora ātrumu vai pārāk ātri nedarbiniet dzinēju.

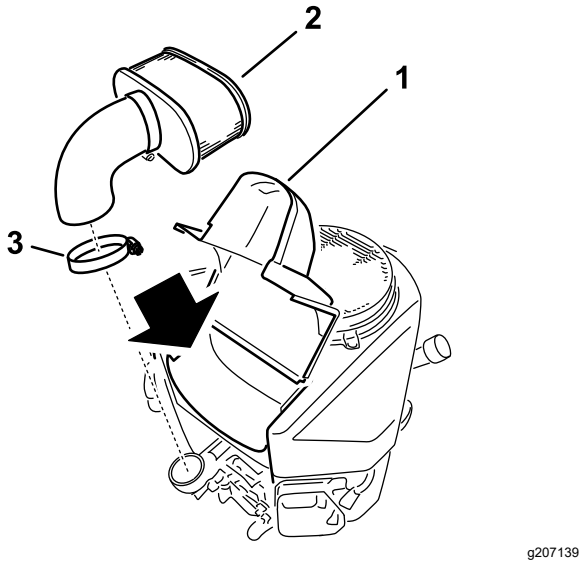
Gaisa tīrītāja apkope

Apkopes intervāls: Pirms katras lietošanas vai katru dienu

Piezīme. Veiciet gaisa tīrītāja apkopi biežāk (reizi dažās stundās), ja darba apstākļi ir īpaši putekļaini vai smilšaini.

Gaisa tīrītāja papīra elementa noņemšana

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Notīriet ap gaisa tīrītāja pārsegu, lai novērstu netīrumu iekļūšanu dzinējā un bojājumu rašanos.
4. Atskrūvējiet šļūtenes skavu un noņemiet papīra elementu (Zīmējums 36).



g207139

Zīmējums 38

1. Pārsegs
2. Papīra elements
3. Šļūtenes skava

Gaisa tīrītāja papīra elementa apkope

Apkopes intervāls: Ik pēc 100 stundām vai reizi gadā, atkarībā no tā, kurš nosacījums izpildās ātrāk—Nomainiet gaisa tīrītāja papīra elementu (biežāk netīros vai putekļainos apstākļos).

1. Tīriet papīra elementu, maigi tam pieskaroties, lai notīrītu putekļus.

   Piezīme. Ja tas ir ļoti netīrs, nomainiet papīra elementu pret jaunu.

2. Pārbaudiet elementa plīsumus, eļļainu plēvi vai gumijas blīves bojājumu.
3. Nomainiet papīra elementu, ja tas ir bojāts.

   Svarīgi! **Netīriet papīra filtru.**

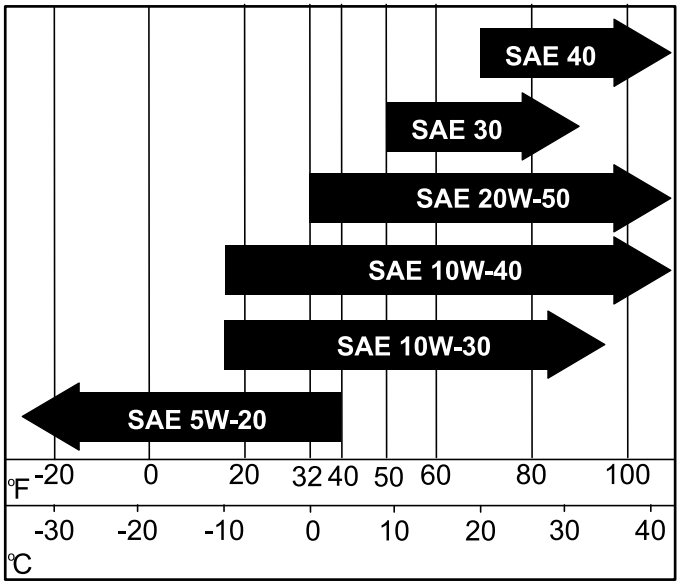
Dzinēja eļļas apkope

Dzinēja eļļas specifikācijas

Eļļas tips: mazgāšanas eļļa (API servisa SF, SG, SH, SJ vai SL)

Kartera tilpums: 1,8 l; bez filtra; 2,1 l ar filtru

Viskozitāte: skatiet tabulu tālāk.



g331234

Zīmējums 39

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

Apkopes intervāls: Pirms katras lietošanas vai katru dienu

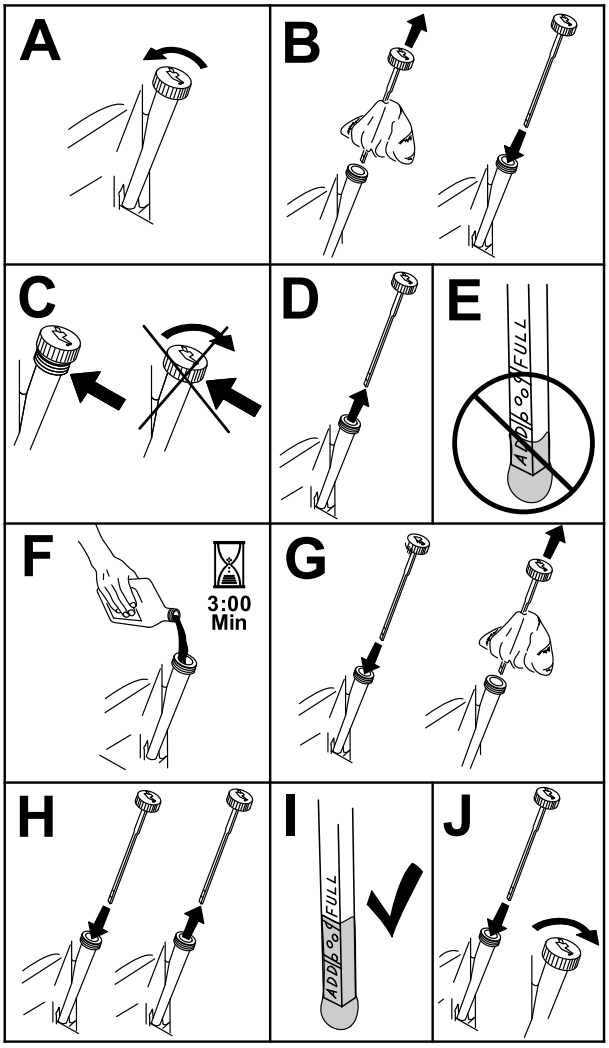
Piezīme. Pārbaudiet eļļu, kad dzinējs ir auksts.

Svarīgi! **Ja jūs pārpildāt vai nepietiekoši piepildāt dzinēja karteri ar eļļu un darbināt dzinēju, jūs varat sabojāt dzinēju.**

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.

   Piezīme. Pārliecinieties, ka dzinējs ir auksts, lai eļļai būtu laiks izlīt karterī.

3. Lai netīrumiem, zāles atgriezumiem u.tml. neļautu iekļūt dzinējā, notīriet ap eļļas uzpildes vāciņu un mērstieni, pirms to noņemat (Zīmējums 40).



g307458

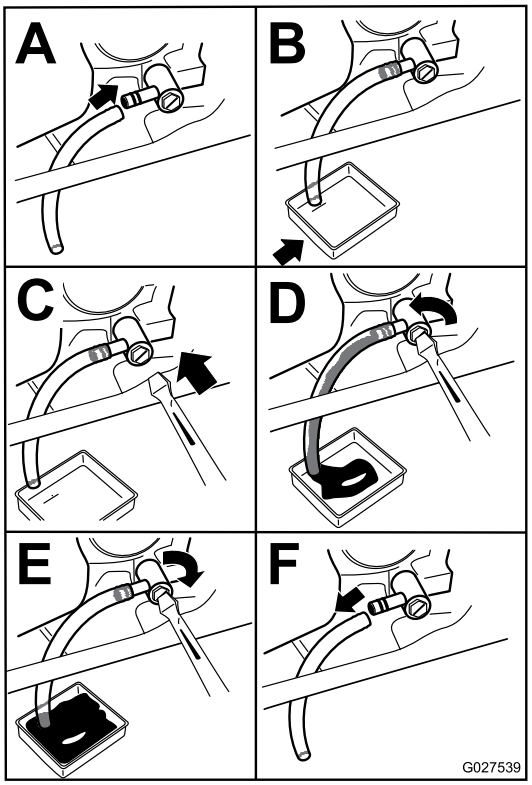
Zīmējums 40

Dzinēja eļļas nomaiņa

Apkopes intervāls: Pēc pirmajām 8 stundām—Nomainiet dzinēja eļļu.

Ik pēc 100 stundām—Nomainiet dzinēja eļļu (biežāk netīros un putekļainos apstākļos).

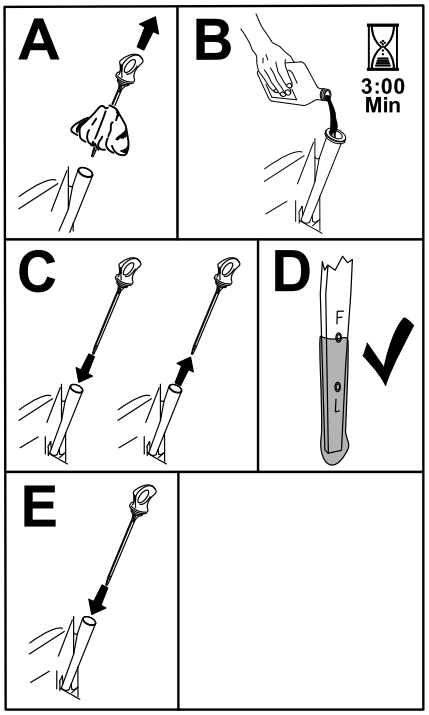
1. Novietojiet mašīnu tā, lai izliešanas puse būtu nedaudz zemāka par pretējo pusi, lai nodrošinātu, ka eļļa pilnībā izlīst.
2. Izslēdziet asmens vadības slēdzi (PTO) un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
3. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
4. Izlejiet eļļu no dzinēja (Zīmējums 39).



g027539

Zīmējums 41

5. Lēnām lejiet apmēram 80% no norādītās eļļas uzpildes caurulē un lēnām pievienojiet vēl eļļu, lai tā būtu līdz atzīmei **Pilns** (Zīmējums 42).



g365790

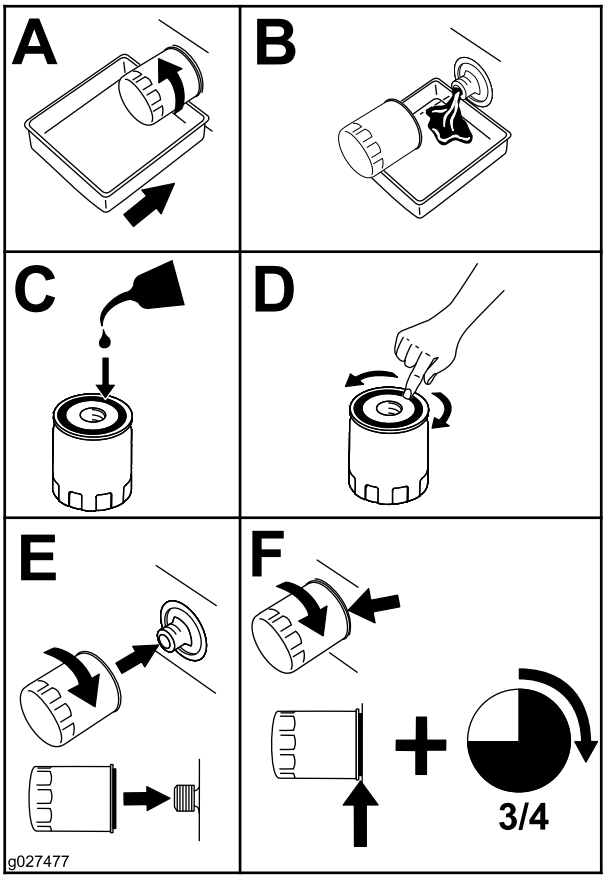
Zīmējums 42

6. Atbrīvojieties no izmantotās eļļas vietējā pārstrādes centrā.

Dzinēja eļļas filtra nomaiņa

Apkopes intervāls: Ik pēc 200 stundām—Nomainiet dzinēja eļļas filtru (biežāk netīros un putekļainos apstākļos).

1. Izlejiet eļļu no dzinēja; skatiet Dzinēja eļļas nomaiņa (lpp. 37).
2. Nomainiet dzinēja eļļas filtru (Zīmējums 41).



g027477

Zīmējums 43

Piezīme. Pārliecinieties, ka eļļas filtra blīve pieskaras dzinējam, un pēc tam pagrieziet eļļas filtru vēl par ¾ apgrieziena.

3. Piepildiet karteri ar pareizā tipa jaunu eļļu (Zīmējums 40).

Kvēlsveces apkope

Apkopes intervāls: Ik pēc 100 stundām

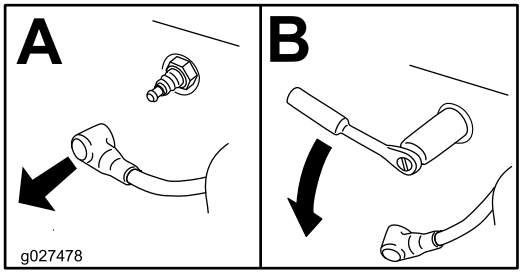
Pārliecinieties, ka gaisa atstarpe pirms kvēlsveces uzstādīšanas starp elektrodu centru un sāniem ir pareiza. Izmantojiet kvēlsveces uzgriežņu atslēgu, lai noņemtu un uzstādītu kvēlsveci, un atstarpes instrumentu vai sensoru, lai pārbaudītu un regulētu gaisa atstarpi. Ja nepieciešams, uzstādiet jaunu kvēlsveci.

Kvēlsveces tips: NGK® BPR4ES

Gaisa atstarpe: 0,75 mm

Kvēlsveces noņemšana

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Notīriet ap spraudņa pamatni, lai dzinējā neiekļūtu netīrumi un gruži.
4. Noņemiet kvēlsveci (Zīmējums 44).



g027478

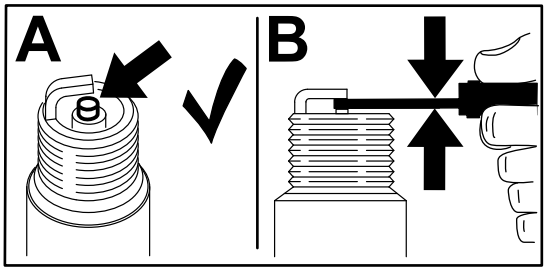
Zīmējums 44

Kvēlsveces pārbaude

Svarīgi! **Netīriet kvēlsveci(-es). Vienmēr nomainiet kvēlsveci(-es), kad tai(-ām) ir melns apvalks, nolietoti elektrodi, eļļaina plēve vai plaisas.**

Ja redzat gaiši brūnu vai pelēku krāsu uz izolatora, dzinējs darbojas pareizi. Melns apvalks uz izolatora parasti nozīmē, ka gaisa tīrītājs ir netīrs.

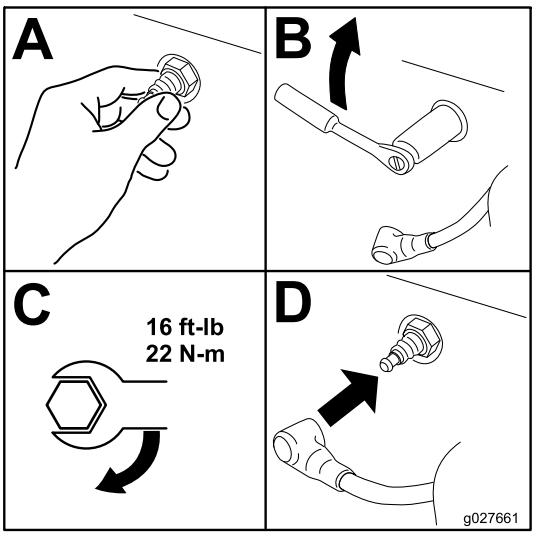
Iestatiet atstarpi uz 0,75 mm.



g206628

Zīmējums 45

Kvēlsveces uzstādīšana



g027661

Zīmējums 46

Dzesēšanas sistēmas tīrīšana

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Noņemiet gaisa filtru no dzinēja.
4. Noņemiet dzinēja apvalku.
5. Lai novērstu netīrumu iekļūšanu gaisa ieejā, uzstādiet gaisa filtru uz filtra pamatnes.
6. Notīriet netīrumus un zāli no detaļām.
7. Noņemiet gaisa filtru un uzstādiet dzinēja apvalku.
8. Uzstādiet gaisa filtru.

Degvielas sistēmas apkope

⚠ BĪSTAMĪBA

Noteiktos apstākļos degviela ir ļoti uzliesmojoša un ļoti sprādzienbīstama. Degvielas izraisīta uguns vai sprādziens var apdedzināt jūs un citus un sabojāt īpašumu.

Skatiet Degvielas drošība (lpp. 14) pilnu sarakstu par ar degvielu saistītajiem piesardzības pasākumiem.

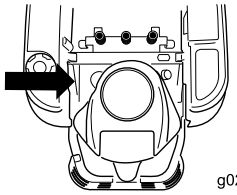
Līnijas degvielas filtra nomaiņa

Apkopes intervāls: Ik pēc 100 stundām—Nomainiet līnijas degvielas filtru.

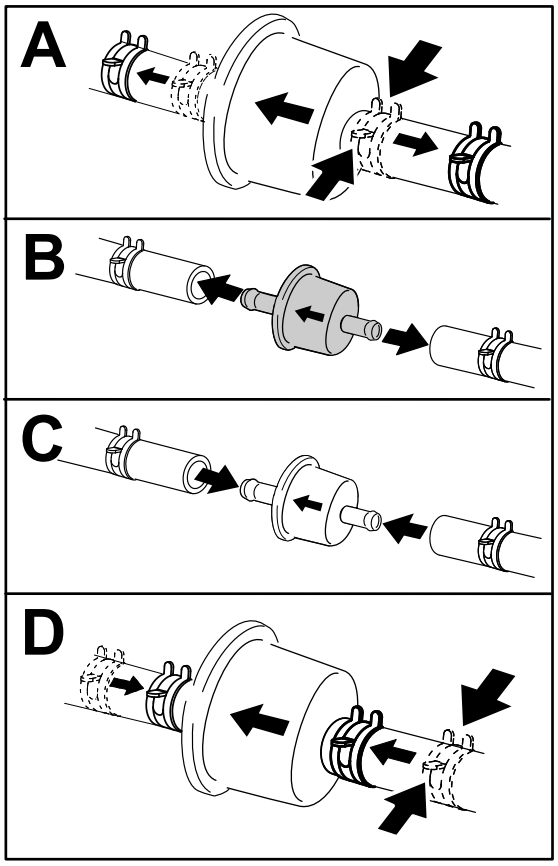
Nekad neuzstādiet netīru filtru pēc tā izņemšanas no degvielas līnijas.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Nomainiet filtru (Zīmējums 47).

   Piezīme. Pārliecinieties, ka plūsmas virziena bultiņa uz nomaiņas filtra ir vērsta pret dzinēju.



g027590



g333995

Zīmējums 47

Elektriskās sistēmas apkope

Elektriskās sistēmas drošība

- Pirms mašīnas remonta atvienojiet kabeli no akumulatora negatīvās spailes.
- Lādējiet akumulatoru atvērtā, labi vēdinātā vietā, prom no dzirkstelēm un liesmām. Atvienojiet lādētāju pirms akumulatora savienošanas vai atvienošanas. Valkājiet aizsargapģērbu un izmantojiet izolācijas instrumentus.

Akumulatora apkope

Akumulatora izņemšana

⚠ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Akumulatora spailes vai metāla instrumenti var radīt īssavienojumu pret mašīnas metāla elementiem, radot dzirksteles. Dzirksteles var izraisīt akumulatora gāzu sprādzienu, radot personas ievainojumus.

- **Noņemot vai uzstādot akumulatoru, neļaujiet akumulatora spailēm pieskarties nevienai mašīnas metāla daļai.**
- **Neļaujiet metāla instrumentiem radīt īssavienojumu pret akumulatora spailēm un mašīnas metāla daļām.**

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Paceliet sēdekli, lai piekļūtu akumulatoram.
4. Atvienojiet negatīvo (melno) zemes kabeli no akumulatora statīva (Zīmējums 48).

   Piezīme. Saglabājiet visus stiprinājumus.

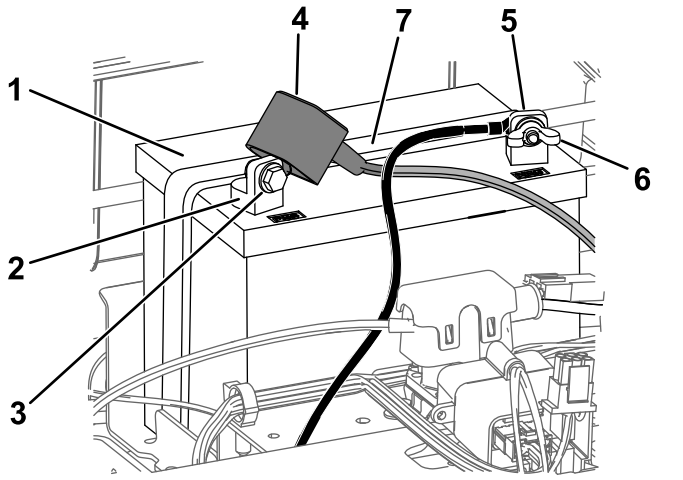
⚠ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Nepareizi noņemot kabeļus no akumulatora, var sabojāt mašīnu un kabeļus, radot dzirksteles. Dzirksteles var izraisīt akumulatora gāzu sprādzienu, radot personas ievainojumus.

- **Vienmēr atvienojiet negatīvo (melno) akumulatora kabeli pirms pozitīvā (sarkanā) kabeļa atvienošanas.**
- **Vienmēr savienojiet pozitīvo (sarkano) akumulatora kabeli pirms savienojat negatīvo (melno) kabeli.**

5. Virziet gumijas pārsegu nost pa pozitīvo (sarkano) kabeli.
6. Atvienojiet pozitīvo (sarkano) kabeli no akumulatora statīva (Zīmējums 48).

   Piezīme. Saglabājiet visus stiprinājumus.
7. Noņemiet akumulatora fiksatoru (Zīmējums 48) un izceliet akumulatoru no akumulatora paliktņa.



Zīmējums 48

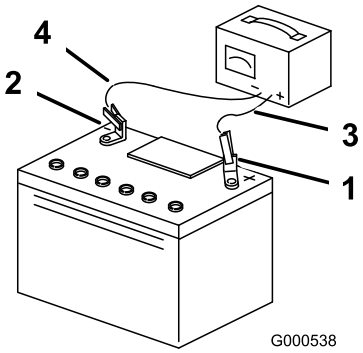
1. Akumulators
2. Pozitīvais (+) akumulatora statīvs
3. Bultskrūve, paplāksnis un uzgrieznis
4. Spailes apvalks
5. Negatīvais (–) akumulatora statīvs
6. Spārnu uzgrieznis, paplāksnis un bultskrūve
7. Akumulatora fiksators

Akumulatora uzlāde

Apkopes intervāls: Pirms glabāšanas—Uzlādējiet akumulatoru un atvienojiet akumulatora kabeļus.

1. Noņemiet akumulatoru no šasijas; skatiet Akumulatora izņemšana (lpp. 40).
2. Uzlādējiet akumulatoru vismaz 1 stundu pie 6 līdz 10 A.

   Piezīme. Nepārlādējiet akumulatoru.
3. Kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, atvienojiet lādētāju no kontaktligzdas, pēc tam atvienojiet lādētāja vadus no akumulatora statīviem (Zīmējums 49).



Zīmējums 49

1. Pozitīvais (+) akumulatora statīvs
2. Negatīvais (–) akumulatora statīvs
3. Sarkanais (+) lādētāja vads
4. Melnais (–) lādētāja vads

Akumulatora uzstādīšana

1. Novietojiet akumulatoru uz paliktņa (Zīmējums 48).
2. Izmantojot iepriekš noņemtos stiprinājumus, uzstādiet pozitīvo (sarkano) akumulatora kabeli pie pozitīvās (+) akumulatora spailes.
3. Izmantojot iepriekš noņemtos stiprinājumus, uzstādiet negatīvo akumulatora kabeli pie negatīvās (–) akumulatora spailes.
4. Virziet sarkano spailes apvalku uz pozitīvā (sarkanā) akumulatora statīva.
5. Fiksējiet akumulatoru ar fiksatoru (Zīmējums 48).
6. Nolaidiet sēdekli.

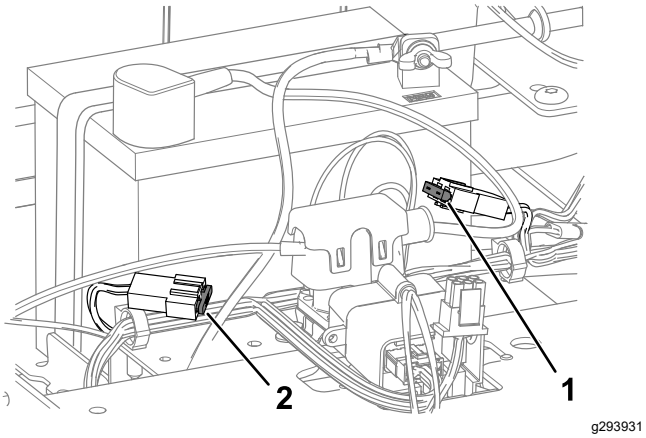
Drošinātāja apkope

Elektrisko sistēmu aizsargā drošinātāji. Tiem nav nepieciešama apkope, tomēr, ja drošinātāju izsit, pārbaudiet elementa/ķēdes atteici vai īssavienojumu.

Drošinātāja tips:

- galvenais – F1 (25 A, asmens tipa)
- Uzlādes ķēde – F2 (15 A, asmens tipa)

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Paceliet sēdekli, lai piekļūtu drošinātājiem.
4. Lai nomainītu drošinātāju, izvelciet drošinātāju, lai to izņemtu (Zīmējums 50).



Zīmējums 50

1. Uzlādes ķēde (15 A)
2. Galvenais (25 A)

5. Nolaidiet sēdekli.

Piedziņas sistēmas apkope

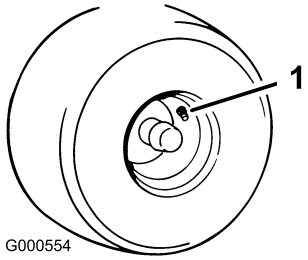
Riepu spiediena pārbaude

Apkopes intervāls: Ik pēc 25 stundām—Pārbaudiet riepu spiedienu.

Saglabājiet gaisa spiedienu priekšējās un aizmugures riepās, kā norādīts. Nevienmērīgs riepu spiediens var radīt nevienmērīgu griezumu. Pārbaudiet spiedienu pie vārsta kātiņa (Zīmējums 51). Pārbaudiet riepas, kad tās ir aukstas, lai iegūtu visprecīzāko spiediena lasījumu.

Uzpildiet priekšējās ritentiņu riepas līdz 2,06 bar vai līdz spiedienam, kas norādīts uz sānu sieniņas (līdz tam, kas ir zemāks).

Uzpildiet aizmugures piedziņas riteņu riepas līdz 0,9 bar (90 kPa).



Zīmējums 51

1. Vārsta kātiņš

Sekošanas regulēšana

Braucot ar mašīnu turpgaitā pilnā ātrumā pa gludu, līdzenu virsmu, ja mašīnu velk uz vienu pusi, regulējiet sekošanu.

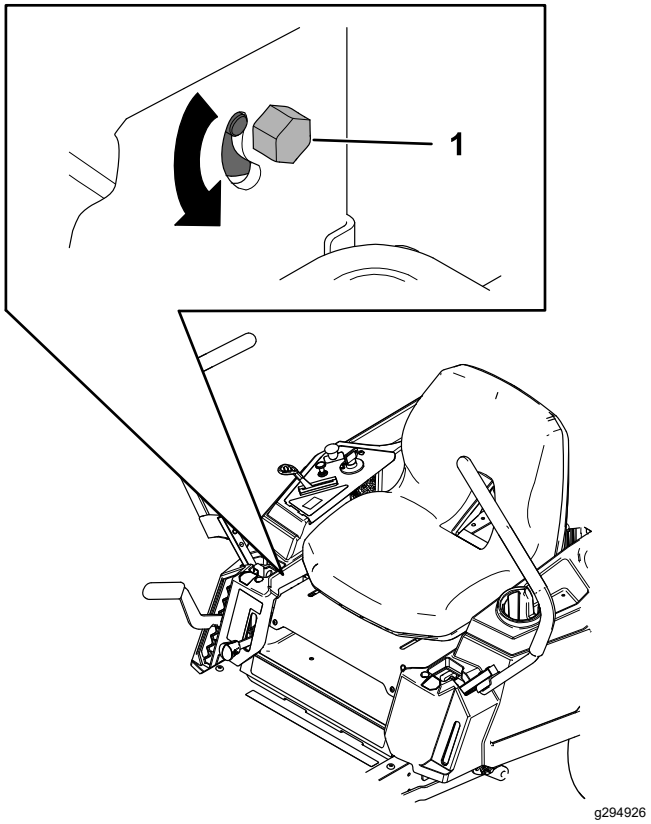
Ja mašīnu velk pa kreisi, regulējiet labās puses kustības vadības sviru; ja mašīnu velk pa labi, regulējiet kreisās puses kustības vadības sviru.

Piezīme. Jūs varat regulēt sekošanu tikai, braucot turpgaitā.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Atrodiet sekošanas regulēšanas bultskrūvi pie kustības vadības sviras konkrētajā pusē, kuru nepieciešams regulēt (Zīmējums 52).

   Piezīme. Paceliet sēdekli vieglākai piekļuvei pie regulēšanas bultskrūves.
4. Pagrieziet bultskrūvi, lai samazinātu konkrētā riteņa ātrumu.

   Piezīme. Nedaudz pagrieziet bultskrūvi, lai veiktu nelielu regulēšanu.



Zīmējums 52

1. Bultskrūve

5. Iedarbiniet mašīnu un brauciet turpgaitā pa gludu, līdzenu virsmu, kad kustības vadības sviras ir pilnībā turpgaitā, lai pārbaudītu, vai mašīna brauc taisni. Pēc nepieciešamības atkārtojiet šo procedūru.

Siksnas apkope

Siksnu pārbaude

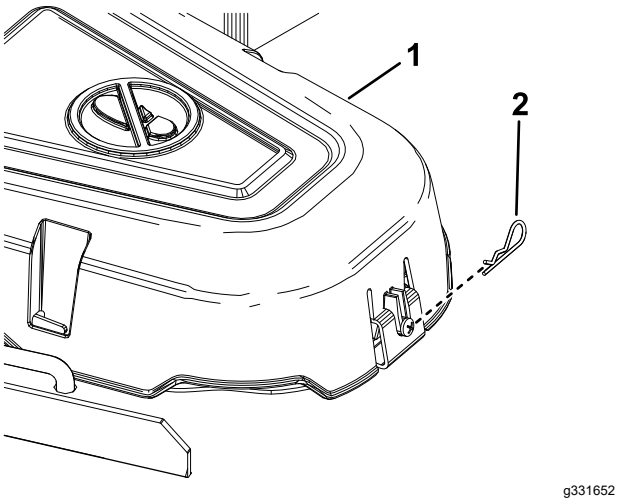
Apkopes intervāls: Ik pēc 25 stundām—Pārbaudiet siksnu nodilumu vai plaisas.

Nomainiet siksnu, ja tā ir nodilusi. Nodilušas siksnas pazīmes ietver čīkstēšanu siksnas rotēšanas laikā, asmeņu slīdēšanu zāles pļaušanas laikā un nobružātas malas, apdeguma pazīmes, un plaisas siksnā.

Pļāvēja siksnas nomaiņa

Nodilušas siksnas pazīmes ietver čīkstēšanu siksnas rotēšanas laikā, asmeņu slīdēšanu zāles pļaušanas laikā un nobružātas malas, apdeguma pazīmes, un plaisas siksnā. Nomainiet pļāvēja siksnu, ja pastāv kāds no šiem apstākļiem.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Iestatiet griezšanas augstumu zemākajā griezšanas pozīcijā (38 mm).
4. Noņemiet cilpveida tapu un spiediet cilni uz pārsega, lai noņemtu skriemeļu pārsegus (Zīmējums 53).



Zīmējums 53

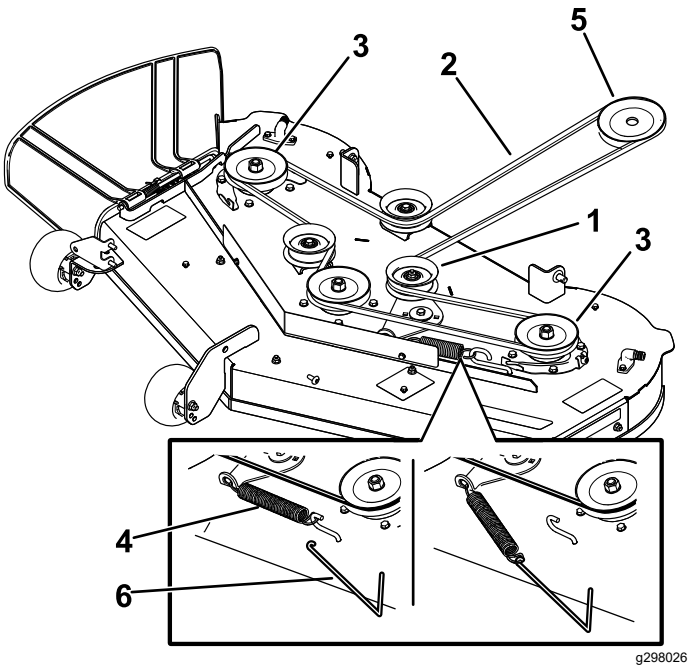
1. Pārsegs
2. Cilpveida tapa

5. Izmantojot atsperes noņemšanas rīku (Toro daļas Nr. 92-5771), noņemiet dzenrata atsperi no korpusa āķa, lai noņemtu spriegumu no dzenrata skriemeļa, un rullējiet siksnu nost no skriemeļiem (Zīmējums 54).

⚠ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Atspere ir nospriegota, kad tā ir uzstādīta, un tā var radīt personas ievainojumu.

Esiet uzmanīgs, noņemot siksnu.



Zīmējums 54

1. Dzenrata skriemelis
2. Plāvēja siksna
3. Ārējais skriemelis
4. Atspere
5. Dzinēja skriemelis
6. Atsperes noņemšanas rīks

6. Virziet jauno siksnu ar dzinēja skriemeli un pļāvēja skriemeļiem (Zīmējums 54).
7. Izmantojot atsperes noņemšanas rīku (Toro daļas Nr. 92-5771), uzstādiet dzenrata atsperi uz korpusa āķa, piemērojot spriegumu dzenrata skriemelim un pļāvēja siksnai (Zīmējums 54).
8. Uzstādiet skriemeļa pārsegus.

Pļāvēja apkope

Asmens drošība

- Regulāri pārbaudiet asmeņu nodilumu vai bojājumus.
- Piesargieties, pārbaudot asmeņus. Aptiniet asmeņus vai valkājiet cimdus, un piesargieties, veicot asmeņu apkopi. Tikai nomainiet vai asiniet asmeņus; nekad tos netaisnojiet vai nemetiniet.
- Esiet piesardzīgi mašīnām ar vairākiem asmeņiem, jo viena asmens pagriešana var likt griezties citiem asmeņiem.
- Nomainiet nodilušus vai bojātus asmeņus un bultskrūves komplektos, lai saglabātu līdzsvaru.

Griezšanas asmeņu apkope

Lai nodrošinātu nepārspējamu griezuma kvalitāti, turiet asmeņus asus. Ērtai asināšanai un nomaiņai glabājiet pieejamus papildus asmeņus.

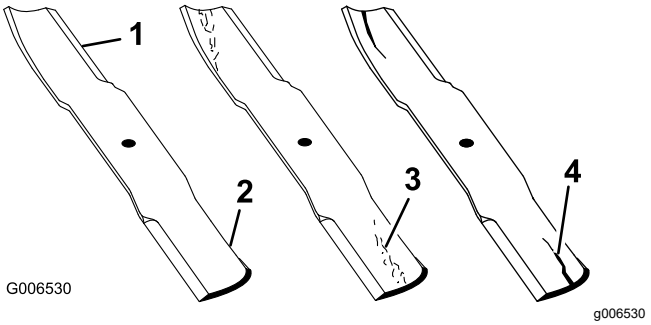
Pirms asmeņu pārbaudes vai apkopes

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un atvienojiet kvēlsveces vadu no kvēlsvecēm.

Asmeņu pārbaude

Apkopes intervāls: Pirms katras lietošanas vai katru dienu

1. Pārbaudiet griezšanas malas (Zīmējums 55).
2. Ja malas nav asas vai tām ir plaisas, noņemiet un asiniet asmeni; skatiet Asmeņu asināšana (lpp. 47).
3. Pārbaudiet asmeņus, jo īpaši izliektajā zonā.
4. Ja pamanāt jebkādas plaisas, nodilumu vai spraugas veidošanos šajā zonā, nekavējoties uzstādiet jaunu asmeni (Zīmējums 55).



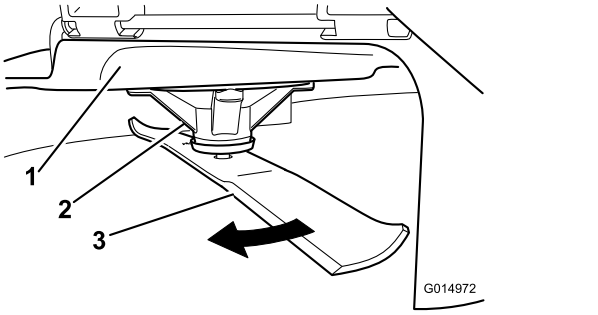
Zīmējums 55

1. Griezšanas mala
2. Izliektā zona
3. Nodiluma/spraugas veidošanās
4. Plaisa

Saliektu asmeņu pārbaude

Piezīme. Turpmākās procedūras veikšanai mašīnai ir jābūt uz līdzenas virsmas.

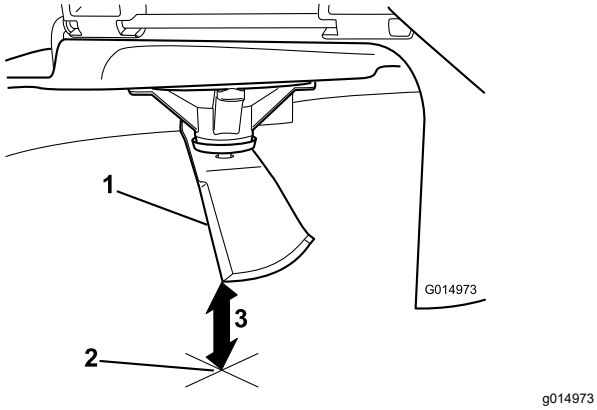
1. Paceliet pļāvēja korpusu augstākajā griezšanas augstuma pozīcijā.
2. Valkājot biezi polsterētus cimdus vai citus piemērotus roku aizsarglīdzekļus, lēnām pagrieziet asmeni pozīcijā, kas ļauj jums izmērīt attālumu starp griezšanas malu un līdzenu virsmu, uz kuras atrodas mašīna (Zīmējums 56).



Zīmējums 56

1. Platforma
2. Vārpstas korpuss
3. Asmens

3. Mēriet no asmens uzgaļa līdz plakanai virsmai (Zīmējums 57).

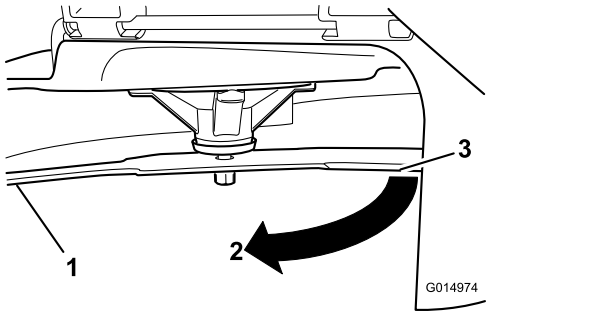


g014973

Zīmējums 57

1. Asmens (mērīšanas pozīcijā)
2. Līdzena virsma
3. Izmērītais attālums starp asmeni un virsmu (A)

4. Pagrieziet to pašu asmeni par 180 grādiem, lai pretējā griezšanas mala tagad būtu tajā pašā pozīcijā (Zīmējums 58).



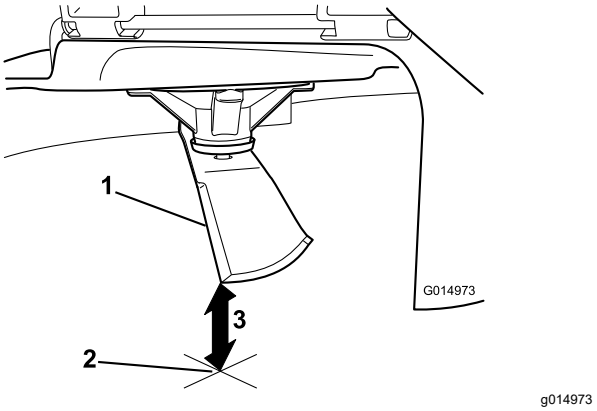
g014974

Zīmējums 58

1. Asmens (iepriekš mērītā mala)
2. Mērījums (iepriekš izmantotā pozīcija)
3. Pretējā asmens puse pārvietota mērīšanas pozīcijā

5. Mēriet no asmens uzgaļa līdz plakanai virsmai (Zīmējums 59).

   Piezīme. Atšķirība nedrīkst būt lielāka par 3 mm.



g014973

Zīmējums 59

1. Pretējā asmens mala (mērīšanas pozīcijā)
2. Līdzena virsma
3. Otrs izmērītais attālums starp asmeni un virsmu (B)

   A. Ja atšķirība starp A un B ir lielāka par 3 mm, nomainiet asmeni pret jaunu asmeni; skatiet Asmeņu noņemšana (lpp. 46) un Asmeņu uzstādīšana (lpp. 47).

      Piezīme. Ja saliekts asmens tiek nomainīts pret jaunu asmeni un iegūtais izmērs turpina pārsniegt 3 mm, iespējams, ka ir saliekta asmens vārpsta. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju, lai veiktu apkopi.

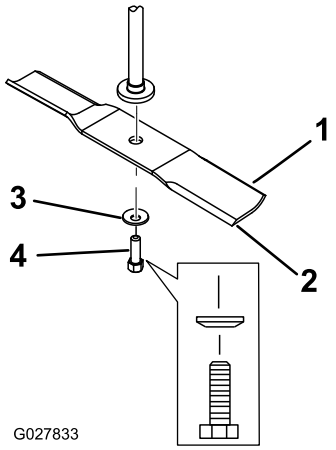
   B. Ja atšķirība ir ierobežojumu ietvaros, dodieties uz nākamo asmeni.

6. Atkārtojiet šo procedūru katram asmenim.

Asmeņu noņemšana

Nomainiet asmeņus, ja tie saduras ar cietu objektu vai asmens nav līdzsvarā, vai ir saliekts.

1. Turiet asmens galu, izmantojot lupatu vai polsterētu cimdu.
2. Noņemiet asmens bultskrūvi, izliekto paplāksni un asmeni no vārpstas (Zīmējums 60).



Zīmējums 60

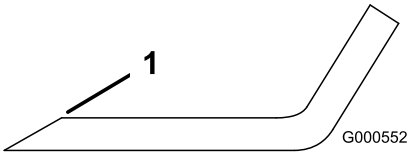
1. Asmens buras zona
2. Asmens
3. Izliekts paplāksnis
4. Asmens bultskrūve

Asmeņu asināšana

1. Izmantojiet vīli, lai asinātu griezšanas malu abos asmens galos (Zīmējums 61).

   Piezīme. Saglabājiet oriģinālo leņķi.

   Piezīme. Asmens saglabā savu līdzsvaru, ja no abām griezšanas malām tiek noņemts vienāds materiāla daudzums.



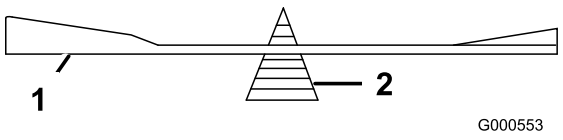
Zīmējums 61

1. Asiniet sākotnējā leņķī.

2. Pārbaudiet asmens līdzsvaru, novietojot to uz asmens līmeņotāja (Zīmējums 62).

   Piezīme. Ja asmens paliek horizontālā pozīcijā, asmens ir līdzsvarots un to var izmantot.

   Piezīme. Ja asmens nav līdzsvarots, novīlējiet nedaudz metāla tikai no buras zonas (Zīmējums 61).



Zīmējums 62

1. Asmens
2. Līmeņotājs

3. Atkārtojiet šo procedūru, līdz asmens ir līdzsvarots.

Asmeņu uzstādīšana

1. Uzstādiet asmeni uz vārpstas (Zīmējums 60).

   Svarīgi! **Izliektajai asmens daļai ir jābūt vērstai uz augšu pret pļāvēja iekšpusi, lai nodrošinātu pareizu griezšanu.**

2. Uzstādiet izliekto paplāksni (kausveida pusi pret asmeni) un asmens bultskrūvi (Zīmējums 60).
3. Pievelciet asmens bultskrūvi no 81 līdz 108 N·m.

Pļāvēja korpusa atstāšana

Pārbaudiet, lai pārliecinātos, ka pļāvēja korpuss ir līmenī ikreiz, kad uzstādāt pļāvēju vai kad redzat nelīdzenu zāliena pļāvumu.

Pirms līmeņošanas pārbaudiet, vai pļāvēja korpusam nav saliekti asmeņi, un noņemiet un nomainiet visus saliektos asmeņus; skatiet Griezšanas asmeņu apkope (lpp. 45) pirms turpināt.

Vispirms līmeņojiet pļāvēja korpusu no vienas puses uz otru; pēc tam varat regulēt no priekšpuses uz aizmuguri.

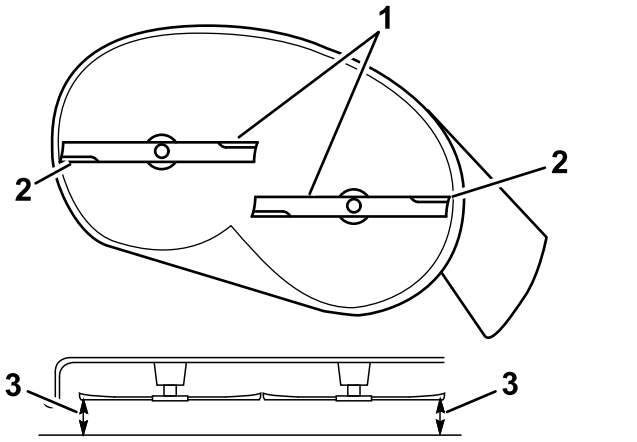
Prasības:

- Mašīnai ir jābūt uz līdzenas virsmas.
- Visām riepām ir jābūt pareizi piepumpētām; skatiet Riepu spiediena pārbaude (lpp. 42).

Līmeņa pārbaude no vienas puses uz otru

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi (PTO) un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Iestatiet griezšanas augstumu uz 76 mm.
4. Uzmanīgi pagrieziet asmeņus no vienas puses uz otru.
5. Mēriet starp ārējām griezšanas malām un plakano virsmu (Zīmējums 63 un Zīmējums 64).

   Piezīme. Ja abi mēri nav 5 mm robežās, ir nepieciešama regulēšana; skatiet Līmeņošana no sāna uz sānu (lpp. 49).

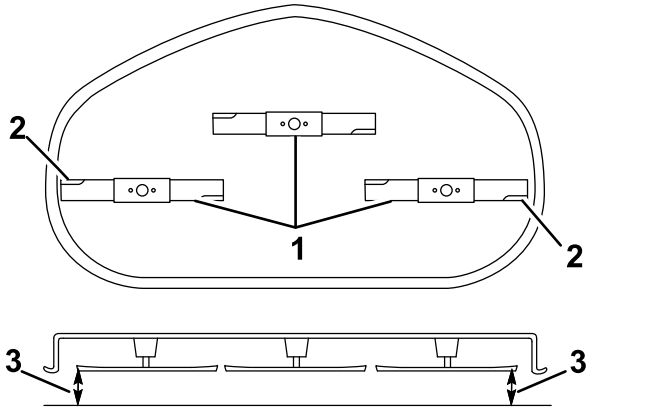


g294044

Zīmējums 63

Pļāvēja korpusi ar 2 asmeņiem

1. Asmeņi no vienas puses uz otru
2. Ārējās griezšanas malas
3. Mēriet no asmens uzgaļa līdz plakanai virsmai šeit.



g296913

Zīmējums 64

Pļāvēja korpusi ar 3 asmeņiem

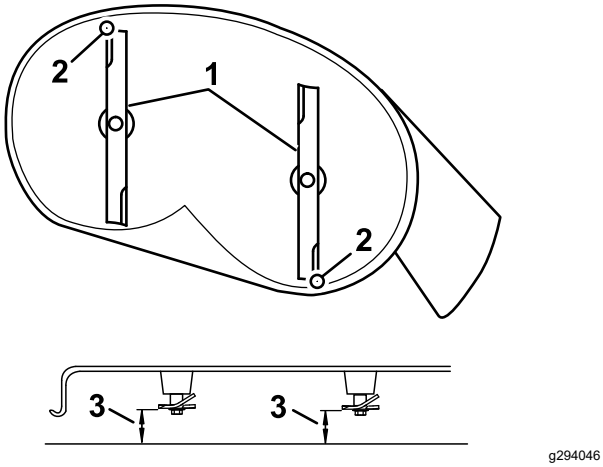
1. Asmeņi no vienas puses uz otru
2. Ārējās griezšanas malas
3. Mēriet no asmens uzgaļa līdz plakanai virsmai šeit.

Asmens pārbaude no priekšpuses uz aizmuguri

Ikreiz, kad uzstādāt pļāvēju, pārbaudiet asmens līmeni no priekšpuses uz aizmuguri. Ja pļāvēja priekšpuse ir vairāk nekā 7,9 mm zemāk nekā pļāvēja aizmugure, regulējiet asmens līmeni.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi (PTO) un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Iestatiet griezšanas augstumu uz 76 mm.
4. Uzmanīgi pagrieziet asmeņus, lai tie ir vērsti no priekšpuses uz aizmuguri (Zīmējums 65).
5. Mēriet no priekšējā asmens gala līdz plakanajai virsmai un no aizmugures asmens gala līdz plakanajai virsmai (Zīmējums 65 vai Zīmējums 66).

   Piezīme. Ja priekšējā asmens gals nav 1,6 līdz 7,9 mm zemāks nekā aizmugures asmens gals, turpiniet ar Asmens slīpuma regulēšana no priekšpuses uz aizmuguri (lpp. 50) procedūru.

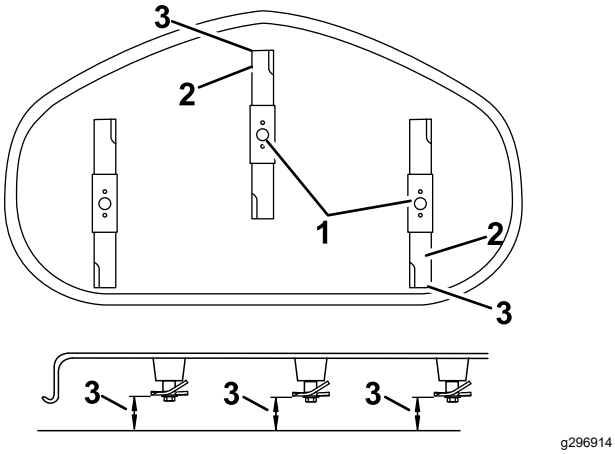


g294046

Zīmējums 65

Pļāvēja korpusi ar 2 asmeņiem

1. Asmeņi no priekšpuses uz aizmuguri
2. Ārējās griezšanas malas
3. Mēriet no asmens uzgaļa līdz plakanai virsmai šeit.



g296914

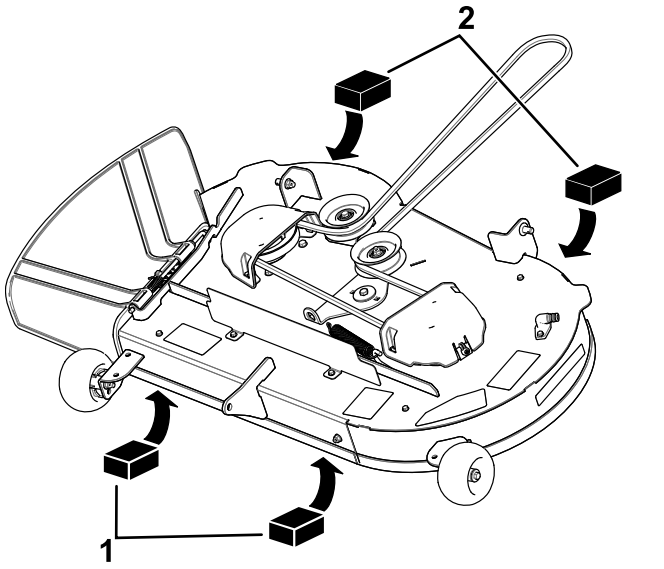
Zīmējums 66

Pļāvēja korpusi ar 3 asmeņiem

1. Asmeņi no priekšpuses uz aizmuguri
2. Ārējās griezšanas malas
3. Mēriet no asmens uzgaļa līdz plakanai virsmai šeit.

Līmeņošana no sāna uz sānu

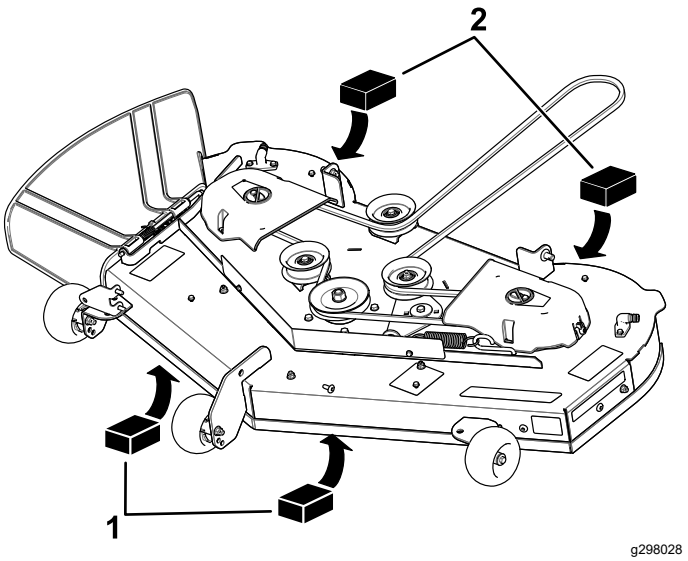
1. Dodieties uz mašīnas kreiso pusi.
2. Iestatiet pretskrāpēšanas veltņus augšējos caurumos vai pilnībā izņemiet tos no šīs procedūras; skatiet Pretskrāpēšanas veltņu regulēšana (lpp. 26).
3. Iestatiet griezšanas augstuma sviru 76 mm pozīcijā; skatiet Griezšanas augstuma regulēšana (lpp. 25).
4. Novietojiet 2 blokus (katru 6,6 cm biezu) zem katras korpusa priekšējās malas puses, bet ne zem pretskrāpēšanas veltņa kronšteiniem (Zīmējums 67 vai Zīmējums 68).
5. Novietojiet 2 blokus (katru 7,3 cm biezu) zem griezšanas virsmas aizmugures malas, 1 katrā griezšanas virsmas pusē (Zīmējums 67 vai Zīmējums 68).



Zīmējums 67

Pļāvēja korpusi ar 2 asmeņiem

1. Koka bloks – 6,6 cm biezs
2. Koka bloks – 7,3 cm biezs

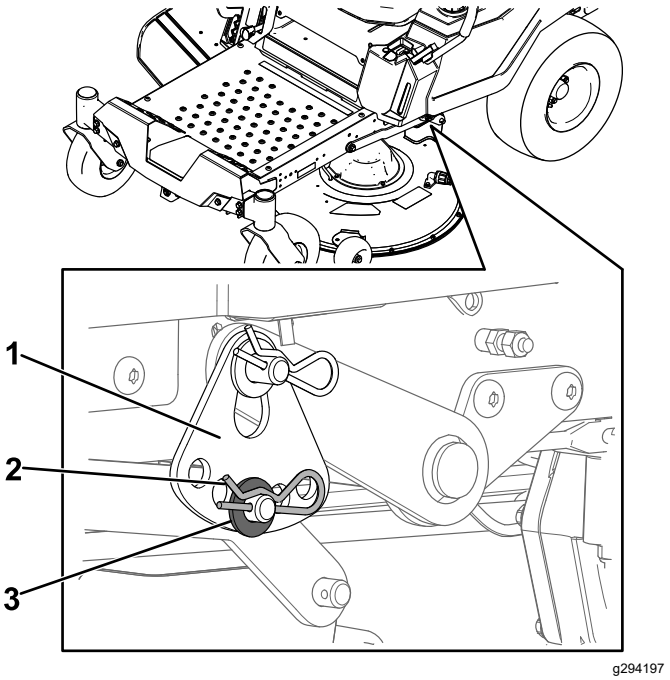


Zīmējums 68

Pļāvēja korpusi ar 3 asmeņiem

1. Koka bloks – 6,6 cm biezs
2. Koka bloks – 7,3 cm biezs

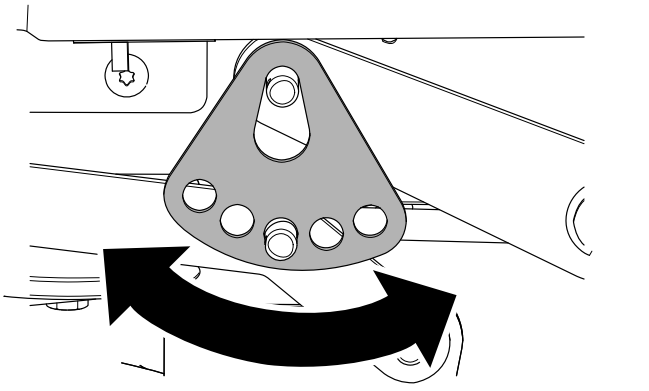
6. Izņemiet cilpveida tapu un paplāksni no apakšējās pacelšanas sviras tapas (Zīmējums 69).



Zīmējums 69

1. Griezšanas augstuma plāksne
2. Cilpveida tapa
3. Paplāksnis

7. Pagrieziet griezšanas augstuma plāksni citā caurumā, lai tā balstītu pļāvēja korpusa svaru pēc tam, kad jūs uzstādāt plāksni (Zīmējums 70).



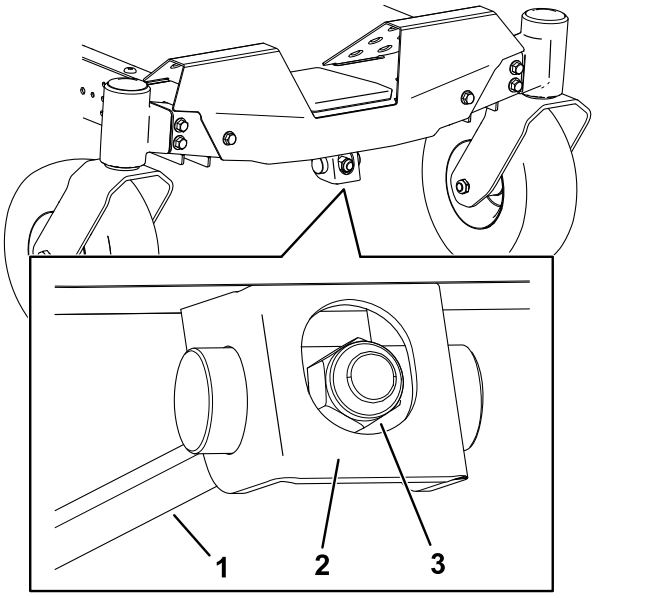
g294195

Zīmējums 70

8. Uzstādiet paplāksni un cilpveida tapu (Zīmējums 70).
9. Atkārtojiet darbību 6 līdz 8 otrā mašīnas pusē.
10. Vēlreiz pārbaudiet līmeni no vienas puses uz otru; atkārtojiet šo procedūru, līdz mēri ir pareizi.
11. Turpiniet līmeņot pļāvēja korpusu, pārbaudot asmens slīpumu no priekšpuses uz aizmuguri; skatiet Asmens pārbaude no priekšpuses uz aizmuguri (lpp. 48).

Asmens slīpuma regulēšana no priekšpuses uz aizmuguri

1. Pagrieziet regulēšanas uzgriezni pļāvēja priekšpusē (Zīmējums 71).



g294471

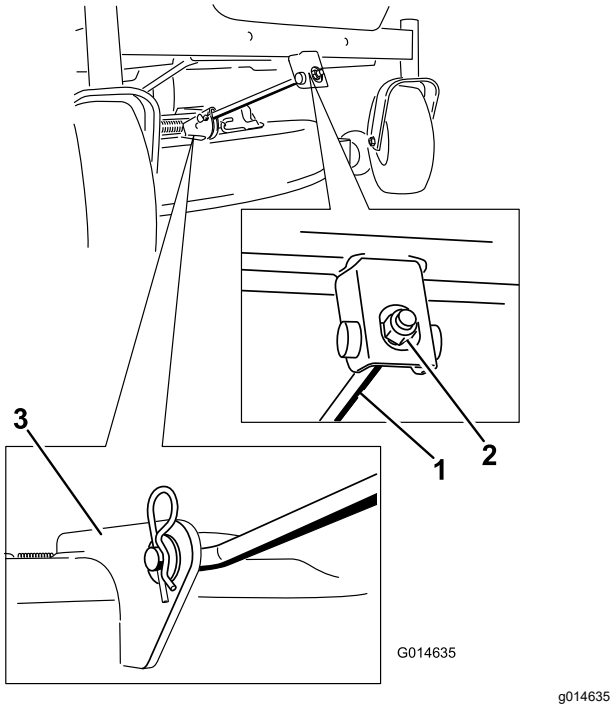
Zīmējums 71

1. Regulēšanas stienis
2. Regulēšanas bloks
3. Regulēšanas uzgrieznis

2. Lai paceltu pļāvēja korpusa priekšpusi, pievelciet regulēšanas uzgriezni.
3. Lai nolaistu pļāvēja korpusa priekšpusi, atskrūvējiet regulēšanas uzgriezni.
4. Pēc regulēšanas vēlreiz pārbaudiet slīpumu no priekšpuses uz aizmuguri, turpiniet regulēt uzgriezni, līdz priekšējais asmens uzgalis ir 1,6 līdz 7,9 mm zemāk nekā aizmugures asmens uzgalis; skatiet Asmens pārbaude no priekšpuses uz aizmuguri (lpp. 48).
5. Kad asmens slīpums no priekšpuses uz aizmuguri ir pareizs, vēlreiz pārbaudiet pļāvēja korpusa līmeni no vienas puses uz otru; skatiet Asmens pārbaude no priekšpuses uz aizmuguri (lpp. 48).

Pļāvēja korpusa noņemšana

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi (PTO) un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Samaziniet griezšanas augstumu līdz zemākajai pozīcijai.
4. Atskrūvējiet apakšējās 2 bultskrūves, kas tur pļāvēja korpusa aizkaru pie pļāvēja korpusa. Skatiet Pļāvēja korpusa aizkara atlaišana (lpp. 34).
5. Izņemiet cilpveida tapu no priekšējā balsta stieņa un izņemiet stieni no korpusa kronšteina (Zīmējums 72).

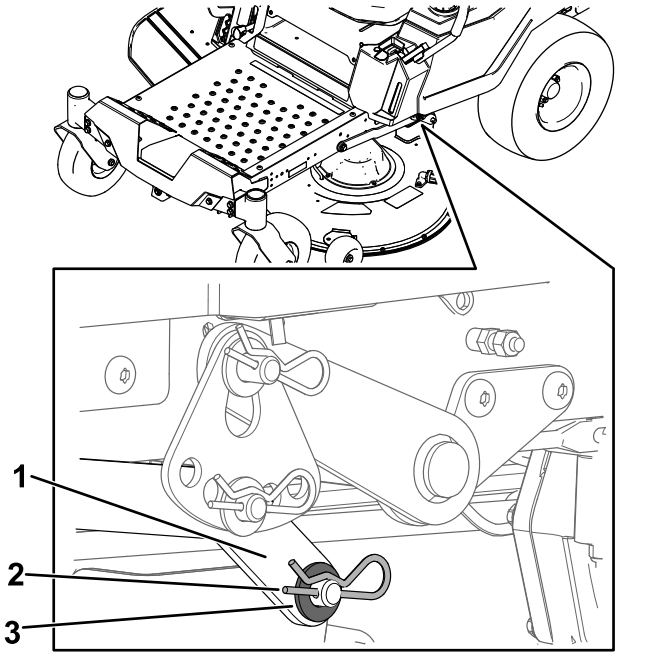


g014635

Zīmējums 72

1. Priekšējā balsta stienis
2. Korpusa kronšteins

6. Uzmanīgi nolaidiet pļāvēja korpusa priekšpusi uz zemes.
7. Mašīnas vienā pusē noņemiet paplāksni un cilpveida tapu no korpusa tapas (Zīmējums 73).



g295768

Zīmējums 73

1. Pacelšanas svira
2. Cilpveida tapa
3. Paplāksnis

8. Noņemiet pacelšanas sviru no korpusa tapas (Zīmējums 73).
9. Atkārtojiet darbības 7 līdz 8 otrā mašīnas pusē.
10. Virziet pļāvēja korpusu atpakaļ, lai noņemtu pļāvēja siksnu no dzinēja skriemeļa.
11. Virziet pļāvēja korpusu ārā no mašīnas apakšas.

Piezīme. Saglabājiet visas detaļas vēlākai uzstādīšanai.

Pļāvēja korpusa uzstādīšana

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi (PTO) un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Virziet pļāvēju zem mašīnas.
4. Samaziniet griezšanas augstumu līdz zemākajai pozīcijai.
5. Vienā mašīnas pusē paceliet pļāvēja korpusa aizmuguri un uzstādiet pacelšanas sviru pie korpusa tapas (Zīmējums 73).
6. Uzstādiet pacelšanas sviru, izmantojot paplāksni un cilpveida tapu (Zīmējums 73).
7. Atkārtojiet darbības 5 līdz 6 otrā mašīnas pusē.
8. Pievienojiet priekšējā balsta stieni pie pļāvēja korpusa ar fiksējošo tapu un cilpveida tapu (Zīmējums 72).
9. Uzstādiet pļāvēja siksnu uz dzinēja skriemeļa; skatiet Pļāvēja siksnas nomaiņa (lpp. 44).
10. Pievelciet apakšējās 2 bultskrūves pļāvēja korpusa aizkaram pie pļāvēja korpusa; skatiet Pļāvēja korpusa aizkara atlaišana (lpp. 34).

Zāles novirzītāja nomaiņa

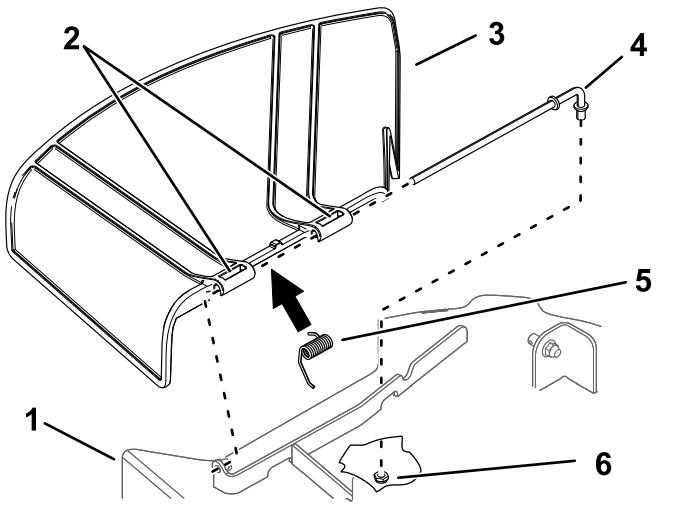
Apkopes intervāls: Pirms katras lietošanas vai katru dienu—Pārbaudiet zāles novirzītāja bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Atklāta izmešanas atvere var atļaut mašīnai mest objektus pret jums vai blakusstāvētājiem, radot nopietnus ievainojumus. Kā arī var rasties saskare ar asmeni.

Nekad nedarbiniet mašīnu bez zāles novirzītāja, izmešanas pārsega vai zāles savākšanas sistēmas.

1. Noņemiet uzgriezni (⅜") no stieņa zem pļāvēja (Zīmējums 74).



Zīmējums 74

1. Pļāvēja korpuss
2. Zāles novirzītāja šarnīrsavienojums
3. Zāles novirzītājs
4. Stienis
5. Atspere
6. Uzgrieznis (⅜")

2. Virziet stieni ārā no korpusa kronšteina, atsperes un zāles novirzītāja (Zīmējums 74).
3. Noņemiet bojāto vai nodilušo zāles novirzītāju.
4. Uzstādiet jauno zāles novirzītāju (Zīmējums 74).
5. Virziet stieņa taisno galu cauri aizmugures zāles novirzītāja šarnīrsavienojumam.
6. Novietojiet atsperi uz stieņa ar nolaistiem gala vadiem un starp zāles novirzītāja kronšteiniem.
7. Virziet stieni cauri otrajam zāles novirzītāja šarnīrsavienojumam (Zīmējums 74).
8. Ievietojiet stieni zāles novirzītāja priekšpusē, kronšteinā uz korpusa.
9. Fiksējiet stieņa aizmuguri pļāvējā ar uzgriezni (⅜"), kā parādīts Zīmējums 74.

Svarīgi! **Zāles novirzītāja atsperei ir jābūt nospriegotai zemākajā pozīcijā. Paceliet novirzītāju, lai pārbaudītu, ka tas fiksējas pilnībā nolaistā pozīcijā.**

Tīrīšana

Pļāvēja korpusa apakšpuses mazgāšana

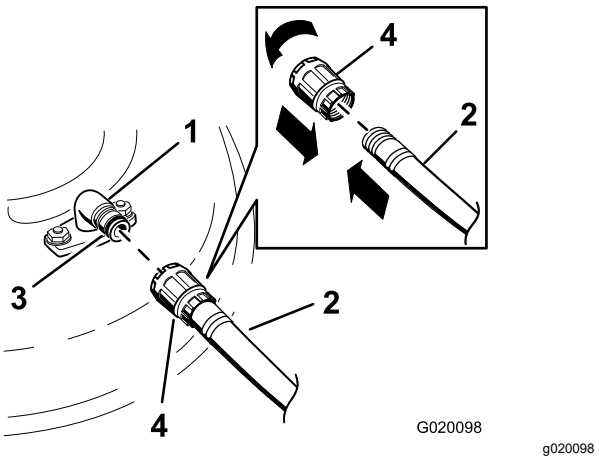
Apkopes intervāls: Pēc katras lietošanas reizes

Svarīgi! **Jūs varat mazgāt mašīnu, izmantojot maigu mazgāšanas līdzekli un ūdeni. Nemazgājiet mašīnu ar spiedienu. Izvairieties no pārmērīgas ūdens izmantošanas, jo īpaši pie vadības paneļa, zem sēdekļa, ap dzinēju, hidrauliskajiem sūkņiem un motoriem.**

Pēc katras lietošanas reizes mazgājiet pļāvēja korpusa apakšpusi, lai novērstu zāles uzkrāšanos uzlabotas mulčēšanas un atgriezumu sadalīšanas nodrošināšanai.

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, izslēdziet asmens vadības slēdzi (PTO) un virziet kustības vadības sviras uz āru NOVIETOŠANAS pozīcijā.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Pievienojiet šļūtenes savienojumu pļāvēja izskalošana fitinga galā un pagrieziet spēcīgu ūdens padevi (Zīmējums 75).

   Piezīme. Uzklājiet petrolejas želeju uz izskalošanas fitinga O veida gredzena, lai savienojums vieglāk slīdētu un pasargātu O veida gredzenu.



Zīmējums 75

1. Izskalošanas fitings
2. Šļūtene
3. O veida gredzens
4. Savienojums

4. Nolaidiet pļāvēju zemākajā griezšanas augstumā.
5. Sēdiet sēdeklī un iedarbiniet dzinēju.

6. Ieslēdziet asmens vadības slēdzi un ļaujiet pļāvējam darboties 1 līdz 3 minūtes.
7. Izslēdziet asmens vadības slēdzi, izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, kamēr visas kustīgās daļas apstājas.
8. Izslēdziet ūdeni un noņemiet savienojumu no izskalošanas fitinga.

   Piezīme. Ja pļāvējs nav tīrs pēc 1 mazgāšanas reizes, iemērciet to un ļaujiet tam stāvēt 30 minūtes. Pēc tam atkārtojiet procesu.
9. Darbiniet pļāvēju vēlreiz 1 līdz 3 minūtes, lai likvidētu lieko ūdeni.

⚠ BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Saplīsis vai neesošs izskalošanas fitings var pakļaut jūs un citus lidojošiem objektiem vai saskarei ar asmeni. Saskare ar asmeni un lidojošiem gružiem var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

- **Nekavējoties nomainiet bojātu vai trūkstošu fitingu, pirms vēlreiz lietojat mašīnu.**
- **Nekad nelieciet savas rokas vai kājas zem pļāvēja vai caur mašīnas atverēm.**

Atkritumu iznīcināšana

Dzinēja eļļa, akumulatori, hidrauliskais šķidrums un dzinēja dzesēšanas šķidrums ir vides piesārņotāji. Iznīciniet tos saskaņā ar jūsu valsts vai vietējiem noteikumiem.

Uzglabāšana

Glabāšanas drošība

- Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat operatora pozīciju. Ļaujiet mašīnai atdzist pirms regulēšanas, apkopes, tīrīšanas vai glabāšanas.
- Neglabājiet mašīnu vai degvielu liesmu tuvumā, vai neizlejiet degvielu telpas vai slēgtā piekabē.
- Neglabājiet mašīnu vai degvielas tvertni vietā, kur ir atvērta liesma, dzirksteles vai kontrollampiņa, piemēram, uz ūdens sildītāja vai citas ierīces.

Tīrīšana un glabāšana

1. Atvienojiet asmens vadības slēdzi (PTO) un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un pagaidiet, līdz apstājas visas kustīgās daļas, pirms atstājat ekspluatācijas pozīciju.
3. Notīriet zāles atgriezumus, dubļus un netīrumus no visām mašīnas ārējām daļām, it īpaši no motora un hidrauliskās sistēmas. Notīriet netīrumus un zāles daļiņas no dzinēja cilindru galviņu spuru un pūtēja korpusa ārpuses.

   Svarīgi! **Jūs varat mazgāt mašīnu, izmantojot maigu mazgāšanas līdzekli un ūdeni. Nemazgājiet mašīnu ar spiedienu. Izvairieties no pārmērīgas ūdens izmantošanas, jo īpaši pie vadības paneļa, dzinēja, hidrauliskajiem sūkņiem un motoriem.**
4. Pārbaudiet stāvbremzes darbību; skatiet Novietošanas pozīcija (lpp. 12).
5. Veiciet gaisa tīrītāja apkopi; skatiet Gaisa tīrītāja apkope (lpp. 35).
6. Nomainiet kartera eļļu; skatiet Dzinēja eļļas nomaiņa (lpp. 37).
7. Pārbaudīt riepu spiedienu; skatiet Riepu spiediena pārbaude (lpp. 42).
8. Uzlādējiet akumulatoru; skatiet Akumulatora uzlāde (lpp. 41).
9. Glabājot mašīnu ar uzstādītu akumulatoru, atvienojiet negatīvo (melno) kabeli no akumulatora.
10. Noskrāpējiet no pļāvēja apakšas uzkrājušos zāli un netīrumus, pēc tam mazgājiet mašīnu ar dārza šļūteni.

    Piezīme. Pēc mazgāšanas 2 līdz 5 minūtes darbiniet mašīnu ar ieslēgtu asmens vadības slēdzi (PTO) un dzinēju augstos tukšgaitas apgriezienos.

11. Pārbaudiet asmeņu stāvokli; skatiet Griezšanas asmeņu apkope (lpp. 45).

12. Sagatavojiet mašīnu glabāšanai, kad tā netiek izmantota 30 dienas. Sagatavojiet mašīnu glabāšanai šādi:

    A. Pievienojiet degvielas stabilizētāju/kondicionieri svaigai degvielai tvertnē. Ievērojiet degvielas stabilizētāja ražotāja sajaukšanas instrukcijas. Neizmantojiet stabilizētāju uz spirta bāzes (etanola vai metanola).

    B. 5 minūtes darbiniet dzinēju, lai sadalītu kondicionēto degvielu pa degvielas sistēmu.

    C. Izslēdziet dzinēju, ļaujiet tam atdzist un iztukšojiet degvielas tvertni.

    D. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties, līdz tas izslēdzas.

    E. Pareizi likvidējiet degvielu. Pārstrādājiet degvielu saskaņā ar vietējiem noteikumiem.

    Svarīgi! **Neglabājiet degvielu, kas satur stabilizētāju/kondicionieri, ilgāk nekā degvielas stabilizētāja ražotāja ieteikto laiku.**

13. Izņemiet un pārbaudiet kvēlsvece(-ču) stāvokli; skatiet Kvēlsveces apkope (lpp. 38). Kad no dzinēja ir izņemta(-s) kvēlsvece(-s), ielejiet 30 ml (2 ēdamkarotes) dzinēja eļļas kvēlsveces caurumā. Izmantojiet starteri, lai iedarbinātu dzinēju un sadalītu eļļu cilindrā. Uzstādiet kvēlsveci(-es). Neuzstādiet vadu uz kvēlsveces(-ēm).

14. Pārbaudiet un pievelciet visas bultskrūves, uzgriežņus un skrūves. Salabojiet vai nomainiet visas bojātās daļas.

15. Nokrāsojiet visas saskrāpētās vai nepārklātās metāla virsmas. Krāsa ir pieejama pie jūsu pilnvarotā servisa dīlera.

16. Uzglabājiet mašīnu tīrā, sausā garāžā vai uzglabāšanas zonā. Izņemiet atslēgu no slēdža un glabājiet to bērniem vai citiem nepilnvarotiem lietotājiem nepieejamā vietā. Pārklājiet mašīnu, lai aizsargātu un saglabātu tīru.

Akumulatora glabāšana

1. Pilnībā uzlādējiet akumulatoru.
2. Ļaujiet akumulatoram atpūsties 24 stundas, pēc tam pārbaudiet akumulatora spriegumu.

   Piezīme. Ja akumulatora spriegums ir zem 12,6 V, atkārtojiet 1 un 2 soli.
3. Atvienojiet kabeļus no akumulatora.
4. Periodiski pārbaudiet spriegumu, lai pārliecinātos, ka spriegums ir 12,4 V vai augstāks.

   Piezīme. Ja akumulatora spriegums ir zem 12,4 V, atkārtojiet 1 un 2 soli.

Akumulatora glabāšanas padomi

Glabājot akumulatoru ārpus mašīnas, rīkojieties šādi:

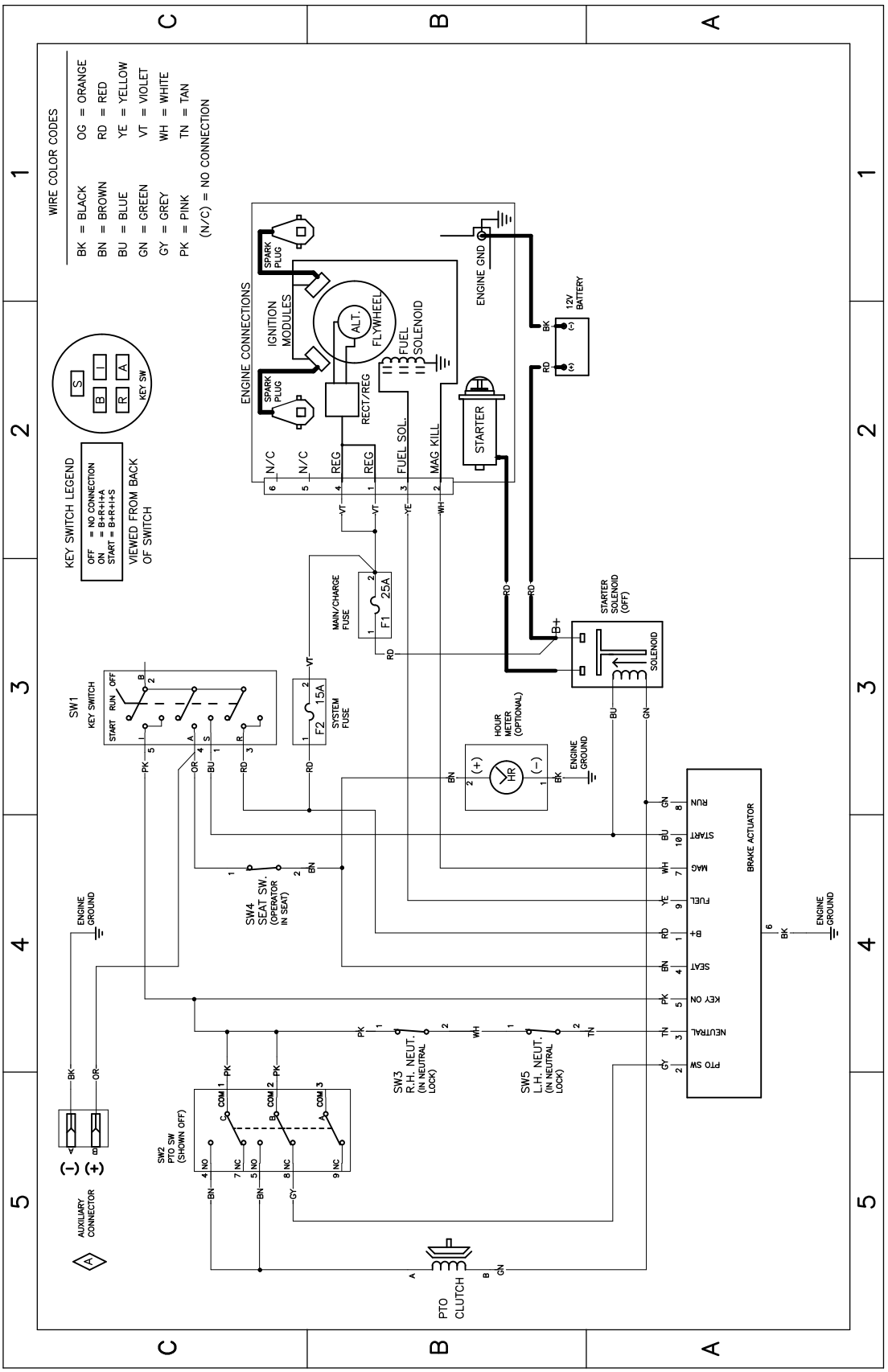
- Glabājiet akumulatoru vēsā, sausā vietā vertikālā stāvoklī.
- Nekraujiet akumulatorus tieši vienu uz otra, ja vien tie nav kartona kastēs.
- Nekraujiet vairāk nekā 3 akumulatorus (tikai 2 akumulatorus, ja to tips ir komerciāls).
- Pārbaudiet mitro akumulatoru reizi 4 līdz 6 mēnešos un, ja nepieciešams, uzlādējiet to.
- Pirms uzstādīšanas vienmēr pārbaudiet un uzlādējiet akumulatoru.

Bojājumu meklēšana

Problēma	Iespējamais cēlonis	Kļūmes novēršana
Degvielas tvertnei ir saplīšanas pazīmes vai mašīna bieži parāda pazīmes, ka beigsies degviela.	1. Gaisa tīrītāja papīra elements ir aizsērējis.	1. Iztīriet papīra elementu.
Dzinējs pārkarst.	1. Ir pārāk liela dzinēja slodze. 2. Karterī ir zems eļļas līmenis. 3. Dzesēšanas spuras un gaisa atveres zem dzinēja pūtēja korpusa ir aizsērējušas. 4. Gaisa tīrītājs ir netīrs. 5. Degvielas sistēmā ir netīrumi, ūdens vai sastāvējusies degviela.	1. Samaziniet pamata ātrumu. 2. Pievienojiet karterī eļļu. 3. Iztīriet aizsērējumu no dzesēšanas spurām un gaisa atverēm. 4. Iztīriet vai nomainiet gaisa tīrītāja elementu. 5. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju
Starteris neiedarbojas.	1. Asmens vadības slēdzis ir ieslēgts. 2. Kustības vadības sviras nav NOVIETOŠANAS pozīcijā. 3. Akumulators ir beigts. 4. Elektriskie savienojumi ir sarūsējuši vai vaļīgi. 5. Ir izsists drošinātājs. 6. Ir bojāts relejs vai slēdzis.	1. Atvienojiet asmens vadības slēdzi. 2. Virziet kustības vadības sviras uz āru līdz NOVIETOŠANAS pozīcijai. 3. Uzlādējiet akumulatoru. 4. Pārbaudiet, vai elektriskajiem savienojumiem ir labs kontakts. 5. Nomainiet drošinātāju. 6. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.
Dzinējs neiedarbojas, iedarbojas ar grūtībām vai neturpina darboties.	1. Degvielas tvertne ir tukša. 2. Slāpētājs (ja piemērojams) nav ieslēgts. 3. Gaisa tīrītājs ir netīrs. 4. Kvēlsveces vads(-i) ir vaļīgs(-i) vai atvienots(-i). 5. Kvēlsvece(-s) ir iebīdīta(-s), netīra(-s), vai atstarpe nav pareiza. 6. Degvielas filtrā ir netīrumi. 7. Degvielas sistēmā ir netīrumi, ūdens vai sastāvējusies degviela. 8. Degvielas tvertnē ir nepareiza degviela. 9. Karterī ir zems eļļas līmenis.	1. Uzpildiet degvielas tvertni. 2. Pārvietojiet slāpētāja sviru pozīcijā IESL. 3. Iztīriet vai nomainiet gaisa tīrītāja elementu. 4. Uzstādiet vadu(-s) uz kvēlsveces. 5. Uzstādiet jaunu(-as) kvēlsveci(-es) ar pareizu atstarpi. 6. Nomainiet degvielas filtru. 7. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju. 8. Iztukšojiet tvertni un nomainiet degvielu ar pareiza tipa degvielu. 9. Pievienojiet karterī eļļu.
Dzinējs zaudē jaudu.	1. Ir pārāk liela dzinēja slodze. 2. Gaisa tīrītājs ir netīrs. 3. Karterī ir zems eļļas līmenis. 4. Dzesēšanas spuras un gaisa atveres zem dzinēja pūtēja korpusa ir aizsērējušas. 5. Kvēlsvece(-s) ir iebīdīta(-s), netīra(-s), vai atstarpe nav pareiza. 6. Degvielas tvertnes atvere ir bloķēta. 7. Degvielas filtrā ir netīrumi. 8. Degvielas sistēmā ir netīrumi, ūdens vai sastāvējusies degviela. 9. Degvielas tvertnē ir nepareiza degviela.	1. Samaziniet pamata ātrumu. 2. Iztīriet gaisa tīrītāja elementu. 3. Pievienojiet karterī eļļu. 4. Iztīriet aizsērējumu no dzesēšanas spurām un gaisa atverēm. 5. Uzstādiet jaunu(-as) kvēlsveci(-es) ar pareizu atstarpi. 6. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju. 7. Nomainiet degvielas filtru. 8. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju. 9. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.

Problēma	Iespējamais cēlonis	Kļūmes novēršana
Mašīna nebrauc.	1. Apiešanas vārsti ir atvērti. 2. Vilkšanas siksnas ir nodilušas, vaļīgas vai saplīsušas. 3. Vilkšanas siksnas ir nost no skriemeļiem. 4. Ir radusies transmisijas atteice.	1. Aizveriet vilkšanas vārstus. 2. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju. 3. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju. 4. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.
Mašīna pārāk spēcīgi vibrē.	1. Griezšanas asmens(-ņi) ir saliekts(-i) vai nav līdzsvarā. 2. Asmens montāžas bultskrūve ir vaļīga. 3. Dzinēja montāžas bultskrūves ir vaļīgas. 4. Dzinēja skriemelis, dzenrata skriemelis vai asmens skriemelis ir vaļīgs. 5. Dzinēja skriemelis ir bojāts. 6. Asmens vārpsta ir saliekta. 7. Motora montāža ir vaļīga vai nodilusi.	1. Uzstādiet jaunu(-s) asmeni(-ņus). 2. Pievelciet asmens montāžas bultskrūvi. 3. Pievelciet dzinēja montāžas bultskrūves. 4. Pievelciet atbilstošo skriemeli. 5. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju. 6. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju. 7. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.
Griezšanas augstums ir nevienmērīgs.	1. Asmens(-ņi) ir neass(-i). 2. Griezšanas asmens(-ņi) ir saliekts(-i). 3. Pļāvējs nav līmenī. 4. Pretskrāpēšanas veltnis (ja piemērojams) nav iestatīts pareizi. 5. Pļāvēja korpusa apakša ir netīra. 6. Ir nepareizs riepu spiediens. 7. Asmens vārpsta ir saliekta.	1. Uzasiniet asmeni(-ņus). 2. Uzstādiet jaunu(-s) asmeni(-ņus). 3. Līmeņojiet pļāvēju no vienas puses uz otru un no priekšpuses uz aizmuguri. 4. Regulējiet pretskrāpēšanas veltņa riteņu augstumu. 5. Notīriet pļāvēja korpusa apakšu. 6. Regulējiet riepu spiedienu. 7. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.
Asmeņi nerotē.	1. Piedziņas siksna ir nodilusi, vaļīga vai saplīsusi. 2. Piedziņas siksna ir nost no skriemeļa. 3. Jaudas noņēmēja (PTO) slēdzis vai PTO sajūgs ir bojāts. 4. Pļāvējs siksna ir nodilusi, vaļīga vai saplīsusi.	1. Uzstādiet jaunu piedziņas siksnu. 2. Uzstādiet piedziņas siksnu un pārbaudiet regulēšanas vārpstu un siksnas vadotņu pareizu pozīciju. 3. Sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju. 4. Uzstādiet jaunu pļāvēja siksnu.

Shēmas



g307974

Elektriskā diagramma 139-2356 (Rev. A)

Piezīmes.

Piezīmes.



Count on it.