Form No. 3481-519 Rev A

TORO®

Count on it.

Kezelői kézikönyv

TimeCutter® MR4275T vagy MR5075T nulla fordulósugarú fűnyíró traktor

Modellsz. 74692—Sorszám 420300000 és ettől felfelé
Modellsz. 74696—Sorszám 420431232 és ettől felfelé

Regisztráljon a következő címen: www.Toro.com.
Az eredeti dokumentum fordítása (HU)

3481-519

A termék megfelel minden vonatkozó európai irányelvnek. A részleteket lásd a különálló termékspecifikus megfelelőségi nyilatkozatban (DOC).

Bruttó vagy nettó nyomaték: A motor bruttó vagy nettó forgatónyomatékát laboratóriumban állapította meg a gyártó az SAE J1940 vagy J2723 szabvány szerint. A biztonsági, károsanyag-kibocsátási és üzemeltetési követelmények teljesítése érdekében a motor tényleges nyomatéka ebben a fűnyíróosztályban jelentősen kisebb. Lásd a motorgyártó által a géphez mellékelt információkat.

A motor mellékelt kezelési útmutatója tartalmazza az USA környezetvédelmi hivatalával (EPA) és a kipufogórendszerek, a karbantartás és jótállás szabályozásáról szóló California Emission Control Regulation jogszabállyal kapcsolatos tudnivalókat. Pótalkatrészek a motorgyártótól rendelhetők.

Bevezetés

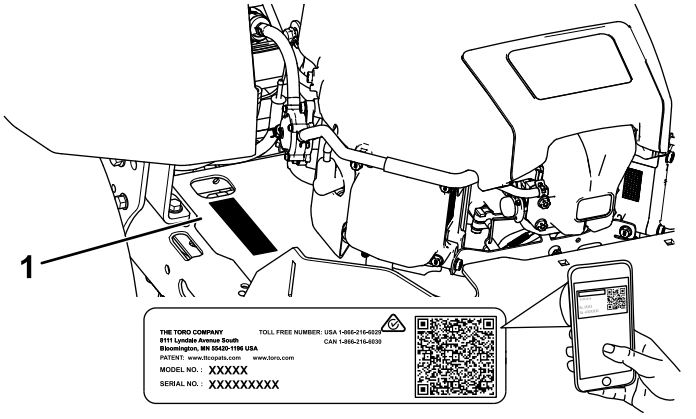
Ez a forgókéses fűnyíró traktor lakóingatlanok tulajdonosai számára készült, házikerti alkalmazáshoz. Elsősorban jól karbantartott gyepen végzett fűnyírásra tervezték. A termék nem rendeltetésszerű használata Önre és a közelben tartózkodókra nézve egyaránt veszélyes lehet.

Gondosan olvassa el ezt a tájékoztatót, hogy a termék megfelelő üzemeltetését és karbantartását elsajátítva elkerülje a sérüléseket, valamint a termék károsodását. Ön felelős a termék megfelelő és biztonságos üzemeltetéséért.

A www.Toro.com webhelyen további információk is találhatók, például munkavédelmi tanácsok, oktatóanyagok, tartozékokról szóló információk, segítség márkakereskedés kereséséhez, valamint a termékregisztráció is itt végezhető el.

Ha szervizre, eredeti Toro-alkatrészekre vagy további információkra van szüksége, forduljon hivatalos márkaszervizhez vagy a Toro-ügyfélszolgálathoz, és tartsa kéznél terméke típusszámát és gyári számát. Az Ábra 1 jelzi a típusszám és gyári szám helyét a terméken. Írja a számokat a megfelelő helyre.

Fontos: **Olvassa be mobileszköze segítségével a sorozatszámot tartalmazó címkén található QR-kódot (ha van), és elérheti a garanciális, az alkatrészekre vonatkozó és más termékinformációkat.**



g297763

Ábra 1

Az ülés alatt

1. Típus- és sorozatszámcímke helye

Írja a termék típus- és sorozatszámát az alábbi helyre:

Modellsz. _____

Sorszám _____

Ez a kézikönyv 2 szót használ az információ kiemelésére. A **Fontos** szó speciális műszaki információkra hívja fel a figyelmet, a **Megjegyzés** szó pedig külön figyelemre érdemes általános információkat emel ki.

Ez a kézikönyvben és a gépen is megtalálható biztonsági figyelmeztető jelzés (Ábra 2) fontos biztonsági üzenetet jelöl, amelyet a balesetek elkerülése érdekében követni kell. Ezt a jelzést a **Veszély**, a **Figyelmeztetés** vagy a **Figyelem** kifejezés követi.

- **Veszély**: olyan közvetlenül veszélyes helyzetet jelöl, amely halált vagy súlyos személyi sérülést **eredményez**, ha nem sikerül elkerülni.
- **Figyelmeztetés**: olyan potenciálisan veszélyes helyzetet jelöl, amely halált vagy súlyos személyi sérülést **eredményezhet**, ha nem sikerül elkerülni.
- **Figyelem**: olyan potenciálisan veszélyes helyzetet jelöl, amely enyhébb vagy mérsékelt személyi sérülést **okozhat**, ha nem sikerül elkerülni.



sa-black

Ábra 2

1. Biztonsági figyelmeztető jelzés

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Lépjen velünk kapcsolatba az alábbi címen: www.Toro.com.
Nyomtatva az Amerikai Egyesült Államokban
Minden jog fenntartva

Tartalom

Biztonság 4
Általános munkavédelmi előírások 4
Dőlésszögjelző 5
Biztonsági és tájékoztató címkék 6
Termékáttekintés 11
Kezelőelemek 12
Műszaki adatok 13
Munkagépek és tartozékok 13
Működtetés előtt 13
Használat előtti munkavédelmi előírások 13
Tankolás 14
Napi karbantartás elvégzése 15
Új gép bejáratása 15
A biztonsági reteszelőrendszer használata 15
Az ülés beállítása 16
A MyRide® felfüggesztési rendszer beállítása 16
A haladásvezérlő karok beállítása 17
Átállítás oldalsó kidobású működésre 17
Működtetés közben 19
Munka közben betartandó munkavédelmi előírások 19
A késkapcsoló (TLT) használata 22
A gázkar használata 22
A hidegindító gomb használata 22
A motor beindítása 23
A motor leállítása 24
A haladásvezérlő karok használata 24
Közlekedés a géppel 24
A Smart Speed™ vezérlőrendszer használata 25
Az oldalsó kidobás használata 26
A vágásmagasság beállítása 26
A lenyesés elleni védelemre szolgáló görgők beállítása 27
Üzemeltetési tanácsok 28
Működtetés után 29
A használatot követően betartandó munkavédelmi előírások 29
A gép tisztítása 29
A gép tolása emberi erővel 29
A gép szállítása 30
Karbantartás 32
A karbantartásra vonatkozó munkavédelmi előírások 32
Ajánlott karbantartási ütemterv(ek) 33
Karbantartás előtti intézkedések 34
A nyíróasztal függönyének leoldása 34
A gép megemelése 34
Kenés 35
A csapágyak zsírzása 35
Motor karbantartása 35
A motorral kapcsolatos munkavédelmi előírások 35
A légszűrő szervizelése 35
A motorolaj szervizelése 36
A gyújtógyertya szervizelése 38
A hűtőrendszer tisztítása 39
Üzemanyagrendszer karbantartása 39
Az átfolyó üzemanyagszűrő cseréje 39
Elektromos berendezés karbantartása 40
A villamos rendszerrel kapcsolatos munkavédelmi előírások 40
Az akkumulátor szervizelése 40
A biztosítékok szervizelése 42
Hajtóműrendszer karbantartása 42
A gumiabroncsok nyomásának ellenőrzése 42
Az egyenesfutás beállítása 43
Ékszíjak karbantartása 44
Az ékszíjak ellenőrzése 44
A nyíróasztal ékszíjának cseréje 44
A fűnyíró karbantartása 45
Késekkel kapcsolatos óvintézkedések 45
A vágókések szervizelése 45
A nyíróasztal szintezése 47
A nyíróasztal eltávolítása 50
A nyíróasztal felszerelése 51
A terelőlemez cseréje 51
Tisztítás 52
A nyíróasztal aljának lemosása 52
A hulladék elhelyezése 53
Tárolás 53
Biztonságos tárolás 53
Tisztítás és tárolás 53
Az akkumulátor tárolása 54
Hibakeresés és elhárítás 55
Kapcsolási vázlat 57

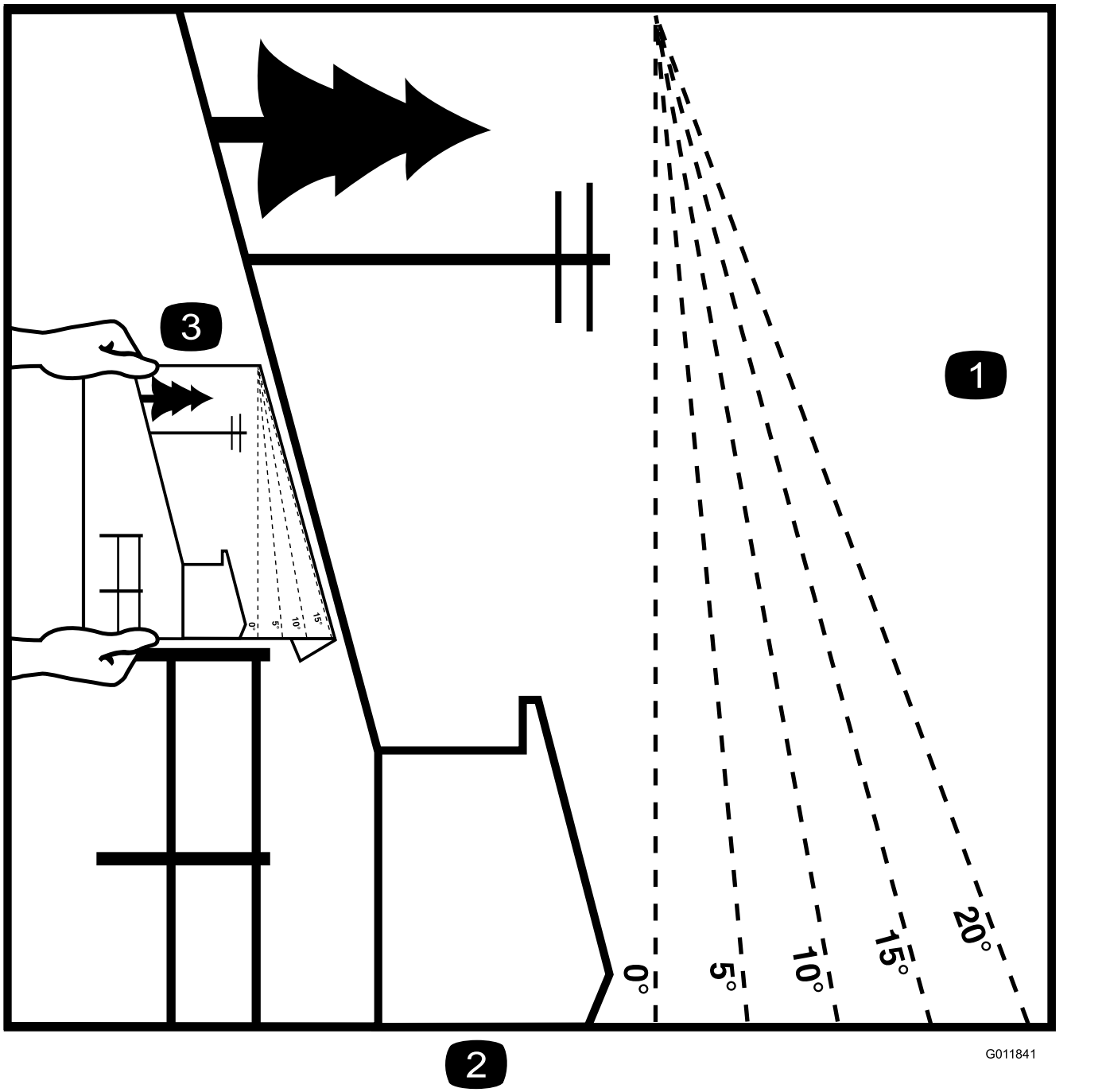
Biztonság

Általános munkavédelmi előírások

Ez a termék levághatja a kezét és a lábát, továbbá tárgyakat dobhat ki. A súlyos, akár halálos sérülések elkerülése érdekében mindig kövesse a biztonsági előírásokat.

- A motor beindítása előtt olvassa el és értelmezze a *kezelői kézikönyv* tartalmát.
- Gondoskodjon arról, hogy a gépet gyermek vagy közelben tartózkodó ne közelíthesse meg.
- Ne engedje, hogy gyermekek vagy oktatásban nem részesült személyek üzemeltessék vagy szervizeljék a gépet. Csak olyan személyek dolgozhatnak vele, akik felelősek, képzettek, ismerik az utasításokat, és fizikailag is képesek működtetni vagy szervizelni a gépet.
- Ne használja a gépet szakadékok, árkok, töltések, vizek és egyéb veszélyek közelében, illetve 15°-nál meredekebb lejtőkön.
- Tartsa távol kezét és lábát a gép mozgó alkatrészeitől.
- Ne használja a gépet, ha a védőburkolatok, a biztonsági kapcsolók és az egyéb védőelemek nincsenek a helyükön, és nem működnek.
- Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést. Hagyja lehűlni a gépet, mielőtt szervizelési, beállítási, tankolási, tisztítási vagy tárolási munkába kezd rajta.

Dőlésszögjelző



Ábra 3

Ez az oldal személyes használatra lemásolható.

1. A maximális lejtőszög, amelyen a géppel dolgozni lehet, **15°**. A munka megkezdése előtt a lejtőtáblázat segítségével állapítsa meg a lejtő szögét. **Ne használja a gépet 15°-nál meredekebb lejtőn.** Hajtsa be a lapot a javasolt lejtésnek megfelelő vonalnál.
2. Igazítsa ezt az élet egy függőleges felülethez, például fatörzshöz, épülethez, kerítésoszlophoz stb.
3. Példa a lejtő és a behajtott él összehasonlítására

Biztonsági és tájékoztató címkék

A biztonságra figyelmeztető matricák és utasítások a kezelő által jól láthatóan, a potenciálisan veszélyes helyek mellett találhatók. A sérült vagy hiányzó feliratot (matricát) cserélje, illetve pótolja.

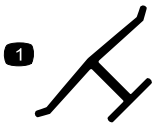


decalbatterysymbols

Akkumulátorral kapcsolatos jelzések

A jelzések némelyike vagy mindegyike megtalálható az akkumulátoron.

1. Robbanásveszély
2. Tilos a tűz és a nyílt láng használata, valamint a dohányzás
3. Maró hatású folyadék/vegyi égés veszélye
4. Viseljen védőszemüveget.
5. Lásd a *Kezelői kézikönyvet*.
6. Tartsa távol az akkumulátortól a közelben lévőket.
7. Viseljen védőszemüveget. A robbanásveszélyes gázok vakságot és egyéb sérüléseket okozhatnak.
8. Az akkumulátorsav vakságot vagy súlyos égési sérüléseket okozhat.
9. Öblítse ki azonnal a szemét, és kérjen gyorsan orvosi segítséget.
10. Ólmot tartalmaz; ne dobja a szemétbe.

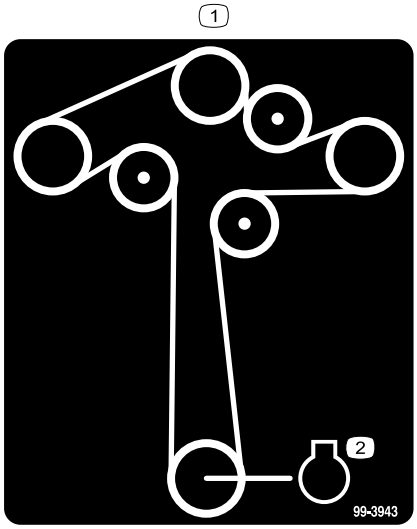


decaloemmarkt

Gyártói jelölés

1. Ez a jelzés mutatja meg, hogy a kés a gép eredeti gyártójától származó alkatrész.

A 99-3943 számú címke csak a 127 cm-es nyíróasztallal szerelt gépeken található meg.

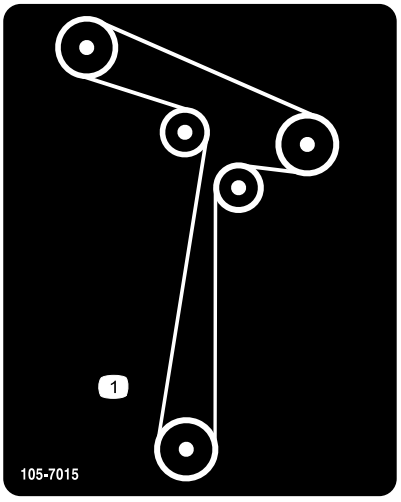


decal99-3943

99-3943

1. Az ékszíj elvezetése
2. Motor

A 105-7015 számú címke csak a 107 cm-es nyíróasztallal szerelt gépeken található meg.

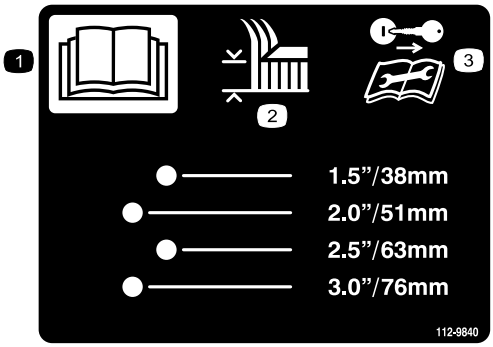


decal105-7015

105-7015

1. Az ékszíj elvezetése

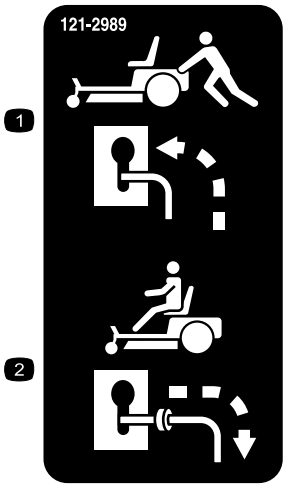
A 112-9840 számú címke csak a 127 cm-es nyíróasztallal szerelt gépeken található meg.



decal112-9840

112-9840

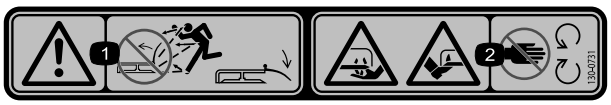
1. Olvassa el a *Kezelői kézikönyvet*.
2. Vágásmagasság
3. Vegye ki az indítókulcsot, és olvassa el az utasításokat a szervizelés vagy karbantartás előtt.



decal121-2989b

121-2989

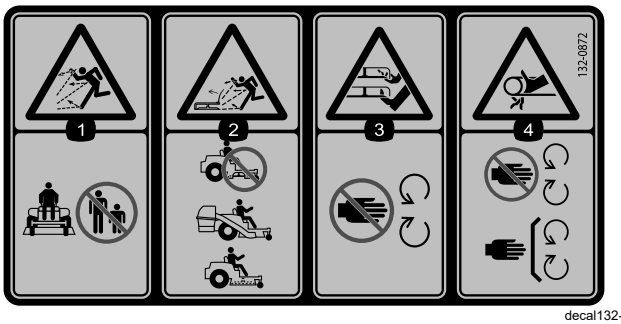
1. Megkerülőszelepek karjának helyzete a gép tolásához
2. Megkerülő szelepek karjának helyzete a gép használatához



decal130-0731

130-0731

1. Figyelmeztetés – repülő tárgyak okozta veszély, fűnyíró; tartsa a helyén a terelőlemezt.
2. Kéz vagy láb elvágásának veszélye, fűnyírókés – maradjon távol a mozgó alkatrészektől.

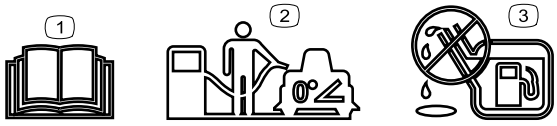


decal132-0872

132-0872

1. Repülő tárgyak okozta veszély – tartsa távol a géptől a közelben tartózkodókat.
2. Repülő tárgyak okozta veszély, felhajtott terelőlemez – ne használja a gépet nyitott nyíróasztallal. Használjon fűgyűjtő rendszert vagy terelőlemezt.
3. Kéz vagy láb sérülésének veszélye – maradjon távol a mozgó alkatrészektől.
4. Beakadásveszély – ne nyúljon a mozgó alkatrészek közelébe; tartsa az összes védőelemet a helyén.

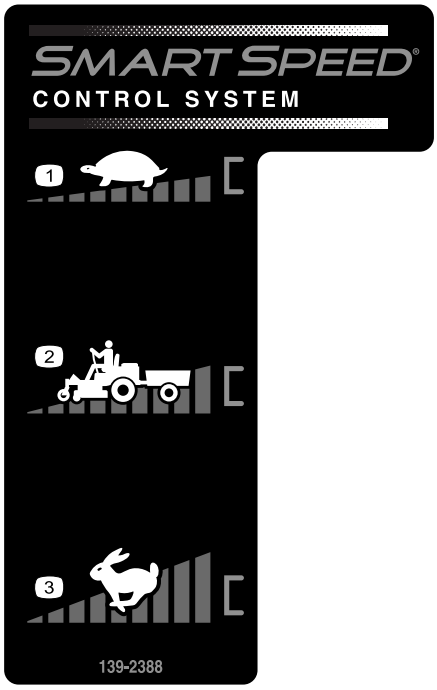
A 138-6074 számú felirat az üzemanyagtartály falába öntve látható.



decal138-2456

138-6074

1. Olvassa el a *Kezelői kézikönyvet*.
2. Tankoláskor parkolja le a gépet sík talajon.
3. Ne töltse túl az üzemanyagtartályt.

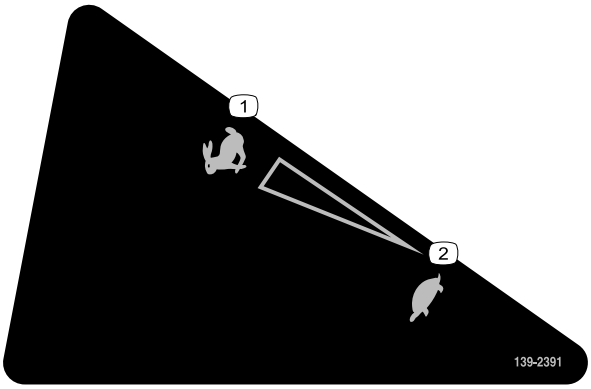


decal139-2388

139-2388

1. Lassú
2. Vontatás
3. Gyors

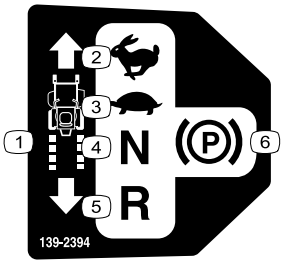
A 139-2391 számú címke csak üzemóra-számláló nélküli gépeken található meg.



decal139-2391

139-2391

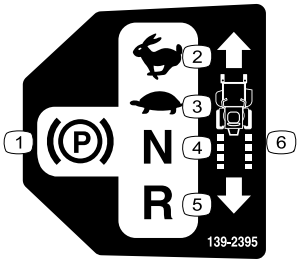
1. Gyors
2. Lassú



decal139-2394

139-2394

1. Haladási kezelőszervek
2. Gyors
3. Lassú
4. Üres fokozat
5. Hátramenet
6. Rögzítőfék



decal139-2395

139-2395

1. Rögzítőfék
2. Gyors
3. Lassú
4. Üres fokozat
5. Hátramenet
6. Haladási kezelőszervek



decal139-2397

139-2397



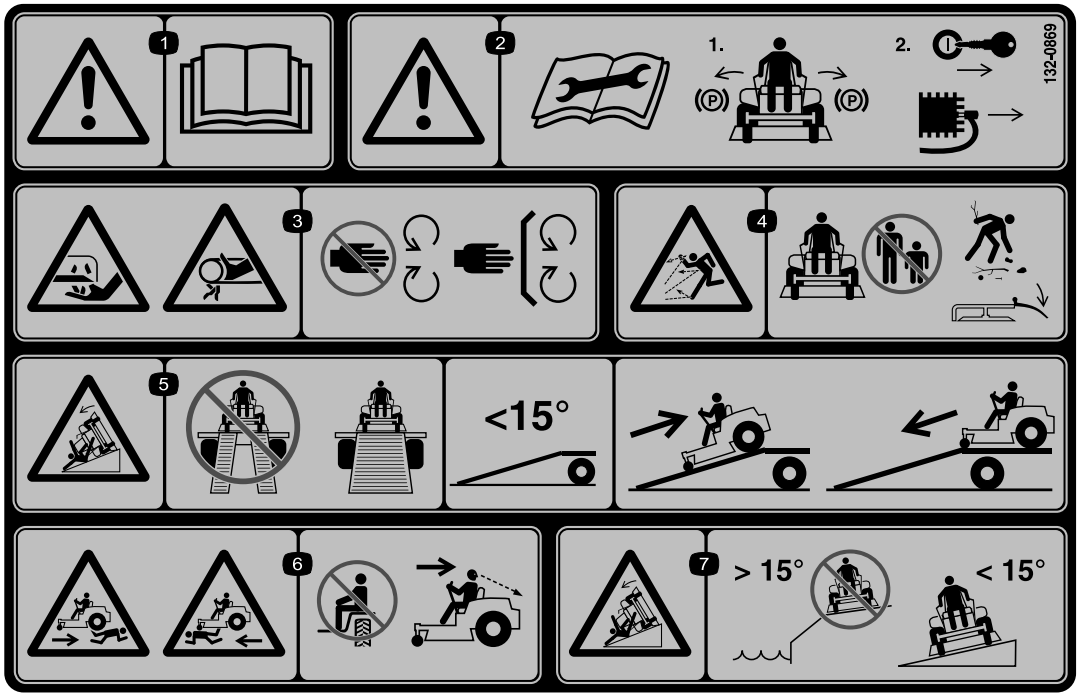
decal140-2748

140-2748



decal142-5864

142-5864



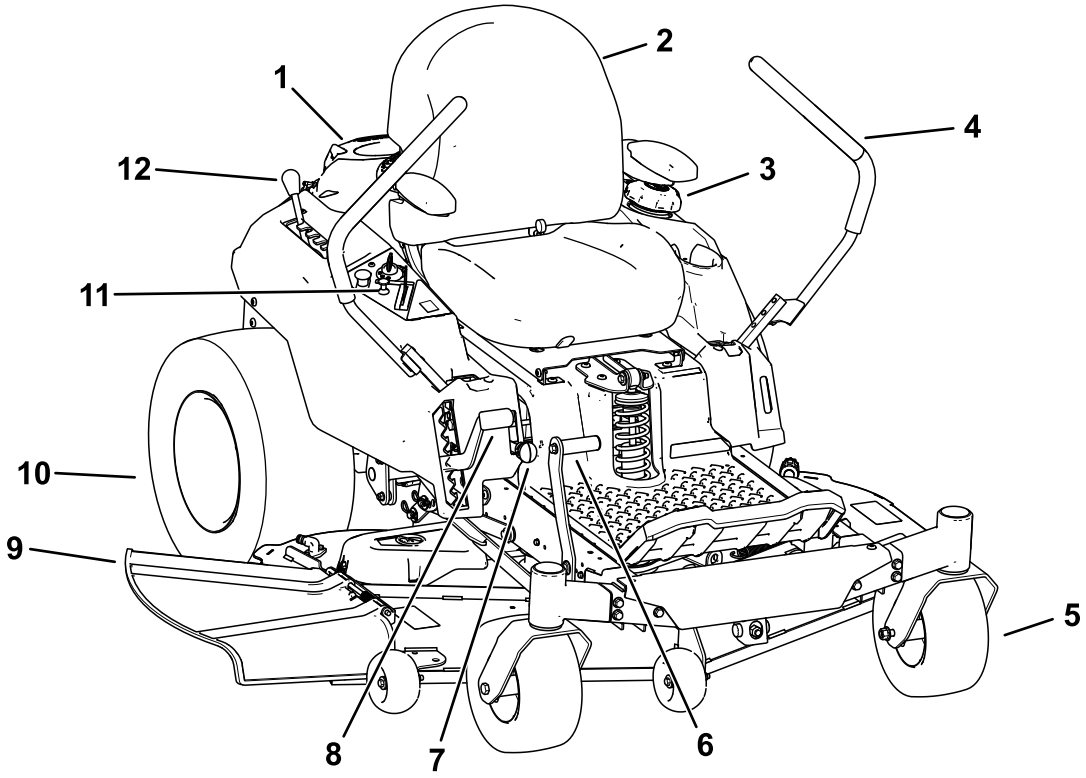
decal132-0869

132-0869

Megjegyzés: A gép a címkén javasolt maximális lejtés mellett megfelel az ipari szabványú stabilitási teszteknek a statikus oldalirányú és hosszanti vizsgálatokban. A gép lejtős területeken történő használata előtt feltétlenül olvassa el a *kezelői kézikönyv* utasításait, majd ellenőrizze a körülményeket, hogy eldönthesse, végezhet-e munkát a géppel az adott napon és helyen. A terep változásával megváltozhatnak a gép lejtőn való üzemeltetésének körülményei is.

1. Figyelmeztetés – olvassa el a *Kezelői kézikönyvet*.
2. Figyelmeztetés – olvassa el a *Kezelői kézikönyvet* a karbantartás megkezdése előtt; húzza be a rögzítőféket, vegye ki az indítókulcsot, és vegye le a gyertyapipát.
3. Kéz el- és levágásának a veszélye, fűnyírókés; beakadásveszély, ékszíj – ne érjen a mozgó alkatrészekhez, mindig legyen a helyén minden védőburkolat és egyéb védőelem.
4. Repülő tárgyak okozta veszély – tartsa távol a közelben tartózkodókat; szedje össze a hulladékot a munka megkezdése előtt; tartsa a helyén a fűterelő lapot.
5. Felborulásveszély – ne kettős rámpán hajtson fel az utánfutóra; használjon egyetlen, kellően széles rámpát a géphez; a rámpa dőlésszöge legyen kisebb 15°-nál; hajtson fel hátramenetben a rámpán, és előremenetben hajtson le rajta.
6. Gázolásveszély – ne szállítson utast; tolatáskor nézzen hátra.
7. Felborulás veszélye – ne használja a gépet árkok közelében és 15°-nál meredekebb lejtőn, csakis 15°-nál kisebb szögű lejtőn.

Termékáttekintés



g367815

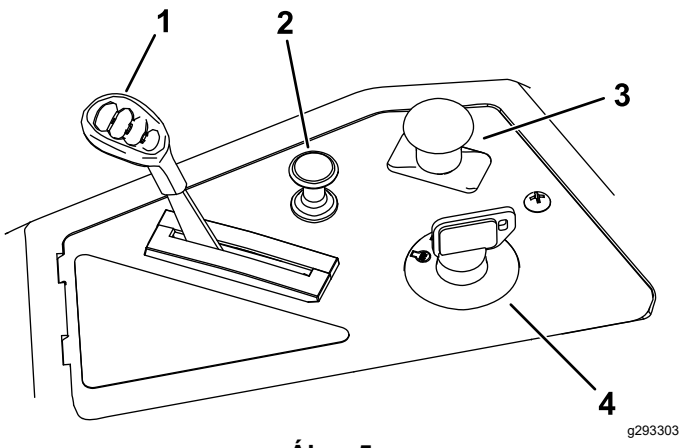
Ábra 4

1. Motor
2. Vezetőülés
3. Tanksapka
4. Haladásvezérlő karok
5. Első önbeálló kerék
6. Vágóasztal emelő pedál (csak egyes gépeknél)
7. Smart Speed™ kar
8. Vágásmagasság-beállító kar
9. Fűterelő lemez
10. Hátsó hajtókerék
11. Kezelőpanel
12. MyRide™ beállítókar

Kezelőelemek

A motor beindítása és a gép működtetése előtt ismerkedjen meg az összes kezelőszervvel.

Kezelőpanel



Ábra 5

1. Gázkar
2. Hidegindító gomb
3. Késkapcsoló (teljesítményleadás)
4. Gyújtáskapcsoló

Gyújtáskapcsoló

A motor beindítására és leállítására szolgáló gyújtáskapcsoló 3 helyzetbe állítható: LEÁLLÍTÁS, GYÚJTÁS és INDÍTÁS (Ábra 5).

Gázkar

A gázkar a motor fordulatszámának szabályozására szolgál, és fokozatmentesen állítható a LASSÚ és a GYORS helyzet között (Ábra 5).

Hidegindító gomb

A hidegindító gomb a hideg motor beindítására szolgál (Ábra 5).

Késkapcsoló (mellékhajtás)

A mellékhajtás (TLT) jelzéssel rendelkező késkapcsolóval kapcsolható be és ki a fűnyírókések meghajtása (Ábra 5).

Haladásvezérlő karok

A haladásvezérlő karok segítségével vezethető a gép előre, hátra, illetve ezekkel lehet elfordulni valamelyik irányba (Ábra 4).

Parkolás helyzet

Amikor megáll, illetve mielőtt elhagyja a gépet, a rögzítőfék behúzásához állítsa a menetvezérlő karokat középhelyzetből kifelé, PARKOLÁS helyzetbe.

MyRide® beállítókar

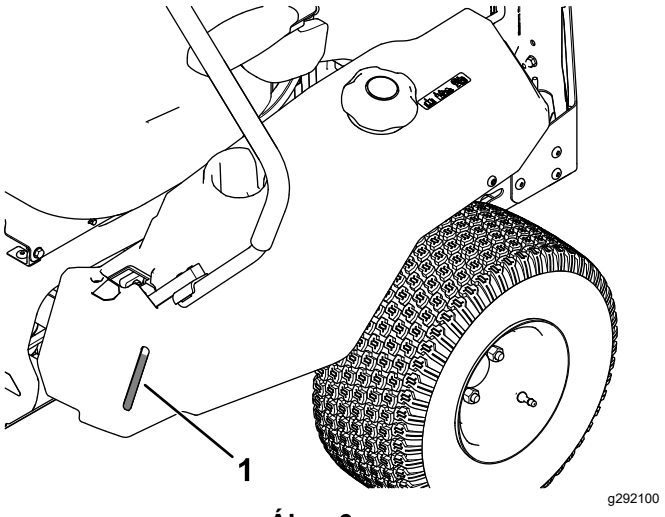
A MyRide® beállítókar segítségével állíthatja be az ülés felfüggesztését (Ábra 4).

Smart Speed™ vezérlőrendszerkar

A vezetőülés előtt lent található Smart Speed™ vezérlőrendszerkar jóvoltából a gép 3 sebességtartományban használható – trimmelés, vontatás és fűnyírás (Ábra 27).

Üzemanyagszint-ellenőrző ablak

A gép bal oldalán található ellenőrzőablakon át ellenőrizheti az üzemanyag szintjét az üzemanyagtartályban (Ábra 6).



Ábra 6

1. Üzemanyagszint-ellenőrző ablak

Vágásmagasság-beállító kar

A vágásmagasság-beállító kar segítségével a vezetőülésben ülve süllyesztheti és emelheti a nyíróasztalt. A kart felfelé (maga felé) húzva a nyíróasztal elemelkedik a talajtól, a kart lefelé (magától el) mozdítva pedig a talajt közelíti. A vágásmagasságot csak a gép álló helyzetében módosítsa (Ábra 28).

Pedálos fűnyíróasztal-emelő rendszer

Csak egyes modellek esetén

A pedálos fűnyíróasztal-emelő rendszer segítségével a kezelőülésben ülve változtathatja a nyíróasztal magasságát. A pedállal rövid időre is megemelheti a nyíróasztalt az akadályok kikerüléséhez, de a vágásmagasság beállítását is megkönnyíti (Ábra 4).

Műszaki adatok

A műszaki adatok és a kialakítások külön értesítés nélkül változhatnak.

	107 cm-es nyíróasztal	**127 cm-es nyíróasztal**
Vágásszélesség	107 cm	127 cm
Szélesség lehajtott fűterelő lappal	135 cm	155 cm
Szélesség felhajtott fűterelő lappal	123 cm	130 cm
Hossz	185 cm	186 cm
Magasság	112 cm	109 cm
Tömeg	332 kg	353 kg

Munkagépek és tartozékok

A géphez a Toro által jóváhagyott munkagépek és tartozékok széles választéka kapható, amelyek javítják és bővítik a gép képességeit. A jóváhagyott tartozékok és adapterek listájáért forduljon hivatalos márkaszervizhez, hivatalos Toro-forgalmazóhoz, vagy látogasson el a www.Toro.com webhelyre.

Az optimális teljesítmény és a gép folyamatos tanúsított biztonsága érdekében csak eredeti Toro-pótalkatrészeket és -tartozékokat használjon. A más által gyártott pótalkatrészek és tartozékok használata veszélyes lehet, és emellett a jótállást is érvénytelenítheti.

Üzemeltetés

Megjegyzés: A gép jobb és bal oldalát normál üzemeltetési helyzetben határozza meg.

Működtetés előtt

Használat előtti munkavédelmi előírások

Általános munkavédelmi előírások

- Ne engedje, hogy gyermekek vagy oktatásban nem részesült személyek üzemeltessék vagy szervizeljék a gépet. A helyi szabályozás korlátozhatja a kezelő életkorát. Az összes kezelő és szerelő képzéséért a tulajdonos tartozik felelősséggel.
- Vizsgálja át a területet, ahol a gépet használni fogja, és távolítson el onnan minden olyan tárgyat, amely zavarhatja a munkát, vagy amelyet a gép eldobhat.
- Ismerkedjen meg a berendezés biztonságos üzemeltetésével, a kezelőszervekkel és a biztonsági jelzésekkel.
- Győződjön meg arról, hogy a kezelőijelenlét-kapcsolókat, a biztonsági kapcsolókat és a védőelemeket felszerelték, és megfelelően működnek. Ne üzemeltesse a gépet, csak ha ezek megfelelően működnek.
- Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést. Hagyja lehűlni a gépet, mielőtt szervizelési, beállítási, tankolási, tisztítási vagy tárolási munkába kezd rajta.
- A fűnyírás megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a nyíróegységek megfelelően működnek.
- Nézze át a terepet a megfelelő felszerelés, valamint a gép megfelelő és biztonságos üzemeltetéséhez szükséges tartozékok és adapterek meghatározásához.
- Viseljen megfelelő öltözéket, beleértve a védőszemüveget, a hosszú szárú nadrágot, a megfelelő, csúszásgátló lábbelit és a hallásvédelmi eszközt is. Ha hosszú a haja, kösse hátra, és ne viseljen bő ruházatot vagy ékszert.
- Ne szállítson utast a gépen.
- Tartsa a közelben tartózkodókat és a háziállatokat a működő géptől távol. Ha valaki a területre lép, állítsa le a gépet és munkaeszközeit.
- Csak akkor működtesse a gépet, ha a védőburkolatok és az egyéb védőelemek, például

a terelőlemezek, valamint a teljes fűgyűjtő rendszer a helyükön vannak, és megfelelően működnek. Szükség esetén cserélje le a kopott vagy sérült alkatrészeket.

Az üzemanyaggal kapcsolatos óvintézkedések

- Az üzemanyag rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes. Az üzemanyag okozta tűz vagy robbanás megégetheti Önt vagy másokat, és anyagi károkat okozhat.
  - Annak megakadályozása érdekében, hogy a statikus feltöltődés begyújtsa az üzemanyagot, vegye le a gépet a teherautóról vagy az utánfutóról, és mindenféle járműtől távol, a földön tankolja meg. Ha ez nem valósítható meg, helyezzen egy hordozható üzemanyagtartályt mindenféle járműtől távol a földre, töltse fel azt üzemanyaggal, majd abból tankolja meg a gépet a töltőpisztoly használata helyett.
  - A tankolást kültéren, vízszintes talajon, nyílt területen végezze, amikor a motor hideg. Törölje fel a kiömlött üzemanyagot.
  - Ne kezeljen üzemanyagot dohányzás közben vagy nyílt láng és szikrák közelében.
  - Járó vagy meleg motornál ne vegye le a tanksapkát, és ne tankoljon.
  - Ha az üzemanyag kiömlött, ne kísérelje meg beindítani a motort. Kerülje gyújtóforrás létrehozását, amíg az üzemanyag teljesen el nem párolgott.
  - Üzemanyagot csak jóváhagyott üzemanyagtartályban tároljon, gyerekek számára nem hozzáférhető helyen.
- Az üzemanyag lenyelése sérülést vagy halált okozhat. A gőzök belégzése hosszabb távon súlyos sérülést és megbetegedést okozhat.
  - Kerülje az üzemanyag gőzeinek tartós belégzését.
  - Tartsa távol arcát és kezeit a fúvókától és az üzemanyag-betöltő nyílástól.
  - Az üzemanyag szemtől és bőrtől távol tartandó.
- Ne tárolja a gépet vagy az üzemanyagtartályt olyan helyen, ahol nyílt láng, szikra vagy őrláng fordul elő, mint például vízmelegítőkön vagy más eszközökön.
- Csak akkor működtesse a gépet, ha a teljes kipufogórendszer a helyén van, és az teljesen üzemképes.
- Tartsa a töltőpisztolyt a benzintank vagy -tartály széléhez érintve mindaddig, míg a tankolás befejeződik. Ne használjon töltőpisztolyzáró-nyitó eszközt.
- Ha üzemanyag került a ruhájára, azonnal öltözzön át.
- Ne töltse túl az üzemanyagtartályt. Helyezze vissza a tanksapkát, és biztonságosan húzza meg.
- Tisztítsa le a füvet és a törmeléket a nyíróegységről, valamint a tűzveszély megelőzése érdekében a hangtompítóról, a hajtásokról, a fűgyűjtőről és a motortérből. Takarítsa fel a kiömlött olajat vagy üzemanyagot.

Tankolás

Javasolt üzemanyag

Típus	Ólommentes benzin
Minimális oktánszám	87 (USA) vagy 91 (kísérleti oktánszám; az USA-n kívül)
Etanol	Legfeljebb 10 térfogatszázalék
Metanol	Nincs
MTBE (metil-tercier-butil-éter)	Kevesebb mint 15 térfogatszázalék
Olaj	Ne keverjen olajat az üzemanyaghoz.

Csak tiszta, friss (30 napnál nem régebbi), megbízható forrásból származó üzemanyagot használjon.

Stabilizáló-/kondicionálóanyag használata

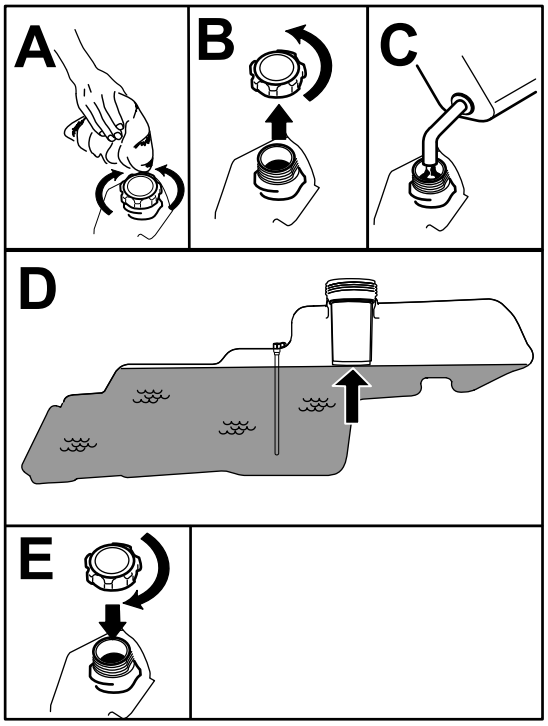
Az üzemanyag hosszan frissen tartása érdekében töltsön a gépbe üzemanyag-stabilizáló/-kondicionáló anyagot az adalékanyag gyártójának utasítása szerint.

Fontos: **Ne használjon metanolt vagy etanolt tartalmazó üzemanyag-adalékot.**

Töltsön a friss üzemanyaghoz stabilizátor/kondicionálót az üzemanyag-stabilizátor gyártójának utasításai szerint.

Tankolás

1. Parkolja le a gépet sík talajon.
2. Állítsa a haladásvezérlő karokat külső, PARKOLÁS helyzetbe.
3. Állítsa le a motort, és vegye ki az indítókulcsot.
4. Tisztítsa meg a tanksapka körüli területet.
5. Tankoljon a betöltőnyak alsó pereméig (Ábra 7). Ne töltse teljesen tele az üzemanyagtartályt.



g293796

Ábra 7

Napi karbantartás elvégzése

Mielőtt elkezdené a napi munkát a géppel, végezze el a minden használat előtti/napi ellenőrzéseket, amelyek felsorolásáért lásd: Karbantartás (oldal 32).

Új gép bejáratása

Az új motor bizonyos idő elteltével éri el a teljes teljesítményét. A nyíróasztalok és hajtásrendszerek belső súrlódása új állapotukban nagyobb, ami többletterhelést ró a motorra. Hagyjon 40–50 óra bejáratási időt az új gépnek, hogy aztán csúcsteljesítményen működhessen.

A biztonsági reteszelőrendszer használata

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A biztonsági reteszelőkapcsolók lekötése vagy károsodása esetén a gép váratlanul működni kezdhet, amivel személyi sérülést okozhat.

- **Ne bolygassa a reteszelő kapcsolókat.**
- **Ellenőrizze naponta a reteszelőkapcsolók működését, cserélje ki a károsodott kapcsolókat, mielőtt működtetni kezdené a gépet.**

A biztonsági reteszelőrendszer működésének megértése

A biztonsági reteszelőrendszer az alábbi feltételek teljesülése esetén engedi a motor beindítását:

- A késkapcsoló (TLT) ki van kapcsolva.
- A haladásvezérlő karok PARKOLÁS helyzetben állnak.

A biztonsági reteszelőrendszer akkor is leállítja a motort, ha Ön a haladásvezérlő karokat kimozdítja PARKOLÁS helyzetből, majd felemelkedik a vezetőülésből.

A biztonsági reteszelőrendszer működésének ellenőrzése

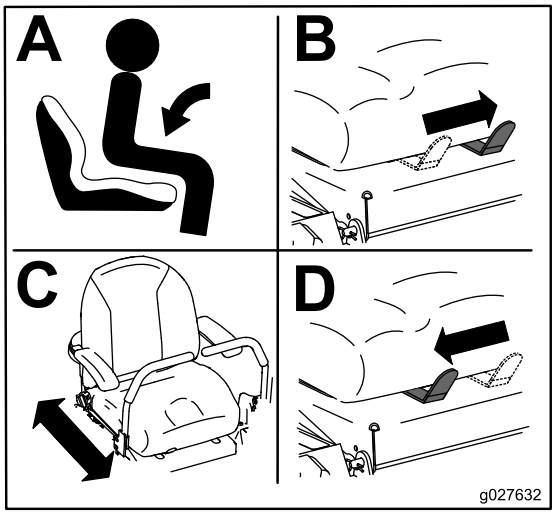
A gép minden használata előtt ellenőrizze a biztonsági reteszelőrendszer működését. Ha a biztonsági reteszelőrendszer nem az alább ismertetett módon működik, azonnal javíttassa meg hivatalos márkaszervizben.

1. Üljön a vezetőülésbe, mozdítsa ki a haladásvezérlő karokat PARKOLÁS helyzetből, majd állítsa a késkapcsolót BE helyzetbe. Próbálja meg beindítani a motort. Nem történhet indítózás.
2. Üljön az ülésbe, és állítsa a késkapcsolót KIKAPCSOLT helyzetbe. Állítsa bármelyik haladásvezérlő kart középső, kioldott helyzetbe. Próbálja meg beindítani a motort. Nem történhet indítózás. Ismételje meg ezt a másik haladásvezérlő karral is.
3. Üljön az ülésbe, állítsa a késkapcsolót KI helyzetbe, majd rögzítse PARKOLÁS helyzetben a haladásvezérlő karokat. Indítsa be a motort. Járó motor mellett kapcsolja be a késkapcsolót, majd emelkedjen el kissé az ülésből; a motornak le kell állnia.

4. Üljön az ülésbe, állítsa a késkapcsolót KI helyzetbe, majd rögzítse PARKOLÁS helyzetben a haladásvezérlő karokat. Indítsa be a motort. Járó motor mellett állítsa középre, kioldott helyzetbe a haladásvezérlő karokat, majd emelkedjen fel kissé az ülésből. A motornak le kell állnia.

Az ülés beállítása

Az ülés előre és hátra eltolható. Állítsa be az ülést úgy, hogy a leghatékonyabban irányíthassa a gépet, és a legkényelmesebb legyen a testhelyzete (Ábra 8).



g027632

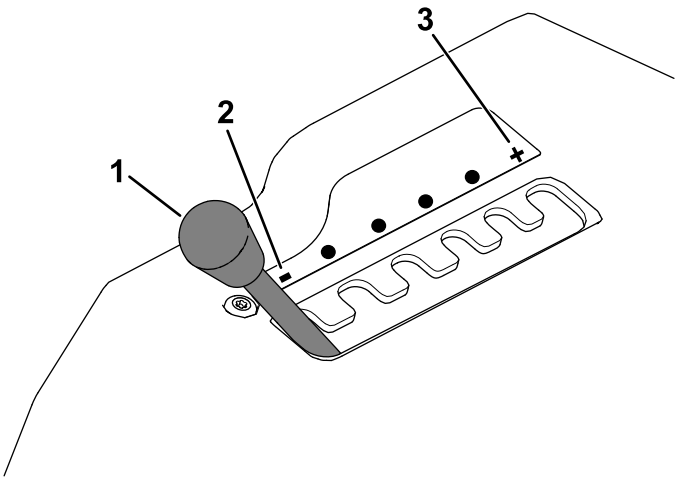
Ábra 8

A MyRide® felfüggesztési rendszer beállítása

A MyRide® felfüggesztési rendszer beállítható, hogy zökkenőmentes, kényelmes haladást biztosítson. A felfüggesztés beállítását akadási pontok segítik, lágytól a merev rugózásig jelezve a fokozatokat (Ábra 9).

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót, és mozdítsa ki a haladásvezérlő karokat PARKOLÁS helyzetből.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Hagyja el a gépet.
4. A gép jobb oldalánál állva a felfüggesztés lágyabbá tételéhez állítsa a beállítókart a – jelzés irányába.

   A felfüggesztés merevebbé tételéhez állítsa a beállítókart a + jelzés irányába.



g292102

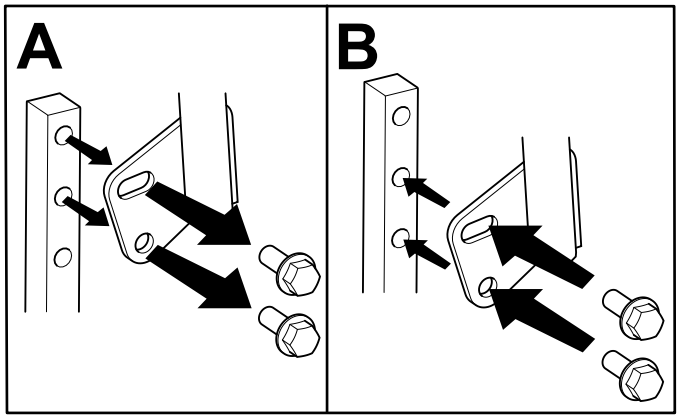
Ábra 9

1. MyRide-beállítókar
2. Lágyabb rugózás
3. Merevebb rugózás

A haladásvezérlő karok beállítása

A magasság beállítása

A haladásvezérlő karok magassága állítható a maximális kényelem érdekében (Ábra 10).



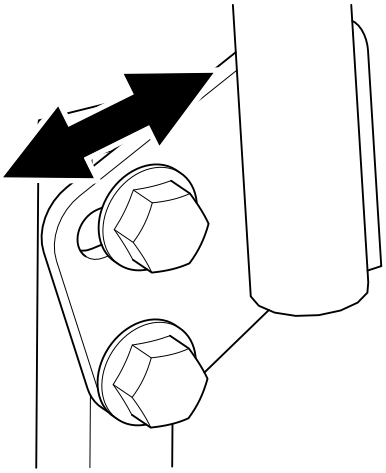
g333847

Ábra 10

A dőlésszög beállítása

A haladásvezérlő karok az Ön kényelme érdekében előre- és hátradönthetők.

1. Lazítsa meg a vezérlőkart a tengelyéhez rögzítő felső csavart.
2. Lazítsa meg az alsó csavart annyira, hogy a vezérlőkart előre- vagy hátrabillenthesse.



g333846

Ábra 11

3. A csavarokat meghúzva rögzítse a vezérlőkart az új helyzetében.
4. Ismételje meg a beállítást a másik vezérlőkarnál.

Átállítás oldalsó kidobású működésre

A géphez tartozó nyíróasztal és fűnyírókések optimális mulcsozási és oldalsó kidobási teljesítményt nyújtanak.

A mulcsozó terelőlemezek leszerelése után szerelje be az üres furatokba a tartozékok tasakjában található kötőelemeket. Ezzel biztosítható, hogy a nyíróasztal működtetése közben ne maradjon nyitott furat.

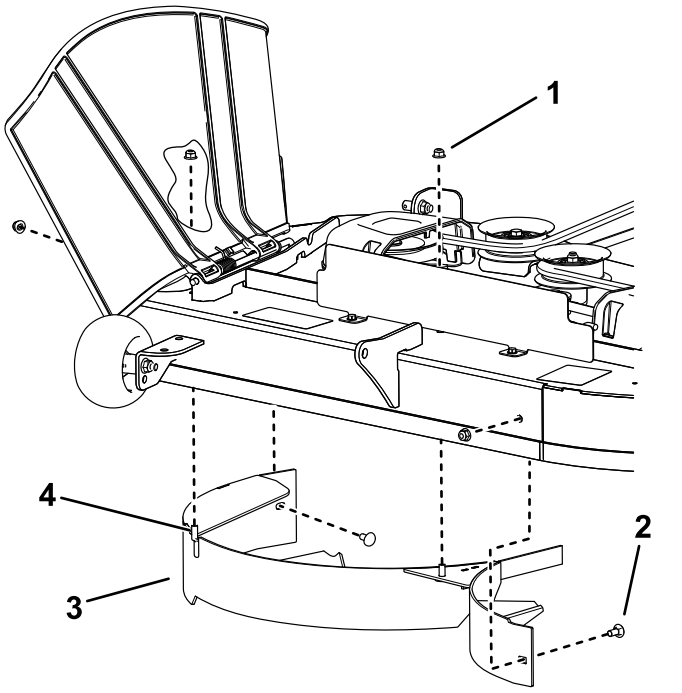
⚠ FIGYELMEZTETÉS

A nyitott furatokon át kirepülő törmelék személyi sérüléseket okozhat Önnek és másoknak is.

- **Ne működtesse a gépet úgy, hogy nincs kötőelem a gépburkolat összes furatában.**
- **A mulcsozó terelőlemez eltávolítása után szerelje vissza a furatokba a kötőelemeket.**

107 cm-es nyíróasztallal rendelkező gépek

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót, és mozdítsa ki a haladásvezérlő karokat PARKOLÁS helyzetből.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Távolítsa el a nyíróasztalt; lásd: A nyíróasztal eltávolítása (oldal 50).
4. Távolítsa el a 2 önbiztosító anyát (5/16") a terelőlemezre felhegesztett csavarokról.



Ábra 12

1. Önbiztosító anya – 5/16" (4)
2. Kapupántcsavar – 5/16 × ¾" (2)
3. Terelőlemez
4. Felhegesztett csavar (2)

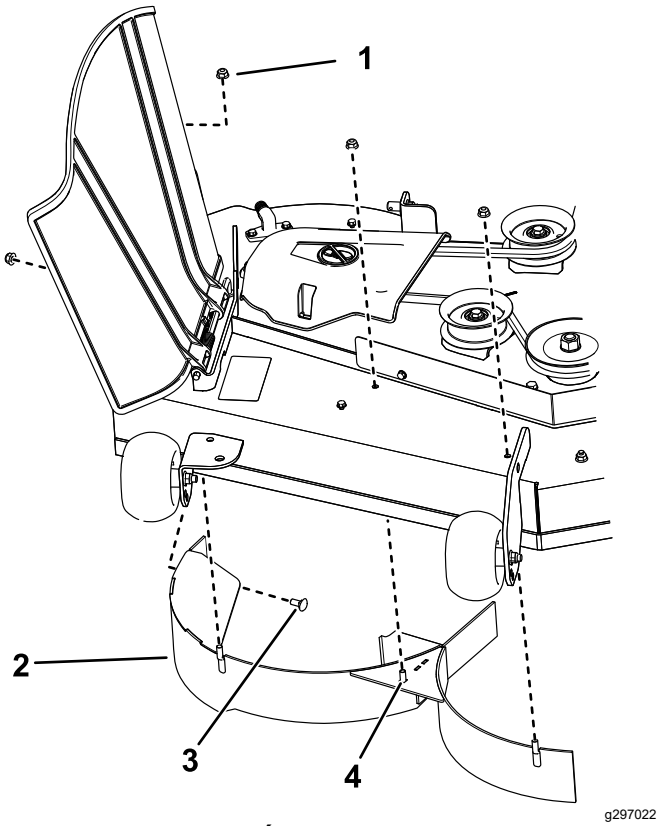
5. Távolítsa el a terelőlemezt a nyíróasztalhoz rögzítő 2 kapupántcsavart és 2 önbiztosító anyát, majd távolítsa el a terelőlemezt.
6. Szerelje be a tartozékok tasakjában található 2 csavart a 2 meglévő önbiztosító anyával a felhegesztett csavarok furataiba, hogy ne repüljön ki a furatokon törmelék.

   Megjegyzés: A kötőelemeket úgy szerelje be, hogy az anyák legyenek a nyíróasztal felső oldalán.
7. Szerelje be a tartozékok tasakjában található egyik csavart egy meglévő önbiztosító anyával a nyíróasztal elején levő furatba a furat lezárására.

   Megjegyzés: A kötőelemeket úgy szerelje be, hogy az anya legyen a nyíróasztal külső oldalán.
8. Szerelje fel a nyíróasztalt; lásd: A nyíróasztal felszerelése (oldal 51).

127 cm-es nyíróasztallal rendelkező gépek

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót, és mozdítsa ki a haladásvezérlő karokat PARKOLÁS helyzetből.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Távolítsa el a nyíróasztalt; lásd: A nyíróasztal eltávolítása (oldal 50).
4. Távolítsa el a 3 önbiztosító anyát (5/16") a jobb oldali terelőlemezre felhegesztett csavarokról.



Ábra 13

1. Önbiztosító anya – 5/16" (4)
2. Jobb oldali terelőlemez
3. Kapupántcsavar – 5/16 × ¾"
4. Felhegesztett csavar (3)

5. Távolítsa el a jobb oldali terelőlemezt a nyíróasztalhoz rögzítő kapupántcsavart és önbiztosító anyát, majd távolítsa el a terelőlemezt.
6. Szerelje be az 5. lépésben eltávolított kapupántcsavart az önbiztosító anyával együtt

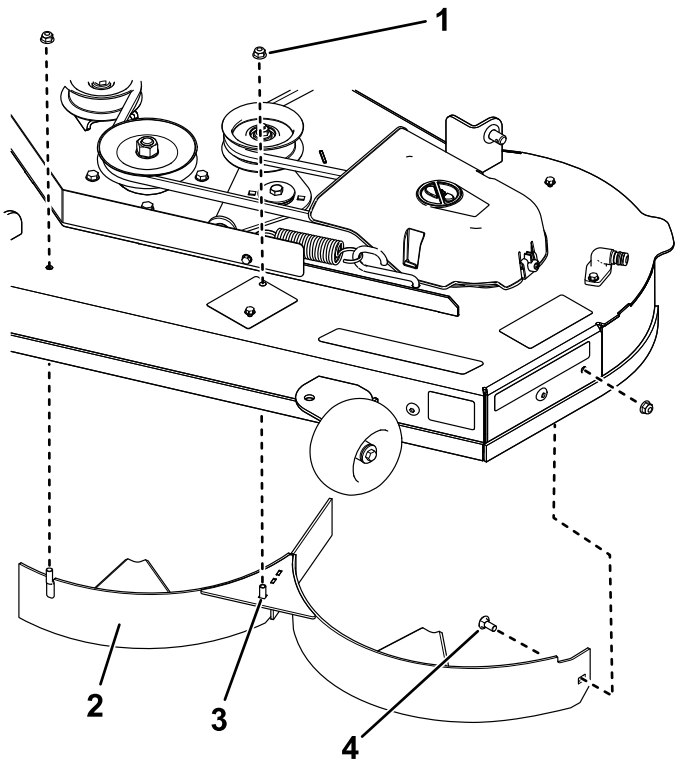
a nyíróasztal jobb oldalán a furatba, hogy meggátolja a törmelék kirepülését a furaton.

Megjegyzés: A kötőelemeket úgy szerelje be, hogy az anya legyen a nyíróasztal külső oldalán.

7. Szerelje be a tartozékok tasakjában található 3 csavart a 3 meglévő önbiztosító anyával a felhegesztett csavarok furataiba.

   Megjegyzés: A kötőelemeket úgy szerelje be, hogy az anyák legyenek a nyíróasztal felső oldalán.

8. Távolítsa el a 2 önbiztosító anyát (5/16") a bal oldali terelőlemezre felhegesztett csavarokról.



g297021

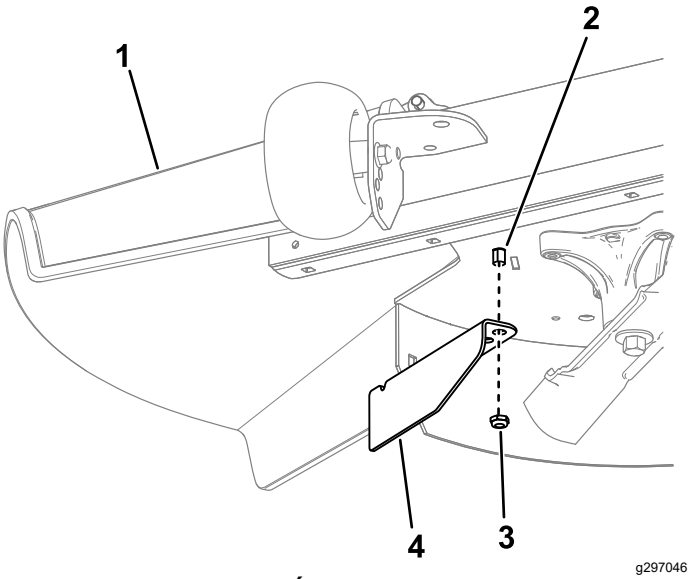
Ábra 14

1. Önbiztosító anya – 5/16" (3)
2. Bal oldali terelőlemez
3. Felhegesztett csavar (2)
4. Kapupántcsavar – 5/16 × ¾"

9. Távolítsa el a bal oldali terelőlemezt a nyíróasztalhoz rögzítő kapupántcsavart és önbiztosító anyát, majd távolítsa el a terelőlemezt.
10. Szerelje be az 9. lépésben eltávolított kapupántcsavart az önbiztosító anyával együtt a nyíróasztal jobb oldalán a furatba, hogy meggátolja a törmelék kirepülését a furaton.

    Megjegyzés: A kötőelemeket úgy szerelje be, hogy az anya legyen a nyíróasztal külső oldalán.
11. Szerelje be a tartozékok tasakjában található 2 csavart a 2 meglévő önbiztosító anyával a felhegesztett csavarok furataiba.

    Megjegyzés: A kötőelemeket úgy szerelje be, hogy az anyák legyenek a nyíróasztal felső oldalán.
12. Távolítsa el a nyíróasztal alatt a fűterelő lemez rúdjáról az anyát.



g297046

Ábra 15

1. Fűterelő lemez
2. Fűterelő lemez rúdja
3. Anya
4. Kivágott terelőlemez

13. Szerelje fel az anya segítségével a kivágott terelőlemezt a fűterelő lemez rúdjára, a terelőlemez külső furatát felhasználva.
14. Szerelje fel a nyíróasztalt; lásd: A nyíróasztal felszerelése (oldal 51).

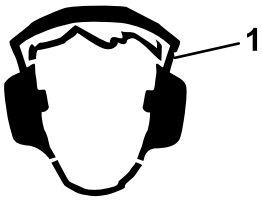
Működtetés közben

Munka közben betartandó munkavédelmi előírások

Általános munkavédelmi előírások

- A személyi sérüléssel vagy anyagi kárral járó baleseteket a tulajdonos/üzemeltető akadályozhatja meg, és ő viseli értük a felelősséget.
- A gép használatát teljes odafigyeléssel végezze. Ne végezzen olyan tevékenységet, amely elvonhatja a figyelmét, különben személyi sérülés vagy anyagi kár lehet a következmény.
- Ne üzemeltesse a gépet, ha fáradt, vagy amíg alkohol vagy gyógyszer befolyása alatt áll.

- A késhez hozzáérve súlyosan megsérülhet. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést. Ha az indítókulcsot KI helyzetbe fordítja, a motornak le kell állnia, és a késnek is meg kell állnia. Ha nem így történik, azonnal hagyja abba a gép használatát, és lépjen kapcsolatba egy hivatalos márkaszervizzel.
- A gépet csak megfelelő időjárás és jó látási körülmények között használja. Ne használja a gépet, ha villámcsapás lehetősége áll fenn.
- Tartsa távol kezét és lábát a vágóegységektől. Ne tartózkodjon a kimeneti nyílás előtt.
- Ne végezzen fűnyírást a terelőlemez felhajtott, eltávolított vagy módosított állapotában, kivéve, ha fűgyűjtő- vagy talajtakarító készlet van a helyén, amely megfelelően működik.
- Ne végezzen fűnyírást hátrafelé, csak ha feltétlenül szükséges. Mindig nézzen lefelé és maga mögé, mielőtt hátrafelé kezdene haladni a géppel.
- Különösen ügyeljen, amikor be nem látható kanyarokhoz, cserjékhez, fákhoz vagy más olyan tárgyakhoz közelít, amelyek eltakarhatják a kilátást.
- Állítsa le a késeket, ha nem végez fűnyírást.
- Ha a gép valamilyen tárgyba ütközik vagy rázkódni kezd, azonnal állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot (ha van), és várja meg, amíg minden mozgó alkatrész megáll, csak ezután vizsgálja át a gépet, nem sérült-e meg. Végezzen el minden szükséges javítást, mielőtt folytatná a munkát.
- Amikor kanyarodik, illetve utakat vagy járdákat keresztez a géppel, lassítson le, és járjon el körültekintően. Mindig adja meg az elsőbbséget.
- A kezelőállás elhagyása előtt végezze el az alábbiakat:
  - Parkolja le a gépet sík talajon.
  - Kapcsolja ki a mellékhajtást, és engedje le a tartozékokat.
  - Húzza be a rögzítőféket.
  - Állítsa le a motort, és vegye ki az indítókulcsot.
  - Várja meg, amíg minden mozgó alkatrész megáll.
- A motort csak jól szellőző helyen járassa. A kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak, amely belélegezve halált okoz.
- Soha ne hagyjon járó gépet felügyelet nélkül.
- Vontatható berendezést csak a vontatási pontra csatlakoztasson.
- Csak akkor működtesse a gépet, ha a védőburkolatok és az egyéb védőelemek, például a terelőlemezek, valamint a teljes fűgyűjtő rendszer a helyükön vannak, és megfelelően működnek. Szükség esetén cserélje le a kopott vagy sérült alkatrészeket.
- Csak a Toro által jóváhagyott tartozékokat vagy adaptereket alkalmazzon.
- A gép 85 dBA-t meghaladó zajszintet produkál a kezelő fülénél, ami hosszan tartó kitettség esetén halláskárosodást okozhat.



g229846

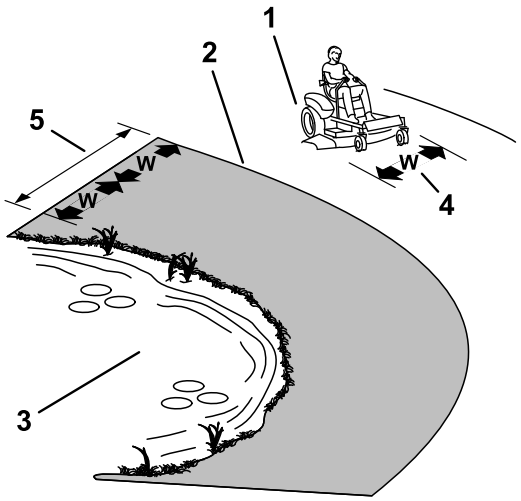
Ábra 16

1. Viseljen hallásvédő eszközt.

- Tisztítsa le a füvet és törmeléket a nyíróegységről, a hajtásokról, valamint a tűzveszély megelőzése érdekében a hangtompítóról és a motorról.
- A motor beindításakor tartsa távol a lábát a késektől.
- Ügyeljen a fűnyíró kidobási útvonalára és arra, hogy az ne irányuljon mások felé. Kerülje az anyag falra vagy akadályokra ürítését, mivel az visszaverődhet Önre.
- Állítsa le a késeket, lassítson le és járjon el körültekintően, ha nem füves területet keresztez, vagy a gépet azon keresztül szállítja a kaszálandó területre, illetve onnan el.
- Ne változtassa meg a motor szabályozási beállításait, és ne pörgesse túl a motort.
- A gyerekek gyakran vonzódnak a gépekhez és a kaszálási tevékenységhez. Soha ne feltételezze, hogy a gyerekek ugyanott maradnak, ahol utoljára látta őket.
- Tartsa a gyerekeket a munkaterületen kívül egy felelős felnőtt figyelmes felügyelete alatt, aki nem a gépkezelő.
- Legyen készenlétben, és amennyiben gyerek lép a területre, állítsa le a gépet.
- Tolatás vagy fordulás előtt nézzen le és körbe, nincsenek-e ott kisgyerekek.
- Ne szállítson gyerekeket a gépen még kikapcsolt késekkel sem. A gyerekek leeshetnek a gépről, és súlyosan megsérülhetnek, vagy akadályozhatják a gép biztonságos működtetését. A gépen utaztatott gyermekek később váratlanul feltűnhetnek a munkaterületen egy újabb kör reményében, a gép pedig előre- vagy hátramenetben véletlenül elgázolhatja őket.

A lejtőkkel kapcsolatos munkavédelmi előírások

- A lejtők a megcsúszásos és borulásos balesetek fő tényezői, amelyek súlyos sérülésekhez vezethetnek. A kezelő a felelős a lejtőn történő biztonságos munkavégzésért. A gép üzemeltetése bármilyen lejtőn különös óvatosságot igényel. Mielőtt a géppel lejtős területre hajtana, végezze el az alábbiakat:
  - Tekintse át és értelmezze a kézikönyvben és a gépen található, lejtőre vonatkozó utasításokat.
  - Határozza meg a terület hozzávetőleges lejtését szögmérő segítségével.
  - Ne használja a gépet 15°-nál meredekebb lejtőn.
  - Értékelje ki a napi helyszíni körülményeket, hogy meghatározza, a lejtő biztonságos-e a gép üzemeltetésére. Használja a józan eszét és ítélőképességét ezen értékelés során. A területen bekövetkező változások, például a nedvesség gyorsan befolyásolhatja a gép lejtőn történő használatát.
- Mérje fel a veszélyt az emelkedő aljánál. Ne használja a gépet szakadékok, árkok, töltések, vizek és más veszélyek közelében. A gép hirtelen felborulhat, ha egy kereke túllóg azok peremén, vagy a perem beszakad. Tartson biztonságos távolságot (a gép szélességének kétszeresét) a gép és a veszély között. Az ilyen területeken használjon tolókaros fűnyírót vagy kézi szegélynyírót a gyep karbantartására.
- Kerülje a lejtőn való elindulást, megállást vagy kanyarodást. Se a sebességén, se a haladási irányán ne változtasson hirtelen; kanyarodjon lassan és fokozatosan.
- Ne működtesse a gépet, ha a tapadása, a kormányzása vagy a stabilitása kérdéses lehet. Ne felejtse el, hogy nedves fűben, rézsűn vagy lejtőn haladva a gép elveszítheti a tapadását. Ha a hajtókerekek elveszítik a tapadásukat, a gép megcsúszhat, és megszűnhet a fékhatás és a kormányozhatóság. A gép megcsúszhat akkor is, ha a hajtókerekei megálltak.
- Távolítsa el vagy jelölje meg az akadályokat, például árkot, lyukakat, keréknyomot, kiemelkedéseket, köveket és egyéb rejtett veszélyeket. A magas fű akadályokat rejthet. Egyenetlen terepen a gép fel is borulhat.
- Járjon el fokozott körültekintéssel, ha munkaeszközzel vagy tartozékkal, például fűgyűjtő rendszerekkel használja. Ezek ronthatják a gép stabilitását, és az irányítás elvesztését okozhatják. Kövesse az ellensúlyokra vonatkozó utasításokat.
- Lejtőn való munkavégzéskor tartsa a nyíróasztalt lehetőség szerint a talajra leengedett helyzetben. Lejtőn a gép instabillá válhat a nyíróasztal felemelt helyzetében.



g229111

Ábra 17

1. Biztonságos zóna – használja a gépet itt a 15°-nál kisebb lejtésű terepen.
2. Veszélyes zóna – 15°-nál nagyobb lejtés esetén vagy víz közelében használjon tolókaros fűnyírót és/vagy kézi szegélynyírót.
3. Víz
4. W = a gép szélessége
5. Tartson biztonságos távolságot (a gép szélességének kétszeresét) a gép és a veszély között.

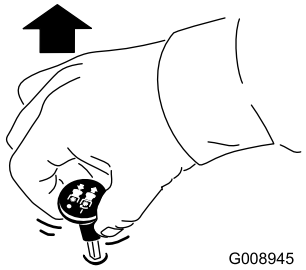
A vontatással kapcsolatos munkavédelmi előírások

- Vontatható berendezést csak a vontatási pontra csatlakoztasson.
- Ne használja a gépet vontató járműként, csak akkor, ha van rajta vonószerkezet.
- Ne lépje túl a vontatott berendezésekre és a lejtőn való vontatásra vonatkozó súlyhatárokat. A vontatott berendezés tömege nem haladhatja meg a gép és a kezelő együttes tömegét.
- Ne engedjen gyermekeket vagy más személyeket a vontatott berendezés közelébe.
- Lejtőn a vontatott berendezés súlya miatt megszűnhet a tapadás, megnő a felborulás kockázata és elveszítheti a jármű feletti uralmát. Csökkentse a vontatott tömeget, és lassítson le.
- A megálláshoz szükséges távolság a vontatott teher tömegével arányosan nő. Haladjon lassan, és hagyjon nagyobb távolságot a megálláshoz.
- Forduljon nagyobb ívben, hogy a munkaeszköz ne érjen a géphez.

A késkapcsoló (TLT) használata

A késkapcsoló (TLT) segítségével indíthatók el és állíthatók le a fűnyíró kései és bármely meghajtott munkaeszköz.

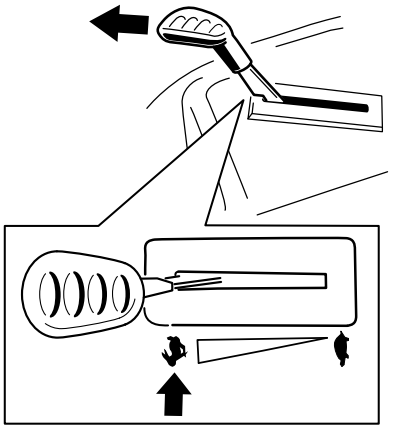
A késkapcsoló (TLT) bekapcsolása



g008945

Ábra 18

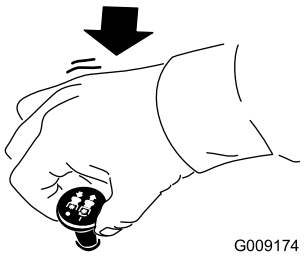
Megjegyzés: A késeket mindig a gázkar GYORS helyzetében kapcsolja be (Ábra 19).



g295538

Ábra 19

A késkapcsoló (TLT) kikapcsolása



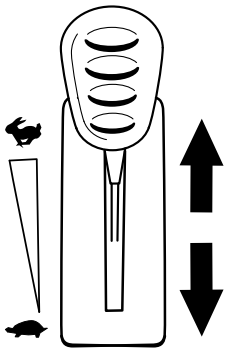
g009174

Ábra 20

A gázkar használata

A gázkar a GYORS és a LASSÚ helyzet között állítható (Ábra 21).

A TLT bekapcsolásakor mindig a GYORS helyzetet használja.



g295539

Ábra 21

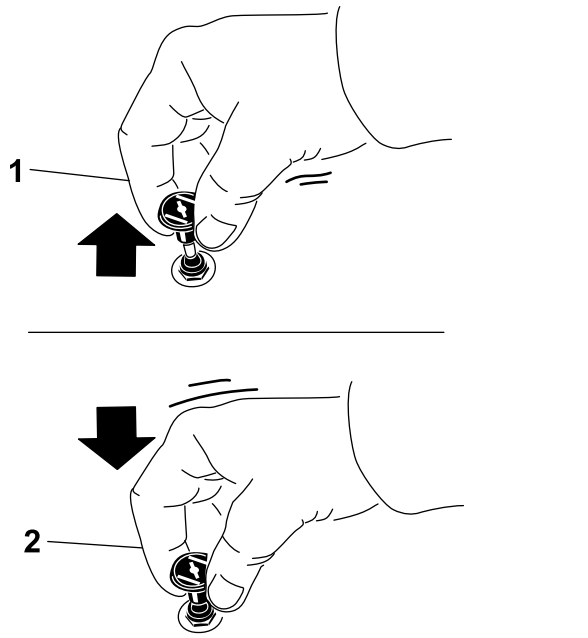
A hidegindító gomb használata

A hidegindító gomb a hideg motor beindítására való.

1. A gyújtáskapcsoló használata előtt a gombot felhúzva aktiválja a hidegindítót (Ábra 22).

   Megjegyzés: A hidegindítót mindig ütközésig húzza ki. Előfordulhat, hogy a gyújtáskapcsoló használata során kihúzva kell tartania a gombot.

2. Ha a motor beindult, a gombot lenyomva kapcsolja ki a hidegindítót (Ábra 22).



g295540

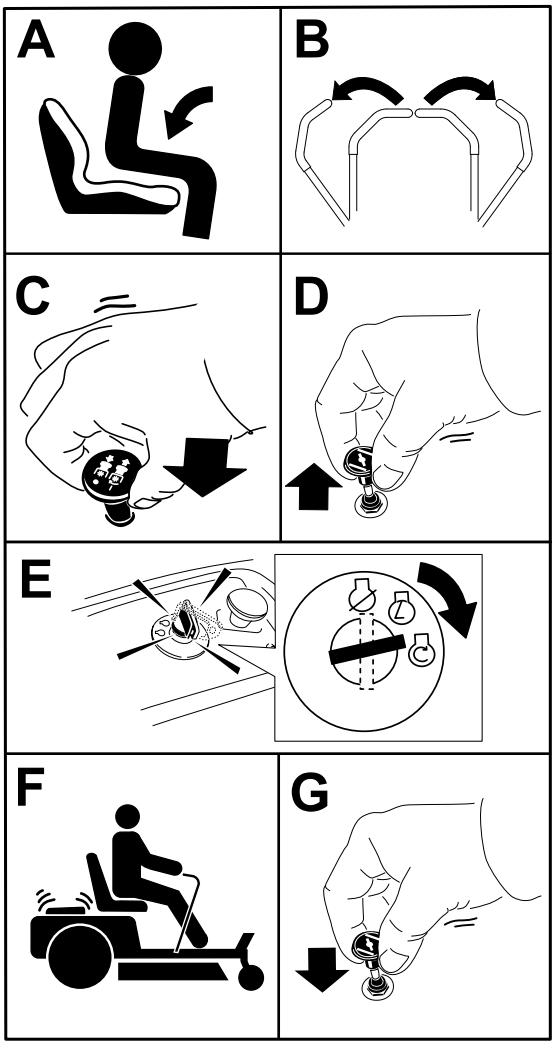
Ábra 22

1. BE helyzet
2. KI helyzet

A motor beindítása

Megjegyzés: Meleg vagy forró motornál nem kell használnia a hidegindítót.

Fontos: **Ne indítózzon egyszerre 5 másodpercnél hosszabban. 5 másodpercnél hosszabban indítózás esetén az indítómotor károsodhat. Ha a motor nem indul be, az újabb indítózás előtt várjon 15 másodpercet.**



g295541

Ábra 23

A motor leállítása

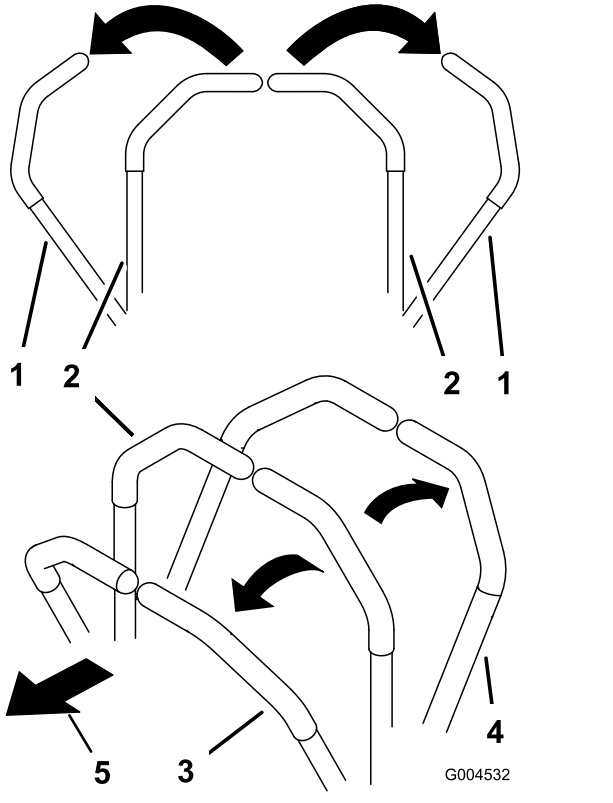
1. Kapcsolja ki a kések meghajtását a késkapcsolót KI helyzetbe állítva.
2. Állítsa a haladásvezérlő karokat külső, PARKOLÁS helyzetbe.
3. Állítsa a gázkart félgáz és teljes gáz közé.
4. Fordítsa a gyújtáskapcsolót KI helyzetbe, és vegye ki a kulcsot.

⚠ VIGYÁZAT

Ha a felügyelet nélkül hagyott gépet gyermekek vagy a közelben tartózkodók megkísérlik működtetni, az személyi sérüléshez vezethet.

Ha a gépet felügyelet nélkül hagyja, mindig vegye ki a kulcsot, és húzza be a rögzítőféket.

A haladásvezérlő karok használata



Ábra 24

1. Haladásvezérlő kar – PARKOLÁS helyzet
2. Középső, kioldott helyzet
3. Előremenet
4. Hátramenet
5. A gép eleje

Közlekedés a géppel

Az egyes tengelyeken levő hidraulikus motorok egymástól függetlenül forgatják a hajtókerekeket. Az egyik oldali kereket hátramenetbe, míg a másikat előremenetbe kapcsolva a gép fordulás helyett megpördül. Ez nagymértékben javítja a gép kormányozhatóságát, de némi időbe telik, amíg hozzászokik, hogyan mozgathatja a gépet.

A gázkar a motorfordulatszámot (fordulat/perc) szabályozza. A legjobb teljesítmény érdekében állítsa a gázkart GYORS helyzetbe. Fűnyírást mindig teljes gázzal végezzen.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

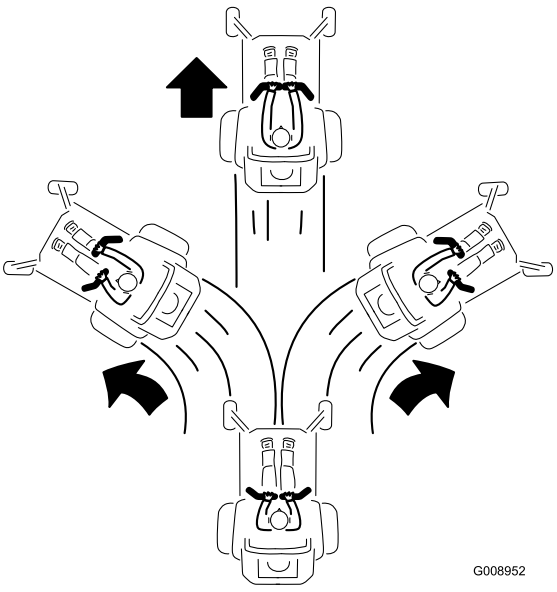
A gép nagyon gyorsan megpördülhet. Elveszítheti uralmát a gép felett, ami személyi sérüléssel vagy a gép károsodásával járhat.

- **Kanyarodjon óvatosan.**
- **Éles kanyar előtt lassítson le.**

Haladás előremenetben

Megjegyzés: A kanyarodást mindig körültekintően végezze.

1. Állítsa a karokat középső, kioldott helyzetbe.
2. Előremenethez tolja lassan előre a haladásvezérlő karokat (Ábra 25).

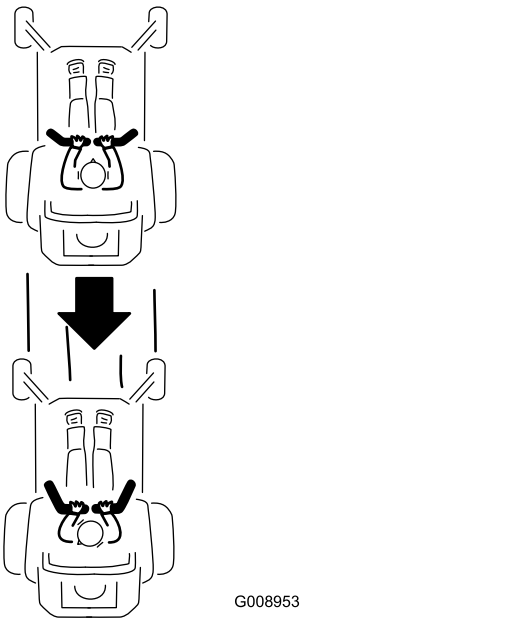


Ábra 25

Haladás hátramenetben

Megjegyzés: A tolatást és kanyarodást mindig végezze körültekintően.

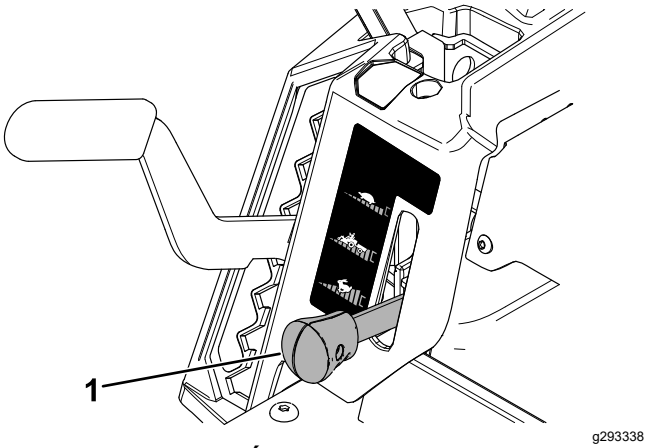
1. Állítsa a karokat középső, kioldott helyzetbe.
2. Hátramenethez húzza lassan hátra a haladásvezérlő karokat (Ábra 26).



Ábra 26

A Smart Speed™ vezérlőrendszer használata

A vezetőülés alatt (Ábra 27) található Smart Speed™-vezérlőrendszerkar jóvoltából a gép 3 sebességtartományban használható – trimmelés, vontatás és fűnyírás.



Ábra 27

1. Smart Speed-kar

A sebességváltáshoz járjon el az alábbi módon:

1. Állítsa semleges, majd külső, PARKOLÁS helyzetbe a haladásvezérlő karokat.
2. Kapcsolja ki a késkapcsolót.
3. Állítsa a kart a kívánt helyzetbe.

Az alábbiak csak javaslatok a használathoz. A beállítást befolyásolja a fű típusa, nedvességtartalma és magassága.

Javasolt használat:	Trimmelés	Vontatás	Fűnyírás
Parkolás	X		
Sűrű, nedves fű	X		
Képzés	X		
Fű trimmelése	X		
Fűgyűjtés		X	
Talajtakarítás		X	
Tartozékok vontatása		X	
Normál fűnyírás			X
Haladás a géppel			X

Trimmelés

Ez a legalacsonyabb sebesség. A sebességhez javasolt felhasználási körülmények:

- Parkolás
- Sűrű, nedves fű nyírása
- Képzés
- Fű trimmelése

Vontatás

Ez a közepes sebesség. A sebességhez javasolt felhasználási körülmények:

- Fűgyűjtés
- Talajtakarítás
- Tartozékok vontatása

Fűnyírás

Ez a legnagyobb sebesség. A sebességhez javasolt felhasználási körülmények:

- Normál fűnyírás
- Haladás a géppel

Az oldalsó kidobás használata

A fűnyírót csuklópántos terelőlemezzel szerelték fel, amely oldalra és lefelé, a gyep felé tereli a fűkaszálékot.

⚠ VESZÉLY

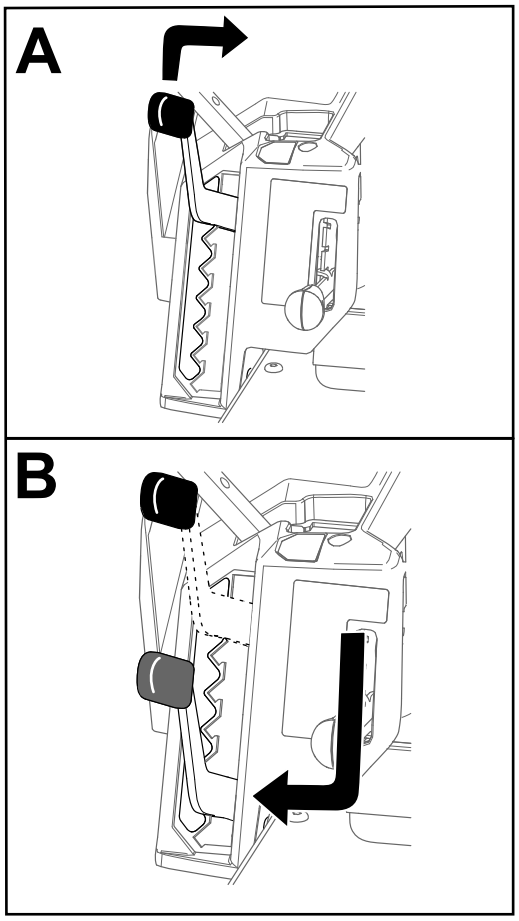
A fűterelő lemez, a kidobónyílás-fedél vagy a fűgyűjtő rendszer nélkül Ön és a közelben levők ki lehetnek téve a késekkel és a kirepülő hulladékkal való érintkezésnek. A forgó fűnyírókések és a kirepülő törmelék személyi sérülést okozhatnak, akár végzeteset is.

- **Ne távolítsa el a fűterelő lemezt a nyíróasztalról, mert a fűterelő lemez irányítja lefelé az anyagot a gyep felé. Ha a terelőlemez bármikor megsérül, azonnal cserélje le.**
- **Ne nyúljon kezével vagy lábával a nyíróasztal alá.**
- **Ne kísérelje meg a kidobási terület vagy a kések környékének tisztítását, csak ha a késkapcsolót (TLT) KI helyzetbe kapcsolta, a gyújtáskapcsolót KI helyzetbe fordította, és kivette a kulcsot a kapcsolóból.**
- **Ügyeljen arra, hogy a terelőlemez lehajtott helyzetben legyen.**

A vágásmagasság beállítása

Megjegyzés: A haladási helyzet a legnagyobb vágásmagasság, vagyis a 114 mm-es helyzet, lásd: Ábra 28.

A vágásmagasság 38 mm és 114 mm között állítható 13 mm-es lépésekben. A vágásmagasság a vezetőüléstől jobbra található karral állítható be (Ábra 28).



g296586

Ábra 28

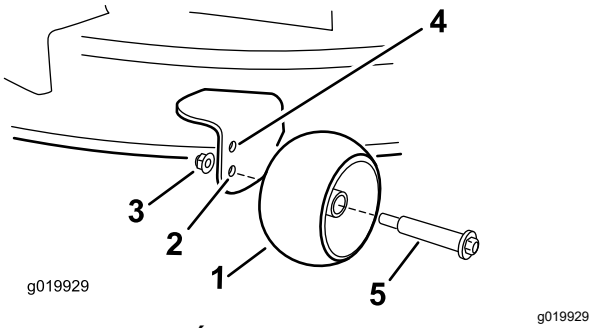
A lenyesés elleni védelemre szolgáló görgők beállítása

107 cm-es nyíróasztallal rendelkező gépek

Amikor állít a vágásmagasságon, mindig állítson a lenyesés elleni védelemre szolgáló görgőkön is.

Megjegyzés: Állítsa be úgy a lenyesés elleni védelemre szolgáló görgőket, hogy a görgők a normál, sík fűnyírási területeken ne érjenek a talajhoz.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót, és mozdítsa ki a haladásvezérlő karokat PARKOLÁS helyzetből.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Állítsa be a lenyesés elleni védelemre szolgáló görgőket az alábbi helyzetek egyikére:
   - Felső furat – használja ezt a helyzetet a nyíróasztal 63 mm-es és kisebb vágásmagasságaiban (Ábra 29).
   - Alsó furat – használja ezt a helyzetet a nyíróasztal 76 mm-es és nagyobb vágásmagasságaiban (Ábra 29).



Ábra 29

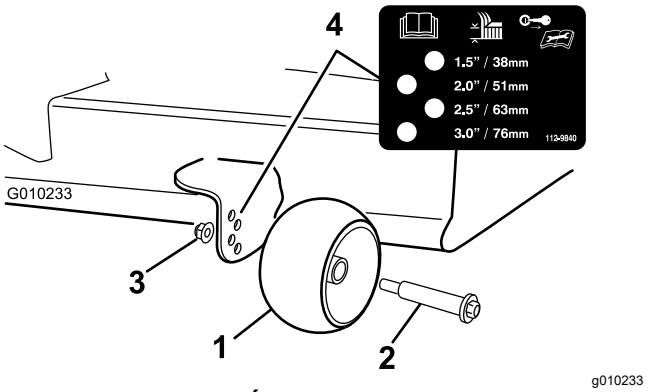
1. Lenyesés elleni védelem görgője
2. Alsó furat – a nyíróasztal 76 mm-es és nagyobb vágásmagasságaihoz
3. Peremes anya
4. Felső furat – a nyíróasztal 63 mm-es és alacsonyabb vágásmagasságaihoz
5. Csavar

127 cm-es nyíróasztallal rendelkező gépek

Amikor állít a vágásmagasságon, mindig állítson a lenyesés elleni védelemre szolgáló görgőkön is.

Megjegyzés: Állítsa be úgy a lenyesés elleni védelemre szolgáló görgőket, hogy a görgők a normál, sík fűnyírási területeken ne érjenek a talajhoz.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót, és mozdítsa ki a haladásvezérlő karokat PARKOLÁS helyzetből.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. A lenyesés elleni védelemre szolgáló görgőket (Ábra 30) állítsa be a vágásmagassághoz tartozó legközelebbi helyzetbe.



Ábra 30

1. Lenyesés elleni védelem görgője
2. Csavar
3. Peremes anya
4. Lyukak távolsága

Üzemeltetési tanácsok

A levegőkeringetés maximálisra állítása

A legjobb fűnyírási teljesítmény és maximális levegőkeringetés érdekében a motort a gázkar GYORS helyzetében működtesse. Mivel a fűkaszálék alapos lenyírásához levegőre van szükség, ne állítsa annyira alacsonyra a vágásmagasságot, hogy a nyíróasztalt teljesen körülvegye a nyíratlan fű. Igyekezzen elérni, hogy a nyíróasztal egyik oldalánál ne legyen nyíratlan fű, így a gép beszívhatja a levegőt a nyíróasztal alá.

Első fűnyírás a területen

Nyírja a füvet a normálnál valamivel nagyobb vágásmagassággal, hogy a nyíróasztal ne vágjon bele az esetleg egyenetlen talajba. Ugyanakkor általában a korábban használt vágásmagasság a legjobb választás. 15 cm-nél magasabb fű lenyírásakor előfordulhat, hogy két menetben kell elvégeznie a fűnyírást az elfogadható vágásminőség érdekében.

A fűszál harmadának levágása

A legjobb, ha a fűszálnak nagyjából csak a harmadát vágja le. Nem ajánlott ennél többet levágni belőle, kivéve, ha a fű ritka, vagy késő ősszel, amikor a fű már lassabban nő.

A fűnyírás irányának váltogatása

Váltogassa a fűnyírás irányát, hogy a fű mindig egyenesen álljon. Ez egyben a fűkaszálékot is segít jobban szétszórni, ami elősegíti a lebomlást és a trágyázó hatást.

Fűnyírás a megfelelő időközönként

A fű eltérő sebességgel nő az év különböző szakaszaiban. Az azonos vágásmagasság megtartása érdekében kora tavasszal végezze gyakrabban a fűnyírást. Ahogy a fű növekedése nyár közepére lelassul, a fűnyírás is ritkulhat. Ha hosszabb ideig nem került sor fűnyírásra, először végezze azt nagy vágásmagasságon, majd 2 nappal később alacsonyabb beállítás mellett.

Fűnyírás alacsonyabb sebességfokozaton

Bizonyos körülmények esetén az alacsonyabb haladási sebességgel való fűnyírás jobb vágási minőséget eredményezhet.

A túl rövidre vágás elkerülése

Egyenetlen gyepen növelje a vágásmagasságot, hogy elkerülje a gyep lenyesését.

Megállás a géppel

Ha fűnyírás közben előremenetben meg kell állnia, egy halom fűkaszálék hullhat a gyepre. Ennek megelőzése érdekében vezesse a gépet egy már lenyírt részre bekapcsolt késhajtással, vagy még haladás közben állítsa le a nyíróasztal meghajtását.

A nyíróasztal aljának tisztán tartása

Minden használat után tisztítsa ki a nyesedéket és szennyeződést a nyíróasztal alsó részéről. Ha fű és kosz gyűlik fel a nyíróasztal belsejében, a vágás minősége romlani fog.

A kés(ek) karbantartása

Gondoskodjon arról, hogy a fűnyírási szezonban mindig éles legyen a kés, mivel az éles kés a fűszálakat egyenesen metszi el anélkül, hogy tépné vagy szaggatná azokat. Az eltépett, leszakított fűszál vége megbarnul, ami lassítja a növekedését, és növeli a megbetegedés esélyét. Ellenőrizze a fűnyírókéseket minden használat után élesség, illetve kopás vagy sérülés szempontjából. Szükség szerint reszelje le a csorbulást, és élezze meg a kést. Ha a kés megsérült vagy elkopott, cserélje ki azonnal, eredeti Toro cserekést használva. Lásd: A vágókések szervizelése (oldal 45).

Működtetés után

A használatot követően betartandó munkavédelmi előírások

Általános munkavédelmi előírások

- Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést. Hagyja lehűlni a gépet, mielőtt szervizelési, beállítási, tankolási, tisztítási vagy tárolási munkába kezd rajta.
- Tisztítsa le a füvet és a törmeléket a nyíróegységről, valamint a tűzveszély megelőzése érdekében a hangtompítóról, a hajtásokról, a fűgyűjtőről és a motortérből. Takarítsa fel a kiömlött olajat vagy üzemanyagot.
- A gép eltárolása vagy szállítása előtt vegye ki az indítókulcsot.

A gép tisztítása

Szolgáltatásszünet: Minden használat után

Fontos: **A gépet kímélő mosószerrel és vízzel is lemoshatja. Ne használjon a lemosásához nagynyomású mosót. Kerülje a bő víz használatát, különösen a vezérlőpanel, az ülés alatti rész, a motor, a hidraulikaszivattyúk és a hidraulikus motorok környékén.**

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót, és mozdítsa ki a haladásvezérlő karokat PARKOLÁS helyzetből.
2. Állítsa le a motort, és mielőtt a gépet az üzemi helyzetből elmozdítaná, várja meg, míg a mozgó alkatrészek megállnak.
3. Tisztítsa le a füvet és a törmeléket a nyíróegységről, a hangtompítóról, a hajtásokról, a fűgyűjtőről és a motortérből. Használjon sűrített levegőt, ha lehetséges.

   Megjegyzés: A nyíróasztal kimosószer-relvényének használatával kapcsolatos információkért lásd: A nyíróasztal aljának lemosása (oldal 52).

A gép tolása emberi erővel

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót és tolja ki a menetvezérlő karokat PARKOLÁS helyzetbe.
2. Állítsa le a motort, és mielőtt a gépet az üzemi helyzetből elmozdítaná, várja meg, míg a mozgó alkatrészek megállnak.
3. Keresse meg a gép két oldalán a megkerülő szelepek karjait.
4. Állítsa első helyzetbe a megkerülőszelepek mindkét karját a nyíláson át, majd a rögzítésükhöz mozdítsa őket lefelé (Ábra 31).

⚠ FIGYELMEZTETÉS

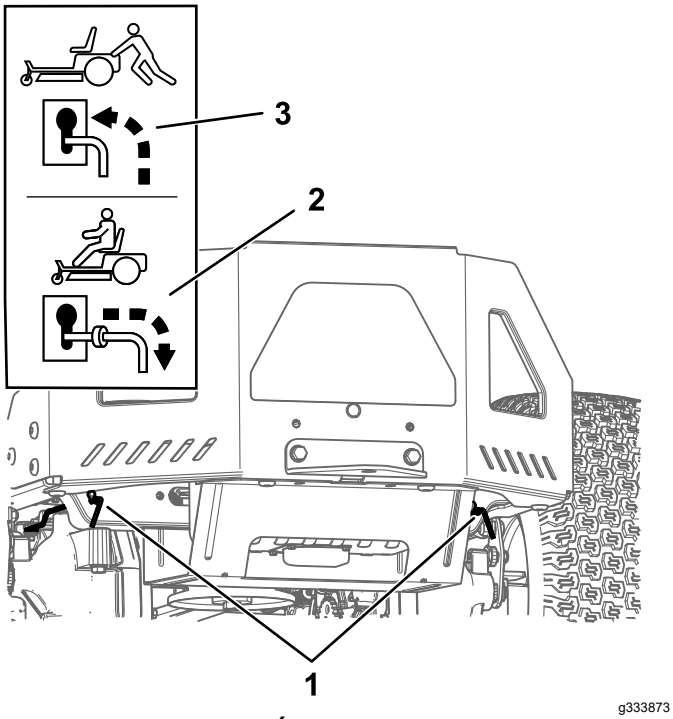
A forró felületekkel való érintkezés személyi sérülést okozhat.

Tartsa távol kezét, lábát, arcát, ruházatát és más testrészeit a motortól, a kipufogótól és egyéb forró felületektől.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha a megkerülőszelepek karjai első helyzetben vannak rögzítve a nyílásban, akkor a gép akaratlanul is elmozdulhat, ezzel az Ön vagy a közelben lévők sérülését okozva.

A géppel való haladás után állítsa hátsó helyzetbe a megkerülőszelepek karjait, és ebben a helyzetben rögzítse őket.



Ábra 31

1. A megkerülő szelepek karjainak helye
2. Kar helyzete a gép használatához
3. Kar helyzete a gép tolásához

5. Engedje ki a rögzítőféket úgy, hogy mindkét haladásvezérlő kart középső, kioldott helyzetbe állítja.

   Megjegyzés: Ne indítsa be a gépet.

6. Igény szerint kezdje meg a gép tolását.

   Fontos: **A gépet mindig kézzel tolja. Ne vontassa a gépet, mert attól károsodhat.**

7. Állítsa a menetvezérlő karokat külső, PARKOLÁS helyzetbe.
8. Állítsa a megkerülőszelepek mindkét karját hátsó helyzetbe, és mozdítsa őket lefelé a nyíláson át a rögzítéshez.

A gép szállítása

A gép szállításához használjon nagy teherbírású pótkocsit vagy tehergépkocsit. Használjon teljes szélességű rámpát. Ügyeljen arra, hogy az utánfutó vagy tehergépkocsi rendelkezzen a jogszabályban előírt fékekkel, világítással és jelzésekkel. Olvassa el figyelmesen a biztonsági előírásokat. Ezen információk ismerete segít elkerülni a személyi sérüléseket. Az utánfutóra és a lekötésre vonatkozó követelmények tekintetében tanulmányozza a helyi jogszabályokat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az irányjelzők, lámpák, fényvisszaverő jelzések vagy lassú járművű embléma nélküli közúti közlekedés veszélyes, és olyan balesetekhez vezethet, amelyek személyi sérüléseket is okozhatnak.

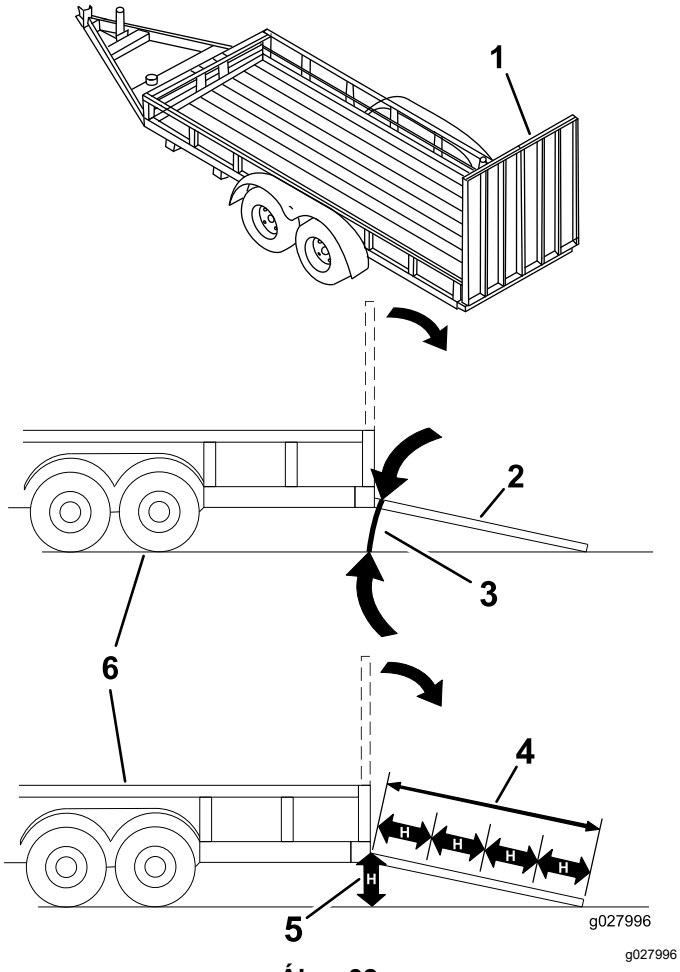
Ne parkoljon a géppel közúton.

Az utánfutó kiválasztása

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A gép utánfutóra vagy tehergépkocsira való felrakodása megnöveli a felborulás kockázatát, és súlyos, akár végzetes sérüléssel is járhat (Ábra 32).

- **Csak teljes szélességű rámpát használjon, ne a gép két oldalán elhelyezett külön rámpákat.**
- **Ne legyen 15°-nál meredekebb a rámpa lejtése a talajhoz, valamint a pótkocsi vagy a tehergépkocsi platójához képest.**
- **A rámpa hossza legyen legalább négyszerese a plató és a talaj közti távolságnak. Ezzel biztosítható, hogy sík talajon a rámpa szöge ne haladja meg a 15°-ot.**



Ábra 32

1. Teljes szélességű rámpa szállítási helyzetben
2. Teljes szélességű rámpa oldalnézete rakodási helyzetben
3. Nem több mint 15°
4. A rámpa hossza legalább négyszerese a plató felülete és a talaj közti távolságnak
5. H = a plató felülete és a talajfelület közti távolság
6. Utánfutó

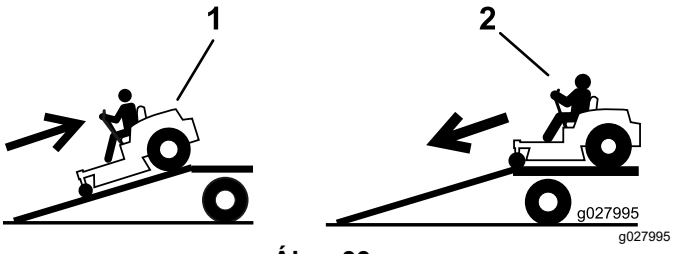
A gép felrakodása

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A gép utánfutóra vagy tehergépkocsira való felrakodása megnöveli a felborulás kockázatát, és súlyos, akár végzetes sérüléssel is járhat.

- **Amikor a géppel rámpán halad, legyen rendkívül óvatos.**
- **A rámpára tolatva hajtson fel, és előremenetben hajtson le róla.**
- **Amikor rámpán halad a géppel, kerülje a hirtelen gyorsítást és lassítást, mert elveszítheti az uralmát a gép felett, és az felborulhat.**

1. Utánfutó használata esetén kapcsolja azt a vontató gépjárműhöz, és akassza be a biztonsági láncokat is.
2. Adott esetben kösse be az utánfutó fékrendszerét és világítását is.
3. Hajtsa le a rámpát, ügyelve arra, hogy a rámpa és a talaj közti szög ne legyen több mint 15° (Ábra 32).
4. Tolasson fel a géppel a rámpán (Ábra 33).

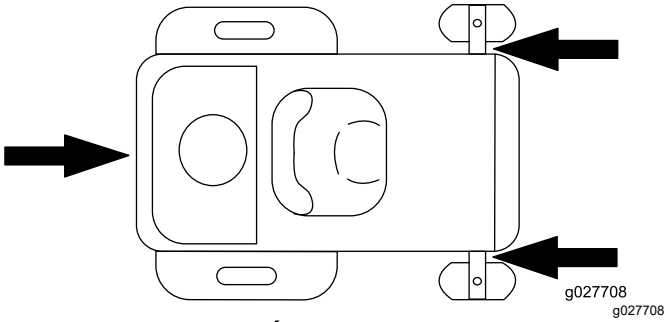


Ábra 33

1. Tolasson fel a géppel a rámpán.
2. A géppel előremenetben hajtson le a rámpán.

5. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és állítsa a haladásvezérlő karokat külső, PARKOLÁS helyzetbe.
6. Kötözze le a gépet az első önbeálló kerekeknél és a hátsó vázkeretnél hevederekkel, láncokkal, sodronnyal vagy kötelekkel (Ábra 34). A lekötésre vonatkozó követelmények tekintetében tanulmányozza a helyi jogszabályokat.

   Megjegyzés: A szíjakat állítsa lefelé és a géptől távolodó irányba.



Ábra 34

1. Lekötési pontok

A gép lerakodása

1. Hajtsa le a rámpát, ügyelve arra, hogy a rámpa és a talaj közti szög ne legyen több mint 15° (Ábra 32).
2. A géppel előremenetben hajtson le a rámpán (Ábra 33).

Karbantartás

Megjegyzés: A gép jobb és bal oldalát normál üzemeltetési helyzetben határozza meg.

A karbantartásra vonatkozó munkavédelmi előírások

- Ha a kulcsot a gyújtáskapcsolóban hagyja, mások véletlenül beindíthatják a motort, ami a közelben állók súlyos sérülését okozhatja. Karbantartási munkák előtt vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.
- A kezelőállás elhagyása előtt végezze el az alábbiakat:
  - Parkolja le a gépet sík talajon.
  - Kapcsolja le a hajtásokat.
  - Húzza be a rögzítőféket.
  - Állítsa le a motort, és vegye ki az indítókulcsot.
  - A karbantartás megkezdése előtt hagyja a gép elemeit lehűlni.
- Ne engedje, hogy a gépet oktatásban nem részesült személyzet üzemeltesse.
- Tartsa távol kezét és lábát a mozgó vagy forró alkatrészektől. Ha lehetséges, járó gépen ne végezzen beállításokat.
- Az energiát tároló alkatrészekből óvatosan engedje ki a nyomást.
- Ellenőrizze rendszeresen a rögzítőfék működését. Végezze el beállítását és szervizelését szükség szerint.
- Soha ne módosítsa illetéktelenül a biztonsági berendezéseket. Rendszeresen ellenőrizze megfelelő működésüket.
- Tisztítsa le a füvet és a törmeléket a nyíróegységről, valamint a tűzveszély megelőzése érdekében a hangtompítóról, a hajtásokról, a fűgyűjtőről és a motortérből.
- Takarítsa fel a kiömlött olajat vagy üzemanyagot, és távolítson el minden üzemanyaggal átitatott törmeléket.
- Ne hagyatkozzon mechanikus vagy hidraulikus emelőre alátámasztásként; ha megemeli a gépet, támassza alá emelőállványokkal.
- A gép minden alkatrészét tartsa megfelelő üzemállapotban. Az összes csavart húzza meg, különösen a késeket rögzítő kötőelemeket. Cseréljen ki minden kopott vagy sérült matricát.
- A gép szerelése előtt kösse le a negatív kábelt az akkumulátorcsatlakozóról.
- Az optimális teljesítmény érdekében csak eredeti Toro-pótalkatrészeket és -tartozékokat használjon. A más által gyártott pótalkatrészek és tartozékok használata veszélyes lehet, és emellett a jótállást is érvénytelenítheti.

Ajánlott karbantartási ütemterv(ek)

Karbantartási időköz	Karbantartási intézkedés
Az első 8 óra után	• Cserélje le a motorolajat.
Minden egyes használat előtt, vagy naponta	• Ellenőrizze a biztonsági reteszelőrendszert. • Ellenőrizze a légszűrőt kosz, laza vagy sérült alkatrészek szempontjából. • Ellenőrizze a motorolaj szintjét. • Tisztítsa meg a hűtőrácsot. • Ellenőrizze a késeket. • Ellenőrizze a fűterelő lemez épségét.
Minden használat után	• Tisztítsa le a füvet és a törmeléket a nyíróegységről, a hangtompítóról, a hajtásokról, a fűgyűjtőről és a motortérből. • A nyíróasztal házának megtisztítása.
Minden 25 órában	• Zsírozza meg az önbeálló kerekek csapágyait (homokos talajon való használat esetén gyakrabban). • Ellenőrizze a gumiabroncsnyomást. • Ellenőrizze az ékszíjakat kopás, repedezettség szempontjából.
Minden 100 órában	• A motorolaj cseréje (koszos vagy poros körülmények között gyakrabban). • Cserélje ki a gyújtógyertyát, vagy tisztítsa meg és állítsa be a gyertyahézagot. • Cserélje ki az átfolyó üzemanyagszűrőt.
Minden 100. üzemóra után vagy évente, amelyik korábban esedékessé válik	• Cserélje le a papír légszűrőbetétet (koszos vagy poros környezetben gyakrabban).
Minden 200 órában	• A motorolaj-szűrő cseréje (koszos vagy poros körülmények között gyakrabban).
Minden 300 órában	• Ellenőrizze és állítsa be a szelephézagot. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel.
Tárolás előtt	• Töltse fel az akkumulátort, majd kösse le a kábeleit. • Tárolás előtt végezze el az összes fent felsorolt karbantartási műveletet. • Javítsa ki a lepattogzott festést.

Fontos: **A további karbantartási eljárásokra vonatkozóan lásd a motor kezelői kézikönyvét.**

⚠ VIGYÁZAT

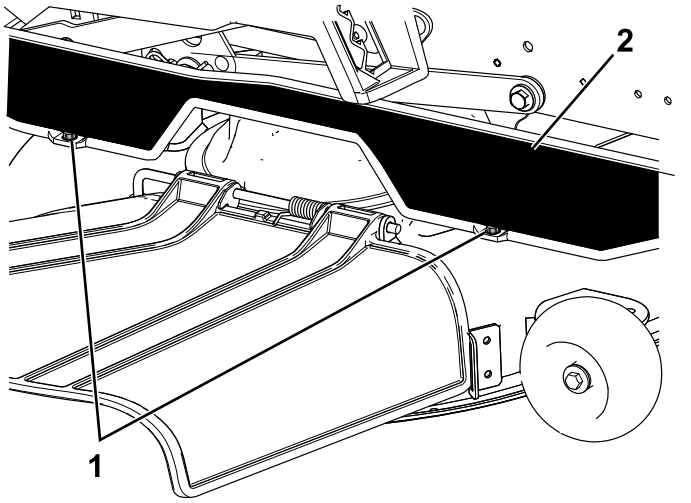
Ha a kulcsot a gyújtáskapcsolóban hagyja, mások véletlenül beindíthatják a motort, ami a közelben állók súlyos sérülését okozhatja.

Karbantartási munkák előtt állítsa le a motort, és vegye ki az indítókulcsot a gyújtáskapcsolóból.

Karbantartás előtti intézkedések

A nyíróasztal függönyének leoldása

Lazítsa meg a függöny 2 alsó csavarját, hogy hozzáférjen a nyíróasztal felső részéhez (Ábra 35).



Ábra 35

1. Alsó csavar
2. Függöny

Megjegyzés: A karbantartás után mindig húzza meg a csavarokat a függöny rögzítéséhez.

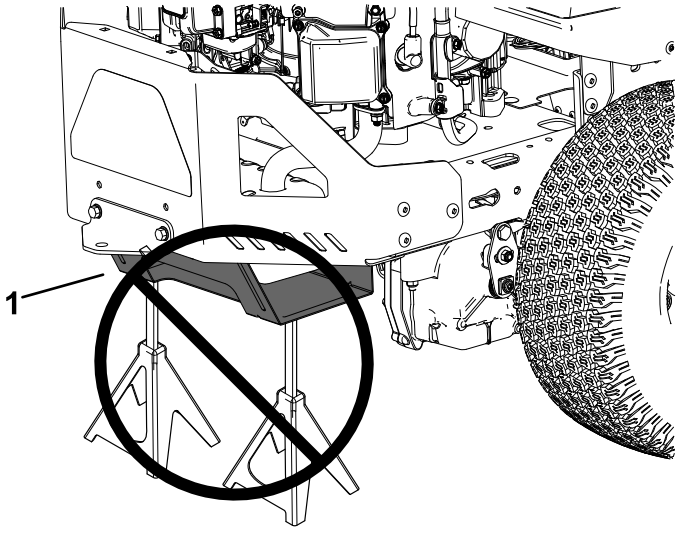
A gép megemelése

Az emelés során támassza alá a gépet bakokkal.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha a gépet a kipufogódob alsó védőlemezénél támasztja alá (Ábra 36), akkor a védőlemez megsérülhet, a gép pedig leeshet, ami az Ön vagy a közelben tartózkodók sérülését okozhatja.

Ne használja a kipufogódob alsó védőlemezét a gép megemeléséhez vagy alátámasztásához.



Ábra 36

1. A kipufogódob alsó védőlemeze

Kenés

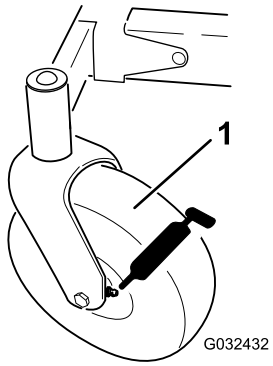
A csapágyak zsírzása

Szolgáltatásszünet: Minden 25 órában—Zsírozza meg az önbeálló kerekek csapágyait (homokos talajon való használat esetén gyakrabban).

A kenőzsír típusa: 2-es sz. lítiumos kenőzsír

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót, és mozdítsa ki a haladásvezérlő karokat PARKOLÁS helyzetből.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Tisztítsa le ronggyal a zsírzószemeket (Ábra 37).

   Megjegyzés: Kaparja le a festéket a zsírzógomb elejéről, ha van rajta.



g032432

Ábra 37

1. Első önbeálló kerék

4. Csatlakoztasson zsírzóprést mindegyik zsírzószemre (Ábra 37).
5. Pumpálja addig a zsírt a zsírzógombokba, amíg a csapágyakból ki nem türemkedik.
6. Törölje le a felesleges zsírt.

Motor karbantartása

A motorral kapcsolatos munkavédelmi előírások

- Tartsa távol kezét, lábát, arcát, testrészeit és ruházatát a kipufogótól és egyéb forró felületektől. A karbantartás megkezdése előtt hagyja a motor elemeit lehűlni.
- Ne változtassa meg a motor szabályozási beállításait, és ne pörgesse túl a motort.

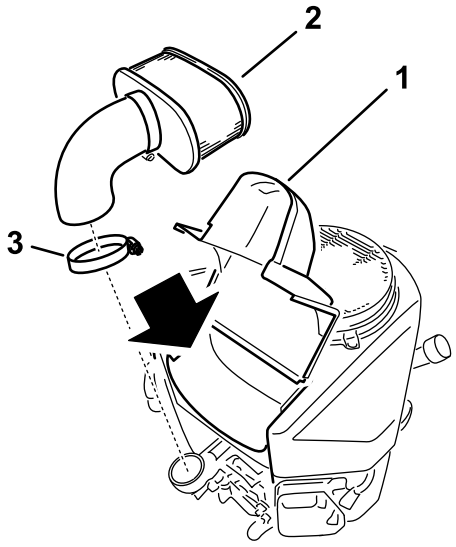
A légszűrő szervizelése

Szolgáltatásszünet: Minden egyes használat előtt, vagy naponta

Megjegyzés: Szervizelje gyakrabban (akár pár üzemóránként) a légszűrőt, ha az üzemeltetési környezet rendkívül poros vagy homokos.

A légszűrő papírbetétjének eltávolítása

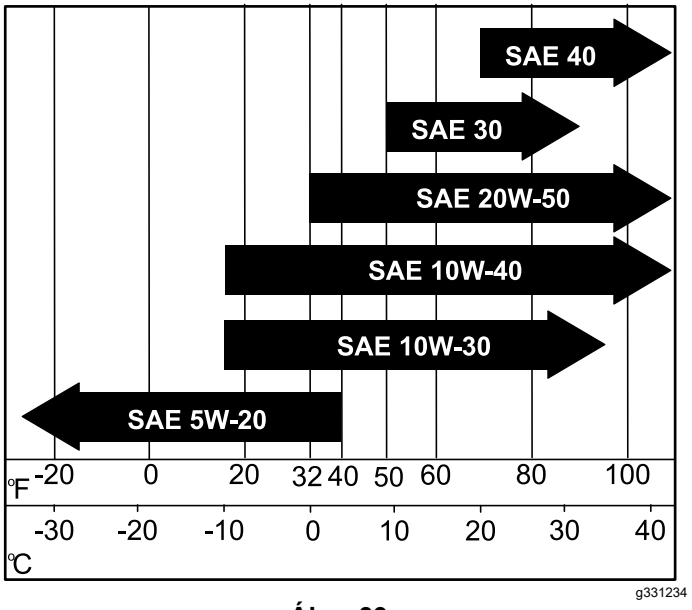
1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót, és tolja ki a menetvezérlő karokat PARKOLÁS helyzetbe.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Tisztítsa meg a légszűrőfedél környékét, hogy ne kerülhessen szennyeződés a motorba, ahol károsodást okozhat.
4. Lazítsa meg a tömlőbilincset, és vegye ki a papírbetétet (Ábra 36).



g207139

Ábra 38

1. Burkolat
2. Papírbetét
3. Tömlőbilincs



g331234

Ábra 39

A papír légszűrőbetét szervizelése

Szolgáltatásszünet: Minden 100. üzemóra után vagy évente, amelyik korábban esedékessé válik—Cserélje le a papír légszűrőbetétet (koszos vagy poros környezetben gyakrabban).

1. Ütögesse finoman a papír légszűrőbetétet egy szilárd felülethez a por eltávolításához.

   Megjegyzés: Ha nagyon elszennyeződött, cserélje ki a papír légszűrőbetétet.

2. Vizsgálja meg a szűrőbetétet szakadás, olajos réteg és a gumitömítés károsodása szempontjából.
3. Ha sérült, cserélje ki a papír légszűrőbetétet.

   Fontos: **A papír légszűrőbetétet ne tisztítsa.**

A motorolaj szervizelése

A motorolajra vonatkozó előírások

Olaj típusa: detergenstartalmú kenőolaj (API-specifikáció: SF, SG, SH, SJ vagy SL)

A betöltendő olaj mennyisége: 1,8 l olajszűrő nélkül, 2,1 l olajszűrővel

Viszkozitás: lásd az alábbi táblázatot.

A motorolaj szintjének ellenőrzése

Szolgáltatásszünet: Minden egyes használat előtt, vagy naponta

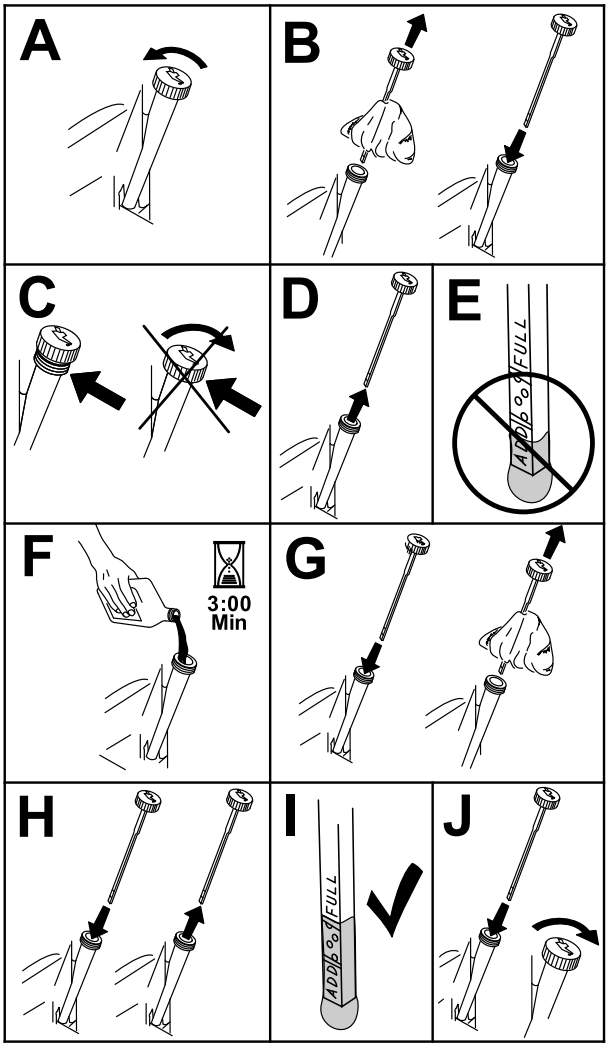
Megjegyzés: Az olajszintet hideg motornál ellenőrizze.

Fontos: **A motor károsodhat, ha túl sok vagy kevés motorolajjal járatja.**

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót, és mozdítsa ki a haladásvezérlő karokat PARKOLÁS helyzetből.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.

   Megjegyzés: Ellenőrizze, hogy a motor lehűlt, így az olajnak volt ideje, hogy lecsorogjon az olajteknőbe.

3. Tisztítsa meg az olajbetöltő sapka és a nívópálca környékét, mielőtt eltávolítja, hogy ne kerülhessen szennyeződés, fűkaszálék stb. a motorba (Ábra 40).



g307458

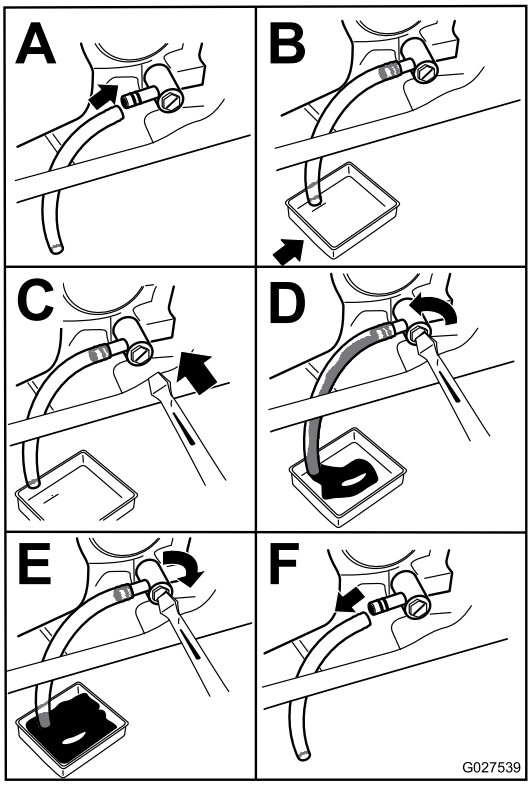
Ábra 40

A motorolaj cseréje

Szolgáltatásszünet: Az első 8 óra után—Cserélje le a motorolajat.

Minden 100 órában—A motorolaj cseréje (koszos vagy poros körülmények között gyakrabban).

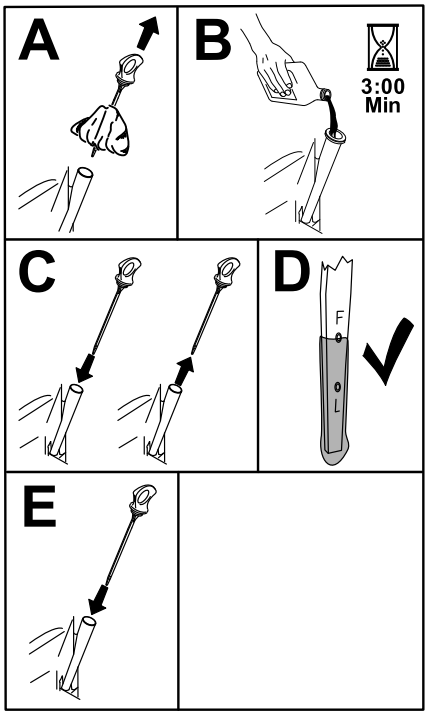
1. Parkoljon le a géppel úgy, hogy a leeresztő oldal az ellentétes oldalhoz képest kissé lejjebb kerüljön, így biztosítva az olaj teljes leeresztését.
2. Kapcsolja ki a késkapcsolót (TLT), és állítsa a haladásvezérlő karokat külső, PARK (Parkolás) helyzetbe.
3. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész megáll, csak ezután hagyja el a vezetőülést.
4. Engedje le az olajat a motorból (Ábra 39).



g027539

Ábra 41

5. Öntse be lassan a megadott olaj kb. 80%-át a betöltőcsőbe, majd töltsön utána annyit, hogy az olajszint elérje a **Full** (Tele) jelzést (Ábra 42).



g365790

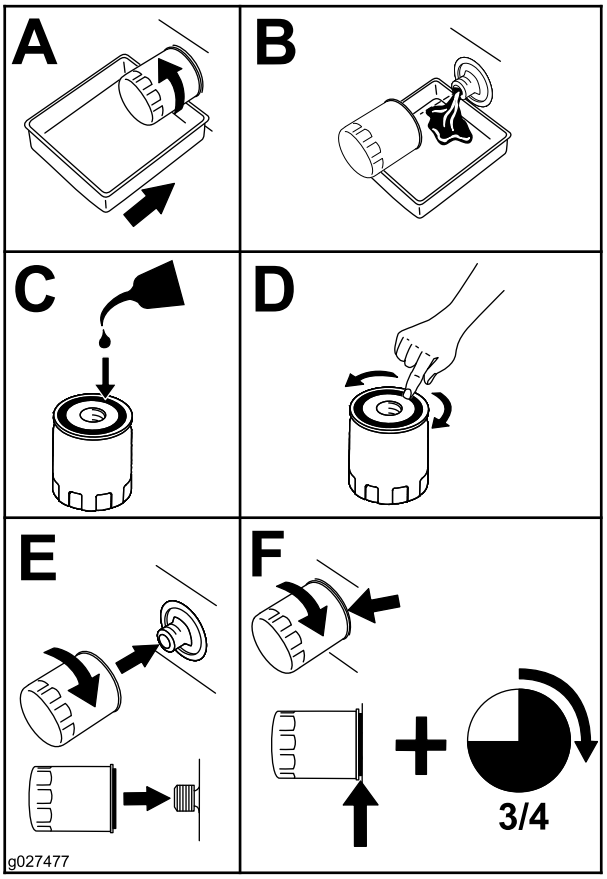
Ábra 42

6. A fáradt olaj ártalmatlanítását végezze újrahasznosító központban.

A motorolajszűrő cseréje

Szolgáltatásszünet: Minden 200 órában—A motorolaj-szűrő cseréje (koszos vagy poros körülmények között gyakrabban).

1. Ürítse le az olajat a motorból, lásd: A motorolaj cseréje (oldal 37).
2. A motorolajszűrő cseréje (Ábra 41).



g027477

Ábra 43

Megjegyzés: Csavarja fel a helyére az olajszűrőt annyira, hogy a tömítése felüljön, majd húzzon rá még ¾ fordulatot.

3. Töltse fel a motort megfelelő típusú új olajjal (Ábra 40).

A gyújtógyertya szervizelése

Szolgáltatásszünet: Minden 100 órában

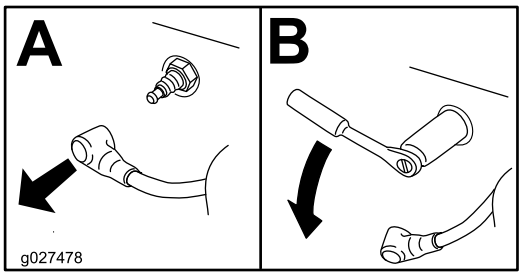
A gyújtógyertya beszerelése előtt ellenőrizze a középső és a szélső elektróda közti gyertyahézagot. A gyújtógyertya ki- és beszereléséhez használjon gyertyakulcsot, a gyertyahézag ellenőrzéséhez és beállításához pedig hézagmérőt. Szükség esetén szereljen be új gyújtógyertyát.

A gyújtógyertya típusa: NGK® BPR4ES

Gyertyahézag: 0,75 mm

A gyújtógyertya eltávolítása

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót, és mozdítsa ki a haladásvezérlő karokat PARKOLÁS helyzetből.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést. Hagyja lehűlni a motort.
3. Tisztítsa meg a gyújtógyertya alapja körüli területet, hogy ne juthasson szennyeződés a motorba.
4. Szerelje ki a gyújtógyertyát (Ábra 44).



g027478

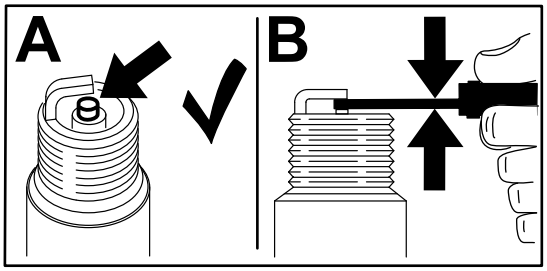
Ábra 44

A gyújtógyertya ellenőrzése

Fontos: **Ne tisztítsa meg a gyújtógyertyát. A gyújtógyertyát cserélje ki, ha fekete bevonatot lát rajta, elhasználódtak az elektródái, olajos réteg vagy repedések láthatóak rajta.**

Ha a szigetelőn világosbarna vagy szürke réteg látható, a motor megfelelően üzemel. A fekete réteg a szigetelőn rendszerint elszennyeződött légszűrőre utal.

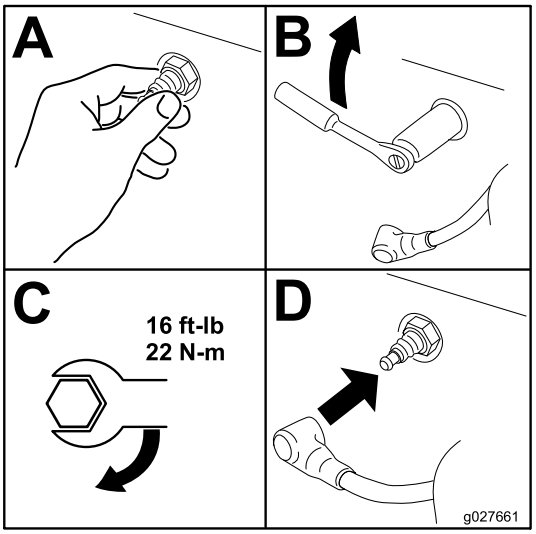
Állítsa be a légrést 0,75 mm-re.



g206628

Ábra 45

A gyújtógyertya beszerelése



g027661

Ábra 46

A hűtőrendszer tisztítása

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót és mozdítsa ki a haladásvezérlő karokat PARKOLÁSI helyzetből.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Szerelje le a légszűrőt a motorról.
4. Távolítsa el a motor burkolatát.
5. Szerelje fel a légszűrőt az alapjára, hogy ne kerüljön szennyeződés a motorba.
6. Tisztítsa le a szennyeződéseket és a füvet az alkatrészekről.
7. Távolítsa el a légszűrőt és szerelje fel a motor burkolatát.
8. Szerelje fel a légszűrőt.

Üzemanyagrendszer karbantartása

⚠ VESZÉLY

Az üzemanyag bizonyos feltételek mellett rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes. Az üzemanyag okozta tűz vagy robbanás megégetheti Önt vagy másokat, és anyagi károkat okozhat.

Az üzemanyagra vonatkozó óvintézkedések teljes listája tekintetében lásd: Az üzemanyaggal kapcsolatos óvintézkedések (oldal 14).

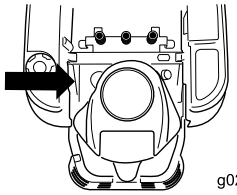
Az átfolyó üzemanyagszűrő cseréje

Szolgáltatásszünet: Minden 100 órában—Cserélje ki az átfolyó üzemanyagszűrőt.

Ne szerelje vissza az elszennyeződött szűrőt, ha eltávolította az üzemanyag-vezetékről.

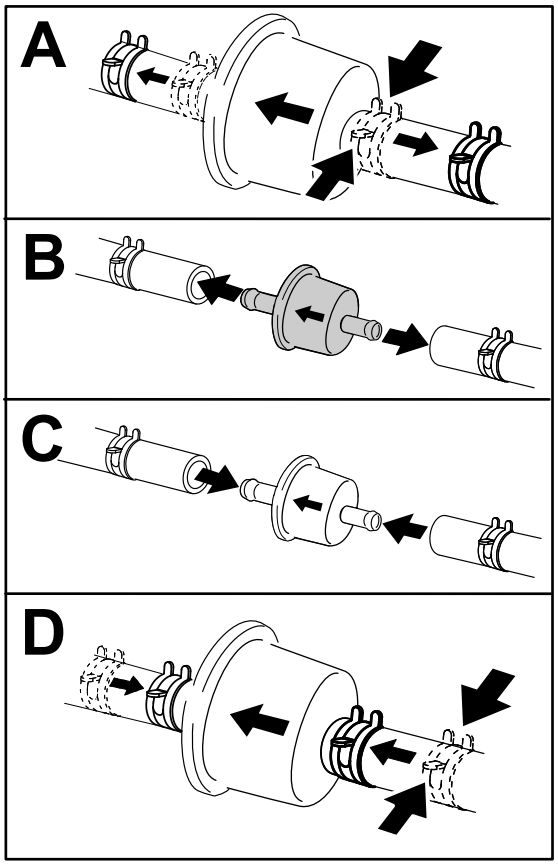
1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót, és mozdítsa ki a haladásvezérlő karokat PARKOLÁS helyzetből.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést. Hagyja lehűlni a motort.
3. A szűrő cseréje (Ábra 47).

   Megjegyzés: Az új szűrőn az áramlási irányt jelző nyíl mutasson a motor felé.



g027590

g027590



g333995

Ábra 47

Elektromos berendezés karbantartása

A villamos rendszerrel kapcsolatos munkavédelmi előírások

- A gép szerelése előtt kösse le a negatív kábelt az akkumulátorcsatlakozóról.
- Az akkumulátor töltését nyitott, jól szellőző helyen végezze, szikráktól és nyílt lángtól távol. A töltőt az akkumulátorra való csatlakoztatása vagy leválasztása előtt húzza ki a fali aljzatból. Viseljen védőruházatot, és használjon szigetelt szerszámokat.

Az akkumulátor szervizelése

Az akkumulátor eltávolítása

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátor pólusai vagy a fémszerszámok a gép fém alkatrészeihez érve szikrázást keltő rövidzárlatot okozhatnak. A szikrák hatására az akkumulátor gázai berobbanhatnak, ami személyi sérüléshez vezethet.

- **Az akkumulátor ki- vagy beszerelése során ügyeljen arra, hogy annak pólusai ne érjenek a gép fém alkatrészeihez.**
- **Ügyeljen arra, hogy a fémszerszámok ne okozzanak rövidzárlatot az akkumulátor pólusai és a gép fém alkatrészei között.**

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót és tolja ki a haladásvezérlő karokat PARKOLÁS helyzetbe.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Hajtsa fel az ülést, hogy hozzáférjen az akkumulátorhoz.
4. Kösse le a negatív (fekete) akkumulátorkábelt az akkumulátor pólusáról (Ábra 48).

   Megjegyzés: Őrizzen meg minden kötőelemet.

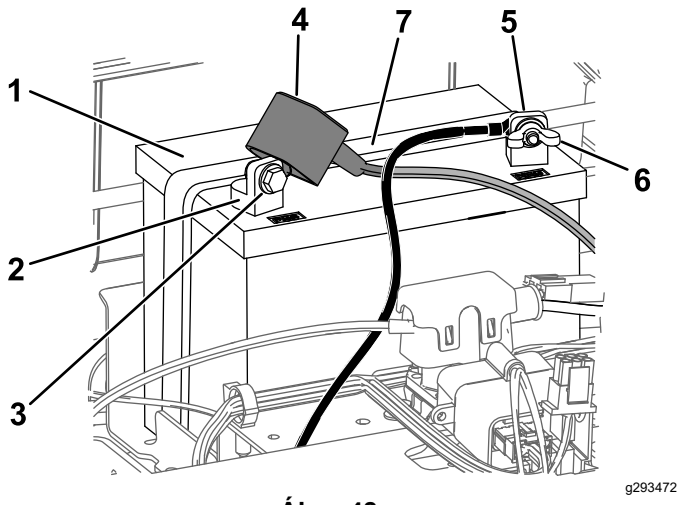
⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátor kábeleinek helytelen lekötése szikrákat okozva károsíthatja a gépet és a kábeleket. A szikrák hatására az akkumulátor gázai berobbanhatnak, ami személyi sérüléshez vezethet.

- **Először mindig a negatív (fekete) akkumulátorkábelt kösse le, és csak azután a pozitív (piros) kábelt.**
- **Először mindig a pozitív (piros) akkumulátorkábelt kösse vissza, és csak azután a negatív (fekete) kábelt.**

5. Húzza le a gumisapkát a pozitív (piros) kábel sarujáról.
6. Kösse le a pozitív (piros) akkumulátorkábelt az akkumulátor pólusáról (Ábra 48).

   Megjegyzés: Őrizzen meg minden kötőelemet.
7. Távolítsa el az akkumulátor-leszorító pántot (Ábra 48), majd emelje ki az akkumulátort a rekeszéből.



Ábra 48

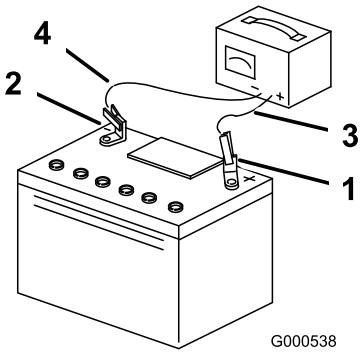
1. Akkumulátor
2. Pozitív (+) akkumulátorpólus
3. Csavar, alátét és anya
4. Sarusapka
5. Negatív (–) akkumulátorpólus
6. Szárnyas anya, alátét és csavar
7. Akkumulátor-leszorító pánt

Az akkumulátor töltése

Szolgáltatásszünet: Tárolás előtt—Töltse fel az akkumulátort, majd kösse le a kábeleit.

1. Szerelje ki az akkumulátort a vázból; lásd Az akkumulátor eltávolítása (oldal 40).
2. Töltse az akkumulátort 6–10 A árammal legalább 1 órán át.

   Megjegyzés: Ne töltse túl az akkumulátort.
3. Ha az akkumulátor teljesen feltöltődött, húzza ki a töltőt a konnektorból, majd kösse le az akkumulátor pólusairól (Ábra 49).



Ábra 49

1. Pozitív (+) akkumulátorpólus
2. Negatív (–) akkumulátorpólus
3. Piros (+) töltővezeték
4. Fekete (–) töltővezeték

Az akkumulátor beszerelése

1. Helyezze el az akkumulátort a rekeszében (Ábra 48).
2. Az előzőleg eltávolított kötőelemek segítségével kösse vissza a pozitív (piros) akkumulátorkábelt a pozitív (+) akkumulátorpólusra (+).
3. Az előzőleg eltávolított kötőelemek segítségével kösse vissza a negatív akkumulátorkábelt a negatív (–) akkumulátorpólusra.
4. Csúsztassa rá a piros sarusapkát a pozitív (+) akkumulátorpólusra.
5. Rögzítse az akkumulátort a leszorító pánttal (Ábra 48).
6. Hajtsa le az ülést.

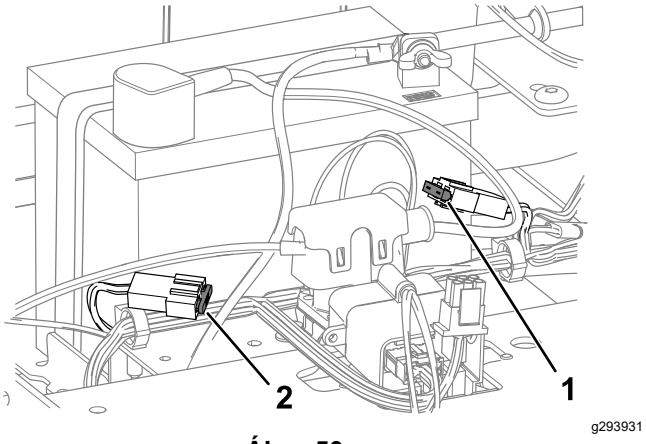
A biztosítékok szervizelése

A villamos rendszert biztosítékok védik. A biztosítékok nem igényelnek karbantartást, de ha valamelyik kiolvad, ellenőrizni kell az általa védett részegységet/áramkört rövidzárlat vagy egyéb hiba szempontjából.

Biztosíték típusa:

- Főbiztosíték – F1 (25 A, késes)
- A töltőáramkör biztosítéka – F2 (15 A, késes)

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót, és mozdítsa ki a haladásvezérlő karokat PARKOLÁS helyzetből.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Hajtsa fel az ülést, hogy hozzáférjen a biztosítékokhoz.
4. Biztosítékcsere esetén húzza ki a biztosítékot az eltávolításához (Ábra 50).



Ábra 50

1. A töltőáramkör biztosítéka (15 A)
2. Főbiztosíték (25 A)

5. Hajtsa le az ülést.

Hajtóműrendszer karbantartása

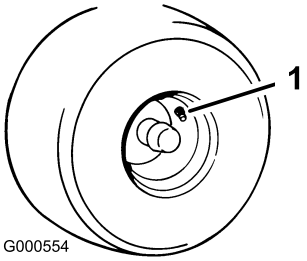
A gumiabroncsok nyomásának ellenőrzése

Szolgáltatásszünet: Minden 25 órában—Ellenőrizze a gumiabroncsnyomást.

Tartsa fenn az előírt légnyomást az első és a hátsó gumiabroncsokban. Az egyenlőtlen légnyomás egyenlőtlen vágást eredményez. Ellenőrizze a gumiabroncsnyomást a szelepnél (Ábra 51). A legpontosabb nyomásérték hideg gumiabroncson mérhető.

Az első önbeálló kerekek előírt gumiabroncsnyomása 2,06 bar vagy az abroncs oldalfalán feltüntetett érték (amelyik alacsonyabb).

A hátsó hajtókerekek előírt gumiabroncsnyomása 90 kPa (13 psi).



Ábra 51

1. Szelep

Az egyenesfutás beállítása

Ha a gép sík talajon teljes sebességgel haladva oldalra húz, állítsa be az egyenesfutást.

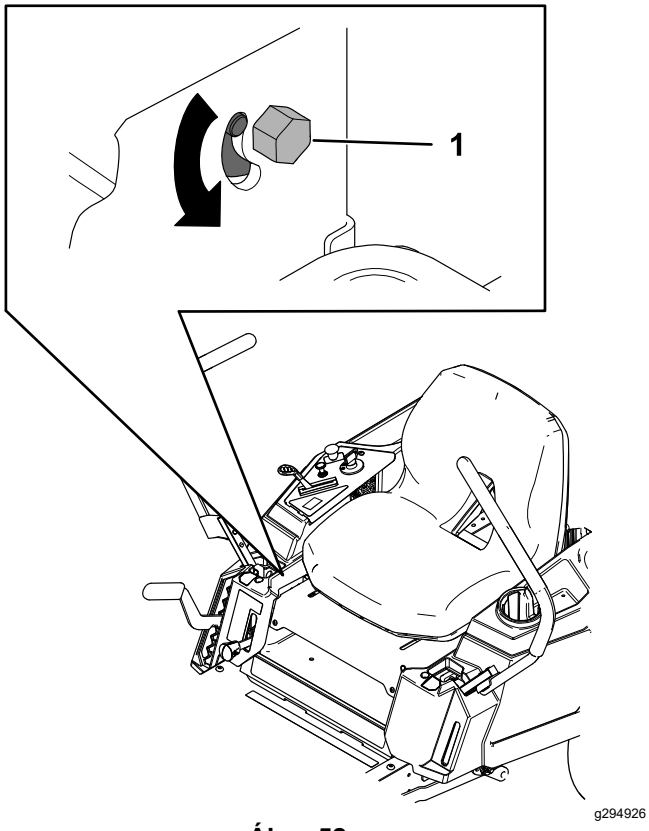
Ha a gép balra húz, állítson a jobb haladásvezérlő karon. Ha a gép jobbra húz, állítson a bal haladásvezérlő karon.

Megjegyzés: Az egyenesfutás beállítása csak előremenetben végezhető.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót és tolja ki a haladásvezérlő karokat PARKOLÁS helyzetbe.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Keresse meg az egyenesfutás állítócsavarját a haladásvezérlő kar közelében a megfelelő oldalon (Ábra 52).

   Megjegyzés: Hajtsa fel az ülést, hogy jobban hozzáférjen az állítócsavarhoz.
4. A csavart elfordítva csökkentheti az adott kerék fordulatszámát.

   Megjegyzés: A csavar kismértékű elfordításával apró módosítások végezhetők.



Ábra 52

1. Csavar

5. Indítsa el a gépet, és induljon el vele előremenetben sík, vízszintes talajon, a haladásvezérlő karokat ütközésig előretolva, és ellenőrizze, hogy a gép egyenesen halad-e. Szükség esetén ismételje meg az eljárást.

Ékszíjak karbantartása

Az ékszíjak ellenőrzése

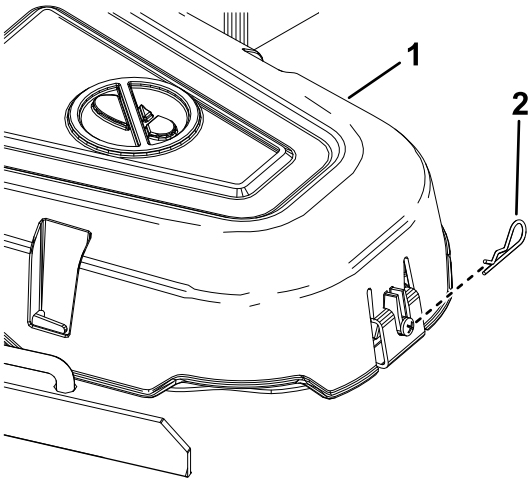
Szolgáltatásszünet: Minden 25 órában—Ellenőrizze az ékszíjakat kopás, repedezettség szempontjából.

Cserélje ki az ékszíjat, ha kopott. A kopott ékszíj üzem közben nyikorog; a késes fűnyírás közben csúsznak; az ékszíj szélei rojtosak, égésnyomok és repedések láthatók rajta.

A nyíróasztal ékszíjának cseréje

A kopott ékszíj üzem közben nyikorog, a késes fűnyírás közben csúsznak, az ékszíj szélei rojtosak, égésnyomok és repedések láthatóak rajta. Ha ezek közül bármelyik jelenség észlelhető, cserélje az ékszíjat.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót és tolja ki a haladásvezérlő karokat PARKOLÁS helyzetbe.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Állítsa be a vágásmagasságot a legalacsonyabbra (38 mm).
4. Távolítsa el a rugós sasszeget, majd a szíjtárcsaburkolat eltávolításához nyomja be rajta a fület (Ábra 53).



g331652

Ábra 53

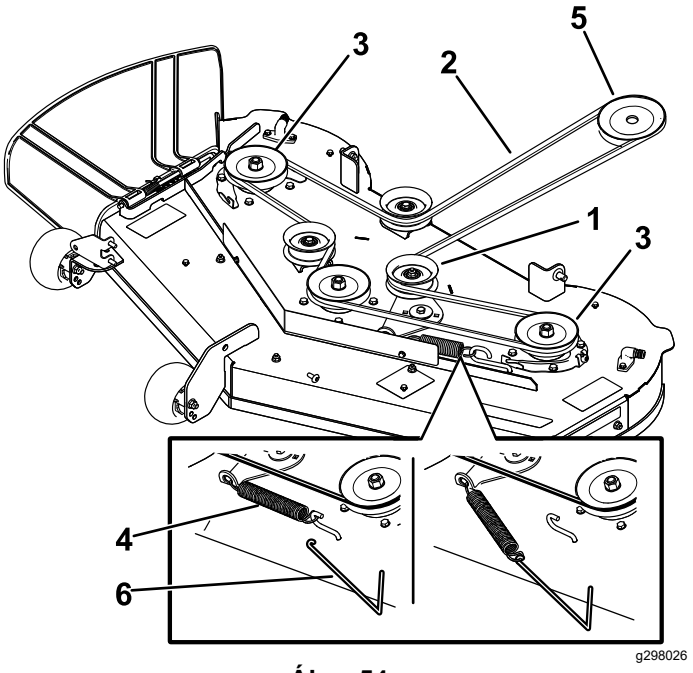
1. Burkolat
2. Rugós sasszeg

5. Rugóeltávolító eszköz (Toro-cikkszám: 92-5771) segítségével akassza le a feszítőrugót a nyíróasztal horgáról, hogy megszüntesse a feszítőtárcsán a nyomást, majd vegye le az ékszíjat a tárcsákról (Ábra 54).

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A rugó üzemi helyzetben megfeszül, így személyi sérülést okozhat.

Az ékszíj eltávolítása során járjon el körültekintően.



g298026

Ábra 54

1. Feszítőtárcsa
2. Nyíróasztalékszíj
3. Külső szíjtárcsa
4. Rugó
5. Motorszíjtárcsa
6. Rugóeltávolító eszköz

6. Tegye fel az új ékszíjat a motor és a nyíróasztal ékszíjtárcsájára (Ábra 54).
7. Rugóeltávolító eszköz (Toro-cikkszám: 92-5771) segítségével akassza fel a feszítőrugót a nyíróasztal horgára, hogy a feszítőtárcsát meghúzva feszessé tegye az ékszíjat (Ábra 54).
8. Szerelje fel a szíjtárcsaburkolatokat.

A fűnyíró karbantartása

Késekkel kapcsolatos óvintézkedések

- Ellenőrizze rendszeresen a késeket kopás és sérülés szempontjából.
- Óvatosan járjon el a kések ellenőrzésekor. Burkolja be a késeket, vagy viseljen védőkesztyűt, és legyen óvatos a szervizelésükkor. A késeket csak cserélni vagy fenni szabad; tilos azokat kiegyenesíteni vagy hegeszteni.
- Többkéses gépeknél figyelembe kell venni, hogy az egyik kés forgatásakor a többi kés is forogni kezd.
- Mindig együtt, teljes készletben cserélje a kopott vagy sérült késeket és csavarokat, hogy megőrizze az egyensúlyt.

A vágókések szervizelése

A kiváló minőségű vágás érdekében tartsa élesen a késeket. A kényelmes élezés és csere érdekében érdemes pótkésekről gondoskodni.

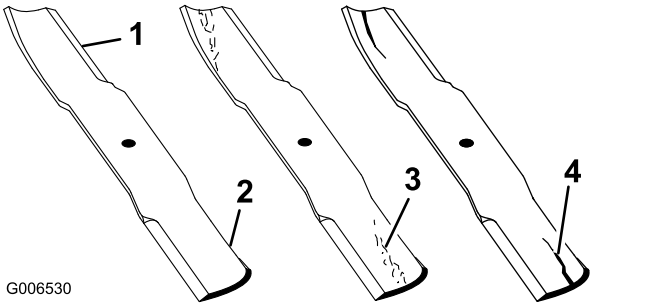
A kések ellenőrzése vagy szervizelése előtt

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót, és mozdítsa ki a haladásvezérlő karokat PARKOLÁS helyzetből.
2. Állítsa le a motort, vegye ki a kulcsot, és húzza le a gyertyapipát a gyújtógyertyákról.

A kések ellenőrzése

Szolgáltatásszünet: Minden egyes használat előtt, vagy naponta

1. Ellenőrizze a vágóéleket (Ábra 55).
2. Ha a vágóél tompa, vagy sérülések láthatók rajta, szerelje le és fenje meg a kést, lásd: A kések élezése (oldal 47).
3. Vizsgálja meg a késeket, különösen az ívelt részen.
4. Ha ezen a területen bármilyen repedést, kopást vagy alakuló bevágást lát, azonnal cserélje ki a kést (Ábra 55).



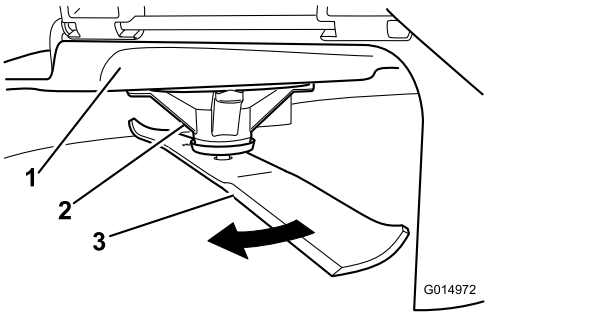
Ábra 55

1. Vágóél
2. Ívelt rész
3. Kopás/alakuló bevágás
4. Repedés

A kések ellenőrzése görbülés szempontjából

Megjegyzés: A következő eljáráshoz a gépnek sík talajon kell állnia.

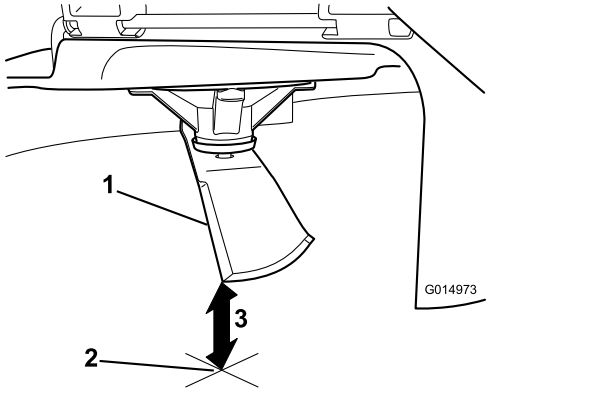
1. Emelje fel a nyíróasztalt a legfelső vágásmagasságba.
2. Vastagon párnázott kesztyűben vagy más megfelelő kézvédelemmel ellátva fordítsa lassan a kést olyan helyzetbe, hogy megmérhesse a távolságot a vágóél és a vízszintes felület között, amelyen a gép áll (Ábra 56).



Ábra 56

1. Nyíróasztal
2. Tengelyház
3. Kés

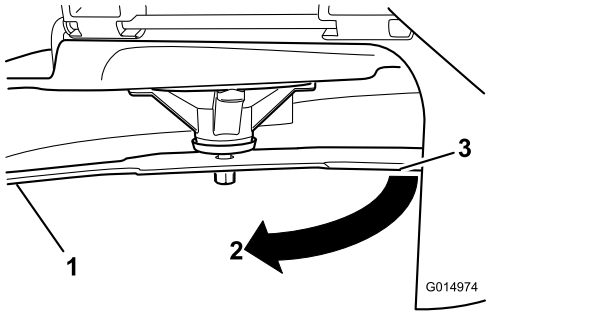
3. Mérje meg a kés hegye és a vízszintes felület közti távolságot (Ábra 57).



Ábra 57

1. Kés (mérési helyzetben)
2. Vízszintes felület
3. A kés és a felület között mért távolság (A)

4. Forgassa el a kést 180°-kal, hogy az ellentétes vágóéle kerüljön mérési helyzetbe (Ábra 58).

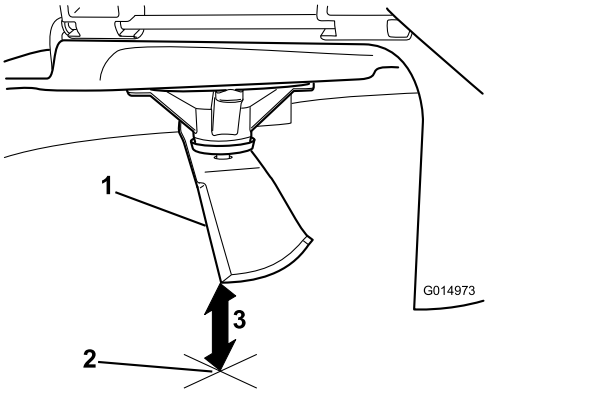


Ábra 58

1. Kés (előzőleg mért oldala)
2. Mérés (előző helyzet)
3. A kés ellenkező oldala mérési helyzetbe fordítva

5. Mérje meg a kés hegye és a vízszintes felület közti távolságot (Ábra 59).

   Megjegyzés: Az eltérés nem lehet több mint 3 mm.



Ábra 59

1. Kés ellentétes oldali éle (mérési helyzetben)
2. Vízszintes felület
3. A kés és a felület között másodikként mért távolság (B)

   A. Ha az A és a B közti eltérés több mint 3 mm, cserélje le a kést, lásd: A kések leszerelése (oldal 46) és A kések felszerelése (oldal 47).

      Megjegyzés: Ha a görbének talált kés lecserélése után megismételt mérés továbbra is 3 mm-t meghaladó eltérést mutat, a kés tengelye görbülhetett el. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel a javítás miatt.

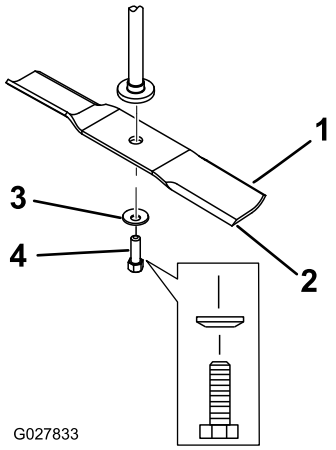
   B. Ha az eltérés nem lépi túl a határértéket, folytassa a következő késsel.

6. Ismételje meg az eljárást minden késnél.

A kések leszerelése

Cserélje le a kést, ha szilárd tárgynak ütközött, ha elveszítette az egyensúlyát, vagy ha elgörbült.

1. Tartsa meg a kés végét egy ronggyal vagy vastagon párnázott kesztyűvel.
2. Távolítsa el a tengelyből a késcsavart, az ívelt alátétet és a kést (Ábra 60).



Ábra 60

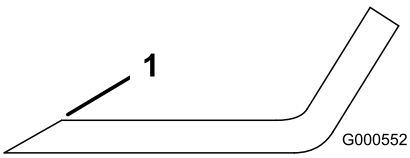
1. A kés terelőlemeze
2. Kés
3. Ívelt alátét
4. Késcsavar

A kések élezése

1. Reszelő segítségével fenje meg a kés mindkét vágóélét (Ábra 61).

   Megjegyzés: Őrizze meg az eredeti letörési szöget.

   Megjegyzés: A kés megtartja az egyensúlyát, ha mindkét vágóéléről ugyanannyi anyagot távolít el.



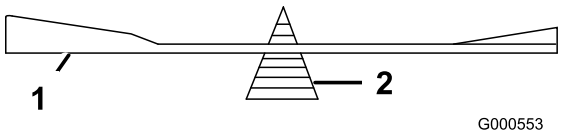
Ábra 61

1. Az élesítést végezze az eredeti szögben.

2. Ellenőrizze a kés egyensúlyát késegyensúlyozóra téve (Ábra 62).

   Megjegyzés: Ha a kés vízszintes helyzetben marad, akkor kiegyensúlyozott, használható.

   Megjegyzés: Ha a kés nincs egyensúlyban, reszeljen le némi anyagot a nehéz végéből, csak a terelőlemeznél (Ábra 61).



Ábra 62

1. Kés
2. Késegyensúlyozó

3. Ismételje az eljárást, amíg a kés egyensúlyba nem kerül.

A kések felszerelése

1. Szerelje fel a kést a tengelyre (Ábra 60).

   ***Fontos:* A kés ívelt része a megfelelő vágás érdekében nézzen felfelé, a nyíróasztal belseje irányába.**

2. Szerelje vissza az ívelt alátétet (a homorú fele nézzen a kés felé) és a késcsavart (Ábra 60).
3. Húzza meg a késcsavart 81–108 Nm nyomatékkal.

A nyíróasztal szintezése

Ellenőrizze a nyíróasztal vízszintes helyzetét minden alkalommal, amikor felszereli azt, és ha ferde nyomot hagy a fűnyíró.

A szintezés előtt ellenőrizze, hogy nincs-e elgörbülve valamelyik kés, és cserélje le a görbe kést; a továbblépés előtt lásd: A vágókések szervizelése (oldal 45).

Először oldalirányban szintezze a nyíróasztalt; utána állítsa be a hosszirányú lejtését.

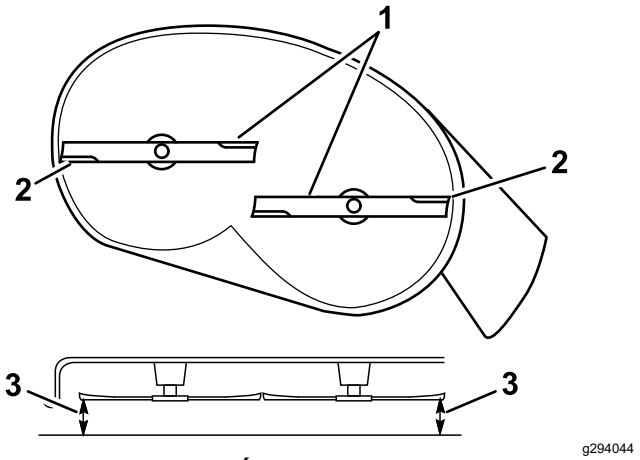
Követelmények:

- A gépnek sík talajon kell állnia.
- Az összes gumiabroncs legyen megfelelően felfújva; lásd: A gumiabroncsok nyomásának ellenőrzése (oldal 42).

Az oldalirányú szint ellenőrzése

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót (TLT) és mozdítsa ki a haladásvezérlő karokat PARKOLÁS helyzetből.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. A vágásmagasságot állítsa 76 mm-es helyzetbe.
4. Forgassa el óvatosan keresztbe a késeket.
5. Mérje meg a szélső késhegyek és a vízszintes felület közti távolságot (Ábra 63 és Ábra 64).

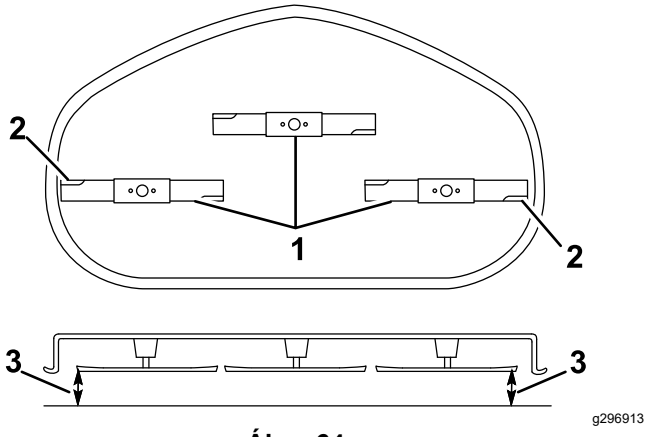
   Megjegyzés: Ha a két érték közti különbség több, mint 5 mm, beállítás szükséges; lásd: Oldalirányú szintezés (oldal 48).



Ábra 63

2 késes nyíróasztalok

1. Keresztben álló kések
2. Szélső késhegyek
3. Mérje meg a kés hegye és a vízszintes felület közti távolságot itt.



Ábra 64

3 késes nyíróasztalok

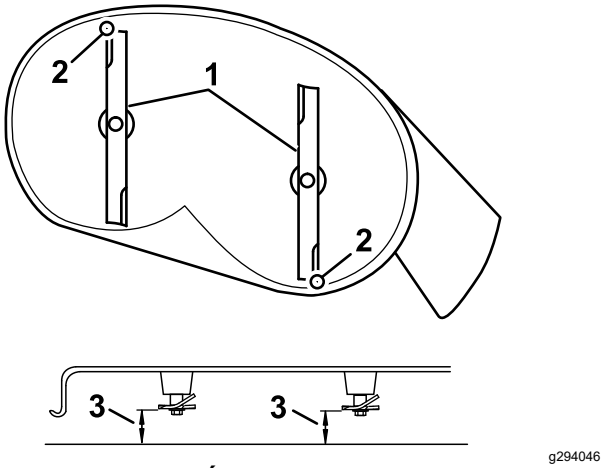
1. Keresztben álló kések
2. Szélső késhegyek
3. Mérje meg a kés hegye és a vízszintes felület közti távolságot itt.

A kések lejtésének ellenőrzése

Ellenőrizze mindig a lejtést a késeknél, amikor felszereli a nyíróasztalt. Ha a nyíróasztal eleje több, mint 7,9 mm-rel lejjebb van a hátuljánál, a késeket szintezni kell.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót (TLT) és mozdítsa ki a haladásvezérlő karokat PARKOLÁS helyzetből.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. A vágásmagasságot állítsa 76 mm-es helyzetbe.
4. Fordítsa a késeket óvatosan hosszanti helyzetbe (Ábra 65).
5. Mérje meg az első kés csúcsa és a talaj, valamint a hátsó kés csúcsa és a talaj közti távolságot (Ábra 65 vagy Ábra 66).

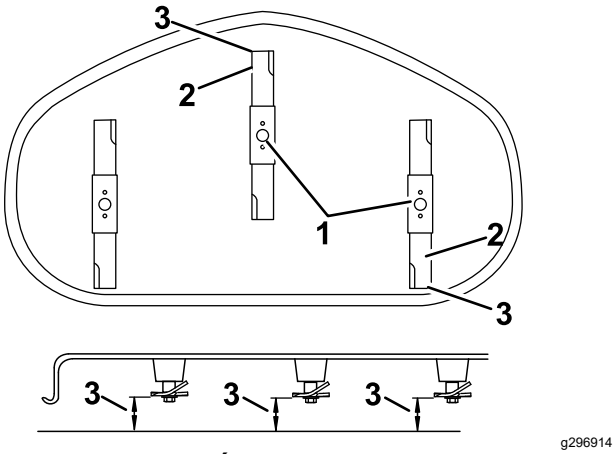
   Megjegyzés: Ha az első kés csúcsa nincs 1,6–7,9 mm-rel lejjebb a hátsó kés csúcsánál, folytassa itt: A kések lejtésének beállítása (oldal 50).



Ábra 65

2 késes nyíróasztalok

1. Kések hosszirányban
2. Szélső késhegyek
3. Mérje meg a kés hegye és a vízszintes felület közti távolságot itt.



Ábra 66

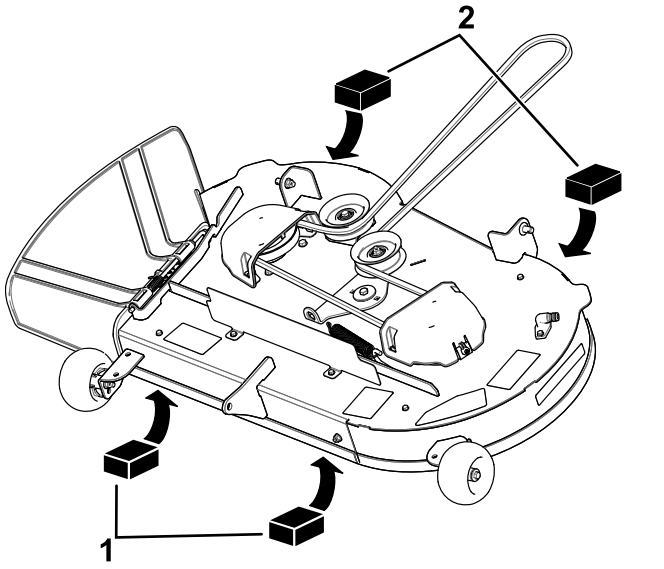
3 késes nyíróasztalok

1. Kések hosszirányban
2. Szélső késhegyek
3. Mérje meg a kés hegye és a vízszintes felület közti távolságot itt.

Oldalirányú szintezés

1. Menjen át a gép bal oldalára.

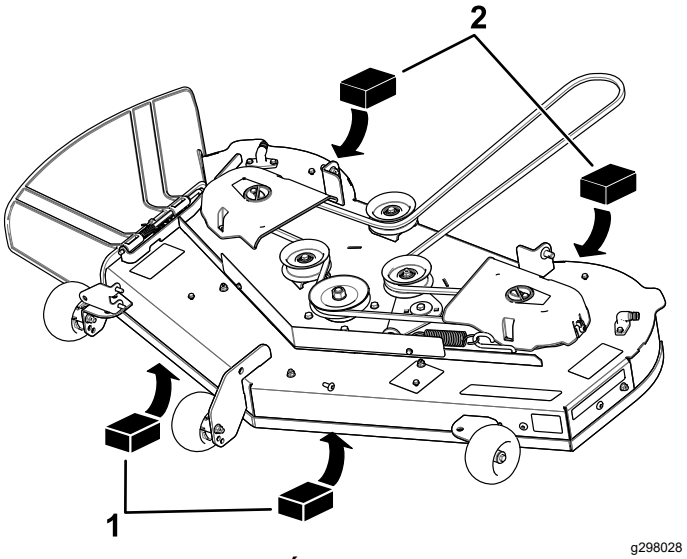
2. Az eljáráshoz állítsa be a lenyesés elleni védelem görgőit a felső furatokba vagy szerelje le őket; lásd: A lenyesés elleni védelemre szolgáló görgők beállítása (oldal 27).
3. A vágásmagasságkart állítsa be a 76 mm-es helyzetbe; lásd: A vágásmagasság beállítása (oldal 26).
4. Helyezzen 2 fatömböt – 6,6 mm vastagot – a nyíróasztal első széle alá két oldalt, de ne a lenyesés elleni védelem görgőkonzolja alá (Ábra 67 vagy Ábra 68).
5. Helyezzen 2 fatömböt – 7,3 cm vastagot – a nyíróasztal szoknyájának hátsó széle alá; egyet-egyet a nyíróasztal két oldalához (Ábra 67 vagy Ábra 68).



Ábra 67

2 késes nyíróasztalok

1. Fatömb – 6,6 cm vastag
2. Fatömb – 7,3 cm vastag

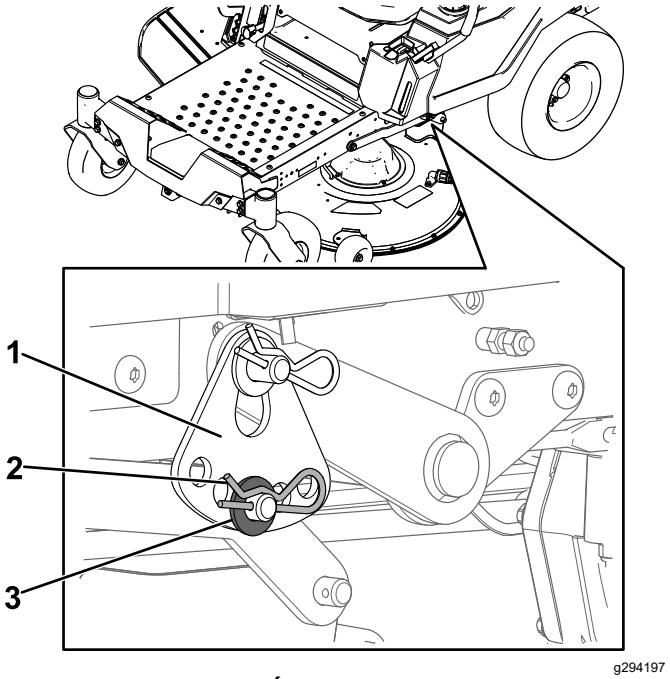


Ábra 68

3 késes nyíróasztalok

1. Fatömb – 6,6 cm vastag
2. Fatömb – 7,3 cm vastag

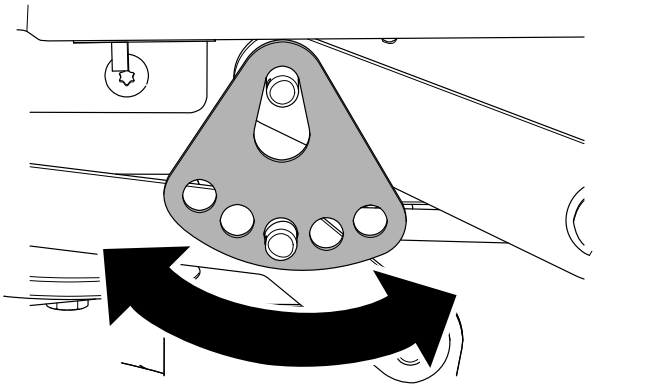
6. Távolítsa el a rugós sasszeget és az alátétet az emelőkar alsó csapjáról (Ábra 69).



Ábra 69

1. Vágásmagasság-lemez
2. Rugós sasszeg
3. Alátét

7. Fordítsa el a vágásmagasság-lemezt egy másik furathoz, amely felveszi a nyíróasztal súlyát, amikor a lemezt visszaszereli (Ábra 70).



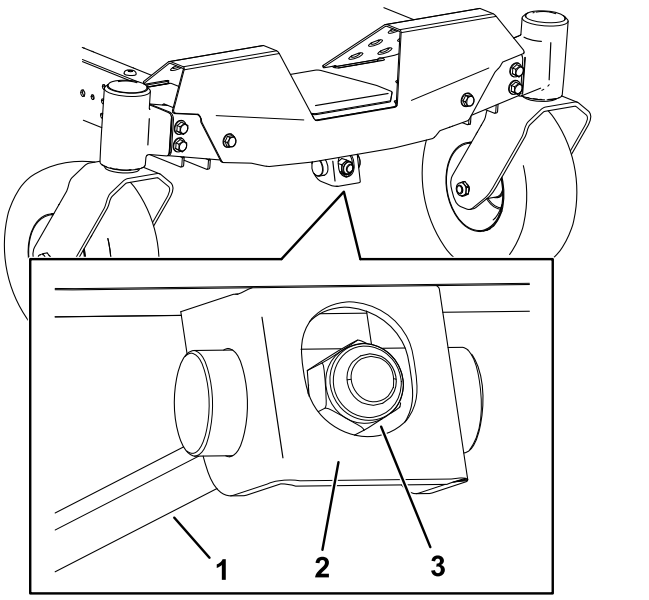
g294195

Ábra 70

8. Szerelje vissza az alátétet és a rugós sasszeget (Ábra 70).
9. Ismételje meg a 6–8. lépést a gép másik oldalán.
10. Ellenőrizze újra az oldalirányú szintet; ismételje addig a műveletet, amíg megfelelő értékeket nem kap.
11. Folytassa a nyíróasztal szintezését a kések hosszirányú lejtésének ellenőrzésével; lásd A kések lejtésének ellenőrzése (oldal 48).

A kések lejtésének beállítása

1. Forgassa el az állítóanyát a fűnyíró elején (Ábra 71).



g294471

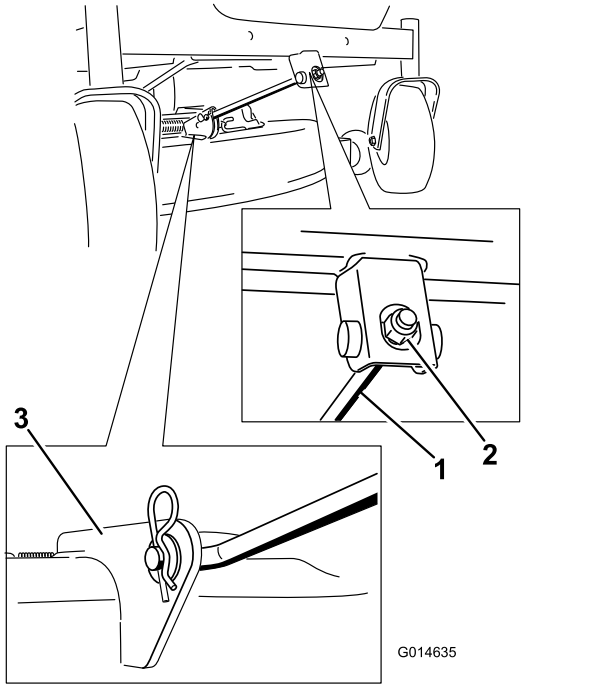
Ábra 71

1. Állítórúd
2. Állítótömb
3. Állítóanya

2. A nyíróasztal elejének megemeléséhez húzzon az állítóanyán.
3. A nyíróasztal elejének süllyesztéséhez lazítson az állítóanyán.
4. A beállítás után ellenőrizze újra a lejtést. Folytassa a beállítást az anyával, amíg az első késhegy 1,6–7,9 mm-rel lejjebb nem kerül a hátsó késhegynél; lásd: A kések lejtésének ellenőrzése (oldal 48).
5. Ha a lejtés megfelelő, ellenőrizze újra a nyíróasztal oldalirányú szintjét; lásd: A kések lejtésének ellenőrzése (oldal 48).

A nyíróasztal eltávolítása

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót (TLT) és mozdítsa ki a haladásvezérlő karokat PARKOLÁS helyzetből.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. A vágásmagasságkart állítsa a legalacsonyabb helyzetbe.
4. Lazítsa meg az alsó 2 csavart, amelyek a nyíróasztal függönyét a nyíróasztalhoz rögzítik. Lásd: A nyíróasztal függönyének leoldása (oldal 34).
5. Távolítsa el a rugós sasszeget az első tartórúdról, majd akassza ki le a rudat a nyíróasztalkonzolból (Ábra 72).



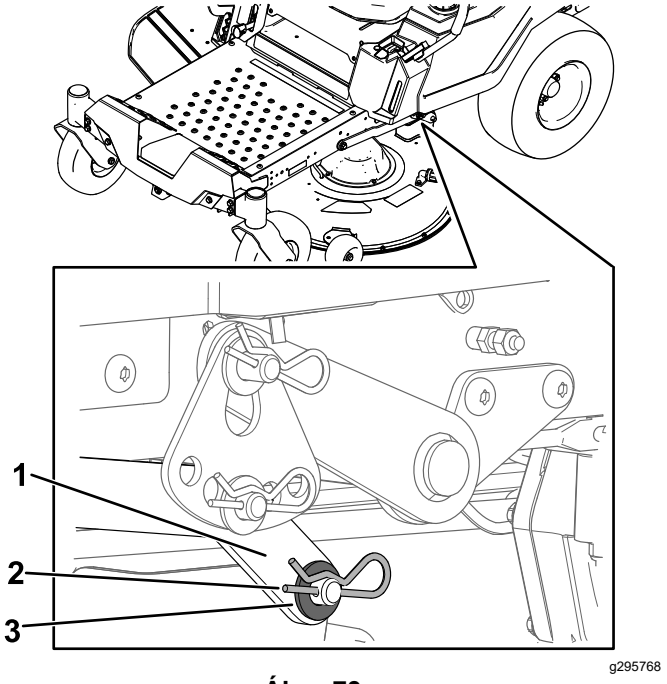
g014635

Ábra 72

1. Első tartórúd
2. Nyíróasztalkonzol

6. Engedje le óvatosan a nyíróasztal elejét a talajra.

7. A gép egyik oldalán távolítsa el az alátétet és a rugós sasszeget a nyíróasztal csapjáról (Ábra 73).



Ábra 73

1. Emelőkar
2. Rugós sasszeg
3. Alátét

8. Távolítsa el az emelőkart a nyíróasztal csapjáról (Ábra 73).
9. Ismételje meg a 7. és a 8. lépést a gép másik oldalán.
10. Csúsztassa hátra a nyíróasztalt, hogy levehesse a nyíróasztal ékszíját a motorszíjtárcsáról.
11. Csúsztassa ki a nyíróasztalt a gép alól.

   Megjegyzés: Őrizzen meg minden alkatrészt a későbbi visszaszereléshez.

A nyíróasztal felszerelése

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót (TLT) és mozdítsa ki a haladásvezérlő karokat PARKOLÁS helyzetből.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Csúsztassa be a nyíróasztalt a gép alá.
4. A vágásmagasságkart állítsa a legalacsonyabb helyzetbe.
5. A gép egyik oldalán emelje meg a nyíróasztalt, és szerelje fel az emelőkart a nyíróasztal csapjára (Ábra 73).
6. Rögzítse az emelőkart az alátét és a rugós sasszeg segítségével (Ábra 73).
7. Ismételje meg az 5. és a 6. lépést a gép másik oldalán.
8. Akassza be az első tartórudat a nyíróasztalkonzolba, majd rögzítse az alátét és a rugós sasszeg segítségével (Ábra 72).
9. Tegye fel az ékszíjat a motorszíjtárcsára; lásd: A nyíróasztal ékszíjának cseréje (oldal 44).
10. Húzza meg az alsó 2 csavart, amelyek a nyíróasztalfüggönyt a nyíróasztalhoz rögzítik; lásd: A nyíróasztal függönyének leoldása (oldal 34).

A terelőlemez cseréje

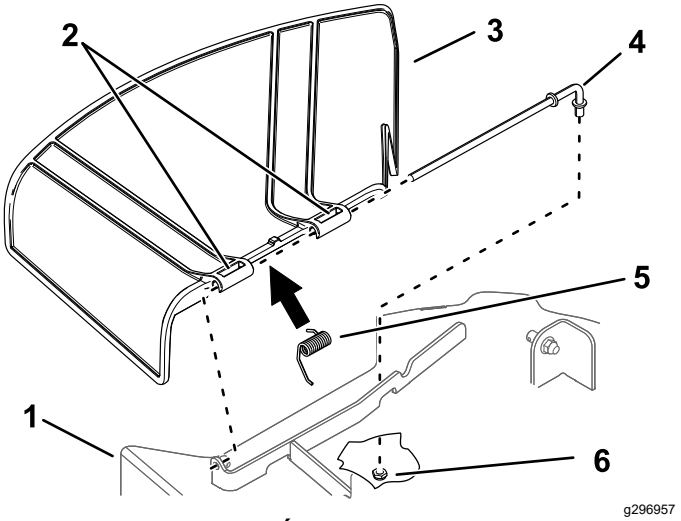
Szolgáltatásszünet: Minden egyes használat előtt, vagy naponta—Ellenőrizze a fűterelő lemez épségét.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A fedetlen kidobónyíláson át a gép tárgyakat hajíthat a közelben tartózkodóknak, súlyos személyi sérülést okozva. Emellett így a késekhez is hozzá lehet érni.

Ne működtesse a gépet a fűterelő lemez, a kidobónyílás-fedél vagy a fűgyűjtő rendszer nélkül.

1. Távolítsa el a nyíróasztal alatti rúdról az anyát (⅜") (Ábra 74).



Ábra 74

1. Nyíróasztal
2. A fűterelő lemez csuklója
3. Fűterelő lemez
4. Rúd
5. Rugó
6. Anya (⅜")

2. Csúsztassa ki a rudat a nyíróasztalkonzolból, a rugóból és a fűterelő lemezből (Ábra 74).

3. Távolítsa el a sérült vagy kopott fűterelő lemezt.
4. Szerelje fel az új fűterelő lemezt (Ábra 74).
5. Csúsztassa át a rúd egyenes végét a fűterelő lemez hátsó csuklóján.
6. Csúsztassa fel a rugót a rúdra a végeivel lefelé úgy, hogy a fűterelő lemez konzoljai közé kerüljön.
7. Csúsztassa át a rúd egyenes végét a fűterelő lap másik csuklóján is (Ábra 74).
8. Illessze be a rudat a fűterelő lemez elejénél a nyíróasztalkonzolba.
9. Rögzítse a rúd hátsó végét a nyíróasztalhoz az anyával (⅜") a Ábra 74 szerint.

Fontos: **A fűterelő lemezt a rugónak lehajtott helyzetben kell tartania. Hajtsa fel a terelőlemezt annak ellenőrzésére, hogy teljesen lecsapódik-e az alsó helyzetbe.**

Tisztítás

A nyíróasztal aljának lemosása

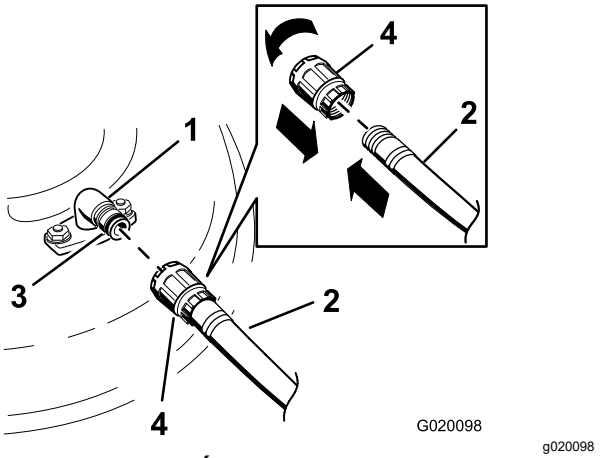
Szolgáltatásszünet: Minden használat után

Fontos: **A gépet kímélő mosószerrel és vízzel is lemoshatja. Ne használjon a lemosásához nagynyomású mosót. Kerülje a bő víz használatát, különösen a vezérlőpanel, az ülés alatti rész, a motor, a hidraulikaszivattyúk és a hidraulikus motorok környékén.**

Mossa ki a nyíróasztal alját minden használat után, hogy a hatékony talajtakarítás és nyesedékürítés érdekében meggátolja a fűhulladék lerakódását.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót (TLT) és mozdítsa ki a haladásvezérlő karokat PARKOLÁS helyzetből.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Csatlakoztassa a tömlőcsatlakozót a fűnyíró kimosószerelvényére, majd nyissa meg teljesen a vizet (Ábra 75).

   Megjegyzés: Vonja be vazelinnel a kimosószerelvény O gyűrűjét, hogy a csatlakozó könnyebben rácsússzon és az O gyűrűt is védje.



Ábra 75

1. Kimosószerelvény
2. Tömlő
3. O gyűrű
4. Tömlőcsatlakozó

4. Engedje le a nyíróasztalt a legalacsonyabb vágásmagasságba.
5. Üljön be az ülésbe, és indítsa be a motort.
6. Kapcsolja be a késkapcsolót, és járassa a fűnyírót 1–3 percig.

7. Kapcsolja ki a késkapcsolót, állítsa le a motort, vegye ki a kulcsot, és várja meg, amíg leáll az összes mozgó alkatrész.
8. Zárja el a vizet, és válassza le a tömlőcsatlakozót a kimosószerelvényről.

   Megjegyzés: Ha a fűnyíró 1 mosás után nem lett tiszta, áztassa be, és hagyja állni 30 percig. Ezután ismételje meg az eljárást.
9. Járassa ismét a fűnyírót 1–3 percig, hogy eltávolítsa a felesleges vizet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A törött vagy hiányzó kimosószerelvény kirepülő tárgyaknak teheti ki Önt és másokat, vagy a késhez érhetnek miatta. A forgó kések vagy a kirepülő törmelék személyi sérülést vagy halált okozhat.

- **Cserélje ki vagy pótolja azonnal a hibás vagy hiányzó kimosószerelvényt, mielőtt újra használná a gépet.**
- **Ne nyúljon kezével vagy lábával a nyíróasztal alá vagy be a gép nyílásain.**

A hulladék elhelyezése

A motorolaj, az akkumulátor, a hidraulikafolyadék és a hűtőfolyadék a környezetet szennyező anyagok. Ezeket az állami és a helyi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

Tárolás

Biztonságos tárolás

- Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelői pozíciót. Hagyja lehűlni a gépet, mielőtt beállítási, szervizelési, tisztítási vagy tárolási munkába kezd rajta.
- Ne tárolja a gépet vagy az üzemanyagot nyílt láng közelében, és ne zárt térben vagy zárt utánfutón ürítse le az üzemanyagot.
- Ne tárolja a gépet vagy az üzemanyagtartályt olyan helyen, ahol nyílt láng, szikra vagy őrláng fordul elő, mint például vízmelegítőkön vagy más eszközökön.

Tisztítás és tárolás

1. Kapcsolja ki a késkapcsolót (erőleadó tengely), és húzza be a rögzítőféket.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Távolítsa el a fűkaszálékot, a koszt és a szennyeződést a teljes gép külső felületeiről, különösen a motorról és a hidraulika-rendszerről. Tisztítsa le a koszt és a kaszálékot a hengerfej bordái közül és a ventilátorházból.

   Fontos: **A gépet kímélő mosószerrel és vízzel is lemoshatja. Ne használjon a lemosásához nagynyomású mosót. Kerülje a bő víz használatát, különösen a vezérlőpanel, a motor, a hidraulikaszivattyúk és a hidromotorok környékén.**
4. Ellenőrizze a rögzítőfék működését, lásd: Parkolás helyzet (oldal 12).
5. Végezze el a légszűrő szervizelését, lásd: A légszűrő szervizelése (oldal 35).
6. Cserélje le a motorolajat, lásd: A motorolaj cseréje (oldal 37).
7. Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, lásd: A gumiabroncsok nyomásának ellenőrzése (oldal 42).
8. Töltse fel az akkumulátort; lásd: Az akkumulátor töltése (oldal 41).
9. Ha a gépet behelyezett akkumulátorral tárolja, kösse le a negatív (fekete) kábelt az akkumulátorról.
10. Kaparja le a nagyobb fűlerakódásokat és koszt a nyíróasztal aljáról, majd mossa le kerti locsolótömlővel.

Megjegyzés: Járassa a gépet bekapcsolt késsel (TLT) magas alapjáraton a lemosás után 2–5 percig.

11. Ellenőrizze a kések állapotát, lásd: A vágókések szervizelése (oldal 45).
12. Készítse elő a gépet tárolásra, ha 30 napot meghaladó ideig nem használja. Készítse elő a gépet tárolásra az alábbi módon:
    A. Töltsön üzemanyag-stabilizáló/-kondicionáló adalékot a tartályban lévő friss üzemanyaghoz. Kövesse az üzemanyag-stabilizáló gyártójának keverési utasításait. Ne használjon alkoholalapú üzemanyag-stabilizálót (etanolt vagy metanolt).
    B. Járassa a motort 5 percig, hogy átjárja az üzemanyagrendszert a kondicionált üzemanyag.
    C. Állítsa le a motort, hagyja lehűlni, majd ürítse le az üzemanyagtartályt.
    D. Indítsa be a motort, és hagyja járni, amíg le nem áll.
    E. Gondoskodjon az üzemanyaghulladék elhelyezéséről megfelelő módon. Végezze el újrahasznosítását a helyi rendelkezések alapján.

    Fontos: **Ne tárolja az üzemanyag-stabilizáló/-kondicionálót hosszabban, mint ahogy a gyártója javasolja.**
13. Szerelje ki és ellenőrizze a gyújtógyertyákat, lásd: A gyújtógyertya szervizelése (oldal 38). A kiszerelt gyújtógyertya nyílásán át töltsön 30 ml (2 evőkanál) motorolajat a hengerekbe. Az indítómotorral forgassa meg a motort, hogy eloszlassa az olajat a hengerben. Szerelje be a gyújtógyertyákat. Ne tegye rájuk a gyertyapipát.
14. Ellenőrizzen és húzzon meg minden csavart és anyát. Javítsa meg vagy cserélje le a károsodott alkatrészeket.
15. Fesse be az összes karcos vagy csupasz fémfelületet. A festék a márkaszerviztől beszerezhető.
16. Tárolja a gépet tiszta, száraz garázsban vagy tárolóhelyiségben. Vegye ki a kulcsot, és tegye el úgy, hogy gyerekek vagy illetéktelenek ne férhessenek hozzá. A védelme érdekében takarja le és tartsa tisztán a gépet.

Az akkumulátor tárolása

1. Töltse fel teljesen az akkumulátort.
2. Hagyja pihenni az akkumulátort 24 órát, majd ellenőrizze a feszültségét.

   Megjegyzés: Ha az akkumulátor feszültsége nem éri el a 12,6 V-ot, ismételje meg az 1. és a 2. lépést.
3. Kösse le a kábeleket az akkumulátorról.
4. Ellenőrizze rendszeresen a feszültséget, hogy az 12,4 V vagy magasabb-e.

   Megjegyzés: Ha az akkumulátor feszültsége nem éri el a 12,4 V-ot, ismételje meg az 1. és a 2. lépést.

Akkumulátortárolási tanácsok

Ha az akkumulátort a gépen kívül tárolja, tegye a következőket:

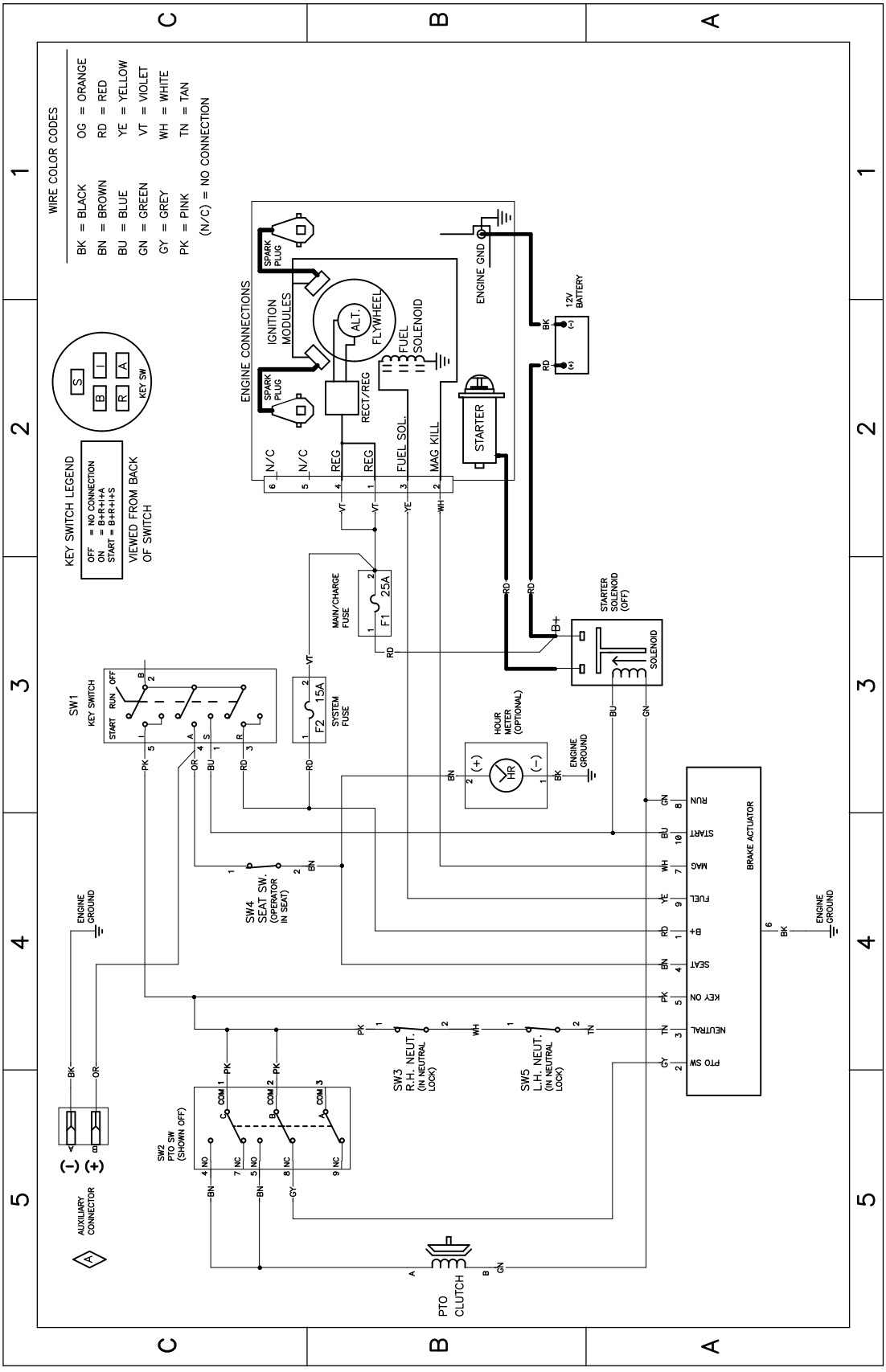
- Tárolja az akkumulátort hűvös, száraz helyen, álló helyzetben.
- Ne halmozzon közvetlenül egymásra téve akkumulátorokat, csak kartondobozban.
- Ne halmozzon egymásra 3-nál több akkumulátort (kereskedelmi célú esetén 2-nél).
- A már elektrolittal feltöltött akkumulátort ellenőrizze 4–6 havonta, szükség esetén töltse fel.
- A beszerelése előtt mindig ellenőrizze és töltse fel az akkumulátort.

Hibakeresés és elhárítás

Probléma	Lehetséges ok	Javító intézkedés
Az üzemanyagtartály az összeroskadás jeleit mutatja, vagy gyakran tűnik úgy, hogy elfogyott az üzemanyag.	1. A légszűrő papírbetétje eltömődött.	1. Tisztítsa meg a papírbetétet.
A motor túlmelegszik.	1. Túl nagy a motor terhelése. 2. Kevés a motorolaj a forgattyúházban. 3. A motor ventilátorháza alatt eltömődtek a hűtőbordák vagy a levegőjáratok. 4. A légszűrő elszennyeződött. 5. Szennyeződés, víz vagy állott üzemanyag van az üzemanyagrendszerben.	1. Csökkentse a haladási sebességet. 2. Töltsön olajat a forgattyúházba. 3. Távolítsa el az eltömődést a hűtőbordák közül és a levegőjáratokból. 4. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőbetétet. 5. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel
Az indítómotor nem forgatja a motort.	1. A késkapcsoló be van kapcsolva. 2. A haladásvezérlő karok nem PARKOLÁS helyzetben állnak. 3. Az akkumulátor lemerült. 4. A villamos csatlakozók korrodáltak vagy lazák. 5. Kiégett egy biztosíték. 6. Meghibásodott egy relé vagy kapcsoló.	1. Kapcsolja ki a késkapcsolót. 2. Állítsa a haladásvezérlő karokat külső, PARKOLÁS helyzetbe. 3. Töltse fel az akkumulátort. 4. Ellenőrizze a villamos csatlakozók érintkezését. 5. Cserélje ki a biztosítékot. 6. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel.
A motor nem indul be, nehezen indul be, vagy leáll.	1. Az üzemanyagtartály kiürült. 2. A hidegindító (ha van) nem aktív. 3. A légszűrő elszennyeződött. 4. A gyertyapipa lelazult vagy nem csatlakozik. 5. A gyújtógyertya rozsdafoltos, elszennyeződött, vagy az elektródahézag nem megfelelő. 6. Az üzemanyagszűrő elszennyeződött. 7. Szennyeződés, víz vagy állott üzemanyag van az üzemanyagrendszerben. 8. Nem megfelelő üzemanyag van az üzemanyagtartályban. 9. Kevés a motorolaj a forgattyúházban.	1. Tankoljon. 2. Állítsa a hidegindító kart BE helyzetbe. 3. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőbetétet. 4. Helyezze fel a gyertyapipát a gyertyára. 5. Szereljen be új, megfelelő elektródahézagú gyújtógyertyát. 6. Cserélje ki az üzemanyagszűrőt. 7. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 8. Ürítse le az üzemanyagtartályt, és töltsön be megfelelő üzemanyagot. 9. Töltsön olajat a forgattyúházba.

Probléma	Lehetséges ok	Javító intézkedés
Erőtlen a motor.	1. Túl nagy a motor terhelése. 2. A légszűrő elszennyeződött. 3. Kevés a motorolaj a forgattyúházban. 4. A motor ventilátorháza alatt eltömődtek a hűtőbordák vagy a levegőjáratok. 5. A gyújtógyertya rozsdafoltos, elszennyeződött, vagy az elektródahézag nem megfelelő. 6. Az üzemanyagtartály szellőzője eltömődött. 7. Szennyezett az üzemanyagszűrő. 8. Szennyeződés, víz vagy állott üzemanyag van az üzemanyagrendszerben. 9. Nem megfelelő üzemanyag van az üzemanyagtartályban.	1. Csökkentse a haladási sebességet. 2. Tisztítsa meg a légszűrőbetétet. 3. Töltsön olajat a forgattyúházba. 4. Távolítsa el az eltömődést a hűtőbordák közül és a levegőjáratokból. 5. Szereljen be új, megfelelő elektródahézagú gyújtógyertyát. 6. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 7. Cserélje ki az üzemanyagszűrőt. 8. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 9. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel.
A gép nem indul el sem előre, sem hátramenetben.	1. A megkerülőszelepek nyitva vannak. 2. Az ékszíjak elkoptak, lazák vagy szakadtak. 3. Az ékszíjak leestek az ékszíjtárcsákról. 4. Az erőátvitel meghibásodott.	1. Zárja el a vontatási szelepeket. 2. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 3. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 4. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel.
A gép rendellenesen rázkódik.	1. Egy vagy több kés elgörbült vagy kiegyensúlyozatlanná vált. 2. A késrögzítő csavar laza. 3. A motor rögzítőcsavarjai kilazultak. 4. Lelazult a motor ékszíjtárcsája, a feszítőtárcsa vagy az egyik kés ékszíjtárcsája. 5. A motor ékszíjtárcsája megsérült. 6. A késtengely elgörbült. 7. A motortartó bak laza vagy elhasználódott.	1. Szereljen fel új kést vagy késeket. 2. Húzza meg a kést rögzítő csavart. 3. Húzza meg a motor rögzítőcsavarjait. 4. Húzza meg az adott ékszíjtárcsát. 5. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 6. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 7. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel.
A vágásmagasság egyenetlen.	1. Egy vagy több kés életlen. 2. Egy vagy több kés elgörbült. 3. A nyíróasztal nem áll vízszintben. 4. A lenyesés ellen védő egyik görgő (ha van) nincs megfelelően beállítva. 5. A nyíróasztal alja koszos. 6. A gumiabroncsok nyomása nem megfelelő. 7. Az egyik késtengely elgörbült.	1. Élezze meg a késeket. 2. Szereljen fel új kést vagy késeket. 3. Szintezze ki oldalirányban és hosszirányban a nyíróasztalt. 4. Állítsa be a lenyesés ellen védő görgő magasságát. 5. Tisztítsa meg a nyíróasztal alját. 6. Állítsa be a gumiabroncsok nyomását. 7. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel.
A kések nem forognak.	1. Az ékszíj elhasználódott, laza vagy elszakadt. 2. A meghajtás ékszíja leesett az ékszíjtárcsáról. 3. Hibás a TLT-kapcsoló vagy a TLT-tengelykapcsoló. 4. A fűnyíró ékszíja elhasználódott, laza vagy elszakadt.	1. Szereljen fel új hajtószíjat. 2. Szerelje fel az ékszíjat, majd ellenőrizze az állítható tengelyek és a szíjvezetők helyzetét. 3. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 4. Szereljen fel új ékszíjat.

Kapcsolási vázlat



g307974

Kapcsolási rajz, 139-2356 (Rev. A)

Megjegyzések:

Megjegyzések:



Count on it.