Form No. 3480-475 Rev B

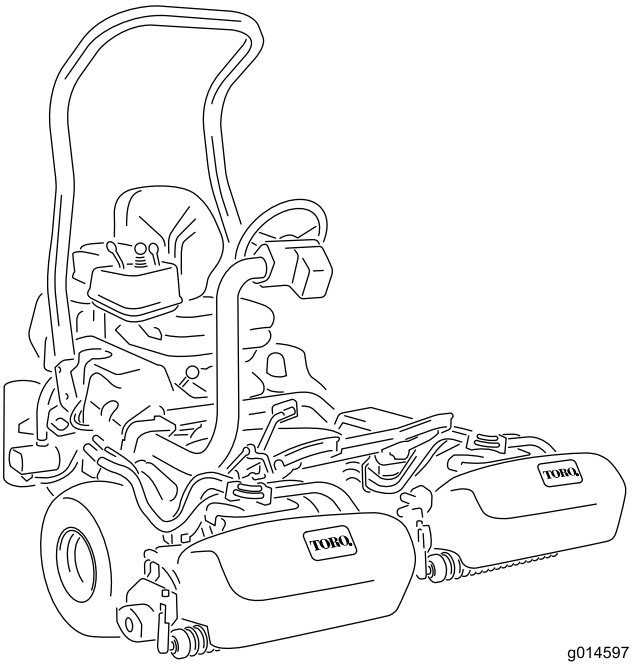
TORO®

Count on it.

Návod k obsluze

Hnací jednotka Greensmaster® TriFlex® 3420

Číslo modelu 04540—Výrobní číslo 418994068 a vyšší



g014597

Zaregistrujte svůj výrobek na adrese www.Toro.com.
Překlad originálu (CS)

3480-475

Tento výrobek splňuje všechny příslušné směrnice Evropské unie. Podrobné informace naleznete v Prohlášení o shodě k tomuto výrobku.

Používání nebo provoz motoru v zalesněných, křovinatých nebo travnatých místech bez řádně funkčního a udržovaného lapače jisker (jak je uvedeno v části 4442) nebo motoru, který není vhodným způsobem zkonstruován, vybaven a udržován k zajištění prevence vzniku požáru, je porušením zákona o veřejných zdrojích státu Kalifornie, části 4442 a 4443.

Přiložená uživatelská příručka k motoru obsahuje informace o předpisech pro ochranu životního prostředí USA (EPA) a kontrolu emisí státu Kalifornie pro emisní systémy a informace o údržbě a záruce. Náhradní uživatelskou příručku k motoru je možné objednat u výrobce motoru.

Pokud je tento stroj vybaven systémem telematiky, obraťte se na autorizovaného prodejce Toro, který vám poskytne pokyny k jeho aktivaci.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

CALIFORNIA
Důležité upozornění, poučka 65

Výfukové plyny dieselového motoru mohou podle znalostí státu Kalifornie způsobit rakovinu, vrozené vady a jiná poškození spojená s reprodukčním systémem

Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a slouceniny olova, tj. chemikálie, které jsou ve státe Kalifornie známy jako látky škodlivé pro reprodukcní orgány a vyvolávající rakovinu. Po manipulaci s baterií si rádne omyjte ruce.

Používání tohoto výrobku může způsobit vystavení účinkům chemikálií, které jsou státu Kalifornie známy jako karcinogenní, mutagenní nebo reprotoxické.

Úvod

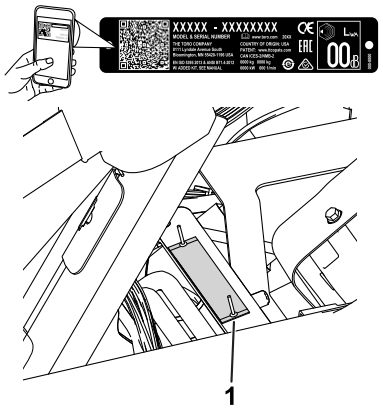
Tento stroj je sekačka travnatých ploch vybavená vřetenovými žacími noži a sedadlem pro řidiče, určená k používání profesionálními pracovníky najímanými pro komerční účely. Je určena především k sekání trávy na dobře udržovaném trávníku. Používání tohoto výrobku pro jiné účely, než ke kterým je určen, může být nebezpečné uživateli a přihlížejícím osobám.

Přečtěte si pečlivě následující informace. Dozvíte se, jak správně výrobek používat a jak jej udržovat, jak zabránit poškození výrobku a úrazu při práci s ním. Za řádnou a bezpečnou obsluhu výrobku nesete odpovědnost vy.

Více informací naleznete na stránce www.Toro.com včetně bezpečnostních pokynů, podkladů pro školení a informací o příslušenství. Můžete zde také vyhledat prodejce výrobků nebo zaregistrovat svůj výrobek.

Kdykoli budete potřebovat servis, originální díly Toro nebo doplňující informace, obraťte se na autorizovaného prodejce Toro a uveďte model a sériové číslo svého výrobku. Obrázek 1 znázorňuje umístění modelového a sériového čísla na výrobku. Tyto údaje zapište do příslušného pole.

Důležité: **Potřebujete-li informace o záruce, náhradních dílech a jiné údaje o výrobku, pomocí mobilního zařízení můžete naskenovat QR kód na štítku sériového čísla (je-li k dispozici).**



g233264

Obrázek 1

1. Umístění modelového a sériového čísla – zvedněte sedadlo a vyhledejte štítek se sériovým číslem.

Číslo modelu _____

Výrobní číslo _____

Tato příručka identifikuje potenciální rizika a uvádí bezpečnostní sdělení, která jsou označena varovným

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Navštivte nás na adrese www.Toro.com.
Vytištěno v USA
Všechna práva vyhrazena

bezpečnostním symbolem (Obrázek 2) signalizujícím riziko, jež může vést k vážnému úrazu nebo usmrcení, nebudete-li doporučená opatření dodržovat.



g000502

Obrázek 2

Varovný bezpečnostní symbol

Ke zdůraznění informací se v této příručce používají dva výrazy. **Důležité** upozorňuje na speciální technické informace a **Poznámka** zdůrazňuje obecné informace, kterým je třeba věnovat zvláštní pozornost.

Obsah

Bezpečnost 4
Obecné bezpečnostní informace 4
Bezpečnostní a instrukční štítky 5
Nastavení 10
1 Montáž ochranného oblouku 11
2 Montáž sedadla 12
3 Připevnění servisního štítku a štítku se sponou 12
4 Montáž volantu 12
5 Instalace telematického zařízení 13
6 Dobíjení akumulátoru 15
7 Montáž háků sběracího koše 15
8 Montáž žacích jednotek 16
9 Nastavení funkce ovládání sekání 16
10 Montáž soupravy krytu CE 17
11 Připevnění štítků CE 17
12 Snížení tlaku v pneumatikách 18
13 Zajíždění brzd 18
Součásti stroje 19
Ovládací prvky 19
Ovládací systém InfoCenter 20
Technické údaje 27
Přídavná zařízení / příslušenství 27
Před provozem 28
Bezpečnostní kroky před použitím 28
Specifikace paliva 29
Plnění palivové nádrže 29
Provádění úkonů denní údržby 29
Během provozu 30
Bezpečnost za provozu 30
Zajíždění stroje 31
Spuštění motoru 31
Kontrola stroje po nastartování motoru 32
Vypnutí motoru 32
Kontrola činnosti bezpečnostního blokovacího systému 32
Jízda se strojem bez sekání 33
Sečení travnaté plochy 33
Po provozu 35
Bezpečnostní opatření po použití 35
Kontrola a čištění po sekání 36
Přeprava stroje 36
Vlečení stroje 37
Údržba 38
Bezpečnost při provádění úkonů údržby 38
Doporučený harmonogram údržby 39
Seznam denní údržby 40
Mazání 41
Mazání stroje 41
Údržba motoru 41
Bezpečnost při údržbě motoru 41
Údržba vzduchového filtru 41
Výměna motorového oleje 42
Údržba palivového systému 44
Odstranění vody z palivového filtru 44
Výměna odlučovače palivového filtru / odlučovače vody 44
Kontrola palivového potrubí a spojek 45
Údržba elektrického systému 45
Bezpečnost při práci s elektrickým systémem 45
Odpojení akumulátoru 45
Zapojení akumulátoru 46
Dobíjení akumulátoru 46
Umístění pojistek 47
Použití startovacích kabelů 48
Údržba hnací soustavy 48
Kontrola tlaku v pneumatikách 48
Kontrola utahovacího momentu matic nábojů předních kol 48
Kontrola utažení matic kol 48
Seřízení převodovky pro neutrální polohu 48
Seřízení přepravní rychlosti 49
Seřízení rychlosti pojezdu při sekání 50
Údržba chladícího systému 50
Bezpečnost při práci s chladicím systémem 50
Čištění mřížky chladiče 50
Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru 51
Údržba brzd 51
Zajíždění brzd 51
Seřízení brzd 51
Údržba řemenů 52
Seřízení řemene alternátoru 52
Údržba hydraulického systému 52
Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem 52
Údržba hydraulické kapaliny 52
Kontrola hydraulického potrubí a hadic 54
Údržba žacích jednotek 55
Bezpečnost při používání žacích nožů 55
Montáž a demontáž žacích jednotek 55
Kontrola kontaktu vřetena a plochého nože 58

Přelapování vřeten 58
Uskladnění 60
Bezpečnost při skladování 60
Příprava stroje na uskladnění 60

Bezpečnost

Obecné bezpečnostní informace

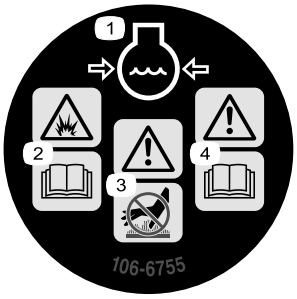
Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a vrhat předměty.

- Před spuštěním motoru si pozorně přečtěte tuto *provozní příručku*, abyste porozuměli jejímu obsahu.
- Při práci se strojem buďte maximálně opatrní. Neprovádějte žádné činnosti, jež by odváděly vaši pozornost, neboť byste mohli způsobit zranění nebo poškození majetku.
- Nepřibližujte ruce ani nohy do blízkosti rotujících částí stroje.
- Nikdy neprovozujte stroj, pokud nejsou všechny jeho kryty ve správné poloze a všechna další bezpečnostní ochranná zařízení řádně funkční.
- Přihlížející osoby, především děti, se musí zdržovat mimo pracovní prostor. Nikdy nedovolte dětem stroj řídit.
- Před opuštěním místa obsluhy vypněte stroj, vyjměte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se části. Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.

Nesprávné používání nebo údržba této sekačky mohou vést ke zranění. Abyste snížili možné riziko zranění, dodržujte tyto bezpečnostní pokyny a vždy věnujte pozornost výstražnému symbolu ⚠, který označuje upozornění, výstrahu nebo nebezpečí – pokyny k zajištění osobní bezpečnosti. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění osob nebo jejich usmrcení.

Bezpečnostní a instrukční štítky

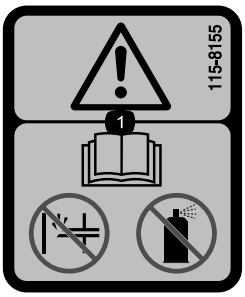
Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na viditelném místě v blízkosti každého bodu představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození nahraďte původní štítek novým.



decal106-6755

106-6755

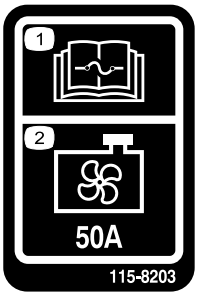
1. Chladicí kapalina motoru pod tlakem.
2. Nebezpečí výbuchu – přečtěte si *provozní příručku*.
3. Výstraha – nedotýkejte se horkého povrchu.
4. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*.



decal115-8155

115-8155

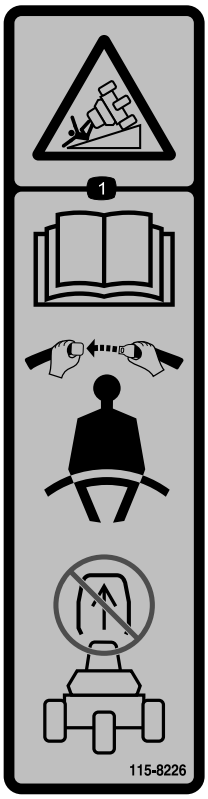
1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*, nenaplňujte ani nepoužívejte startovací kapalinu.



decal115-8203

115-8203

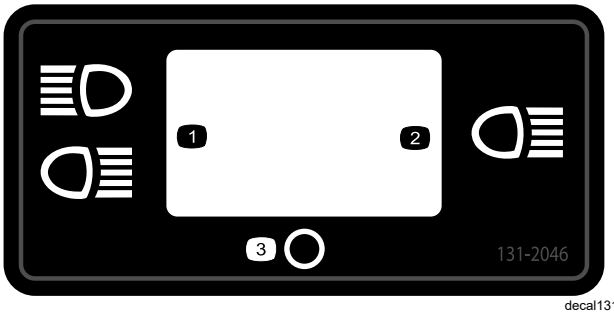
1. Informace o pojistkách naleznete v *provozní příručce*.
2. Ventilátor chladiče – 50 A



decal115-8226

115-8226

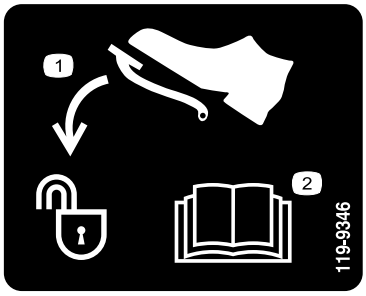
1. Nebezpečí převrácení – přečtěte si *provozní příručku*; používejte bezpečnostní pás; nedemontujte ochranný oblouk.



decal131-2046

131-2046

1. Dva světlomety
2. Jeden světlomet
3. Vypnuto



decal119-9346

119-9346

1. Odemkněte sešlápnutím pedálu.
2. Další informace naleznete v *provozní příručce*.

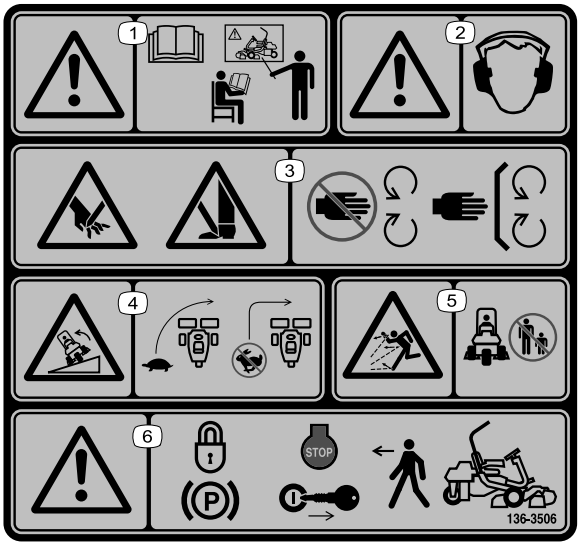


decalbatterysymbols

Symboly na akumulátoru

Na akumulátoru jsou všechny následující symboly nebo některé z nich.

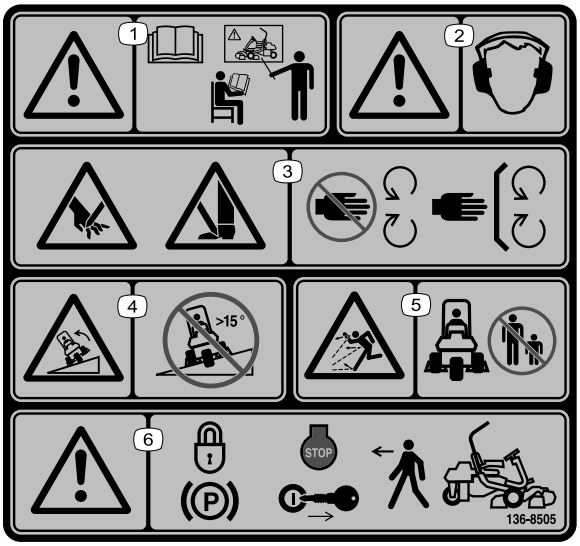
1. Nebezpečí výbuchu
2. Chraňte před otevřeným ohněm, nekuřte
3. Žíravina/nebezpečí popálení
4. Používejte ochranné brýle.
5. Přečtěte si *provozní příručku*.
6. Nedovolte, aby se k akumulátoru kdokoli přiblížil.
7. Chraňte si oči; výbušné plyny mohou trvale poškodit zrak nebo způsobit jiné zranění.
8. Kyselina sírová může způsobit trvalé poškození zraku nebo vážné popáleniny.
9. Oči ihned vypláchněte vodou a rychle vyhledejte lékařskou pomoc.
10. Obsahuje olovo, nelikvidujte.



decal136-8506

136-8506

1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku* a nepoužívejte stroj, pokud k tomu nejste vyškoleni.
2. Výstraha – používejte ochranu sluchu.
3. Nebezpečí pořezání/useknutí rukou nebo nohou – nepřibližujte se k pohybujícím se součástem a nechejte všechny ochranné kryty a štíty na místě.
4. Nebezpečí převrácení – před zatáčením stroj zpomalte a nezatáčejte vysokou rychlostí.
5. Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty – přihlížející osoby musí vždy zůstat v bezpečné vzdálenosti.
6. Výstraha – před opuštěním stroje zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč.



decal136-8505

136-8505

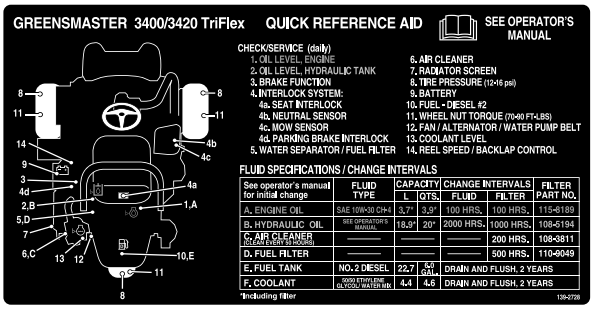
Poznámka: Tento stroj vyhovuje zkouškám statické příčné a podélné stability na maximálním doporučeném svahu uvedeném na štítku, jak stanovuje průmyslová norma pro zkoušky stability. Prostudujte si pokyny k obsluze stroje na svahu uvedené v *provozní příručce* a vyhodnoťte podmínky, ve kterých hodláte stroj provozovat. Na základě toho stanovíte, zda může být stroj v daný den a na daném místě za těchto podmínek použit. Změny v terénu mohou vést ke změně provozního sklonu stroje. Je-li to možné, při práci se strojem na svahu mějte žací jednotky spuštěné k zemi. Zvednutím žacích jednotek při práci na svahu může dojít k narušení stability stroje.

1. Výstraha – před použitím stroje si přečtěte *provozní příručku*; absolvujte odpovídající školení.
2. Výstraha – je nutné používat chrániče sluchu.
3. Nebezpečí pořezání či useknutí končetin – mějte vždy namontované všechny ochranné kryty a štíty.
4. Nebezpečí převrácení – nepoužívejte stroj na svazích se sklonem větším než 15°.
5. Nebezpečí zranění v důsledku zásahu vymrštěným předmětem – ostatní osoby se musejí zdržovat v bezpečné vzdálenosti od pracovního prostoru.
6. Výstraha – před opuštěním stroje zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.



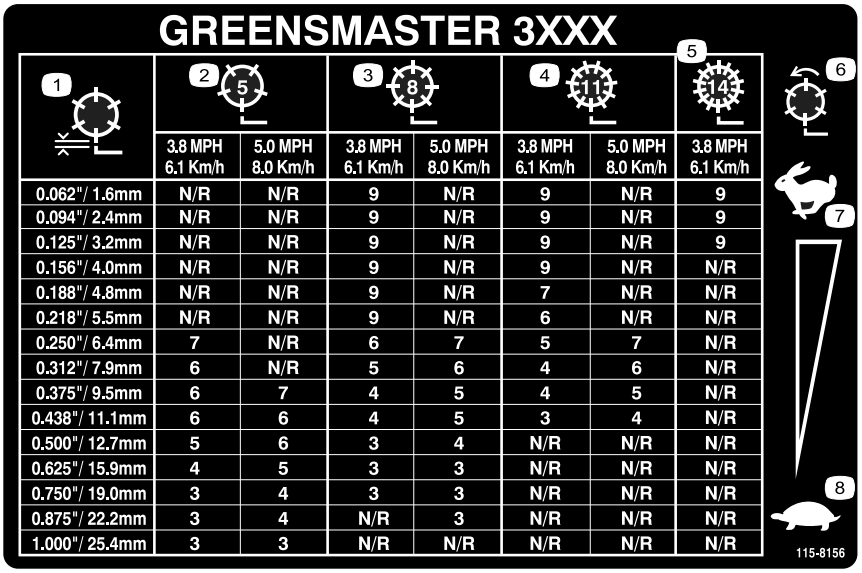
decal133-8062

133-8062



decal139-2728

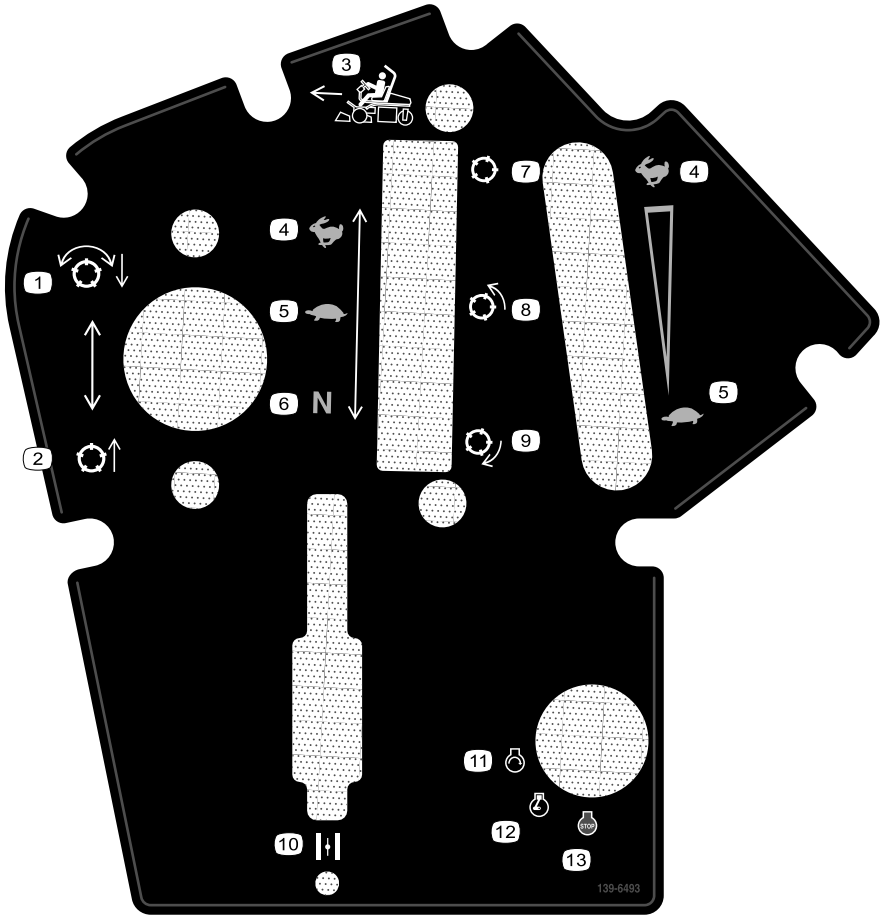
139-2728



decal115-8156

115-8156

1. Výška vřetena
2. Žací jednotka s 5 noži
3. Žací jednotka s 8 noži
4. Žací jednotka s 11 noži
5. Žací jednotka se 14 noži
6. Otáčky vřeten
7. Rychlý chod
8. Pomalý chod



decal139-6493

139-6493

1. Sklopení a zapnutí žacích vřeten
2. Zvednutí a vypnutí žacích vřeten
3. Směr sekání
4. Rychlý chod
5. Pomalý chod
6. Neutrál
7. Vřetena – přeprava
8. Vřetena – sekání
9. Vřetena – přelapování
10. Sytič
11. Spuštění motoru
12. Startování motoru
13. Zastavení motoru

Nastavení

Vyjímatelné díly

Pro ověření, že byly dodány všechny součásti, použijte tabulku níže.

Postup	Popis	Množ-ství	Použití
1	Ochranný oblouk Šroub (½ x 3 ¾ in) Přírubová matice (½ in)	1 4 4	Namontujte ochranný oblouk.
2	Souprava sedadla (objednávejte samostatně, obraťte se na autorizovaného prodejce Toro)	1	Namontujte sedadlo na základnu.
3	Servisní štítek (obj. č. 139-2728) Štítek se sponou (115-8156)	1 1	Připevněte servisní štítek a štítek se sponou.
4	Volant Pojistná matice (1 ½ in) Podložka Krytka volantu	1 1 1 1	Namontujte volant.
5	Telematické zařízení Držák zařízení Kabelový svazek systému telematiky Šroub se šestihrannou hlavou (č. 10 × 1 in) Pojistná matice (č. 10) Třmenový šroub Přírubová matice (⅜ in) Stahovací páska	1 1 1 4 4 1 2 4	Nainstalujte telematické zařízení.
6	Nejsou potřeba žádné díly	–	Dobijte akumulátor.
7	Hák sběracího koše Přírubové šrouby	6 12	Namontujte háky sběracího koše.
8	Stavěcí lišta Žací jednotka (prodává autorizovaný prodejce Toro) Sběrací koš Elektrické protizávaží motoru vřetena Šroub s hlavou Kruhové těsnění	1 3 3 3 6 3	Namontujte žací jednotky a protizávaží.
9	Nejsou potřeba žádné díly	–	Nastavte funkci ovládání sekání.
10	Souprava krytu CE – obj. č. 04443 (prodává se samostatně)	1	Namontujte soupravu krytu CE.
11	Výstražný štítek (č. dílu 136-8505) Štítek s označením CE Štítek roku výroby	1 1 1	Je-li to nutné, připevněte štítky CE.
12	Nejsou potřeba žádné díly	–	Snižte tlak vzduchu v pneumatikách.
13	Nejsou potřeba žádné díly	–	Zajeďte brzdy.

Média a doplňky

Popis	Množ-ství	Použití
Provozní příručka	1	Před uvedením stroje do provozu si přečtěte provozní příručku.
Uživatelská příručka k motoru	1	Údaje o motoru naleznete v příručce.
Prohlášení o shodě Certifikát hlučnosti	1 1	Pro shodu CE
Klíčky zapalování	2	Spusťte motor.

1

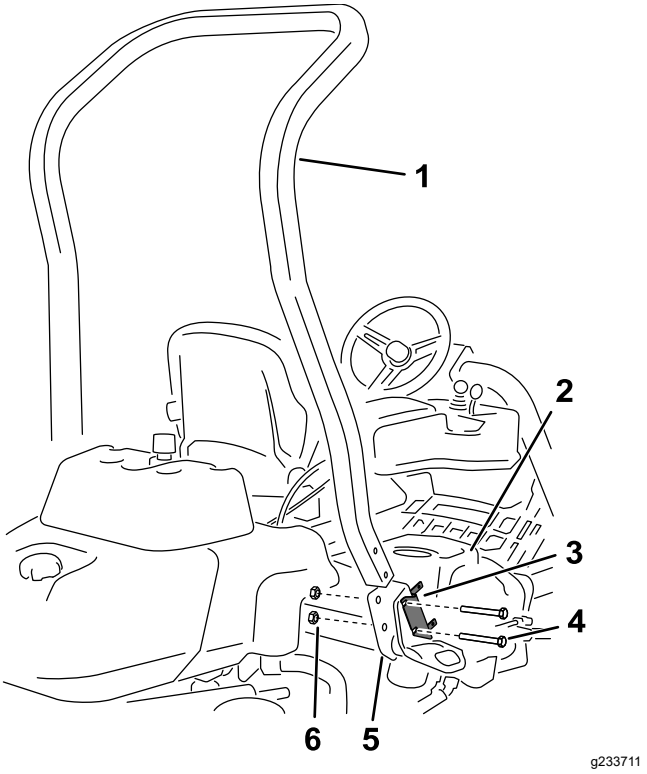
Montáž ochranného oblouku

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Ochranný oblouk
4	Šroub (½ x 3 ¾ in)
4	Přírubová matice (½ in)

Postup

1. Odstraňte z krytu horní podpěru krytu.
2. Vyjměte z krytu ochranný oblouk.
3. Demontujte 3 šrouby, kterými je připevněn pravý boční kryt ke stroji, a boční kryt sejměte.
4. Demontujte 2 šrouby, které upevňují držák bloku pojistek ke konzole konstrukce ROPS (viz Obrázek 3).



Obrázek 3

1. Ochranný oblouk
2. Pravý boční kryt
3. Držák bloku pojistek
4. Šroub (½ x 3 ¾ in)
5. Pravá konzola konstrukce ROPS
6. Přírubová matice (½ in)

5. Vyrovnejte držák bloku pojistek na pravé konzole konstrukce ROPS a pomocí 4 šroubů (½ x 3 ¾ in) a 4 přírubových matic (½ in) namontujte ochranný oblouk do konzol konstrukce ROPS na obou stranách stroje.
6. Upevňovací prvky utáhněte na utahovací moment 136 až 149 N·m.
7. Pomocí 3 dříve demontovaných šroubů připevněte pravý boční kryt ke stroji.

2

Montáž sedadla

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Souprava sedadla (objednávejte samostatně, obraťte se na autorizovaného prodejce Toro)

Postup

Pořiďte si požadovanou soupravu sedadla od svého prodejce a namontujte ji do stroje; viz *montážní pokyny* k soupravě.

3

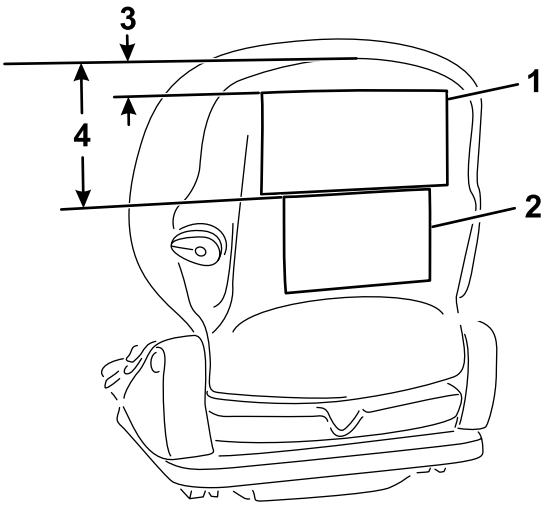
Připevnění servisního štítku a štítku se sponou

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Servisní štítek (obj. č. 139-2728)
1	Štítek se sponou (115-8156)

Postup

Připevněte servisní štítek (obj. č. 139-2728) a štítek se sponou (obj. č. 115-8156) na sedadlo; viz Obrázek 4, kde jsou uvedeny informace o sedadle Premium (model č. 04719) nebo Obrázek 5 o standardním sedadle (model č. 04508).

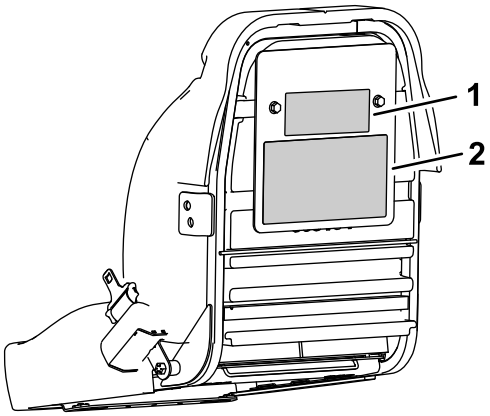


g291701

Obrázek 4

Sedadlo Premium (model č. 04719)

1. Servisní štítek
2. Štítek se sponou
3. 2,5 cm
4. 16,5 cm



g291702

Obrázek 5

Standardní sedadlo (model č. 04508)

1. Štítek se sponou
2. Servisní štítek

4

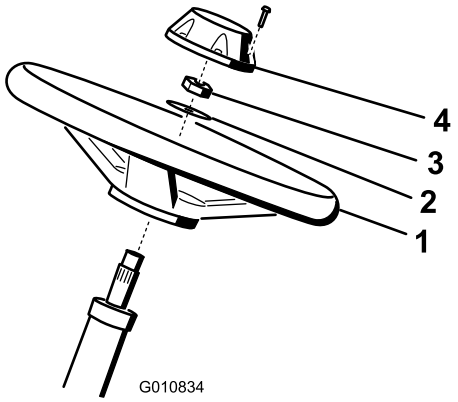
Montáž volantu

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Volant
1	Pojistná matice (1 ½ in)
1	Podložka
1	Krytka volantu

Postup

1. Nasaďte volant na hřídel volantu (Obrázek 6).



g010834

Obrázek 6

1. Volant
2. Podložka
3. Pojistná matice
4. Krytka

2. Nasaďte podložku na hřídel volantu (Obrázek 6).
3. Pomocí pojistné matice zajistěte volant na hřídeli a matici utáhněte na utahovací moment 27 až 35 N·m (Obrázek 6).
4. Nasaďte kryt na volant a upevněte 6 šrouby (Obrázek 6).

5

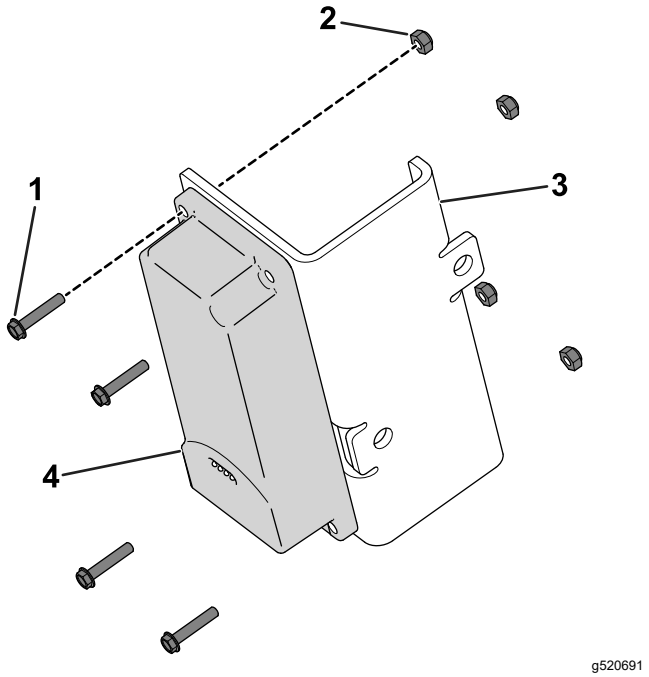
Instalace telematického zařízení

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Telematické zařízení
1	Držák zařízení
1	Kabelový svazek systému telematiky
4	Šroub se šestihrannou hlavou (č. 10 × 1 in)
4	Pojistná matice (č. 10)
1	Třmenový šroub
2	Přírubová matice (⅜ in)
4	Stahovací páska

Postup

1. Pomocí 4 šroubů se šestihrannou hlavou (č. 10 × 1 in) a 4 pojistných matic (č. 10) připevněte telematické zařízení k držáku zařízení (Obrázek 7).



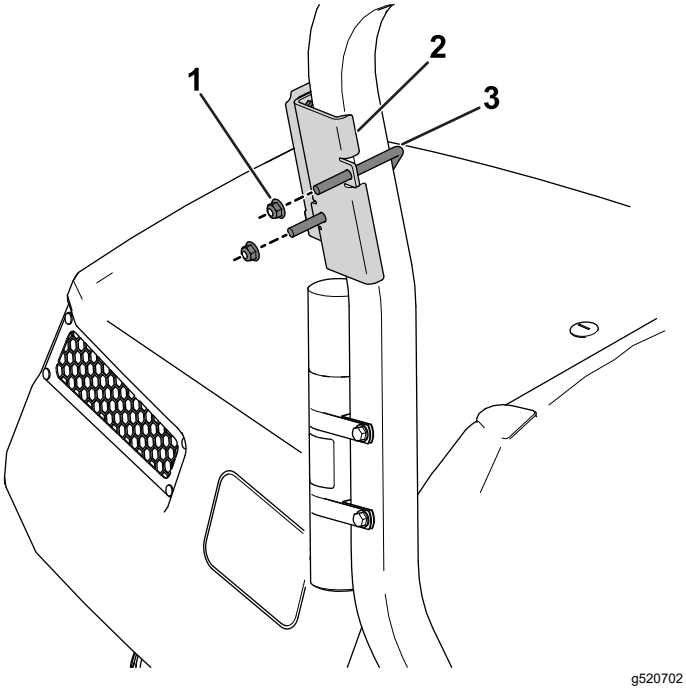
g520691

Obrázek 7

1. Šroub se šestihrannou hlavou (č. 10 × 1 in)
2. Pojistná matice (č. 10)
3. Držák zařízení
4. Telematické zařízení

2. Pomocí U-šroubu a 2 přírubových matic (⅜ in) připevněte držák zařízení do místa nad

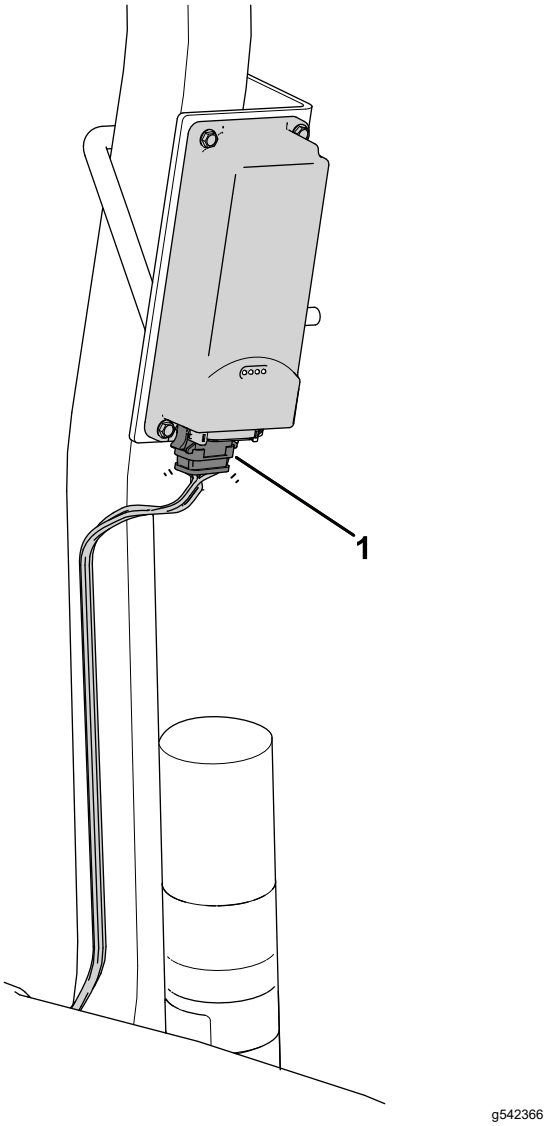
pouzdrem na příručku na ochranném oblouku (Obrázek 8).



Obrázek 8

1. Přírubová matice (⅜ in)
2. Držák zařízení
3. U-šroub

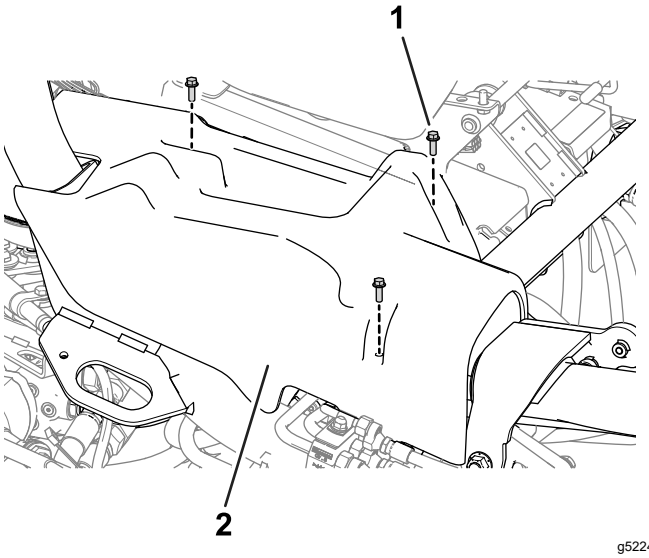
3. Zapojte konektor s označením P02 na kabelovém svazku systému telematiky do telematického zařízení (Obrázek 9).



Obrázek 9

1. Konektor s označením P02

4. Demontujte pravý boční kryt (Obrázek 10) ze stroje.

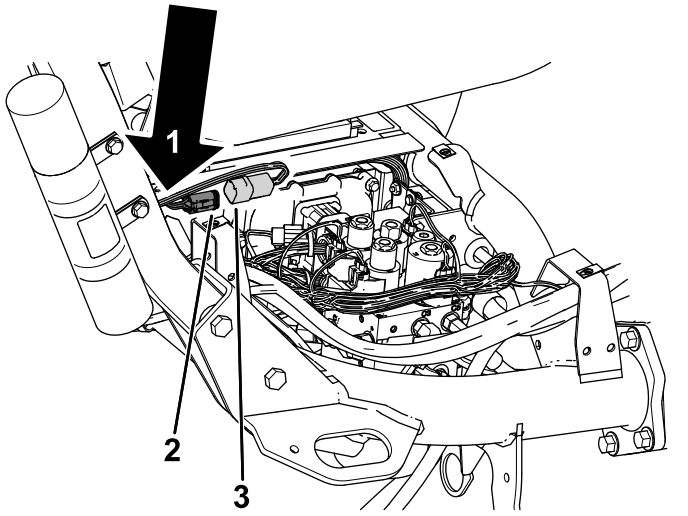


g522466

Obrázek 10

1. Šroub
2. Pravý boční kryt

5. Veďte kabelový svazek dolů po ochranném oblouku a připojte konektor kabelového svazku označený P01 ke konektoru na kabelovém svazku stroje označenému P49 (Obrázek 11).
6. Pomocí stahovací pásky připevněte kabelový svazek systému telematiky k hlavnímu kabelovému svazku (Obrázek 11).

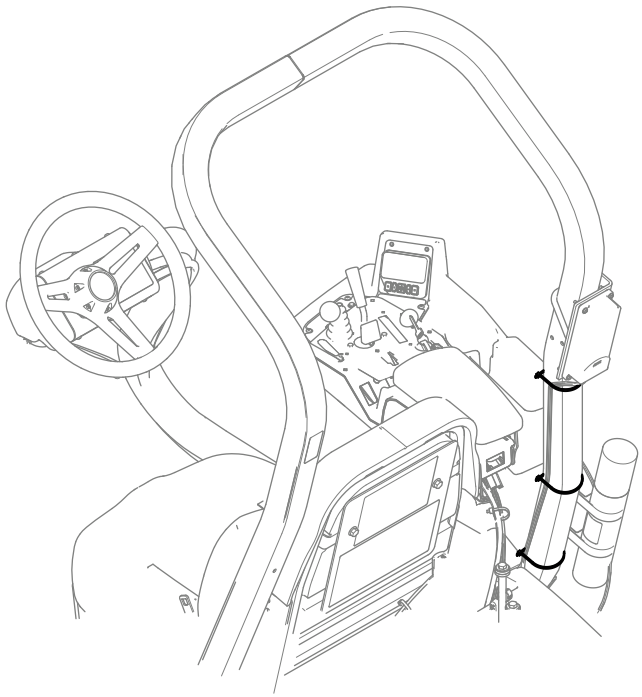


g542372

Obrázek 11

1. Zde upevněte stahovací pásku pro zajištění svazku systému telematiky k hlavnímu svazku.
2. Konektor označený P49 – kabelový svazek stroje
3. Konektor označený P01 – kabelový svazek systému telematiky

7. Připevněte kabelový svazek k ochrannému oblouku pomocí stahovacích pásek, viz obrázek.



g542369

Obrázek 12

8. Namontujte pravý boční kryt na stroj (Obrázek 10).

6

Dobíjení akumulátoru

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Nabijte akumulátor, viz Dobíjení akumulátoru (strana 46).

7

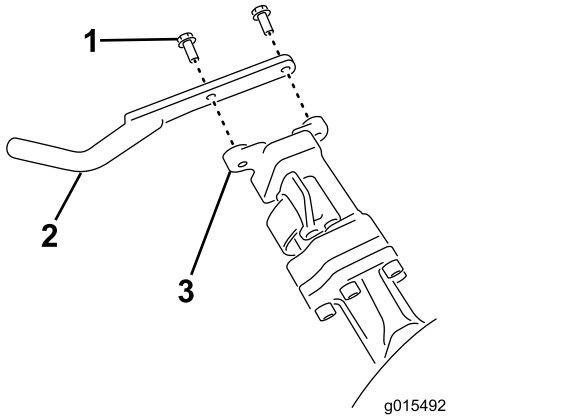
Montáž háků sběracího koše

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

6	Hák sběracího koše
12	Přírubové šrouby

Postup

Pomocí 12 přírubových šroubů namontujte na konce tyčí ramen zavěšení 6 háků sběracího koše (Obrázek 13).



g015492

Obrázek 13

1. Přírubový šroub
2. Hák sběracího koše
3. Tyč ramena zavěšení

8

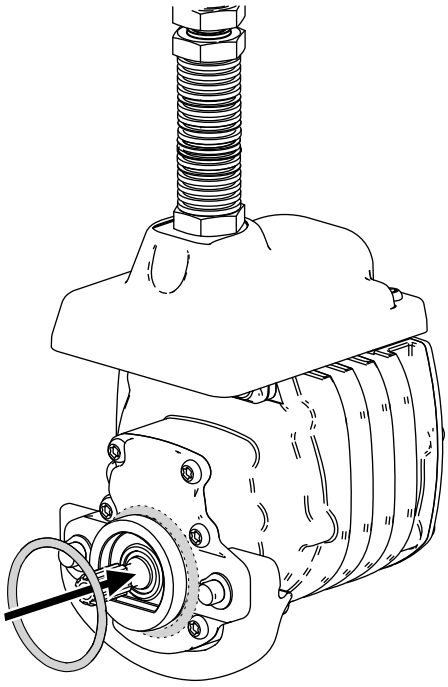
Montáž žacích jednotek

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Stavěcí lišta
3	Žací jednotka (prodává autorizovaný prodejce Toro)
3	Sběrací koš
3	Elektrické protizávaží motoru vřetena
6	Šroub s hlavou
3	Kruhové těsnění

Postup

1. Připravte žací jednotku k montáži (viz *provozní příručka* k žací jednotce).
2. Naneste mazivo na vnitřní průměr hnacího spojení.
3. Na každý motor vřetena nasaďte O-kroužek, viz Obrázek 14.



g256064

Obrázek 14

4. Namontujte elektrické protizávaží motoru vřetena; viz Montáž elektrického protizávaží (strana 55).
5. Namontujte žací jednotky, viz Montáž žacích jednotek (strana 55).

9

Nastavení funkce ovládání sekání

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Stroj je vybaven funkcí ovládání sekání, která mění otáčky vřeten podle rychlosti stroje, aby sekání probíhalo konstantně. Tím je zajištěno konzistentní, vysoce kvalitní sekání a jednotný vzhled posekané plochy. Funkce ovládání sekání je ve výchozím nastavení vypnutá. Chcete-li ji nakonfigurovat a zapnout, postupujte podle pokynů v části Nastavení funkce ovládání sekání (strana 25).

10

Montáž soupravy krytu CE

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Souprava krytu CE – obj. č. 04443 (prodává se samostatně)

Postup

Namontujte soupravu krytu CE; viz montážní pokyny k soupravě krytu CE pro hnací jednotku Greensmaster 3420 TriFlex.

11

Připevnění štítků CE

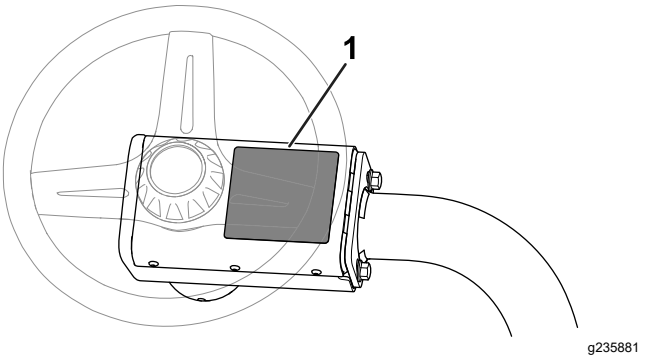
Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Výstražný štítek (č. dílu 136-8505)
1	Štítek s označením CE
1	Štítek roku výroby

Postup

Používáte-li tento stroj v zemi, která vyžaduje soulad s normou CE, po montáži soupravy krytu na stroj proveďte následující kroky:

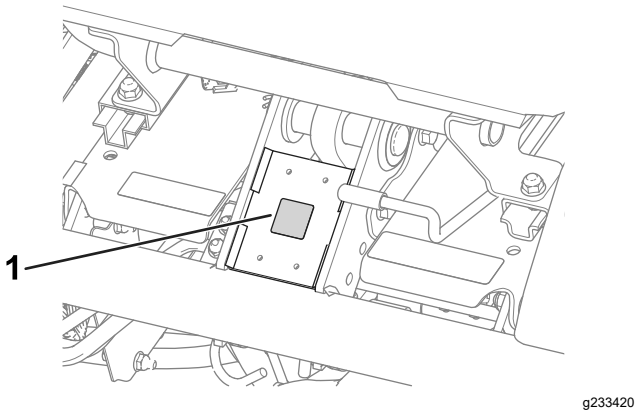
- Připevněte výstražný štítek CE (obj. č. 136-8505) na stávající výstražný štítek (obj. č. 136-8506). Umístění výstražného štítku zachycuje Obrázek 15.



Obrázek 15

1. Umístění výstražného štítku

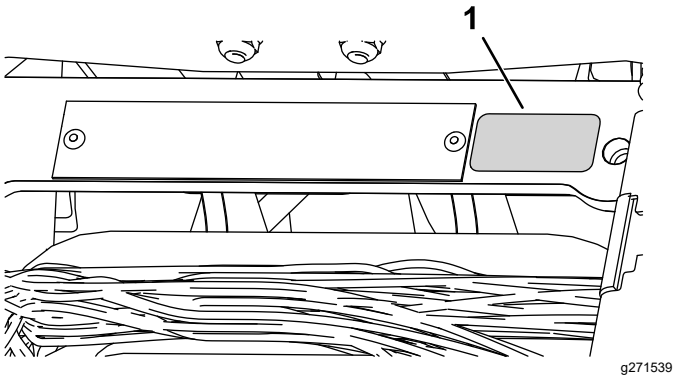
- Štítek s označením CE připevněte na rám pod přední částí sedadla (Obrázek 16).



Obrázek 16

1. Štítek s označením CE

- Vedle sériového štítku připevněte štítek s rokem výroby (Obrázek 17).



Obrázek 17

1. Štítek s rokem výroby

12

Snížení tlaku v pneumatikách

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Pneumatiky jsou při dodání od výrobce pro potřeby přepravy přehuštěné. Před spuštěním stroje snižte tlak na správnou úroveň, viz Kontrola tlaku v pneumatikách (strana 48).

13

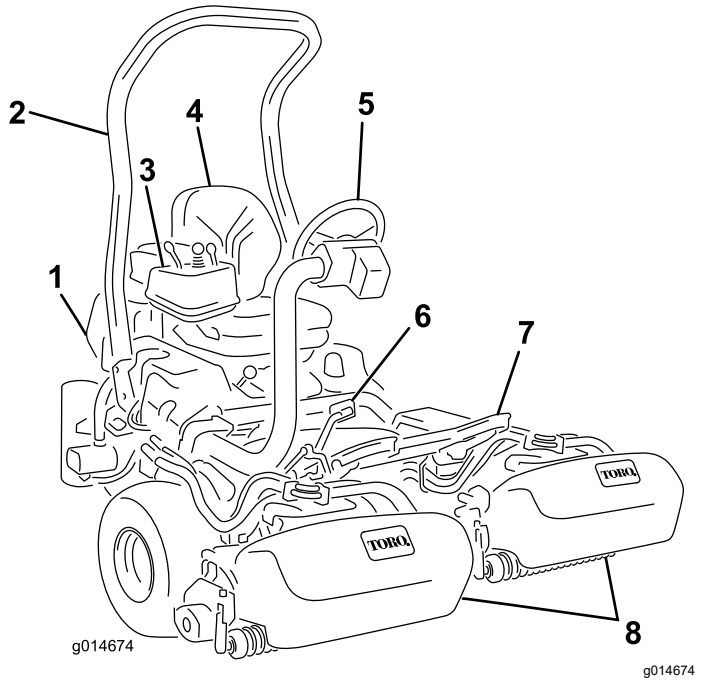
Zajíždění brzd

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Zajeďte brzdy; viz Zajíždění brzd (strana 51).

Součásti stroje



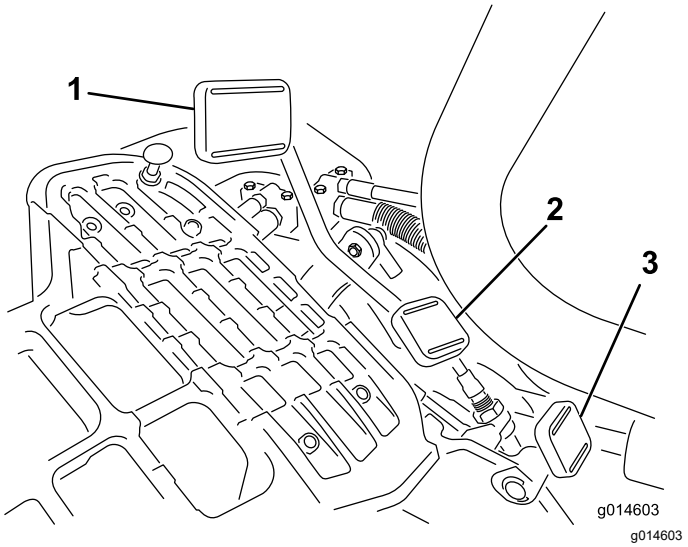
Obrázek 18

1. Motor
2. Ochranný oblouk
3. Ovládací panel
4. Sedátko
5. Volant
6. Pedál ovládání pojezdu
7. Nožní opěrka
8. Žací jednotky

Ovládací prvky

Ovládací pedál pojezdu

Ovládací pedál pojezdu (Obrázek 19) má 3 funkce: pohyb stroje dopředu, pohyb stroje dozadu a zastavení stroje. Sešlápnutím horní části pedálu aktivujete jízdu dopředu, sešlápnutím dolní části pedálu aktivujete jízdu dozadu nebo pomůžete k zabrzdění při jízdě dopředu. Při zastavení stroje nechte pedál vrátit se do neutrální polohy. Při jízdě se strojem dopředu neopírejte pro své pohodlí patu o pedál pro jízdu vzad (Obrázek 20).



Obrázek 19

1. Ovládací pedál pojezdu – vpřed
2. Ovládací pedál pojezdu – vzad
3. Pojistný pedál ramene řízení



Obrázek 20

K dispozici jsou následující pojezdové rychlosti:

- rychlost sekání při jízdě vpřed: 3,2 až 8 km/h
- maximální přepravní rychlost: 16 km/h
- rychlost jízdy vzad: 4,0 km/h

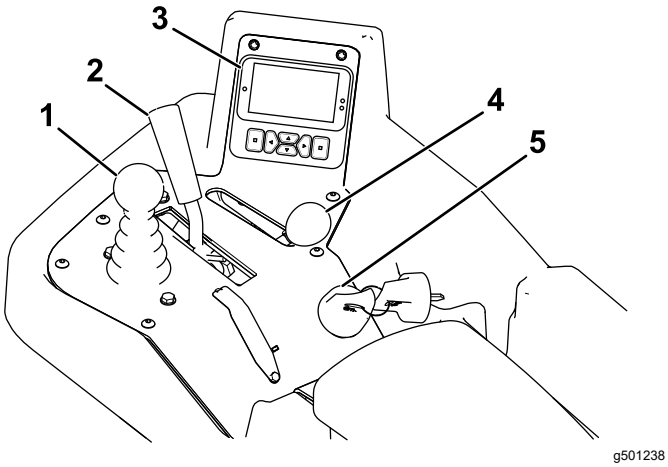
Pojistný pedál ramene řízení

Sešlápněte pedál (Obrázek 19) a přesuňte páku řízení nahoru nebo dolů s ohledem na pohodlí řidiče; poté uvolněte pedál a zajistěte páku v dané poloze.

Páčka škrticí klapky

Páčka škrticí klapky (Obrázek 21) umožňuje ovládat otáčky motoru. Přesunutím páčky škrticí klapky do polohy pro RYCHLÝ CHOD zvýšíte otáčky motoru. Přesunutím páčky do polohy pro POMALÝ CHOD otáčky motoru snížíte.

Poznámka: Pomocí páčky škrticí klapky nelze vypínat motor.



Obrázek 21

1. Ovládací páka zvedání/sklápění žacích jednotek
2. Funkční ovládací páka
3. Ovládací systém InfoCenter
4. Páčka škrticí klapky
5. Spínač zapalování

Ovládací páka sekání pro zvednutí a spuštění

Přesunutím ovládací páky (Obrázek 21) dopředu během sekání spustíte žací jednotky dolů a zapnete vřetena. Zatažením ovládací páky dozadu vřetena zastavíte a žací jednotky zvednete. Chcete-li vřetena zastavit, aniž byste zvedli žací jednotky, krátce zatáhněte za ovládací páku a uvolněte ji. Přesunutím ovládací páky dopředu vřetena zapnete.

Funkční ovládací páka

Funkční ovládací páka (Obrázek 21) slouží k volbě 2 možností pojezdu a NEUTRÁLNÍ polohy. Za jízdy se strojem můžete přeřadit z polohy pro sečení na přepravu nebo z polohy pro přepravu na sečení (nikoli na neutrál), aniž by došlo k poškození.

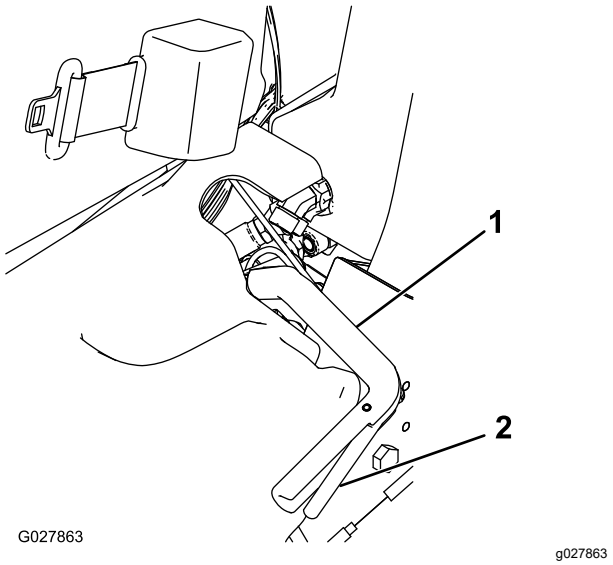
- ZADNÍ poloha – neutrální poloha; používá se k přelapování vřeten
- STŘEDNÍ poloha – používá se při sekání trávy
- PŘEDNÍ poloha – používá se pro přejezd stroje mezi místy sekání

Spínač zapalování

Vložte klíč do spínače (Obrázek 21) a otočením ve směru hodinových ručiček do polohy START nastartujte motor. Jakmile se motor nastartuje, klíč uvolněte; klíč se sám vrátí do ZAPNUTÉ polohy. Chcete-li motor vypnout, otočte klíč proti směru hodinových ručiček do polohy STOP.

Páka parkovací brzdy

Vytažením páky brzdy (Obrázek 22) zatáhnete parkovací brzdu. Brzdu uvolníte tak, že stisknete uvolňovací páku na spodní straně páky brzdy a následně ji sklopíte do uvolněné polohy. Parkovací brzdu zatahujte před každým opuštěním stroje.



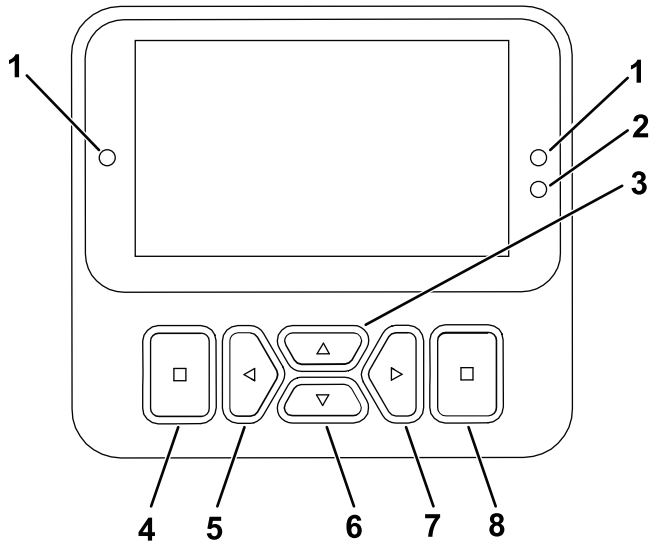
Obrázek 22

1. Páka parkovací brzdy
2. Uvolňovací páka

Ovládací systém InfoCenter

Použití displeje InfoCenter

Na displeji systému InfoCenter se zobrazují informace o stroji, např. provozní stav, různé diagnostické údaje a další informace o stroji.



g471371

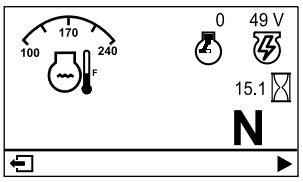
Obrázek 23

1. Kontrolka
2. Snímač jasu displeje
3. Navigační tlačítko – nahoru
4. Tlačítko Zpět/Konec
5. Navigační tlačítko – snížit/vlevo
6. Navigační tlačítko – dolů
7. Navigační tlačítko – zvýšit/vpravo
8. Tlačítko Enter/zvolit

Poznámka: Funkce jednotlivých tlačítek se může změnit v závislosti na situaci. Každé tlačítko je označeno ikonou zobrazující jeho aktuální funkci.

Pomocí navigačních tlačítek můžete přecházet mezi hlavní informační obrazovkou, obrazovkou motoru eReel a položkami nabídky:

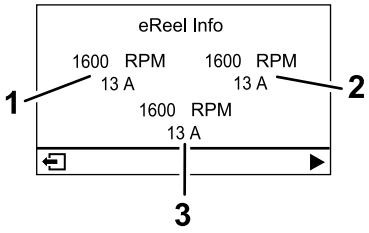
- **Hlavní informační obrazovka** (Obrázek 24): Zobrazuje aktuální informace o stroji, když je klíč v ZAPNUTÉ poloze.



g501330

Obrázek 24

- **Obrazovka motoru eReel** (Obrázek 25): Zobrazuje otáčky a proud jednotlivých motorů žacích jednotek.



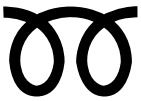
g485252

Obrázek 25

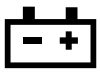
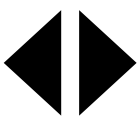
1. Motor levé přední žací jednotky
2. Motor pravé přední žací jednotky
3. Motor středové žací jednotky

- **Hlavní nabídka**: viz Použití nabídek (strana 22).

Popis ikon systému InfoCenter

	Měřič provozních hodin
	Ovládací přepínač funkce je v NEUTRÁLNÍ poloze.
	Ovládací přepínač funkce je v PŘEPRAVNÍ poloze.
	Ovládací přepínač funkce je v poloze pro SEKÁNÍ.
	Obsluha musí sedět na sedadle.
	Parkovací brzda je zatažena.
	Spustit motor
	Motor
	Chladicí kapalina
	Žhavicí svíčka
	Zapnutý pohon žacích nožů (PTO).
	Vývodový hřídel je vypnutý.

Popis ikon systému InfoCenter (cont'd.)

	Akumulátor
	Indikuje, kdy se žací jednotky zvedají.
	Indikuje, kdy se žací jednotky sklápějí.
	Aktivní
	Neaktivní
	Předchozí
	Další
	Zvýšit
	Snížit
	Předchozí obrazovka
	Další obrazovka
	Zvýšit hodnotu
	Snížit hodnotu
	Nabídka
	Procházet dolů/nahoru
	Procházet vlevo/vpravo

Použití nabídek

Chcete-li otevřít systém nabídek InfoCenter, na hlavní obrazovce stiskněte tlačítko PŘECHOD DO NABÍDKY. Tím vstoupíte do HLAVNÍ NABÍDKY. V následujících tabulkách naleznete přehled možností, které jsou v nabídkách k dispozici:

Hlavní nabídka

Položka nabídky	Popis
FAULT (ZÁVADA)	Nabídka FAULTS (ZÁVADY) obsahuje seznam aktuálních závad stroje. Další informace o nabídce FAULTS (ZÁVADY) a údajích obsažených v této nabídce naleznete v servisní příručce nebo je získáte od autorizovaného prodejce Toro.
SERVICE (SERVIS)	Nabídka SERVICE (SERVIS) obsahuje informace o stroji, například provozní hodiny a jiné hodnoty. Viz tabulka Service (Servis) (strana 23).
DIAGNOSTICS (DIAGNOSTIKA)	V nabídce DIAGNOSTICS (DIAGNOSTIKA) jsou uvedeny různé stavy, které se aktuálně stroje týkají. Tuto nabídku můžete použít při řešení některých potíží, jelikož díky ní rychle zjistíte, které ovládací prvky stroje jsou zapnuté a vypnuté.
SETTINGS (NASTAVENÍ)	Pomocí nabídky SETTINGS (NASTAVENÍ) lze upravit nastavení pro zobrazení systému InfoCenter. Viz tabulka Settings (Nastavení) (strana 23).
MACHINE SETTINGS (NASTAVENÍ STROJE) 🔒	Nabídka MACHINE SETTINGS (NASTAVENÍ STROJE) umožňuje upravit nastavení stroje, například otáčky vřetena, maximální rychlost sekání a maximální přepravní rychlost. Viz tabulka Machine Settings (Nastavení stroje) (strana 23).
ABOUT (INFORMACE)	Nabídka ABOUT (Informace) obsahuje číslo modelu, sériové číslo a verzi softwaru stroje. Viz tabulka About (Informace) (strana 23).

Service (Servis)

Položka nabídky	Popis
HOURS (HODINY)	Uvádí celkový počet hodin provozu stroje, motoru, vřeten, přelapování a ventilátoru a také počet hodin, během nichž byl stroj přepravován a během kterých docházelo k přehřátí.
COUNTS (POČET)	Uvádí počet proběhlých předehřátí a startování stroje.
BACKLAP (PŘELAPOVÁNÍ)	ZAPÍNÁ/VYPÍNÁ funkci přelapování (je-li funkce přelapování zapnuta, můžete ji vypnout pomocí tohoto nastavení nebo vypnutím klíče zapalování).

Settings (Nastavení)

Položka nabídky	Popis
ENTER PIN (ZADAT KÓD PIN)	Umožňuje přístup k chráněným nabídkám osobě (vedoucímu/mechanikovi) pověřené vaší společností pomocí kódu PIN.
BACKLIGHT (PODSVÍCENÍ)	Slouží k nastavení jasu LCD displeje.
LANGUAGE (JAZYK)	Slouží k nastavení jazyka používaného v systému InfoCenter.
FONT SIZE (VELIKOST PÍSMA)	Slouží k nastavení velikosti písma v systému InfoCenter.
UNITS (JEDNOTKY)	Slouží k nastavení jednotek používaných v systému InfoCenter. Lze zvolit možnost English (Anglické) nebo Metric (Metrické).
PROTECT SETTINGS (Chráněná nastavení)	Slouží k nastavení chráněných nabídek.
RESET DEFAULTS (OBNOVIT VÝCHOZÍ HODNOTY)	Obnoví výchozí nastavení systému InfoCenter.

Machine Settings (Nastavení stroje)

Položka nabídky	Popis
RESET DEFAULTS (OBNOVIT VÝCHOZÍ HODNOTY)	Obnoví výchozí nastavení systému InfoCenter.
RAISE DELAY (PRODLEVA ZVEDNUTÍ)	Slouží k nastavení doby prodlevy zvednutí prostřední žací jednotky.
LOWER DELAY (PRODLEVA SPUŠTĚNÍ)	Slouží k nastavení doby prodlevy spuštění prostřední žací jednotky.
TAPOFF TIME (ČAS ODPOJENÍ)	Slouží k nastavení doby prodlevy odpojení.
REEL SPEED (OTÁČKY VŘETEN)	Ovládá rychlost nožů na žacích jednotkách.

Machine Settings (Nastavení stroje) (cont'd.)

BACKLAP SPEED (OTÁČKY PŘI PŘELAPOVÁNÍ)	Slouží k nastavení otáček při přelapování.
CLIP CONTROL (OVLÁDÁNÍ SEKÁNÍ)	Zapíná nebo vypíná funkci automatického ovládání sekání.
BLADE COUNT (POČET NOŽŮ)	Nastavuje počet nožů v každém vřetenu. Toto nastavení je potřebné pouze v případě, že je ZAPNUTA funkce OVLÁDÁNÍ SEKÁNÍ.
HEIGHT OF CUT (VÝŠKA SEKÁNÍ)	Nastavuje požadovanou výšku sekání. Toto nastavení je potřebné pouze v případě, že je ZAPNUTA funkce OVLÁDÁNÍ SEKÁNÍ.

About (Informace)

Položka nabídky	Popis
MODEL	Uvádí číslo modelu stroje.
SN (Sériové číslo)	Uvádí sériové číslo stroje.
S/W REV (REVIZE SOFTWARU)	Uvádí verzi softwaru hlavní řídicí jednotky.
XDM-2700	Uvádí verzi softwaru systému InfoCenter.
CUTTING UNIT 1 (ŽACÍ JEDNOTKA 1)	Uvádí verzi softwaru motoru středové žací jednotky.
CUTTING UNIT 2 (ŽACÍ JEDNOTKA 2)	Uvádí verzi softwaru motoru levé přední žací jednotky.
CUTTING UNIT 3 (ŽACÍ JEDNOTKA 3)	Uvádí verzi softwaru motoru pravé přední žací jednotky.
GENERATOR (Generátor)	Uvádí sériové číslo generátoru.

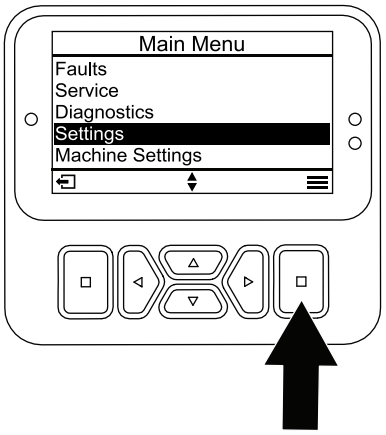
Poznámka: Chráněno v chráněných nabídkách – přístupné pouze po zadání kódu PIN, viz Přístup do chráněných nabídek (strana 23).

Přístup do chráněných nabídek

Poznámka: Výchozí tovární kód PIN vašeho zařízení je buď 0000 nebo 1234.

Pokud jste kód PIN změnili a zapomněli jej, požádejte o pomoc autorizovaného distributora Toro.

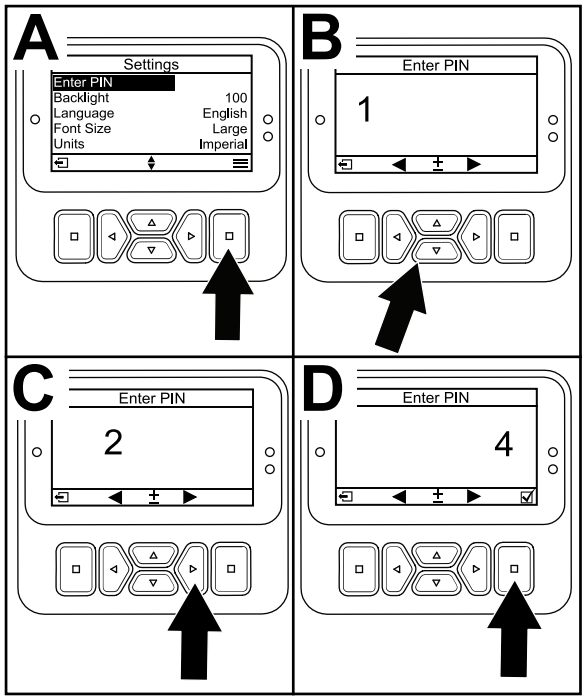
1. Z HLAVNÍ NABÍDKY přejděte dolů do nabídky SETTINGS (NASTAVENÍ) a stiskněte výběrové tlačítko (Obrázek 26).



g471349

Obrázek 26

2. V nabídce SETTINGS (NASTAVENÍ) přejděte níže do nabídky ENTER PIN (ZADAT KÓD PIN) a stiskněte výběrové tlačítko (Obrázek 27 A).



g471350

Obrázek 27

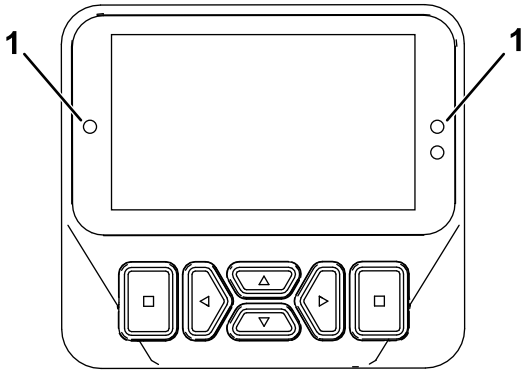
3. Chcete-li zadat kód PIN, opakovaně stiskněte navigační tlačítko Nahoru/dolů, dokud se nezobrazí správná první číslice. Poté stisknutím pravého navigačního tlačítka přejděte na další číslici (Obrázek 27B a Obrázek 27C). Tento postup opakujte, dokud nezadáte poslední číslici.
4. Stiskněte výběrové tlačítko (Obrázek 27D).

   Poznámka: Pokud displej kód PIN přijme a chráněná nabídka se odemkne, v pravém horním rohu obrazovky se zobrazí „**PIN**“.
5. Chcete-li chráněnou nabídku uzamknout, otočte klíčovým přepínačem do VYPNUTÉ polohy a poté do ZAPNUTÉ polohy.

Zobrazení a změna nastavení chráněné nabídky

1. V nabídce SETTINGS (NASTAVENÍ) přejděte dolů na položku PROTECT SETTINGS (NASTAVENÍ OCHRANY).
2. Chcete-li zobrazit a změnit nastavení bez zadání kódu PIN, pomocí výběrového tlačítka změňte PROTECT SETTINGS (NASTAVENÍ OCHRANY) na ☐ (Vypnuto).
3. Chcete-li zobrazit a změnit nastavení prostřednictvím kódu PIN, pomocí výběrové tlačítka změňte PROTECT SETTINGS (NASTAVENÍ OCHRANY) na ☑ (zapnuto), nastavte kód PIN, otočte spínač zapalování do VYPNUTÉ polohy a pak do ZAPNUTÉ polohy.

Vysvětlení kontrolky diagnostiky



g462666

Obrázek 28

1. Diagnostická kontrolka

- Bliká červená – aktivní závada
- Trvale svítí červená – aktivní upozornění
- Trvale svítí modrá – kalibrační/dialogové zprávy
- Trvale svítí zelená – normální provoz

Nastavení prodlevy zvednutí a sklopení středové žací jednotky

Pomocí systému InfoCenter podle potřeby nastavte dobu prodlevy zvedání a sklápění středové žací jednotky od 1 do 10 podle níže uvedené tabulky. Výchozí nastavení z výroby je 6 (375 ms) a je optimalizováno pro rychlost sekání 6,1 km/h.

Číslo přírůstku	Doba prodlevy (v sekundách)
1	0,100
2	0,150
3	0,200

4	0,250
5	0,300
6	0,375
7	0,475
8	0,600
9	0,750
10	0,925

Nastavení doby prodlevy odpojení

Funkce prodlevy odpojení umožňuje zastavení žacích jednotek bez jejich zvednutí a lze ji nastavit v systému InfoCenter. Nastavení prodlevy představuje maximální dobu, po kterou páka ovládání zvednutí a spuštění zůstane ve zvednuté poloze při aktivaci této funkce. Výchozí nastavení od výrobce je 1, což znamená, že tato funkce není aktivní.

Číslo kroku	Doba prodlevy (v sekundách)
1	Vypnuto
2	0,050
3	0,100
4	0,150
5	0,200
6	0,250
7	0,300
8	0,350
9	0,400
10	0,450

Nastavení funkce ovládání sekání

Aby bylo možné dosáhnout konzistentního kvalitního sekání a jednotného vzhledu posekané trávy, stroj je vybaven funkcí ovládání sekání, která mění otáčky vřeten podle rychlosti stroje, aby sekání probíhalo konstantně. Tato funkce je ve výchozím nastavení VYPNUTA. Pokud tuto funkci zapnete, ujistěte se, že počet nožů a výška sekání jsou nastaveny na odpovídající hodnoty v nabídce SETTINGS (NASTAVENÍ).

Nastavení otáček vřeten

Funkce ovládání sekání automaticky nastavuje otáčky vřeten podle rychlosti stroje. Pokud funkci ovládání sekání nechcete používat, otáčky vřeten můžete nastavit ručně následovně:

1. Zvolte výšku sekání, v níž budete žací jednotky používat.
2. Zvolte požadovanou pojezdovou rychlost odpovídající podmínkám.
3. Podle příslušného grafu (Obrázek 29) pro žací jednotky s 5, 8, 11 či 14 žacími noži určete správné nastavení otáček vřeten.

	5		8		11		14
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062"/ 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094"/ 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125"/ 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156"/ 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188"/ 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218"/ 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250"/ 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312"/ 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375"/ 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438"/ 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500"/ 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625"/ 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750"/ 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875"/ 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000"/ 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

g014736

g014736

Obrázek 29

4. Chcete-li nastavit otáčky vřeten, otevřete hlavní nabídku systému InfoCenter a přejděte do nabídky SETTINGS (NASTAVENÍ).
5. V nabídce SETTINGS (NASTAVENÍ) přejděte na položku REEL SPEED (OTÁČKY VŘETEN) a pomocí příslušného tlačítka nastavte požadovanou hodnotu otáček vřeten.

Diagnostika ukazatele protokolu poruch

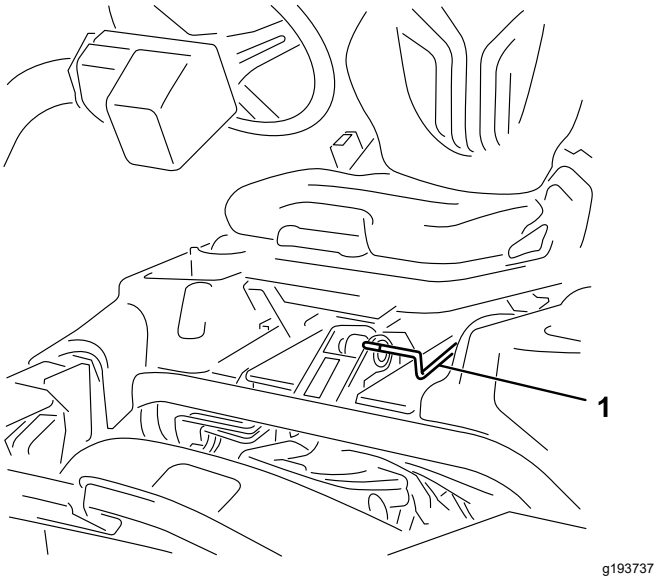
V případě poruchy stroje se na hlavní obrazovce objeví ikona ukazatele protokolu poruch. Je-li tato ikona zobrazena, znamená to, že v nabídce Faults (Poruchy) existuje nový záznam, který slouží vám či distributorovi k identifikaci problému.

Seznam poruch získáte od autorizovaného prodejce Toro nebo jej naleznete v *servisní příručce*.

Nastavovací páka sedadla

Nastavovací páka sedadla se nachází v levém předním rohu sedadla (Obrázek 30) a slouží k jeho posunutí dopředu či dozadu.

Poznámka: Pokud chcete nastavení sedadla dále upravit, můžete demontovat 4 matice upevňující kluzná vedení sedadla k základně a přemístit je na druhou sadu montážních otvorů, které jsou k dispozici.

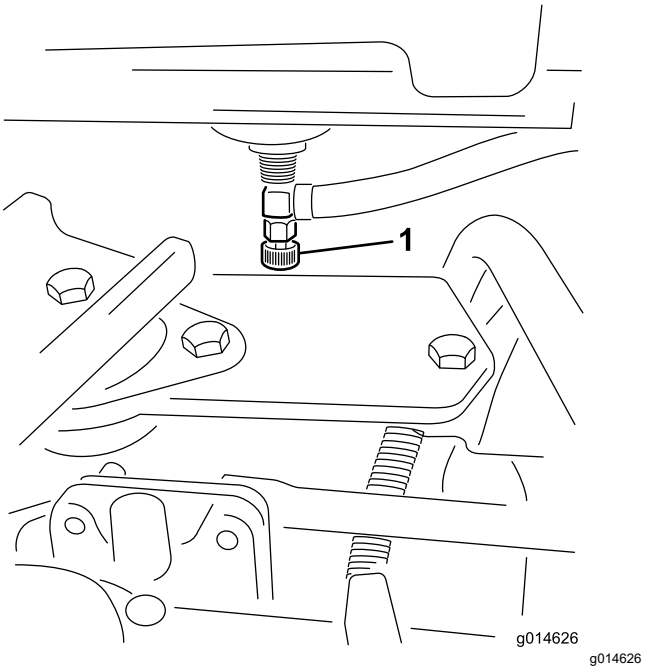


Obrázek 30

1. Nastavovací rukojeť sedadla

Uzavírací ventil paliva

Uzavírací ventil paliva (Obrázek 31), který se nachází za sedadlem pod palivovou nádrží, uzavírejte při uskladnění nebo přepravě stroje na nákladním automobilu či přívěsu.



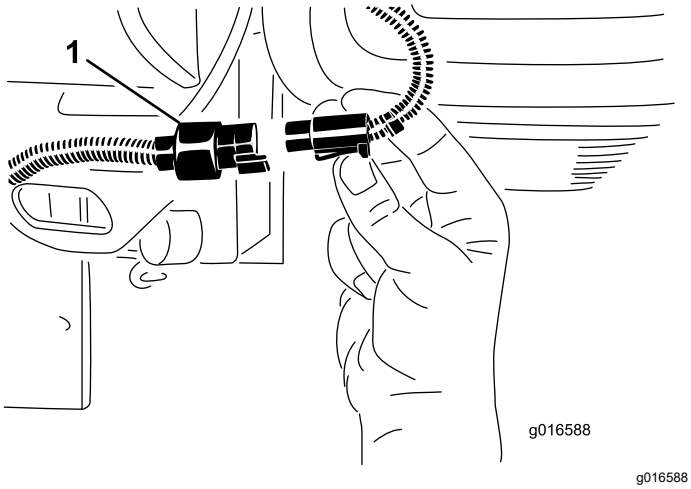
Obrázek 31

1. Uzavírací ventil paliva (pod palivovou nádrží)

Konektory pro odpojení pohonu žacích jednotek

Před montáží, demontáží nebo prací na žacích jednotkách odpojte žací jednotky od zdroje napájení

odpojením konektoru napájení žacích jednotek (Obrázek 32), který se nachází na základně ochranného oblouku vlevo na hnací jednotce. Před uvedením stroje do provozu konektory spojte.



g016588

Obrázek 32

1. Konektor pro odpojení pohonu žacích jednotek

⚠ VÝSTRAHA

Pokud neodpojíte pohon žacích jednotek, může jiná osoba nechtěně žací jednotku spustit a způsobit tak vážné zranění rukou a nohou.

Vždy odpojte konektory pohonu žací jednotky, pokud provádíte práci na žací jednotce.

Technické údaje

Poznámka: Specifikace a design se mohou bez upozornění změnit.

Šířka sekání	151 cm
Minimální světlá výška (na ose stroje)	11 cm
Rozchod kol (ke středu pneumatiky)	128 cm
Rozchod kol (k vnější straně pneumatiky)	154 cm
Rozvor kol	119 cm
Celková délka (s koši)	249 cm
Celková šířka	179 cm
Celková výška	205 cm
Čistá hmotnost s vřeteny s 8 žacími noži	766 kg
Čistá hmotnost s vřeteny s 11 žacími noži	770 kg

Přídavná zařízení / příslušenství

Pro stroj je k dispozici řada přídavných zařízení a příslušenství schválených společností Toro, která vylepšují a rozšiřují možnosti stroje. Seznam schválených přídavných zařízení a příslušenství můžete získat od svého autorizovaného servisního prodejce nebo distributora Toro nebo na stránkách www.Toro.com.

K zajištění optimální výkonnosti a dodržení požadavků na bezpečnost stroje je nutné používat pouze originální náhradní díly a příslušenství společnosti Toro. Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.

Obsluha

Poznámka: Levá a pravá strana stroje se určuje z pohledu obsluhy v běžné pracovní pozici.

Před provozem

Bezpečnostní kroky před použitím

Obecné bezpečnostní informace

- Nikdy nedovolte, aby nezaškolené osoby nebo děti obsluhovaly stroj nebo na něm prováděly servis. Věkovou hranici obsluhy mohou omezovat místní předpisy. Majitel je odpovědný za proškolení všech pracovníků obsluhy a mechaniků.
- Dobře se seznamte s bezpečným použitím zařízení, ovládacími prvky a významem bezpečnostních nápisů.
- Před opuštěním polohy obsluhy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte stroj, vyjměte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se části. Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.
- Naučte se, jak rychle stroj zastavit a vypnout jej.
- Přesvědčte se, zda jsou namontovány kontrolní prvky přítomnosti obsluhy, bezpečnostní spínače a bezpečnostní ochranná zařízení a zda správně fungují. Stroj nepoužívejte, pokud tyto prvky nefungují správně.
- Před sečením vždy stroj zkontrolujte a přesvědčte se, zda jsou žací jednotky v dobrém provozním stavu.
- Zkontrolujte prostor, kde budete stroj používat, a odstraňte všechny předměty, jež mohou být strojem vymrštěny.

Bezpečnost týkající se paliva

- Při manipulaci s palivem buďte velmi opatrní. Palivo je vysoce hořlavé a jeho výpary jsou výbušné.
- Uhaste všechny cigarety, doutníky, dýmky a ostatní zdroje vznícení.
- Používejte jen schválený kanystr.
- Neodstraňujte uzávěr palivové nádrže ani nedoplňujte nádrž palivem při spuštěném nebo horkém motoru.
- Nedoplňujte ani nevypouštějte palivo v uzavřeném prostoru.
- Neskladujte stroj nebo nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například u ohřívače vody nebo jiného zařízení.
- V případě rozlití paliva se nepokoušejte nastartovat motor a vyhýbejte se použití jakéhokoli zdroje vznícení, dokud se palivové výpary nerozptýlí.

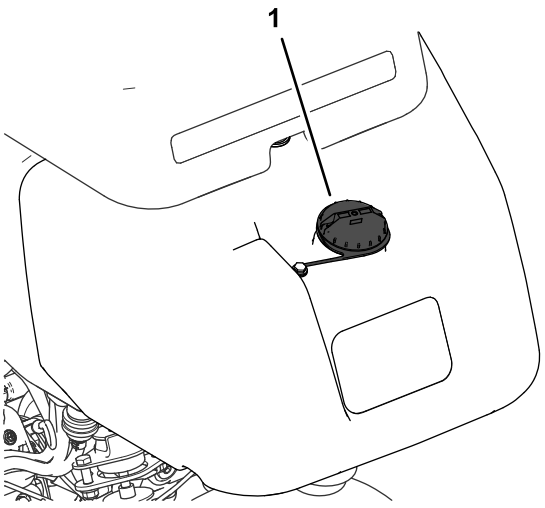
Specifikace paliva

- **Objem palivové nádrže:** 22,7 l
- **Doporučené palivo:**
  - V zájmu dosažení co nejlepších výsledků používejte pouze čistou čerstvou naftu nebo bionaftu s nízkým (pod 500 miliontin) nebo velmi nízkým (pod 15 miliontin) obsahem síry. Nafta musí mít minimální cetanové číslo 40. Aby byla zajištěna čerstvost, nakupujte palivo v takovém množství, aby je bylo možné spotřebovat do 180 dní.
  - Při teplotách nad -7 °C používejte letní naftu (2-D), při nižších teplotách zimní naftu (1-D nebo směs 1-D/2-D). Zimní nafta má při nízkých teplotách nižší teplotu vznícení a vlastnosti tečení za studena, jež usnadní startování a omezí ucpávání palivového filtru.

    Poznámka: Používání letní nafty při teplotách nad -7 °C přispěje k delší životnosti palivového čerpadla a vyššímu výkonu ve srovnání se zimní naftou.
  - U tohoto stroje lze rovněž použít palivo s podílem bionafty do stupně B20 (20 % bionafty, 80 % motorové nafty). Používejte výhradně motorovou naftu s nízkým nebo velmi nízkým obsahem síry. Dodržujte následující bezpečnostní opatření:
    - ◊ Podíl bionafty v palivu musí odpovídat specifikaci ASTM D6751 nebo EN14214.
    - ◊ Složení směsi paliva musí splňovat normu ASTM D975 nebo EN590.
    - ◊ Směsi s bionaftou mohou poškodit nátěr povrchů.
    - ◊ V chladném počasí používejte bionaftu B5 (obsah bionafty 5 %) nebo nižšího stupně.
    - ◊ Kontrolujte těsnění, hadice a vložky, které jsou v kontaktu s palivem, jelikož může docházet k jejich postupnému poškození.
    - ◊ Po určité době po přechodu na směs bionafty lze předpokládat ucpání palivového filtru.
    - ◊ Další informace o bionaftě vám poskytne autorizovaný prodejce Toro.

Plnění palivové nádrže

1. Očistěte okolí uzávěru palivové nádrže a uzávěr sejměte (Obrázek 33).



Obrázek 33

1. Uzávěr palivové nádrže

2. Doplňujte specifikované palivo do palivové nádrže, dokud jeho hladina nebude sahat 25 mm pod spodní okraj plnicího hrdla. Tento prostor v nádrži umožňuje expanzi paliva.

   Důležité: **Neplňte palivovou nádrž až po horní okraj.**
3. Namontujte uzávěr.

   Poznámka: Při zajištění uzávěru uslyšíte cvaknutí.
4. Rozlité palivo utřete.

Provádění úkonů denní údržby

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Každý den před spuštěním stroje proveďte následující postupy:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje, viz Kontrola motorového oleje (strana 42).
- Vypusťte vodu z palivového filtru, viz Odstranění vody z palivového filtru (strana 44).
- Zkontrolujte chladicí systém, viz Údržba chladícího systému (strana 50).
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách, viz Kontrola tlaku v pneumatikách (strana 48).

- Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny, viz Kontrola hladiny hydraulické kapaliny (strana 53).
- Zkontrolujte kontakt vřetena a plochého nože, viz Kontrola kontaktu vřetena a plochého nože (strana 58).

Během provozu

Bezpečnost za provozu

Obecné bezpečnostní informace

- Majitel nebo obsluha odpovídá za nehody, jež mohou vést ke zranění osob nebo poškození majetku, a má jim předcházet.
- Používejte vhodné oblečení a pomůcky, včetně ochranných brýlí, dlouhých kalhot, pevné protiskluzové obuvi a chráničů sluchu. Svažte si dlouhé vlasy a nenoste volné oděvy či volné šperky.
- Stroj neobsluhujte, jste-li nemocní, unavení nebo pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Při práci se strojem buďte maximálně opatrní. Neprovádějte žádné činnosti, jež by odváděly vaši pozornost, neboť byste mohli způsobit zranění nebo poškození majetku.
- Před spuštěním motoru se přesvědčte, zda jsou všechny pohony v neutrální poloze, zda je zatažena parkovací brzda a zda zaujímáte správnou pracovní pozici.
- Nepřevážejte na stroji žádné osoby.
- Přihlížející osoby, především děti, se musí zdržovat mimo pracovní prostor. Pokud musí být přítomni spolupracovníci, postupujte opatrně a ujistěte se, že jsou na stroji nasazeny sběrací koše.
- Se strojem pracujte jen za dobré viditelnosti, abyste se mohli vyhnout výmolům a nebezpečí skrytému v terénu.
- Nesekejte mokrou trávu. Stroj může v důsledku snížené tahové síly podklouzávat.
- Nepřibližujte své ruce a nohy k žacím jednotkám.
- Před couváním se pohledem dozadu a dolů ujistěte, že máte volnou cestu.
- Buďte opatrní, pokud se blížíte k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, jež vám mohou bránit ve výhledu.
- Vypínejte žací jednotky pokaždé, když nesečete.
- Při zatáčení a jízdě přes silnice nebo chodníky stroj zpomalte a počínejte si opatrně. Vždy dávejte přednost jiným vozidlům.
- Motor nechejte pracovat jen v dobře větraném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který má při vdechnutí smrtelné účinky.
- Nenechávejte stroj se spuštěným motorem bez dozoru.
- Před opuštěním pracovní pozice proveďte následující:
  - Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
  - Spusťte žací jednotky na zem a ujistěte se, že jsou vypnuté.
  - Zatáhněte parkovací brzdu.
  - Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
  - Počkejte, dokud se nezastaví pohyb všech součástí.
- Pracujte se strojem jen za dobré viditelnosti a za dobrého počasí. Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.

Bezpečnost při použití systému ochrany obsluhy v případě převrácení (ROPS)

- Žádné ze součástí konstrukce ROPS ze stroje neodstraňujte.
- Přesvědčte se, zda jste připoutáni bezpečnostním pásem a zda jste schopni se v případě nouze rychle odpoutat.
- Vždy používejte bezpečnostní pás.
- Věnujte velkou pozornost překážkám nad hlavou a vyhýbejte se kontaktu s nimi.
- Udržujte konstrukci ROPS v bezpečném provozním stavu a pravidelně pečlivě kontrolujte, zda není poškozená a zda jsou všechny montážní prvky utaženy.
- Všechny poškozené součásti konstrukce ROPS vyměňte. Nesnažte se je opravovat nebo upravovat.

Bezpečnost při práci ve svahu

- Svahy jsou významným faktorem při nehodách způsobených ztrátou kontroly nebo převrácením. Takové nehody mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Při práci na svahu odpovídáte za bezpečnost vy. Při práci se strojem na jakémkoli svahu je třeba dbát zvýšené pozornosti.
- Zkontrolujte podmínky na místě sekání a proveďte průzkum místa; na základě toho určíte, zda je svah pro provoz stroje bezpečný. Při provádění průzkumu se vždy řiďte zdravým rozumem.
- Prostudujte si níže uvedené pokyny pro práci se strojem na svahu. Před zahájením práce se

strojem zkontrolujte stav pracoviště a určete, zda stroj může pracovat za podmínek v daný den a na zamýšleném místě. Změny v terénu mohou vést ke změně provozního sklonu stroje.

- Na svahu stroj nerozjíždějte, nezastavujte ani jej neotáčejte. Neměňte náhle rychlost ani směr. Zatáčejte pomalu a postupně.
- Nepracujte se stroje v podmínkách, kde je ohrožena tahová síla, schopnost řízení nebo stabilita.
- Odstraňte nebo vyznačte překážky, jako jsou příkopy, díry, vyjeté koleje, hrboly, kameny nebo jiná skrytá nebezpečná místa. Překážky může skrýt vysoká tráva. Stroj se může na nerovném terénu převrhnout.
- Uvědomte si, že při práci se strojem na mokré trávě, napříč svahem nebo po svahu dolů může dojít ke ztrátě jeho tahového výkonu. V případě ztráty trakce hnacích kol hrozí sklouznutí a ztráta brzdného účinku nebo řízení.
- Při práci se strojem v blízkosti svahů, příkopů, náspů, vodních toků nebo jiných nebezpečných míst si počínejte velmi opatrně. Při přejetí kola přes okraj nebo propadnutí okraje se stroj může náhle převrhnout. Mezi strojem a jakýmkoliv nebezpečným místem dodržujte bezpečnou vzdálenost.
- Nebezpečí vyhodnoťte na úpatí svahu. Pokud hrozí nebezpečí, sekejte na svahu pomocí stroje ovládaného za chůze.
- Je-li to možné, při práci na svahu mějte žací jednotky spuštěné k zemi. Zvednutím žacích jednotek při práci na svahu může dojít k narušení stability stroje.
- Při práci se systémem pro sběr trávy nebo jinými přídavnými zařízeními si počínejte velmi opatrně. Tato zařízení totiž mohou mít vliv na stabilitu stroje a způsobit ztrátu kontroly.

Zajíždění stroje

Intervaly výměny oleje a postupy údržby doporučené během období záběhu jsou popsány v *návodu k obsluze* motoru dodávaném se strojem.

Doba záběhu vyžaduje pouze 8 hodin provozu.

Jelikož první hodiny provozu jsou klíčové pro budoucí spolehlivost stroje, pozorně sledujte jeho funkce a výkonnost, abyste včas rozpoznali a odstranili drobné nedostatky, které by mohly vést k závažným problémům. Během záběhu stroje často kontrolujte, zda nejsou patrné známky úniku oleje, uvolněné upevňovací prvky nebo jiné závady.

Spuštění motoru

Důležité: **Nepoužívejte éter ani jiné druhy startovacích kapalin.**

Poznámka: Palivovou soustavu musíte odvzdušnit před nastartováním motoru v kterékoli z následujících situací:

- Při prvním spuštění nového motoru
- Motor přestal běžet kvůli nedostatku paliva.
- Byla provedena údržba součástí palivového systému, například výměna filtru apod.

Viz příručka k obsluze motoru.

1. Sedněte si na sedadlo, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte ovládací páku zvedání/spouštění žacích jednotek a přesuňte funkční ovládací páku do NEUTRÁLNÍ polohy.
2. Sundejte nohu z ovládacího pedálu pojezdu a ujistěte se, že je pedál v NEUTRÁLNÍ poloze.
3. Posuňte páku škrticí klapky do polohy pro POMALÝ chod.
4. Vložte klíč do spínače a otočte jej do ZAPNUTÉ polohy. Podržte klíč v ZAPNUTÉ poloze, dokud kontrolka žhavicích svíček nezhasne (přibližně 6 sekund).
5. Otočte klíčem spínače zapalování do polohy START.

   Důležité: **Aby nedošlo k přehřívání startéru, nespínejte startér na dobu delší než 10 sekund. Po 10 sekundách souvislého startování vyčkejte 60 sekund před opětovným sepnutím.**
6. Jakmile se motor nastartuje, klíč uvolněte a nechejte jej vrátit se automaticky do ZAPNUTÉ polohy.
7. Před provozem nechte motor několik minut zahřát.

   Důležité: **Při prvním startování motoru nebo po generální opravě motoru jezděte strojem dopředu a dozadu po dobu 1 až 2 minut. Otočením volantu doleva a doprava zkontrolujte odezvu řízení. Poté vypněte motor a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti, viz Vypnutí motoru (strana 32). Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje, žádné součásti nejsou uvolněné a nejsou patrné další závady.**

Kontrola stroje po nastartování motoru

1. Přesuňte páčku ovládání škrticí klapky do polohy RYCHLÝ CHOD.
2. Krátce posuňte ovládací páku zvedání/spouštění žacích jednotek dopředu.

   Žací jednotky se musí sklopit a všechna vřetena se musí otáčet.

   Poznámka: Funkční páka musí být ve střední poloze (sekání), aby při sklápění žacích jednotek pracovala vřetena.
3. Přesuňte ovládací páku zvedání/sklápění žacích jednotek dozadu.

   Žací vřetena se musí přestat otáčet a žací jednotky se musí zvednout do maximální přepravní polohy.
4. Pomocí brzdy udržujte stroj v klidové poloze a sešlápněte ovládací pedál pojezdu do polohy pro jízdu vpřed a vzad.
5. Výše uvedený postup provádějte po dobu 1 nebo 2 minut. Přesuňte funkční ovládací páku do NEUTRÁLNÍ polohy, zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.
6. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapaliny, a v případě zjištění netěsností dotáhněte hydraulická šroubení.

   Poznámka: Pokud je stroj nový a ložiska a vřetena jsou těsná, je pro tuto kontrolu nutné použít polohu páky škrticí klapky pro RYCHLÝ CHOD. Po uplynutí doby záběhu nemusí být nastavení škrticí klapky do polohy pro „rychlý chod“ potřebné.

   Poznámka: Pokud nadále dochází k úniku kapaliny, obraťte se na autorizovaného prodejce Toro, který vám poskytne pomoc a v případě potřeby i náhradní díly.

   Důležité: **Stopy kapaliny na motoru nebo těsněních kol jsou normální. Pro správnou funkci těsnění je nezbytné malé množství maziva.**

Vypnutí motoru

1. Přesuňte páku škrticí klapky do polohy pro POMALÝ CHOD, zatáhněte dozadu ovládací páku zvedání/spouštění žacích jednotek a přesuňte funkční ovládací páku do NEUTRÁLNÍ polohy.
2. Otočením klíče zapalování do VYPNUTÉ polohy vypněte motor. Vyjměte klíček ze spínače, aby nedošlo k náhodnému nastartování.
3. Před odstavením stroje uzavřete uzavírací ventil paliva.

Kontrola činnosti bezpečnostního blokovacího systému

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

⚠ VÝSTRAHA

Jestliže jsou spínače bezpečnostního blokování odpojeny nebo poškozeny, stroj se může za provozu chovat neočekávaně a zapříčinit zranění osob.

- **Se spínači bezpečnostního blokování nemanipulujte.**
- **Denně funkci ochranných spínačů kontrolujte a jakýkoli poškozený spínač před použitím stroje vyměňte.**

Účelem bezpečnostního blokovacího systému je zabránit pohybu stroje, pokud hrozí nebezpečí zranění obsluhy nebo poškození stroje.

Bezpečnostní blokovací systém znemožňuje nastartování motoru, jestliže:

- Ovládací pedál pojezdu není v NEUTRÁLNÍ poloze.
- Funkční ovládací páka není v NEUTRÁLNÍ poloze.

Bezpečnostní blokovací systém brání pohybu stroje, jestliže:

- Není uvolněna parkovací brzda.
- Nesedíte na sedadle obsluhy.
- Funkční ovládací páka není v poloze pro SEKÁNÍ nebo v PŘEPRAVNÍ poloze.

Bezpečnostní blokovací systém brání provozu vřeten, pokud funkční ovládací páka není v poloze pro SEKÁNÍ.

Kontrola ovládacího pedálu pojezdu

Každý den proveďte následující kontroly systému a ujistěte se, že bezpečnostní blokovací systém funguje správně:

1. Posaďte se na sedadlo, přesuňte ovládací pedál pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy, přesuňte funkční ovládací páku do NEUTRÁLNÍ polohy a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zkuste pohnout ovládacím pedálem pojezdu dopředu nebo dozadu.

   Pedál nesmí umožnit pohyb, což znamená, že bezpečnostní blokovací systém funguje správně. V případě nesprávné funkce poruchu opravte.

Kontrola funkčního ovládání

1. Posaďte se na sedadlo, přesuňte ovládací pedál pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy, přesuňte funkční ovládací páku do NEUTRÁLNÍ polohy a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Přesuňte funkční ovládací páku do polohy pro SEKÁNÍ nebo do PŘEPRAVNÍ polohy a pokuste se nastartovat motor.

   Motor se nesmí protáčet ani nastartovat, což znamená, že bezpečnostní blokovací systém funguje správně. V případě nesprávné funkce poruchu opravte.
3. Posaďte se na sedadlo, přesuňte ovládací pedál pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy, přesuňte funkční ovládací páku do NEUTRÁLNÍ polohy a zatáhněte parkovací brzdu.
4. Nastartujte motor a přesuňte funkční ovládací páku do polohy pro SEKÁNÍ nebo do PŘEPRAVNÍ polohy.

   Motor se musí vypnout, což znamená, že bezpečnostní blokovací systém funguje správně.

   V případě nesprávné funkce poruchu opravte.

Kontrola spínače přítomnosti obsluhy

1. Posaďte se na sedadlo, přesuňte ovládací pedál pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy, přesuňte funkční ovládací páku do NEUTRÁLNÍ polohy a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Nastartujte motor.
3. Uvolněte parkovací brzdu, přesuňte funkční ovládací páku do polohy pro SEKÁNÍ a zvedněte se ze sedadla.

   Motor se musí vypnout, což znamená, že bezpečnostní blokovací systém funguje správně. V případě nesprávné funkce poruchu opravte.

Kontrola ovládací páky zvedání/spouštění žacích jednotek

1. Posaďte se na sedadlo, přesuňte ovládací pedál pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy, přesuňte funkční ovládací páku do NEUTRÁLNÍ polohy a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Nastartujte motor.
3. Spusťte žací jednotky přesunutím ovládací páky sekání pro zvednutí a spuštění dopředu. Žací jednotky se musí spustit dolů, ale nesmí se začít otáčet.

   Pokud se začnou otáčet, systém blokování nefunguje správně. Před uvedením stroje do provozu je třeba problém odstranit.

Jízda se strojem bez sekání

- Zcela zvedněte žací jednotky.
- Přesuňte funkční ovládací páku do PŘEPRAVNÍ polohy.
- Při jízdě ze strmých svahů zpomalte stroj pomocí brzd, abyste neztratili kontrolu nad řízením.
- K oblastem drsného terénu vždy přijíždějte sníženou rychlostí a přes větší nerovnosti přejíždějte opatrně.
- Dobře se obeznamte se šířkou stroje. Nepokoušejte se projíždět mezi objekty, které jsou blízko u sebe, aby nedošlo ke škodám vyžadujícím nákladné opravy a prostojům.

Sečení travnaté plochy

Důležité: **Pokud při sekání greenu zazní alarm detektoru netěsností (je-li ve výbavě vašeho modelu) nebo pokud zaznamenáte únik oleje, neprodleně zvedněte žací jednotky, odjeďte přímo z greenu a zastavte stroj mimo plochu greenu. Určete příčinu úniku a problém odstraňte.**

Před sekáním greenu si na ploše bez překážek procvičte základní funkce stroje (např. spouštění a zastavování stroje, zvedání a spouštění žacích jednotek a otáčení).

Zkontrolujte, zda na greenu nejsou nečistoty, vytáhněte vlajku z držáku a určete vhodný směr sekání. Směr sekání určete podle směru použitého při předchozím sekání. Používejte vždy jinou trasu než při předchozím sekání, aby nedocházelo ke slehnutí stébel trávy, kvůli kterému je pak těžší zachytit stébla trávy mezi nože vřetena a plochý nůž.

Sekání greenu

1. Přijeďte ke greenu s funkční ovládací pákou nastavenou v poloze pro SEKÁNÍ a škrticí klapkou v poloze pro maximální otáčky.
2. Začněte na jednom okraji greenu, abyste mohli sekat v pruzích.

   Poznámka: Dochází při něm k minimálnímu stlačování a na greenu vytváří atraktivní obrazec.
3. Zatlačte dopředu ovládací páku zvedání/spouštění žacích jednotek, jakmile se přední okraj sběracího koše dostane za vnější okraj greenu.

   Poznámka: Tímto krokem spustíte žací jednotky na trávník a zapnete vřetena.

   Důležité: **Středová žací jednotka se zvedá a klesá krátce po předních žacích jednotkách. Proto byste měli nacvičit**

potřebné načasování, abyste omezili nutnost pozdějšího začišťovacího sekání na minimum.

Poznámka: Zpoždění zvedání a spouštění středové žací jednotky závisí na teplotě hydraulické kapaliny. Studená hydraulická kapalina má za následek delší prodlevu. S rostoucí teplotou kapaliny se doba zpoždění zkracuje.

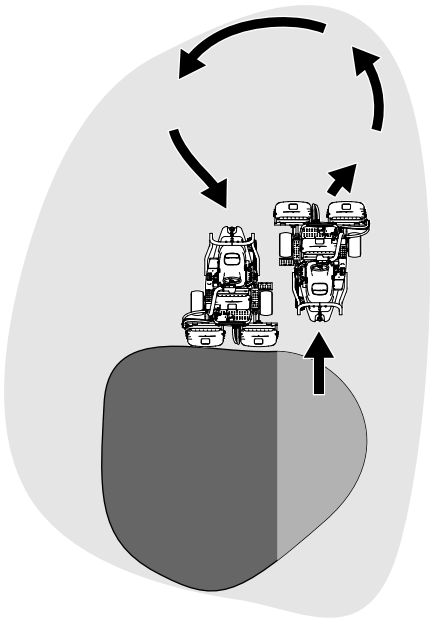
4. Při sekání v opačném směru se snažte překrýt malou část posekaného pásu.

   Poznámka: Jako pomůcku pro udržování rovného směru na greenu a zachování stejné vzdálenosti stroje od okraje předchozího sekání si představte čáru zaměření přibližně 1,8 až 3 m před strojem směřující k okraji neposekané části greenu (Obrázek 35). K zaměření použijte vnější okraj volantu, tj. okraj volantu musí být v rovině s bodem, který je vždy ve stejné vzdálenosti před předním okrajem stroje.

5. Jakmile přední okraje košů přejedou za okraj greenu, zatáhněte ovládací páku zvedání/spouštění žacích jednotek dozadu a podržte ji, dokud se všechny žací jednotky nezvednou. Tím dojde k zastavení vřeten a zvednutí žacích jednotek.

   Důležité: **Tento krok správně načasujte, abyste neposekali okrajovou část a současně posekali co nejvíce plochy greenu a tím minimalizovali množství trávy, kterou je nutné posekat po vnějším obvodu.**

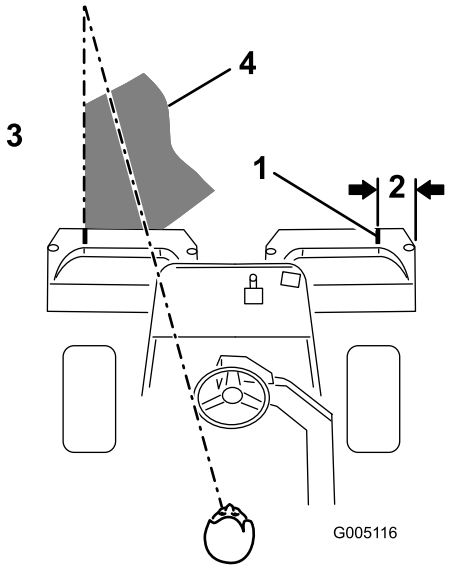
6. Chcete-li zkrátit provozní dobu a urychlit vyrovnání stroje pro další přejezd, krátce otočte stroj v opačném směru a pak jej otočte ve směru neposekané plochy. Tento manévr otočení ve tvaru slzy (Obrázek 34) rychle vyrovná stroj do polohy pro další přejezd.



g229671

Obrázek 34

Poznámka: Snažte se dělat obrátku co nejkratší. Výjimkou je teplejší počasí – širší oblouk minimalizuje vydření trávníku.



g005116

Obrázek 35

1. Vyrovnávací pruh
2. Přibližně 12,7 cm
3. Posekaná tráva vlevo
4. Udržujte ohnisko 2 až 3 m před strojem.

Poznámka: Po dokončení obrátky se volant nevrátí do původní polohy.

Důležité: **Nikdy nezastavujte stroj na greenu, pokud jsou žací jednotky zapnuté, neboť by mohlo dojít k poškození trávníku. Zastavení stroje může na mokrém greenu zanechat stopy nebo prohlubně od kol.**

Posekání obvodu a dokončení práce

1. Sekání trávníku dokončete posekáním vnějšího obvodu. Měňte směr sekání ve srovnání s předchozím sekáním.

   Poznámka: Při sekání okraje nastavujte rychlost stroje pomocí páky škrticí klapky. Tím se vyrovná zastřižení greenu a může se snížit efekt známý jako „triplex ring“ (prstenec vzniklý opakováním začišťovacího sekání).

   Poznámka: Vždy zohledněte momentální počasí a stav trávníku a střídejte směr sekání oproti předchozímu sekání.

2. Po dokončení sekání vnějšího obvodu zastavte vřetena přesunutím ovládací páky zvedání/spouštění žacích jednotek dozadu a odjeďte z greenu. Jakmile jsou všechny žací jednotky mimo green, zvedněte je.

   Poznámka: Tento krok minimalizuje shluky trávy ponechané na greenu.

3. Vraťte zpět vlajku.

4. Před přepravou stroje na další green vyprázdněte ze sběracích košů veškerou posekanou trávu.

   Poznámka: Těžká, mokrá posekaná tráva namáhá koše a nežádoucím způsobem zvyšuje hmotnost stroje, čímž se nadměrně zatěžují jeho systémy (jako je motor, hydraulický systém, brzdy atd.).

Po provozu

Bezpečnostní opatření po použití

Obecné bezpečnostní informace

- Před opuštěním pozice obsluhy zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor, vyjměte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se části. Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.
- Aby nedošlo k požáru, odstraňujte z žacích jednotek a pohonů trávu a nečistoty. Místa potřísněná uniklým olejem nebo palivem vždy očistěte.
- Při skladování nebo převozu stroje zavřete přívod paliva.
- Při přepravě stroje a vždy, když stroj nepoužíváte, vyřaďte pohon přídavných zařízení.
- Před uskladněním stroje v jakýchkoli uzavřených prostorech jej vždy nechejte vychladnout.
- Provádějte údržbu bezpečnostních pásů, případně je vyčistěte.
- Neskladujte stroj ani nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například u ohřívače vody nebo jiných zařízení.

Bezpečnost při vlečení

- Vlečte pouze takovým strojem, který je vybaven tažným závěsem. Tažené zařízení připojujte pouze k závěsu.
- Dodržujte doporučení výrobce týkající se mezní hmotnosti vlečeného zařízení a vlečení ve svazích. Hmotnost taženého zařízení může ve svahu způsobit ztrátu tahového výkonu a ztrátu kontroly.
- Nikdy neumožněte dětem či dospělým osobám přepravu v taženém zařízení nebo na něm.
- Při vlečení jezděte pomalu a počítejte s delší brzdnou vzdáleností.

Kontrola a čištění po sekání

Po dokončení sekání stroj důkladně omyjte pomocí zahradní hadice bez trysky, aby příliš silný proud vody nezpůsobil znečištění a poškození těsnění a ložisek. **Nikdy neomývejte vodou horký motor či elektrické konektory.**

Důležité: **Stroj nikdy nemyjte brakickou nebo recyklovanou vodou.**

Důležité: **Stroj nikdy nemyjte pomocí vysokotlakého čisticího zařízení. To může vážně poškodit elektroinstalaci stroje a uvolnit důležité štítky, případně spláchnout potřebnou vrstvu maziva z míst se zvýšeným třením. Vyvarujte se také nadměrného používání vody v okolí přístrojové desky, motoru a akumulátoru.**

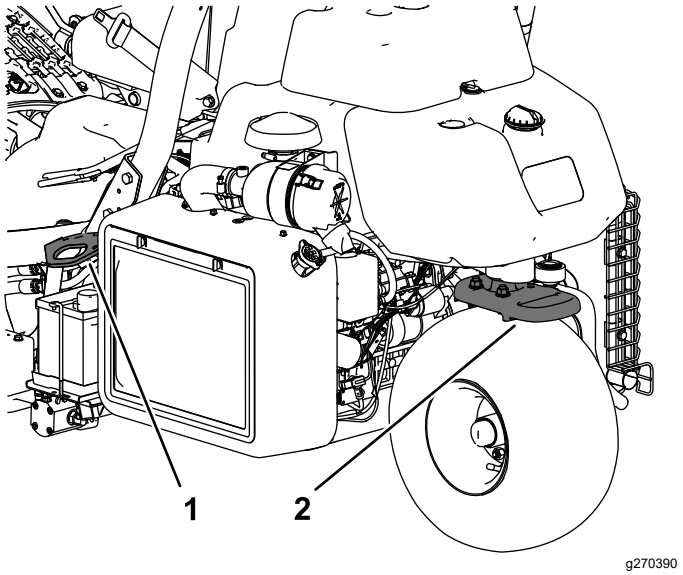
Důležité: **Stroj nemyjte při spuštěném motoru. Pokud byste stroj myli se spuštěným motorem, mohlo by dojít k poškození jeho vnitřních součástí.**

Před čištěním stroje postupujte následovně:

- Přesvědčte se, zda ze stroje neuniká hydraulická kapalina a zda nejsou poškozeny nebo opotřebeny součásti hydraulického nebo mechanického systému.
- Zkontrolujte ostrost žacích jednotek.
- Promažte montážní celek hřídele brzdy olejem SAE 30 nebo mazivem ve spreji, abyste zabránili korozi a zajistili dobrou výkonnost stroje při dalším sekání.

Přeprava stroje

- Při nakládání či vykládání stroje z přívěsu nebo nákladního vozidla dávejte pozor.
- Při nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo používejte stejně širokou nájezdovou plošinu.
- Stroj bezpečně upevněte pomocí popruhů, řetězů, lan nebo provazů. Přední i zadní popruhy by měly směřovat dolů a směrem od stroje Obrázek 36.



Obrázek 36

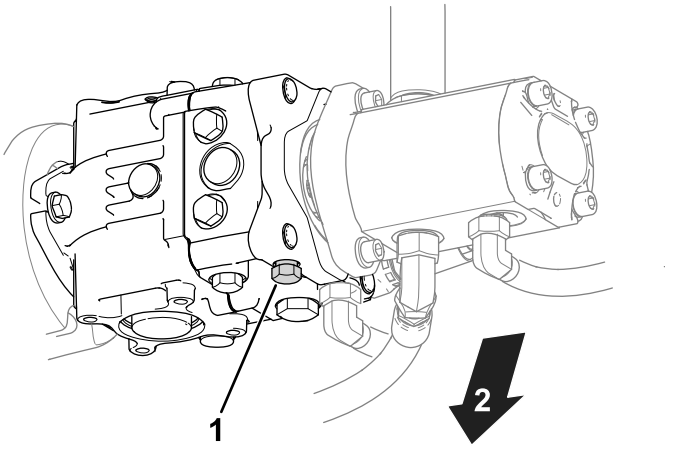
1. Vázací oko (na každé straně)
2. Zadní vázací oko

Vlečení stroje

V případě nouze lze stroj odvléct na vzdálenost maximálně 0,4 km.

Důležité: **Při vlečení nepřekračujte rychlost 3 až 5 km/h, abyste nepoškodili systém pohonu. Pokud potřebujete stroj přepravit na vzdálenost větší než 0,4 km, naložte jej na nákladní automobil nebo přívěs.**

1. Vyhledejte obtokový ventil na čerpadle (Obrázek 37).



Obrázek 37

1. Obtokový ventil
2. Spodní část stroje

2. Otevřete obtokový ventil otočením ventilu o 3 otáčky doleva.
3. Před nastartováním motoru utáhněte obtokový ventil momentem 12 N·m.

   Důležité: **Nestartujte motor, pokud je obtokový ventil otevřený.**

Údržba

⚠ VÝSTRAHA

V případě nesprávné údržby stroje může dojít k předčasnému selhání jeho systémů, což by mohlo vám nebo jiným osobám způsobit vážné zranění.

Věnujte stroji náležitou péči a udržujte jej v dobrém provozním stavu, jak je uvedeno v těchto pokynech.

Poznámka: Levá a pravá strana stroje se určuje z pohledu obsluhy z běžné pracovní pozice.

Poznámka: Bezplatnou kopii elektrického nebo hydraulického schématu si můžete stáhnout na stránkách www.Toro.com; vyhledejte svůj stroj v odkazech na návody k obsluze na domovské stránce.

Důležité: **Další pokyny k postupům údržby naleznete v uživatelské příručce k motoru.**

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Jestliže ponecháte klíč ve spínači zapalování, může kdokoli náhodně spustit motor a způsobit vám nebo přihlížejícím osobám vážné zranění.

Před zahájením jakýchkoli úkonů údržby vyjměte klíč ze spínače zapalování a odpojte kabely zapalovacích svíček. Odsuňte kabely stranou tak, aby náhodně nepřišly do styku se zapalovacími svíčkami.

Bezpečnost při provádění úkonů údržby

- Před opuštěním pozice obsluhy proveďte následující opatření:
  - Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
  - Vypněte žací jednotky.
  - Zatáhněte parkovací brzdu.
  - Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
  - Počkejte, dokud se nezastaví pohyb všech součástí.
- Před provedením údržby nechejte vychladnout všechny součásti stroje.
- Je-li to možné, neprovádějte údržbu se spuštěným motorem. Nepřibližujte se k pohybujícím se částem.
- Pokaždé, když pracujete pod strojem, podepřete jej montážními stolicemi.
- Ze součástí, ve kterých je uložena energie, opatrně uvolněte tlak.
- Udržujte všechny díly stroje v dobrém stavu a dbejte na to, aby byly utaženy veškeré upevňovací prvky.
- Nahraďte všechny opotřebené nebo poškozené štítky.
- K zajištění bezpečnosti a optimálního výkonu stroje je nutné používat pouze originální náhradní díly Toro. Náhradní díly jiných výrobců mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.

Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po první hodině	• Utáhněte matice nábojů kol na utahovací moment. • Utáhněte matice kol.
Po prvních 8 hodinách	• Zkontrolujte napnutí řemene alternátoru.
Po prvních 10 hodinách	• Utáhněte matice nábojů kol na utahovací moment. • Utáhněte matice kol.
Po prvních 50 hodinách	• Vyměňte motorový olej a filtr. • Zkontrolujte otáčky motoru (při volnoběhu a plné akceleraci).
Při každém použití nebo denně	• Přesvědčte se, zda bezpečnostní pásy nejsou opotřebené, pořezané ani jinak poškozené. Pokud některá ze součástí pásu nepracuje správně, pás vyměňte za nový. • Zkontrolujte funkci bezpečnostního blokovacího systému. • Zkontrolujte funkci bezpečnostního blokovacího systému. • Po sekání stroj zkontrolujte a vyčistěte. • Zkontrolujte stav oleje v motoru. • Odstraňte vodu z palivového filtru. • Zkontrolujte tlak v pneumatikách. • Očistěte mřížku chladiče. V extrémně prašných podmínkách a při velkém znečištění ji čistěte každou hodinu. • Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru. • Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny. • Zkontrolujte hydraulické potrubí a hadice. • Zkontrolujte kontakt vřetena a plochého nože.
Po každých 50 hodinách provozu	• Zkontrolujte spojení kabelů baterie.
Po každých 100 hodinách provozu	• Vyměňte motorový olej a filtr.
Po každých 200 hodinách provozu	• Proveďte údržbu vzduchového filtru. Pokud jej používáte v extrémně prašném nebo znečištěném prostředí, provádějte údržbu častěji. • Utáhněte matice nábojů kol na utahovací moment. • Utáhněte matice kol.
Po každých 400 hodinách provozu	• Promažte stroj.
Po každých 500 hodinách provozu	• Vyměňte palivový filtr.
Po každých 800 hodinách provozu	• Pokud nepoužíváte doporučenou hydraulickou kapalinu nebo jste již nádrž naplnili alternativní kapalinou, vyměňte hydraulickou kapalinu, filtr a odvzdušňovač nádrže. • Zkontrolujte otáčky motoru (při volnoběhu a plné akceleraci). • Zkontrolujte vůli ventilů.
Po každých 1000 hodinách provozu	• Pokud používáte doporučenou hydraulickou kapalinu, vyměňte filtr hydraulické kapaliny.
Po každých 2000 hodinách provozu	• Pokud používáte doporučenou hydraulickou kapalinu, vyměňte hydraulickou kapalinu.
Každý rok	• Zajeďte brzdy.
Každé 2 roky	• Zkontrolujte palivové potrubí a spojky. • Vyměňte pohyblivé hadice. • Vypusťte a propláchněte chladicí soustavu.

Seznam denní údržby

Tuto stránku si zkopírujte pro každodenní použití.

Úkon údržby	Pro týden:						
	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
Zkontrolujte činnost ochranných spínačů.							
Zkontrolujte správnou funkci nástrojů.							
Zkontrolujte činnosti brzd.							
Zkontrolujte, případně vyprázdněte palivový filtr / odlučovač vody.							
Zkontrolujte hladinu paliva.							
Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny.							
Zkontrolujte hladinu motorového oleje.							
Vyčistěte mřížku a chladič.							
Zkontrolujte vzduchový filtr.							
Zkontrolujte, zda nedochází k nezvyklému hluku motoru.							
Zkontrolujte seřízení vřetena vůči plochému noži.							
Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození hydraulických hadic.							
Zkontrolujte, zda nedochází k únikům kapalin.							
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.							
Zkontrolujte seřízení výšky sekání.							
Opravte poškozený lak.							
Umyjte jednotku.							

Zápis problematických oblastí

Kontrolu provedl(a):		
Položka	**Datum**	**Informace**

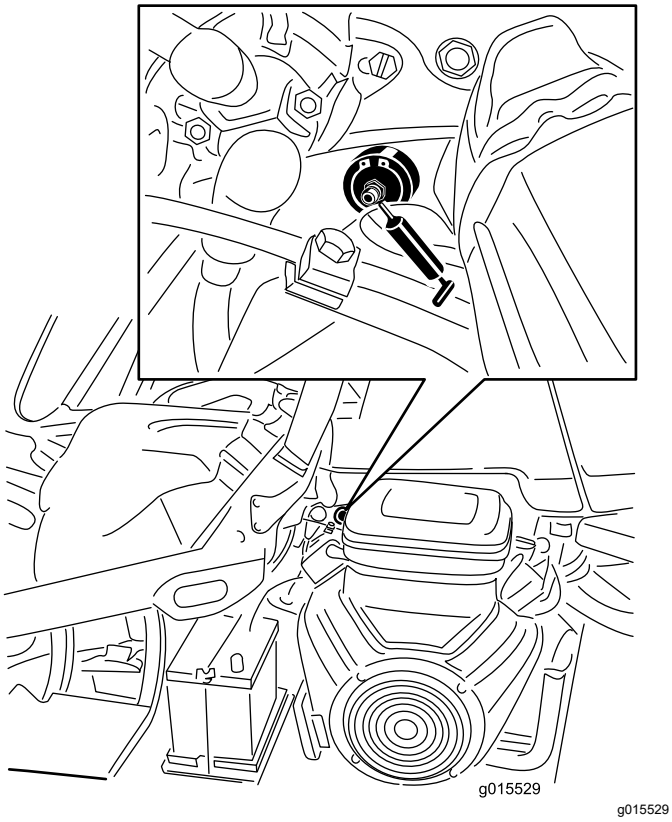
Mazání

Mazání stroje

Servisní interval: Po každých 400 hodinách provozu

Promažte maznice mazivem na bázi lithia č. 2.

1. Očistěte maznice, aby do ložiska ani pouzdra nemohly proniknout cizí částice (Obrázek 38).



g015529

Obrázek 38

Vyobrazena levá strana benzinového modelu; váš model se může lišit.

2. Napumpujte mazivo do ložiska či pouzdra, dokud nebude patrný výtok maziva. Přebytečné mazivo otřete.

Údržba motoru

Bezpečnost při údržbě motoru

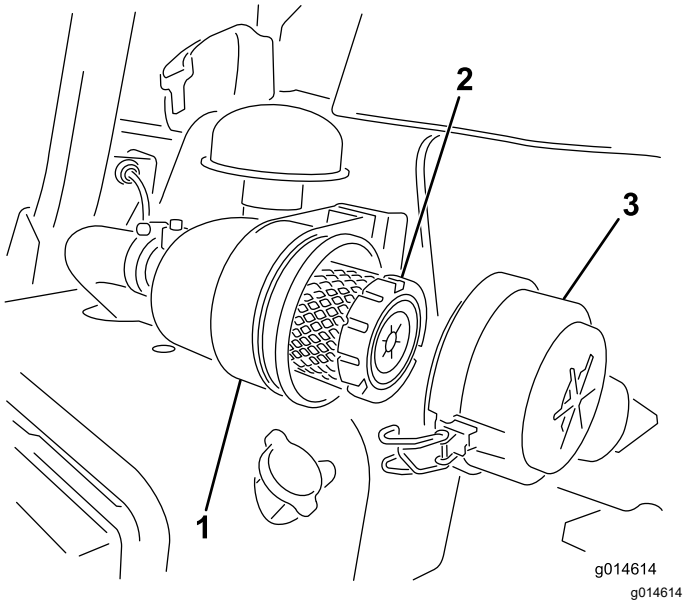
- Před kontrolou hladiny oleje a doplňováním oleje do klikové skříně vypněte motor.
- Neměňte otáčky regulátoru a nepřekračujte maximální otáčky motoru.

Údržba vzduchového filtru

Servisní interval: Po každých 200 hodinách provozu—Proveďte údržbu vzduchového filtru. Pokud jej používáte v extrémně prašném nebo znečištěném prostředí, provádějte údržbu častěji.

- Přesvědčte se, zda není poškozen plášť vzduchového filtru, což by mohlo způsobit únik vzduchu. Je-li poškozen, vyměňte jej. Zkontrolujte, zda se v celém sacím systému nevyskytují netěsnosti, poškození nebo uvolněné hadicové svorky.
- Předčasná výměna vzduchového filtru zvyšuje nebezpečí vniknutí nečistot do motoru, když je filtr demontován.
- Kryt musí být správně usazen a musí těsnit s pláštěm vzduchového filtru.

1. Uvolněte západky upevňující kryt vzduchového filtru k plášti (Obrázek 39).



g014614

Obrázek 39

1. Těleso vzduchového filtru
2. Vzduchový filtr
3. Plášť vzduchového filtru

2. Sejměte kryt z pláště vzduchového filtru.
3. Před vyjmutím filtru odstraňte pomocí nízkotlakého vzduchu (čistý a suchý vzduch o tlaku 2,75 bar) větší nahromadění nečistot mezi vnější stranou primárního filtru a nádobou. Tento postup čištění zabrání vniknutí nečistot do systému sání, když je primární filtr odstraněn.

   Důležité: **Nepoužívejte vysokotlaký vzduch, který by mohl nečistoty protlačit přes filtr do sacího potrubí.**
4. Primární filtr vyjměte a vyměňte následovně:

   Důležité: **Starou vložku nečistěte.**

   A. Zkontrolujte, zda se nový filtr při přepravě nepoškodil. **Nepoužívejte poškozenou vložku.**

   B. Opatrně vytáhněte starý filtr z pláště filtru a zlikvidujte jej.

   C. Tlakem na vnější obrubu vložky zasuňte nový filtr a usaďte jej v nádobě; zkontrolujte přitom těsnicí konec filtru a pláště.

   Důležité: **Netlačte na pružný střed filtru.**
5. Očistěte otvor pro vypuzování nečistot ve snímatelném krytu. Vyjměte z krytu gumový výtlačný ventil, vyčistěte dutinu a výtlačný ventil nasaďte zpět.
6. Nasaďte kryt tak, aby gumový výtlačný ventil směřoval dolů, přibližně do polohy mezi 5. a 7. hodinou při pohledu směrem od konce.
7. Zajistěte západky (Obrázek 39).

Výměna motorového oleje

Kontrola motorového oleje

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Motor se dodává s olejovou náplní 3,7 litru (s filtrem) v klikové skříni, avšak před prvním spuštěním motoru a po něm je třeba hladinu oleje zkontrolovat.

Používejte vysoce kvalitní motorový olej, který splňuje následující požadavky:

- Požadovaná úroveň klasifikace API: CH–4, CI–4 nebo vyšší
- Preferovaný olej: SAE 10W–30
- Alternativní olej: SAE 15W–40

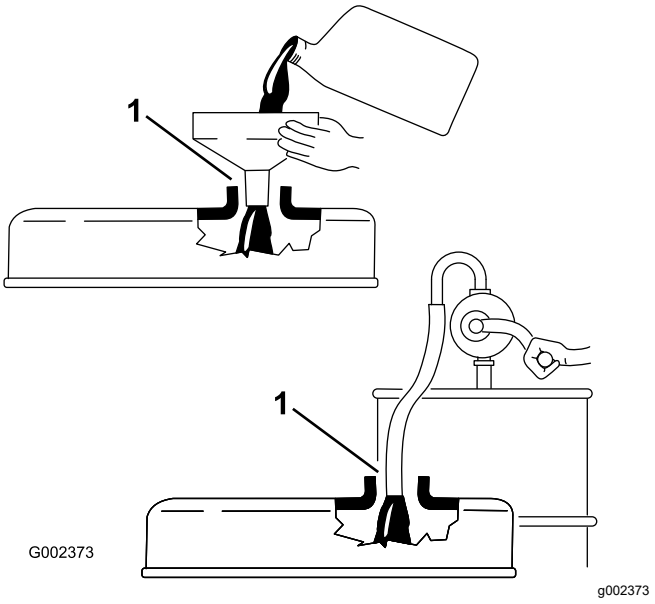
U distributora lze pořídit olej Toro Premium Engine Oil s viskozitou 10W-30. Objednací čísla naleznete v *katalogu dílů*.

Poznámka: Pro kontrolu motorového oleje je nejvhodnější doba před zahájením každodenní práce, kdy je motor studený. Pokud již motor běžel, před kontrolou nechejte olej alespoň 10 minut stékat zpět do olejové vany. Pokud je hladina oleje na značce dolní meze nebo pod ní, doplňte olej tak, aby hladina oleje sahala ke značce HORNÍ meze. **Nádrž nepřeplňujte**.

Důležité: **Hladinu motorového oleje udržujte mezi značkami horní a dolní meze na měrce oleje. Je-li v motoru příliš málo nebo mnoho oleje, může se poškodit.**

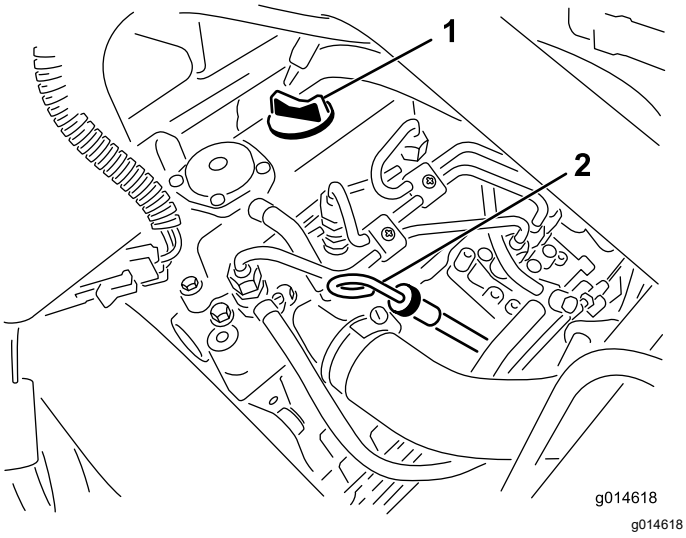
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Vytáhněte měrku a otřete ji čistým hadrem (Obrázek 41).

   Důležité: **Během plnění motoru olejem mějte měrku oleje vytaženou. Při doplňování nebo plnění motorového oleje *musí být* mezi plnicím nástrojem a plnicím otvorem oleje v krytu ventilu vzdálenost podle znázornění (Obrázek 40). Tato vzdálenost je nutná k odvětrávání během plnění, aby nedošlo k přetečení oleje do odvětrávacího otvoru.**



Obrázek 40

1. Dbejte na dodržení vzdálenosti.



Obrázek 41

1. Uzávěr plnicího otvoru
2. Měrka

3. Zasuňte měrku do trubky a ujistěte se, že je zcela usazena.
4. Vyjměte měrku z trubky a zkontrolujte hladinu oleje.

   Poznámka: Pokud je hladina oleje nízká, odstraňte uzávěr plnicího otvoru oleje z krytu ventilu a **pomalu** doplňte dostatečné množství oleje, aby hladina dosahovala ke značce HORNÍ meze na měrce.

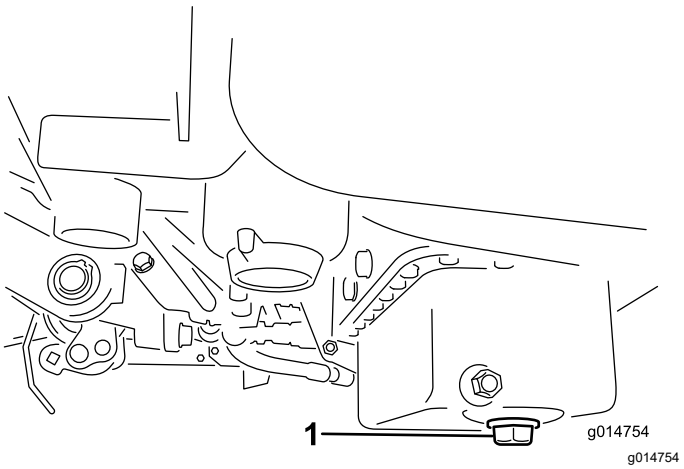
   Olej doplňujte pomalu a během procesu často kontrolujte výšku hladiny. **Nádrž nepřeplňujte.**
5. Vraťte měrku zpět.
6. Spusťte motor a nechte jej běžet volnoběžnými otáčkami po 30 sekund; poté jej vypněte. Vyčkejte 30 sekund a zopakujte kroky 2 až 5.
7. Namontujte uzávěr plnicího otvoru a zasuňte měrku pevně na místo.

Výměna motorového oleje a filtru

Servisní interval: Po prvních 50 hodinách

Po každých 100 hodinách provozu

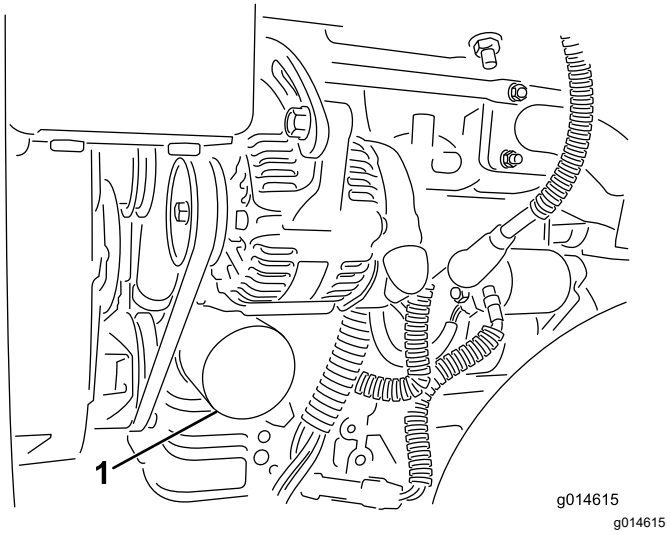
1. Vymontujte vypouštěcí zátku a nechejte olej vytéci do vypouštěcí nádoby. Jakmile olej přestane téci, namontujte vypouštěcí zátku (Obrázek 42).



Obrázek 42

1. Vypouštěcí zátka

2. Demontujte olejový filtr (Obrázek 43). Těsnění nového filtru lehce potřete čistým olejem.



Obrázek 43

1. Olejový filtr

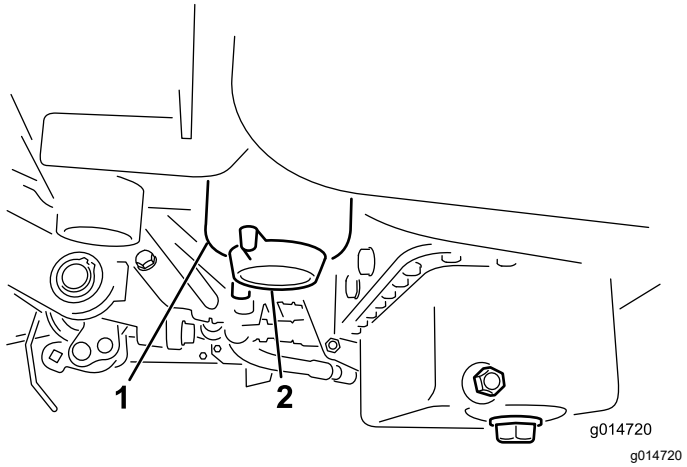
3. Našroubujte filtr rukou tak, aby se těsnění dotýkalo adaptéru filtru, poté jej utáhněte o další 1/2 až 3/4 otáčky. **Filtr neutahujte příliš**.
4. Doplňte olej do klikové skříně; postupujte podle pokynů v části Kontrola motorového oleje (strana 42).
5. Použitý olej zlikvidujte podle platných předpisů.

Údržba palivového systému

Odstranění vody z palivového filtru

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

1. Odstavte stroj na rovném povrchu a vypněte motor.
2. Umístěte pod palivový filtr nádobu.
3. Otevřete výpustnou zátku na palivovém filtru přibližně o jednu otáčku a vypusťte veškerou nahromaděnou vodu (Obrázek 44).



Obrázek 44

1. Palivový filtr
2. Vypouštěcí zátka

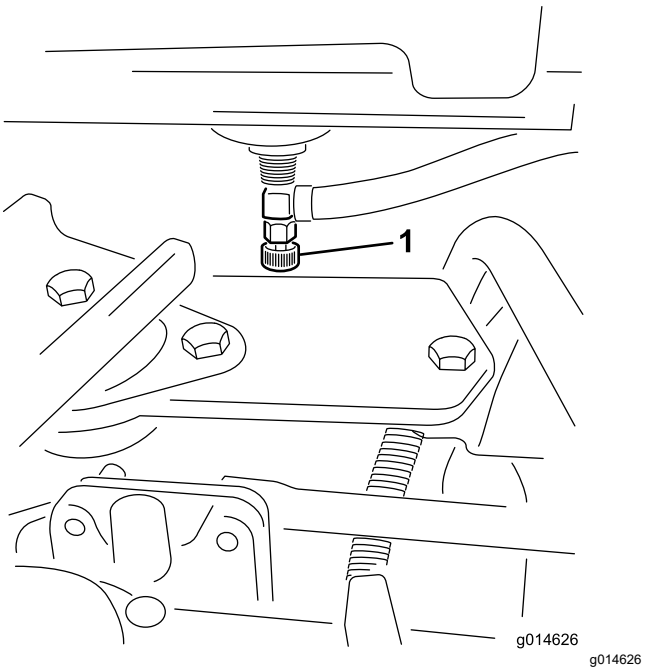
4. Po vypuštění zátku utáhněte.

   Poznámka: Protože akumulovaná voda bude smíchaná s motorovou naftou, vypusťte obsah palivového filtru do vhodné nádoby a zlikvidujte jej podle platných předpisů.

Výměna odlučovače palivového filtru / odlučovače vody

Servisní interval: Po každých 500 hodinách provozu

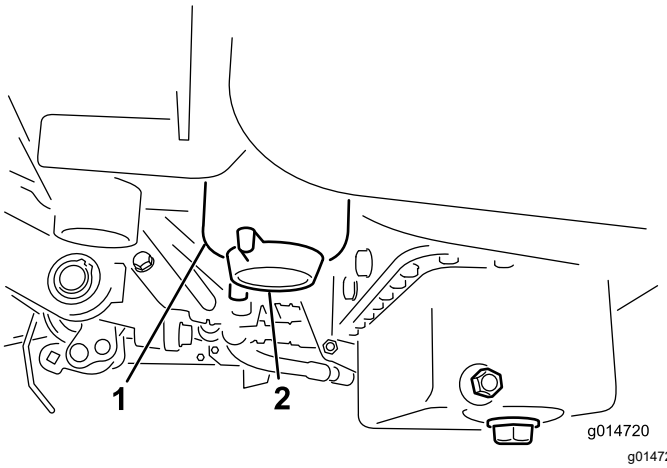
1. Zavřete uzavírací ventil paliva (Obrázek 45) pod palivovou nádrží.



Obrázek 45

1. Uzavírací ventil paliva

2. Vyčistěte montážní oblast nádoby filtru (Obrázek 46).
3. Umístěte pod palivový filtr nádobu.
4. Otevřete výpustnou zátku filtru (Obrázek 46).



Obrázek 46

1. Nádoba palivového filtru / odlučovače vody
2. Vypouštěcí zátka filtru

5. Odšroubujte nádobu filtru a zlikvidujte ji v souladu s místními předpisy.
6. Našroubujte filtr rukou tak, aby se těsnění dotýkalo adaptéru filtru, a poté jej utáhněte o další 1/2 až 3/4 otáčky.
7. Vypouštěcí zátka filtru musí být zavřená. Otevřete uzavírací ventil paliva.

Kontrola palivového potrubí a spojek

Servisní interval: Každé 2 roky

Zkontrolujte, zda palivové potrubí není narušené nebo poškozené a spojky nejsou uvolněné.

Údržba elektrického systému

Bezpečnost při práci s elektrickým systémem

- Před opravou stroje odpojte akumulátor. Jako první odpojte zápornou svorku a pak teprve kladnou svorku. Jako první připojte kladnou svorku a pak teprve zápornou svorku.
- Akumulátor dobíjejte v dobře větraném otevřeném prostoru a v dostatečné vzdálenosti od zdroje jiskření nebo ohně. Před připojením nebo odpojením akumulátoru nejprve odpojte nabíječku. Noste ochranný oděv a používejte izolované nářadí.

Odpojení akumulátoru

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Svorky akumulátoru nebo kovové nářadí se mohou zkratovat při kontaktu s kovovými součástmi, a tím způsobit jiskření. Jiskry by mohly vyvolat explozi plynů z akumulátoru a následné zranění osob.

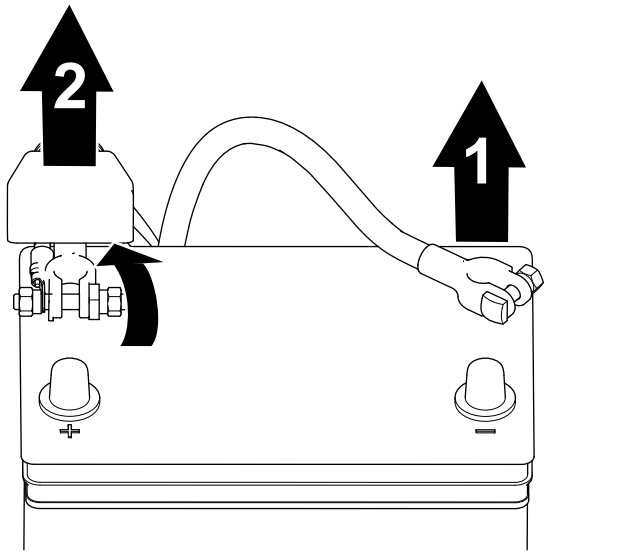
- **Při vyjímání nebo montáži akumulátoru dbejte na to, aby se vývody akumulátoru nedotýkaly žádných kovových částí stroje.**
- **Dejte pozor, abyste kovovým nástrojem nezkratovali vývody akumulátoru proti kovovým částem stroje.**

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nesprávné vedení kabelů akumulátoru by mohlo způsobit poškození stroje a kabely by mohly zapříčinit jiskření. Jiskry mohou vyvolat explozi plynů z akumulátoru a způsobit následné zranění osob.

Vždy odpojujte nejprve záporný (černý) kabel akumulátoru a teprve potom kladný (červený) kabel akumulátoru.

1. Odpojte záporný kabel akumulátoru od vývodu akumulátoru (Obrázek 47).



Obrázek 47

1. Záporný kabel baterie
2. Kladný kabel baterie

2. Zvedněte odpojovač a odpojte kladný kabel akumulátoru od vývodu akumulátoru (Obrázek 47).

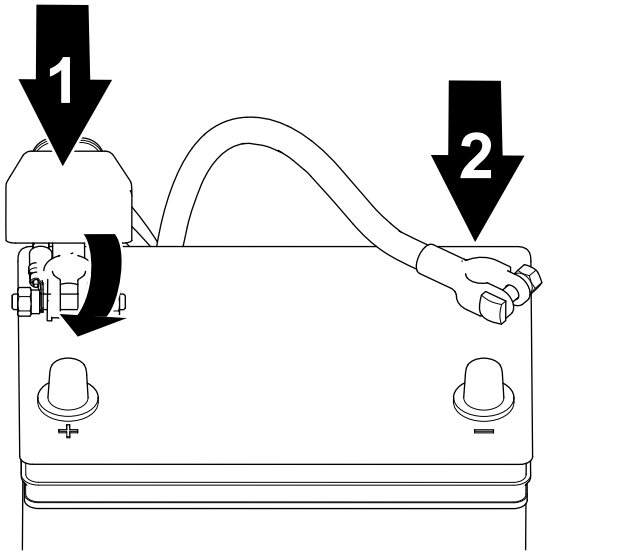
Zapojení akumulátoru

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nesprávné vedení kabelů akumulátoru by mohlo způsobit poškození stroje a kabely by mohly zapříčinit jiskření. Jiskry mohou vyvolat explozi plynů z akumulátoru a způsobit následné zranění osob.

Vždy připojujte nejdříve kladný (červený) kabel akumulátoru a potom záporný (černý) kabel.

1. Připojte kladný kabel k akumulátoru a utáhněte matici svorky akumulátoru (Obrázek 48).



Obrázek 48

1. Kladný kabel akumulátoru
2. Záporný kabel akumulátoru

2. Připojte záporný kabel k akumulátoru a utáhněte matici svorky akumulátoru (Obrázek 48).

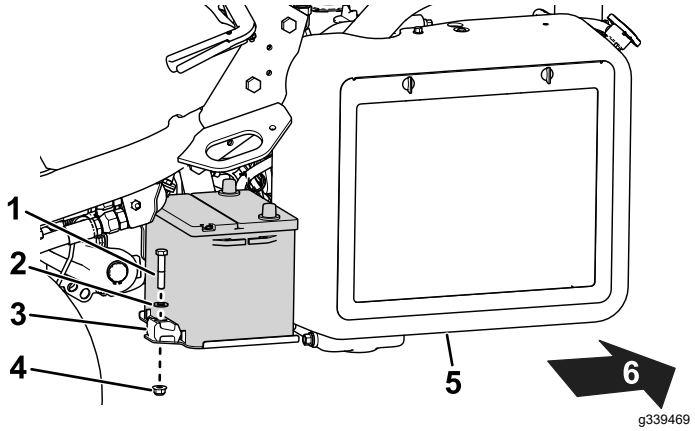
Dobíjení akumulátoru

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Vývody akumulátoru nebo kovové nástroje by mohly způsobit zkrat proti kovovým součástem stroje a vyvolat jiskření. Jiskry by mohly zapříčinit explozi plynů z akumulátoru a následné zranění osob.

- **Při vyjímání nebo montáži akumulátoru dbejte na to, aby se vývody akumulátoru nedotýkaly žádných kovových částí stroje.**
- **Dejte pozor, abyste kovovým nástrojem nezkratovali vývody akumulátoru proti kovovým částem stroje.**

1. Odpojte akumulátor. Postupujte podle pokynů v části Odpojení akumulátoru (strana 45).
2. Demontujte upevňovací prvky, které připevňují akumulátor k držáku (Obrázek 49), a akumulátor vyjměte.



Obrázek 49

1. Šroub
2. Podložka
3. Držák
4. Matice
5. Chladič
6. Zadní část stroje

3. Připojte k pólům akumulátoru nabíječku dodávající proud 2–4 A. Nabíjejte akumulátor po dobu alespoň 2 hodin proudem 4 A nebo po dobu alespoň 4 hodin proudem 2 A, dokud specifická hustota elektrolytu nedosáhne 1,250 nebo více a teplota alespoň 16 °C a u žádného článku nebude docházet k uvolňování plynu.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při nabíjení akumulátoru vznikají plyny, které mohou explodovat.

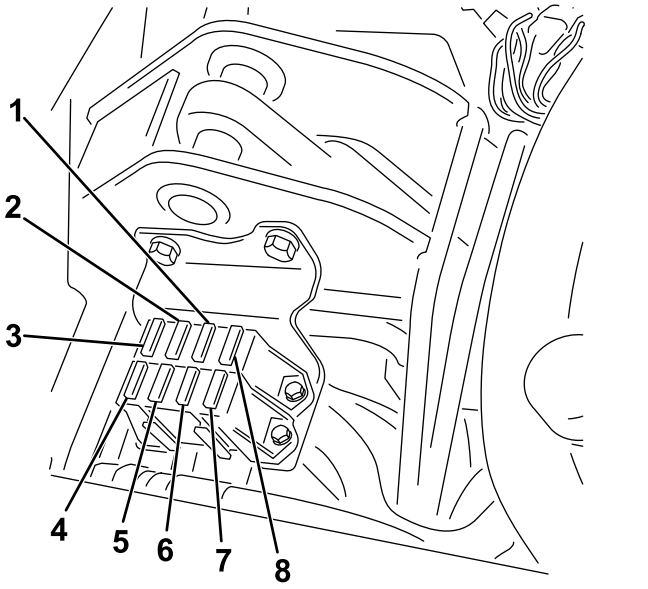
V blízkosti akumulátoru nikdy nekuřte a uchovávejte jej v dostatečné vzdálenosti od jisker a otevřeného ohně.

Důležité: **Pokud nebudete akumulátor nabíjet alespoň po dobu uvedenou výše, můžete zkrátit jeho životnost.**

4. Jakmile je akumulátor nabitý, odpojte nabíječku z elektrické zásuvky a od vývodů akumulátoru.
5. Umístěte akumulátor na držák a připevněte jej pomocí dříve demontovaných tyčí a upevňovacích prvků (Obrázek 49).
6. Připojte akumulátor podle pokynů v části Zapojení akumulátoru (strana 46).

Umístění pojistek

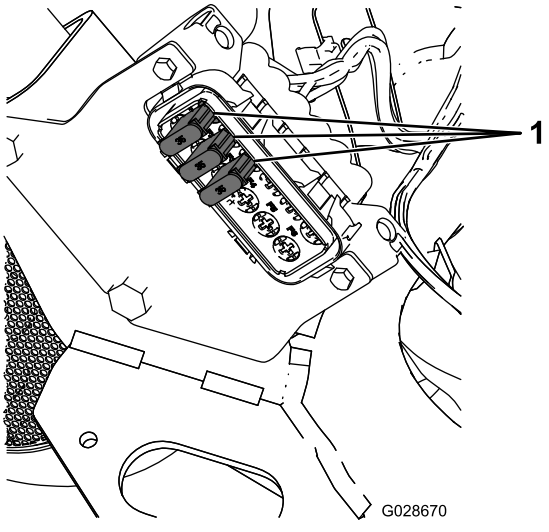
Pojistky elektrického systému se nacházejí pod sedadlem (Obrázek 50).



Obrázek 50

1. Diagnostické kontrolky a žhavení – 7,5 A
2. Zapnutí vřetena, zvedání/sklápění, ventilátor – 7,5 A
3. Zvedání vřetena, aktivace el. vřetena a měření nadměrné teploty – 7,5 A
4. Bez pojistky
5. Světla a detektor netěsností – 15 A
6. Systém – 10 A
7. Spínač zapalování a spuštění/provoz – 10 A
8. Logické obvody a napájení ECM – 2 A

Pojistky kabelového svazku elektrického vřetena jsou umístěny pod pravým bočním krytem pod konzolou (Obrázek 51).

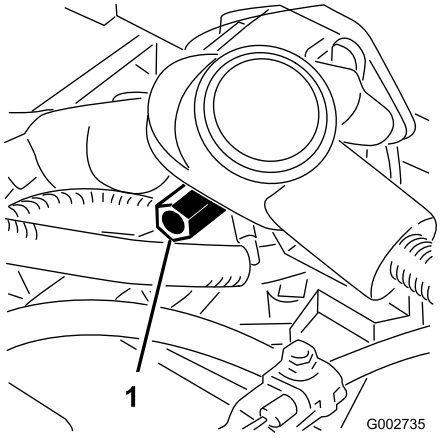


Obrázek 51

1. Pojistky – 35 A

Použití startovacích kabelů

Pokud je nutné nastartovat stroj pomocí startovacích kabelů, použijte místo kladného vývodu akumulátoru alternativní kladný vývod (na elektromagnetu startéru) (Obrázek 52).



g002735

Obrázek 52

1. Alternativní kladný vývod

Údržba hnací soustavy

Kontrola tlaku v pneumatikách

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Tlak v pneumatikách všech 3 kol upravujte podle stavu trávníku od minimální hodnoty 0,83 bar (83 kPa) do maxima 1,10 bar (110 kPa).

Kontrola utahovacího momentu matic nábojů předních kol

Servisní interval: Po první hodině

Po prvních 10 hodinách

Po každých 200 hodinách provozu

Utahovací moment matic nábojů kol: 420 až 461 N·m (310 až 340 ft-lb).

Kontrola utažení matic kol

Servisní interval: Po první hodině

Po prvních 10 hodinách

Po každých 200 hodinách provozu

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při nedodržení správného utažení matic kol může dojít ke zranění osob.

Ve stanovených intervalech utáhněte matice kol na předepsaný utahovací moment.

Utahovací moment matic kol: 95 až 122 N·m.

Poznámka: V zájmu zajištění rovnoměrného rozložení síly utahujte matice kol do kříže.

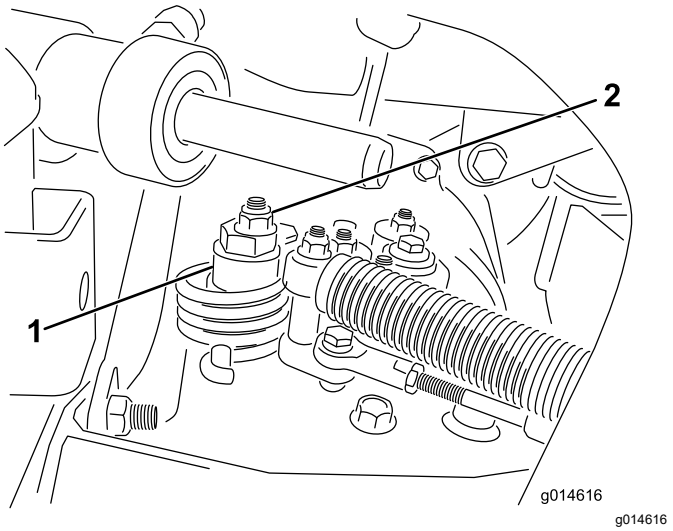
Seřízení převodovky pro neutrální polohu

Pokud se stroj pomalu pohybuje, když je pedál ovládání pojezdu v NEUTRÁLNÍ poloze, seřiďte mechanismus návratu do neutrálu.

1. Obtokový ventil musí být zavřený.
2. Zvedněte stroj a podepřete jej na rámu tak, aby bylo jedno přední kolo zvednuté nad zemí.

   Poznámka: Pokud je stroj vybaven soupravou pohonu 3 kol, zvedněte a zablokujte také zadní kolo.

3. Nastartujte motor, přesuňte páčku škrticí klapky do polohy pro POMALÝ CHOD a ujistěte se, že se přední kolo, které je zvednuté nad zemí, neotáčí.
4. Pokud se kolo otáčí, vypněte motor a postupujte následujícím způsobem:
   A. Povolte matici upevňující excentrickou podložku k horní části hydrostatu (Obrázek 53).



Obrázek 53

1. Excentrická podložka
2. Pojistná matice

   B. Přesuňte funkční ovládací páku do NEUTRÁLNÍ polohy a škrticí klapku do polohy pro POMALÝ CHOD. Spusťte motor.
   C. Otáčejte excentrickou podložkou, dokud pomalý pohyb v jakémkoli směru neustane. Když se kolo přestane otáčet, utáhněte matici upevňující excentrickou podložku a seřízenou polohu (Obrázek 53). Ověřte seřízení, když je škrticí klapka v poloze pro POMALÝ CHOD a RYCHLÝ CHOD.

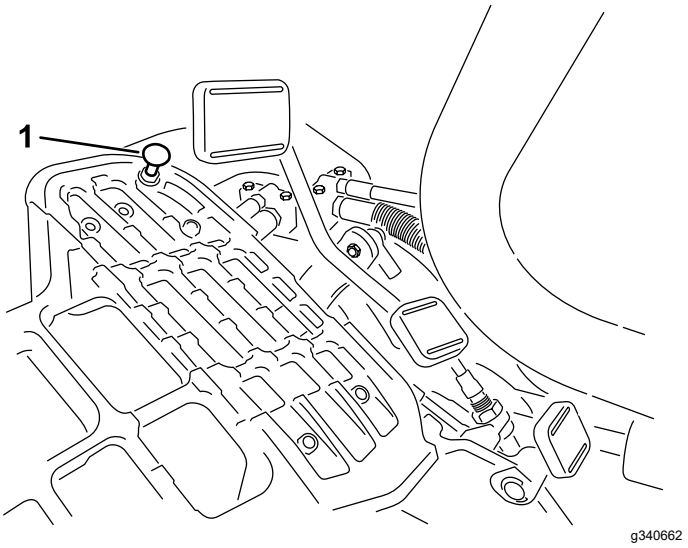
      Poznámka: Pokud se kolo stále otáčí, když je excentrická podložka v poloze maximálního nastavení, kontaktujte autorizovaného prodejce Toro nebo proveďte další seřízení podle *servisní příručky*.

Seřízení přepravní rychlosti

Dosažení maximální přepravní rychlosti

Ovládací pedál pojezdu je z výroby nastaven na maximální přepravní rychlost. Může však být nutné jej nastavit, pokud dosáhne své krajní polohy před tím, než přijde do kontaktu s dorazem pedálu, nebo pokud chcete přepravní rychlost snížit.

Chcete-li dosáhnout maximální přepravní rychlosti, přesuňte funkční ovládací páku do PŘEPRAVNÍ polohy a sešlápněte ovládací pedál pojezdu. Pokud se pedál dotkne dorazu (Obrázek 54) před tím, než ucítíte napětí na lanku, seřízení proveďte následovně:



Obrázek 54

1. Doraz pedálu

1. Umístěte funkční ovládací páku do PŘEPRAVNÍ polohy a povolte pojistnou matici, která zajišťuje doraz pedálu k podlahové desce (Obrázek 54).
2. Utahujte doraz pedálu, dokud se nepřestane dotýkat ovládacího pedálu pojezdu.
3. Nadále mírným tlakem sešlapujte ovládací pedál pojezdu a seřiďte doraz pedálu tak, aby se dotýkal tyče pedálu, a dotáhněte matice.

   Důležité: **Napětí lanka nesmí být nadměrné, jinak dojde ke zkrácení jeho životnosti.**

Snížení přepravní rychlosti

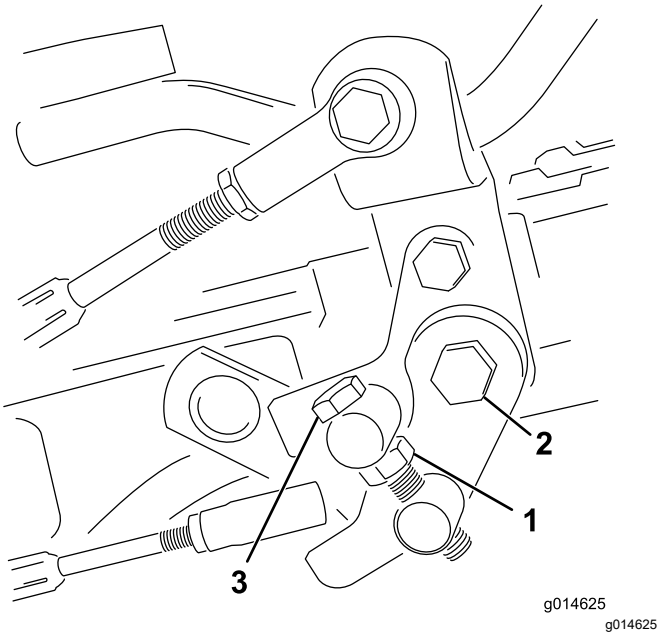
1. Sešlápněte ovládací pedál pojezdu a povolte pojistnou matici, která zajišťuje doraz pedálu k podlahové desce.
2. Povolte doraz pedálu tak, abyste dosáhli požadované přepravní rychlosti.
3. Utáhněte pojistnou matici upevňující doraz pedálu.

Seřízení rychlosti pojezdu při sekání

Rychlost sekání je z výroby nastavena na 6,1 km/h.

Rychlost jízdy vpřed můžete nastavit na hodnotu od 0 do 8 km/h.

1. Povolte pojistnou matici na radiálním čepu (Obrázek 55).
2. Povolte matici upevňující zámek a držáky pro nastavení sekání na otočném čepu pedálu.



Obrázek 55

1. Pojistná matice
2. Matice
3. Radiální čep

3. Otočte radiálním čepem ve směru hodinových ručiček, chcete-li rychlost pojezdu při sekání snížit, nebo proti směru hodinových ručiček, chcete-li rychlost pojezdu při sekání zvýšit.
4. Utáhněte pojistnou matici na radiálním čepu a matici na otočném čepu pedálu a zajistěte seřízenou polohu (Obrázek 55). Zkontrolujte seřízení a podle potřeby je upravte.

Údržba chladícího systému

Bezpečnost při práci s chladicím systémem

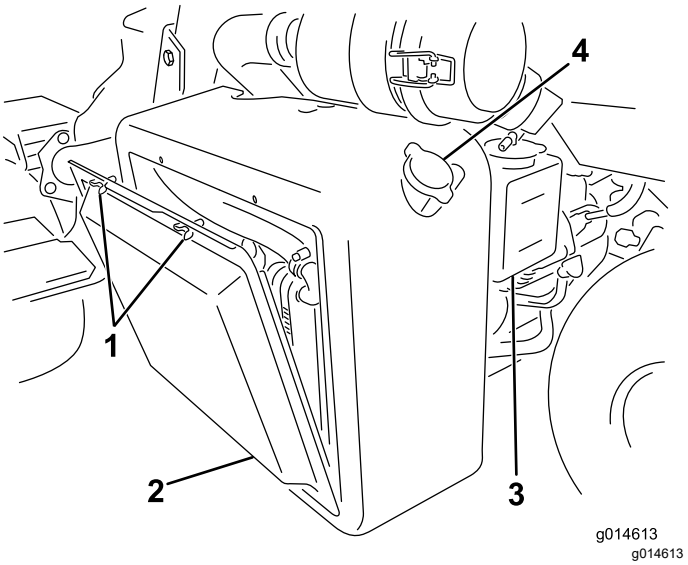
- Při požití chladicí kapaliny motoru hrozí otrava; uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.
- Vypuštění horké chladicí kapaliny pod tlakem nebo kontakt s horkým chladičem a okolními částmi mohou způsobit vážná popálení.
  - Před otevřením uzávěru chladiče nechejte motor vychladnout po dobu alespoň 15 minut.
  - Při otevírání uzávěru chladiče použijte hadr a uzávěr otevírejte pomalu, aby mohla uniknout pára.

Čištění mřížky chladiče

Servisní interval: Při každém použití nebo denně
V extrémně prašných podmínkách a při velkém znečištění ji čistěte každou hodinu.

Aby nedošlo k přehřátí systému, je nutné udržovat chladič a mřížku čisté. Mřížku a chladič kontrolujte a čistěte denně, nebo každou hodinu, pokud je to nutné. V prašných podmínkách a znečištěném prostředí provádějte čištění častěji.

1. Demontujte mřížku chladiče (Obrázek 56).



Obrázek 56

1. Křídlaté šrouby
2. Mřížka chladiče
3. Rezervní nádrž
4. Uzávěr chladiče

2. Z pohledu ventilátoru chladiče profoukněte chladič stlačeným vzduchem.

3. Vyčistěte mřížku a nasaďte ji.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru

Objem chladicí soustavy je přibližně 4,6 l.

Chladicí systém naplňte roztokem vody a celoroční nemrznoucí směsi ethylenglykolu v poměru 50/50. Kontrolujte hladinu chladicí kapaliny na začátku každého dne před spuštěním motoru.

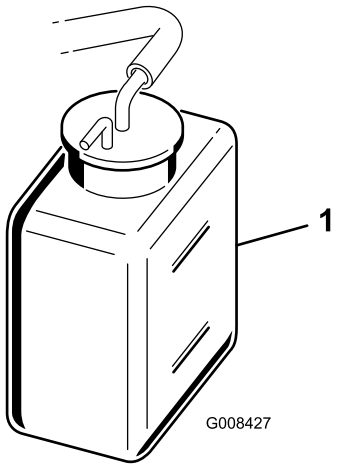
⚠ VÝSTRAHA

Pokud motor běžel, může natlakovaná horká chladicí kapalina uniknout a způsobit popáleniny.

- **Neotevírejte uzávěr chladiče při běžícím motoru.**
- **Při otevírání uzávěru chladiče použijte hadr a uzávěr otevírejte pomalu, aby mohla uniknout pára.**

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny (Obrázek 56 a Obrázek 57).

   Musí se pohybovat mezi ryskami na rezervní nádrži, když je motor studený.



g008427

Obrázek 57

1. Rezervní nádrž

3. Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, sejměte uzávěr rezervní nádrže a doplňte roztok vody a celoroční nemrznoucí směsi etylenglykolu v poměru 50/50. **Nádrž nepřeplňujte.**
4. Nasaďte uzávěr rezervní nádrže.

Údržba brzd

Zajíždění brzd

Servisní interval: Každý rok

Pevně sešlápněte brzdy a jeďte se strojem rychlostí sekání, dokud se brzdy nezahřejí, což poznáte podle zápachu. Je možné, že po uplynutí doby záběhu budete muset brzdy seřídit; viz Seřízení brzd (strana 51).

Seřízení brzd

Pokud brzda neudrží zaparkovaný stroj na místě, můžete brzdy seřídit nasazením přepážky do blízkosti brzdového bubnu. Kontaktujte autorizované servisní středisko nebo vyhledejte příslušné informace v *servisní příručce*.

Poznámka: Jednou za rok zajeďte brzdy; viz Zajíždění brzd (strana 51).

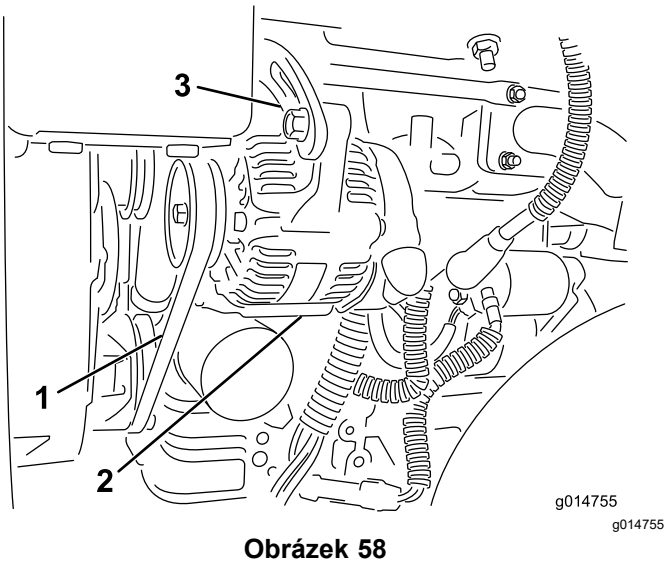
Údržba řemenů

Seřízení řemene alternátoru

Servisní interval: Po prvních 8 hodinách

Řemen musí být správně napnutý, aby byla zajištěna správná funkce stroje a nedocházelo ke zbytečnému opotřebení.

1. Odstavte stroj na rovném povrchu, vypněte motor, zatáhněte parkovací brzdu, vyjměte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
2. Zatlačte palcem mírným tlakem (10 kg) na řemen mezi řemenicemi. Řemen by se měl prohnout o 7 až 9 mm. Není-li tomu tak, proveďte následující postup seřízení napnutí řemene:



g014755

Obrázek 58

1. Řemen alternátoru – zde zatlačte
2. Alternátor
3. Seřizovací třmen

A. Povolte šrouby upevňující alternátor k motoru a seřizovacímu třmenu.

B. Zkontrolujte, zda řemen není opotřebený či poškozený, a podle potřeby jej vyměňte.

C. Umístěte páku mezi alternátor a blok motoru, vysuňte alternátor ven tak, abyste dosáhli správného napnutí řemene, a utáhněte šrouby.

Údržba hydraulického systému

Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem

- Pokud kapalina pronikne kůží, vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc. Vstříknutou kapalinu musí lékař chirurgicky odstranit do několika hodin.
- Před natlakováním hydraulické soustavy zkontrolujte bezvadný stav všech hydraulických hadic a potrubí a utažení všech hydraulických spojek a přípojek.
- Nepřibližujte tělo a ruce k netěsnícím místům nebo tryskám, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem.
- K nalezení úniků hydraulické kapaliny použijte karton nebo papír.
- Před prováděním jakékoli práce na hydraulické soustavě bezpečně uvolněte tlak v této soustavě.

Údržba hydraulické kapaliny

Důležité: **Bez ohledu na používaný typ hydraulické kapaliny musí být stroj, který se používá k sekání fervejí, vertikálnímu řezu nebo sekání při okolní teplotě nad 29 °C, vybaven soupravou chladiče oleje (obj. č. 117-9314).**

Specifikace hydraulické kapaliny

Nádrž je z výroby naplněna vysoce kvalitní hydraulickou kapalinou. Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny před prvním nastartováním motoru a poté každý den, viz Kontrola hladiny hydraulické kapaliny (strana 53).

Doporučená hydraulická kapalina: Toro PX Extended Life Hydraulic Fluid; k dispozici v 19litrových kbelících nebo 208litrových sudech.

Poznámka: Pokud se ve stroji používá doporučená náhradní kapalina, prodlouží se interval výměny kapaliny a filtru.

Alternativní hydraulické kapaliny: Pokud kapalinu Toro PX Extended Life Hydraulic Fluid nemáte k dispozici, můžete použít jinou běžnou kapalinu na ropné bázi za předpokladu, že specifikace všech jejích materiálových vlastností spadají do uvedeného rozsahu a že splňuje průmyslové normy. Nepoužívejte syntetickou kapalinu. Požádejte distributora maziv, aby vám doporučil vhodný výrobek.

Poznámka: Společnost Toro nepřebírá odpovědnost za žádné škody způsobené nevhodnými náhražkami, proto používejte jen produkty osvědčených výrobců, kteří si za svými doporučeními stojí.

Vysoký index viskozity/Hydraulická kapalina s ochranou proti opotřebení a nízkým bodem tuhnutí, ISO VG 46

Materiálové vlastnosti:

Viskozita, ASTM D445	cSt při 40 °C: 44 až 48
Index viskozity ASTM D2270	140 nebo vyšší
Bod tání, ASTM D97	-37 °C až -45 °C
Oborové specifikace:	Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 nebo M-2952-S)

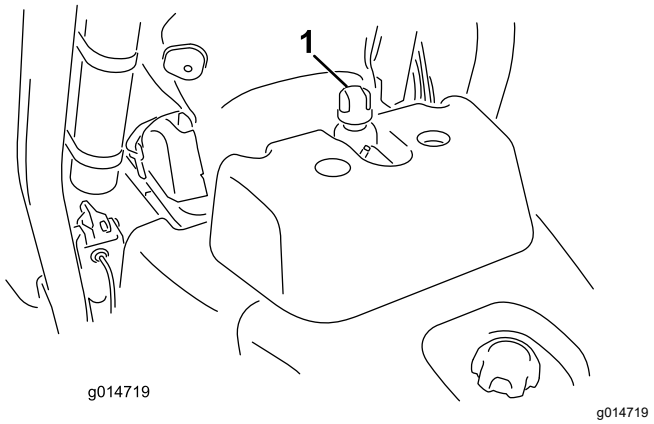
Poznámka: Mnohé hydraulické kapaliny jsou téměř bezbarvé, takže je obtížné zjistit netěsnosti. Pro hydraulickou kapalinu je k dispozici přísada s červeným barvivem v lahvičkách o objemu 20 ml. Lahvička dostačuje na 15 až 22 l hydraulické kapaliny. Opatřete si díl s objednacím číslem 44-2500 od autorizovaného prodejce Toro.

Důležité: **Toro Premium Synthetic Biodegradable Hydraulic Fluid je jediná syntetická, biologicky rozložitelná hydraulická kapalina schválená společností Toro. Tato kapalina je kompatibilní s elastomery použitými v hydraulických soustavách společnosti Toro a je vhodná pro široké rozmezí teplot. Tato kapalina je kompatibilní s běžnými minerálními oleji, avšak z důvodu maximální biologické odbouratelnosti a výkonnosti je nutné z hydraulické soustavy běžnou kapalinu důkladně vypláchnout. Olej je k dispozici od autorizovaného prodejce společnosti Toro v 19litrových kbelících nebo 208litrových sudech.**

Kontrola hladiny hydraulické kapaliny

Nádrž hydraulické kapaliny je z výroby naplněna vysoce kvalitní hydraulickou kapalinou. Hladinu hydraulické kapaliny kontrolujte každý den před zahájením práce se strojem. Stroj je vybaven měrkou nebo bílým plastovým okénkem na přední straně nádrže hydraulické kapaliny (za sedadlem na levé straně stroje), které slouží ke kontrole hladiny hydraulické kapaliny. Hladina kapaliny se musí nacházet mezi ryskami na okénku nebo značkami na měrce. Pokud tomu tak není, vhodnou kapalinu doplňte.

Při tomto postupu se řiďte pokyny uvedenými v části Obrázek 59.



Obrázek 59

1. Umístění uzávěru nebo měrky nádrže hydraulické kapaliny

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.

   Poznámka: Nechejte stroj a kapalinu vychladnout.

2. Zkontrolujte hladinu kapaliny podle typu nádrže na stroji:

   - Pokud je nádrž vybavena kontrolním okénkem, jeho prostřednictvím zkontrolujte hladinu oleje v nádrži a přejděte ke kroku 5.
   - Pokud nádrž nemá kontrolní okénko, vyhledejte na horní straně nádrže hydraulické kapaliny měrku a přejděte ke kroku 3.

3. Vyjměte měrku, otřete ji čistým hadrem a zašroubujte ji zpět do nádrže.

4. Měrku znovu vyjměte a zkontrolujte hladinu kapaliny. Je-li hladina kapaliny mezi značkami na měrce, množství kapaliny je dostačující. Pokud hladina není mezi značkami, kapalinu je třeba doplnit.

5. Demontujte uzávěr nebo měrku (podle typu stroje) z nádrže hydraulické kapaliny a pomalu naplňte nádrž odpovídající, vysoce kvalitní hydraulickou kapalinou, dokud se hladina nebude nacházet mezi 2 ryskami na kontrolním okénku nebo 2 značkami na měrce.

6. Měrku nebo uzávěr znovu nasaďte a otřete případnou rozlitou kapalinu.

   Důležité: **Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny před prvním nastartováním motoru a poté každý den.**

Výměna hydraulické kapaliny a filtru

Servisní interval: Po každých 800 hodinách provozu—Pokud **nepoužíváte** doporučenou hydraulickou kapalinu nebo jste již nádrž naplnili alternativní kapalinou, vyměňte hydraulickou kapalinu, filtr a odvzdušňovač nádrže.

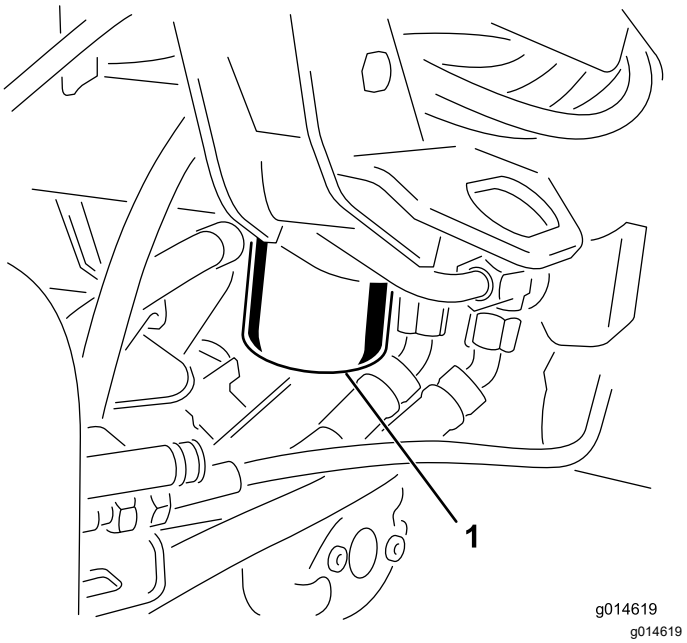
Po každých 1000 hodinách provozu—Pokud **používáte** doporučenou hydraulickou kapalinu, vyměňte filtr hydraulické kapaliny.

Po každých 2000 hodinách provozu—Pokud **používáte** doporučenou hydraulickou kapalinu, vyměňte hydraulickou kapalinu.

Množství hydraulické kapaliny: 25,7 l

Pokud je kapalina znečištěná, požádejte autorizovaného prodejce Toro o vypláchnutí systému. Znečištěná kapalina má ve srovnání s čistou kapalinou mléčnou nebo černou barvu.

1. Vyčistěte montážní oblast filtru (Obrázek 60). Postavte pod filtr nádobu na zachycení oleje a filtr vyjměte.



Obrázek 60

1. Filtr hydraulické kapaliny

Poznámka: Pokud se nechystáte kapalinu vypustit, odpojte hydraulické vedení směrem k filtru a opatřete je zátkou.

2. Naplňte náhradní filtr vhodným typem hydraulické kapaliny, promažte těsnění a rukou ho otáčejte, až dosedne k hlavě filtru. Poté filtr utáhněte o další 3/4 otáčky.
3. Nádrž hydraulické kapaliny naplňte specifikovanou kapalinou podle pokynů v části Specifikace hydraulické kapaliny (strana 52) a Kontrola hladiny hydraulické kapaliny (strana 53).
4. Spusťte stroj a nechejte motor běžet na volnoběžné otáčky 3 až 5 minut, aby mohla kapalina obíhat a systém se tak odvzdušnil. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu kapaliny.
5. Kapalinu a filtr zlikvidujte podle platných předpisů.

Kontrola hydraulického potrubí a hadic

Denně kontrolujte, zda se u hydraulického potrubí a hadic nevyskytují netěsnosti, zlomené potrubí, volné montážní držáky, opotřebení, volné spoje nebo narušení vlivem počasí a chemikálií. Před provozem proveďte všechny nezbytné opravy.

Údržba žacích jednotek

Bezpečnost při používání žacích nožů

Opotřebený nebo poškozený žací nebo plochý nůž může prasknout a úlomek může sekačka odmrštit na obsluhu nebo osoby v okolí a způsobit vážné zranění nebo smrt.

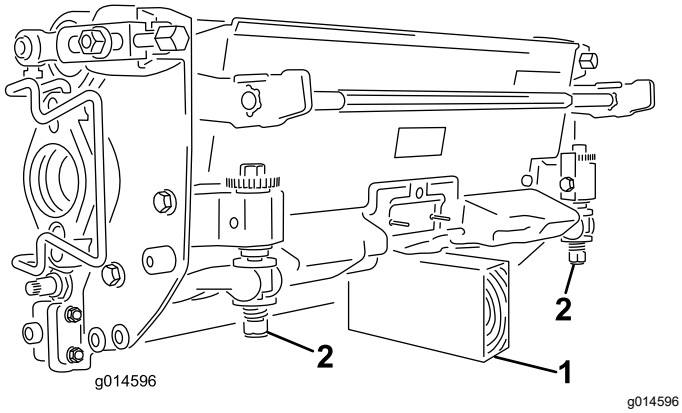
- Pravidelně kontrolujte nadměrné opotřebení a poškození žacích nožů a plochých nožů.
- Při kontrole žacích nožů si počínejte opatrně. Provádíte-li na těchto dílech servisní práce, noste rukavice a buďte obezřetní. Žací nože a ploché nože pouze vyměňujte nebo přelapujte – nikdy se je nepokoušejte rovnat nebo svařovat.
- U strojů s větším počtem žacích jednotek buďte při otáčení žací jednotky opatrní – může způsobit otáčení vřeten v dalších žacích jednotkách.

Montáž a demontáž žacích jednotek

Poznámka: Při broušení, nastavování výšky sekání nebo provádění jiných postupů údržby žacích jednotek uložte motory vřeten žacích jednotek na místo pro uložení v přední části ramen zavěšení, aby nedošlo k jejich poškození.

Důležité: **Nezvedejte zavěšení do přepravní polohy, pokud jsou motory vřeten v držácích na rámu stroje. Mohlo by dojít k poškození motorů nebo hadic.**

Důležité: **Pokud potřebujete žací jednotku naklonit, podepřete její zadní část tak, aby matice na seřizovacích šroubech držáku plochého nože nespočívaly na pracovním povrchu (Obrázek 61).**



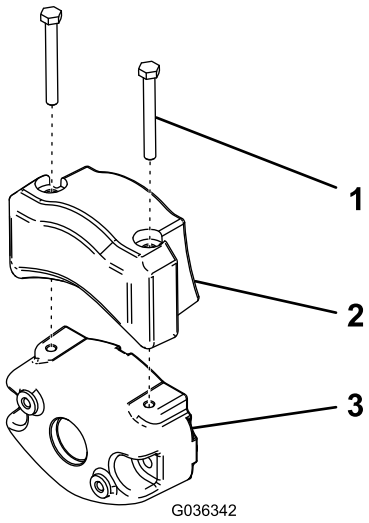
g014596

Obrázek 61

1. Podpěra (není dodávána)
2. Matice seřizovacího šroubu držáku plochého nože

Montáž elektrického protizávaží

Pomocí 2 šroubů připevněte elektrické protizávaží ke stávajícímu protizávaží, viz Obrázek 62.



g036342

Obrázek 62

1. Šroub s hlavou
2. Elektrické protizávaží
3. Stávající protizávaží

Montáž žacích jednotek

1. Odpojte spojení pohonu žací jednotky; postupujte podle pokynů v části Konektory pro odpojení pohonu žacích jednotek (strana 26).

⚠ VÝSTRAHA

Pokud neodpojíte pohon žacích jednotek, může jiná osoba nechtěně žací jednotku spustit a způsobit tak vážné zranění rukou a nohou.

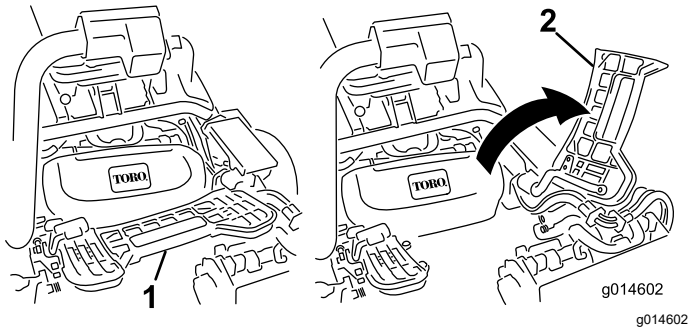
Vždy odpojte spojení pohonu žací jednotky, pokud provádíte práci na žací jednotce.

2. Zvedněte a vyklopte opěrku nohou, čímž získáte přístup k prostřední poloze žací jednotky (Obrázek 63).

⚠ VÝSTRAHA

Při zavírání opěrky nohou hrozí nebezpečí přiskřípnutí prstů.

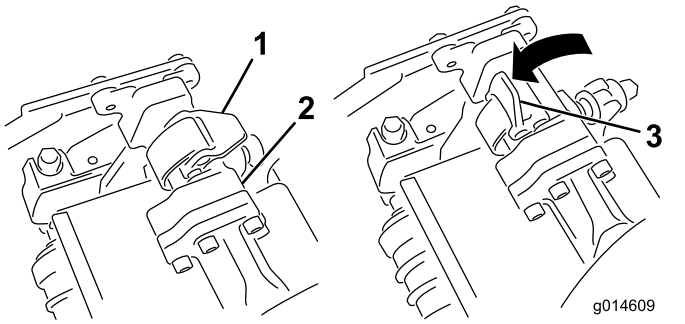
Nesahejte prsty do prostoru uložení opěrky nohou, pokud je opěrka otevřená.



Obrázek 63

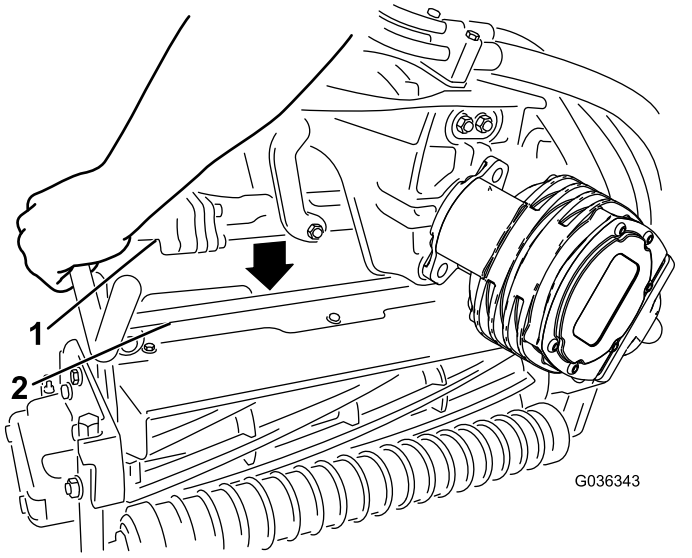
1. Opěrka nohou – zavřená
2. Opěrka nohou – otevřená

3. Umístěte žací jednotku pod prostřední rameno zavěšení.
4. Když jsou západky na tyči ramena zavěšení otočeny nahoru (tj. otevřené) (Obrázek 64), zatlačte rameno zavěšení dolů, aby tyč vedla nad ramenem přes horní stranu žací jednotky (Obrázek 65).



Obrázek 64

1. Západka – zavřená poloha
2. Tyč ramena zavěšení
3. Západka – otevřená poloha

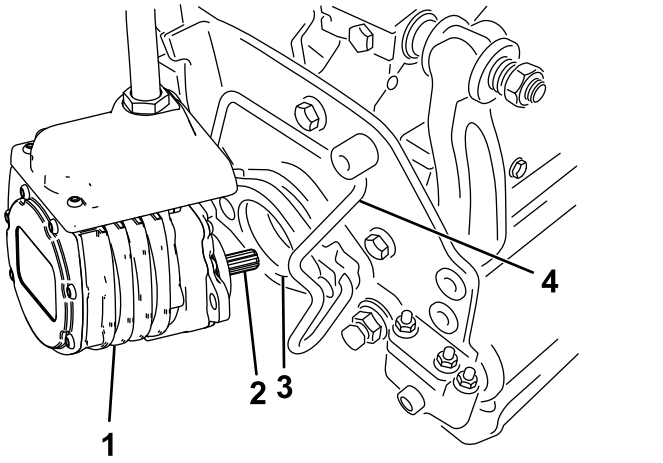


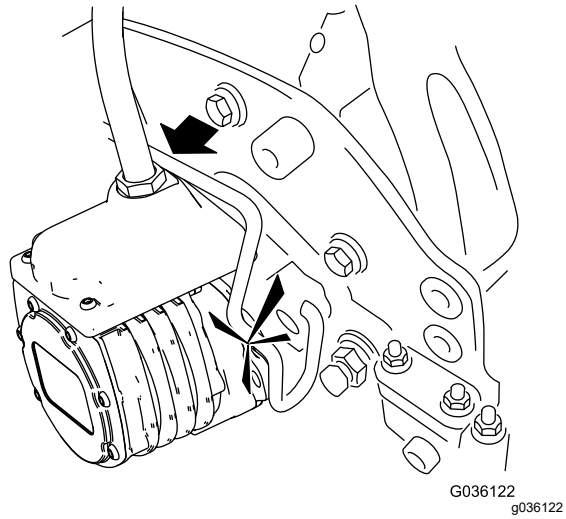
Obrázek 65

1. Tyč ramena zavěšení
2. Tyč žací jednotky

5. Zavřete západky dolů přes tyč ramena žací jednotky a zajistěte je v dané poloze (Obrázek 64).

   Poznámka: Když se západky správně zajistí na svém místě, ucítíte to a uslyšíte cvaknutí.
6. Potřete drážkovaný hřídel motoru žací jednotky čistým mazivem (Obrázek 66).
7. Umístěte motor na levou stranu žací jednotky (z pohledu obsluhy) a zatáhněte přídržnou tyč motoru na žací jednotce směrem k motoru, dokud neuslyšíte cvaknutí na obou stranách motoru (Obrázek 66).





Obrázek 66

1. Motor vřetena
2. Drážkovaný hřídel
3. Dutina
4. Přídržná tyč motoru

8. Namontujte sběrací koš na háky koše na ramenu zavěšení.
9. Opakujte postup u zbývajících žacích jednotek.
10. Připojte spojení pohonu žací jednotky; postupujte podle pokynů v části Konektory pro odpojení pohonu žacích jednotek (strana 26).

Demontáž žacích jednotek

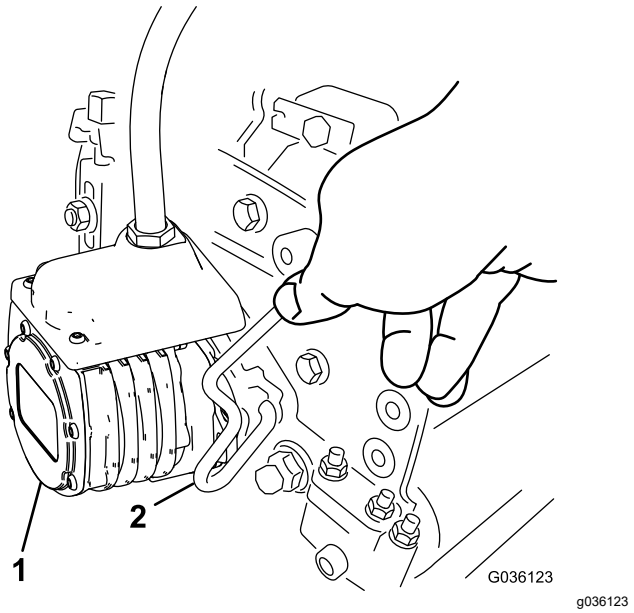
1. Odpojte spojení pohonu žací jednotky; postupujte podle pokynů v části Konektory pro odpojení pohonu žacích jednotek (strana 26).

⚠ VÝSTRAHA

Pokud neodpojíte pohon žacích jednotek, může jiná osoba nechtěně žací jednotku spustit a způsobit tak vážné zranění rukou a nohou.

Vždy odpojte spojení pohonu žací jednotky, pokud provádíte práci na žací jednotce.

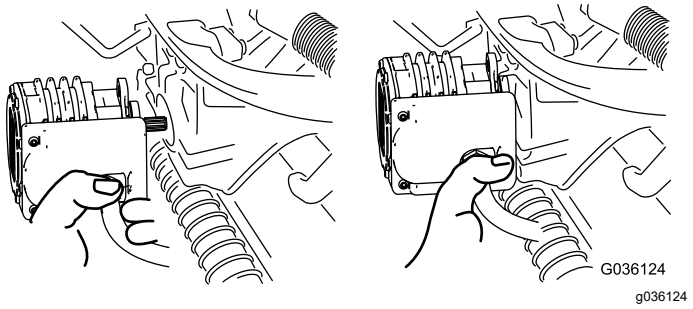
2. Zaparkujte stroj na čistém rovném povrchu, spusťte žací jednotky na zem, aby došlo k úplnému vysunutí hydraulických prvků zavěšení, vypněte motor a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Odsuňte přídržnou tyč motoru z výřezů v motoru směrem k žací jednotce a motor od žací jednotky oddělte.



Obrázek 67

1. Motor vřetena
2. Přídržná tyč motoru

4. Uložte motor na místo pro uložení v přední části ramena zavěšení (Obrázek 68).



Obrázek 68

Poznámka: Při broušení, nastavování výšky sekání nebo provádění jiných postupů údržby žacích jednotek uložte motory vřeten žacích jednotek na místo pro uložení v přední části ramen zavěšení, aby nedošlo k jejich poškození.

Důležité: **Nezvedejte zavěšení do přepravní polohy, pokud jsou motory vřeten v držácích na rámu stroje. Mohlo by dojít k poškození motorů nebo hadic. Pokud potřebujete pohybovat hnací jednotkou bez namontovaných žacích jednotek, zajistěte je k ramenům zavěšení pomocí kabelů.**

5. Otevřete západky na tyči ramena zavěšení žací jednotky, kterou demontujete (Obrázek 64).
6. Odpojte západky od tyče žací jednotky.
7. Vysuňte žací jednotku zpod ramena zavěšení.
8. Podle potřeby zopakujte kroky 3 až 7 pro ostatní žací jednotky.
9. Připojte spojení pohonu žací jednotky; postupujte podle pokynů v části Konektory pro odpojení pohonu žacích jednotek (strana 26).

Kontrola kontaktu vřetena a plochého nože

Každý den před zahájením prací zkontrolujte kontakt vřetena a plochého nože bez ohledu na to, zda byla kvalita předchozího sekání přijatelná. K lehkému kontaktu musí docházet po celé délce vřetena a plochého nože; viz *provozní příručka* k žací jednotce.

Před kontrolou vřeten odpojte spojení pohonu žací jednotky; postupujte přitom podle pokynů v části Konektory pro odpojení pohonu žacích jednotek (strana 26). Po dokončení je připojte.

Přelapování vřeten

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při styku s vřeteny nebo jinými pohyblivými díly může dojít ke zranění osob.

- **Nepřibližujte prsty, ruce ani oděv k vřetenům ani jiným pohyblivým dílům.**
- **Při běžícím motoru se nikdy nesnažte otáčet vřetena rukou nebo nohou.**

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, spusťte žací jednotky dolů, vypněte motor, vyjměte klíč a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Odstraňte plastový kryt vlevo od sedačky.
3. Proveďte první seřízení vřetena a plochého nože vhodné pro přelapování u všech žacích jednotek, které potřebujete přelapovat. Postupujte podle pokynů v *provozní příručce* k žací jednotce.
4. Nastartujte motor a nechte jej běžet nízkými volnoběžnými otáčkami. Pokud se motor zastaví, zvyšte otáčky motoru.
5. V ovládacím systému InfoCenter v nabídce SERVICE (SERVIS) zvolte možnost BACKLAP (PŘELAPOVÁNÍ).
6. Možnost BACKLAP (PŘELAPOVÁNÍ) nastavte na ON (ZAPNUTO).
7. Zobrazte hlavní nabídku a přejděte dolů na položku Settings (Nastavení).
8. V nabídce SETTINGS (NASTAVENÍ) přejděte dolů na položku BACKLAP RPM (OTÁČKY PŘELAPOVÁNÍ) a pomocí tlačítka ± nastavte požadovanou hodnotu otáček přelapování.
9. Nastavte funkční ovládací páku do NEUTRÁLNÍ polohy a přesunutím ovládací páky zvedání/sklápění žacích jednotek dopředu zahajte postup přelapování na určených vřetenech.

10. Brusnou směs nanášejte kartáčem s dlouhou rukojetí. Nikdy nepoužívejte kartáč s krátkou rukojetí.
11. Pokud se vřetena zastaví nebo se pohybují přerušovaně, zvolte vyšší nastavení otáček vřeten, dokud se otáčky nestabilizují.
12. Chcete-li provést seřízení žacích jednotek během přelapování, vypněte vřetena přemístěním ovládací páky zvedání/sklápění žacích jednotek dozadu a vypněte motor. Po dokončení seřízení zopakujte kroky 4 až 10.
13. Zopakujte postup u všech žacích jednotek, které chcete přelapovat.
14. Po dokončení vraťte nastavení BACKLAP (PŘELAPOVÁNÍ) v systému InfoCenter do polohy OFF (VYPNUTO) nebo otočte klíč zapalování do VYPNUTÉ polohy. Tím se stroj vrátí do režimu sekání vpřed.
15. Z žacích jednotek smyjte veškerou brusnou směs. Podle potřeby seřiďte vřeteno žací jednotky a plochý nůž. Přesuňte ovladač otáček vřetena žací jednotky do požadované polohy pro sekání.

Uskladnění

Bezpečnost při skladování

- Před opuštěním místa obsluhy vypněte stroj, vyjměte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se části. Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.
- Neskladujte stroj nebo nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například u ohřívače vody nebo jiného zařízení.

Příprava stroje na uskladnění

Chcete-li stroj odstavit na delší dobu, proveďte před odstavením stroje následující úkony:

1. Viz část Bezpečnost při skladování (strana 60).
2. Odstraňte nahromaděné nečistoty a posekanou trávu. Podle potřeby nabruste žací nože a ploché nože; postupujte podle pokynů v *provozní příručce* k žací jednotce. Na ploché nože a žací nože naneste ochranný prostředek proti korozi. Namažte a potřete olejem všechna místa mazání.
3. Podložte kola, abyste odlehčili zatížení pneumatik.
4. Vypusťte a vyměňte hydraulickou kapalinu a filtr a zkontrolujte hydraulická vedení a spojení. V případě potřeby je vyměňte; postupujte podle pokynů v části Výměna hydraulické kapaliny a filtru (strana 54) a Kontrola hydraulického potrubí a hadic (strana 54).
5. Z palivové nádrže vypusťte veškeré palivo. Nechte motor běžet, dokud se nezastaví v důsledku nedostatku paliva. Vyměňte palivový filtr; postupujte podle pokynů v části Výměna odlučovače palivového filtru / odlučovače vody (strana 44).
6. Dokud je motor zahřátý, vypusťte olej z klikové skříně. Naplňte ji čerstvým olejem; postupujte podle pokynů v části Výměna motorového oleje a filtru (strana 43).
7. Očistěte válec, žebra válce a kryt ventilátoru od nečistot a chomáčů posekané trávy.
8. Vyjměte baterii a plně ji nabijte. Uložte ji na polici nebo uvnitř stroje. Ponechte kabely odpojené, pokud je baterie uložena ve stroji. Uložte baterii v chladném prostředí, aby nedocházelo k rychlému vybití baterie.
9. Je-li to možné, uložte stroj na teplém a suchém místě.

Poznámky:

Poznámky:

Informace o výstraze na základě zákona č. 65 státu Kalifornie na ochranu zdrojů pitné vody (California Proposition 65)

Co tato výstraha znamená?

V prodeji můžete spatřit výrobek, který je opatřen následujícím výstražným štítkem:

VÝSTRAHA: Rakovina a poškození reprodukčního systému – www.P65Warnings.ca.gov.

O co se v návrhu zákona č. 65 jedná?

Zákon č. 65 se vztahuje na všechny společnosti působící v Kalifornii, které tam prodávají výrobky nebo které vyrábějí výrobky, jež mohou být v Kalifornii prodávány nebo do ní dováženy. Zákon nařizuje, aby guvernér státu Kalifornie vedl a zveřejňoval soupis chemických látek, o nichž je známo, že mohou způsobit rakovinu, vrozené vady a/nebo jiné poškození reprodukčního systému. Soupis, který je každoročně aktualizován, zahrnuje stovky chemikálií, které se nacházejí v mnoha předmětech každodenní potřeby. Účelem návrhu zákona č. 65 je informovat veřejnost o vystavení působení těchto chemických látek.

Zákon č. 65 nezakazuje prodej výrobků obsahujících tyto chemikálie, žádá však, aby byly všechny výrobky, obaly výrobků nebo literatura doprovázející tyto výrobky opatřeny výstrahou. Výstraha uvedená v souladu se zákonem č. 65 ani neznamená, že výrobek je v rozporu s jakýmikoli normami nebo požadavky týkajícími se bezpečnosti. Vláda státu Kalifornie v zásadě objasnila, že výstraha na základě zákona č. 65 není totéž jako regulační rozhodnutí, jež stanovuje, že výrobek je klasifikován jako „bezpečný“ nebo „nebezpečný“. Řada zapsaných chemických látek se mnoho let používá ve výrobcích každodenní potřeby, aniž by byla doložena jakákoli újma na zdraví. Další informace naleznete na stránkách https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

Výstraha uvedená v souladu s návrhem zákona č. 65 znamená, že společnost buď 1) vyhodnotila míru rizika a dospěla k závěru, že nebyla překročena „žádná významná míra rizika“, nebo 2) se rozhodla uvést výstrahu na základě toho, že si je vědoma přítomnosti uvedené chemické látky, míru rizika se ale nepokusila vyhodnotit.

Platí tento zákon všude?

Uvedení výstrahy podle zákona č. 65 se vyžaduje pouze v rámci kalifornských zákonů. Podobné výstrahy lze spatřit v celé Kalifornii na různých místech, včetně restaurací, obchodů s potravinami, hotelů, škol a nemocnic, a na široké škále výrobků. Někteří online a maloobchodní prodejci navíc uvádí výstrahu dle návrhu zákona č. 65 na svých webových stránkách nebo v katalozích.

Jak se výstraha dle kalifornského návrhu zákona liší od federálních limitů?

Normy zákona č. 65 jsou často přísnější než mezinárodní normy a federální normy USA. U řady látek je nutné uvádět výstrahu dle zákona č. 65 při množství, které je mnohem nižší než u federálních akčních limitů. Například norma návrhu zákona č. 65 upozorňující na množství olova činí 0,5 µg/den, což je výrazně pod limity federálních a mezinárodních norem.

Proč nejsou touto výstrahou opatřeny všechny obdobné produkty?

- Výrobky prodávané v Kalifornii musí být označeny podle návrhu zákona č. 65, zatímco podobné produkty prodávané jinde toto označení mít nemusí.
- Společnost, která v rámci soudního sporu týkajícího se návrhu zákona č. 65 dosáhla mimosoudního vyrovnání, může být požádána, aby na svých produktech výstrahu dle návrhu zákona č. 65 uváděla. Na jiné společnosti, které vyrábějí podobné výrobky, se takový požadavek vztahovat nemusí.
- Prosazování návrhu zákona č. 65 není konzistentní.
- Společnosti se mohou rozhodnout, že výstrahu nebudou uvádět, protože dospěly k závěru, že podle návrhu zákona č. 65 tak nejsou povinny učinit. Pokud výrobek není výstrahou opatřen, neznamená to však, že neobsahuje chemické látky uvedené na seznamu v podobném množství.

Proč společnost Toro tuto výstrahu uvádí?

Společnost Toro se rozhodla, že bude spotřebitelům poskytovat co nejvíce informací, aby mohli činit informovaná rozhodnutí o výrobcích, které kupují a používají. Společnost uvádí výstrahu v případech, kdy si je vědoma přítomnosti jedné nebo více uvedených chemických látek, i když neprovedla přesné vyhodnocení úrovně expozice. Požadavky na omezení expozice se totiž nevztahují na všechny uvedené chemické látky. Společnost Toro se z důvodů obezřetnosti rozhodla výstrahu dle zákona č. 65 uvést, i když nebezpečí vystavení chemickým látkám obsaženým ve výrobcích značky Toro je zanedbatelné nebo spadá do kategorie „žádné významné riziko“. Pokud společnost Toro takovou výstrahu neuvede, může být mimoto žalována státem Kalifornie nebo soukromými stranami, jež o prosazování návrhu zákona č. 65 usilují, a může z toho pro ni vyplývat citelný postih.