Form No. 3481-635 Rev A

Muruniiduk Recycler® S55AWST, 55 cm, koos liidesega SmartStow®

Mudeli nr 21774—Seeria nr 417440000 ja edasi

Kasutusjuhend

Sissejuhatus

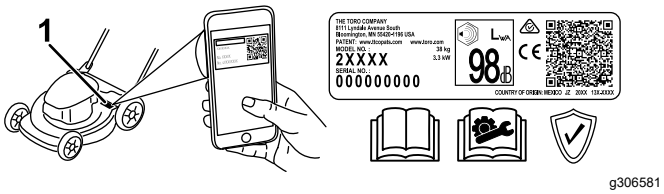
See pöörleva teraga järelkõnnitav niiduk on mõeldud koduomanikele. See on loodud peamiselt hästi hooldatud elamukinnistute muruplatsidel muru niitmiseks. Toote mittesihipärane kasutamine võib olla teile ja kõrvalolijatele ohtlik.

Toote õigeks kasutamiseks ja hooldamiseks ning vigastuste ja toote kahjustamise vältimiseks lugege seda teavet tähelepanelikult. Teie vastutate toote nõuetekohase ja ohutu kasutamise eest.

Lisainformatsiooni, sealhulgas ohutusnõuannete, koolitusmaterjalide, lisaseadmete, edasimüüja leidmise või toote registreerimise kohta leiate veebisaidilt www.toro.com.

Kui vajate hooldust, Toro originaalvaruosi või lisainfot, võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga või Toro klienditeenindusega ning vaadake valmis toote mudel ja seerianumber. Joonis 1 näitab tootel mudeli- ja seerianumbri asukohta. Kirjutage numbrid selleks ette nähtud tühjale alale.

Tähtis: **Garantiiteabele, varuosadele ja muule tooteteabele juurdepääsuks võite skannida mobiilseadmega seerianumbri sildil oleva QR-koodi (kui olemas).**



g306581

Joonis 1

1. Mudeli- ja seerianumbri asukoht

Mudeli nr _____

Seeria nr _____

Hoiatussümbol

Nii selles juhendis kui ka masinal näidatud hoiatussümbol (Joonis 2) tähistab olulisi ohutusteated, mida peate õnnetuste vältimiseks järgima.



g000502

Joonis 2

Hoiatussümbol

Hoiatussümbol asub teabe kohal, mis hoiatab teid ohtlike tegevuste või olukordade eest ning millele järgnevad sõnad **OHTLIK**, **HOIATUS** või **ETTEVAATUST**.

OHTLIK tähistab vahetult ohtlikku olukorda, mille vältimata jätmine **põhjustab** surma või raske kehavigastuse.

HOIATUS tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille vältimata jätmine **võib** põhjustada surma või raske kehavigastuse.

ETTEVAATUST tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille vältimata jätmine **võib** põhjustada kergeid või mõõdukaid vigastusi.

Selles juhendis kasutatakse veel kahte sõna teabe esiletõstmiseks. „**Oluline**” juhib tähelepanu spetsiifilisele mehaanikateabele ja „**Märkus**” rõhutab üldist teavet, millele tuleks erilist tähelepanu pöörata.

See toode on kooskõlas kõigi asjakohaste Euroopa direktiividega: lisateavet vaadake eraldi tootepõhiselt vastavusdeklaratsiooni lehelt (DOC).

Suurim või kasulik pöördemoment: mootori suurima või kasuliku pöördemomendi arvutas mootori tootja laboris vastavalt Autoinseneride Ühingu (Society of Automotive Engineers ehk SAE) standardile J1940 või J2723. Selle klassi niiduki tegelik mootori pöördemoment on ohutus-, heite- ja käitamisnõuetele vastavaks konfigureeritud kujul oluliselt väiksem. Vaadake masinaga kaasas olevat mootori tootja teavet.

Ärge muutke ega keelake masina turvaseadmeid ning kontrollige regulaarselt nende nõuetekohast toimimist.

© 2025—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registreeritud aadressil www.Toro.com.

Tõlge originaalist (ET)
Trükitud Mehhikos
Kõik õigused reserveeritud

3481-635

Ärge püüdke mootori pöörlemiskiiruse regulaatorit reguleerida ega rikkuda – see võib tekitada ohtlikke töötingimusi, mille tulemuseks on kehavigastus.

Sisukord

Sissejuhatus 1
Hoiatussümbol 1
Ohutus 2
Üldine ohutus 2
Ohutus- ja juhendsildid 3
Paigaldus 4
1 Käepideme lahti tegemine 4
2 Tera juhtimise hoova paigaldamine 5
3 Tagasitõmbevedruga starterinööri paigaldamine nöörijuhikusse 5
4 Mootoriõli lisamine 6
5 Murukogumiskoti kokkupanek 6
Seadme ülevaade 8
Tehnilised andmed 8
Tarvikud/lisaseadmed 8
Kasutamine 9
Enne kasutamist 9
Ohutusteave enne kasutamist 9
Kütusepaagi täitmine 9
Mootoriõli taseme kontrollimine 10
Käepideme kõrguse reguleerimine 10
Lõikekõrguse reguleerimine 11
Kasutamise ajal 12
Ohutusteave kasutamise ajal 12
Mootori käivitamine 12
Edasivedamise ajami kasutamine 13
Mootori väljalülitamine 13
Niidetud materjali tagasijuhtimine 13
Niidetud materjali kottikogumine 14
Bag-on-demandi hoova kasutamine 15
Kasutusnõuanded 15
Pärast kasutamist 16
Ohutusteave pärast kasutamist 16
Masina põhjaaluse puhastamine 16
Käepideme kokku voltimine 16
Masina hoiustamine vertikaalses püstasendis 17
Hooldus 19
Soovitatav hooldusgraafik 19
Hoolduse ohutusteave 19
Hoolduseks ettevalmistamine 19
Õhufiltri hooldus 20
Mootoriõli vahetamine 20
Tera vahetamine 21
Edasivedamise ajami reguleerimine 22
Hoiulepanemine 22
Hoiustamise ohutusteave 22
Masina ettevalmistamine hoiustamiseks 22
Masina kasutuselevõtt pärast hoiustamist 22

Ohutus

Üldine ohutus

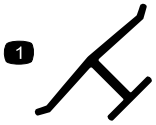
Toode võib käe või jala amputeerida ja objekte hooga üles paisata. Raskete vigastuste või surma vältimiseks jälgige alati kõiki ohutusjuhiseid.

- Enne mootori käivitamist lugege läbi, mõistke ja järgige selles *kasutusjuhendis* ning masinal ja lisaseadmetel olevaid juhiseid ja hoiatusi.
- Ärge pange käsi ega jalgu masina liikuvate osade lähedusse või masina alla. Hoidke tühjendusavad puhtana.
- Ärge kasutage masinat, kui mõni selle kaitse ja muu ohutusseade on paigaldamata või need ei tööta korralikult.
- Hoidke kõrvalised isikud ja lapsed tööalast eemale. Ärge lubage lastel masinat kasutada. Lubage masinat kasutada vaid vastutustundlikel, koolitatud, juhistega kursis ja füüsiliselt selleks võimelistel inimestel.
- Enne masina hooldamist, tankimist või ummistuse eemaldamist peatage masin, seisake mootor ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.

Masina valesti kasutamine või hooldamine võib tekitada kehavigastusi. Kehavigastuste ohu vähendamiseks järgige neid ohutussuuniseid ja pöörake alati tähelepanu hoiatussümbolile ⚠, mis tähendab ettevaatust, hoiatus või ohtlik. Nende suuniste eiramine võib tekitada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.

Ohutus- ja juhendsildid

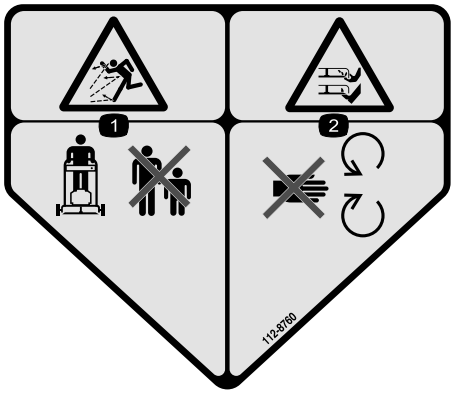
Ohutusmärgid ja juhised on kasutajale lihtsasti nähtavad ning asuvad iga võimaliku ohtliku koha lähedal. Asendage kõik kahjustatud või puuduvad märgised.



decaloemmarkt

Tootja märgistus

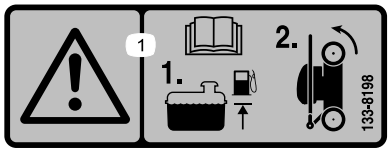
1. See märgistus näitab, et tera on identifitseeritud masina algse tootja osana.



decal112-8760

112-8760

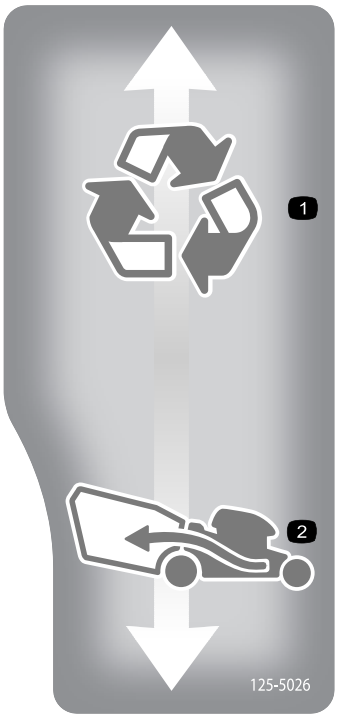
1. Viskuvate esemete oht – hoidke kõrvalseisjad eemal.
2. Kätte või jalga lõikamise oht, niitmistera – hoiduge liikuvatest osadest.



decal133-8198

133-8198

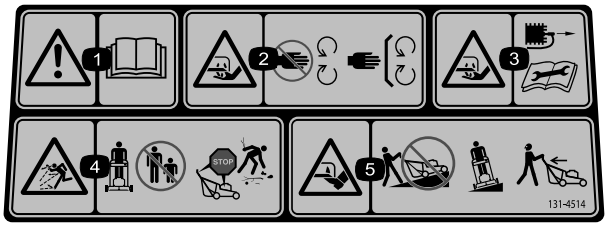
1. Hoiatus! Lugege *kasutusjuhendit*; lisage kütust märgitud tasemeni, seejärel kallutage masinat hoiustamiseks tagaratastele.



decal125-5026

125-5026

1. Multšimisrežiim
2. Kogumisrežiim



decal131-4514b

131-4514

1. Hoiatus! Lugege *kasutusjuhendit*.
2. Kätte lõikamise oht, niitmistera – hoiduge liikuvatest osadest, ärge eemaldage ühtki kaitset ega piiret.
3. Kätte lõikamise oht, niitmistera – enne hooldustööde tegemist lahutage süüteküünla juhe.
4. Objektide viskumise oht – hoidke kõrvalseisjad eemal; lülitage mootor enne töökohalt lahkumist välja; enne niitmist korjake üles praht.
5. Jalga lõikamise oht, niitmistera – ärge kasutage nõlvadel üles- ega allamäge, kasutage ainult risti liikudes, vaadake tagurpidi liikudes selja taha.

Paigaldus

Tähtis: **Eemaldage ja visake ära kogu mootorit kattev plastkile või masinal olev pakkematerjal.**

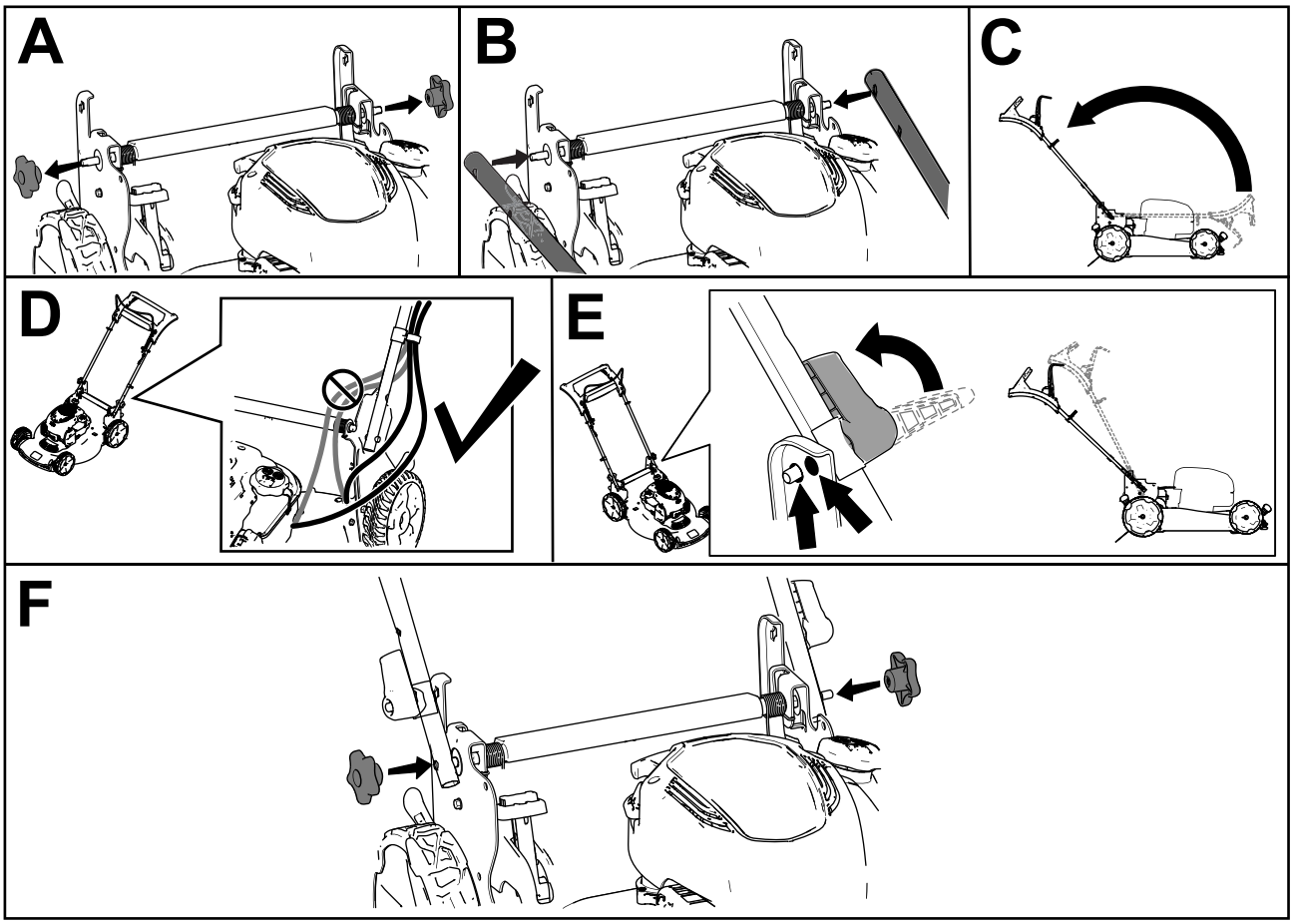
1

Käepideme lahti tegemine

Ühtegi osa pole vaja

Toiming

Märkus: Veenduge, et kaablid oleksid käepidemest väljaspool ning need ei oleks muljutud (D, Joonis 3).



g334364

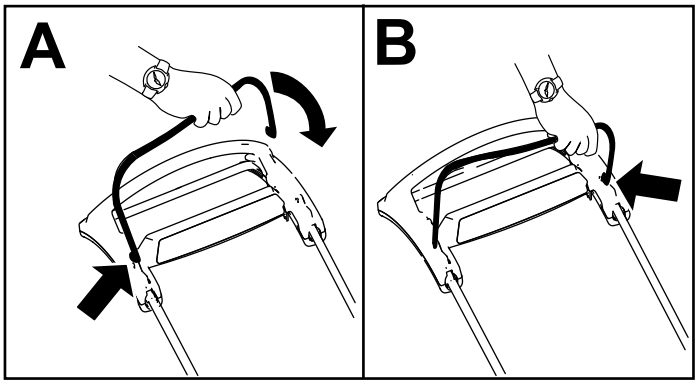
Joonis 3

2

Tera juhtimise hoova paigaldamine

Ühtegi osa pole vaja

Toiming



g344378

Joonis 4

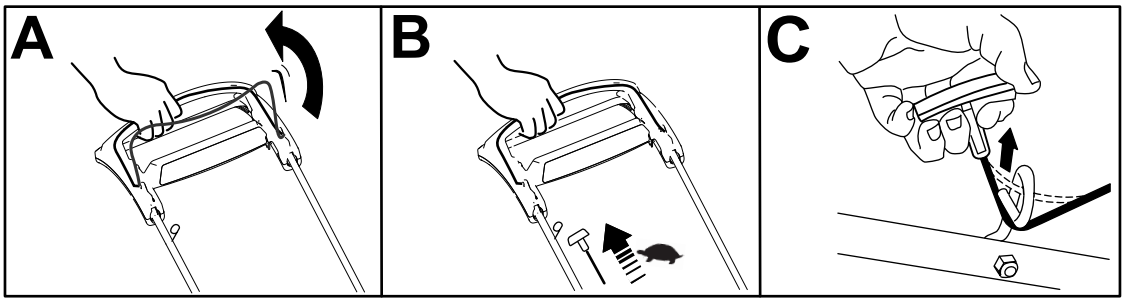
3

Tagasitõmbevedruga starterinööri paigaldamine nöörijuhikusse

Ühtegi osa pole vaja

Toiming

Tähtis: **Mootori ohutuks ja hõlpsaks käivitamiseks masina kasutamise ajal asetage tagasitõmbevedruga starterinöör nöörijuhikusse.**



g334093

Joonis 5

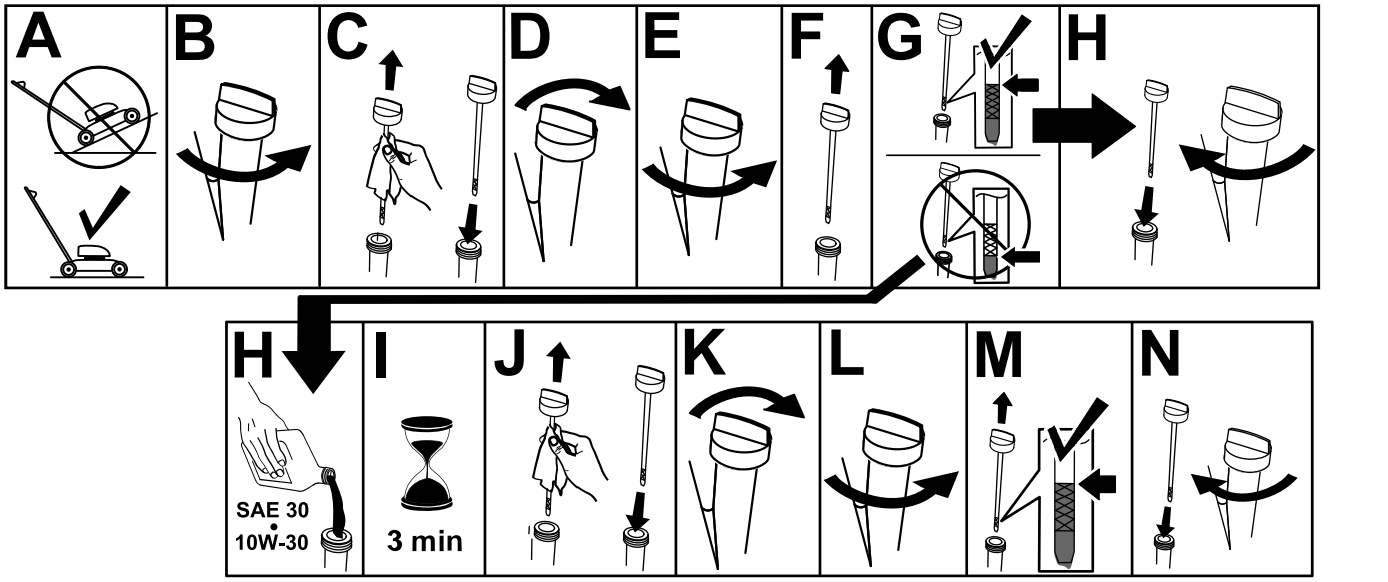
4

Mootoriõli lisamine

Ühtegi osa pole vaja

Toiming

Tähtis: **Võite mootorit kahjustada, kui mootori käitamise ajal on mootori õlitase liiga madal või liiga kõrge.**



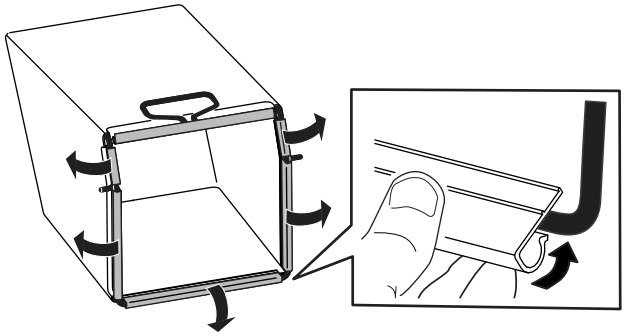
Joonis 6

5

Murukogumiskoti kokkupanek

Ühtegi osa pole vaja

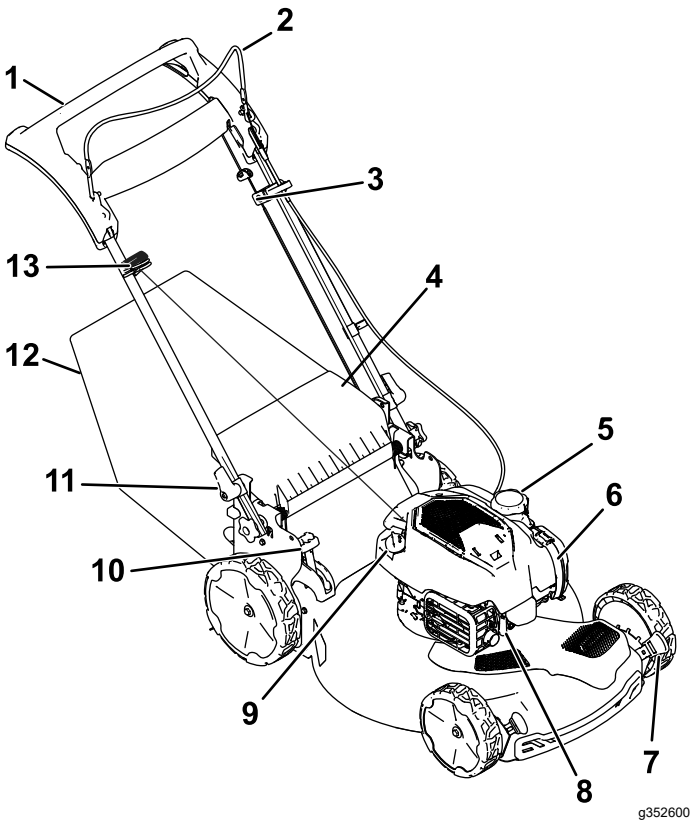
Toiming



g334351

Joonis 7

Seadme ülevaade



Joonis 8

1. Käepide
2. Tera juhtimise hoob
3. Edasivedamise ajami reguleerimine
4. Tagadeflektor
5. Kütusepaagi kork
6. Õhufilter
7. Lõikekõrguse hoob (4)
8. Süüteküünal
9. Õli täiteava/mõõtevarras
10. Bag-on-demandi hoob
11. Käepideme lukk (2)
12. Murukogumiskott
13. Tagasitõmbevedruga starteri käepide

Tehnilised andmed

Mudel	Kaal	Pikkus	Laius	Kõrgus
21774	37 kg	151 cm	59 cm	109 cm

Tarvikud/lisaseadmed

Masinale on selle võimekuse suurendamiseks saadaval mitmeid Toro heakskiidetud tarvikuid ja lisaseadmeid. Heakskiidetud tarvikute ja lisaseadmete loendit küsige volitatud hooldusfirmast või ametlikult Toro edasimüüjalt või vaadake seda veebisaidil www.Toro.com.

Masina optimaalse jõudluse ja püsiva ohutuse tagamiseks kasutage ainult Toro originaalvaruosi ja lisaseadmeid. Teiste tootjate varuosad ja lisaseadmed võivad olla ohtlikud ning nende kasutamine võib tühistada garantii kehtivuse.

Kasutamine

Märkus: Masina vasaku ja parema poole tuvastamine tavalises tööasendis.

Enne kasutamist

Ohutusteave enne kasutamist

Üldine ohutus

- Enne masina reguleerimist, hooldamist, puhastamist või hoiustamist lülitage masin alati välja, laske kõigil liikuvatel osadel seiskuda ja masinal jahtuda.
- Tutvuge seadmete ja juhtelementide ohutu kasutamise ning ohutussiltidega.
- Kontrollige, et kõik kaitse- ja turvaseadmed, näiteks deflektor ja/või murukoguja, oleks paigas ja töötaksid korralikult.
- Kontrollige alati masinat, et terad ja terapoldid poleks kulunud või kahjustatud.
- Vaadake üle ala, kus hakkate masinat kasutama, ja eemaldage kõik esemed, mis võivad masina tööd segada või masinalt viskuda.
- Kokkupuude liikuva teraga põhjustab tõsiseid vigastusi. Ärge pange sõrmi korpuse alla.

Kütuse ohutus

- Kütus on äärmiselt kergesti süttiv ja väga plahvatusohtlik. Kütusest põhjustatud tulekahju või plahvatus võib põletada teid ja teisi ning kahjustada vara.
  - Et vältida kütuse süttimist staatilisest elektrist, asetage kanister ja/või masin enne paagi täitmist otse maapinnale, mitte sõidukisse või esemele.
  - Täitke kütusepaaki õues, vabas õhus, kui mootor on külm. Pühkige möödavalatud kütus ära.
  - Ärge käsitsege kütust, kui suitsetate, või lahtise leegi ja sädemete läheduses.
  - Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütusepaaki kütust, kui mootor töötab või on kuum.
  - Kui olete kütust mööda kallanud, ärge proovige mootorit käivitada. Vältige süüteallika tekitamist, kuni kütuseaurud on hajunud.
  - Hoidke kütust heakskiidetud mahutis ja lastele kättesaamatus kohas.
- Kütus on allaneelamisel ohtlik või surmav. Pikaajaline kokkupuude aurudega võib põhjustada raskeid vigastusi ja haigusi.
  - Vältige aurude pikaajalist sissehingamist.
  - Hoidke käed ja nägu otsakust ja kütusepaagi avast eemal.
  - Vältige kütuse sattumist silma ja nahale.

Kütusepaagi täitmine

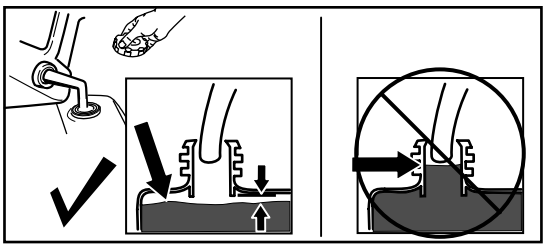
Tüüp	Pliivaba bensiin
Minimaalne oktaanarv	87 (USA) või 91 (uurimismeetodil määratud oktaanarv; väljaspool USA-d)
Etanool	Mitte rohkem kui 10% mahuprotsenti
Metanool	Puudub
MTBE (metüül-tert-butüüleeter)	Vähem kui 15% mahuprotsenti
Õli	Ärge lisage kütusele

Kasutage ainult puhast, värsket (mitte üle 30 päeva vana), usaldusväärsest allikast pärit kütust.

Tähtis: **Käivitumisprobleemide vähendamiseks lisage värskele kütusele stabilisaatorit / omaduste parandajat vastavalt kütuse stabilisaatori / omaduste parandaja tootja juhistele.**

Lisateabe saamiseks vaadake mootori kasutusjuhendit.

Täitke kütusepaak nagu on näidatud Joonis 9.



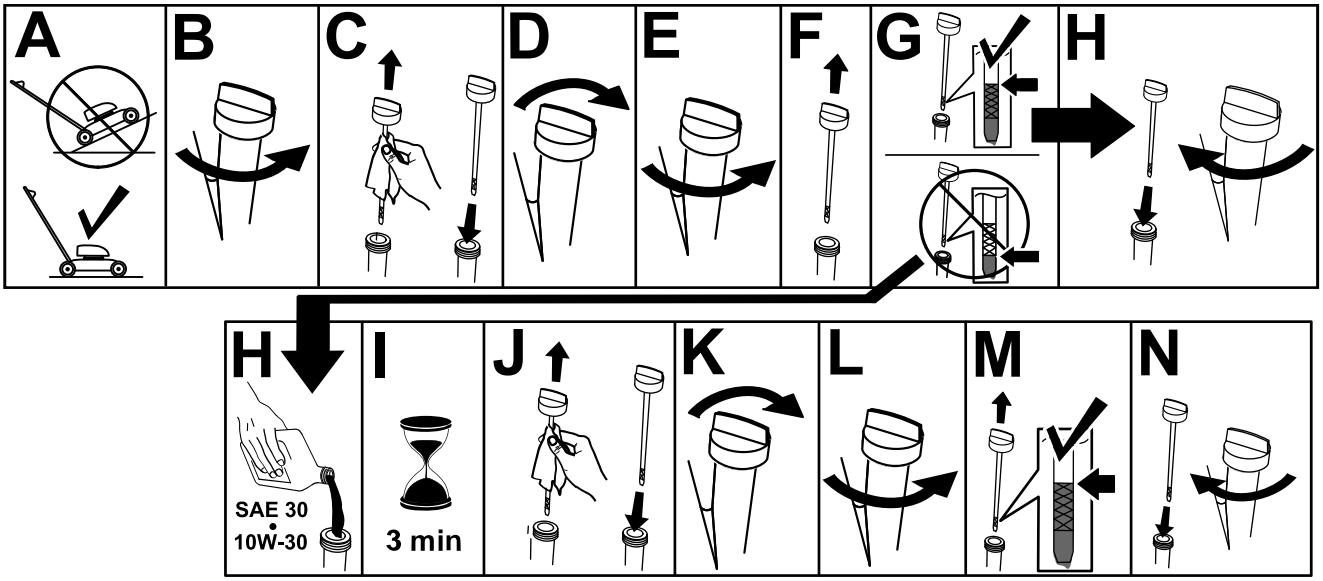
g230458

Joonis 9

Mootoriõli taseme kontrollimine

Teenindusvahemik: Enne iga kasutamist või iga päev

Tähtis: **Võite mootorit kahjustada, kui mootori käitamise ajal on karteri õlitase liiga madal või liiga kõrge.**



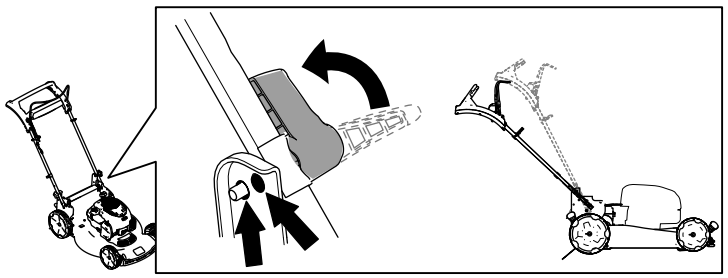
g222533

Joonis 10

Käepideme kõrguse reguleerimine

Võite käepidet tõsta või langetada nii, kuidas on teile kõige mugavam.

Pöörake käepideme lukku, liigutage käepide ühte kahest asendist ja lukustage käepide asendisse (Joonis 11).



g334366

Joonis 11

Lõikekõrguse reguleerimine

⚠ OHT

Lõikekõrguse hoobade reguleerimisel võivad teie käed liikuvate teradega kokku puutuda ja raskelt viga saada.

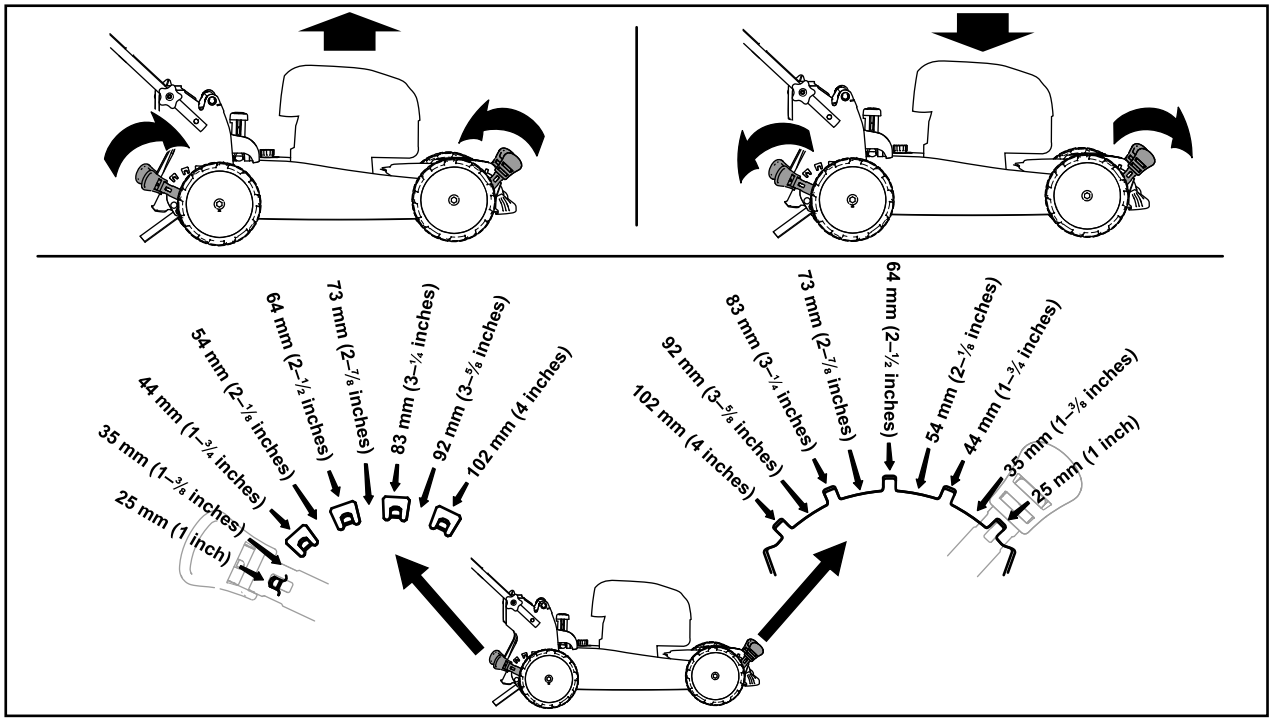
- **Enne lõikekõrguse reguleerimist seisake mootor ja oodake, kuni kõik osad on peatunud.**
- **Ärge pange oma sõrmi lõikekõrguse reguleerimisel korpuse alla.**

⚠ ETTEVAATUST!

Kui mootor töötab, on summuti kuum ja võib teid põletada.

Hoidke kuumast summutist eemale.

Reguleerige lõikekõrgust oma soovi järgi. Seadke kõik rattad samale lõikekõrgusele (Joonis 12).



g522685

Joonis 12

Kasutamise ajal

Ohutusteave kasutamise ajal

Üldine ohutus

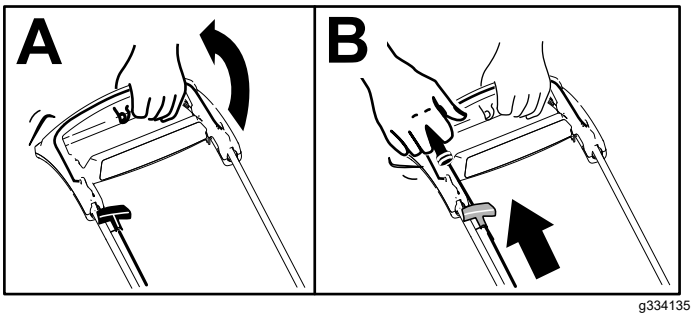
- Kandke sobivat riietust, sh kaitseprille, pikki pükse, hea libisemiskindlusega jalatseid ja kuulmiskaitset. Kinnitage pikad juuksed ning ärge kandke lotendavaid riideid või rippuvaid ehteid.
- Olge võimalikult tähelepanelik masina töötamise ajal. Ärge tegelege tegevustega, mis juhivad tähelepanu kõrvale; vastasel korral võivad tekkida vigastused või varaline kahju.
- Ärge kasutage masinat haigena, väsinuna või alkoholi ja ravimite mõju all.
- Tera on terav; kokkupuude teraga võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Lülitage mootor välja ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist, enne kui töötamiskohast lahkute.
- Kui lasete tera juhtimise hoova lahti, peaks mootor seiskuma ning tera 3 sekundi jooksul seisma jääma. Kui see ei ole nii, lõpetage kohe masina kasutamine ning pöörduge volitatud teeninduse poole.
- Hoidke kõrvalised isikud tööalast eemale. Hoidke väikesed lapsed tööpiirkonnast eemal vastutustundliku täiskasvanu järelevalve all, kes ei kasuta masinat. Kui keegi siseneb tööalale, peatage masin.
- Enne tagurdamist vaadake alati enda taha ja alla.
- Kasutage masinat ainult hea nähtavuse ja sobivate ilmastikutingimuste korral. Ärge kasutage masinat, kui esineb äikeseoht.
- Märg muru ja märjad lehed võivad põhjustada tõsiseid vigastusi, kui libastute ja tera vastu puutute. Vältige märgades tingimustes niitmist.
- Olge nähtavust piiravatele pimenurkadele, põõsastele, puudele või muudele objektidele lähenedes eriti ettevaatlik.
- Ärge suunake väljapaisatavat materjali kellegi poole. Vältige materjali väljalaskmist seina või takistuste vastu; materjal võib teie vastu tagasi põrgata. Peatage tera(d) kruusapindade ületamisel.
- Olge ettevaatlik aukude, vagude, küngaste, kivide ja muude peidetud objektide suhtes. Ebatasane pinnas võib põhjustada teie tasakaalu või kindla jalgealuse kaotust.
- Kui masin läheb mingi eseme vastu või hakkab vibreerima, lülitage mootor kohe välja, oodake, kuni kõik liikuvad osad seiskuvad ja lahutage juhe süüteküünlast, enne kui kontrollite masina võimalikke kahjustusi. Enne tööde jätkamist tehke kõik vajalikud parandustööd.
- Enne töötamiskohast lahkumist seisake mootor ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on peatunud.
- Kui mootor töötab, on see kuum ja võib teid tõsiselt põletada. Hoidke kuumast mootorist eemale.
- Käitage mootorit ainult hästiventileeritud kohtades. Heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi, mis on lõhnatu, surmav mürk.
- Kontrollige murukoguja komponente ja väljutustoru sageli kulumise või kahjustuste suhtes ning vajaduse korral asendage need Toro originaalosadega.

Ohutusteave kallakutel töötades

- Niitke nõlvadel risti liikudes, mitte kunagi üles- või allamäge. Olge kallakutel suuna muutmisel äärmiselt tähelepanelik.
- Ärge niitke liiga järskudel nõlvadel. Ebakindel jalgealune võib põhjustada libisemisest ja kukkumisest tingitud õnnetusi.
- Niitke ettevaatlikult järsakute, kraavide või kallaste läheduses.

Mootori käivitamine

1. Hoidke tera juhtimise hooba vastu käepidet (Joonis 13 A).
2. Tõmmake tagasitõmbevedruga käepidet kergelt, kuni tunnete vastupanu. Seejärel tõmmake seda järsult ja laske sellel aeglaselt käepidemel oleva trossijuhiku juurde naasta (Joonis 13 B).

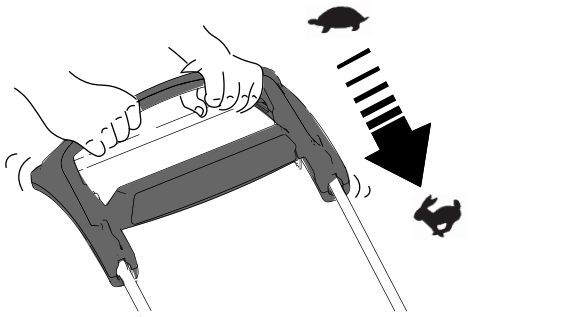


Joonis 13

Märkus: Kui masin pärast mitut katset ei käivitu, võtke ühendust volitatud hooldusfirmaga.

Edasivedamise ajami kasutamine

Edasivedamise ajami kasutamiseks lihtsalt kõndige, käed ülemisel hooval ja küünarnukid külgedel, ning masin peab teiega sammu (Joonis 14).



g334136

Joonis 14

Märkus: Kui masin ei veere pärast edasivedamist vabalt tahapoole, lõpetage kõndimine, hoidke käed paigal ja laske masinal veereda paar sentimeetrit ettepoole, et vabastada rattaajam. Võite proovida ka nii, et küünitate ülemise käepideme all oleva metallist käepidemeni ja lükkate masinat paar sentimeetrit edasi. Kui masin endiselt lihtsalt tahapoole ei veere, pöörduge volitatud esindusse.

Mootori väljalülitamine

Teenindusvahemik: Enne iga kasutamist või iga päev—Veenduge, et mootor lülituks välja 3 sekundi jooksul pärast tera juhtimise hoova vabastamist.

Mootori väljalülitamiseks vabastage tera juhtimise hoob.

Tähtis: **Kui lasete tera juhtimise hoova lahti, peaks nii mootor kui ka tera 3 sekundi jooksul seisma jääma. Kui need ei jää korralikult seisma, lõpetage kohe masina kasutamine ning pöörduge volitatud teeninduse poole.**

Niidetud materjali tagasijuhtimine

Teie masin saabub tehasest niidetud muru ja lehtede muruplatsi sisse tagasi juhtimise valmisolekuga.

Kui murukogumiskott on masinal ja bag-on-demandi hoob on kogumisasendis, liigutage hoob multšimisasendisse, vt jaotist Bag-on-demandi hoova kasutamine (lehekülg 15).

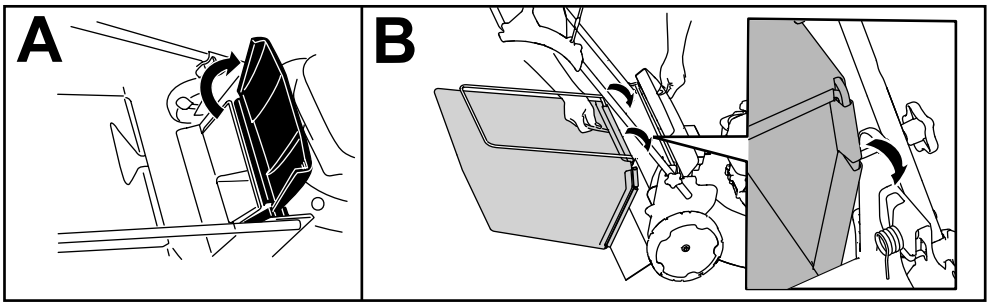
Niidetud materjali kottikogumine

Kasutage murukogumiskotti, kui soovite niidetud muru ja lehed muruplatsilt kokku koguda.

Kui bag-on-demandi hoob on multšimisasendis, liigutage see kogumisasendisse, vt jaotist Bag-on-demandi hoova kasutamine (lehekülg 15).

Murukogumiskoti paigaldamine

1. Tõstke tagadeflektor üles ja hoidke seda üleval (A, Joonis 15).
2. Paigaldage murukogumiskott nii, et koti tihvtid asetseksid käepideme klambrite piludes (B, Joonis 15).
3. Langetage tagadeflektor.



g334207

Joonis 15

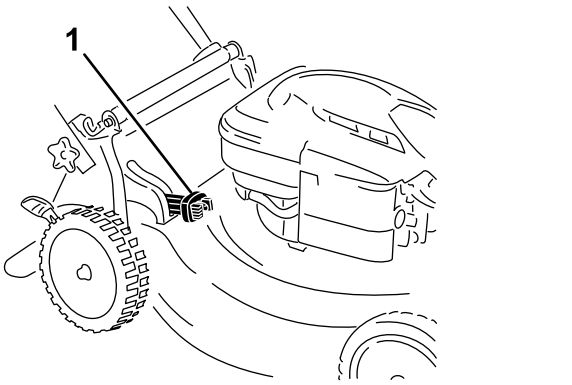
Murukogumiskoti eemaldamine

Koti eemaldamiseks järgige Murukogumiskoti paigaldamine (lehekülg 14) etappe vastupidises järjekorras.

Bag-on-demandi hoova kasutamine

Paigaldatud murukogumiskoti korral võimaldab bag-on-demandi funktsioon teil niidetud muru ja lehti kas koguda või multšida.

- **Niidetud muru ja lehtede kogumiseks** vajutage bag-on-demandi hoova nuppu ja liigutage hooba edasi, kuni hoova nupp üles tuleb (Joonis 16).



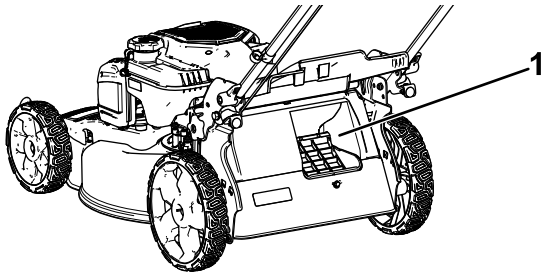
g334148

Joonis 16

1. Bag-on-demandi hoob (kogumisasendis)

- **Niidetud muru ja lehtede multšimiseks** vajutage hoova nuppu ja liigutage hooba tagasi, kuni hoova nupp üles tuleb.

  Tähtis: **Nõuetekohaseks kasutamiseks seisake mootor ja oodake, kuni kõik liikuvad osad peatuvad ning seejärel eemaldage kogu niidetud muru ja praht bag-on-demand'i luugist ja ümbritsevast avausest (Joonis 17), enne kui liigutate bag-on-demand'i hooba ühest asendist teise.**



g234643

Joonis 17

1. Puhastage siin

Kasutusnõuanded

Üldised näpunäited niitmiseks

- Vaadake üle ala, kus hakkate masinat kasutama, ja eemaldage kõik esemed, mis võivad masinalt viskuda.
- Vältige tera kokkupuudet kõvade esemetega. Ärge niitke tahtlikult kunagi ühegi eseme kohal.
- Kui masin läheb mingi eseme vastu või hakkab vibreerima, lülitage mootor kohe välja, oodake, kuni kõik liikuvad osad seiskuvad, ühendage juhe süüteküünlast lahti ja kontrollige, et masin kahjustunud pole.
- Parima töövõime jaoks paigaldage uus Toro tera enne niitmishooaega või kui selleks vajadus tekib.

Muru niitmine

- Lõigake korraga vaid umbes kolmandik rohulible pikkusest. Ärge lõigake madalama kui 51 mm lõikekõrgusega, välja arvatud juhul, kui muru on hõre või käes on hilissügis, mil murukasv hakkab aeglustuma.
- Kui niidate muru. mis on kõrgem kui 15 cm, niitke kõrgeima lõikekõrguse seadega ja kõndige aeglasemalt, seejärel niitke uuesti madalamal kõrgusel, et saavutada parim tulemus. Kui muru on liiga kõrge, võib masin ummistuda ja mootor seetõttu seiskuda.
- Märg muru ja lehed kipuvad aias klompi tõmbama ning võivad põhjustada masina ummistumist või mootori seiskumist. Vältige märgades tingimustes niitmist.
- Arvestage väga kuivades tingimustes võimaliku tuleohuga, järgige kõiki kohalikke tulehoiatusi ning hoidke masin puhas kuivast rohust ja leherisust.
- Muutke niidusuunda. See aitab hajutada niidetud rohtu muruplatsil ühtlaseks väetamiseks.
- Kui muruplatsi lõplik välimus ei ole rahuldav, proovige mõnda järgnevatest.
  - Vahetage tera või laske seda teritada.
  - Kõndige niites aeglasemalt.
  - Suurendage masina lõikekõrgust.
  - Niitke muru sagedamini.
  - Sõitke niidetud alast uuel möödumisel osaliselt uuesti üle, mitte ärge võtke korraga ette tervenisti uut niidurida.

Lehtede niitmine

- Pärast muru niitmist veenduge, et pool murust paistab läbi niidetud lehtede katte. Üle lehtede niitmisel võib olla vajalik neist mitu korda üle sõita.

- Kui muruplatsil on rohkem kui 13 cm lehti, niitke esialgu kõrgema lõikekõrgusega ning seejärel uuesti soovitud lõikekõrgusega.
- Aeglustage niitmiskiirust, kui masin ei haki lehti piisavalt peeneks.

Pärast kasutamist

Ohutusteave pärast kasutamist

Üldine ohutus

- Enne masina reguleerimist, hooldamist, puhastamist või hoiustamist lülitage masin alati välja, laske kõigil liikuvatel osadel seiskuda ja masinal jahtuda.
- Puhastage masin murust ja prahist, et vältida tulekahjusid. Pühkige ära möödavalatud õli või kütus.
- Ärge kunagi hoiustage masinat ega kütuseanumat kohas, kus esineb lahtist leeki, sädemeid või süüteleeki, näiteks veeboileril või muul seadmel.

Transpordiohutus

- Olge masina peale- või mahalaadimisel hoolikas.
- Tõkestage rattad, et vältida masina veerema hakkamist.

Masina põhjaaluse puhastamine

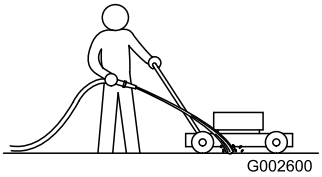
Teenindusvahemik: Pärast iga kasutamiskorda

Parima lahenduse saavutamiseks puhastage masina põhjaalus kohe, kui olete niitmise lõpetanud.

Masina põhjaaluse puhastamine tööasendis

1. Langetage masin madalaimale lõikekõrguse seadele.
2. Viige masin sillutatud tasasele pinnale.
3. Kui mootor töötab ja tera liigub, pihustage **parema** tagaratta ette vett (Joonis 18).

   Märkus: Vesi pritsib tera teekonna ette, uhtudes ära niidetud muru.



g002600

Joonis 18

4. Kui rohkem muru välja ei tule, pange vesi kinni ja liigutage masin kuiva alasse.
5. Käivitage mootor ja laske sellel paar minutit töötada, et kuivatada masina põhi, selleks et see roostetama ei hakkaks.
6. Lülitage mootor välja, eemaldage elektriline käivitusnupp (kui paigaldatud) ja laske masinal enne selle kinnisel alal hoiustamist maha jahtuda.

Masina põhjaaluse puhastamine vertikaalses püstasendis

1. Asetage masin vertikaalsesse püstasendisse, vt jaotist Masina hoiustamine vertikaalses püstasendis (lehekülg 17).
2. Uhtke masina alt ära niidetud muru.

Käepideme kokku voltimine

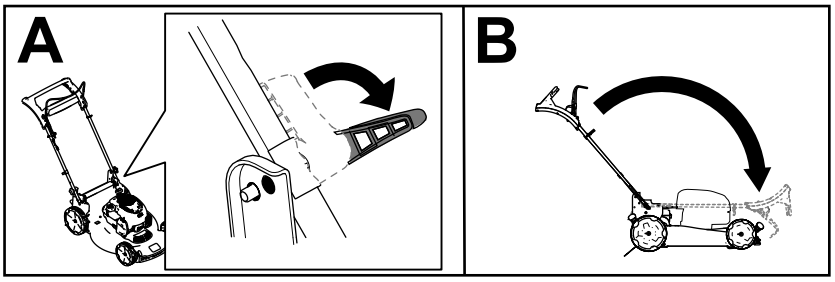
⚠ HOIATUS

Käepideme valesti lahti tegemine või kokku voltimine võib kaableid kahjustada ja seeläbi masina kasutamise ohtlikuks muuta.

- **Ärge kahjustage käepideme lahti tegemisel või kokku voltimisel kaableid.**
- **Kaabli kahjustamise korral pöörduge volitatud teeninduse poole.**

1. Hoidke käepideme lukkude vabastamisel käepidemest kinni, et vältida käte vahele jätmist.
2. Vabastage käepideme lukud, kuni saate käepideme ülemist osa vabalt liigutada (A, Joonis 19)
3. Voltige käepide täiesti eesmisesse asendisse (B, Joonis 19).

Tähtis: **Juhtige kaablid käepideme lukkudest väljapoole, kui te käepidet kokku voldite.**



g522684

Joonis 19

4. Käepideme kokkuvoltimiseks vt jaotist 1 Käepideme lahti tegemine (lehekülg 4).

Masina hoiustamine vertikaalses püstasendis

Niitmishooajal või väljaspool hooaega võite oma masinat ruumi säästmiseks hoiustada vertikaalasendis.

⚠ OHT

Kütus on äärmiselt kergesti süttiv ja plahvatusohtlik. Kütusest põhjustatud tulekahju või plahvatus võib põletada teid ja teisi.

- **Masina hoiustamine vertikaalasendis, kui kütusepaagis on liiga palju kütust, võib põhjustada kütuse kütusepaagist lekkimist. Kütus on äärmiselt kergesti süttiv ja plahvatusohtlik. Kütusest põhjustatud tulekahju või plahvatus võib põletada teid ja teisi.**
- **Hoiustage masinat vertikaalasendis ainult siis, kui kütusepaagis olev kütusetase pole selles *kasutusjuhendis* soovitatust kõrgem.**
- **Ärge hoiustage masinat asendis, mis on üle vertikaalse (90°) asendi, vastasel juhul võib kütus kütusepaagist välja voolata.**
- **Ärge transportige masinat vertikaalses püstasendis.**
- **Ärge püüdke käivitada vertikaalses püstasendis masinat.**
- **Ärge püüdke hoiustada kütuse ja õliga täidetud masinat vertikaalasendis, kui see pole selleks ette nähtud.**

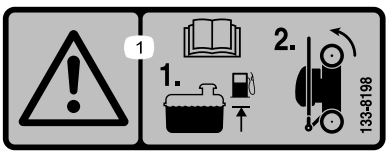
⚠ HOIATUS

Käepideme valesti lahti tegemine või kokku voltimine võib kaableid kahjustada ja seeläbi masina kasutamise ohtlikuks muuta.

- **Ärge kahjustage käepideme lahti tegemisel või kokku voltimisel kaableid.**
- **Kaabli kahjustamise korral pöörduge volitatud teeninduse poole.**

1. Veenduge, et kütuse tase kütusepaagis poleks mootori tootja soovitatust kõrgem; vt mootori tootja kleebist (Joonis 20).

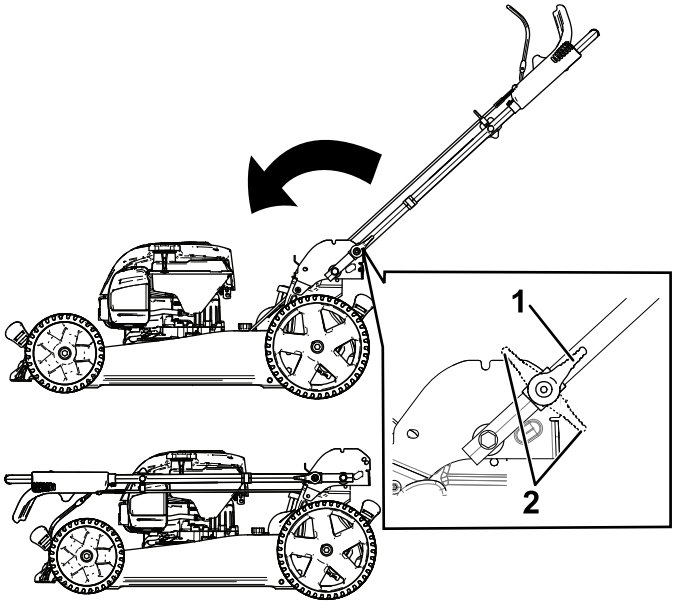
   Märkus: Kui kütusepaagis on kütuse tase liiga kõrge, laske kütus kütusepaagist välja heakskiidetud kütusemahutisse, kuni see on mootori tootja soovitatud tasemel või sellest madalam.



decal133-8198

Joonis 20

2. Veenduge, et masina lõikekõrgus on 92 mm või madalam. Kui mitte, siis laske seda alla; vt jaotist Käepideme kõrguse reguleerimine (lehekülg 10).
3. Vabastage käepideme lukud (Joonis 21).



g186012

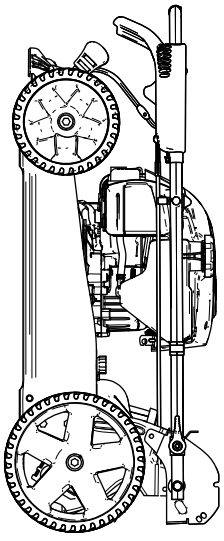
Joonis 21

1. Käepideme luku vabastatud asend
2. Käepideme luku lukustatud asend

4. Voltige käepide täielikult ette (Joonis 21).

   Tähtis: **Juhtige kaablid käepideme kinnitusnuppudest väljapoole, kui te käepidet kokku voldite.**

5. Liigutage käepideme lukke.
6. Tõstke masina esiotsa käepidemest ja liigutage masin hoiustuskohta (Joonis 22).



g186013

Joonis 22

Hooldus

Soovitatav hooldusgraafik

Hooldusintervallid	Hooldustoimingud
Enne iga kasutamist või iga päev	• Kontrollige mootoriõli taset ja vajaduse korral lisage õli. • Veenduge, et mootor lülituks välja 3 sekundi jooksul pärast tera juhtimise hoova vabastamist.
Pärast iga kasutamiskorda	• Eemaldage masina alt niidetud muru ja pori.
Iga 25 tunni järel	• Hooldage õhufiltrit; tolmustes töötingimustes hooldage seda sagedamini.
Kord aastas	• Vahetage õhufilter. Vahetage seda sagedamini tolmustes töötingimustes. • Vahetage mootoriõli (vajaduse korral). • Vahetage tera või laske seda teritada (tihedamalt, kui tera nüristub kiirelt). • Puhastage mootor, eemaldades selle pealt ja külgedelt mustuse ja prahi; tolmustes töötingimustes kasutamisel hooldage sagedamini.
Kord aastas või enne hoiulepanemist	• Tühjendage kütusepaak vastavalt juhistele enne remontimist ja iga-aastast hoiustamist.

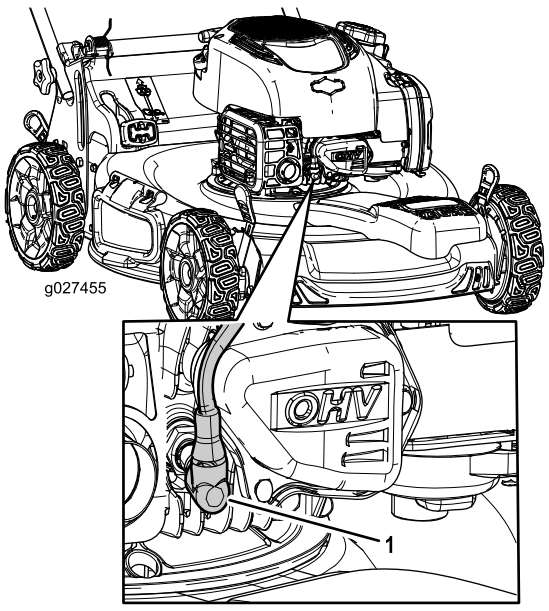
Tähtis: **Hoolduse kohta teabe saamiseks vt mootori käsiraamatut.**

Hoolduse ohutusteave

- Enne masina reguleerimist, hooldamist, puhastamist või hoiustamist lülitage masin alati välja, laske kõigil liikuvatel osadel seiskuda ja masinal jahtuda.
- Enne hooldustoimingute tegemist lahutage süüteküünla juhe süüteküünlast.
- Masina hooldamisel kandke kindaid ja kaitseprille.
- Tera on terav; kokkupuude teraga võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Kandke tera käsitsedes kindaid. Ärge remontige ega muutke tera(sid).
- Ärge kunagi tehke muudatusi ohutusseadmetele. Kontrollige nende nõuetekohast toimimist regulaarselt.
- Masina kallutamine võib põhjustada kütuse lekkimist. Kütus on kergesti süttiv ja plahvatusohtlik ning võib põhjustada vigastusi. Käivitage mootor kuivalt või eemaldage kütus käsipumba abil; ärge kunagi imege kütust.
- Masina optimaalse jõudluse tagamiseks kasutage ainult Toro originaalvaruosi ja lisaseadmeid. Teiste tootjate varuosad ja lisaseadmed võivad olla ohtlikud ning nende kasutamine võib tühistada garantii kehtivuse.

Hoolduseks ettevalmistamine

1. Lülitage mootor välja ja oodake kõigi liikuvate osade peatumist.
2. Lahutage süüteküünla juhe süüteküünla küljest (Joonis 23).



Joonis 23

1. Süüteküünla juhe

3. Pärast hooldustoimingu(te) tegemist ühendage süüteküünla juhe süüteküünlaga.

Tähtis: **Enne masina kallutamist õli vahetamiseks või tera asendamiseks kasutage niitmisel ära kogu kütusepaagis olev kütus. Juhul kui peate masinat enne kütuse lõppemist kallutama, kasutage kütuse**

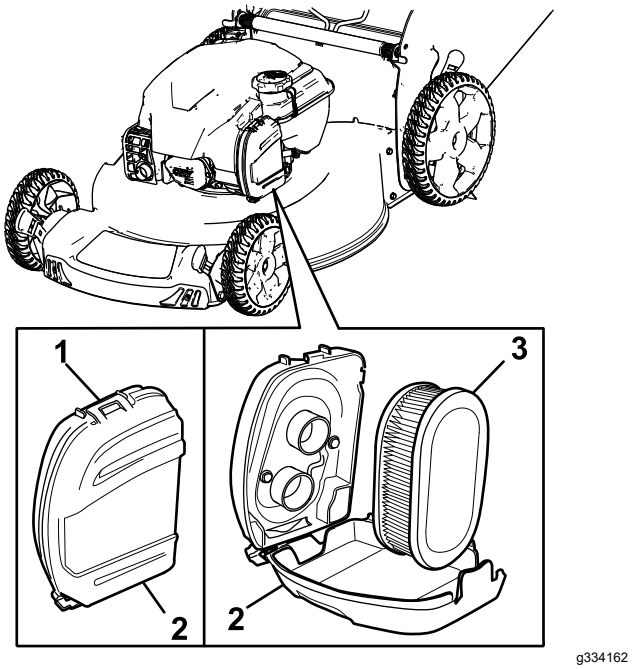
eemaldamiseks käsikütusepumpa. Kallutage masin alati küljele nii, et mõõtevarras on suunatud allapoole.

Õhufiltri hooldus

Teenindusvahemik: Iga 25 tunni järel

Kord aastas

1. Vabastage klambrist õhufiltri katte ülaosa (Joonis 24).



g334162

Joonis 24

1. Klamber
2. Õhufiltri kate
3. Õhufilter

2. Eemaldage õhufilter (Joonis 24).
3. Kontrollige õhufiltrit.

   Märkus: Kui õhufilter on liiga määrdunud, asendage see uue filtriga. Muul juhul koputage õhufiltrit prahi eemaldamiseks ettevaatlikult kõval pinnal.
4. Paigaldage õhufilter.
5. Kasutage õhufiltri katte paigaldamiseks klambrit.

Mootoriõli vahetamine

Teenindusvahemik: Kord aastas

Mootoriõli vahetamine pole vajalik, kuid kui soovite õli vahetada, tehke järgnevat.

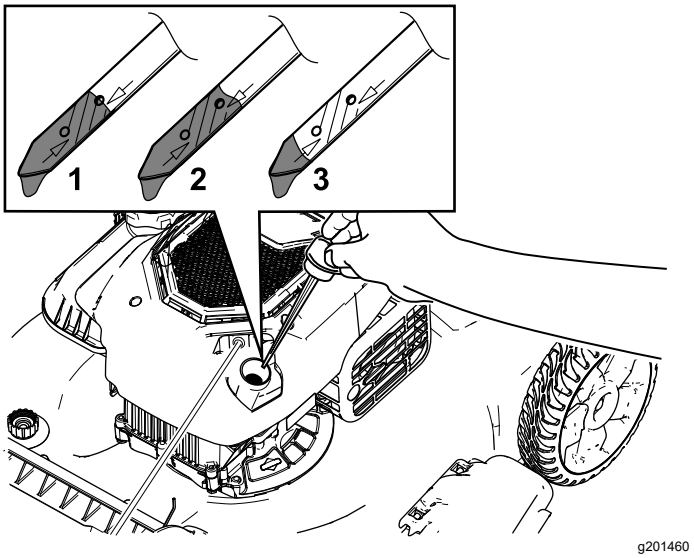
Märkus: Käivitage mootor mõni minut enne õli vahetamist, et lasta sel soojeneda. Soe õli voolab paremini ja kannab rohkem saasteaineid.

Mootoriõli spetsifikatsioonid

Mootoriõli paak	0,44 l*
Õli viskoossus	SAE 30 või SAE 10 W-30 korrosioonikaitse õli
API kvaliteediklass:	SJ või kõrgem

*Pärast õli väljalaskmist jääb karterisse jääkõli. Ärge valage karterisse kogu õli. Täitke karter õliga vastavalt järgmistele juhistele.

1. Liigutage masin tasasele pinnale.
2. Vt jaotist Hoolduseks ettevalmistamine (lehekülg 19).
3. Eemaldage mõõtevarras, keerates korki vastupäeva ja tõmmates seda välja (Joonis 25).

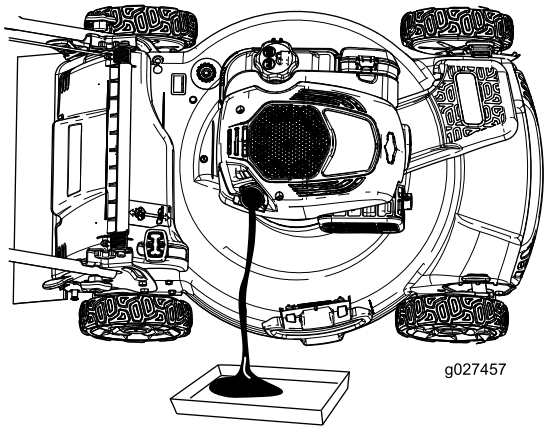


g201460

Joonis 25

1. Täis
2. Kõrge
3. Madal

4. Kallutage masin külili (nii et õhufilter jääb ülespoole), et kasutatud õli täiteavast välja lasta. (Joonis 26).



g027457

g027457

Joonis 26

5. Pärast kasutatud õli väljutamist pange masin tagasi tööasendisse.
6. Täitke ettevaatlikult õli täiteava kaudu umbes ¾ mootoriõli paagist.
7. Oodake 3 minutit, kuni õli mootorisse voolab.
8. Pühkige mõõtevarras puhta lapiga puhtaks.
9. Sisestage mõõtevarras õli täiteavasse, keerake sisse ning seejärel eemaldage mõõtevarras.
10. Kontrollige mõõtevardal õlitaset (Joonis 25).
    - Kui õlitase mõõtevardal on liiga madal, valage õli täiteavasse ettevaatlikult väike kogus õli, oodake 3 minutit ja 8korrake10 toiminguid, kuni õlitase mõõtevardal on õige.
    - Kui õlitase mõõtevardal on liiga kõrge, laske üleliigne õli välja, kuni õlitase mõõtevardal on õige.

    Tähtis: **Võite mootorit kahjustada, kui mootori käitamise ajal on mootori õlitase liiga madal või liiga kõrge.**
11. Sisestage mõõtevarras õli täiteavasse ja keerake korralikult kinni.
12. Utiliseerige kasutatud õli nõuetekohaselt.

Tera vahetamine

Teenindusvahemik: Kord aastas

Tähtis: ***Tera nõuetekohaseks paigalduseks on teil vaja dünamomeetrilist võtit.*** **Kui teil ei ole dünamomeetrilist võtit või te ei soovi seda protseduuri ise teha, pöörduge volitatud teenindusse.**

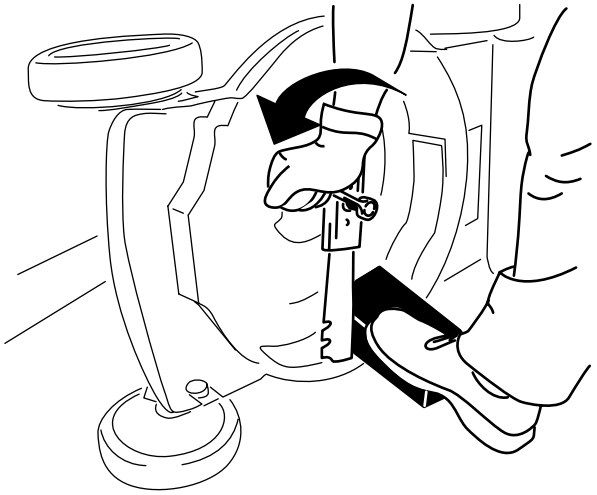
Kontrollige tera iga kord, kui kütus otsa saab. Kui tera on kahjustunud või selles on mõrad, vahetage tera kohe. Kui tera on nüri või sälkudega, laske seda teritada ja tasakaalustada või vahetage see välja.

⚠ HOIATUS

Tera on terav; kokkupuude teraga võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Kandke tera käsitsedes kindaid.

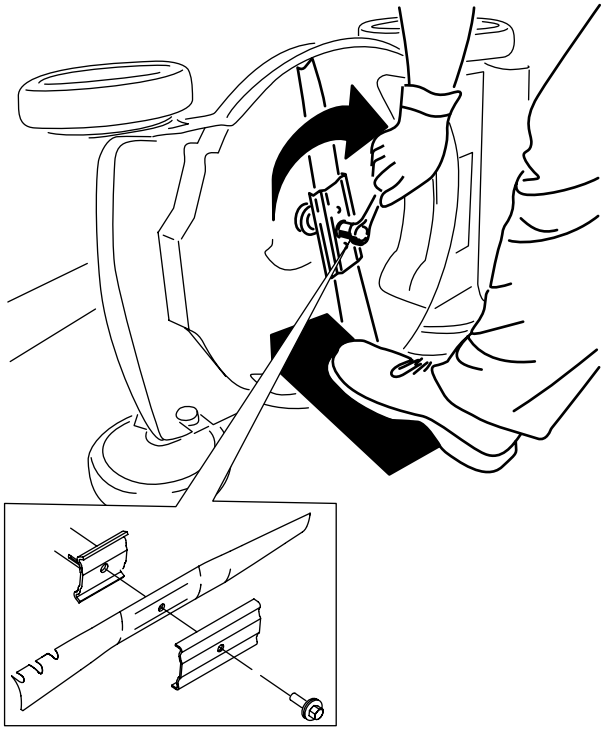
1. Vt jaotist Hoolduseks ettevalmistamine (lehekülg 19).
2. Kallutage masin küljele nii, et õhufilter on suunatud ülespoole.
3. Kasutage puutükki, et hoida tera stabiilsena (Joonis 27).



g231389

Joonis 27

4. Eemaldage tera, jättes alles kõik paigaldustarvikud (Joonis 27).
5. Paigaldage uus tera ja kõik paigaldustarvikud (Joonis 28).



g231390

Joonis 28

Tähtis: **Paigutage tera nii, et selle kumerad servad jäävad masina korpuse poole.**

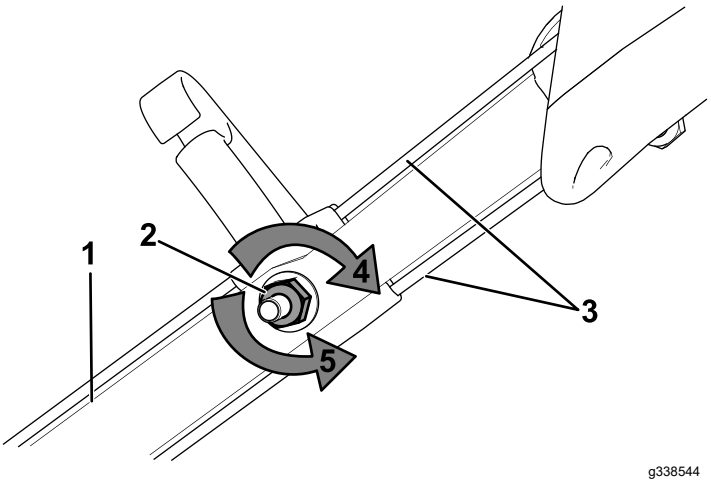
6. **Kasutage dünamomeetrilist võtit, et pingutada tera polte pöördemomendini 82 N·m.**

Edasivedamise ajami reguleerimine

Ainult edasivedamise ajamiga mudelitele

Edasivedamise ajami uue kaabli paigaldamisel või kui edasivedamise ajam ei ole nõuetekohane, reguleerige seda.

1. Pöörake reguleerimismutrit vastupäeva, et seda lõdvendada (Joonis 29).



Joonis 29

1. Käepide (vasak külg)
2. Reguleerimismutter
3. Edasivedamise ajami kaablid
4. Pöörake mutrit päripäeva, et seda pinguldada.
5. Pöörake mutrit vastupäeva, et seda lõdvendada.

2. Reguleerige kaablite pinget (Joonis 29), tõmmates neid tagasi või lükates edasi ning kaableid selles asendis hoides.

   Märkus: Lükake kaableid mootori poole, et veojõudu suurendada, tõmmake kaableid mootorist eemale, et veojõudu vähendada.

3. Kaabli pingutamiseks pöörake reguleerimismutrit päripäeva.

   Märkus: Pinguldage mutrit mutrivõtmega.

Hoiulepanemine

Hoiustage masinat jahedas, puhtas ja kuivas kohas.

Hoiustamise ohutusteave

Enne masina reguleerimist, hooldamist, puhastamist või hoiustamist lülitage masin alati välja, laske kõigil liikuvatel osadel seiskuda ja masinal jahtuda.

Masina ettevalmistamine hoiustamiseks

1. Aasta viimasel tankimisel lisage kütusele kütuse stabilisaatorit (nt Toro Premium Fuel Treatment) vastavalt sildil märgitule.
2. Utiliseerige kasutamata kütus nõuetekohaselt. Kõrvaldage see vastavalt kohalikele seadustele või kasutage seda oma sõidukis.

   Tähtis: **Kütusepaagis olev vana kütus on raske käivitamise peamine põhjus. Ärge hoiustage kütust ilma kütuse stabilisaatorita kauem kui 30 päeva ja ärge hoiustage stabiliseeritud kütust kauem, kui seda on soovitanud kütuse stabilisaatori tootja.**
3. Laske masinal töötada, kuni mootor kütuse lõppemise tõttu välja lülitub.
4. Käivitage mootor uuesti ja laske sel töötada, kuni see välja lülitub. Kui mootorit pole enam võimalik käivitada, on kütusesüsteem piisavalt tühi.
5. Lahutage juhe süüteküünlast ja ühendage see kinnituspoldiga (kui on varustuses).
6. Eemaldage süüteküünal, lisage süüteküünla ava kaudu 30 ml mootoriõli ning tõmmake mitu korda aeglaselt starternööri, et õli jaotuks kogu silindris ja et vältida silindrite korrosiooni hooajavälisel ajal.
7. Paigaldage süüteküünal lõdvalt.
8. Pingutage kõiki mutreid, polte ja kruvisid.

Masina kasutuselevõtt pärast hoiustamist

1. Kontrollige ja pingutage kõiki kinnitusi.
2. Eemaldage süüteküünal ja tõmmake tagasitõmbevedruga starteri käepidet, et lasta mootoril kiiresti pöörelda ja seeläbi silindrist liigne õli välja lasta.
3. Paigaldage süüteküünal ja pingutage dünamomeetrilise võtmega pöördemomendini 20 N·m.

4. Viige läbi kõik hooldustoimingud; vt jaotist Hooldus (lehekülg 19).
5. Kontrollige mootori õlitaset; vt jaotist Mootoriõli taseme kontrollimine (lehekülg 10).
6. Täitke kütusepaak värske bensiiniga; vt jaotist Kütusepaagi täitmine (lehekülg 9).
7. Ühendage juhe süüteküünlaga.



Count on it.