Kraftstofftank-Kit

Greensmaster® 3300, 3320, 3400 oder 3420 TriFlex® - Zugmaschine

Modellnr. 164-5502

Modellnr. 164-5503

Installationsanleitung

Vorbereiten der Maschine

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab.
2. Falls Schneideinheiten oder Anbaugeräte vorhanden sind, senken Sie diese auf den Boden ab.
3. Aktivieren Sie die Feststellbremse, stellen Sie den Motor ab, warten Sie, bis alle Bewegungen der Maschine zum Stillstand gekommen sind und ziehen den Schlüssel ab.
4. Warten Sie, bis die Maschine ganz abgekühlt ist.

Entfernen des Kraftstofftanks

⚠ GEFAHR ⚠

In bestimmten Fällen ist Kraftstoff extrem entzündlich und hoch explosiv. Feuer und Explosionen durch Kraftstoff können Verbrennungen und Sachschäden verursachen.

Eine vollständige Liste der Sicherheitshinweise zum Thema Kraftstoff finden Sie in Ihrer *Betriebsanleitung*.

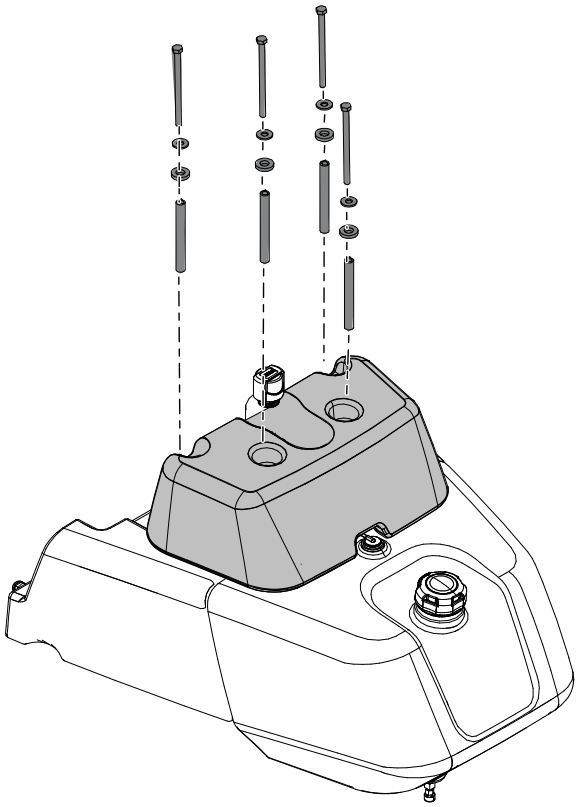
1. Entfernen Sie die Befestigungselemente des Behälters des Öllеck-Warnsystems und nehmen Sie den Behälter des Öllеck-Warnsystems ab.

   Hinweis: Bewahren Sie die Befestigungselemente und den Behälter des Öllеck-Warnsystems auf.

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Ave So
Bloomington, MN 55044

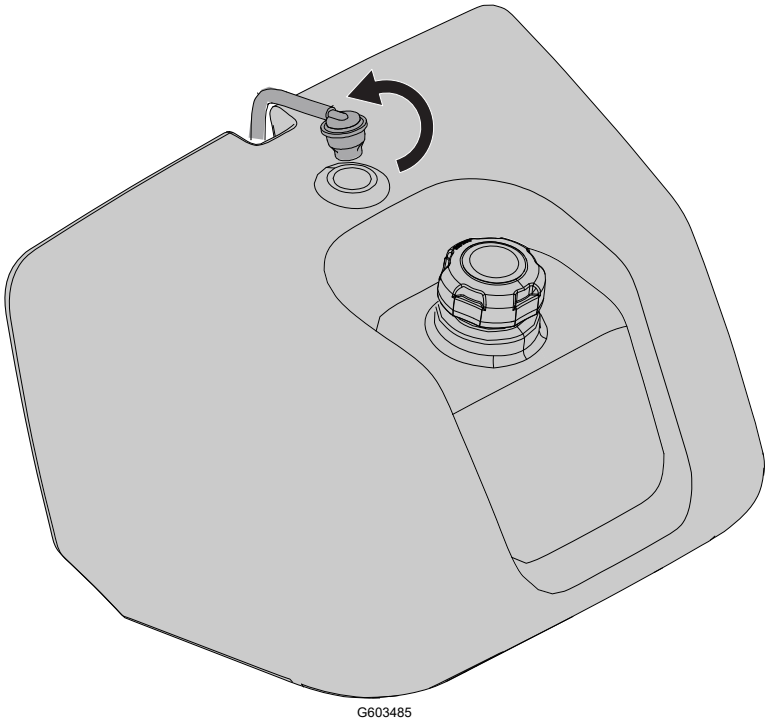
Registrieren Sie Ihr Produkt unter www.Toro.com

Original Instructions (DE)
Druck: USA
Alle Rechte vorbehalten



G603481

2. Entleeren Sie den Kraftstofftank. Siehe *Betriebsanleitung* für Anweisungen.
3. Entfernen Sie das Kraftstoffventil und die Befestigungselemente, mit denen der Kraftstofftank an der Maschine befestigt ist. Entfernen und entsorgen Sie den Kraftstofftank.



G603485

4. Entfernen und entsorgen Sie die vorhandenen Kraftstoffschläuche.
5. Bei Modellen mit Benzinmotor dürfen der Kraftstofffilter und die Kraftstoffpumpe nicht ausgebaut werden.

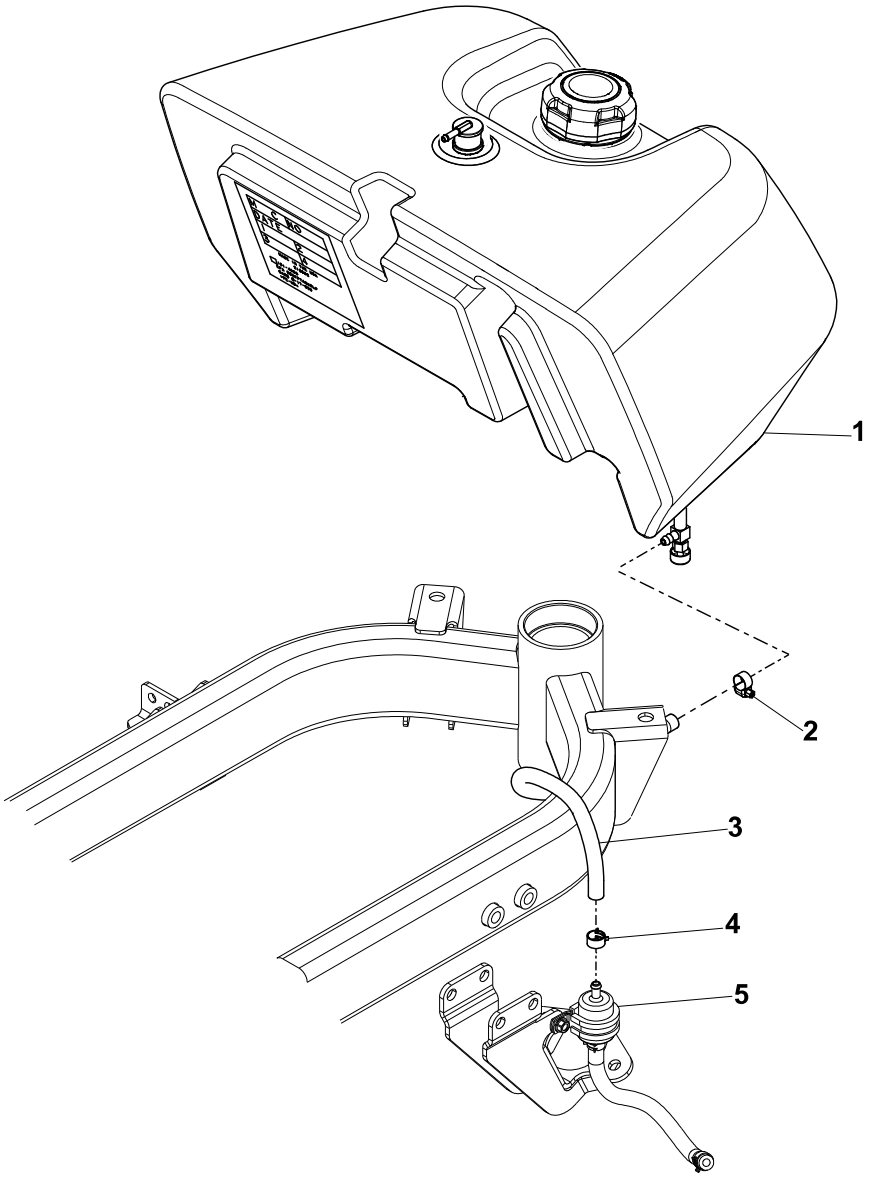
6. Entfernen Sie bei Modellen mit Dieselmotor den Kraftstofffilter, jedoch nicht die Kraftstoffpumpe.

Einbau des Benzintanks (Modell-Nr. 164-5502)

Erforderliche Teile

1	Benzintank
1	Kleine Kühlerklemme
1	Kraftstoffschlauch [43,18 cm]
1	Schlauchklemme

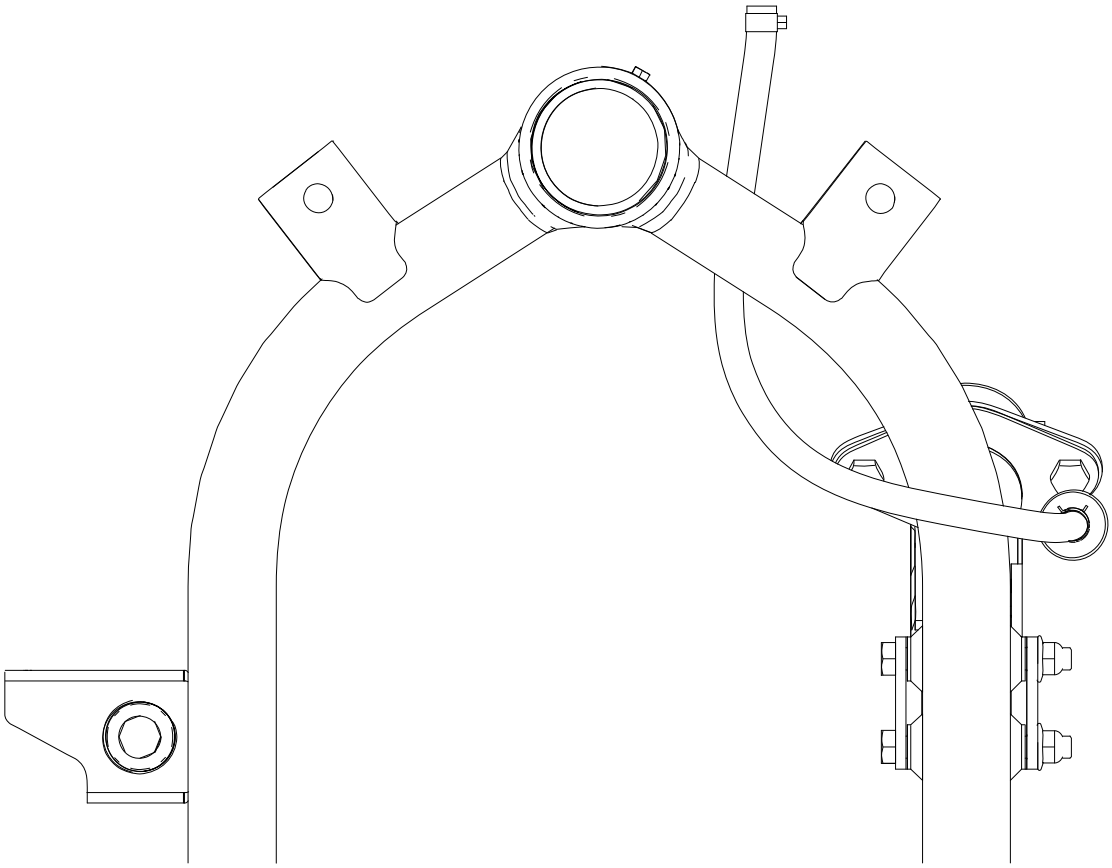
1. Befestigen Sie den 43,18 cm langen Schlauch (3) mit der kleinen Kühlerklemme (2) am Ventil an der Unterseite des neuen Kraftstofftanks.



G603745

2. Verlegen Sie den 43,18 cm langen Schlauch wie abgebildet und setzen Sie den Kraftstofftank (1) auf die Maschine.

Abbildung 1 Ansicht von oben



G603545

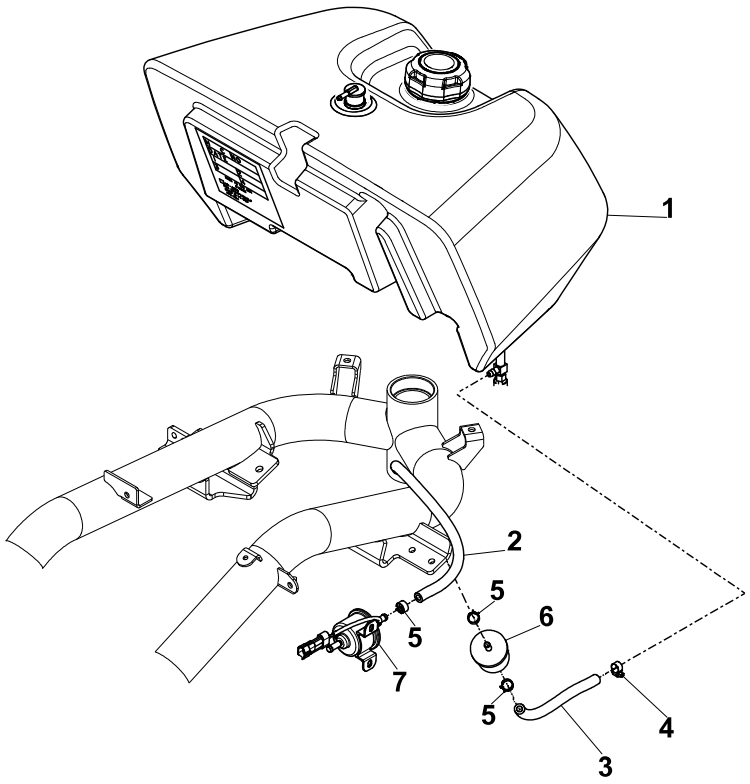
3. Befestigen Sie den Kraftstofftank mit den zuvor demontierten Befestigungselementen an der Maschine.
4. Schieben Sie eine Schlauchklemme (4) auf den Schlauch.
5. Schließen Sie den Schlauch am Kraftstofffilter (5) an und sichern Sie ihn mit der Schlauchklemme.
6. Setzen Sie den zuvor ausgebauten Behälter des Ölleck-Warnsystems wieder ein und befestigen Sie ihn von Hand mit den zuvor ausgebauten Befestigungselementen.

Einbau des Dieselkraftstofftanks (Modell-Nr. 164-5503)

Erforderliche Teile

1	Dieselkraftstofftank
1	Kleine Kühlerklemme
1	Kraftstoffschlauch [35,56 cm]
1	Kraftstoffschlauch [17,78 cm]
3	Schlauchklemme
1	Kraftstofffilter

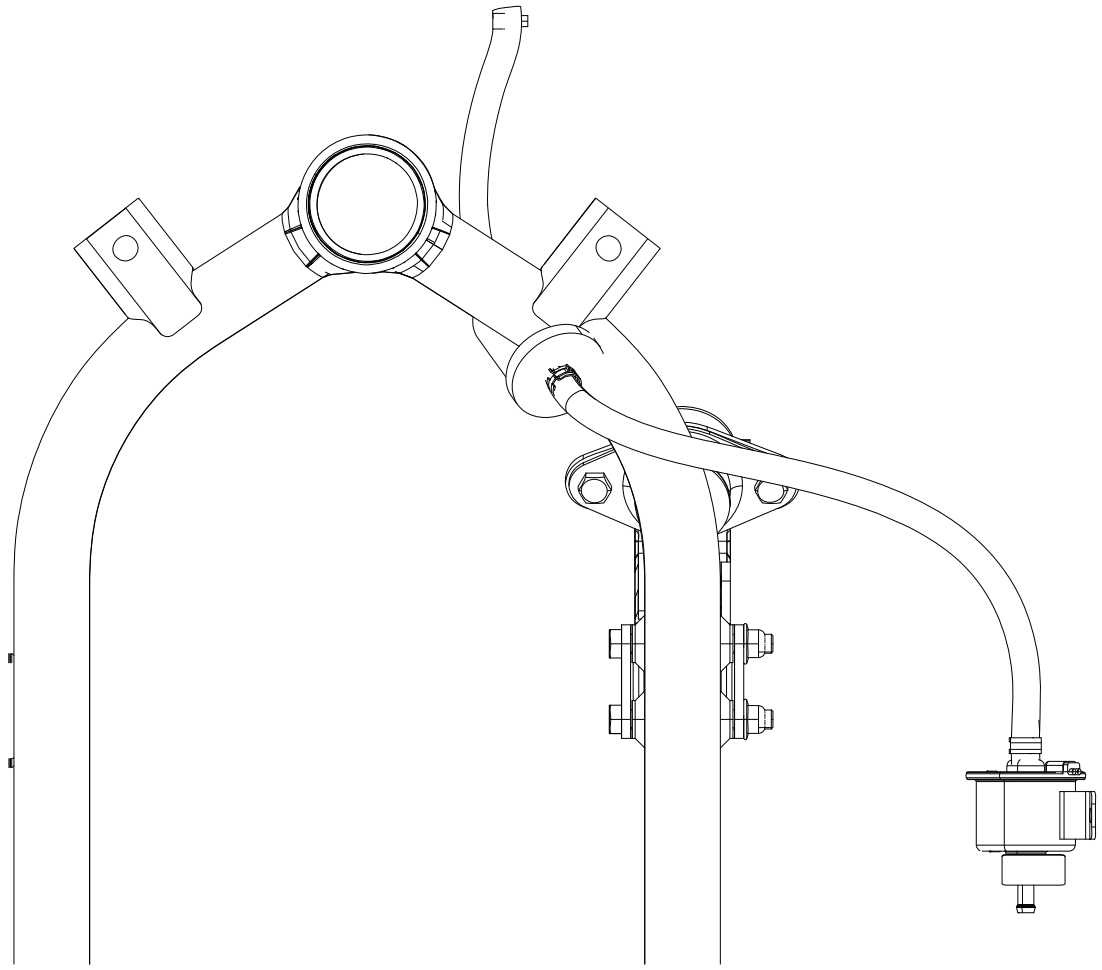
1. Befestigen Sie den 17,78 cm langen (3) Schlauch mit der kleinen Kühlerklemme (4) am Ventil an der Unterseite des neuen Kraftstofftanks.



G603748

2. Schieben Sie eine Schlauchklemme (5) auf den 17,78 cm langen Schlauch.
3. Befestigen Sie den 17,78 cm langen Schlauch am neuen Kraftstofffilter (6) und sichern Sie ihn mit der Schlauchklemme.
4. Schieben Sie eine Schlauchklemme auf den 35,56 cm (2) langen Schlauch.
5. Befestigen Sie den 35,56 cm langen Schlauch am neuen Kraftstofffilter und sichern Sie ihn mit der Schlauchklemme.
6. Verlegen Sie den 35,56 cm langen Schlauch wie abgebildet und setzen Sie den Kraftstofftank auf die Maschine.

Abbildung 2 Ansicht von oben



G603546

7. Befestigen Sie den Kraftstofftank (1) mit den zuvor demontierten Befestigungselementen an der Maschine.
8. Schieben Sie eine Schlauchklemme auf den 35,56 cm langen Schlauch.
9. Schließen Sie den Schlauch an der Kraftstoffpumpe (7) an und sichern Sie ihn mit der Schlauchklemme.
10. Setzen Sie den zuvor ausgebauten Behälter des Ölleck-Warnsystems wieder ein und befestigen Sie ihn von Hand mit den zuvor ausgebauten Befestigungselementen.

Abschließen der Installation

1. Stellen Sie den Schlüsselschalter 10 Sekunden bis 15 Sekunden in die Ein-Stellung, damit die Kraftstoffpumpe die Kraftstoffanlage vorfüllen kann.

WICHTIG

Füllen Sie die Kraftstoffanlage nicht mit dem Anlassen des Motors vor. Dadurch kann der Anlasser beschädigt werden.

2. Überprüfen Sie das System auf Undichtigkeiten und beheben Sie diese gegebenenfalls.