



Kit de depósito de combustible

Unidad de tracción Greensmaster® 3300, 3320, 3400 o 3420 TriFlex®

Nº de modelo 164-5502

Nº de modelo 164-5503

Instrucciones de instalación

Preparación de la máquina

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada.
2. Si está equipada con unidades de corte o accesorios, bájelos al suelo.
3. Accione el freno de estacionamiento, apague el motor, espere a que se detenga todo el movimiento de la máquina y retire la llave.
4. Espere a que la máquina se enfríe.

Retirada del depósito de combustible



PELIGRO



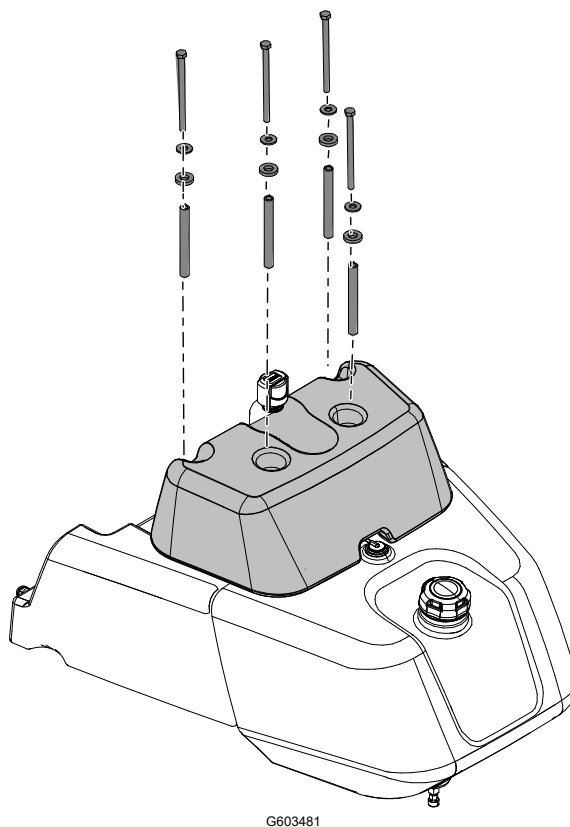
En algunos casos, el combustible es extremadamente inflamable y altamente explosivo. Un incendio o una explosión provocados por el combustible puede causarle quemaduras a usted y a otras personas así como daños materiales.

Consulte el *Manual del operador* para obtener una lista completa de precauciones relacionadas con el combustible.

1. Retire los herrajes que fijan el del depósito detector de fugas y retire dicho depósito.

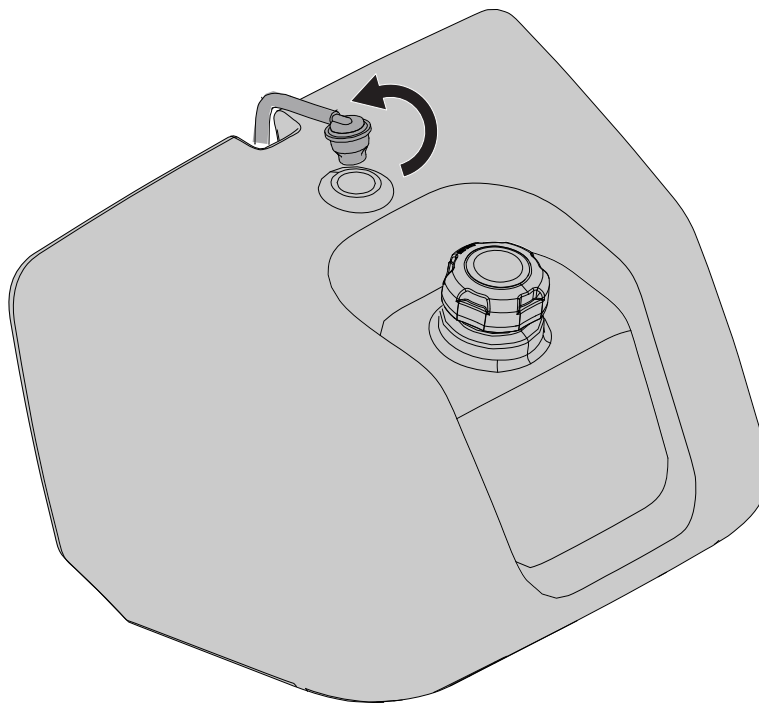
Nota: Conserve los herrajes y el depósito detector de fugas.





G603481

2. Drene el depósito de combustible. Para conocer las instrucciones, consulte el *Manual del operador*.
3. Retire la válvula de combustible y los herrajes que fijan el depósito de combustible a la máquina. Retire y deseche el depósito de combustible.



G603485

4. Retire y deseche las mangueras de combustible existentes.
5. En modelos de gasolina, no retire el filtro de combustible ni la bomba de combustible.

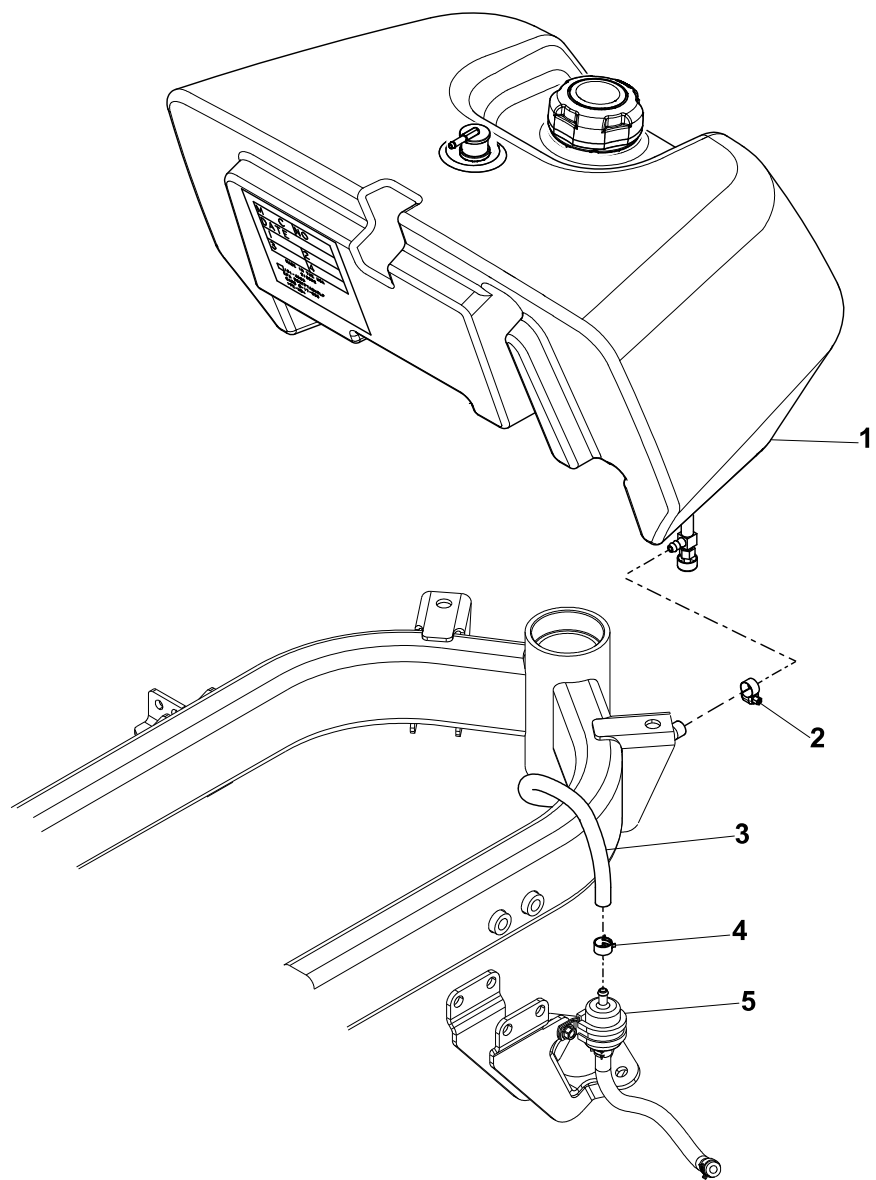
6. En modelos diésel, retire el filtro de combustible, pero no retire la bomba de combustible.

Instalación del depósito de gasolina (n.º de modelo 164-5502)

Piezas necesarias

1	Depósito de gasolina
1	Abrazadera de radiador pequeña
1	Manguera de combustible (43,18 cm)
1	Abrazadera

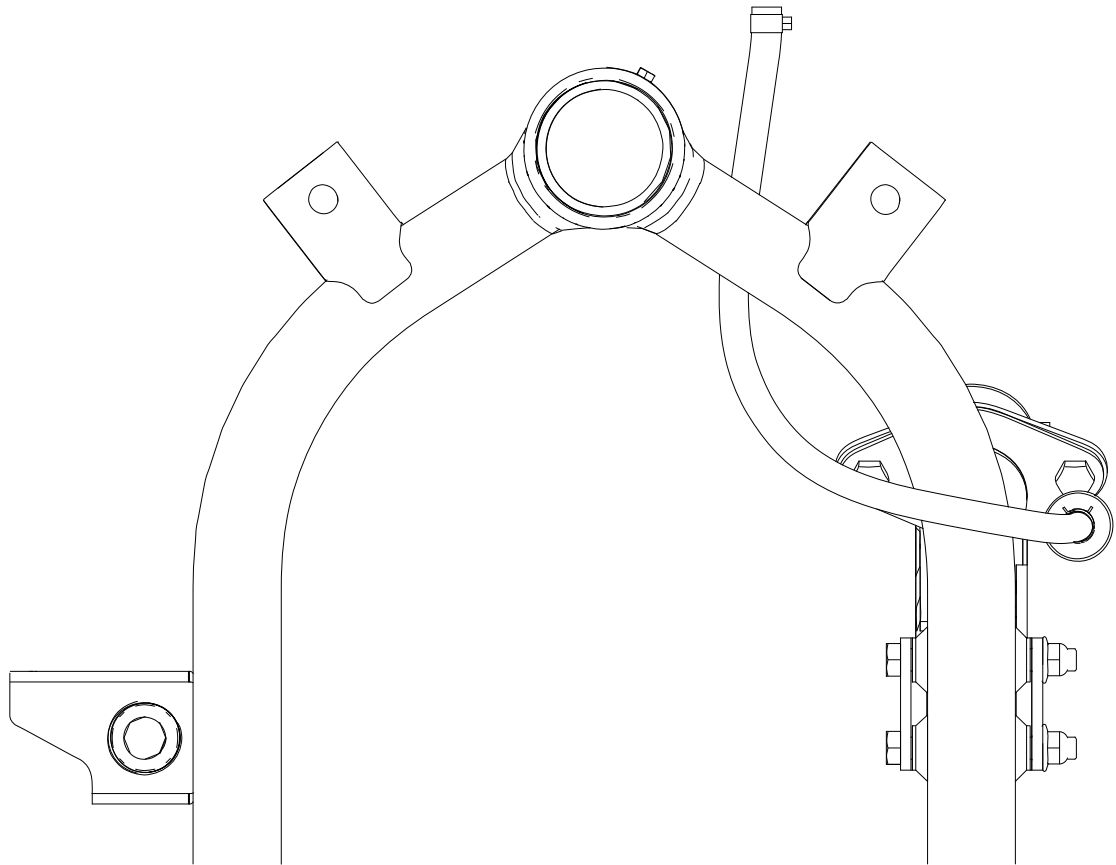
1. Instale la manguera de 43,18 cm ^③ en la válvula de la parte inferior del nuevo depósito de combustible con la abrazadera de radiador pequeña ^②.



G603745

2. Enrute la manguera de 43,18 cm tal y como se muestra y coloque el depósito de combustible ① en la máquina.

Figura 1 Vista desde arriba



G603545

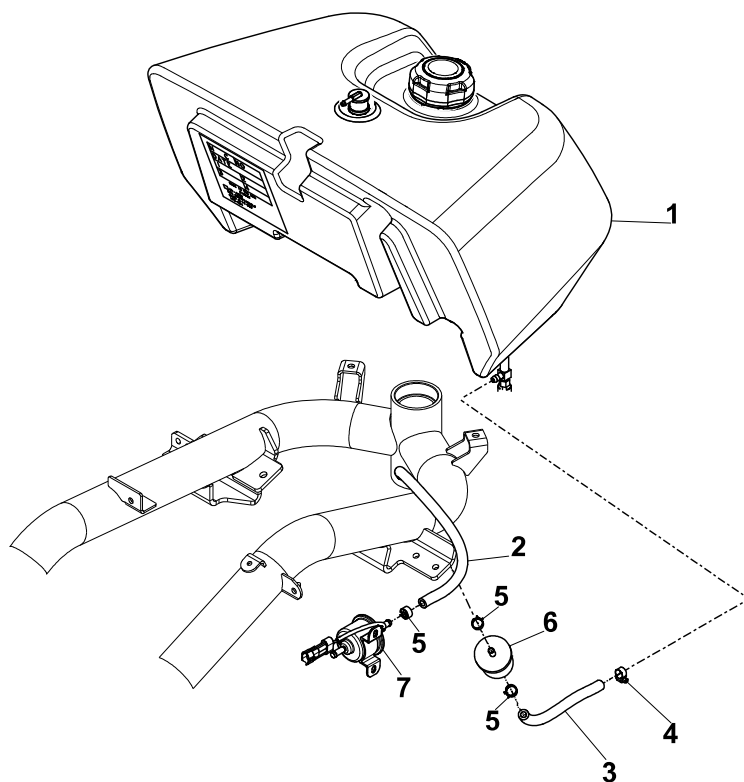
3. Fije el depósito de combustible a la máquina con los herrajes del depósito de combustible que se retiraron anteriormente.
4. Deslice una abrazadera ④ sobre la manguera.
5. Instale la manguera en el filtro de combustible ⑤ y fíjela con la abrazadera.
6. Instale el depósito detector de fugas que se retiró anteriormente y fíjelo manualmente, con los herrajes que se retiraron anteriormente.

Instalación del depósito de diésel (n.º de modelo 164-5503)

Piezas necesarias

1	Depósito de diésel
1	Abrazadera de radiador pequeña
1	Manguera de combustible (35,56 cm)
1	Manguera de combustible (17,78 cm)
3	Abrazadera
1	Filtro de combustible

1. Instale la manguera de 17,78 cm (3) en la válvula de la parte inferior del nuevo depósito de combustible con la abrazadera de radiador pequeña (4).

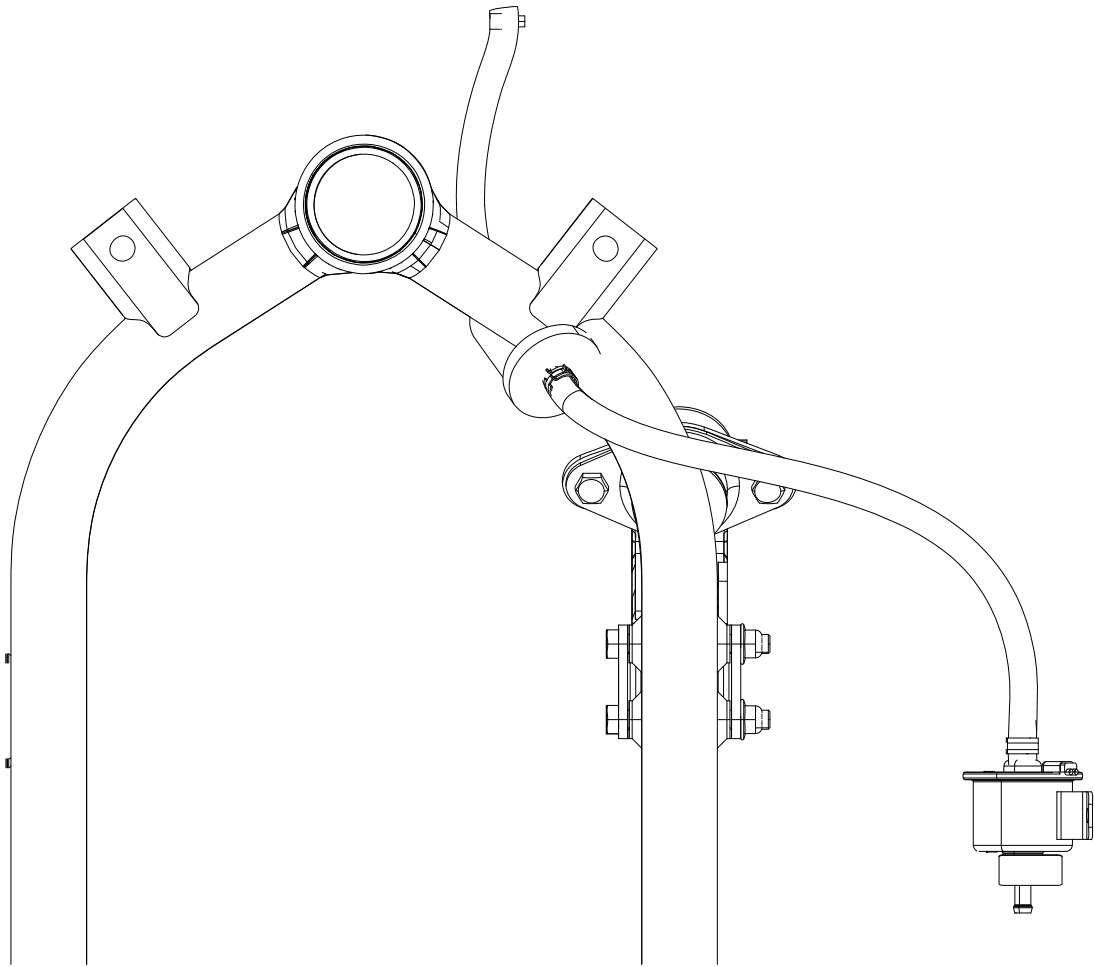


G603748

2. Deslice una abrazadera (5) en la manguera de 17,78 cm.
3. Instale la manguera de 17,78 cm en el nuevo filtro de combustible (6) y fíjela con la abrazadera.
4. Deslice una abrazadera en la manguera de 35,56 cm (2).
5. Instale la manguera de 35,56 cm en el nuevo filtro de combustible y fíjela con la abrazadera.

6. Enrute la manguera de 35,56 cm tal y como se muestra y coloque el depósito de combustible en la máquina.

Figura 2 Vista desde arriba



G603546

7. Fije el depósito de combustible (1) a la máquina con los herrajes del depósito de combustible que se retiraron anteriormente.
8. Deslice una abrazadera en la manguera de 35,56 cm.
9. Instale la manguera en la bomba de combustible (7) y fíjela con la abrazadera.
10. Instale el depósito detector de fugas que se retiró anteriormente y fíjelo manualmente, con los herrajes que se retiraron anteriormente.

Finalización de la instalación

1. Gire la llave de encendido a la posición de Conectado entre 10 y 15 segundos para permitir que la bomba de combustible eléctrica ceebe el sistema de combustible.

IMPORTANTE

No utilice el motor de arranque para hacer girar el motor con el fin de cebar el sistema de combustible. Esto dañaría el motor de arranque.

2. Compruebe si hay fugas y repárelas si es necesario.