Kit réservoir de carburant

Groupe de déplacement Greensmaster® 3300, 3320, 3400 ou 3420 TriFlex®

Nº de modèle 164-5502

Nº de modèle 164-5503

Instructions de montage

Préparation de la machine

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale.
2. Si la machine est équipée d'unités de coupe ou d'outils, abaissez-les au sol.
3. Serrez le frein de stationnement, coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles et retirez la clé.
4. Laissez refroidir la machine.

Dépose du réservoir de carburant

⚠ DANGER ⚠

Dans certaines cas, le carburant est extrêmement inflammable et hautement explosif. Un incendie ou une explosion causé(e) par du carburant peut vous brûler, ainsi que les personnes se tenant à proximité, et causer des dommages matériels.

Voir la liste complète des consignes de sécurité concernant le carburant dans le *Manuel de l'utilisateur*.

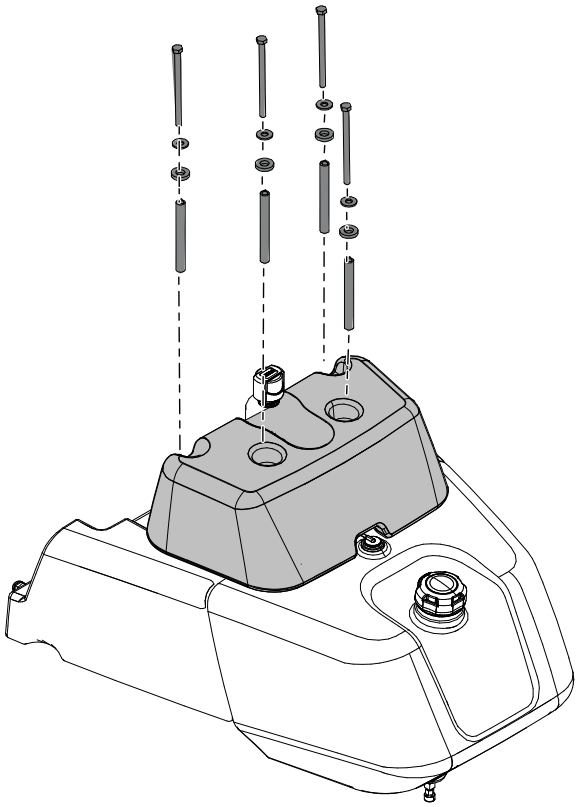
1. Retirez les fixations qui maintiennent le réservoir du détecteur de fuites et déposez celui-ci.

   Remarque : Conservez les fixations et le réservoir du détecteur de fuites.

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Ave So
Bloomington, MN 55044

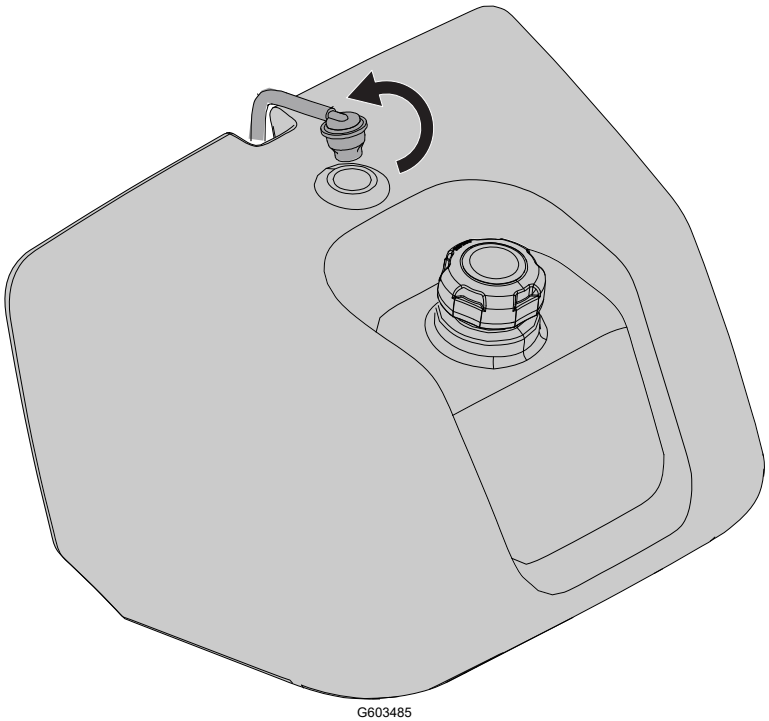
Enregistrez sur
www.Toro.com

Original Instructions (FR)
Imprimé aux États-Unis
Tous droits réservés



G603481

2. Vidangez le réservoir de carburant. Voir les instructions dans le *Manuel de l'utilisateur*.
3. Déposez le robinet d'arrivée de carburant et les fixations qui le maintiennent sur la machine. Déposez et mettez au rebut le réservoir de carburant.



G603485

4. Déposez et mettez au rebut les flexibles de carburant existants.
5. Sur les modèles à essence, laissez en place le filtre à carburant et la pompe à carburant.

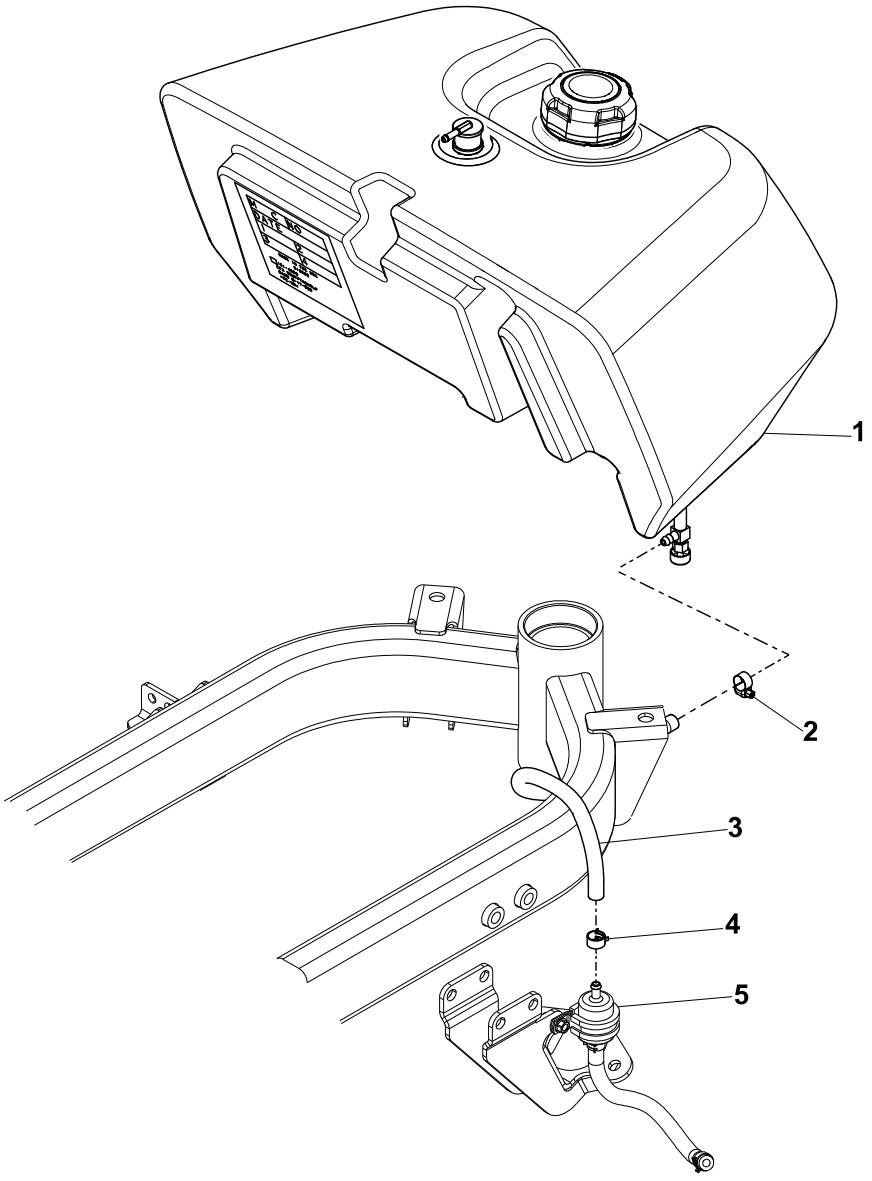
6. Sur les modèles diesel, déposez le filtre à carburant, mais laissez la pompe à carburant en place.

Montage du réservoir d'essence (modèle nº 164-5502)

Pièces nécessaires

1	Réservoir d'essence
1	Petit collier de radiateur
1	Flexible de carburant (43,18 cm)
1	Collier

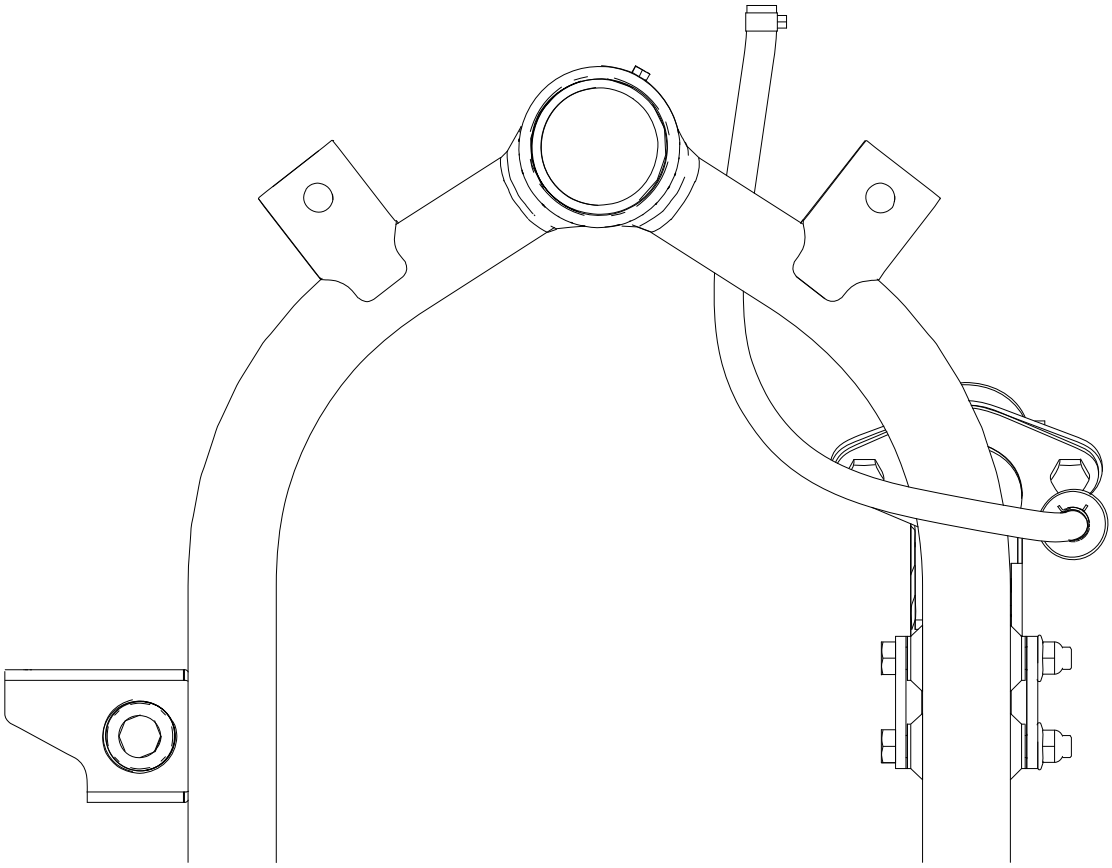
1. Branchez le flexible de 43,18 cm [3] sur la valve au bas du nouveau réservoir de carburant avec le petit collier de radiateur [2].



G603745

2. Acheminez le flexible de 43,18 cm comme montré et placez le réservoir de carburant (1) sur la machine.

Figure 1 Vue de dessus montrée



G603545

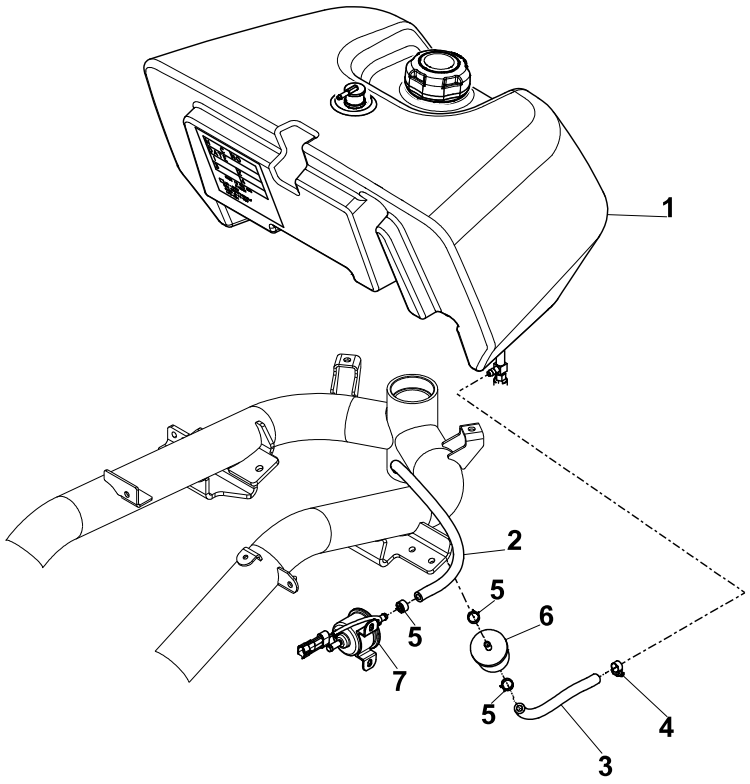
3. Fixez le réservoir de carburant sur la machine à l'aide des fixations retirées précédemment du réservoir.
4. Enfilez un collier (4) sur le flexible.
5. Branchez le flexible sur le filtre à carburant (5) et fixez-le en place avec le collier.
6. Montez le réservoir du détecteur de fuites et fixez-le à l'aide des fixations retirées précédemment serrées à la main.

Montage du réservoir de gazole (modèle nº 164-5503)

Pièces nécessaires

1	Réservoir de carburant de gazole
1	Petit collier de radiateur
1	Flexible de carburant (35,56 cm)
1	Flexible de carburant (17,78 cm)
3	Collier
1	Filtre à carburant

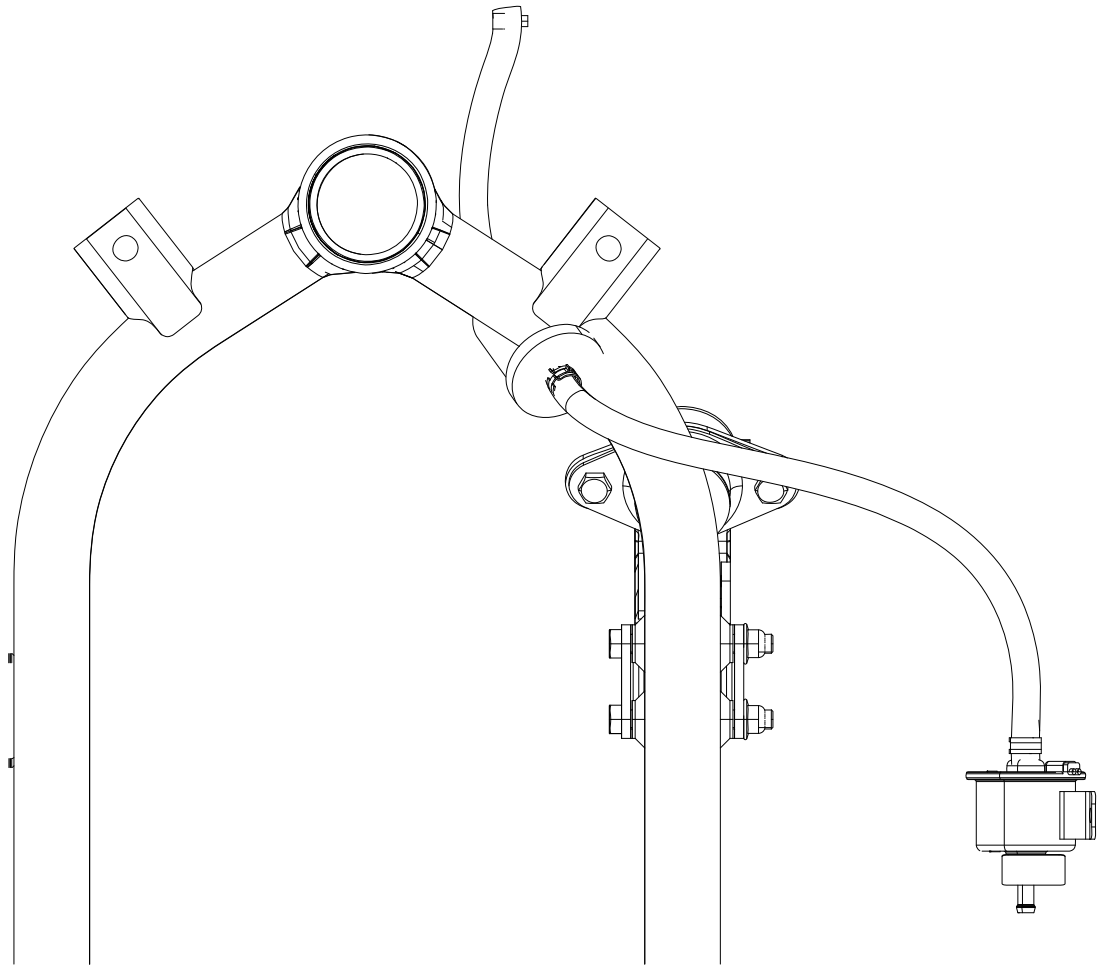
1. Branchez le flexible de 17,78 cm (3) sur la valve au bas du nouveau réservoir de carburant avec le petit collier de radiateur (4).



G603748

2. Enfilez un collier (5) sur le flexible de 17,78 cm.
3. Branchez le flexible de 17,78 cm sur le nouveau filtre à carburant (6) et fixez-le en place avec le collier.
4. Enfilez un collier sur le flexible de 35,56 cm (2).
5. Branchez le flexible de 35,56 cm sur le nouveau filtre à carburant et fixez-le en place avec le collier.
6. Acheminez le flexible de 35,56 cm comme montré et placez le réservoir de carburant sur la machine.

Figure 2 Vue de dessus montrée



G603546

7. Fixez le réservoir de carburant ① sur la machine à l'aide des fixations retirées précédemment du réservoir.
8. Enfilez un collier sur le flexible de 35,56 cm.
9. Branchez le flexible sur la pompe à carburant ⑦ et fixez-le en place avec le collier.
10. Montez le réservoir du détecteur de fuites et fixez-le à l'aide des fixations retirées précédemment serrées à la main.

Dernières opérations d'installation

1. Tournez la clé en position Contact pendant 10 à 15 secondes pour permettre à la pompe à carburant électrique d'amorcer le circuit d'alimentation.

IMPORTANT

N'utilisez pas le démarreur pour lancer le moteur afin d'amorcer le circuit d'alimentation. Cela endommagera le démarreur.

2. Recherchez et réparez les fuites éventuelles.