Kit do depósito de combustível

Unidade de tração Greensmaster® 3300, 3320, 3400 ou 3420 TriFlex®

Modelo N.º 164-5502

Modelo N.º 164-5503

Instruções de instalação

Preparação da máquina

1. Estacione a máquina numa superfície nivelada.
2. Se estiver equipada com unidades de corte ou acessórios, desça-as até ao solo.
3. Engate o travão de estacionamento, desligue o motor e aguarde até que todas as peças móveis parem, e retire a chave.
4. Espere até a máquina arrefecer.

Remoção do depósito de combustível

⚠ PERIGO ⚠

Em determinadas circunstâncias, o combustível é extremamente inflamável e altamente explosivo. Um incêndio ou explosão de combustível pode resultar em queimaduras e danos materiais.

Consulte o seu *Manual do utilizador* para uma lista completa das precauções a tomar.

1. Remova as ferragens que fixam o depósito de deteção de fugas e remova o depósito de deteção de fugas.

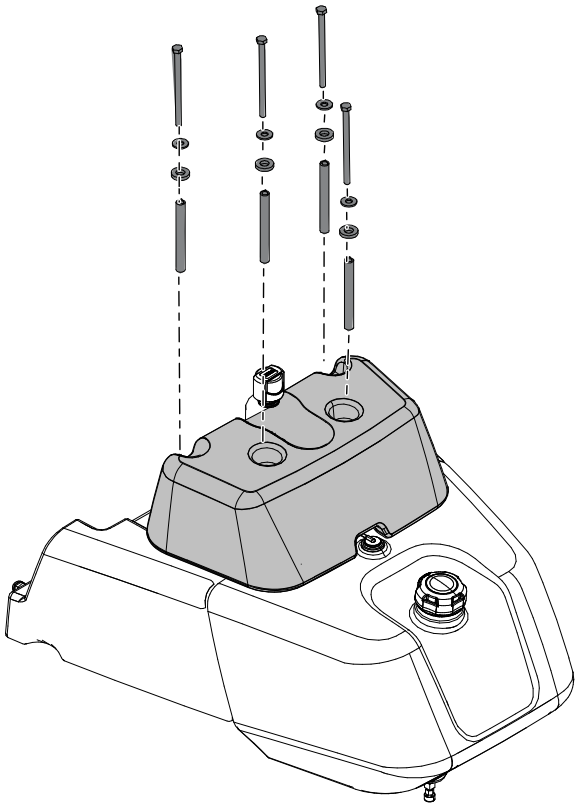
   Nota: Guarde as ferragens e o depósito de deteção de fugas.

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Ave So
Bloomington, MN 55044

Registe-se em
www.Toro.com

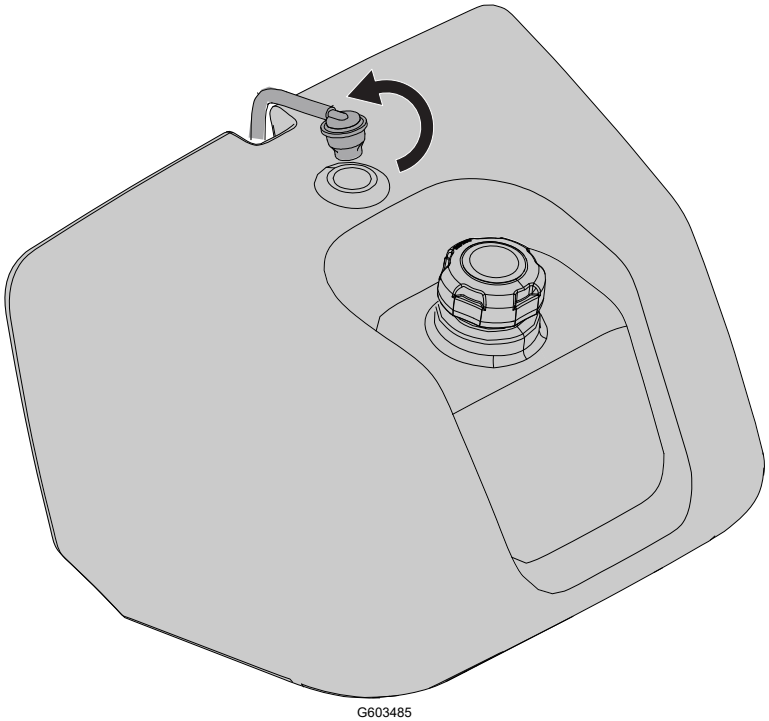
Original Instructions (PT)
Impresso nos E.U.A.
Todos os direitos reservados

3481-930



G603481

2. Esvazie o depósito de combustível. Consulte o *Manual do utilizador* para ler as instruções.
3. Retire a válvula de combustível e as ferragens que fixam o depósito de combustível à máquina. Retire e elimine o depósito de combustível existente.



G603485

4. Retire e elimine os tubos de combustível existentes.
5. Para os modelos a gasolina, não retire o filtro de combustível e a bomba de combustível.

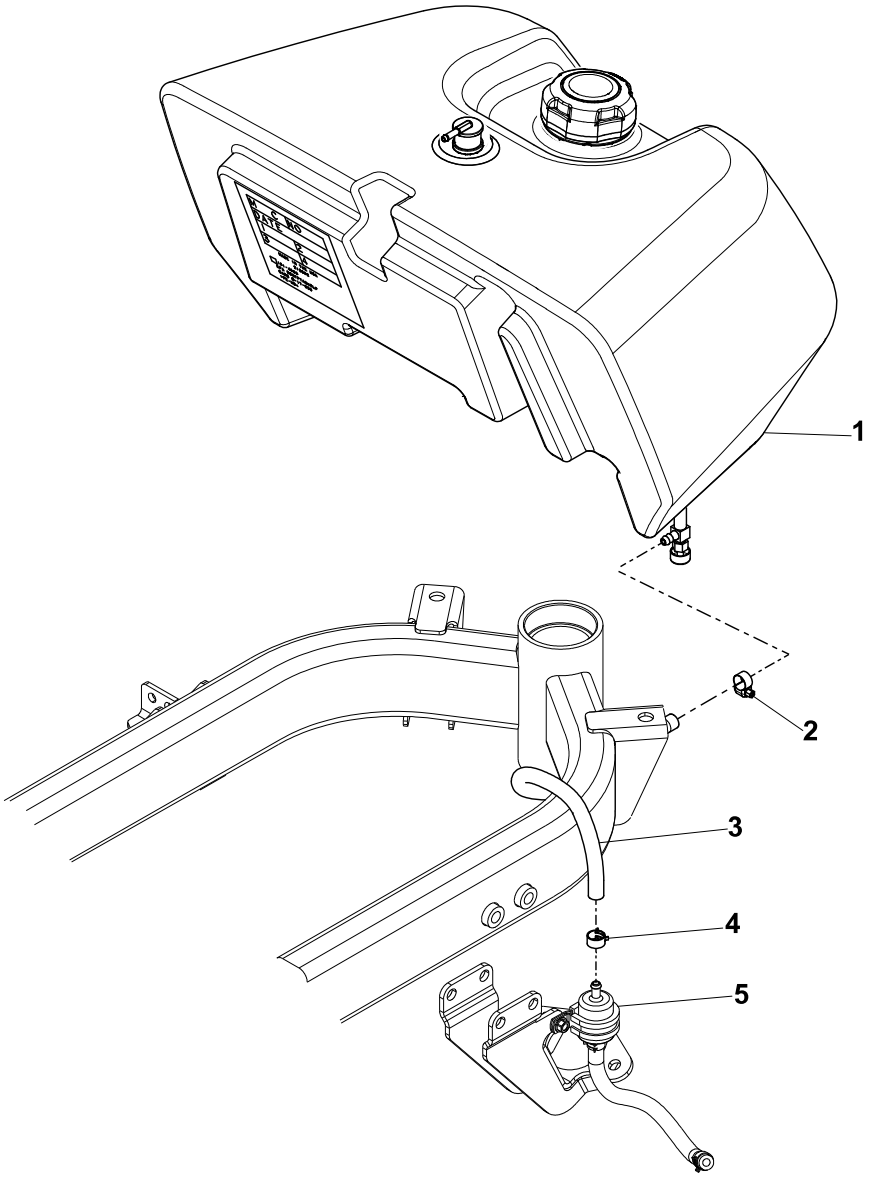
6. Para os modelos a gasóleo, retire o filtro de combustível, mas não retire a bomba de combustível.

Instalação do depósito de combustível a gasolina (modelo n.º 164-5502)

Peças necessárias

1	Depósito de combustível a gasolina
1	Braçadeira pequena do radiador
1	Tubo de combustível (43,18 cm)
1	Braçadeira de tubos

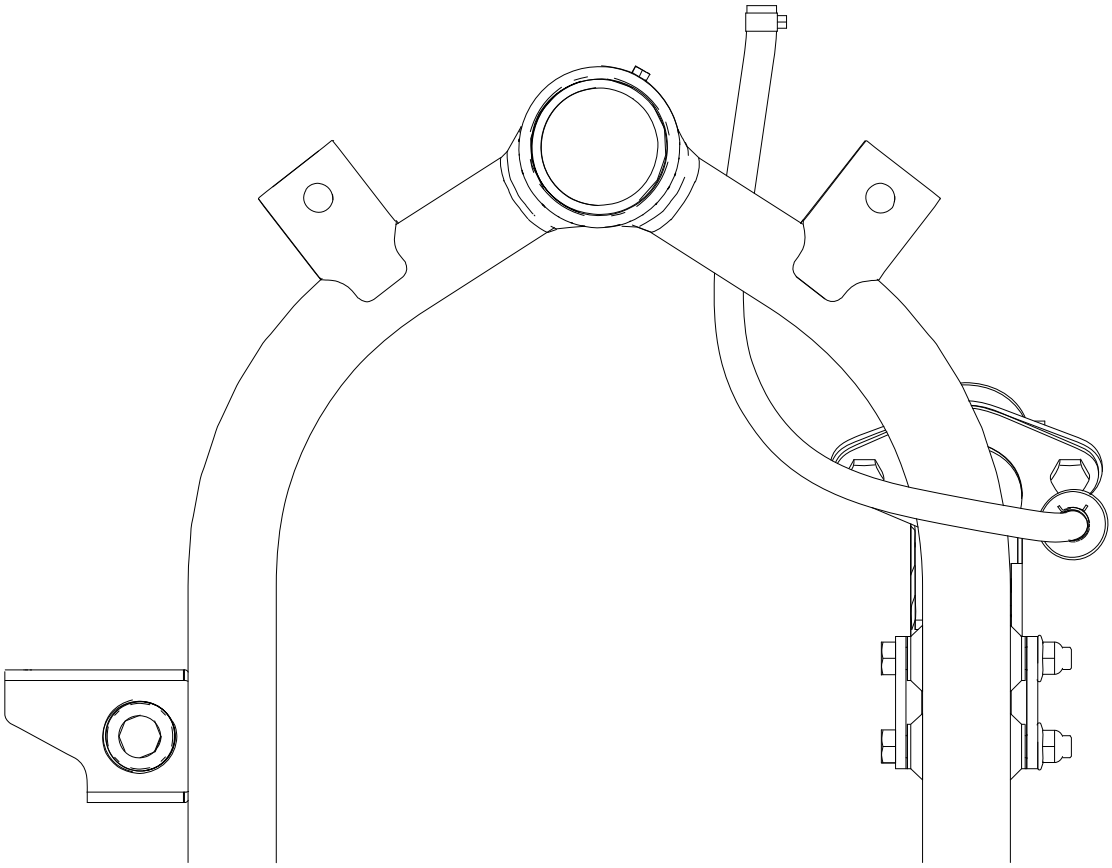
1. Instale o tubo de 43,18 cm (3) na válvula, na parte inferior do novo depósito de combustível com a braçadeira pequena do radiador (2).



G603745

2. Encaminhe o tubo de 43,18 cm conforme mostrado e coloque o depósito de combustível (1) na máquina.

Imagem 1 Mostrada a vista de cima



G603545

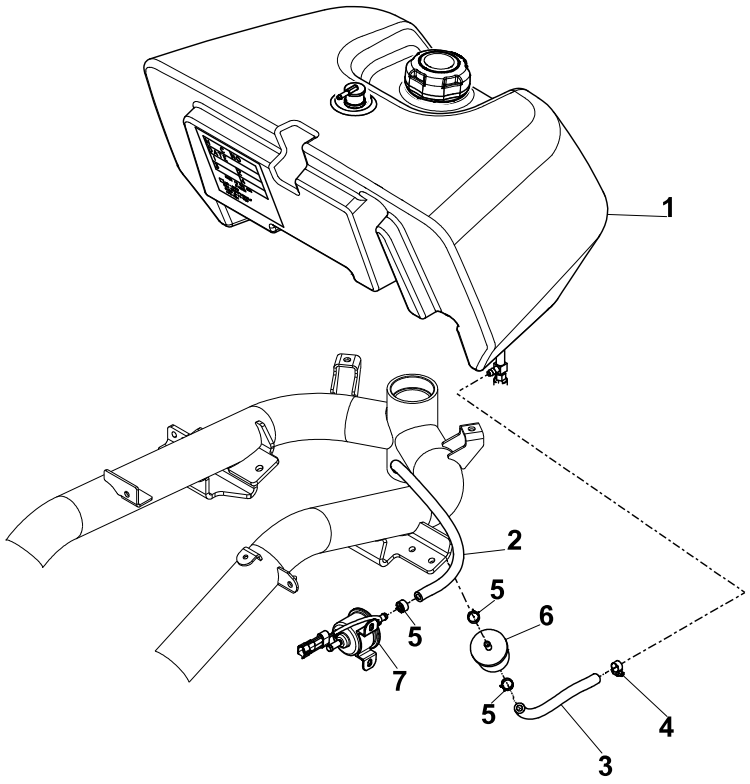
3. Fixe o depósito de combustível na máquina com as ferragens do depósito de combustível removidas anteriormente.
4. Deslize uma braçadeira de tubos (4) para o tubo.
5. Instale o tubo no filtro de combustível (5) e prenda-o com uma braçadeira de tubos.
6. Instale o depósito de deteção de fugas removido anteriormente e fixe-o, apertando com a mão, com as ferragens removidas anteriormente.

Instalação do depósito de combustível a gasóleo (modelo n.º 164-5503)

Peças necessárias

1	Depósito de combustível a gasóleo
1	Braçadeira pequena do radiador
1	Tubo de combustível (35,56 cm)
1	Tubo de combustível (17,78 cm)
3	Dispositivo de abraçadeira de tubos
1	Filtro de combustível

1. Instale o tubo de 17,78 cm (3) na válvula, na parte inferior do novo depósito de combustível com a braçadeira pequena do radiador (4).

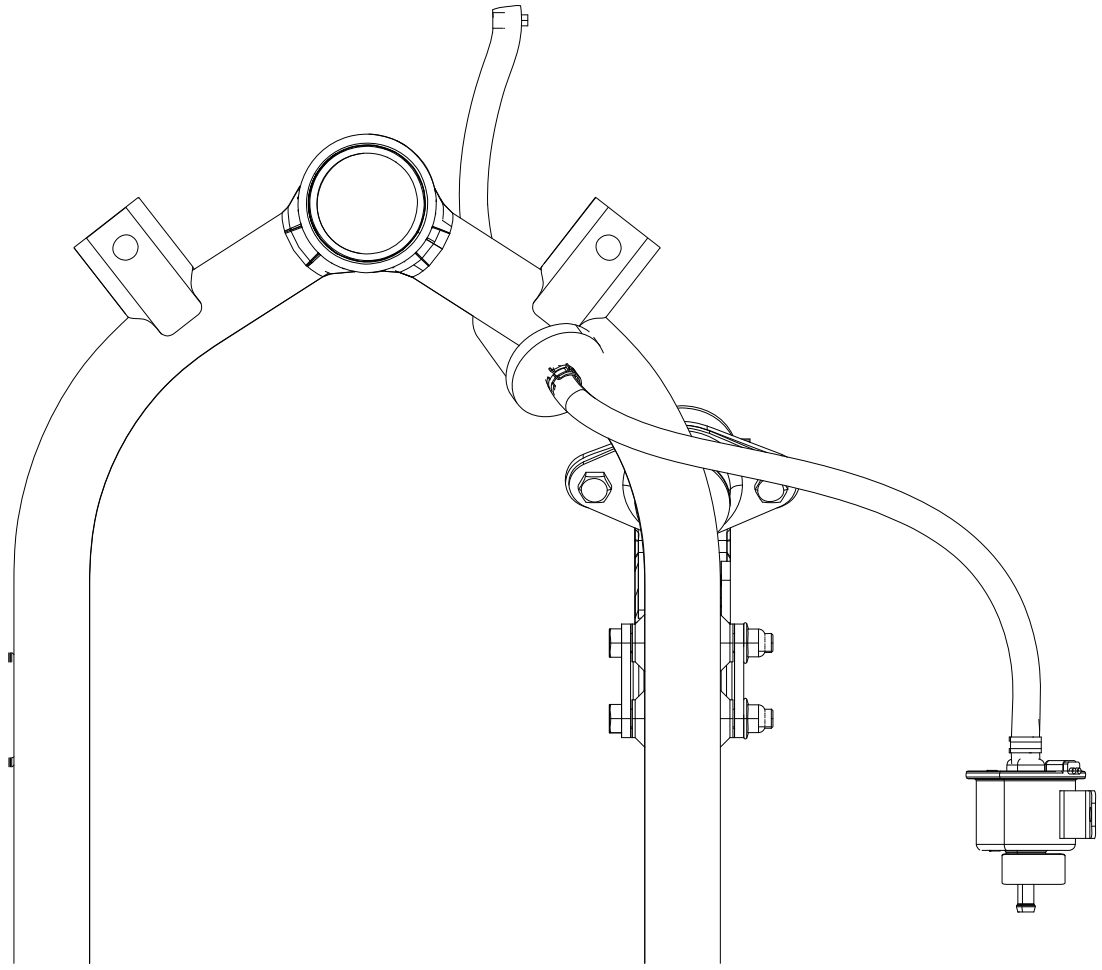


G603748

2. Deslize uma braçadeira de tubos (5) para o tubo de 17,78 cm.
3. Instale o tubo de 17,78 cm no novo filtro de combustível (6) e prenda-o com uma braçadeira de tubos.
4. Deslize uma braçadeira de tubos (2) para o tubo de 35,56 cm.
5. Instale o tubo de 35,56 cm no novo filtro de combustível e prenda-o com uma braçadeira de tubos.

6. Encaminhe o tubo de 35,56 cm conforme mostrado e coloque o depósito de combustível na máquina.

Imagem 2 Mostrada a vista de cima



G603546

7. Fixe o depósito de combustível (1) na máquina com as ferragens do depósito de combustível removido anteriormente.
8. Deslize uma braçadeira de tubos para o tubo de 35,56 cm.
9. Instale o tubo na bomba de combustível (7) e prenda-o com uma braçadeira de tubos.
10. Instale o depósito de deteção de fugas removido anteriormente e fixe-o, apertando com a mão, com as ferragens removidas anteriormente.

Acabamento da instalação

1. Para ferrar o sistema de combustível, rode a chave na ignição para a posição Ligar durante 10 a 15 segundos, o que permite bombear combustível para ferrar o sistema.

IMPORTANTE

Não utilize o motor de arranque do motor para arrancar o motor e assim ferrar o sistema de combustível. Isto danificará o motor de arranque.

2. Procure fugas de combustível e repare-as conforme necessário.