Form No. 3351-502

Multi-Pro® 5700-D-gresspreder

Modellnr. 41581 – serienr. 240000001 og oppover

Brukerhåndbok

Registrer ditt produkt på www.Toro.com

Oversettelse av originalen (N)

Advarsel

CALIFORNIA

Proposition 65 Advarsel

Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader eller skade forplantningsevnen på andre måter.

Viktig Motoren på dette produktet er ikke utstyrt med en gnistfangerdemper. Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442, å bruke denne motoren i skogs-, busk- eller gressområder som definert i CPRC 4126. Andre land og områder kan ha liknende lover.

Dette tenningssystemet er kompatibelt med Canadas ICES-002.

Innhold

	Side
Innledning	3
Sikkerhet	3
Regler for sikker bruk	4
Kjemisk sikkerhet	4
Før bruk	4
Under bruk	5
Vedlikehold	6
Lydtrykk	7
Lydstyrke	7
Vibrasjon	7
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	7
Spesifikasjoner	11
Tilleggsutstyr	12
Montering	12
Løse deler	12
Før bruk	12
Kontrollere motoroljenivået	12
Kontrollere trykket i dekkene	13
Fylle drivstoff	13
Fylle på drivstofftanken	14
Kontrollere kjølemiddelnivået	14
Kontrollere den hydrauliske oljen	15
Kontrollere bremsene	15
Fylle vanntanken	16
Bruk	16
Tenk sikkerhet først	16
Kjøretøyets kontroller	16
Før du starter	18
Starte motoren	18
Tappe drivstoffsystemet	18
Kjøre sprederen	19
Stoppe motoren	19
Stille inn fartskontrollen	19
Kjøre inn en ny spreder	19
Transportere sprederen	20
Taue sprederen	20
Sprederkontroller og -komponenter	21
Justere bommenes omløpsdyseventiler	23
Bruke sprederen	23
Vedlikehold	26
Anbefalt vedlikeholdsplan	26
Kontrolliste for daglig vedlikehold	27
Jekke opp sprederen	28
Kontrollere hjul og dekk	29
Overhale luftrenseren	29
Kontrollere motoroljenivået	30
Vedlikeholde drivstofftanken	31
Kontrollere drivstoffledningen og -koblinger	31
Tømme drivstoffilteret/vannutskilleren	31
Tappe luft fra injektorene	32
Smøre sprederen	32
Smøre bommens akselarmer	33
Skifte drivstoffiltrene	33
Vedlikeholde kjølesystemet	34
Vedlikeholde den hydrauliske oljen	35
Skifte væske i planetgirkassen	37
Justere bremsene	38
Justere spenningen på gasspaken	38
Justere forhjulenes hjulspor	39
Vedlikeholde drivremmene	39
Skifte sikringene	40
Vedlikeholde batteriet	40
Rengjøre sugefilteret	41
Justere bomforlengerne	42
Justere bommenes omløpsdyseventiler	42
Oppbevare bomforlengerne	43
Lagring	43
Feilsøking	44
Feilsøking for motor og spreder	44
Feilsøking i sprøytesystemet	47

© 2004 – The Toro Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA

Kontakt oss på www.Toro.com
Med enerett
Trykt i USA

Innledning

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte. Informasjonen i denne håndboken kan hjelpe deg og andre med å unngå person- og produktskader. Selv om Toro utformer og produserer sikre produkter, har du selv ansvaret for at produktet brukes på en forsvarlig og riktig måte.

Du kan kontakte Toro direkte på internett på www.Toro.com for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. På figur 1 vises plasseringen av modell- og serienumrene på produktet.



Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Noter produktets modell- og serienummer nedenfor:

Modellnr.	_____
Serienr.	_____

Denne håndboken gjør deg oppmerksom på potensielle farer, og den inneholder spesielle sikkerhetsmeldinger som hjelper deg og andre med å unngå personskader og dødsfall. ***Fare***, ***Advarsel*** og ***Forsiktig*** er ord som brukes for å identifisere ulike farenivåer. Vær imidlertid svært forsiktig uansett farerisiko.

Fare varsler om en svært farlig situasjon, som **vil** føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Advarsel varsler om en fare som **kan** føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Forsiktig varsler om en fare som kan føre til mindre alvorlige skader hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

I håndboken brukes også to andre ord til å vektlegge informasjon. **Viktig** angir teknisk informasjon og **Obs:** vektlegger generell informasjon som du bør være spesielt oppmerksom på.

Sikkerhet

Det er meget viktig at du og alle andre som skal bruke produktet, leser og forstår innholdet i håndboken før motoren startes for første gang. På denne måten sikres maksimal sikkerhet og best mulig ytelse, og du blir kjent med produktet.

⚠ Dette er et sikkerhetsvarselsymbol. Det brukes for å varsle deg om mulige farer for personskade. Følg alle sikkerhetsmeldinger som følger dette symbolet for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Feilaktig bruk og vedlikehold av produktet kan føre til personskade eller dødsfall. For å redusere muligheten for skader bør du følge sikkerhetsinstruksene nedenfor.

Arbeidsledere, førere og servicepersonell skal gjøre seg kjent med følgende standarder og utgivelser (du får tak i utgivelsene ved å kontakte adressene nedenfor):

- Flammable and Combustible Liquids Code: ANSI/NFPA 30
- National Fire Protection Association: ANSI/NFPA #505; Powered Industrial Trucks
  National Fire Prevention Association
  Barrymarch Park
  Quincy, Massachusetts 02269 U.S.A.
- ANSI/ASME B56.8 Personal Burden Carriers
  American National Standards Institute, Inc.
  1430 Broadway
  New York, New York 10018 U.S.A.
- ANSI/UL 558; Internal Combustion Engine Powered Industrial Trucks
  American National Standards Institute, Inc.
  1430 Broadway
  New York, New York 10018 U.S.A.
  eller
  Underwriters Laboratories
  333 Pfingsten Road
  Northbrook, Illinois 60062 U.S.A.

Regler for sikker bruk

Advarsel

Sprederen skal ikke brukes på motorveier. Den er ikke utformet, utstyrt eller produsert for bruk på offentlige veier, gater eller motorveier.

Overordnedes ansvar

- Sørg for at førerne har fått god opplæring, og er kjent med *brukerhåndboken*, motorhåndboken og alle merkene på sprederen.
- Etabler dine egne spesialprosedyrer og arbeidsregler for uvanlige arbeidsforhold (f.eks. skråninger som er for bratte for sprederbruk).

Kjemisk sikkerhet

Advarsel

Kjemikalier er farlige, og kan forårsake skader på deg, tilskuere, dyr, planter, jordgrunnen eller andre eiendeler.

- **Les og kjemikalieprodusentens instrukser for sikker tilberedelse, bruk og avfallsbehandling av kjemikaliene.**
- **Pass på at du og evt. andre personer ikke får hudkontakt med kjemikaliene. Dersom dette skulle skje, må man umiddelbart vaske seg med rent vann og rengjøringsmiddel.**
- **Bruk vernebriller og annet verneutstyr i henhold til kjemikalieprodusentens instrukser.**

- Sørg for å få egnet opplæring før bruk eller håndtering av kjemikalier.
- Bruk kjemikalier som er egnet for jobben.
- Følg kjemikalieprodusentens instrukser for sikker påføring av kjemikaliene.
- Håndter kjemikalier i et godt ventilert område.
- Bruk vernebriller og annet verneutstyr i henhold til kjemikalieprodusentens instrukser. Sørg for å dekke så mye hud som mulig ved bruk av kjemikaler.
- Pass alltid på å ha rent vann tilgjengelig, spesielt ved fylling av spredertanken.
- Ikke spis, drikk eller røyk mens du arbeider med kjemikalier.
- Vask alltid hendene og andre eksponerte områder så raskt som mulig når jobben er fullført.
- Ubrukte kjemikalier og kjemikaliebeholdere må kasseres i henhold til produsentens instrukser og lokale forskrifter.
- Kjemikalier og dunst i tankene er farlig, du må aldri gå oppi tanken eller plassere hodet over eller i åpningen.

Før bruk

- Du må ha lest og forstått innholdet i denne brukerhåndboken før du tar maskinen i bruk.
- La **aldri** barn få lov til å bruke sprederen. Brukere av sprederen bør ha førerkort.
- La **aldri** andre voksne bruke sprederen uten at de har lest og forstått *brukerhåndboken* først. Kun personer som har fått opplæring og er autoriserte, skal bruke denne sprederen. Pass på at føreren er i fysisk og mental stand til å bruke sprederen.
- Denne sprederen er laget for å tåle vekten av **kun deg**, operatøren, og **én passasjer** i setet som leveres av produsenten. Ta **aldri** med andre passasjerer i sprederen.
- **Ikke** bruk sprederen når du er påvirket av medisiner, alkohol eller andre rusmidler. Til og med reseptpliktig medisin og forkjølelsesmedisiner kan gjøre deg søvnig.
- Ikke bruk sprederen når du er trøtt. Pass på at du tar pauser innimellom. Det er veldig viktig at du er oppmerksom hele tiden.
- Bli kjent med kontrollene, og lær hvordan man stopper motoren raskt.
- Pass på at vern, sikkerhetsutstyr og merker er på plass. Hvis en verneplate, en sikkerhetsanordning eller et merke ikke virker, er uleselig eller skadet, må det repareres eller skiftes ut før du tar maskinen i bruk.
- Bruk alltid solide sko. Bruk ikke maskinen hvis du har på deg sandaler, tennissko eller joggesko. Bruk aldri løstsittende klær eller smykker som kan sette seg fast i bevegelige deler og forårsake personskader.
- Vernebriller, vernesko, lange bukser og hjelm anbefales og er i enkelte land påbudt i henhold til lokale sikkerhets- og forsikringsforskifter.
- Unngå å kjøre når det er mørkt, spesielt i ukjent terreng. Hvis du er nødt til å kjøre i mørket, må du kjøre forsiktig, bruke frontlysene og gjerne bruke ekstralys.
- Vær svært forsiktig når du kjører blant mennesker. Vær alltid oppmerksom på hvor folk oppholder seg.

- Før du bruker sprederen, må du alltid kontrollere de områdene på sprederen som er angitt i avsnittet Før du starter i brukerhåndboken på side 18. Hvis noe er galt, må du **ikke** bruke sprederen. Pass på at problemet rettes opp før du bruker sprederen eller tilleggsutstyret.
- Kontroller at alle koplingspunkter for væskeledninger er tette, og at alle slanger er i god stand før systemet settes under trykk.
- Ettersom drivstoff er meget brannfarlig, må det behandles forsiktig.
  - Bruk en godkjent drivstoffkanne.
  - Ikke fjern eller åpne tanklokket når motoren er i gang eller er varm.
  - Ikke røyk mens du håndterer drivstoff.
  - Fyll tanken utendørs til om lag 25 mm under toppen av tanken (bunnen av påfyllingshalsen). Ikke fyll på for mye.
  - Tørk opp drivstoff som eventuelt ble sølt.

Under bruk

Advarsel

Motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gift uten lukt.

Ikke kjør motoren innendørs eller i et lukket område.

- Føreren og passasjeren skal sitte når sprederen er i bevegelse. Føreren skal holde begge hendene på rattet, og passasjeren skal bruke håndtakene. Hold armer og bein inni sprederen til enhver tid.
- Kjør langsommere og unngå skarpe svinger når du kjører med en passasjer. Husk at passasjeren ikke alltid er forberedt på at du kommer til å bremse eller snu.
- Se alltid etter og unngå lave overheng som greiner, dørstolper og overhengende gangveier. Pass på at det er nok plass til at verken sprederen eller hodet ditt kommer borti noe.
- Hvis du ikke bruker sprederen på en sikker måte, kan det føre til ulykker, velt og alvorlige skader eller dødsfall. Kjør forsiktig. Slik forhindrer du at kjøretøyet velter eller at du mister kontroll:
  - Vær svært forsiktig, senk farten og hold sikker avstand i nærheten av sandfang, grøfter, bekker, ramper, ukjente områder og andre områder som har store høydeforskjeller eller variasjoner i bakkeforholdene.
  - Hold utkikk etter hull eller andre skjulte farer.
  - Vær spesielt forsiktig når du bruker sprederen på våt overflate, i dårlig vær, i stor fart eller med full last. Bremsetiden og -avstanden øker når du kjører med full last.
  - Unngå å starte og stoppe plutselig. Ikke gå fra revers til fremover eller omvendt uten først å ha stanset helt.
  - Reduser farten før du svinger. Ikke foreta skarpe svinger, gjør plutselige bevegelser eller utfør andre handlinger som kan få deg til å miste kontrollen over sprederen.
  - Pass på at ingen står bak kjøretøyet før du rygger. Rygg langsomt.
  - Se opp for trafikk når du er i nærheten av eller krysser veier. Gi alltid fotgjengere og andre kjøretøy forkjørsrett. Sprederen er **ikke** utformet for bruk på veier eller motorveier. Signaliser tidlig når du skal snu eller stoppe, slik at andre vet hva du kommer til å gjøre. Følg trafikkreglene.
  - Eksossystemet og det elektriske systemet kan skape gnister som kan antenne eksplosivt materiale. Bruk aldri sprederen i nærheten av områder med eksplosivt støv eller eksplosive gasser.
  - Hvis du noen gang er usikker på hva som er trygg drift, må du **stanse arbeidet** og spørre din overordnede.
- Ikke ta på motoren eller eksosrøret når motoren er i gang, eller like etter at den har stanset. Disse områdene kan være varme nok til å forårsake brannskader.
- Hvis maskinen vibrerer unormalt, må du straks stanse motoren, vente til alle bevegelige deler har stoppet, og kontrollere sprederen for skader. Reparer alle skader før du fortsetter å bruke kjøretøyet.
- Før du forlater førersetet:
  A. Pass på at maskinen står stille.
  B. Ta foten bort fra trekkpedalen og sett på parkeringsbremsen.
  C. Skru av tenningen.
  D. Ta ut tenningsnøkkelen.

Obs: Dersom du stopper sprederen i en skråning, må du blokkere hjulene når du har steget av den.

Bremse

- Senk farten før du nærmer deg en hindring. Dette gir deg ekstra tid til å stoppe eller svinge. Hvis du kjører på en hindring, kan dette ødelegge sprederen og lasten. Enda viktigere – det kan skade deg og eventuelle passasjerer.
- Kjøretøyets bruttovekt (GVW) påvirker din evne til å stoppe eller svinge. Tung last og tungt utstyr gjør det vanskeligere å stoppe og svinge sprederen. Jo tyngre lasten er, desto lengre tid tar det å stoppe.

- Gress og asfalt er glatt når det er vått. Det kan ta to til fire ganger så lang tid å stoppe på våt som på tørr overflate. Hvis du kjører gjennom vann som er dypt nok til at bremsene blir våte, vil de ikke fungere bra før de tørker igjen. Når du har kjørt i vann, bør du teste bremsene for å sikre at de virker ordentlig. Hvis de ikke virker, bør du kjøre sakte mens du trykker forsiktig på bremsepedalen. Dette tørker bremsene.
- Når du bruker maskinen med væske i tanken, reduser hastigheten slik at du har lang nok bremselengde. Ikke bråbrems. Vær ekstra forsiktig i bakker.
- Vær oppmerksom på at tung last øker bremselengden og reduserer muligheten til å svinge raskt uten å velte.

Bruk i bakker og kupert terreng

Hvis du bruker sprederen i en bakke, kan den velte eller motoren kan stanse og du kan miste kontrollen. Dette kan føre til personskader.

- Ikke akselerer fort eller bråbrems når du rygger ned en bakke, spesielt ikke hvis du kjører med væske på tanken.
- Kjør aldri på tvers av en bratt bakke. Kjør alltid rett opp og ned eller rundt bakken.
- Hvis motoren stanser eller du begynner å miste fart i en bakke, bremser du gradvis ned og rygger rett ned bakken.
- Det kan være farlig å snu mens du kjører opp eller ned bakker. Hvis du må svinge i en bakke, må du gjøre det sakte og forsiktig. Foreta aldri skarpe eller raske svinger.
- Unngå å stoppe i bakker, spesielt hvis du kjører med væske på tanken. Det tar lengre tid å stoppe når du kjører i nedoverbakke enn på flat mark. Hvis du må stanse sprederen, må du unngå plutselige fartsendringer, ettersom det kan føre til at sprederen velter eller ruller. Ikke bråbrems når du ruller bakover, ettersom det kan føre til at sprederen velter.
- Toro Company anbefaler på det sterkeste at du installerer veltebeskyttelsen når du kjører i bakker. Dersom du installerer veltebøyesystemet, må du alltid bruke sikkerhetsbeltet når du kjører sprederen.
- Væskelast forflytter seg når du svinger, kjører opp eller ned bakker, plutselig endrer hastighet eller kjører i kupert terreng. Hvis lasten beveger på seg, kan dette føre til at sprederen velter. Reduser hastigheten under disse forholdene.

Advarsel

Plutselige forandringer i terrenget kan forårsake brå bevegelser i rattet, noe som kan føre til skader i arm og hånd.

- **Senk farten når du kjører sprederen i kupert terreng og i nærheten av fortauskanter.**
- **Hold rattet løst. Ikke hold hendene på ratteikene.**

Vedlikehold

- Du må kun la kvalifisert og autorisert personell utføre vedlikehold, reparasjon, justeringer og kontroller på sprederen.
- Pass på at systemet har blitt nøye renset og rengjort før du utfører eventuelt vedlikehold.
- Før du overhaler eller justerer maskinen, må du stoppe motoren, sette på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningen slik at ingen kan starte motoren ved et uhell.
- For å passe på at hele maskinen er i god stand, må du sørge for at alle mutrer, bolter og skruer er godt strammet.
- Reduser brannfaren ved å sørge for at det ikke er overflødig smørefett, gress, blader eller støv i motoren.
- Bruk aldri åpne flammer for å kontrollere lekkasje i drivstoff eller batterielektrolytter.
- Hvis motoren må være i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdeler ikke er i nærheten av motoren eller andre bevegelige deler. Hold alle unna.
- Ikke bruk åpne beholdere med drivstoff eller brennbar rengjøringsvæske når du rengjør maskindeler.
- **Ikke juster** trekkontrollhastigheten. La en autorisert Toro-forhandler kontrollere bakkehastigheten slik at det blir utført på en sikker og nøyaktig måte.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut væske under høyt trykk. Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer. Væske som slippes ut under trykk kan trenge gjennom huden og forårsake en skade som krever behandling av en kvalifisert kirurg innen få timer, ellers kan det oppstå koldbrann.
- Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller du trenger hjelp.
- For å sikre best mulig ytelse og sikkerhet, bør du bare kjøpe ekte reservedeler og tilbehør fra Toro. Det kan være farlig å bruke reservedeler og tilleggsutstyr som er laget av andre produsenter. Å endre denne sprederen på noen måte som kan påvirke drift, ytelse, utholdenhet kan føre til personskader eller dødsfall. Slike endringer kan gjøre garantien ugyldig.

Lydtrykk

Denne maskinen har et maksimalt lydtrykksnivå på 86 dBA ved operatørens øre, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 98/37/EF.

Lydstyrke

Denne maskinen har et garantert lydstyrkenivå på 100 dBA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 2000/14/EF.

Vibrasjon

Denne maskinen overskrider ikke hånd-/arm-vibrasjonsnivået på 2,5 m/s^2, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 98/37/EF.

Denne maskinen overskrider ikke kroppsvibrasjonsnivået på 0,5 m/s^2, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 98/37/EF.

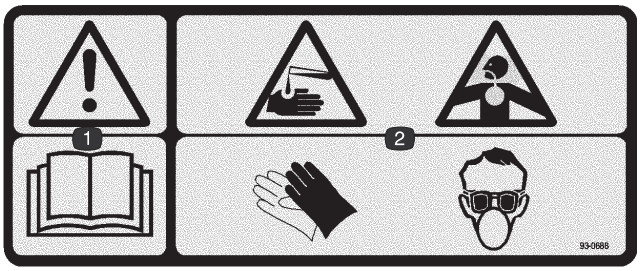
Sikkerhets- og instruksjonsmerker

Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren, og plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller forsvunnet.



26-7170

1. Resirkuler

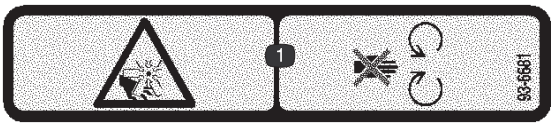


93-0688

1. Advarsel – les i *brukerhåndboken.*
2. Fare for brannsår fra kaustiske væsker/kjemikalier og for innånding av giftig gass – beskytt hender, hud, øyne og åndedrettssystemet.



93-6680



93-6681

1. Fare for kutting/amputering, vifte – hold avstand fra bevegelige deler.



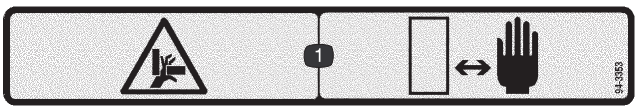
93-6686

1. Hydraulisk olje
2. Les *brukerhåndboken.*



93-6687

1. Ikke trå her.



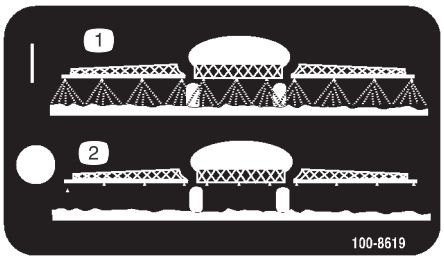
94-3353

1. Fare for å klemme hendene – hold dem på god avstand.



94-7171

1. Lys



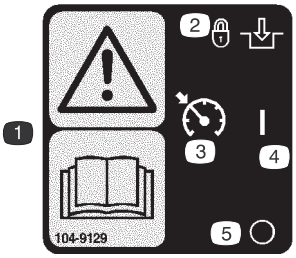
100-8619

1. Spreder på
2. Spreder av



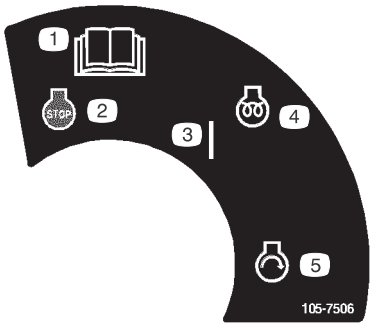
104-7628

1. Les i *brukerhåndboken.*



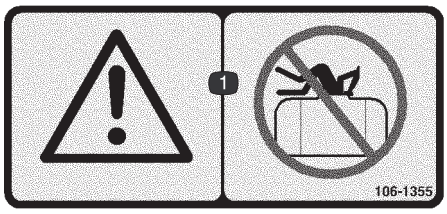
104-9129

1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Lås og koble til
3. Fartskontroll
4. På
5. Av



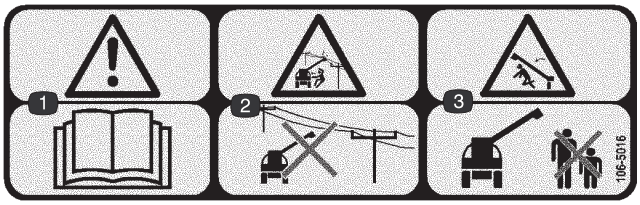
105-7506

1. Les i *brukerhåndboken.*
2. Motor – stopp
3. På
4. Motor – forvarme
5. Motor – start



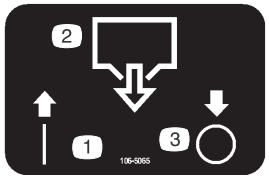
106-1355

1. Advarsel – ikke gå oppi tanken.



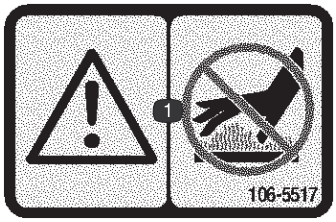
106-5016

1. Advarsel – les i *brukerhåndboken.*
2. Fare for elektrisk støt, strømledninger i luften – hold god avstand til strømledninger i luften.
3. Fare for knusing, bom – hold andre på trygg avstand fra maskinen.



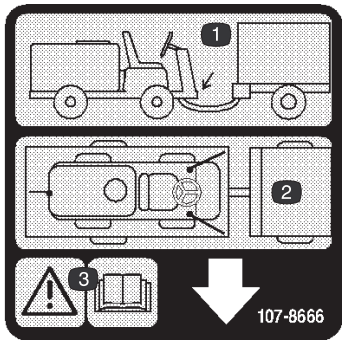
106-5065

1. På
2. Tømme tanken
3. Av



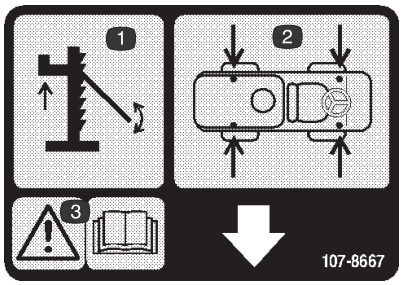
106-5517

1. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.



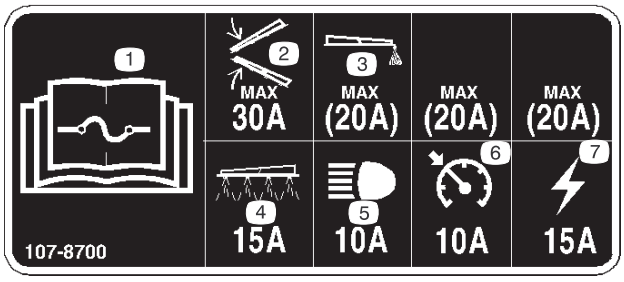
107-8666

1. Plassering av tauingskobling
2. Plassering av fester
3. Advarsel – les *brukerhåndboken* for mer informasjon om å jekke opp kjøretøyet



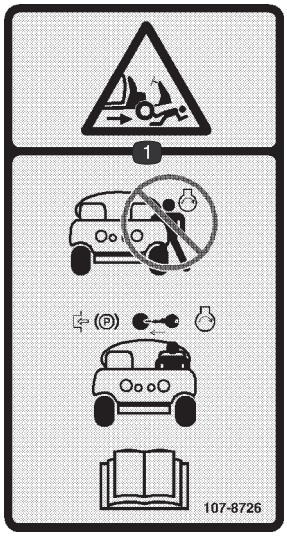
107-8667

1. Jekke
2. Plassering av jekkepunkter
3. Advarsel – les *brukerhåndboken* for mer informasjon om å jekke opp kjøretøyet



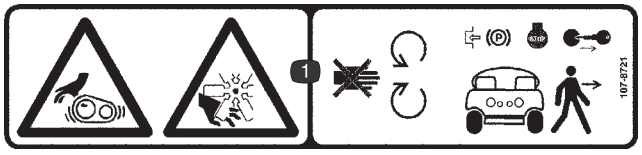
107-8700

1. Les *brukerhåndboken* hvis du vil ha mer informasjon om sikringer.
2. Bomhever
3. Skummarkør
4. Sprøytesystem
5. Frontlys
6. Fartskontroll
7. Tenning



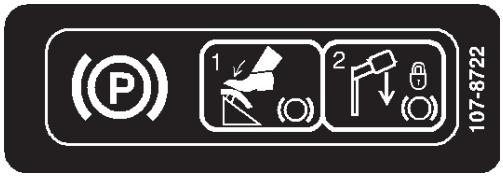
107-8720

1. Fare for klemming/lemlesting – ikke start motoren mens du går inn eller ut av kjøretøyet, men koble til parkeringsbremsen, sett i nøkkelen og start motoren mens du sitter i førersetet. Les *brukerhåndboken*.



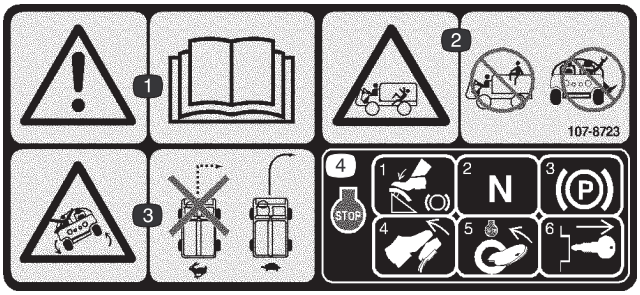
107-8721

1. Viklingsfare, rem, klem-/lemlestingsfare, vifte – hold avstand fra deler i som er i bevegelse, lås parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut nøkkelen før du går ut av maskinen.



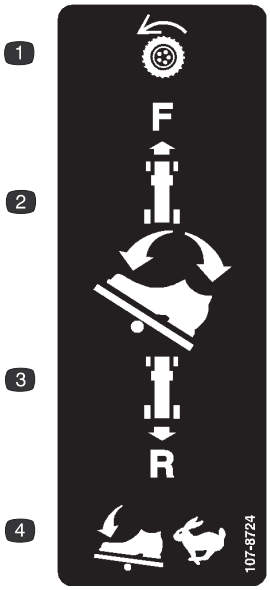
107-8722

1. For å sette på parkeringsbremsen, trykk inn bremsen, flytt parkeringsbremsspaken til låst posisjon.



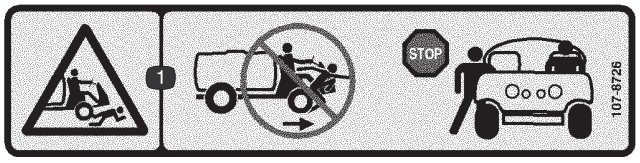
107-8723

1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Fare for å falle av og klemfare – ingen passasjerer på tanken. Hold armer og bein inne i kjøretøyet til enhver tid.
3. Fare for å velte – ikke foreta skarpe svinger når du kjører fort, kjør sakte mens du svinger.
4. For å stanse motoren, trykker du ned bremsen, flytter girvelgeren til fri, kobler inn parkeringsbremsen, slipper opp bremsepedalen, stopper motoren og tar ut nøkkelen.



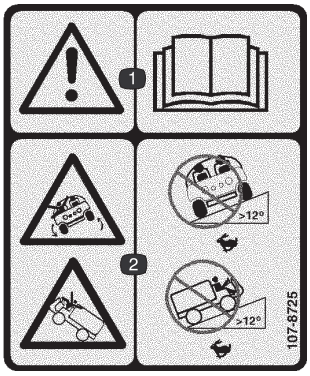
107-8724

1. Trekkdriv
2. For å drive fremover, trykk toppen av trekkpedalen fremover og ned.
3. For å drive bakover, trykk den nederste delen av pedalen bakover og ned.
4. Kjøretøyets hastighet øker med mer trykk på pedalen.



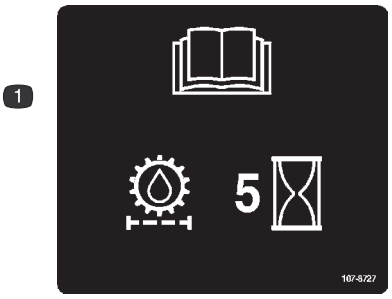
107-8726

1. Klem-/lemlestingsfare for bivånere – ikke gå inn eller ut av maskinen mens den er i bevegelse. Stopp maskinen før du går inn eller ut.



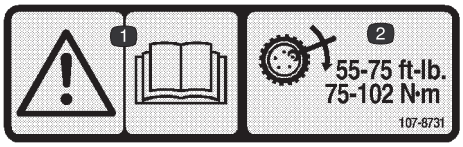
107-8725

1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Tippefare – kjør ikke fort på tvers av bakker med en helling på mer enn 12°, eller opp bakker med en helling på mer enn 12°.



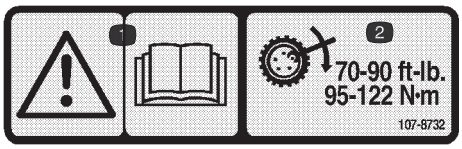
107-8727

1. Les *brukerhåndboken*, skift ut hydraulisk væske og filter etter de fem første brukstimene.



107-8731

1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Stram til hakemutrene med et moment på 75 til 102 Nm.



107-8732

1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Stram til hakemutrene med et moment på 95 til 122 Nm.

Spesifikasjoner

Obs: Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

Motor	Firesylindret, væskeavkjølt Kubota-dieselmotor med overliggende ventil. 35,5 hk ved 3000 opm. Kraftig, tretrinns, eksternt festet luftrenser. Bryter som slår av maskinen når vanntemperaturen er for høy
Hovedramme	Helsveiset, formet stålramme med bindeløkker.
Eksossystemet	Radiatorkapasiteten er rundt 4,4 l, der det blandes halvt om halvt med vann og frostvæske med etylenglykol. Eksternt festet ekspansjonstank på 0,9 l. Avtakbar oljeavkjøler. Luft-til-olje-avkjøler som er montert foran på radiatoren.
Drivstoffsystem	Drivstofftankens kapasitet: 40 liter med diesel av type 2. Utstyrt med et drivstoffilter / en vannutskiller for å fange opp vann i drivstoffet.
Trekksystem	Bakhjulene trekkes av et servostyrt hydrostatisk system med reduksjonsgir av typen dobbeltplanetgir. Fotpedal for å kontrollere hastigheten fremover og bakover
Hastighet	0 til 16 km/h fremover, 0 til 6,5 km/h bakover
Sete	Luksussete med høy rygg og justerbart fremover og bakover
Styresystem	Servostyring med egen strømkilde.
Dekk	To dekk til bakre styrehjul: 23 x 10,50 til 12, uten slange, 6 lag. To dekk til bakre trekkdriv: 26,5 x 14,00 til 12, uten slange, 4 lag. Anbefalt dekktrykk for for- og bakhjul er 103–138 kPa (15–20 psi).
Bremser	Hydrostatisk bremsing gjennom trekkdrivet
Elektriske funksjoner	12 volt ved kald kjøring på 690 A ved -18 °C vedlikeholdsfritt batteri. 40-A-generator med regulator/likeretter med integrerte kretsløp. Elektrisk system som i biler
Kontroller	Fotpedaler for trekking og bremsing. Håndstyrt gass, hastighetskontrollspak, tenningsbryter med automatisk forvarmesyklus
Målere	Timeteller, drivstoffmåler og 4-funksjons varsellampe: oljetrykk, vanntemperatur, ampere og glødeplugg
Grunnvekt	1170 kg
Vekt med standard spredersystem, tom, med fører	1170 kg
Vekt med standard spredersystem, full, med fører	2506 kg
Kjøretøyets maksimale bruttovekt (på jevn overflate)	2960 kg
Tankkapasitet	1135,6 l
Total bredde med standard spredersystem	183 cm
Total lengde med standard spredersystem	345 cm
Total høyde med standard spredersystem til toppen av tanken	146 cm
Bakkeklaring	17,5 cm
Hjulavstand	198 cm

Tilleggsutstyr

Toro har ekstrautstyr som du kan kjøpe for seg og montere på sprederen. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted for å få en fullstendig liste over ekstrautstyr som du kan kjøpe til sprederen.

Montering

Obs: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

For å bruke sprederen, **må du skaffe munnstykker**. Kontakt en autorisert Toro-forhandler for informasjon om tilgjengelig bomsett og tilbehør. Når du har installert bommen og dysene, og før du bruker sprederen for første gang, må du stille inn omløpsventilene på bommen slik at trykk og sprøytemengde er det samme for alle bommene når en eller flere av dem skrus av. Se Justere bommenes omløpsdyseventiler på side 23.

Løse deler

Obs: Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

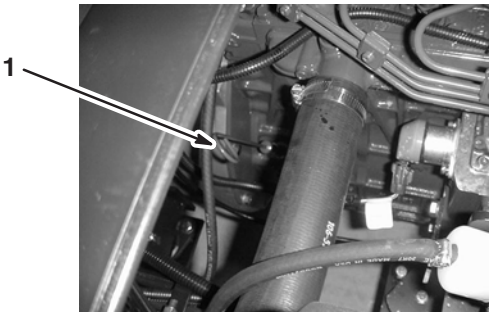
Beskrivelse	Ant.	Bruk
Nøkkel	2	Brukes i tenningsbryteren.
Brukerhåndbok Brukerhåndbok for motoren	1 1	Les denne før du tar maskinen i bruk.
Førervideo	1	Se denne før du tar maskinen i bruk.
Delekatalog	1	Bruk denne til å bestille reservedeler.
Registreringskort	1	Fyll ut dette, og send det tilbake til Toro.
Kontrollskjema før levering	1	Fyll ut og arkiver i din kundehistorieporteføljе.

Før bruk

Kontrollere motoroljenivået

Motoren leveres med olje i veivhuset. Oljenivået må imidlertid sjekkes før du starter motoren for første gang og etter at du har kjørt den.

1. Sett sprederen på en jevn overflate, aktiver parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Fjern peilestaven som er plassert under passasjersetet og tørk av den med en ren klut (fig. 2).

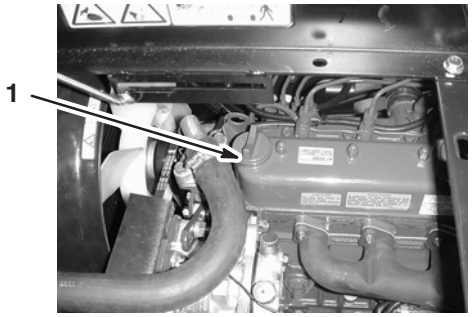


Figur 2

1. Peilestav

3. Sett peilestaven inn i røret, og pass på at den når helt ned.
4. Fjern peilestaven, og kontroller oljenivået.

5. Hvis oljenivået er lavt, må du fjerne påfyllingslokket fra ventildekselet (fig. 3), og helle olje i åpningen, til oljenivået når opp til Full-merket på peilestaven.



Figur 3

1. Oljelokk

Viktig Se Vedlikeholde motoroljen på side 30 for å finne riktig oljetype og viskositet. Hell i olje sakte, og kontroller nivået ofte underveis. **Ikke fyll på for mye.**

6. Sett på påfyllingslokket.

7. Sett peilestaven på plass.

Kontrollere trykket i dekkene

Kontroller trykket i dekkene hver 8. driftstime eller daglig, for å sikre at de har riktig nivå. Fyll dekkene med luft til 124 kpa (18 psi). Sjekk også dekkene for slitasje og skader.

Fylle drivstoff

Fare

Under visse forhold er drivstoff er meget brannfarlig og svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

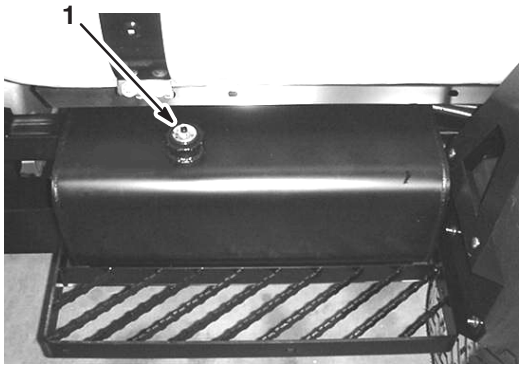
- **Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.**
- **Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået er 2,5 cm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.**
- **Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.**
- **Drivstoff må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer drivstoff enn til 30 dagers forbruk.**
- **Plasser alltid drivstoffbeholderne på bakken i god avstand fra sprederen før du fyller drivstoff.**
- **Ikke fyll opp drivstoffkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.**
- **Drivstoffdrevet utstyr må, der det lar seg gjøre, tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med drivstoff mens det har hjulene på bakken.**
- **Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med bensin mens den står på lastebilen, bør du bruke en kanne til å fylle drivstoff i stedet for å fylle direkte fra pumpen.**
- **Hvis det er helt nødvendig å fylle drivstoff direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.**

Fylle på drivstofftanken

Drivstofftanken har en kapasitet på 40 liter. Motoren går på nr. 2-D eller 1-D-diesel som brukes i bil, med et cetaninnhold på minimum 40.

Obs: Motoren din krever kanskje et drivstoff med høyere cetaninnhold hvis du bruker maskinen i store høyder eller lave atomosfæriske temperaturer.

1. Plasser sprederen på en jevn flate.
2. Sett på parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren, ta ut tenningsnøkkelen og la motoren kjøle seg ned.
3. Rengjør området rundt bensinlokket (fig. 4).



Figur 4

1. Drivstofftanklokk

4. Fjern drivstofftanklokket.

Fare

Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan påføre deg og andre brannskader og forårsake skade på eiendom.

- **Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.**
- **Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået er 2,5 cm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.**
- **Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.**
- **Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder og kontroller at lokket er skrudd på.**

5. Fyll tanken til om lag én tomme under toppen av tanken, (bunnen av påfyllingshalsen).

   Obs: Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg. **Ikke fyll på for mye.**
6. Skru bensinlokket godt på igjen.
7. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.

Kontrollere kjølemiddelnivået

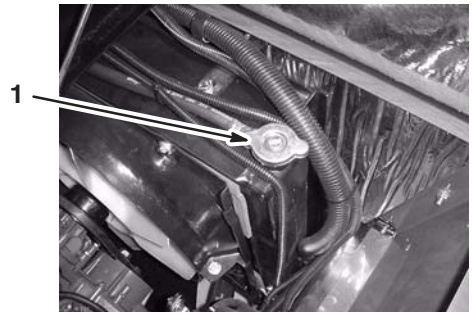
Kjølesystemet er fylt med halvt om halvt med vann og permanent frostvæske med etylenglykol. Kontroller kjølemiddelnivået i radiatoren og ekspansjonstanken hver dag før du starter motoren. Kapasiteten til kjølesystemet er 5,4 liter.

Forsiktig

Hvis motoren har vært i gang, kan det hende at kjølevæsken er varm og under trykk. Hvis du åpner radiatorlokket når kjølevæsken er varm, kan den sprute ut og føre til alvorlige brannskader på deg eller andre personer i nærheten.

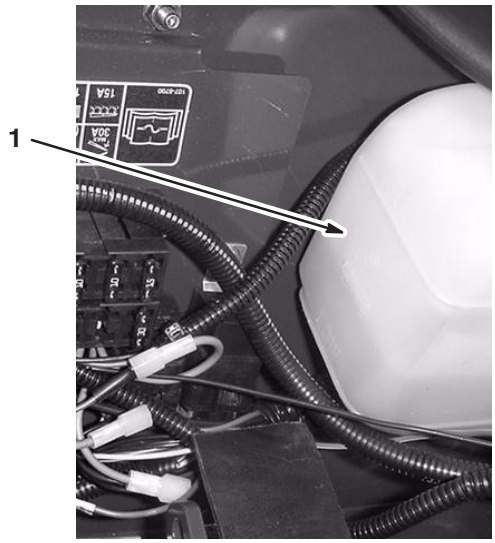
La motoren kjøle seg ned i minst 15 minutter før du åpner radiatorlokket.

1. Plasser sprederen på en jevn flate.
2. Sett på parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
3. Ta radiatorlokket (fig. 5) og lokket på ekspansjonstanken (fig. 6) forsiktig av.



Figur 5

1. Radiatorlokk



Figur 6

1. Ekspansjonstank

4. Kontroller kjølemiddelnivået i radiatoren og i ekspansjonstanken.

   Obs: Fyll radiatoren opp til toppen av påfyllingshalsen og ekspansjonstanken opp til Full-merket.

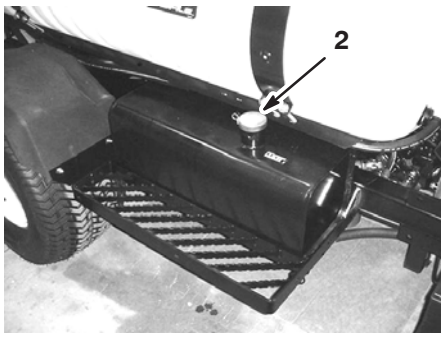
5. Hvis kjølemiddelnivået er lavt, ta av lokket på ekspansjonstanken og radiatorlokket, og fyll på ekspansjonstanken til Full-merket og radiatoren til toppen av påfyllingshalsen. **Ikke fyll for mye i ekspansjonstanken.**

Viktig Ikke bruk kun vann eller et alkohol-/metanolbasert kjølemiddel.

6. Sett lokket på radiatoren og ekspansjonstanken.

Kontrollere den hydrauliske oljen

1. Plasser sprederen på en jevn overflate og sett på parkeringsbremsen.
2. Stopp pumpen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
3. Rengjør området rundt det hydrauliske oljetanklokket, og ta det av (fig. 7).



Figur 7

1. Lokket på den hydrauliske oljetanken

Viktig Vær svært forsiktig slik at du ikke får smuss eller andre forurensende stoffer inn i åpningen når du sjekker oljen.

4. Kontroller oljenivået ved å se inn i åpningen.

   Oljen bør være 5 cm under bunnen av påfyllingshalsen.

5. Hvis oljenivået er lavt, fyll på oljetanken med Mobil DTE 15M-hydraulisk væske eller tilsvarende.
6. Monter og fest lokket på den hydrauliske tanken.

Kontrollere bremsene

Før du starter sprederen, trykker du lett inn bremsepedalen. Hvis bremsepedalen kan trykkes inn mer enn 2,5 cm før du kjenner motstand, må bremsene justeres. Se Justere bremsene på side 38.

Advarsel

Hvis du bruker sprederen med dårlig justerte eller slitte bremser, kan du miste kontrollen over sprederen, og dette kan føre til alvorlig skade eller dødsfall for deg eller bivånere.

Kontroller alltid bremsene før du bruker sprederen og pass på at de er korrekt justert og reparert.

Fylle vanntanken

Sprederen er utstyrt med en ferskvannstank (fig. 8), slik at du kan vaske hud, øyne eller andre steder i tilfelle du ved et uhell skulle komme i kontakt med kjemikalier. Fyll alltid vanntanken med friskt, rent vann før du behandler eller blander kjemikalier.



Figur 8

1. Tanklokk
2. Vanntank
3. Tappekran

For åpne tappekranen for vanntanken, vrir du spaken på toppen av kranen mot forsiden av sprederen.

Bruk

Obs: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

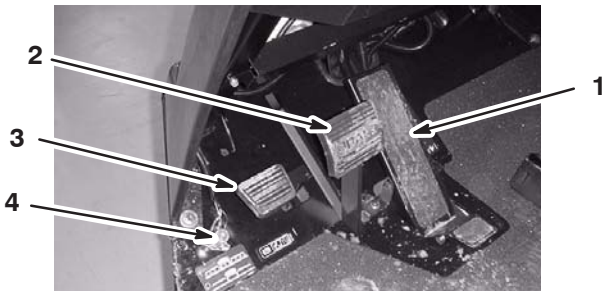
Tenk sikkerhet først

Les nøye alle sikkerhetsinstrukser og -merker i avsnittet om sikkerhet. Kunnskap om dette kan forhindre personskader.

Kjøretøyets kontroller

Trekkpedal

Trekkpedalen (fig. 9) kontrollerer bevegelsene til maskinen, både fremover og bakover. Ved å brukehælen og tåen på den høyre foten, trykk ned fremdelen av pedalen for å kjøre fremover og bakdelen av pedalen for å kjøre bakover. Slipp pedalen for å senke farten og stoppe.



Figur 9

1. Trekkpedal
2. Bremsepedal
3. Parkeringsbremspedal
4. Hovedbombryter

Viktig Sikre at sprederen har stoppet fullstendig før du bytter mellom fremover- og bakover-posisjon.

Obs: Jo lenger du trykker inn trekkontrollen i begge retninger, jo raskere vil sprederen kjøre. For å oppnå maksimum fremoverhastighet, still inn gasspaken til Fast-posisjon og trykk inn trekkpedalen hele veien fremover.

Obs: For å oppnå maksimal kraft med en full tank eller når du kjører i en oppoverbakke, setter du gasspaken i Fast-posisjon og kjører sakte for at motoren skal holde et høyt turtall.

Bremsepedal

Bruk bremsepedalen til å stoppe eller senke farten på sprederen (fig. 9).

Advarsel

Hvis du bruker sprederen med dårlig justerte eller slitte bremser, kan du miste kontrollen over sprederen, og dette kan føre til alvorlig skade eller dødsfall for deg eller bivånere.

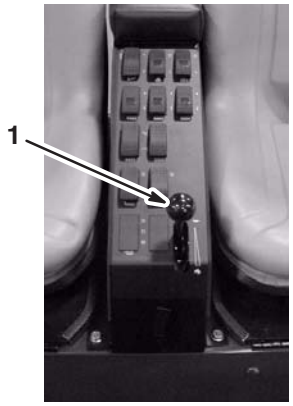
Kontroller alltid bremsene før du bruker sprederen og pass på at de er korrekt justert og reparert.

Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen er en pedal til venstre for bremsen (fig. 9). Aktiver alltid parkeringsbremsen når du har tenkt til å reise deg fra setet, for å forhindre at sprederen beveger seg ved et uhell. Hvis du vil sette på parkeringsbremsen, trykk inn bremsepedalen og, mens du holder bremsen, trykk inn parkeringsbremsen. For å koble fra, trykk inn og slipp bremsepedalen. Dersom sprederen parkeres i en bratt helling, kobler du inn parkeringsbremsen og plasserer klosser på nedsiden av hjulene.

Gasspak

Gasspaken, som er plassert på kontrollpanelet mellom setene (fig. 10), kontrollerer motorens hastighet. Skyv spaken fremover for å øke motorhastigheten og trekk spaken bakover for å redusere den.

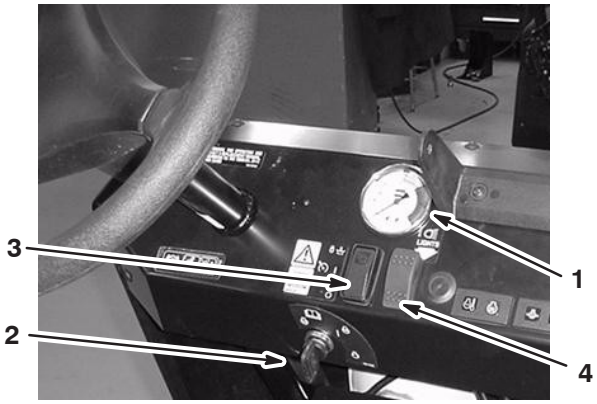


Figur 10

1. Gasspak

Tenningsnøkkel

Tenningsbryteren (fig. 11), som brukes til å starte og stoppe motoren, har tre stillinger: Av, på/oppvarming og start.



Figur 11

1. Trykkmåler
2. Tenningsbryter
3. Fartskontrollbryter
4. Frontlysbryter

Trykkmåler

Trykkmåleren (fig. 11) viser hvor mye trykk det er i spredesystemet. Se Trykkmåler på side 22 for mer informasjon.

Fartskontrollbryter

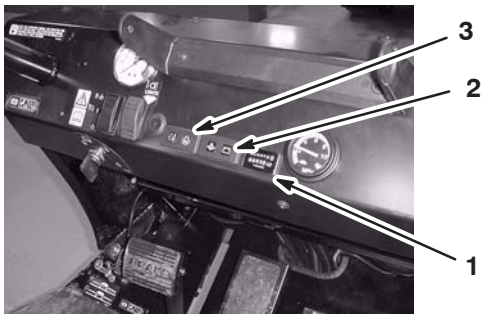
Fartskontrollbryteren (fig. 11) brukes til å angi maskinens fremoverhastighet og holder den uten trykk på trekkpedalen.

Frontlysbryter

Juster bryteren for å aktivere frontlysene (fig. 11). Trykk den forover for slå lysene på og bakover for å slå dem av.

Timeteller

Timetelleren (fig. 12) angir hvor mange timer motoren har gått totalt. Timetelleren starter hver gang tenningsnøkkelen vris til kjørestillingen.

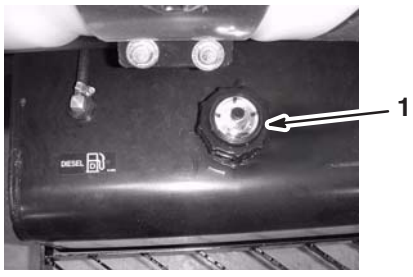


Figur 12

1. Timeteller
2. Varsellampe for oljetrykk
3. Vanntemperatur og glødeplugglampe

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren (fig. 13) viser hvor mye drivstoff det er på tanken.



Figur 13

1. Drivstoffmåler

Før du starter

Kontroller følgende ting hver dag før du bruker sprederen:

- Kontroller trykket i dekkene.

  Obs: Disse dekkene er annerledes enn bildekk. De krever mindre trykk for å minimalisere gresskomprimering og skade.

- Kontroller alle væskenivåene, og tilsett passende mengder med spesialvæsker hvis de er lave.
- Kontroller at bremsepedalen virker.
- Kontroller at lysene virker.
- Med motoren slått av, kontroller om det finnes oljelekkasjer, løse deler eller andre merkbare feil.

Dersom noen av punktene ovenfor ikke er som de skal, må du si ifra til en mekaniker eller høre med din overordnede før du bruker sprederen. Din overordnede vil kanskje at du skal kontrollere andre deler daglig, så spør hvilket ansvar du har.

Starte motoren

1. Sett deg i førersetet, og hold foten unna trekkpedalen.
2. Sikre at parkeringsbremsen er på, at trekkpedalen er i nøytral stilling, og at gassen er i Sakte-posisjon.
3. Vri tenningsbryteren til På/forvarme-stillingen.

   Obs: En automatisk bryterkontakt kontrollerer forvarmen i ca. seks sekunder.
4. Vri tenningsnøkkelen til Start-posisjon etter forvarmingen.
5. Kjør ikke startmotoren i mer enn 15 sekunder.
6. Slipp nøkkelen når motoren starter.
7. Hvis du trenger ytterligere forvarme, vrir du nøkkelen til Av-posisjon og deretter til På-/forvarme-posisjon.

Obs: Gjenta trinnene 3 til og med 7 etter behov.

8. Kjør motoren på tomgang eller med litt gass til motoren er varm.

Tappe drivstoffsystemet

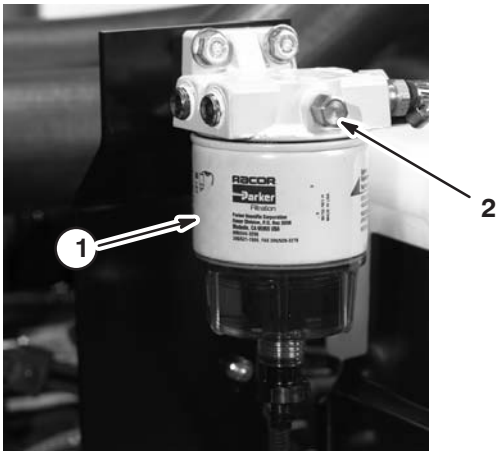
1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Sikre at drivstofftanken er minst halvfull.

Fare

Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan påføre deg og andre brannskader og forårsake skade på eiendom.

- **Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.**
- **Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået er 2,5 cm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.**
- **Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoff-gass kan antennes av gnister.**
- **Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder, og pass på at lokket er skrudd på.**

3. Åpne ventilpluggen på drivstoff-/vannutskiller (fig. 14).



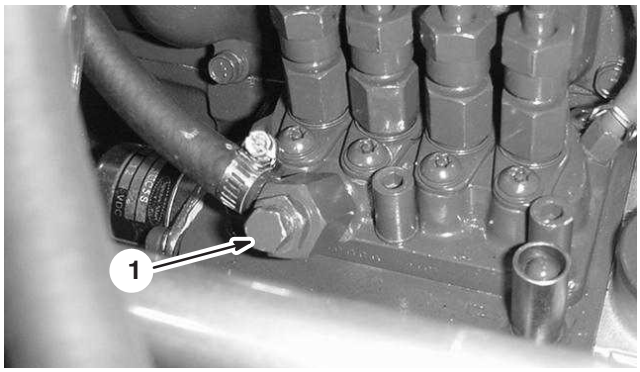
Figur 14

1. Drivstoffilter/vannutskiller
2. Ventilasjonsplugg

4. Vri tenningsnøkkelen til På-stillingen.

   Obs: Den elektriske drivstoffpumpen vil begynne å presse ut luft rundt lufteskruen.
5. La nøkkelen stå i På-stillingen til det kommer en kraftig strøm av drivstoff ut rundt skruen.
6. Stram til skruen, og vri nøkkelen til Av-stillingen.

7. Åpne lufteskruen på pumpen for drivstoffinnsprøyting (fig. 15).



Figur 15

1. Lufteskrue på pumpen for drivstoffinnsprøyting

8. Vri tenningsnøkkelen til På-stillingen.

   Obs: Den elektriske drivstoffpumpen startes, slik at luften kommer ut rundt lufteskruen på drivstoffinn-sprøytingspumpen.

9. La nøkkelen stå i På-stillingen til det kommer en kraftig strøm av drivstoff ut rundt skruen.

10. Stram til skruen, og vri nøkkelen til Av-stillingen.

Obs: Vanligvis starter motoren når du har tappet drivstoff-systemet. Hvis motoren ikke starter, kan det imidlertid ha dannet seg en luftlomme mellom innsprøytingspumpen og injektorene. Se Tappe luft fra injektorene på side 32.

Kjøre sprederen

1. Trykk trekkpedalen fremover for å kjøre fremover eller bakover for å kjøre i revers.

Viktig Sikre at du lar sprederen stoppe fullstendig før du bytter mellom fremover- og bakover-posisjon.

2. For å stoppe sprederen sakte, slipp trekkpedalen.
3. Trykk inn bremsepedalen for å bremse raskt.

Obs: Bremseavstanden kan variere avhengig av last og fart.

Stoppe motoren

1. Trykk på bremsen for å stoppe sprederen.
2. Flytt alle kontrollene til Nøytral-stillingen.
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Flytt gasspaken til stillingen for tomgang.
5. Vri tenningsnøkkelen til Av-stillingen.
6. Ta ut nøkkelen av tenningen for å hindre at noen starter motoren ved et uhell.

Stille inn fartskontrollen

Forsiktig

Hvis du trykker inn bryteren for å slå av fartskontrollen og ikke har foten på trekkpedalen, kan trekkenheten stoppe plutselig og forårsake at du mister kontrollen og muligens skader deg selv eller andre i nærheten.

Sikre at du har foten på trekkpedalen når du kobler fra fartskontrollen ved å bruke bryteren.

1. Kjøre fremover og oppnå ønsket hastighet, se Kjøre sprederen på side 19.
2. Trykk øverst på fartskontrollbryteren.

   Obs: Lampen på bryteren vil lyse opp.

3. Ta foten av trekkpedalen.

   Obs: Sprederen vil opprettholde den hastigheten du stiller inn.

4. For å slippe fartskontrollen, trykk enten nederst på fartskontrollbryteren eller trykk inn bremsepedalen.

   Obs: Lampen på bryteren slår seg av og trekkontrollen går tilbake til trekkpedalen.

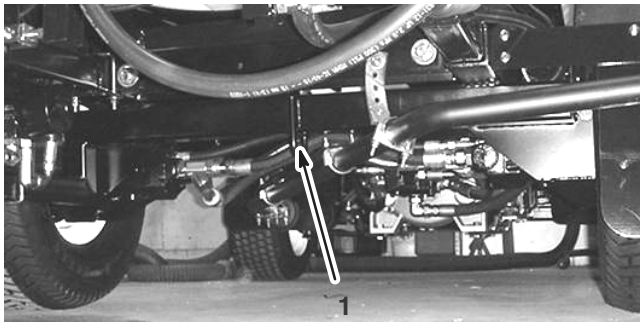
Kjøre inn en ny sprederen

For å oppnå optimal ytelse og gi sprederen lang levetid, må du følge disse retningslinjene i de første 100 driftstimene.

- Kontroller væske- og motoroljenivået regelmessig, og vær generelt oppmerksom på tegn på overoppheting i sprederen.
- Når du har startet en kald motor, skal du la den varmes opp i ca. 15 sekunder før du begynner å kjøre.
- Unngå situasjoner der du må bremse hardt, i løpet av de første innkjøringstimene. Nye bremsebånd yter ikke alltid sitt beste før bremsene er kjørt inn etter flere timers bruk.
- Unngå å ruse motoren.
- Varier hastighet under bruk. Unngå å starte og stoppe raskt.
- Se kapittelet Vedlikehold for informasjon om spesielle lavtidskontroller.

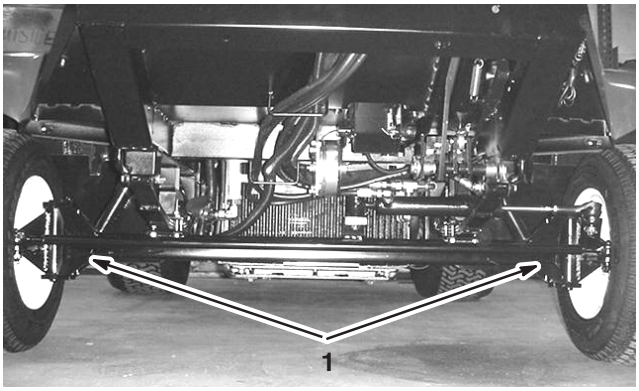
Transportere sprederen

Bruk en tilhenger når du skal transportere sprederen over lange strekninger. Fest sprederen til tilhengeren. Figurene 16 og 17 illustrerer festepunktene.



Figur 16

1. Bakre nedtrekkspunkt



Figur 17

1. Fremre festepunkter

Taue sprederen

I nødstilfeller kan sprederen taues over korte avstander etter at du har åpnet taueventilen. Vi anbefaler imidlertid ikke å bruke dette som standardprosedyre.

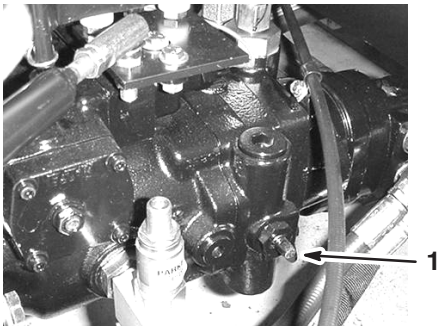
Advarsel

Hvis du tauer i høy hastighet, kan du lett miste kontrollen over kjøretøyet, noe som kan føre til personskader.

Tau aldri sprederen fortere enn 4,8 km/t.

Det må to personer til for å taue sprederen. Hvis du må flytte maskinen over store avstander, bør den transporteres på en lastebil eller tilhenger. Se Transportere sprederen på side 20.

1. Roter taueventilen (fig. 18) 90° i begge retninger for å åpne den.

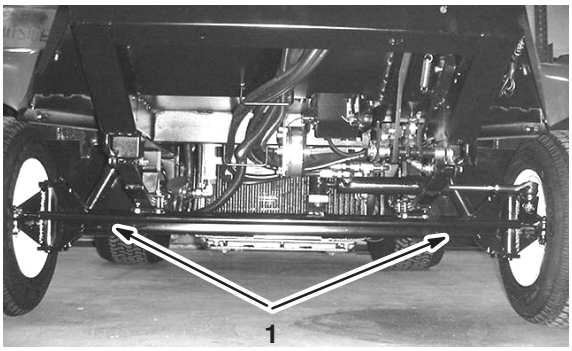


Figur 18

1. Taueventil

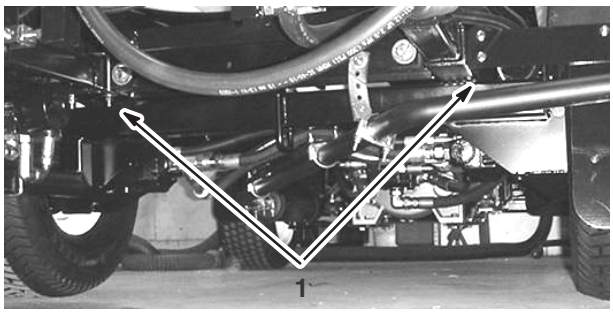
Viktig Hvis du ikke åpner taueventilen før du tauer sprederen, vil du skade giret.

2. Fest et tau til rammen. Se de fremre og bakre tauepunktene i figurene 19 og 20.



Figur 19

1. Fremre tauepunkter



Figur 20

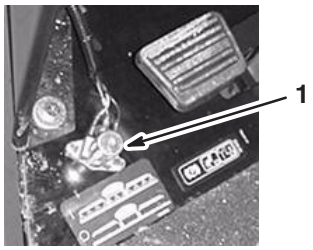
1. Bakre tauepunkter

3. Frigjør parkeringsbremsen.
4. Tau sprederen saktere enn 4,8 km/t.
5. Når du er ferdig, lukk taueventilen og trekk den til med et moment på ikke mer enn 7 til 11 Nm.

Sprederkontroller og -komponenter

Hovedbombryter

Med hovedbombryteren kan du starte eller stoppe sprederfunksjonen. Trykk ned bryteren med foten for å aktivere eller deaktivere spredersystemet (fig. 21).

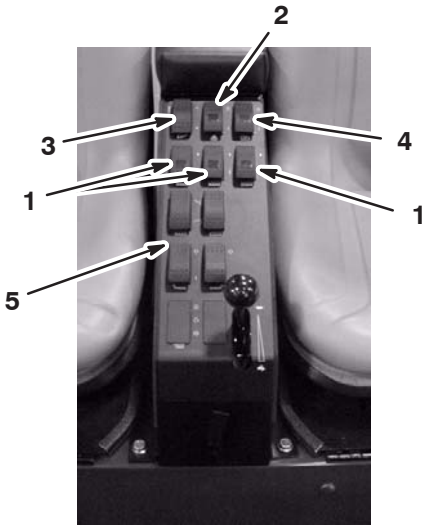


Figur 21

1. Hovedbombryter

Bombryter

Bombryterne er plassert foran på kontrollpanelet til høyre for setet (fig. 22). Skyv hver bryter forover for å slå på tilsvarende bomdel, og bakover for å slå dem av. Når bryteren er slått på, lyser det en lampe på bryteren. Disse bryterne påvirker bare spredersystemet når hovedbombryteren er slått på.



Figur 22

1. Bombrytere
2. Pumpebryter
3. Sprøytemengdebryter
4. Ristebryter
5. Bomløftebrytere

Pumpebryter

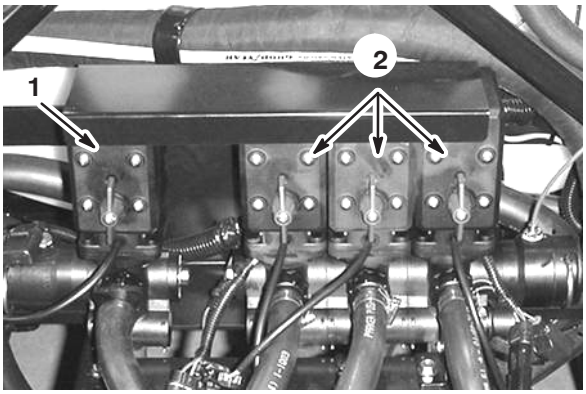
Pumpebryteren er plassert på kontrollpanelet til høyre for setet (fig. 22). Juster denne brytere forover for å slå på pumpen eller bakover for å slå av pumpen. Når bryteren er slått på, lyser det en lampe på bryteren.

Sprøytemengdebryter

Sprøytemengdebryteren er plassert på kontrollpanelet til høyre for setet (fig. 22). Trykk og hold bryteren forover for å øke spredersystemtrykket eller trykk og hold den bakover for å redusere trykket.

Ristebryter

Ristebryteren er plassert på kontrollpanelet til høyre for setet (fig. 22). Skyv denne bryteren forover for å slå på risting i tanken eller bakover for å stoppe ristingen. Når bryteren er slått på, lyser det en lampe på bryteren. Ristefunksjonen virker kun når pumpen er slått på, og motoren ikke går på tomgang. Risteventilen er plassert bak tanken (fig. 23).



Figur 23

1. Risteventil
2. Bomventiler

Plassering av sonisk bom- og skummarkørbryterne

Dersom du installerer settet med sonisk bom eller skummarkør, legger du til bryterne på kontrollpanelet for å kontrollere bruken av disse. Sprederen leveres med plastplugger der disse bryterne skal installeres.

Bomventiler

Disse ventilene slår de tre bommene på eller av (fig. 23). Hvis du noen gang må slå av en bom manuelt, drei knotten på ventilen med klokken for å slå ventilen av eller mot klokken for å slå den på.

Bomomløpsventiler

Bomomløpsventilene omdirigerer væskestrømmen for en bom til tanken når du skrur av bomdelen. De finnes nederst på hver del av bomventilen. Du kan justere disse ventilene for å sikre at bomtrykket forblir konstant uavhengig av hvor mange bommer som er på. Se Justere omløpsdyse-ventilene på bommen på side 23.

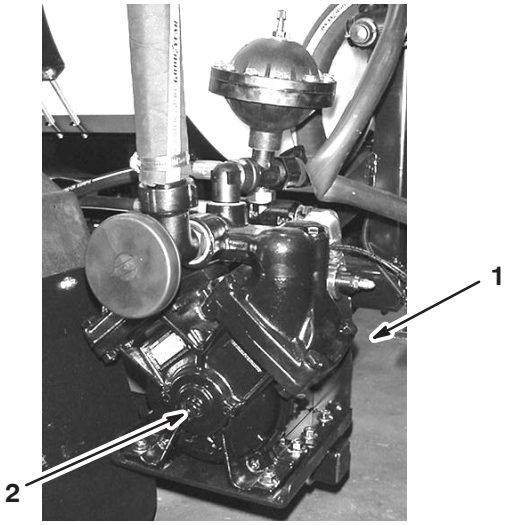
Obs: Hvis du bruker Pro Control, må du stenge alle omløpsventilene.

Trykkmåler

Trykkmåleren er plassert på høyre side av instrument-panelet (fig. 11). Denne måleren viser trykket for væsken inne i systemet i både psi og kPa.

Pumpe

Pumpen er plassert nær baksiden av tanken på venstre side (fig. 24).

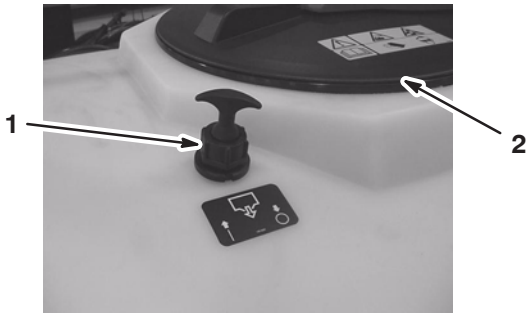


Figur 24

1. Pumpe
2. Smørenippel

Tappeknott for tanken

Tappeknotten for tanken er plassert på toppen av tanken (fig. 25). Trekk håndtaket cirka 2,5 cm for å tømme tanken. Du kan holde avløpet i åpen posisjon ved å stramme til koblingsskruen.



Figur 25

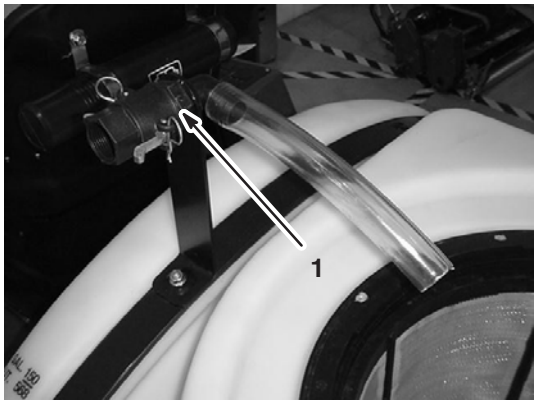
1. Tømme tanken
2. Tankdeksel

Tankdeksel

Tankdekselet er plassert midt på toppen av tanken (fig. 25). For å åpne dekselet, skrur du av motoren og dreier så den fremre halvdelen av dekselet til venstre og svinger det åpent. Du kan fjerne sugefilteret inne i tanken for å rense det. For å lukke tanken, lukker du dekselet og dreier den fremre halvdelen mot høyre.

Antihevertpåfyllingsbeholder

Foran på tankdekslet er et slangefeste med en gjenget nippel og en 90° nippel med mothaker og rør som du kan rette mot åpningen på tanken (fig. 26). Det er mulig å koble en vannslange til denne beholderen, og dermed fylle på tanken uten å forurense slangen med kjemikaliene i tanken.



Figur 26

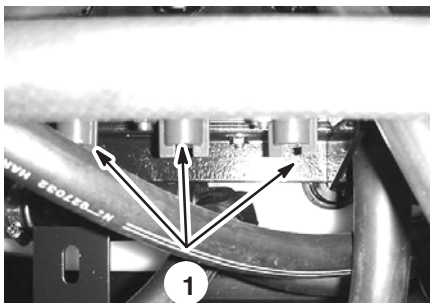
1. Anti-hevertpåfyllingsbeholder

Justere bommenes omløpsdyseventiler

Viktig Hvis du har spredersystemet Pro Control™ installert, må bommenes omløpsventiler være lukket. Bruk følgende justering kun når du ikke bruker spredesystemet Pro Control.

Når du har installert bommen og dysene, og før du bruker sprederen for første gang, må du stille inn omløpsventilene på bommen slik at trykk og sprøytemengde er det samme for alle bommene når en eller flere av dem skrus av.

1. Velg et åpent og flatt område å gjøre dette på.
2. Fyll spredertanken med rent vann.
3. Sett spreder bomforlengeren ned, hvis du har en slik installert.
4. Aktiver parkeringsbremsen og start motoren.
5. Flytt gasspaken til spredeposisjon.
6. Sett pumpebryteren i På-stillingen for å starte pumpen.
7. Sett alle tre bombryterne og hovedbombryteren i På-stillingen.
8. Bruk sprøytemengdebryteren til å justere trykket (slik det vises på trykkmåleren) helt til det befinner seg i området for munnstykkene som du installerte på bommene (vanligvis 40 psi).
9. Registrer måleverdien på trykkmåleren.
10. Skru av en av bommene med riktig bombryter.
11. Juster omløpsventilen (fig. 27) under styreventilen til bommen du skrudde av, helt til verdien på trykkmåleren er den samme som den var i trinn 8.



Figur 27

1. Bomomløpsventiler

12. Skru på bommen.
13. Gjenta trinn 10 til og med 12 for de andre bommene.
14. Kjør sprederen på ønsket hastighet mens du sprøyter, og skru av hver bom for seg. Trykket på måleren skal holde seg konstant.

Bruke sprederen

For å bruke sprederen fyller du først spredertanken, deretter sprøyter du oppløsningen ut over området, og til slutt renser du tanken. Det er viktig at du utfører alle tre trinnene etter hverandre, slik at du unngår å ødelegge sprederen. For eksempel blander du ikke og tilsetter kjemikalier om natten, for så ikke å sprøyte før om morgenen! Dette kan føre til separering av kjemikaliene og kan påføre sprederkomponentene skade.

Forsiktig

Kjemikalier er farlige, og kan forårsake personskade.

- **Les anvisningene på de kjemiske merkene før du håndterer kjemikaliene. Følg alle anbefalinger og advarsler fra produsenten.**
- **Ikke la kjemikalier komme i kontakt med huden. Skulle slik kontakt skje, må du vaske huden grundig med såpe og rent vann.**
- **Bruk vernebriller og annet verneutstyr som er anbefalt av kjemikalieprodusenten.**

Fylle på spredertanken

Viktig Påse at kjemikaliene du bruker, kan brukes sammen med Viton (se produsentens merke; dette skal angi om dette er tilfelle eller ikke). Bruker du et kjemikalie som ikke er kompatibelt med Viton, skader du sprederens o-ringer, noe som kan føre til lekkasjer.

1. Stopp sprederen på en jevn overflate, stopp motoren og sett på parkeringsbremsen.
2. Avgjør hvor mye vann som er nødvendig for å blande mengden kjemikalier du trenger, ved å følge anvisningen fra kjemikalieprodusenten.
3. Åpne lokket på spredertanken.
4. Tilsett 3/4 av den nødvendige vannmengden i spredertanken ved hjelp av anti-hevertpåfyllingsbeholderen.

Viktig Du må alltid bruke ferskt, rent vann i spredertanken. Ikke hell konsentrat i en tom tank.

5. Start motoren og flytt gasspaken til et høyere tomgangsturtall.
6. Sett pumpebryteren i På-stillingen.
7. Sett ristebryteren i På-stillingen.
8. Tilsett riktig mengde kjemikaliekonsentrat i tanken. Følg anvisningene fra kjemikalieprodusenten.

Viktig Hvis du bruker et pulver som vætes, blander du det med en liten mengde vann, og rører det sammen til en slamlignende tykk væske, som du så heller i tanken.

9. Hell resten av vannet i tanken.

Sprøyte

Viktig For å forsikre at oppløsningen forblir godt blandet, bør du bruke ristefunksjonen når du har oppløsning i tanken. Ristefunksjonen virker kun når pumpen er slått på, og motoren ikke går på tomgang.

Obs: Denne fremgangsmåten forutsetter at du lot pumpen være på etter å ha utført prosedyren for påfylling av spredertanken (side 23).

1. Sett hovedbombryteren i Av-stillingen.
2. Kjør dit hvor du skal bruke sprederen.
3. Lås opp bomlåsene på dekklaststøttene.
4. Roter bommene manuelt til spredeposisjon fra transportposisjon.
5. Sett de forskjellige bombryterne i På-stillingen, ettersom det er nødvendig.
6. Bruk sprøytemengdebryteren for å oppnå ønsket trykk som indikert i *veiledningen for valg av munnstykke* som følger med sprederen.
7. Kjør i ønsket hastighet og still detetter hovedbombryteren i På-stillingen for å starte sprøytingen.

Obs: Når tanken nesten er tom, kan ristingen føre til skumdannelse i tanken. I så tilfelle, slå av ristebryteren. En annen mulighet er å ha et skumhindrende middel i tanken.

8. Når du er ferdig med å sprøyte, setter du hovedbombryteren i Av-stillingen for å slå av alle bommene. Deretter setter du pumpebryteren i Av-stillingen.

   Obs: Før bommene tilbake til transportposisjon og kjør sprederen til rengjøringsområdet.

   Viktig Fell alltid opp bommene til transportposisjon og lås dem hver gang du flytter sprederen fra ett sprøytingsområde til et annet eller flytter den til lagrings- eller rengjøringsområdet. For å flytte sprederen, roter bommene oppover manuelt til transportposisjon, og lås hver bom til dekklaststøttene.

Brukstips

- Ikke sprøyt områder som allerede er blitt sprøytet.
- Pass på at ikke munnstykkene har tettet seg. Skift ut slitte eller skadde munnstykker.
- Bruk hovedbombryteren slik at du stopper gjennomstrømningen før du stopper selve sprederen.
- Du vil oppnå bedre resultater hvis sprederen er i bevegelse når du slår på bommene.

Rense et munnstykke

Hvis et munnstykke blir tilstoppet mens du sprayer, kan du rense det ved å bruke en sprayflaske med vann eller en tannbørste.

1. Stopp sprederen på en jevn overflate, stopp motoren og sett på parkeringsbremsen
2. Sett hovedbombryteren i Av-stillingen, og sett deretter pumpebryteren i Av-stillingen.
3. Fjern det tilstoppede munnstykket og rengjør det ved å bruke en sprayflaske med vann eller en tannbørste.

Tilpasse et munnstykke

Munnstykkekroppene kan akseptere inntil tre forskjellige munnstykker. Slik justerer du munnstykket:

1. Stopp sprederen på en jevn overflate, stopp motoren og sett på parkeringsbremsen.
2. Sett hovedbombryteren i Av-stillingen, og sett pumpebryteren i Av-stillingen.
3. Roter dreieskiven med munnstykkene i begge retninger til korrekt munnstykke.

Rengjøre sprederen

Viktig Du må alltid tømme og rense sprederen umiddelbart etter bruk. Unnlater du å gjøre dette, kan det skje at kjemikaliene tørker eller herdes i slangene, noe som vil blokkere pumpen og andre komponenter.

1. Stopp sprederen, sett på parkeringsbremsen og skru av motoren.
2. Bruk tankens tømmeknott til å tappe eventuelle ubrukte kjemikalier fra tanken, og kvitt deg med det i overensstemmelse med lokale forskrifter og instruksene fra produsenten av kjemikaliene.
3. Fyll tanken med minst 190 liter rent ferskt vann, og lukk dekslet.

Obs: Hvis det er behov for det, kan du bruke rensemiddel eller nøytralisator i tanken. I siste skylling bruker du kun rent vann.

4. Roter bommene til spredeposisjon.
5. Start motoren og flytt gasspaken til et høyere tomgangsturtall.
6. Påse at risteregulatorventilen er i På-stillingen.
7. Sett pumpebryteren i På-stillingen, og bruk sprøytemengdebryteren til å øke innstillingen for trykket.
8. Sett hovedbombryteren og bombryterne til På-stillingen for å starte sprøytingen.

9. La alt vannet i tanken strømme ut gjennom munnstykkene.

10. Kontroller munnstykkene for å forsikre deg om at sprøytingen foregår på riktig måte.

11. Sett hovedbombryteren i Av-stillingen, sett pumpebryteren i Av-stillingen, og stans motoren.

12. Gjenta trinn 3 til og med 11 minst **to ganger til** for å sikre at spredesystemet er helt rent.

Viktig Du må alltid gjennomføre denne prosedyren minst tre ganger for å sikre at spredersystemet er helt rent, og hindre skade på systemet.

13. Rengjør sugefilteret, se Rengjøre sugefilteret på side 41.

Viktig Hvis du brukte pulverkjemikalier som kan vætes, må du rense sugefilteret etter hver gang du fyller på tanken.

14. Rengjør utsiden av sprederen med en hageslange. Bruk rent vann.

15. Ta av munnstykkene og rens dem for hånd. Skift ut slitte eller skadde munnstykker.

16. Roter bommene oppover til transportposisjon og lås dem.

Vedlikehold

Obs: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling. Pass på at systemet har blitt nøye renset og rengjort for du utfører eventuelt vedlikehold. Se Rengjøre spredesystemet på side 24.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
8 timer	• Undersøk luftfilteret, lokket og ventilen for slitasje eller skader. • Kontroller motoroljenivået. • Kontroller trykket i dekkene. • Kontroller kjølemiddelnivået i motoren. • Kontroller det hydrauliske oljenivået. • Rengjør sugefilteret.[3] • **Kun innkjøringsvedlikehold:** Kontroller vifte-/generatorremmen, stram til hjulenes hakemutrer, skift ut det hydrauliske oljefilteret og skift ut væsken i den bakre planetgirkassen.
50 timer	• Kontroller koblingene til batteriledningene. • Smør alle smøreniplene, inkludert på bommene. • **Kun innkjøringsvedlikehold:** Skift motorolje (inkludert syntetisk olje) og skift ut oljefilteret. • Kontroller drivstoffslangene og klemmene.
100 timer	• Skift motorolje (inkludert syntetisk olje).[1] • Skift oljefilteret. • Kontroller kjølesystemslangen for slitasje eller skader. • Overhal luftfilteret.[2] • Kontroller vifte- og generatorremmen. • Kontroller om dekkene er slitte. • Stram hjulenes hakemuttere.
200 timer	• Kontroller spissingen av forhjulene. • Rengjør radiatorribbene. • **Kun innkjøringsvedlikehold:** Fyll lagrene i forhjulene med olje.
400 timer eller årlig	• Tøm drivstoffilteret/vannutskilleren. • Skift hydraulisk olje. • Skift det hydrauliske oljefilteret. • Kontroller drivstoffslangene, -rørene og -klemmene. • Bytt ut drivstoffilteret. • Kontroller pumpens diafragma og skift det ut hvis det er nødvendig. • Undersøk den trykkdempende blæren og skift den ut hvis det er nødvendig. • Kontroller pumpens kontrollventiler og skift dem ut hvis det er nødvendig. • Kontroller o-ringene i ventilenhetene og skift dem ut hvis det er nødvendig. • Skift ut væsken i den bakre planetgirkassen. • Kontroller kjølemiddelet (som anbefalt av produsenten) og skift det ut hvis det er nødvendig. • Tøm og rengjør drivstofftanken. • Fyll lagrene i forhjulene med olje.

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
2 år	• Skift ut o-ringene på slangekoblingene.

[1]Oftere ved bruk under høye temperaturer
[2]Oftere under skitne og støvete arbeidsforhold
[3]Oftere når du bruker pulver som kan vætes

Viktig Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i brukerhåndboken for motoren.

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

	For uke:						
Vedlikeholdskontrollpunkt	Ma.	Ti.	On.	To.	Fr.	Lø.	Sø.
Kontroller at bremsen og parkeringsbremsen virker.							
Kontroller at nøytrallåsbryteren fungerer korrekt.							
Kontroller drivstoffnivået.							
Kontroller motoroljenivået.							
Kontroller det hydrauliske oljenivået.							
Kontroller kjølemiddelnivået.							
Kontroller luftfilteret.							
Kontroller radiatoren og oljekjøleren for rusk.							
Kontroller uvanlige motorlyder.							
Kontroller uvanlige driftslyder.							
Kontroller trykket i dekkene.							
Kontroller om det har oppstått væskelekkasjer.							
Kontroller alle hydrauliske- og væskeslanger for skade, knekk eller slitasje.							
Kontroller at instrumentene virker.							
Kontroller at gasspedalen virker.							
Rengjør sugefilteret.							
Smør alle smøreniplene.[1]							
Lakker ødelagt maling.							

[1]Straks etter **hver** vask, uansett hva som står oppført.

Bemerkninger om spesielle områder

Kontroll utført av:		
Punkt	**Dato**	**Informasjon**
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		

Forsiktig

Hvis du lar nøkkelen sitte i tenningen, kan noen starte motoren ved et uhell. Dette kan påføre deg og andre alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med vedlikeholdsarbeid.

Jekke opp sprederen

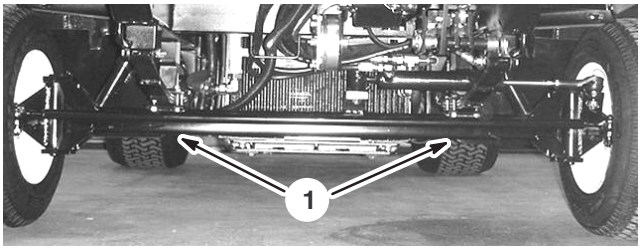
Når du kjører motoren for rutinevedlikehold og/eller motordiagnostikk, støtt sprederens bakhjul 2,5 cm over bakken med bakakselen på jekkstøtter.

Fare

Et kjøretøy som står på jekk er ustabilt, og kan skli av jekken og skade personer som ligger under det.

- **Ikke start motoren når sprederen står på en jekk.**
- **Ta alltid nøkkelen ut av tenningen før du forlater sprederen.**
- **Blokker dekkene når sprederen står på en jekk.**

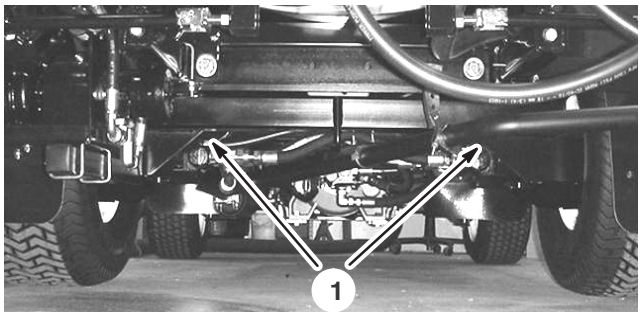
Jekkpunktet foran på sprederen er under den fremre akselen, rett under bladfjærene (fig. 28)



Figur 28

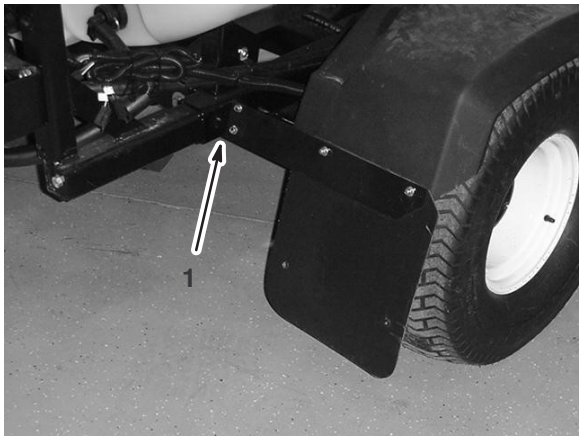
1. Jekkpunkt foran

Jekkpunktet bak på sprederen er der hvor bomstøttene finnes (fig. 29 og 30).



Figur 29

1. Jekkpunkt bak



Figur 30

1. Jekkpunkt bak (2)

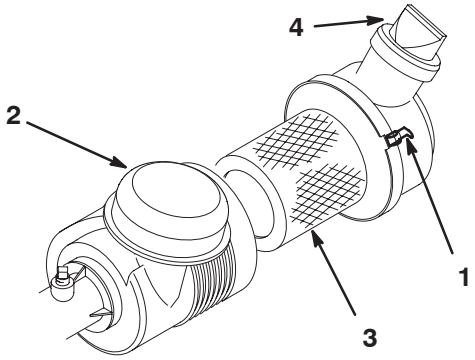
Kontrollere hjul og dekk

Kontroller hjulene for å sikre at de er trygt montert etter de første 1–4 driftstimene, og deretter etter hver 100. time. Trekk til frontboltene med et moment på 75–102 Nm og de bakre hakemutterene til 95–122 Nm.

Kontroller tilstanden på dekkene minst hver 100. driftstime. Under bruk kan du komme ut for uhell som å kjøre på fortauskanter, og dette kan skade dekket eller felgen og også forandre hjulstillingen. Av den grunn bør du kontrollere dekkene etter slike hendelser.

Overhale luftrenseren

Kontroller om luftrenserkroppen er skadet slik at det kan føre til luftlekkasje. Påse at støvlokket er forseglet tett på luftrenseren. Skift en ødelagt luftrenser. Klem ventilen (fig. 31) før hver bruk for å rense det for støv og rusk. Overhal filtrene i luftrenseren hver 100. time.



Figur 31

1. Luftfilterstropp (2)
2. Støvkopp
3. Filter
4. Ventil

Obs: Luftrenseren må renses oftere hvis plentraktoren er utsatt for mye støv og sand.

Fjerne filterelementet

1. Sett på parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Hev passasjersetet.
3. Løsne luftrenserstroppen som fester luftrenserdekslet til luftrenserkroppen (fig. 31) og skill dekslet fra kroppen.
4. Rengjør innsiden av luftrenserdekslet.
5. Skyv filteret forsiktig ut av luftrenserkroppen for å redusere mengden støv som kommer ut.

   Obs: Pass på at filteret ikke slår bort i luftrenserkroppen.
6. Kontroller filteret, og kast det hvis det er ødelagt.

Viktig Ikke vask eller bruk et ødelagt filter.

Rengjøre filterelementet

Rengjør luft filteret ved å bruke følgende metoder:

- Vask filteret for å fjerne fint støv og smuss som sitter i filteret.
- Rengjør filteret med komprimert luft ved lavt trykk hvis det har store partikler eller ikke er veldig skittent.

Vaskemetode:

1. Lag en oppløsning av filtervask og vann, og legg filterelementet i bløt i ca. 15 minutter. Les veiledningen på filtervaskkartongen for mer informasjon.
2. Når filteret har ligget i bløt i 15 minutter, skyller du det i rent vann. Maksimalt vanntrykk må ikke overstige 276 kPa for å forhindre at filterelementet skades. Skyll filteret fra den rene til den skitne siden.
3. La filteret lufttørke før du installerer det i sprederen.

Trykkluftmetode:

1. Blås trykkluft fra innsiden til utsiden av det tørre filterelementet. Hold luftslangemunnstykket minst 5 cm fra filteret, og beveg munnstykket opp og ned mens du roterer filterelementet.

   Viktig For å hindre at filterelementet blir skadet, må vanntrykket ikke overstige 689 kPa (25 psi).
2. Kontroller om det er hull eller revner i filteret, ved å holde det opp mot et sterkt lys.

Montere filterelementet

1. Hvis du installerer et nytt filter, kontroller at det ikke har blitt skadet i frakten. Kontroller forseglingsenden av filteret.

   Viktig Ikke monter et ødelagt filter.
2. Skyv filteret inn i luftrenserkroppen. Pass på at filteret er forseglet på riktig måte ved å legge trykk på ytterkanten av filteret når det installeres. Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til filteret.
3. Installer dekslet med ventilpunktene ned og fest det med stroppene (fig. 31).

Kontrollere motoroljenivået

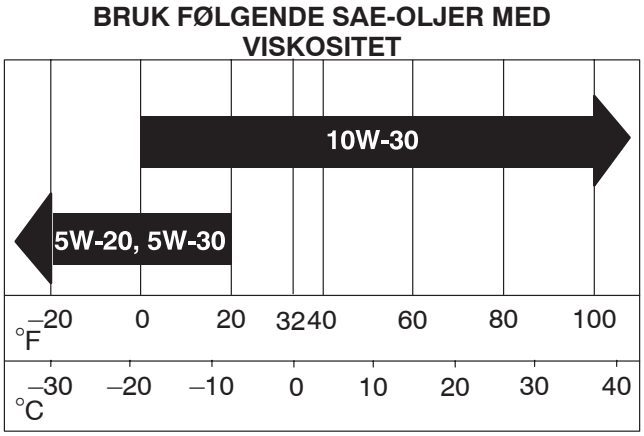
Skift motoroljen og oljefilteret etter de 50 første driftstimene og deretter hver 100. driftstime.

Oljetype: CH-4, CI-4 eller høyere

Oljefiltertype: Toro-delenr. 104-5167

Veivhuset har en kapasitet på: med filter, 4,7 liter

Viskositet: Se tabellen nedenfor.



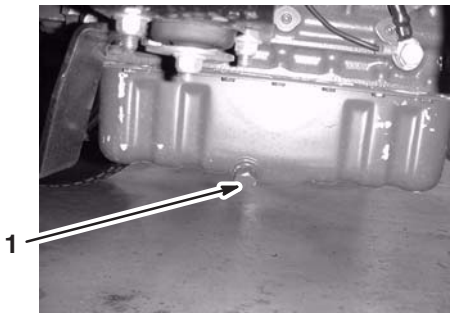
1. Start motoren, og la den gå i fem minutter. Oljen vil da varmes opp slik at den flyter lettere.
2. Sett på parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
3. Hev setene.

Forsiktig

Delene under setene vil være varme hvis du har brukt sprederen. Du kan brenne deg hvis du berører varme deler.

La sprederen nedkjøle seg før du utfører vedlikehold, eller berører deler under dekslet.

4. Sett et fat under der du tapper olje.
5. Fjern oljetappepluggen (fig. 32).

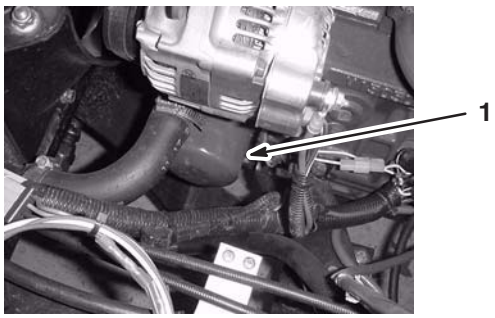


Figur 32

1. Oljetappeplugg

6. Plasser et separat fat under oljefilteret.

7. Fjern det gamle oljefilteret (fig. 33).



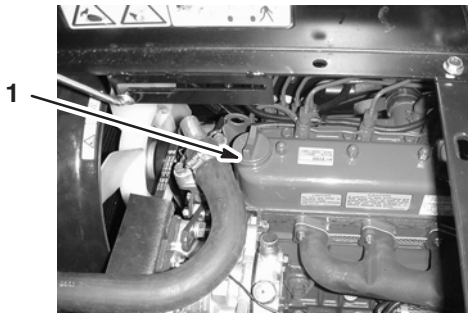
Figur 33

1. Oljefilter

8. Tørk av filteradapterens pakningsflate.
9. Påfør et tynt lag med ny olje på gummipakningen på det nye filteret.
10. Installer det nye oljefilteret på filteradapteren. Drei oljefilteret med klokken helt til gummipakningen kommer i kontakt med filteradapteren. Trekk deretter til filteret ytterligere en 1/2 omdreining (fig. 33).

Viktig Ikke stram til filteret for mye.

11. Når all oljen har rent ut, setter du oljetappepluggen på plass og trekker den til med et moment på 13,6 Nm.
12. Avhend den gamle oljen og det gamle filteret på et autorisert resirkuleringssenter.
13. Ta av oljelokket og hell ca. 80 % av mengden oljen som skal fylles på, langsomt ned i påfyllingsrøret (fig. 34).



Figur 34

1. Oljelokk

14. Kontroller oljenivået slik det står beskrevet under Kontrollere motoroljenivået på side 12.
15. Hell sakte på olje til nivået når full-merket på peilestaven.

Viktig Dersom veivhuset renner over med olje, kan motoren bli skadet.

16. Sett på påfyllingslokket igjen.

Vedlikeholde drivstofftanken

Tøm og rengjør drivstofftanken hvis drivstoffsystemet blir kontaminert eller hvis du har tenkt å oppbevare maskinen over en lengre periode. Bruk rent drivstoff til å spyle tanken.

Fare

Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan påføre deg og andre brannskader og forårsake skade på eiendom.

- **Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.**
- **Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået er 2,5 cm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.**
- **Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.**
- **Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent drivstoffbeholder og kontroller at lokket er skrudd på.**

Kontrollere drivstoffledningen og -koblinger

Kontroller drivstoffslangene og koblingene hver 400. driftstime eller årlig, avhengig av hva som kommer først. Kontroller ledingen og koblingene for slitasje, skade eller løse koblinger.

Tømme drivstoffilteret/vannutskilleren

Tøm vannet eller andre urenheter fra drivstoffilteret/vannutskilleren daglig.

1. Finn drivstoffilteret og plasser en ren beholder under det.
2. Løsne tappepluggen på bunnen av filterboksen.
3. Trekk til pluggen etter at boksen er tømt.

   Obs: Skift ut filterboksen etter hver 400. driftstime.
4. Rengjør området der filterboksen er festet.
5. Fjern filterboksen, og rengjør monteringsoverflaten.
6. Smør pakningen på filterboksen med ren olje.
7. Installer filterboksen for hånd til pakningen kommer i berøring med monteringsoverflaten, og drei boksen deretter 1/2 omdreining til.

Tappe luft fra injektorene

Du bør utføre denne prosedyren kun etter at du har tømt systemet for luft mens du primer motoren og den ikke starter. Se Tappe systemet på side 18.

1. Løsne rørforbindelsen til munnstykke/holder nr. 1.
2. Sett gassen til Hurtig-stillingen.
3. Vri tenningsnøkkelen til Start-stillingen. Drivstoffet skal renne rundt koplingen. Vri nøkkelen til Av-posisjon når du ser en jevn drivstoffsstrøm.
4. Stram rørforbindelsen forsvarlig.
5. Gjenta denne prosedyren for de gjenværende munnstykkene.

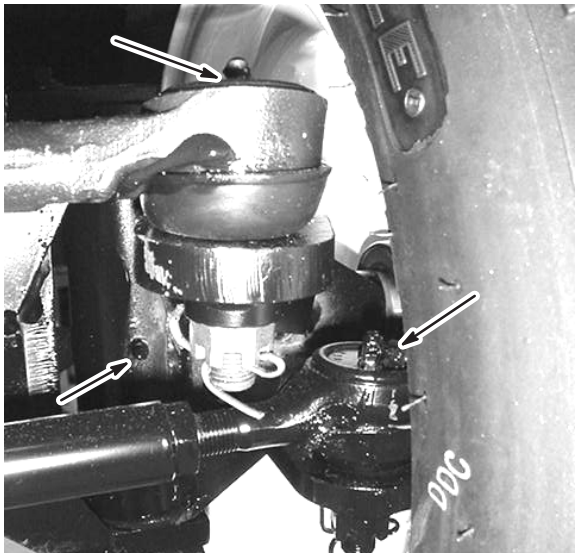
Smøre sprederen

Smør alle lagrene og hylsene etter hver 50. driftstime eller én gang i året, avhengig av hva som inntreffer først.

Smørefett: nr. 2 litiumbasert-smørefett til vanlig bruk

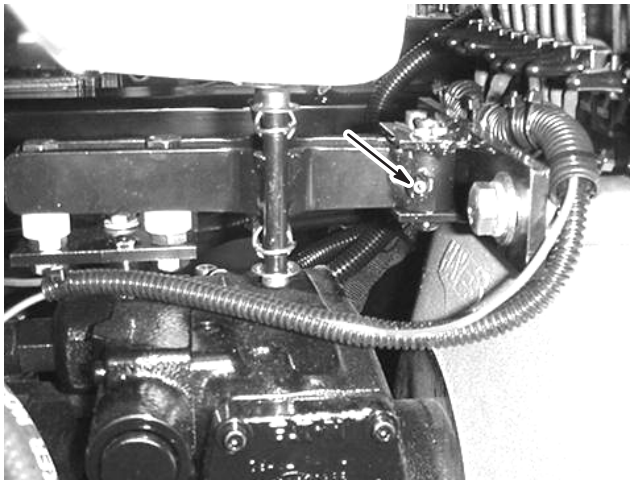
1. Tørk av smøreniplene slik at fremmedmateriale ikke kan komme inn i lagrene eller hylsene.
2. Pump smørefett inn i lageret eller hylsen.
3. Tørk av overflødig fett.

Smøreniplene er plassert som vist på figurene 35 til og med 37.



Figur 35

Tre inne i hvert forhjul



Figur 36

Én på hver side av den midtre armen, mellom tanken og motorrommet



Figur 37

Én på pumpen

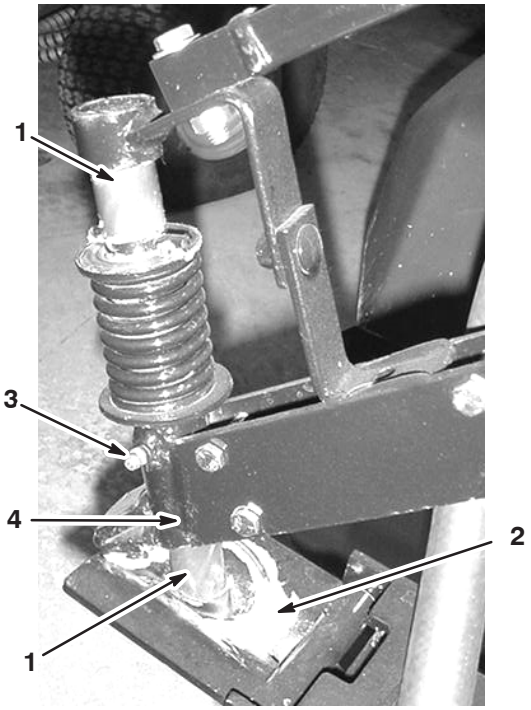
Obs: Ikke tilsett mer enn to sprøyter fett på pumpen.

Smøre bommens akselarmer

Bommens akselarmer smøres ikke når den settes sammen på fabrikken og må smøres før bruk.

Smørefett: nr. 2 litiumbasert-smørefett til vanlig bruk.

1. Plasser fettet manuelt på støtteakselen og inne i kulesetet på hengselplaten som vist i figur 38.
2. Pump fett inn i festene som finnes under fjærene inntil fettet kan ses komme ut fra bunnen på omdreiningspunktet (fig. 38).
3. Gjenta prosedyren for motsatt akselarm.



Figur 38

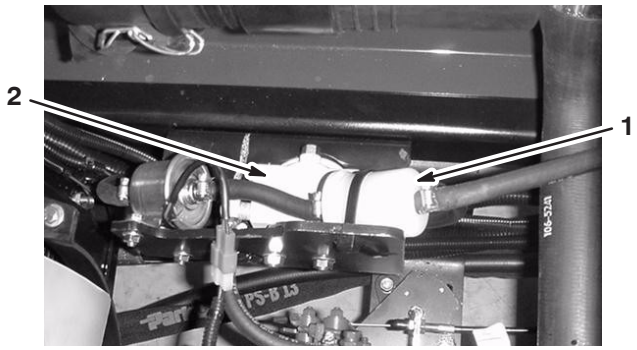
1. Støtteaksel
2. Kulesete på hengselplate
3. Smørenippel
4. Omdreiningspunkt

Obs: Den venstre akselarmen vises i figuren ovenfor.

Skifte drivstoffiltrene

Sprederen har to drivstoffilter, ett drivstoffilter / en vannutskiller (plassert mellom drivstoffpumpen og forgasseren) og ett in-line-filter (plassert mellom drivstofftanken og drivstoffpumpen). Skift ut drivstoffiltrene etter hver 400. driftstime.

1. Sett på parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Fest klemmer på slangen på hver side av drivstoffilteret for å hindre at det renner drivstoff ut av slangene når du fjerner filteret.
3. Plasser et drensfat under filteret.
4. Løsne og skyv slangeklemmene bort fra filteret (fig. 39).



Figur 39

1. In-line-drivstoffilter
2. Drivstoffilter/vannutskiller

5. Ta filteret av bensinslangene.
6. Monter et nytt filter, og skyv slangeklemmene nær opptil filteret.

   Obs: Påse at pilen for gjennomstrømningsretning peker mot motoren.

Vedlikeholde kjølesystemet

Rengjør radiatorribbene for alt rusk ved å bruke komprimert luft ved lavt trykk eller en myk børste hver 200. driftstime. Rengjør dem oftere hvis det er nødvendig. Kontroller også alle kjølemiddelslanger og skift ut de som er slitt, lekker eller er skadet.

Viktig Ikke spray vann inn i et varmt motorrom.

Viktig Ikke tilsett kjølemiddel til en overoppvarmet motor, før motoren er helt avkjølt. Ved å tilsette kjølemiddel til en overoppvarmet motor kan man lage sprekker i motorblokken.

Kontroller kjølemiddelet som anbefalt av produsenten hver 400. driftstime og skift det ut etter behov. Bruk 5,4 liter av en væske som består av 50 % vann og 50 % permanent frostvæske med etylenglykol.

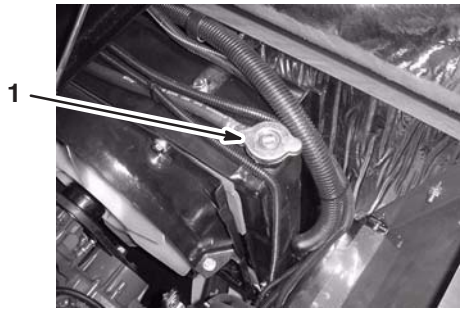
1. Sett sprederen på en jevn overflate, aktiver parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen.

Forsiktig

Hvis motoren har vært i gang, kan det hende at kjølevæsken er varm og under trykk. Hvis du åpner radiatorlokket når kjølevæsken er varm, kan den sprute ut og føre til alvorlige brannskader på deg eller andre personer i nærheten.

La motoren kjøle seg ned i minst 15 minutter før du åpner radiatorlokker. Radiatorlokket må være avkjølt når du tar på det.

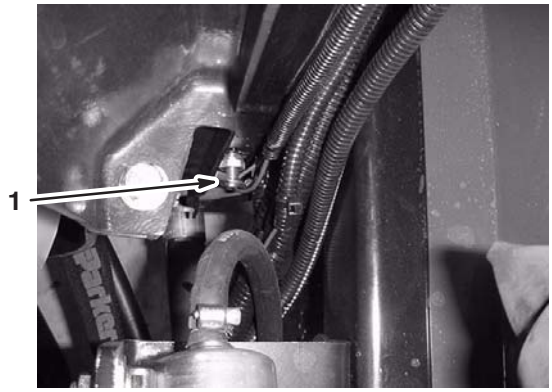
2. Ta av radiatorlokket når motoren er avkjølt (fig. 40).



Figur 40

1. Radiatorlokk

3. Plasser et stort drensfat under radiatoren.
4. Åpne tappepluggen (fig. 41) og tapp ut kjølemiddelet i fatet.



Figur 41

1. Radiatortappeplugg

5. Lukk tappepluggen.
6. Fjern radiatorlokket.
7. Fyll radiatoren sakte med kjølemiddel til ca. 2,5 cm under lokkets forseglingsflate.

   Obs: Dette tillater at kjølemiddelet utvider seg uten at det flyter over mens motoren varmes opp.
8. Bruk nok kjølemiddel til å fylle motoren og systemlinjene.
9. Start motoren med lokket løst på radiatoren.
10. La motoren varmes opp inntil termostaten åpnes.

    Obs: Dette skjer vanligvis mellom 79° og 88° C.

Forsiktig

Ettersom motoren fortsetter å være i gang, vil kjølevæsken bli varm og under trykk. Hvis du åpner radiatorlokket når kjølevæsken er varm, kan den sprute ut og føre til alvorlige brannskader på deg eller andre personer i nærheten.

Bruk beskyttelsesklær og unngå kontakt med varme kjølemidler mens du åpner radiatorlokket.

11. Når kjølemiddelet har blitt varmet opp, hell av kjølemiddel så nivået når forseglingsflaten på lokket og skru til lokket.
12. Åpne gjenvinningsflaskelokket og fyll med kjølemiddel til Kald-merket etter at du skrur til radiatorlokket.
13. Kontroller kjølemiddelnivåene etter flere omganger med avstenging og oppstart og hell av kjølemiddel etter behov.

Forsiktig

Hvis motoren har vært i gang, kan det hende at kjølemiddelet er varmt og under trykk. Hvis du åpner radiatorlokket når kjølemiddelet er varmt, kan det sprute ut og føre til alvorlige brannskader på deg eller andre personer i nærheten.

La motoren kjøle seg ned i minst 15 minutter før du åpner radiatorlokket. Radiatorlokket må være avkjølt når du tar på det.

Vedlikeholde den hydrauliske oljen

Skift ut filteret for den hydrauliske oljen etter de første åtte driftstimene, og skift deretter ut den hydrauliske oljen og filteret etter hver 400. driftstime.

Hvis oljen blir forurenset, må du kontakte en lokal Toro-forhandler ettersom systemet må tømmes.

Obs: Forurenset olje ser melkeaktig eller svart ut sammenlignet med ren olje.

Skifte det hydrauliske oljefilteret

Bruk Toros erstatningsfilter (delenr. 86-3010).

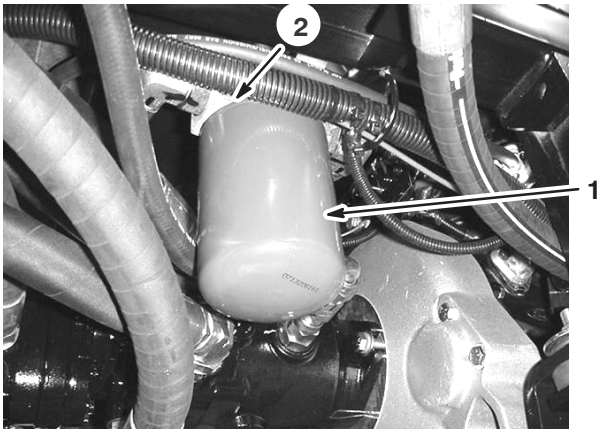
Viktig **Ved å bruke et annet filter, kan dette føre til at garantien blir ugyldig for enkelte komponenter.**

Advarsel

Varm hydraulisk væske kan forårsake alvorlige brannsår.

La den hydrauliske oljen avkjøle seg før du utfører eventuelt vedlikehold på det hydrauliske systemet.

1. Sett sprederen på en jevn overflate, aktiver parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Rengjør området der filteret skal festes (fig. 42).



Figur 42

1. Hydraulisk filter
2. Pakning

3. Plasser et drensfat under filteret.
4. Ta av filteret (fig. 42).
5. Smør inn den nye filterpakningen (fig. 42).
6. Pass på at området der filteret skal festes er rent.
7. Skru filteret til pakningen kommer i kontakt med monteringsplaten. Stram deretter filteret med 1/2 vridning til.
8. Start motoren, og la den gå i omtrent to minutter for å blåse luft ut fra systemet.
9. Stopp motoren, kontroller nivået til den hydrauliske oljen og at det ikke finnes noen lekkasjer.
10. Avhend the brukte filteret ved et autorisert resirkuleringssenter.

Skifte den hydrauliske oljen

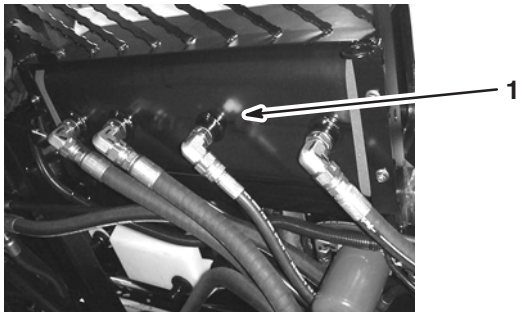
Bruk 45,4 liter med Mobil DTE 15M hydraulisk olje eller tilsvarende.

Advarsel

Varm hydraulisk væske kan forårsake alvorlige brannsår.

La den hydrauliske oljen avkjøle seg før du utfører eventuelt vedlikehold på det hydrauliske systemet.

1. Skift ut det hydrauliske oljefilteret. Se Skifte det hydrauliske oljefilteret på side 35.
2. Rengjør området rundt en hydraulisk slangenippel nederst på den hydrauliske oljetanken (fig. 43).



Figur 43

1. Hydraulisk slange og nippel

3. Plasser et stort fat under nippelen.
4. Fjern slangeniplene fra tanken, slik at oljen kan renne ut i fatet (fig. 43).
5. Installer slangen og niplene på tanken og stram dem godt.
6. Fyll det hydrauliske reservoiret med ca. 45,4 liter med Mobil DTE 15M hydraulisk olje eller tilsvarende.
7. Start maskinen, og kjør den på tomgang i tre til fem minutter for å fordele væsken og fjerne eventuell luft som befinner seg i systemet.
8. Stopp motoren, kontroller nivået til den hydrauliske oljen og at det ikke finnes noen lekkasjer.
9. Den gamle oljen må kasseres eller gjenvinnes i henhold til lokale forskrifter.

Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene

Undersøk hydrauliske ledninger og slanger daglig for å kontrollere at det ikke er lekkasjer, at det ikke er knekk på dem, at ingen monteringsstøtter er løse, at ingen beslag er løse, og at de ikke er slitt på grunn av værforhold, kjemisk forringelse eller andre årsaker. Foreta alle nødvendige reparasjoner før bruk.

Advarsel

Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader.

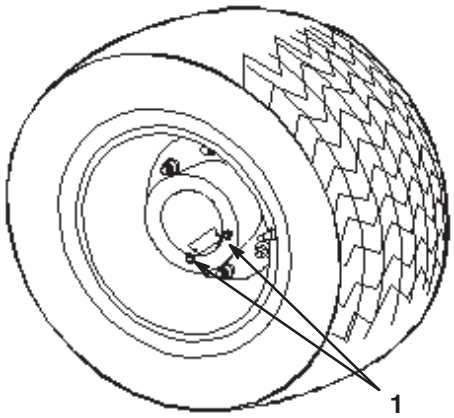
- **Pass på at alle hydrauliske ledninger og slanger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.**
- **Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk olje under høyt trykk.**
- **Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.**
- **Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.**
- **Oppsøk lege øyeblikkelig hvis du får væske i direkte kontakt med huden.**

Skifte væske i planetgirkassen

Skift ut væsken i planetgirkassen i bakhjulene etter de første 8 driftstimene og deretter etter hver 400. time.

Bruk SAE 85W140-girolje av høy kvalitet.

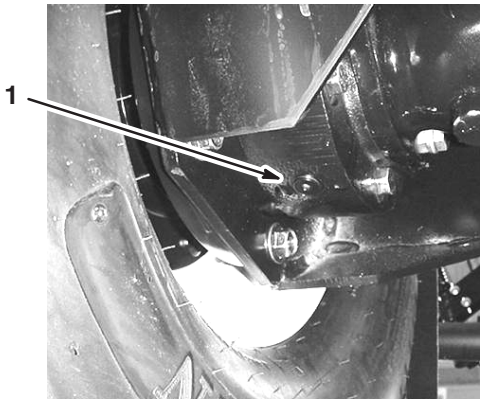
1. Plasser sprederen på en jevn overflate med bakhjulene plassert for tømming som vist i figur 44.



Figur 44

1. Tappeplugger, plassert for tapping

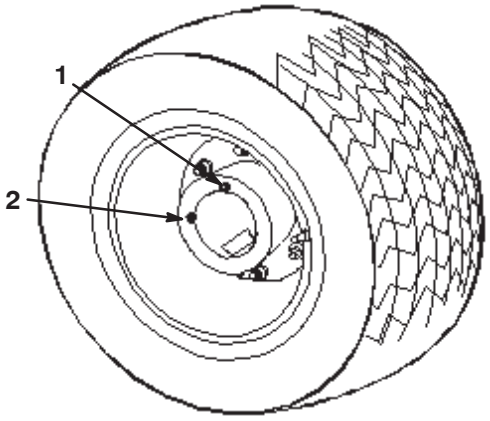
2. Sett på parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
3. Plasser et tappefat under tappepluggene og fjern dem fra hjulet (fig. 44).
4. Plasser et tappefat under den indre tappepluggen, og ta den av (fig. 45).



Figur 45

1. Indre tappeplugg

5. Når væsken har rent ut, setter du på den indre tappepluggen igjen.
6. Flytt sprederen sakte inntil hjulene er plassert for fylling som vist i figur 46.



Figur 46

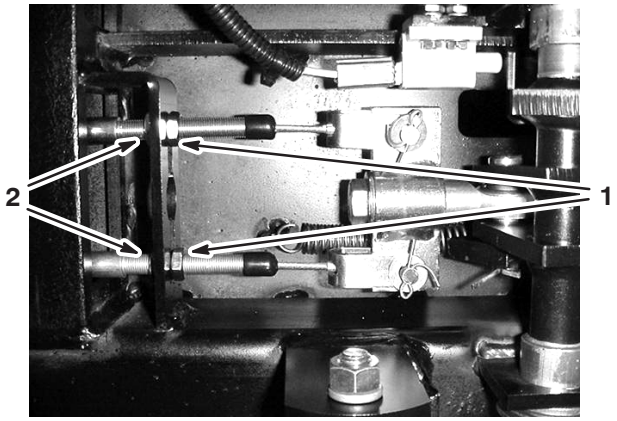
1. Øvre hull, tilsett væske her
2. Nedre hull

7. Sett på parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
8. Hell girolje av typen SAE 85W-140 inn i det øvre hullet inntil det begynner å komme ut av det nedre hullet.
9. Skift ut og stram til alle tappepluggene.
10. Gjenta trinn 1 til og med 9 for det andre bakhjulet.
11. Den gamle oljen må kasseres eller gjenvinnes i henhold til lokale forskrifter.

Justere bremsene

Kontroller bremsejusteringen hver dag. Hvis bremsepedalen kan trykkes inn mer enn 2,54 cm før du kjenner motstand, må bremsene justeres.

1. Plasser sprederen på en jevn overflate, stopp pumpen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Blokker hjulene for å hindre at maskinen beveger på seg.
4. Frigjør parkeringsbremsen.
5. Løsne de fremre mutrene på bremsekablene under den fremre enden av sprederen (fig. 47).



Figur 47

1. Fremre mutre
2. Bakre mutre

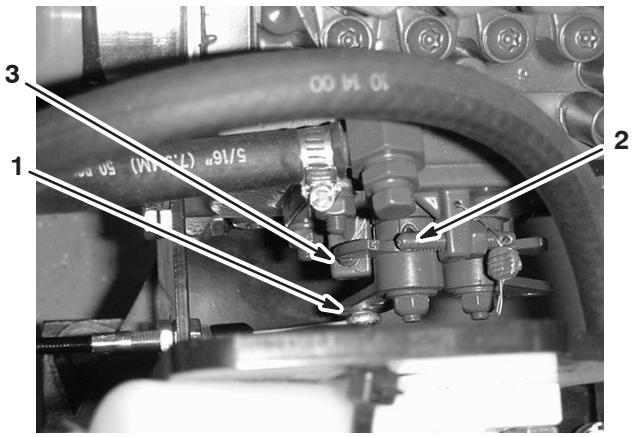
6. Trekk til den bakre mutteren like mye inntil bremsepedalen beveger seg mellom én til to cm før du føler motstand (fig. 47).

Viktig Pass på at du trekker til begge de bakre mutrene like mye, slik at de gjengede endene av bremsekablene på de fremre mutrene er like lange.

7. Trekk til de fremre mutrene.

Justere spenningen på gasspaken

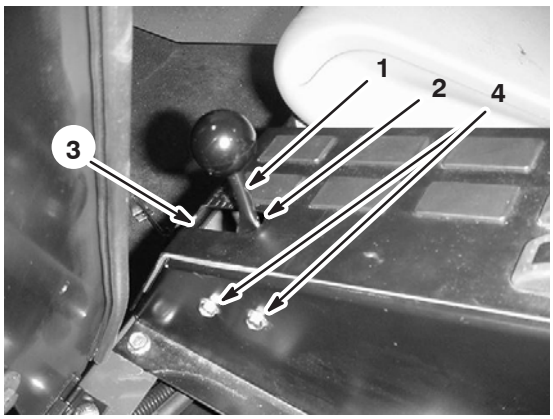
1. Sett sprederen på en jevn overflate, aktiver parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Juster høyhastighetsposisjonen ved å løsne mutrene på gasskabelen på monteringsplaten og juster den slik at gasspaken er innen 1,5 mm fra den fremre enden av slissen i konsollen når motorens gassarm treffer høyhastighetsstopperen (fig. 48).



Figur 48

1. Motorens gassarm
2. Stopp (høy hastighet)
3. Stopp (lav tomgang)

3. Juster den lave tomgangen ved å løsne de to boltene som fester kabelenheten til den midtre konsollen (fig. 49) og plasser kabelenheten slik at gasspaken er innen 1,5 mm fra den bakre enden av slissen i konsollen når gasspaken når lavhastighetsstopperen (fig. 48).



Figur 49

1. Gasspak
2. Bakre ende av slissen
3. Fremre ende av slissen
4. Bolter

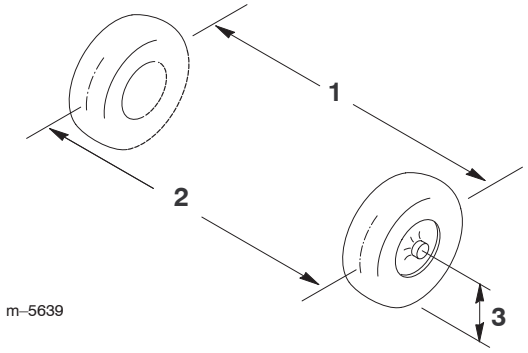
4. Stram til boltene.

Justere forhjulenes hjulspor

Kontroller spissingen av forhjulene etter hver 200. driftstime eller årlig, avhengig av hva som inntreffer først. Hjulsporene bør være mellom 3 og 6 mm.

1. Sjekk og fyll alle dekkene; Se Kontrollere trykket i dekkene på side 13.
2. Mål avstanden mellom begge forhjulene ved akselhøyde både foran og bak på hjulene (fig. 50).

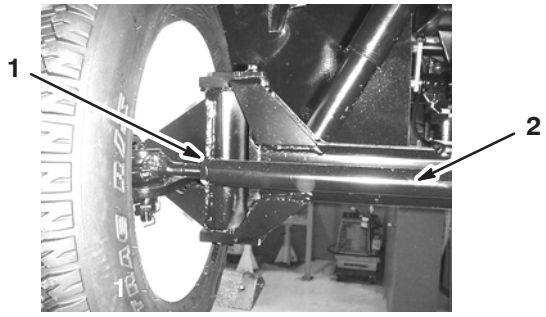
   Mellomrommet foran på fordekkene skal være 0–6 mm mindre enn bak på dekkene.



Figur 50

1. Dekkets midtlinje – bak
2. Dekkets midtlinje – foran
3. Akselens midtre høyde

3. Dersom den målte verdien ikke er innenfor det angitte området, må du løsne låsemutterene på begge endene til parallellstaget (fig. 51).



Figur 51

1. Låsemutter
2. Parallellstag

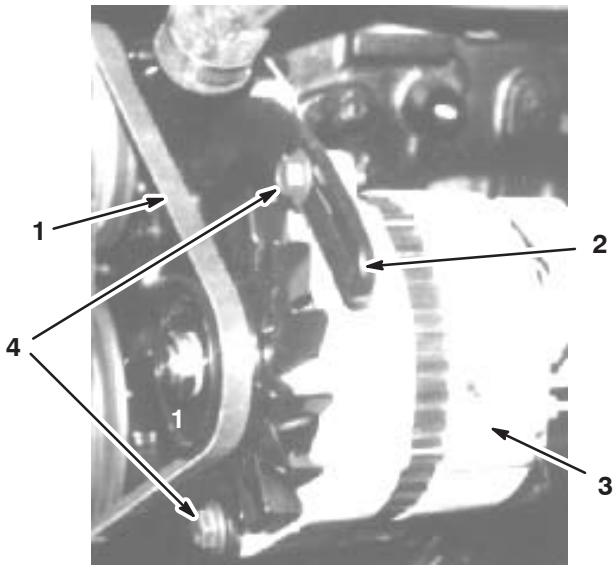
4. Roter parallellstaget for å bevege den fremre delen av dekket innover eller utover.
5. Stram parallellstagets låsemutrer når justeringen er korrekt.
6. Pass på at rattet kan vris helt i begge retninger.

Vedlikeholde drivremmene

Kontroller tilstanden og spenningen til generator- og vifteremmen etter hver 100. driftstime. Skift ut remmene etter behov.

1. Sett sprederen på en jevn overflate, aktiver parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Kontroller spenningen ved å trykke remmen ned midt mellom generatorskiven og veivakselskiven med en kraft på 10 Nm.

   Obs: Det skal være mulig å trykke ned remmen 10 til 12 mm. Dersom defleksjonen ikke er korrekt, gå til trinn 3. Hvis den er korrekt, kan du gå til det som står igjen av denne prosedyren og gjenoppta bruken av sprederen.
3. Løsne boltene som fester støtten til motoren, og bolten som fester generatoren til støtten (fig. 52).



Figur 52

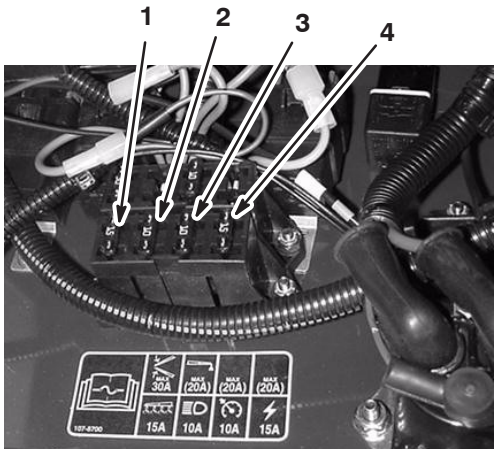
1. Generatorrem
2. Støtte
3. Generator
4. Bolter

4. Sett et spikerjern mellom generatoren og motoren, og bruk spikerjernet til å flytte generatoren utover.
5. Når du har riktig spenning, fester du generatorboltene og støtteboltene for å sikre justeringen.
6. Stram låsemutteren for å sikre justeringen.

Skifte sikringene

Det er fire sikringer og fire tomme åpninger i det elektriske systemet under førersetet (fig. 53).

Det elektriske systemet	15 A
Hastighetskontroll	10 A
Frontlys	10 A
Sprøytesystem	15 A



Figur 53

1. Sprøytesystem
2. Hastighetskontroll
3. Frontlys
4. Det elektriske systemet

Vedlikeholde batteriet

Advarsel

CALIFORNIA

Proposition 65 Advarsel

Batteriklemmer og -poler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og blysammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og for-plantningsskader. *Vask hendene etter håndtering*.

Batteriet må alltid holdes rent og fulladet. Bruk et tørkepapir til å rengjøre batteriet og batterikassen. Hvis batteriklemmene er korroderte, må de rengjøres med en oppløsning av fire deler vann og én del natron. Smør litt fett på batteriklemmene for å beskytte dem mot korrosjon.

Spenning: 12 volt ved kald kjøring på 690 A ved -18° C.

Demontere batteriet

1. Sett sprederen på en jevn overflate, aktiver parkerings-bremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Fjern batteriholderen og -festene (fig. 54).



Figur 54

1. Batteri
2. Batteriholder

3. Koble den negative (svarte) grunnkabelen fra batteripolen.

Advarsel

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade sprederen og kablene samt forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- **Ta alltid *av* den negative (svarte) batterikabelen før du tar av den positive (røde) kabelen.**
- **Koble alltid *til* den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.**

Advarsel

Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- **Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteriklemmene ikke rører noen av metalldelene i sprederen.**
- **Ikke la metallverktøy kortsluttes mellom batteriklemmene og metalldeler.**
- **Sørg for at batteriholderen alltid er på plass, for å beskytte og sikre batteriet.**

4. Koble den positive (røde) grunnkabelen fra batteripolen.
5. Fjern batteriet.

Montere batteriet

1. Sett batteriet i batterikassen slik at batteripolene vender mot den bakre delen av sprederen.
2. Koble den positive (røde) kabelen til den positive (+) polen og den negative (svarte) kabelen til den negative (–) polen, og fest dem med boltene og mutrene. Sett gummihetten over begge batteriene på batteripolene.
3. Monter batteriholderen og fest den med festene som du har fjernet (fig. 54).

Viktig Sørg for at batteriholderen alltid er på plass, for å beskytte og sikre batteriet.

Lade opp batteriet

Viktig Batteriet må alltid være fulladet. Dette er spesielt viktig for å unngå at batteriet blir skadet når temperaturen er under 0 °C.

1. Ta batteriet ut av chassiset. Se Fjerne batteriet på side 40.
2. Koble en batterilader på 3–4 A til batteripolene. Lad batteriet med 3–4 A i 4–8 timer (12 volt). **Batteriet må ikke overopplades.**

Advarsel

Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

3. Monter batteriet i chassiset. Se Montere batteriet på side 41.

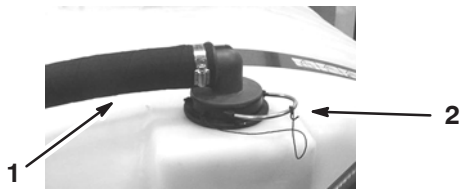
Lagre batteriet

Hvis maskinen skal lagres i mer enn 30 dager, må batteriet tas ut og lades helt opp. Lagre det enten på en hylle eller på maskinen. La kablene være frakoblet hvis batteriet lagres på maskinen. Lagre batteriet på et kjølig sted for å hindre at batteriladningen forringes raskt. Pass på at batteriet er fulladet, for å forhindre at det fryser.

Rengjøre sugefilteret

Sugefilteret må rengjøres daglig. Hvis du bruker pulver som vætes, må filteret renses etter hver påfylling.

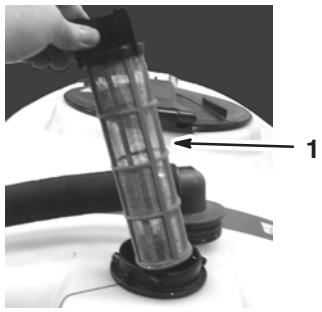
1. Sett sprederen på en jevn overflate, aktiver parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Fjern holderen fra den røde nippelen som er festet til den store slangen øverst på tanken (fig. 55).



Figur 55

1. Sugeslange 2. Holder

3. Koble slangen fra tanken (fig. 55).
4. Trekk sugefilteret ut av hullet (fig. 56).



Figur 56

1. Sugefilter

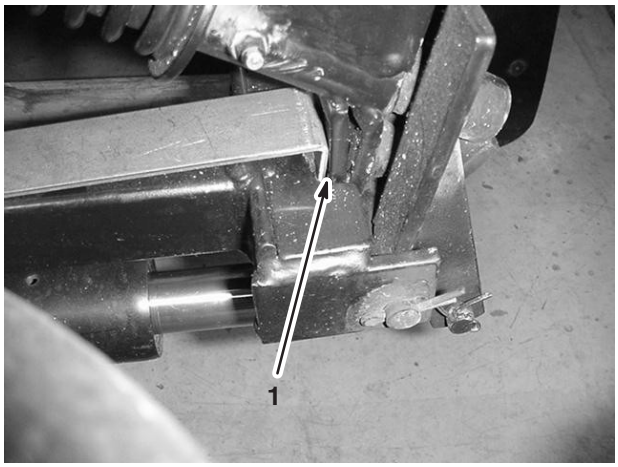
5. Rengjør sugefilteret med rent, rennende vann.
6. Sett tilbake sugefilteret. Sett det godt på plass i hullet.
7. Koble slangen til øverst på beholderen, og fest den med holderen.

Justere bomforlengerne

Den elektriske liften på hver bomforlenger justerer bommens posisjon. For å sikre problemfri bruk, må du ikke tillate at bomforlengerstrukturen kommer i kontakt med eventuelle andre deler av bomstrukturen under bruk.

Du må tillate at aktuatoren bruker sin fulle vandring, og stoppes av sine egne interne grenser.

Når bommen er helt oppreist, påse at kulestøttestrukturen på bommen ikke kommer i kontakt med den midtre bommens utskjæring. Det bør være et mellomrom på 3 mm mellom disse to komponentene (fig. 57).



Figur 57

1. 12-stålmellomlegg

For å sikre dette mellomrommet, juster bommen på følgende måte:

1. Plasser bommen i horisontal posisjon.

2. Roter justeringsskruen til den er så nærme sjakkelen som mulig.

3. Før sjakkelen inn i posisjon ved å stramme til låsemutteren.

4. Koble til den elektriske liften for å heve bommen til helt oppreist stilling.

Obs: På dette tidspunktet må aktuatoren være helt utstrakt (på slutten av utstrekningen vil en clutch koble fra og du vil høre klikking hvis kraften holdes fast på aktuatoren).

5. Før inn en bit med stål med samme størrelse som mellomrommet mellom kulestøtten og utskjæringen på den midtre bommen.

6. Løsne låsemutteren og roter justeringsmutteren for å føre kulestøtten i kontakt med mellomlegget og utskjæringen på den midtre bommen.

7. Stram låsemutteren.

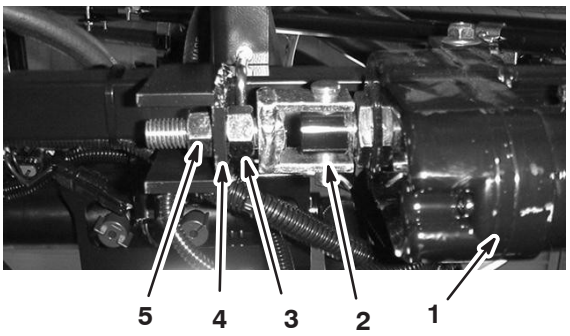
8. Fjern mellomlegget.

9. Flytt bommen så langt vandringen tillater.

Obs: Sikre at ingen deler på bomenheten kommer i kontakt med eventuelle objekter som kan hindre bommens vandring.

Obs: Når du har fullført justeringen, sikre at aksen på splittpinnen er horisontal.

Obs: Munnstykkene på bomforlengeren må plasseres med et mellomrom på 50,8 cm. Bekreft mellomrommene og juster munnstykkene hvis det er nødvendig.



Figur 58

1. Aktuator
2. Sjakkel
3. Justeringsmutter
4. Rammeplate
5. Låsemutter

Justere bommenes omløpsdyseventiler

Bruk uten Pro Control

Juster bommenes omløpsdyseventiler slik at trykket og applikasjonsraten forblir likt for alle bommene når du slår av én eller flere bommer. Se sprederens *brukerhåndbok* for en prosedyre som er spesifikk for din spredermodell.

Bruk med Pro Control

Steng av alle omløpsventilene ved å vri håndtaket med klokken (sett nedenfra) inntil det stopper.

Oppbevare bomforlengerne

Bruk bomsperrene til å låse bomforlengerne i kryssposisjonen når du ikke sprøyter.

1. Vri den venstre bomforlengeren til den oppreiste posisjonen

Viktig Ikke press bomforlengeren forbi sperrekroken når du oppbevarer den, da kan du skade forlengeren og munnstykkene.

2. Skyv den høyre sperreknotten oppover for å komprimere fjæren og strekke ut kroken.
3. Når fjæren er komprimert, vrir du kroken slik at den når bomforlengerrammen.
4. Slipp knotten slik at kroken hekter seg på bomforlengerrammen og fester den til bomholderen.
5. Gjenta trinnene 1 til og med 4 med den høyre bomforlengeren og den venstre bomholderen.

Lagring

1. Sett sprederen på en jevn overflate, aktiver parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Fjern utvendige gressrester og smuss fra hele maskinen, inkludert utsiden av motoren og viftehuset.

Viktig Du kan vaske maskinen med skånsomt vaskemiddel og vann. **Ikke** bruk **høyttrykksspyler** til å rengjøre maskinen med. Trykkvasking kan skade det elektriske systemet og vaske bort nødvendig fett fra friksjonspunktene. Unngå bruk av for mye vann, spesielt nær dashbordet, lysene, motoren og batteriet.

3. Rengjør sprøytesystemet. Se Rengjøre sprederen på side 24.
4. Tilsett en rusthindrende, ikke-alkoholbasert RV-frostløsning i systemet. La pumpen gå i noen minutter for å sirkulere løsningen rundt i systemet. Deretter tømmer du spredesystemet så fullstendig som mulig.
5. Kontroller bremsene. Se Kontrollere bremsene på side 15.
6. Overhal luftrenseren. Se Overhale luftrenseren på side 29.
7. Forsegl inntaket til luftrenseren og eksosåpningen med værbestandig teip.
8. Smør sprederen. Se Smøre sprederen på side 32.
9. Bytte motorolje. Se Kontrollere motoroljenivået på side 30.
10. Kontroller trykket i dekkene. Se Kontrollere trykket i dekkene på side 13.
11. Hvis maskinen skal lagres i over 30 dager, må den behandles på følgende måte.
    A. Start motoren, og kjør den på tomgang i omtrent to minutter.
    B. Stopp motoren.
    C. Spyl drivstofftanken med rent, ferskt drivstoff.
    D. Fest alle beslagene for drivstoffsystemet.
12. Bruk den elektriske starteren til å starte motoren og fordele oljen på innsiden av sylinderen.
13. Ta batteriet ut av chassiset lad det helt opp. Se Vedlikeholde batteriet på side 40.

Obs: Batterikablene må ikke være koblet til batteripolene under lagring.

Viktig Batteriet må være fulladet for å unngå at det fryser og skades ved temperaturer under 0 °C. Et batteri holder seg fulladet i ca. 50 dager ved temperaturer under 4 °C.

14. Sjekk og stram til alle bolter, mutrer og skruer. Alle skadde eller defekte deler må repareres eller skiftes ut.
15. Sjekk hvordan det står til med slangene. Alle som er defekte eller slitt ut, må byttes ut.
16. Stram til alle slangeniplene.
17. Fjern riper og avskalling og mal over bare metalloverflater med lakk som fås kjøpt hos autoriserte forhandlerverksteder.
18. Maskinen må oppbevares rent og tørt i en garasje eller på et lager.
19. Ta nøkkelen ut av tenningen, og oppbevar den på et trygt sted utilgjengelig for barn.
20. Legg en presenning over maskinen for å beskytte den og holde den ren.
21. For å starte sprederen på nytt etter at den har stått lenge, se Før du starter på side 18 og Starte motoren på side 18.

Feilsøking

Feilsøking for motor og spreder

Problem	Mulige årsaker	Løsning
Startmotoren kjører ikke.	1. Trekkpedalen er ikke i nøytral stilling.	1. Frigjør trekkpedalen.
	2. De elektriske forbindelsene er korroderte eller løse.	2. Kontroller at de elektriske forbindelsene har god kontakt.
	3. En sikring har gått eller er løs.	3. Fiks den eller bytt den ut.
	4. Batteriet er utladet.	4. Lad opp eller skift ut batteriet.
	5. Sikkerhetssperresystemet virker ikke som det skal.	5. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
	6. Starteren eller startsolenoiden er ødelagt.	6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
	7. Interne motordeler er fastkjørt.	7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Motoren gir lyd fra seg, men vil ikke starte.	1. Drivstofftanken er tom.	1. Fyll fersk bensin på tanken.
	2. Det finnes smuss, vann eller gammel bensin i drivstoffsystemet.	2. Tøm og spyl systemet. Fyll deretter på fersk bensin.
	3. Det er luft i drivstoffsystemet.	3. Tapp drivstoffsystemet.
	4. Drivstoffslangen er tett.	4. Rengjør eller skift ut bensinslangen.
	5. Drivstoffilteret er tett.	5. Bytt ut drivstoffilteret.
	6. Innsprøytingsmunnstykket er tett.	6. Reparer eller bytt innsprøytingsmunnstykket.
	7. Innsprøytingspumpen fungerer ikke korrekt.	7. Erstatt innsprøytingspumpen.
	8. Drivstoffet har høy viskositet eller motoroljetemperaturen er lav.	8. Bruk spesifisert drivstoff og motorolje.
	9. Drivstoffet har lavt cetannummer.	9. Bruk spesifisert drivstoff.
	10. Innsprøytingstimingen er feil.	10. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
	11. Det er ikke strøm i ETR-/kjøresolenoiden.	11. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.

Problem	Mulige årsaker	Løsning
Motoren starter opp, men fortsetter ikke å gå.	1. Åpningen for drivstofftanken er tettet igjen.	1. Bytt ut bensinlokket.
	2. Det finnes smuss eller vann i drivstoffsystemet.	2. Tøm og spyl systemet. Fyll deretter på fersk bensin.
	3. Drivstoffilteret er tett.	3. Bytt ut drivstoffilteret.
	4. Luftrenseren er tett.	4. Bytt ut luftrenseren.
	5. Det finnes en drivstofflekkasje pga. en løs holdemutter på innsprøytingsrøret.	5. Stram til holdemutteren på innsprøytingsrøret.
	6. Innsprøytingspumpen fungerer ikke korrekt.	6. Erstatt innsprøytingspumpen.
	7. Trykket i innsprøytings-munnstykkene er feil.	7. Juster trykket i innsprøytingsmunnstykkene.
	8. Innsprøytingsmunnstykket sitter fast eller er tett.	8. Reparer eller bytt innsprøytingsmunnstykket.
	9. Det finnes løse ledninger eller dårlige koblinger.	9. Kontroller og stram til ledningskoblingene.
Motoren vil ikke gå på tomgang.	1. Åpningen for drivstofftanken er tettet igjen.	1. Bytt ut bensinlokket.
	2. Det finnes smuss, vann eller gammel bensin i drivstoffsystemet.	2. Tøm og spyl systemet. Fyll deretter på fersk bensin.
	3. Skruen for justering av tomgangshastighet er stilt inn feil.	3. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
	4. Luftrenseren er skitten.	4. Rengjør eller bytt ut luftrenserelementet.
	5. Drivstoffpumpen er ødelagt.	5. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
	6. Det er lav kompresjon.	6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
	7. Innsprøytingspumpen fungerer ikke korrekt.	7. Erstatt innsprøytingspumpen.
	8. Trykket i innsprøytings-munnstykkene er feil.	8. Juster trykket i innsprøytingsmunnstykkene.
	9. Innsprøytingsmunnstykket sitter fast eller er tett.	9. Reparer eller bytt innsprøytingsmunnstykket.
Motoren overopphetes.	1. Det er ikke riktig oljenivå i veivhuset.	1. Fyll på eller tapp olje, slik at nivået befinner seg akkurat på Full-merket.
	2. Belastningen er for stor.	2. Reduser belastningen; kjør med lavere bakkehastighet.
	3. Radiatoren er skitten.	3. Rengjør radiatoren etter hver bruk.
	4. Kjølemiddelnivået er lavt.	4. Tilsett kjølemiddel.

Problem	Mulige årsaker	Løsning
Motoren mister kraft.	1. Luftrenseren er skitten.	1. Rengjør eller bytt ut luftrenserelementet.
	2. Det er ikke riktig oljenivå i veivhuset.	2. Fyll på eller tapp olje, slik at nivået befinner seg akkurat på Full-merket.
	3. Det finnes smuss, vann eller gammel bensin i drivstoffsystemet.	3. Tøm og spyl systemet; fyll deretter på fersk bensin.
	4. Motoren er overopphetet.	4. Se avsnittet “Motoren overopphetes”.
	5. Utluftingshullet i drivstofftankens luftenippel er tilstoppet.	5. Bytt ut bensinlokket.
	6. Det er lav kompresjon.	6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
	7. Innsprøytingstimingen er feil.	7. Juster innsprøytingstimingen.
Sprederen virker ikke eller går tregt i begge retningene fordi motoren går i stå eller stopper opp.	1. Parkeringsbremsen er tilkoblet.	1. Løsne parkeringsbremsen.
Sprederen virker ikke i noen av retningene.	1. Parkeringsbremsen ble ikke frakoblet eller lar seg ikke frakoble.	1. Koble fra parkeringsbremsen eller sjekk forbindelsene.
	2. Kontrollforbindelsene trenger å tilpasses eller å byttes ut.	2. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
	3. Drivverket er ødelagt.	3. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
	4. Drivakselen eller hjulnavsnøkkelen er skadet.	4. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Det er unormal vibrasjon eller støy.	1. Monteringsboltene i motoren er løse.	1. Trekk til monteringsboltene.

Feilsøking i sprøytesystemet

Problem	Mulige årsaker	Løsning
En del av bommen sprøyter ikke.	1. Den elektriske forbindelsen på bomventilen er tilsmusset eller frakoblet.	1. Steng ventilen manuelt, koble fra den elektriske forbindelsen på ventilen, rengjør alle ledningene, koble deretter til den elektriske forbindelsen igjen.
	2. En sikring har gått.	2. Sjekk sikringene, og bytt ut hvis det er nødvendig.
	3. En slange er klemt.	3. Fiks eller bytt ut slangen.
	4. En boms omløpsventil er ikke skikkelig stilt inn.	4. Juster bommenes omløpsdyseventiler.
	5. En bomventil er skadet.	5. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
	6. Det elektriske systemet er skadet.	6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
En del av bommen slår seg ikke av.	1. Ventilen er i stykker.	1. Stopp spredesystemet og pumpen, slå av sprederen, fjern holderen fra under bomventilen, trekk ut motoren og stammen, inspiser alle delene og erstatt dem som er skadet.
Det er lekkasje i en av bomventilene.	1. En av o-ringene har blitt skadet.	1. Stopp spredesystemet og pumpen, slå av sprederen, tøm ut kjemikaliene, rens ut av systemet, demonter ventilen og skift ut o-ringen.
Trykket faller når du slår på en bom.	1. Bommens omløpsventil er ikke skikkelig stilt inn.	1. Juster omløpsventilen.
	2. Bomventilen er tett.	2. Ta av inntaks- og uttaksforbindelser til bomventilen, og fjern alle blokkeringer.
Trykket øker når du slår på en bom.	1. Et av munnstykkefilterne er tett.	1. Fjern og rengjør alle munnstykker.
	2. Bommens omløpsventil er ikke skikkelig stilt inn.	2. Juster omløpsventilen.


TORO®