Form No. 3482-515 Rev A

Vägbelysningssats

Åkgräsklippare i Z Master® 4000-serien – 122 cm, 132 cm eller 152 cm

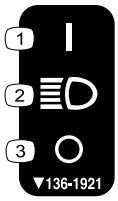
Modellnr 02936—Serienr 400000000 och högre

Monteringsanvisningar

Säkerhet

Säkerhets- och instruktionsdekaler

Säkerhetsdekalerna och anvisningarna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Ersätt dekaler som har skadats eller saknas.



decal136-1921

136-1921

1. På
2. Strålkastare
3. Av

Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Inga delar krävs	–	Förbereda maskinen.
2	Vänster lampenhet	1	Montera baklamporna.
	Höger lampenhet	1	
	Flänsmutter (⅜ tum)	4	
	U-skruv	2	
	Brett tappfäste (endast modell 74056TE)	1	
3	Lampans monteringsfäste	2	Montera framlamporna.
	Skruv (¼ x ¾ tum)	2	
	Främre höger lampenhet	1	
	Främre vänster lampenhet	1	
	Skruv (M12 x 60 mm)	2	

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrera din produkt på www.Toro.com.

Översättning av originalet (SV)
Tryckt i USA
Med ensamrätt

3482-515

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
4	Reglageenhet Monteringsfäste för registreringsskylt Vagnskruv (¼ x ¾ tum) Vagnskruv (⅜ x 1 ¼ tum) Låsmutter (¼ tum) Vagnsskruv (¼ x 1 ¼ tum) Mutter (⅜ tum) Nit (3/16 tum) Hastighetsdekalplatta Dekal för 16 km/h Dekal för 10 km/h (endast Frankrike) Tryckfästelement	1 1 2 3 4 2 3 6 2 1 1 2	Montera reglagen.
5	Vänster styrspakenhet	1	Montera den vänstra styrspaken.
6	Nytt elektriskt lyftkablage (endast för maskiner med elektrisk lyftsats)	1	Montera det elektriska lyftreglaget.
7	Varningslampa Varningslampans sockel Varningslampans fäste Klämma (50 mm) Bult (M8 x 30 mm) Låsmutter (M8) Bricka (5/16 tum)	1 1 1 1 2 2 2	Montera varningslampan.
8	Lampsatsens kablage Strömadapterns kablage Magnetisk kablageförankring Baklampa Skruv (nr 10 x 1 ¼ tum) Skruv (M6 x 16 mm) Korta kabelband Långa kabelband	1 1 4 2 4 2 10 15	Montera kablagen.
9	Inga delar krävs	–	Testa ljusen.
10	Röd reflektor Fordonets informationsplåt (endast Tyskland) Aluminiumnit (endast Tyskland) Serienummerdekal för lampsats	2 1 4 1	Montera reflektorerna, serienummerdekalen och fordonets informationsplåt.
11	Inga delar krävs	–	Ställ in maskinens hastighet.

1

Förbereda maskinen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Koppla ur kraftuttaget, koppla in parkeringsbromsen och för rörelsereglagespakarna utåt till det NEUTRALA LÅSLÄGET.
3. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
4. Låt motorn svalna.
5. Koppla bort batteriets minuskabel (−) från batteriet.
6. Koppla bort batteriets pluskabel (+) från batteriet.

2

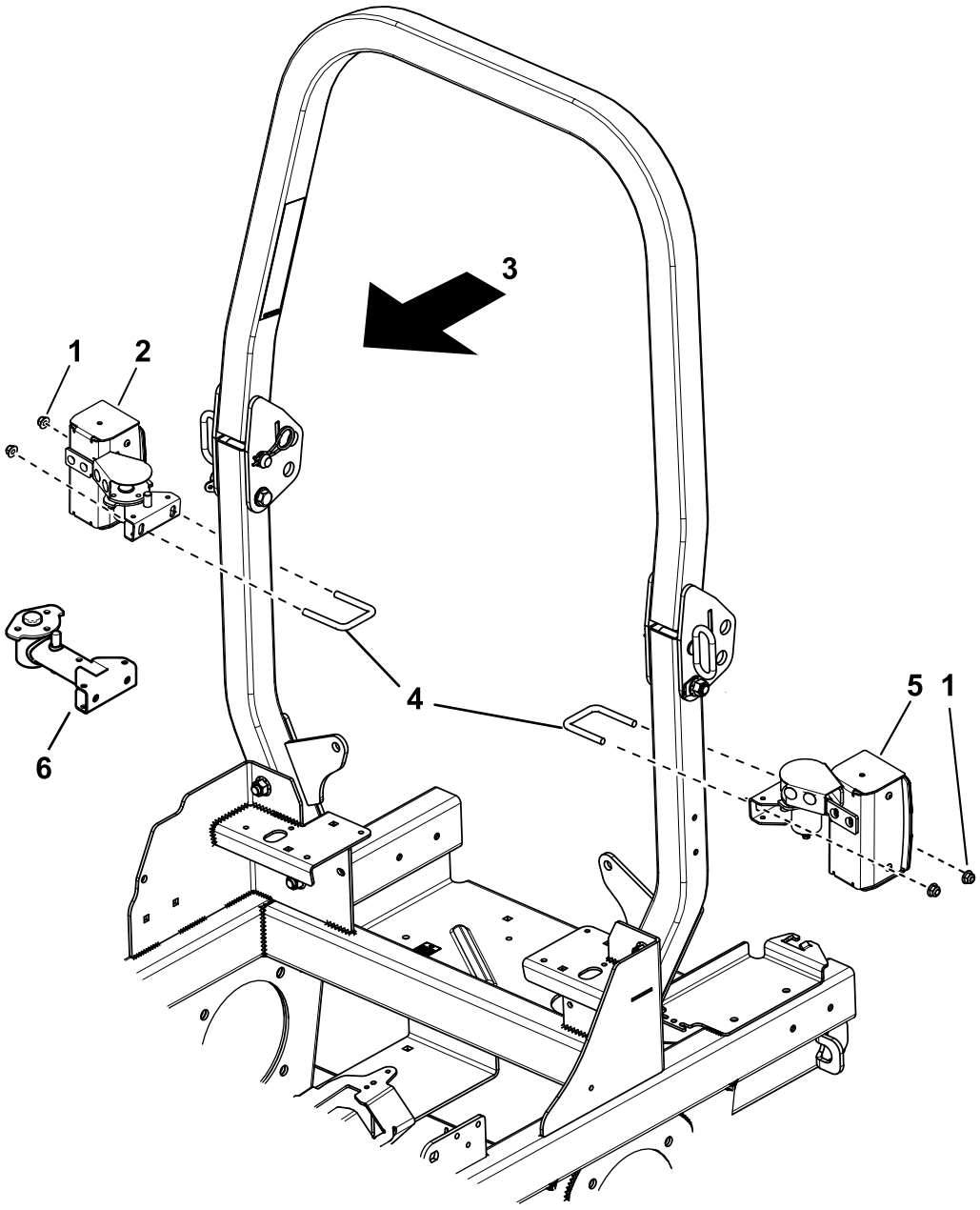
Montera baklamporna

Delar som behövs till detta steg:

1	Vänster lampenhet
1	Höger lampenhet
4	Flänsmutter (⅜ tum)
2	U-skruv
1	Brett tappfäste (endast modell 74056TE)

Tillvägagångssätt

1. Montera den vänstra lampan löst på den vänstra sidan av den nedre störtbågens ram med en U-bult och två låsmuttrar (⅜ tum). Se Figur 1.
2. Använd endast det breda tappfästet för modell 74056TE (Figur 1).
   A. Ta bort de tre skruvarna (¼ x ¾ tum) och de tre låsmuttrarna (¼ tum).
   B. Byt ut standardtappfästet mot det breda tappfästet.
   C. Fäst fästet med muttrarna och skruvarna som du tog bort tidigare.
3. Montera den högra lampenheten löst på den högra sidan av den nedre störtbågens ram med en U-bult och två låsmuttrar (⅜ tum). Se Figur 1.



g397782

Figur 1

1. Flänsmutter (⅜ tum)
2. Höger lampenhet
3. Maskinens främre del
4. U-bult
5. Vänster lampenhet
6. Brett tappfäste endast för modell 74056TE

3

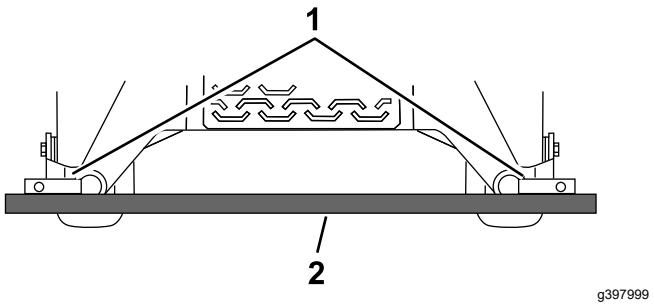
Montera framlamporna

Delar som behövs till detta steg:

2	Lampans monteringsfäste
2	Skruv (¼ x ¾ tum)
1	Främre höger lampenhet
1	Främre vänster lampenhet
2	Skruv (M12 x 60 mm)

Tillvägagångssätt

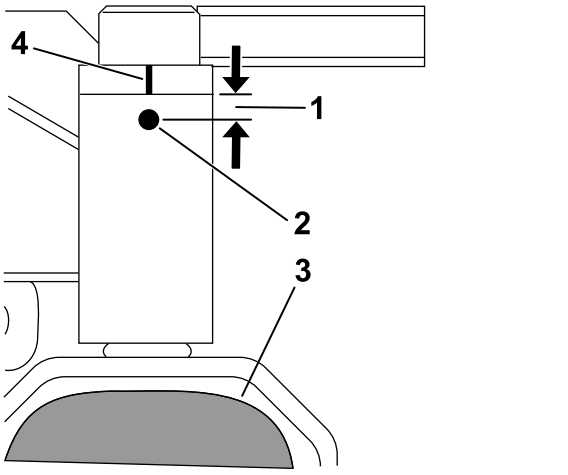
1. Ta bort locken från varje maskins svänghjularmsnav.
2. Använd skåran i bussningarna på lampans monteringsfäste för att markera mitten av svänghjulsrören genom att tillfälligt använda lampans monteringsfästen och en rak kantbit enligt Figur 2 och Figur 3.



Figur 2

1. Lampans monteringsfäste
2. Rak kantbit

3. Markera en linje som går 10 mm neråt och borra ett hål på 7 mm i det främre svänghjulshöljet. Se Figur 3 och Figur 4.

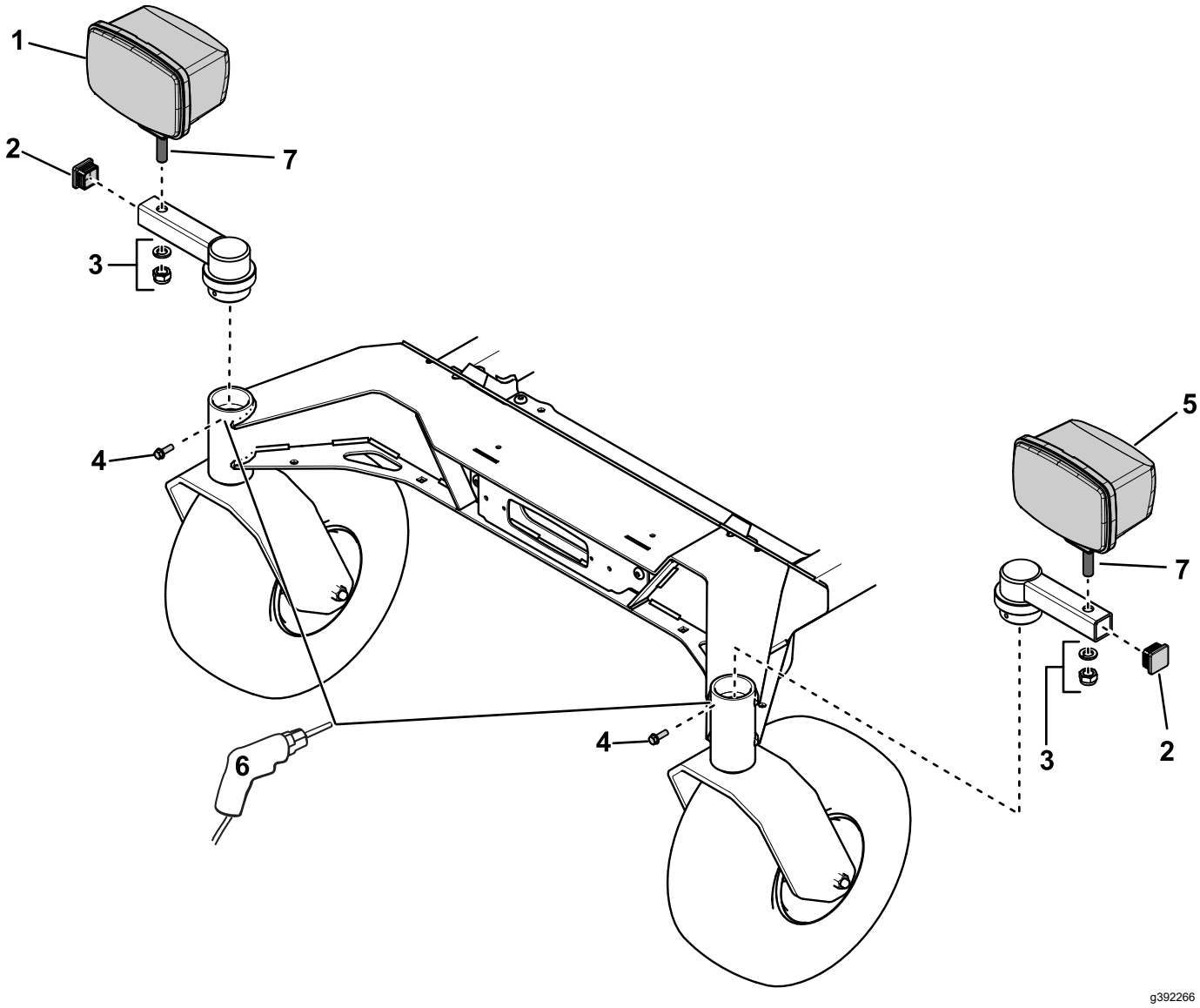


Figur 3

1. 10 mm
2. Borra ett hål på 7 mm.
3. Främre svänghjul
4. Skåra

4. Montera ett lampfäste på varje svänghjulsarm och fäst det med en skruv (¼ x ¾ tum). Se Figur 4.
5. Byt ut den befintliga lampfästskruven (M12 x 30 mm) mot den nya skruven (M12 x 60 mm) som följer med satsen för varje lampenhet.
6. Montera den vänstra lampenheten på vänster sida av det främre lampfästet med brickan och muttern som följer med lampan. Se Figur 4.
7. Montera den högra lampenheten på höger sida av det främre lampfästet med brickan och muttern som följer med lampan. Se Figur 4.

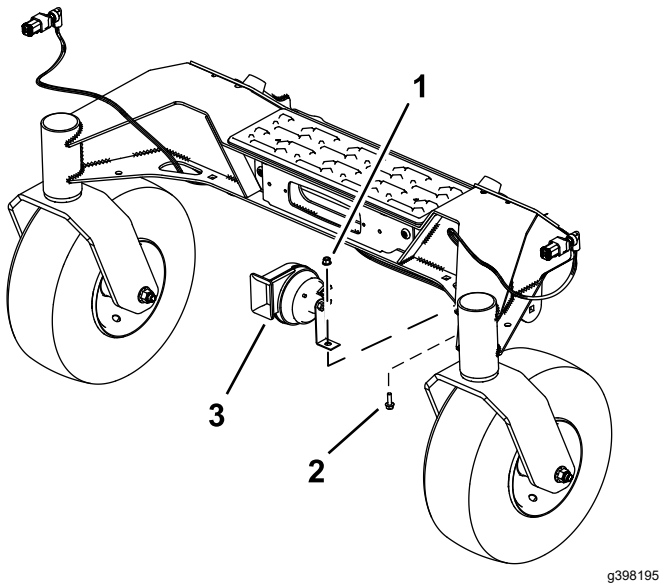
   Obs: Se till att båda strålkastarna pekar rakt framåt.



Figur 4

1. Höger lampa
2. Lock
3. Befintligt fästelement med lampa
4. Skruv (¼ x ¾ tum)
5. Vänster lampa
6. Borra ett hål på 7 mm.
7. Skruv (M12 x 60 mm)

8. Montera signalhornet på framsidan med en skruv (M8 x 25 mm) och en flänsmutter (M8).



Figur 5

1. Flänsmutter (M8)
2. Skruv (M8 x 25 mm)
3. Signalhorn

4

Montera reglagen

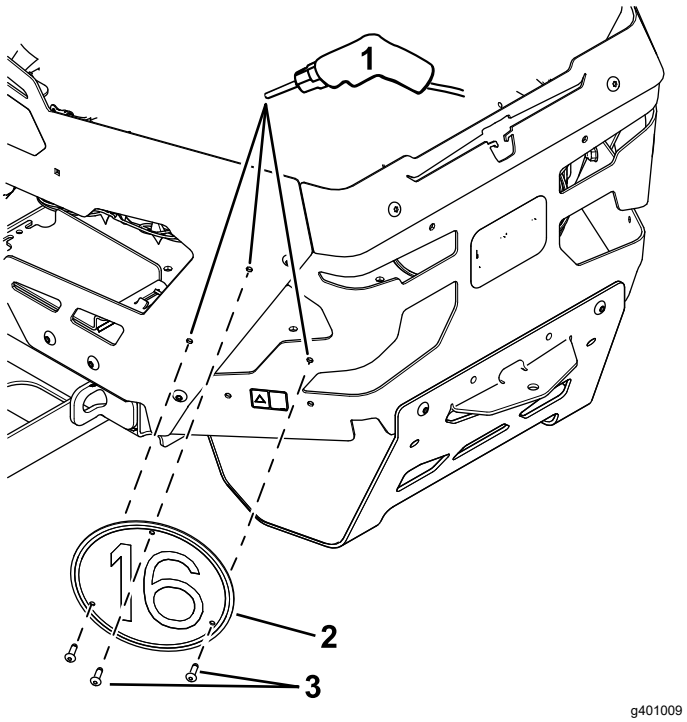
Delar som behövs till detta steg:

1	Reglageenhet
1	Monteringsfäste för registreringsskylt
2	Vagnskruv (¼ x ¾ tum)
3	Vagnskruv (⅜ x 1 ¼ tum)
4	Låsmutter (¼ tum)
2	Vagnsskruv (¼ x 1 ¼ tum)
3	Mutter (⅜ tum)
6	Nit (3/16 tum)
2	Hastighetsdekalplatta
1	Dekal för 16 km/h
1	Dekal för 10 km/h (endast Frankrike)
2	Tryckfästelement

Tillvägagångssätt

1. Bakom sätet tar du bort muttrarna som håller fast MY RIDE-upphängningsfästet. Ta inte bort skruvarna och behåll muttrarna.
2. Ta bort kontrollpanelen från reglageenheten och behåll fästelementen (Figur 7).
3. Montera reglageenheten på registreringsskyltens monteringsfäste med två vagnsskruvar (¼ x 1 tum), två vagnsskruvar (¼ x 1 ¼ tum) och fyra låsmuttrar (¼ tum). Se Figur 7.
4. Montera två tryckfästelement i de två hålen på registreringsskyltens monteringsfäste (Figur 7).
5. Montera registreringsskylten och styrlådan på MY RIDE-upphängningsfästet med tre skruvar (⅜ x 1 ¼ tum) och tre låsmuttrar (⅜ tum).

   Obs: Byt ut en skruv i taget för att säkerställa att upphängningsplattan sitter fast.
6. Använd en hastighetsdekalplatta som mall och placera den för att markera ut hålen på båda sidorna av maskinen (Figur 6 och Figur 7).
7. Borra hål på 5 mm (3/16 tum) på båda sidorna av maskinen (Figur 6).
8. Montera varje hastighetsdekalplatta med tre nitar (3/16 tum). Se Figur 6 och Figur 7.

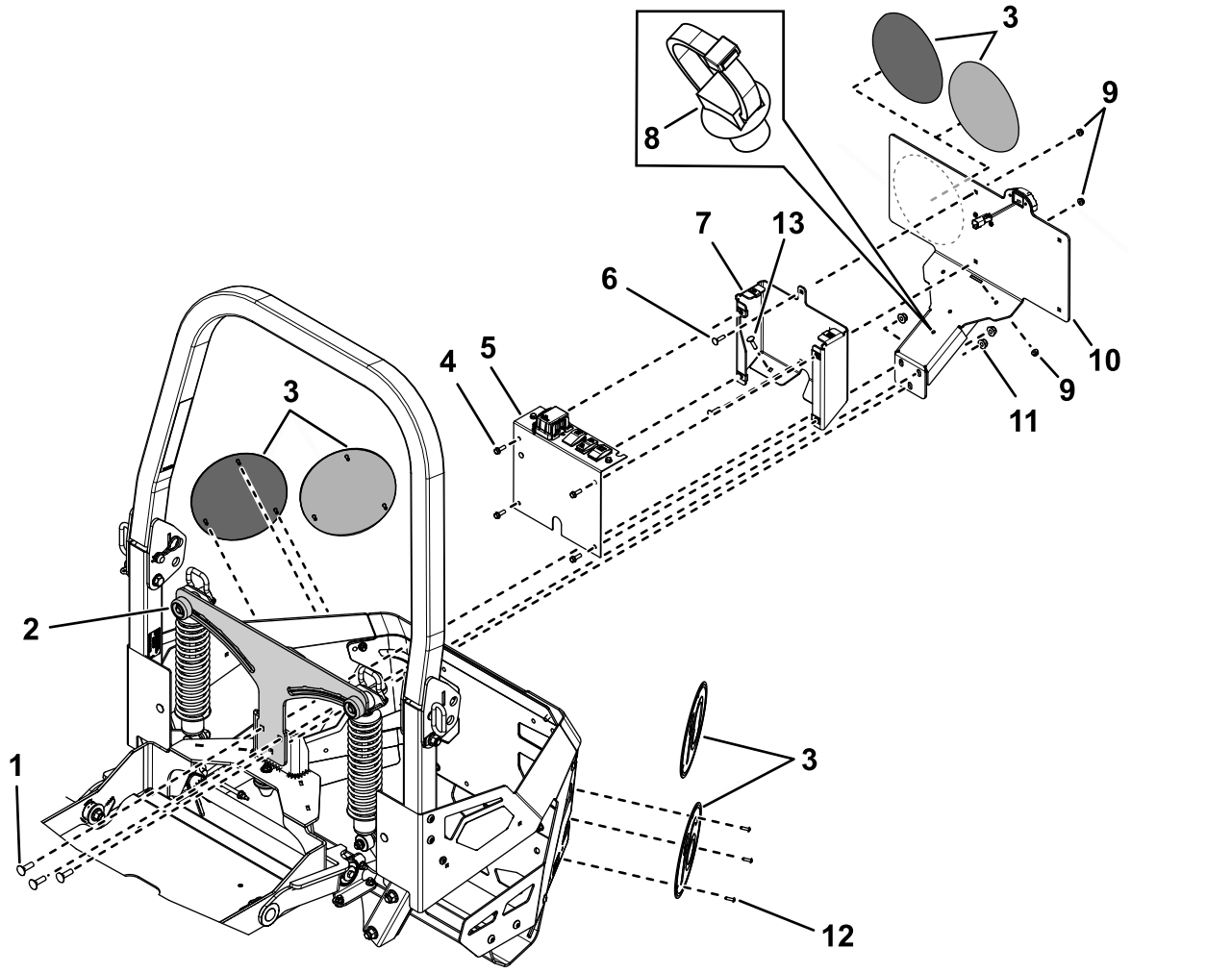


Figur 6

Höger sida visas

1. Borra hål på 5 mm (3/16 tum)
2. Hastighetsdekalplatta
3. Nit (3/16 tum)

9. Fäst rätt hastighetsdekal för ditt land på registreringsskyltens fäste.



Figur 7

1. Vagnsskruv (⅜ x 1 ¼ tum)
2. MY RIDE-upphängning
3. Montera rätt dekal för ditt land.
4. Befintliga skruvar
5. Kontrollpanelskydd
6. Vagnsbult (¼ x 1 ¼ tum)
7. Reglageenhet
8. Tryckfästkontakt
9. Låsmutter (¼ tum)
10. Monteringsfäste för registreringsskylt
11. Låsmutter (⅜ tum)
12. Nit (3/16 tum)
13. Vagnsskruv (¼ x ¾ tum)

5

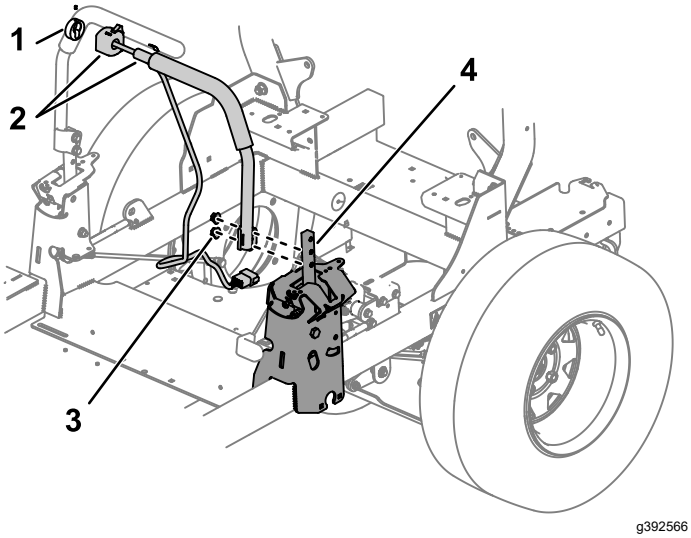
Montera den vänstra reglagespaken

Delar som behövs till detta steg:

1	Vänster styrspakenhet

Tillvägagångssätt

1. Koppla bort den elektriska lyftbrytaren om den är monterad.
2. Ta bort den befintliga vänstra reglagespaken och behåll fästelementen.
3. Montera den nya vänstra reglagespaken med lampans reglagebrytare (Figur 8).
4. Rikta in båda reglagespakarna och dra åt reglagen.



Figur 8

1. Brytarens lock
2. Brytare
3. Befintliga skruvar
4. Reglagespakens bas

6

Montera det elektriska lyftreglaget

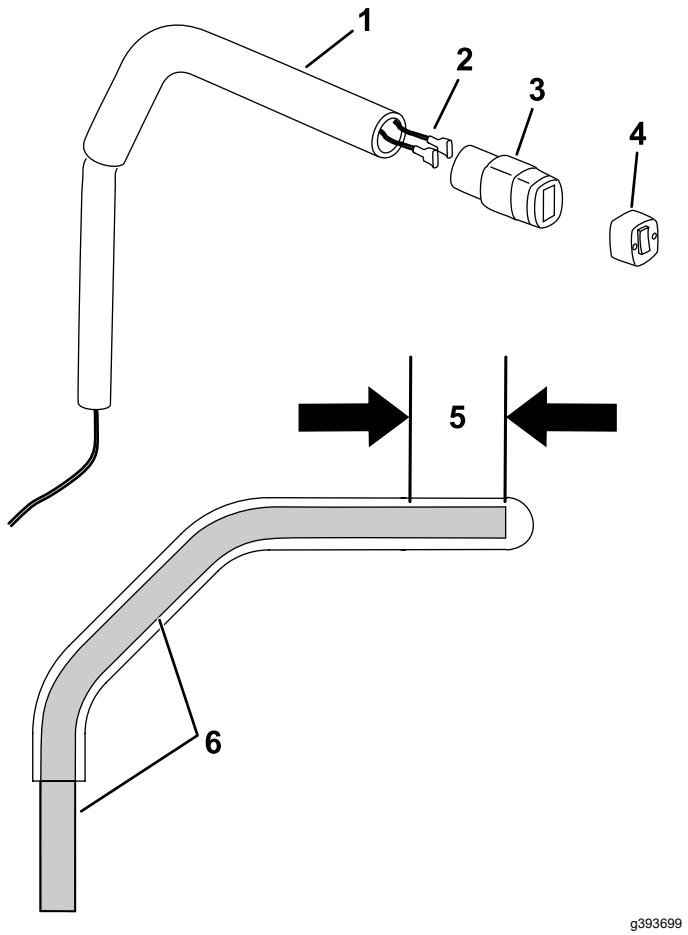
Delar som behövs till detta steg:

1	Nytt elektriskt lyftkablage (endast för maskiner med elektrisk lyftsats)

Tillvägagångssätt

Obs: Denna procedur är endast för maskiner med elektriskt lyftreglage. Om maskinen inte har det elektriska lyftreglaget går du vidare till 7 Montera varningslampan (sida 10).

1. Lossa de två skruvarna och ta bort den elektriska lyftbrytaren från den tidigare borttagna vänstra reglagearmen.
2. Dra av reglagearmens hölje.
3. Mät upp och skär loss 75 mm från metalländen på den högra reglagearmen och dess gummihandtag (Figur 9).



Figur 9

1. Höger reglagespak
2. Nya kablagekontakter
3. Brytare
4. Brytarens lock
5. Ta bort 75 mm
6. Metallreglage

4. För handtagets kablage uppåt genom mitten av den högra reglagearmen.
5. Montera brytarens hölje genom att trycka ordentligt på änden av den högra styrarmens rör (Figur 9).

   Obs: Se till att höljet inte vrids. Applicera vid behov en liten mängd superlim.
6. Anslut handtagets kablage till brytaren och montera brytaren på reglagearmen.

   Obs: Anslutningarna är som följer: Den grå kabeln till uttag 2, den orangefärgade kabeln till uttaget i mitten och den gula kabeln till uttag 1.
7. Flytta gummihandtaget uppåt på reglagearmen till brytaren efter behov.
8. Dra handtagets kablage under förarplattformen och ut till maskinens vänstra sida. Anslut det till maskinens kablage där det ursprungliga brytarkablaget togs bort.
9. Montera de magnetiska kablageförankringarna på handtagets kablage och montera förankringarna på endera sidan av plattan under förarplattformen.
10. Fäst alla ledningar på avstånd från rörliga delar och heta delar.

7

Montera varningslampan

Delar som behövs till detta steg:

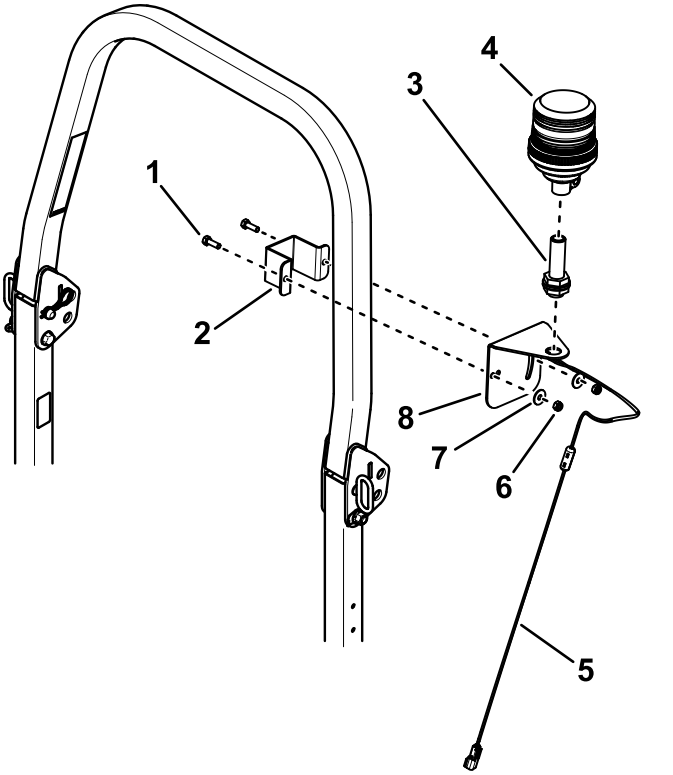
1	Varningslampa
1	Varningslampans sockel
1	Varningslampans fäste
1	Klämma (50 mm)
2	Bult (M8 x 30 mm)
2	Låsmutter (M8)
2	Bricka (5/16 tum)

Tillvägagångssätt

1. Använd klämman (50 mm) för att fästa varningslampans fäste löst på störtbågens vänstra sida. Se Figur 10.

   Obs: Fäst varningslampans fäste på den övre ytan cirka 141,5 cm ovanför marken.
2. Fäst varningslampans sockel på varningslampans fäste med den medföljande muttern, brickan och den räfflade brickan.

   Obs: Se till att sockeln är vertikal sett från maskinens sida. Justera vid behov när du drar åt fästet.
3. Dra kablaget från varningslampan nedåt längs framsidan av störtbågens ram och låt det ligga löst för senare montering.
4. Montera varningslampan på varningslampans sockel (Figur 10).



g392429

Figur 10

1. Bult (M8 x 30 mm)
2. Klämma (60 mm)
3. Varningslampans sockel
4. Varningslampa
5. Ferrit
6. Kablage för varningslampsladd
7. Låsmutter (M8)
8. Bricka (5/16 tum)
9. Varningslampans fäste

8

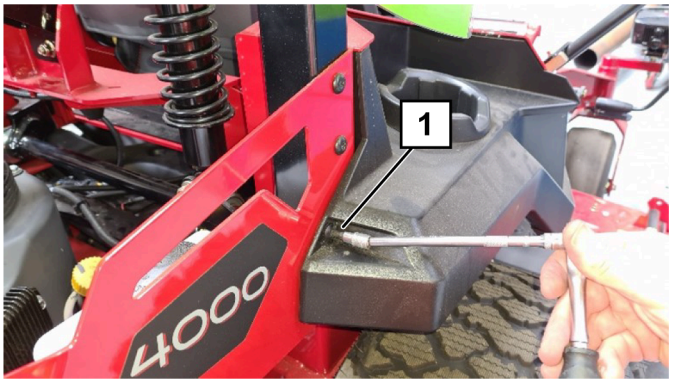
Montera kablagen

Delar som behövs till detta steg:

1	Lampsatsens kablage
1	Strömadapterns kablage
4	Magnetisk kablageförankring
2	Baklampa
4	Skruv (nr 10 x 1 ¼ tum)
2	Skruv (M6 x 16 mm)
10	Korta kabelband
15	Långa kabelband

Tillvägagångssätt

1. Ta bort de fyra Torx®-huvudskruvarna som håller fast locket under maskinens kontrollpanel. Behåll locket och skruvarna.

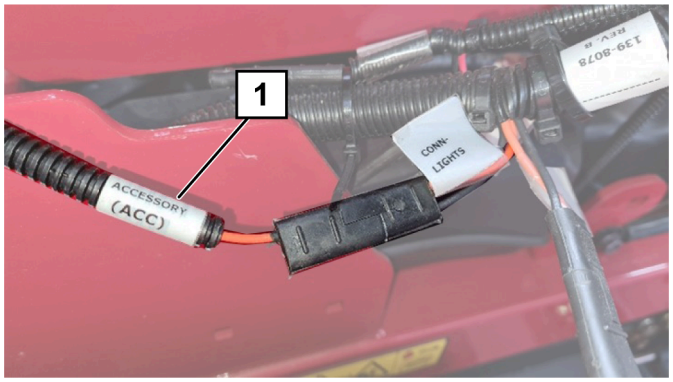


g394020

Figur 11

1. Torx®-huvudskruvar

2. Lägg strömadapterns kablage över motorn och för in kontakten med två stift (märkt med texten ACCESSORY ACC) genom den högra sidan till det borttagna lockets område.
3. Anslut kontakten med två stift till anslutningen som är märkt med texten CONN LIGHTS. Se Figur 12.

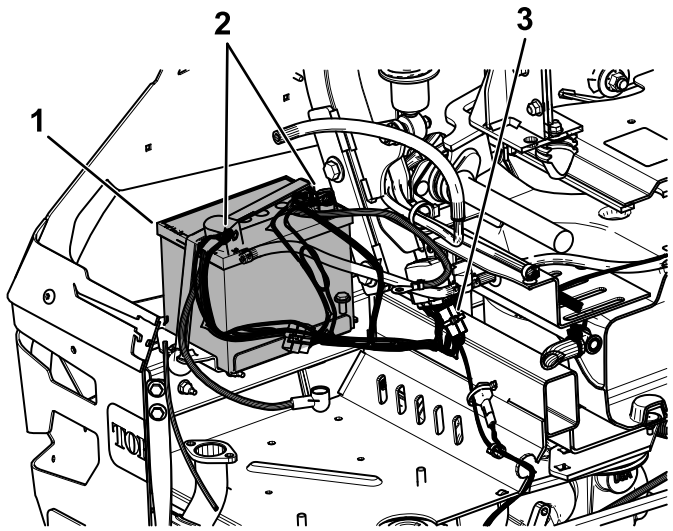


g394017

Figur 12

1. Kontakt märkt med texten ACCESSORY ACC

4. Dra strömadapterns kablage till vänster sida och placera batterikontakterna nära batteripolerna (utan att de kan vidröra varandra) (Figur 13). Anslut inte kablaget till batteriet.

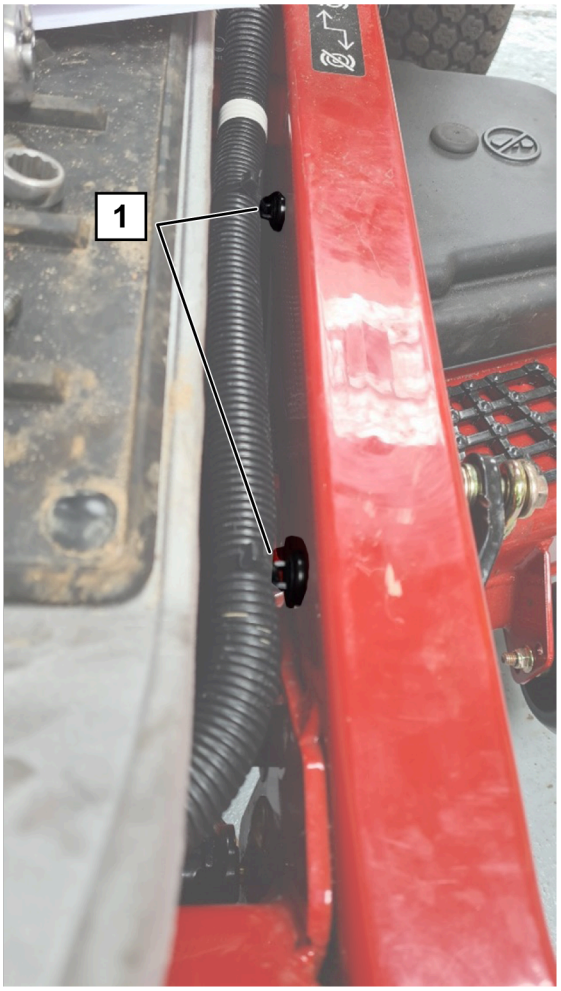


g394104

Figur 13

1. Batteri
2. Ringkopplingar
3. Kablagekontakt

5. Dra lampsatsens kablage genom att börja från maskinens baksida. Dra kablaget under sätet, ovanpå hydrauloljetanken, längs insidan av den vänstra chassiskenan och till de främre strålkastarna, signalhornet och ljusomkopplarkontakterna.
6. Dra lampsatsens kablage längs klipphöjdsmekanismens stång på maskinens framsida och två förankringsdon till insidan av den vänstra chassiskenan under förarplattformen (Figur 14).

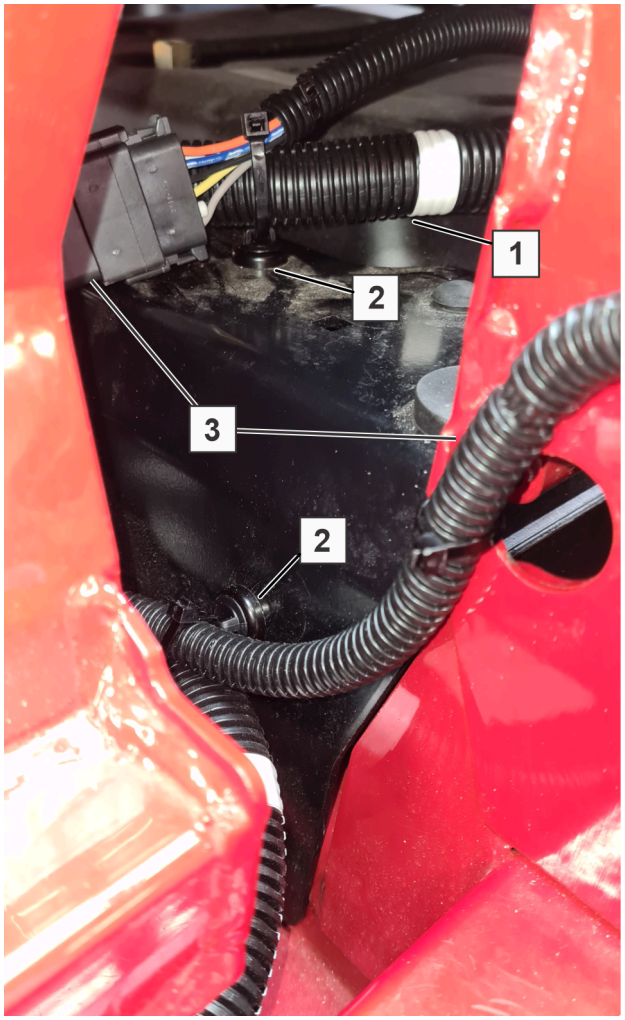


g392367

Figur 14

Plattformens vänstra sida

1. Magnetiska kablageförankringar

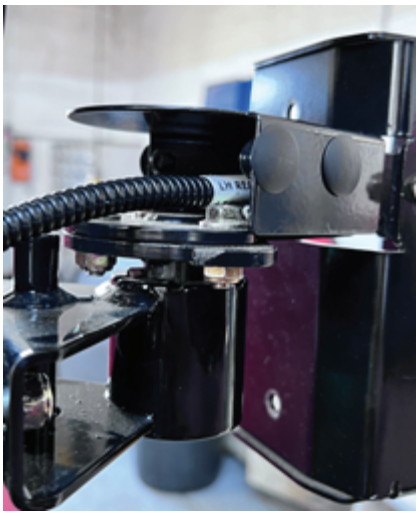


g402524

Figur 15

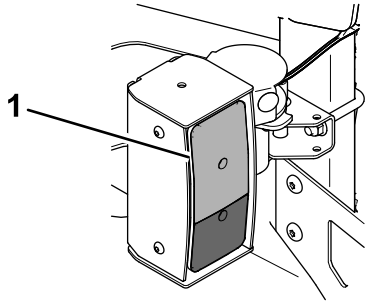
1. Lampsatsens kablage
2. Magnetiska kablageförankringar
3. Vänstra reglagearmens kablage

7. Identifiera och markera vänster och höger framljuskontakt. Den högra kontakten har blå, gula, grå och svarta kablar. Den vänstra kontakten har bruna, gula, grå och svarta kablar.
8. Dra de två framljuskontakterna till rätt framljus (Figur 15 och Figur 19).
9. Anslut framljuskontakterna på lampsatsens kablage till framljusen. Se till att kablagets skyddsrör sitter fast på höljet.
10. Anslut framljuskontakterna på lampsatsens kablage till framljusen.
11. Anslut signalhornet.
12. Fäst lampsatsens kablage på klipphöjdsmekanismens stång och på svänghjulsarmarna.
13. Anslut reglagekontakten till lampsatsens kablage (Figur 19).
14. Lägg ut kablageanslutningarna så att de ligger i sina ungefärliga lägen vid maskinens baksida (Figur 19).
15. Anslut tillbehörskontakten med tre stift till tillbehörskontakten (ACC) på strömadapterns kablage som monterades tidigare (Figur 13).
16. Använd kabelband för att fästa kablaget på lampsatsens huvudkablage.
17. Anslut varningslampans kablage till varningslampans kontakt på lampsatsens kablage.
18. Dra den bakre vänstra ljuskontakten uppåt längs framsidan av störtbågens ram bredvid varningslampans kablage. Tryck in kontakten genom det bakre lampfästet och anslut den till ett bakljus med två skruvar (nr 10 x 1 ¼ tum). Se Figur 16 och Figur 17.



g392884

Figur 16



g401337

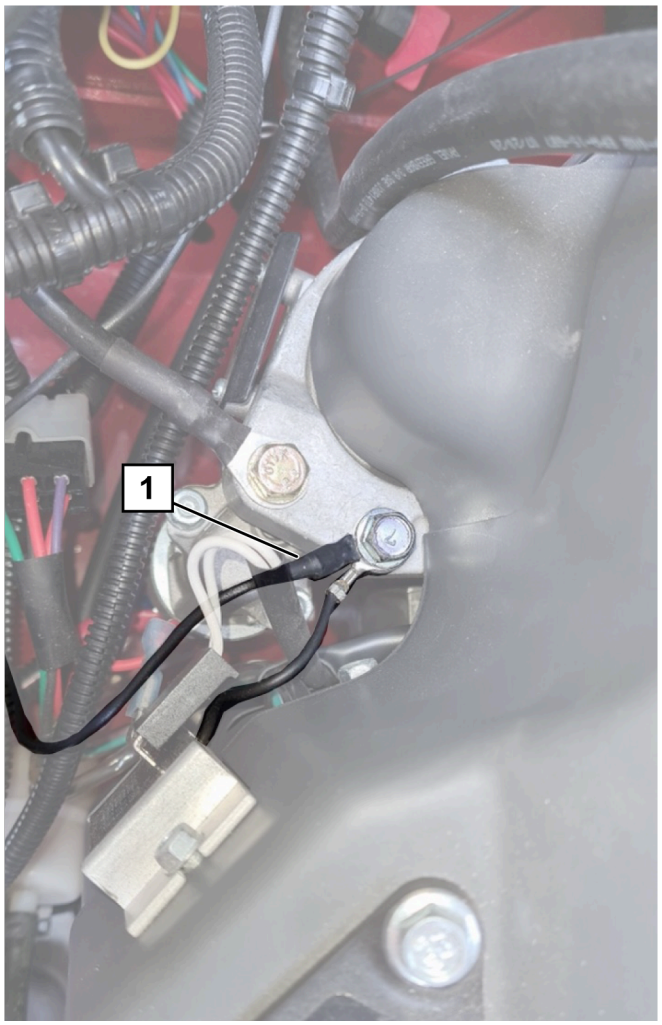
Figur 17

1. Blinkerslampa (orange glas)

19. Justera lampan tills den är 92 cm från marken.
20. Upprepa steg 18 och 19 för höger bakljus.
21. Använd kabelband för att fästa baklampornas kablar och varningslampans kablage på störtbågen.

    Obs: Låt kablaget hänga ner lite så att störtbågen kan fällas ihop.
22. Ta bort kåpan för säkringslådan och montera säkringslådan på kontrollpanelen med två skruvar med huvud (M6 x 16 mm). Se Figur 7.
23. Anslut kablaget för lampsatsen till vardera strömbrytare, till blinkersenheten och till registreringsskyltens lampa.
24. Anslut den enkla svarta kabeln från lampsatsens kablage till jordningen ovanpå motorn (Figur 18).

    Obs: Använd den inre anslutningen.

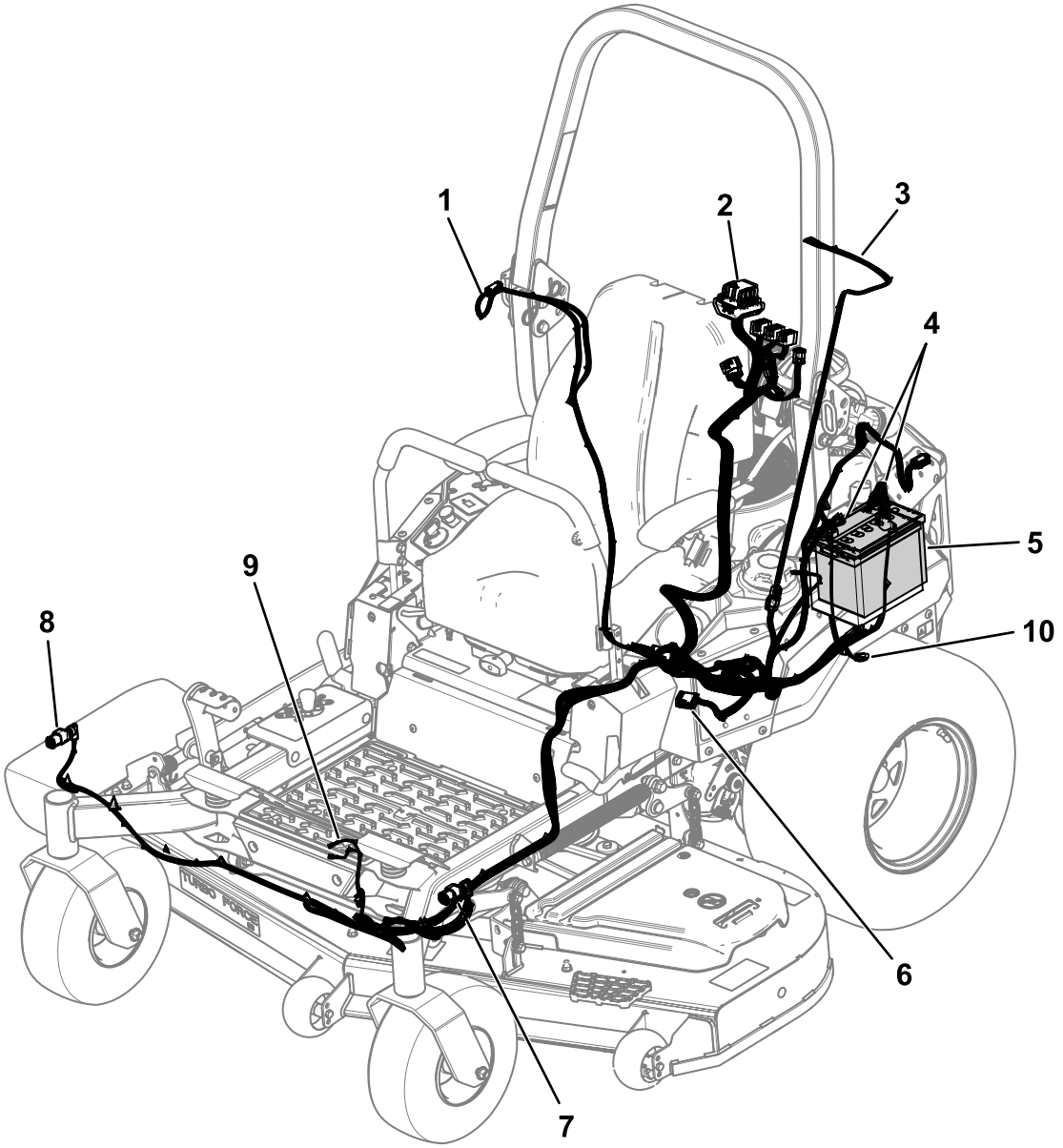


g394018

Figur 18

1. Enkel svart kabel

25. Montera plastpanelen under maskinens kontrollpanel med de fyra Torx-huvudskruvarna som du tog bort tidigare (Figur 11).
26. Anslut batteriets pluskabel till den positiva ringkopplingen från strömadapterns kablage.
27. Anslut batteriets minuskabel till den negativa ringkopplingen från strömadapterns kablage.
28. Fäst alla ledningar och kablage på avstånd från rörliga delar och heta delar med kabelband.



Figur 19

1. Höger bakljuskontakt
2. Brytarkontakter och säkringsblock
3. Kontakt för varningslampa
4. Batteriets ringkopplingar
5. Batteri
6. Kontakt för reglagespak
7. Vänster framlampskontakt
8. Höger framlampskontakt
9. Anslutning för signalhorn
10. Kontakt med två stift till maskinkablaget

9

Testa ljusen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Slå på varningslamporna och se till att alla fyra lamporna blinkar.
2. Slå på tändningslåset så att det är i KÖRLÄGE och kontrollera varningslampan.
3. Flytta ljusomkopplaren bakåt för att aktivera trafikljusen. De främre sidolamporna och de röda bakljusen ska då tändas.
4. Flytta till den vänstra reglagearmen och slå på strålkastarna. Se till att båda lamporna är påslagna.
5. Kontrollera att blinkerslamporna fungerar. Se till att rätt lampa blinkar när den väljs på reglagearmsbrytaren.
6. Kontrollera signalhornet.
7. Om allt fungerar ska du använda kabelband för att fästa kablaget på alla områden. Du kan behöva linda ihop en del kablar innan du fortsätter till nästa avsnitt.
8. Om något inte fungerar kontrollerar du anslutningarna till den trasiga lampan och brytaren.

   Obs: Se till att alla jordade kablar och batterianslutningar är korrekt installerade.

10

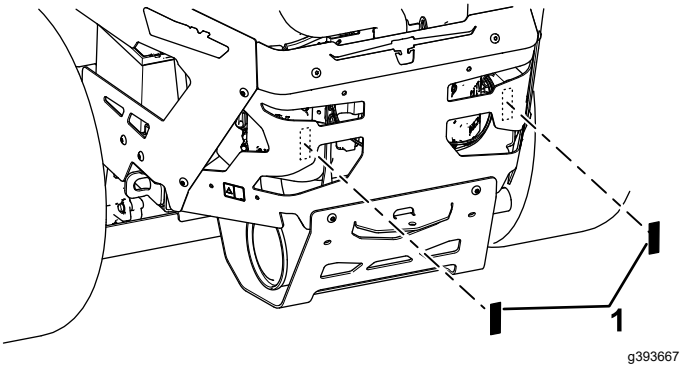
Montera reflektorerna, serienummerdekalen och fordonets informationsplåt

Delar som behövs till detta steg:

2	Röd reflektor
1	Fordonets informationsplåt (endast Tyskland)
4	Aluminiumnit (endast Tyskland)
1	Serienummerdekal för lampsats

Tillvägagångssätt

1. Montera en röd reflektor på vardera sidan av maskinens baksida (Figur 20).



Figur 20

1. Reflektor

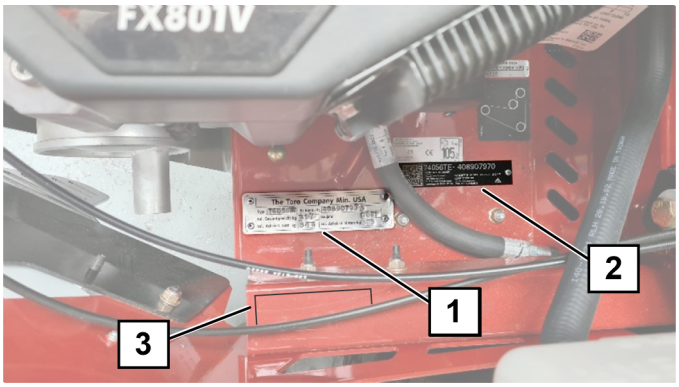
2. För maskiner som används i Tyskland stämplar du den information som krävs på fordonets informationsplåt. Se tabellen nedan.

TYP	Modellnummer
Fz-Ident-HR	Ange maskinens serienummer
Zul – Gesamtgewicht kg	817
Baujahr	Ange tillverkningsår
Zul-Achslast vorn Kg	436 (74048TE)
	544 (74053TE och 74056TE)
Zul-Achslast Hinten Kg	653

3. Använd fordonets informationsplåt som mall och rikta in plåten och markera hålen. Se Figur 21.
4. Borra fyra hål (3 mm) i motordäcket.

   Obs: Var försiktig när du borrar så att inga delar skadas under motordäcket.

5. Nita fast plåten på motordäcket (Figur 21).



g398469

Figur 21

1. Fordonets informationsplåt
2. Maskinens serienummerplåt
3. Serienummerdekal för lampsats

6. Montera lampsatsens serienummerdekal (Figur 21).
7. Om märkning med serienummer på maskinens ram krävs i ditt land och ingen specifik placering anges märker du höger svänghjulsarm med serienumret.

11

Ställa in maskinens hastighet

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Viktigt: **Denna procedur är endast för maskiner som används i Frankrike.**

Metod 1 – Använda varvräknaren

1. Lyft upp maskinen med domkraft och stötta upp den ordentligt med pallbockar så att hjulen är ovanför marken.
2. Låt någon sitta i förarsätet eller lägg en vikt på sätet för att aktivera reglaget för förarkontroll i sätet.
3. Starta maskinen, släpp bromsen och tryck en styrspak helt framåt.
4. Använd en varvräknare för att mäta hjulhastigheten. Maxhastigheten ska vara 100 varv/min.
5. Använd vid behov en T30-spårnyckel för att justera reglagearmsstoppet och kontrollera hjulhastigheten.



g398468

Figur 22

1. Ställskruv

6. Upprepa processen för hjulet på den andra sidan.

Metod 2 – använda markhastigheten

1. Markera två linjer på en rak, plan del av marken med 20 m mellanrum.

   Obs: Se till att det finns tillräckligt med utrymme för maskinen att accelerera till full hastighet innan den når den första linjen och för att kunna bromsa på andra sidan, efter att ha passerat den andra linjen.
2. Mät den tid det tar att köra i full hastighet (reglagearmarna helt framåt) mellan de två markeringarna. I 10 km/h ska det högst krävas sju sekunder.
3. Justera reglagearmens stopp enligt varvräknarmetoden och kontrollera hastigheten.

Körning

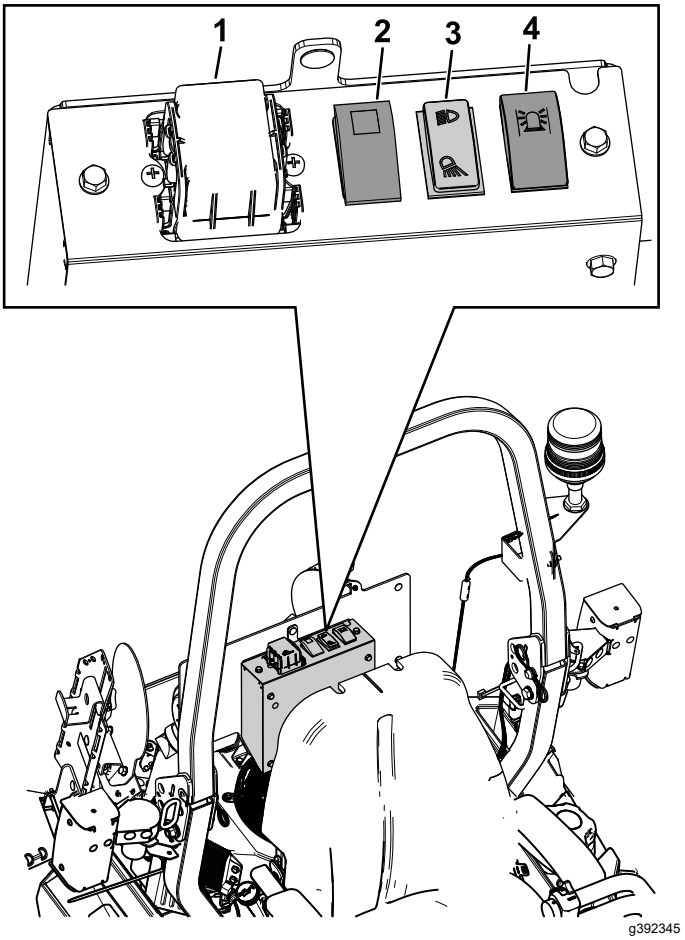
Använda lamporna

- För att tända **varselljusen** startar du motorn och trycker på baksidan av ljusomkopplaren på kontrollpanelen (Figur 23).
- För att tända **strålkastarna och varselljusen** startar du motorn, trycker på baksidan av ljusomkopplaren på kontrollpanelen och trycker ljusomkopplaren på den vänstra reglagearmen till **I-läget** (Figur 23).

  Stäng av lamporna genom att trycka på framsidan av ljusomkopplaren på kontrollpanelen.
- Om du vill använda **arbetsbelysningen** när den är monterad trycker du på ljusomkopplaren på kontrollpanelens framsida.

  Obs: Du kan inte använda arbetsbelysningen när du använder vägbelysningen.
- För att tända **varningslamporna** trycker du på överdelen av varningslampan för att få alla indikatorlampor att blinka samtidigt (Figur 23).

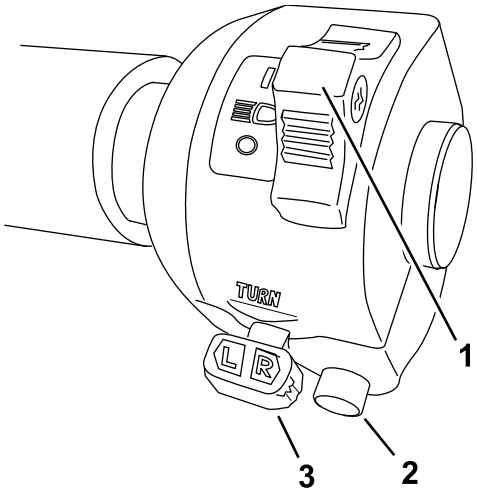
  Obs: Tändningslåset behöver inte vara i läget KÖR.



Figur 23

1. Säkringsblock	3. Ljusomkopplare (Arbete/Av/Väg)
2. Varningslampor	4. Varningslampa

- **Blinkersomkopplaren** styr blinkerslamporna på höger och vänster sida. Den fungerar endast om tändningen är PÅ (Figur 24).



g393446

Figur 24

1. Ljusomkopplare
2. Signalhornsknapp
3. Blinkersomkopplare

– Tryck på vänster sida av omkopplaren för att slå på vänster blinkerslampor.

– Tryck omkopplarens högra sida till mittenläget (AV) för att stänga av vänster blinkerslampor.

– Tryck på höger sida av omkopplaren för att slå på höger blinkerslampor.

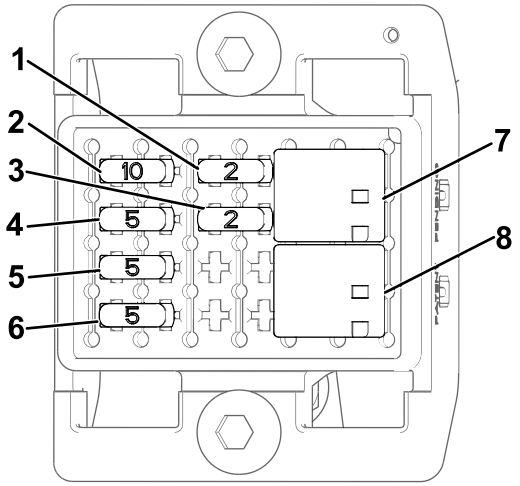
– Tryck omkopplarens vänstra sida till mittenläget (AV) för att stänga av höger blinkerslampor.

- Omkopplaren till signalhornet styr endast signalhornet när tändningen är på.
  – Tryck på knappen för att använda signalhornet.
  – Släpp upp knappen för att sluta använda signalhornet.
- Om du vill slå på **varningslampan** trycker du på överdelen av varningslampans brytare (Figur 23).

Underhåll

- Kontrollera regelbundet att alla lampor fungerar.
- Kontrollera att strålkastarna är korrekt justerade.
- Rengör lamporna varje dag.
- Håll lyktglasen rena genom att torka av dem med en fuktad trasa. **Använd inte lösningsmedelsbaserade rengöringsmedel.**

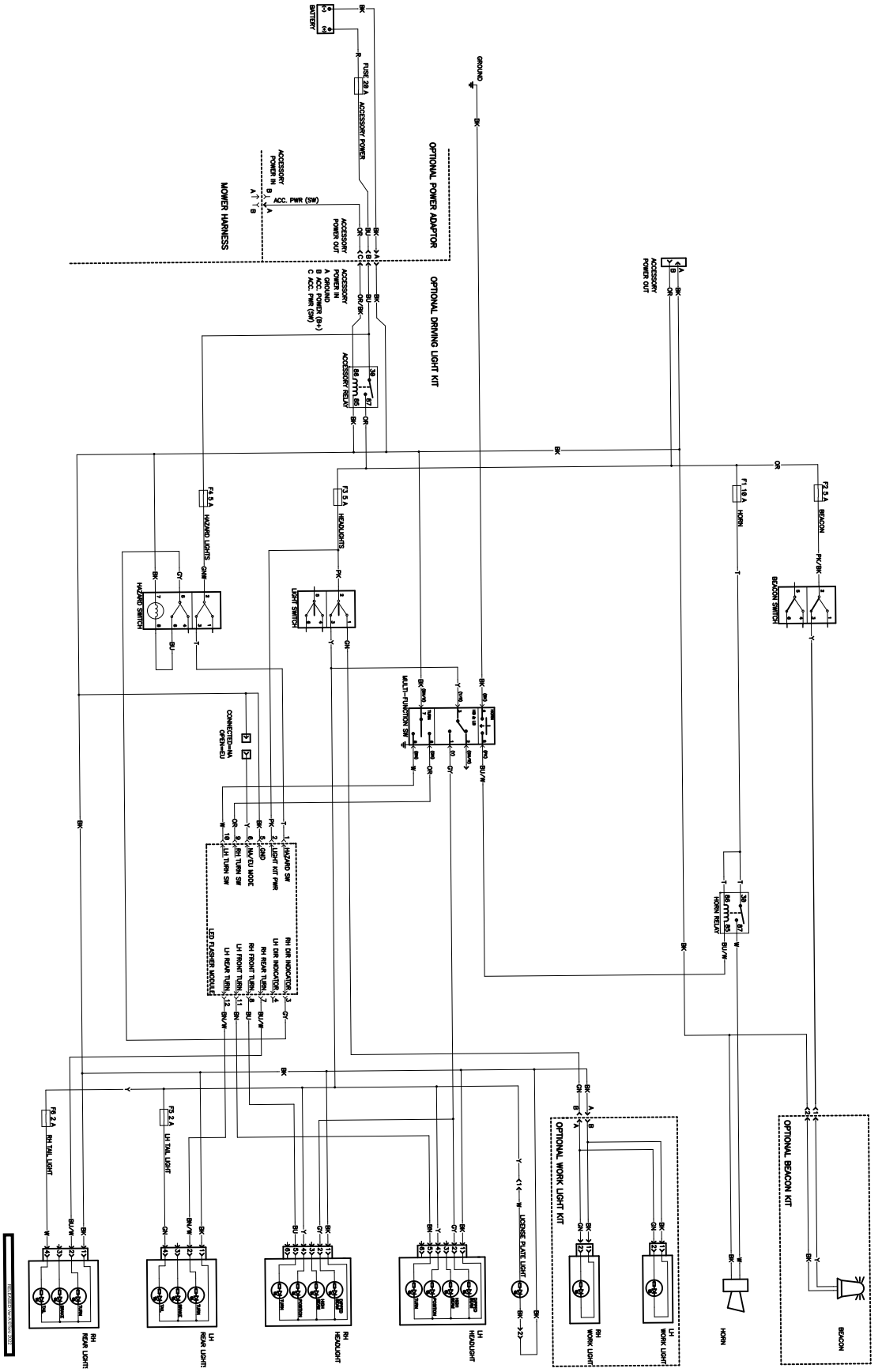
Säkringar och kopplingsschema



g396725

Figur 25

1. Vänster bakljus (2 A)
2. Signalhorn (10 A)
3. Höger baklampa (2 A)
4. Varningslampa (5 A)
5. Strålkastare (5 A)
6. Varningslampor (5 A)
7. Tillbehörsrelä
8. Signalhornsrelä



g397348

Figur 26