Form No. 3482-517 Rev A

Lyktepakke

Z Master® 122cm, 132cm eller 152cm plentraktor i 4000-serien

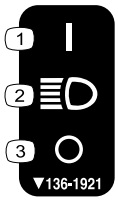
Modellnr. 02936—Serienr. 400000000 og oppover

Installasjonsveiledning

Sikkerhet

Sikkerhets- og instruksjonsmerker

Sikkerhetsmerker og instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



decal136-1921

136-1921

1. På
2. Frontlys
3. Av

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Ingen deler er nødvendige	–	Klargjøre maskinen.
2	Venstre lysenhet	1	Montere baklysene.
	Høyre lysenhet	1	
	Flensmutter (⅜ tomme)	4	
	U-bolt	2	
	Vid svingbrakett (kun modell 74056TE)	1	
3	Lysfesteenhet	2	Montere frontlysene.
	Skrue (¼ x ¾ tomme)	2	
	Fremre lysenhet til høyre	1	
	Fremre lysenhet til venstre	1	
	Skrue (M12 x 60 mm)	2	

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrer ditt produkt på www.Toro.com.

Oversettelse av originalen (NO)
Trykt i USA
Med enerett

3482-517

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
4	Kontrollenhet Montering av registreringsskiltfeste Låseskrue (¼ x ¾ tomme) Låsebolt, (⅜ x 1¼ tomme) Låsemutter (¼ tomme) Låsebolt (¼ x 1¼ tomme) Mutter (⅜ tomme) Nagle (3/16 tomme) Merkeplate for hastighet Merke for 16 km/t Merke for 10 km/t (kun Frankrike) Skyvefester	1 1 2 3 4 2 3 6 2 1 1 2	Monter kontrollene.
5	Venstre kontrollspakenhet	1	Monter venstre kontrollspak.
6	Ny ledningssats for elektrisk løft (kun for maskiner med elektrisk løft)	1	Monter elektrisk løftekontroll.
7	Signalgiver Signalgiverfatning Signalgiverbrakett Klemme (50 mm) Bolt (M8 x 30 mm) Låsemutter (M8) Skive (5/16 tomme)	1 1 1 1 2 2 2	Monter signalgiveren.
8	Ledningssats for lyssett Strømadapterledningssats Magnetisk ledningssatsanker Baklys Skrue (nr. 10 x 1¼ tomme) Bolt (M6 x 16 mm) Korte kabelfester Lange kabelfester	1 1 4 2 4 2 10 15	Monter ledningssatsen.
9	Ingen deler er nødvendige	–	Test lysene.
10	Rød reflektor Kjøretøyets informasjonsskilt (kun Tyskland) Aluminiumsnagle (kun Tyskland) Serienummerskilt for lyssett	2 1 4 1	Monter reflektorene, serienummerskiltet og kjøretøyets informasjonsskilt.
11	Ingen deler er nødvendige	–	Still inn maskinhastigheten.

1

Klargjøre maskinen

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket, aktiver parkeringsbremsen og flytt bevegelseskontrollspakene til NØYTRAL, LÅST stilling.
3. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
4. La motoren kjøle seg ned.
5. Koble den negative batterikabelen (-) fra batteriet.
6. Koble den positive batterikabelen (+) fra batteriet.

2

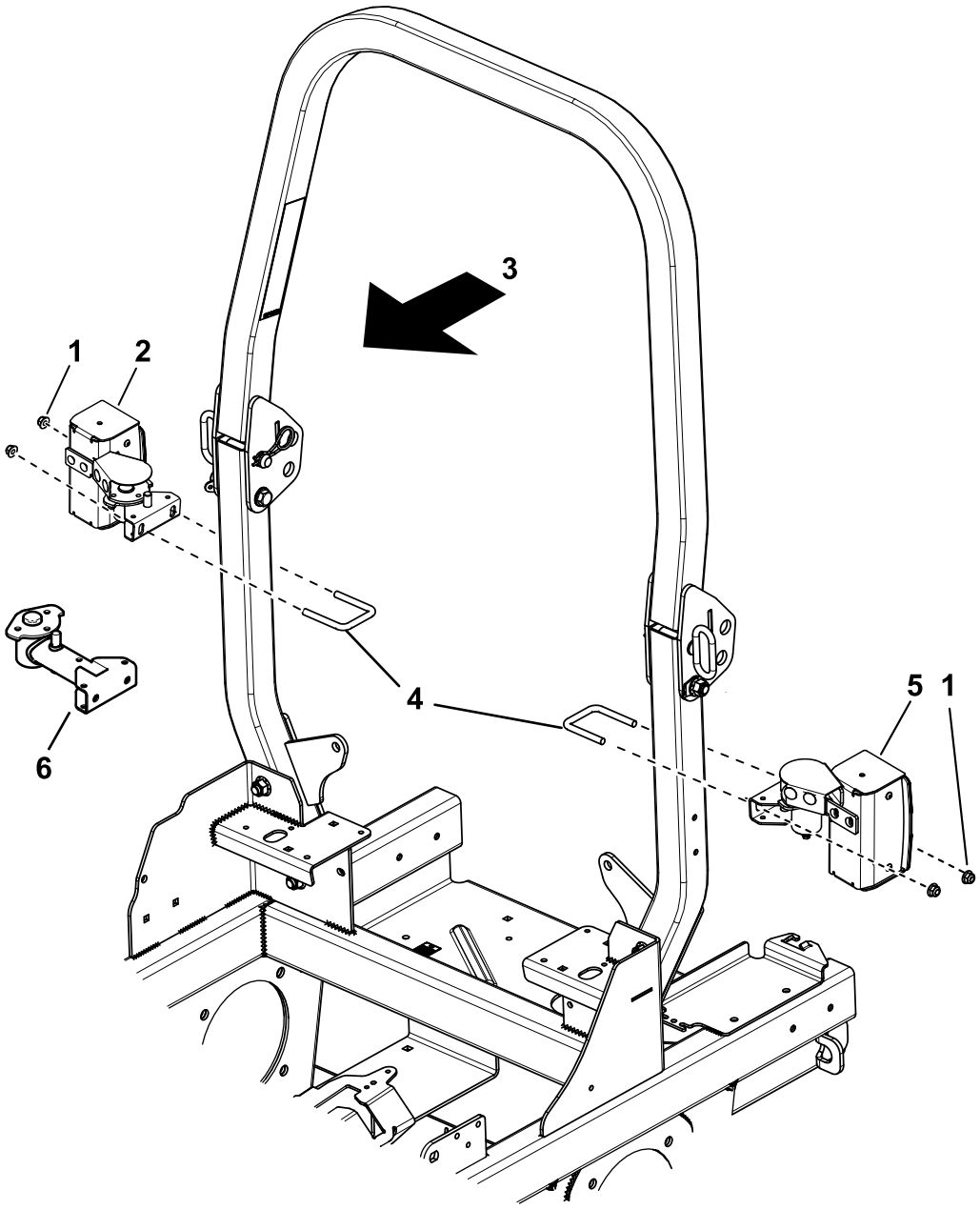
Montere baklysene

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Venstre lysenhet
1	Høyre lysenhet
4	Flensmutter (⅜ tomme)
2	U-bolt
1	Vid svingbrakett (kun modell 74056TE)

Prosedyre

1. Monter venstre lysenhet løst til venstre for den nedre veltebøylerammen med en U-bolt og to låsemuttere (⅜ tomme). Se Figur 1.
2. Kun for modell 74056TE, bruk den brede svingbraketten (Figur 1).
   A. Fjern de tre boltene (¼ x ¾ tomme) og tre låsemutterne (¼ tomme).
   B. Bytt ut standard svingbrakett med den brede svingbraketten.
   C. Fest braketten med mutterne og boltene som tidligere ble fjernet.
3. Monter høyre lysenhet løst til høyre side på den nedre veltebøylerammen med en U-bolt og to låsemuttere (⅜ tomme). Se Figur 1.



g397782

Figur 1

1. Flensmutter (⅜ tomme)
2. Høyre lysenhet
3. Foran på maskinen
4. U-bolt
5. Venstre lysenhet
6. Vid svingbrakett kun for modell 74056TE

3

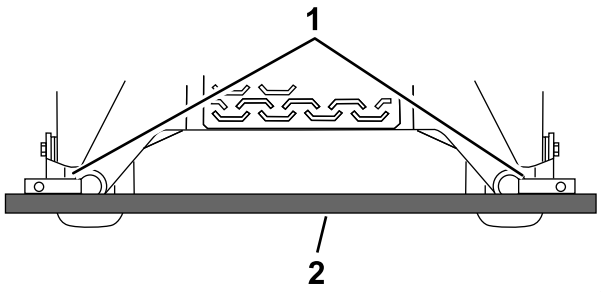
Montere frontlysene

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Lysfesteenhet
2	Skrue (¼ x ¾ tomme)
1	Fremre lysenhet til høyre
1	Fremre lysenhet til venstre
2	Skrue (M12 x 60 mm)

Prosedyre

1. Fjern lokkene fra hver av maskinenes styrearmnaver.
2. Bruk sporet i hylsene til lysfesteenheten, marker midten av styrerørene ved å midlertidig bruke lysfestene og en rett kant som vist i Figur 2 og Figur 3.

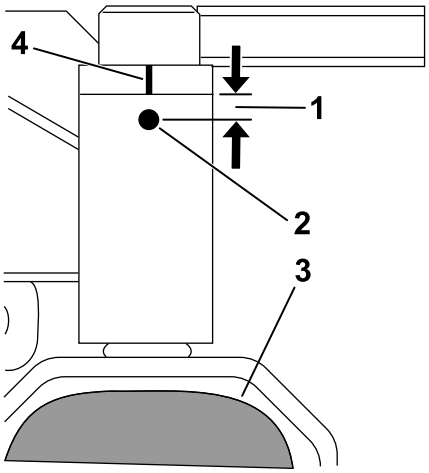


g397999

Figur 2

1. Lysfester
2. Rett kant

3. Marker en linje på 10 mm ned, og bor et hull på 7 mm i det fremre styrehuset. Se Figur 3 og Figur 4.



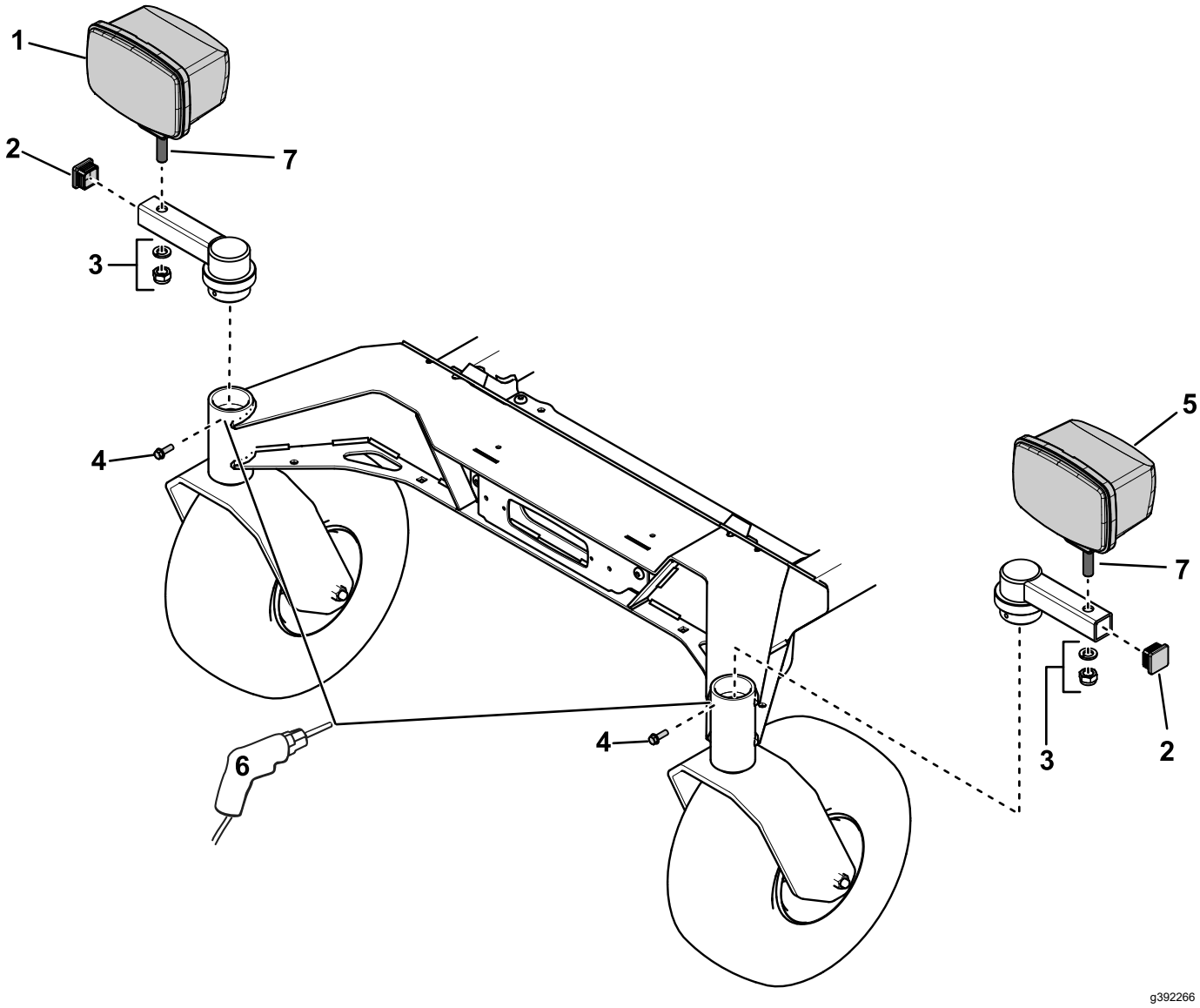
g392570

Figur 3

1. 10 mm
2. Bor et hull på 7 mm.
3. Fremre styrehjul
4. Spor

4. Monter en lysfesteenhet i hver styrearm, og fest hver av dem med en skrue (¼ x ¾ tomme). Se Figur 4.
5. Bytt ut den eksisterende lysenhetens monteringsskrue (M12 X 30 mm) med den nye skruen (M12 X 60 mm) som følger med i settet for hver lysenhet.
6. Monter venstre lysenhet på venstre side av fremre lysbrakett med skiven og mutteren som følger med lyset. Se Figur 4.
7. Monter høyre lysenhet på høyre side av fremre lysbrakett med skiven og mutteren som følger med lyset. Se Figur 4.

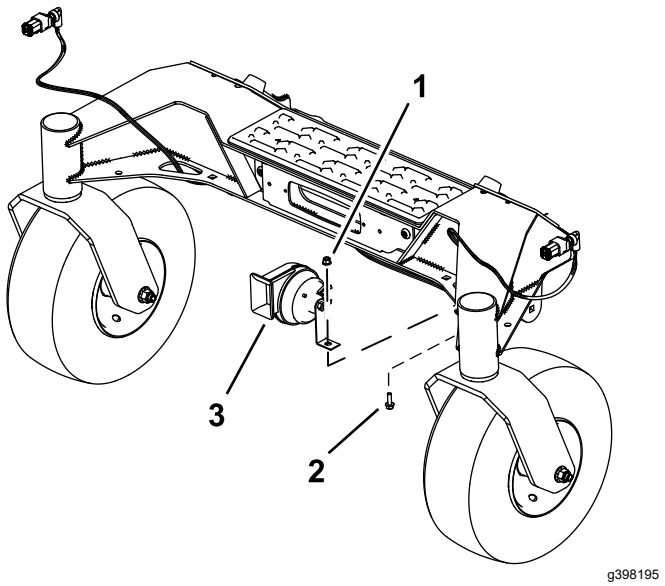
Merk: Sørg for at begge frontlyktene peker rett frem.



Figur 4

1. Høyre lys
2. Lokk
3. Eksisterende monteringsdel med lys
4. Skrue (¼ x ¾ tomme)
5. Venstre lys
6. Bor et hull på 7 mm.
7. Skrue (M12 x 60 mm)

8. Monter hornet på forsiden med en bolt (M8 X 25 mm) og en flensmutter (M8).



Figur 5

1. Flensmutter (M8)
2. Bolt (M8 X 25 mm)
3. Horn

4

Montere kontrollene

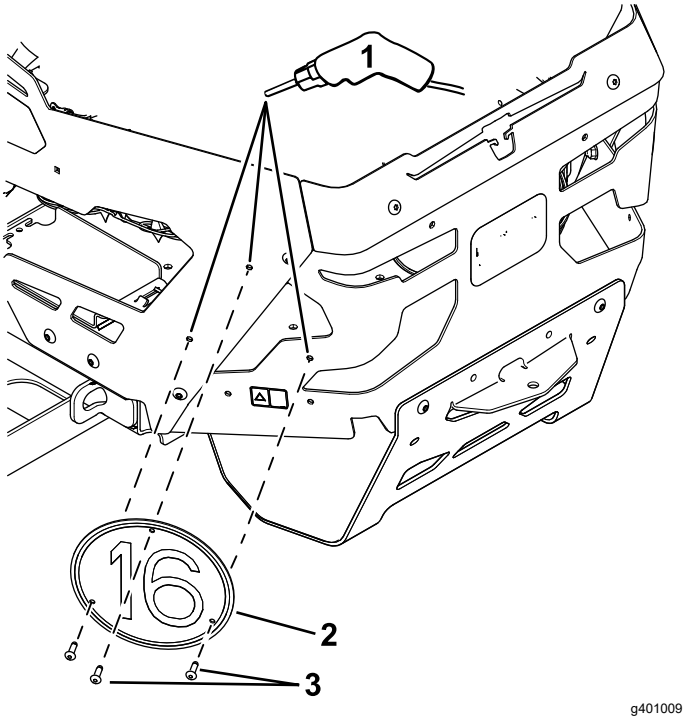
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Kontrollenhet
1	Montering av registreringsskiltfeste
2	Låseskrue (¼ x ¾ tomme)
3	Låsebolt, (⅜ x 1¼ tomme)
4	Låsemutter (¼ tomme)
2	Låsebolt (¼ x 1¼ tomme)
3	Mutter (⅜ tomme)
6	Nagle (3/16 tomme)
2	Merkeplate for hastighet
1	Merke for 16 km/t
1	Merke for 10 km/t (kun Frankrike)
2	Skyvefester

Prosedyre

1. Bak setet fjerner du mutterne som holder MY RIDE-fjæringsbraketten. Ikke fjern boltene, og behold mutterne.
2. Fjern kontrollpanelet fra kontrollenhet, og behold festene (Figur 7).
3. Monter kontrollenheten på festeenheten til registreringsplaten med to låsebolter (¼ x 1 tomme), to låsebolter (¼ x 1¼ tomme) og fire låsemuttere (¼ tomme). Se Figur 7.
4. Monter to skyvefester i de to hullene på festeenheten til registreringsplaten (Figur 7).
5. Monter registreringsplaten og kontrollboksenheten til MY RIDE-fjæringsbraketten, med tre bolter (⅜ x 1¼ tomme) og tre låsemuttere (⅜ tomme).

   Merk: Skift ut boltene individuelt for å sikre at fjæringsplaten forblir sikret.
6. Bruk en merkeplate for hastighet som mal, og plasser den for å merke hullplasseringene på begge sider av maskinen (Figur 6 og Figur 7).
7. Bor hull på 5 mm inn i hver side av maskinen (Figur 6).
8. Monter hvert hastighetsskilt med tre nagler (3/16 tommer. Se Figur 6 og Figur 7.

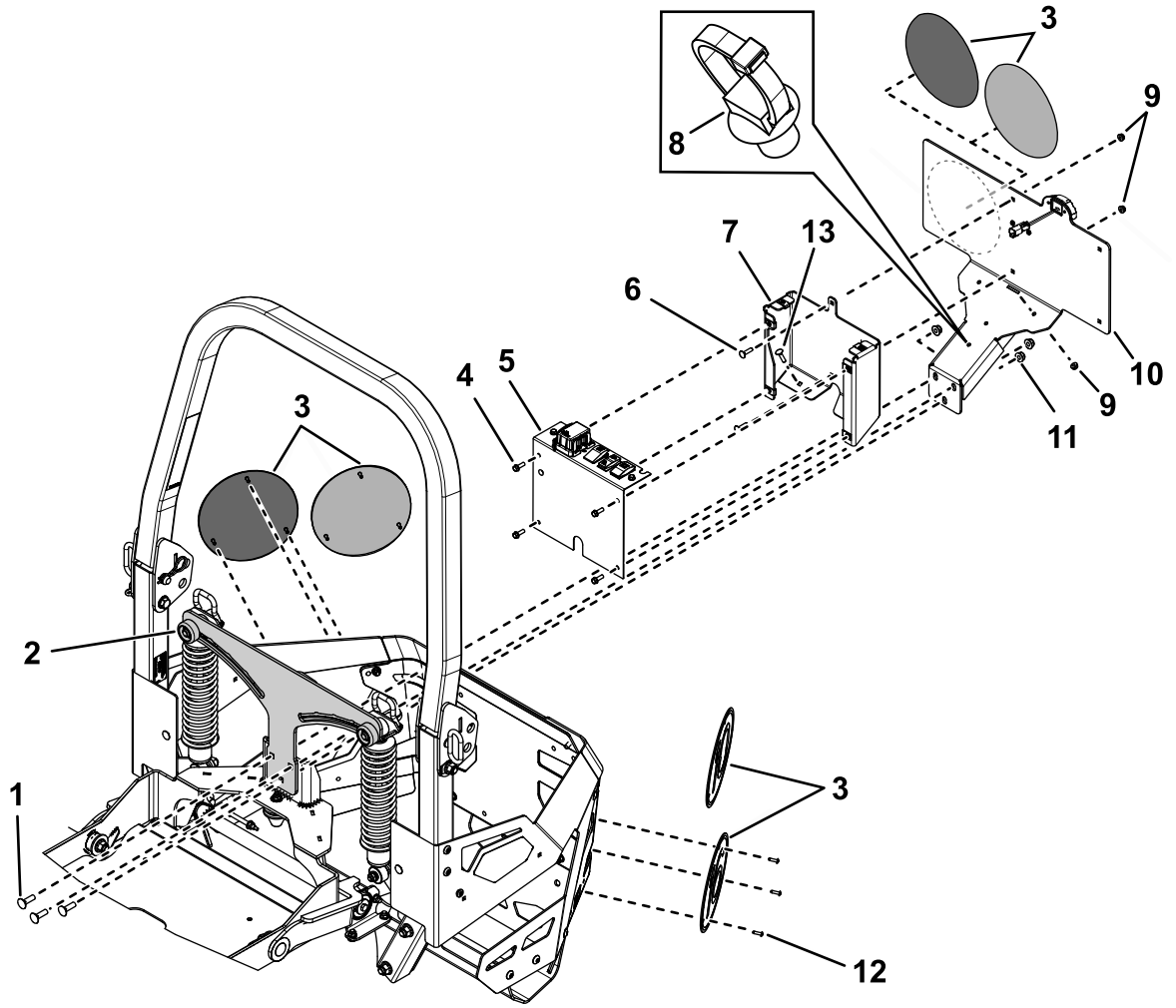


Figur 6

Høyre side

1. Bor hull på 5 mm
2. Merkeplate for hastighet
3. Nagle (3/16 tomme)

9. Fest riktig hastighetsskilt for ditt land til registreringsskiltfestet.



Figur 7

1. Låsebolt, (⅜ x 1¼ tomme)
2. MY RIDE-fjæring
3. Monter riktig skilt for ditt land.
4. Eksisterende bolter
5. Kontrollpaneldeksel
6. Låsebolt (¼ x 1¼ tomme)
7. Kontrollenhet
8. Skyvekontakt
9. Låsemutter (¼ tomme)
10. Montering av registreringsskiltfeste
11. Låsemutter (⅜ tomme)
12. Nagle (3/16 tomme)
13. Låsebolt (¼ x ¾ tomme)

5

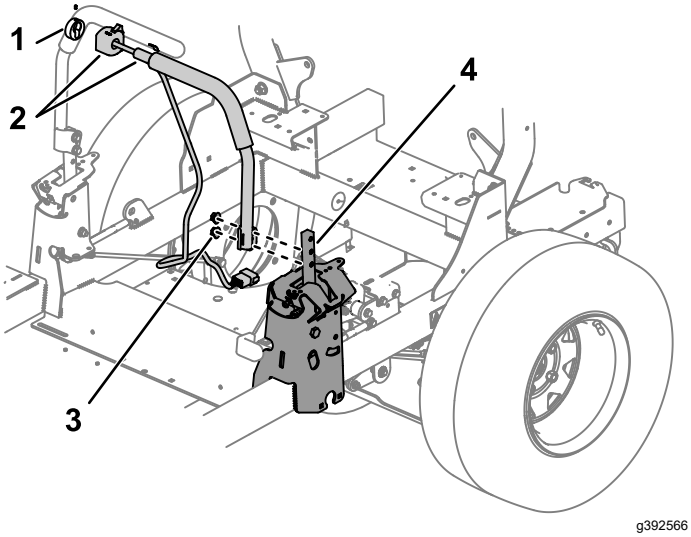
Montere venstre kontrollspak

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Venstre kontrollspakenhet

Prosedyre

1. Hvis den er montert, kobler du fra den elektriske løftebryteren.
2. Fjern den eksisterende venstre kontrollspaken, og behold festene.
3. Monter den nye venstre kontrollspaken med lyskontrollbryteren (Figur 8).
4. Juster begge kontrollspakene, og stram spakene.



Figur 8

1. Dreielokk
2. Bryter
3. Eksisterende bolter
4. Base til kontrollspak

6

Montering av elektrisk løftekontroll

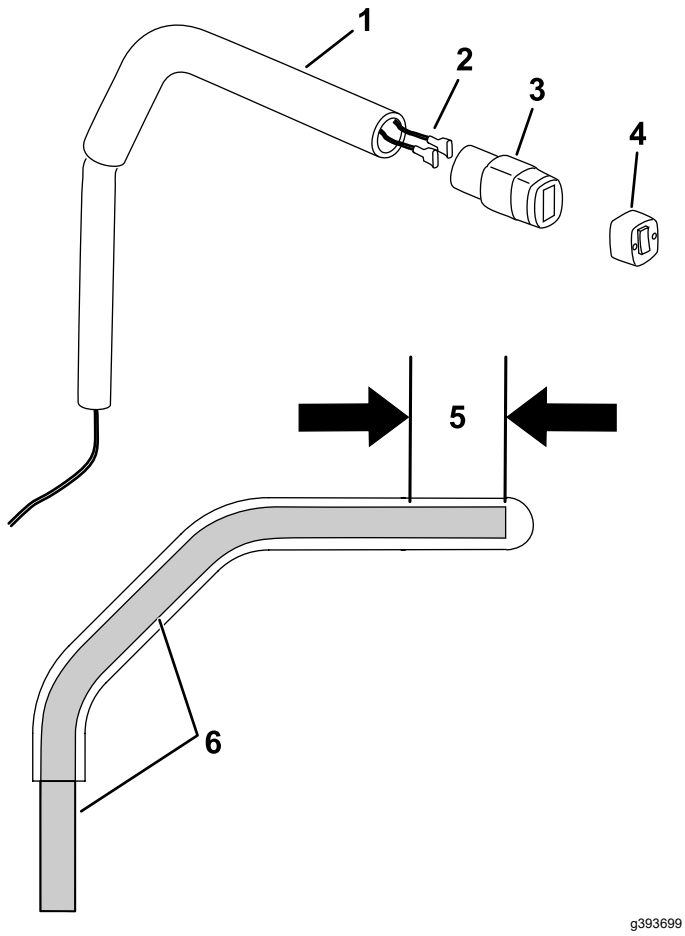
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Ny ledningssats for elektrisk løft (kun for maskiner med elektrisk løft)

Prosedyre

Merk: Denne prosedyren gjelder kun for maskiner med elektrisk løftekontroll. Hvis maskinen ikke har elektrisk løftekontroll, går du videre til 7 Montere signalgiveren (side 10).

1. Løsne de to skruene, og fjern bryteren for elektrisk løft fra den tidligere fjernede venstrekontrollarmen som tidligere ble fjernet.
2. Dra bryterhuset av kontrollarmen.
3. Mål og skjær 75 mm fra metallenden på høyre kontrollarm og gummigrepet (Figur 9).



Figur 9

1. Høyre kontrollspak
2. Nye kontakter for ledningssats
3. Bryter
4. Bryterlokk
5. Fjern 75 mm
6. Metallspak

4. Før håndtakets ledningssats opp gjennom midten av høyre kontrollarm.
5. Monter bryterhuset ved å skyve godt på enden av høyre kontrollarmrør (Figur 9).

   Merk: Påse at huset ikke vrir seg. Ved behov påfører du en liten mengde superlim.
6. Koble håndtakets ledningssats til bryteren, og monter bryteren på kontrollarmen.

   Merk: Kontaktene er følgende: den grå ledningen til klemme 2, den oransje ledningen til midtklemmen og den gule ledningen til klemme 1.
7. Flytt gummigrepet opp kontrollarmen til bryteren etter behov.
8. Før håndtakets ledningssats under førerplattformen og ut til venstre for maskinen. Koble den til maskinens sats der den opprinnelige brytersatsen ble fjernet.
9. Monter de magnetiske satsfestene på håndtakets ledningssats, og monter festene på hver side av platen under førerplattformen.
10. Fest alle ledninger vekk fra bevegelige deler og varme deler.

7

Montere signalgiveren

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

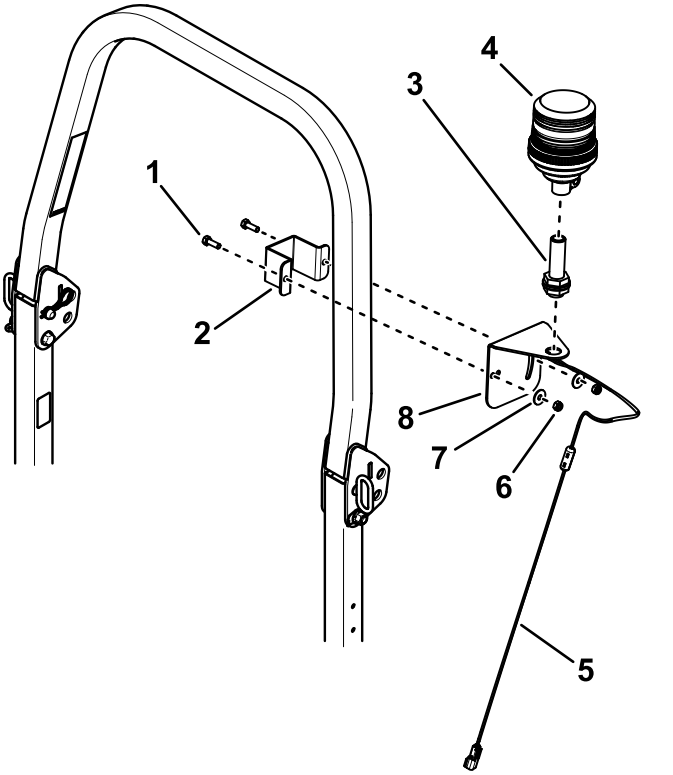
1	Signalgiver
1	Signalgiverfatning
1	Signalgiverbrakett
1	Klemme (50 mm)
2	Bolt (M8 x 30 mm)
2	Låsemutter (M8)
2	Skive (5/16 tomme)

Prosedyre

1. Bruk klemmen (50 mm) til å løst feste varsellysbraketten til venstre side av veltebøylen. Se Figur 10.

   Merk: Fest varsellysbraketten med toppoverflaten ca. 141,5 cm over bakken.
2. Fest varsellyskontakten til varsellysbraketten ved hjelp av mutteren, skiven og den taggede skiven som følger med.

   Merk: Påse at kontakten er vertikal når den vises fra siden av maskinen. Juster deretter når du strammer braketten.
3. Før ledningssatsen fra varsellyset ned foran på veltebøylerammen, og la den være løs for montering senere.
4. Monter varsellyset på varsellyskontakten (Figur 10).



g392429

Figur 10

1. Bolt (M8 x 30 mm)
2. Klemme (60 mm)
3. Signalgiverfatning
4. Signalgiver
5. Ferritt
6. Ledningssats for signalgiver
7. Låsemutter (M8)
8. Skive (5/16 tomme)
9. Signalgiverbrakett

8

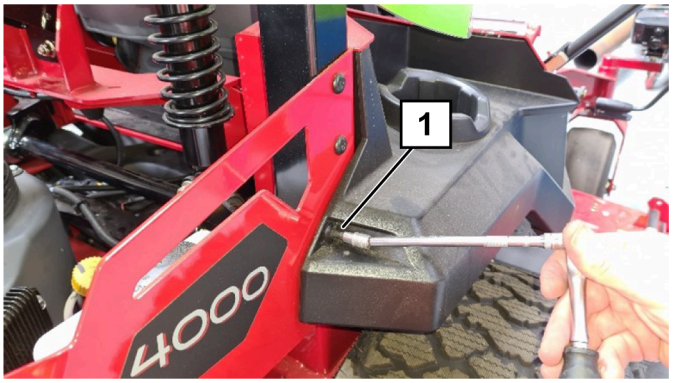
Montere ledningssatsen

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Ledningssats for lyssett
1	Strømadapterledningssats
4	Magnetisk ledningssatsanker
2	Baklys
4	Skrue (nr. 10 x 1¼ tomme)
2	Bolt (M6 x 16 mm)
10	Korte kabelfester
15	Lange kabelfester

Prosedyre

1. Fjern de fire Torx®-hodeskruene som fester dekslet under maskinenes kontrollpanel. Ta vare på dekselet og skruene.

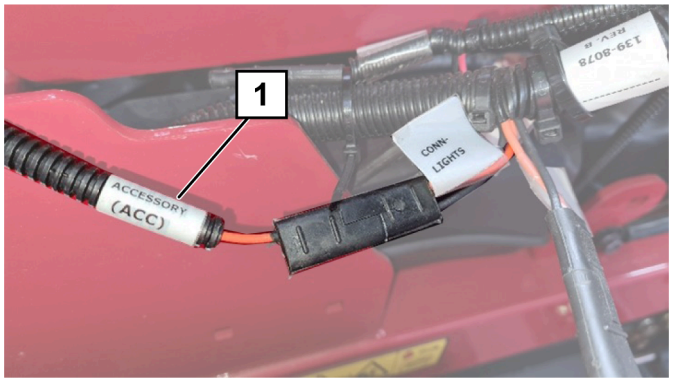


g394020

Figur 11

1. Torx®-hodeskruer

2. Legg strømadapterledningssatsen over motoren og før kontakten med to pinner (merket TILBEHØR ACC) gjennom høyre side på området til det fjernede dekslet.
3. Koble kontakten med to pinner til kontakten merket CONN LIGHTS. Se Figur 12.

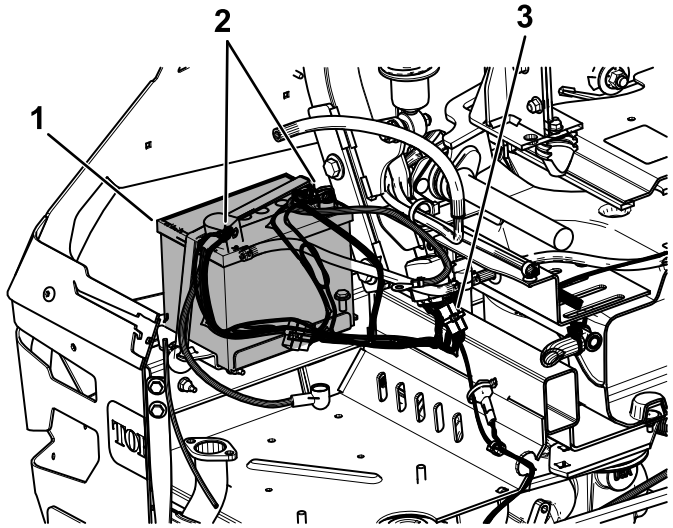


g394017

Figur 12

1. Kontakt merket TILBEHØR ACC

4. Før strømadapterledningssatsen til venstre side, og legg batterikontaktene nær (men uten at de berører) batteriklemmene (Figur 13). Ikke koble satsen til batteriet.

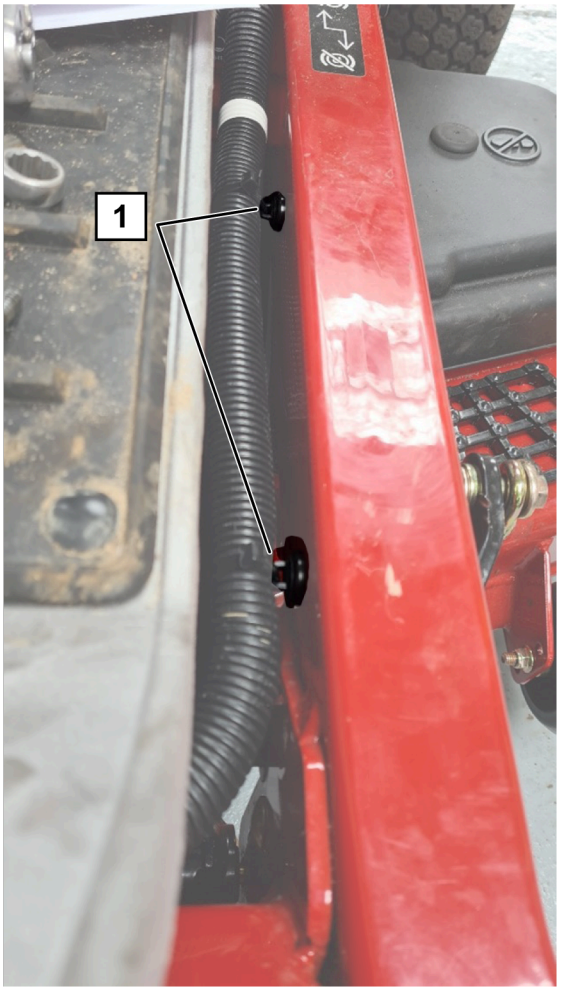


g394104

Figur 13

1. Batteri
2. Ringklemmer
3. Ledningskontakt

5. Før lyssettets ledningssats ved å starte fra baksiden av maskinen. Før satsen under setet, oppå hydraulikkoljetanken, langs innsiden av den venstre chassisskinnen og til frontlysene, hornet og lysbryterkontaktene.
6. Før ledningssatsen til lyssettet langs mekanismebøylen for klippehøyde foran på maskinen og to fester til innsiden av den venstre chassisskinnen under førplattformen (Figur 14).

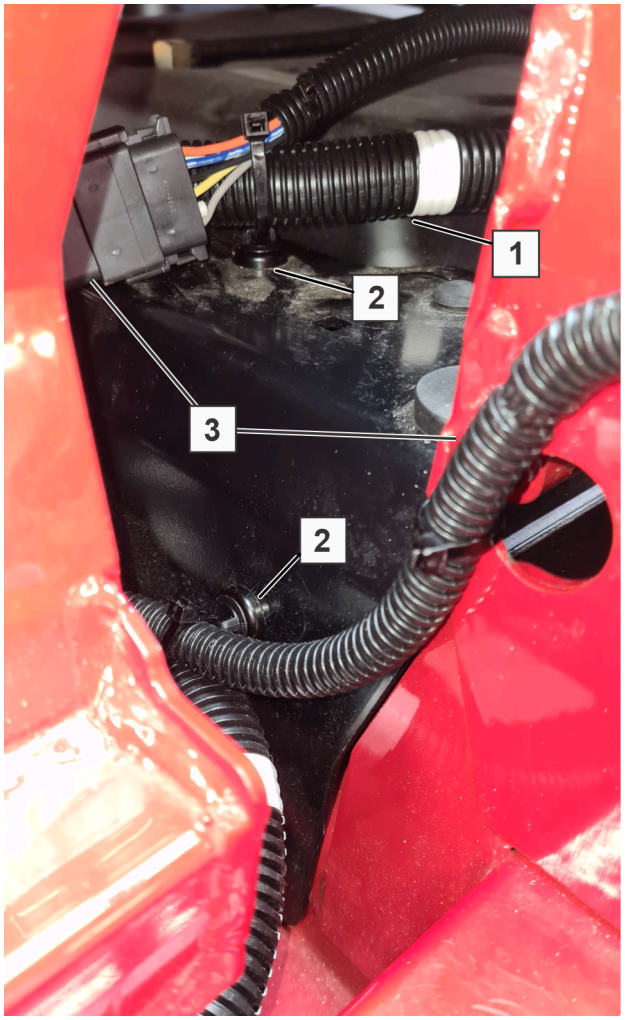


g392367

Figur 14

Venstre side av plattformen

1. Magnetiske satsfester



g402524

Figur 15

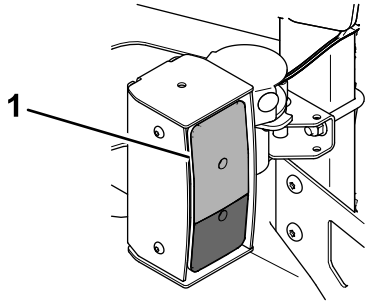
1. Ledningssats for lyssett
2. Magnetiske satsfester
3. Venstre kontrollarmsats

7. Identifiser og marker kontakter til venstre og høyre for frontlys. Den høyre kontakten har blå, gule, grå og svarte ledninger. Den venstre kontakten har brune, gule, grå og svarte ledninger.
8. Før de to kontaktene for frontlys til riktig frontlys (Figur 15 og Figur 19).
9. Koble kontaktene til frontlysene på lyssettets ledningssats til frontlysene. Påse at satsens ledningsrør er festet til kledningen.
10. Koble kontaktene til frontlysene på lyssettets ledningssats til frontlysene.
11. Koble til hornet.
12. Fest ledningssatsen til lyssettet til mekanismebøylen for klippehøyde og styrearmene.
13. Koble kontrollspakkontakten til lyssettets ledningssats (Figur 19).
14. Sett opp kontakter til ledningssatsen til omtrentlige posisjoner bak på maskinen (Figur 19).
15. Koble tilbehørskontakten med tre pinner til tilbehørskontakten (ACC) på strømadaptersatsen som ble montert tidligere (Figur 13).
16. Bruk kabelfestene til å feste satsen til hovedlyssettets sats.
17. Koble ledningssatsen til varsellyset på varsellyskontakten til lyssettets ledningssats.
18. Før kontakten til det venstre baklyset opp foran på veltebøylen ved siden av varsellysets ledningssats. Skyv kontakten gjennom det bakre lysfestet, og koble den til et baklys med to skruer (nr. 10 x 1–1¼ tomme). Se Figur 16 og Figur 17.



g392884

Figur 16



g401337

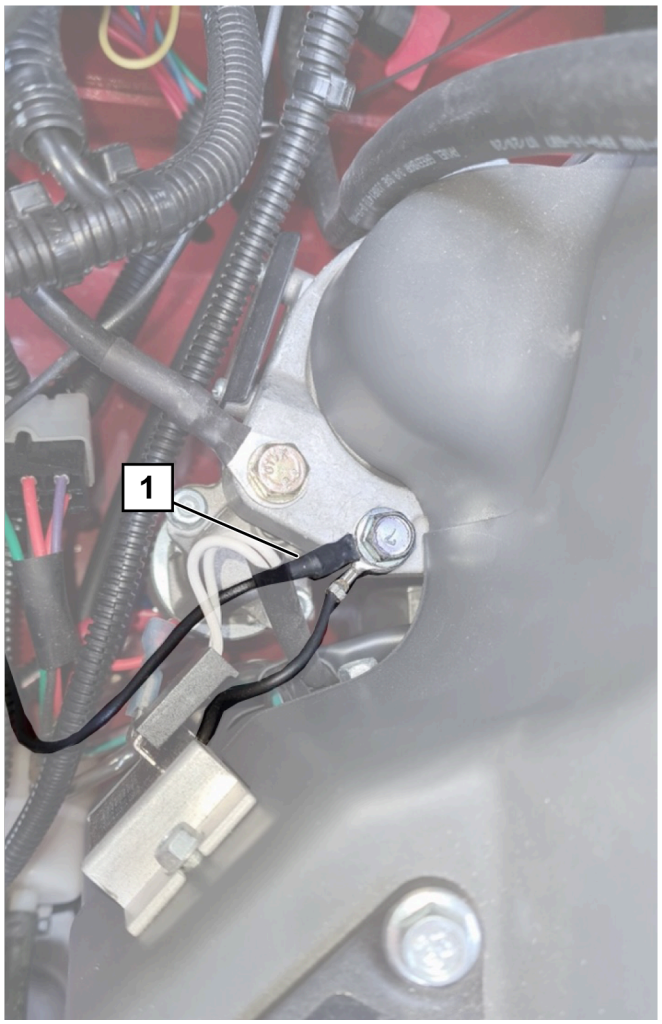
Figur 17

1. Retningsblinklys (oransje linse)

19. Juster lyset til det er 92 cm over bakken.
20. Gjenta trinn 18 og 19 for høyre baklys.
21. Bruk kabelfester til å feste ledningene for baklysene og varsellysets ledningssats på veltebøylen.

    Merk: La det være litt slakk i varsellyssatsen, slik at veltebøylen kan brettes.
22. Fjern sikringsboksdekslet, og monter sikringsboksen på kontrollpanelet med to knapphodeskruer (M6 x 16 mm). Se Figur 7.
23. Koble lyssettets ledningssats til hver bryter, til blinkeenheten og til registreringsskiltlyset.
24. Koble den svarte ledningen fra lyssettets ledningssats til bakken på toppen av motoren (Figur 18).

    Merk: Bruk den indre kontakten.

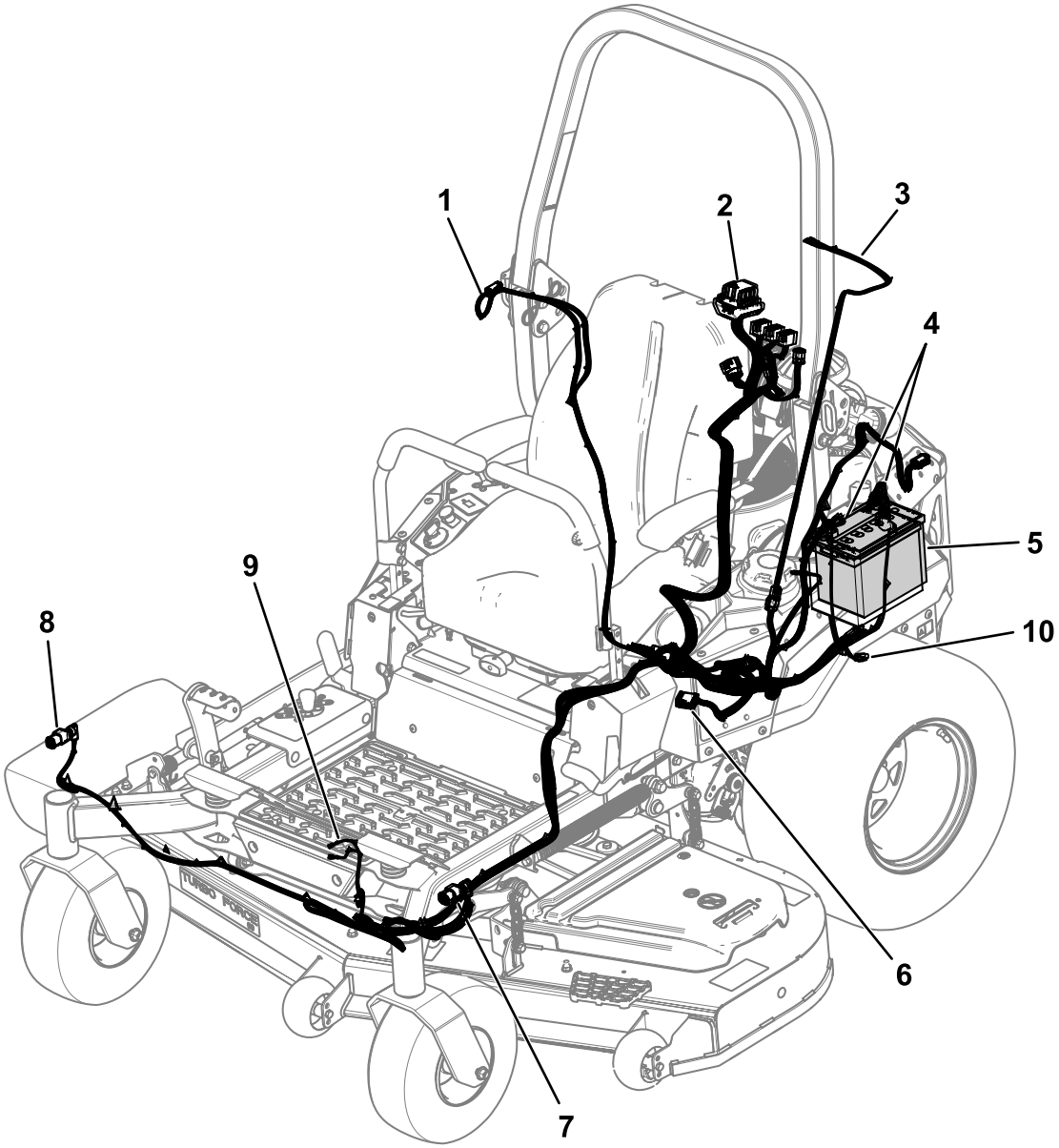


g394018

Figur 18

1. Enkel svart ledning

25. Monter plastpanelet under maskinenes kontrollpanel ved bruk av de fire Torx-hodeskruene som tidligere ble fjernet (Figur 11).
26. Koble den positive batterikabelen og den positive ringklemmen fra strømadaptersatsen.
27. Koble den negative batterikabelen og den negative ringklemmen fra strømadaptersatsen.
28. Fest alle ledninger og satser vekk fra bevegelige deler og varme deler med kabelfester.



Figur 19

1. Kontakt til høyre baklys
2. Bryterkontakter og sikringsblokk
3. Kontakt for varsellys
4. Batteriringklemmer
5. Batteri
6. Kontakt til kontrollspak
7. Kontakt for venstre frontlys
8. Kontakt for høyre frontlys
9. Hornkobling
10. Kontakt med to pinner til maskinsats

9

Teste lysene

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Slå på varsellys, og sørg for at alle fire lysene blinker.
2. Slå på tenningsbryteren til KJØR-stillingen, og kontroller varsellyset.
3. Skru lysbryteren bakover for å aktivere veilysene. Fremre sidelys og de røde baklysene skal slås på.
4. Gå til venstre kontrollarm, og slå på frontlysene. Sørg for at begge lysene er slått på.
5. Kontroller at hvert blinklys fungerer. Sørg for at riktig lys blinker når det velges på kontrollarmbryteren.
6. Sjekk hornet.
7. Hvis alt fungerer, bruk kabelfester til å feste ledningssatsene ved alle områdene. Det kan hende du må lage sløyfer av noen ledninger og gå videre til neste del.
8. Hvis det er noe som ikke fungerer, sjekker du kontaktene til det sviktende lyset og bryteren.

   Merk: Påse at alle jordede ledninger og batterikoblinger er riktig montert.

10

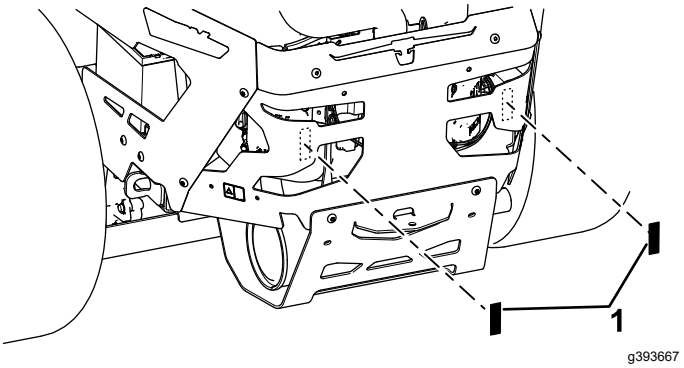
Montering av reflektorer, serienummerskilt og kjøretøyinformasjonsskilt

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Rød reflektor
1	Kjøretøyets informasjonsskilt (kun Tyskland)
4	Aluminiumsnagle (kun Tyskland)
1	Serienummerskilt for lyssett

Prosedyre

1. Monter en rød reflektor på hver side av maskinens bakside (Figur 20).



Figur 20

1. Reflektor

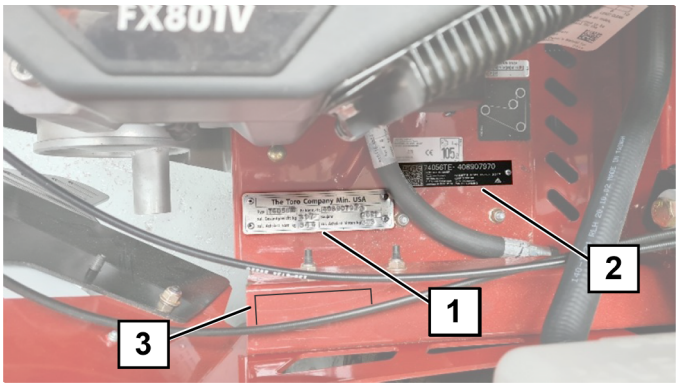
2. For maskiner som brukes i Tyskland, skal den nødvendige informasjonen stemples på kjøretøyets informasjonsskilt. Se tabellen nedenfor.

TYP	Modellnummer
Fz-Ident-HR	Angi serienummer for maskiner
Zul- Gesamtgewicht Kg	817
Baujahr	Angi produksjonsår
Zul-Achslast vorn Kg	436 (74048TE)
	544 (74053TE og 74056TE)
Zul-Achslast Hinten Kg	653

3. Bruke kjøretøyets informasjonsskilt som mal, juster platen og marker hullene. Se Figur 21.
4. Bor 4 hull (3 mm) inn i motorenheten.

Merk: Vær forsiktig når du borer for å sikre at ingen deler blir skadet under motorenheten.

5. Bruk nagler til å feste platen på motorenheten (Figur 21).



g398469

Figur 21

1. Kjøretøyets informasjonsskilt
2. Maskinens serienummerskilt
3. Serienummerskilt for lyssett

6. Monter lyssettets serienummerskilt (Figur 21).
7. Hvis serienummermerking på maskinrammen er nødvendig i ditt land og ingen spesifikk plassering er spesifisert, merker du den høyre svinghjulsarmen med serienummeret.

11

Stille inn maskinhastigheten

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Viktig: **Denne prosedyren gjelder kun for maskiner som brukes i Frankrike.**

Metode 1 – bruk av turtelleren

1. Jekk opp maskinen, og støtt den sikkert med jekkstøtter slik at hjulene er over bakken.
2. Få noen til å sitte i førersetet eller legg en vekt på setet for å aktivere dødmannskontrollbryteren i setet.
3. Start maskinen, frigi bremsen og skyv én kontrollspak helt frem.
4. Bruk en turteller til å måle hjulhastigheten. Maksimal hastighet skal være 100 o/min.
5. Ved behov bruker du en T30 Torx-nøkkel, for å justere kontrollarmstoppen og kontrollere hjulhastigheten.



g398468

Figur 22

1. Justeringsskrue

6. Gjenta prosessen for hjulet på den andre siden.

Metode 2 – bruke bakkehastighet

1. Marker to linjer på et rett og flatt område på bakken som er 20 m fra hverandre.

   Merk: La maskinen få nok tid til å akselerere til full hastighet før du når første linje og til å bremse ved den andre enden, etter å ha passert den andre linjen.
2. Mål tiden det tar å kjøre i full hastighet (kontrollarmene helt frem) mellom de to merkene. I 10 km/t skal tiden være maksimum sju sekunder.
3. Juster kontrollarmstoppen i henhold til turtelleren, og sjekk hastigheten.

Bruk

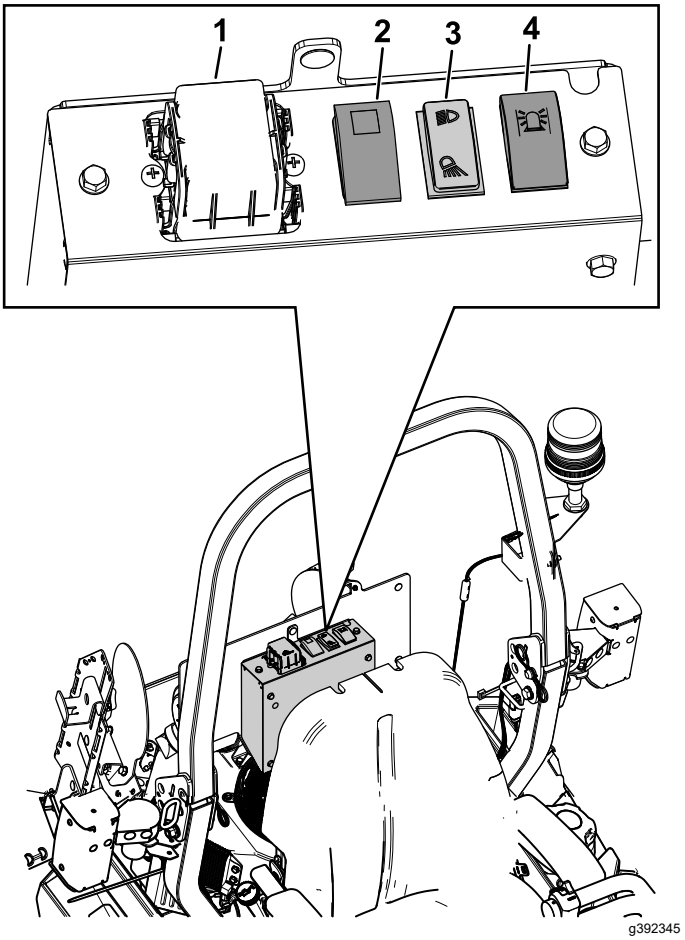
Bruke lysene

- For å lyse opp **posisjonslysene** må du starte motoren og trykke på baksiden av lysbryteren på kontrollpanelet (Figur 23).
- For å lyse opp **frontlysene og posisjonslysene** starter du motoren, trykk på baksiden av lysbryteren på kontrollpanelet og skyv lysbryteren på venstre kontrollarm til **I**-stillingen (Figur 23).

  For å slå av lysene trykker du på frem på lysbryteren på kontrollpanelet.
- For å betjene **arbeidslysene** når de er montert, trykker du frem på lysbryteren på kontrollpanelet.

  Merk: Du kan ikke bruke arbeidslysene når du bruker veilysene.
- For å lyse opp **varsellysene** trykker du på toppen av varsellysbryteren for å blinke med alle blinklysene samtidig (Figur 23).

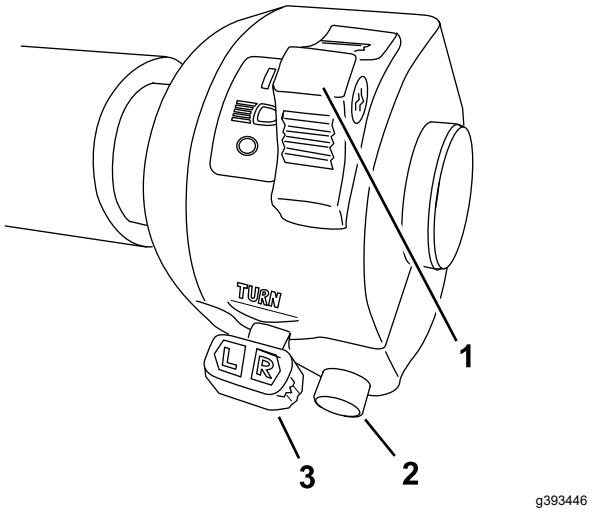
  Merk: Du trenger ikke tenningsbryteren i KJØR-stillingen.



Figur 23

1. Sikringsblokk
2. Varsellys
3. Lysbryter (arbeid/av/vei)
4. Signalgiver

- **Retningsindikatorbryteren** betjener de høyre- og venstrevendte blinklysene. Det fungerer kun hvis tenningen er slått PÅ (Figur 24).



Figur 24

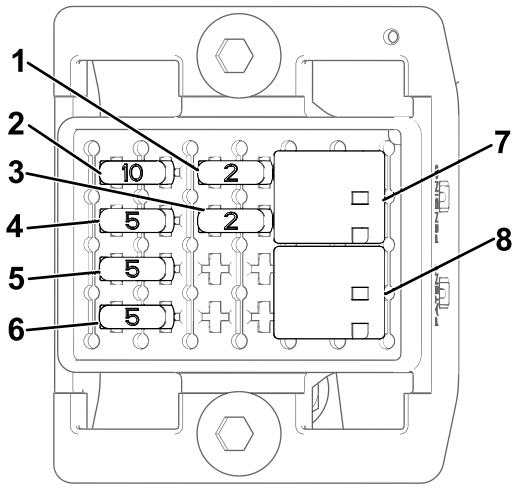
1. Lysbryter
2. Hornknapp
3. Blinklysbryter

  - Trykk på venstre side av vippebryteren for å slå på blinklysene på venstre side.
  - Trykk på høyre side av vippebryteren til den sentrale stillingen (AV) for å slå av blinklysene på venstre side.
  - Trykk på høyre side av vippebryteren for å slå på blinklysene på høyre side.
  - Trykk på venstre side av vippebryteren til den sentrale stillingen (AV) for å slå av blinklysene på høyre side.
- Hornbryteren aktiverer hornet kun når tenningen er slått på.
  - Trykk på knappen for å aktiverer hornet.
  - Slipp opp knappen for å stoppe hornet.
- Hvis du vil slå på **varsellyset**, trykker du på toppen av varsellysbryteren (Figur 23).

Vedlikehold

- Kontroller med jevne mellomrom at alle lysene fungerer.
- Sørg for at frontlysene er justert korrekt.
- Rengjør lysene daglig.
- Hold linsene rene ved å tørke dem med en fuktig klut. **Ikke bruk løsningsmiddelbaserte rengjøringsmidler.**

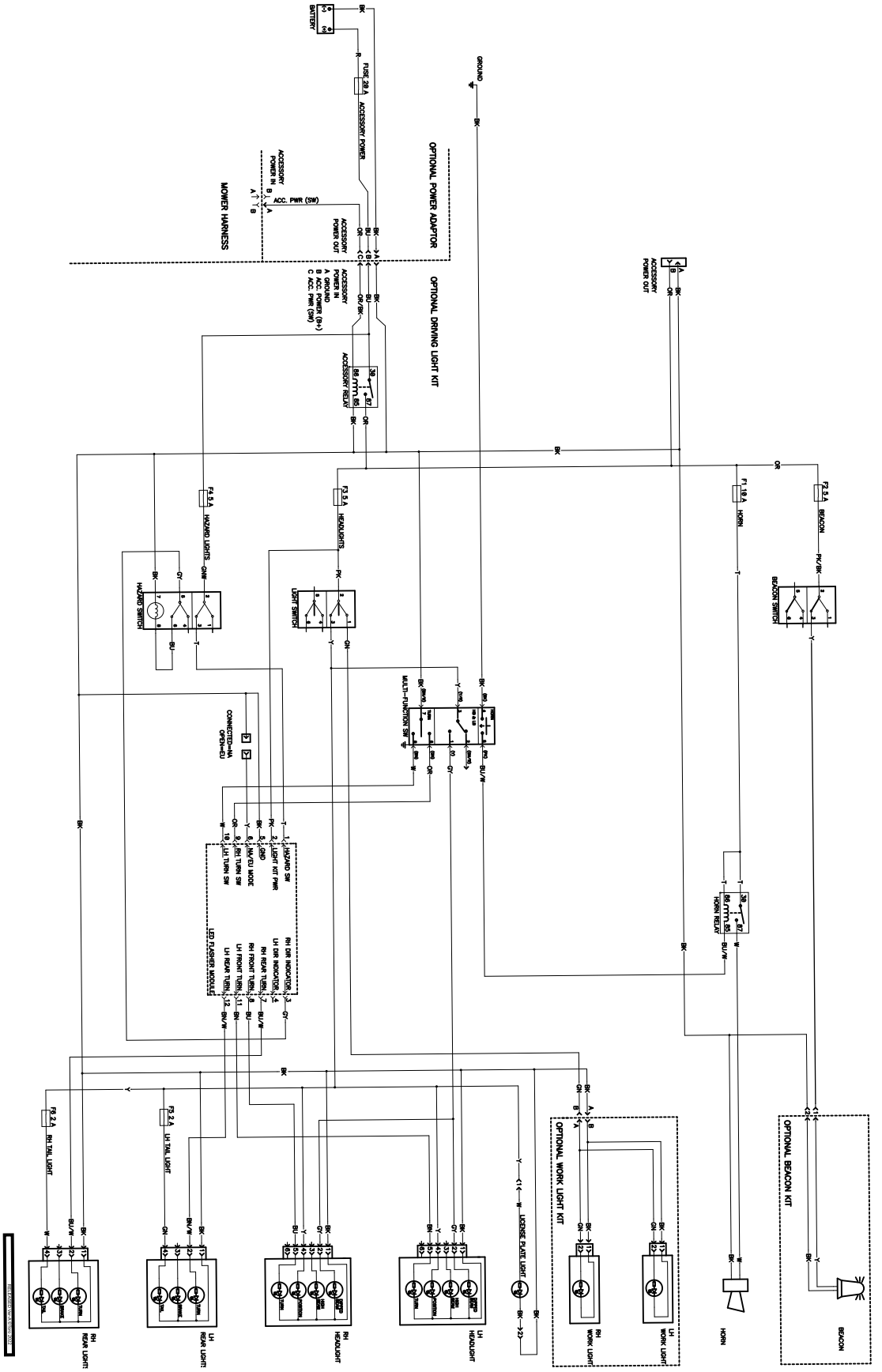
Sikringer og skjemaer



g396725

Figur 25

1. Venstre baklys (2 A)
2. Horn (10 A)
3. Høyre baklys (2 A)
4. Varsellys (5 A)
5. Frontlys (5 A)
6. Varsellys (5 A)
7. Tilbehørsrelé
8. Hornrelé



g397348

Figur 26