Form No. 3482-518 Rev A

Kit de luz de estrada

Cortadores de relva Z Master® 4000 com 122cm, 132cm ou 152cm com operador montado

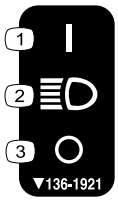
Modelo nº 02936—Nº de série 400000000 e superiores

Instruções de instalação

Segurança

Autocolantes de segurança e de instruções

Os autocolantes de segurança e instruções estão facilmente visíveis para o operador e situam-se próximos das zonas de potencial perigo. Substitua todos os autocolantes danificados ou perdidos.



decal136-1921

136-1921

1. Ligar
2. Faróis
3. Desligar

Instalação

Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quantidade	Utilização
1	Nenhuma peça necessária	–	Prepare a máquina.
2	Conjunto do farol esquerdo	1	Instalação das luzes traseiras.
	Conjunto do farol direito	1	
	Porca flangeada (⅜ pol.)	4	
	Cavilha em U	2	
	Suporte da articulação grande (apenas modelo 74056TE)	1	

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registe o seu produto em www.Toro.com.

CE UK CA

Tradução do original (PT)
Impresso nos EUA
Todos os direitos reservados

3482-518

Procedimento	Descrição	Quanti-dade	Utilização
3	Conjunto de montagem da luz Parafuso (1/4 x 13/4 pol.) Conjunto de luzes frontais Conjunto de luzes frontais esquerdas Parafuso (M12 x 60 mm)	2 2 1 1 2	Instalação dos faróis dianteiros.
4	Conjunto de controlo Conjunto de montagem da matrícula Parafuso de carroçaria (¼ x ¾ pol.) Parafuso de carroçaria (⅜ x 1¼ pol.) Porca de bloqueio (¼ pol.) Parafuso de carroçaria (¼ pol. x 1¼ pol.) Porca (⅜ pol.) Rebite (3/16 pol.) Placa de autocolante de velocidade Autocolante de 16 km/h Autocolante de 10 km/h (apenas França) Fixadores de pressão	1 1 2 3 4 2 3 6 2 1 1 2	Instale os controlos.
5	Conjunto da alavanca de controlo esquerda	1	Instalação da alavanca de controlo esquerda.
6	Nova cablagem de elevador elétrico (Máquinas com elevador elétrico apenas)	1	Instalação do controlo do elevador elétrico.
7	Luz do farol rotativo Tomada do farol rotativo Suporte do sinal luminoso Abraçadeira (50 mm) Parafuso (M8 x 30 mm) Porca de bloqueio (M8) Anilha (5/16 pol.)	1 1 1 1 2 2 2	Instalação do farol rotativo.
8	Cablagem do kit de luzes Cablagem do adaptador de alimentação Âncora de cablagem magnética Luz traseira Parafuso (n.º 10 x 1¼ pol.) Parafuso (M6 x 16 mm) Braçadeiras de cabos curtos Braçadeiras de cabos compridos	1 1 4 2 4 2 10 15	Instalação da cablagem.
9	Nenhuma peça necessária	–	Teste das luzes.
10	Refletor vermelho Placa de informação do veículo (apenas Alemanha) Rebite de alumínio (apenas Alemanha) Autocolante do número de série do kit de luzes:	2 1 4 1	Instalação dos refletores, autocolante do número de série e placa de informação do veículo.
11	Nenhuma peça necessária	–	Definição da velocidade da máquina.

1

Preparação da máquina

Nenhuma peça necessária

Procedimento

1. Estacione a máquina numa superfície nivelada.
2. Desengate a tomada de força, engate o travão de estacionamento e mova as alavancas de controlo de movimento para fora para a posição de BLOQUEADAS EM PONTO MORTO.
3. Desligue o motor e retire a chave.
4. Deixe arrefecer o motor.
5. Desligue o cabo negativo (–) da bateria.
6. Desligue o cabo positivo (+) da bateria.

2

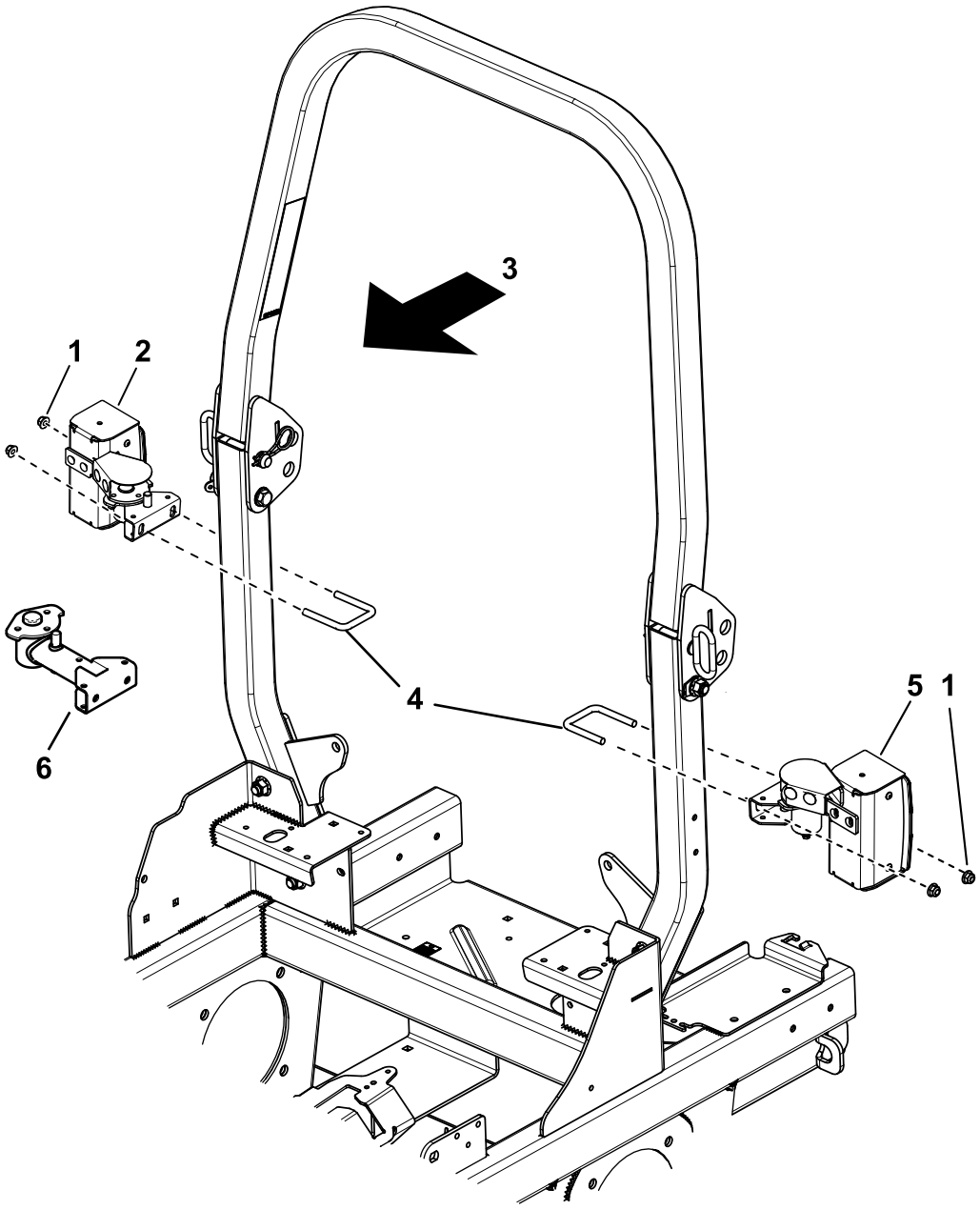
Instalação das luzes traseiras

Peças necessárias para este passo:

1	Conjunto do farol esquerdo
1	Conjunto do farol direito
4	Porca flangeada (⅜ pol.)
2	Cavilha em U
1	Suporte da articulação grande (apenas modelo 74056TE)

Procedimento

1. Instale sem apertar o conjunto de luz esquerda no lado esquerdo da estrutura da barra de segurança com um parafuso em U e 2 porcas de bloqueio (3/8 pol.); consulte a Figura 1.
2. Apenas para o modelo 74056TE, utilize o suporte da articulação grande (Figura 1).
   A. Remova os três parafusos (1/4 x 3/4 pol.) e as três porcas de bloqueio (1/4 pol.).
   B. Substitua o suporte da articulação padrão pelo suporte da articulação grande.
   C. Prenda o suporte com as porcas e parafusos previamente removidos.
3. Instale sem apertar o conjunto de luz direita no lado direito da estrutura da barra de segurança com um parafuso em U e 2 porcas de bloqueio (3/8 pol.); consulte a Figura 1.



g397782

Figura 1

1. Porca flangeada (⅜ pol.)
2. Conjunto da luz direita
3. Frente da máquina
4. Cavilha em U
5. Conjunto da luz esquerda
6. Suporte da articulação grande apenas para o modelo 74056TE

3

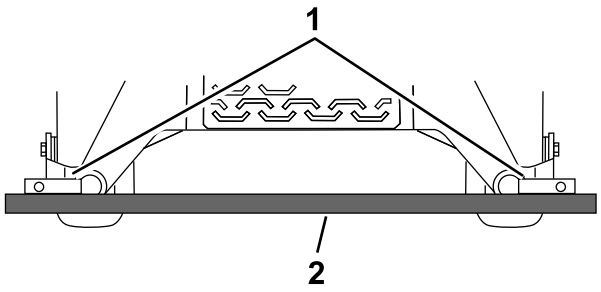
Instalação dos faróis dianteiros

Peças necessárias para este passo:

2	Conjunto de montagem da luz
2	Parafuso (1/4 x 13/4 pol.)
1	Conjunto de luzes frontais
1	Conjunto de luzes frontais esquerdas
2	Parafuso (M12 x 60 mm)

Procedimento

1. Retire as tampas de cada um dos cubos dos braços das rodas giratórias das máquinas.
2. Usando a ranhura nos casquilhos do conjunto de montagem das luzes, marque o centro dos tubos das rodas giratórias utilizando temporariamente os suportes de luz e um encaixe reto, como se mostra na Figura 2 e na Figura 3.

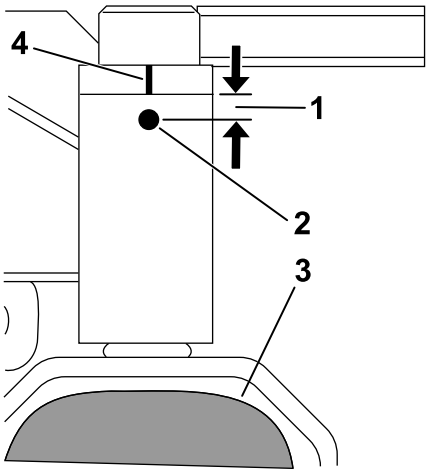


g397999

Figura 2

1. Montagens das luzes
2. Encaixe reto

3. Marque uma linha de 10 mm para baixo e faça um furo de 7 mm na caixa da roda giratória frontal Consulte Figura 3 e Figura 4.



g392570

Figura 3

1. 10 mm
2. Faça um furo de 7 mm.
3. Pneu da roda dianteira
4. Ranhura

4. Instale um conjunto de montagem leve em cada braço da roda giratória e fixe-o com um parafuso (1/4 x 3/4 de pol.); consulte Figura 4.
5. Substitua o parafuso do conjunto da montagem de luz existente (M12 X 30 mm) pelo novo parafuso (M12 X 60 mm) fornecido no kit para cada montagem de luz.
6. Instale o conjunto da luz esquerda no lado esquerdo do suporte da luz frontal com a anilha e a porca fornecidas com a luz; consulte Figura 4
7. Instale o conjunto da luz direita no lado direito do suporte da luz frontal com a anilha e a porca fornecidas com a luz; consulte Figura 4

Nota: Assegure que ambos os faróis estão a apontar para a frente.

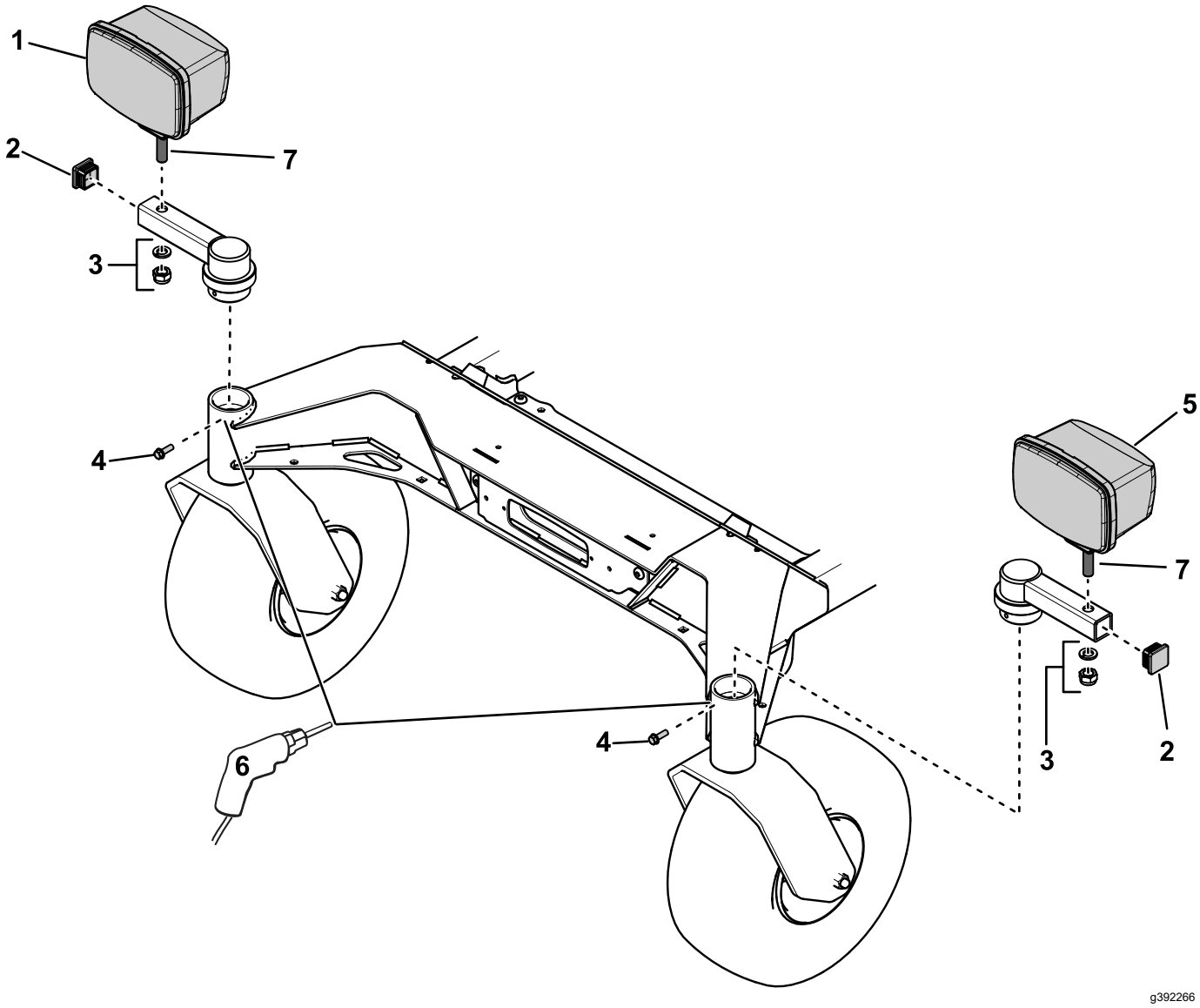


Figura 4

1. Luz direita
2. Tampa
3. Ferragens existentes com a luz
4. Parafuso (1/4 x 13/4 pol.)
5. Luz esquerda
6. Faça um furo de 7 mm.
7. Parafuso (M12 x 60 mm)

8. Instale a buzina à frente com um parafuso (M8 X 25 mm) e uma porca de flange (M8).

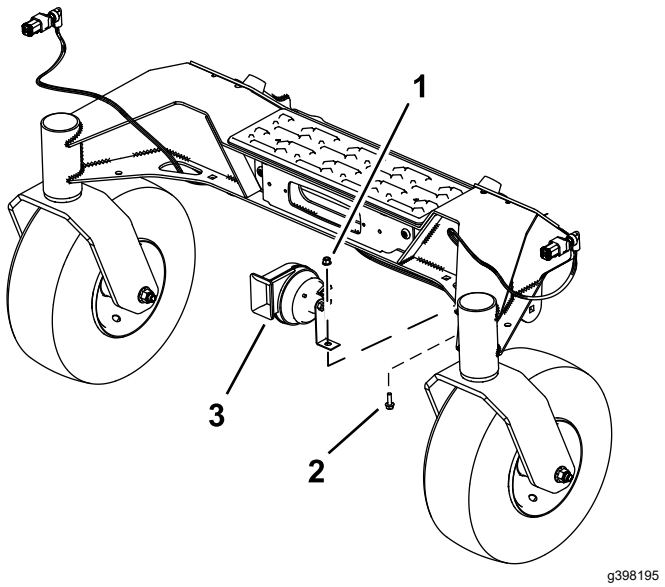


Figura 5

1. Porca flangeada (M8)
2. Parafuso (M8 x 25 mm)
3. Buzina

4

Instalar os controlos

Peças necessárias para este passo:

1	Conjunto de controlo
1	Conjunto de montagem da matrícula
2	Parafuso de carroçaria (¼ x ¾ pol.)
3	Parafuso de carroçaria (⅜ x 1¼ pol.)
4	Porca de bloqueio (¼ pol.)
2	Parafuso de carroçaria (¼ pol. x 1¼ pol.)
3	Porca (⅜ pol.)
6	Rebite (3/16 pol.)
2	Placa de autocolante de velocidade
1	Autocolante de 16 km/h
1	Autocolante de 10 km/h (apenas França)
2	Fixadores de pressão

Procedimento

1. Por detrás do banco, retire as porcas que prendem o suporte da suspensão MY RIDE. Não retire os parafusos e guarde as porcas.
2. Retire o painel de controlo do conjunto de controlo e mantenha as fixações (Figura 7).
3. Instale o conjunto de controlo no conjunto de montagem da matrícula com 2 parafusos de carroçaria (1/4 x 1 pol.), 2 parafusos de carroçaria (1/4 x 1-1/4 pol.), e 4 porcas de bloqueio (1/4 pol.); consulte a Figura 7.
4. Instale dois fixadores de pressão nos dois orifícios do conjunto de montagem da matrícula (Figura 7).
5. Instalar a montagem da matrícula e da caixa de controlo no suporte da suspensão MY RIDE com três parafusos (3/8 x 1-1/4 pol.) e três porcas de bloqueio (3/8 pol.).

   Nota: Substitua os parafusos individualmente para garantir que a placa de suspensão permanece fixa.
6. Usando uma placa de autocolante de velocidade como modelo, posicione-a para marcar a localização dos furos em ambos os lados da máquina (Figura 6 e Figura 7).
7. Faça furos de 5 mm em cada lado da máquina (Figura 6).
8. Instale cada placa de autocolante de velocidade com 3 rebites (3/16 pol.; consulte Figura 6 e Figura 7.

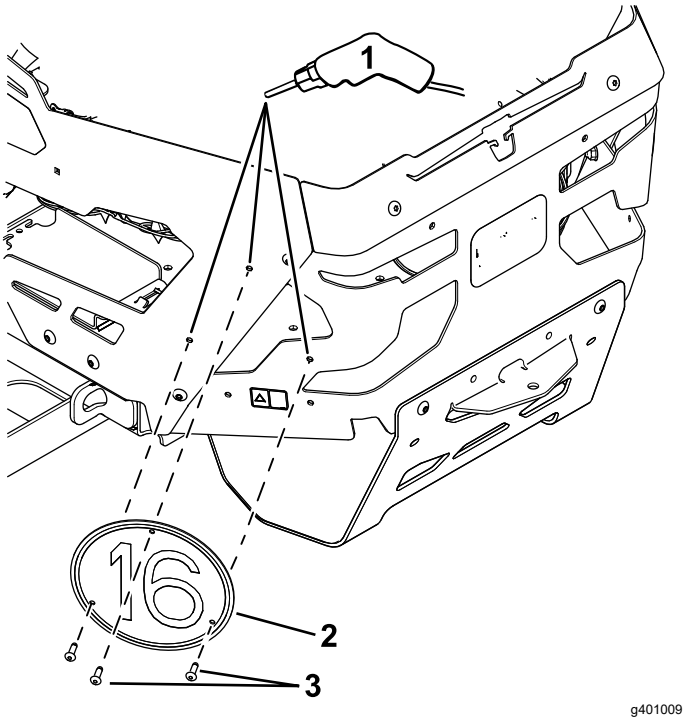
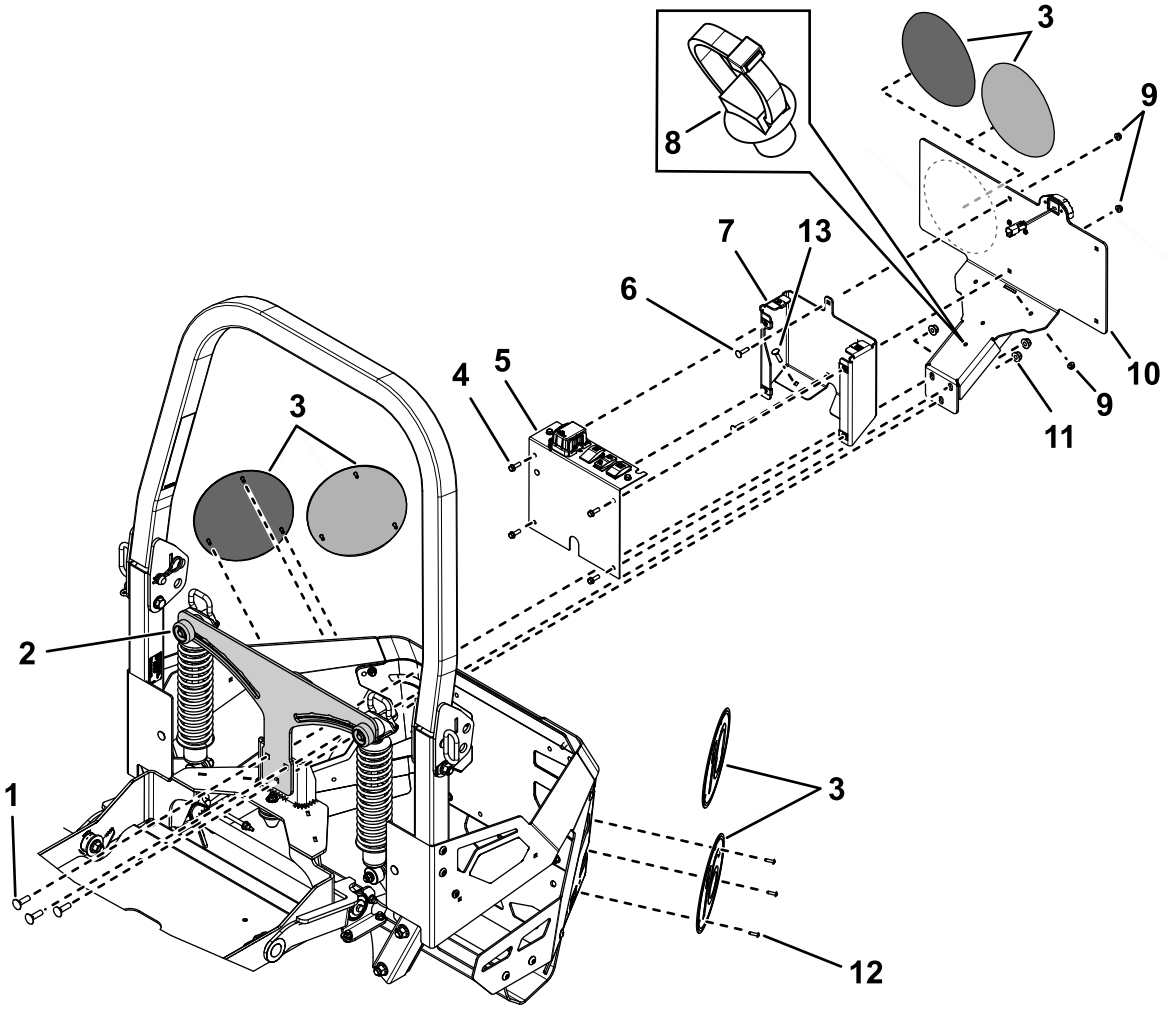


Figura 6

Lado direito mostrado

1. Faça furos de 5 mm.
2. Placa de autocolante de velocidade
3. Rebite (3/16 pol.)

9. Cole o autocolante de velocidade apropriado ao seu país na montagem da matrícula.



g392568

Figura 7

1. Parafuso de carroçaria (⅜ x 1¼ pol.)
2. Suspensão MY RIDE
3. Instale o autocolante correto para o seu país.
4. Parafusos existentes
5. Cobertura do painel de controlo
6. Parafuso de carroçaria (1/4 x 1-1/4 pol.)
7. Conjunto de controlo
8. Conector de pressão
9. Porca de bloqueio (¼ pol.)
10. Conjunto de montagem da matrícula
11. Porca de bloqueio (⅜ pol.)
12. Rebite (3/16 pol.)
13. Parafuso de carroçaria (¼ x ¾ pol.)

5

Instalação da alavanca de controlo esquerda

Peças necessárias para este passo:

1	Conjunto da alavanca de controlo esquerda

Procedimento

1. Se for instalado, desligue o interruptor do elevador eléctrico.
2. Remova a alavanca de controlo esquerda existente e guarde as fixações.
3. Instale a nova alavanca de controlo esquerda com o interruptor de controlo da luz (Figura 8).
4. Alinhe ambas as alavancas de controlo e aperte as alavancas.

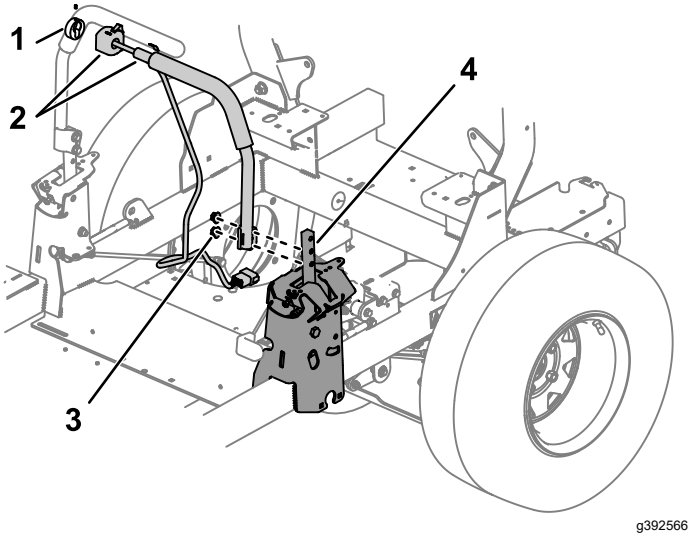


Figura 8

1. Tampa do interruptor
2. Tampão
3. Parafusos existentes
4. Base da alavanca de controlo

6

Instalação do controlo do elevador elétrico

Peças necessárias para este passo:

1	Nova cablagem de elevador elétrico (Máquinas com elevador elétrico apenas)

Procedimento

Nota: Este procedimento é apenas para máquinas com o controlo do elevador elétrico. Se a sua máquina não tem o controlo do elevador elétrico, passe para 7 Instalação do farol rotativo (página 10).

1. Desaperte os 2 parafusos e retire o interruptor de elevação elétrico do braço de controlo esquerdo previamente retirado que foi previamente removido.
2. Puxe a caixa do interruptor do braço de controlo.
3. Meça e corte 75 mm (3 pol.) a partir da extremidade metálica do braço de controlo direito, e a sua pega de borracha (Figura 9).

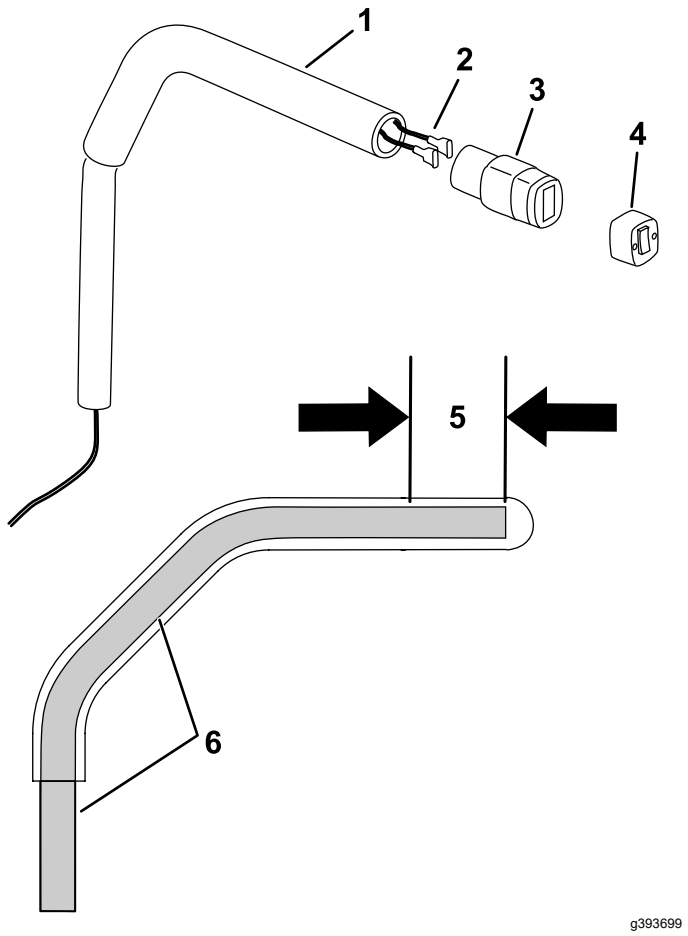


Figura 9

1. Alavanca direita de controlo
2. Novos conetores de cablagem
3. Tampão
4. Cobertura de interruptor
5. Remova 75 mm
6. Alavanca de metal

4. Alimente a cablagem da pega através do centro do braço de controlo direito.
5. Instale a caixa do interruptor empurrando firmemente para a extremidade do tubo do braço de controlo direito (Figura 9).

   Nota: Assegure-se de que a estrutura não torce. Se necessário, aplique uma pequena quantidade de super cola.
6. Ligue a cablagem da pega ao interruptor e instale o interruptor ao braço de controlo.

   Nota: As ligações são as seguintes: o fio cinzento para o terminal 2, o fio laranja para o terminal central e o fio amarelo para o terminal 1.
7. Mova o punho de borracha para cima do braço de controlo até ao interruptor, conforme necessário.
8. Encaminhe a cablagem da pega por baixo da plataforma do operador e para o lado esquerdo da máquina; ligue-a à cablagem da máquina onde a cablagem original do interruptor foi removida.
9. Instale as ancoragens da cablagem magnética na cablagem da pega e instale as ancoragens em ambos os lados da placa debaixo da plataforma do operador.
10. Fixe todos os fios longe das partes móveis e das partes quentes.

7

Instalação do farol rotativo

Peças necessárias para este passo:

1	Luz do farol rotativo
1	Tomada do farol rotativo
1	Suporte do sinal luminoso
1	Abraçadeira (50 mm)
2	Parafuso (M8 x 30 mm)
2	Porca de bloqueio (M8)
2	Anilha (5/16 pol.)

Procedimento

1. Utilize a braçadeira (50 mm) para fixar o suporte do sinal luminoso no lado esquerdo da barra de segurança; consulte Figura 10.

   Nota: Fixe o suporte do sinal luminoso na superfície superior a aproximadamente 141,5 cm acima do solo.
2. Fixe a tomada do sinal luminoso ao suporte do sinal luminoso utilizando a porca, a anilha e a anilha dentada fornecidas com a mesma.

   Nota: Certifique-se de que a tomada é vertical quando vista da lateral da máquina; ajuste-a em conformidade quando apertar o suporte.
3. Encaminhe a cablagem do sinal luminoso para a frente da estrutura da barra de segurança e deixe-a solto para instalação posterior.
4. Instale o sinal luminoso na tomada do sinal luminoso (Figura 10).

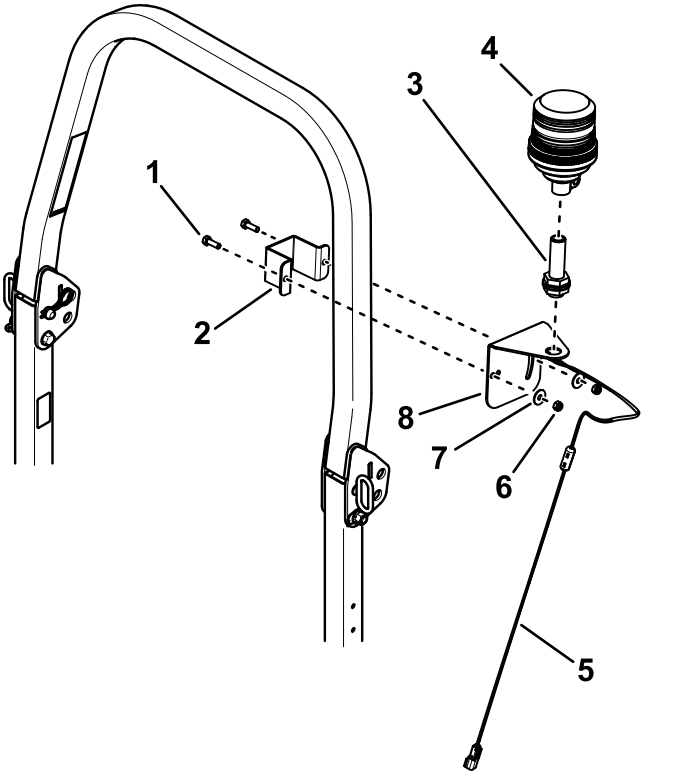


Figura 10

1. Parafuso (M8 x 30 mm)
2. Abraçadeira (60 mm)
3. Tomada do sinal luminoso
4. Luz do sinal luminoso
5. Ferrite
6. Cablagem do sinal luminoso
7. Porca de bloqueio (M8)
8. Anilha (5/16 pol.)
9. Suporte do sinal luminoso

8

Instalação da cablagem

Peças necessárias para este passo:

1	Cablagem do kit de luzes
1	Cablagem do adaptador de alimentação
4	Âncora de cablagem magnética
2	Luz traseira
4	Parafuso (n.º 10 x 1¼ pol.)
2	Parafuso (M6 x 16 mm)
10	Braçadeiras de cabos curtos
15	Braçadeiras de cabos compridos

Procedimento

1. Remova os quatro parafusos de cabeça Torx® que prendem a cobertura por baixo do painel de controlo das máquinas. Guarde a cobertura e parafusos.

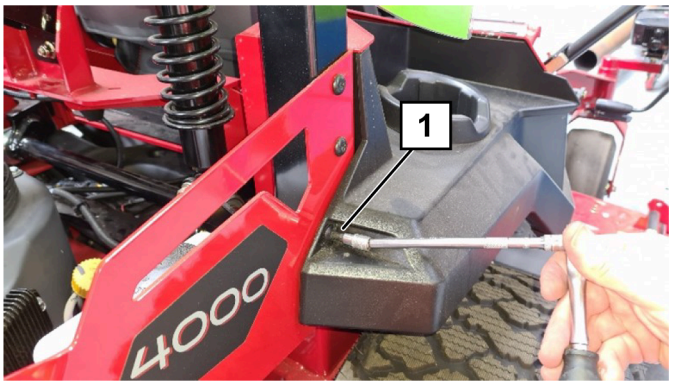
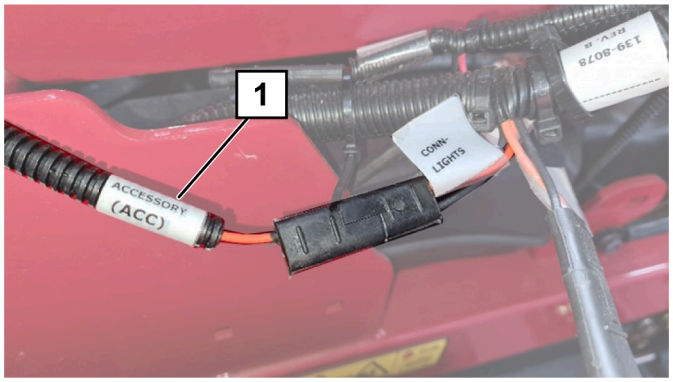


Figura 11

1. Parafusos de cabeça Torx®

2. Coloque a cablagem do adaptador de alimentação sobre o motor e passe o conector de dois pinos (rotulado ACCESSORY ACC) através do lado direito da área da tampa removida.
3. Ligue o conector de dois pinos ao conector rotulado CONN LIGHTS; consulte a Figura 12.

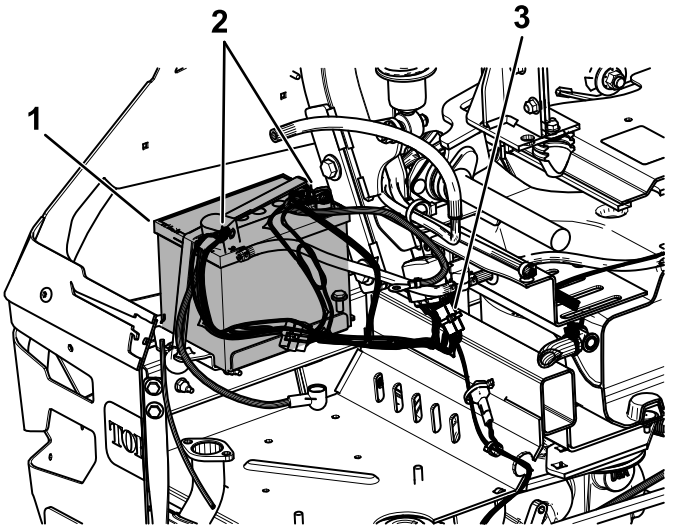


g394017

Figura 12

1. Conector marcado ACCESSORY ACC

4. Encaminhe a cablagem do adaptador de corrente para o lado esquerdo e coloque os conectores da bateria perto (mas sem poder tocar) dos terminais da bateria (Figura 13). Não ligue a cablagem à bateria.

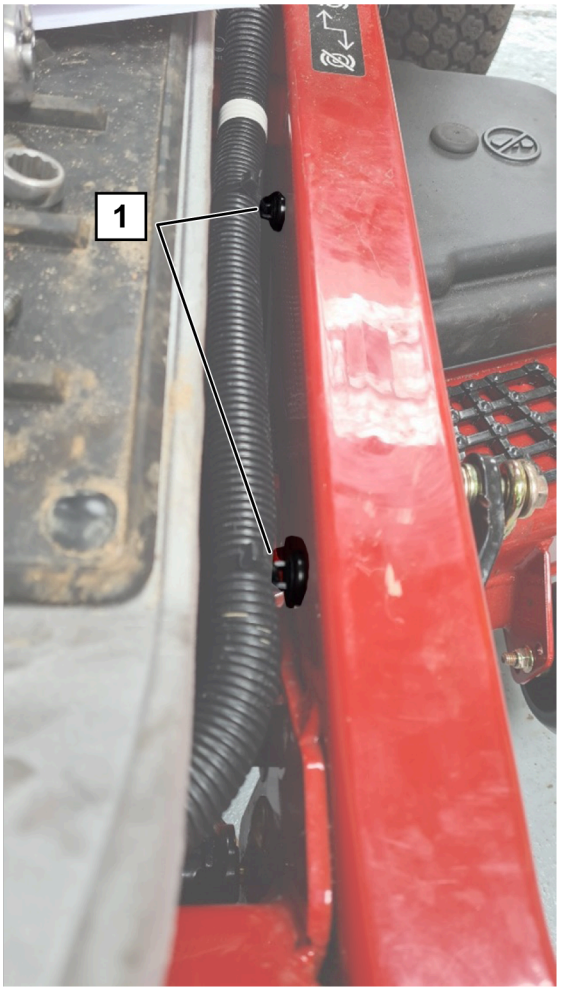


g394104

Figura 13

1. Bateria
2. Terminais de anel
3. conector

5. Encaminhe a cablagem do kit de luzes partindo da parte de trás da máquina. Encaminhe a cablagem sob o banco, na parte superior do depósito do óleo hidráulico, ao longo do interior da calha esquerda do chassis, e para os faróis dianteiros, buzina e conectores do interruptor de luz.
6. Encaminhe a cablagem do kit de luz ao longo da barra do mecanismo de altura de corte na parte da frente da máquina, e 2 âncoras para o interior da calha esquerda do chassis abaixo da plataforma do operador (Figura 14).

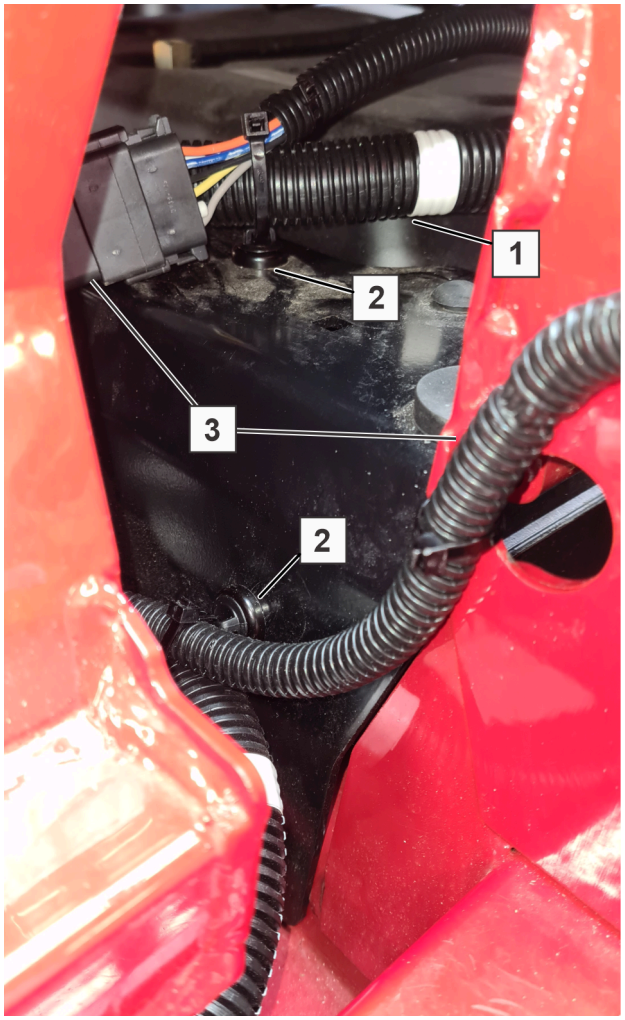


g392367

Figura 14

Lado esquerdo da plataforma

1. Âncoras de cablagem magnética

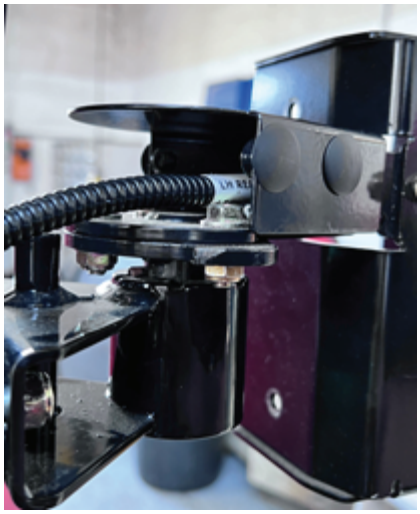


g402524

Figura 15

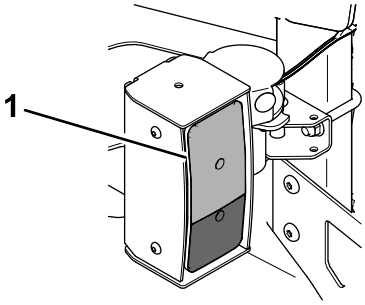
1. Cablagem do kit de luzes
2. Âncoras de cablagem magnética
3. Cablagem do braço de controlo esquerdo

7. Identifique e marque os conectores de luz frontal esquerda e direita. O conector direito tem fios azuis, amarelos, cinzentos e pretos. O conector esquerdo tem fios castanhos, amarelos, cinzentos e pretos.
8. Encaminhe os dois conectores de luz frontal para a luz frontal correta (Figura 15 e Figura 19).
9. Ligue os conectores de luz frontal na cablagem do kit de luz às luzes dianteiras. Certifique-se de que a conduta da cablagem está presa à proteção.
10. Ligue os conectores de luz frontal na cablagem do kit de luz às luzes dianteiras.
11. Ligue a buzina.
12. Fixe a cablagem do kit de luz à barra do mecanismo de altura de corte e aos braços da roda giratória.
13. Ligue o conector da alavanca de controlo à cablagem do kit de luz (Figura 19).
14. Disponha as ligações dos feixes de cabos nas suas posições aproximadas na parte de trás da máquina (Figura 19).
15. Ligue o conector do acessório de 3 pinos ao conector do acessório (ACC) da cablagem do adaptador de alimentação instalado anteriormente (Figura 13).
16. Utilize braçadeiras de cabos para fixar a cablagem à cablagem do kit de luz principal.
17. Ligue a cablagem do sinal luminoso ao conector do sinal luminoso do kit de luzes.
18. Encaminhe o conector de luz traseira esquerda para a parte da frente da estrutura da barra de proteção ao lado da cablagem do sinal luminoso. Empurre o conector através do suporte da luz traseira e ligue-o a uma luz traseira com dois parafusos (n.º 10 x 1-1/4 pol.) Figura 16 e Figura 17.



g392884

Figura 16



g401337

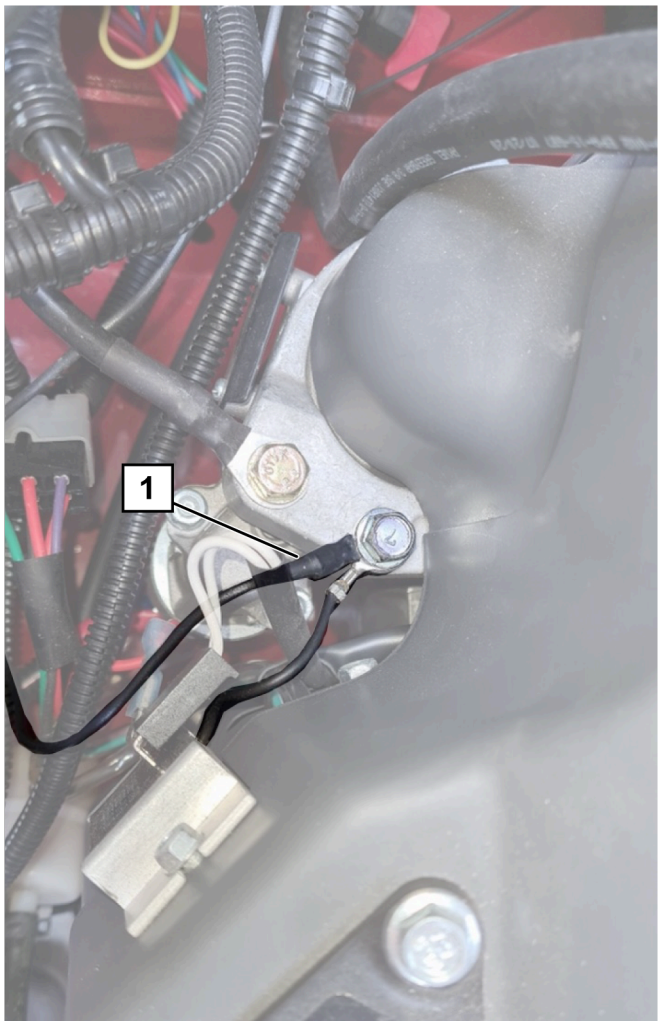
Figura 17

1. Luz dos indicadores de direção (Lente laranja)

19. Ajuste a luz até estar a 92 cm (36-1/4 pol.) do solo.
20. Repita os passos 18 e 19 para a luz traseira direita.
21. Utilize braçadeiras de cabos para fixar os fios para as luzes traseiras e a cablagem do sinal luminoso à barra de segurança.

    Nota: Permita alguma folga na cablagem do sinal luminoso para permitir que a barra de segurança seja dobrada.
22. Remova a tampa da caixa de fusíveis e instale a caixa de fusíveis no painel de controlo com dois parafusos de cabeça de tremoço (M6 x 16 mm); consulte a Figura 7.
23. Ligue a cablagem do kit de luz a cada interruptor, à unidade dos piscas e à luz da matrícula.
24. Ligue o único fio preto da cablagem do kit de luz à terra na parte superior do motor (Figura 18).

    Nota: Utilize a ligação interna.



g394018

Figura 18

1. Fio preto único

25. Instale o painel plástico sob o painel de controlo das máquinas usando os quatro parafusos de cabeça Torx previamente removidos (Figura 11).
26. Ligue o cabo positivo da bateria e o terminal de anel positivo a partir da cablagem do adaptador de alimentação.
27. Ligue o cabo negativo da bateria e o terminal de anel negativo a partir da cablagem do adaptador de alimentação.
28. Fixe todos os fios e cablagens afastados das partes móveis e das partes quentes com braçadeiras de cabos.

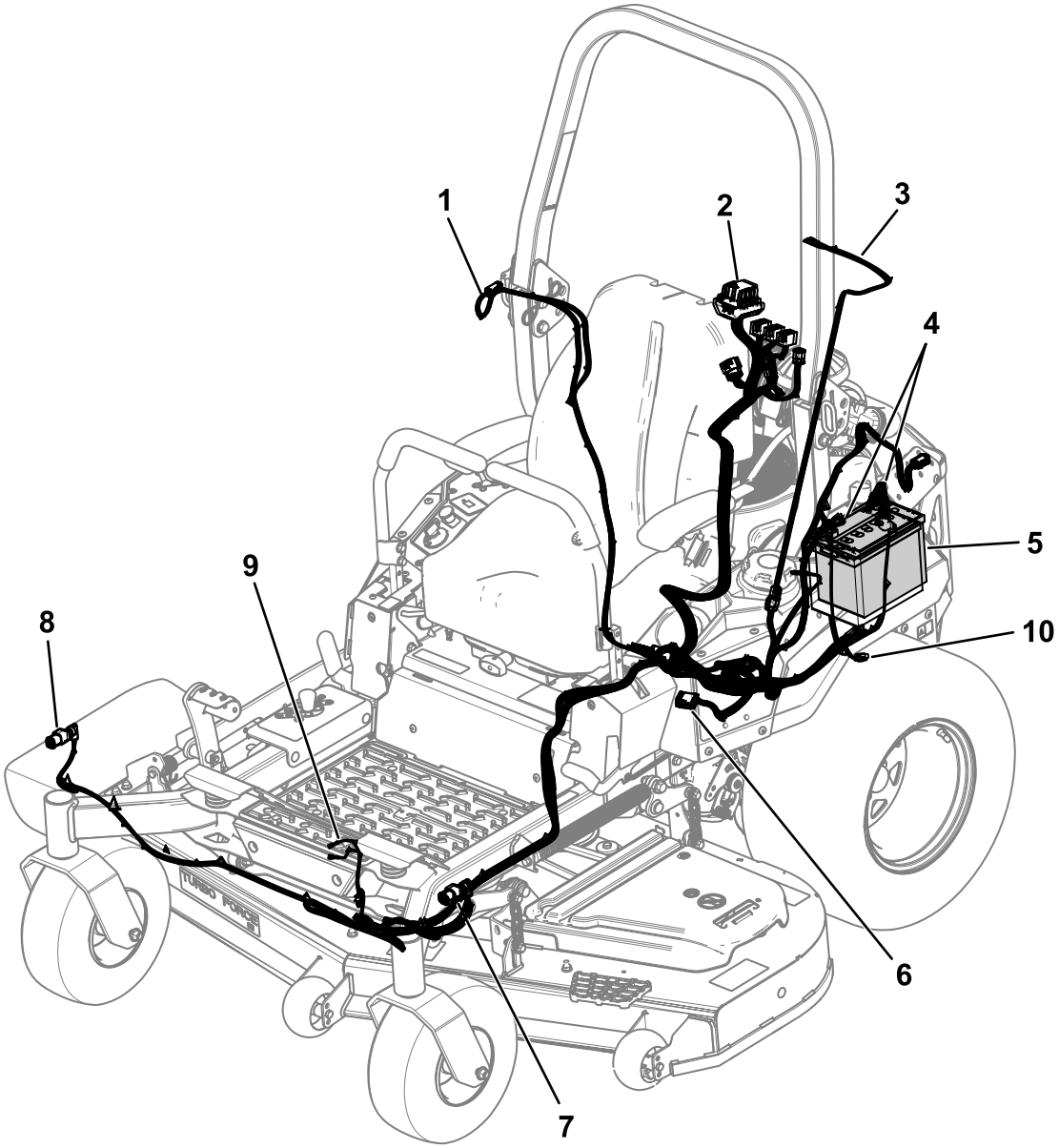


Figura 19

1. Conector de luz traseira direita
2. Conectores de interruptor e bloco de fusíveis
3. Conector de luz do sinal luminoso
4. Terminais de anéis da bateria
5. Bateria
6. Conector da alavanca de controlo
7. Conector da luz frontal esquerda
8. Conector da luz frontal direita
9. Ligação da buzina
10. Conetor de dois pinos para cablagem da máquina

9

Teste das luzes

Nenhuma peça necessária

Procedimento

1. Ligue as luzes de advertência de perigo e garanta que as quatro luzes piscam.
2. Ligue o interruptor de ignição para a posição de FUNCIONAMENTO e verifique o sinal luminoso.
3. Ligue o interruptor de luz para trás para ativar as luzes da estrada. As luzes laterais dianteiras e as luzes vermelhas traseiras devem acender-se.
4. Passe para o braço de controlo esquerdo e acenda os faróis. Certifique-se de que ambas as luzes se acenderam.
5. Verifique o funcionamento de cada uma das luzes dos indicadores de direção. Certifique-se de que a luz correta pisca quando selecionada no interruptor do braço de controlo.
6. Verifique a buzina.
7. Se tudo estiver a funcionar, utilize braçadeiras de cabos para fixar as cablagens em todas as áreas. Poderá ter de efetuar loops em alguns fios e avançar para a próxima secção.
8. Se alguma coisa não estiver a funcionar, verificar as ligações à luz avariada e mudar.

   Nota: Assegure que todos os fios ligados à terra e ligações de bateria são instalados corretamente.

10

Instalação dos refletores, autocolante do número de série e placa de informação do veículo

Peças necessárias para este passo:

2	Refletor vermelho
1	Placa de informação do veículo (apenas Alemanha)
4	Rebite de alumínio (apenas Alemanha)
1	Autocolante do número de série do kit de luzes:

Procedimento

1. Instale um refletor vermelho em cada lado da parte de trás da máquina (Figura 20).

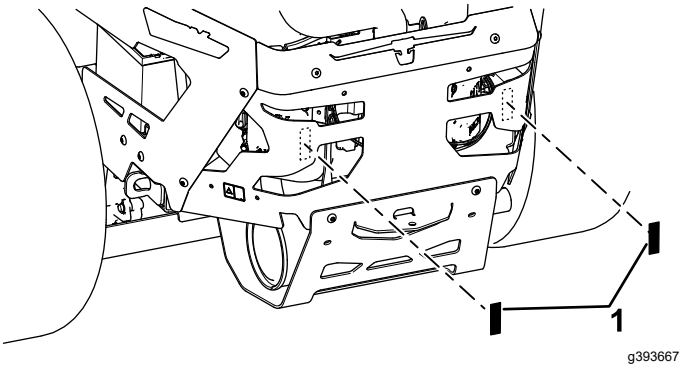


Figura 20

1. Refletor

2. Para máquinas utilizadas na Alemanha, carimbe a informação requerida na placa de informação do veículo. Consultar o quadro seguinte.

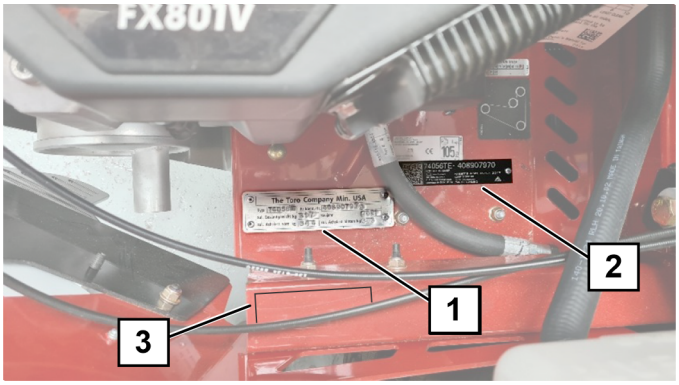
TYP	Número do modelo
Fz-Ident-HR	Introduza o número de série das máquinas
Zul- Gesamtgewicht Kg	817
Baujahr	Introduza o ano de fabrico
Zul-Achslast vorn Kg	436 (74048TE)
	544 (74053TE e 74056TE)
Zul-Achslast Hinten Kg	653

3. Utilizando a placa de informação do veículo como modelo, alinhe a placa e marque os furos; consulte a Figura 21.

4. Faça quatro furos (3 mm) na plataforma do motor.

   Nota: Tenha cuidado ao perfurar para assegurar que nenhuma peça é danificada sob a plataforma do motor.

5. Rebite a placa na plataforma do motor (Figura 21).



g398469

Figura 21

1. Placa de informações do veículo
2. Placa de número de série da máquina
3. Autocolante do número de série do kit de luzes

6. Instale o autocolante do número de série do kit de luz (Figura 21).
7. Se, no seu país, existir um requisito para fixar o número de série na estrutura da máquina, e as autoridades competentes não determinarem uma zona específica para tal, fixe o número de série no braço da roda giratória.

11

Definição da velocidade da máquina

Nenhuma peça necessária

Procedimento

Importante: **Este procedimento destina-se apenas a máquinas utilizadas em França.**

Método 1—Utilizar o tacómetro

1. Levante a máquina e apoie-a firmemente com suportes de macaco para que as rodas saiam do chão.
2. Peça a alguém para se sentar no banco do operador ou adicionar um peso ao banco para ativar o interruptor de controlo de presença do operador no banco.
3. Ligue a máquina, liberte o travão e empurre uma alavanca de controlo totalmente para a frente.
4. Utilize um tacómetro para medir a velocidade das rodas. A velocidade máxima deve ser de 100 rpm.
5. Se necessário, utilizar uma chave Torx T30 para ajustar a paragem do braço de controlo e verificar a velocidade da roda.



g398468

Figura 22

1. Parafuso de afinação

6. Repita o processo para a roda do outro lado.

Método 2—Utilizar a velocidade de avanço

1. Marque duas linhas num pedaço de chão reto e plano com 20 m de distância.

   Nota: Deixe espaço suficiente para a máquina acelerar à velocidade máxima antes de atingir a primeira linha, e trave na outra extremidade, depois de passar a segunda linha.

2. Meça o tempo necessário para conduzir a toda a velocidade (braços de controlo totalmente para a frente) entre as 2 marcas. Para 10 km/h, o tempo necessário deve ser de 7 segundos, no máximo.
3. Ajuste a paragem do braço de controlo conforme o método do tacómetro e verifique a velocidade.

Funcionamento

Operar os faróis

- Para iluminar as **luzes de marcação**, ligue o motor e pressione a parte de trás do interruptor de luz no painel de controlo (Figura 23).
- Para iluminar os **faróis e as luzes de marcação**, ligue o motor e pressione a parte de trás do interruptor de luz no painel de controlo e empurre o interruptor da luz no braço de controlo esquerdo para a posição **I** (Figura 23).

  Para desligar as luzes, empurre a frente do interruptor de luz no painel de controlo.
- Para operar as **luzes de trabalho** quando instaladas, pressione a parte frontal do interruptor de luz no painel de controlo.

  Nota: Não se pode utilizar as luzes de trabalho quando se utilizam as luzes da estrada.
- Para acender as **luzes de perigo**, pressione a parte superior do interruptor da luz de perigo para piscar simultaneamente todas as luzes indicadoras (Figura 23).

  Nota: Não é necessário o interruptor de ignição na posição FUNCIONAMENTO.

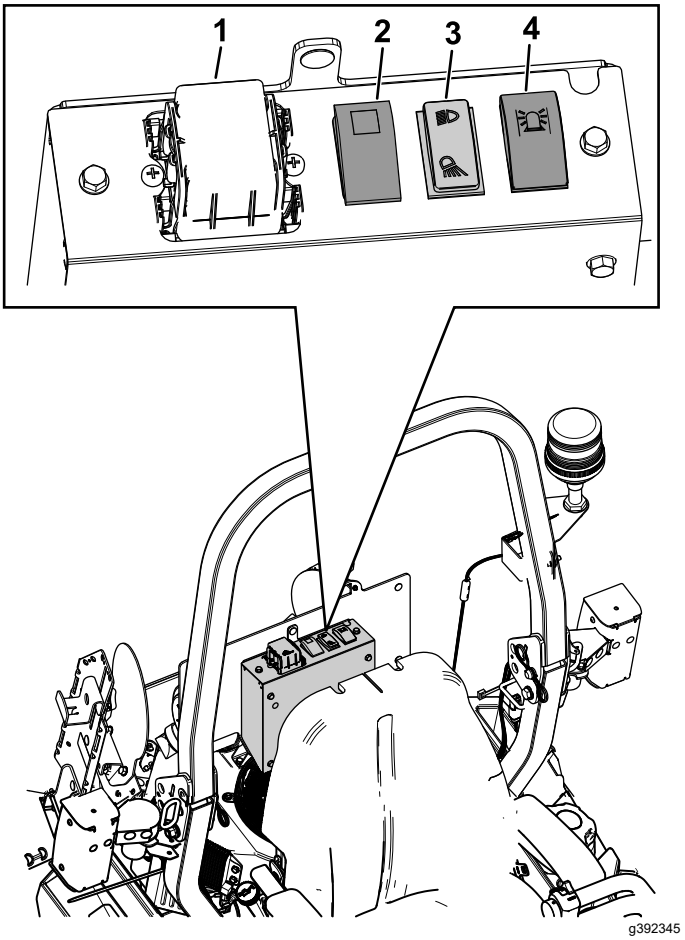
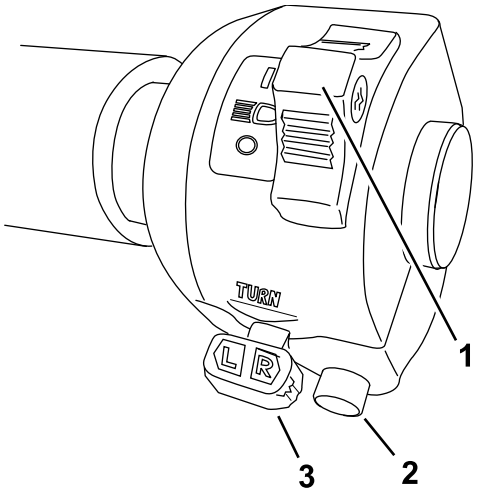


Figura 23

1. Bloco de fusíveis
2. Luzes intermitentes de perigo
3. Interruptor de Luzes (Trabalho/Desligadas/Estrada)
4. Luz do sinal luminoso

- O **Interruptor dos indicadores de direção** opera as luzes de indicação de direção para a direita e para a esquerda Só funciona se a ignição for ligada para LIGAR (Figura 24)



g393446

Figura 24

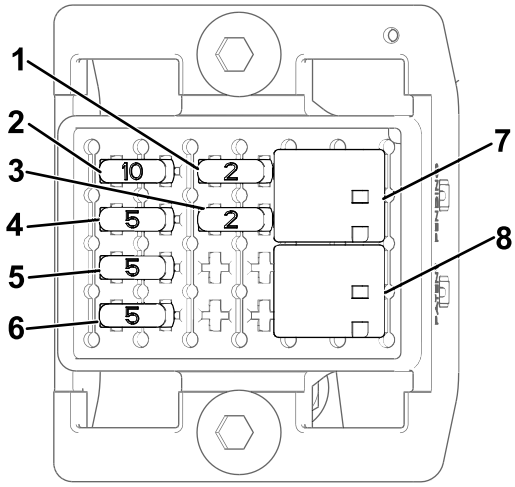
1. Interruptor das luzes
2. Botão da buzina
3. Interruptor dos indicadores de direção

  - Pressione o lado esquerdo do interruptor para ligar as luzes indicadoras de direção esquerdas.
  - Pressione o lado direito do comutador para a posição central (OFF), para desligar as luzes dos indicadores direção do lado esquerdo.
  - Pressione o lado direito do interruptor para ligar as luzes indicadoras de direção direitas.
  - Pressione o lado esquerdo do do comutador para a posição central (OFF), para desligar as luzes dos indicadores direção do lado direito.
- O interruptor da buzina aciona a buzina apenas quando a ignição é ligada.
  - Carregue no botão para tocar a buzina.
  - Liberte o botão para parar a buzina.
- Para ligar a **luz do sinal luminoso**, empurre a parte superior do interruptor do sinal luminoso (Figura 23)

Manutenção

- Verifique periodicamente se todas as luzes estão a funcionar.
- Certifique-se de que os faróis dianteiros estão ajustados corretamente.
- Limpe as luzes diariamente.
- Mantenha as lentes limpas limpando-as com um pano húmido. **Não utilize produtos à base de solventes.**

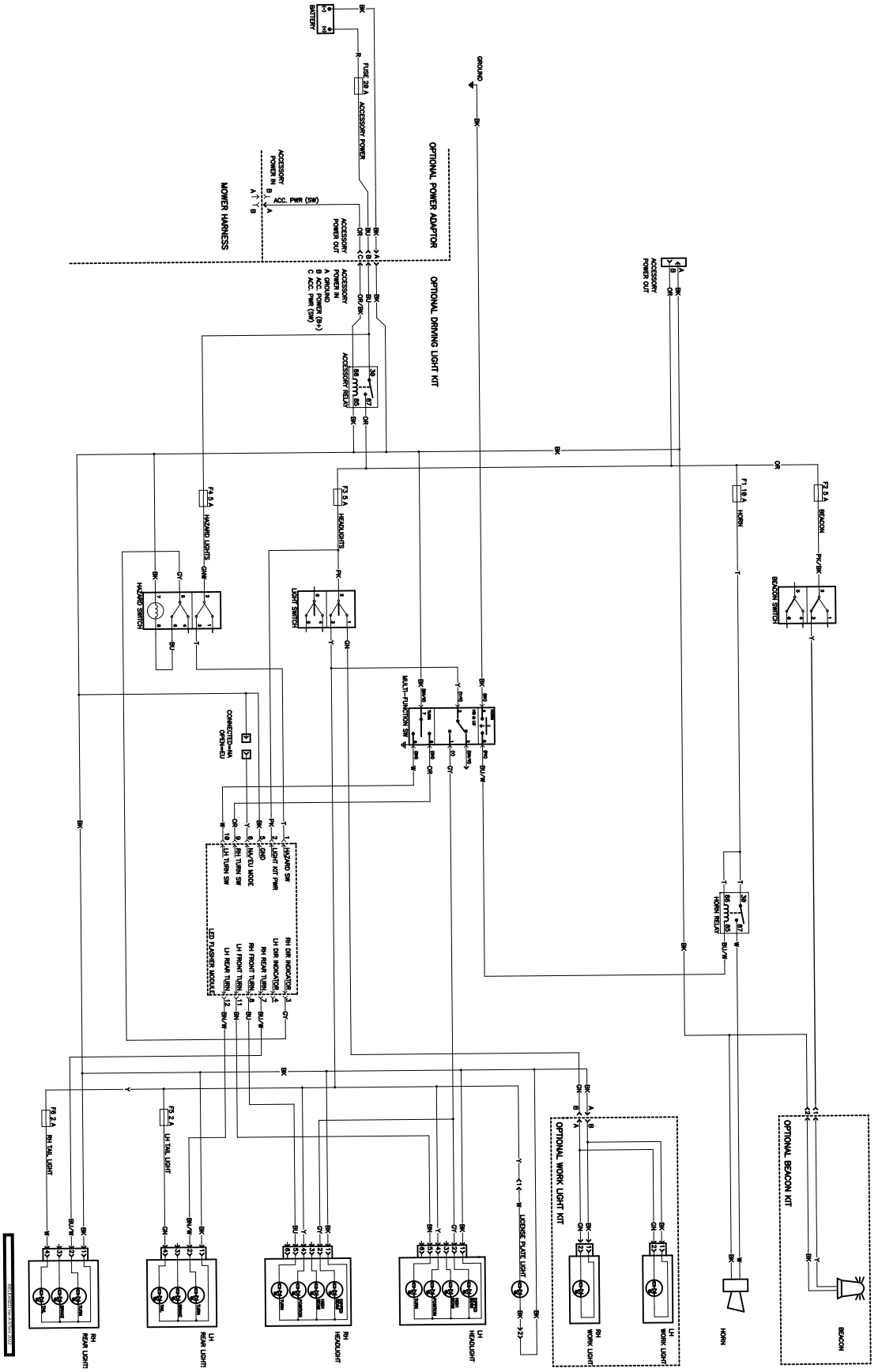
Fusíveis e esquema



g396725

Figura 25

1. Luz traseira esquerda (2 A)
2. Buzina (10 A)
3. Luz traseira direita (2 A)
4. Sinal luminoso (5 A)
5. Faróis (5 A)
6. Luzes de perigo (5 A)
7. Relé dos acessórios
8. Relé da buzina



g397348

Figura 26