Form No. 3482-521 Rev A

Souprava silničních světel

Pojezdová sekačka Z Master® modelové řady 4000 s pracovním záběrem 122, 132 nebo 152 cm

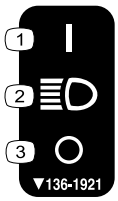
Číslo modelu 02936—Výrobní číslo 400000000 a vyšší

Návod k instalaci

Bezpečnost

Bezpečnostní a instrukční štítky

Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na viditelném místě v blízkosti každého prostoru představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození nahraďte původní štítek novým.



decal136-1921

136-1921

1. Zapnuto
2. Přední reflektory
3. Vypnuto

Instalace

Vyjímatelné díly

Pro ověření, že byly dodány všechny součásti, použijte tabulku níže.

Postup	Popis	Množ-ství	Použití
1	Nejsou potřeba žádné díly	–	Připravte stroj.
2	Montážní celek levého světla Montážní celek pravého světla Přírubová matice (3/8 in) Třmenový šroub Široká otočná konzola(pouze model 74056TE)	1 1 4 2 1	Nainstalujte zadní světla.

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Zaregistrujte svůj výrobek na adrese www.Toro.com.

Překlad originálu (CS)
Vytištěno v USA
Všechna práva vyhrazena

3482-521

Postup	Popis	Množ-ství	Použití
3	Montážní celek držáku světla	2	Nainstalujte přední světla.
	Šroub (1/4 x 3/4 in)	2	
	Montážní celek předního pravého světla	1	
	Montážní celek předního levého světla	1	
	Šroub (M12 x 60 mm)	2	
4	Montážní celek ovládacích prvků	1	Namontujte ovládací prvky.
	Montážní celek držáku registrační značky	1	
	Vratový šroub (1/4 x 3/4 in)	2	
	Vratový šroub (3/8 x 1-1/4 in)	3	
	Pojistná matice (1/4 in)	4	
	Vratový šroub (1/4 x 1-1/4 in)	2	
	Matice (3/8 in)	3	
	Nýt (3/16 in)	6	
	Deska rychlostního štítku	2	
	Štítek 16 km/h	1	
	Štítek 10 km/h (pouze Francie)	1	
	Zásuvné spojovací prvky	2	
5	Montážní celek levé ovládací páky	1	Namontujte levou ovládací páku.
6	Nový kabelový svazek elektrického zdvihu (pouze stroje s elektrickým zdvihem)	1	Namontujte elektrické ovládání zdvihu.
7	Maják	1	Namontování majáku.
	Objímka majáku	1	
	Držák majáku	1	
	Svorka (50 mm)	1	
	Šroub (M8 x 30 mm)	2	
	Matice (M8)	2	
	Podložka (5/16 in)	2	
8	Kabelový svazek soupravy světel	1	Nainstalujte kabelový svazek.
	Kabelový svazek napájecího adaptéru	1	
	Magnetický úchyt kabelového svazku	4	
	Zadní světlo	2	
	Šroub (č. 10 x 1 ¼ in)	4	
	Šroub (M6 x 16 mm)	2	
	Krátké stahovací pásky	10	
	Dlouhé stahovací pásky	15	
9	Nejsou potřeba žádné díly	–	Otestujte světla.
10	Červená odrazka	2	Nainstalujte odrazky, štítek s výrobním číslem a informační štítek vozidla.
	Informační štítek vozidla (pouze Německo)	1	
	Hliníkový nýt (pouze Německo)	4	
	Štítek sériového čísla soupravy světel	1	
11	Nejsou potřeba žádné díly	–	Nastavte rychlost stroje.

1

Příprava stroje

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Vypněte pohon žacích nožů (PTO), zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte ovládací páky pojezdu směrem ven do polohy ZÁMKU NEUTRÁLU.
3. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
4. Nechejte vychladnout motor.
5. Odpojte od akumulátoru záporný (-) kabel akumulátoru.
6. Odpojte od akumulátoru kladný (+) kabel akumulátoru.

2

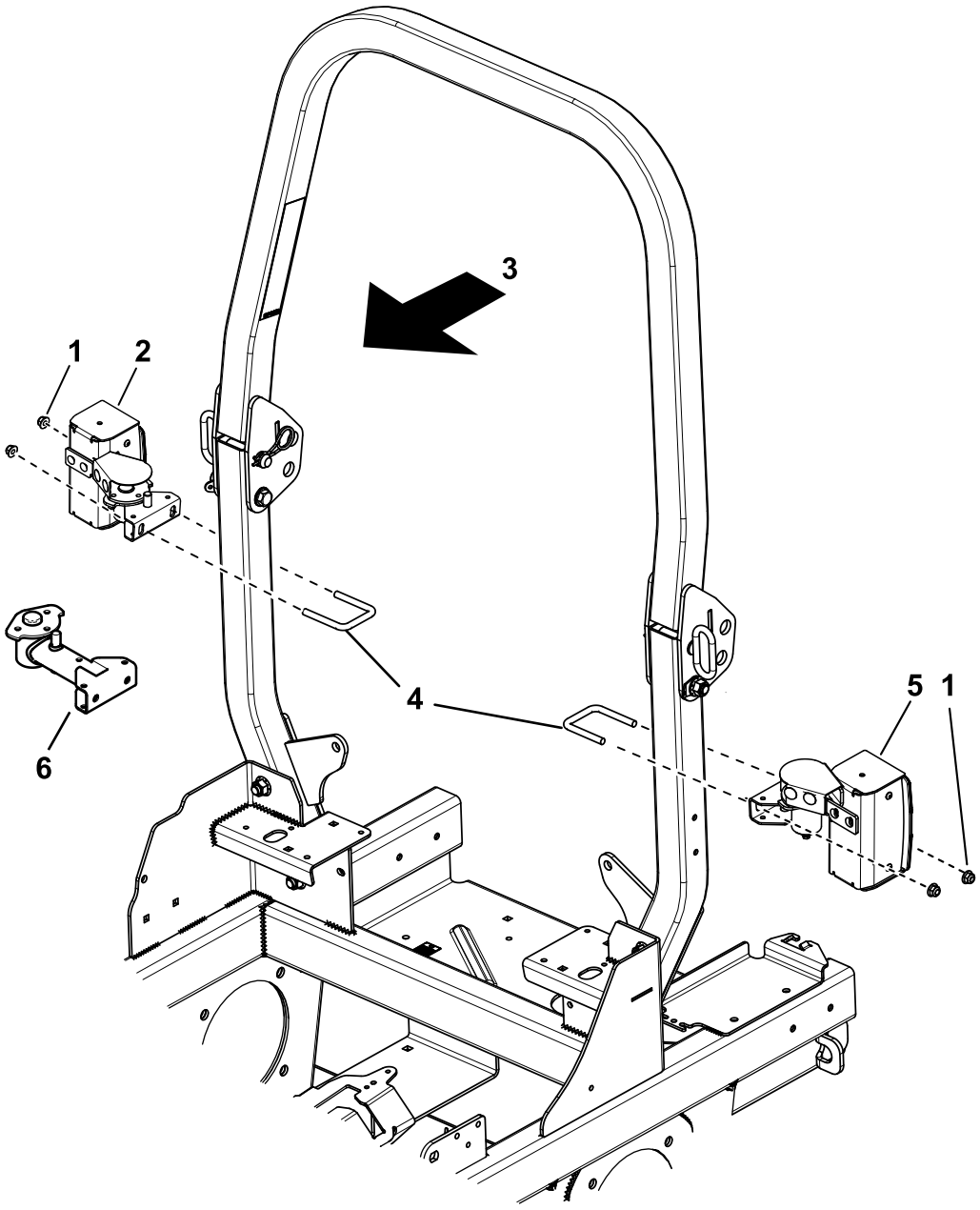
Instalace zadních světel

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Montážní celek levého světla
1	Montážní celek pravého světla
4	Přírubová matice (3/8 in)
2	Třmenový šroub
1	Široká otočná konzola(pouze model 74056TE)

Postup

1. Volně namontujte montážní celek levého světla na levou stranu spodního rámu ochranného oblouku pomocí třmenového šroubu a 2 pojistných matic (3/8 in); viz Obrázek 1.
2. Pouze u modelu 74056TE použijte široký otočný držák (Obrázek 1).
   A. Demontujte 3 šrouby (1/4 x 3/4 in) a 3 pojistné matice (1/4 in).
   B. Nahraďte standardní otočnou konzolu širokou otočnou konzolou.
   C. Zajistěte konzolu pomocí dříve demontovaných matic a šroubů.
3. Volně namontujte montážní celek pravého světla na pravou stranu spodního rámu ochranného oblouku pomocí třmenového šroubu a 2 pojistných matic (3/8 in); viz Obrázek 1.



g397782

Obrázek 1

1. Přírubová matice (3/8 in)
2. Montážní celek pravého světla
3. Přední část stroje
4. Třmenový šroub
5. Montážní celek levého světla
6. Široká otočná konzola jen pro model 74056TE

3

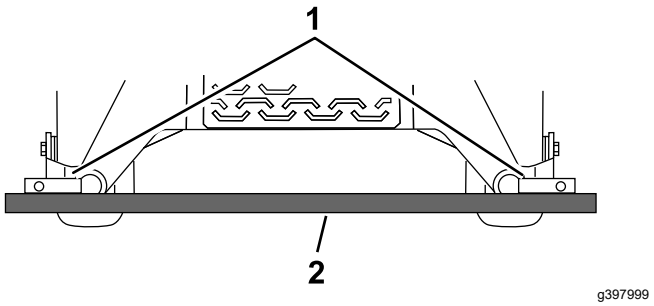
Instalace předních světel

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

2	Montážní celek držáku světla
2	Šroub (1/4 x 3/4 in)
1	Montážní celek předního pravého světla
1	Montážní celek předního levého světla
2	Šroub (M12 x 60 mm)

Postup

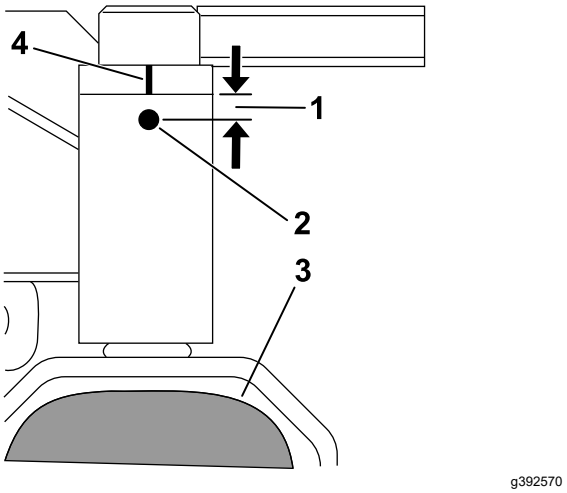
1. Odstraňte krytky ze všech nábojů ramen otočných kol strojů.
2. Pomocí drážky v pouzdrech montážních celků držáků světel označte střed trubek otočných kol dočasně pomocí držáků světel a rovné latě, viz Obrázek 2 a Obrázek 3.



Obrázek 2

1. Držáky světel
2. Rovná lať

3. Vyznačte čáru 10 mm směrem dolů a vyvrtejte 7mm otvor do krytu předního otočného kola. Viz Obrázek 3 a Obrázek 4.

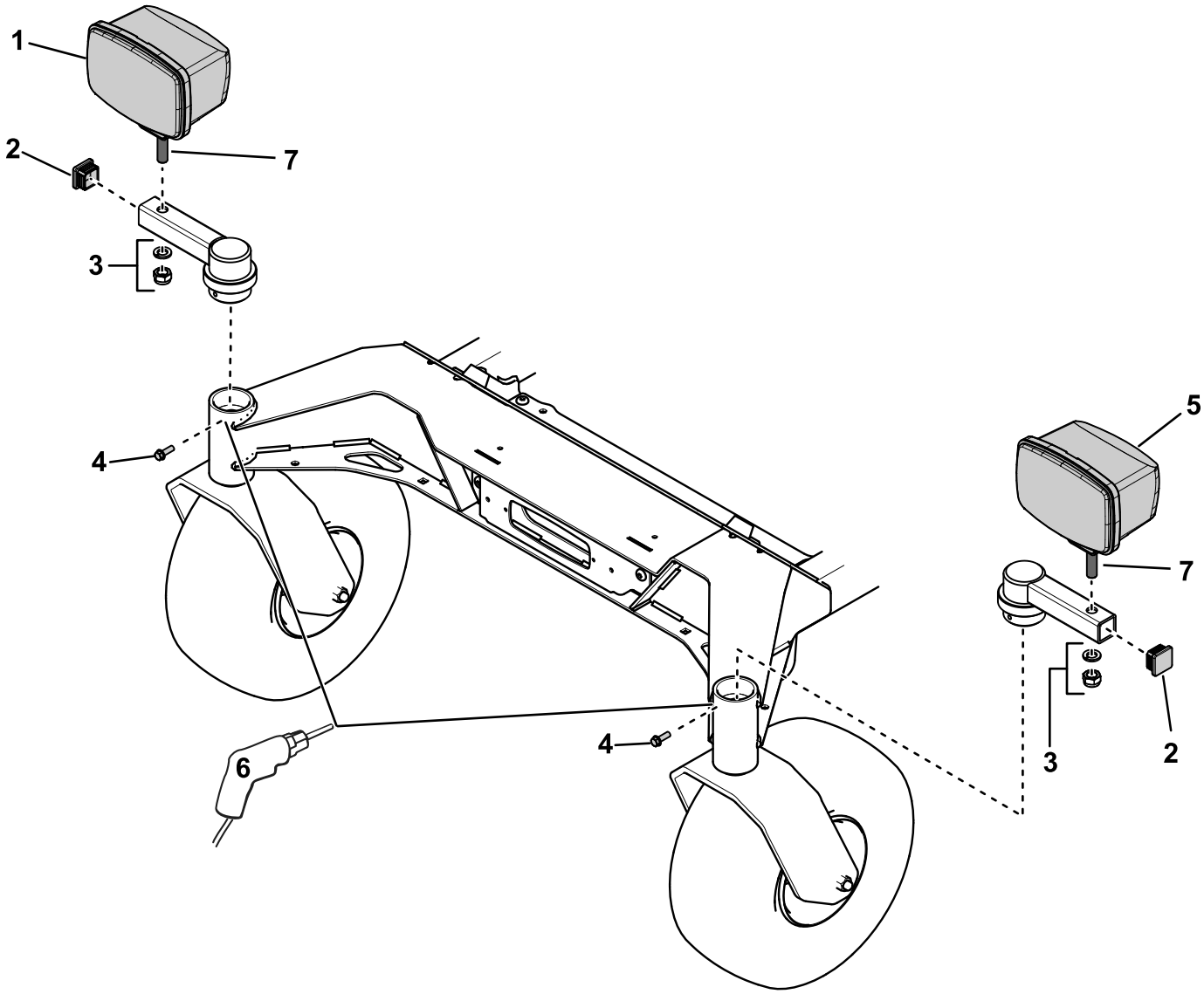


Obrázek 3

1. 10 mm
2. Vyvrtejte otvor 7 mm.
3. Pneumatika předního otočného kola
4. Drážka

4. Do každého ramene otočného kola namontujte montážní celek držáku světla a zajistěte ho šroubem (1/4 x 3/4 in); viz Obrázek 4.
5. Nahraďte stávající upevňovací šroub montážního celku světla (M12 X 30 mm) novým šroubem (M12 X 60 mm), který je součástí soupravy pro každý montážní celek světla.
6. Namontujte montážní celek levého světla na levou stranu držáku předního světla pomocí podložky a matice dodaných se světlem; viz Obrázek 4.
7. Namontujte montážní celek pravého světla na pravou stranu držáku předního světla pomocí podložky a matice dodaných se světlem; viz Obrázek 4.

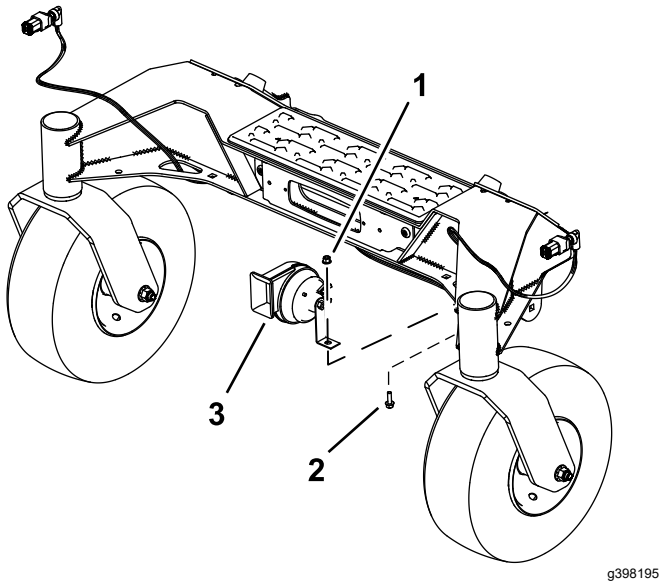
   Poznámka: Ujistěte se, že oba světlomety směřují přímo dopředu.



Obrázek 4

1. Pravé světlo
2. Uzávěr
3. Stávající upevňovací prvky se světlem
4. Šroub (1/4 x 3/4 in)
5. Levé světlo
6. Vyvrtejte otvor 7 mm.
7. Šroub (M12 x 60 mm)

8. Namontujte klakson na přední stranu pomocí šroubu (M8 x 25 mm) a přírubové matice (M8).



Obrázek 5

1. Přírubová matice (M8)
2. Šroub (M8 x 25 mm)
3. Klakson

4

Montáž ovládacích prvků

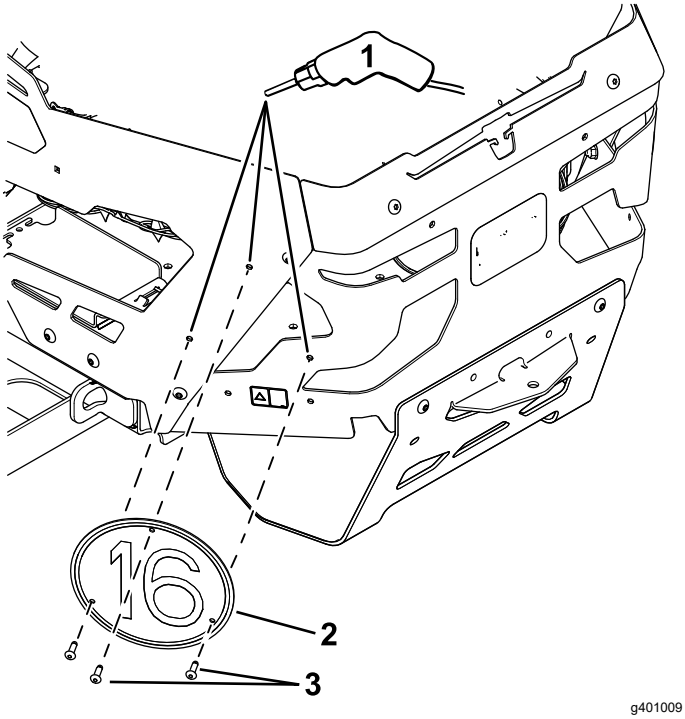
Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Montážní celek ovládacích prvků
1	Montážní celek držáku registrační značky
2	Vratový šroub (1/4 x 3/4 in)
3	Vratový šroub (3/8 x 1-1/4 in)
4	Pojistná matice (1/4 in)
2	Vratový šroub (1/4 x 1-1/4 in)
3	Matice (3/8 in)
6	Nýt (3/16 in)
2	Deska rychlostního štítku
1	Štítek 16 km/h
1	Štítek 10 km/h (pouze Francie)
2	Zásuvné spojovací prvky

Postup

1. Za sedadlem demontujte matice upevňující držák zavěšení MY RIDE. Neodstraňujte šrouby a uschovejte matice.
2. Sejměte ovládací panel z montážního celku ovládacích prvků a upevňovací prvky uschovejte (Obrázek 7).
3. Namontujte montážní celek ovládacích prvků na montážní celek držáku registrační značky pomocí 2 vratových šroubů (1/4 x 1 in), 2 vratových šroubů (1/4 x 1-1/4 in) a 4 pojistných matic (1/4 in), viz Obrázek 7.
4. Do 2 otvorů na montážním celku držáku registrační značky (Obrázek 7) namontujte 2 zásuvné spojovací prvky.
5. Namontujte registrační značku a montážní celek ovládací skříně na držák zavěšení MY RIDE pomocí 3 šroubů (3/8 x 1-1/4 in) a 3 pojistných matic (3/8 in).

   Poznámka: Šrouby montujte zpět postupně, abyste zajistili, že závěsná deska zůstane zajištěná.
6. Jako šablonu použijte desku rychlostního štítku a umístěte ji tak, abyste vyznačili umístění otvorů na obou stranách stroje (Obrázek 6 a Obrázek 7).
7. Do každé strany stroje vyvrtejte otvory o průměru 5 mm (Obrázek 6).
8. Každý rychlostní štítek namontujte pomocí 3 nýtů (3/16 in); viz Obrázek 6 a Obrázek 7.

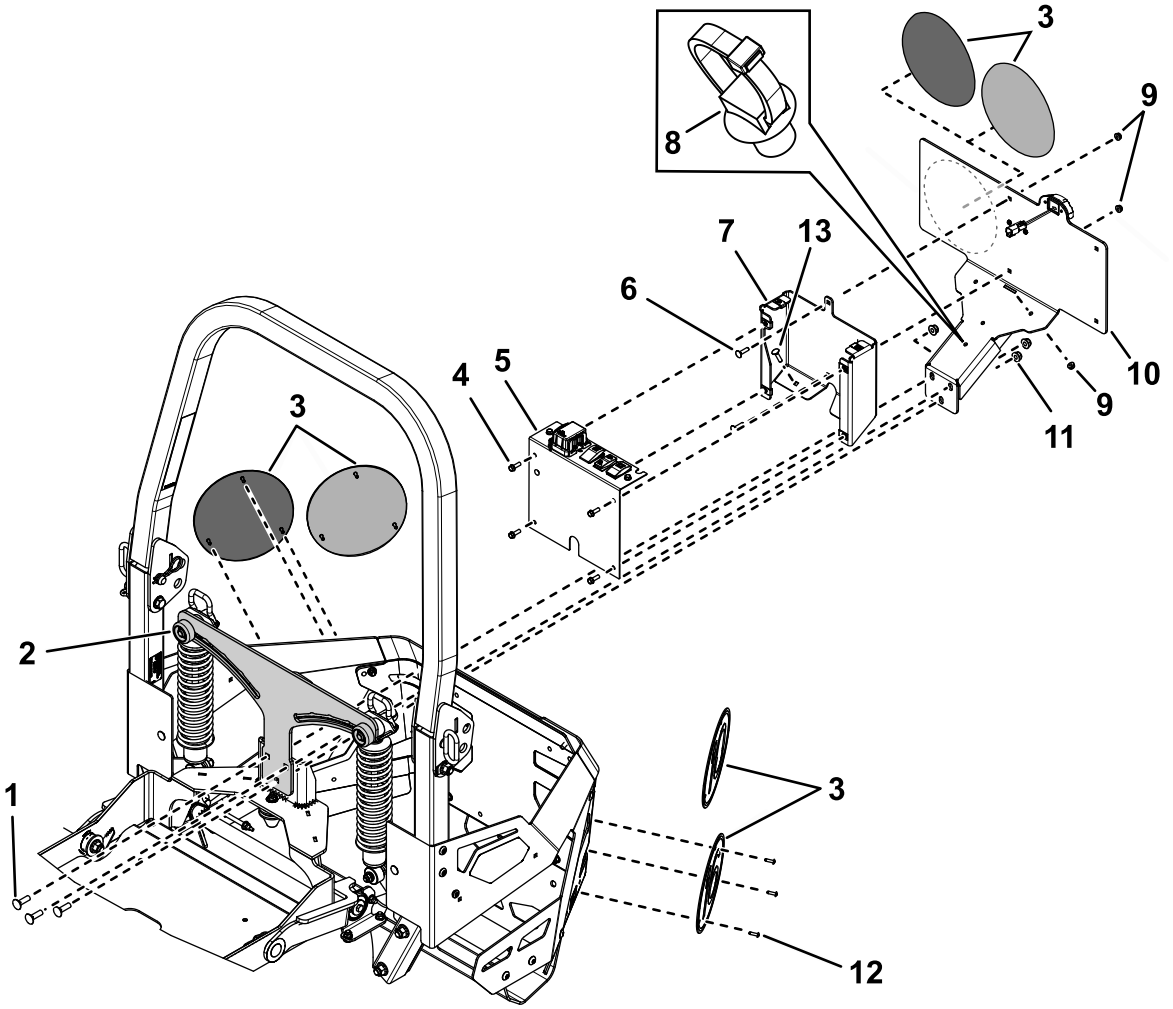


Obrázek 6

Zobrazena pravá strana

1. Vyvrtejte otvory 5 mm
2. Deska rychlostního štítku
3. Nýt (3/16 in)

9. Na držák registrační značky nalepte příslušný štítek rychlosti pro svoji zemi.



Obrázek 7

1. Vratový šroub (3/8 x 1-1/4 in)
2. Zavěšení MY RIDE
3. Namontujte správný štítek pro svoji zemi.
4. Stávající šrouby
5. Kryt ovládacího panelu
6. Vratový šroub (1/4 x 1-1/4 in)
7. Montážní celek ovládacích prvků
8. Zásuvná spojka
9. Pojistná matice (1/4 in)
10. Montážní celek držáku registrační značky
11. Pojistná matice (3/8 in)
12. Nýt (3/16 in)
13. Vratový šroub (1/4 x 3/4 in)

5

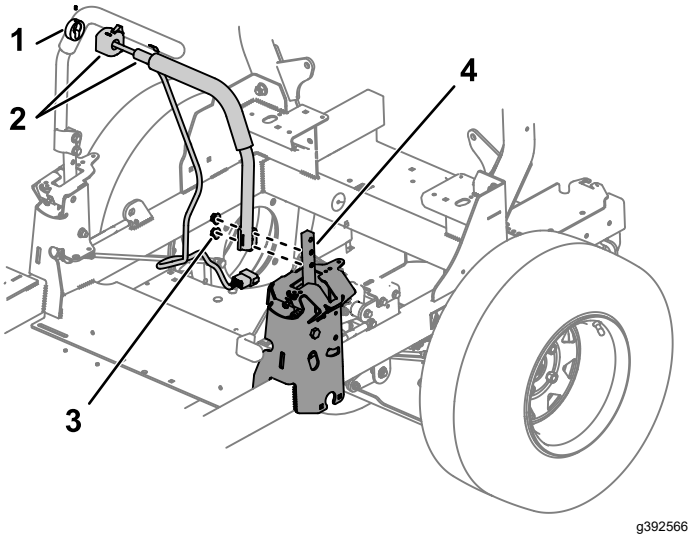
Montáž levé ovládací páky

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Montážní celek levé ovládací páky

Postup

1. Odpojte spínač elektrického zdvihu, pokud je nainstalován.
2. Demontujte stávající levou ovládací páku a uschovejte upevňovací prvky.
3. Namontujte novou levou ovládací páku s přepínačem světel (Obrázek 8).
4. Vyrovnejte obě ovládací páky a utáhněte je.



Obrázek 8

1. Víčko spínače
2. Spínač
3. Stávající šrouby
4. Základna ovládací páky

6

Montáž elektrického ovládání zdvihu

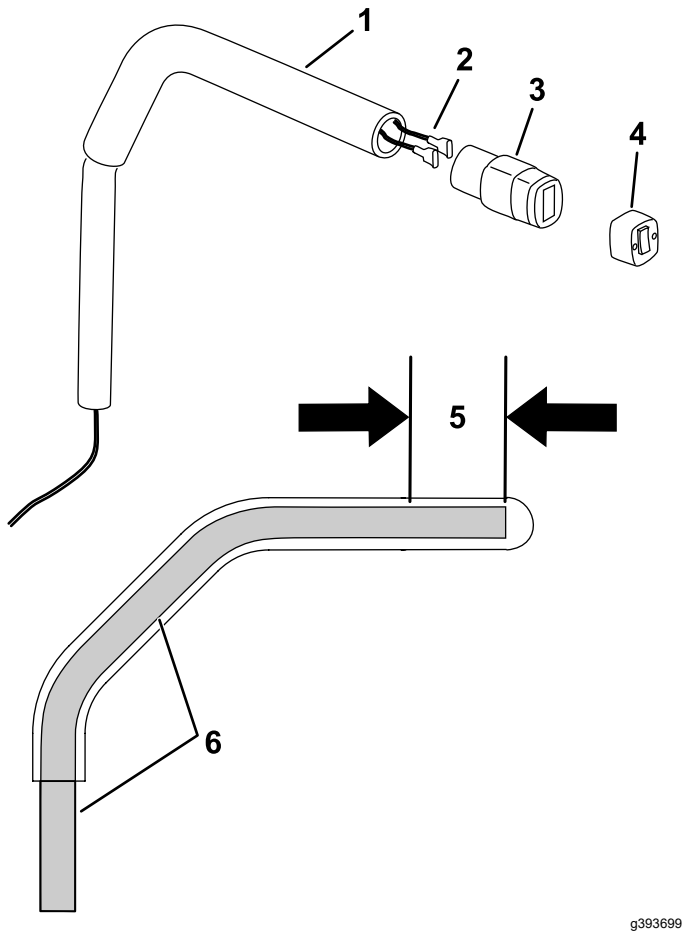
Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Nový kabelový svazek elektrického zdvihu (pouze stroje s elektrickým zdvihem)

Postup

Poznámka: Tento postup je určen jen pro stroje s elektrickým ovládáním zdvihu. Není-li váš stroj vybaven elektrickým ovládáním zdvihu, přejděte na část 7 Montáž majáku (strana 10).

1. Povolte 2 šrouby a vyjměte spínač elektrického zdvihu z dříve demontovaného levého ovládacího ramene.
2. Stáhněte kryt spínače z ovládacího ramene.
3. Odměřte a odřízněte 75 mm od kovového konce pravého ovládacího ramene a jeho pryžové rukojeti (Obrázek 9).



Obrázek 9

1. Pravá ovládací páka
2. Nové konektory kabelového svazku
3. Spínač
4. Kryt spínače
5. Odstraňte 75 mm
6. Kovová páka

4. Protáhněte kabelový svazek rukojeti nahoru středem pravého ovládacího ramene.
5. Kryt spínače namontujte pevným zatlačením na konec pravé trubky ovládacího ramene (Obrázek 9).

   Poznámka: Dbejte na to, aby se kryt nezkroutil. V případě potřeby naneste malé množství lepidla (super glue).
6. Připojte kabelový svazek rukojeti ke spínači a nainstalujte spínač na ovládací rameno.

   Poznámka: Připojení jsou následující: Šedý vodič ke svorce 2, oranžový vodič ke střední svorce a žlutý vodič ke svorce 1.
7. Podle potřeby posuňte gumovou rukojeť nahoru po ovládacím rameni ke spínači.
8. Veďte kabelový svazek rukojeti pod plošinou obsluhy a ven na levou stranu stroje. Připojte jej ke svazku stroje v místě, kde byl odstraněn původní svazek spínače.
9. Nainstalujte magnetické úchyty na kabelový svazek rukojeti a namontujte úchyty na obě strany desky pod plošinou obsluhy.
10. Všechny vodiče připevněte v bezpečné vzdálenosti od pohyblivých a horkých částí.

7

Montáž majáku

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

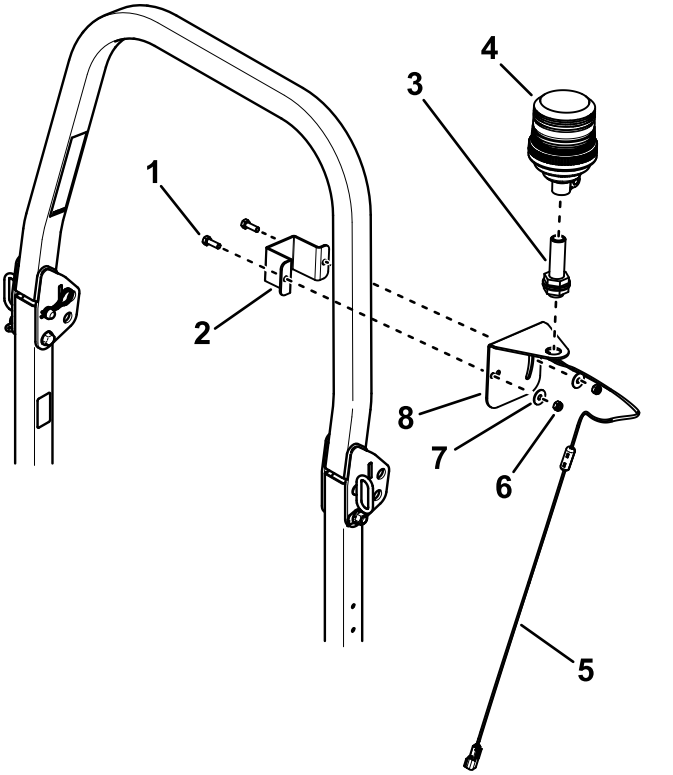
1	Maják
1	Objímka majáku
1	Držák majáku
1	Svorka (50 mm)
2	Šroub (M8 x 30 mm)
2	Matice (M8)
2	Podložka (5/16 in)

Postup

1. Pomocí svorky (50 mm) volně připevněte držák majáku k levé straně ochranného oblouku, viz Obrázek 10.

   Poznámka: Upevněte držák majáku tak, aby jeho horní plocha byla přibližně 141,5 cm nad zemí.
2. Připevněte objímku majáku k držáku majáku pomocí dodané matice, podložky a vroubkované podložky.

   Poznámka: Ujistěte se, že je zásuvka při pohledu ze strany stroje svislá, a podle toho ji nastavte a utáhněte držák.
3. Kabelový svazek od majáku veďte dolů po přední části ochranného oblouku a nechte jej volný pro pozdější montáž.
4. Namontujte maják na objímku majáku (Obrázek 10).



Obrázek 10

1. Šroub (M8 x 30 mm)
2. Svorka (60 mm)
3. Objímka majáku
4. Maják
5. Ferit
6. Kabelový svazek majáku
7. Matice (M8)
8. Podložka (5/16 in)
9. Držák majáku

8

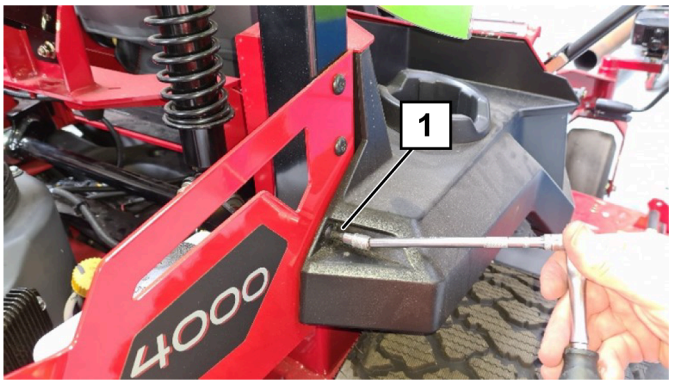
Instalace kabelového svazku

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Kabelový svazek soupravy světel
1	Kabelový svazek napájecího adaptéru
4	Magnetický úchyt kabelového svazku
2	Zadní světlo
4	Šroub (č. 10 x 1 ¼ in)
2	Šroub (M6 x 16 mm)
10	Krátké stahovací pásky
15	Dlouhé stahovací pásky

Postup

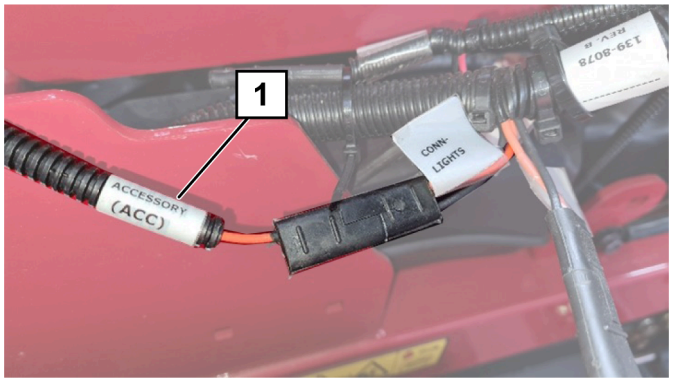
1. Demontujte 4 šrouby s hlavou Torx®, které zajišťují kryt pod ovládacím panelem stroje. Kryt a šrouby uschovejte.



Obrázek 11

1. Šroub s hlavou Torx®

2. Umístěte kabelový svazek napájecího adaptéru nad motor a zaveďte 2kolíkový konektor (označený ACCESSORY ACC) pravou stranou do prostoru sejmutého krytu.
3. Připojte 2kolíkový konektor ke konektoru označenému CONN LIGHTS; viz Obrázek 12.

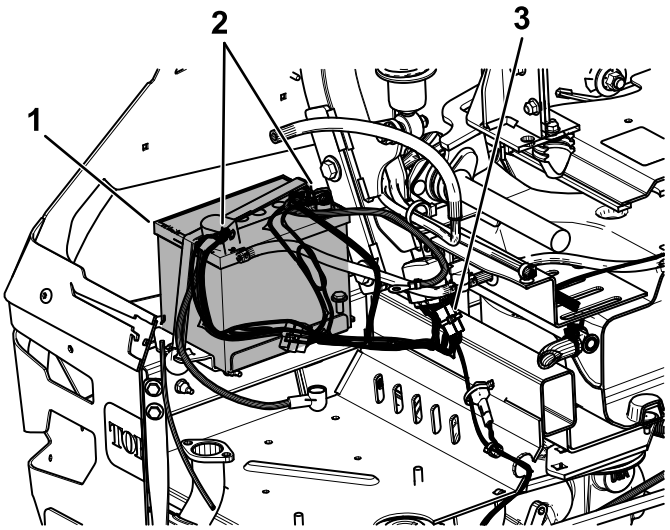


g394017

Obrázek 12

1. Konektor označený ACCESSORY ACC

4. Kabelový svazek napájecího adaptéru nasměrujte na levou stranu a konektory akumulátoru umístěte do blízkosti svorek akumulátoru (Obrázek 13) (svorek se nedotýkejte). Kabelový svazek nepřipojujte k akumulátoru.

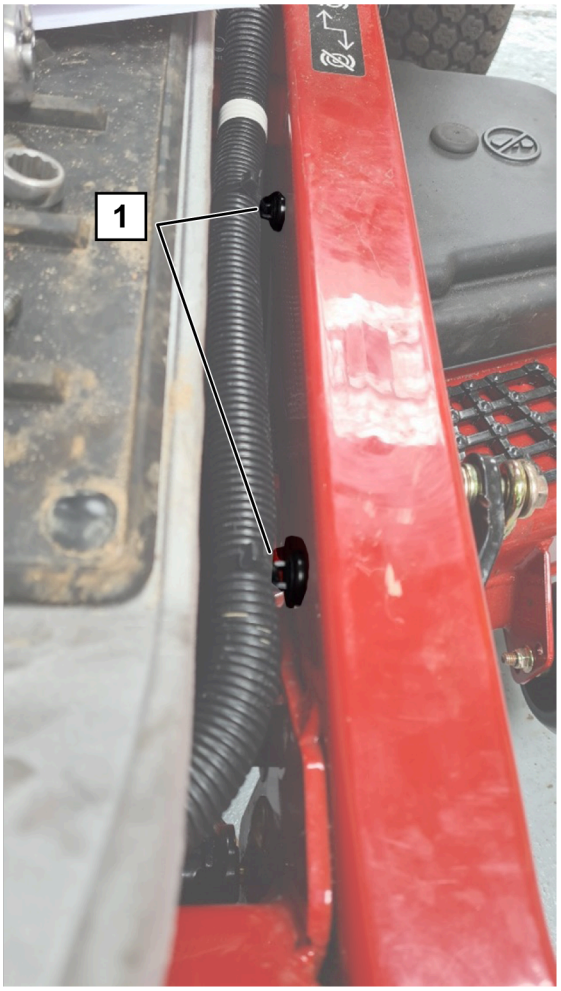


g394104

Obrázek 13

1. Akumulátor
2. Kruhové koncovky
3. Konektor kabelového svazku

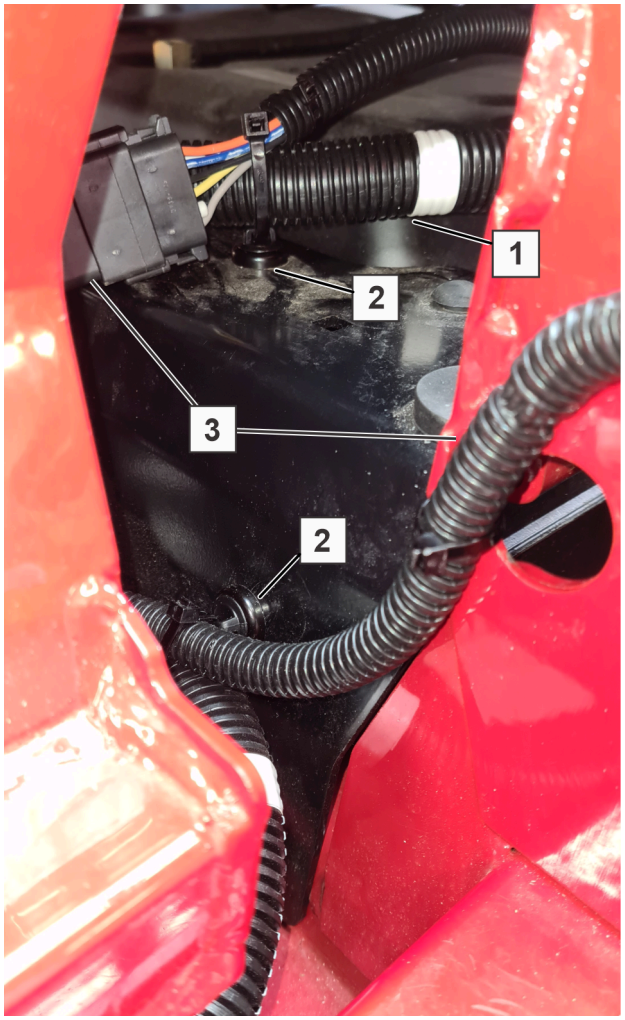
5. Kabelový svazek soupravy světel nejprve veďte od zadní části stroje. Veďte kabelový svazek pod sedadlem, na horní straně nádrže hydraulického oleje, podél vnitřní strany levého nosníku rámu a ke konektorům předních světlometů, klaksonu a spínače světel.
6. Veďte kabelový svazek soupravy světel podél tyče mechanismu nastavení výšky sekání v přední části stroje a 2 úchytů na vnitřní straně levého nosníku rámu pod plošinou obsluhy (Obrázek 14).



g392367

Obrázek 14
Levá strana plošiny

1. Magnetické úchyty kabelového svazku

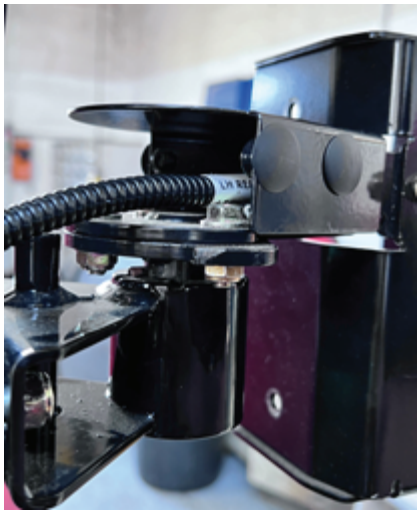


g402524

Obrázek 15

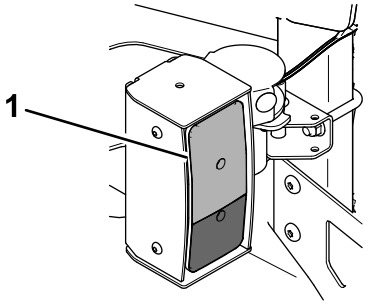
1. Kabelový svazek soupravy světel
2. Magnetické úchyty kabelového svazku
3. Kabelový svazek levého ovládacího ramene

7. Identifikujte a označte konektory levého a pravého předního světla. Pravý konektor má modrý, žlutý, šedý a černý vodič. Levý konektor má hnědý, žlutý, šedý a černý vodič.
8. Oba konektory předních světel nasměrujte ke správnému přednímu světlu (Obrázek 15 a Obrázek 19).
9. Připojte konektory předních světel na svazku soupravy světel k předním světlům. Ujistěte se, že je vedení kabelového svazku bezpečně připevněno k pouzdru.
10. Připojte konektory předních světel na svazku soupravy světel k předním světlům.
11. Připojte klakson.
12. Připevněte kabelový svazek soupravy světel k tyči mechanismu nastavení výšky sekání a k ramenům otočných kol.
13. Připojte konektor ovládací páky ke svazku vodičů soupravy světel (Obrázek 19).
14. Rozmístěte přípoje kabelového svazku do jejich přibližných pozic na zadní straně stroje (Obrázek 19).
15. Připojte 3kolíkový konektor příslušenství ke konektoru příslušenství (ACC) dříve instalovaného kabelového svazku napájecího adaptéru (Obrázek 13).
16. Pomocí stahovacích pásků připevněte kabelový svazek k hlavnímu svazku soupravy světel.
17. Připojte kabelový svazek majáku ke konektoru majáku kabelového svazku soupravy světel.
18. Veďte konektor levého zadního světla po přední straně ochranného oblouku vedle kabelového svazku majáku. Prostrčte konektor držákem zadního světla a připojte ho k zadnímu světlu pomocí 2 šroubů (#10 x 1-1/4 in), viz Obrázek 16 a Obrázek 17.



g392884

Obrázek 16



g401337

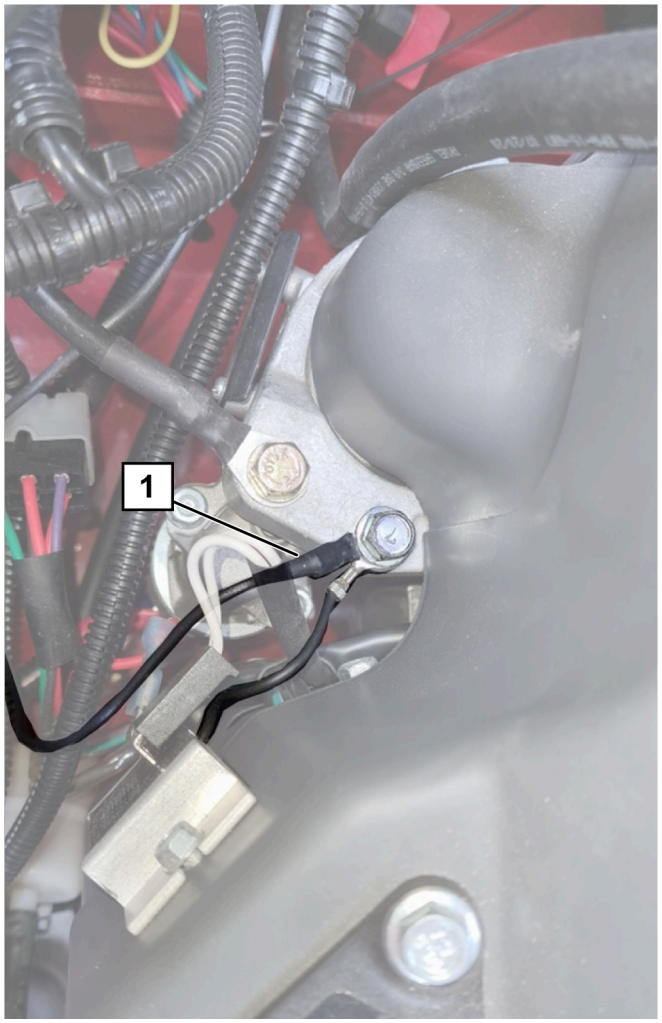
Obrázek 17

1. Směrové světlo (oranžové sklo)

19. Nastavte světlo tak, aby bylo ve výšce 92 cm od země.
20. Opakujte kroky 18 až 19 pro pravé zadní světlo.
21. Pomocí stahovacích pásek připevněte kabely zadních světel a svazku majáku k ochrannému oblouku.

    Poznámka: V kabelovém svazku majáku ponechte určitou vůli, aby bylo možné ochranný oblouk sklopit.
22. Sejměte kryt pojistkové skříňky a namontujte pojistkovou skříňku na ovládací panel pomocí 2 šroubů s půlkulovou hlavou (M6 x 16 mm), viz Obrázek 7.
23. Připojte kabelový svazek soupravy světel ke každému spínači, k blikači a k osvětlení registrační značky.
24. Připojte jeden černý vodič z kabelového svazku soupravy světel ke kostře v horní části motoru (Obrázek 18).

    Poznámka: Použijte vnitřní připojení.

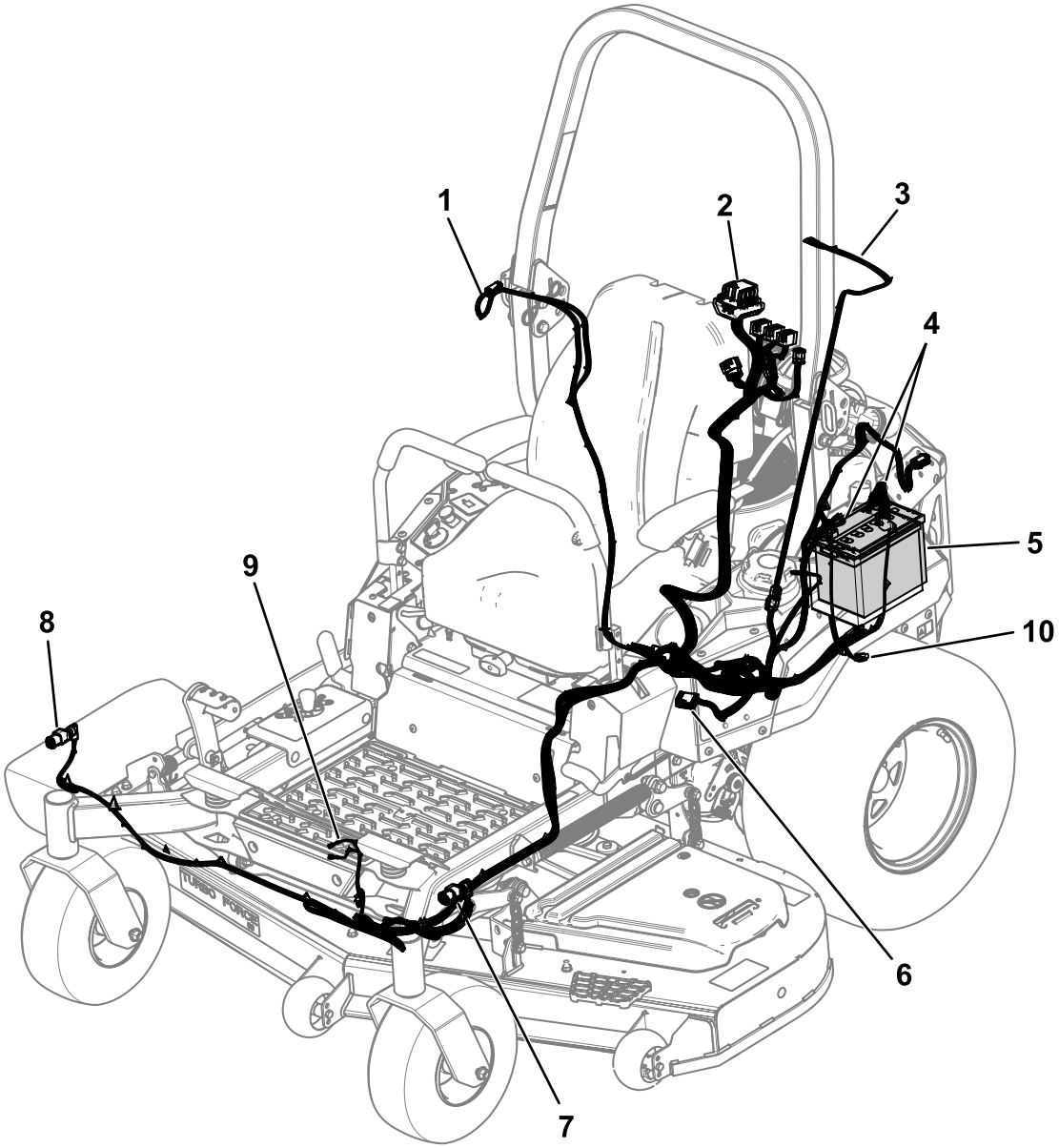


g394018

Obrázek 18

1. Jeden černý vodič

25. Namontujte plastový panel pod ovládací panel stroje pomocí 4 dříve demontovaných šroubů s hlavou Torx (Obrázek 11).
26. Připojte kladný kabel akumulátoru a kladnou kruhovou koncovku z kabelového svazku napájecího adaptéru.
27. Připojte záporný kabel akumulátoru a zápornou kruhovou koncovku z kabelového svazku napájecího adaptéru.
28. Všechny kabely a kabelové svazky upevněte v bezpečné vzdálenosti od pohyblivých a horkých částí stahovacími páskami.



Obrázek 19

1. Konektor pravého zadního světla
2. Konektory spínačů a blok pojistek
3. Konektor majáku
4. Kruhové koncovky akumulátoru
5. Akumulátor
6. Konektor ovládací páky
7. Konektor levého předního světla
8. Konektor pravého předního světla
9. Připojení klaksonu
10. 2pólový konektor ke kabelovému svazku stroje

9

Testování světel

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

1. Zapněte výstražná světla a ujistěte se, že blikají všechna 4 světla.
2. Zapněte spínač zapalování do PROVOZNÍ polohy a zkontrolujte maják.
3. Přepnutím spínače světel směrem dozadu zapněte silniční světla. Musejí se rozsvítit přední boční světla a červená světla vzadu.
4. Přejděte k levému ovládacímu rameni a zapněte světlomety. Zkontrolujte, zda svítí obě světla.
5. Zkontrolujte, zda fungují všechna směrová světla. Ujistěte se, že při volbě na spínači ovládacího ramene bliká správné světlo.
6. Zkontrolujte klakson.
7. Pokud vše funguje, zajistěte kabelové svazky na všech místech pomocí stahovacích pásek. Možná bude nutné vytvořit smyčky na některých vodičích, poté přejděte k další části.
8. Pokud zjistíte nějakou závadu, zkontrolujte připojení k nefunkčnímu světlu a spínači.

   Poznámka: Zkontrolujte, zda jsou správně připojené všechny ukostřené vodiče a přípoje akumulátoru.

10

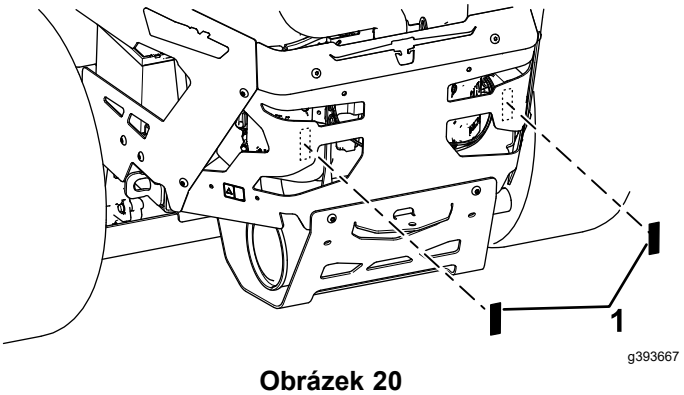
Instalace odrazek, štítku s výrobním číslem a informačního štítku vozidla

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

2	Červená odrazka
1	Informační štítek vozidla (pouze Německo)
4	Hliníkový nýt (pouze Německo)
1	Štítek sériového čísla soupravy světel

Postup

1. Na každou stranu zadní části stroje namontujte červenou odrazku (Obrázek 20).



Obrázek 20

1. Odrazka

2. U strojů používaných v Německu vyrazte požadované údaje na informační štítek vozidla. Viz tabulka níže.

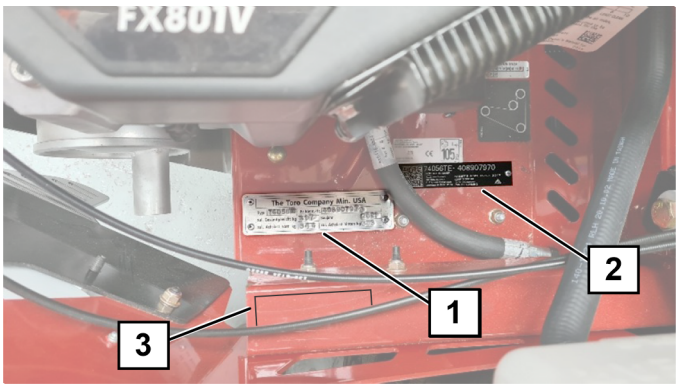
TYP	Číslo modelu
Fz-Ident-HR	Uveďte sériové číslo stroje
Zul- Gesamtgewicht Kg	817
Baujahr	Uveďte rok výroby
Zul-Achslast vorn Kg	436 (74048TE)
	544 (74053TE a 74056TE)
Zul-Achslast Hinten Kg	653

3. Pomocí informačního štítku vozidla jako šablony vyrovnejte štítek a vyznačte otvory; viz Obrázek 21.

4. Vyvrtejte 4 otvory (3 mm) do plošiny motoru.

   Poznámka: Při vrtání dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození dílů pod plošinou motoru.

5. Přinýtujte desku na plošinu motoru (Obrázek 21).



g398469

Obrázek 21

1. Informační štítek vozidla
2. Štítek se sériovým číslem stroje
3. Štítek sériového čísla soupravy světel

6. Nainstalujte štítek sériového čísla soupravy světel (Obrázek 21).
7. Pokud ve vaší zemi platí požadavek na vyražení výrobního čísla na rám stroje a úřad nestanoví konkrétní místo, vyražte výrobní číslo na pravé rameno otočného kola.

11

Nastavení rychlosti stroje

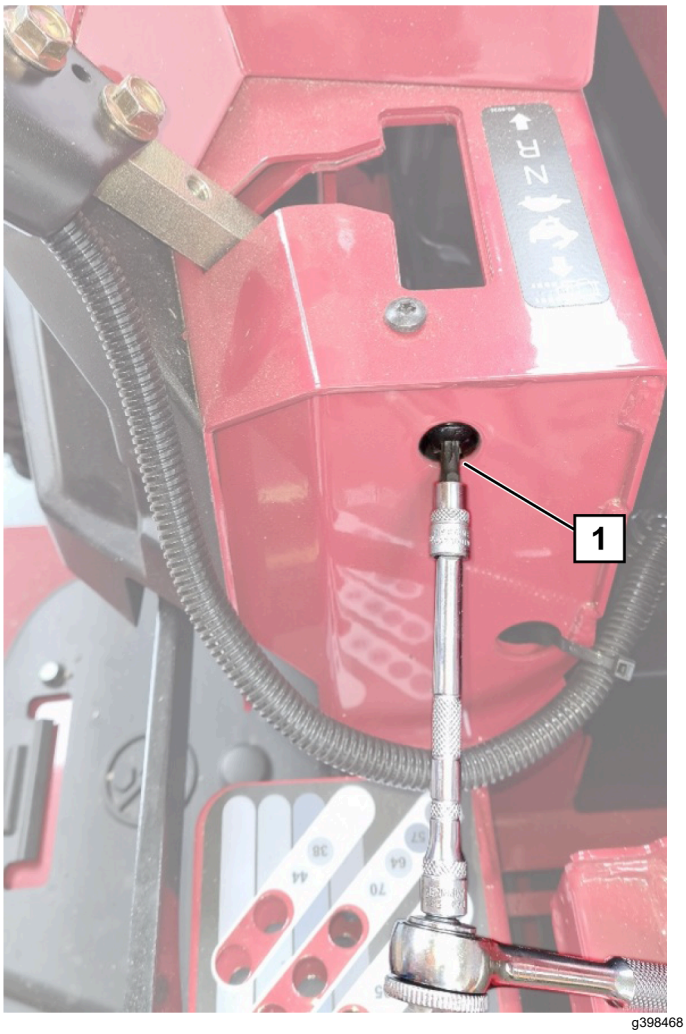
Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Důležité: **Tento postup se týká pouze strojů používaných ve Francii.**

Způsob 1 – použití otáčkoměru

1. Zvedněte stroj a bezpečně jej podepřete zvedacími stojany tak, aby byla kola nad zemí.
2. Požádejte další osobu, aby se posadila na sedadlo obsluhy, nebo umístěte na sedadlo závaží, aby se aktivoval spínač kontroly přítomnosti obsluhy na sedadle.
3. Spusťte stroj, uvolněte brzdu a zatlačte jednu ovládací páku úplně dopředu.
4. Na otáčkoměru změřte otáčky kola. Maximální otáčky jsou 100 ot/min.
5. V případě potřeby nastavte doraz ovládacího ramene pomocí klíče T30 Torx a zkontrolujte rychlost otáčení kola.



g398468

Obrázek 22

1. Stavěcí šroub

6. Postup zopakujte i u kola na druhé straně.

Způsob 2 – použití pojezdové rychlosti

1. Na rovném plochém povrchu vyznačte 2 čáry vzdálené od sebe 20 m.

   Poznámka: Zajistěte dostatek volného prostoru, aby stroj mohl před dosažením první čáry zrychlit na plnou rychlost a po projetí druhé čáry na druhém konci zabrzdit.

2. Změřte čas potřebný k jízdě plnou rychlostí (ovládací páky zcela vpředu) mezi dvěma značkami. Pro rychlost 10 km/h by měl být potřebný čas maximálně 7 sekund.

3. Nastavte doraz ovládacího ramene tak, jak je nutné pro způsob nastavení rychlosti otáčkoměrem, a zkontrolujte rychlost.

Obsluha

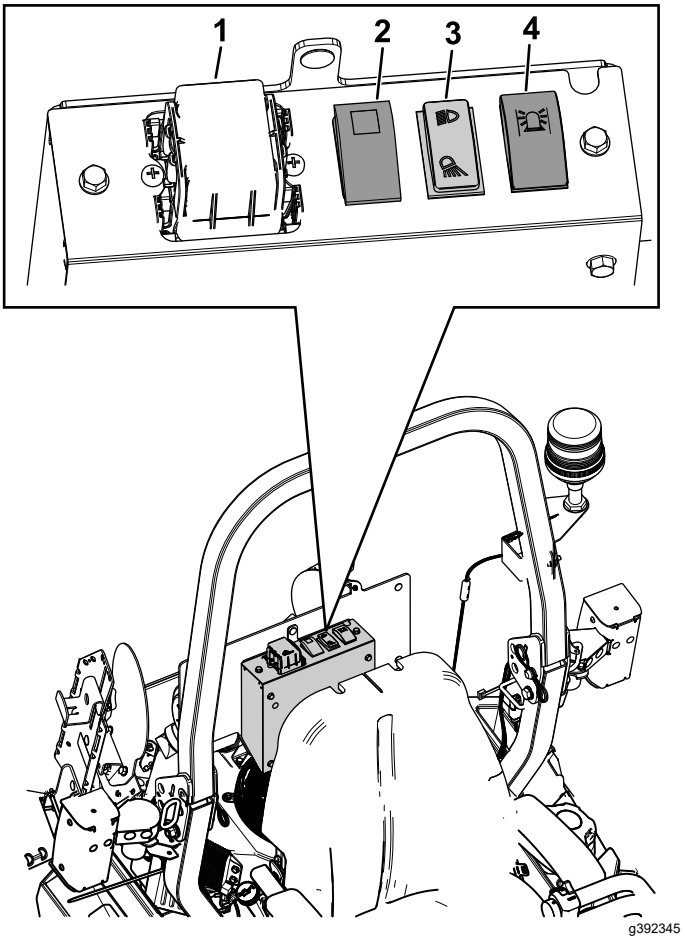
Ovládání světel

- Chcete-li rozsvítit **obrysová světla**, spusťte motor a stiskněte zadní část spínače světel na ovládacím panelu (Obrázek 23).
- Chcete-li rozsvítit **světlomety a obrysová světla**, spusťte motor, stiskněte zadní část spínače světel na ovládacím panelu a posuňte spínač světel na levém ovládacím ramenu do polohy **I** (Obrázek 23).

  Chcete-li světla vypnout, stiskněte přední část spínače světel na ovládacím panelu.
- Chcete-li zapnout **pracovní světla** (jsou-li namontována), stiskněte přední část spínače světel na ovládacím panelu.

  Poznámka: Se silničními světly nelze současně používat pracovní světla.
- Chcete-li rozsvítit **výstražná světla**, stisknutím horní části spínače výstražných světel zapněte všechna přerušovaná výstražná světla současně (Obrázek 23).

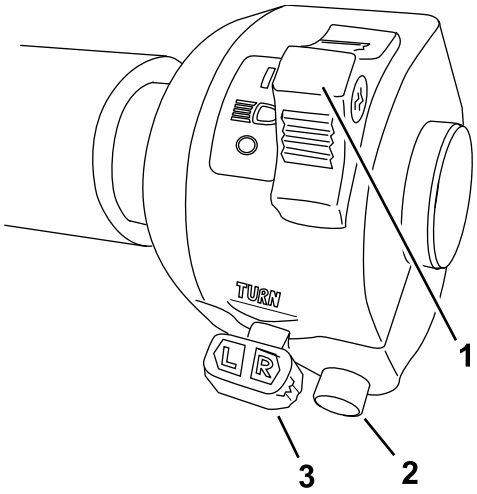
  Poznámka: Spínač zapalování nemusí být v PROVOZNÍ poloze.



Obrázek 23

1. Blok pojistek
2. Výstražná světla
3. Přepínač světel (pracovní/vypnutá/silniční)
4. Maják

- **Spínač ukazatelů směru jízdy** ovládá pravá a levé ukazatele směru jízdy. Pracuje pouze při ZAPNUTÉM zapalování (Obrázek 24).



g393446

Obrázek 24

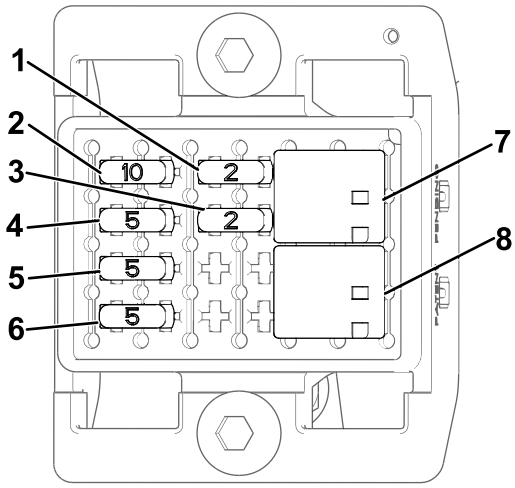
1. Spínač osvětlení
2. Tlačítko klaksonu
3. Spínač ukazatelů směru jízdy

  - Stisknutím levé strany spínače zapnete levé ukazatele směru jízdy.
  - Stisknutím pravé strany spínače a jeho vrácením do středové polohy (OFF) levé ukazatele směru jízdy vypnete.
  - Stisknutím pravé strany spínače zapnete pravé ukazatele směru jízdy.
  - Stisknutím levé strany spínače a jeho vrácením do středové polohy (OFF) pravé ukazatele směru jízdy vypnete.
- Spínač klaksonu zapne klakson pouze při zapnutém zapalování.
  - Klakson rozezníte stisknutím tlačítka.
  - Uvolněním tlačítka klakson vypnete.
- Chcete-li zapnout **maják**, stiskněte horní část spínače majáku (Obrázek 23).

Údržba

- Pravidelně kontrolujte funkčnost všech světel.
- Přesvědčte se, zda jsou přední světla správně seřízena.
- Světla čistěte každý den.
- Čočky udržujte čisté, čistěte je otíráním navlhčeným hadříkem. **Nepoužívejte čističe obsahující rozpouštědla.**

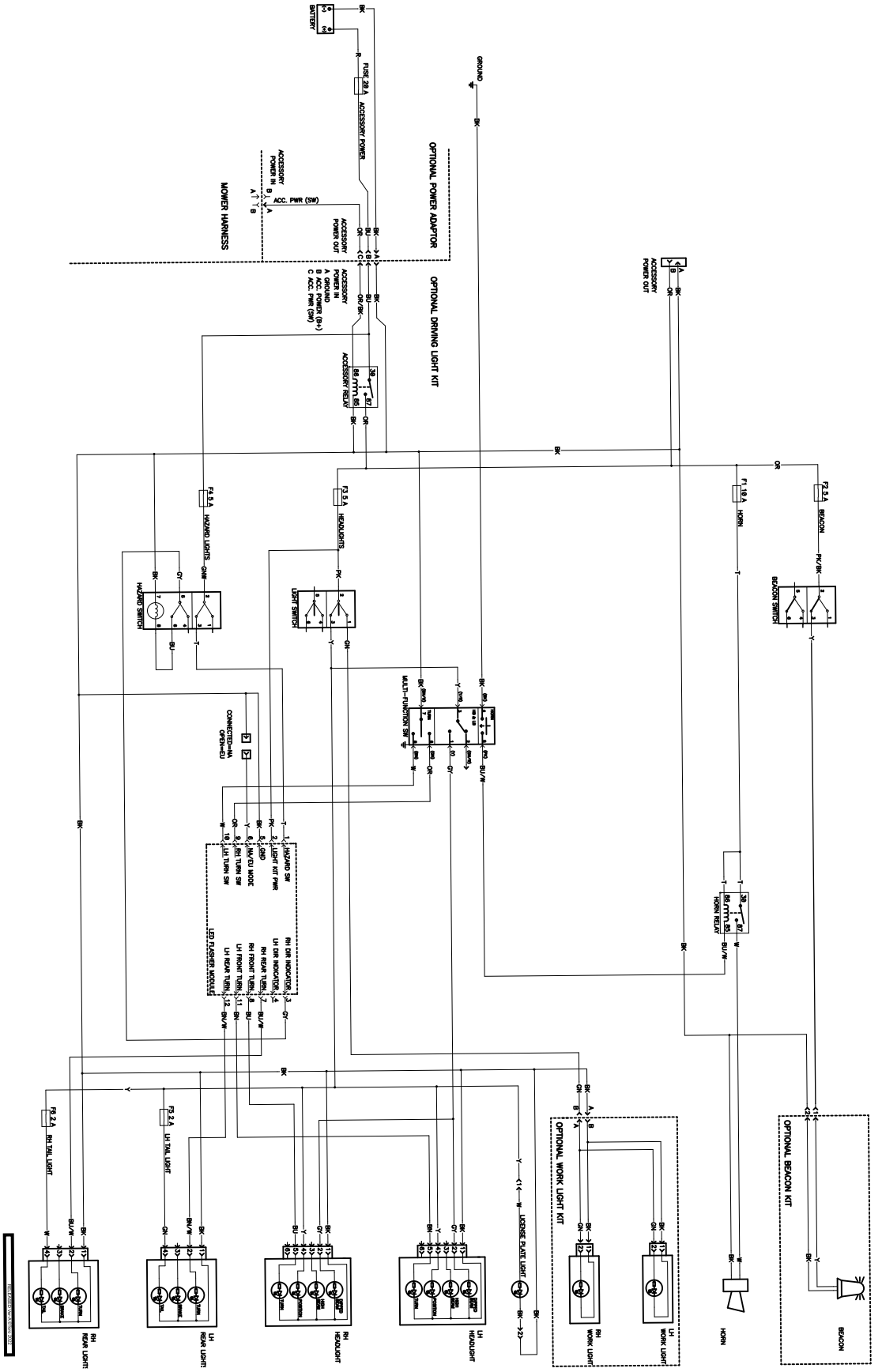
Pojistky a schéma



g396725

Obrázek 25

1. Levé koncové světlo (2 A)
2. Klakson (10 A)
3. Pravé koncové světlo (2 A)
4. Maják (5 A)
5. Světlomety (5 A)
6. Výstražná světla (5 A)
7. Relé příslušenství
8. Relé klaksonu



g397348

Obrázek 26