Form No. 3482-523 Rev A

Комплект дорожнього освітлення

122см, 132см, или 152см Z Master® самохідна косарка серії 4000

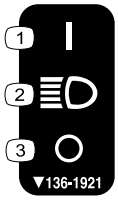
Номер моделі 02936—Серійний номер 400000000 і більше

Інструкції з монтажу

Безпека

Знаки безпеки та вказівки

Попереджувальні наліпки та інструкції з техніки безпеки знаходяться у безпосередній видимості для оператора і розташовані поблизу будь-якої зони потенційної небезпеки. Замініть всі наліпки, які були пошкоджені або відсутні.



decal136-1921

136-1921

1. Увімкнено
2. Фари
3. Вимкнено

Монтаж

Окремі деталі

Використайте наведену нижче таблицю, щоб переконатись, що всі частини було доставлено

Порядок дій	Опис	Кіль-кість	Використання
1	Немає необхідності в частинах	–	Підготуйте машину.
2	Лівий ліхтар в зборі Правий ліхтар в зборі Фланцева гайка (⅜ дюйма) U-подібний болт Широкий поворотний кронштейн (тільки для моделі 74056TE)	1 1 4 2 1	Встановіть задні ліхтарі.

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Реєструйтесь на www.Toro.com.

Оригінальні інструкції (англійською)
Надруковано у США
Усі права захищені

3482-523

Порядок дій	Опис	Кіль-кість	Використання
3	Кріплення ліхтаря в зборі Гвинт (1/4 x 3/4 дюйма) Передній правий ліхтар в зборі Передній лівий ліхтар в зборі Гвинт (M12 x 60 мм)	2 2 1 1 2	Встановіть передні ліхтарі.
4	Контрольна збірка Монтаж кріплення номерного знака Каретний гвинт (1/4 x 3/4 дюйма) Каретковий гвинт (3/8 x 1-1/4 дюйма) Контргайка (¼ дюйма) Каретний гвинт (¼ x 1¼ дюйма) Гайка (3/8 дюйма) Заклепка (3/16 дюйма) Пластина з наклейками швидкості Наклейка 16 км/год Наклейка 10 км/год (тільки для Франції) Вставні кріплення	1 1 2 3 4 2 3 6 2 1 1 2	Встановіть елементи управління.
5	Лівий важіль управління в зборі	1	Встановіть лівий важіль управління.
6	Новий джгут дротів електричного підйомника (тільки для пирстроїв з електричним підйомником)	1	Встановіть електричне управління підйомником.
7	Світло сигнальних маячків Гніздо сигнального маячка Кронштейн сигнального маячка Затискач (50 мм) Болт (M8 x 30 мм) Контргайка (M8) Шайба (5/16 дюймів)	1 1 1 1 2 2 2	Встановіть сигнальний маячок.
8	Джгут проводів комплекту освітлення Джгут проводів адаптера живлення Анкер магнітного джгута Задній ліхтар Гвинт (#10 x 1-¼ дюйма) Болт (M6 x 16 мм) Короткі кабельні стяжки Довгі кабельні стяжки	1 1 4 2 4 2 10 15	Встановіть джгути проводів.
9	Немає необхідності в частинах	–	Перевірте ліхтарі.
10	Червоний відбивач Табличка з інформацією про транспортний засіб (тільки для Німеччини) Алюмінієва заклепка (тільки для Німеччині) Наклейка з серійним номером комплекту освітлення	2 1 4 1	Встановіть відбивачі, табличку з серійним номером і табличку з інформацією про транспортний засіб.
11	Немає необхідності в частинах	–	Налаштуйте швидкість пристрою.

1

Підготовка машини

Немає необхідності в частинах

Порядок дій

1. Зупиніть машину на рівній поверхні.
2. Вимкніть ВВП, увімкніть паркувальне гальмо, та перемістіть важелі керування рухом назовні в положення НЕЙТРАЛЬНЕ БЛОКУВАННЯ.
3. Вимкніть двигун і вийміть ключ запалення.
4. Дайте двигуну охолонути.
5. Від'єднайте негативний (-) кабель від акумулятора.
6. Від’єднайте позитивний (+) кабель від акумулятора.

2

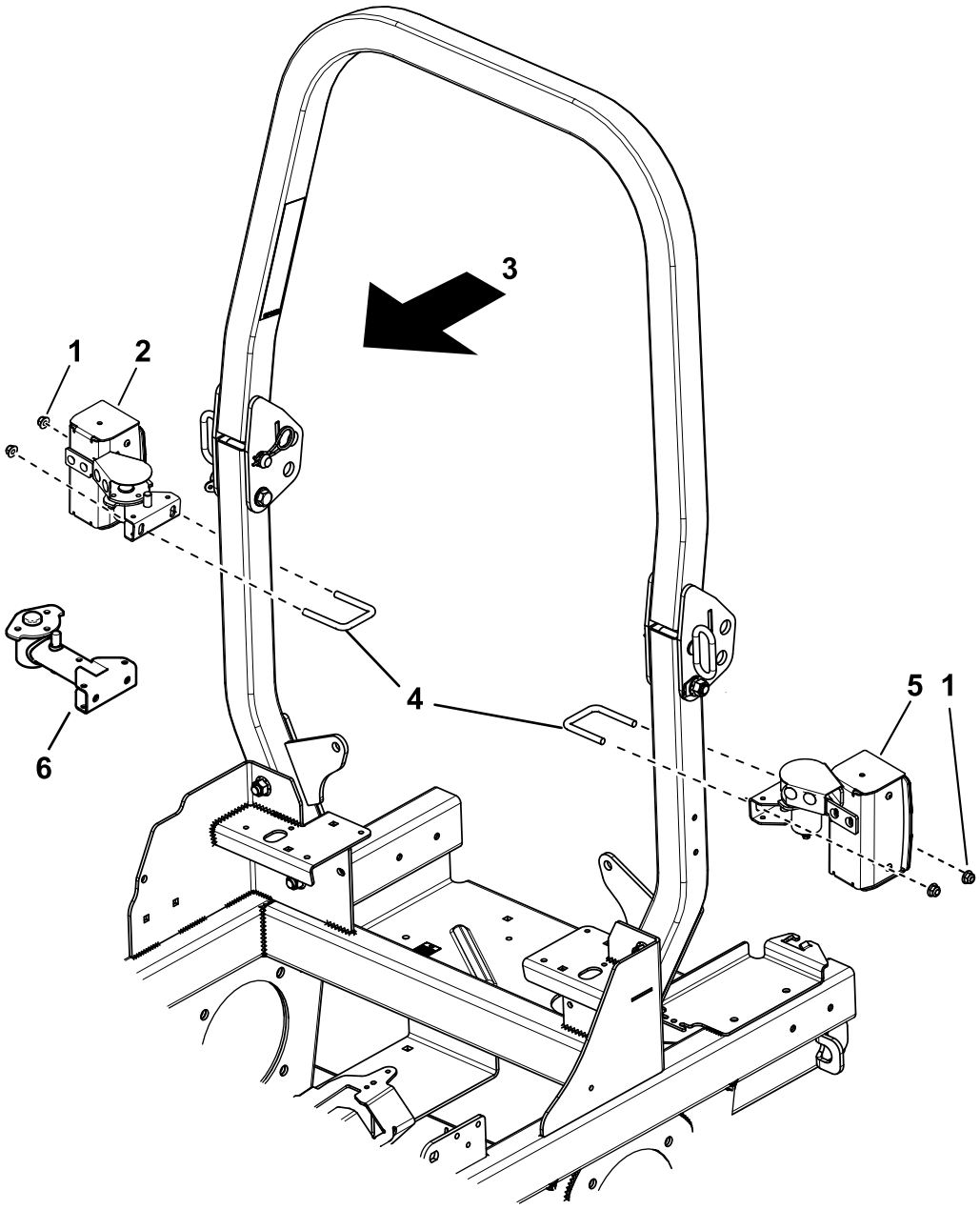
Встановлення задніх ліхтарів

Частини потрібні для цього процесу

1	Лівий ліхтар в зборі
1	Правий ліхтар в зборі
4	Фланцева гайка (⅜ дюйма)
2	U-подібний болт
1	Широкий поворотний кронштейн (тільки для моделі 74056TE)

Порядок дій

1. Встановіть лівий ліхтар у зборі з лівого боку рами захисної дуги за допомогою U-подібного болта і 2 контргайок (⅜ дюйма), див. Рисунок 1.
2. Тільки для моделі 74056TE, використовуйте широкий поворотний кронштейн (Рисунок 1).
   A. Відкрутіть 3 болти (1/4 x 3/4 дюйма) та 3 контргайки (1/4 дюйма).
   B. Замініть стандартний поворотний кронштейн на широкий поворотний кронштейн.
   C. Закріпіть кронштейн попередньо знятими гайками та болтами.
3. Встановіть правий ліхтар у зборі з правого боку рами захисної дуги за допомогою U-подібного болта і 2 контргайок (⅜ дюйма), див. Рисунок 1.



g397782

Рисунок 1

1. Фланцева гайка (⅜ дюйма)
2. Правий ліхтар в зборі
3. Передня частина пристрою
4. U-подібний болт
5. Лівий ліхтар в зборі
6. Широкий поворотний кронштейн лише для моделі 74056TE

3

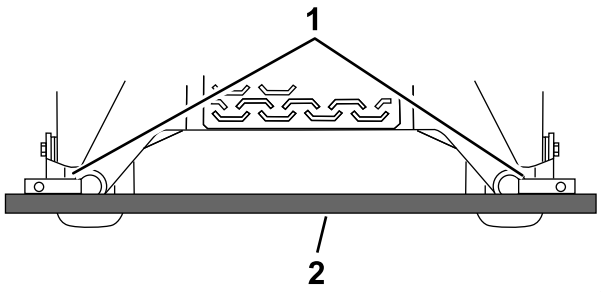
Встановлення передніх ліхтарів

Частини потрібні для цього процесу

2	Кріплення ліхтаря в зборі
2	Гвинт (1/4 x 3/4 дюйма)
1	Передній правий ліхтар в зборі
1	Передній лівий ліхтар в зборі
2	Гвинт (M12 x 60 мм)

Порядок дій

1. Зніміть ковпачки з кожної з маточин коліщаток пристрою.
2. Використовуючи паз у втулках кріплення освітлення, позначте центр труб ролика, тимчасово використовуючи кріплення освітлення та прямий край, як показано наРисунок 2 та Рисунок 3.

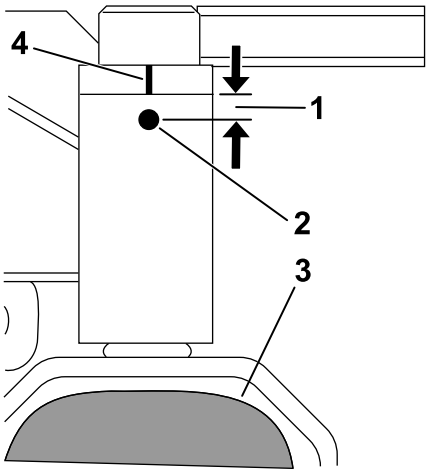


g397999

Рисунок 2

1. Кріплення для світла
2. Прямий край

3. Позначте лінію 10 мм вниз і просвердліть отвір 7 мм у корпусі переднього колеса. Зверніться доРисунок 3 та Рисунок 4.



g392570

Рисунок 3

1. 10 мм (13/32 дюйма)
2. Просвердліть отвір діаметром 7 мм (9/32 дюйма).
3. Шина переднього колеса
4. Паза

4. Встановіть вузол кріплення світла в кожну коліщатку та закріпіть кожну гвинтом (1/4 x 3/4 дюйма); зверніться до Рисунок 4.
5. Замініть існуючий кріпильний гвинт блоку освітлення (M12 X 30 мм) новим гвинтом (M12 X 60 мм), який постачається в комплекті для кожного вузла освітлення.
6. Встановіть блок лівого ліхтаря на ліву сторону кронштейна переднього ліхтаря за допомогою шайби та гайки, що постачаються разом із ліхтарем; зверніться до Рисунок 4.
7. Встановіть праву фару в зборі на праву сторону кронштейна переднього ліхтаря за допомогою шайби та гайки, що постачаються разом із лампою; зверніться до Рисунок 4.

   Примітка: Переконайтеся, що обидві фари спрямовані прямо вперед.

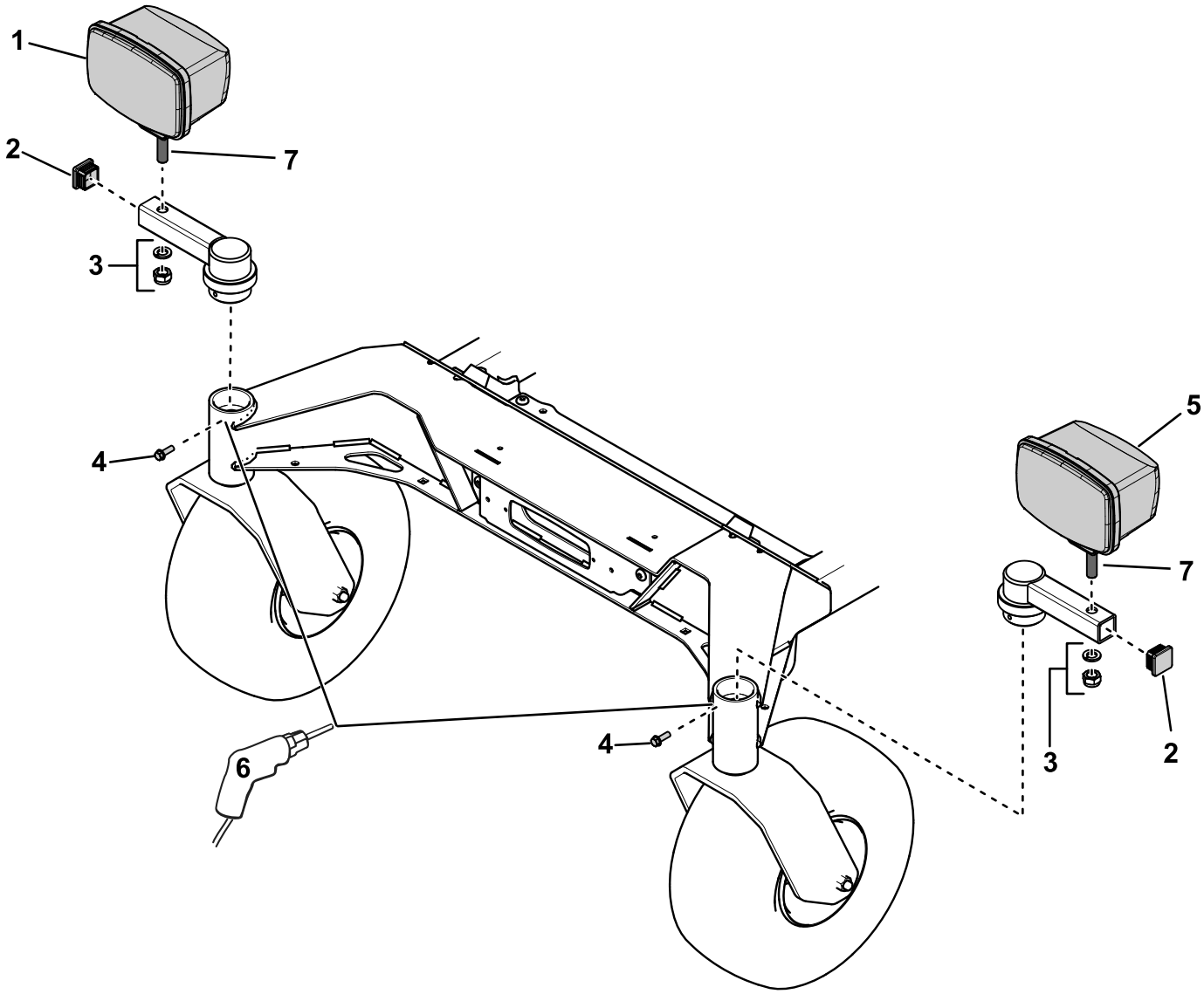


Рисунок 4

1. Правий ліхтар
2. Ковпачок
3. Існуюче обладнання зі світлом
4. Гвинт (1/4 x 3/4 дюйма)
5. Лівий ліхтар
6. Просвердліть отвір діаметром 7 мм (9/32 дюйма).
7. Гвинт (M12 x 60 мм)

8. Встановіть звуковий сигнал спереду за допомогою болта (M8 X 25 мм) і фланцевої гайки (M8)

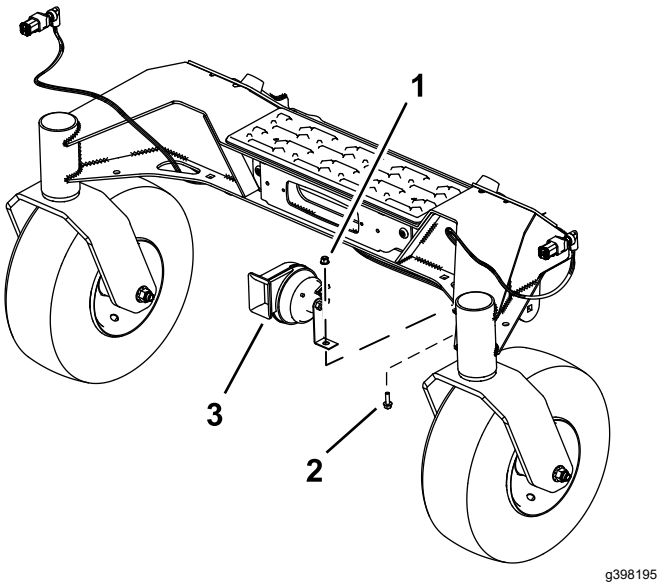


Рисунок 5

1. Фланцева гайка (M8)
2. Болт (M8 X 25 мм)
3. Клаксон

4

Встановлення елементів управління

Частини потрібні для цього процесу

1	Контрольна збірка
1	Монтаж кріплення номерного знака
2	Каретний гвинт (1/4 x 3/4 дюйма)
3	Каретковий гвинт (3/8 x 1-1/4 дюйма)
4	Контргайка (¼ дюйма)
2	Каретний гвинт (¼ x 1¼ дюйма)
3	Гайка (3/8 дюйма)
6	Заклепка (3/16 дюйма)
2	Пластина з наклейками швидкості
1	Наклейка 16 км/год
1	Наклейка 10 км/год (тільки для Франції)
2	Вставні кріплення

Порядок дій

1. Ззаду сидіння зніміть гайки, що тримають кронштейн підвіскиMY RIDE (Моя поїздка). Не знімайте болти та закріпіть гайки.
2. Зніміть панель управління з вузла управління та збережіть кріплення (Рисунок 7).
3. Встановіть блок управління на вузол кріплення номерного знака за допомогою 2 каретних гвинтів (¼ × 1 дюйм), 2 каретних гвинтів (¼ × 1¼ дюйма) і 4 контргайок (¼ дюйма); див. Рисунок 7.
4. Встановіть 2 вставних кріплення у 2 отвори на вузлі кріплення номерного знака (Рисунок 7).
5. , w за допомогою 3 болтів (3/8 x 1-1/4 дюйма) і 3 контргайок (3/8 дюйма).

   Примітка: Замініть болти окремо, щоб переконатися, що пластина підвіски залишається захищеною.
6. Використовуючи табличку з наклейкою швидкості як шаблон, розмістіть її так, щоб позначити місця отворів з обох боків пристрою (Рисунок 6 та Рисунок 7).
7. Просвердліть отвори на 5 мм (3/16 дюйма) на кожній стороні пристрою (Рисунок 6).

8. Встановіть кожну табличку з наклейкою швидкості за допомогою 3 заклепок (3/16 дюйма; зверніться доРисунок 6 та .Рисунок 7

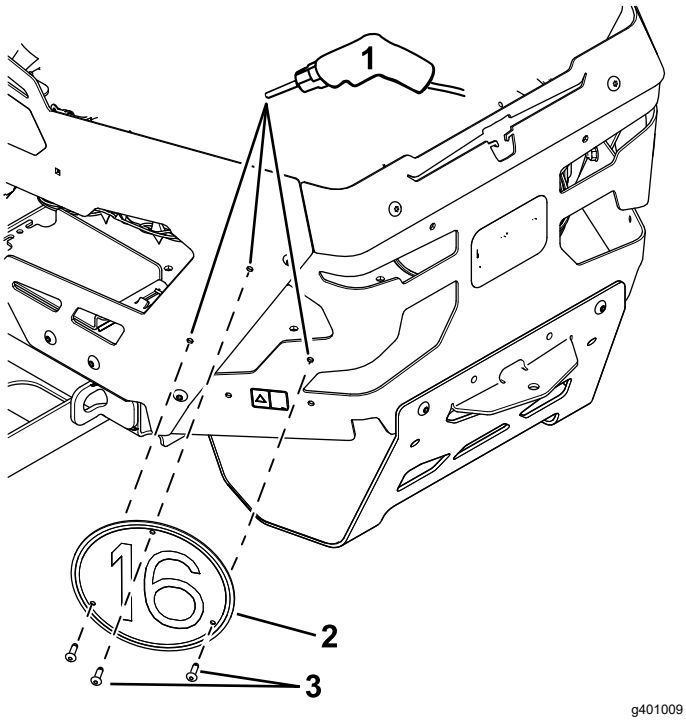


Рисунок 6

Вид з правого боку

1. Просвердліть отвори діаметром 5 мм (3/16 дюйма)
2. Пластина з наклейками швидкості
3. Заклепка (3/16 дюйма)

9. Прикріпіть наклейку з відповідною швидкістю для вашої країни на кріплення номерного знака.

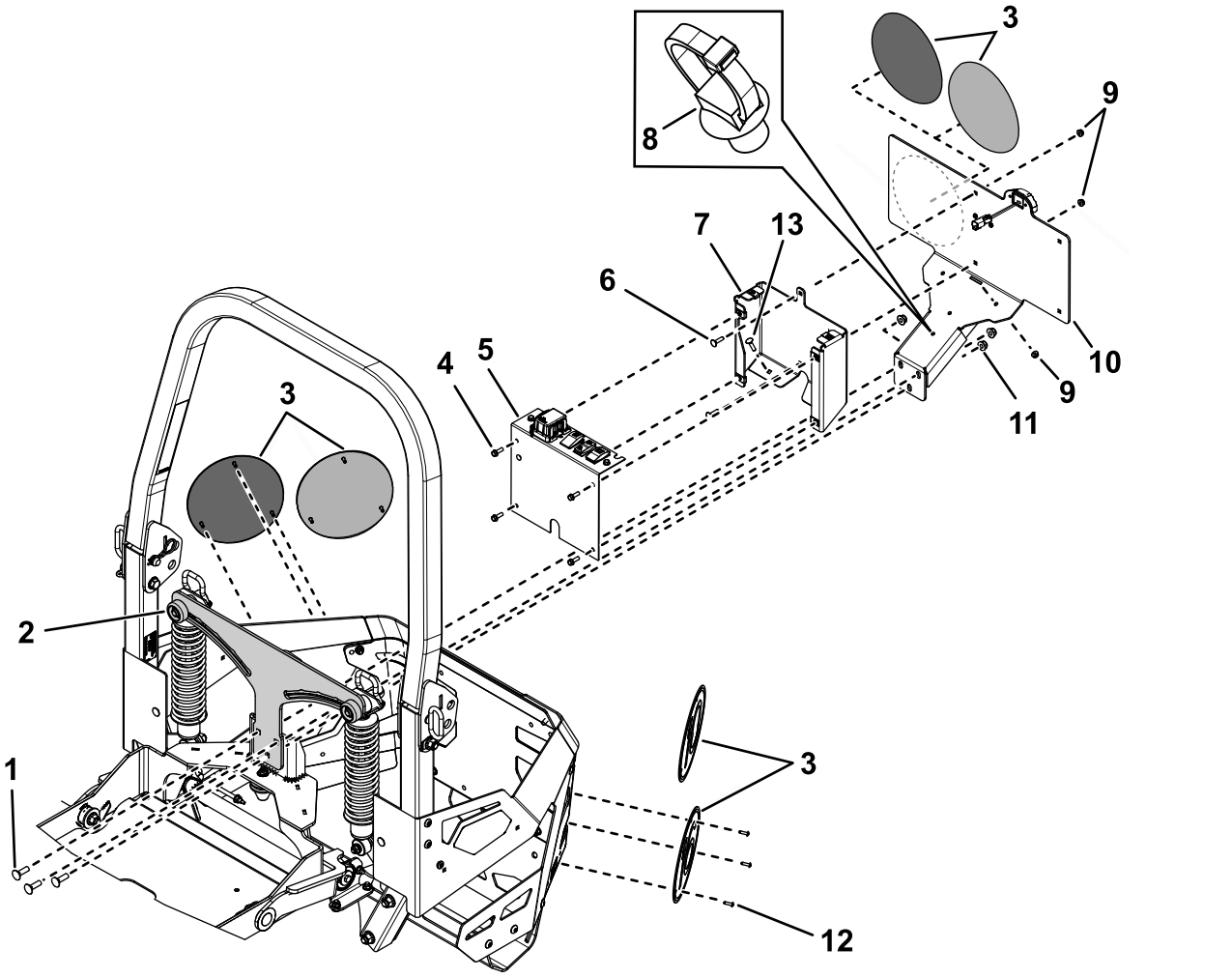


Рисунок 7

1. Каретковий гвинт (3/8 x 1-1/4 дюйма)
2. Підвіска MY RIDE (Моя поїздка)
3. Прикріпіть відповідну наклейку для вашої країни.
4. Наявні болти
5. Кришка панелі управління
6. Каретковий гвинт (3/8 x 1-1/4 дюйма)
7. Контрольна збірка
8. Вставний з'єднувач
9. Контргайка (¼ дюйма)
10. Монтаж кріплення номерного знака
11. Контргайка (3/8 дюйма)
12. Заклепка (3/16 дюйма)
13. Каретний гвинт (1/4 x 3/4 дюйма)

5

Установка лівого важеля управління

Частини потрібні для цього процесу

1	Лівий важіль управління в зборі

Порядок дій

1. Якщо він встановлений, від’єднайте перемикач електричного підйому.
2. Зніміть наявний лівий важіль управління та збережіть кріплення.
3. Встановіть новий лівий важіль управління з перемикачем управління світлом (Рисунок 8).
4. Вирівняйте обидва важелі управління та затягніть їх.

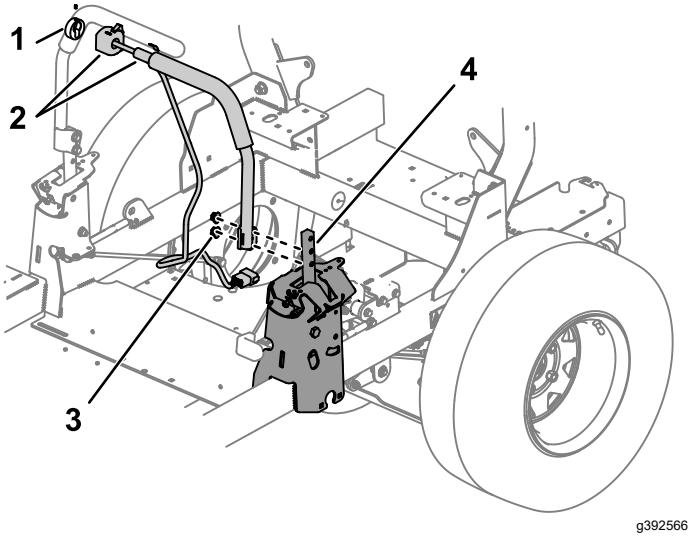


Рисунок 8

1. Ковпачок перемикача
2. Перемикач
3. Наявні болти
4. Основа важеля управління

6

Встановлення електричного управління підйомником

Частини потрібні для цього процесу

1	Новий джгут дротів електричного підйомника (тільки для пирстроїв з електричним підйомником)

Порядок дій

Примітка: Ця процедура призначена лише для пристроїв з електричним управлінням підйомом. Якщо у вашому пристрої немає електричного управління підйомником, перейдіть до 7 Встановлення сигнального маячка (сторінка 11).

1. Послабте 2 гвинти та зніміть перемикач електричного підйому з раніше знятого лівого важеля управління, який було знято раніше.
2. Зніміть корпус перемикача з важеля управління.
3. Відміряйте та відріжте 75 мм від металевого кінця правого важеля управління та його гумової ручки (Рисунок 9).

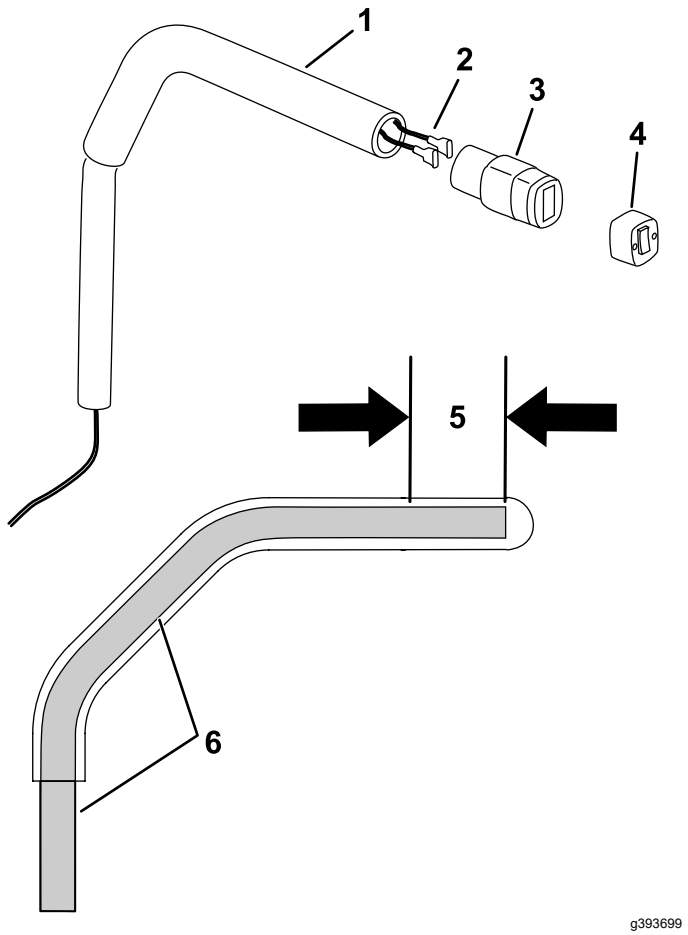


Рисунок 9

1. Правий важіль управління
2. Нові роз'єми джгутів проводів
3. Перемикач
4. Кришка перемикача
5. Видаліть 75 мм (3 дюйми)
6. Металевий важіль

4. Протягніть джгут проводів ручки вгору через центр правого важеля управління.
5. Встановіть корпус перемикача, міцно натиснувши на кінець правої трубки важеля управління (Рисунок 9).

   Примітка: Переконайтеся, що корпус не перекручується. У разі необхідності нанесіть невелику кількість суперклею.
6. Підключіть джгут проводів ручки до перемикача та встановіть перемикач на важіль управління.

   Примітка: З'єднання наступні: сірий провід до клеми 2, помаранчевий провід до центральної клеми та жовтий провід до клеми 1.
7. Перемістіть гумову ручку вгору по важелю управління до перемикача, якщо це потрібно.
8. Проведіть джгут проводів ручки під платформою оператора та назовні до лівого боку пристрою; підключіть його до джгута проводів пристрою у місці, де було знято оригінальний джгут перемикача.
9. Встановіть анкери магнітного джгута до джгута проводів ручки та встановіть кріплення з обох боків пластини під платформою оператора.
10. Закріпіть усі дроти подалі від рухомих і гарячих частин.

7

Встановлення сигнального маячка

Частини потрібні для цього процесу

1	Світло сигнальних маячків
1	Гніздо сигнального маячка
1	Кронштейн сигнального маячка
1	Затискач (50 мм)
2	Болт (M8 x 30 мм)
2	Контргайка (M8)
2	Шайба (5/16 дюймів)

Порядок дій

1. Use the clamp (50 mm) to loosely secure the beacon bracket to the left side of the roll bar; refer to Рисунок 10.

   Примітка: Закріпіть кронштейн сигнального маячка верхньою поверхнею приблизно на 141,5 см (55-3/4 дюйма) над землею.
2. Закріпіть гніздо сигнального маячка на кронштейні маячка за допомогою гайки, шайби та зубчастої шайби, що постачаються разом із ним.

   Примітка: Переконайтеся, що гніздо розташоване вертикально, якщо дивитися збоку пристрою; відрегулюйте відповідно, коли затягуєте кронштейн.
3. Прокладіть джгут проводів від сигнального маячка вниз по передній частині рами захисної дуги та залиште його вільним для встановлення пізніше.
4. Install the beacon to the beacon socket (Рисунок 10).

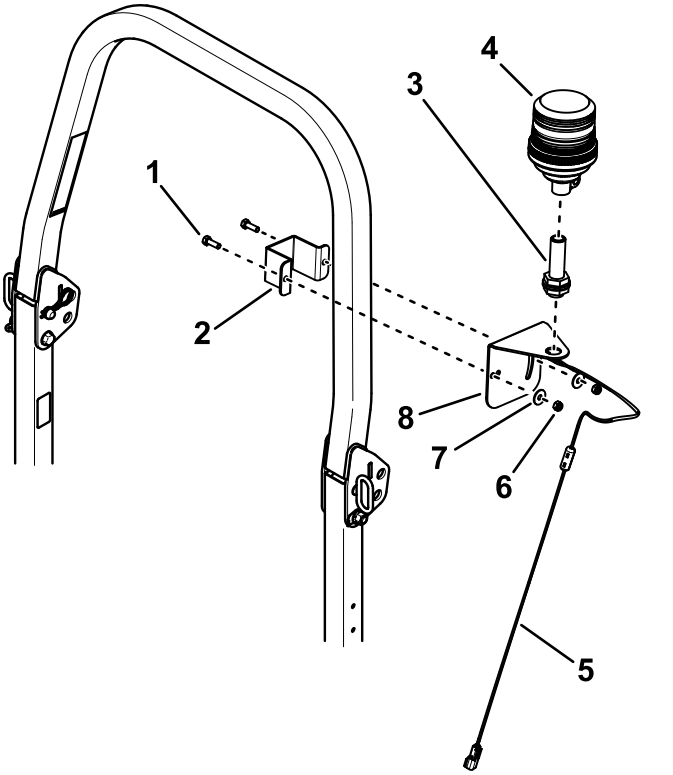


Рисунок 10

1. Болт (M8 x 30 мм)
2. Затискач (60 мм)
3. Гніздо сигнального маячка
4. Світло сигнальних маячків
5. Ферит
6. Джгут проводів сигнального маячка
7. Контргайка (M8)
8. Шайба (5/16 дюймів)
9. Кронштейн сигнального маячка

8

Встановлення джгутів проводів

Частини потрібні для цього процесу

1	Джгут проводів комплекту освітлення
1	Джгут проводів адаптера живлення
4	Анкер магнітного джгута
2	Задній ліхтар
4	Гвинт (#10 x 1-¼ дюйма)
2	Болт (M6 x 16 мм)
10	Короткі кабельні стяжки
15	Довгі кабельні стяжки

Порядок дій

1. Відкрутіть 4 гвинти з головкою Torx®, що кріплять кришку під панеллю управління пристрою. Збережіть кришку та гвинти.

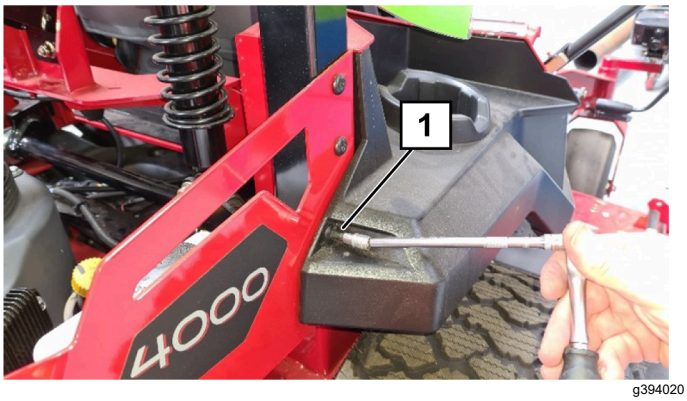
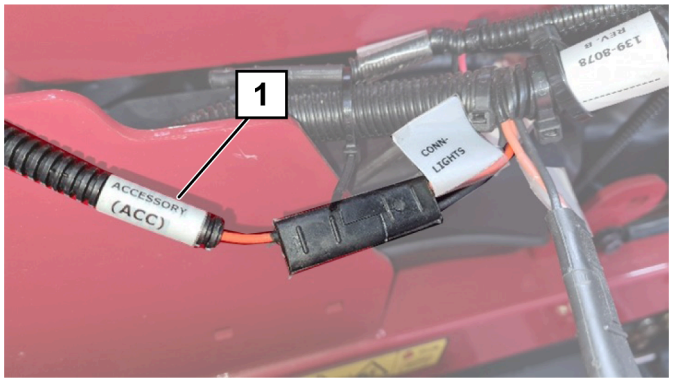


Рисунок 11

1. Гвинти з головкою Torx®

2. Прокладіть джгут проводів адаптера живлення над двигуном і протягніть 2-контактний роз'єм (з позначкою ACCESSORY ACC) через праву сторону до області знятої кришки.
3. Під'єднайте 2-контактний роз'єм до роз'єму з позначкою, CONN LIGHTS; зверніться до Рисунок 12.

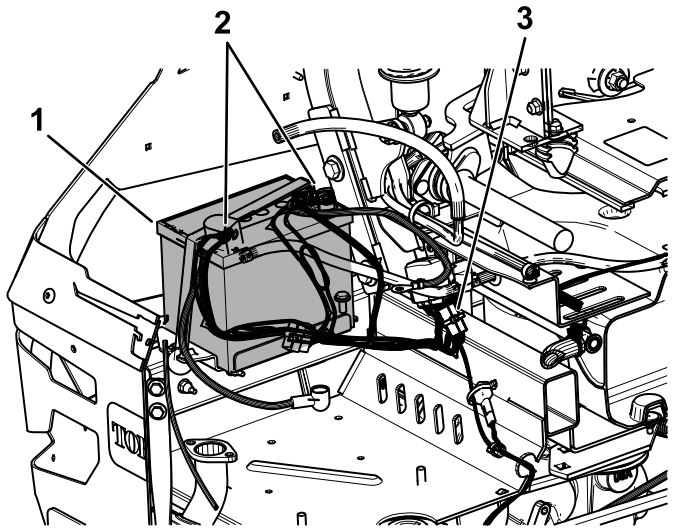


g394017

Рисунок 12

1. Роз'єм, позначений як ACCESSORY ACC

4. Проведіть джгут проводів адаптера живлення ліворуч і розмістіть роз'єми батареї поблизу (але не торкаючись) клем батареї (Рисунок 13). Не підключайте джгут до акумулятора.

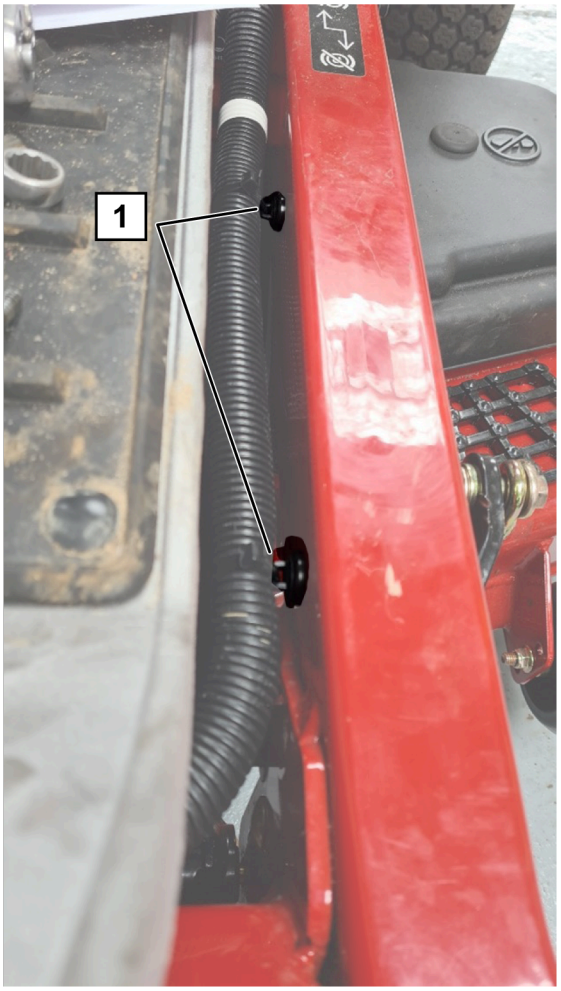


g394104

Рисунок 13

1. Акумулятор
2. Кільцеві клеми
3. З'єднувач джгута

5. Прокладіть джгут проводів комплекту освітлення, починаючи з задньої частини пристрою. Прокладіть джгут під сидінням, поверх бака гідравлічного масла, вздовж внутрішньої сторони лівої рейки шасі та до роз'ємів передніх фар, клаксона та перемикача світла.
6. Прокладіть джгут проводів комплекту освітлення вздовж планки механізму висоти зрізу в передній частині пристрою та 2 анкери до внутрішньої сторони лівої рейки шасі під платформою оператора (Рисунок 14).

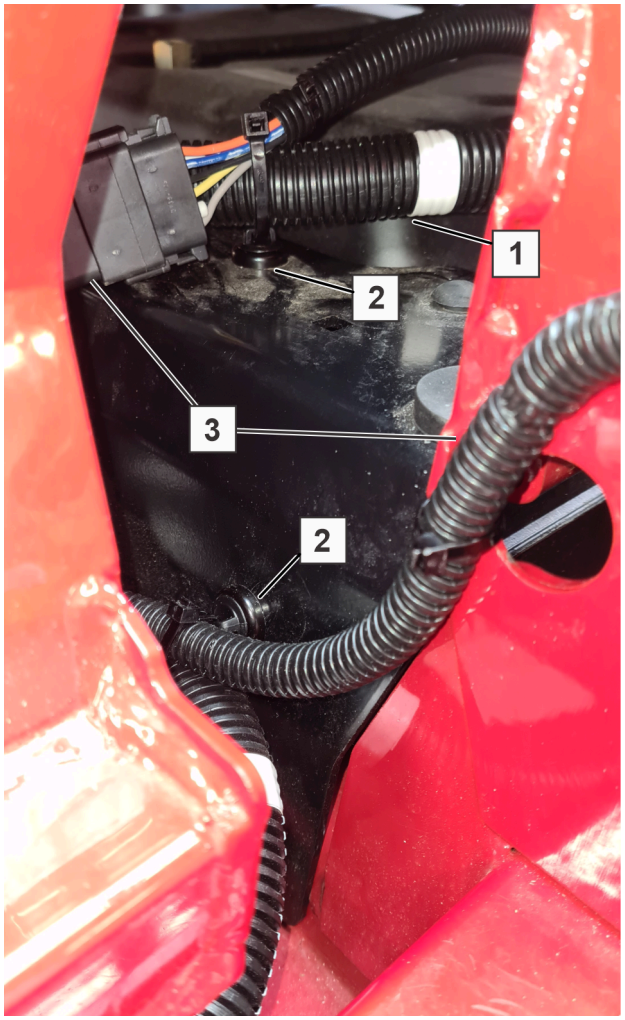


g392367

Рисунок 14

Ліва сторона платформи

1. Анкери магнітного джгута



g402524

Рисунок 15

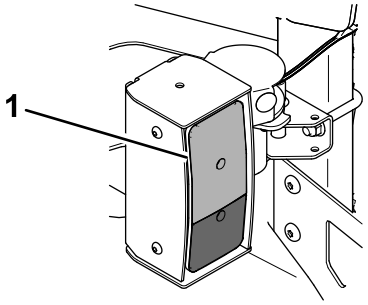
1. Жгут проводів комплекту освітлення
2. Анкери магнітного джгута
3. Джгут лівого важеля управління

7. Визначте та позначте роз’єми лівого та правого переднього світла. Правий роз’єм має синій, жовтий, сірий і чорний дроти. Лівий роз’єм має коричневий, жовтий, сірий і чорний дроти.
8. Прокладіть два роз’єми передніх ліхтарів до правильного переднього світла (Рисунок 15 та Рисунок 19).
9. Під’єднайте роз’єми передніх ліхтарів на джгуті комплекту освітлення до передніх ліхтарів. Переконайтеся, що джгут надійно закріплений на корпусі.
10. Під’єднайте роз’єми передніх ліхтарів на джгуті комплекту освітлення до передніх ліхтарів.
11. Підключіть клаксон.
12. Закріпіть джгут проводів комплекту освітлення на планці механізму висоти зрізу та на коліщатках.
13. Під’єднайте роз’єм важеля управління до джгута проводів комплекту освітлення (Рисунок 19).
14. Розташуйте з’єднання джгутів проводів у їхніх приблизних положеннях на задній частині пристрою (Рисунок 19).
15. Під’єднайте 3-контактний роз’єм допоміжного обладнання до додаткового (ACC) роз’єму джгута адаптера живлення, встановленого раніше (Рисунок 13).
16. Використовуйте кабельні стяжки, щоб прикріпити джгут до основного джгута комплекту освітлення.
17. Під’єднайте джгут проводів сигнального маячка до роз’єму джгута дротів комплекту освітлення.
18. Протягніть роз’єм лівого заднього ліхтаря вгору по передній частині рамки захисної дуги поруч із джгутом проводів сигнального маячка. Просуньте роз’єм через кріплення заднього ліхтаря та приєднайте його до заднього ліхтаря за допомогою 2 гвинтів (#10 x 1-1/4 дюйма); зверніться до Рисунок 16 та Рисунок 17.



g392884

Рисунок 16



g401337

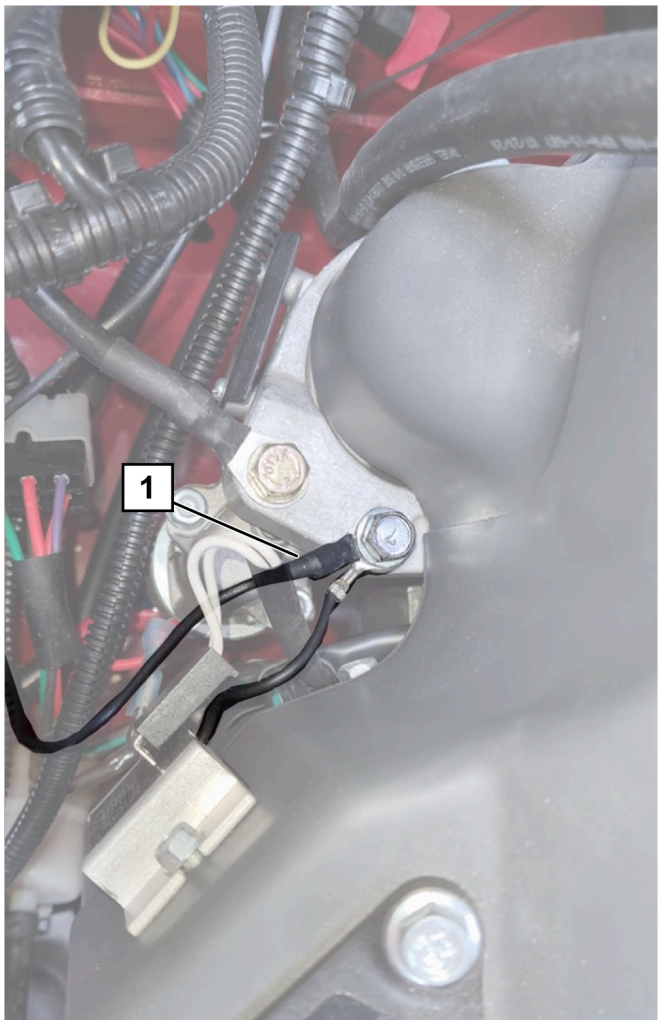
Рисунок 17

1. Світловий покажчик повороту (Помаранчева лінза)

19. Відрегулюйте світло, щоб воно було на висоті 92 см (36-1/4 дюйма) від землі.
20. Повторіть кроки 18 та 19 для правого заднього ліхтаря.
21. Використовуйте кабельні стяжки, щоб прикріпити дроти задніх ліхтарів і джгути сигнальних маячків на захисну дугу.

    Примітка: Дозвольте трохи провиснути джгуту сигнальних маячків, щоб можна було скласти захисну дугу.
22. Зніміть кришку блоку запобіжників і встановіть блок запобіжників на панель управління за допомогою 2 гвинтів із круглою головкою (M6 x 16 мм); зверніться до Рисунок 7.
23. Під'єднайте джгут проводів комплекту освітлення до кожного перемикача, до блоку проблискової сигналізації та до підсвічування номерного знака.
24. Connect the single black wire from the light kit wire harness to the ground on top of the engine (Рисунок 18).

    Примітка: Використовуйте внутрішнє з'єднання.

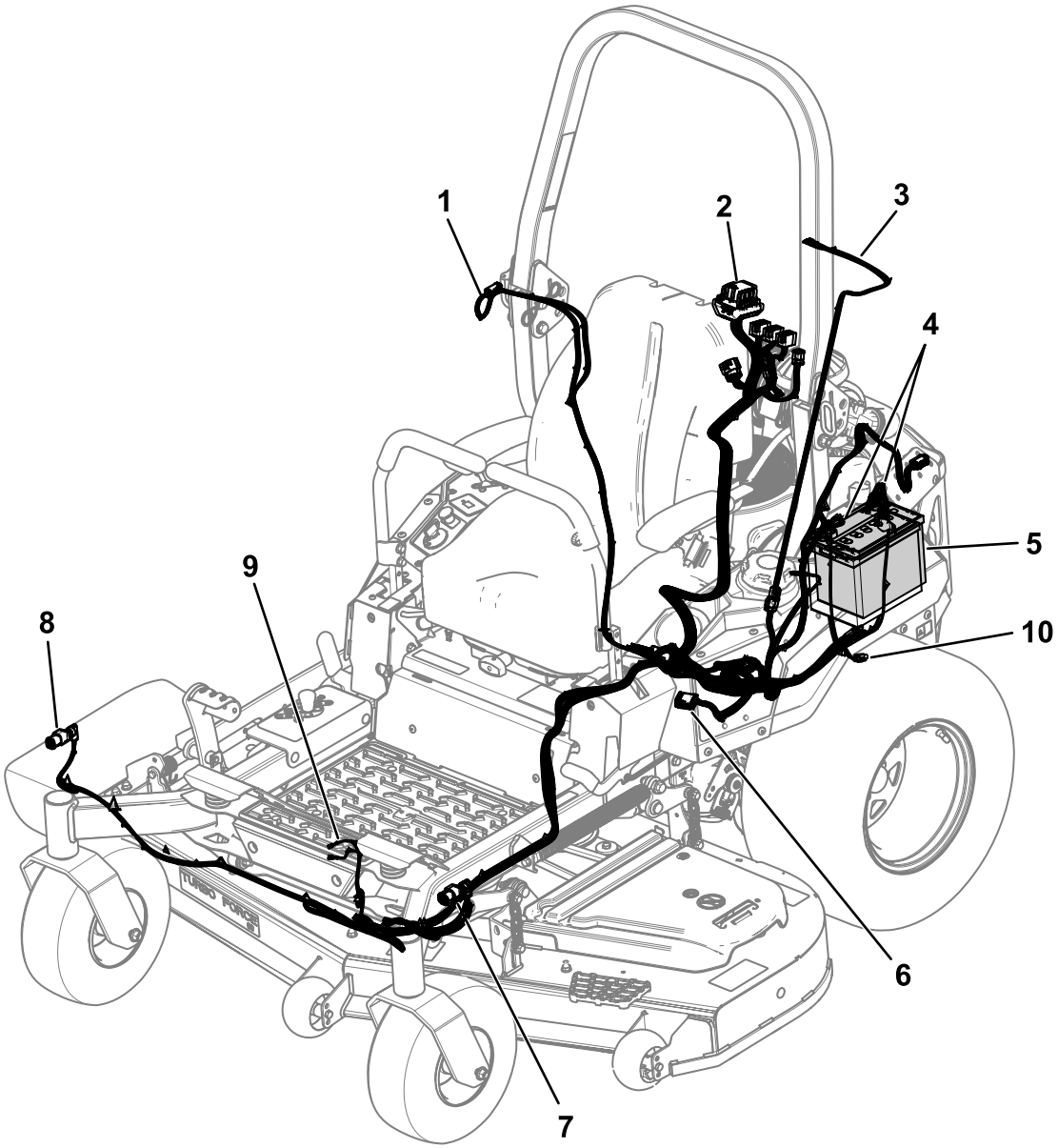


g394018

Рисунок 18

1. Єдиний чорний дріт

25. Встановіть пластикову панель під панеллю управління пристрою, використовуючи 4 попередньо видалені гвинти Torx, (Рисунок 11).
26. Під’єднайте позитивний кабель акумулятора та позитивну кільцеву клему від джгута адаптера живлення.
27. Під’єднайте негативний кабель акумулятора та негативну кільцеву клему від джгута адаптера живлення.
28. Закріпіть усі дроти та джгути подалі від рухомих частин та гарячих частин за допомогою решти кабельних стяжок.



g392430

Рисунок 19

1. Роз’єм правого заднього ліхтаря
2. Роз’єми перемикачів і блок запобіжників
3. Роз’єм сигнального маячка
4. Кільцеві клеми акумулятора
5. Акумулятор
6. Роз’єм важеля управління
7. Роз’єм лівого переднього ліхтаря
8. Роз’єм правого переднього ліхтаря
9. Роз'єм клаксона
10. 2-контактний роз'єм для джгута пристрою

9

Тестування ліхтарів

Немає необхідності в частинах

Порядок дій

1. Увімкніть аварійну світлову сигналізацію та переконайтеся, що всі 4 лампи блимають.
2. Переведіть перемикач запалювання в положення Рух та перевірте сигнальний маячок.
3. Перемкніть перемикач світла назад, щоб увімкнути дорожнє освітлення. Повинні засвітитися передні габаритні вогні та червоні задні вогні.
4. Перейдіть до лівого важеля управління та ввімкніть фари. Переконайтеся, що обидва ліхтарі ввімкнуто.
5. Перевірте роботу кожного покажчика повороту. Переконайтеся, що правильна лампа блимає, коли її вибрано на перемикачі на важелі управління.
6. Перевірте клаксон.
7. Якщо все працює, використовуйте кабельні стяжки, щоб закріпити джгути проводів у всіх областях. Можливо, вам знадобиться з'єднати деякі дроти в петлю та перейти до наступного розділу.
8. Якщо щось не працює, перевірте з'єднання з лампою, яка не працює, і вимикачем.

   Примітка: Переконайтеся, що всі заземлені дроти та з'єднання акумулятора встановлено належним чином.

10

Встановлення відбивачів, таблички з серійним номером і таблички з інформацією про транспортний засіб

Частини потрібні для цього процесу

2	Червоний відбивач
1	Табличка з інформацією про транспортний засіб (тільки для Німеччини)
4	Алюмінієва заклепка (тільки для Німеччині)
1	Наклейка з серійним номером комплекту освітлення

Порядок дій

1. Встановіть червоний відбивач на кожній стороні задньої частини пристрою (Рисунок 20).

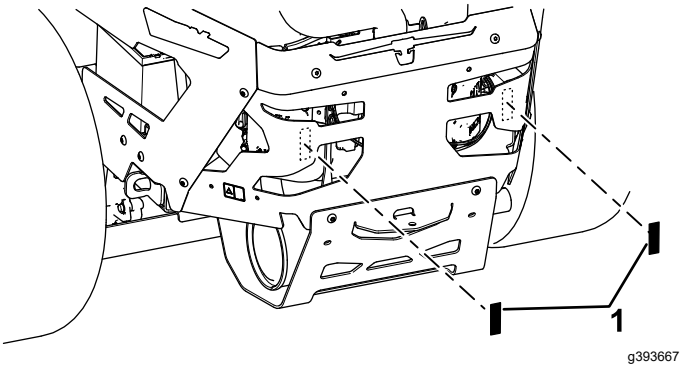


Рисунок 20

1. Відбивач

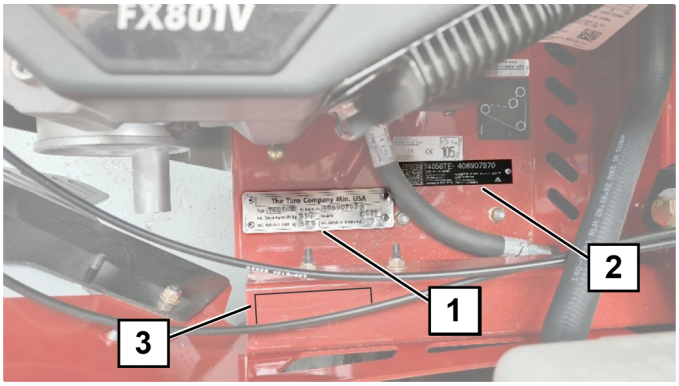
2. Для пристроїв, які використовуються в Німеччині, виштампуйте необхідну інформацію на табличці з інформацією про транспортний засіб. Дивіться таблицю нижче.

ТИП	Номер моделі
Ідентифікаційний номер пристрою	Введіть серійний номер пристрою
Дозволена загальна вага, кг	817
Рік побудови	Вкажіть рік виробництва

Дозволене переднє навантаження на вісь, кг	436 (74048TE)
	544 (74053TE та 74056TE)
Допустиме навантаження на задню вісь, кг	653

3. Використовуючи табличку з інформацією про транспортний засіб як шаблон, вирівняйте табличку та позначте отвори; зверніться до Рисунок 21.
4. Просвердліть 4 отвори (3 мм) у верхній плоскості блоку двигуна.

   Примітка: Будьте обережні під час свердління, щоб переконатися, що жодні деталі під верхньою плоскістю блоку двигуна не пошкоджені.
5. Прикріпіть пластину до верхньої плоскості блоку двигуна (Рисунок 21).



g398469

Рисунок 21

1. Інформаційна табличка транспортного засобу
2. Табличка із серійним номером пристрою
3. Наклейка з серійним номером комплекту освітлення

6. Прикріпіть наклейку із серійним номером комплекту освітлення (Рисунок 21).
7. Якщо у вашій країні на рамі верстата необхідно проставляти серійний номер, а уповноважений орган не вказує конкретне місце його розташування, проставляйте серійний номер на правому важелі приводу.

11

Налаштування швидкості пристрою

Немає необхідності в частинах

Порядок дій

Важливо: **Ця процедура стосується лише пирстроїв, що використовуються у Франції.**

Спосіб 1. Використання тахометра

1. Підніміть пристрій домкратом і надійно підтримуйте її за допомогою підставки під домкратів таким чином, щоб колеса не відривалися від землі.
2. Попросіть когось сісти на місце оператора або додайте до сидіння вагу, щоб активувати перемикач контролю присутності оператора на сидінні.
3. Запустіть пристрій, відпустіть гальмо та повністю натисніть один важіль управління вперед.
4. За допомогою тахометра виміряйте оберти колеса. Максимальна швидкість повинна становити 100 об / хв.
5. Якщо потрібно, використовуйте ключ T30 Torx, щоб відрегулювати зупинку важеля управління та перевірити швидкість колеса.



g398468

Рисунок 22

1. Регулювальний гвинт

6. Повторіть процес для колеса з іншого боку.

Спосіб 2 — Вимірювання швидкості на дорозі

1. Позначте 2 лінії на прямій, пласкій ділянці землі на відстані 20 м (22 ярди) одна від одної.

   Примітка: Залиште достатньо місця, щоб пристрій розігнався до повної швидкості, перш ніж досягти першої лінії, і загальмував на іншому кінці після проходження другої лінії.

2. Виміряйте час, необхідний для руху на повній швидкості (важелі керування повністю вперед) між 2 мітками. Для швидкості 10 км/год необхідний час має становити максимум 7 секунд.

3. Відрегулюйте обмежувач важеля управління відповідно до методу тахометра та перевірте швидкість.

Експлуатація

Управління освітленням

- Щоб увімкнути **габаритні вогні**, запустіть двигун і натисніть задню частину вимикача світла на панелі управління (Рисунок 23).
- Щоб увімкнути **фари та габаритні вогні**, запустіть двигун, натисніть задню частину вимикача світла на панелі управління та пересуньте вимикач світла на лівому кронштейні управління в **I** положення (Рисунок 23).

  Щоб вимкнути світло, натисніть передню частину вимикача світла на панелі управління.
- Для управління **робочим освітленням** після встановлення натисніть передню частину вимикача світла на панелі управління.

  Примітка: При використанні дорожнього освітлення не можна використовувати робоче освітлення.
- Щоб увімкнути **аварійні вогні**, натисніть верхню частину перемикача аварійних вогнів для одночасного мигання всіх індикаторів (Рисунок 23).

  Примітка: Вам не потрібен перемикач запалювання в положенні RUN (РУХ).

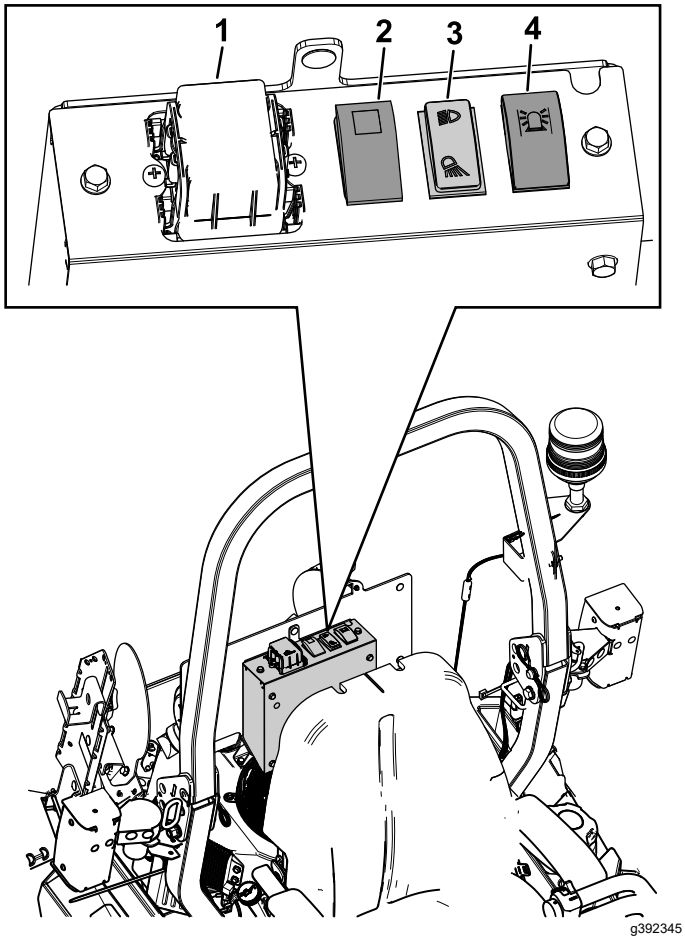


Рисунок 23

1. Блок запобіжників
2. Аварійні вогні
3. Перемикач світла (Увімкнено/Вимкнено/Дорога)
4. Світло сигнальних маячків

- **Перемикач покажчиків повороту** керує правим і лівим покажчиками поворотів. Він працює, лише якщо запалювання переведено в положення УВІМКНЕНО (Рисунок 24).

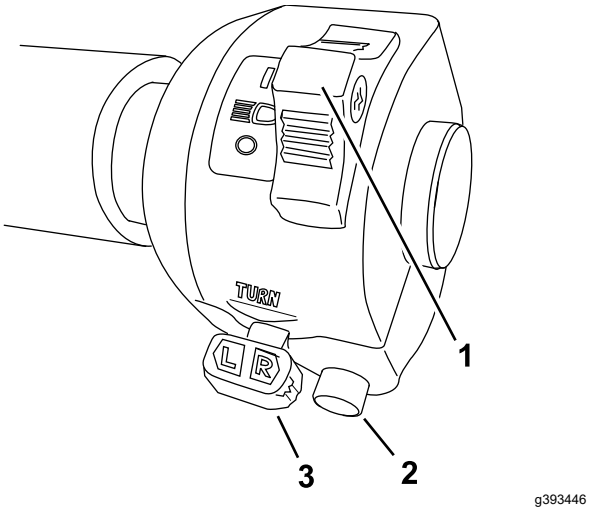


Рисунок 24

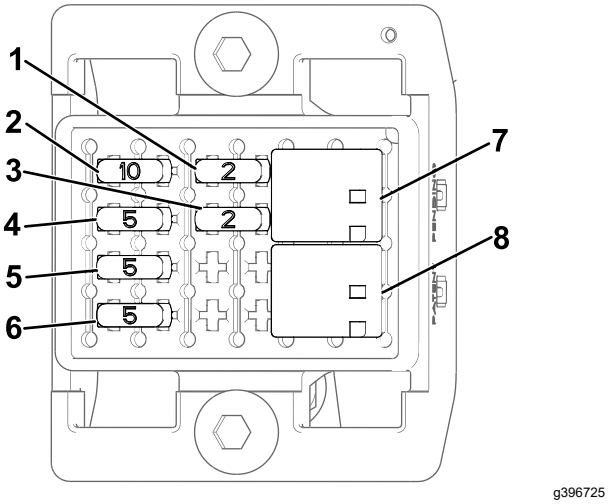
1. Перемикач світла
2. Кнопка подачі звукового сигналу
3. Перемикач покажчиків повороту

  - Натисніть ліву сторону перемикача, щоб увімкнути ліві покажчики повороту.
  - Натисніть праву сторону перемикача в центральне положення OFF (ВИМКНЕНО), щоб вимкнути ліві покажчики повороту.
  - Натисніть праву сторону перемикача, щоб увімкнути праві покажчики повороту.
  - Натисніть ліву сторону перемикача в центральне положення OFF (ВИМКНЕНО), щоб вимкнути праві покажчики повороту.
- Перемикач звукового сигналу вмикає звуковий сигнал лише тоді, коли увімкнено запалювання.
  - Натисніть кнопку, щоб прозвучав звуковий сигнал.
  - Відпустіть кнопку, щоб зупинити звуковий сигнал.
- Щоб увімкнути **світло сигнального маячка,** натисніть верхню частину перемикача сигнального маячка (Рисунок 23).

Технічне обслуговування

- Періодично перевіряйте, чи працюють усі лампочки.
- Переконайтеся, що фари відрегульовані правильно.
- Очищуйте ліхтарі щодня.
- Тримайте лінзи в чистоті, протираючи їх вологою тканиною. **Не використовуйте миючі засоби на основі розчинників.**

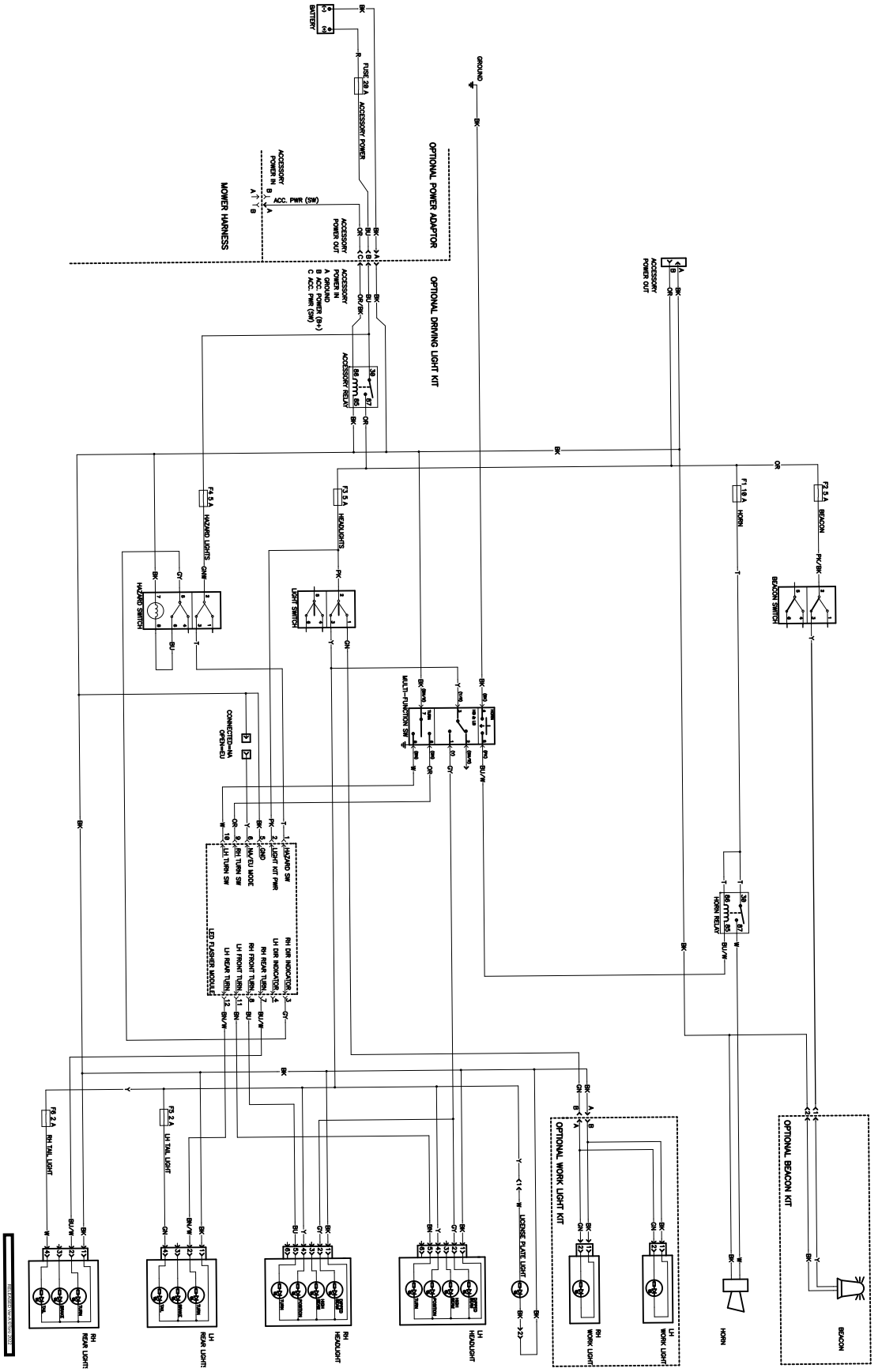
Плавкі запобіжники та схеми



g396725

Рисунок 25

1. Лівий задній ліхтар (2 A)
2. Клаксон (10 A)
3. Задній правий ліхтар (2 A)
4. Сигнальний маячок (5 A)
5. Фари (5 A)
6. Аварійні вогні (5 A)
7. Реле допоміжного обладнання
8. Реле звукового сигналу



g397348

Рисунок 26