Form No. 3482-524 Rev A

Set de iluminat pentru drum

Tractoraș de tuns iarba din seria 4000 Z Master®, de 122 cm, 132 cm sau 152 cm

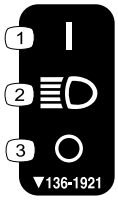
Nr. model 02936—Nr. serie 400000000 şi Sus

Instrucţiuni de instalare

Siguranţă în funcţionare

Decal-uri instrucţionale şi de siguranţă

Instrucțiunile și autocolantele cu informații privind siguranța sunt ușor vizibile pentru operator și sunt amplasate lângă orice zonă cu potențial risc. Înlocuiți orice autocolant care este deteriorat sau lipsește.



decal136-1921

136-1921

1. Aprinse
2. Faruri
3. Oprit

Instalare

Părţi cu ajustaj larg

Verificaţi în tabelul de mai jos dacă toate piesele au fost trimise.

Procedură	Descriere	Cant.	Folosinţă
1	Nu s-au solicitat piese.	–	Pregătiți mașina.
2	Ansamblu de lumini stânga Ansamblu de lumini dreapta Piuliță cu guler (⅜") Șurub în U Consolă pivotantă lată (Doar modelul 74056TE)	1 1 4 2 1	Montați luminile spate.

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Înregistraţi-vă la www.Toro.com.

CE UK CA

Instrucţiuni originale (RO)
Tipărit în SUA
Toate drepturile rezervate

3482-524

Procedură	Descriere	Cant.	Folosinţă
3	Ansamblu de montare lumini	2	Montați luminile față.
	Șurub (¼ x ¾")	2	
	Ansamblu de lumini dreapta față	1	
	Ansamblu de lumini stânga față	1	
	Șurub (M12 x 60 mm)	2	
4	Ansamblu de control	1	Montați elementele de comandă.
	Ansamblu de montare plăcuță de înmatriculare	1	
	Șurub de fixare (¼ x ¾")	2	
	Șurub de fixare (⅜" x 1¼")	3	
	Contrapiuliță (¼")	4	
	Șurub de fixare (¼" x 1–¼")	2	
	Piuliță (⅜")	3	
	Nit (3/16")	6	
	Placă autocolant viteză	2	
	Autocolant 16 km/h	1	
	Autocolant 10 km/h (doar Franța)	1	
	Dispozitive de fixare prin împingere	2	
5	Ansamblu manetă de control stânga	1	Montați maneta de control stânga.
6	Cablaj nou pentru ridicare electrică (Doar echipamente cu ridicare electrică)	1	Instalați comanda de ridicare electrică.
7	Girofar	1	Montați girofarul.
	Soclu girofar	1	
	Consolă girofar	1	
	Clemă (50 mm)	1	
	Șurub (M8 x 30 mm)	2	
	Contrapiuliță (M8)	2	
	Șaibă (5/16")	2	
8	Fascicul de cabluri set de lumini	1	Montați cablajul.
	Cablaj adaptor de alimentare	1	
	Ancoră magnetică pentru fascicul de cabluri	4	
	Lumină spate	2	
	Șurub (#10 x 1 ¼")	4	
	Bolț (M6 x 16 mm)	2	
	Coliere de cablu scurt	10	
	Coliere de cablu lung	15	
9	Nu s-au solicitat piese.	–	Testați luminile.
10	Reflector roșu	2	Instalați reflectoarele, autocolantul cu numărul de serie și plăcuța cu informații despre vehicul.
	Plăcuța cu informații despre vehicul (doar Germania)	1	
	Nit din aluminiu (doar Germania)	4	
	Autocolant număr de serie set de lumini	1	
11	Nu s-au solicitat piese.	–	Setați viteza mașinii.

1

Pregătirea mașinii

Nu s-au solicitat piese

Procedură

1. Parcați mașina pe o suprafață uniformă.
2. Decuplați priza de putere, cuplați frâna de parcare și deplasați manetele de control al mișcării spre exterior, în poziția NEUTRĂ - BLOCARE.
3. Opriți motorul și scoateți cheia.
4. Lăsați motorul să se răcească.
5. Deconectați cablul negativ (-) al bateriei de la baterie.
6. Deconectați cablul pozitiv (+) al bateriei de la baterie.

2

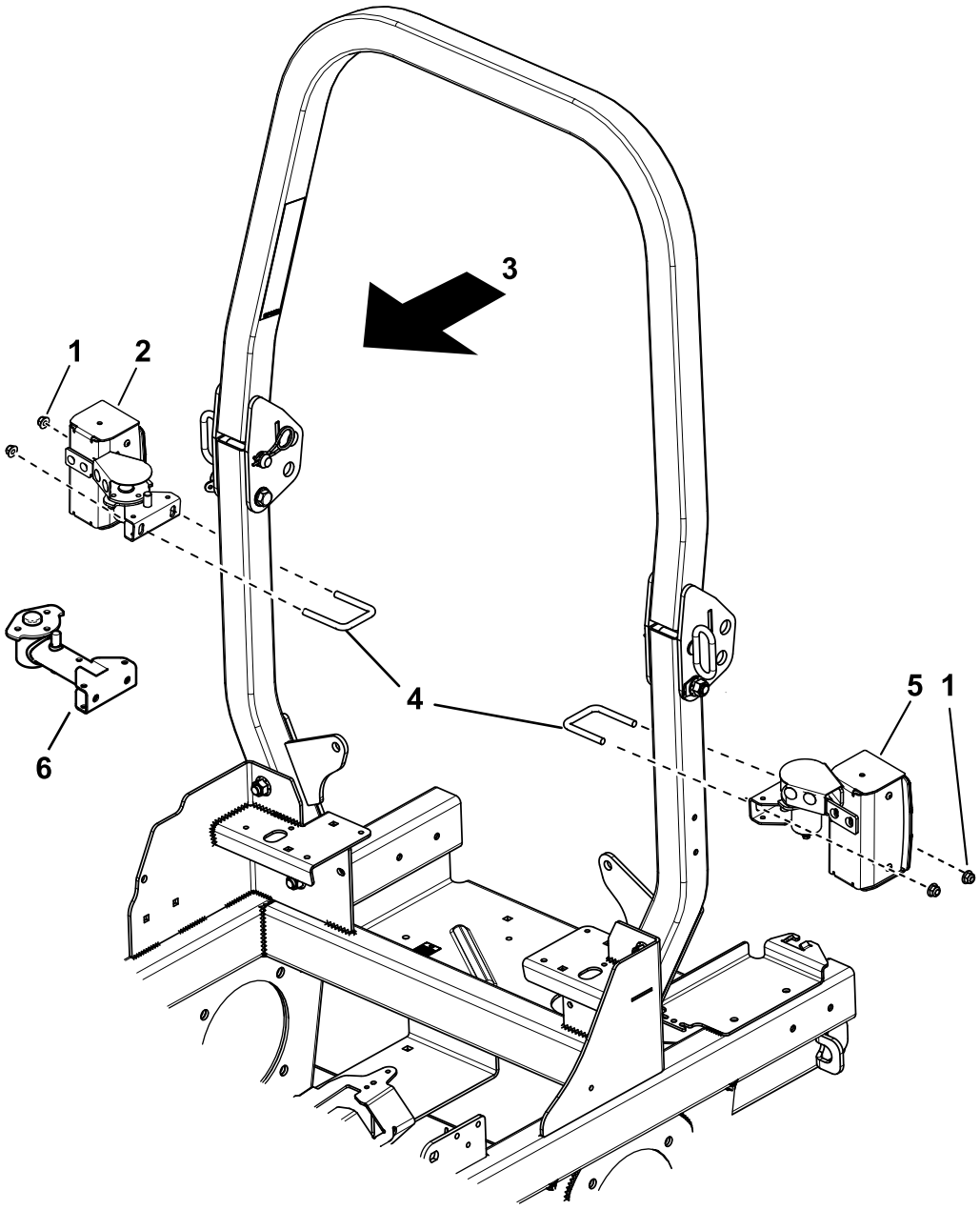
Montarea luminilor spate

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Ansamblu de lumini stânga
1	Ansamblu de lumini dreapta
4	Piuliță cu guler (⅜")
2	Șurub în U
1	Consolă pivotantă lată (Doar modelul 74056TE)

Procedură

1. Montați, fără a strânge, ansamblul de lumini stânga pe partea stângă a cadrului inferior al barei antiruliu folosind un bolț în U și 2 contrapiulițe (⅜"); consultați Figura 1.
2. Doar pentru modelul 74056TE, utilizați consola pivotantă lată (Figura 1).
   A. Îndepărtați cele 3 șuruburi (¼ x ¾") și 3 contrapiulițe (¼").
   B. Înlocuiți consola pivotantă standard cu consola pivotantă lată.
   C. Fixați consola cu piulițele și șuruburile îndepărtate anterior.
3. Montați, fără a strânge, ansamblul de lumini dreapta pe partea dreaptă a cadrului inferior al barei antiruliu folosind un bolț în U și 2 contrapiulițe (⅜"); consultați Figura 1.



g397782

Figura 1

1. Piuliță cu guler (⅜")
2. Ansamblu de lumini dreapta
3. Fața mașinii
4. Șurub în U
5. Ansamblu de lumini stânga
6. Consolă pivotantă lată doar modelul 74056TE

3

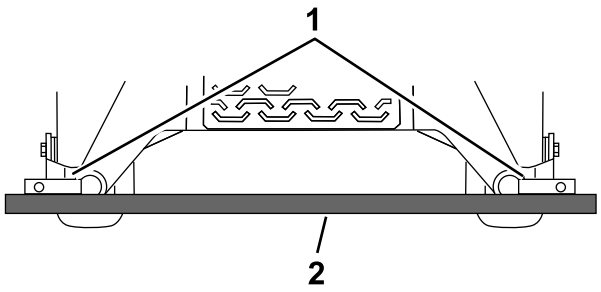
Montarea luminilor față

Piese solicitate pentru această procedură:

2	Ansamblu de montare lumini
2	Șurub (¼ x ¾")
1	Ansamblu de lumini dreapta față
1	Ansamblu de lumini stânga față
2	Șurub (M12 x 60 mm)

Procedură

1. Scoateți capacele de la fiecare dintre butucii brațului de role al mașinii.
2. Folosind canelura din bucșele ansamblului de montare a luminilor, marcați centrul tuburilor rolelor utilizând temporar suporturile de lumini și o riglă dreaptă, așa cum se arată în și Figura 2 și Figura 3.

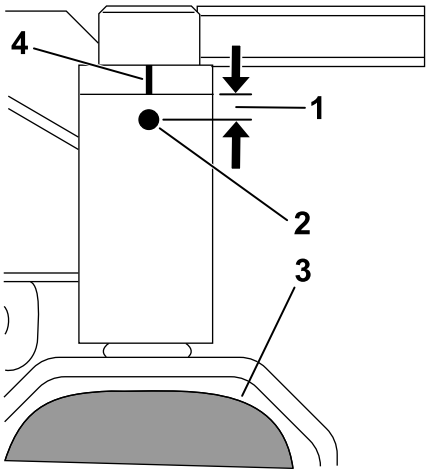


g397999

Figura 2

1. Suporturi de lumini
2. Riglă dreaptă

3. Marcați o linie de 10 mm în jos și efectuați o gaură de 7 mm în carcasa rolei frontale. Consultați Figura 3 și Figura 4.



g392570

Figura 3

1. 10 mm
2. Efectuați o gaură de 7 mm.
3. Anvelopă roată pivotantă față
4. Canelură

4. Instalați un ansamblu de montare lumini în fiecare braț de rolă și fixați fiecare cu un șurub (¼ x ¾"); consultați Figura 4.
5. Înlocuiți șurubul de montare a ansamblului de lumini existent (M12 X 30 mm) cu noul șurub (M12 X 60 mm) furnizat în kit pentru fiecare ansamblu de lumini.
6. Montați ansamblul de lumini stânga în partea stângă a consolei pentru lumini din față cu șaiba și piulița furnizate împreună cu lampa; consultați Figura 4.
7. Montați ansamblul de lumini dreapta, în partea dreaptă a consolei pentru lumini din față cu șaiba și piulița furnizate împreună cu lampa; consultați Figura 4.

   Notă: Asigurați-vă că ambele faruri sunt orientate drept în față.

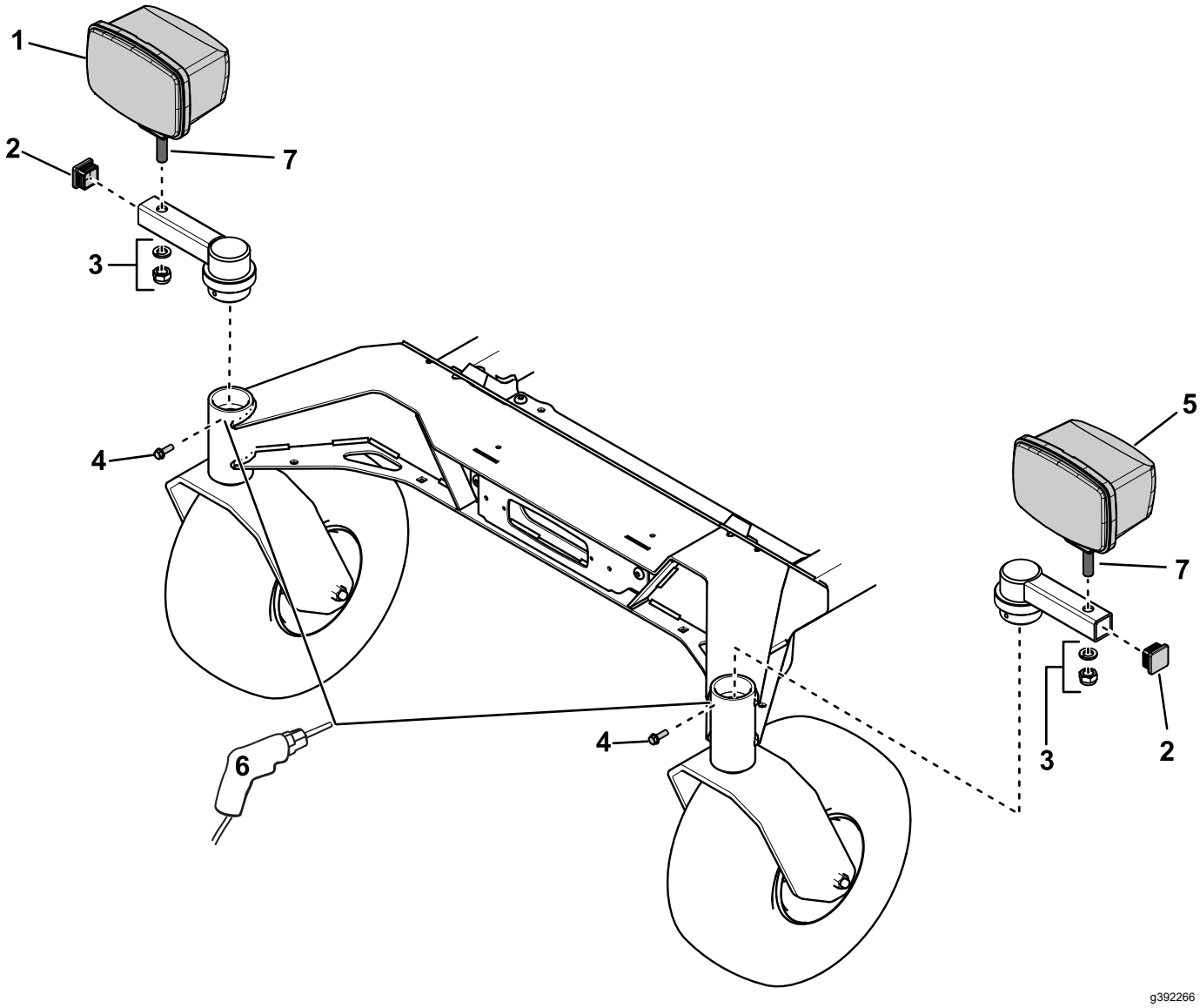


Figura 4

1. Lumină dreapta
2. Capac
3. Componente existente cu lumina
4. Șurub (¼ x ¾")
5. Lumină stânga
6. Efectuați o gaură de 7 mm.
7. Șurub (M12 x 60 mm)

8. Montați claxonul în partea din față cu un șurub (M8 x 25 mm) și o piuliță cu guler (M8).

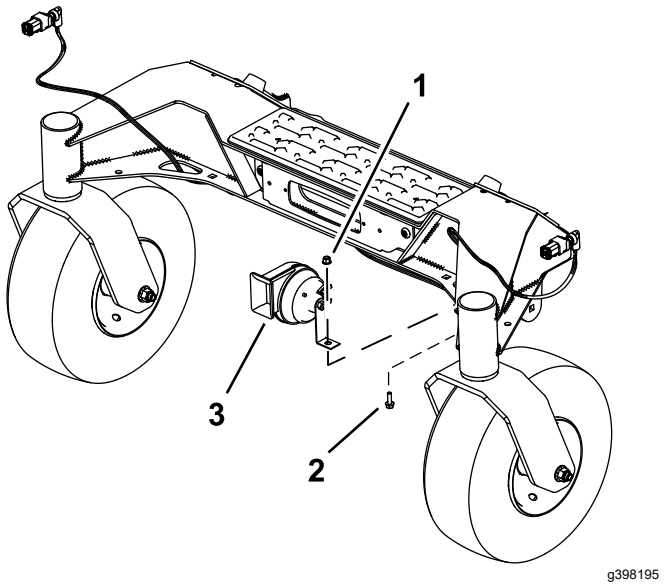


Figura 5

1. Piuliță cu guler (M8)
2. Bolț (M8 × 25 mm)
3. Claxon

4

Montarea elementelor de comandă

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Ansamblu de control
1	Ansamblu de montare plăcuță de înmatriculare
2	Șurub de fixare (¼ x ¾")
3	Șurub de fixare (⅜" x 1¼")
4	Contrapiuliță (¼")
2	Șurub de fixare (¼" x 1–¼")
3	Piuliță (⅜")
6	Nit (3/16")
2	Placă autocolant viteză
1	Autocolant 16 km/h
1	Autocolant 10 km/h (doar Franța)
2	Dispozitive de fixare prin împingere

Procedură

1. În spatele scaunului, scoateți piulițele care fixează consola de suspensie MY RIDE. Nu scoateți șuruburile și păstrați piulițele.
2. Îndepărtați panoul de comandă de la ansamblul de control și păstrați dispozitivele de fixare (Figura 7).
3. Montați ansamblul de control la ansamblu de montare plăcuță de înmatriculare cu 2 șuruburi de fixare (¼ x 1"), 2 șuruburi de fixare (¼ x 1-¼") 2 contrapiulițe (¼"); consultați Figura 7.
4. Instalați 2 elemente de fixare prin împingere în cele 2 găuri de pe ansamblul de montare a plăcuței de înmatriculare (Figura 7).
5. Instalați ansamblul plăcuței de înmatriculare și cutiei de control pe consola de suspensie MY RIDE, cu 3 șuruburi (⅜ x 1-¼") și 3 contrapiulițe (⅜").

   Notă: Înlocuiți șuruburile individual pentru a vă asigura că placa de suspensie rămâne fixată.
6. Folosind ca șablon o placă cu autocolant de viteză, poziționați-o pentru a marca locațiile orificiilor de pe ambele părți ale mașinii (Figura 6 și Figura 7).
7. Efectuați găuri de 5 mm în fiecare parte a mașinii (Figura 6).

8. Instalați fiecare placă cu autocolant de viteză cu 3 nituri (3/16"; consultați și Figura 6 și Figura 7.

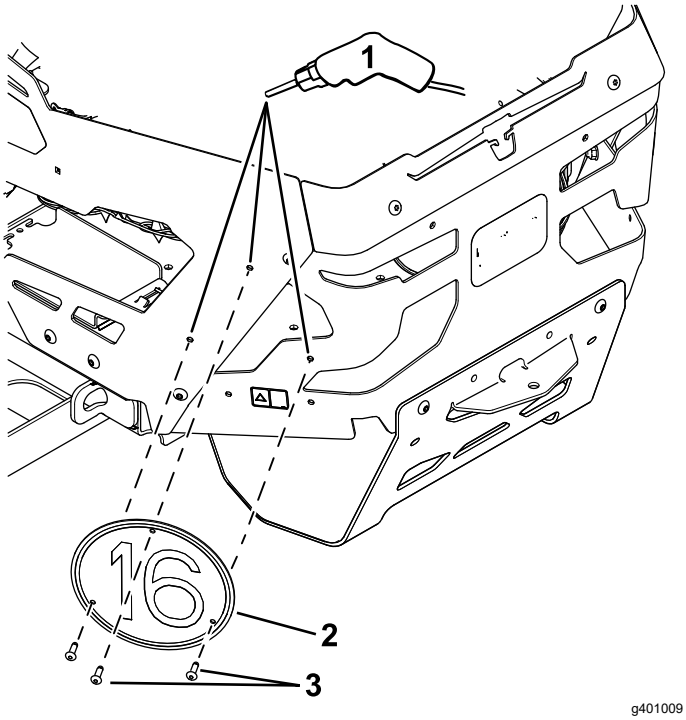


Figura 6

Este prezentată partea dreaptă

1. Efectuați găuri de 5 mm
2. Placă autocolant viteză
3. Nit (3/16")

9. Aplicați autocolantul de viteză corespunzător pentru țara dumneavoastră pe suportul plăcuței de înmatriculare.

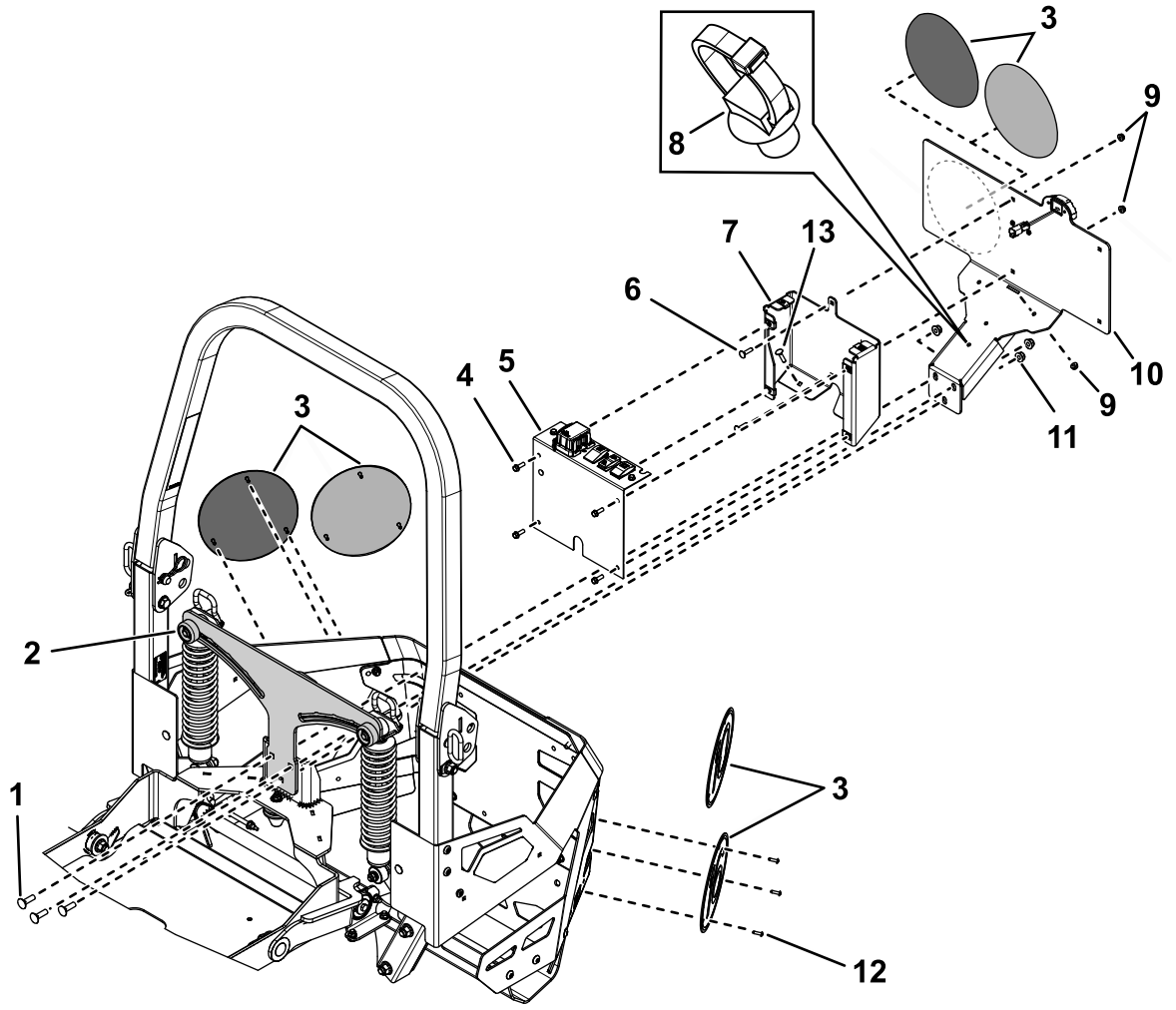


Figura 7

1. Șurub de fixare (⅜" x 1¼")
2. Suspensie MY RIDE
3. Instalați autocolantul corect pentru țara dumneavoastră.
4. Șuruburi existente
5. Capac panou de comandă
6. Șurub de fixare (¼" x 1–¼")
7. Ansamblu de control
8. Conector cu fixare prin împingere
9. Contrapiuliță (¼")
10. Ansamblu de montare plăcuță de înmatriculare
11. Contrapiuliță (⅜")
12. Nit (3/16")
13. Șurub de fixare (¼ x ¾")

5

Montarea manetei de control stânga

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Ansamblu manetă de control stânga

Procedură

1. Dacă este instalat, deconectați comutatorul electric de ridicare.
2. Îndepărtați maneta de control stânga existentă și păstrați dispozitivele de fixare.
3. Montați noua manetă de control stânga cu comutatorul de comandă a luminii (Figura 8).
4. Aliniați ambele manete de control și strângeți-le.

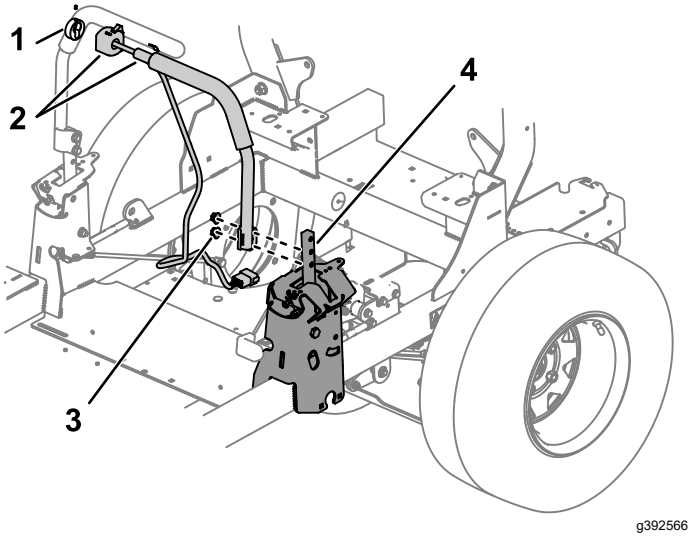


Figura 8

1. Capac comutator
2. Comutator
3. Șuruburi existente
4. Bază manetă de control

6

Instalarea comenzii de ridicare electrică

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Cablaj nou pentru ridicare electrică (Doar echipamente cu ridicare electrică)

Procedură

Notă: Această procedură vizează doar mașinile cu comandă de ridicare electrică. Dacă mașina dumneavoastră nu dispune de comandă de ridicare electrică, treceți la 7 Montarea girofarului (Pagină 11).

1. Slăbiți cele 2 șuruburi și scoateți comutatorul de ridicare electrică de pe brațul de comandă din stânga îndepărtat anterior.
2. Scoateți carcasa comutatorului de pe brațul de comandă.
3. Măsurați și tăiați 75 mm de la capătul metalic al brațului de control din dreapta și mânerul de cauciuc al acestuia (Figura 9).

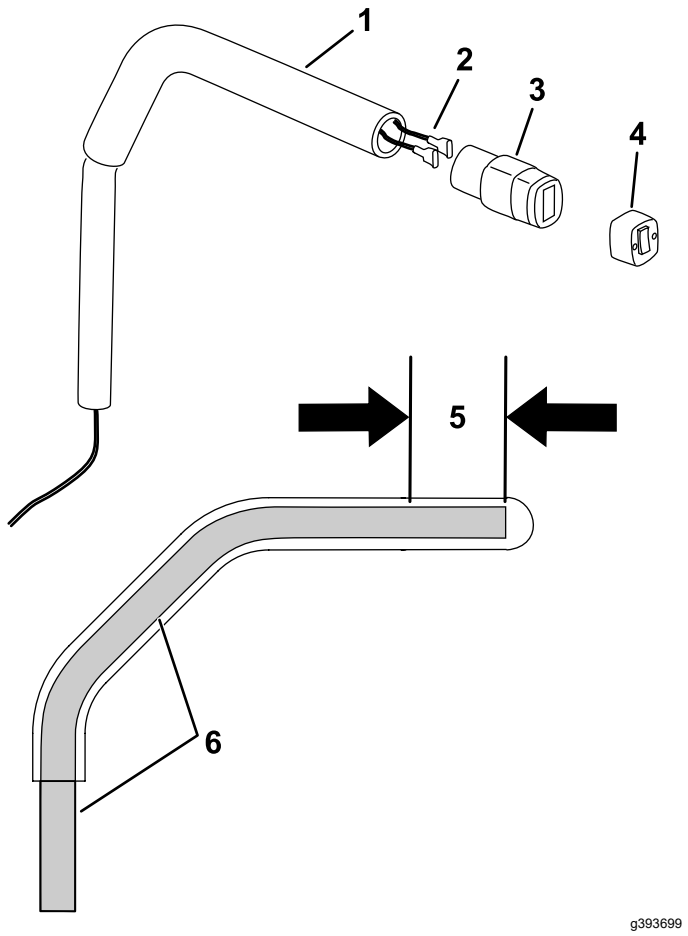


Figura 9

1. Manetă de control dreapta
2. Noi conectori de cablaj
3. Comutator
4. Capac comutator
5. Îndepărtați 75 mm
6. Manetă din metal

4. Treceți cablajul mânerului în sus prin centrul brațului de control din dreapta.
5. Instalați carcasa comutatorului împingând ferm pe capătul tubului drept al brațului de control (Figura 9).

   Notă: Asigurați-vă că nu se răsucește carcasa. Dacă este necesar, aplicați o cantitate mică de super glue.
6. Conectați cablajul mânerului la comutator și instalați comutatorul pe brațul de comandă.

   Notă: Conexiunile sunt următoarele: firul gri la borna 2, firul portocaliu la borna centrală și firul galben la borna 1.
7. Mutați mânerul de cauciuc în sus pe brațul de comandă până la comutator, după cum este necesar.
8. Direcționați cablajul mânerului sub platforma operatorului și în exterior în partea stângă a mașinii; conectați-l la cablajul mașinii de unde a fost îndepărtat cablajul original al comutatorului.
9. Instalați ancorele cablajului magnetic pe cablajul mânerului și instalați ancorele de fiecare parte a plăcii sub platforma operatorului.
10. Asigurați-vă că toate firele sunt la distanță de piesele în mișcare și părțile fierbinți.

7

Montarea girofarului

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Girofar
1	Soclu girofar
1	Consolă girofar
1	Clemă (50 mm)
2	Șurub (M8 x 30 mm)
2	Contrapiuliță (M8)
2	Șaibă (5/16")

Procedură

1. Folosiți clema (50 mm) pentru a fixa, fără a strânge, consola girofarului pe partea stângă a barei antiruliu; utilizând consultați Figura 10.

   Notă: Fixați consola girofarului cu suprafața superioară la aproximativ 141,5 cm deasupra solului.
2. Fixați soclul girofarului pe consola girofarului utilizând piulița, șaiba și șaibele crestate furnizate împreună cu acesta.

   Notă: Asigurați-vă că soclul este în poziție verticală atunci când este privit din partea laterală a mașinii; ajustați în mod corespunzător atunci când strângeți consola.
3. Amplasați fasciculul de cabluri de la girofar prin partea din față a cadrului barei antiruliu și lăsați-l liber pentru montarea ulterioară.
4. Montați girofarul în soclul de girofar (Figura 10).

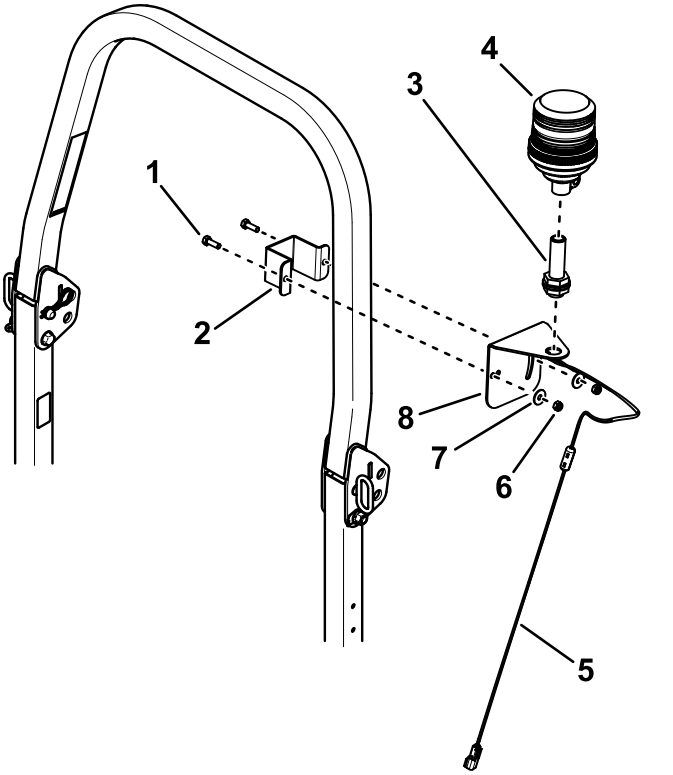


Figura 10

1. Șurub (M8 x 30 mm)
2. Clemă (60 mm)
3. Soclu girofar
4. Girofar
5. Ferită
6. Cablu girofar
7. Contrapiuliță (M8)
8. Șaibă (5/16")
9. Consolă girofar

8

Montarea cablajului

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Fascicul de cabluri set de lumini
1	Cablaj adaptor de alimentare
4	Ancoră magnetică pentru fascicul de cabluri
2	Lumină spate
4	Șurub (#10 x 1 ¼")
2	Bolț (M6 x 16 mm)
10	Coliere de cablu scurt
15	Coliere de cablu lung

Procedură

1. Scoateți cele 4 șuruburi cu cap Torx® care fixează capacul de sub panoul de comandă al mașinii. Păstrați capacul și șuruburile.

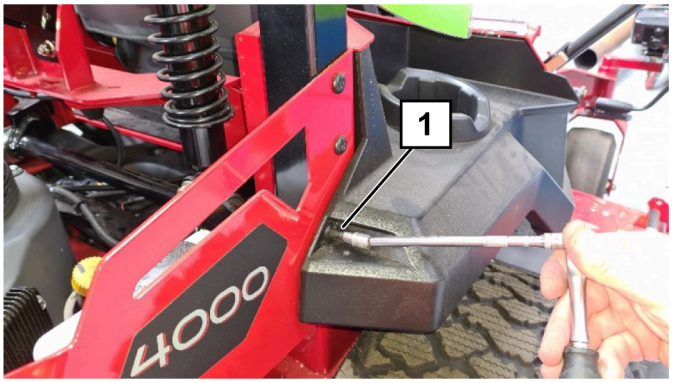
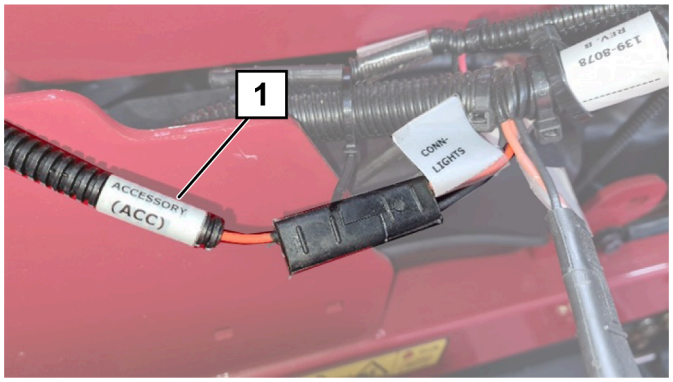


Figura 11

1. Șuruburi cu cap Torx®

2. Așezați cablajul adaptorului de alimentare peste motor și introduceți conectorul cu 2 pini (etichetat ACCESORIU ACC) prin partea dreaptă până în zona capacului demontat.
3. Conectați conectorul cu 2 pini la conectorul etichetat CONN LIGHTS; consultați Figura 12.

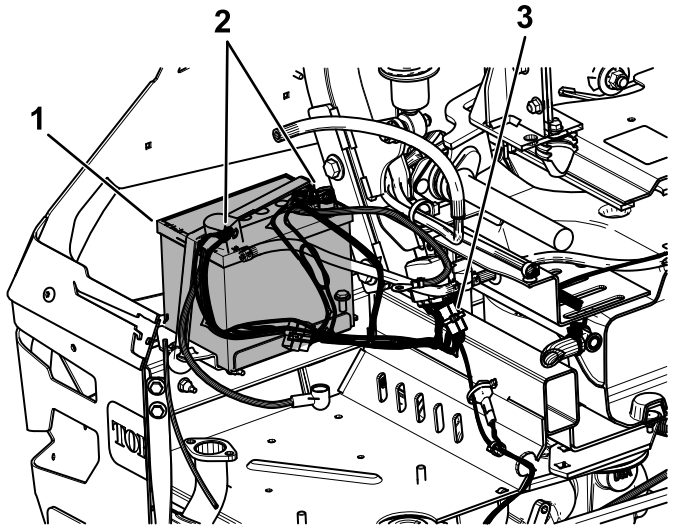


g394017

Figura 12

1. Conector marcat ACCESORIU ACC

4. Direcționați cablajul de adaptorului de alimentare spre partea stângă și poziționați conectorii bateriei lângă (dar fără a atinge) bornele bateriei (Figura 13). Nu conectați cablajul la baterie.

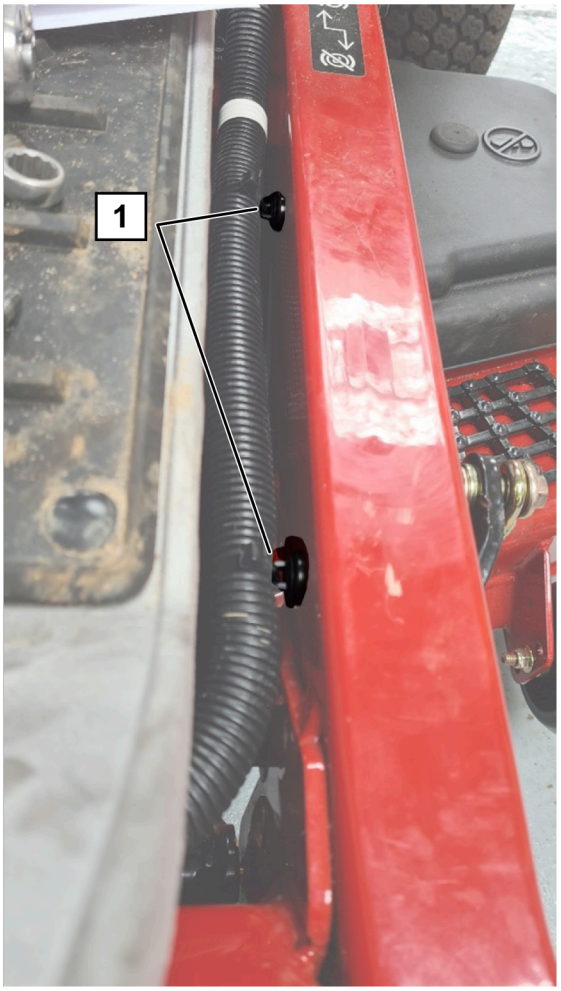


g394104

Figura 13

1. Baterie
2. Terminale cu inel
3. Conector cablaj

5. Dirijați cablajul setului de lumini pornind din partea din spate a mașinii. Dirijați cablajul sub scaun, deasupra rezervorului de ulei hidraulic, de-a lungul interiorului șinei din stânga a șasiului și către conectorii farurilor din față, claxonului și comutatorului luminilor.
6. Direcționați cablajul setului de lumini de-a lungul barei mecanismului de înălțime de tăiere din partea din față a mașinii și 2 ancore în interiorul șinei din stânga a șasiului sub platforma operatorului (Figura 14).

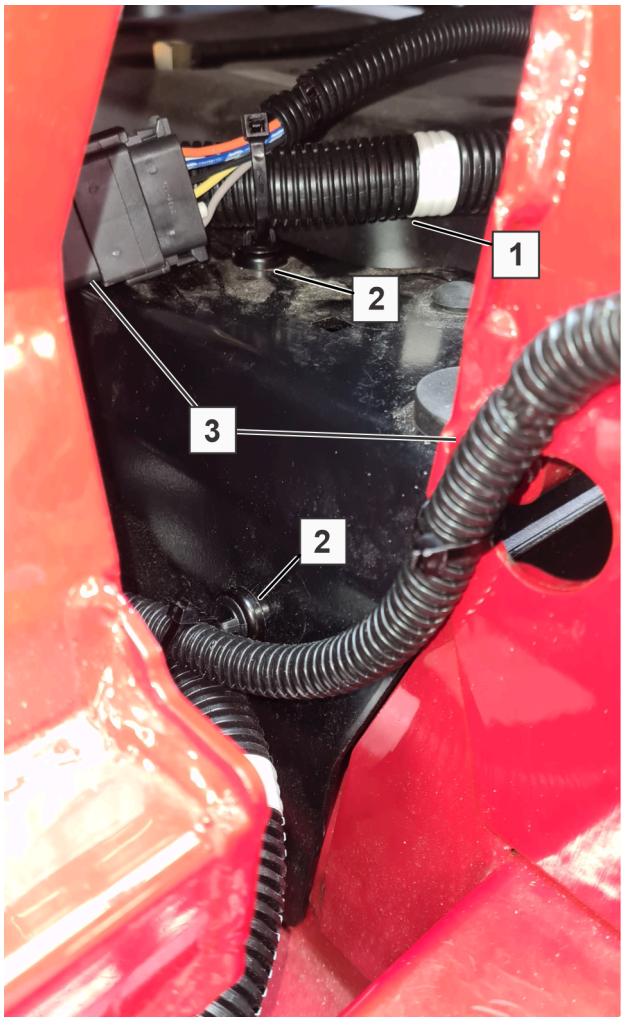


g392367

Figura 14

Partea stângă a platformei

1. Ancore magnetice pentru cablaj

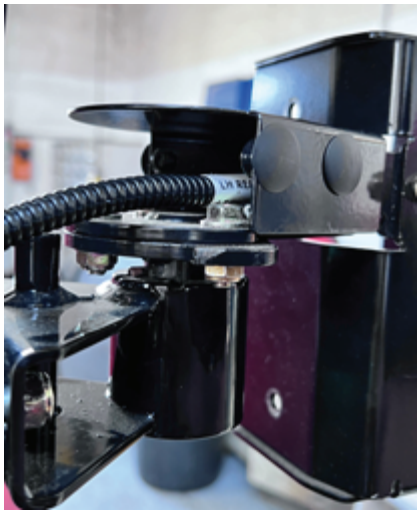


g402524

Figura 15

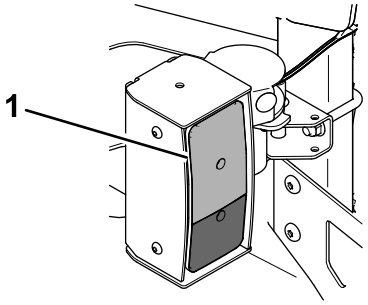
1. Cablaj set de lumini
2. Ancore magnetice pentru cablaj
3. Cablaj braț de comandă stânga

7. Identificați și marcați conectorii din stânga și din dreapta ai luminii din față. Conectorul din dreapta are cabluri albastre, galbene, gri și negre. Conectorul din stânga are cabluri maro, galbene, gri și negre.
8. Direcționați cei doi conectori ai luminilor din față către lumina față corectă (Figura 15 și Figura 19).
9. Conectați conectorii luminii din față de pe fasciculul de cabluri al setului de lumini la luminile din față. Asigurați-vă de fixarea corespunzătoare a conductei fasciculului de cabluri pe carcasă.
10. Conectați conectorii luminii din față de pe fasciculul de cabluri al setului de lumini la luminile din față.
11. Conectați claxonul.
12. Fixați cablajul setului de lumini pe bara mecanismului de înălțime de tăiere și la brațele rolelor.
13. Conectați conectorul manetei de comandă la cablajul setului de lumini (Figura 19).
14. Amplasați conexiunile cablajului în pozițiile lor aproximative în partea din spate a mașinii (Figura 19).
15. Conectați conectorul pentru accesorii cu 3 pini la conectorul pentru accesorii (ACC) al cablajului adaptorului de alimentare instalat anterior (Figura 13).
16. Utilizați legături de cablu pentru a fixa cablajul de cablajul setului de lumini principal.
17. Conectați cablajul girofarului la conectorul de girofar al cablajului setului de lumini.
18. Amplasați conectorul luminii din stânga spate pe partea din față a cadrului barei antiruliu, lângă cablajul girofarului. Împingeți conectorul prin suportul luminii din spate și conectați-l la lumina din spate cu 2 șuruburi (#10 x 1-¼"); consultați Figura 16 și Figura 17.



g392884

Figura 16



g401337

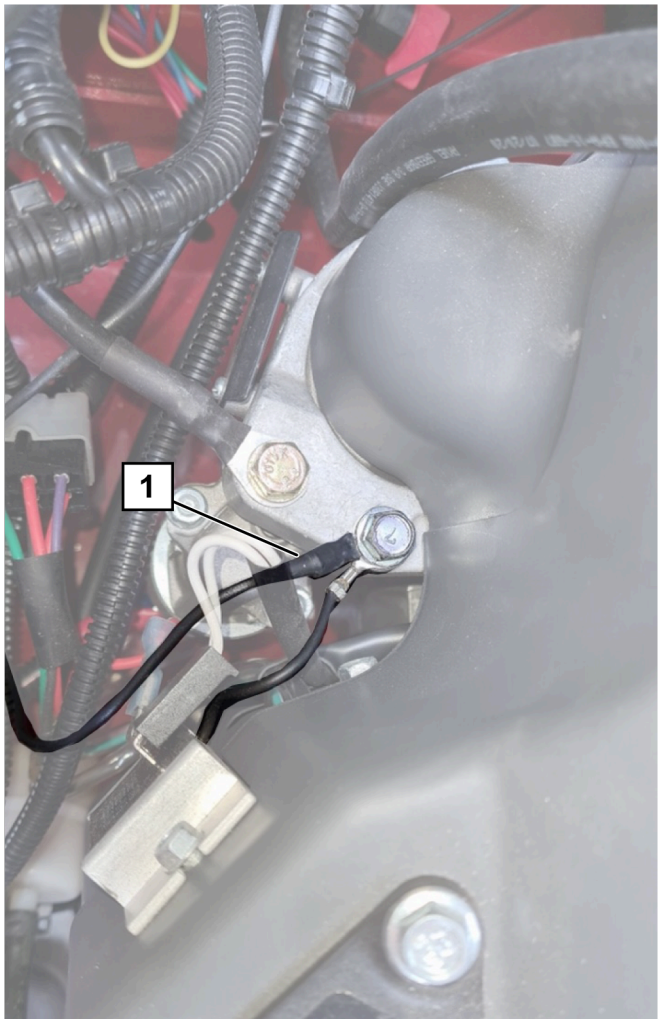
Figura 17

1. Indicator luminos de direcție (lentilă portocalie)

19. Ajustați lumina până când se află la 92 cm deasupra solului.
20. Repetați pașii 18 și 19 pentru lumina din dreapta spate.
21. Utilizați coliere de cablu pentru a fixa cablurile pentru luminile din spate și fasciculul de cabluri al girofarului de bara antiruliu.

    Notă: Lăsați un anumit joc în fasciculul de cabluri al girofarului pentru a permite plierea barei antiruliu.
22. Îndepărtați capacul cutiei cu siguranțe fuzibile și montați cutia cu siguranțe fuzibile pe panoul de comandă cu 2 șuruburi cu cap bombat (M6 x 16 mm); consultați Figura 7.
23. Conectați fasciculul de cabluri al setului de lumini la fiecare comutator, la unitatea de semnalizare și la lumina plăcuței de înmatriculare.
24. Conectați singurul fir negru de la cablajul setului de lumini la sol în partea de sus a motorului (Figura 18).

    Notă: Utilizați conexiunea interioară.



g394018

Figura 18

1. Un singur fir negru

25. Instalați panoul de plastic sub panoul de control al mașinii folosind cele 4 șuruburi cu cap Torx îndepărtate anterior (Figura 11).
26. Conectați cablul pozitiv al bateriei și terminalul cu inel pozitiv de la cablajul adaptorului de alimentare.
27. Conectați cablul negativ al bateriei și terminalul cu inel negativ de la cablajul adaptorului de alimentare.
28. Fixați toate firele și cablajele la distanță de piesele în mișcare și de piesele fierbinți folosind colierele de cablu.

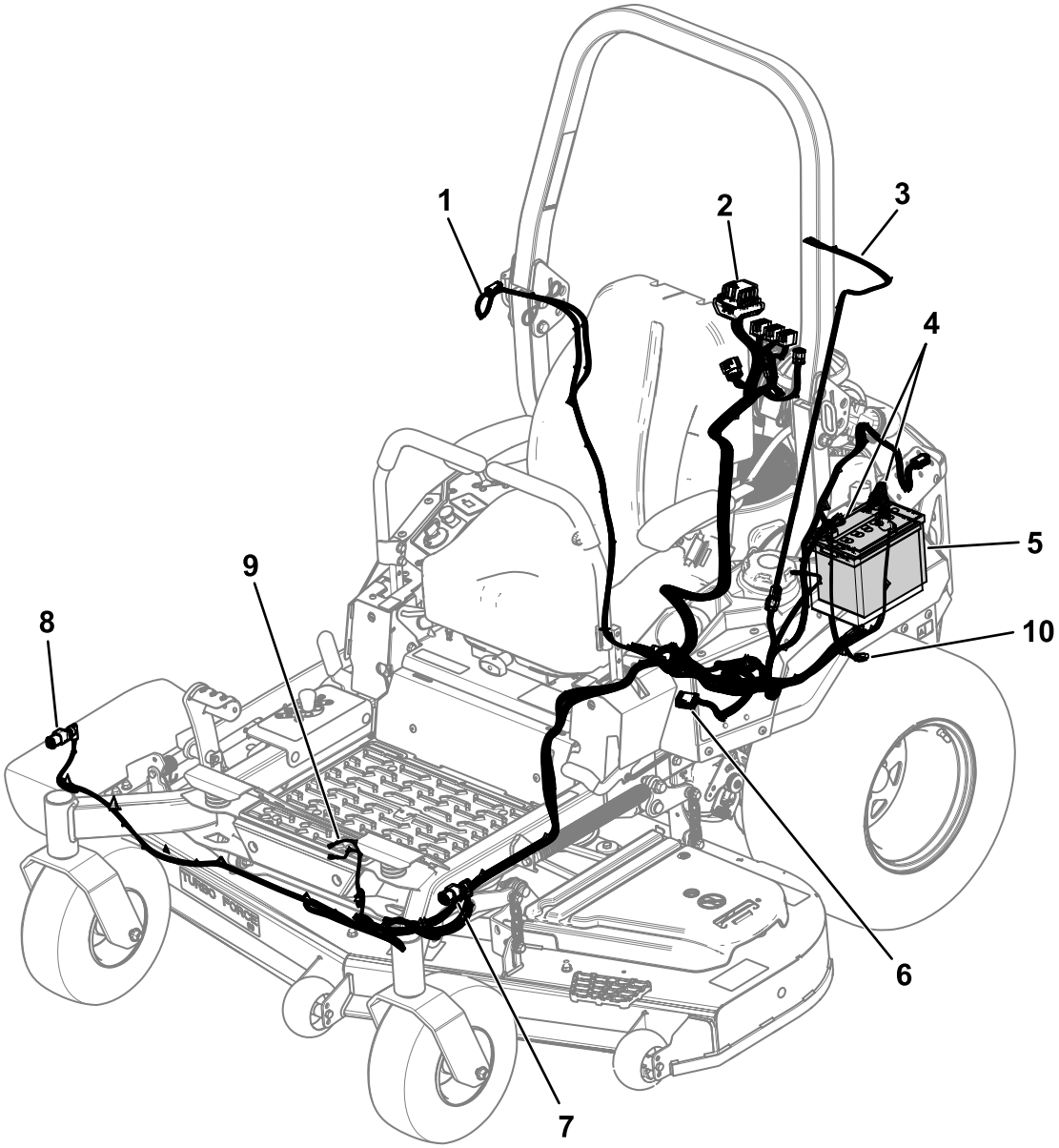


Figura 19

1. Conector lumini dreapta spate
2. Conectoare comutator și bloc cu siguranțe fuzibile
3. Conector girofar
4. Terminale cu inel ale bateriei
5. Baterie
6. Conector manetă de control
7. Conector lumină stânga față
8. Conector lumini dreapta față
9. Conexiune claxon
10. Conector cu 2 pini la fasciculul de cabluri al mașinii

9

Testarea luminilor

Nu s-au solicitat piese

Procedură

1. Porniți luminile de avarie și asigurați-vă că toate cele 4 lumini luminează intermitent.
2. Porniți contactul în poziția FUNCȚIONARE și verificați girofarul.
3. Comutați comutatorul pentru lumini spre spate pentru a activa luminile de drum. Luminile față laterale din și luminile roșii din spate trebuie să se aprindă.
4. Deplasați brațul de control la stânga și porniți farurile. Asigurați-vă că ambele lumini s-au aprins.
5. Verificați fiecare indicator luminos de direcție în privința funcționării. Asigurați-vă că luminează intermitent lampa corectă atunci când este selectată pe comutatorul brațului de control.
6. Verificați claxonul.
7. Dacă toate funcționează, utilizați coliere de cablu pentru a fixa fasciculele de cablu în toate zonele. Este posibil să fie necesar să faceți o buclă câtorva cabluri și să treceți la următoarea secțiune.
8. Dacă ceva nu funcționează, verificați conexiunile la lumina care nu se aprinde și comutatorul.

   Notă: Asigurați-vă că toate firele împământate și conexiunile bateriei sunt instalate corect.

10

Instalarea reflectoarelor, aplicarea autocolantului cu numărul de serie și a plăcuței cu informații despre vehicul

Piese solicitate pentru această procedură:

2	Reflector roșu
1	Plăcuța cu informații despre vehicul (doar Germania)
4	Nit din aluminiu (doar Germania)
1	Autocolant număr de serie set de lumini

Procedură

1. Montați un reflector roșu pe fiecare latură a părții din spate a mașinii (Figura 20).

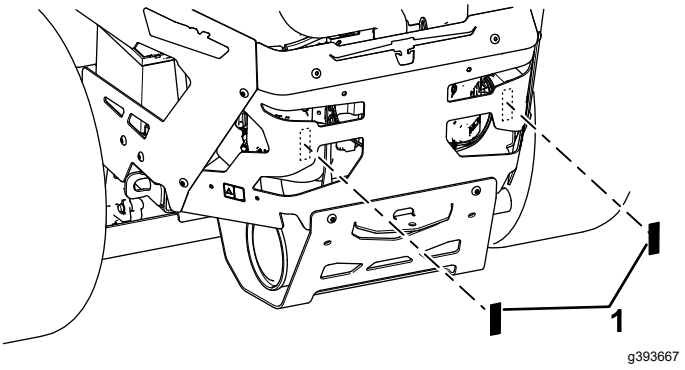


Figura 20

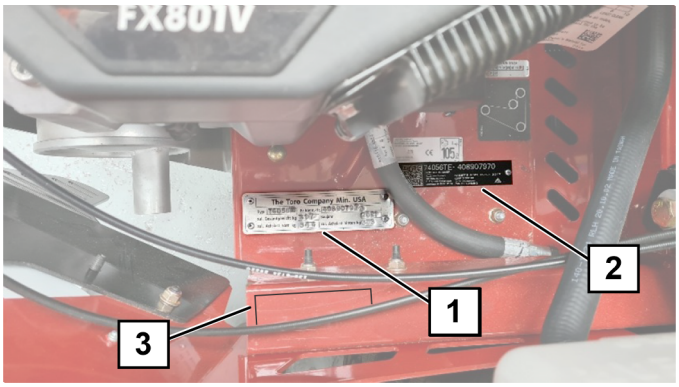
1. Reflector

2. Pentru mașinile utilizate în Germania, ștanțați informațiile necesare pe plăcuța cu informații despre vehicul. Consultați tabelul de mai jos.

TIP	Număr model
Număr de serie mașină	Introduceți numărul de serie al mașinii
Greutate totală permisă kg	817
An de fabricație	Introduceți anul de fabricație
Sarcină pe osie față permisă kg	436 (74048TE)
	544 (74053TE şi 74056TE)
Sarcină pe osie spate permisă kg	653

3. Folosind plăcuța cu informații despre vehicul ca șablon, aliniați placa și marcați găurile; consultați Figura 21.
4. Efectuați 4 găuri (3 mm) în suportul motorului.

   Notă: Acordați atenție atunci când găuriți pentru a vă asigura că nicio piesă nu este deteriorată sub suportul motorului.
5. Nituiți placa pe suportul motorului (Figura 21).



g398469

Figura 21

1. Plăcuță cu informații despre vehicul
2. Plăcuța cu numărul de serie al mașinii
3. Autocolant număr de serie set de lumini

6. Aplicați autocolantul cu numărul de serie al setului de lumini (Figura 21).
7. Dacă există o cerință în țara dumneavoastră de a ștanța numărul de serie pe cadrul mașinii, iar autoritatea nu indică o locație specifică, ștanțați numărul de serie pe brațul drept al roții pivotante.

11

Setarea vitezei mașinii

Nu s-au solicitat piese

Procedură

Important: **Această procedură este doar pentru mașinile utilizate în Franța.**

Metoda 1 – utilizând tahometrul

1. Ridicați pe cric mașina, și susțineți-o în siguranță cu ajutorul cricurilor, astfel încât roțile să nu fie pe sol.
2. Puneți pe cineva să se așeze pe scaunul operatorului sau adăugați o greutate pe scaun pentru a activa comutatorul elementului de control cu condiția prezenței operatorului din scaun.
3. Porniți mașina, eliberați frâna și împingeți complet în față o manetă de control.
4. Utilizați un tahometru pentru a măsura viteza roții. Viteza maximă trebuie să fie 100 rpm.
5. Dacă este necesar, utilizați o cheie Torx T30 pentru a regla opritorul brațului de comandă și a verifica viteza roții.



g398468

Figura 22

1. Șurub de reglare

6. Repetați procesul pentru roata de pe cealaltă parte.

Metoda 2 – utilizând viteza la sol

1. Marcați 2 linii pe o porțiune de sol dreaptă și plană, la o distanță de 20 m una de cealaltă.

   Notă: Lăsați suficient spațiu pentru ca mașina să accelereze până la viteza maximă înainte de a ajunge la prima linie și să frâneze la celălalt capăt, după parcurgerea celei de-a doua linii.

2. Măsurați timpul necesar pentru a conduce la viteză maximă (brațele de control complet în față) între cele 2 marcaje. Pentru 10 km/h, timpul necesar ar trebui să fie max. 7 secunde.
3. Ajustați opritorul brațului de control conform metodei tahometrului și verificați viteza.

Operare

Operarea luminilor

- Pentru a ilumina **luminile de marcare**, porniți motorul și apăsați partea din spate a comutatorului pentru lumini de pe panoul de comandă (Figura 23).
- Pentru a ilumina **farurile și luminile de marcare**, porniți motorul, apăsați partea din spate a comutatorului pentru lumini de pe panoul de comandă și împingeți comutatorul pentru lumini de pe brațul de control din stânga în poziția **I** (Figura 23).

  Pentru a stinge luminile, apăsați partea frontală a comutatorului luminii de pe panoul de comandă.
- Pentru a acționat **luminile de drum** atunci când sunt instalare, apăsați partea din față a comutatorului pentru lumini de pe panoul de comandă.

  Notă: Nu puteți folosi luminile de lucru atunci când folosiți luminile de drum.
- Pentru a ilumina **luminile de avarie**, apăsați partea superioară a comutatorului pentru lumini de avarie pentru a lumina intermitent toate indicatoarele luminoase în mod simultan (Figura 23).

  Notă: Comutatorul de contact nu trebuie să fie în poziția FUNCȚIONARE.

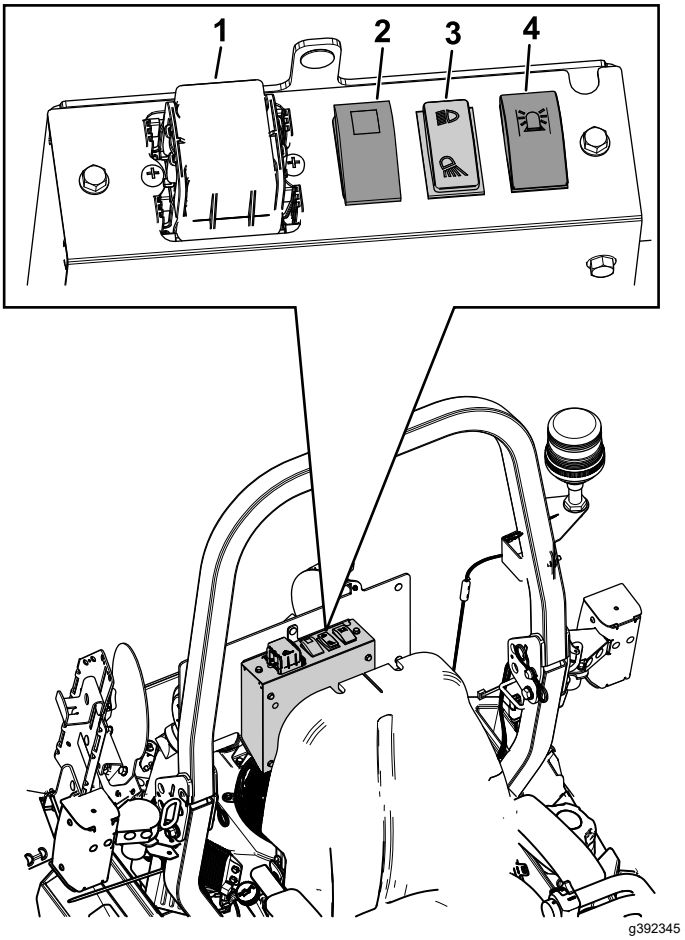
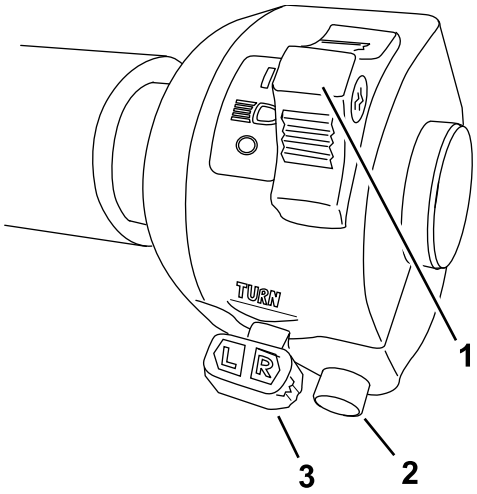


Figura 23

1.	Bloc cu siguranțe fuzibile	3.	Comutator pentru lumini (lucru/oprit/drum)
2.	Lumini de avarie	4.	Girofar

- **Comutatorul pentru indicatorul de direcție** operează indicatoarele luminoase de direcție din dreapta și stânga. Acesta funcționează doar atunci când contactul este în poziția PORNIT (Figura 24).



g393446

Figura 24

1. Comutator pentru lumini
2. Buton pentru claxon
3. Comutator pentru indicator de direcție

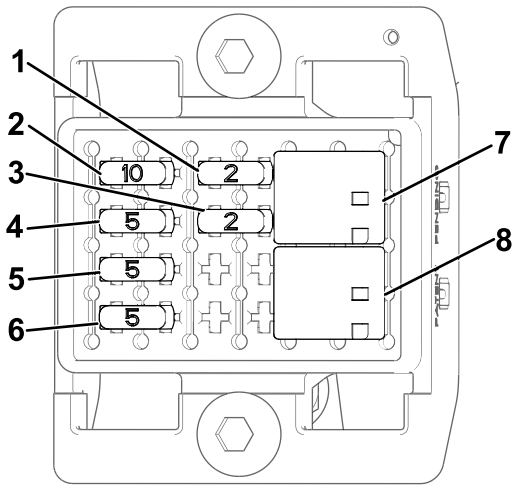
- Apăsați partea stângă a comutatorului pentru a aprinde indicatoarele luminoase de direcție din stânga.
- Apăsați partea dreaptă a comutatorului în poziția centrală (OPRIT) pentru a opri indicatoarele luminoase de direcție din stânga.
- Apăsați partea dreaptă a comutatorului pentru a aprinde indicatoarele luminoase de direcție din dreapta.
- Apăsați partea stângă a comutatorului în poziția centrală (OPRIT) pentru a opri indicatoarele luminoase de direcție din dreapta.

- Comutatorul claxonului operează claxonul numai când contactul este pus.
  - Apăsați butonul pentru a claxona.
  - Eliberați butonul pentru a opri claxonul.
- Pentru a aprinde **lumina girofarului**, apăsați partea de sus a comutatorului de girofar (Figura 23).

Întreţinere

- Verificați în mod periodic toate luminile în privința funcționării.
- Asigurați-vă că farurile sunt ajustate corect.
- Curățați luminile zilnic.
- Păstrați lentilele curate curățându-le zilnic cu o lavetă umedă. **Nu utilizați substanțe de curățare pe bază de solvenți.**

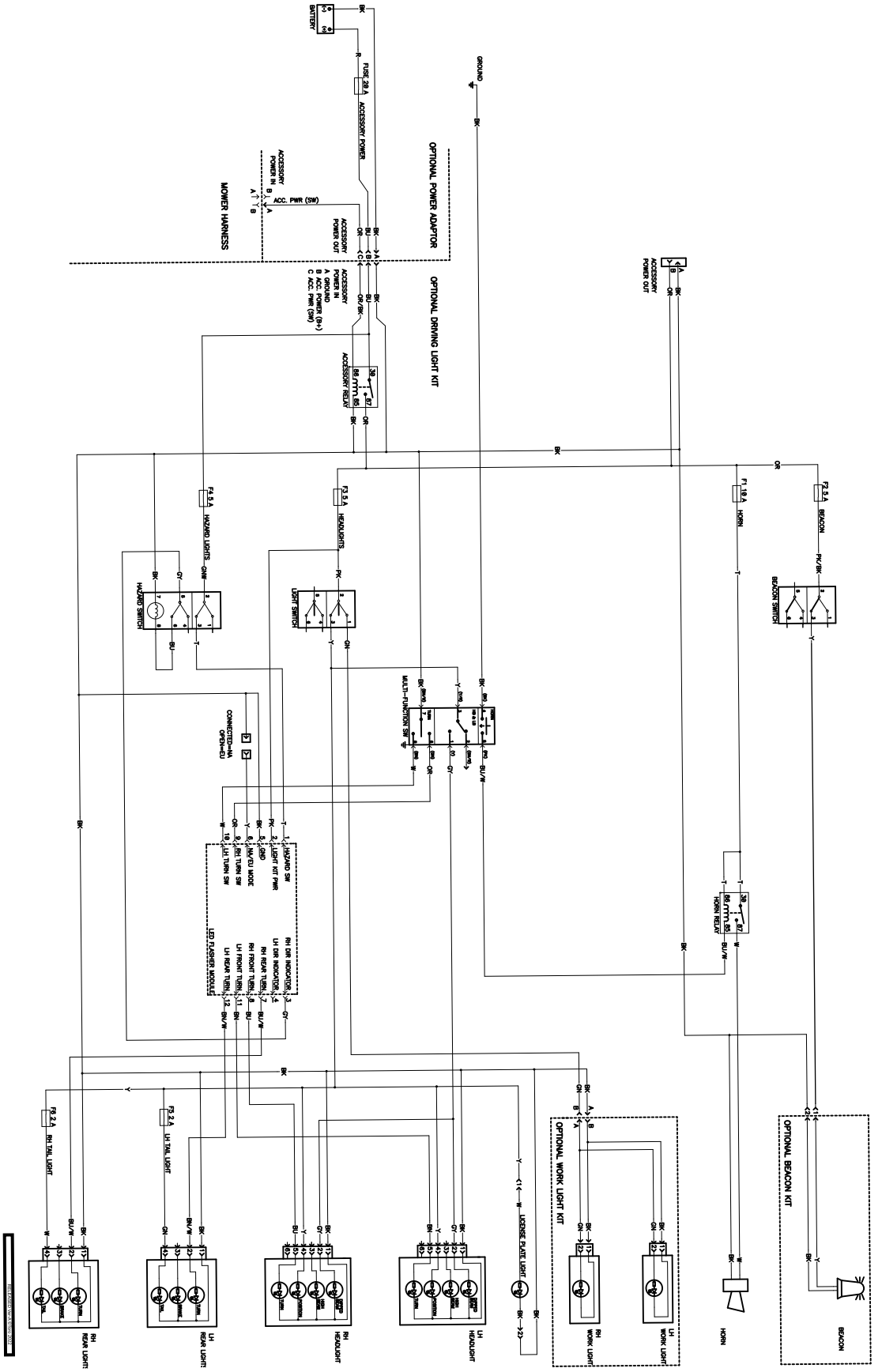
Siguranțe și scheme



g396725

Figura 25

1. Lumină spate stânga (2 A)
2. Claxon (10 A)
3. Lumină spate dreapta (2 A)
4. Girofar (5 A)
5. Faruri (5 A)
6. Lumini de avarie (5 A)
7. Releu accesorii
8. Releu claxon



g397348

Figura 26