Form No. 3482-525 Rev A

Комплект дорожных световых приборов

Самоходная ездовая газонокосилка Z Master® серии 4000 с режущим блоком 122, 132 и 152 см

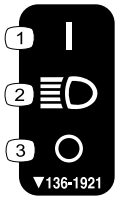
Номер модели 02936—Заводской номер 400000000 и до

Инструкции по монтажу

Техника безопасности

Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями

Предупреждающие наклейки и инструкции по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и установлены во всех местах потенциальной опасности. При отсутствии или повреждении наклейки следует установить новую наклейку.



decal136-1921

136-1921

1. Вкл.
2. Передние осветительные приборы
3. Выкл.

Монтаж

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Регистрация в www.Toro.com.

Перевод исходного документа (RU)

Напечатано в США
Все права защищены

3482-525

Процедура	Наименование	Количество	Использование
1	Детали не требуются	–	Подготовьте машину.
2	Левый фонарь в сборе Правый фонарь в сборе Фланцевая гайка (⅜ дюйма) U-образный болт Широкий кронштейн шарнира (только модель 74056TE)	1 1 4 2 1	Установите задние осветительные приборы.
3	Держатель фонаря в сборе Винт (1/4 x 3/4 дюйма) Передний правый фонарь в сборе Передний левый фонарь в сборе Винт (M12 x 60 мм)	2 2 1 1 2	Установите передние осветительные приборы.
4	Узел управления Держатель номерного знака в сборе Каретный болт (¼ x ¾ дюйма) Каретный болт (⅜ x 1¼ дюйма) Контргайка (¼ дюйма) Каретный болт (1/4 x 1¼ дюйма) Гайка (⅜ дюйма) Заклепка (3/16 дюйма) Знак ограничения скорости Наклейка 16 км/час Наклейка 10 км/час (только для Франции) Вставные держатели	1 1 2 3 4 2 3 6 2 1 1 2	Установите элементы управления
5	Левый рычаг управления в сборе	1	Установите левый рычаг управления
6	Новый жгут проводов электрического подъемника (только для машин с электрическим подъемником)	1	Установите управление электрическим подъемником
7	Маячок Гнездо маячка Кронштейн маячка Зажим (50 мм) Болт (M8 x 30 мм) Контргайка (M8) Шайба (5/16 дюйма)	1 1 1 1 2 2 2	Установите маячок.
8	Жгут проводов световых приборов Жгут проводов силового адаптера Магнитный держатель жгута Задний фонарь Винт (№ 10 x 1¼ дюйма) Болт (M6 x 16 мм) Короткие кабельные стяжки Длинные кабельные стяжки	1 1 4 2 4 2 10 15	Установите жгуты проводов.
9	Детали не требуются	–	Произведите проверку световых приборов

Процедура	Наименование	Количе-ство	Использование
10	Красный отражатель	2	Установите отражатели, наклейку с серийным номером и шильдик, содержащий информацию о транспортном средстве.
	Шильдик, содержащий информацию о транспортном средстве (только в Германии)	1	
	Алюминиевая заклепка (только в Германии)	4	
	Наклейка с серийным номером комплекта световых приборов	1	
11	Детали не требуются	–	Произведите установку ограничения скорости машины

1

Подготовка машины

Детали не требуются

Процедура

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Выключите механизм отбора мощности (PTO), включите стояночный тормоз и переведите рычаги управления движением вперед в НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ положение.
3. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Дайте двигателю остыть.
5. Отсоедините отрицательный (-) провод от аккумуляторной батареи.
6. Отсоедините положительный кабель (+) аккумулятора от аккумулятора.

2

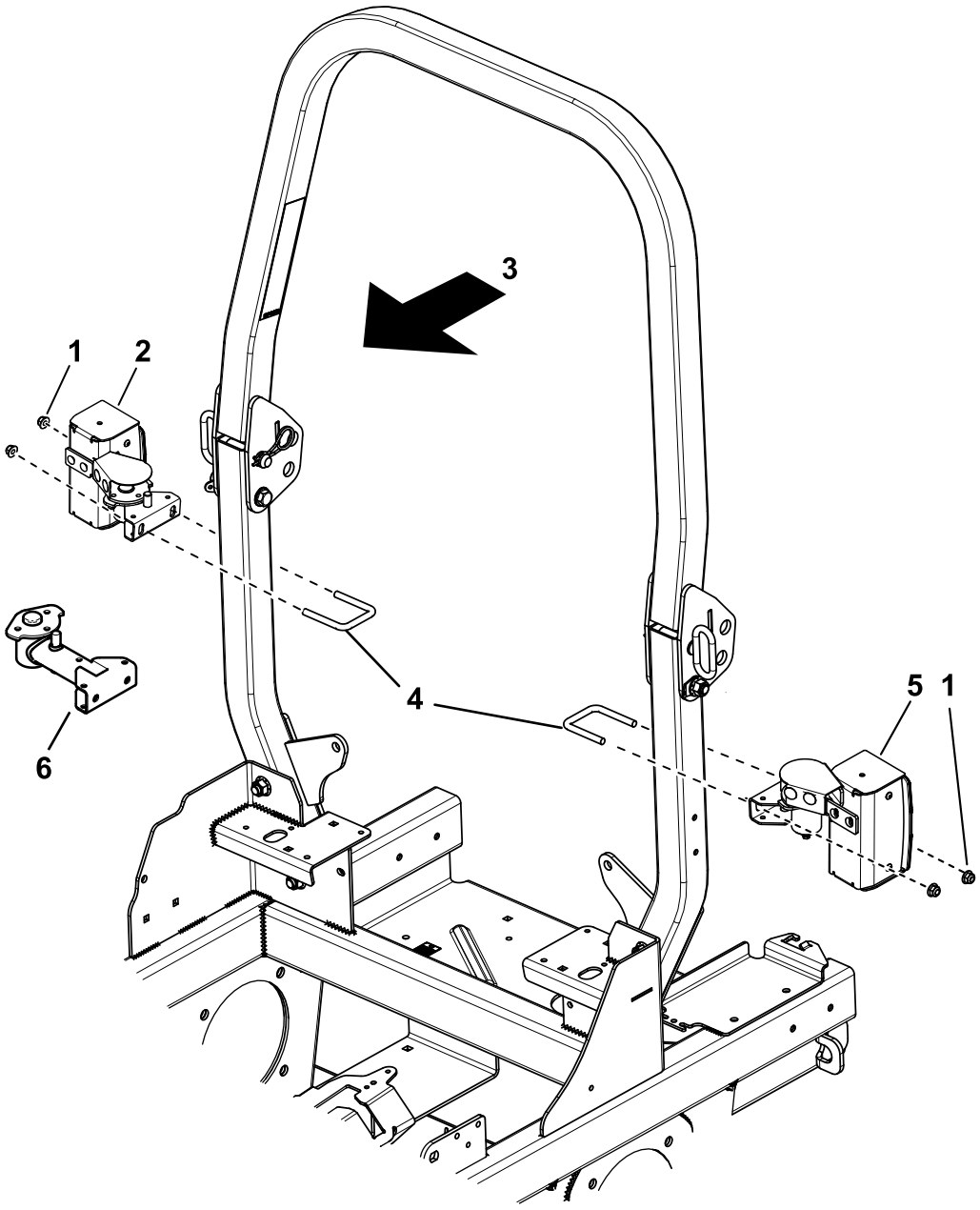
Установка задних осветительных приборов

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Левый фонарь в сборе
1	Правый фонарь в сборе
4	Фланцевая гайка (⅜ дюйма)
2	U-образный болт
1	Широкий кронштейн шарнира (только модель 74056TE)

Процедура

1. Установите без затягивания левый фонарь в сборе на левую сторону нижней рамы защитной дуги с помощью U-образного болта и 2 контргаек (3/8 дюйма); см. Рисунок 1.
2. Только для модели 74056TE используйте широкий кронштейн шарнира (Рисунок 1).
   A. Снимите 3 болта (1/4 x 3/4 дюйма) и 3 контргайки (1/4 дюйма).
   B. Замените стандартный кронштейн шарнира на широкий кронштейн шарнира.
   C. Закрепите кронштейн с помощью ранее снятых гаек и болтов.
3. Установите не затягивая правый фонарь в сборе на правую сторону нижней рамы защитной дуги с помощью U-образного болта и 2 контргаек (3/8 дюйма); см. Рисунок 1.



g397782

Рисунок 1

1. Фланцевая гайка (⅜ дюйма)
2. Правый фонарь в сборе
3. Передняя сторона машины
4. U-образный болт
5. Левый фонарь в сборе
6. Широкий кронштейн шарнира только для модели 74056TE

3

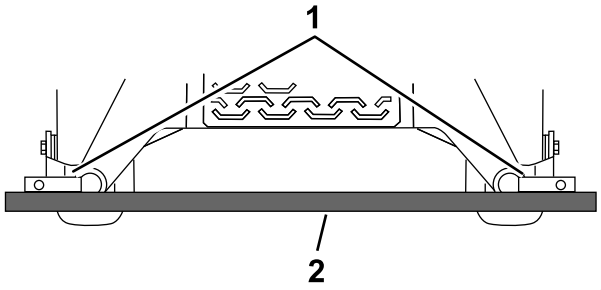
Установка передних осветительных приборов

Детали, требуемые для этой процедуры:

2	Держатель фонаря в сборе
2	Винт (1/4 x 3/4 дюйма)
1	Передний правый фонарь в сборе
1	Передний левый фонарь в сборе
2	Винт (M12 x 60 мм)

Процедура

1. Снимите заглушки со всех ступиц поворотных колес машины.
2. Используя паз в направляющих держателей фонарей в сборе, отметьте центр трубок поворотных колес с помощью временного использования держателей фонарей и поверочной линейки, как показано на Рисунок 2 и Рисунок 3.

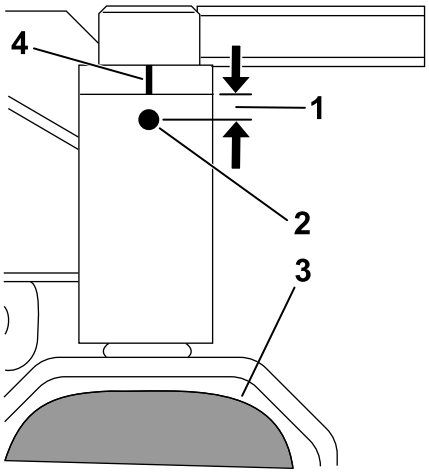


g397999

Рисунок 2

1. Держатели фонарей
2. Поверочная линейка

3. Проведите вниз черту длиной 10 мм и просверлите отверстие диаметром 7 мм в корпусе переднего поворотного колеса. См. Рисунок 3 и Рисунок 4.



g392570

Рисунок 3

1. 10 мм
2. Просверлите отверстие диаметром 7 мм.
3. Переднее поворотное колесо
4. Паз

4. Установите держатель фонаря в сборе в рычаг каждого поворотного колеса и закрепите их с помощью винта (1/4 x 3/4 дюйма); см. Рисунок 4.
5. Замените имеющийся монтажный винт фонаря в сборе (M12 X 30 мм) новым винтом (M12 X 60 мм), входящим в комплект каждого фонаря в сборе.
6. Установите левый фонарь в сборе на левой стороне кронштейна переднего фонаря с помощью шайбы и гайки, входящих в комплект поставки фонаря; см. Рисунок 4.
7. Установите правый фонарь в сборе на правой стороне кронштейна переднего фонаря с помощью шайбы и гайки, входящих в комплект фонаря; см. Рисунок 4.

Примечание: Убедитесь в том, что обе фары дальнего света направлены строго вперед.

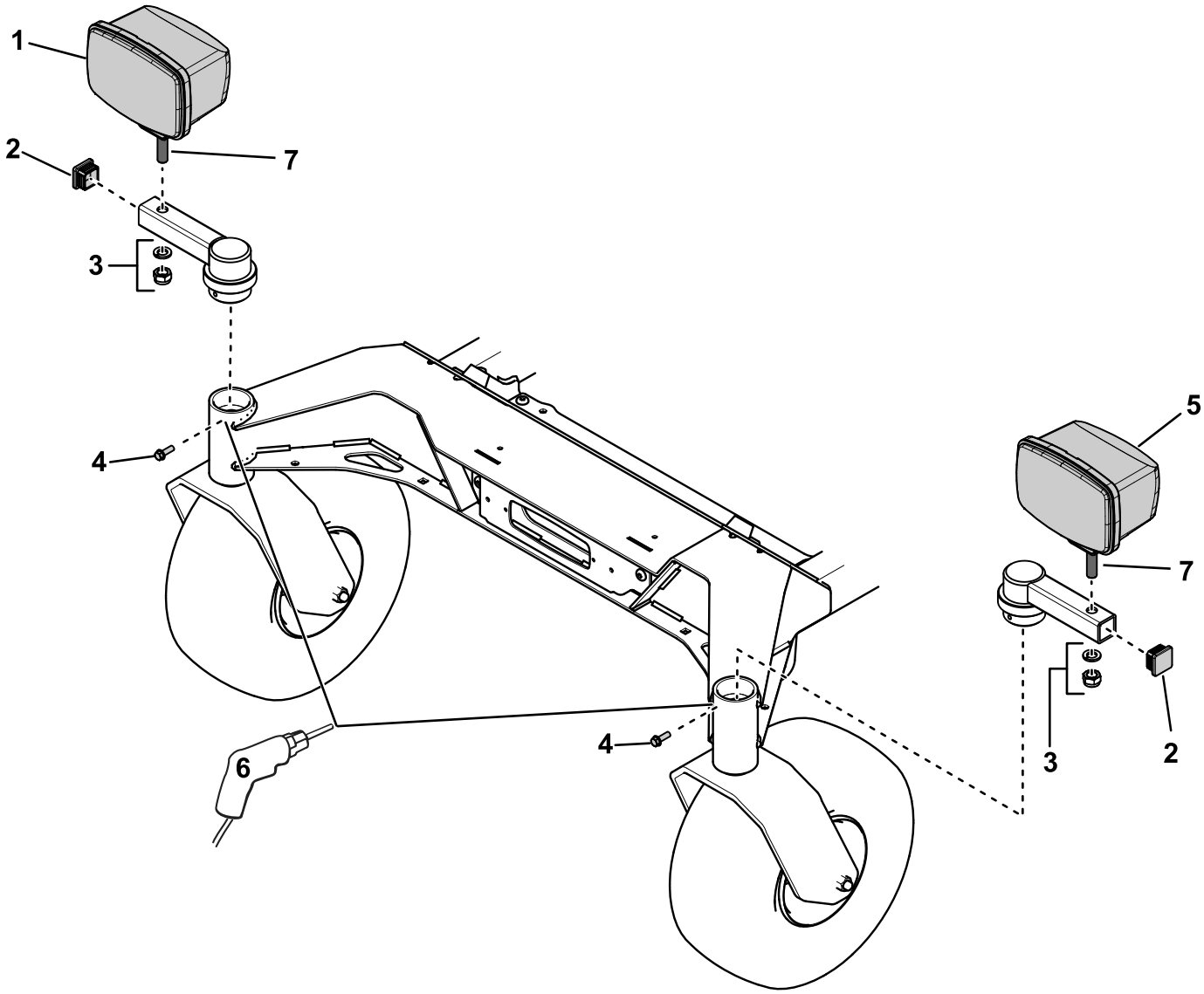


Рисунок 4

1. Правый фонарь
2. Крышка
3. Имеющийся крепеж, входящий в комплект фонаря
4. Винт (1/4 x 3/4 дюйма)
5. Левый фонарь
6. Просверлите отверстие диаметром 7 мм.
7. Винт (M12 X 60 мм)

8. Установите звуковой сигнал на передней части с помощью болта (M8 X 25 мм) и фланцевой гайки (M8).

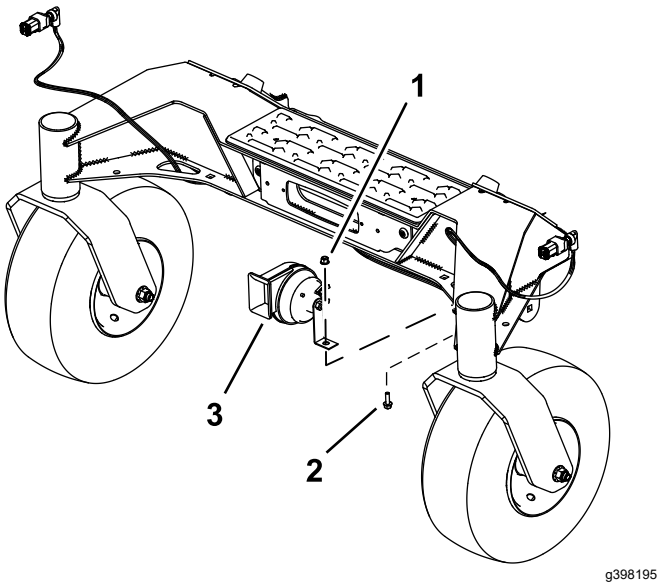


Рисунок 5

1. Фланцевая гайка (M8)
2. Болт (M8 x 25 мм)
3. Звуковой сигнал

4

Установка элементов управления

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Узел управления
1	Держатель номерного знака в сборе
2	Каретный болт (¼ x ¾ дюйма)
3	Каретный болт (⅜ x 1¼ дюйма)
4	Контргайка (¼ дюйма)
2	Каретный болт (1/4 x 1¼ дюйма)
3	Гайка (⅜ дюйма)
6	Заклепка (3/16 дюйма)
2	Знак ограничения скорости
1	Наклейка 16 км/час
1	Наклейка 10 км/час (только для Франции)
2	Вставные держатели

Процедура

1. Позади сиденья снимите гайки, удерживающие кронштейн подвески MY RIDE. Не вынимайте болты и сохраните гайки.
2. Снимите панель управления с узла управления и сохраните держатели (Рисунок 7).
3. Установите узел управления в держатель номерного знака в сборе с помощью 2 каретных болтов (1/4 x 1 дюйма), 2 каретных болтов (1/4 x 1-1/4 дюйма) и 4 контргаек (1/4 дюйма); см. Рисунок 7.
4. Установите 2 вставных держателя в 2 отверстия в держателе номерного знака в сборе (Рисунок 7).
5. Установите номерной знак и узел блока управления на кронштейне подвески MY RIDE с помощью 3 болтов (3/8 x 1-1/4 дюйма) и 3 контргаек (3/8 дюйма).

   Примечание: Заменяйте болты по одному для обеспечения фиксации пластины подвески.
6. Используя знак ограничения скорости в качестве шаблона, наметьте положение отверстий на обеих сторонах машины (Рисунок 6 и Рисунок 7).

7. Просверлите отверстия диаметром 5 мм с каждой стороны машины (Рисунок 6).
8. Установите каждый знак ограничения скорости с помощью 3 заклепок (3/16 дюйма); см. Рисунок 6 и Рисунок 7.

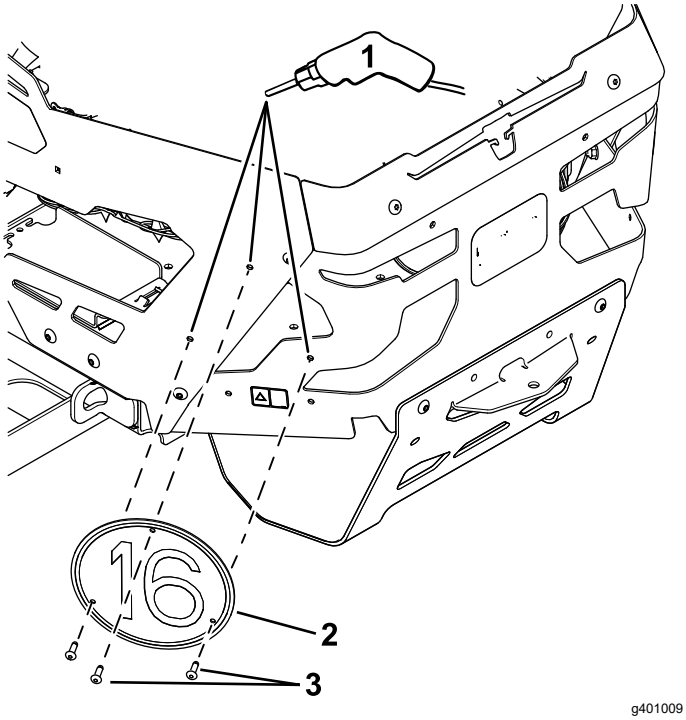


Рисунок 6

Показана правая сторона

1. Просверлите отверстия диаметром 5 мм
2. Знак ограничения скорости
3. Заклепка (3/16 дюйма)

9. Установите наклейку ограничения скорости, относящуюся к вашей стране, на держателе номерного знака.

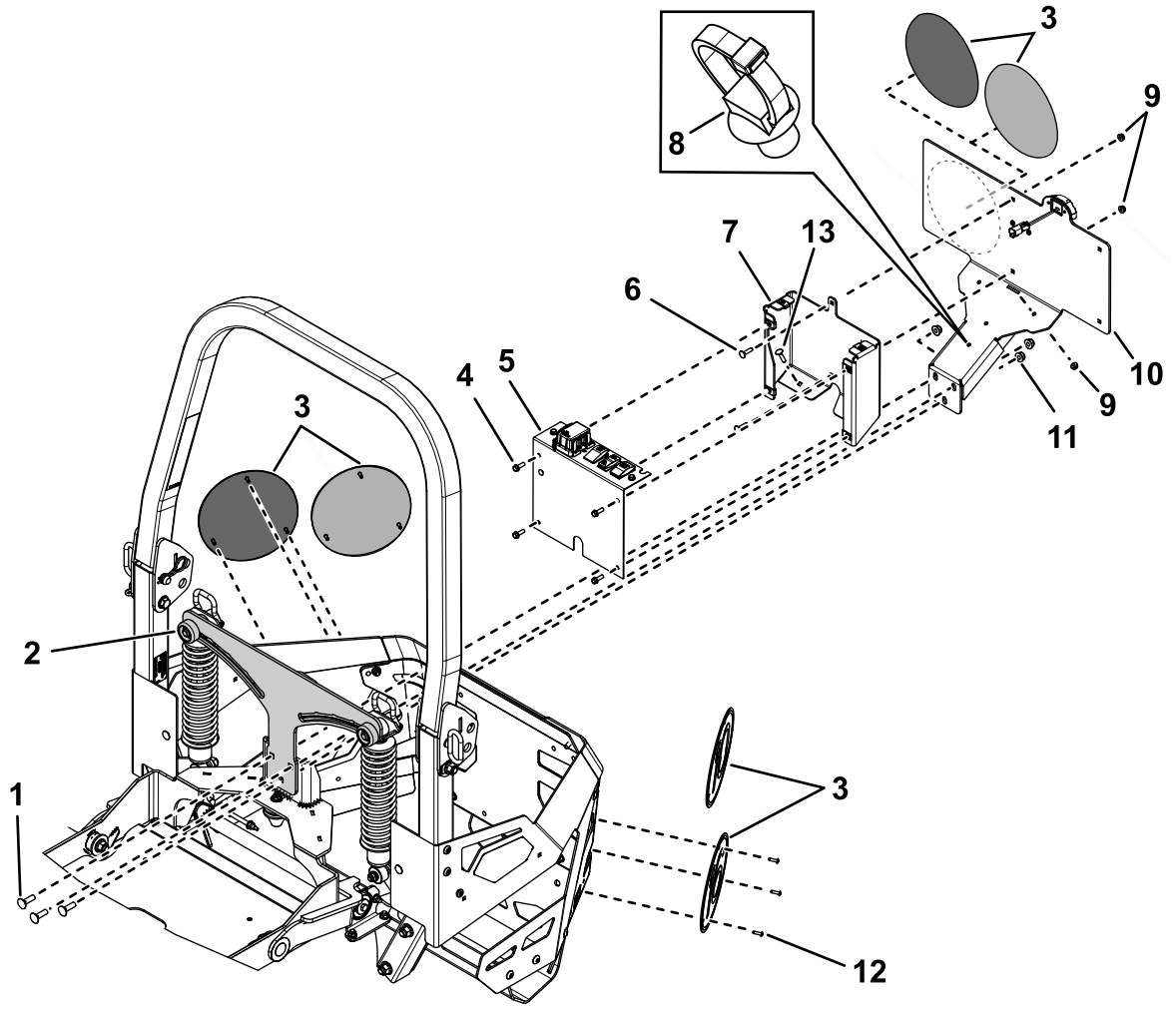


Рисунок 7

1. Каретный болт (⅜ x 1¼ дюйма)
2. Подвеска MY RIDE
3. Установите правильную наклейку для вашей страны.
4. Имеющиеся болты
5. Крышка панели управления
6. Каретный болт (1/4 x 1¼ дюйма)
7. Узел управления
8. Вставной разъем
9. Контргайка (¼ дюйма)
10. Держатель номерного знака в сборе
11. Контргайка (⅜ дюйма)
12. Заклепка (3/16 дюйма)
13. Каретный болт (¼ x ¾ дюйма)

5

Установка левого рычага управления

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Левый рычаг управления в сборе

Процедура

1. Если он уже установлен, отключите переключатель электрического подъемника.
2. Снимите имеющийся левый рычаг управления и сохраните держатели.
3. Установите новый левый рычаг управления с выключателем управления освещением (Рисунок 8).
4. Выставьте оба рычага управления и затяните их.

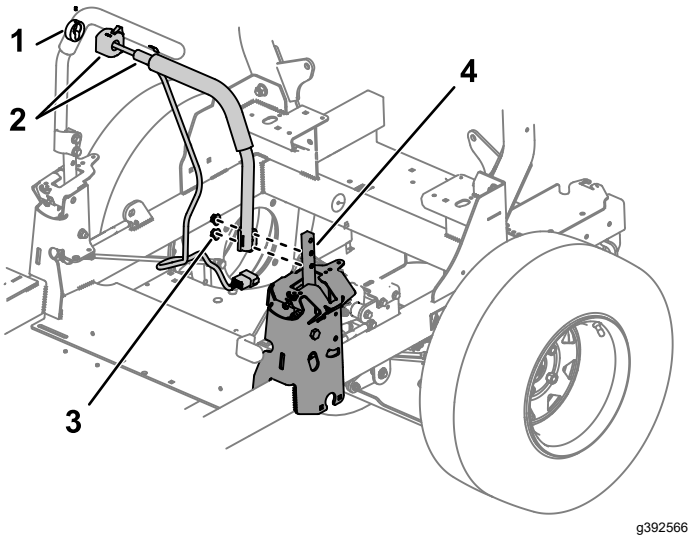


Рисунок 8

1. Крышка переключателя
2. Переключатель
3. Имеющиеся болты
4. Основание рычага управления

6

Установка управления электрическим подъемником

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Новый жгут проводов электрического подъемника (только для машин с электрическим подъемником)

Процедура

Примечание: Эта процедура относится только к машинам с управлением электрическим подъемником. Если на вашей машине нет управления электрическим подъемником, перейдите к 7 Установка маячка (страница 11).

1. Ослабьте 2 винта и снимите переключатель электрического подъемника с ранее демонтированной левой ручки управления.
2. Вытащите корпус переключателя из ручки управления.
3. Отмерьте и отрежьте 75 мм от металлического конца правой ручки управления и ее резиновой зоны захвата (Рисунок 9).

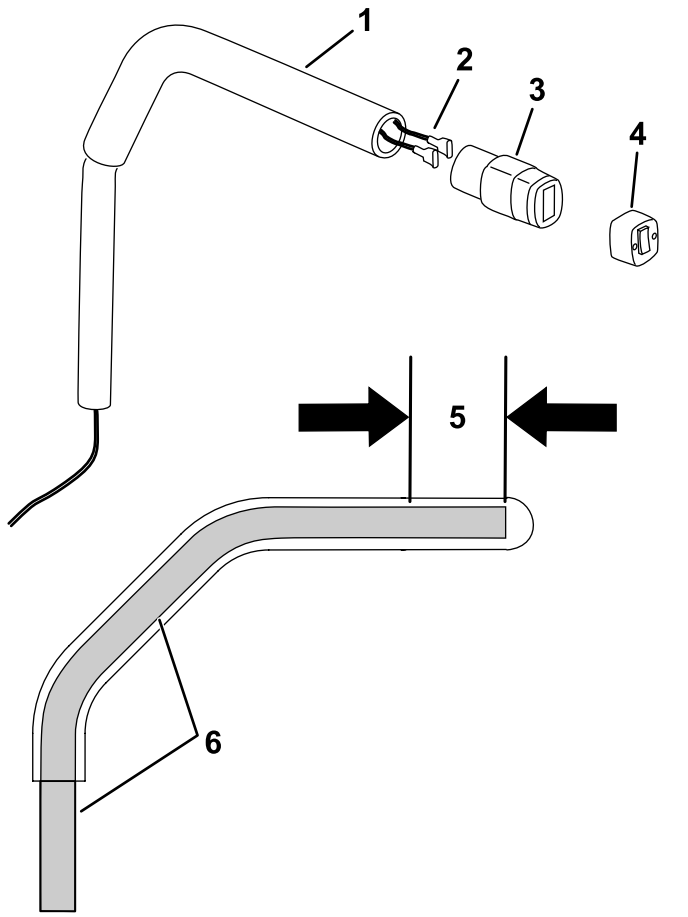


Рисунок 9

1. Правый рычаг управления
2. Новые разъемы жгута проводов
3. Переключатель
4. Крышка переключателя
5. Удалите 75 мм
6. Металлический рычаг

4. Пропустите жгут проводов рукоятки вверх через центр правой ручки управления.
5. Установите корпус переключателя, крепко надавливая на конец трубки правой ручки управления, (Рисунок 9).

   Примечание: Убедитесь в отсутствии изгиба корпуса. При необходимости используйте небольшое количество суперклея.
6. Подсоедините жгут проводов рукоятки к переключателю и установите переключатель в ручке управления.

   Примечание: Соблюдайте следующий порядок подсоединений: серый провод присоединяется к клемме 2, оранжевый провод - к центральной клемме и желтый провод подключается к клемме 1.
7. Передвиньте резиновую зону захвата вверх по ручке управления до переключателя в соответствии с требованиями.
8. Проложите жгут проводов рукоятки под платформой оператора и до левой стороны машины; подсоедините его к жгуту проводов машины в том месте, где был снят первоначальный жгут проводов переключателя.
9. Установите магнитные держатели жгута на жгуте проводов рукоятки и установите их с каждой стороны пластины под платформой оператора.
10. Убедитесь в том, что все провода находятся на расстоянии от движущихся и горячих частей.

7

Установка маячка

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Маячок
1	Гнездо маячка
1	Кронштейн маячка
1	Зажим (50 мм)
2	Болт (M8 x 30 мм)
2	Контргайка (M8)
2	Шайба (5/16 дюйма)

Процедура

1. С помощью зажима (50 мм) установите без фиксации кронштейн маячка на левой стороне защитной дуги; см. Рисунок 10.

   Примечание: Прикрепите кронштейн маячка так, чтобы его верхняя сторона находилась на высоте примерно 141,5 см над землей.
2. Прикрепите гнездо маячка к кронштейну маячка с помощью гайки, шайбы и зубчатой шайбы, входящих в комплект маячка.

   Примечание: Убедитесь в том, что со стороны машины гнездо направлено вертикально; при затягивании кронштейна производите соответствующую корректировку.
3. Проложите жгут проводов от маячка вниз по передней части рамы защитной

дуги и оставьте его незакрепленным для проведения последующей установки.

4. Установите маячок в гнездо маячка (Рисунок 10).

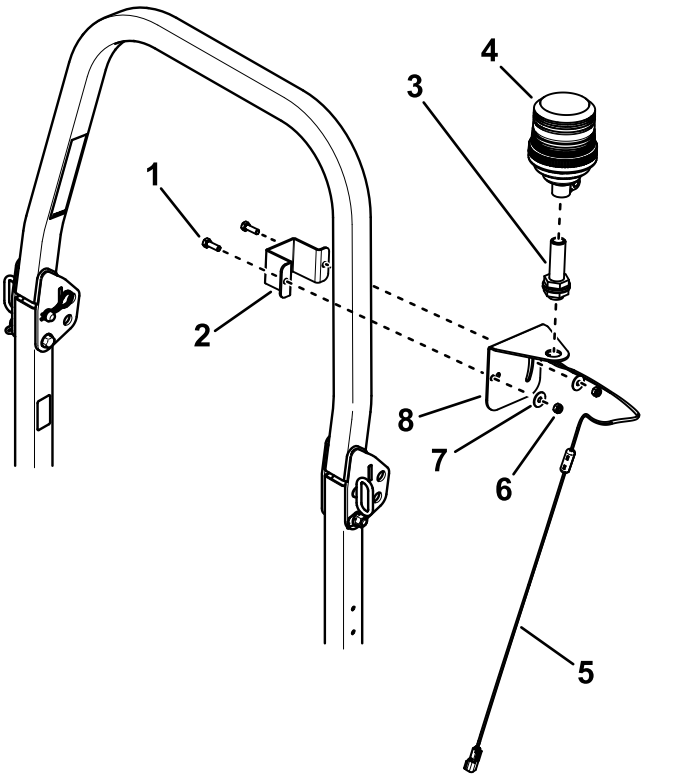


Рисунок 10

1. Болт (M8 x 30 мм)
2. Зажим (60 мм)
3. Гнездо маячка
4. Маячок
5. Феррит
6. Жгут проводов маячка
7. Контргайка (M8)
8. Шайба (5/16 дюйма)
9. Кронштейн маячка

8

Установка жгутов проводов

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Жгут проводов световых приборов
1	Жгут проводов силового адаптера
4	Магнитный держатель жгута
2	Задний фонарь
4	Винт (№ 10 x 1¼ дюйма)
2	Болт (M6 x 16 мм)
10	Короткие кабельные стяжки
15	Длинные кабельные стяжки

Процедура

1. Снимите 4 винта с головками Torx®, которые крепят крышку под панелью управления машиной. Сохраните крышку и винты.

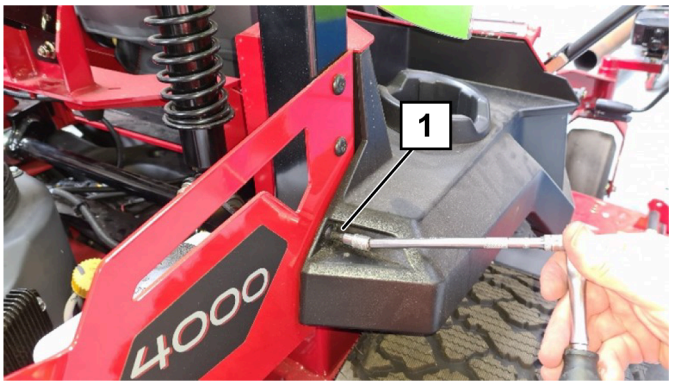
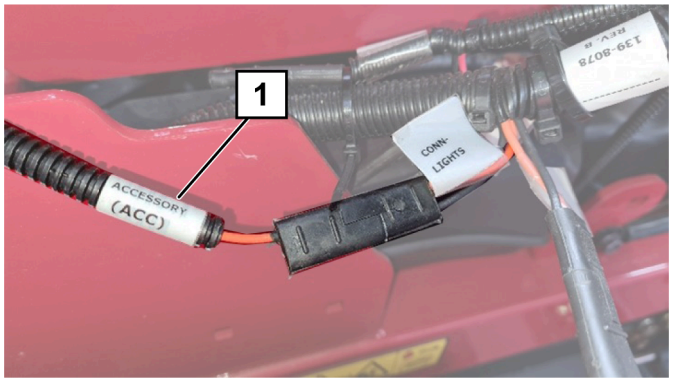


Рисунок 11

1. Винты с головками Torx®

2. Разместите жгут проводов силового адаптера над двигателем и пропустите 2-штырьковый разъем (обозначенный ACCESSORY ACC) через правую сторону к месту, где находилась снятая крышка.
3. Подсоедините 2-штырьковый разъем к разъему, обозначенному CONN LIGHTS; см. Рисунок 12.

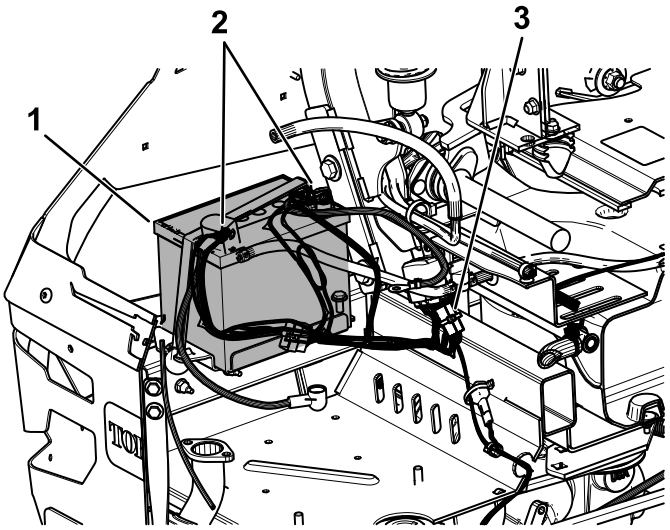


g394017

Рисунок 12

1. Разъем, обозначенный ACCESSORY ACC

4. Проложите жгут проводов силового адаптера на левую сторону и установите разъемы аккумулятора рядом (но предотвращая касание) с клеммами аккумулятора (Рисунок 13). Не подсоединяйте жгут проводов к аккумулятору.

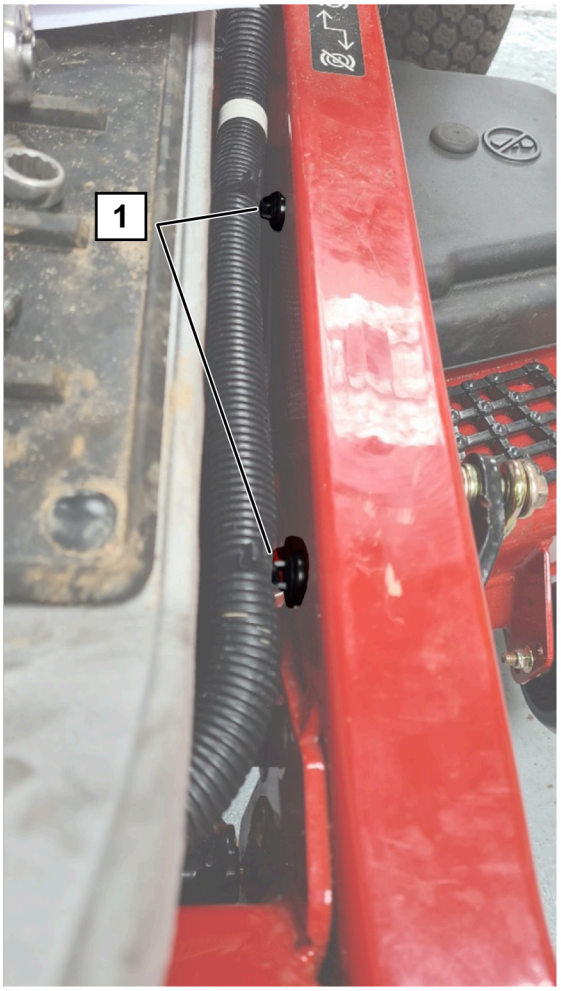


g394104

Рисунок 13

1. Аккумулятор
2. Круглые клеммы
3. Разъем жгута проводки

5. Проложите жгут проводов из комплекта световых приборов, начиная с задней части машины. Проложите жгут под сиденьем, поверху гидравлического бака, по внутренней части левого ограждения шасси и до передних фар дальнего света, звукового сигнала и разъемов выключателя освещения.
6. Проложите жгут проводов из комплекта световых приборов вдоль рычага регулировки высоты скашивания в передней части машины и до 2 держателей внутри левого ограждения шасси под платформой оператора (Рисунок 14).

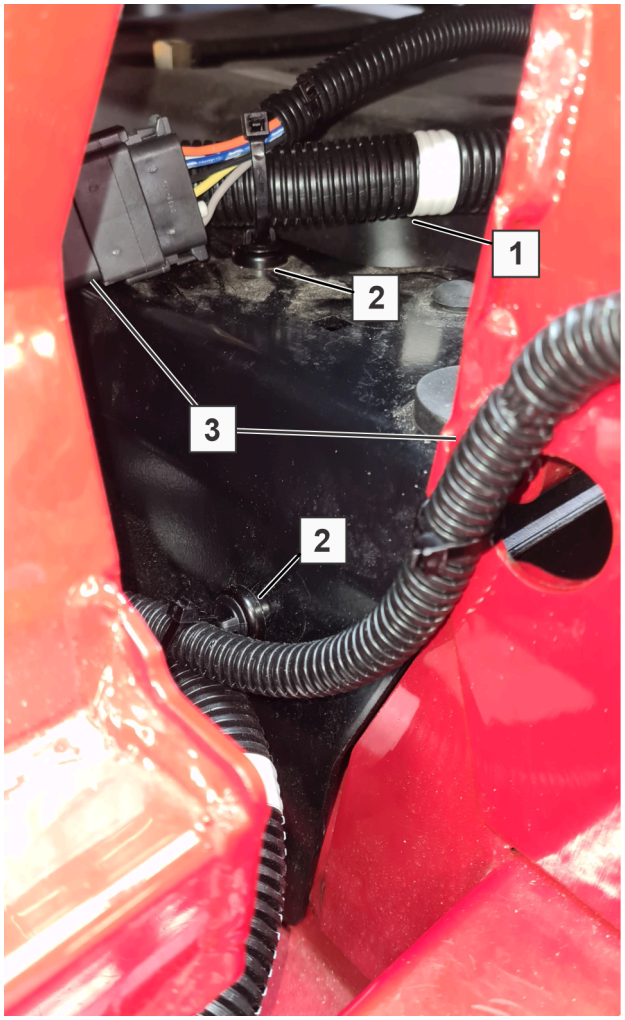


g392367

Рисунок 14

Левая сторона платформы

1. Магнитные держатели жгута



g402524

Рисунок 15

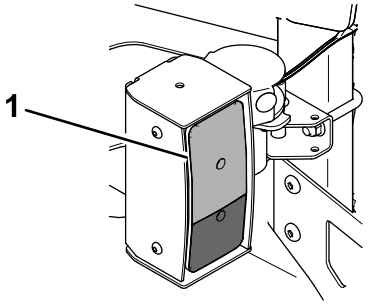
1. Жгут проводов из комплекта световых приборов
2. Магнитные держатели жгута
3. Жгут проводов левой ручки управления

7. Определите и отметьте разъемы левого и правого передних фонарей. К правому разъему подходят синий, желтый, серый и черный провода. К левому разъему подходят коричневый, желтый, серый и черный провода.
8. Проложите разъемы двух передних фонарей к соответствующим передним фонарям (Рисунок 15 и Рисунок 19).
9. Подсоедините разъемы передних фонарей на жгутах из комплектов световых приборов к передним фонарям. Убедитесь в том, что кабелепровод жгута проводов надежно прикреплен к оболочке.
10. Подсоедините разъемы передних фонарей на жгутах из комплектов световых приборов к передним фонарям.
11. Подсоедините звуковой сигнал.
12. Закрепите жгут проводов из комплекта световых приборов на рычаге регулировки высоты скашивания и на рычагах поворотного колеса.
13. Подсоедините разъем рычага управления к жгуту проводов из комплекта световых приборов (Рисунок 19).
14. Проложите соединения жгута проводов в местах их примерного расположения в задней части машиныРисунок 19
15. Соедините 3-штырьковый разъем вспомогательных устройств с разъемом вспомогательных устройств (ACC) жгута силового адаптера, установленного ранее (Рисунок 13).
16. Для прикрепления жгута к основному жгуту из комплекта световых приборов используйте кабельные стяжки.
17. Подсоедините жгут проводов маячка к разъему маячка на жгуте проводов из комплекта световых приборов.
18. Проложите разъем левого заднего фонаря вверх по передней части защитной дуги рядом со жгутом проводов маячка. Пропустите разъем через держатель заднего фонаря и подсоедините его к заднему фонарю с помощью 2 винтов (#10 x 1-1/4 дюймов); см. Рисунок 16 и Рисунок 17.



g392884

Рисунок 16



g401337

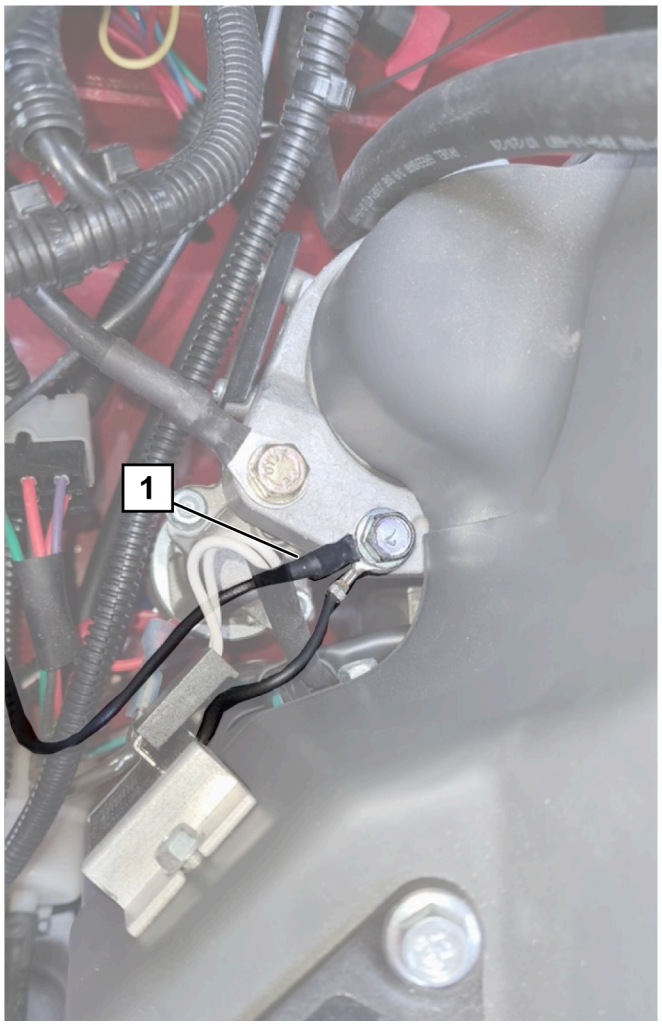
Рисунок 17

1. Сигнал указателя поворота (оранжевый рассеиватель)

19. Отрегулируйте высоту фонаря так, чтобы она составляла 92 см над уровнем земли.
20. Повторите операции 18 и 19 для правого заднего фонаря.
21. С помощью кабельных стяжек прикрепите провода задних фонарей и жгут маячка к защитной дуге.

    Примечание: Оставьте небольшой провис жгута маячка, чтобы обеспечить возможность складывания защитной дуги.
22. Снимите крышку коробки предохранителей и установите коробку предохранителей на панели управления с помощью 2 винтов с полукруглой головкой (M6 x 16 мм); см. Рисунок 7.
23. Подсоедините жгут проводов из комплекта световых приборов ко всем переключателям, прерывателю указателей поворота и освещению номерного знака.
24. Подсоедините один черный провод от жгута проводов из комплекта световых приборов к земле на верхней стороне двигателя (Рисунок 18).

    Примечание: Используйте внутреннее соединение.



g394018

Рисунок 18

1. Один черный провод

25. Установите пластиковую панель под панелью управления машиной с помощью ранее снятых 4 винтов с головкой Torx (Рисунок 11).
26. Соедините положительный кабель аккумулятора и положительную кольцевую клемму из жгута силового адаптера.
27. Соедините отрицательный кабель аккумулятора и отрицательную кольцевую клемму из жгута силового адаптера.
28. Закрепите все провода и жгуты на расстоянии от движущихся и горячих частей с помощью кабельных стяжек.

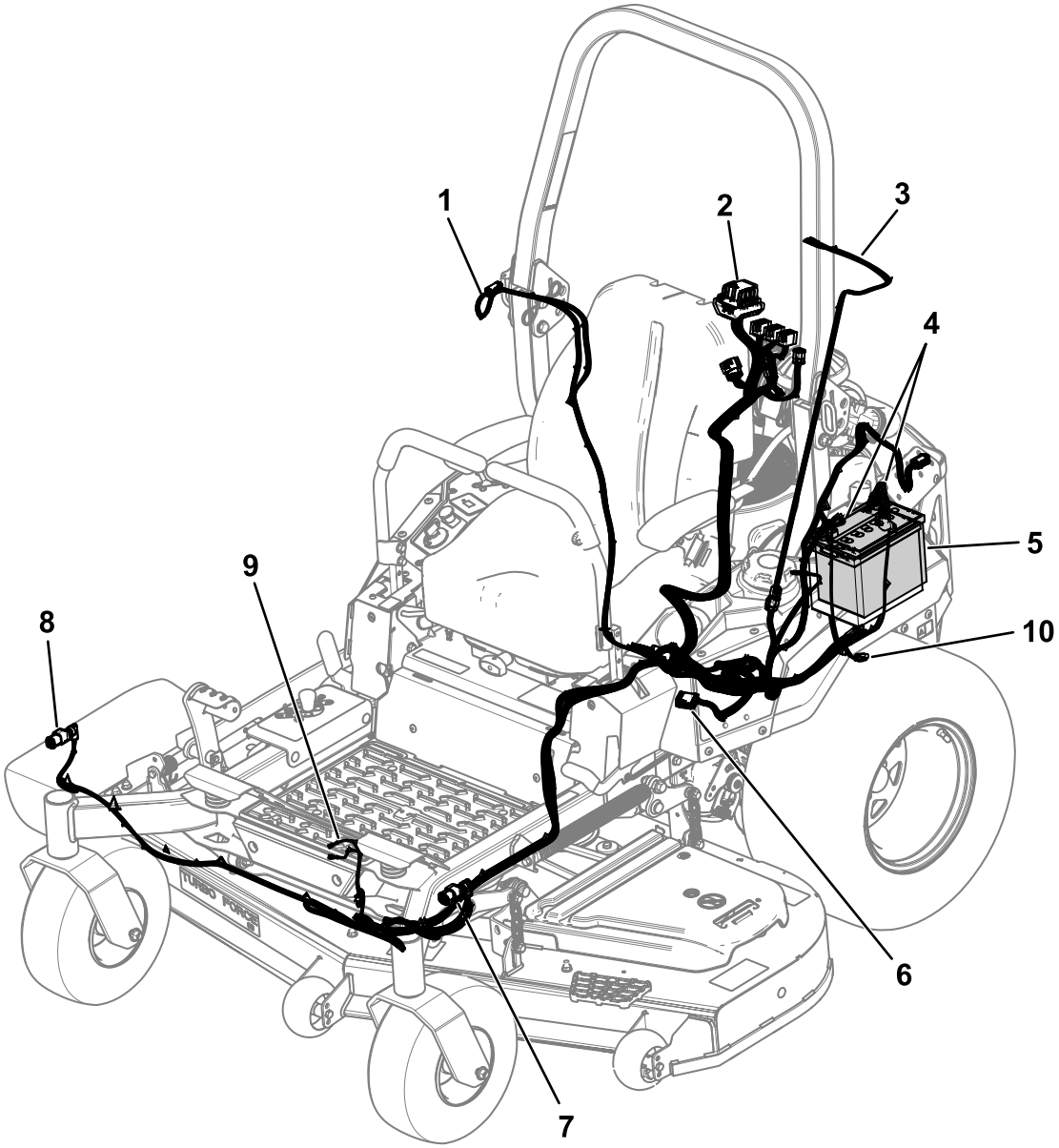


Рисунок 19

1. Разъем правого заднего фонаря
2. Подключите разъемы и блок предохранителей
3. Разъем сигнала маячка
4. Кольцевые клеммы аккумулятора
5. Аккумулятор
6. Разъем рычага управления
7. Разъем левого переднего фонаря
8. Разъем правого переднего фонаря
9. Соединение звукового сигнала
10. 2-штырьковый разъем жгута машины

9

Проверка световых приборов

Детали не требуются

Процедура

1. Включите аварийные световые сигналы и убедитесь в том, что все 4 лампы мигают.
2. Установите выключатель зажигания в положение РАБОТА и проверьте работу маячка.
3. Переведите выключатель освещения назад для включения дорожных световых приборов. При этом должны включиться передние боковые сигналы и красные задние фонари.
4. Переведите ручку управления влево и включите фары дальнего света. Убедитесь в том, что обе фары включены.
5. Проверьте работу каждого сигнала указателей поворота. Убедитесь в том, что при переводе ручки переключателя в соответствующее положение мигает соответствующая лампа.
6. Проверьте работу звукового сигнала.
7. В случае нормальной работы всех световых приборов с помощью кабельных стяжек закрепите жгуты проводов во всех точках. При необходимости уложите некоторые провода петлей и переходите к следующему разделу.
8. В том случае, если какой-либо световой прибор не работает, проверьте его соединения и переключатель.

   Примечание: Убедитесь в правильности подключения всех заземленных проводов и аккумулятора.

10

Установка отражателей, наклейки с серийным номером и шильдика, содержащего информацию о транспортном средстве.

Детали, требуемые для этой процедуры:

2	Красный отражатель
1	Шильдик, содержащий информацию о транспортном средстве (только в Германии)
4	Алюминиевая заклепка (только в Германии)
1	Наклейка с серийным номером комплекта световых приборов

Процедура

1. Установите красные отражатели с каждой стороны в задней части машины (Рисунок 20).

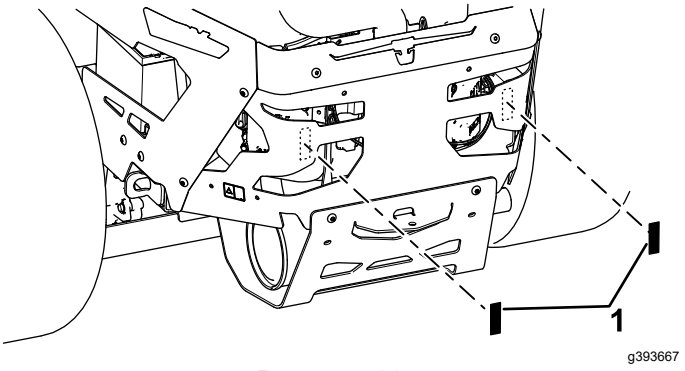


Рисунок 20

1. Отражатель

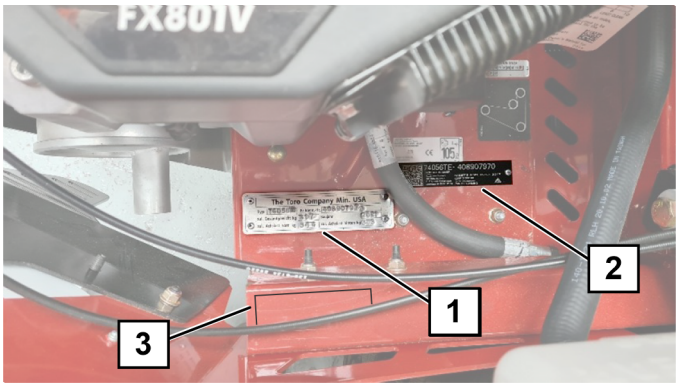
2. Для машин, эксплуатируемых в Германии, проштампуйте требуемую информацию на шильдике, содержащим информацию о транспортном средстве. См. таблицу ниже

ТИП	Номер модели
Идентификационный номер TC HR	Укажите серийный номер машины
Общий вес, кг	817
Год выпуска	Укажите год выпуска машины

Допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	436 (74048TE)
	544 (74053TE и 74056TE)
Допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	653

3. Используя шильдик, содержащий информацию о транспортном средстве, в качестве шаблона, выровняйте пластину и разметьте отверстия; см. Рисунок 21.
4. Просверлите в верхней плоскости блока двигателя 4 отверстия (3 мм).

   Примечание: Сверление нужно производить с осторожностью во избежание повреждения деталей, находящихся под верхней плоскостью двигателя.
5. Прикрепите заклепками шильдик к верхней плоскости двигателя. Рисунок 21



g398469

Рисунок 21

1. Шильдик, содержащий информацию о транспортном средстве
2. Шильдик с серийным номером машины
3. Наклейка с серийным номером комплекта световых приборов

6. Установите наклейку с серийным номером комплекта световых приборов (Рисунок 21).
7. Если по правилам вашей страны серийный номер должен быть выбит на раме машины, а в инструкции не указано конкретное место, выбейте серийный номер на правом рычаге поворотного колеса.

11

Ограничение скорости машины

Детали не требуются

Процедура

Внимание: **Эта процедура относится только к машинам, эксплуатируемым во Франции.**

Метод 1--с использованием тахометра

1. Поднимите машину на домкрате и надежно закрепите ее на стойках домкрата так, чтобы колеса не касались земли.
2. Для активации переключателя контроля присутствия водителя на сиденье оператора должен находиться человек или размещаться соответствующий груз.
3. Запустите машину, отпустите тормоз и передвиньте один рычаг управления вперед до упора.
4. С помощью тахометра измерьте частоту вращения колес. Максимальная частота вращения должна составлять 100 об/мин.
5. При необходимости с помощью ключа T30 Torx настройте упор ручки управления и проверьте частоту вращения колес.



Рисунок 22

1. Регулировочный винт

6. Повторите эту операцию для колес на другой стороне машины.

Метод 2—измерение скорости хода

1. Нанесите 2 линии на ровном и гладком участке земли на расстоянии 20 м друг от друга.

   Примечание: Должно иметься пространство, достаточное для разгона машины до полной скорости перед первой линией и торможения на другом конце пространства после пересечения второй линии.

2. Измерьте время, требуемое для движения на полной скорости (с ручками управления выдвинутыми вперед до упора) между 2 отметками. При движении со скоростью 10 км/час это время не должно превышать 7 секунд.

3. Настройте упор ручки управления, так же, как и в методе с тахометром, и снова проверьте скорость.

Эксплуатация

Управление осветительными приборами

- Для включения **габаритных фонарей** запустите двигатель и нажмите на заднюю сторону выключателя освещения на панели управления (Рисунок 23).
- Для включения **фар дальнего света и габаритных фонарей** запустите двигатель, нажмите на заднюю сторону выключателя освещения на панели управления и нажатием на выключатель освещения на левой ручке управления переведите его в положение **I** (Рисунок 23).

  Для выключения световых приборов нажмите на переднюю сторону выключателя освещения на панели управления.
- Для включения **освещения рабочего места**, если оно установлено, нажмите на переднюю сторону выключателя освещения на панели управления.

  Примечание: При включенном дорожном освещении пользоваться освещением рабочего места нельзя.
- Для включения **аварийных световых сигналов** нажмите на верхнюю часть выключателя аварийной световой сигнализации, при этом все световые сигналы должны мигать одновременно (Рисунок 23).

  Примечание: Переводить выключатель зажигания в положение РАБОТА для этого не требуется.

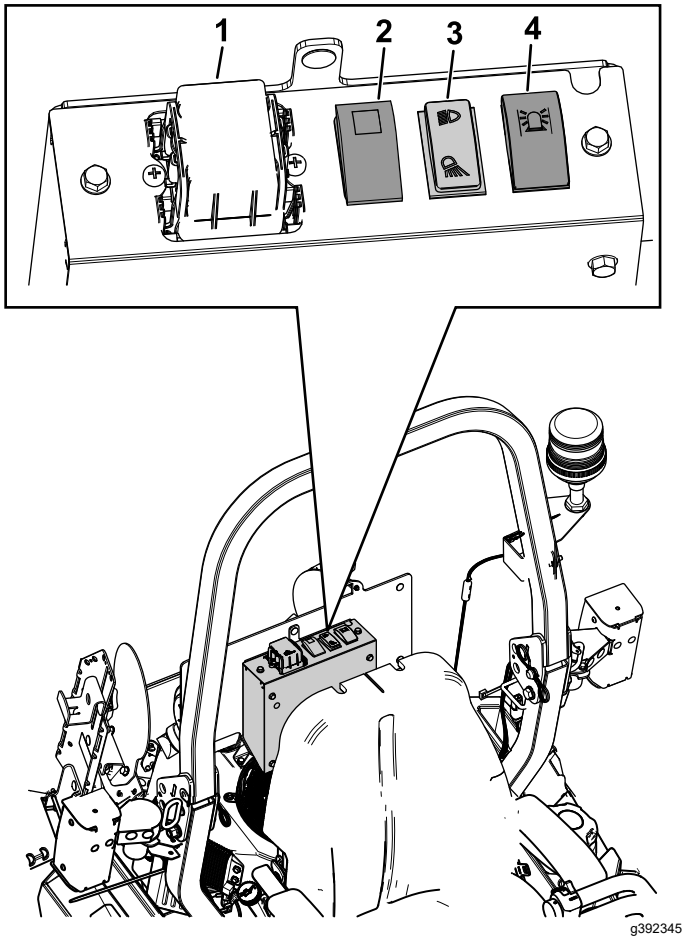


Рисунок 23

1. Блок плавких предохранителей
2. Аварийные световые сигналы
3. Выключатель освещения (Рабочее место/Выключено/Дорожное освещение)
4. Маячок

- **Переключатель указателей поворота** управляет работой правого и левого указателей поворота. Переключатель приводится в действие только в том случае, если зажигание находится в положенииВкл (Рисунок 24).

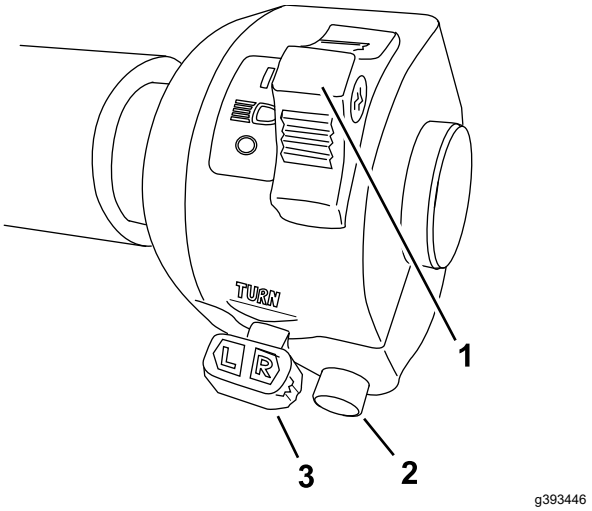


Рисунок 24

1. Выключатель освещения
2. Кнопка звукового сигнала
3. Переключатель указателей поворота

  - Нажмите на тумблер переключателя с левой стороны для включения сигнала левого указателя поворота.
  - Нажмите на тумблер указателя поворота с правой стороны и переведите его в центральное положение (ВЫКЛ.) для выключения сигнала левого указателя поворота.
  - Нажмите на тумблер переключателя с правой стороны для включения сигнала правого указателя поворота.
  - Нажмите на тумблер указателя поворота с левой стороны и переведите его в центральное положение (ВЫКЛ.) для выключения сигнала правого указателя поворота.
- Переключатель звукового сигнала включает звуковой сигнал только при включенном зажигании.
  - Для подачи звукового сигнала нажмите на кнопку.
  - Для прекращения подачи звукового сигнала отпустите кнопку.
- Для включения **сигнала маячка** нажмите сверху на переключатель маячка (Рисунок 23).

Техническое обслуживание

- Периодически проверяйте работу всех световых приборов.
- Убедитесь в правильности регулировки фар дальнего света.
- Ежедневно производите очистку световых приборов.
- Производите очистку рассеивателей с помощью влажной ткани. **Запрещается использовать чистящие средств, содержащие растворители.**

Предохранители и принципиальная схема

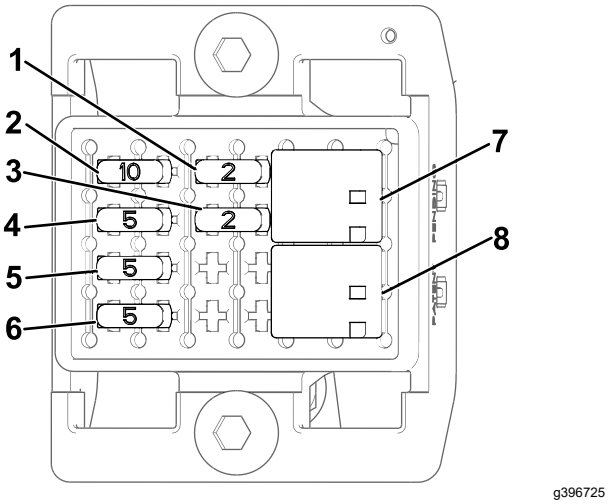
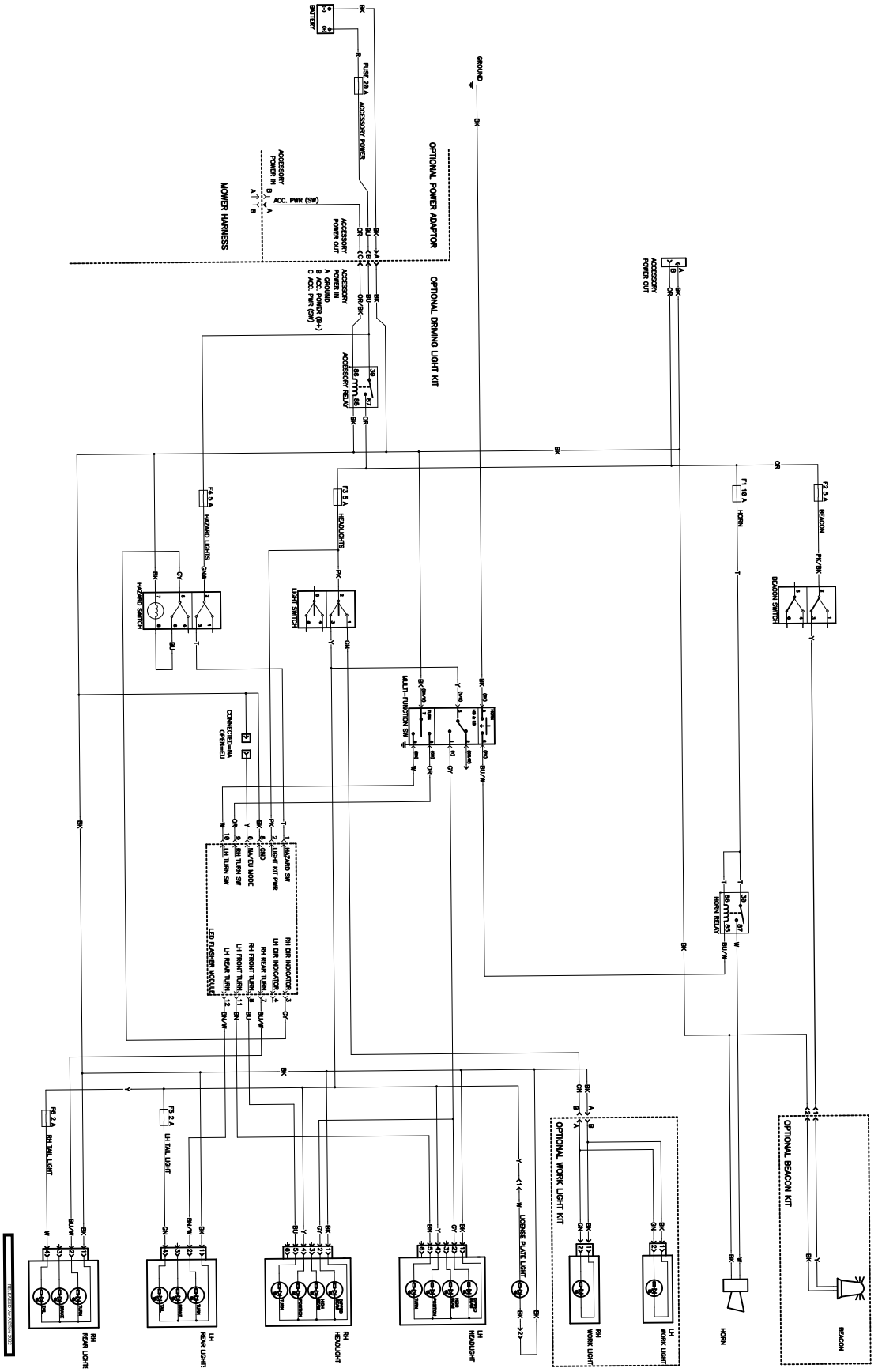


Рисунок 25

1. Левый задний фонарь (2 А)
2. Звуковой сигнал (10 А)
3. Правый задний фонарь (2 А)
4. Маячок (5 А)
5. Фары (5 А)
6. Аварийные световые сигналы (5 А)
7. Реле вспомогательных устройств
8. Реле звукового сигнала



g397348

Рисунок 26