Form No. 3482-528 Rev A

Kit de luces de carretera

Cortacésped de asiento Z Master® Serie 4000 de 122 cm, 132 cm o 152 cm

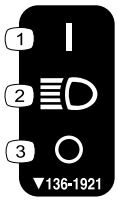
Nº de modelo 02936—Nº de serie 400000000 y superiores

Instrucciones de instalación

Seguridad

Pegatinas de seguridad e instrucciones

Las pegatinas e instrucciones de seguridad están a la vista del operador y están ubicadas cerca de cualquier zona de peligro potencial. Sustituya cualquier calcomanía que esté dañada o que falte.



decal136-1921

136-1921

1. Activado
2. Faros
3. Apagado

Instalación

Piezas sueltas

Utilice la tabla siguiente para verificar que no falta ninguna pieza.

Procedimiento	Descripción	Cant.	Uso
1	No se necesitan piezas	–	Preparación de la máquina.
2	Conjunto de luz izquierda	1	Instalación de las luces traseras.
	Conjunto de luz derecha	1	
	Tuerca con arandela prensada (⅜")	4	
	Perno en U	2	
	Soporte de giro ancho (Modelo 74056TE solamente)	1	

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registre su producto en www.Toro.com.

Traducción del original (ES)
Impreso en EE. UU.
Reservados todos los derechos

3482-528

Procedimiento	Descripción	Cant.	Uso
3	Soporte de la luz	2	Instalación de las luces delanteras.
	Tornillo (¼" × ¾")	2	
	Conjunto de luz delantera derecha	1	
	Conjunto de luz delantera izquierda	1	
	Tornillo (M12 x 60 mm)	2	
4	Conjunto de controles	1	Instalación de los controles.
	Soporte de la placa de matrícula	1	
	Perno de cuello cuadrado (¼" x ¾")	2	
	Perno de cuello cuadrado (⅜" x 1¼")	3	
	Contratuerca (¼")	4	
	Perno de cuello cuadrado (¼" x 1¼")	2	
	Tuerca (⅜")	3	
	Remache (5 mm)	6	
	Placa de la calcomanía de límite de velocidad	2	
	Calcomanía de 16 km/h	1	
	Pegatina de 10 km/h (Francia solamente)	1	
	Grapas	2	
5	Conjunto de palanca de control izquierda	1	Instalación de la palanca de control izquierda.
6	Arnés de cables de elevación eléctrica nuevo (máquinas con elevación eléctrica solamente)	1	Instalación del control de elevación eléctrica.
7	Baliza	1	Instalación de la baliza.
	Base de la baliza	1	
	Soporte de la baliza	1	
	Abrazadera (50 mm)	1	
	Perno (M8 x 30 mm)	2	
	Contratuerca (M8)	2	
	Arandela (5/16")	2	
8	Arnés de cables del kit de luces	1	Instalación de los arneses de cables.
	Arnés de cables del adaptador de alimentación	1	
	Anclaje de arnés magnético	4	
	Luz trasera	2	
	Tornillo (n.º 10 x 1¼")	4	
	Perno (M6 x 16 mm)	2	
	Bridas cortas	10	
	Bridas largas	15	
9	No se necesitan piezas	–	Prueba de las luces.
10	Reflector rojo	2	Instalación de los reflectores, la pegatina con número de serie y la placa de información del vehículo.
	Placa de información del vehículo (Alemania solamente)	1	
	Remache de aluminio (Alemania solamente)	4	
	Calcomanía del número de serie del kit de luces	1	
11	No se necesitan piezas	–	Ajuste la velocidad de la máquina.

1

Preparación de la máquina

No se necesitan piezas

Procedimiento

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada.
2. Desengrane la TDF, ponga el freno de estacionamiento y mueva las palancas de control de movimiento hacia fuera a la posición de BLOQUEO/PUNTO MUERTO.
3. Apague el motor y retire la llave.
4. Deje que el motor se enfríe.
5. Desconecte el cable negativo (-) de la batería.
6. Desconecte el cable positivo (+) de la batería.

2

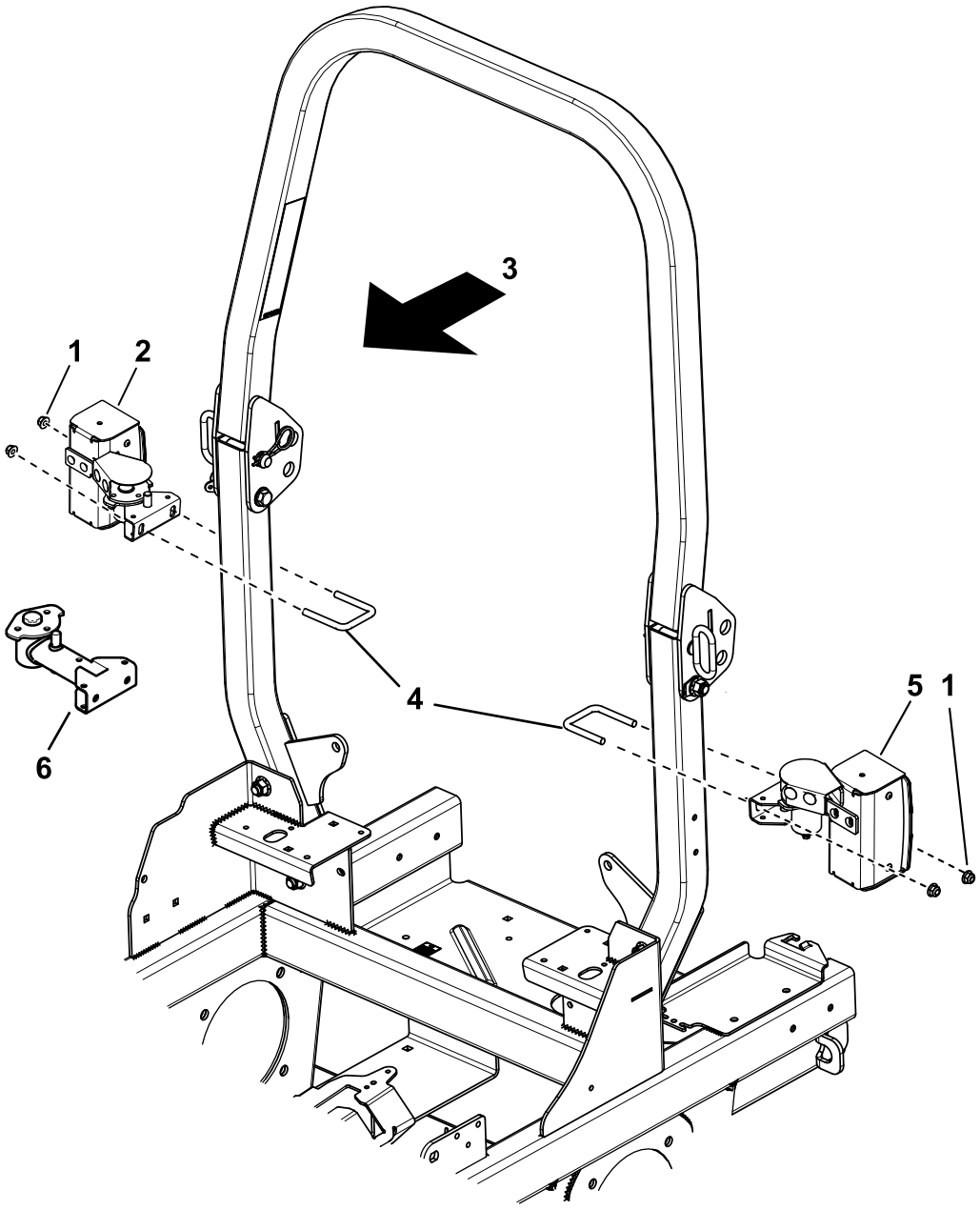
Instalación de las luces traseras

Piezas necesarias en este paso:

1	Conjunto de luz izquierda
1	Conjunto de luz derecha
4	Tuerca con arandela prensada (⅜")
2	Perno en U
1	Soporte de giro ancho (Modelo 74056TE solamente)

Procedimiento

1. Instale provisionalmente la luz izquierda en el lado izquierdo del bastidor inferior de la barra antivuelco con un perno en U y 2 contratuercas (⅜"); consulte la Figura 1.
2. En el modelo 74056TE solamente, utilice el soporte de giro ancho (Figura 1).
   A. Retire los 3 pernos (¼" × ¾") y las 3 contratuercas (¼").
   B. Sustituya el soporte de giro estándar por el soporte de giro ancho.
   C. Sujete el soporte con los pernos y las tuercas que se retiraron anteriormente.
3. Instale provisionalmente el conjunto de luz derecha en el lado derecho del bastidor inferior de la barra antivuelco con un perno en U y 2 contratuercas (⅜"); consulte la Figura 1.



g397782

Figura 1

1. Tuerca con arandela prensada (⅜")
2. Conjunto de luz derecha
3. Parte delantera de la máquina
4. Perno en U
5. Conjunto de luz izquierda
6. Soporte de giro ancho para el modelo 74056TE solamente

3

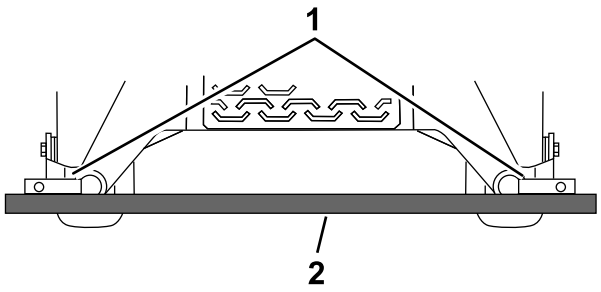
Instalación de las luces delanteras

Piezas necesarias en este paso:

2	Soporte de la luz
2	Tornillo (¼" × ¾")
1	Conjunto de luz delantera derecha
1	Conjunto de luz delantera izquierda
2	Tornillo (M12 x 60 mm)

Procedimiento

1. Retire los tapones de los tubos de los brazos de las ruedas giratorias de la máquina.
2. Usando como guía la ranura de los casquillos de los soportes de las luces, marque el centro de los tubos de las ruedas giratorias usando temporalmente los soportes de las luces y una regla, como se muestra en la Figura 2 y la Figura 3.

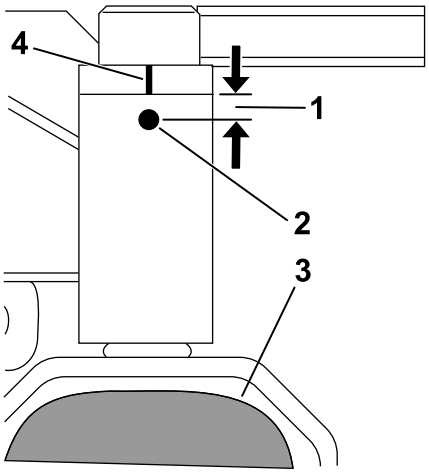


g397999

Figura 2

1. Soportes de las luces
2. Regla

3. Marque una línea a 10 mm del borde superior y perfore un orificio de 7 mm en la parte delantera del tubo de la rueda giratoria. Consulte Figura 3 y Figura 4.



g392570

Figura 3

1. 10 mm
2. Perfore un orificio de 7 mm.
3. Rueda giratoria delantera
4. Ranura

4. Instale un soporte de luz en el brazo de cada rueda giratoria y sujételo con un tornillo (¼" × ¾"); consulte la Figura 4.
5. Sustituya el tornillo de montaje existente del conjunto de luz (M12 x 30 mm) con el tornillo nuevo (M12 x 60 mm) suministrado en el kit para cada conjunto de luces.
6. Instale el conjunto de luz izquierda en el lado izquierdo del soporte de la luz delantera con la arandela y la tuerca suministrados con la luz; consulte la Figura 4.
7. Instale el conjunto de luz derecha en el lado derecho del soporte de la luz delantera con la arandela y la tuerca suministrados con la luz; consulte la Figura 4.

   Nota: Asegúrese de que ambos faros están orientados hacia adelante en línea recta.

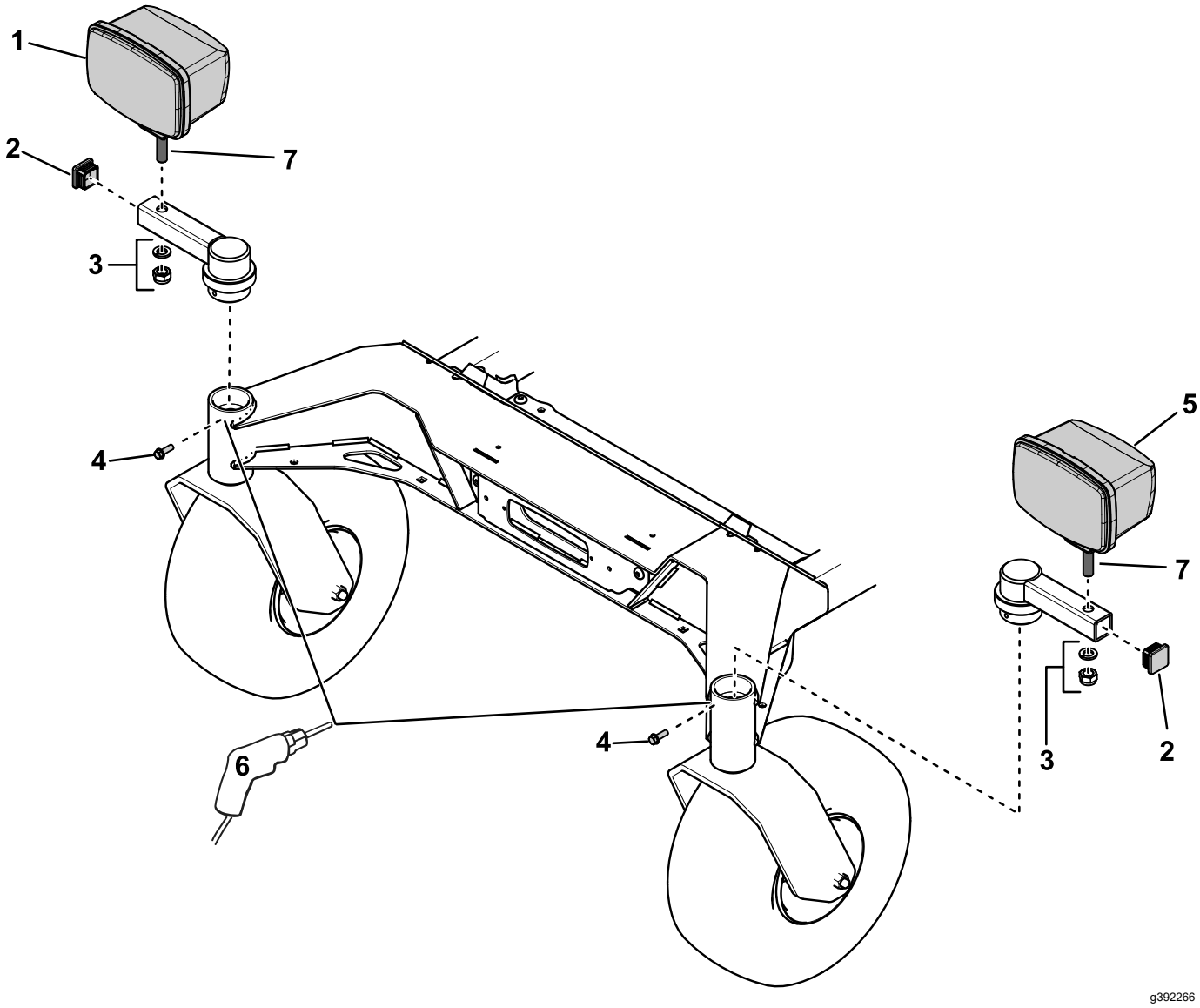


Figura 4

1. Luz derecha
2. Tapa
3. Fijaciones existentes con luz
4. Tornillo (¼" × ¾")
5. Luz izquierda
6. Perfore un orificio de 7 mm.
7. Tornillo (M12 x 60 mm)

8. Instale el claxon en la parte delantera con un perno (M8 x 25 mm) y una tuerca con arandela prensada (M8).

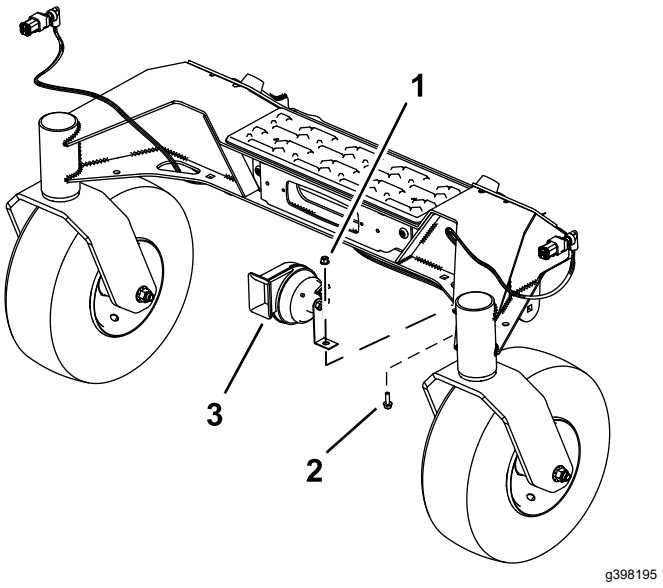


Figura 5

1. Tuerca con arandela prensada (M8)
2. Perno (M8 x 25 mm)
3. Claxon

4

Instalación de los controles

Piezas necesarias en este paso:

1	Conjunto de controles
1	Soporte de la placa de matrícula
2	Perno de cuello cuadrado (¼" x ¾")
3	Perno de cuello cuadrado (⅜" x 1¼")
4	Contratuerca (¼")
2	Perno de cuello cuadrado (¼" x 1¼")
3	Tuerca (⅜")
6	Remache (5 mm)
2	Placa de la calcomanía de límite de velocidad
1	Calcomanía de 16 km/h
1	Pegatina de 10 km/h (Francia solamente)
2	Grapas

Procedimiento

1. Detrás del asiento, retire las tuercas que sujetan el soporte de la suspensión MyRide. No retire los pernos y guarde las tuercas.
2. Retire el panel de control del conjunto de control y guarde las fijaciones (Figura 7).
3. Instale el conjunto de control en el soporte de montaje de la placa de matrícula con 2 pernos de cuello cuadrado (¼" x 1"), 2 pernos de cuello cuadrado (¼" x 1¼") y 4 contratuercas (¼"); consulte la Figura 7.
4. Instale 2 grapas en los 2 orificios del soporte de la placa de matrícula (Figura 7).
5. Instale la placa de matrícula y el conjunto de la caja de control en el soporte de la suspensión MyRide con 3 pernos (⅜" × 1¼") y 3 contratuercas (⅜").

   Nota: Sustituya los pernos uno por uno para que la placa de suspensión permanezca firmemente sujeta.
6. Usando una de las placas de calcomanía de límite de velocidad como plantilla, marque la posición de los orificios en ambos lados de la máquina (Figura 6 y Figura 7).
7. Perfore orificios de 5 mm en cada lado de la máquina (Figura 6).

8. Instale cada placa de calcomanía de límite de velocidad con 3 remaches (5 mm); consulte la Figura 6 y la Figura 7.

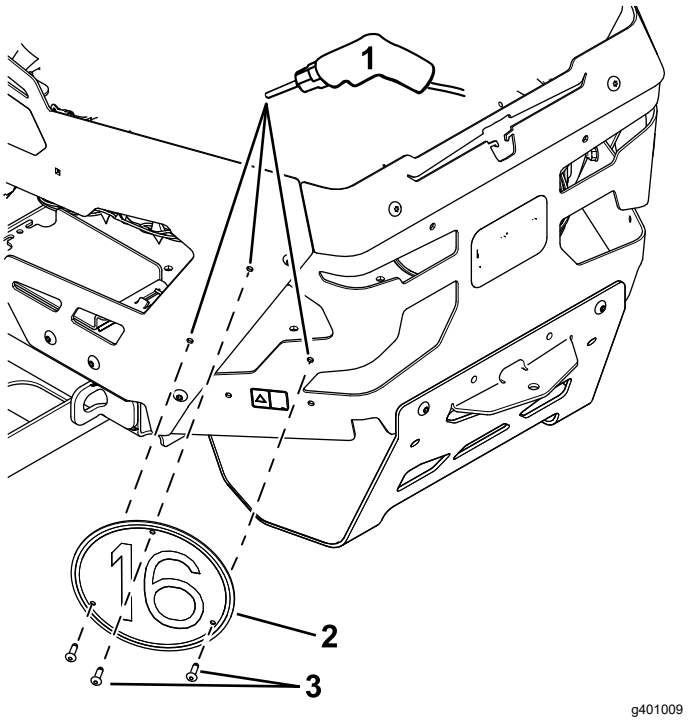


Figura 6

Lado derecho ilustrado

1. Perfore orificios de 5 mm
2. Placa de la calcomanía de límite de velocidad
3. Remache (5 mm)

9. Pegue la calcomanía de velocidad correspondiente a su país en el soporte de la placa de matrícula.

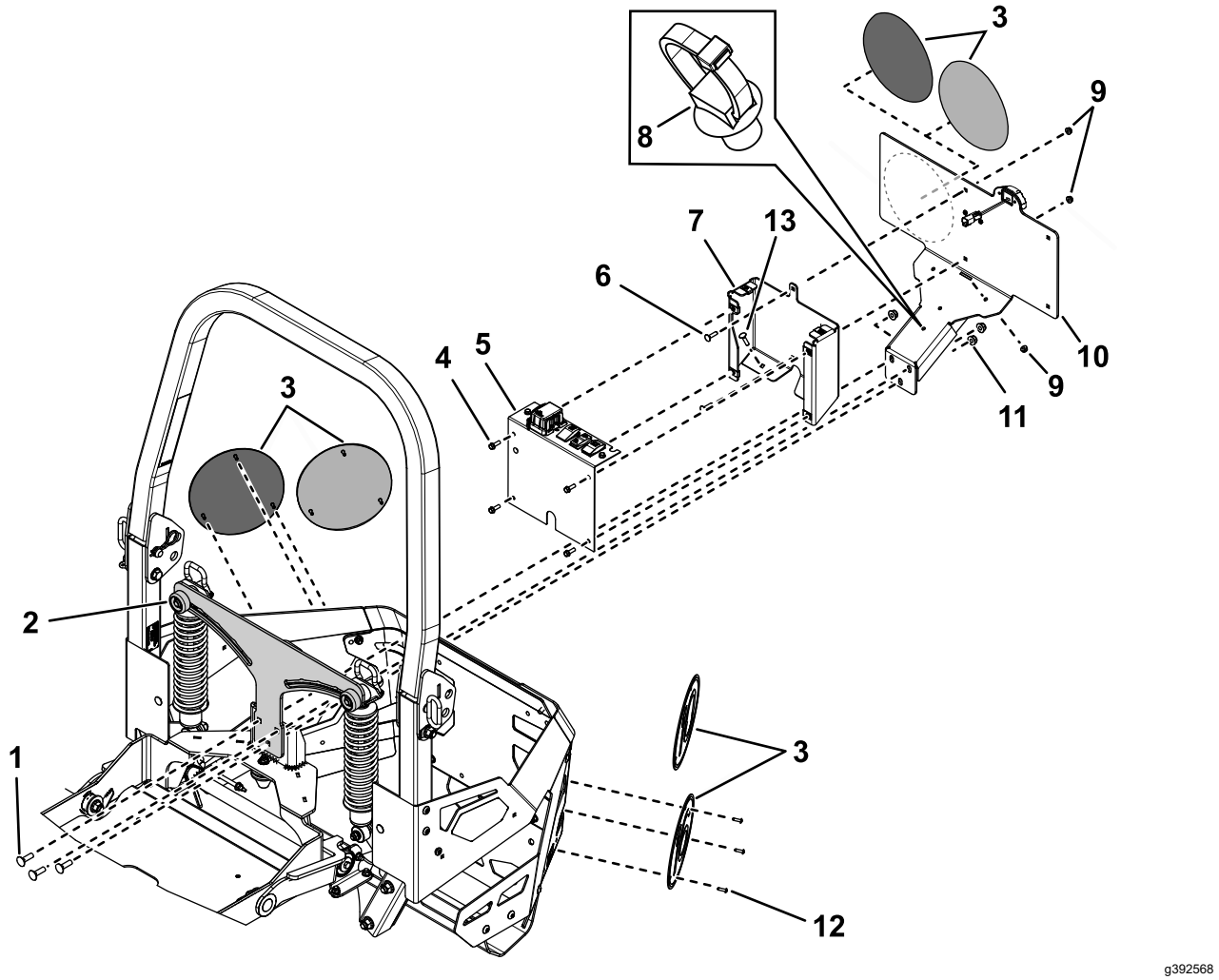


Figura 7

1. Perno de cuello cuadrado (⅜" x 1¼")
2. Suspensión MyRide
3. Instale la calcomanía correcta para su país.
4. Pernos existentes
5. Tapa del panel de control
6. Perno de cuello cuadrado (¼" x 1¼")
7. Conjunto de controles
8. Grapa
9. Contratuerca (¼")
10. Soporte de la placa de matrícula
11. Contratuerca (⅜")
12. Remache (5 mm)
13. Perno de cuello cuadrado (¼" x ¾")

5

Instalación de la palanca de control izquierda

Piezas necesarias en este paso:

1	Conjunto de palanca de control izquierda

Procedimiento

1. Desconecte el interruptor de elevación eléctrica, si está instalado.
2. Retire la palanca de control izquierda existente y guarde las fijaciones.
3. Instale la palanca de control izquierda nueva con el interruptor de control de las luces (Figura 8).
4. Alinee ambas palancas de control y apriete las palancas.

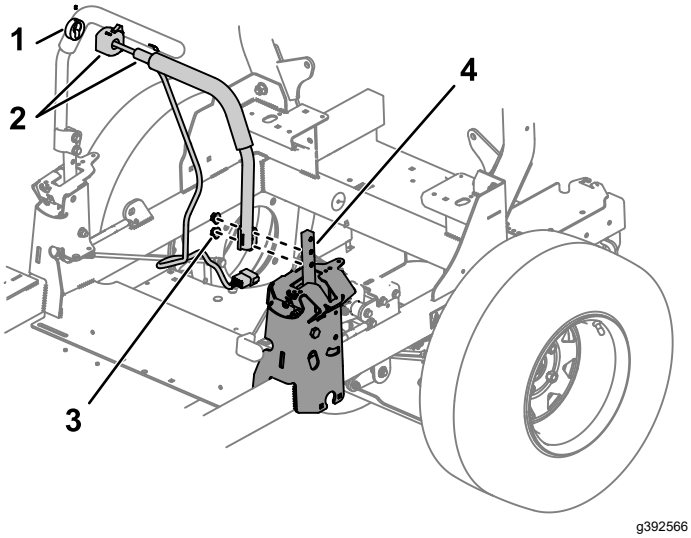


Figura 8

1. Tapa del interruptor
2. Interruptor
3. Pernos existentes
4. Base de la palanca de control

6

Instalación del control de elevación eléctrica

Piezas necesarias en este paso:

1	Arnés de cables de elevación eléctrica nuevo (máquinas con elevación eléctrica solamente)

Procedimiento

Nota: Este procedimiento se utiliza únicamente en máquinas con control de elevación eléctrica. Si su máquina no tiene el control de elevación eléctrica, vaya a 7 Instalación de la baliza (página 11).

1. Afloje los 2 tornillos y retire el interruptor de elevación eléctrica del brazo de control izquierdo que se retiró anteriormente.
2. Retire el alojamiento del interruptor del brazo de control.
3. Mida y corte a 75 mm desde el extremo metálico del brazo de control derecho y su empuñadura de goma (Figura 9).

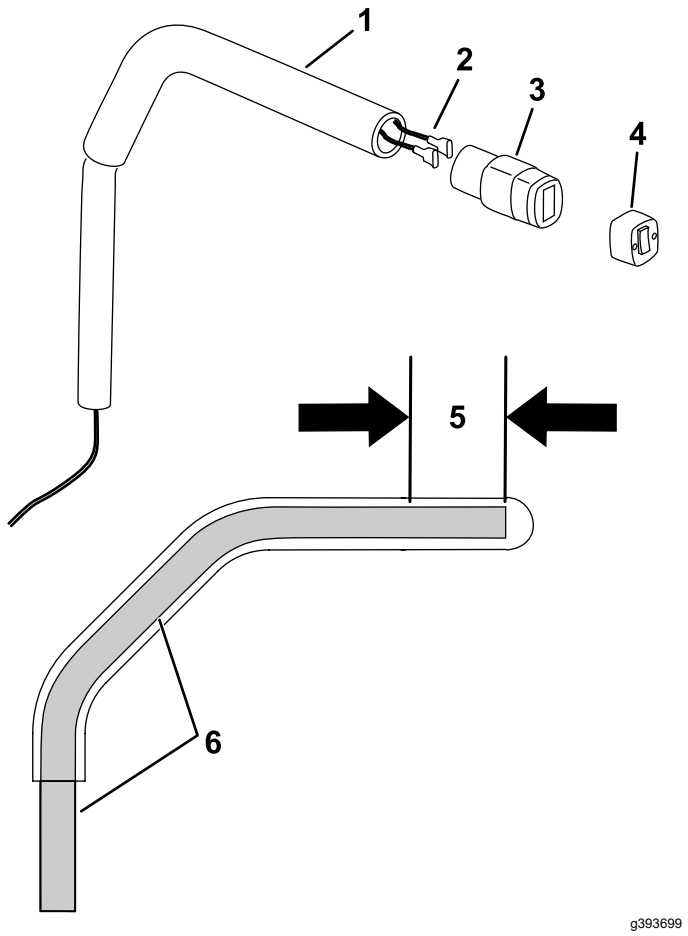


Figura 9

1. Palanca de control derecha
2. Conectores del arnés de cables nuevo
3. Interruptor
4. Tapa del interruptor
5. Corte 75 mm
6. Palanca metálica

4. Pase el arnés de cables de la palanca hacia arriba por el centro del brazo de control derecho.
5. Instale el alojamiento del interruptor presionando firmemente sobre el extremo del tubo del brazo de control derecho (Figura 9).

   Nota: Asegúrese de que el alojamiento no gira. Si es necesario, aplique una pequeña cantidad de super glue.
6. Conecte el arnés de cables de la palanca al interruptor e instale el interruptor en el brazo de control.

   Nota: Las conexiones son: cable gris al terminal 2, cable naranja al terminal central, y cable amarillo al terminal 1.
7. Mueva la empuñadura de goma hacia arriba por el brazo de control y hasta el interruptor.
8. Enrute el arnés de cables de la palanca por debajo de la plataforma del operador y hacia fuera hasta el lado izquierdo de la máquina; conéctelo al arnés de cables de la máquina donde se retiró el arnés del interruptor original.
9. Instale los anclajes magnéticos del arnés en el arnés de cables de la palanca, e instale los anclajes en cada lado de la placa situada debajo de la plataforma del operador.
10. Sujete todos los cables lejos de cualquier pieza en movimiento o caliente.

7

Instalación de la baliza

Piezas necesarias en este paso:

1	Baliza
1	Base de la baliza
1	Soporte de la baliza
1	Abrazadera (50 mm)
2	Perno (M8 x 30 mm)
2	Contratuerca (M8)
2	Arandela (5/16")

Procedimiento

1. Utilice la abrazadera (50 mm) para sujetar provisionalmente el soporte de la baliza al lado izquierdo de la barra antivuelco; consulte la Figura 10.

   Nota: Sujete el soporte de la baliza con la superficie superior a 141,5 cm aproximadamente del suelo.
2. Sujete la base de la baliza al soporte de la baliza usando la tuerca, la arandela y la arandela dentada suministrados con ella.

   Nota: Asegúrese de que el enchufe está en posición vertical visto desde el lado de la máquina; si no, ajústelo al apretar el soporte.
3. Enrute el arnés de cables desde la baliza hacia abajo por la parte delantera del bastidor de la barra antivuelco, y déjelo suelto para su instalación posterior.
4. Instale la baliza en la base de la baliza (Figura 10).

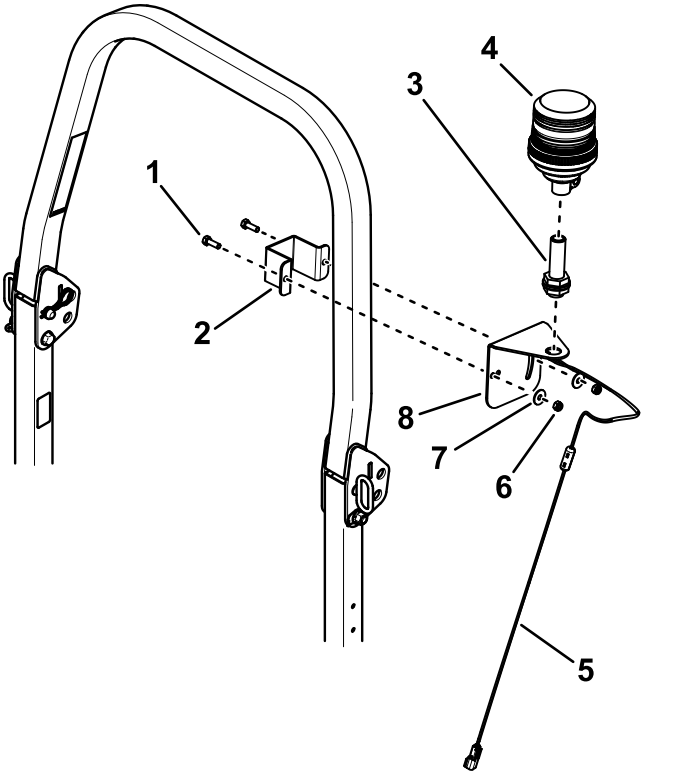


Figura 10

1. Perno (M8 x 30 mm)
2. Abrazadera (60 mm)
3. Base de la baliza
4. Baliza
5. Ferrita
6. Arnés de cables de la baliza
7. Contratuerca (M8)
8. Arandela (5/16")
9. Soporte de la baliza

8

Instalación de los arneses de cables

Piezas necesarias en este paso:

1	Arnés de cables del kit de luces
1	Arnés de cables del adaptador de alimentación
4	Anclaje de arnés magnético
2	Luz trasera
4	Tornillo (n.º 10 x 1¼")
2	Perno (M6 x 16 mm)
10	Bridas cortas
15	Bridas largas

Procedimiento

1. Retire los 4 tornillos Torx® que sujetan la cubierta situada debajo del panel de control de la máquina. Guarde la cubierta y los tornillos.

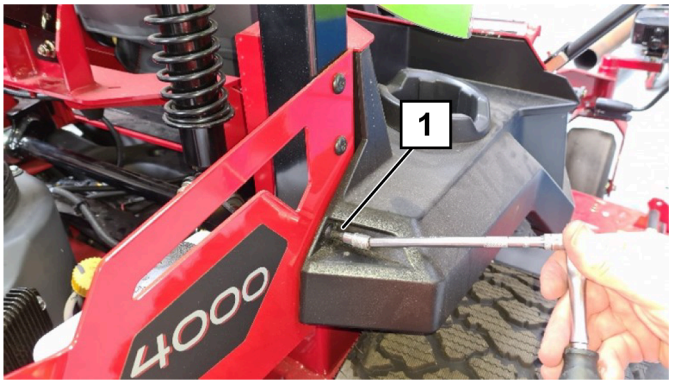
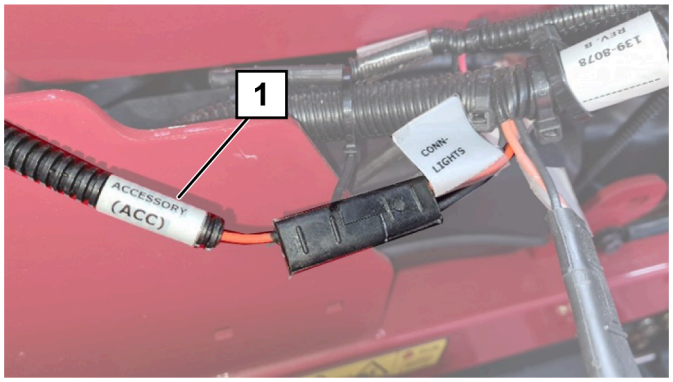


Figura 11

1. Tornillos de cabeza Torx®

2. Coloque el arnés de cables del adaptador de alimentación sobre el motor y pase el conector de 2 pines (marcado ACCESSORY ACC) a través del lado derecho hasta la posición de la cubierta que se retiró.
3. Conecte el conector de 2 pines al conector marcado CONN LIGHTS; consulte la Figura 12.

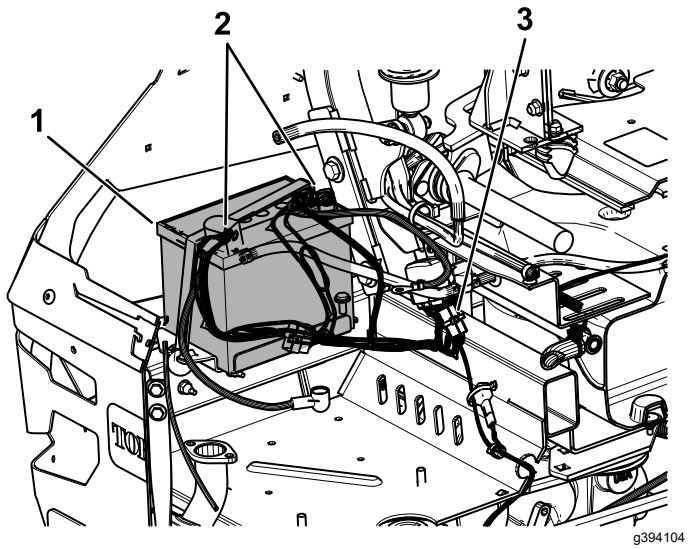


g394017

Figura 12

1. Conector marcado ACCESORY ACC

4. Enrute el arnés de cables del adaptador de alimentación hasta el lado izquierdo y coloque los conectores de la batería cerca de (pero sin posibilidad de tocar) los terminales de la batería (Figura 13). No conecte el arnés a la batería.

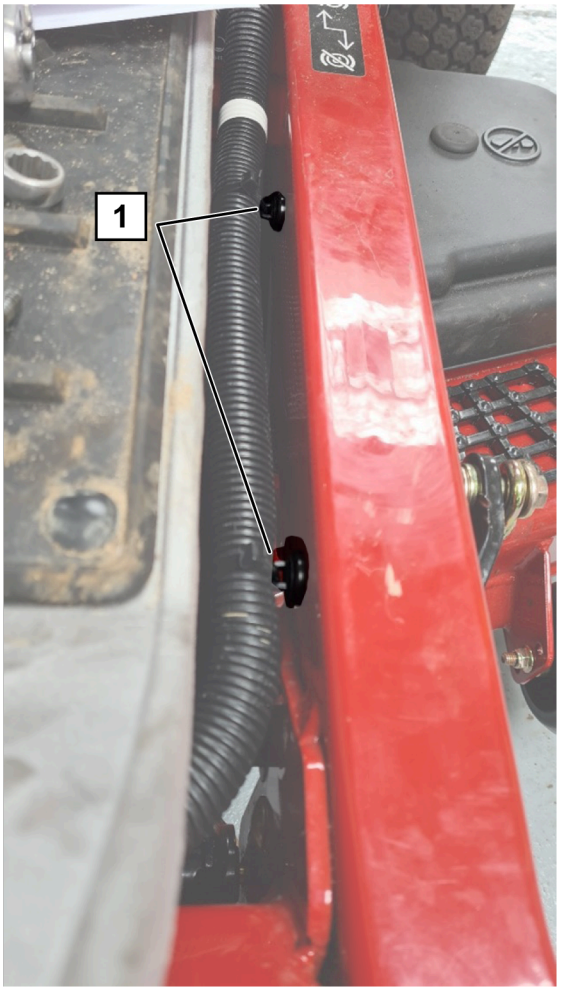


g394104

Figura 13

1. Batería
2. Terminales de anillo
3. Conector del arnés

5. Enrute el arnés de cables del kit de luces empezando desde la parte trasera de la máquina. Enrute el arnés por debajo del asiento, por encima del depósito de fluido hidráulico, por el interior del larguero izquierdo del chasis y hasta los faros delanteros, el claxon y los conectores de los interruptores de las luces.
6. Enrute el arnés de cables del kit de luces por la barra del mecanismo de ajuste de la altura de corte en la parte delantera de la máquina, y mediante 2 anclajes al interior del larguero izquierdo del bastidor, por debajo de la plataforma del operador (Figura 14).

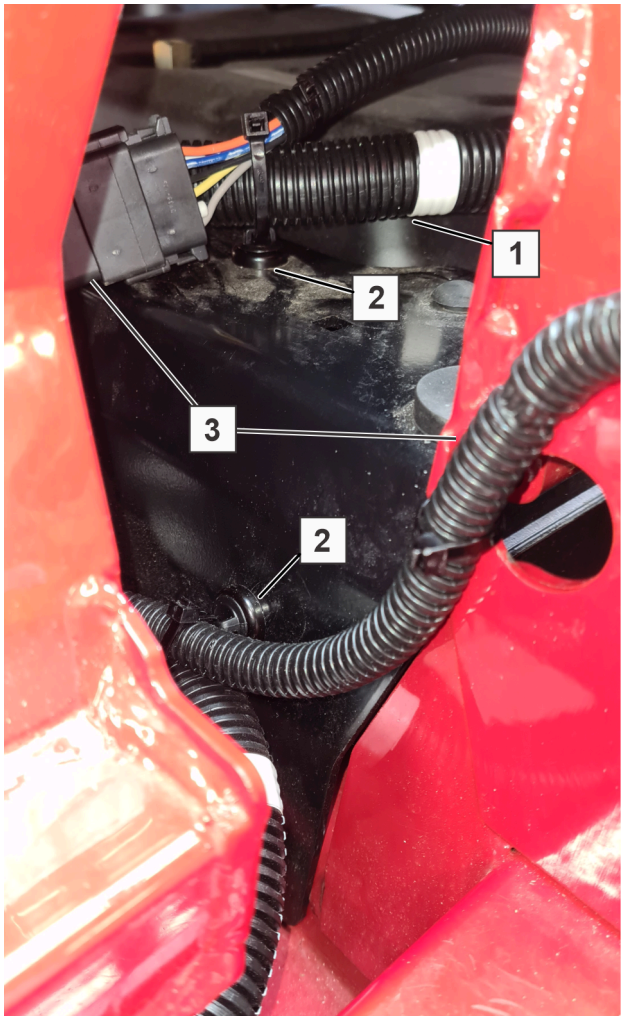


g392367

Figura 14

Lado izquierdo de la plataforma

1. Anclajes magnéticos del arnés

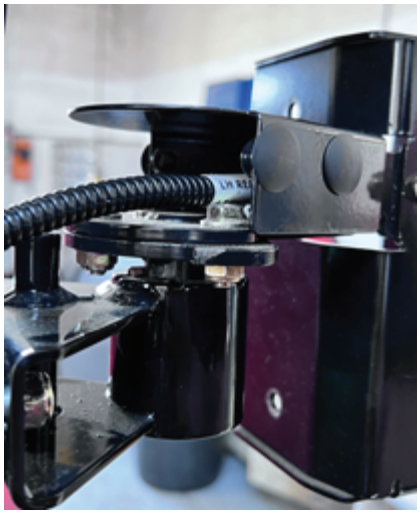


g402524

Figura 15

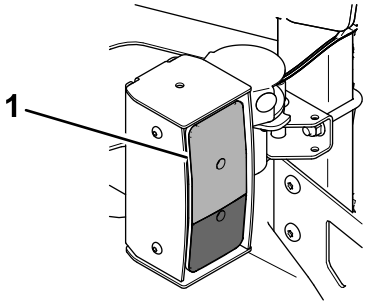
1. Arnés de cables del kit de luces
2. Anclajes magnéticos del arnés
3. Arnés del brazo de control izquierdo

7. Identifique y marque los conectores de las luces delanteras izquierda y derecha. El conector derecho tiene cables de color azul, amarillo, gris y negro. El conector izquierdo tiene cables de color marrón, amarillo, gris y negro.
8. Enrute los dos conectores de las luces delanteras hasta la luz delantera correcta (Figura 15 y Figura 19).
9. Conecte los conectores de las luces delanteras del arnés del kit de luces a las luces delanteras. Asegúrese de que el conducto del arnés está sujeto a la carcasa.
10. Conecte los conectores de las luces delanteras del arnés del kit de luces a las luces delanteras.
11. Conecte el claxon.
12. Sujete el arnés de cables del kit de luces a la barra del mecanismo de altura de corte y a los brazos de las ruedas giratorias.
13. Conecte el conector de la palanca de control al arnés de cables del kit de luces (Figura 19).
14. Ajuste las conexiones del arnés de cables a su posición aproximada en la parte trasera de la máquina (Figura 19).
15. Conecte el conector de accesorios de 3 pines al conector de accesorios (ACC) del arnés del adaptador de alimentación instalado anteriormente (Figura 13).
16. Utilice bridas para sujetar el arnés de cables al arnés principal del kit de luces.
17. Conecte el arnés de cables de la baliza al conector de la baliza del arnés de cables del kit de luces.
18. Enrute el conector de la luz trasera izquierda hacia arriba por la parte delantera del bastidor de la barra antivuelco, junto al arnés de cables de la baliza. Pase el conector por el soporte de la luz trasera y conéctelo a una luz trasera con 2 tornillos (Nº 10 x 1¼"); consulte la Figura 16 y la Figura 17.



g392884

Figura 16



g401337

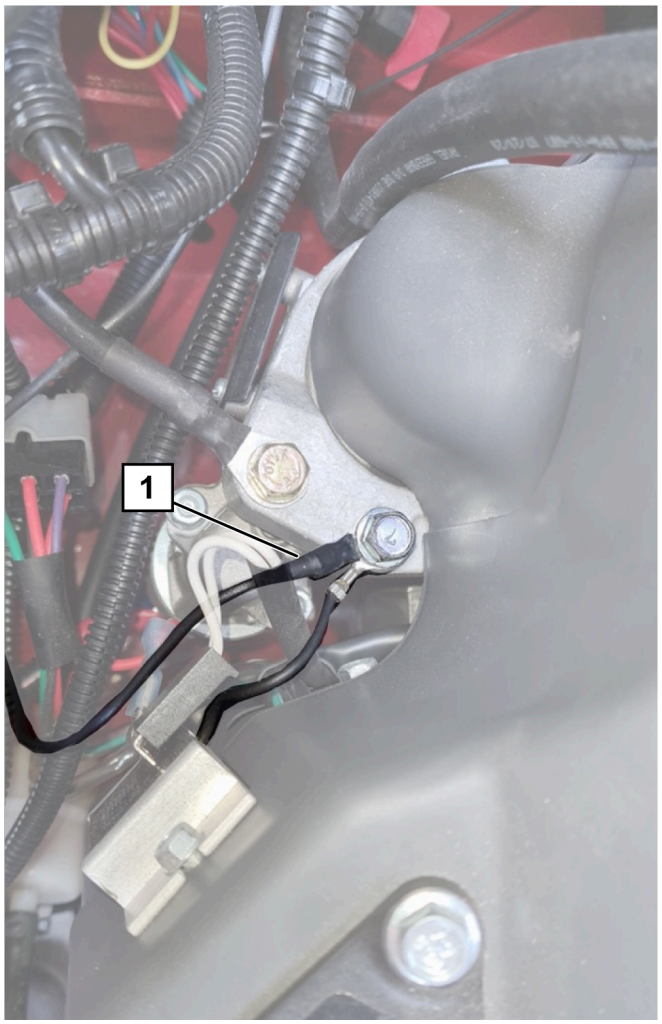
Figura 17

1. Intermitente (lente naranja)

19. Ajuste la luz hasta que esté a 92 cm del suelo.
20. Repita los pasos 18 y 19 con la luz trasera derecha.
21. Utilice bridas para cables para fijar los cables a las luces traseras y el arnés de la baliza a la barra antivuelco.

    Nota: Deje cierta holgura en el arnés de la baliza para poder plegar la barra antivuelco.
22. Retire la tapa de la caja de fusibles e instale la caja de fusibles en el panel de control con 2 tornillos de cabeza de botón (M6 x 16 mm); consulte la Figura 7.
23. Conecte el arnés de cables del kit de luces a cada interruptor, a la unidad de intermitencia y a la luz de la placa de matrícula.
24. Conecte el cable negro del arnés de cables del kit de luces a masa en la parte superior del motor (Figura 18).

    Nota: Utilice la conexión interior.



g394018

Figura 18

1. Cable negro

25. Instale el panel de plástico debajo del panel de control de la máquina usando los 4 tornillos Torx que retiró anteriormente (Figura 11).
26. Conecte el cable positivo de la batería y el terminal de anillo positivo del arnés del adaptador de alimentación.
27. Conecte el cable negativo de la batería y el terminal de anillo negativo del arnés del adaptador de alimentación.
28. Sujete todos los cables y arneses con bridas, lejos de las piezas en movimiento y de las piezas calientes.

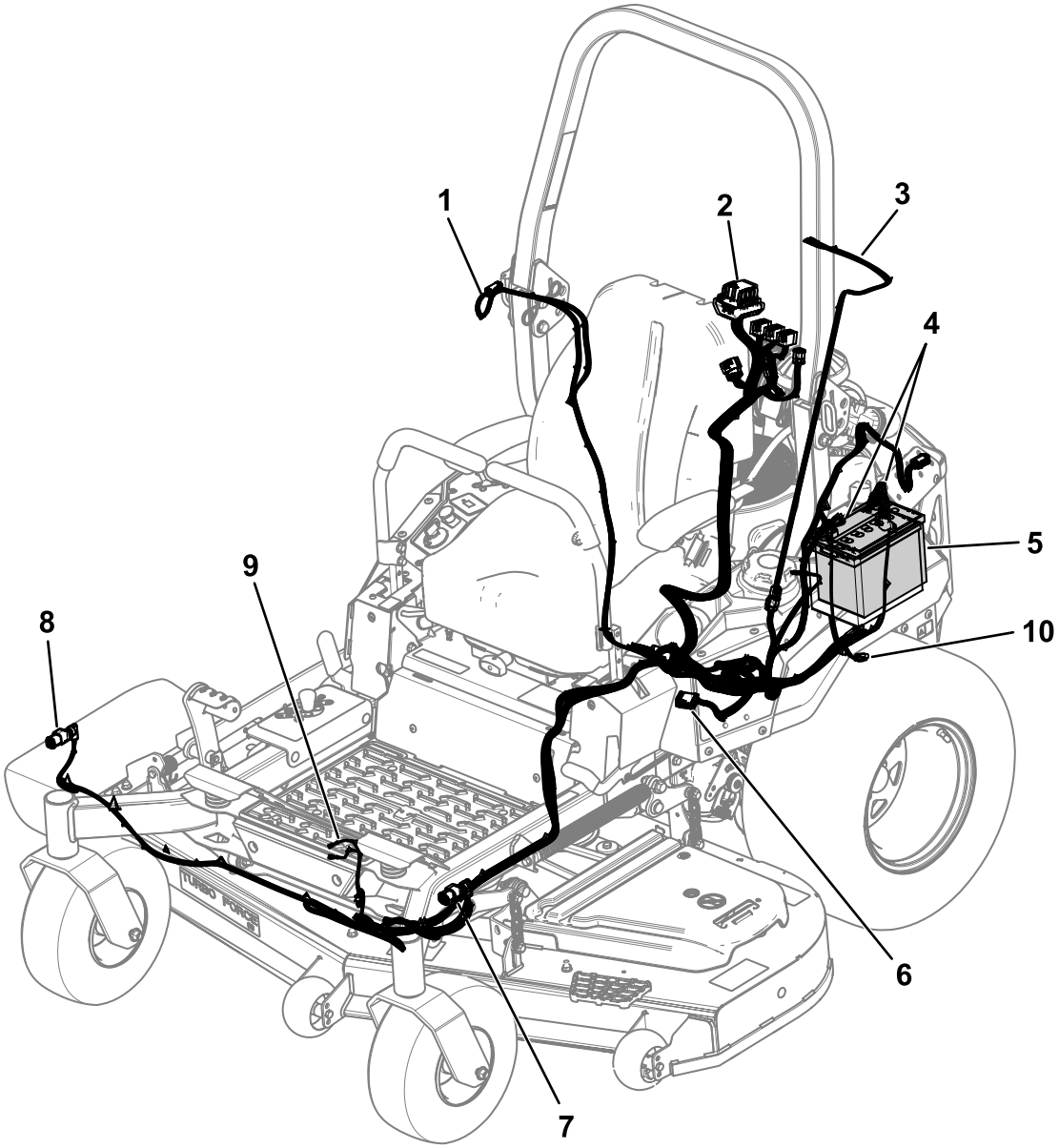


Figura 19

1. Conector de la luz trasera derecha
2. Conectores de interruptores y bloque de fusibles
3. Conector de la baliza
4. Terminales de anillo de la batería
5. Batería
6. Conector de la palanca de control
7. Conector de luz delantera izquierda
8. Conector de luz delantera derecha
9. Conexión del claxon
10. Conector de 2 pines al arnés de la máquina

9

Prueba de las luces

No se necesitan piezas

Procedimiento

1. Encienda las luces de emergencia y compruebe que las 4 luces parpadean.
2. Ponga la llave de encendido en la posición de MARCHA y compruebe la baliza.
3. Mueva el interruptor de las luces hacia atrás para activar las luces de carretera. Deben encenderse las luces de posición delanteras y las luces traseras rojas.
4. En el brazo de control izquierdo, encienda los faros. Asegúrese de que ambas luces están encendidas.
5. Compruebe el funcionamiento de cada intermitente. Asegúrese de que parpadee la luz correcta cuando se selecciona en el interruptor del brazo de control.
6. Compruebe el claxon.
7. Si todo funciona correctamente, utilice bridas para cables para fijar los arneses de cables en todas las áreas. Es posible que tenga que realizar un bucle con algunos cables y pasar a la siguiente sección.
8. Si algo no funciona, compruebe las conexiones de la luz y del interruptor que no funcionan.

   Nota: Asegúrese de que todos los cables con toma de tierra y todas las conexiones de la batería están correctamente instalados.

10

Instalación de los reflectores, la calcomanía del número de serie y la placa de información del vehículo

Piezas necesarias en este paso:

2	Reflector rojo
1	Placa de información del vehículo (Alemania solamente)
4	Remache de aluminio (Alemania solamente)
1	Calcomanía del número de serie del kit de luces

Procedimiento

1. Instale un reflector rojo en cada lado de la parte trasera de la máquina (Figura 20).

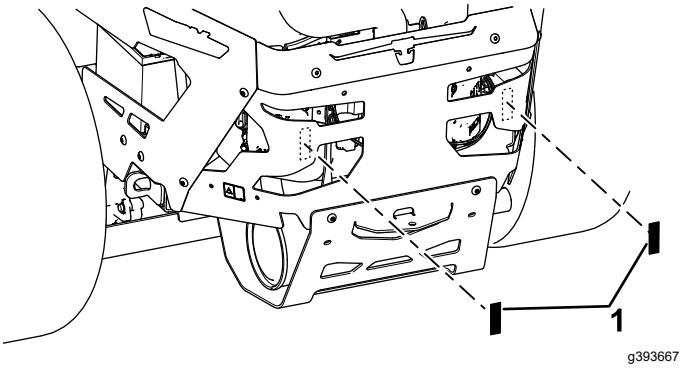


Figura 20

1. Reflector

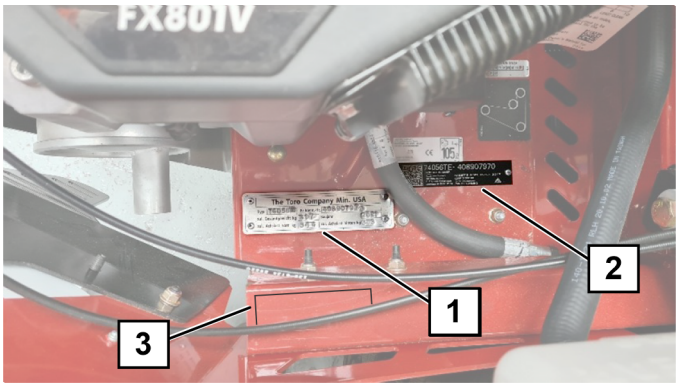
2. Para máquinas utilizadas en Alemania, estampe la información necesaria en la placa de información del vehículo. Consulte la tabla siguiente.

TYP	Número de modelo
Fz-Ident-HR	Indique el número de serie de la máquina
Zul- Gesamtgewicht Kg	817
Baujahr	Introduzca el año de fabricación

Zul-Achslast vorn Kg	436 (74048TE)
	544 (74053TE y 74056TE)
Zul-Achslast Hinten Kg	653

3. Usando la placa de información del vehículo como plantilla, alinee la placa y marque los orificios; consulte la Figura 21.
4. Perfore 4 orificios (3 mm) en la plataforma del motor.

   Nota: Tenga cuidado al perforar de no dañar ninguna pieza situada debajo de la plataforma del motor.
5. Remache la placa en la plataforma del motor (Figura 21).



g398469

Figura 21

1. Placa de información del vehículo
2. Placa del número de serie de la máquina
3. Calcomanía del número de serie del kit de luces

6. Instale la calcomanía del número de serie del kit de luces (Figura 21).
7. Si la legislación de su país exige que se estampe el número de serie en el bastidor de la máquina, pero sin indicar un lugar específico para ello, estampe el número de serie en el brazo de la rueda giratoria derecha.

11

Ajuste de la velocidad de la máquina

No se necesitan piezas

Procedimiento

Importante: **Este procedimiento es aplicable únicamente a máquinas utilizadas en Francia.**

Método 1 - Usando el taquímetro

1. Eleve la máquina y apóyela con seguridad con soportes fijos, de manera que las ruedas no toquen el suelo.
2. Pida a alguien que se siente en el asiento del operador o añada peso al asiento para activar el interruptor de control de presencia del operador en el asiento.
3. Arranque la máquina, quite el freno y empuje una palanca de control totalmente hacia delante.
4. Utilice un taquímetro para observar la velocidad del motor. La velocidad máxima debe ser de 100 rpm.
5. Si es necesario, utilice una llave Torx T30 para ajustar el tope del brazo de control, y compruebe la velocidad de las ruedas.



g398468

Figura 22

1. Tornillo de ajuste

6. Repita el procedimiento con la rueda del otro lado.

Método 2: Uso de la velocidad de avance

1. Marque 2 líneas en una zona recta y plana de tierra a 20 m de distancia entre sí.

   Nota: Deje suficiente espacio para que la máquina acelere hasta la máxima velocidad antes de llegar a la primera línea y para frenar en el otro extremo, tras superar la segunda línea.

2. Mida el tiempo que tarda en conducir a máxima velocidad (brazos de control totalmente hacia delante) entre las 2 marcas. Para que sea 10 km/h, el tiempo necesario debe ser como máximo de 7 segundos.

3. Ajuste el tope del brazo de control según el método del taquímetro y compruebe la velocidad.

Operación

Uso de las luces

- Para encender las **luces de posición**, arranque el motor y presione la parte trasera del interruptor del panel de control (Figura 23).
- Para encender **los faros y las luces de posición**, arranque el motor, presione la parte trasera del interruptor del panel de control y mueva el interruptor de las luces del brazo de control izquierdo a la posición **I** (Figura 23).

  Para apagar las luces, presione la parte delantera del interruptor de las luces del panel de control.
- Para encender las **luces de trabajo** si están instaladas, presione la parte delantera del interruptor de las luces del panel de control.

  Nota: No es posible utilizar las luces de trabajo mientras se utilizan las luces de carretera.
- Para encender las **luces de emergencia**, presione la parte superior del interruptor de las luces de emergencia para hacer parpadear todas las luces de emergencia de forma simultánea (Figura 23).

  Nota: No es necesario que el interruptor de encendido esté en la posición de MARCHA.

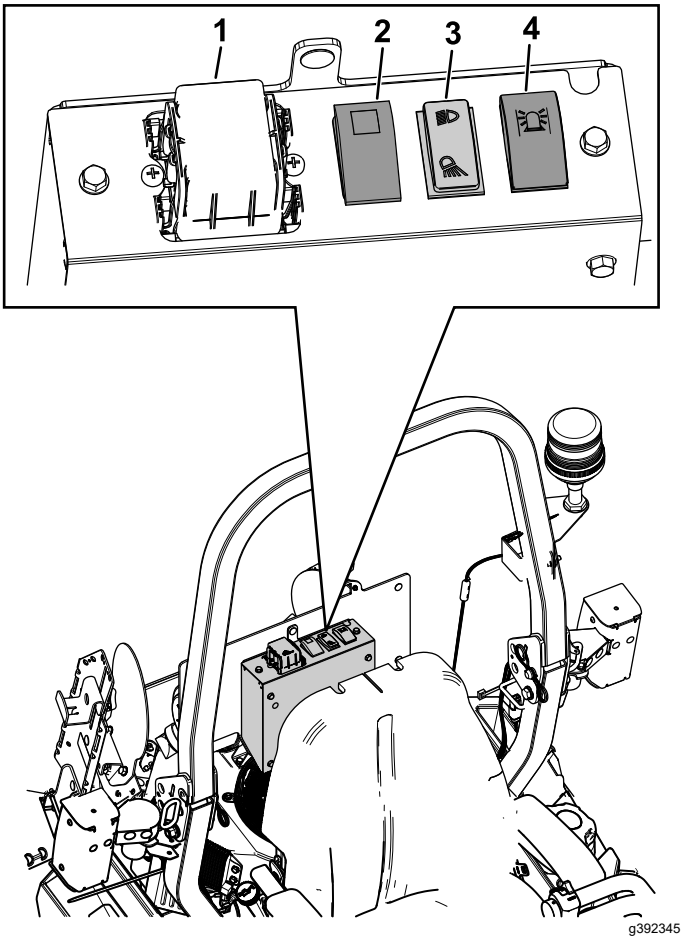
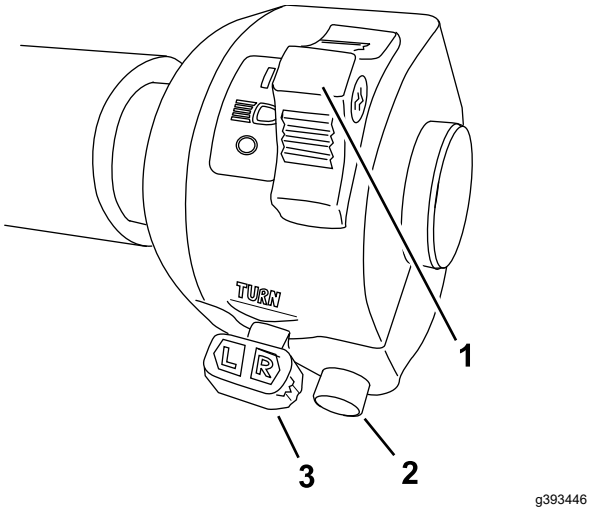


Figura 23

1. Bloque de fusibles
2. Luces de emergencia
3. Interruptor de las luces (trabajo/apagadas/carretera)
4. Baliza

- El **interruptor de los intermitentes** controla los intermitentes derecho e izquierdo. Funciona solamente cuando la llave de encendido está en la posición de ENCENDIDO (Figura 24).



g393446

Figura 24

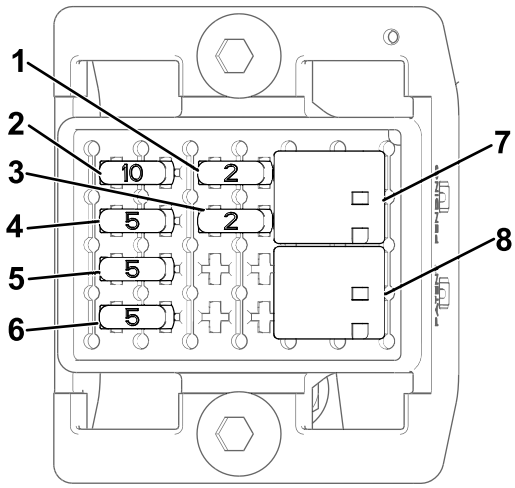
1. Interruptor de las luces
2. Botón del claxon
3. Interruptor de los intermitentes

  - Presione el lado izquierdo del interruptor para encender el intermitente izquierdo.
  - Presione el lado derecho del interruptor para dejar el interruptor en la posición central y apagar el intermitente izquierdo.
  - Presione el lado derecho del interruptor para encender el intermitente derecho.
  - Presione el lado izquierdo del interruptor para dejar el interruptor en la posición central y apagar el intermitente derecho.
- El interruptor del claxon activa el claxon sólo cuando la llave de contacto está en la posición de Encendido.
  - Pulse el botón para hacer sonar el claxon.
  - Suelte el botón para silenciar el claxon.
- Para encender la **baliza**, presione la parte superior del interruptor de la baliza (Figura 23).

Mantenimiento

- Compruebe periódicamente que todas las luces funcionen.
- Asegúrese de que los faros están ajustados correctamente.
- Limpie las luces a diario.
- Mantenga el lentes limpias pasando un paño húmedo. **No utilice productos de limpieza a base de disolventes.**

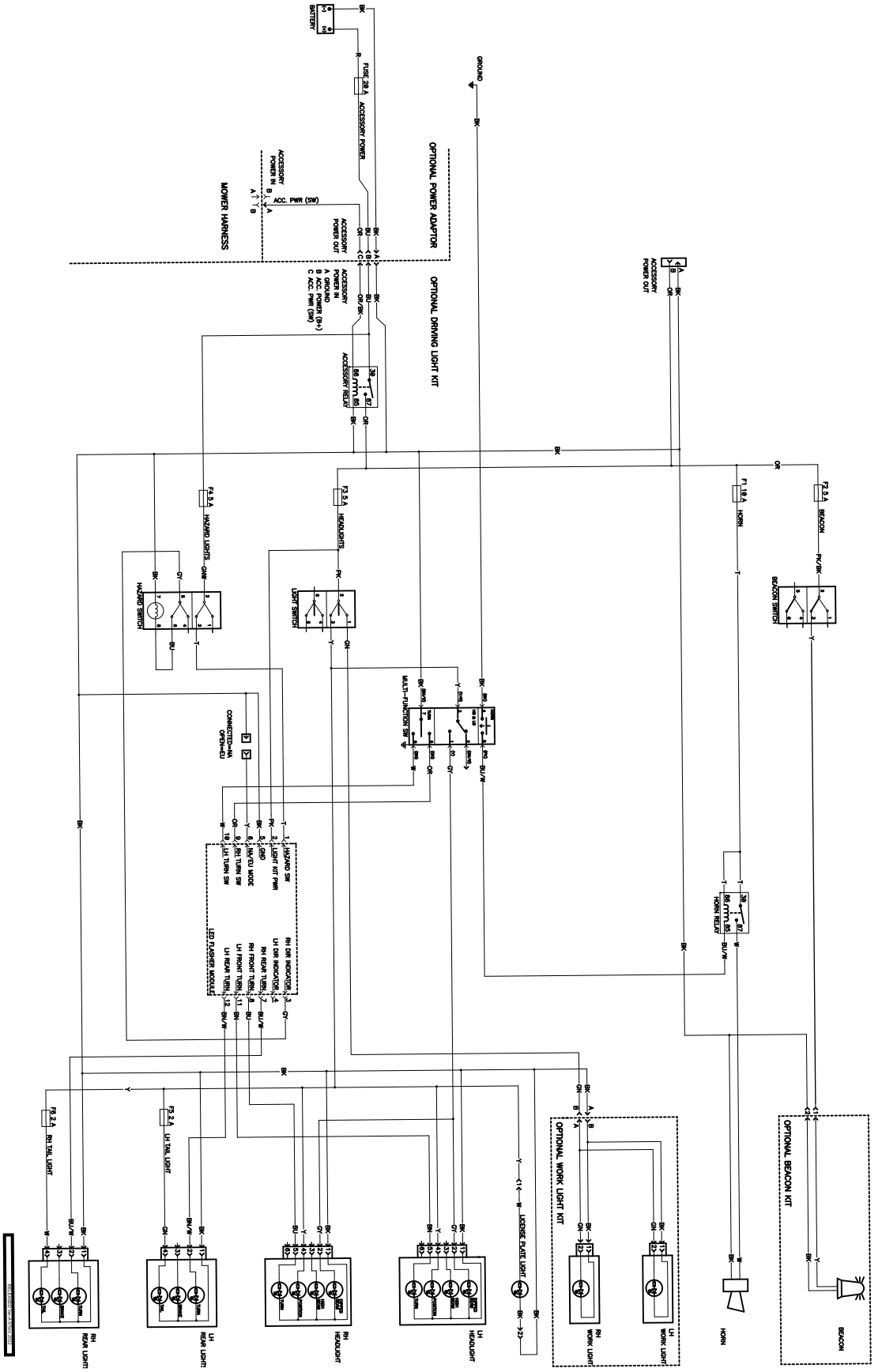
Fusibles y Esquema



g396725

Figura 25

1. Luz trasera izquierda (2 A)
2. Claxon (10 A)
3. Luz trasera derecha (2 A)
4. Baliza (5 A)
5. Faros (5 A)
6. Luces de emergencia (5 A)
7. Relé de accesorios
8. Relé del claxon



g397348

Figura 26