Form No. 3482-600 Rev A

Sats för CrossTrax®-allhjulsdrift

Traktorenhet i serierna Reelmaster® 5010-H, 5410-D eller 5510-D

Modellnr 03645

Monteringsanvisningar

Denna produkt uppfyller alla relevanta europeiska direktiv. Mer information finns i försäkran om inbyggnad i slutet av det här dokumentet.

Obs: Den här satsen omfattas av patent 7,017,703 när den är monterad på traktorenheten Reelmaster 5010-serien.

⚠ VARNING

Kroppsskador kan inträffa om traktorenheten rullar över.

När maskinen körs ska säkerhetsbältet och överrullningsskyddet alltid användas tillsammans.

Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Inga delar krävs	–	Förbereda maskinen.
2	Höger hjulmotor Vänster hjulmotor Nav Låsmutter (1 ½ tum) Hydraulkoppling, 45° Skruv (½ x 2 ¼ tum) Låsbricka (½ tum)	1 1 2 2 4 8 8	Montering av hjulmotorenheter.
3	Grenrör Hydraulkoppling, rak Diagnoskoppling Dammkåpa Bult (3/8 x 1 3/4 tum) Låsbricka (⅜ tum) Distansbricka	1 7 2 2 3 3 3	Montering av grenröret.
4	Hydraulslang	4	Montering av hjulmotorslangar.
5	Hydraulrör, artikelnr 108-7624 Hydraulrör, artikelnr 108-7625 Hydraulrör, artikelnr 108-7626 Låsmutter (1 5/16 tum) Halva rörklämmor Skruv (5/16 x 1 ½ tum) Planbricka (5/16 tum) Flänsmutter (5/16 tum)	1 1 1 3 2 1 1 1	Montera grenrören.

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrera din produkt på www.Toro.com.

Översättning av originalet (SV)
Tryckt i USA
Med ensamrätt

3482-600

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
6	Inga delar krävs	–	Ta bort det främre röret och hydraulslangen.
7	Hydraulrör, artikelnr 108-7622 Hydraulrör, artikelnr 108-7623 Hydraulkoppling, 90° Hydraulslang Kabelband	1 1 1 1 3	Montera de främre rören och hydraulslangen.
8	Inga delar krävs	–	Kontrollera hydraulslangarna och rören.
9	Dekal	2	Montera dekalerna.

1

Förbereda maskinen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen och koppla ur kraftuttaget.
2. Sänk ned klippenheterna till marken.
3. Stäng av motorn, ta ut nyckeln, vänta tills alla rörliga delar har stannat och låt motorn svalna.

2

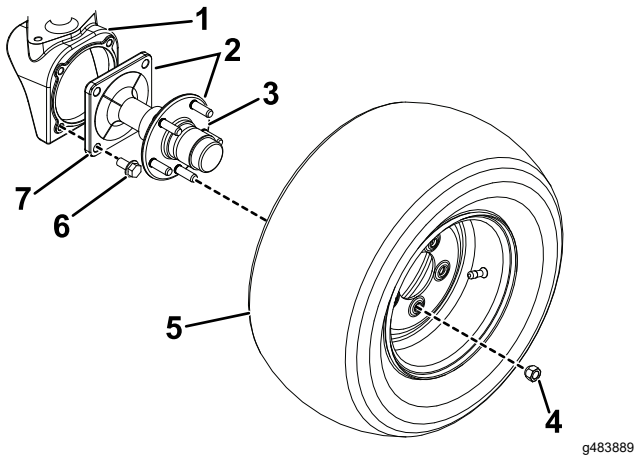
Montering av hjulmotorenheter

Delar som behövs till detta steg:

1	Höger hjulmotor
1	Vänster hjulmotor
2	Nav
2	Låsmutter (1 ½ tum)
4	Hydraulkoppling, 45°
8	Skruv (½ x 2 ¼ tum)
8	Låsbricka (½ tum)

Tillvägagångssätt

1. Höj upp den bakre delen av maskinen och stötta med domkrafter.
2. Ta bort de fem hjulmuttrarna som håller fast bakhjulen vid hjulspindelnavet (Figur 1). Ta av däcken.



Figur 1

1. Hjulmotorhus
2. Spindelnav
3. Nav
4. Hjulmutter
5. Bakdäck
6. Flänsskruv
7. Spindel

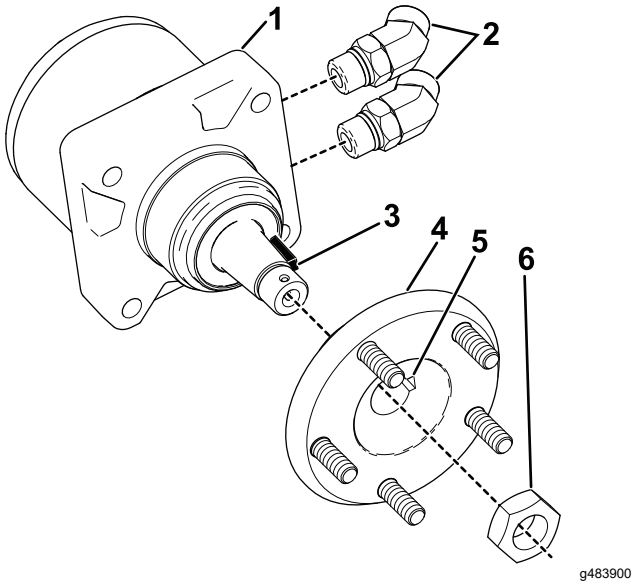
3. Ta bort spindelnaven från hjulmotorhusen genom att ta bort de fyra flänsskruvarna som håller dem på plats (Figur 1).

   Obs: Du behöver inte ta bort naven från spindlarna.

   Obs: Kassera de åtta flänsskruvarna och de två spindelnaven.

4. Skjut på ett nav (medföljer satsen) på var och en av motorerna och rikta in woodruffkilen på motorn med spåret på navet (Figur 2).
5. Fäst naven på motorerna med en låsmutter (1 ½ tum). Dra åt låsmuttrarna till 366–447 Nm.
6. Montera två 45-gradershydraulkopplingar i varje motor (Figur 2). Placera kopplingarna så att de pekar rakt bakåt. Dra åt kopplingarna till 110–121 Nm.

   Obs: Kontrollera att o-ringarna har smorts och placerats korrekt på kopplingarna före monteringen.

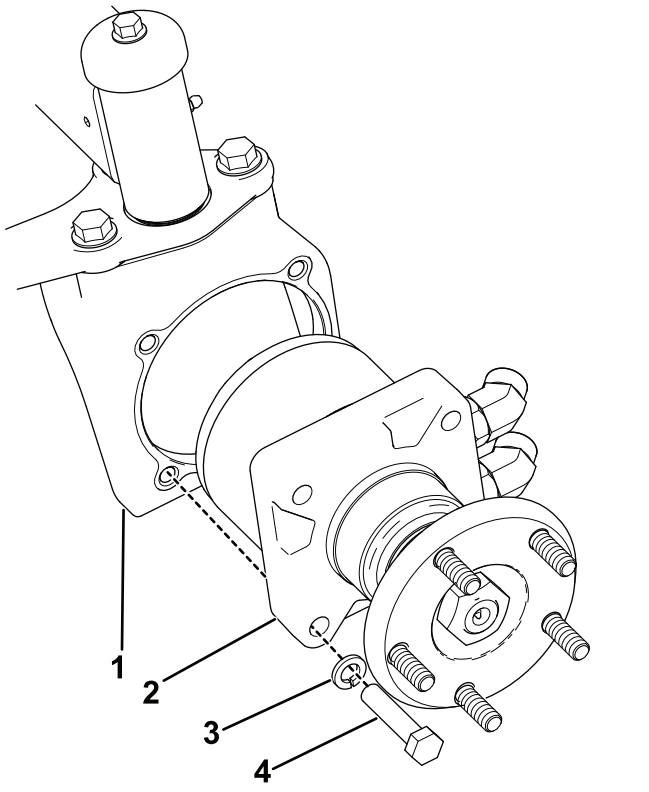


Figur 2

Vänster sidas hjulmotor visas

1. Hjulmotor
2. 45-graderskopplingar
3. Woodruffkil (rikta in med spåret på navet)
4. Nav
5. Navets spår (rikta in med woodruffkilen)
6. Låsmutter (1 ½ tum)

7. Identifiera vänster och höger hjulmotor. Hjulmotorn på maskinens högra sida har identifieringsskåror på utsidan av motorhuset. Motorn på vänster sida har en liten gul dekal eller markering på motorhuset.
8. Montera respektive hjulmotorenhet på hjulmotorhusen med fyra skruvar (½ x 2 ¼ tum) och fyra låsbrickor (½ tum) enligt Figur 3. Dra åt skruvarna till 108–136 Nm.



Figur 3

1. Hjulmotorhus
2. Hjulmotorenhet
3. Låsbricka (½ tum)
4. Skruv (½ x 2 ¼ tum)

3

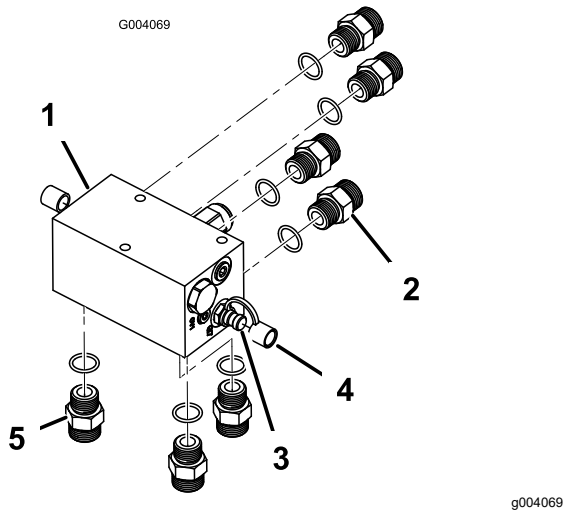
Montering av grenröret

Delar som behövs till detta steg:

1	Grenrör
7	Hydraulkoppling, rak
2	Diagnoskoppling
2	Dammkåpa
3	Bult (3/8 x 1 3/4 tum)
3	Låsbricka (⅜ tum)
3	Distansbricka

Tillvägagångssätt

1. Montera fyra raka hydraulkopplingar på grenrörets bakre del (Figur 4). Dra åt kopplingarna till 81–89 Nm.

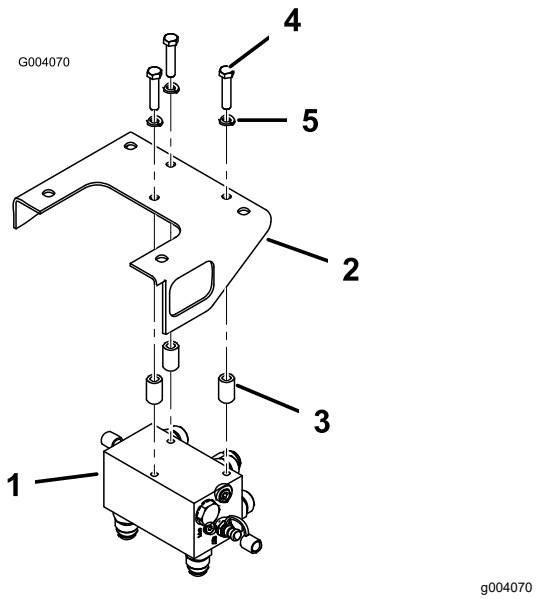


Figur 4

1. Grenrör
2. Rak koppling, bakre montering (4)
3. Diagnoskoppling (2)
4. Dammkåpa (2)
5. Rak koppling, undre montering (3)

2. Montera två diagnoskopplingar på var sida om grenröret med dammkåpor (Figur 4). Dra åt kopplingarna till 28–31 Nm.
3. Montera tre raka hydraulkopplingar på grenrörets undersida (Figur 4). Dra åt kopplingarna till 81–89 Nm.
4. Montera grenröret på undersidan av förgreningsrörets fäste med tre skruvar (⅜ x 1 ¾ tum), tre låsbrickor (⅜ tum) och tre distansbrickor. Placera distansbrickorna mellan grenrörsfästet och grenrörets övre del. Grenröret ska placeras så att kopplingarna pekar bakåt och nedåt (Figur 5).

Obs: Kontrollera att o-ringarna har smorts och placerats korrekt på kopplingarna före monteringen.



Figur 5

1. Grenrörsenhet
2. Maskinram
3. Distansbricka
4. Bult (3/8 x 1 3/4 tum)
5. Låsbrickor (3/8 tum)

4

Montering av hjulmotorslangar

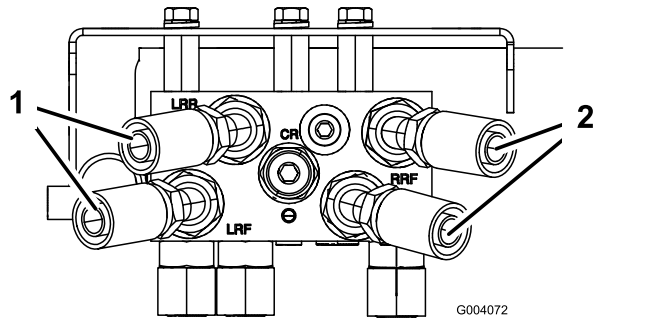
Delar som behövs till detta steg:

4	Hydraulslang

Tillvägagångssätt

Obs: Dra åt samtliga slangar till 81–89 Nm.

1. Gänga 45-graderskopplingsänden på varje hydraulslang löst på de raka kopplingarna på fördelarens baksida (Figur 6).

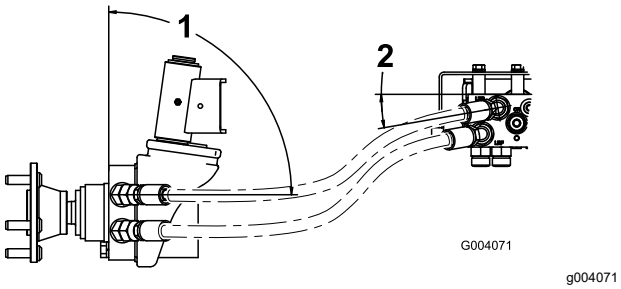


Figur 6

1. Vänster koppling, vid 10°
2. Höger koppling, vid 10°

2. Dra de två vänsterslangarna till vänster hjulmotor. Anslut den övre grenrörsslangen till den övre hjulmotorkopplingen och den undre grenrörsslangen till den undre hjulmotorkopplingen (Figur 7). Om slangarna inte dras korrekt kan de komma i kontakt med däcken eller den bakre stötdämparen och skadas.

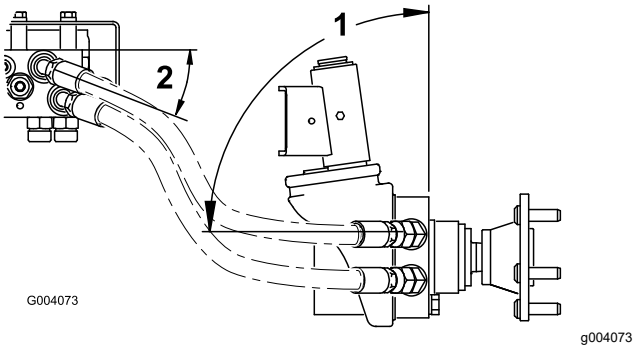
   Viktigt: **Korsa inte hydraulslangarna när du drar dem från grenröret till hjulmotorerna.**



Figur 7

1. 90°
2. 10°

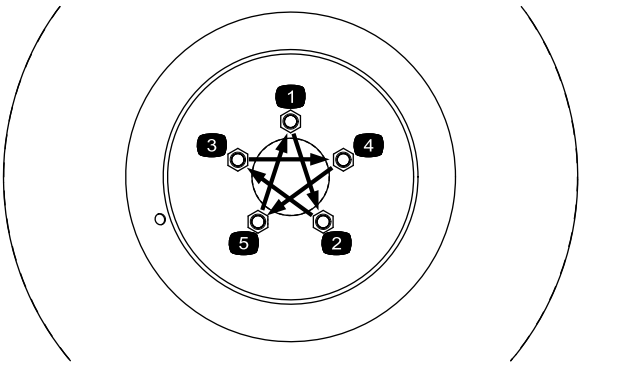
3. Upprepa proceduren för höger hjulmotor. Placera slangarna som i Figur 8 och dra åt alla slangkopplingar.



Figur 8

1. 90°
2. 10°

4. Montera bakdäcken på nytt och dra åt hjulmuttrarna korsvis till 94–122 Nm (Figur 9).



Figur 9

Viktigt: **Kontrollera slangdragningen för att tillförsäkra att avståndet är tillräckligt när axeln roterar och ratten vrids till de extrema vänstra och högra lägena. Avståndet mellan däcket och axeln får inte vara mindre än 13 mm.**

5

Montera grenrören

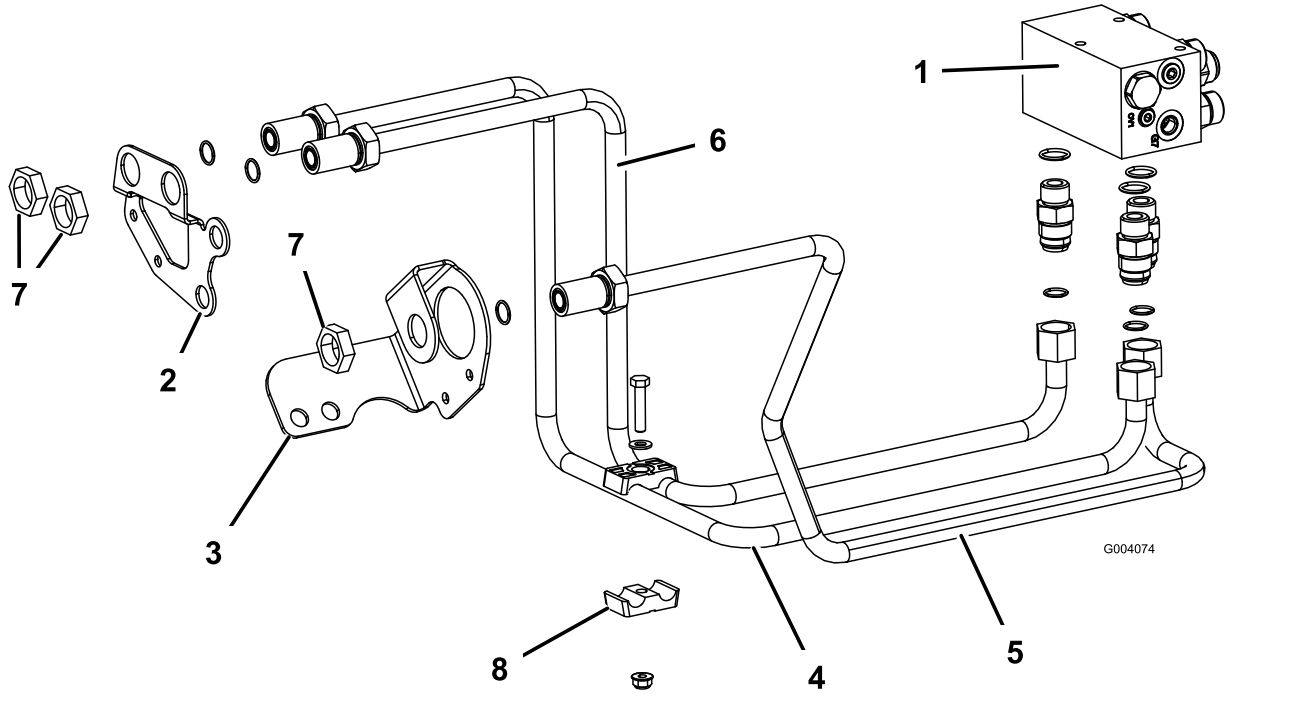
Delar som behövs till detta steg:

1	Hydraulrör, artikelnr 108-7624
1	Hydraulrör, artikelnr 108-7625
1	Hydraulrör, artikelnr 108-7626
3	Låsmutter (1 5/16 tum)
2	Halva rörklämmor
1	Skruv (5/16 x 1 ½ tum)
1	Planbricka (5/16 tum)
1	Flänsmutter (5/16 tum)

Tillvägagångssätt

Obs: Dra åt samtliga kopplingar mellan hydraulrör och grenrör till 81–89 Nm.

1. Dra hydraulröret, artikelnr 108-7624, från den vänstra grenrörskopplingen som är märkt med ”RF” till det högra hålet i den högra ramens motorväggsfäste (Figur 10).
2. Fäst hydraulrörets bakre del på grenrörskopplingen och dess främre del till motorväggen med en låsmutter (1 5/16 tum). Se Figur 10.
3. Dra hydraulröret, artikelnr 108-7626, från den mellersta grenrörskopplingen som är markerad ”REV” till hålet i den vänstra ramens motorväggsfäste (Figur 10).
4. Fäst hydraulrörets bakre del på grenrörskopplingen och dess främre del till motorväggsfästet med en låsmutter (1 5/16 tum).
5. Dra hydraulröret, artikelnr 108-7625, från den högra grenrörskopplingen som är markerad ”LF” till det vänstra hålet i den högra ramens motorväggsfäste (Figur 10).
6. Fäst hydraulrörets bakre del på grenrörskopplingen och dess främre del till motorväggen med en låsmutter (1 5/16 tum).
7. Koppla ihop de två högra motorväggsledningarna med de halva rörklämmorna, en skruv (5/16 x 1 ½ tum), en planbricka (5/16 tum) och en flänsmutter (5/16 tum). Se Figur 10.



g004074

Figur 10

1. Grenrör
2. Motorväggsfäste på höger ram
3. Motorväggsfäste på vänster ram
4. Hydraulrör, artikelnr 108-7624
5. Hydraulrör, artikelnr 108-7626
6. Hydraulrör, artikelnr 108-7625
7. Låsmutter (1 5/16 tum)
8. Rörklämma

6

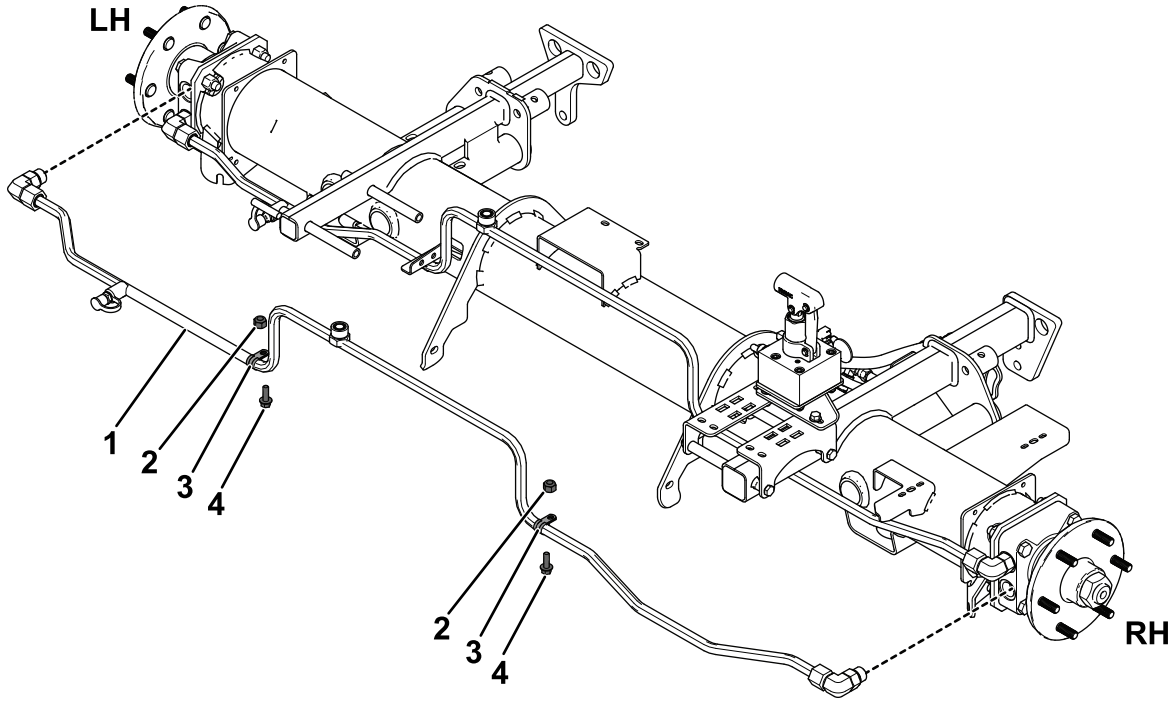
Ta bort det främre röret och hydraulslangen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Lyft upp enhetens framdel och stöd den med domkrafter.
2. Ta bort hjulmuttrarna som håller hjulenheterna på plats och ta bort hjulen.
3. Koppla loss hydraulröret från den övre kopplingen på den främre vänstra hjulmotorn och den nedre kopplingen på den främre högra hjulmotorn (Figur 11).
4. Ta bort R-klämmorna som håller fast röret vid ramen (Figur 11).
5. Koppla loss den vänstra slangen från omfördelningspumpens undersida och hydraulröret. Ta även bort 45-graderskopplingen från omfördelningspumpens undersida.

   Obs: Du kan även ta bort den högra slangen för att öka tillgängligt avstånd för borttagning och montering av det främre röret. Detta är inte nödvändigt, men kan underlätta monteringen av den här satsen.



g488609

Figur 11

1. Hydraulrör
2. Låsmutter
3. R-klämma
4. Skruv

7

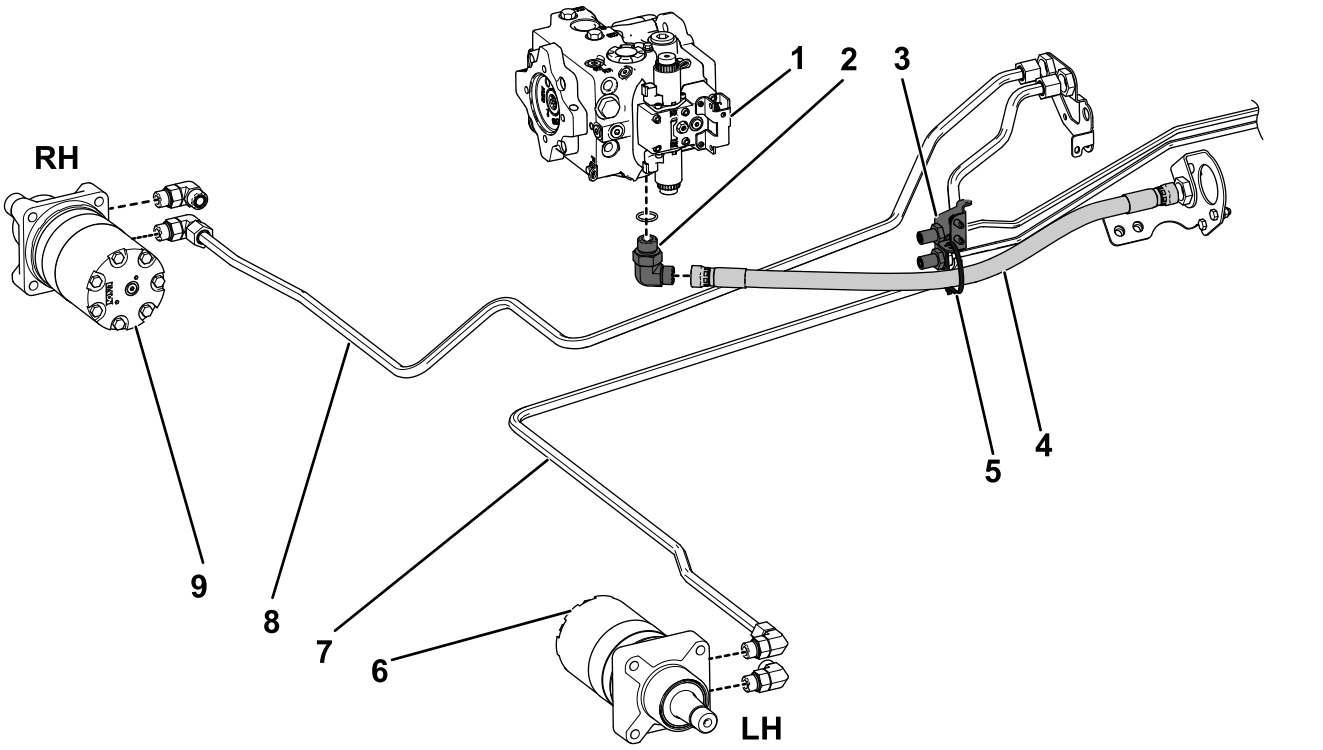
Montera de främre rören och hydraulslangen

Delar som behövs till detta steg:

1	Hydraulrör, artikelnr 108-7622
1	Hydraulrör, artikelnr 108-7623
1	Hydraulkoppling, 90°
1	Hydraulslang
3	Kabelband

Tillvägagångssätt

1. Koppla hydraulröret, artikelnr 108-7622, till den högra hjulmotorkopplingen och till det högra hydraulröret i den högra ramens motorvägg (Figur 12).
2. Koppla hydraulröret, artikelnr 108-7623, till den vänstra hjulmotorkopplingen och till det vänstra hydraulröret i den vänstra ramens motorvägg (Figur 12). Dra åt kopplingarna mellan hydraulrör och motor till 81–89 Nm.
3. Montera en 90-gradershydraulkoppling på omfördelningspumpens undersida (Figur 12). Dra åt kopplingen till pumpen till 183–202 Nm.
4. Anslut hydraulslangen till den vänstra pumpkopplingen och till hydraulröret vid den vänstra ramens motorvägg. Dra åt båda slangändarna till 81–89 Nm. Sätt tillbaka höger slang om du har tagit bort den tidigare.
5. Fäst hydraulslangen på följande sätt:
   - På modellerna 03950 och 03954 fäster du hydraulslangen på motorväggsfästet med ett kabelband enligt Figur 12.
   - För alla andra modeller ska du fästa hydraulslangen på batterilådans underdel med ett kabelband.



Figur 12

Riktning för modellerna 03950 och 03954 visas

1. Omfördelningspump
2. 90-graderskoppling
3. Motorväggsfäste
4. Hydraulslang
5. Kabelband
6. Vänster hjulmotor
7. Hydraulrör, artikelnr 108-7623
8. Hydraulrör, artikelnr 108-7622
9. Höger hjulmotor

8

Kontrollera hydraulslang-arna och rören

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Kontrollera hydraulrören med avseende på läckage, lösa kopplingar, veckade slangar och lösa fästdon. Utför alla nödvändiga reparationer innan du kör maskinen igen.

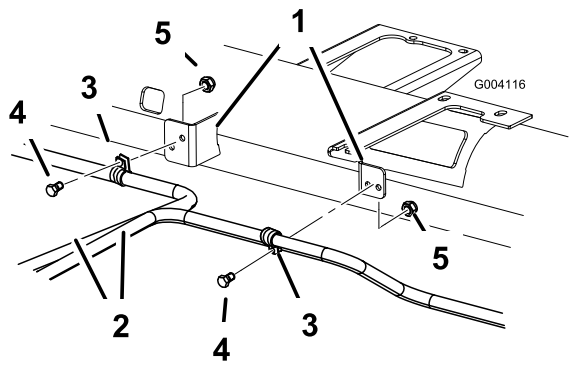
Obs: Håll områdena runt hydraulsystemet rena från ansamlingar av gräs och skräp.

⚠ VARNING

Hydraulolja som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada. Hydraulolja som tränger in i huden måste opereras bort inom några få timmar av en läkare som är bekant med denna typ av skador, annars kan kallbrand uppstå.

- **Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulolja med högt tryck.**
- **Använd en kartong- eller pappersbit för att hitta hydraulläckor.**

1. Montera de R-klämmor som tidigare togs bort med två skruvar och låsmuttrar som håller fast hydraulrören på maskinens ram; se Figur 13.

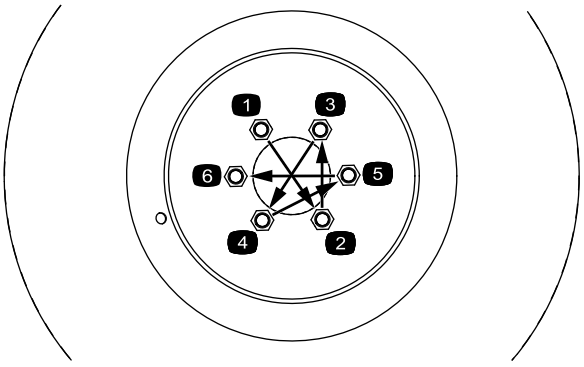


g004116

Figur 13

1. Maskinram
2. Hydraulrör
3. R-klämma
4. Skruv
5. Låsmutter

2. Montera framdäcken med de hjulmuttrar som togs bort tidigare. Dra åt hjulmuttrarna korsvis till 94–122 Nm (Figur 14).



g489041

Figur 14

3. Ta bort pallbockarna från maskinen och sänk ner enheten till golvet.
4. Kontrollera hydraulvätskenivån. Fyll vid behov på med vätska så att nivån når upp till markeringen Full på oljestickan. Läs *bruksanvisningen* för mer information.
5. Kontrollera att hydraulslangarna är korrekt placerade enligt följande:
   A. Styr maskinen helt åt vänster.
   B. Se till att hydraulslangarna som är monterade på bakhjulsmotorerna inte skaver mot några maskinkomponenter eller marken och inte dras åt eller viker sig. Justera hydraulkopplingens vinklar vid behov.
   C. Styr maskinen helt åt höger och upprepa steg B.
6. Kör maskinen för att kontrollera om det finns läckage. Stäng av maskinen enligt anvisningarna i *bruksanvisningen* och kontrollera om det finns läckage i hydraulsystemet.
7. Kontrollera hydraulvätskenivån ytterligare en gång. Fyll vid behov på med vätska så att nivån når upp till markeringen Full på oljestickan. Läs *bruksanvisningen* för mer information.

9

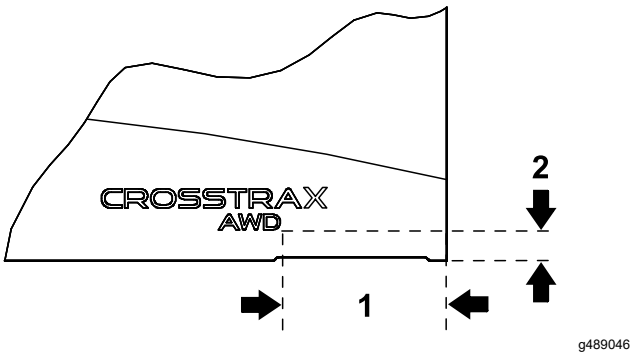
Montera dekalerna

Delar som behövs till detta steg:

2	Dekal

Tillvägagångssätt

1. Montera dekalerna på följande sätt:
   A. Rengör noga det område där dekalen ska fästas.
   B. Fukta området med vatten eller en mild tvållösning.
   C. Ta bort dekalens skyddspapper och klistra fast den.
   D. Stryk över dekalens yta. Starta i mitten av dekalen och jobba utåt kanterna genom att tillämpa överlappande strykningar.
2. Ta hjälp av måtten i Figur 15 för att fästa en CROSSTRAX-dekal i det nedre bakre hörnet på vardera sida om motorhuven.



Figur 15

1. 20 cm
2. 4,6 cm

Körning

- Den här satsen omvandlar drivsystemet på din tvåhjulsdrivna maskin till allhjulsdrift. Hydraulflödet från den främre vänstra hjulmotorn går genom den bakre högra hjulmotorn och vice versa.
- Om ett framhjul slirar måste även motsatt bakhjul slira för att hjulet ska snurra, vilket förbättrar hjuldrivningen och förebygger skador på gräsmattan.
- Eftersom hydraulflödet måste gå från främre till bakre hjulmotorn ökar sannolikheten för att gräsmattan slits ut vid skarpa svängar eftersom det främre ytterhjulet snurrar snabbare än det bakre innerhjulet vid svängar.
- Grenröret för bakre drivning har funktioner som bidrar till att minska slitaget på gräsmattan, men föraren bör öva på att köra maskinen på en undanskymd plats för att bättre förstå satsens egenskaper.
- Undvik skarpa svängar när däcken är på ytan på fairwayen. Planera istället skarpa svängar i det mer ojämna området.
- När du kör maskinen framåt är CrossTrax alltid inkopplad. När du kör maskinen bakåt förbikopplas de bakre motorerna och endast de främre motorerna körs.

Anteckningar:

Anteckningar:

Försäkran om inbyggnad

The Toro Company, 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, MN, USA försäkrar att följande enheter överensstämmer med nedanstående direktiv, förutsatt att de monteras i enlighet med medföljande anvisningar på vissa Toro-modeller enligt vad som anges i relevant deklaration om överensstämmelse.

Modellnr	Serienr	Produktbeskrivning	Fakturabeskrivning	Allmän beskrivning	Direktiv
03645	—	Sats för CrossTrax-allhjulsdrift, traktorenhet i serierna Reelmaster 5010-H, 5410-D eller 5510-D	CROSSTRAX AWD KIT - MY 2024 AND NEWER	Sats för CrossTrax-allhjulsdrift	2000/14/EG och 2005/88/EG 2006/42/EG

Relevant teknisk dokumentation har sammanställts enligt kraven i Del B i Bilaga VII i direktivet 2006/42/EG.

Vi åtar oss att vidarebefordra, enligt förfrågningar från nationella myndigheter, relevant information om detta delvis färdigställda verktyg. Vidarebefordringen sker elektroniskt.

Verktyget ska inte idrifttas förrän det har monterats i lämpliga Toro-modeller enligt anvisningarna i tillhörande deklaration om överensstämmelse och i enlighet med alla andra tillgängliga anvisningar, efter vilket verktyget kan sägas överensstämma med alla relevanta direktiv.

Intygas:



Tom Langworthy
Teknisk chef
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
mars 19, 2024

Auktoriserad representant:

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro Europe NV
Nijverheidsstraat 5
2260 Oevel
Belgium

UK Declaration of Incorporation

The Toro Company, 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, Minnesota, USA, försäkrar att följande enheter överensstämmer med nedanstående förordningar, förutsatt att de monteras i enlighet med medföljande anvisningar på särskilda Toro-modeller såsom angivet i relevant deklaration om överensstämmelse.

Modellnr	Serienr	Produktbeskrivning	Fakturabeskrivning	Allmän beskrivning	Direktiv
03645	—	Sats för CrossTrax-allhjulsdrift, traktorenhet i serierna Reelmaster 5010-H, 5410-D eller 5510-D	CROSSTRAX AWD KIT - MY 2024 AND NEWER	Sats för CrossTrax-allhjulsdrift	S.I. 2001 nr 1701 S.I. 2008 nr 1597

Relevant teknisk dokumentation har sammanställts enligt kraven i förteckning 10 i S.I. 2008 nr 1597.

Vi åtar oss att vidarebefordra, enligt förfrågningar från nationella myndigheter, relevant information om detta delvis färdigställda verktyg. Vidarebefordringen sker elektroniskt.

Verktyget ska inte driftsättas förrän det har monterats i lämpliga Toro-modeller enligt anvisningarna i tillhörande deklaration om överensstämmelse, samt i enlighet med alla andra tillgängliga anvisningar, efter vilket verktyget kan sägas överensstämma med alla relevanta förordningar.

This declaration has been issued under the sole responsibility of the manufacturer.
The object of the declaration is in conformity with relevant UK legislation.



Tom Langworthy
Teknisk chef
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
mars 19, 2024

Auktoriserad representant:

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro U.K. Limited
Spellbrook Lane West
Bishop's Stortford
CM23 4BU
United Kingdom



Count on it.