



**190-DH**

**Åkgräsklippare**

Modellnr 74590 – 230000001 och upp

**Bruksanvisning**



Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i kanadensiska ICES-002.

# Innehåll

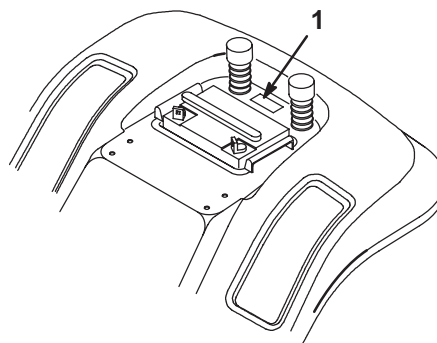
|   | Sida |
|---|------|
| Introduktion .....  | 2    |
| Säkerhetsföreskrifter .....                                 | 3    |
| Säker körning med åkgräsklippare med roterande knivar ..... | 3    |
| Åksäkerhet för Toro åkgräsklippare .....                    | 5    |
| Ljudtrycksnivå .....  | 5    |
| Ljudstyrka .....  | 5    |
| Vibrationsnivå .....  | 5    |
| Lutningsdiagram .....                                       | 7    |
| Säkerhets- och instruktionsdekaler .....                    | 9    |
| Bensin och olja .....                                       | 12   |
| Rekommenderad bensin .....                                  | 12   |
| Användning av bränslestabiliserare/konditionerare .....     | 12   |
| Påfyllning av tanken .....                                  | 12   |
| Kontrollera motorns oljenivå .....                          | 12   |
| Körning .....   | 13   |
| Reglage .....   | 13   |
| Användning av parkeringsbromsen .....                       | 13   |
| Farthållarreglage .....                                     | 13   |
| Inställning av säte .....                                   | 13   |
| Strålkastare .....  | 13   |
| Användning av knivreglaget (PTO) .....                      | 14   |
| Varningslampa för gräsupsamlare .....                       | 14   |
| Timmätare .....   | 14   |
| Inställning av klipphöjd .....                              | 14   |
| Justera utkastarens skärm .....                             | 15   |
| Justering av gräsklipparens stödhjul .....                  | 15   |
| Starta motorn .....   | 15   |
| Stänga av motorn .....                                      | 16   |
| Användning av säkerhetssystemet .....                       | 16   |
| Provning av säkerhetssystemet .....                         | 17   |
| Skjuta fram traktorn manuellt .....                         | 18   |
| Köra traktorn framåt och bakåt .....                        | 18   |
| Stanna traktorn .....                                       | 19   |
| Snabbtömsning av uppsamlingspåsen .....                     | 19   |
| Tömma gräsupsamlaren .....                                  | 19   |
| Bogsera redskap .....                                       | 19   |
| Arbetstips .....  | 20   |

|   | Sida |
|---|------|
| Underhåll .....                           | 21   |
| Rekommenderat underhåll .....             | 21   |
| Service av motorolja .....                | 22   |
| Service av bromsarna .....                | 23   |
| Kontrollera däcktrycket .....             | 23   |
| Smörjning av traktorn .....               | 24   |
| Byta ut säkringen .....                   | 26   |
| Service av strålkastarna .....            | 26   |
| Service av batteriet .....                | 27   |
| Service av tändstiftet .....              | 28   |
| Tömning av bränsletanken .....            | 29   |
| Byte av bränslefilter .....               | 30   |
| Service av luftrenare .....               | 30   |
| Service av knivarna .....                 | 32   |
| Demontering av klipparen .....            | 33   |
| Montering av klipparen .....              | 34   |
| Justering av knivdrivremmen .....         | 34   |
| Justera kabelröret för markfrigång .....  | 34   |
| Serva gräsupsamlaren .....                | 35   |
| Rengöring och förvaring av traktorn ..... | 36   |
| Felsökning .....                          | 37   |

## Introduktion

Läs bruksanvisningen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt. Informationen i bruksanvisningen hjälper dig och andra att undvika personskador och skador på produkten. Även om Toro konstruerar och bygger säkra produkter så är det du som ansvarar för att produkten används på ett bra och säkert sätt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var du finner produktens modell- och serienummer.



m-1856

**Figur 1**

1. Plats för modell- och serienummer

Anteckna produktens modell- och serienummer här nedanför så är de lätta att hitta:

|                        |
|------------------------|
| <b>Modellnr:</b> _____ |
| <b>Serienr:</b> _____  |

I bruksanvisningen används särskilda säkerhetsmeddelanden för att ange eventuella risker och hjälpa dig och andra att undvika personskador och i värsta fall dödsfall. **Fara**, **Varning** och **Försiktighet** är nyckelord som används för att ange risknivå. Var ytterst försiktig oavsett risknivå.

**Fara** anger stor fara som **leder till** allvarlig personskada eller dödsfall om de försiktighetsåtgärder som rekommenderas inte följs.

**Varning** anger fara som **kan** leda till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

**Försiktighet** anger fara som kan leda till mindre eller medelsvår personskada om föreskrifterna inte följs.

Två andra ord används också i den här manualen för att markera information. **Viktigt** ger läsaren speciell mekanisk information och **Observera:** betonar allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

## Säkerhetsföreskrifter

### Säker körning med åkgräs-klippare med roterande knivar

Läs och förstå innehållet i denna handbok innan du kör traktorn.

**⚠ Detta är varningssymbolen. Den används för att göra dig uppmärksam på eventuella risker för personskador. Följ samtliga säkerhetsmeddelanden som följer denna symbol för att undvika eventuella skador eller dödsfall.**

Följande anvisningar härrör från CEN-standard EN 836:1997.

Maskinen kan slita av händer och fötter och kasta omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

#### Utbildning

- Läs instruktionerna noga. Bekanta dig med reglagen och hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte känner till anvisningarna köra gräsklipparen. Statliga föreskrifter kan begränsa förarens ålder.

- Klipp aldrig om människor, särskilt barn, eller sällskapsdjur befinner sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som andra människor och deras ägodelar utsätts för.
- Kör inte passagerare.
- Alla förare ska skaffa sig praktisk utbildning av en yrkesmänniska. Utbildningen ska särskilt framhålla:
  - nödvändigheten av försiktighet och koncentration vid körning av åkmaskiner,
  - att kontrollen över en åkmaskin som körs i en slänt inte kan återfås genom att bromsa. Huvudanledningarna till att man förlorar kontrollen är:
    - otillräckligt däckgrepp,
    - för hög hastighet,
    - otillräcklig inbromsning,
    - att maskintypen är olämplig för uppgiften,
    - omedvetenhet om markbetingelsernas betydelse, särskilt i slänter, samt
    - felaktig inställning och lastfördelning.

#### Förberedelser

- Använd alltid ordentliga skor och långbyxor vid klippning. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Inspektera området där maskinen ska köras ordentligt och avlägsna föremål som kan slungas omkring av maskinen.
- **Varning** – Bränslet är mycket lättantändligt.
  - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
  - Fyll bara på bränsle utomhus och rök inte vid påfyllning.
  - Fyll på bränsle innan motorn startas. Avlägsna aldrig bränsletankens lock och fyll inte på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.
  - Om du spiller bränsle ska du inte försöka starta motorn utan flytta maskinen från spillet och undvika att skapa några gnistor tills bensinångorna har skingrats.
  - Sätt tillbaka locken på tank och dunkar ordentligt.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Kontrollera före körning att knivar, knivbultar och klippaggregat inte är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och bultar i satser så att balanseringen bibehålls.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar, eftersom de andra knivarna kan rotera med.

## Körning

- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller i bra belysning.
- Koppla ur klippaggregatet och lägg i neutralläget innan motorn startas.
- Kör inte i sluttningar brantare än
  - 5° vid klippning av sidolutningar,
  - 10° vid klippning i uppförslut,
  - 15° vid klippning i nedförslut.
- Kom ihåg att det inte finns några säkra lutningar. Körning på grässlånter kräver särskild försiktighet. Undvik att välta genom att:
  - inte starta och stanna plötsligt vid körning i upp- och nedförslut
  - lägga i kopplingen sakta och alltid ha en växel ilagd, särskilt vid körning i nedförslut
  - köra maskinen sakta i slånter och i skarpa svängar
  - se upp för gupp, gropar och andra dolda faror
  - aldrig klippa tvärs över en slånt om inte klipparen är avsedd för detta.
- Var försiktig vid bogsering av tunga laster och vid användning av tunga redskap.
  - Använd endast godkända dragkrokar och fästen.
  - Begränsa lasterna till sådana som du kan kontrollera säkert.
  - Sväng inte tvärt. Var försiktig vid backning.
  - Använd motvikt(er) eller hjulvikter när så föreslås i instruktionshandboken.
- Se upp för trafik vid vägar och vid korsning av väg.
- Stanna knivarna innan ytor andra än gräs korsas.
- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap kopplats till och låt ingen komma i närheten av maskinen när den är igång.
- Kör aldrig gräsklipparen med skadade skydd eller om skydden inte sitter på plats.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Körs motorn med för högt varvtal kan riskerna för personskador öka.
- Innan du lämnar förarsätet:
  - koppla ur kraftuttaget och sänk ner redskapen,
  - lägg i neutralläget och dra åt parkeringsbromsen, samt
  - stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
- Koppla ur redskapsdrivningen, stäng av motorn och lossa tändkabeln (kablarna) eller ta ur tändningsnyckeln.
  - innan utkastaren rensas,
  - före kontroll, rengöring och arbete på klipparen,
  - när något föremål har blivit påkört. Inspektera om klipparen har skadats och reparera innan den startas och körs igen,
  - om maskinen börjar vibrera onormalt, (kontrollera omedelbart).
- Koppla ur drivningen av redskapen vid transport och när maskinen inte används.
- Stäng av motorn och koppla ur redskapsdrivningen
  - före bränslepåfyllning,
  - innan gräsuppsamlaren tas bort,
  - innan klipphöjden justeras om den inte kan ställas in från förarplatsen.
- Minska gasen när motorn ska stannas och stäng av bränsletillförseln efter klippningen om motorn är försedd med en bränslekran.

## Underhåll och förvaring

- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där bensenångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv eller överbliven olja för att minska brandrisken.
- Kontrollera gräsuppsamlaren regelbundet och se efter om den är sliten eller trasig.
- Byt ut slitna och skadade delar av säkerhetsskäl.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar, eftersom de andra knivarna kan rotera med.
- Sänk ner klippaggregatet om det inte kan låsas mekaniskt när maskinen parkeras, ställs undan eller lämnas utan uppsikt.

# Åksäkerhet för Toro åkgräsklippare

Följande textavsnitt innehåller säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter som inte ingår i CEN-standarderna.

Använd endast redskap godkända av Toro. Garantin kan ogiltigförklaras om du använder traktorn med icke godkända redskap.

## Ljudtrycksnivå

Maskinen ger en maximal ljudtrycksnivå vid förarens öra på 77 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

## Ljudstyrka

Maskinen ger en garanterad ljudstyrka på 100 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 2000/14/EG.

## Vibrationsnivå

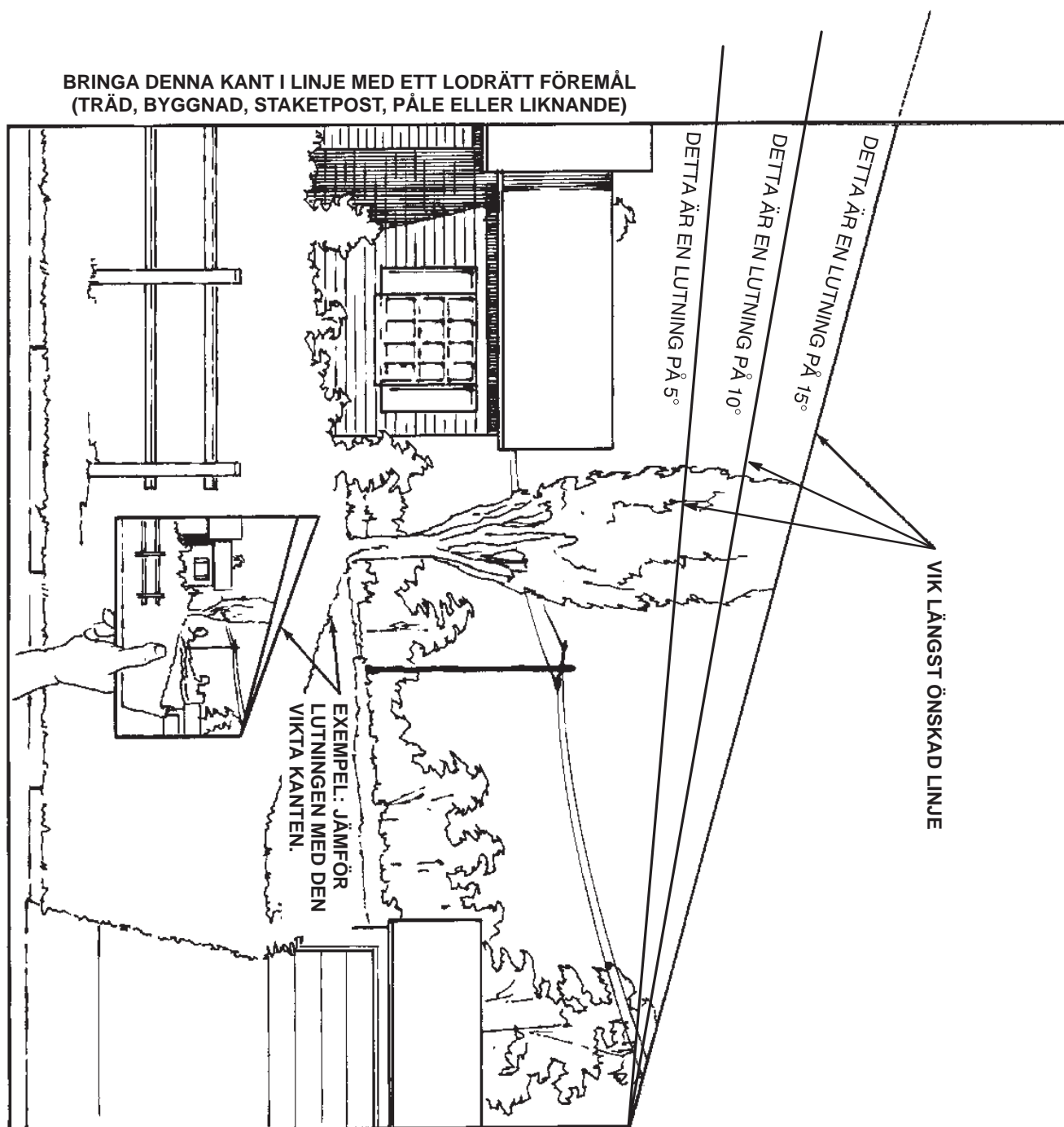
Maskinen ger en hand-/armvibration som inte överstiger  $1,6 \text{ m/s}^2$ , grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Maskinen ger en helkroppsvibration som inte överstiger  $1,6 \text{ m/s}^2$ , grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.



# Lutningsdiagram

BRINGA DENNA KANT I LINJE MED ETT LODRÄTT FÖREMÅL  
(TRÄD, BYGGNAD, STAKETPOST, PÅLE ELLER LIKNANDE)







# Säkerhets- och instruktionsdekalerna

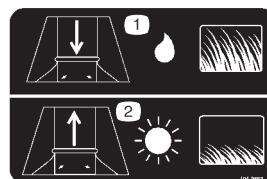


Säkerhetsdekalerna och säkerhetsinstruktionerna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekalerna som skadats eller försvunnit ska bytas ut eller ersättas.



93-7276

1. Explosionsrisk – använd ögonskydd.
2. Fara för frätande vätskor/kemikalier – spola med vatten som förstahjälpeninsats.
3. Brandrisk – ingen eld, öppna lågor eller rökning.
4. Förgiftningsrisk – håll barn på säkert avstånd från batteriet.



104-2853

1. Öka utkastaröppningen vid klippning av långt, vått gräs.
2. Minska utkastaröppningen vid klippning av kort, torrt gräs.



99-5340

1. KeyChoice – vrid för att möjliggöra klippning i backläget.



104-2854

1. Klippning i backläget
2. Parkeringsbroms
3. Töm gräsuppsamlaren aktiverad
4. Kraftuttag (PTO)



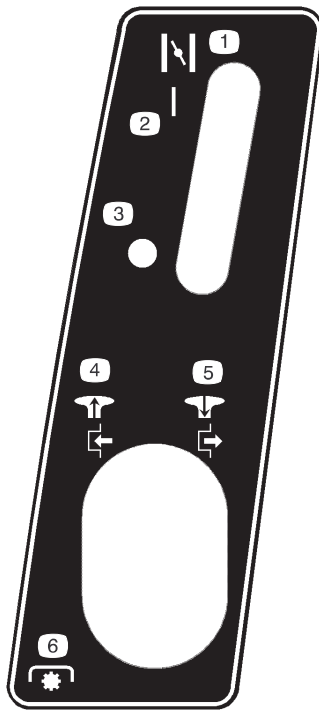
99-7824

1. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
2. Risk för utslungade föremål från gräsklipparen – håll gräsriktaren på plats.
3. Risk för att kapa/slita av händer eller fötter – håll dig borta från rörliga delar.



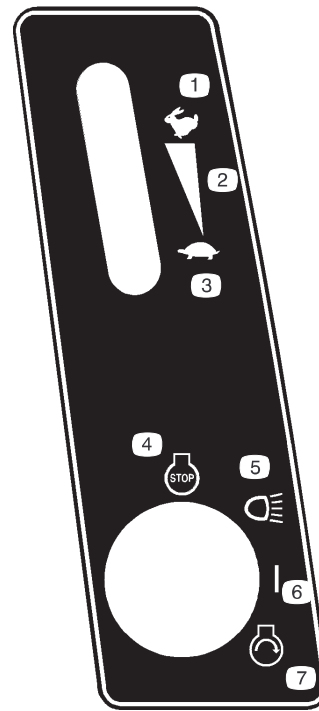
104-2903

1. Varning, risk för vältning – kör inte tvärs över sluttningar på mer än 5 grader, nedför sluttningar på mer än 15 grader, eller uppför sluttningar på mer än 10 grader.
2. Varning – läs bruksanvisningen.
3. Risk för utslungade föremål från gräsklipparen – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
4. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, gräsklipparkniv – lossa tändkabeln från tändstiftet och läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll; håll dig på avstånd från rörliga delar.
5. Kross-/avslitningsrisk för kringstående – håll kringstående på säkert avstånd från maskinen.



**104-3233**

- |   |   |
|---|---|
| 1. Choke                                      | 5. Tryck in vredet för att stoppa kraftuttaget. |
| 2. På (On)                                    | 6. Kraftuttag (PTO)                             |
| 3. Av (Off)                                   |   |
| 4. Dra ut vredet för att starta kraftuttaget. |   |



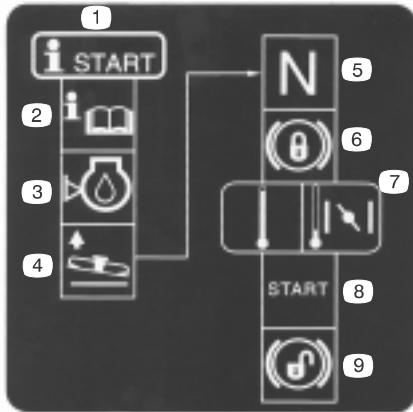
**104-3234**

- |                                  |                     |
|----------------------------------|---------------------|
| 1. Snabbt                        | 4. Motor – stäng av |
| 2. Steglös reglerbar inställning | 5. Strålkastare     |
| 3. Sakta                         | 6. På (On)          |
|                                  | 7. Motor – starta   |



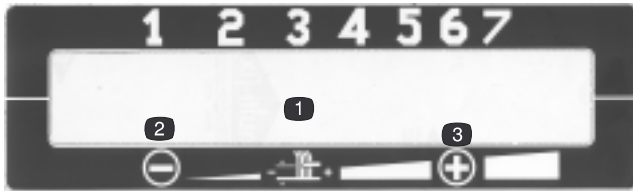
104-3237

1. Parkeringsbroms



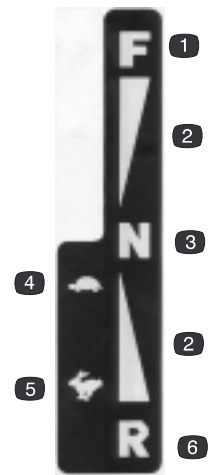
104-3238

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| 1. Startprocedur.                | 6. Lås parkeringsbromsen.                        |
| 2. Läs <i>bruksanvisningen</i> . | 7. För gasreglaget till Choke om motorn är kall. |
| 3. Kontrollera motoroljenivån.   | 8. Starta motorn.                                |
| 4. Höj klipparen.                | 9. Frigör parkeringsbromsen.                     |
| 5. Sätt traktorn i neutralläge.  |  |



104-3239 och 104-3240

- |              |        |
|--------------|--------|
| 1. Klipphöjd | 3. Öka |
| 2. Minska    |        |



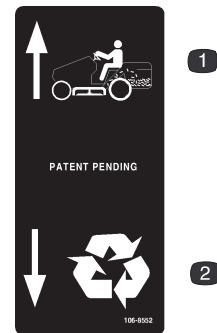
104-3241

- |                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| 1. Framåt                      | 4. Sakta  |
| 2. Steglös varierbar hastighet | 5. Snabbt |
| 3. Neutralläge                 | 6. Back   |



104-3243

- |   |  |
|---|--|
| 1. Skjut in spaken för att köra traktorn. | 2. Drag ut spaken för att knuffa traktorn. |
|---|--|



106-8552

- |                    |             |
|--------------------|-------------|
| 1. Samla ihop gräs | 2. Återvinn |
|--------------------|-------------|

# Bensin och olja

## Rekommenderad bensin

Använd blyfri regularbensin för fordon (minst 85 oktan). Det går att använda blyhaltig regularbensin om blyfri inte är tillgänglig.

**Viktigt** Använd aldrig metanol, bensin som innehåller metanol eller gasohol som innehåller mer än 10 % etanol eftersom bränslesystemet kan skadas. Blanda inte olja i bensinen.



### Fara



Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll bränsletanken på en öppen plats utomhus och när motorn är kall. Torka upp utspilld bensin.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det tomma utrymmet behövs för bensinens expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där gnistor kan antända bensinångorna.
- Förvara bensin i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll för barn.
- Köp aldrig mer bensin än vad som går åt på en månad.
- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för statisk elektricitet.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när maskinen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk, inte med munstycket på en bensinpump, om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll kontakt hela tiden mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar, om tankning måste ske från bensinpump.

## Användning av bränslestabiliserare/konditionerare

Användningen av bränslestabiliserare/konditionerare i traktorn ger följande fördelar:

- Den håller bensinen färsk vid förvaring upp till tre månader. Vid längre förvaring rekommenderas att bränsletanken töms.
- Den rengör motorn under körning.
- Den motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet, vilka orsakar trög start.

**Viktigt** Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

Tillsätt rätt mängd bränslestabiliserare/konditionerare till bensinen.

**Observera:** En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid en bränslestabiliserare/konditionerare för att minimera risken för avlagringar i bränslesystemet.

## Påfyllning av tanken

1. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Rengör runt tanklocket och ta bort locket.
4. Fyll bränsletanken med blyfri regularbensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. **Fyll inte tanken helt full.**  
**Observera:** Det tomma utrymmet behövs för bensinens expansion.
5. Skruva på locket ordentligt.
6. Torka upp utspilld bensin.

## Kontrollera motorns oljenivå

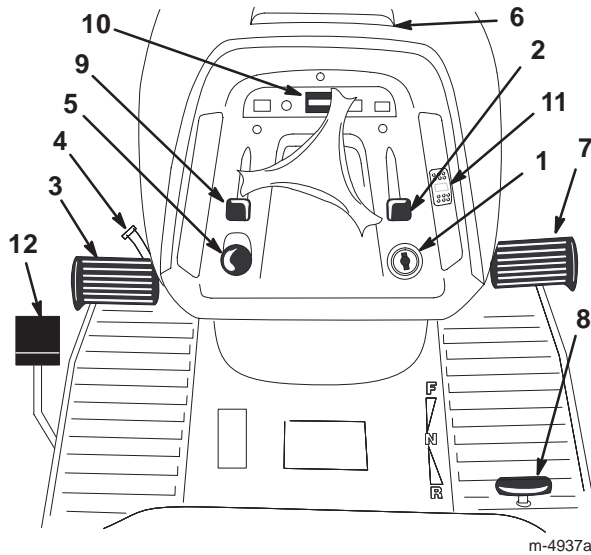
Innan du startar motorn och använder traktorn, kontrollera vevhusets oljenivå; se Kontroll av oljenivån på sidan 22.

# Körning

**Observera:** Vänster och höger sida på traktorn är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

## Reglage

Bekanta dig med reglagen (figur 2) innan du startar motorn och kör traktorn.



Figur 2

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1. Tändningslås/belysningsbrytare | 7. Pedal för framåtdrift                    |
| 2. Gasreglage                     | 8. Pedal för backning                       |
| 3. Bromspedal                     | 9. Choke                                    |
| 4. Spak för parkeringsbroms       | 10. Timmätare                               |
| 5. Knivreglageratt (PTO)          | 11. Farthållarreglage                       |
| 6. Huvlås                         | 12. Snabbutlösningpedal för uppsamlingspåse |

## Användning av parkeringsbromsen

Lägg alltid i parkeringsbromsen varje gång du stannar traktorn eller lämnar den utan uppsikt.

### Dra åt parkeringsbromsen

1. Tryck ner bromspedalen (figur 2) och håll den nere.
2. Vrid parkeringsbromsspaken (figur 2) moturs och ta gradvis bort foten från bromspedalen.

**Observera:** Pedalen ska stanna i nedtryckt (låst) läge.

**Observera:** Parkeringsbromslampan på instrumentbrädan tänds när parkeringsbromsen är ansatt (figur 5).

## Frikoppla parkeringsbromsen

1. Tryck ner bromspedalen (figur 2).  
**Observera:** Parkeringsbromsspaken ska frigöras.
2. Släpp bromspedalen långsamt.

## Farthållarreglage

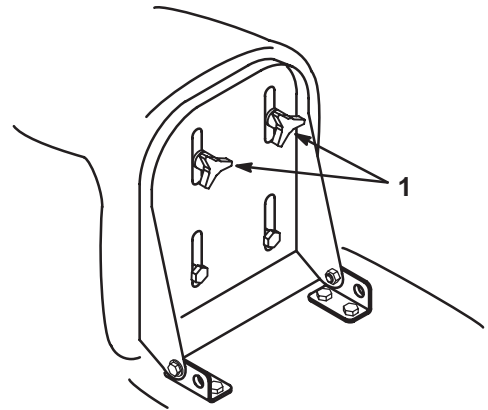
1. Öka traktorn till önskad hastighet.
2. Skjut farthållarreglaget till On (På) (figur 2).
3. Sakta ner genom att skjuta farthållarreglaget till Off (Av) eller sakta ansätta bromspedalen.

**Observera:** Batteriet måste vara fulladdat för att farthållarreglaget ska kunna fungera på ett pålitligt sätt.

## Inställning av säte

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över traktorn och sitter bekvämt.

1. Lyft upp sätet och lossa justeringsrattarna (figur 3).



Figur 3

1. Justeringsrattar
2. Flytta sätet till önskat läge och dra åt rattarna.

## Strålkastare

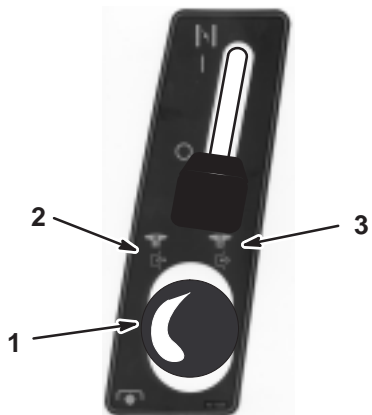
Strålkastarna är en integrerad funktion av tändningslåset. Vrid tändningsnyckeln medsols till belysningsläget.

## Användning av knivreglaget (PTO)

Knivreglageratten (PTO) kopplar in och ur drivningen till knivarna.

### Koppla in knivarna

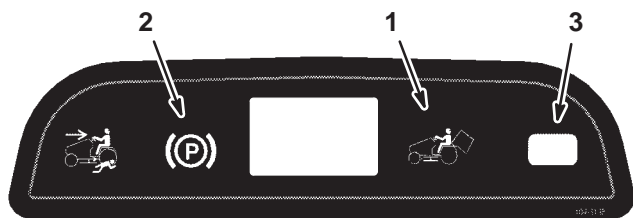
1. Tryck ner bromspedalen så att traktorn stannar.
2. För knivreglageratten (PTO) till det inkopplade läget (figur 4).



Figur 4

1. Knivreglage (PTO)
2. Inkopplat
3. Urkopplat

**Observera:** Lampan till knivreglaget (PTO) på instrumentbrädan tänds när du kopplar in knivarna (PTO) enligt figur 5.



Figur 5

1. Varningslampa för gräsuppsamlare
2. Parkeringsbromslampa
3. Knivreglage (PTO)

### Urkoppling av knivarna

1. Tryck ner bromspedalen så att traktorn stannar.
2. För knivreglaget (PTO) till urkopplat läge (figur 4).

## Varningslampa för gräsuppsamlare

Varningslampan tänds och en summerton hörs när gräsuppsamlaren behöver tömmas (figur 5).

**Viktigt** För att undvika att utkastartunneln blir igensatt, kopplar du ur knivarna (PTO) när varningslampan och summertonen är på.

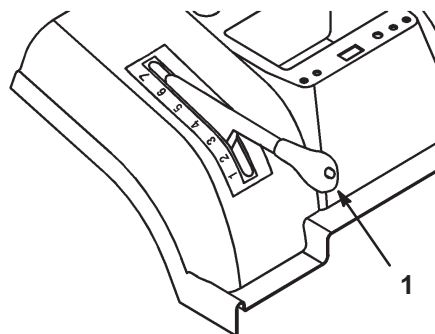
## Timmätare

Timmätaren sitter på instrumentbrädan (figur 2) och visar det sammanlagda antalet timmar traktorn har varit i drift.

## Inställning av klipphöjd

Använd klipphöjdsreglaget för att lyfta och sänka klipparen till önskad klipphöjd. Klipphöjden kan ställas i ett av 7 olika lägen från cirka 25 till 102 mm.

Dra i, eller skjut klipphöjdsreglaget och flytta det till önskat läge (figur 6).



Figur 6

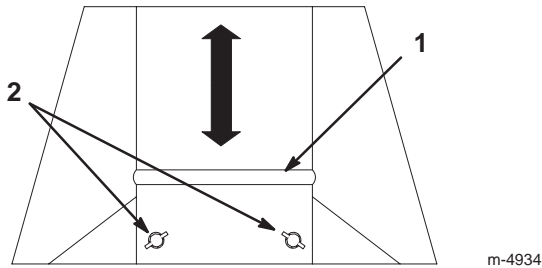
1. Klipphöjdsreglage

**Viktigt** Klipphöjdsreglaget måste ställas till den högsta positionen (7) då traktorn ska transporteras på andra underlag än gräs, så att knivarna inte skadas

## Justera utkastarens skärm

Utkastarens skärm ändrar storleken på utkastaröppningen för att underlätta funktionen hos uppsamlingspåsens fyllningsindikator.

1. Avlägsna gräsupsamlaren; se Avlägsna gräsupsamlaren på sidan 35.
2. Lossa de 2 muttrarna på klippförhållandeplåten och skjut upp plåten om du klipper kort, torrt gräs. Skjut ner plåten om du klipper långt, vått gräs (figur 7).



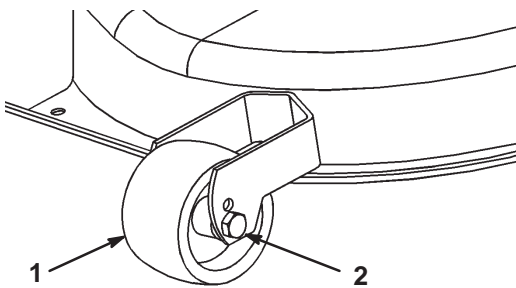
Figur 7

1. Plåt
2. Muttrar

3. Dra åt muttrarna.
4. Montera gräsupsamlaren; se Montering av gräsupsamlaren på sidan 35.

## Justering av gräsklipparens stödhjul

Klipparens främre stödhjul är till för att styra klipparen över ojämn mark. Klipparens hjul måste alltid sitta i det nedre (lägsta) hålet i hjulfästet (figur 8).

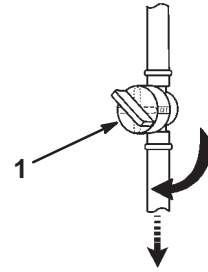


Figur 8

1. Hjul
2. Nedre hål

## Starta motorn

1. Öppna bränslekranen mellan bränsletanken och motorn (figur 9).



Figur 9

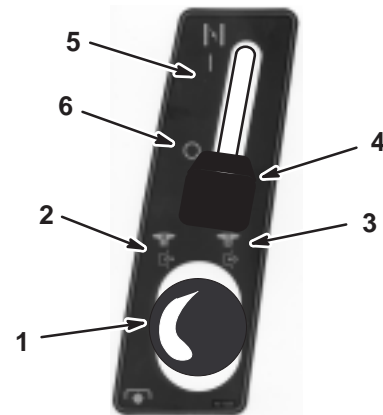
1. Bränslekran

**Observera:** Kranens vred ska vara i linje med bränsleslangen.

2. Sitt på sätet.
3. Lägg i parkeringsbromsen, se Dra åt parkeringsbromsen på sidan 13.

**Observera:** Motorn går inte att starta om inte parkeringsbromsen har lagts i eller om inte bromspedalen trycks ner helt.

4. Koppla ur knivarna (PTO). Se figur 10.



Figur 10

1. Knivreglage (PTO)
2. Inkopplat
3. Urkopplat
4. Choke
5. På (On)
6. Av (Off)

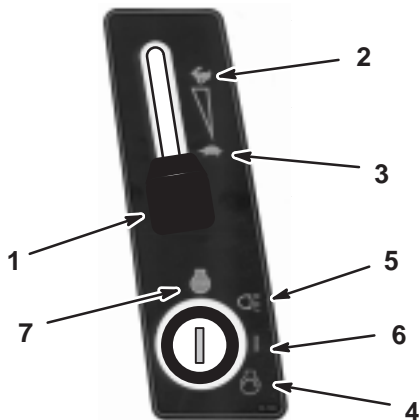
**Observera:** Motorn startar inte om knivarna (PTO) är inkopplade.

5. För chokereglaget till läget On (På), om du startar en kall motor (figur 10).

**Observera:** Flytta chokereglaget till läget Off (Av), om du startar en varm motor.



6. Flytta gasreglaget till läget Sakta (figur 11).



Figur 11

- |               |             |
|---------------|-------------|
| 1. Gasreglage | 5. Lampor   |
| 2. Snabbt     | 6. På (On)  |
| 3. Sakta      | 7. Av (Off) |
| 4. Start      |             |

7. Vrid tändningsnyckeln medurs och håll den i Startläget (figur 11). Släpp nyckeln när motorn startar.

**Viktigt** Om motorn inte startar efter 15 sekunder, vrid tändningsnyckeln till Off (Av) och låt startmotorn svalna under 2 minuter; se Felsökning, sidan 37.

8. För långsamt chokereglaget till Off (Av) (figur 10) när motorn startar och för sedan gasreglaget till det snabba läget (figur 11).

## Stänga av motorn

1. För gasreglaget till det sakta läget (figur 11).

**Viktigt** För att undvika baktändning och skada på motorn, ska du inte föra chokereglaget till läget On (På) eller föra gasreglaget till det snabba läget för att stänga av motorn.

2. Vrid tändningsnyckeln till Off (Av) (figur 11).

**Observera:** Om motorn arbetat hårt eller är het, låt den gå på tomgång under en minut innan du stänger av med tändningsnyckeln. Detta låter motorn svalna innan du stänger av den. I nödlägen kan motorn stannas genom att nyckeln vrids till Off (Av).

## Användning av säkerhetssystemet



### Försiktighet



Om säkerhetsströmbrytarna är fränkopplade eller skadade kan traktorn plötsligt gå igång, vilket i sin tur kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera dagligen att säkerhetsbrytarna fungerar och byt ut skadade brytare innan traktorn körs.
- Byt ut brytarna vartannat år, vare sig de fungerar ordentligt eller inte.

## Säkerhetssystemets funktioner

Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn inte kan startas om inte:

- Du sitter på sätet.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- Knivreglageratten (PTO) är i urkopplat läge.
- Gaspedalen ligger i neutralläge

Säkerhetsanordningarna stannar motorn om du reser dig från sätet och gaspedalen inte är i neutralläget, parkeringsbromsen inte ligger i, eller knivreglageratten (PTO) är i inkopplat läge.

Säkerhetsanordningarna är konstruerade så att klipparen stannar om:

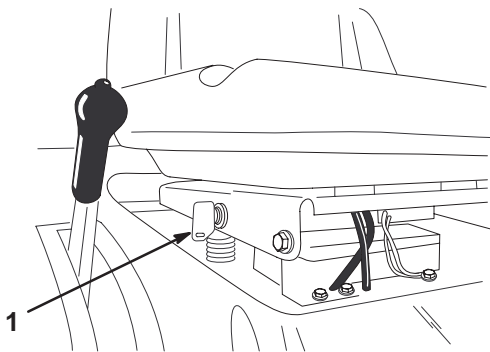
- Du lägger i backen med knivarna (PTO) aktiverade.
- Du tar loss uppsamlingspåsen eller tömmer gräset.



## Ställa in KeyChoice®-brytaren för att köra bakåt

Traktorns spärrfunktion förhindrar kraftuttagets (PTO) funktion vid backning. Om du flyttar växelspaken till backväxeln med kraftuttaget inkopplat (dvs. med klipparens knivar eller annan utrustning igång), kommer motorn att stanna. **Klipp inte i backläget om det inte är absolut nödvändigt.**

Om du behöver använda knivreglaget (PTO) medan du backar, får du stänga av spärrfunktionen med hjälp av KeyChoice-brytaren som är placerad nära sätesfästet (figur 12).



Figur 12

1. KeyChoice-brytare

1. Koppla in knivarna (PTO).
2. Sätt in KeyChoice-nyckeln i brytaren (figur 12).
3. Vrid KeyChoice-nyckeln.

En röd lampa på den främre konsolen (figur 13) tänds och visar att spärren är urkopplad.



Figur 13

1. Lampa för körning bakåt
- 
4. Kör traktorn i backläget och slutför uppgiften.
  5. Koppla ur knivarna (PTO) för att aktivera spärren.
  6. Avlägsna KeyChoice-nyckeln och placera den på en säker plats utom räckhåll för barn.

## Provning av säkerhetssystemet

⚠Fara⚠

Du skulle kunna backa över ett barn eller en kringstående medan knivbladen eller andra tillbehör är inkopplade – detta kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Klipp inte i backläget om det inte är absolut nödvändigt.
- Sätt inte i KeyChoice-nyckeln såvida det inte är absolut nödvändigt.
- Titta alltid bakåt och nedåt innan du backar med traktorn.
- Använd endast KeyChoice-brytaren om du är säker på att inga barn eller andra personer kommer att befinna sig inom klippområdet.
- Var mycket uppmärksam när spärren deaktiverats eftersom motorns ljud kan hindra dig från att upptäcka att barn eller andra personer kan ha kommit in i arbetsområdet.
- Ta alltid ur både tändningsnyckeln och KeyChoice-nyckeln och förvara dem på ett säkert ställe, utom räckhåll för barn eller obehöriga användare, när du lämnar traktorn utan tillsyn.

⚠Försiktighet⚠

Om säkerhetsströmbrytarna är fränkopplade eller skadade kan traktorn plötsligt gå igång, vilket i sin tur kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera dagligen att säkerhetsbrytarna fungerar och byt ut skadade brytare innan traktorn körs.

Testa säkerhetssystemet varje gång innan du använder traktorn. Låt en auktoriserad återförsäljare reparera säkerhetssystemet omedelbart, om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning. Gör följande kontroller medan du sitter på sätet:

1. Dra åt parkeringsbromsen, för knivreglageratten (PTO) till inkopplat läge och vrid tändningsnyckeln till Start: Motorn ska inte gå runt.
2. För knivreglageratten (PTO) till urkopplat läge, frigör parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till Start: Motorn ska inte gå runt.
3. Lägg i parkeringsbromsen, för knivreglageratten (PTO) till urkopplat läge och starta motorn. Släpp parkeringsbromsen och res dig från sätet medan motorn är igång: Motorn ska stanna.

4. För knivreglageratten (PTO) till urkopplat läge, sätt gaspedalen i neutralläget och starta motorn. För knivreglageratten (PTO) till inkopplat läge och flytta gaspedalen till bakåtdrift medan motorn är igång: Motorn ska stanna.
5. För knivreglageratten (PTO) till urkopplat läge, sätt gaspedalen i neutralläget. Starta motorn, för knivreglageratten (PTO) till inkopplat läge, vrid om KeyChoice-nyckeln och släpp den. Varningslampan för backning ska lysa.
6. För knivreglageratten (PTO) till urkopplat läge. Varningslampan för drivning vid bakåtkörning ska släckas.

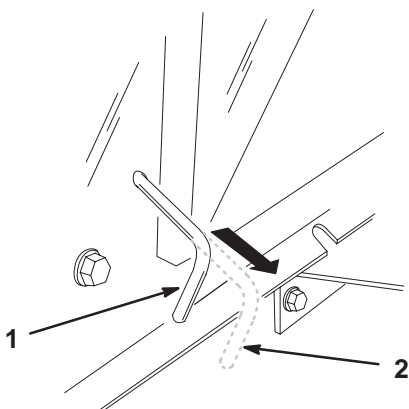
## Skjuta fram traktorn manuellt

**Viktigt** Skjut alltid fram traktorn på manuellt vis. Bogsära aldrig traktorn då växellådan kan skadas.

### Att skjuta fram traktorn

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur knivarna (PTO).
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
5. Ta ur nyckeln.
6. Avlägsna gräsuppsamlaren; se Avlägsna gräsuppsamlaren på sidan 35.
7. Dra ut drivningsreglaget (baktill på fordonet) till skjutläget.
8. Frigör parkeringsbromsen.

**Observera:** Detta kopplar ur drivsystemet och låter hjulen rulla fritt (figur 14).



Figur 14

1. Körläge
2. Skjutläge

m-4933

## Att köra traktorn

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Tryck in drivningsreglaget till körläget (figur 14) för att aktivera drivningssystemet.

**Observera:** Traktorn kommer inte att köra om inte drivningsreglaget är i körläget.

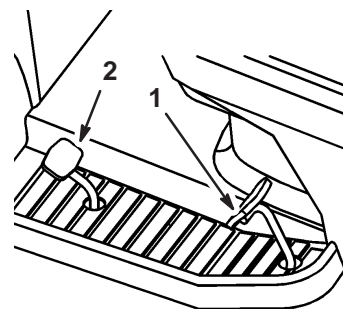
3. Montera gräsuppsamlaren; se Montering av gräsuppsamlaren på sidan 35.

## Köra traktorn framåt och bakåt

Gasreglaget reglerar motorns varvtal mätt i RPM (varv per minut). Sätt gasreglaget i snabbt läge för bästa prestanda.

### För att köra framåt:

1. Frigör parkeringsbromsen, se Frikoppla parkeringsbromsen på sidan 13.
2. Sätt foten på gaspedalen och trampa långsamt ner pedalen för att köra framåt (figur 15).



Figur 15

1. Gaspedal
2. Pedal för backning

**Observera:** Tryck ner gaspedalen för att öka hastigheten. Lätta på trycket på gaspedalen för att sänka hastigheten.

### För att köra bakåt:

1. Frigör parkeringsbromsen, se Frikoppla parkeringsbromsen på sidan 13.
2. Sätt foten på backningsgaspedalen och trampa långsamt ner pedalen för att köra bakåt (figur 15).

**Observera:** Tryck ner backningsgaspedalen för att öka hastigheten. Lätta på trycket på backningsgaspedalen för att sänka hastigheten.

**Viktigt** För att undvika skada på växellådan bör du alltid frigöra parkeringsbromsen innan du flyttar gaspedalen eller backningsgaspedalen.

**Viktigt** Klipparen måste alltid ställas in på det högsta klippläget när traktorn ska köras av gräsmattan, för att hindra att klipparen skadas.

## Stanna traktorn

1. Släpp gaspedalen eller backningsgaspedalen.
  2. Koppla ur knivarna (PTO).
- Vrid tändningsnyckeln till stoppläget (Off).
3. Lägga i parkeringsbromsen om du lämnar traktorn utan uppsikt, se Dra åt parkeringsbromsen på sidan 13.

**Observera:** Ta ur nycklarna ur tändningslåset och KeyChoice-brytaren.



### Försiktighet



Barn och andra personer kan skadas om de flyttar eller försöker köra traktorn när den är lämnad utan uppsikt.

Ta alltid ur tändningsnyckeln och KeyChoice-nyckeln och lägg i parkeringsbromsen när du lämnar traktorn utan uppsikt, även om det bara är för några minuter.

## Snabbutlösning av uppsamlingspåsen

Uppsamlingspåsen kan aktiveras eller kopplas bort med hjälp av en snabbutlösningssfunktion, när traktorn är i drift eller har stoppats. Vid uppsamling av långt, tjockt gräs, höjer du klipphöjden och klipper vid lägre hastighet.

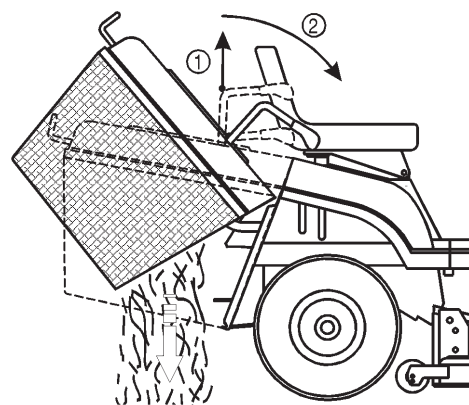
1. För uppsamlingspåsens snabbutlösarspak (figur 2) framåt för att samla upp gräsklippet.
2. För uppsamlingspåsens snabbutlösarspak bakåt för att stoppa uppsamlingen och återvinna gräset.

## Tömma gräsupsamlaren

När uppsamlarens varningslampa (figur 5) tänds och summertonen hörs, är gräsupsamlaren full och behöver tömmas.

**Viktigt** För att undvika att utkastartunneln blir igensatt, kopplar du ur knivarna (PTO) när varningslampan och summertonen slås på.

1. Koppla ur knivarna (PTO) och för gasreglaget till det sakta läget.
2. Dra ut teleskoptömningsspaken och skjut den framåt och nedåt för att tömma gräsupsamlaren (figur 16).



Figur 16

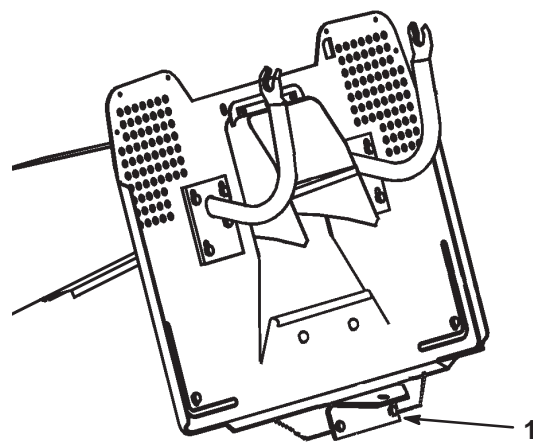
1. Dra upp
2. Skjut fram och ner

3. Dra sakta tömningsspaken uppåt så att gräsupsamlaren återgår till aktivt läge.

## Bogsera redskap

Traktorn har utrustats för att kunna bogsera redskap med en maxvikt på 150 kg.

1. Avlägsna gräsupsamlaren; se Avlägsna gräsupsamlaren på sidan 35.
2. Montera redskapet på dragkroken nedtill på traktorns baksida (figur 17).



Figur 17

1. Dragkrok

## Arbetstips

- Kör motorn på högsta hastighet för bästa prestanda. Gräsklipparen behöver luft så att gräsklipppet klipps. Sätt därför inte klipphöjden för lågt och låt inte klipparen helt omges av oklippt gräs. Lämna alltid en sida av klipparen fri från oklippt gräs så att luft kan sugas in i klipparen.
- Klipp gräset något högre än normalt för att vara säker på att klipparen inte skalar ojämna ytor. När du klipper gräs som är högre än 15 cm kan du behöva klippa gräsmattan två gånger för att få ett godtagbart resultat.
- Bäst är att bara klippa cirka en tredjedel av grässtrået. Klipp inte mer än så såvida inte gräset är glest och det är sent på hösten när gräset växer långsammare.
- Växla klippriktning för att hålla gräset rakt. Det underlättar också fördelningen av det klippta gräset och förbättrar nedbrytning och gödning.
- Gräs växer i olika takt beroende på årstiden. För att hålla samma längd på gräset ska man klippa oftare tidigt på våren. Klipp mera sällan när tillväxten avtar mot mitten av sommaren.
- Om gräset är högre än normalt eller om det är mycket fuktigt, höj klipphöjdsinställningen högre än normalt, klipp gräset med den inställningen först, och sedan med den lägre, normala inställningen.
- Om du måste stanna traktorn medan du klipper kanske du lämnar kvar en hög med avklippt gräs på gräsmattan. För att undvika detta gör följande:
  - Koppla in knivarna och kör till en tidigare klippt bit av gräsmattan.
  - Sprid klippet jämnt genom att höja klipphöjden ett eller två steg medan du kör framåt med knivarna inkopplade.
- Använd tvättanslutningen för att tvätta bort gräsklipp och smuts från undersidan av klipparen efter varje klippning. Om gräs och smuts samlas inuti klipparen blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.
- Håll knivarna slipade under hela säsongen. Vassa knivar klipper gräset rent av utan att slita och rycka av grässtråna. Slits och rycks gräset av gulnar det i ändarna vilket gör att det växer långsammare och risken för sjukdomar ökar. Kontrollera knivarna var 30:e dag och se till att de är vassa. Fila bort eventuella hack.

# Underhåll

**Observera:** Vänster och höger sida på traktorn är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

## Rekommenderat underhåll

| Underhållsintervall         | Underhållsförfarande   |
|-----------------------------|--|
| Efter de första 20 timmarna | <ul style="list-style-type: none"><li>• Undersök knivdrivremmen.</li></ul>   |
| Efter varje körning         | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera oljenivån.</li><li>• Kontrollera säkerhetssystemet.</li><li>• Rengör klipparhuset.</li><li>• Kontrollera batteriets elektrolytnivå.</li><li>• Kontrollera däcktrycket.</li><li>• Kontrollera knivarna.</li><li>• Kontrollera bromsarna.</li></ul>                              |
| Var 25:e timme              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Smörj chassit.<sup>2</sup></li><li>• Serva skumgummiluftfiltret.<sup>2</sup></li><li>• Rengör klipparen utvändigt.</li></ul>   |
| Var 50:e timme              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Byt ut oljan.<sup>1</sup></li><li>• Justera knivdrivremmen.</li></ul>  |
| Var 100:e timme             | <ul style="list-style-type: none"><li>• Byt ut oljefiltret.</li><li>• Byt ut pappersluftfiltret.<sup>2</sup></li></ul>   |
| Före förvaring              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Utför allt underhåll som beskrivs ovan.</li><li>• Kontrollera att remmarna inte är slitna eller spruckna.</li><li>• Tappa ur bensinen.</li><li>• Måla i lackskador.</li><li>• Ladda batteriet och lossa kablarna.</li><li>• Byt ut bränslefiltret.</li><li>• Byt ut tändstiftet.</li></ul> |

<sup>1</sup>Byt ut oljan i motorn efter den första användningen; byt ut den var 25:e timme vid hög arbetsbelastning eller höga temperaturer.

<sup>2</sup>Utför proceduren oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden.

**Viktigt** Titta i motorns bruksanvisning för ytterligare underhållsförfaranden.



### Försiktighet



**Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.**

**Ta ut nyckeln ur låset och lossa tändkabeln från tändstiftet innan du utför något underhåll. För kabeln åt sidan så att den inte oavsiktligt kommer i kontakt med tändstiftet.**

# Service av motorolja

Kontrollera oljenivån dagligen eller var 8:e körtimma.

Byt oljan efter de första 5 körtimmarna och därefter var 50:e körtimma.

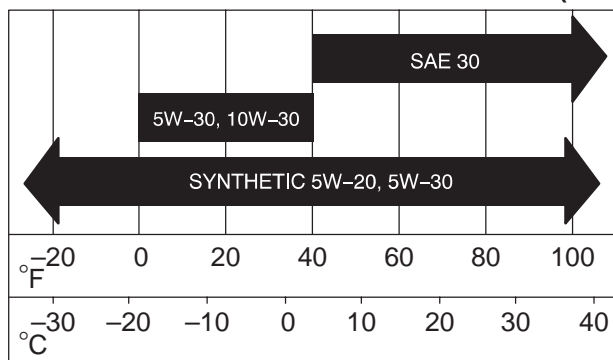
**Observera:** Byt olja oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

Oljetyp: Renad olja (API-service SF, SG, SH, SJ eller högre)

Vevhusvolym: 1,9 liter

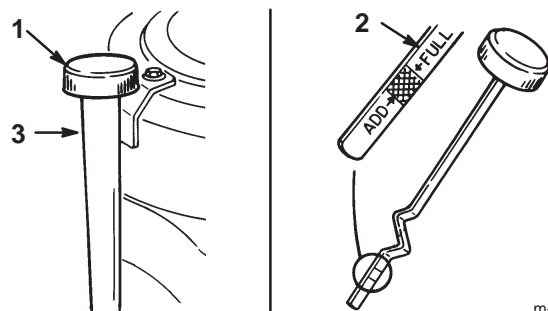
Viskositet: Se tabellen nedan.

## ANVÄND OLJOR MED DESSA VISKOSITETER (SAE)



## Kontroll av oljenivån

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur knivarna (PTO).
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
5. Ta ur nyckeln.
6. Öppna huven.
7. Gör rent omkring oljestickan (figur 18) så att smuts inte faller ner i påfyllningshålet och orsakar motorskador.



Figur 18

1. Oljesticka
2. Metallände

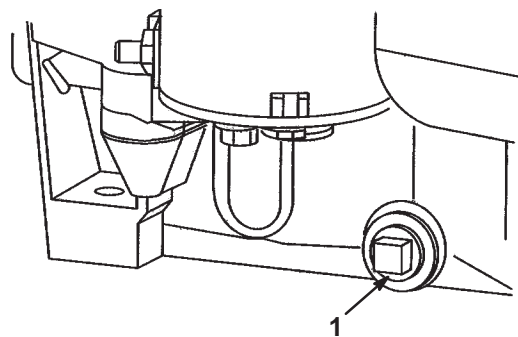
3. Påfyllningsrör

m-1868

8. Skruva bort oljestickan och torka av metalländan (figur 18).
  9. Skruva ner oljestickan helt på påfyllningsröret (figur 18).
  10. Skruva loss stickan och titta på metalländan. Om oljenivån är låg håller du i tillräcklig mängd olja i påfyllningsröret för att höja nivån till markeringen Full på oljestickan.
  11. Starta motorn och kör den på tomgång i 30 sekunder.
  12. Stäng av motorn och vänta i 30 sekunder.
  13. Kontrollera oljenivån igen och fyll på vid behov.
- Viktigt** Fyll inte på för mycket olja i vevhuset och kör motorn, då det skadar motorn.

## Oljebyte

1. Starta motorn och låt den gå i 5 minuter.  
**Observera:** Då värms oljan upp så att den lättare rinner ut.
2. Parkera traktorn så att tömningssidan är något lägre än den motsatta sidan, så att tanken töms helt.
3. Koppla ur knivarna (PTO).
4. Dra åt parkeringsbromsen.
5. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
6. Ta ur nyckeln.
7. Öppna huven.
8. Ställ ett kärl under oljestickan/påfyllningsröret och skruva bort oljepluggen (figur 19).



Figur 19

1. Oljeplugg

9. Sätt i oljepluggen igen när all olja har runnit ut.

**Observera:** Lämna in oljan på godkänd återvinningsstation.

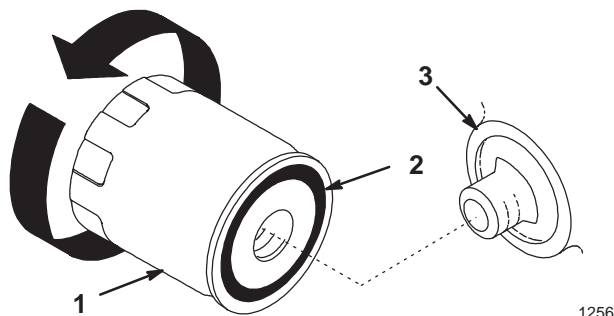
10. Häll sakta i cirka 80 % av angiven mängd olja i påfyllningsröret (figur 18). Kontrollera oljenivån; se Kontroll av oljenivån, på sidan 22.



## Byte av oljefilter

Byt ut oljefiltret var 100:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

1. Tappa ur oljan från motorn; se Oljebyte på sidan 22.
2. Ta bort det gamla oljefiltret och torka av filteradapterpackningens yta (figur 20).



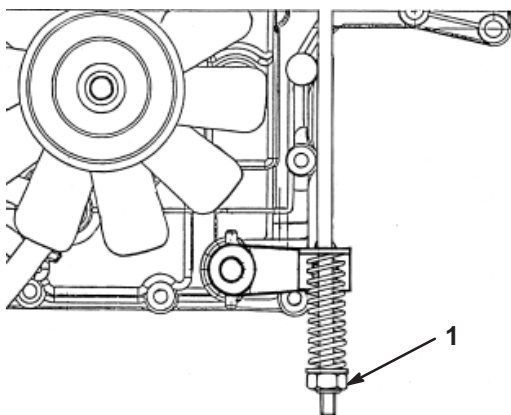
Figur 20

1. Oljefilter
2. Packning
3. Adapter

3. Stryk på ett tunt lager ny olja på det nya oljefiltrets gummipackning (figur 20).
4. Sätt i det nya oljefiltret i filteradaptern genom att vrida det medsols tills gummipackningen vidrör filteradaptern.
5. Dra åt oljefiltret ytterligare 1/2 till 3/4 varv (figur 20).
6. Fyll vevhuset med ny olja av rätt typ; se Kontroll av oljenivån på sidan 22.

## Service av bromsarna

Bromsen sitter på höger sida av bakaxeln, innanför bakhjulet (figur 21).



Figur 21

1. Bromsjusteringsmutter

Om traktorns bromssträcka är över 1 meter vid hög hastighet i högsta växeln, ska bromsen justeras.

## Kontroll av broms

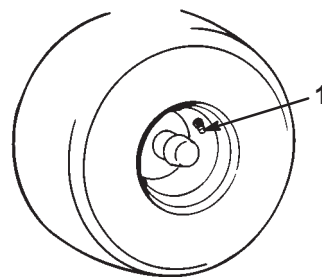
1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur knivarna (PTO).
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
5. Ta ur nyckeln.
6. Dra ut drivningsreglaget till skjutläget (figur 14).
7. Om bakhjulen låses och slirar när du skjuter traktorn framåt behöver du inte justera bromsen. Om hjulen går runt och inte låses, ska bromsen justeras; se Justering av broms nedan.

## Justering av broms

1. Kontrollera bromsen innan du justerar den; se Kontroll av broms ovan.
2. Kontrollera att drivningsreglaget är i körläget (figur 14) och att parkeringsbromsen ligger i.
3. Vrid bromsjusteringsmuttern medsols tills det inte går att knuffa traktorn (figur 21).
4. Frigör parkeringsbromsen och kontrollera att bakhjulen roterar fritt när traktorn skjuts. Om de inte gör det, vrid du bromsjusteringsmuttern motsols precis tillräckligt så att traktorn går att knuffa.
5. Kontrollera bromsen igen; se Kontroll av broms ovan.

## Kontrollera däcktrycket

Håll lufttrycket i framdäcken på 120 kPa och i bakdäcken på 100 kPa. Mät trycket vid ventilskaftet (figur 22) var 25:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först. Mät trycket när däcken är kalla, för att få noggrannast avläsning.



Figur 22

1. Ventilskaft

## Smörjning av traktorn

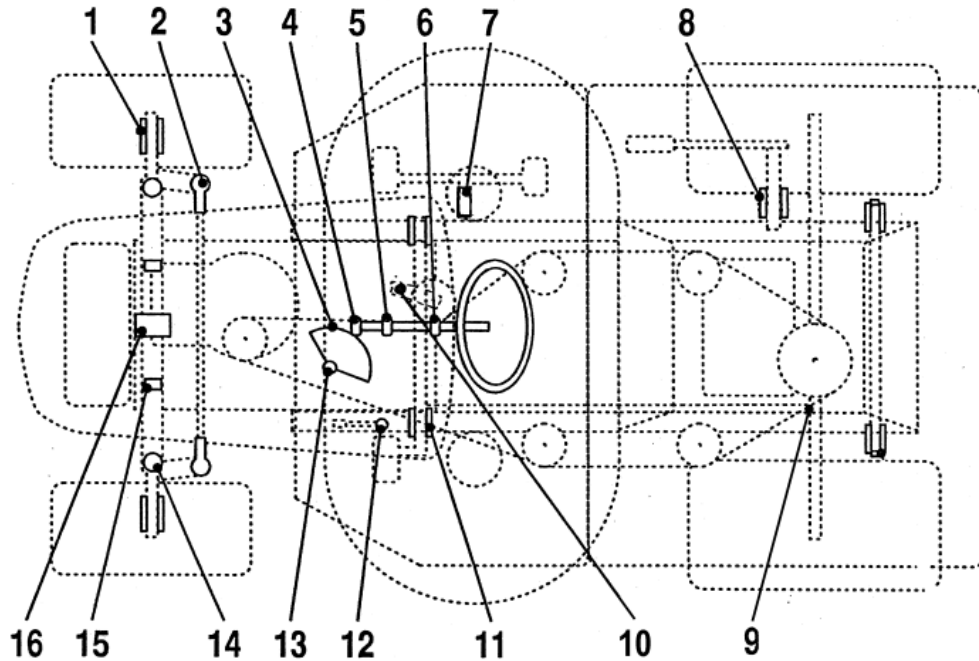
Smörj traktorn med ett universalfett var 25:e körtimme eller en gång om året, beroende på vilket som inträffar först. Smörj traktorn oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

### Smörjning av traktorn

1. Koppla ur knivarna (PTO).
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
4. Ta ur nyckeln.
5. Torka av smörjniplarna med en trasa. Skrapa av eventuell färg från nipplarnas framändar.
6. Anslut en fettspruta på varje nippel och pumpa in fett i dem.
7. Torka bort överflödigt fett.



## Smörjpunkter



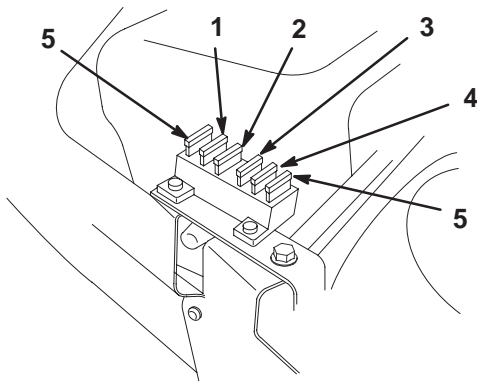
Figur 23

## Smörjningslista

| Artikel | Namn                                     | Mängd | Intervall (timmar)  | Smörjmedel |
|---------|--|-------|---------------------|------------|
| 1       | Framhjul – smörjnipplar                  | 2     | 25                  | Fett       |
| 2       | Styrningskulleleder                      | 4     | 50                  | Olja       |
| 3       | Styrningskuggsegment                     | 1     | 50                  | Fett       |
| 4       | Styrningskuggghjul                       | 1     | 25                  | Fett       |
| 5       | Styrningsaxellager                       | 1     | 50                  | Olja       |
| 6       | Styrningsaxellager                       | 1     | 50                  | Olja       |
| 7       | Rörelsereglage – smörjnippel             | 1     | 50                  | Fett       |
| 8       | Axelnav för att lyfta klipparhuset       | 1     | 50                  | Olja       |
| 9       | Rörelselänkkulleleder                    | 4     | 50                  | Olja       |
| 10      | Bromspedalnav                            | 2     | 50                  | Olja       |
| 11      | Parkeringsbromsring                      | 1     | 50                  | Olja       |
| 12      | Styrlager                                | 1     | 25                  | Fett       |
| 13      | Vänster- och högerspindel – smörjnipplar | 2     | 25                  | Fett       |
| 14      | Klipparhusets gångjärnsbultar            | 6     | Då det är avlägsnat | Fett       |
| 15      | Framaxelns svängtappar                   | 2     | Då det är avlägsnat | Fett       |
| 16      | Framaxelns svängtappar                   | 2     | 25                  | Fett       |

## Byta ut säkringen

Elsystemet skyddas av säkringar. Dessa är belägna under huven, nära bränsletanken (figur 24). Om en säkring har gått, bör du undersöka om det finns kortslutningar i kretsen.



Figur 24

1. Nät/batteri
2. Strålkastare
3. Säkerhetsströmbrytare, elektrisk koppling och farthållarreglage
4. Summerton för full påse
5. Extra säkring

m-4986

För att byta ut en säkring lyfter du upp den, för att avlägsna den från sockeln. Tryck neråt för att sätta in den.

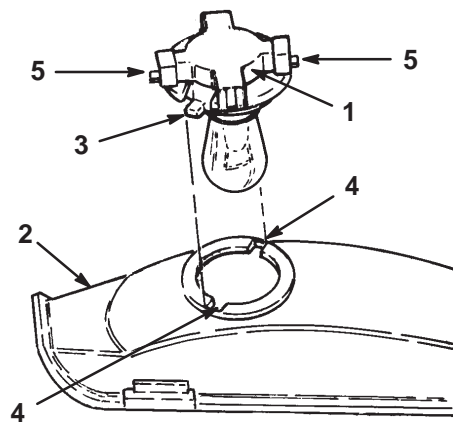
- Nät/batteri – 15 amp.
- Strålkastare – 10 amp.
- Säkerhetsströmbrytare, elektrisk koppling och farthållarreglage – 10 amp.
- Summerton för full påse – 5 amp

## Service av strålkastarna

Specifikation: Glödlampa nr 1156, fordonstyp

### Urtagning av lampa

1. Koppla ur knivarna (PTO).
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
4. Ta ur nyckeln.
5. Öppna huven.
6. Koppla ur ledningskontaktarna från båda lamphållaranslutningarna.
7. Vrid lampan ett kvarts varv moturs och ta ur den ur reflektorn (figur 25).

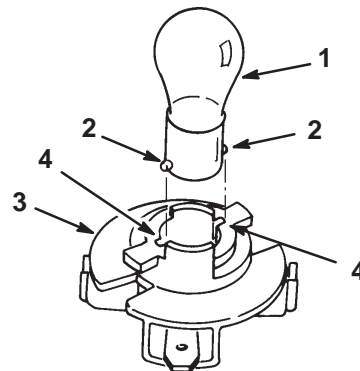


Figur 25

1. Lamphållare
2. Reflektor
3. Flikar
4. Skårer
5. Anslutningar

1874

8. Tryck in och vrid glödlampan cirka ett kvarts varv motsols tills det tar stopp och ta sedan ur lampan ur hållaren (figur 26).



Figur 26

1. Lampa
2. Metallstift
3. Lamphållare
4. Skårer

1875

### Montering av lampa

1. Passa in metallstiften på lampans bas med skårorna i lamphållaren och tryck ner basen i hållaren (figur 26).
2. Tryck och vrid lampan medurs tills det tar stopp.
3. Passa in flikarna på lamphållaren (figur 25) med skårorna i reflektorn.
4. Sätt i lamphållaren i reflektorn och vrid den 1/4 varv medsols tills det tar stopp.
5. Koppla ledningskontaktarna till lamphållaranslutningarna.

## Service av batteriet

Kontrollera elektrolytnivån i batteriet före varje körning. Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Torka av batteriet och batterilådan med en pappershandduk. Tvätta batteripolerna med en lösning av 4 delar vatten och 1 del bikarbonat om de korroderat. Stryk på ett tunt lager fett på batteripolerna som skydd mot korrosion.

Batterispänning och strömstyrka: 12 volt, 190 ampere vid kallstart

### Demontering av batteri



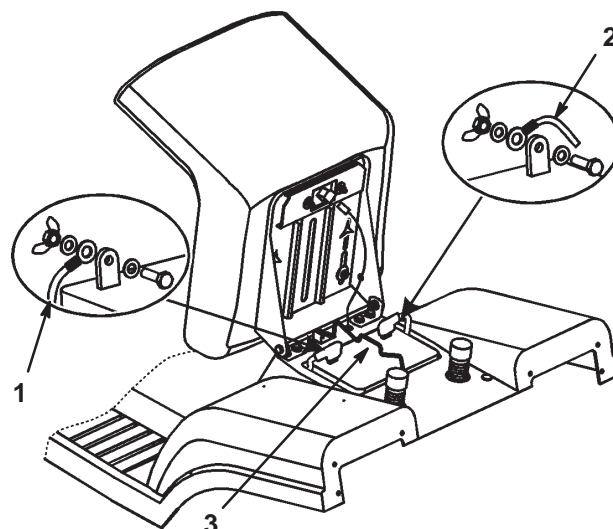
#### Varning



Batteriets kabelanslutningar eller metallverktyg kan kortslutas mot traktorkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.

- Vid uttagning eller isättning av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av traktorns metalldelar.
- Låt inte metallverktyg kortsluta mellan batterianslutningarna och traktorns metalldelar.

1. Koppla ur knivarna (PTO).
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
4. Ta ur nyckeln.
5. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
6. Lyft av gummikåpan från den (svarta) minuskabeln.
7. Lossa den jordade minuskabeln (svart) från batteripolen (figur 27).



Figur 27

1. Minuskabel (svart)
2. Pluskabel (röd)
3. Låsstång



#### Varning



Felaktig dragning av batterikabeln kan skada traktorn och kablarna, och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.

- **Lossa alltid minuskabeln (svart) innan pluskabeln (röd) lossas.**
- **Anslut alltid pluskabeln (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.**

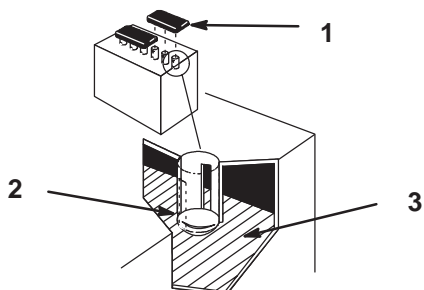
8. Dra upp gummihöljet på pluskabeln (röd).
9. Lossa pluskabeln (röd) från batteripolen (figur 27).
10. Ta bort batteriets låsstång (figur 27).
11. Ta bort batteriet från chassit.

### Montering av batteri

1. Placera batteriet i chassit med batteripolerna riktade mot traktorns främre del (figur 27).
2. Fäst batteriet i chassit med låsstången (figur 27).
3. Skruva fast pluskabeln (röd) på pluspolen (+) på batteriet (figur 27) med bulten och vingmuttern. Trä gummihöljet över polen.
4. Skruva fast minuskabeln (svart) på minuspolen (-) på batteriet (figur 27) med bulten och vingmuttern. Trä gummihöljet över polen.

## Kontroll av elektrolytnivån

1. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
2. Ta bort påfyllningslocken. Fyll på nödvändig mängd destillerat vatten om elektrolytnivån inte når upp till rörets nedre del (figur 28), se Fylla på vatten i batteriet, sidan 28.



Figur 28

1. Påfyllningslock
2. Rörets nedre del
3. Plattor



## Fara



Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och orsakar allvarliga brännskador.

- **Drick inte elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.**
- **Fyll batteriet där det finns rent vatten för att kunna skölja av huden.**

## Fylla på vatten i batteriet

Bästa tillfället att fylla på destillerat vatten i batteriet är precis innan du ska köra traktor. Vattnet blandas då ordentligt med elektrolyten.

1. Torka av överdelen på batteriet med en pappershandduk.
2. Skruva av påfyllningslocken (figur 28).
3. Häll sakta destillerat vatten i varje battericell tills nivån når upp till rörets nedre del (figur 28).

**Viktigt** Fyll inte på batteriet för mycket. Elektrolyt (svavelsyra) kan verka allvarligt frätande och skadande på chassit.

4. Sätt tillbaka påfyllningslocken.

## Laddning av batteriet



## Varning



**Vid laddning av batteriet bildas explosiva gaser.**

**Rök aldrig nära batteriet och håll batteriet på avstånd från gnistor och eldslågor.**

**Viktigt** Håll alltid batteriet fulladdat (specifik vikt 1 260). Detta är speciellt viktigt när temperaturen ligger under 0°C, för att batteriet inte ska skadas.

1. Avlägsna batteriet från chassit; se Demontering av batteri på sidan 27.
2. Kontrollera elektrolytnivån; se Kontroll av elektrolytnivån på sidan 28.
3. Ta bort påfyllningslocken från batteriet och anslut en batteriladdare på 2 till 4 A till polerna.
4. Ladda batteriet med högst 2 A under 4 timmar (12 V). **Överladda inte batteriet.**
5. Sätt tillbaka påfyllningslocken när batteriet är fulladdat.
6. Sätt i batteriet i chassit, se avsnittet Montering av batteri på sidan 27.

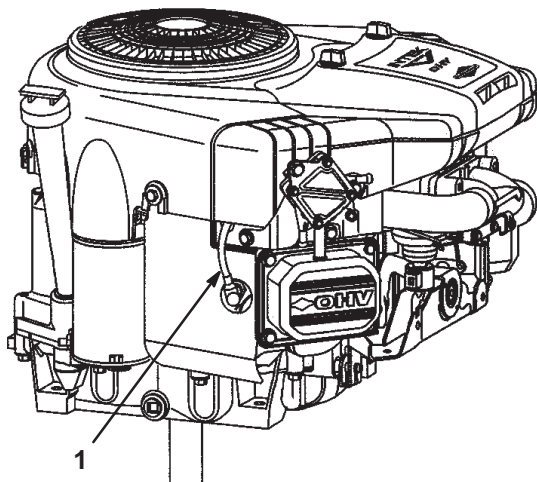
## Service av tändstiftet

Kontrollera tändstiftet var 25:e drifttimma. Byt till ett nytt tändstift av sorten **Champion RC12YC** eller likvärdigt var 100:e körtimma. Se till att avståndet mellan mitt- och sideelektroden är 0,76 mm innan tändstiftet monteras. Använd en tändstiftsskruvnyckel vid urtagning och montering av tändstiftet, och ett bladmått för kontroll och justering av avståndet mellan elektroderna.

## Demontering av tändstift

1. Koppla ur knivarna (PTO).
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
4. Ta ur nyckeln.
5. Öppna huven.

6. Lossa tändkabeln från tändstiftet (figur 29).



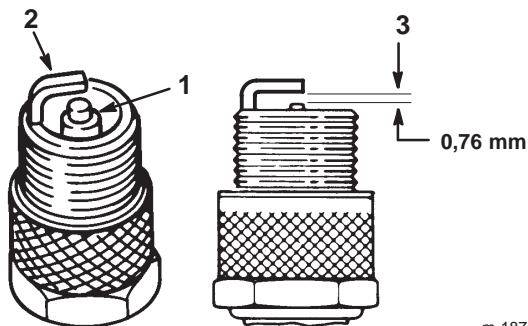
Figur 29

1. Tändkabel

7. Gör rent runt stiftet så att inte smuts faller ner i motorn och orsakar skador.
8. Ta bort tändstiftet och metallbrickan.

### Kontroll av tändstift

1. Titta i mitten av tändstiftet (figur 30). Om isolatorn är ljus brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.



m-1870

Figur 30

1. Mittelektronsisolator
2. Sidoelektrod
3. Mellanrum (ej i skala)

**Viktigt** Rengör aldrig tändstiftet. Byt alltid ut tändstiftet om det har en svart beläggning, utslitna elektroder, oljebeläggning eller sprickor.

2. Kontrollera avståndet mellan mitt- och sidoelektrodena (figur 30), och böj sidoelektroden om avståndet är felaktigt.

### Montering av tändstift

1. Montera tändstiftet och metallbrickan. Se till att gapet är korrekt justerat.
2. Dra åt tändstiftet till ett moment på 20,4 Nm.
3. Sätt på tändkabeln på tändstiftet (figur 29).
4. Stäng huven.

### Tömning av bränsletanken

Töm bränsletanken om du vet att du inte ska använda traktorn under mer än 30 dagar.



### Fara

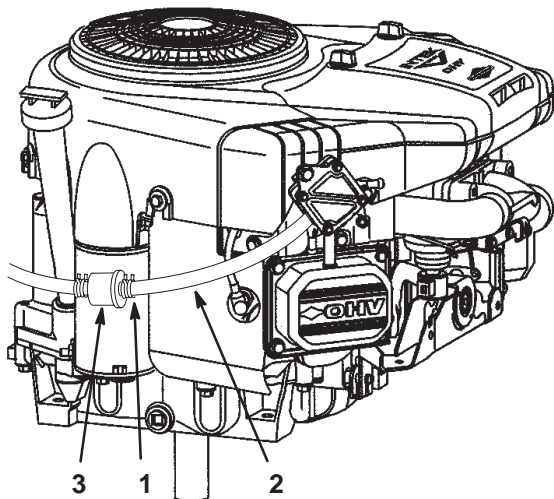


Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Töm bränsletanken på bensin när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp utspilld bensin.
- Rök aldrig när du tömmer ut bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångorna kan antändas av gnistor.

1. Parkera traktorn så att vänster framsida ligger något lägre än höger sida så att tanken töms helt.
2. Koppla ur knivarna (PTO).
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
5. Ta ur nyckeln.
6. Öppna huven.

7. Kläm ihop ändarna på slangklämman och dra upp den på bränsleslangen mot tanken (figur 31).



Figur 31

1. Slangklämma
2. Bränsleslang
3. Filter

8. Dra av bränsleslangen från bränslefiltret (figur 31), och låt bensinen rinna ut i en bränsledunk eller ett avtappningskärl.

**Observera:** Nu är det ett bra tillfälle att montera ett nytt bränslefilter eftersom tanken är tom.

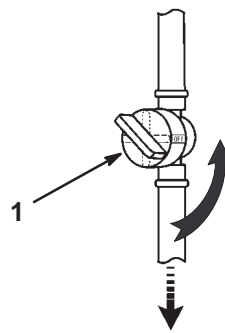
9. Sätt bränsleslangen på bränslefiltret.
10. Dra tillbaka slangklämman tätt mot filtret för att säkra både bränsleslangen och bränslefiltret.

## Byte av bränslefilter

Byt bränslefilter var 100:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först. Bästa tillfället att byta bränslefilter (figur 31) är när tanken är tom. Sätt aldrig i ett smutsigt bränslefilter efter det har tagits bort från bränsleslangen.

1. Koppla ur knivarna (PTO).
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.

4. Ta ur nyckeln.
5. Stäng bränslekranen (figur 32).



Figur 32

1. Bränslekran

6. Öppna huven.
7. Kläm ihop ändarna på slangklämmorna och skjut bort dem från det gamla bränslefiltret (figur 31).
8. Ta bort det gamla bränslefiltret från bränsleslangen.
9. Montera ett nytt bränslefilter och för slangklämmorna intill bränslefiltret.
10. Stäng huven.

## Service av luftrenare

Rengör och olja in skumplastinsatsen var 25:e körtimma. Byt ut pappersinsatsen var 100:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först

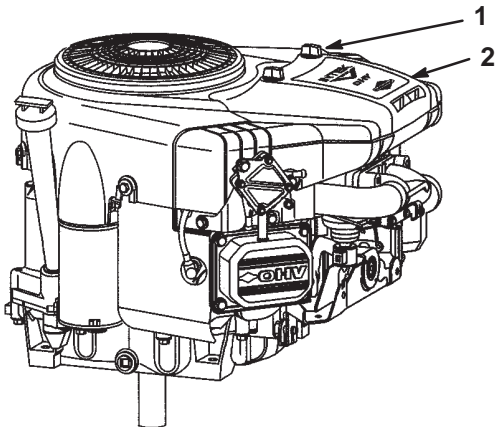
**Observera:** Serva luftrenaren oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga och sandiga.

1. Koppla ur knivarna (PTO).
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
4. Ta ur nyckeln.
5. Öppna huven.



## Urtagning av skumplast- och pappersinsatserna

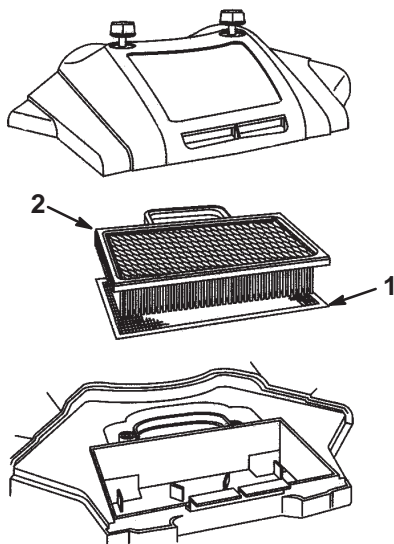
1. Gör rent omkring luftrenaren så att inte smuts faller ned i motorn och orsakar skador.
2. Skruva bort rattarna och ta bort luftrenarkåpan (figur 33).



Figur 33

1. Ratt
2. Luftrenarkåpa

3. Lyft ut papperspatronen och skumplastinsatsen (figur 34).



Figur 34

1. Skumplastinsats
2. Pappersinsats

## Rengöring av skumplast- och pappersinsatserna

### Skumplastinsats

1. Tvätta skumplastinsatsen med flytande tvål och varmt vatten. Skölj den noga.
2. Torka insatsen genom att krama den i en ren trasa.
3. Dränk insatsen i motorolja.
4. Krama insatsen i en ren, absorberande trasa för att avlägsna överflödiga olja.

**Viktigt** Byt ut skumplastinsatsen om den är trasig eller sliten.

### Pappersinsats

1. Knacka insatsen lätt mot ett plant underlag så att damm och smuts lossnar.
2. Inspektera och leta efter sprickor, oljebeläggning och skador på gummitätningen.

**Viktigt** Blås aldrig rent pappersinsatsen med tryckluft eller vätska som t.ex. lösningsmedel, bensin eller fotogen. Byt ut insatsen om den är skadad eller inte kan rengöras ordentligt.

## Montering av skumplast- och pappersinsatser

**Viktigt** Kör alltid motorn med både skumplast- och pappersinsatserna monterade för att undvika motorskador.

1. Sätt in skumplastinsatsen med trådnätssidan uppåt.

**Observera:** Se till att gummitätningen ligger plant mot luftrenarfästet.

2. Placera pappersinsatsen på skumplastinsatsen i luftrenarfästet.
3. Montera luftrenarkåpan och rattarna (figur 34).
4. Dra åt rattarna ordentligt.
5. Stäng huven.

## Service av knivarna

Håll knivarna vassa så att klippningskvaliteten hålls hög. Ha extraknivar till hands för att lätt kunna slipa och byta ut dem.

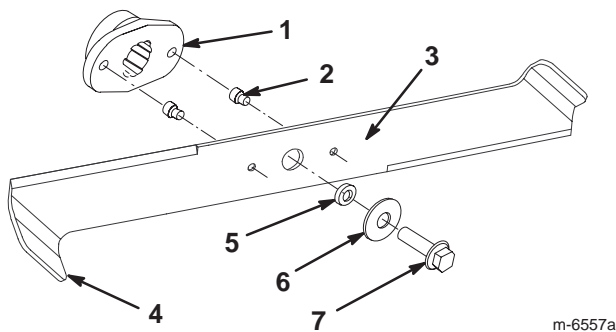
**Fara**

**Slitna eller skadade knivar kan gå sönder och en bit av en kniv kan kastas ut i det område där föraren eller någon annan person befinner sig, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.**

- Inspektera knivarna med jämna mellanrum för att se efter att de inte är slitna eller skadade.
- Byt ut slitna och skadade knivar.

### Kontroll av knivarna

1. Ta ur klipparen; se Demontering av klipparen på sidan 33.
2. Kontrollera eggarna (figur 35). Demontera knivarna och slipa dem om eggarna är slöa eller har fått hack, se Slipning av knivarna på sidan 32.



**Figur 35**

- |                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| 1. Kniv               | 5. Distansbricka |
| 2. Säkerhetsstift (2) | 6. Bricka        |
| 3. Kniv               | 7. Bult          |
| 4. Böjd kant          |                  |

3. Kontrollera knivarna, speciellt de böjda kanterna (figur 35). Om du upptäcker slitage eller skada på denna del, ska nya knivar installeras omedelbart.
4. Om säkerhetsstiften är skadade, ska de bytas ut omedelbart (figur 35).

**Viktigt** Om säkerhetsstiften är skadade, kan klipparremmen skadas. Undersök remmen; se Justering av knivdrivremmen på sidan 34.

## Demontering av knivarna

1. Ta ur klipparen; se Demontering av klipparen på sidan 33.
2. Lagg klippaggregatet försiktigt på sidan.
3. Ta bort bultarna, brickorna och knivarna (figur 35). Använd en tråkloss som kil mellan varje kniv och klipparen för att hålla kniven medan varje bult skruvas bort.

**Observera:** Höger kniv har en vänstergängad bult.

4. Inspektera alla delar och byt ut de som är slitna eller skadade.

## Slipning av knivarna

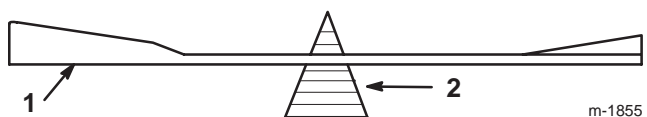
1. Slipa eggarna i båda ändar av varje kniv med en fil (figur 36). Behåll ursprungsvinkeln. Kniven förblir balanserad om du slipar bort lika mycket material från bägge skäreppor.



**Figur 36**

1. Slipa med ursprunglig vinkel

2. Kontrollera varje knivs balans med en knivbalanserare (figur 37). Ställer sig kniven horisontellt är den i balans och kan användas. Fila lite grann på knivens baksida om den inte är i balans. Upprepa detta moment tills varje kniv är balanserad.



**Figur 37**

1. Kniv
2. Balanserare

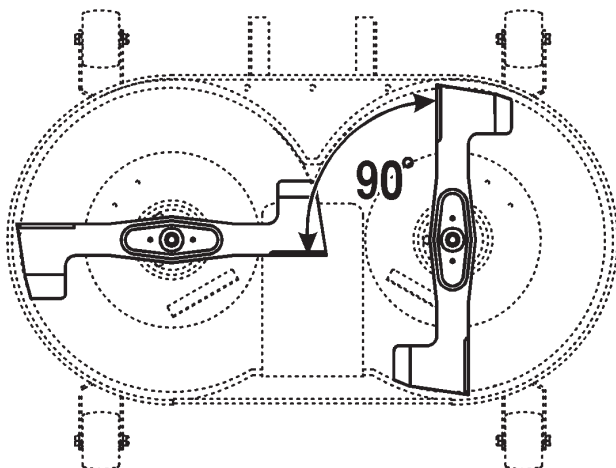


## Montering av knivarna

1. Montera knivarna, brickorna och knivbultarna (figur 35).

**Viktigt** Knivarnas böjda del måste alltid peka mot gräsklipparens övre del för ordentlig klippning.

2. Placera knivarna i 90 grader i förhållande till varandra (figur 38).



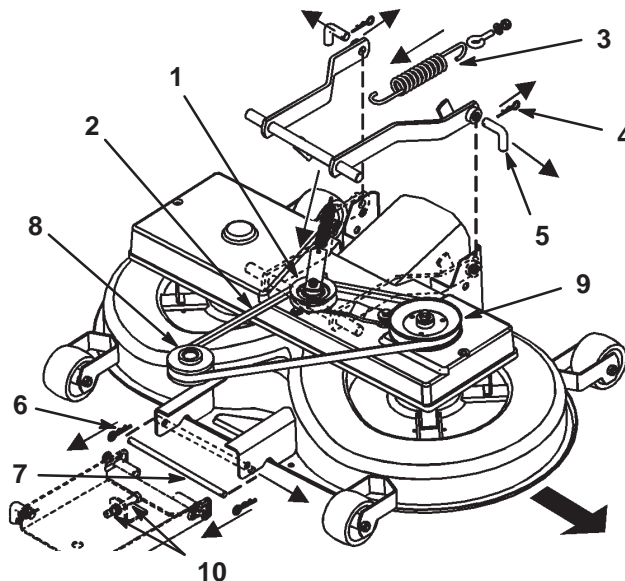
Figur 38

3. Dra åt knivbultarna till ett moment på 50 Nm.

## Demontering av klipparen

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur knivarna (PTO).
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
5. Ta ur nyckeln.
6. Lossa tändkabeln från tändstiftet.
7. Sänk ner klipparen till lägsta klipphöjd.

8. Dra in hjälpstyrarmen och ta bort kilremmen från remskivan (figur 39).



Figur 39

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 1. Mellanremskiva och hjälpstyrarm | 8. Motorremskiva                         |
| 2. Kilrem                          | 9. Kilremsskiva                          |
| 3. Inkopplingsfjäder               | 10. Främre fjädring M12 muttrar          |
| 4. Bakre hårnålsklämmor            | 11. Snabbtöst uppsamlingspåse (visas ej) |
| 5. Bakre stift                     |  |
| 6. Främre hårnålsklämmor           |  |
| 7. Främre stift                    |  |

**Observera:** För att förtydliga bilden visas inte den snabbtösta uppsamlingspåsen.

9. Lossa fjädern från inkopplingsspaken (figur 39).
10. Frigör klipparen från tunneln genom att lyfta av tunneln från de 2 svetsade stiften och dra tunneln bakåt cirka 10 cm. Surra fast tunneln för att hindra den från att falla av.
11. Avlägsna hårnålsklämmorna från de 2 bakre stiften och ta bort stiften (figur 39).  
**Observera:** Det kan vara nödvändigt att använda en tång för att dra ut det andra stiftet.
12. Avlägsna hårnålsklämman från det främre stiftet och ta bort stiftet (figur 39).
13. Avlägsna kilremmen från motorremskivan (figur 39).
14. Dra ut klipparen från traktorns undersida.

## Montering av klipparen

Utför proceduren i omvänd ordning för demontering av klipparen (sidan 33).

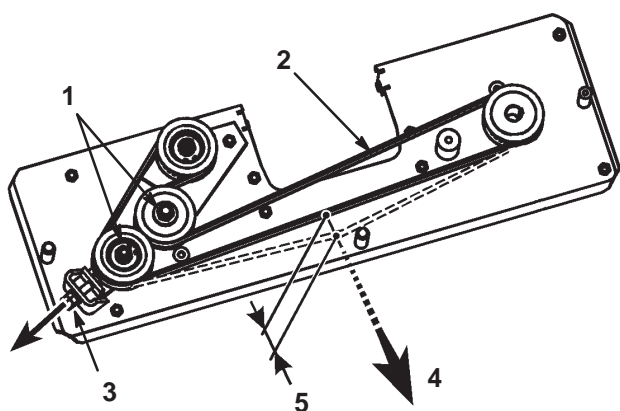
## Justering av knivdrivremmen

Justera knivdrivremmen efter de första 20 körtimmarna och därefter var 50:e körtimma.

1. Ta ur klipparen, se Demontering av klipparen på sidan 33.

**Observera:** Klipparen måste avlägsnas för att knivdrivremmen ska kunna justeras korrekt.

2. Avlägsna kilremskivan och hjälpstyrarmen (figur 39).
3. Ta bort remkåpan.
4. Lossa de 2 sexkantsmuttrarna på mellanremskivan (figur 40).



Figur 40

Vy uppifrån

- |                    |               |
|--------------------|---------------|
| 1. Sexkantsmuttrar | 4. 30 N kraft |
| 2. Klipparrem      | 5. 5 mm       |
| 3. M10 mutter      |               |

5. Justera M10 muttern tills remmen böjs 5 mm med en kraft på 30 N (figur 40).
6. Vrid remmen 3 varv.
7. Kontrollera remspänningen och justera den vid behov.
8. Dra åt de 2 sexkantsmuttrarna på mellanremskivan.
9. Montera klipparen, se Montering av klipparen på sidan 34.

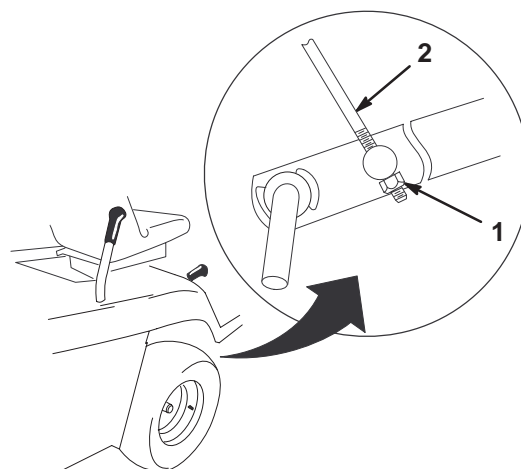
## Justera kabelröret för markfrigång

Kontrollera knivens främre-bakre lutning var 100:e timme, årligen eller varje gång du monterar klipparen. Innan du kontrollerar knivens lutning ställer du in lufttrycket i fram- och bakdäcken till rekommenderat tryck; se Kontrollera däcktrycket, på sidan 23. Om klipparens framkant inte är inom 4–11 mm lägre än klipparens bakdel, justerar du knivens lutning.

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur knivarna (PTO).
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
5. Ta ur nyckeln.
6. Lossa tändkabeln från tändstiftet.
7. Flytta den främre fjädringens nedre stift till det nedersta läget av de avlånga hålen genom att justera de 2 muttrarna (M12) på den främre fjädringen (figur 39).
8. Flytta klipphöjdsreglaget till läge 1.

**Observera:** Klipparens främre stödhjul måste vila mot marken.

9. Justera M8 låsmuttern i änden på höjjusteringsstången tills stången är något spänd (figur 41).



Figur 41

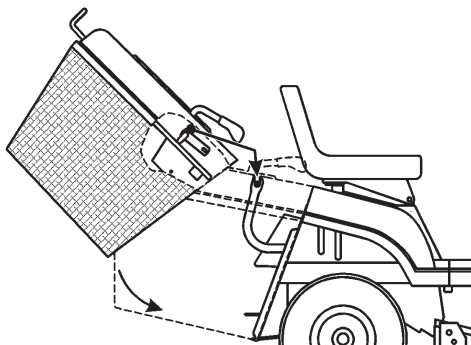
- |                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| 1. M8 låsmutter | 2. Höjjusteringsstång |
|-----------------|-----------------------|

m-4935

## Serva gräsuppsamlaren

### Avlägsna gräsuppsamlaren

1. Använd bägge händerna för att tippa gräsuppsamlaren framåt (figur 42).



Figur 42

2. Skjut försiktigt enheten bakåt och av stödfästena.

### Montering av gräsuppsamlaren

1. Lyft gräsuppsamlaren med bägge händerna.
2. Tippa gräsuppsamlaren framåt cirka 40 grader och skjut upp den på de 2 stödfästena baktill på traktorn (figur 42).

**Observera:** Kontrollera att pilen på gräsuppsamlarens ovansida är i linje med pilen på traktorn. Klipparen fungerar inte när gräsuppsamlaren inte sitter på plats.

## Rengöra gräsuppsamlaren och tunneln

Om hålen på gräsuppsamlarpåsen blir igensatta med smuts och gräs eller om sensorn som känner av när påsen är full blir smutsig, behöver uppsamlaren rengöras.

1. Koppla ur knivarna (PTO).
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
4. Ta ur nyckeln.
5. Avlägsna gräsuppsamlaren; se Avlägsna gräsuppsamlaren på sidan 35.
6. Rengör uppsamlarpåsen med trycksatt vatten.
7. Torka av området runt gräsuppsamlarens sensor.
8. Se till att den snabbutlösta uppsamlingspåsen är inkopplad och rengör tunneln invändigt hela vägen fram till klipparen.
9. Montera gräsuppsamlaren; se Montering av gräsuppsamlaren på sidan 35.

**Observera:** Låt påsen torka ordentligt innan du monterar den.

# Rengöring och förvaring av traktorn

1. Koppla ur knivarna (PTO).
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
4. Ta ur nyckeln.
5. Avlägsna gräsupsamlaren och rengör den; se Gräsupsamlare på sidan 35.
6. Avlägsna gräsklipp, smuts och smörja från traktorns utvändiga delar, särskilt motorn. Rensa bort smuts och beläggningar från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.

**Viktigt** Du kan tvätta traktorn med ett mildt rengöringsmedel och vatten. Använd inte trycksatta vätskor för att tvätta traktorn. Trycksatta vätskor kan skada elsystemet eller tvätta bort nödvändigt fett vid ställen utsatta för friktion. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära kontrollpanelen, lampor, motorn och batteriet.

7. Kontrollera bromsen, se Kontroll av broms på sidan 23.
8. Serva luftrenaren, se Service av luftrenaren på sidan 30.
9. Smörj chassit, se Smörjning av traktorn på sidan 24.
10. Byt motorolja och oljefilter; se Service av motorolja på sidan 22.
11. Kontrollera lufttrycket i däcken, se Kontrollera däcktrycket på sidan 23.
12. Förbered traktorn på följande vis när du ska ställa den i förvaring i mer än 30 dagar:
  - A. Fyll på en oljebaserad bränslestabiliserare/-konditionerare till bränslet i tanken i enlighet med stabiliserartillverkarens anvisningar. **Använd inte en alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).**

**Observera:** En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin och alltid används.

- B. Kör motorn under 5 minuter så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet.

- C. Stäng av motorn, låt den kallna och töm sedan bränsletanken; se Tömning av bränsletanken på sidan 29.
- D. Starta motorn på nytt och kör tills den stannar.
- E. Choka eller snapsa motorn.
- F. Starta och kör den tills den inte längre startar.
- G. Lämna in det gamla bränslet på en godkänd återvinningsstation.
- H. Stäng bränslekranen.

**Viktigt** Förvara inte stabiliserad bensin mer än tre månader.

13. Ta bort och kontrollera tändstiftet; se Service av tändstiftet på sidan 28. Håll i 2 matskedar motorolja i tändstiftshålet när stiftet är borttaget. Använd elstarten för att dra runt motorn och sprida oljan inuti cylindern. Sätt i tändstiftet men sätt inte på tändkabeln på det.
14. Koppla loss batteriets minuskabel. Rengör batteriet och batteripolerna. Kontrollera elektrolytnivån och ladda det fullt; se Service av batteriet på sidan 27. Låt batteriets minuskabel vara fränkopplad från batteriet under förvaring.

**Viktigt** Batteriet måste vara fulladdat så att det inte fryser och skadas vid temperaturer under 0°C. Du kan förvara ett fulladdat batteri över vintern utan att behöva ladda om det.

15. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut utslitna och skadade delar.
16. Måla alla lackskador och bara metallytor med färg som köps hos en auktoriserad återförsäljare.
17. Förvara traktorn i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ur tändnings- respektive KeyChoice-nyckel från klipparen och förvara dem på en plats du kommer ihåg. Täck över traktorn för att skydda och hålla den ren.

# Felsökning

| Problem  | Möjliga orsaker   | Åtgärder   |
|--|---|--|
| Startmotorn startar inte.  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Knivreglageratten (PTO) står i inkopplat läge.</li> <li>2. Parkeringsbromsen är inte åtdragen.</li> <li>3. Batteriet är dött.</li> <li>4. De elektriska anslutningarna är korroderade eller lösa.</li> <li>5. En säkring har gått.</li> <li>6. Ett relä eller en brytare är defekt.</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Flytta knivreglageratten (PTO) till urkopplat läge.</li> <li>2. Dra åt parkeringsbromsen.</li> <li>3. Ladda batteriet.</li> <li>4. Kontrollera de elektriska anslutningarna för bra kontakt.</li> <li>5. Byt ut säkringen.</li> <li>6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> </ol>   |
| Motorn överhettas.   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motorn belastas för hårt.</li> <li>2. Oljenivån i vevhuset är låg.</li> <li>3. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta.</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sänk hastigheten.</li> <li>2. Fyll på olja i vevhuset.</li> <li>3. Avlägsna föremål från kylflänsarna och luftkanalerna.</li> </ol>  |
| Traktorn går inte.   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Drivningsreglaget ligger i skjutläge.</li> <li>2. Drivremmen är sliten, lös, eller trasig.</li> <li>3. Drivremmen har lossnat från remskivan.</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Flytta drivningsreglaget till körläge.</li> <li>2. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> <li>3. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> </ol>  |
| Motorn startar inte, är trögstartad, eller stannar efter en stund. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Föraren sitter inte ner.</li> <li>2. Bränsletanken är tom.</li> <li>3. Luftrenaren är smutsig.</li> <li>4. Tändkabeln är lös eller urkopplad.</li> <li>5. Ett tändstift är anfränt, skadat eller avståndet är felaktigt inställt.</li> <li>6. Choken stänger inte.</li> <li>7. Det finns smuts i bränslefiltret.</li> <li>8. Tomgångshastigheten är för låg eller så är blandningen felaktig.</li> <li>9. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.</li> <li>10. Bränslekranen är stängd.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sitt på sätet.</li> <li>2. Fyll bränsletanken med bensin.</li> <li>3. Rengör eller byt ut luftrenarinsatsen.</li> <li>4. Sätt på tändkabeln på tändstiftet.</li> <li>5. Montera ett nytt tändstift med korrekt avstånd.</li> <li>6. Justera gasvajern.</li> <li>7. Byt ut bränslefiltret.</li> <li>8. Justera förgasarens tomgångshastighet och tomgångsblandning.</li> <li>9. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> <li>10. Öppna bränslekranen.</li> </ol> |

| <b>Problem</b>   | <b>Möjliga orsaker</b>   | <b>Åtgärder</b>   |
|--|--|---|
| Motorn tappar kraft.   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motorn belastas för hårt.</li> <li>2. Luftrenaren är smutsig.</li> <li>3. Oljenivån i vevhuset är låg.</li> <li>4. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta.</li> <li>5. Tändstiftet är anfränt, skadat eller avståndet är felaktigt inställt.</li> <li>6. Ventilationshålet i tanklocket är igensatt.</li> <li>7. Det finns smuts i bränslefiltret.</li> <li>8. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sänk hastigheten.</li> <li>2. Rengör luftrenarinsatsen.</li> <li>3. Fyll på olja i vevhuset.</li> <li>4. Avlägsna föremål från kylflänsarna och luftkanalerna.</li> <li>5. Montera ett nytt tändstift med korrekt avstånd.</li> <li>6. Rengör eller byt ut tanklocket.</li> <li>7. Byt ut bränslefiltret.</li> <li>8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> </ol> |
| Maskinen vibrerar onormalt.  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Knivarna är böjda eller obalanserade.</li> <li>2. Knivfästbultarna är lösa.</li> <li>3. Motorns fästbultar är lösa.</li> <li>4. Det finns en lös motorremskiva, mellanremskiva eller knivremskiva.</li> <li>5. Motorremskivan är skadad.</li> <li>6. Knivdrivremmen har skadats.</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sätt i nya knivar.</li> <li>2. Dra åt knivfästbultarna.</li> <li>3. Dra åt motorns fästbultar.</li> <li>4. Dra åt aktuell remskiva.</li> <li>5. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> <li>6. Montera en ny knivdrivrem.</li> </ol>  |
| Knivarna roterar inte.   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Knivdrivremmen är sliten, lös, eller trasig.</li> <li>2. Knivdrivremmen har lossnat från remskivan.</li> <li>3. Gräsuppsamlaren sitter inte på plats.</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Montera en ny knivdrivrem.</li> <li>2. Montera knivdrivremmen och justera den till korrekt spänning.</li> <li>3. Montera gräsuppsamlaren.</li> </ol>  |
| Klipphöjden blir ojämn.  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Däcktrycket är felaktigt.</li> <li>2. Klipparen är inte balanserad.</li> <li>3. Klipparens undersida är smutsig.</li> <li>4. Knivfästbultarna är lösa.</li> <li>5. Knivdrivremmens spänning är inkorrekt.</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Justera däcktrycket.</li> <li>2. Justera kabelröret för markfrigång.</li> <li>3. Rengör klipparens undersida.</li> <li>4. Dra åt knivfästbultarna.</li> <li>5. Justera knivdrivremmen.</li> </ol>   |
| Farthållarreglaget går inte att koppla in eller förblir inte inkopplat | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Batteriet är inte helt uppladdat.</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ladda batteriet.</li> </ol>   |



