



Count on it.

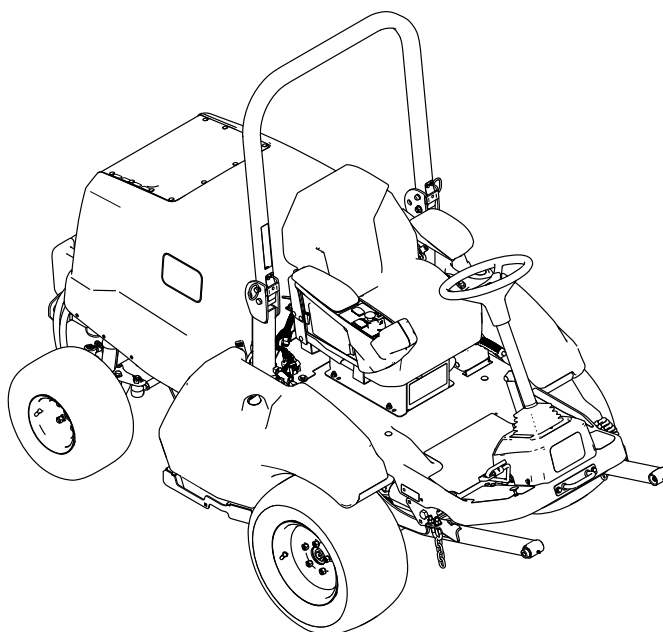
Form No. 3479-675 Rev B

Käyttöopas

Nelipyörävetoinen Groundsmas- ter® 3300/3310 -sarjan ajoyksikkö

Mallinro: 31902A—Sarjanro: 418200000 tai suurempi

Mallinro: 31903A—Sarjanro: 418432630 tai suurempi





Kuva 2

Varoitusmerkintä

g000502

Tässä käyttöoppaassa käytetään kahta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Sisältö

Turvaohjeet	4
Yleinen turvallisuus.....	4
Turva- ja ohjetarrat	5
Käyttöönotto	11
1 Koneen poistaminen kuljetuslaati- kosta	12
2 Takarenkaiden asennus.....	12
3 Eturenkaiden irrotus.....	12
4 Nostovarsikokoonpanon asennus.....	13
5 Eturenkaiden asennus	15
6 Kiinnityskannakkeen asennus	15
7 Istuimen asennus	15
8 Ohjauspyörän asennus.....	16
9 Puskurin asennus	16
10 Akun kytkentä	17
11 Lisälaitteen asennus	17
12 Nestemäärien tarkistus	19
13 Rengaspaineen tarkistus	19
14 CE-varustesarjan asennus	19
15 Takapainon lisäys	20
16 Lisälaitteen painonsiirron säätö.....	23
Laitteen yleiskatsaus	24
Ohjauslaitteet	24
Kojetaulu.....	26
Ohjaamon ohjauslaitteet	27
Tekniset tiedot	28
Leveyttä koskevat tiedot	29
Lisätarvikkeet/lisävarusteet	29
Ennen käyttöä	29
Turvallisuus ennen käyttöä	29
Koneen päivittäinen tarkistus.....	30
Rengaspaineen tarkistus.....	30
Polttoaineen lisäys.....	30
Turvakytkinjärjestelmän tarkistus.....	31
Turvakaaren säätö.....	32
Näytön tietojen kuvaus	33
Käytön aikana	36
Turvallisuus käytön aikana.....	36
Hiukkassuodattimen ja regeneraation kuvaus	37
Moottorin käynnistys.....	40
Voimanulosottotoiminnon nollaus	41

Kääntötilan kuvaus	41
Moottorin sammutus	41
Käytön jälkeen	41
Turvallisuus käytön jälkeen.....	41
Leikkukyksikön huolto	41
Koneen hinaus	43
Koneen kuljetus	44
Kunnossapito	45
Turvallisuus huollon aikana.....	45
Kunnossapitotaulukko	46
Päivittäisen huollon tarkastuslista	47
Huoltoa edeltävät toimenpiteet	48
Koneen nosto	48
Konepellin nosto	49
Voitelu	50
Laakerien ja holkkien rasvaus.....	50
Moottorin huolto	52
Moottorin turvallinen käyttö.....	52
Moottoriöljyn huolto	52
Ilmanpuhdistimen huolto.....	54
Polttoainejärjestelmän huolto	55
Veden tyhjennys polttoaineen- /vedenerottimesta	55
Polttoaineen-/vedenerottimen huolto	55
Polttoainesuodattimen huolto	55
Polttoainesäiliön puhdistus	56
Polttoaineletkujen ja liitäntöjen tarkastus	56
Polttoainejärjestelmän esitäyttö.....	56
Sähköjärjestelmän huolto	57
Sähköjärjestelmän turvallinen käyttö	57
Akkuun pääsy	57
Akun irrotus	57
Akun kytkentä	58
Akun irrotus tai asennus	58
Akun kunnon tarkistus	59
Sulakkeiden sijainti	59
Vetojärjestelmän huolto	60
Pyöränmutterien kiristys	60
Voimanulosoton vetoakselin kohdistus	61
Jäähdytysjärjestelmän huolto	61
Jäähdytysjärjestelmän turvallinen käyttö	61
Jäähdytysnesteen tiedot.....	61
Jäähdytysjärjestelmän ja jäähdytysnesteen määrän tarkistus	62
Konepellin ilmanotto-tilän tarkistus.....	63
Jäähdytysripiöiden tarkistus	63
Jäähdytysjärjestelmän letkujen tarkistus.....	63
Jarrujen huolto	64
Seisontajarrun tarkistus ja säätö	64
Hihnan huolto	65
Laturin hihnan kireyden tarkistus	65
Vetohihnan huolto.....	65
Ohjausjärjestelmän huolto	66
Voimanulosoton kytkimen välyksen säätö	66

Turvaohjeet

Yleinen turvallisuus

Tämä tuote voi katkaista jalan tai käden sekä singota esineitä. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita, jotta vakavilta loukkaantumisilta vältytään.

- Lue ja sisäistä tämän *käyttöoppaan* sisältö ennen moottorin käynnistämistä.
- Koneen käyttö vaatii käyttäjän täyden huomion. Jos käyttäjän huomio keskittyy muualle, saattaa seurata henkilö- tai omaisuusvahinko.
- Älä käytä konetta ilman paikallaan olevia ja asianmukaisesti toimivia suojuksia ja muita suojalaitteita.
- Pidä kädet ja jalat etäällä pyörivistä osista. Pysy etäällä heittoaukosta.
- Älä päästä sivullisia ja lapsia käyttöalueelle. Älä anna lasten käyttää konetta.
- Sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta. Anna koneen jäähtyä ennen sen säätöä, huoltoa, puhdistusta tai varastointia.

Laitteen asiaton käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumisriskiä noudattamalla näitä turvallisuusohjeita ja huomioimalla aina varoitusmerkki , joka tarkoittaa varoitusta, vaaraa tai hengenvaaraa – henkilöturvallisuusohjeet. Ohjeiden laiminlyönti saattaa johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Ajopolkimen pysäyttimen säätö	67
Hydraulijärjestelmän huolto	68
Hydraulijärjestelmän turvallinen käyttö	68
Hydraulinesteen laatuvaatimukset	68
Hydraulinesteen määrän tarkistus	68
Hydraulinesteen ja suodattimien vaihto	69
Hydrauliiletkujen ja -putkien tarkistus	70
Ohjaamon huolto	71
Ohjaamon puhdistus	71
Pyyhinsulkien varsien kiristys	71
Ohjaamon ilmansuodattimien puhdistus	71
Ohjaamon lauhduttimen suodattimen puhdistus	72
Kattovalon vaihto	72
Tuulilasin pesunestesäiliön täyttö	72
Varastointi	73
Turvallisuus varastoinnin aikana	73
Koneen valmistelu	73

Turva- ja ohjetarrat



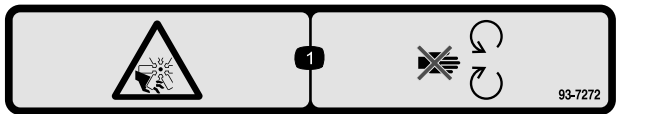
Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



Akkusymbolit

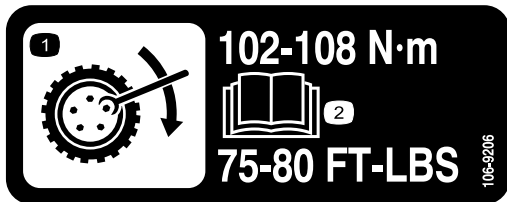
Akussa on joitain tai kaikki näistä symboleista.

- | | |
|---|--|
| 1. Räjähdyksivaara | 6. Sivulliset on pidettävä työskentelyalueen ulkopuolella. |
| 2. Avotulen teko ja tupakointi kielletty | 7. Käytä silmäsuojia: räjähtävät kaasut voivat sokeuttaa ja aiheuttaa muita vammoja. |
| 3. Syövyttävien nesteiden / kemiallisten palovammojen vaara | 8. Akkuhappo voi aiheuttaa vakavia syöpymiä. |
| 4. Käytä silmäsuojaimia. | 9. Huuhtelee silmät heti vedellä ja hankkiudu heti lääkärin hoitoon. |
| 5. Lue käyttöopas. | 10. Sisältää lyijyä, ei saa hävittää tavallisen jätteen mukana. |



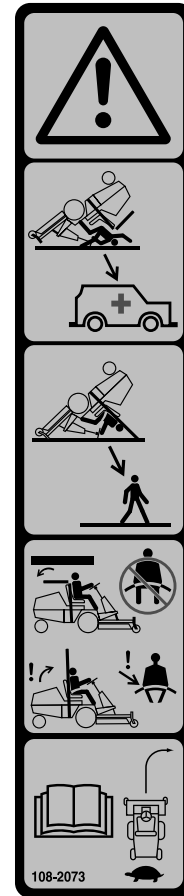
93-7272

1. Loukkaantumisvaara, puhallin: pysy etäällä liikkuvista osista.



106-9206

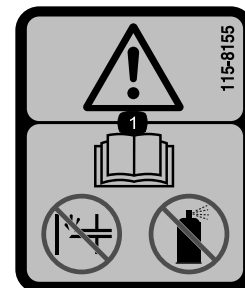
1. Pyörän kiristysten määritykset
2. Lue käyttöopas.



108-2073

decal108-2073

1. Vaara: kaatumissuojausta ei ole, kun turvakaari on alhaalla.
2. Kaatumisonnettomuudesta aiheutuvan loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi turvakaari on pidettävä nostettuna ja lukittuna ja turvavyötä on käytettävä. Laske turvakaari vain, jos se on aivan välttämätöntä. Älä käytä turvavyötä turvakaaren ollessa alhaalla.
3. Lue käyttöopas. Aja hitaasti ja varovasti.

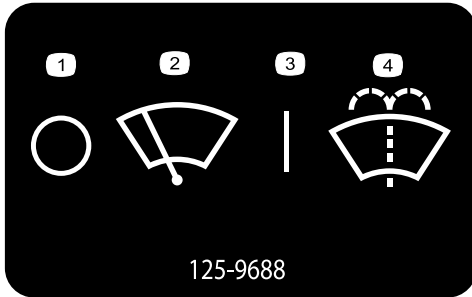


115-8155

decal115-8155

1. Vaara: lue käyttöopas. Ei saa käyttää käsisyöttöpumppua eikä käynnistysnestettä.

Vain ohjaamolla varustettu malli

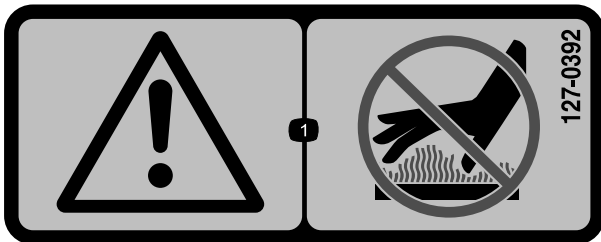


125-9688

125-9688

decal125-9688

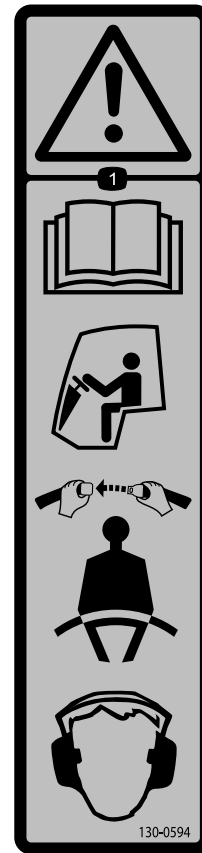
- | | |
|------------------------|--------------------------------------|
| 1. Pois | 3. Päällä |
| 2. Tuulilasinpyyhkimet | 4. Tuulilasin pesunesteen ruiskutus. |



127-0392

decal127-0392

1. Vaara: pysy etäällä kuumista pinnoista.

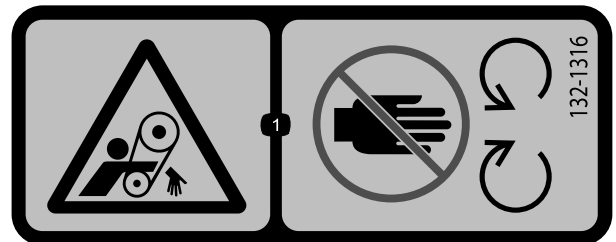


130-0594

decal130-0594

Vain ohjaamolla varustettu malli

1. Vaara: Lue *käyttöopas*. Käytä turvavyötä ohjaamossa istuessasi. Käytä kuulonsuojaimia.



132-1316

decal132-1316

1. Takertumisvaara, hihna: pysy etäällä liikkuvista osista.



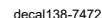
133-8062

decal133-8062



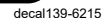
138-7471

1. Moottori – käynnistys
2. Moottori – käynnissä
3. Moottorin pysäytys
4. Kytke leikkuuterä nostamalla ylös.
5. Vapauta leikkuuterä painamalla alas.
6. Leikkuupöydän lasku
7. Leikkuupöydän nosto



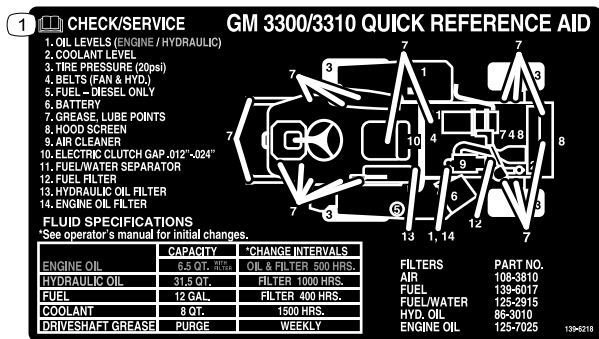
138-7472

1. Nopea 2. Hidas



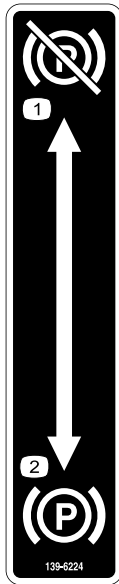
139-6215

1. Vaara – lue käyttöopas. Kaikkien käyttäjien on saatava koulutus ennen koneen käyttöä.
2. Vaara: kytke seisontajarru, sammuta moottori ja irrota virta-avain, ennen kuin poistut koneelta.
3. Vaara – käytä kuulosuojaimia.
4. Esineiden sinkoutumisvaara – pidä sivulliset loitolla.
5. Jalkojen ja käsien loukkaantumiswaara – Pysy etäällä liikkuvista osista. Pidä kaikki suojukset ja suojalevyt paikoillaan.
6. Kaatumiswaara – laske leikkuuyksiköt siirtyessäsi rinteitä alas, aja hitaasti kääntyessäsi, älä käännä jyrkästi nopeassa vauhdissa.
7. Vaara – käytä aina turvavyötä koneen käytön aikana.



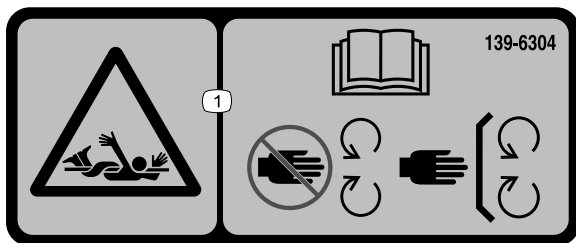
139-6218

1. Lue käyttöopas.



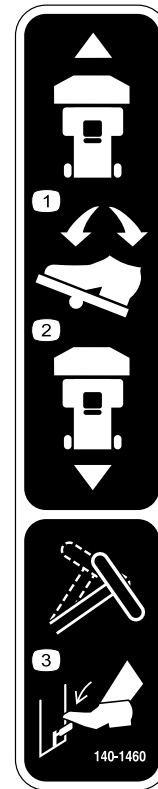
139-6224

1. Seisontajarru vapautettu
2. Seisontajarru kytketty



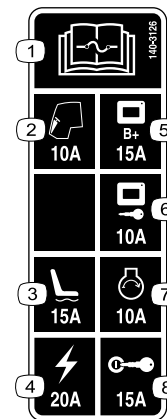
139-6304

1. Takertumisvaara: Lue käyttöopas. Pysy etäällä liikkuvista osista. Pidä kaikki suojukset ja suojausvyöt paikoillaan.



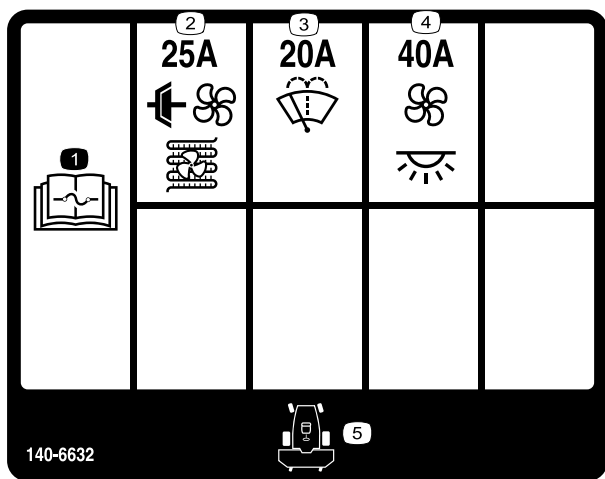
140-1460

1. Kun haluat ajaa koneella eteenpäin, paina poljinta eteenpäin.
2. Kun haluat ajaa koneella taaksepäin, paina poljinta taaksepäin.
3. Ohjauspyörää säädetään painamalla kallistusvipua.



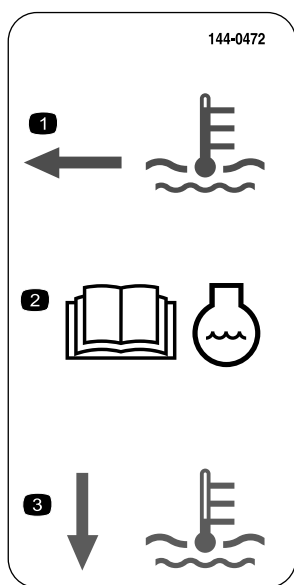
140-3126

1. Lue sulaketiedot käyttöoppaasta.
2. Ohjaamo, 10 A
3. Sähkötoiminen istuin, 15 A
4. Virta, 20 A
5. Näytön virta, 15 A
6. Näytön avainkäynnistys, 10 A
7. Moottorin käynnistys, 10 A
8. Sytytys, 15 A



140-6632

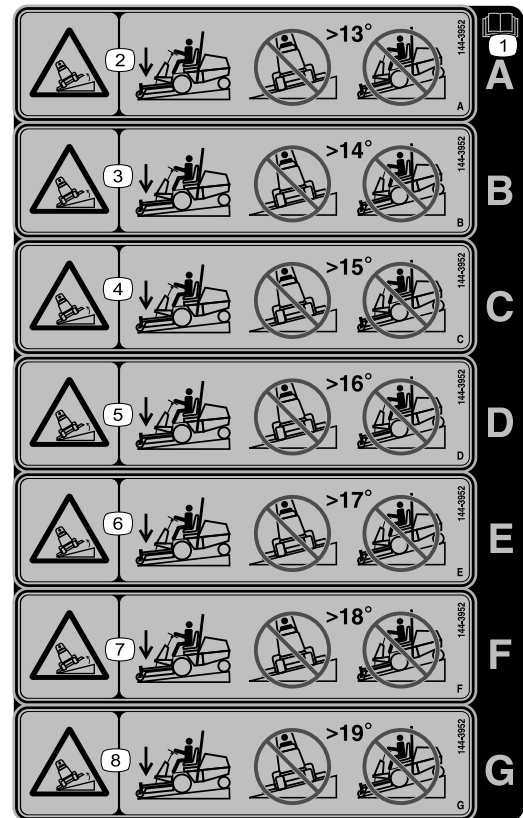
1. Lue sulaketiedot käyttöoppaasta.
2. Ilmastointilaitteen kytkin ja lauhduttimen puhallin (25 A)
3. Tuulilasinpesulaite (20 A)
4. Tuuletin ja sisävalo (40 A)
5. Koneen etuosa



144-0472

1. Jäähdytysnesteen taso on kuuma.
2. Lue jäähdytysnestettä koskevat tiedot käyttöoppaasta.
3. Jäähdytysnesteen taso on kylmä.

Tarra 144-3952: Kiinnitä tarran 139-6215 päälle (CE-varustesarjan asennusohjeiden mukaisesti). Käytetään CE-vaatimuksia noudattavissa maissa (vain mallit 31900 ja 31901).



decal 144-3952

144-3952

Huomaa: Tämä kone on teknisen standardin vakaustestin mukainen staattisten lateraalisten ja pituussuuntaisten testien osalta tarran osoittamalla suositellulla enimmäiskaltevuudella. Tutustu *käyttöoppaan* ohjeisiin koneen käytöstä rinteissä, tarkasta koneen käyttöolosuhteet ja määritä niiden perusteella, voidaanko konetta käyttää kyseisellä paikalla ja vallitsevissa olosuhteissa. Maaston muutokset voivat vaikuttaa koneen käyttöön rinteissä.

1. Lue *käyttöopas*.
2. Kaatumisvaara: älä aja poikittain rinteissä, joiden kallistus on yli 13 astetta, äläkä ylös tai alas rinteissä, joiden kallistus on yli 13 astetta.
3. Kaatumisvaara: älä aja poikittain rinteissä, joiden kallistus on yli 14 astetta, äläkä ylös tai alas rinteissä, joiden kallistus on yli 14 astetta.
4. Kaatumisvaara: älä aja poikittain rinteissä, joiden kallistus on yli 15 astetta, äläkä ylös tai alas rinteissä, joiden kallistus on yli 15 astetta.
5. Kaatumisvaara: älä aja poikittain rinteissä, joiden kallistus on yli 16 astetta, äläkä ylös tai alas rinteissä, joiden kallistus on yli 16 astetta.
6. Kaatumisvaara: älä aja poikittain rinteissä, joiden kallistus on yli 17 astetta, äläkä ylös tai alas rinteissä, joiden kallistus on yli 17 astetta.
7. Kaatumisvaara: älä aja poikittain rinteissä, joiden kallistus on yli 18 astetta, äläkä ylös tai alas rinteissä, joiden kallistus on yli 18 astetta.
8. Kaatumisvaara: älä aja poikittain rinteissä, joiden kallistus on yli 19 astetta, äläkä ylös tai alas rinteissä, joiden kallistus on yli 19 astetta.

Käyttöönotto

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Mitään osia ei tarvita	–	Koneen poistaminen kuljetuslaatikosta (malli 31902A)
2	Takapyörä Pyöränmutteri	2 8	Takarenkaiden asennus (malli 31902A)
3	Mitään osia ei tarvita	–	Eturenkaiden irrotus (malli 31902A)
4	Oikea nostovarsi Vasen nostovarsi Suuri tappi Pultti ($\frac{3}{8} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) Mutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) Pieni tappi Pultti ($\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}$ tuumaa) Rasvanippa	1 1 2 2 4 2 2 2	Nostovarsikokoonpanon asennus (malli 31902A)
5	Mitään osia ei tarvita	–	Eturenkaiden asennus (malli 31902A)
6	Kiinnityskannake Pultti ($\frac{3}{8} \times 3\frac{1}{4}$ tuumaa) Mutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)	1 2 2	Kiinnityskannakkeen asennus (malli 31902A)
7	Istuinsarja (tilattava erikseen; ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään)	1	Istuimen asennus (malli 31902A)
8	Ohjauspyörä Suojus	1 1	Ohjauspyörän asennus (malli 31902A)
9	Puskuri Pultti ($\frac{3}{8} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) Pultti ($\frac{3}{8} \times 3\frac{1}{4}$ tuumaa) Mutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)	1 2 4 6	Puskurin asennus (malli 31902A)
10	Mitään osia ei tarvita	–	Akun kytkentä (malli 31902A)
11	Lisälaite (tilattava erikseen; ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään) Kuusiokoloruuvi ($\frac{3}{8}$ tuumaa) Aluslaatta ($\frac{3}{8}$ tuumaa) Laippalukkomutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)	1 2 2 2	Lisälaitteen asennus
12	Mitään osia ei tarvita	–	Nestemäärien tarkistus
13	Mitään osia ei tarvita	–	Rengaspaineen tarkistus
14	CE-varustesarja (tilattava erikseen; ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään)	1	CE-varustesarjan asennus (käytetään CE-vaatimuksia noudattavissa maissa).

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
15	Paino – 19 kg [määrä vaihtelee mallin mukaan] Paino – 6 kg [määrä vaihtelee mallin mukaan]		Takapainon lisäys (tarvittaessa)
16	Mitään osia ei tarvita	–	Painonsiirron säätö (tarvittaessa)

1

Koneen poistaminen kuljetuslaatikosta

Malli 31902A

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Irrota ruuvit, joilla takapyörien navat on kiinnitetty lavaan.
2. Katkaise nippuside, jolla vetoakseli on kiinni takarenkaissa.
3. Irrota takapyörät kuljetusalustasta.
4. Nosta turvakaari. Katso kohta [Turvakaaren nosto \(sivu 33\)](#).
5. Kiinnitä nostolaite turvakaaren yläosaan keskelle ja nosta konetta.
6. Poista kuljetusalusta koneen alta.
7. Aseta koneen takaosan alle kaksi pukkia kuvan mukaisesti ([Koneen takaosan nosto \(sivu 48\)](#)).
8. Laske kone pukeille.

2

Takarenkaiden asennus

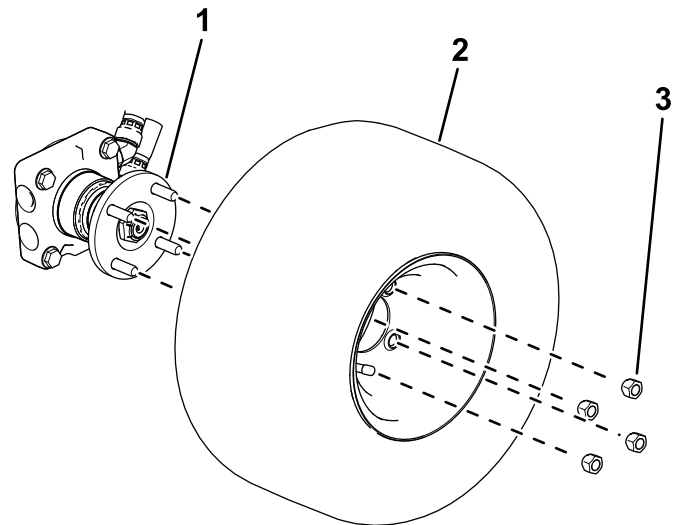
Malli 31902A

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Takapyörä
8	Pyöränmutteri

Ohjeet

1. Asenna pyörä pyörännapaan neljällä pyöränmutterilla ([Kuva 3](#)).



Kuva 3

- | | |
|---------------|------------------|
| 1. Pyörännapa | 3. Pyöränmutteri |
| 2. Rengas | |

2. Kiristä pyöränmutterit. Katso kohta [Pyöränmutterien kiristys \(sivu 60\)](#).

3

Eturenkaiden irrotus

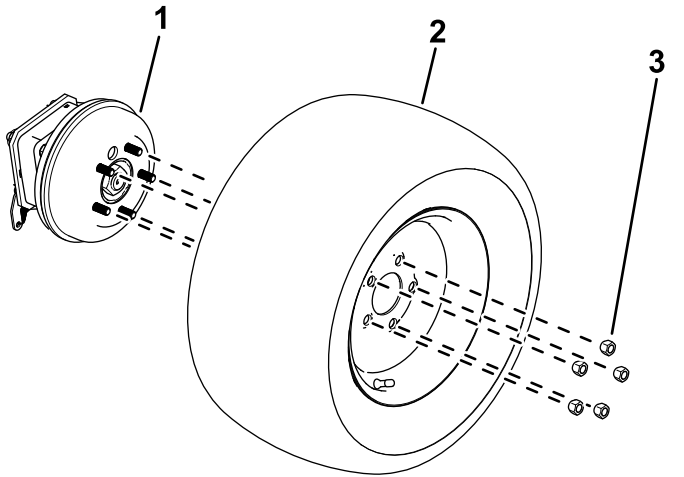
Malli 31902A

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Huomaa: Tämä toimenpide on tehtävä, jotta nostovarret voidaan asentaa oikein.

1. Nosta etupyörät sijoittamalla pukit etummaisten sivurunkoputkien alle. Katso kohta [Koneen etuosan nosto \(sivu 48\)](#).
2. Löysää pyöränmutterit ja irrota ne ([Kuva 10](#)).



Kuva 4

g299550

1. Pyörännapa
2. Rengas
3. Pyöränmutteri

3. Irrota pyörät pyörännavoista ([Kuva 10](#)).

4

Nostovarsikokoonpanon asennus

Malli 31902A

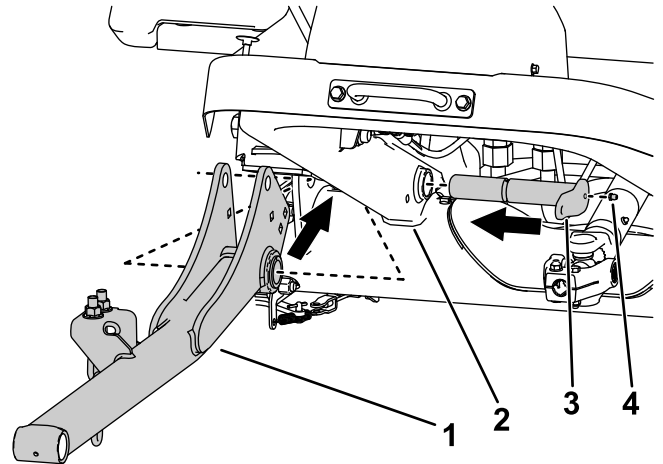
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Oikea nostovarsi
1	Vasen nostovarsi
2	Suuri tappi
2	Pultti ($\frac{3}{8} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa)
4	Mutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)
2	Pieni tappi
2	Pultti ($\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}$ tuumaa)
2	Rasvanippa

Ohjeet

Huomaa: Asenna nostovarret toisen henkilön avustuksella tarvittaessa.

1. Irrota nostovarret kuljetusalustasta.
2. Asenna nostovarret koneen runkoon kahdella suurella tapilla ([Kuva 5](#)).



Kuva 5

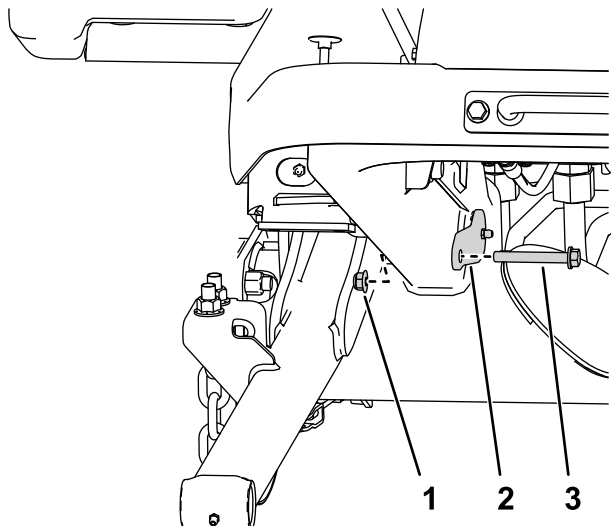
Kuvassa oikea puoli.

g312023

1. Nostovarsi
2. Koneen runko
3. Suuri tappi
4. Rasvanippa

3. Asenna rasvanipat suuriin tappeihin ([Kuva 5](#)).

4. Asenna suuret tapit runkoon kahdella mutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa) ja kahdella pultilla ($\frac{3}{8} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) (Kuva 6).



g295767

Kuva 6

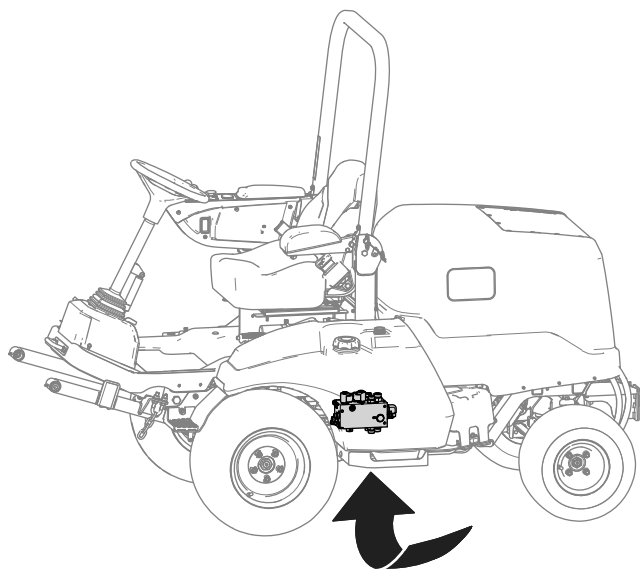
Kuvassa oikea puoli.

1. Mutteri
2. Suuri tappi
3. Pultti

5. Asenna hydraulisylinterit nostovarsiin suorittamalla seuraavat vaiheet:

- A. Aseta tyhjennysastia hydrauliputkiston alle kuvan mukaisesti (Kuva 7).

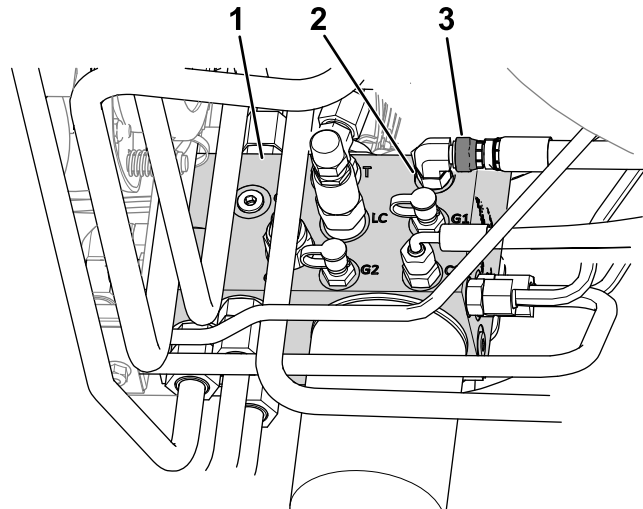
Huomaa: Pieni määrä hydraulinestettä on laskettava, jotta nostosylinterit voidaan vetää sisään käsin.



g299920

Kuva 7

- B. Löysää letkun kääntömutteri, joka on kiinnitetty hydrauliputkiston porttiin C1 (Kuva 8).



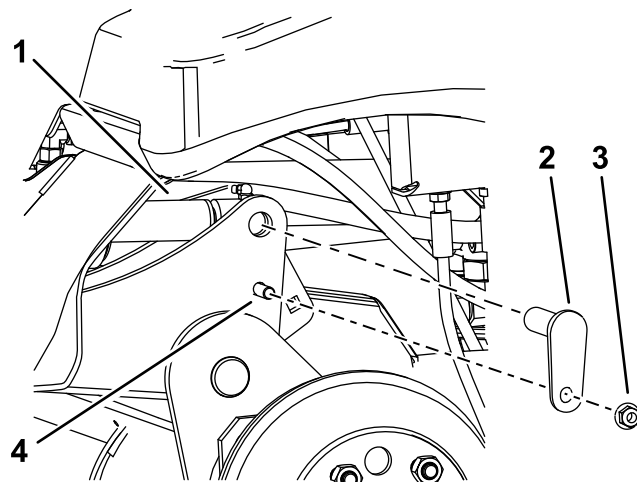
g312025

Kuva 8

1. Asennuslohko
2. Portti C1
3. Letkun kääntömutteri

- C. Kohdistusta lävistimellä sylinteritangon reiät nostovarren reikiin (Kuva 9).

Huomaa: Nosta nostovarsi kokonaan ylös, jotta kohdistus on helpompi tehdä.



g467781

Kuva 9

1. Sylinteritanko
2. Pieni tappi
3. Mutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)
4. Pultti ($\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}$ tuumaa)

- D. Asenna nostovarret sylintereihin kahdella pultilla ($\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}$ tuumaa), kahdella mutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa) ja kahdella pienellä tapilla (Kuva 9).

- E. Kiristä letkun kääntömutteri portissa C1 (Kuva 8) momenttiin 41 N·m.

Huomaa: Varmista käyttämällä kiintoavainta, että letku ei kieri.

6. Voitele kiinnitystapin liitokset ja nostovarren tapin liitokset. Katso kohta [Laakerien ja holkkien rasvaus \(sivu 50\)](#).

5

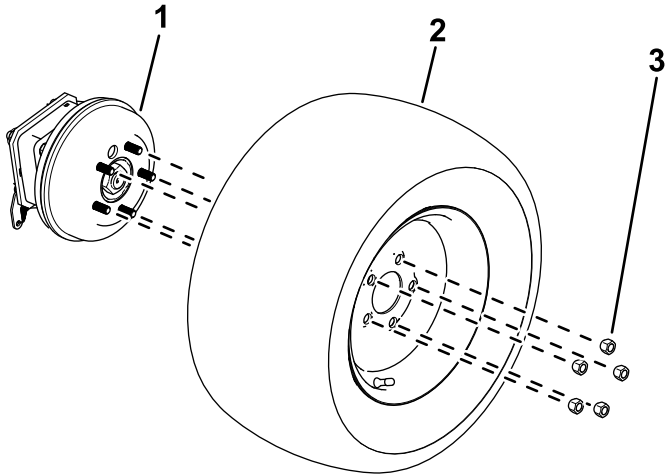
Eturenkaiden asennus

Malli 31902A

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Asenna renkaat pyörännapoihin aikaisemmin irrotetuilla pyöränmuttereilla ([Kuva 10](#)).



Kuva 10

g299550

1. Pyörännapa
2. Rengas
3. Pyöränmutteri

2. Kiristä pyöränmutterit. Katso kohta [Pyöränmutterien kiristys \(sivu 60\)](#).

6

Kiinnityskannakkeen asennus

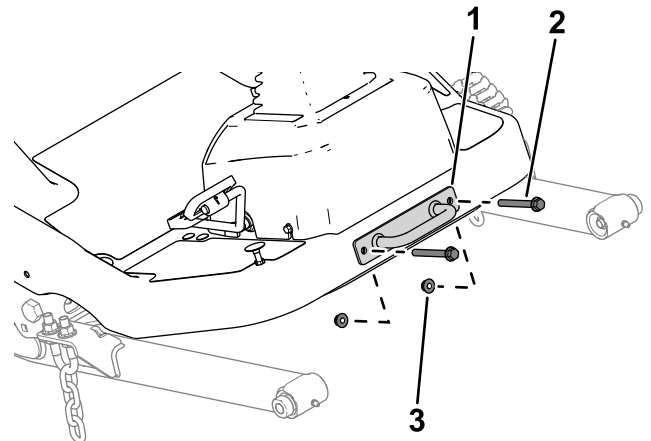
Malli 31902A

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Kiinnityskannake
2	Pultti ($\frac{3}{8} \times 3\frac{1}{4}$ tuumaa)
2	Mutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)

Ohjeet

Asenna kiinnityskannake alustaan kahdella pultilla ($\frac{3}{8} \times 3\frac{1}{4}$ tuumaa) ja kahdella mutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa) ([Kuva 11](#)).



Kuva 11

g299562

1. Kiinnityskannake
2. Pultti ($\frac{3}{8} \times 3\frac{1}{4}$ tuumaa)
3. Mutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)

7

Istuimen asennus

Malli 31902A

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Istuinsarja (tilattava erikseen; ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään)
---	--

Ohjeet

Asenna istuin. Lisätietoja on istuinsarjan *asennusohjeissa*.

8

Ohjauspyörän asennus

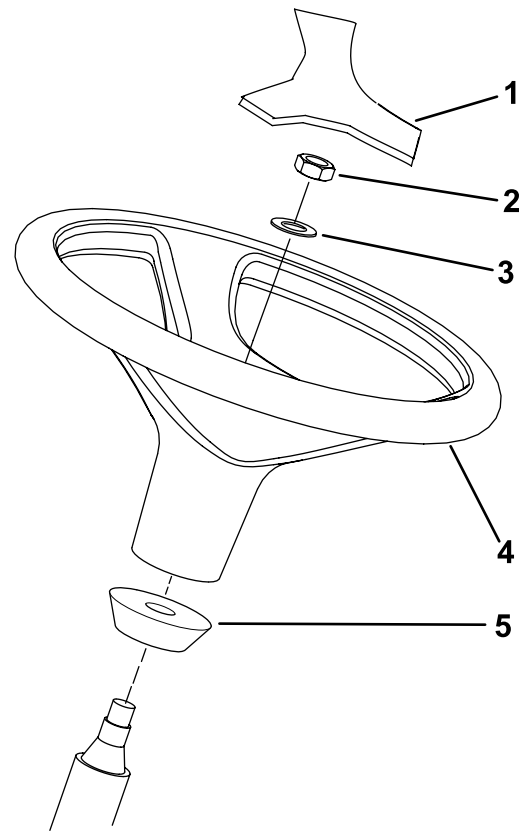
Malli 31902A

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Ohjauspyörä
1	Suojus

Ohjeet

1. Irrota ohjauspyörä kuljetusalustasta ([Kuva 12](#)).



Kuva 12

g307379

1. Suojus
2. Nylock-mutteri
3. Aluslaatta
4. Ohjauspyörä
5. Vaahtomuoviolake

2. Irrota Nylock-mutteri ja aluslaatta ohjausakselista.

Huomaa: Varmista, että vaahtomuoviolake on paikoillaan ohjausakselissa ([Kuva 12](#)).

3. Asenna ohjauspyörä ja aluslaatta ohjausakselille ([Kuva 12](#)).
4. Pidä kiinni ohjauspyörästä ja asenna ohjauspyörä akseliin Nylock-mutterilla. Kiristä Nylock-mutteri momenttiin 27–35 N·m.
5. Asenna suojus ohjauspyörään ([Kuva 12](#)).

9

Puskurin asennus

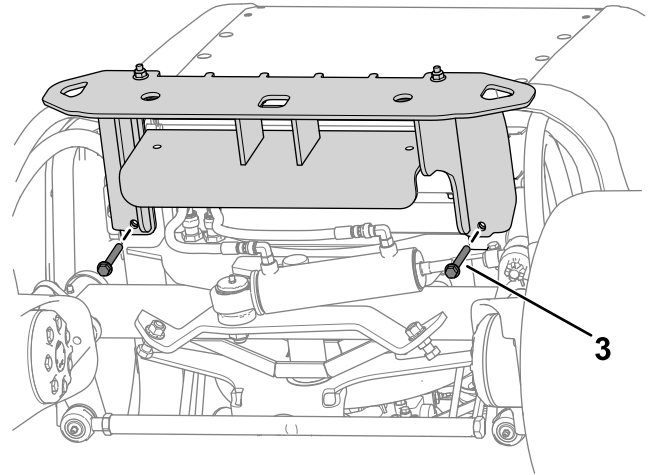
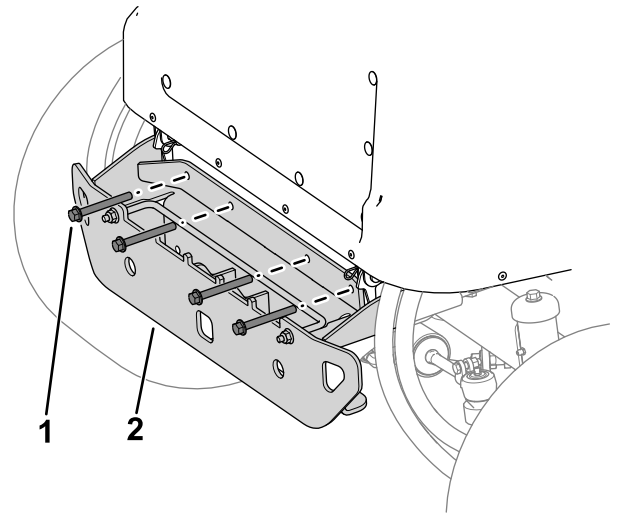
Malli 31902A

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Puskuri
2	Pultti ($\frac{3}{8} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa)
4	Pultti ($\frac{3}{8} \times 3\frac{1}{4}$ tuumaa)
6	Mutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)

Ohjeet

1. Irrota puskuri kuljetusalustasta.
2. Asenna puskurin yläosa löyhästi koneen runkoon neljällä pultilla ($\frac{3}{8} \times 3\frac{1}{4}$ tuumaa) ja neljällä mutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa) kuvan mukaisesti ([Kuva 13](#)).



g302775

Kuva 13

1. Pultti ($\frac{3}{8} \times 3\frac{1}{4}$ tuumaa)
2. Puskuri
3. Pultti ($\frac{3}{8} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa)

3. Asenna puskuri löyhästi koneen rungon alle kahdella pultilla ($\frac{3}{8} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) ja kahdella mutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa) kuvan mukaisesti ([Kuva 13](#)).
4. Kiristä kiinnikkeet momenttiin 37–45 N·m.

10

Akun kytkentä

Malli 31902A

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Kytke akku. Katso kohta [Akun kytkentä](#) (sivu 58).

Lisälaitteen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Lisälaitte (tilattava erikseen; ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään)
2	Kuusiokoloruuvi ($\frac{3}{8}$ tuumaa)
2	Aluslaatta ($\frac{3}{8}$ tuumaa)
2	Laippalukkomutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)

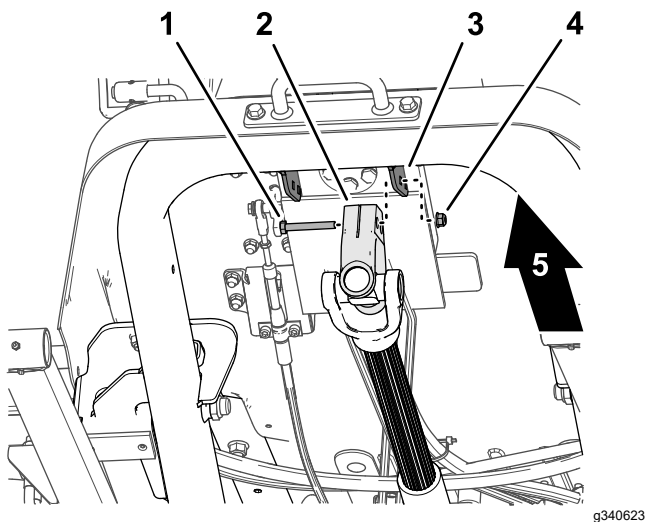
Ohjeet

Tärkeää: Kun vaihdat lisälaitteita, varmista kyseisen lisälaitteen takapainojen oikea määrä valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

Asenna etulisälaitte (esimerkiksi leikkuuyksikkö, varsta, auralevy tai puhallin). Toimi seuraavasti ja katso lisää asennusohjeita lisälaitteen käyttöoppaasta.

1. Tue vetoakselia, kun irrotat kantaruuvun ja lukkomutterin, joilla vetoakselin haarukka on kiinnitetty ohjausventtiilin asennuskannattimeen (Kuva 14), ja laske vetoakseli varovasti alas.

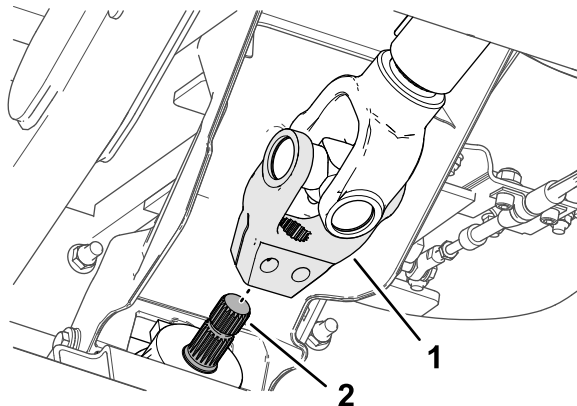
Huomaa: Kantaruuvia ja lukkomutteria ei enää tarvita.



Kuva 14

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| 1. Kantaruuvi | 4. Lukkomutteri |
| 2. Vetoakselin haarukka | 5. Koneen etuosa |
| 3. Ohjausventtiilin asennuskannatin | |

3. Pyydä toista henkilöä istumaan istuimelle, kääntämään avain PÄÄLLÄ-asentoon ja laskemaan sitten nostovarret lisälaitteen nostokytkimellä samalla kun painat nostovarsia alas.
4. Kohdista nostovarren reiät lisälaitteen varren reikiin lisälaitteen *asennusohjeissa* kuvatulla tavalla.
5. Kohdista vetoakselin haarukan urat lisälaitteen tuloakselin uriin (Kuva 15) ja liu'uta haarukka akselin päälle.

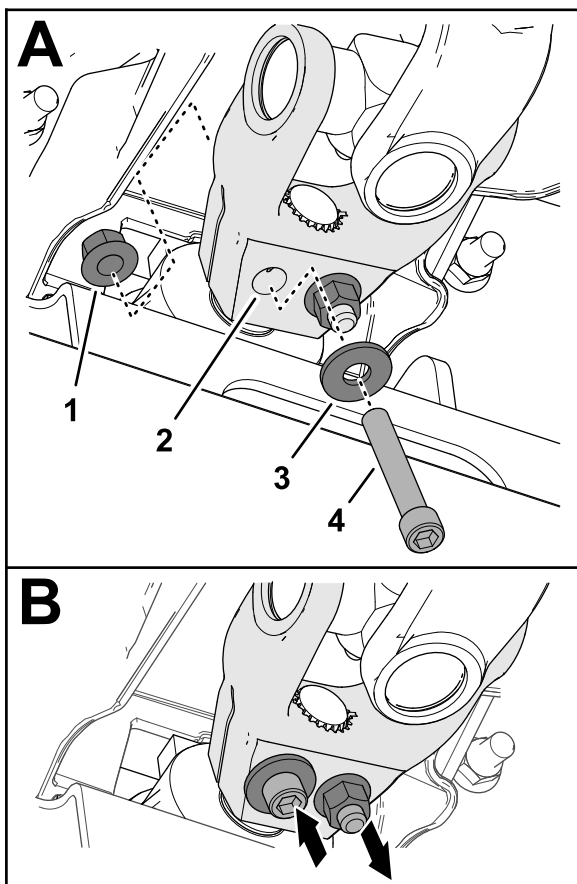


Kuva 15

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Vetoakselin haarukka | 2. Tuloakseli |
|-------------------------|---------------|

6. Asenna kuusiokantaruuvi ($\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{4}$ tuumaa) aluslaatan ($\frac{3}{8}$ tuumaa) läpi ja vetoakselin haarukassa (Kuva 16) olevan reiän läpi ja kiinnitä kantaruuvi laippalukkomutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa).

2. Varmista, että voimanulosoton akseli on kohdistettu. Katso kohta [Voimanulosoton vetoakselin kohdistus](#) (sivu 61).



Kuva 16

g340626

1. Laippalukkomutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)
 2. Vetoakselin haarukka
 3. Aluslaatta ($\frac{3}{8}$ tuumaa)
 4. Kuusiokantaruuvi ($\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{4}$ tuumaa)
-
7. Asenna kuusiokantaruuvi ($\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{4}$ tuumaa) aluslaatan ($\frac{3}{8}$ tuumaa) läpi ja vetoakselin haarukassa (Kuva 16) olevan reiän läpi vastakkaisesta suunnasta ja kiinnitä kantaruuvi laippalukkomutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa).
 8. Kiristä lukkomutterit asteittain ja vuorotellen momenttiin 61 N·m.

12

Nestemäärien tarkistus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Ennen kuin käynnistät moottorin ensimmäistä kertaa, tarkista seuraavat nestemäärät:

- Tarkista moottoriöljyn määrä. Katso kohta [Moottoriöljyn määrän tarkistus \(sivu 52\)](#).

- Tarkista jäähdytysnesteen määrä. Katso kohta [Jäähdytysjärjestelmän ja jäähdytysnesteen määrän tarkistus \(sivu 62\)](#).
- Tarkista hydraulinesteen määrä. Katso kohta [Hydraulinesteen määrän tarkistus \(sivu 68\)](#).

13

Rengaspaineen tarkistus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Tarkista rengaspaine. Katso kohta [Rengaspaineen tarkistus \(sivu 30\)](#).

Tärkeää: Pidä rengaspaineet oikeissa lukemissa, jotta leikkuujälki pysyy hyvänä ja kone toimii oikein. Älä käytä liian alhaisia rengaspaineita.

14

CE-varustesarjan asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	CE-varustesarja (tilattava erikseen; ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään)
---	--

Ohjeet

Jos konetta käytetään maassa, jossa noudatetaan CE-vaatimuksia, asenna CE-varustesarja. Katso lisätietoja varustesarjan [asennusohjeista](#).

Takapainon lisäys

Vaiheeseen tarvittavat osat:

	Paino – 19 kg [määrä vaihtelee mallin mukaan]
	Paino – 6 kg [määrä vaihtelee mallin mukaan]

Seuraavassa taulukossa luetellaan kunkin koneen mukana toimitettavat painot:

Malli	Toimitetut takapainot
31902A	ei painoja
31903A	viisi 19 kg:n painoa ja kaksi 6 kg:n painoa

Tarvittavan takapainon määrittäminen

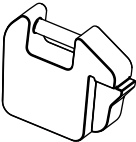
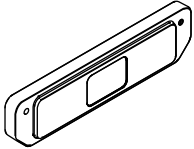
Varmista, että koneessa on takapainon vähimmäismäärä kutakin ajoyksikön ja lisälaitteen yhdistelmää kohti. Mallissa 31902A voidaan myös lisätä takapainoa parantamaan suorituskyyä rinteissä.

- Katso tarvittava painojen vähimmäismäärä taulukosta [Vaadittu vähimmäistakapaino \(sivu 21\)](#).
- Paranna suorituskyyä rinteissä lisäämällä taulukon [Vaadittu rinnesuorituskyyä parantava takapaino \(sivu 21\)](#) mukainen määrä kutakin painoa.

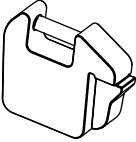
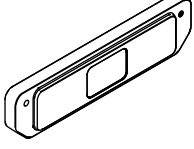
Jotta kaatumissuojajärjestelmä (ROPS) toimisi oikein, älä lisää enempää painoa kuin tässä taulukossa on lueteltu.

Huomaa: Jos koneeseen on asennettu CE-varustesarja, katso oikea ajoyksikön ja lisälaitteen yhdistelmän kaltevuustarra sarjan *asennusohjeista*. Varmista, että takapainoa lisätään oikea määrä (eli paino vaaditun kaltevuusstandardin täyttämiseksi tai rinnesuorituskyyä parantava paino).

Vaadittu vähimmäistakapaino

Ajoyksikön mallinumero	Lisälaitteen mallinumero tai nimi	Tarvittava painojen määrä		
		19 kg	6 kg	Yhteensä
				
31902A	31970, 31971, 31974	0	0	0
	31970, 31971, 31974 ja häikäisysuoja	0	0	0
	31972, 31973, 31975	0	0	0
	31972, 31973, 31975 ja häikäisysuoja	1	0	1
	02835	1	0	1
	02835 ja häikäisysuoja	1	0	1
	M-B-teloharja	1	0	1
31903A	31970, 31971	5	2	7
	31972, 31973			
	02835			
	MSC23345			
	M-B-teloharja			
	Erskine-lumilinko			

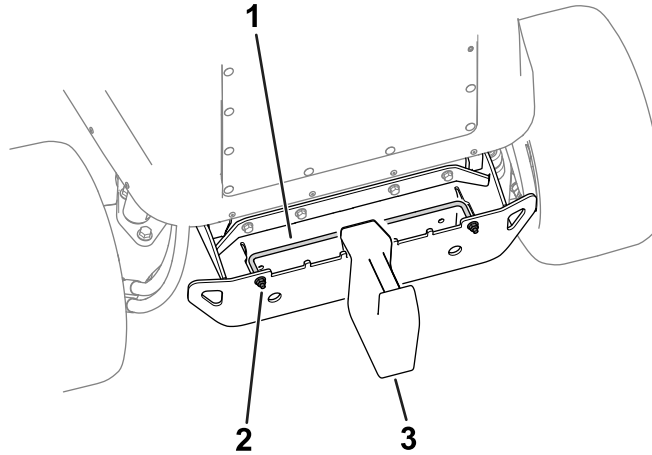
Vaadittu rinnesuorituskykyä parantava takapaino

Ajoyksikön mallinumero	Lisälaitteen mallinumero tai nimi	Tarvittava painojen määrä		
		19 kg	6 kg	Yhteensä
				
31902A	31970, 31971, 31974	4	0	4
	31970 ja häikäisysuoja	4	0	4
	31971, 31974 ja häikäisysuoja	3	0	3
	31972, 31973, 31975	3	1	4
	31972, 31973, 31975 ja häikäisysuoja	2	0	2
	02835	2	2	4
	02835 ja häikäisysuoja	1	0	1

Jos takapainoa on lisättävä, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään, jolta saat lisää takapainoja, ja katso seuraavat asennusohjeet:

19 kg:n painojen lisäys

1. Löysää kiinnikkeitä, joilla painojen lukitustanko on kiinnitetty puskuriin.



Kuva 17

g320687

1. Painojen lukitustanko
2. Mutteri
3. Paino – 19 kg

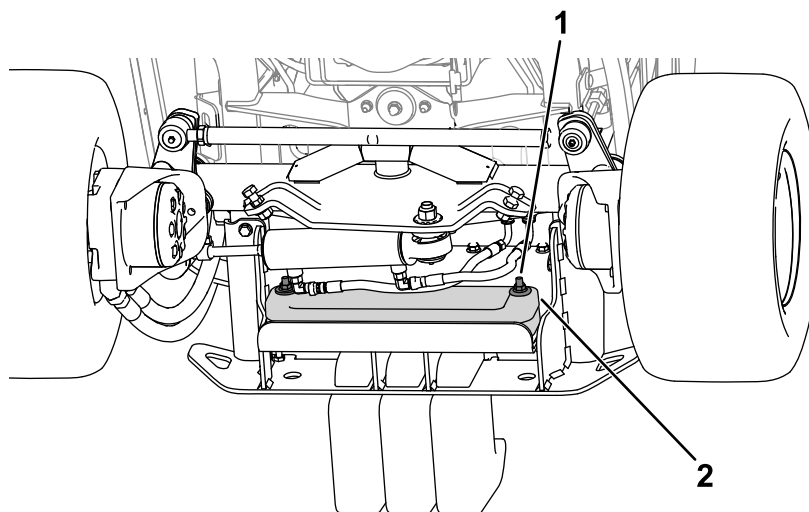
2. Lisää tarvittava määrä painoja.
3. Kiinnitä paino puskuriin kiristämällä painojen lukitustangon kiinnikkeet.

6 kg:n painojen lisäys

1. Tilaa seuraavat osat valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä:

Osan nimi	Määrä	Osanro
Ruuvi ($\frac{3}{8} \times 3\frac{1}{2}$ tuumaa)	2	116-4701
Aluslaatta	2	125-9676
Mutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)	2	104-8301

2. Kiinnitä painot puskuriin kiinnitysosilla ([Kuva 18](#)).



Kuva 18

g324822

1. Kiinnitysosat
2. Paino – 6 kg

Lisälaitteen painonsiirron säätö

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Suorita tämä toimenpide vain, jos asennat jonkin muun lisälaitteen kuin tavallisen pyörivän vaakatasoleikkuuyksikön (esim. lumilinko, terä tai varsta).

Lisälaitteen painonsiirtoon ajoyksikköön käytettävää hydraulipainetta voidaan muuttaa säätämällä hydraulisen asennuslohkon painonsiirtoventtiiliä. Paras tulos saavutetaan säätämällä painonsiirtoventtiiliä niin, että lisälaite pomppii mahdollisimman vähän epätasaisessa maastossa. Venttiiliä on kuitenkin säädettävä myös niin, että lisälaite ei rasita tasaista maaperää tai laskeudu liian nopeasti.

- Lisälaitteen maaston muotojen seuranta epätasaisessa maastossa parannetaan **vähentämällä** hydraulisen asennuslohkon painonsiirron (hydraulista) painetta.

Huomaa: Jos lisälaitteen pyörät tai lumilingon etureuna kelluvat maan yllä, painonsiirtoventtiiliin hydraulipaine on liian suuri.

- Kun leikataan tasaista nurmea ja leikkuuyksikkö ajaa ruohon paljaaksi tai jos leikkuulaatu on epätasainen puolelta toiselle tai lumilingon etureuna osuu liikaa maahan, hydraulisen asennuslohkon painonsiirron painetta on **lisättävä**.

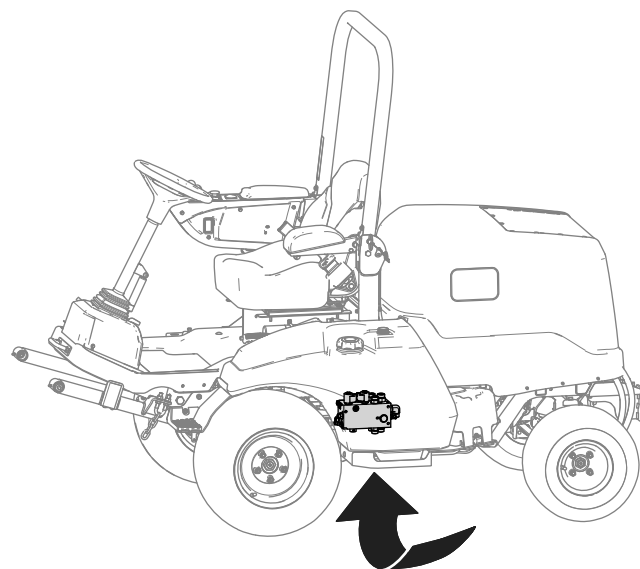
Huomaa: Painonsiirron paineen lisääminen siirtää myös painon lisälaitteesta ajoyksikön pyöriin, jolloin ajoyksikön veto paranee.

Säädä painonsiirron painetta seuraavalla tavalla:

- Käytä konetta kymmenen minuutin ajan.

Huomaa: Tämä lämmittää hydraulinestettä.

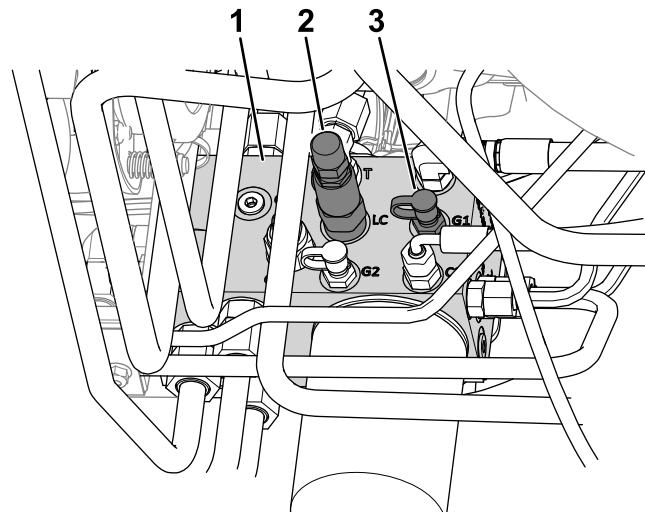
- Pysäköi kone tasaiselle alustalle, laske lisälaite, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja irrota avain virtalukosta.
- Paikanna noston asennuslohko koneen alla ([Kuva 19](#)).



Kuva 19

g299920

- Kytke painemittari testiporttiin (merkintä G1. Katso [Kuva 20](#)).



Kuva 20

g299924

- Hydraulinen asennuslohko
- Painonsiirtoyksikkö (LC)
- Testiportti (G1)

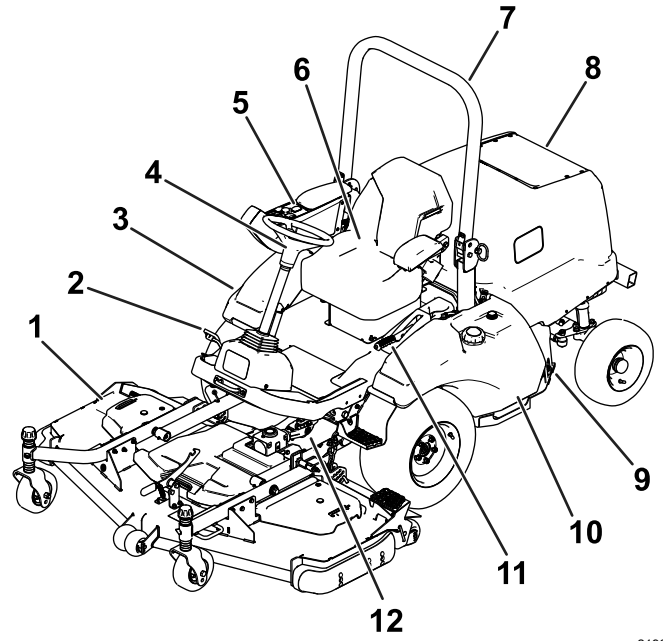
- Poista noston asennuslohkon sivussa oleva korkki testiportista (merkintä G1. Katso [Kuva 20](#)).
- Löysää painonsiirtoyksikön päässä olevaa vastamutteria (merkintä LC. Katso [Kuva 20](#)).
- Käynnistä moottori ja aseta kaasua KORKEALLE JOUTOKÄYNNILLE.
- Säädä painonsiirtoyksikön vastapainoventtiiliä kuusiohylysavaimella, kunnes mittarissa näkyy haluttu paine. Seuraavassa taulukossa näkyy lisälaitteen suositeltu paineasetus.

- Painetta lisätään kääntämällä säätöruuvia myötäpäivään.
- Painetta vähennetään säätämällä säätöruuvia vastapäivään.

Lisälaite	Painonsiirron paine
Vaakatasoleikkuuyksikkö	17,24 bar
Varstaleikkuri (mallinumero 02835)	13,79 bar
Lumilinko	17,24 bar
Lumikola (mallinumero MSC23345 ja STB13567B)	13,79 bar
Teloharja (1,5 m)	17,24 bar

9. Sammuta moottori ja irrota virta-avain.
10. Kiristä painonsiirtoyksikön päässä oleva vastamutteri ja kiristä mutteri momenttiin 13–16 N·m.
11. Asenna korkki testiporttiin.
12. Irrota painemittari testiportista.

Laitteen yleiskatsaus



g219621

Kuva 21

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| 1. Leikkuuyksikkö | 7. Turvakaari |
| 2. Ajopoljin | 8. Konepelti/moottoritila |
| 3. Hydraulinesäiliö | 9. Akku |
| 4. Ohjauspyörä | 10. Polttoainesäiliö |
| 5. Kojetaulu | 11. Seisontajarru |
| 6. Käyttäjän istuin | 12. Voimanulosoton akseli |

Ohjauslaitteet

Ajopoljin

Huomaa: Säädä istuimen asento ennen koneen käyttöä. Istuimen säätöohjeet ovat istuinsarjan *asennusohjeissa*.

Konetta liikutetaan eteen- tai taaksepäin painamalla ajopoljinta ([Kuva 22](#)).

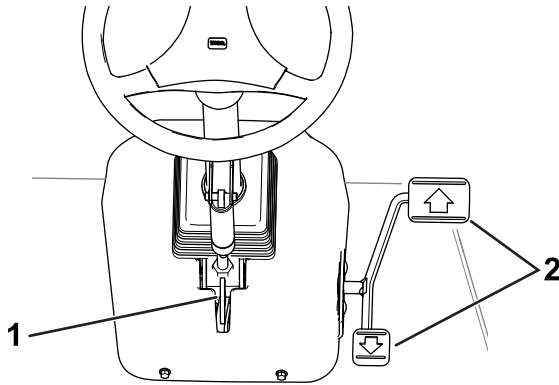
- **Koneen liikuttaminen eteenpäin:** Paina varpaillasi polkimen yläreunaa.
- **Koneen liikuttaminen taaksepäin:** Paina varpaillasi polkimen alareunaa.

Huomaa: Voit liikuttaa konetta tasaisesti pitämällä kantapään alustalla ja painamalla poljinta varpaillasi.

Ajonopeus riippuu siitä, kuinka syvälle poljinta painetaan. Jos haluat enimmäisnopeuden, säädä kaasua NOPEA-asentoon ja paina poljin pohjaan. Enimmäisnopeus eteenpäin on seuraava:

- Malli 31902A: 23 km/h
- Malli 31903A: 19 km/h

Jos haluat enimmäistehon raskaalla kuormalla tai mäkeä ylöspäin ajettaessa, säädä kaasunopeus NOPEA-asentoon ja paina ajopoljinta kevyesti, jotta moottorin pyörimisnopeus pysyy korkealla. Jos moottorin nopeus alkaa laskea nopeasti, ajopoljinta voi painaa hieman vähemmän, jotta moottorin nopeus nousee.



Kuva 22

g219608

1. Ohjauspyörän kallistusvipu

2. Ajopoljin

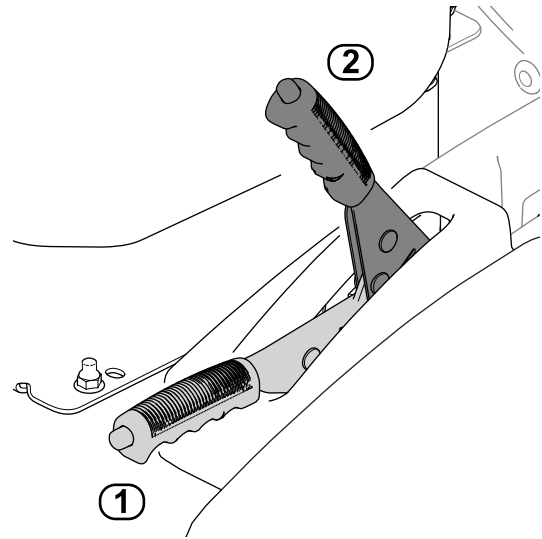
Ohjauspyörän kallistusvipu

Kun haluat kallistaa ohjauspyörää itseesi päin, paina ohjauspyörän kallistusvipua (Kuva 22) ja vedä ohjauspylvästä itseesi päin. Vapauta vipu, kun ohjauspylväs on sellaisessa asennossa, että ohjauspyörää on helppo käyttää.

Seisontajarru

Kytke seisontajarru (Kuva 16) aina kun sammutat moottorin, jotta kone ei pääse liikkumaan vahingossa.

- **Seisontajarrun kytkentä:** Vedä seisontajarrun vipu KYTKETTY-asentoon.



Kuva 23

g219574

1. VAPAUTETTU-asento

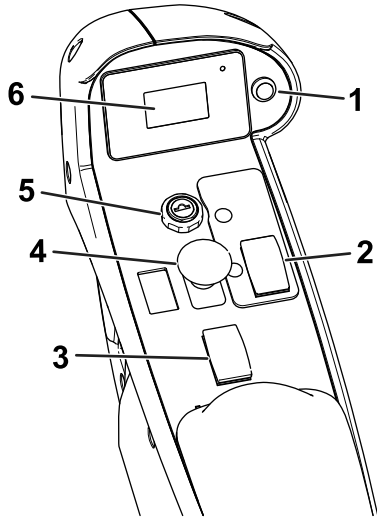
2. KYTKETTY-asento

- **Seisontajarrun vapautus:** Paina peukalolla kahvan yläosan painiketta ja laske kahvasta alas VAPAUTETTU-asentoon.

Huomaa: Jos kahva ei ole kokonaan laskettuna, kone sammuu, kun ajopoljinta painetaan.

Kojetaulu

Kojetaulun ohjaimet on kuvailtu seuraavissa osissa ([Kuva 24](#)).



Kuva 24

g220213

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| 1. Näyttöpainike | 4. Voimanulosoton kytkin |
| 2. Kaasun säätökytkin | 5. Avainkytkin |
| 3. Lisälaitteen nostokytkin | 6. Näyttö |

Lisälaitteen nostokytkin

Lisälaitteen nostokytkin nostaa lisälaitteen korkeimpaan asentoon (eli KULJETUSASENTOON) ja laskee lisälaitteen alimpaan asentoon (eli KÄYTTÖASENTOON).

- **Lisälaitteen nosto:** Paina kytkimen takaosaa.
- **Lisälaitteen lasku:** Paina kytkimen etuosaa.

Nosta lisälaite KULJETUSASENTOON aina, kun siirrät konetta paikasta toiseen. Laske lisälaite KÄYTTÖASENTOON aina, kun konetta ei käytetä.

Voimanulosoton kytkin

- **Voimanulosoton kytkentä:** Vedä kytkintä ylös.
- **Voimanulosoton vapautus:** Työnnä kytkintä alas.

Voimanulosotto on kytkettävä vain silloin, kun PTO-lisälaite on KÄYTTÖASENNOSSA (alas laskettuna ja vetoakseli kytkettynä) ja olet valmis käytön aloittamiseen.

Huomaa: Jos käyttäjän istuimelta poistutaan voimanulosoton (PTO) kytkimen ollessa PÄÄLLÄ-asennossa, kone sammuttaa moottorin automaattisesti. Katso [Voimanulosottotoiminnon nollaus](#) (sivu 41).

Avainkytkin

Avainkytkimessä on kolme asentoa: PYSÄYTYS, KÄYNNISSÄ/ESILÄMMITYS ja KÄYNNISTYS.

Kytkimellä voi käynnistää tai sammuttaa moottorin [katso kohta [Moottorin käynnistys](#) (sivu 40) tai [Moottorin sammutus](#) (sivu 41)] tai katsoa näytön tiedot [katso kohta [Näytön tietojen kuvaus](#) (sivu 33)].

Kaasun säätökytkin

Kytkimellä säädetään moottorin käyntinopeutta.

- **Moottorin nopeuden nosto:** Nosta nopeutta 100 kierr./min painamalla kytkimen etuosaa ja vapauttamalla se. Nosta nopeus enimmäisnopeuteen painamalla ja pitämällä painettuna.
- **Moottorin nopeuden lasku:** Laske nopeutta 100 kierr./min painamalla kytkimen takaosaa. Laske nopeus vähimmäisnopeuteen (joutokäynti) painamalla ja pitämällä painettuna.

Näyttö

Näytössä on tietoja koneen käyttötilasta, vianmäärittystietoja ja muita tietoja.

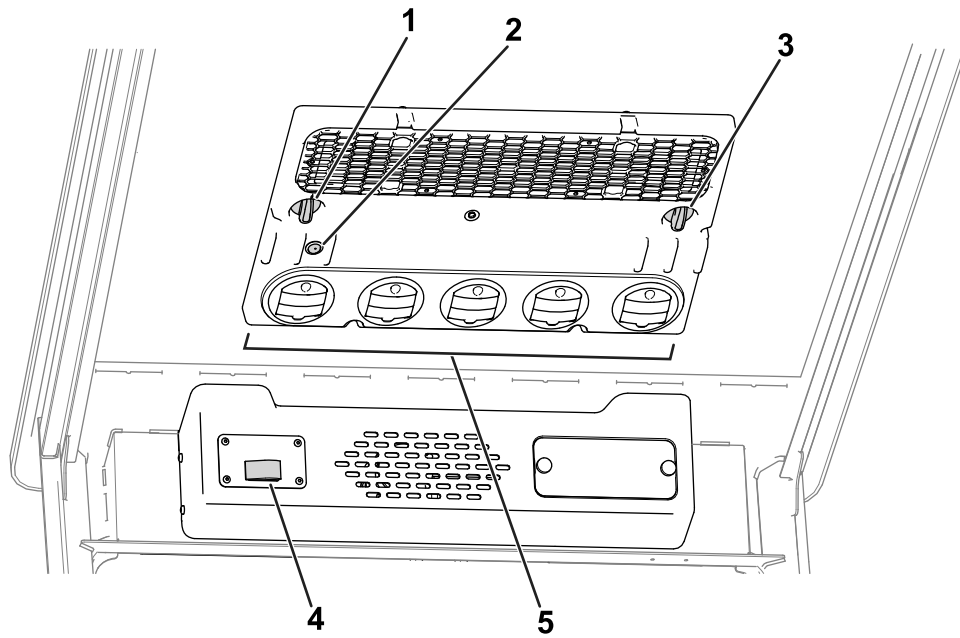
Lisätietoja näytön tiedoista on kohdassa [Näytön tietojen kuvaus](#) (sivu 33).

Näyttöpainike

Katso kohta [Näyttöpainikkeen käyttö](#) (sivu 33).

Ohjaamon ohjauslaitteet

Ohjaamolliset koneet



g561040

Kuva 25

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Puhaltimen ohjausnuppi | 4. Tuulilasinpyyhkimen kytkin |
| 2. Ilmastointilaitteen kytkin | 5. Ilmankierron aukot |
| 3. Lämpötilan ohjausnuppi | |

Tuulilasinpyyhkimen kytkin

Tällä kytkimellä ([Kuva 25](#)) kytketään tuulilasinpyyhkimet käyttöön ja pois käytöstä.

Puhaltimen ohjausnuppi

Säädä puhaltimen nopeutta kääntämällä puhaltimen ohjausnuppia ([Kuva 25](#)).

Lämpötilan ohjausnuppi

Säädä ohjaamon lämpötilaa kääntämällä lämpötilan ohjausnuppia ([Kuva 25](#)).

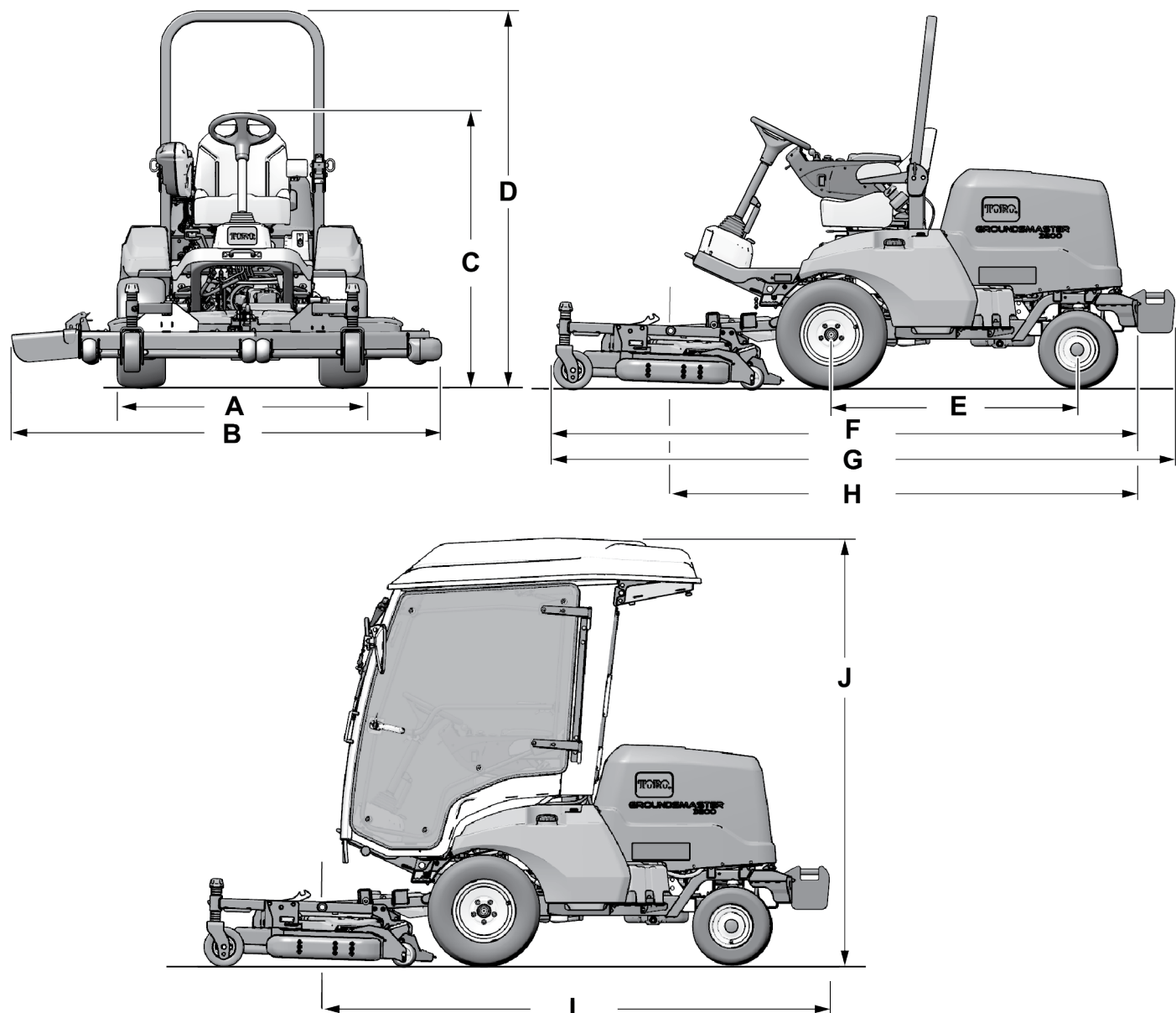
Ilmastointilaitteen kytkin

Tällä kytkimellä ([Kuva 25](#)) kytketään ilmastointilaite käyttöön ja pois käytöstä. Säädä ilmastointia puhaltimen ohjausnupilla.

Avaa ilmankierron aukot ([Kuva 25](#)), kun ilmastointilaite on käytössä.

Tekniset tiedot

Huomaa: Ominaisuuksia ja rakennetta voidaan muuttaa ilmoittamatta.



Kuva 26

g334796

Kuvaus		Kuva 26 viite	Mitta tai paino
Korkeus turvakaari nostettuna		D	200 cm
Korkeus turvakaari laskettuna		C	111 cm
Korkeus ohjaamon kanssa		J	226 cm
Kokonaispituus (ilman takapainoja) (malli 31902A)	Lisälaitteet asennettuina	E	Enintään 312 cm
	Vain ajoyksikkö	H	Enintään 253 cm
Kokonaispituus (takapainoilla) (malli 31903A)	Lisälaitteet asennettuina	G	Enintään 332 cm
	Vain ajoyksikkö	I	Enintään 272 cm
Kokonaisleveys		B	Katso kohta Tekniset tiedot (sivu 28) .
Akselivälin pituus		E	132 cm
Raidevälin leveys edessä		A	136 cm
Raidevälin leveys takana			128 cm
Maavara			21 cm
Nettopaino (malli 31902A)			860 kg
Nettopaino (malli 31903A)			1 132 kg

Leveyttä koskevat tiedot

Seuraavassa taulukossa on esitetty leikkuuyksiköiden leveydet:

Leikkuuyksikkö	Leveys
Malli 31970	198 cm
Malli 31971	168 cm
Malli 31972	228 cm
Malli 31973	198 cm
Malli 31974	158 cm
Malli 31975	188 cm
Malli 02835 (varsta)	218 cm

Lisätarvikkeet/lisävarusteet

Koneeseen on saatavana valikoima Toron hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita, joiden avulla voidaan parantaa ja laajentaa sen ominaisuuksia. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään tai siirry osoitteeseen www.Toro.com, jossa on luettelo hyväksytyistä lisälaitteista ja -varusteista.

Optimaalinen suorituskyky varmistetaan käyttämällä vain aitoja Toro-varaosia ja -lisävarusteita. Muiden valmistajien varaosat ja lisävarusteet voivat osoittautua vaarallisiksi, ja niiden käyttö voi johtaa tuotteen takuun raukeamiseen.

Käyttö

Ennen käyttöä

Turvallisuus ennen käyttöä

Yleinen turvallisuus

- Älä anna lasten tai kouluttamattomien henkilöiden käyttää tai huoltaa laitetta. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle. Omistaja vastaa käyttäjien ja mekaanikkojen koulutuksesta.
- Tutustu laitteen turvallisen käytön ohjeisiin, ohjauslaitteisiin ja turvamerkintöihin.
- Sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta. Anna koneen jäähtyä ennen sen säätöä, huoltoa, puhdistusta tai varastointia.
- Selvitä, kuinka koneen saa pysäytettyä ja moottorin sammutettua nopeasti.
- Tarkista, että käyttäjän pitokytkimet, turvakytkimet ja suojukset ovat paikoillaan ja toimivat oikein. Älä käytä konetta, mikäli ne eivät toimi kunnolla.
- Tarkasta aina ennen liikkumista, että terät, teräpultit ja leikkuujärjestelmät ovat hyvässä käyttökunnossa. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet terät ja pultit sarjoissa, jotta tasapaino säilyisi.
- Tarkasta koneen käyttöalue ja poista siltä kaikki esineet, joita kone voi singota.

Polttoaineturvallisuus

- Käsittele polttoainetta erittäin varovasti. Se on tulenarkaa, ja höyryt räjähtävät herkästi.
- Sammuta savukkeet, sikarit, piiput ja muut sytytyslähteet.
- Käytä vain hyväksyttyä polttoaineastiaa.
- Älä irrota polttoainesäiliön korkkia tai täytä polttoainesäiliötä moottorin ollessa käynnissä tai kuuma.
- Älä lisää tai tyhjennä polttoainetta suljetussa tilassa.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai varmistusliekki (esimerkiksi vedenlämmitin tai muu vastaava laite).
- Jos polttoainetta roiskuu, älä yritä käynnistää moottoria. Vältä luomasta minkäänlaisia kipinälähteitä, ennen kuin polttoainehöyryt ovat hälvenneet.

Koneen päivittäinen tarkistus

Tarkista seuraavat koneen järjestelmät joka päivä ennen koneen käyttöä:

- **Ilmanpuhdistimen ilmaisin;** katso [Ilmanpuhdistimen huolto \(sivu 54\)](#)
- **Moottoriöljy;** katso [Moottoriöljyn määrän tarkistus \(sivu 52\)](#)
- **Jäähdytysnestejärjestelmä;** katso [Jäähdytysjärjestelmän ja jäähdytysnesteen määrän tarkistus \(sivu 62\)](#)
- **Konepellin säleikkö ja jäähdytin;** katso [Jäähdytysripojen tarkistus \(sivu 63\)](#)
- **Hydraulinesteen määrä;** katso kohta [Hydraulinesteen määrän tarkistus \(sivu 68\)](#)
- **Voimanulosoton akselin voitelupisteet;** katso [Laakerien ja holkkien rasvaus \(sivu 50\)](#)

Rengaspaineen tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Renkaiden rengaspaine: 1,38 bar

⚠ HENGENVAARA

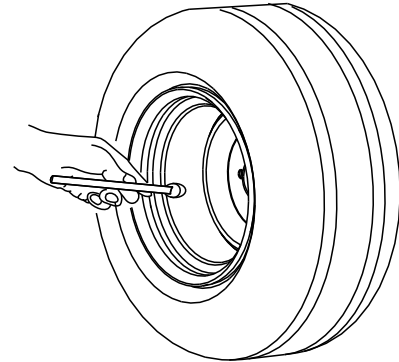
Alhainen rengaspaine vähentää koneen vakautta rinteessä. Sen seurauksena kone voi kaatua, mikä voi johtaa tapaturmaan tai kuolemaan.

Älä käytä liian alhaisia rengaspaineita.

Tarkista etu- ja takarenkaiden rengaspaine. Aseta oikea rengaspaine lisäämällä tai poistamalla ilmaa tarpeen mukaan.

Tärkeää: Pidä rengaspaineet oikeissa lukemissa, jotta leikkuujäljen laatu pysyy hyvänä ja kone toimii oikein.

Tarkista kaikkien renkaiden rengaspaineet ennen koneen käyttöä.



G001055

Kuva 27

g001055

Polttoaineen lisäys

Polttoaineen tiedot

Tärkeää: Käytä vain erittäin vähärikkistä dieselpolttoainetta.

Seuraavien varoitusten laiminlyönti saattaa vaurioittaa moottoria.

- Dieselpolttoaineen sijasta ei saa käyttää paloöljyä tai bensiiniä.
- Dieselpolttoaineeseen ei saa sekoittaa paloöljyä tai käytettyä moottoriöljyä.
- Polttoainetta ei saa säilyttää säiliöissä, joiden sisäpinta on sinkitty.
- Polttoaineen lisäaineita ei saa käyttää.
- Käytä vain puhdasta, tuoretta dieselpolttoainetta tai biodieselpolttoaineita.
- Jotta polttoaine olisi tuoretta, osta sitä vain 180 päivän tarpeeseen.

Petrodiesel

Setaaniluku: 40 tai korkeampi

Rikkipitoisuus: Erittäin vähärikkinen (<15 ppm)

Käytä kesälaatuista dieselpolttoainetta (nro 2-D) yli -7°C :n lämpötiloissa ja talvilaatuista dieselpolttoainetta (nro 1-D tai nro 1-D / nro 2-D -seosta) alle -7°C :n lämpötiloissa.

Huomaa: Talvilaatuisen polttoaineen leimahduspiste on alhaisempi, ja sen kylmävirtausominaisuudet helpottavat käynnistystä ja vähentävät polttoainesuodattimen tukkeutumista.

Kesälaatuisen polttoaineen käyttö lämpötilan ollessa yli -7°C pidentää polttoainepumpun käyttöikää ja antaa talvilaatuista polttoainetta enemmän tehoa.

Biodiesel

Tässä laitteessa voidaan käyttää myös polttoaineseosta, jossa on enintään 20 % biodieseliä ja 80 % petrodieseliä (B20).

Rikkipitoisuus: Erittäin vähärikkinen (<15 ppm)

Biodieselpolttoaineen tiedot: ASTM D6751 tai EN 14214

Polttoaineseoksen tiedot: ASTM D975, EN 590 tai JIS K2204

Tärkeää: Petrodieselosuuden rikkipitoisuuden on oltava erittäin alhainen.

Noudata seuraavia varo-ohjeita:

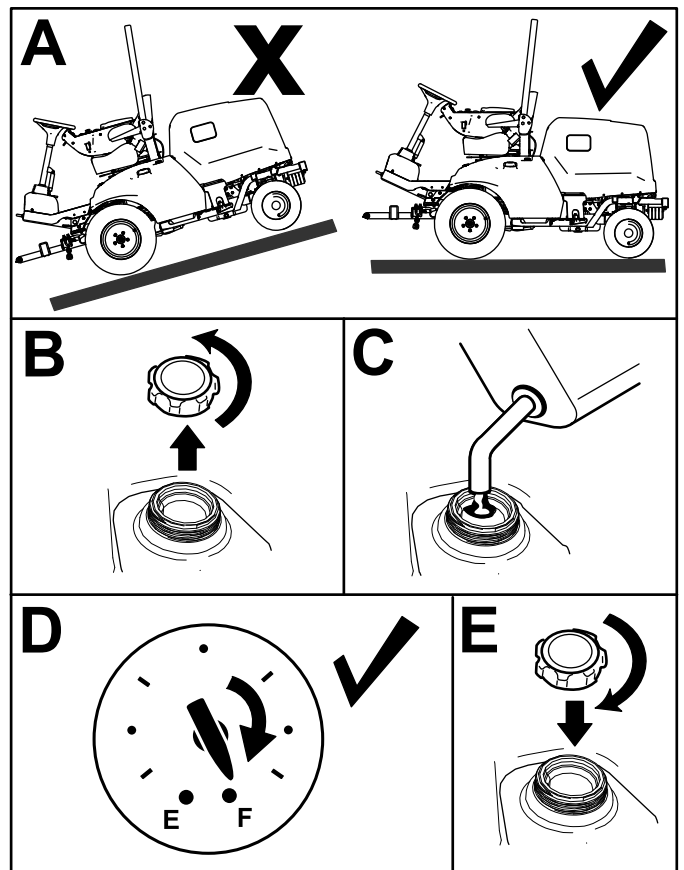
- Biodieselseokset voivat vahingoittaa maalattuja pintoja.
- Käytä kylmällä säällä korkeintaan B5-seosta (biodieselpitoisuus 5 %).
- Tarkkaile polttoaineen kanssa kosketuksiin joutuvia tiivisteitä ja letkuja, sillä ne voivat haurastua ajan mittaan.
- Polttoainesuodattimeen voi muodostua tukoksia jonkin aikaa biodieselseosten käytön aloittamisen jälkeen.
- Lisätietoja biodieselistä saa valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

Polttoainesäiliön täyttö

Polttoainesäiliön tilavuus: 45 litraa

Huomaa: Täytä polttoainesäiliö aina käytön jälkeen, jos mahdollista. Tämä estää kosteutta tiivistymästä polttoainesäiliön sisälle.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle ([Kuva 28](#)), kytke seisontajarru, sammuta moottori ja irrota virta-avain
2. Ruuvaa polttoainesäiliön korkki auki ja irrota se.
3. Täytä polttoainesäiliö sopivalla polttoaineella kunnes polttoainemittari näyttää, että säiliö on täysi.
4. Ruuvaa korkki takaisin polttoainesäiliöön.



Kuva 28

g287495

Turvakytkinjärjestelmän tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Turvakytkinjärjestelmän tehtävänä on estää moottoria pyörimästä tai käynnistymästä, ellei ajopoljin ole vapaa-asennossa ja voimanulosoton kytkin Pois-asennossa. Lisäksi moottorin pitäisi sammua, kun

- voimanulosoton kytkin on asetettu PÄÄLLÄ-asentoon ja käyttäjä on pois istuimeltaan
- ajopoljinta painetaan, mutta käyttäjä on pois istuimeltaan
- ajopoljinta painetaan ja seisontajarru on kytketty.

▲ VAROITUS

Jos turvakytkimet ovat irronneet tai vaurioituneet, kone saattaa toimia odottamattomalla tavalla ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

- Älä kajoa turvakytkimiin.
- Tarkista turvakytkimien toimivuus päivittäin ja vaihda mahdolliset vaurioituneet kytkimet ennen koneen käyttämistä.

1. Siirrä VOIMANULOSOTON kytkin POIS-asentoon ja nosta jalka ajopolkimelta.
2. Käännä avainkytkin KÄYNNISTYS-asentoon. Jos moottori käynnistyy, siirry vaiheeseen 3.

Huomaa: Jos moottori ei käynnisty, turvakytkinjärjestelmässä saattaa olla vikaa.

3. Kun moottori on käynnissä, nouse istuimelta ja aseta voimanulosoton kytkin PÄÄLLÄ-asentoon. Moottorin pitäisi sammua kahden sekunnin kuluessa. Jos moottori sammuu, siirry vaiheeseen 4.

Tärkeää: Jos moottori ei sammua, turvakytkinjärjestelmässä on vika. Ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.

4. Kun moottori on käynnissä ja voimanulosoton (PTO) kytkin on POIS-asennossa, nouse istuimelta ja paina ajopoljinta. Moottorin pitäisi sammua kahden sekunnin kuluessa. Jos moottori sammuu, siirry vaiheeseen 5.

Tärkeää: Jos moottori ei sammua, turvakytkinjärjestelmässä on vika. Ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.

5. Kytke seisontajarru. Kun moottori on käynnissä ja voimanulosoton (PTO) kytkin on PÄÄLLÄ-asennossa, paina ajopoljinta. Moottorin pitäisi sammua kahden sekunnin kuluessa. Jos moottori sammuu, kytkin toimii normaalisti. Turvakytkinjärjestelmä on valmis koneen käyttöön.

Tärkeää: Jos moottori ei sammua, turvakytkinjärjestelmässä on vika. Ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.

Turvakaaren säätö

▲ VAARA

Kaatuminen voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.

- Turvakaari on pidettävä nostettuna lukitussa asennossa.
- Käytä turvavyötä.

▲ VAARA

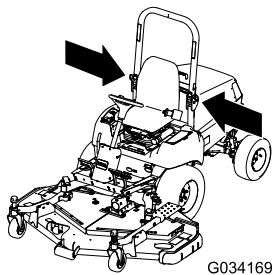
Kaatumissuojausta ei ole, kun turvakaari on laskettuna.

- Älä käytä konetta epätasaisessa maastossa tai rinteessä, kun turvakaari on laskettuna.
- Laske turvakaari vain silloin, kun se on aivan välttämätöntä.
- Älä käytä turvavyötä, kun turvakaari on laskettuna.
- Aja hitaasti ja varovasti.
- Nosta turvakaari ylös heti, kun tilaa on riittävästi.
- Tarkista vapaa alikulkukorkeus (esim. puiden oksat, porttikäytävät tai sähkölinjat) ennen kuin ajat mahdollisen esteen alitse. Varo osumasta esteeseen.

Turvakaaren lasku

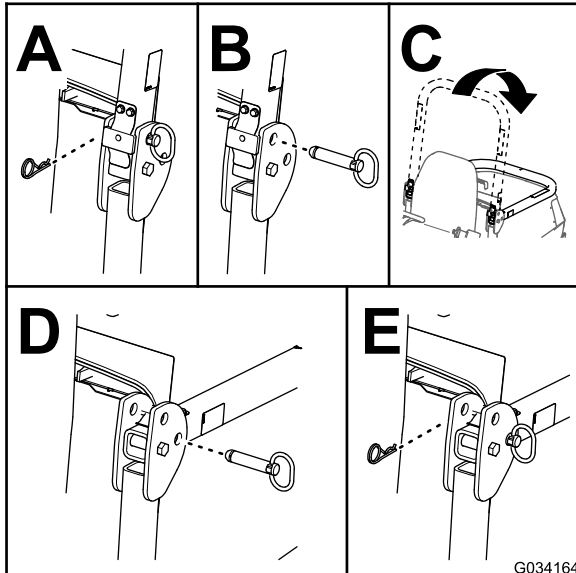
Tärkeää: Laske turvakaari vain silloin, kun se on aivan välttämätöntä.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke seisontajarru, laske leikkuuyksikkö, sammuta moottori ja irrota virta-avain.
2. Irrota sokat ja tapit turvakaaresta (Kuva 29).
3. Laske turvakaari ja kiinnitä se paikalleen tapeilla ja sokilla (Kuva 29).



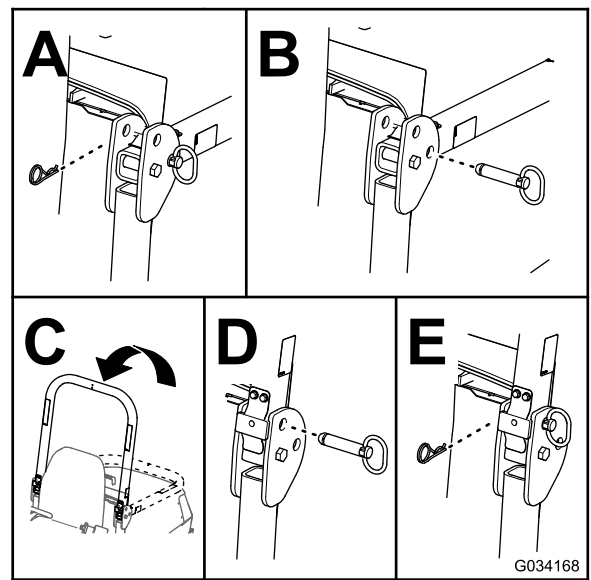
G034169

g034169



Kuva 29

g034164

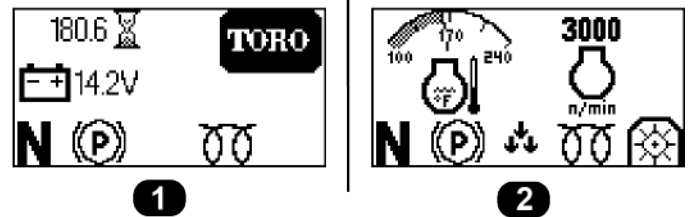


g034168

Kuva 30

Näytön tietojen kuvaus

Näytössä on tietoja koneen käyttötilasta, vianmääritystietoja ja muita koneeseen liittyviä tietoja. Näytössä on kaksi päätietonäyttöä ([Kuva 31](#)) ja Päävalikko-näyttö.



g297926

Kuva 31

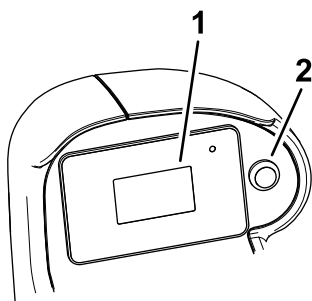
1. Akun varaustason ja tuntilaskurin näyttö
2. Moottorin lämpötilan ja nopeuden näyttö

Turvakaaren nosto

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke seisontajarru, laske leikkuuyksikkö, sammuta moottori ja irrota virta-avain avainkytkimestä.
2. Irrota sokat ja tapit turvakaaresta ([Kuva 30](#)).
3. Nosta turvakaari ja kiinnitä se paikalleen tapeilla ja sokilla ([Kuva 30](#)).

Näyttöpainikkeen käyttö

Kaksi päätietonäyttöä ja Päävalikko-näytön saa vuorollaan näkyviin näyttöpainikkeella kuvan mukaisesti ([Kuva 32](#)).



Kuva 32

g297898

1. Näyttö

2. Näyttöpainike

- **Päävalikon käyttö:** Pidä näyttöpainiketta painettuna, kunnes valikko tulee näkyviin.
- **Valikon kohdan valinta:** Paina näyttöpainiketta nopeasti kaksi kertaa.
Voit myös muuttaa asetuksia tällä toiminnolla (esim. käytettävien mittayksiköiden valinta ASETUKSET-näytössä).
- **Edelliseen näyttöön palaaminen** (esim. PÄÄVALIKKO-näyttöön palaaminen ASETUKSET-näytöstä tai päätietonäyttöihin palaaminen PÄÄVALIKKO-näytöstä): Pidä näyttöpainiketta painettuna, kunnes edellinen näyttö tulee näkyviin.
- **Seuraavaan valikon kohtaan siirtyminen:** Paina näyttöpainiketta kerran.

Tietoja valikon kohdista

Main Menu (Päävalikko)

Valikon kohta	Kuvaus
FAULTS (VIAT)	Sisältää luettelon koneen viimeaikaisista vioista. Lisätietoja VIAT-valikosta saa <i>huolto-oppaasta</i> tai valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.
SERVICE	Sisältää koneeseen liittyviä tietoja, kuten käyttötuntimerkintöjä, laskurin tietoja ja hiukkassuodattimen regeneraation. Katso taulukko Service (Huolto) (sivu 34).
DIAGNOSTICS (DIAGNOSTIIKKA)	Tässä valikossa on lueteltu koneen senhetkiset tilat ja tiedot. Tietoa voi käyttää joidenkin ongelmien vianmääritykseen, koska siitä näkee nopeasti, mitkä koneen ohjaimet ovat käytössä ja mitkä pois käytöstä, sekä ohjaustasot (esim. anturiarvot).

Main Menu (Päävalikko) (cont'd.)

SETTINGS (ASETUKSET)	Mahdollistaa tietokeskuksen näyttöasetusten muuttujien muokkaamisen. Katso taulukko Asetukset (sivu 34).
ABOUT (TIETOJA)	Näyttää koneen mallinumeron, sarjanumeron ja ohjelmiston version. Katso taulukko About (Tietoja) (sivu 35).

Service (Huolto)

Valikon kohta	Kuvaus
HOURS	Näyttää niiden tuntien kokonaismäärän, joihin avain, moottori ja voimanulosotto ovat olleet käynnissä.
COUNTS	Näyttää moottorin ja voimanulosoton käynnistysten määrän.
DPF REGENERATION (Hiukkassuodattimen regeneraatio)	Tässä kohdassa voit hallita hiukkassuodattimen regeneraation asetuksia. Katso kohta Hiukkassuodattimen ja regeneraation kuvaus (sivu 37).

Asetukset

Valikon kohta	Kuvaus
UNITS (YKSIKÖT)	Tässä kohdassa voit kontrolloida näytön yksiköitä. Valikon vaihtoehdot ovat englantilainen (brittiläiset mitat) tai metrinen (metrijärjestelmä).
LANGUAGE (KIELI)	Tässä kohdassa voit kontrolloida näytössä käytettävää kieltä.
BACKLIGHT (TAUSTAVALO)	Tässä kohdassa voit säätää näytön kirkkautta.
CONTRAST (KONTRASTI)	Tässä kohdassa voit säätää näytön kontrastia.
PROTECTED MENUS (SUOJATUT VALIKOT)	Antaa käyttäjän, jolle tämän yritys on antanut PIN-koodin, käyttää suojattuja valikoita (esim. kaltevuusanturin asetukset ja vikalokin tyhjennys).
PROTECT SETTINGS (SUOJAA ASETUKSET)	Kun valinta ei ole käytössä, voit avata suojattuja asetuksia antamatta PIN-koodia.
TURNAROUND (KÄÄNTÖTILA) 	Otaa käyttöön tai poistaa käytöstä kääntötilan. Tätä asetusta käytetään varstaleikkurin kanssa. Lisätietoja on varstaleikkurin käyttöoppaassa.

Asetukset (cont'd.)

SLOPE SENSOR INSTALLED (KALTEVUUSANTURI ASENNETTU) 	Näyttää, onko kaltevuusanturi asennettu. Jos kaltevuusanturi poistetaan koneesta, tämä asetus voidaan poistaa käytöstä, jotta kaltevuusanturin tiedonsiirtovika ei aktivoidu.
LOW RPM PTO ENGAGE (ALHAISEN KIERROSNOPEUDEN VOIMANULOSOTON KYTKENTÄ) 	Kytkee alhaisen kierrosnopeuden voimanulosoton kytkentätilan päälle tai pois. Tätä asetusta käytetään varstaleikkurin kanssa. Lisätietoja on varstaleikkurin käyttöoppaassa.

 Suojatussa valikossa – pääsy vain PIN-koodilla

Diagnostics (Diagnostiikka)

Valikon kohta	Kuvaus
DECK	Osoittaa, ovatko leikkuuyksikön tulot/lähdöt käytössä.
PTO	Osoittaa, onko voimanulosotto käytössä.
ENGINE	Osoittaa, ovatko moottorin tulot/lähdöt käytössä.

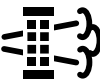
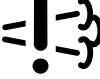
About (Tietoja)

Valikon kohta	Kuvaus
MODEL	Näyttää koneen mallinumeron.
SN	Näyttää koneen sarjanumeron.
S/W REV	Näyttää pääohjaimen ohjelmiston version.
CE MODE	Osoittaa, onko CE-tila käytössä vai pois käytöstä.

Näytön kuvakkeiden kuvaukset

Seuraavassa taulukossa on näytön kuvakkeiden kuvaukset:

Näytön kuvakkeet

	Moottorin nopeus
	Moottorivika
	Tuntilaskuri
	Ilmanoton lämmitin käytössä
	Kuljettajan on oltava istuimella
	Seisontajarru on kytketty
	Vapaa
	Voimanulosotto on kytkettynä
	Voimanulosotto ei ole kytkettynä
	Leikkuuyksiköitä lasketaan
	Leikkuuyksiköitä nostetaan
PIN	PIN-käyttökoodi
	Akku
	Jäähdytysnesteen lämpötila
	Nollaus odottaa -regeneraatiopyyntö
	Pysäköinti- tai palautusregeneraatiopyyntö
	Pysäköinti- tai palautusvalmiusregeneraatio on käynnissä.
	Korkea pakokaasujen lämpötila
	Typpioksidipäästöjen seurannassa toimintahäiriö. Palauta kone myyntipisteeseen ja ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.

Suojattujen valikoiden käyttö

Huomaa: Koneen oletusarvoinen PIN-koodi on 1234.

Jos vaihdoit PIN-koodin ja unohdit uuden koodin, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.

1. Valitse SETTINGS (Asetukset) -vaihtoehto.
2. Valitse PROTECTED MENUS (Suojatut valikot) -vaihtoehto.
3. PIN-koodi annetaan painamalla näyttöpainiketta, kunnes haluttu numero tulee näyttöön, ja siirtymällä sitten toiseen numeroon painamalla näyttöpainiketta kaksi kertaa.
4. Kun kaikki neljä numeroa on annettu, lähetä PIN-koodi painamalla näyttöpainiketta kerran.

Jos PIN-koodi on annettu oikein, kaikkien valikon näyttöjen oikeassa yläkulmassa näkyy PIN-kuvake.

Käytön aikana

Turvallisuus käytön aikana

Yleinen turvallisuus

- Omistaja ja käyttäjä voivat estää loukkaantumisia tai omaisuusvahinkoja aiheuttavat tapaturmat ja ovat siksi vastuussa niistä.
- Pukeudu asianmukaisesti. Käytä silmäsuojaimia, pitkiä housuja, tukevia liukastumisen estäviä kenkiä ja kuulosuojaimia. Sido pitkät hiukset. Älä käytä löysiä vaatteita tai riippuvia koruja. Käytä pölynaamaria pölyisissä käyttöolosuhteissa.
- Älä käytä konetta sairaana, väsyneenä tai alkoholin tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena.
- Koneen käyttö vaatii käyttäjän täyden huomion. Jos käyttäjän huomio keskittyy muualle, saattaa seurata henkilö- tai omaisuusvahinko.
- Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että kaikki käytöt ovat vapaalla ja että seisontajarru on kytketty. Käynnistä moottori ollessasi käyttäjän paikalla.
- Älä kuljeta matkustajia koneessa äläkä päästä sivullisia tai lapsia käyttöalueelle.
- Käytä konetta vain, kun näkyvyys on hyvä, jotta vältät kuopat ja piilevät vaarat.
- Vältä märän ruohon leikkuuta. Heikentynyt pito voi aiheuttaa koneen luisumisen.
- Pidä kädet ja jalat etäällä pyörivistä osista. Pysy etäällä heittoaukosta.
- Varmista ennen peruuttamista, että reitti on vapaa, katsomalla taakse ja alas.
- Ole varovainen lähestyessäsi kulmia, joissa on huono näkyvyys, pensaita, puita tai muita näköesteitä.

- Pysäytä terät, jos et leikkaa ruohoa.
- Jos kone osuu esteeseen tai tärisee epätavallisesti, pysäytä kone, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin tarkastat lisälaitteen. Suorita tarvittavat korjaukset ennen koneen käytön jatkamista.
- Hidasta ja ole varovainen kääntyessäsi koneella ja ylittäessäsi teitä ja jalkakäytäviä. Anna muille aina etuajo-oikeus.
- Kytke leikkuuysikön käyttö pois, sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liike on pysähtynyt, ennen kuin säädät leikkuukorkeutta (ellei sitä voi säätää käyttäjän paikalta).
- Käytä moottoria vain tiloissa, joissa on hyvä ilmanvaihto. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on hengenvaarallinen hengitettäessä.
- Älä jätä käynnissä olevaa konetta ilman valvontaa.
- Suorita seuraavat toimenpiteet ennen käyttäjän paikalta poistumista:
 - Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
 - Vapauta voimanulosotto ja laske lisälaitteet alas.
 - Kytke seisontajarru.
 - Sammuta moottori ja irrota virta-avain.
 - Odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
- Käytä konetta vain, kun näkyvyys on hyvä. Älä käytä konetta ukonilman aikana.
- Älä käytä konetta hinaukseen.
- Käytä vain Toron hyväksymiä lisävarusteita, lisälaitteita ja varaosia.
- Käytä vakionopeussäädintä (jos varusteena) vain silloin, kun konetta voidaan käyttää avoimella ja tasaisella alueella, jossa ei ole esteitä ja jossa kone voi liikkua tasaisella nopeudella keskeytyksettä.

Kaatumissuojajärjestelmän (ROPS) turvallisuus

- Kaatumissuojajärjestelmä on keskeinen ja tehokas turvalaite.
- Älä irrota mitään kaatumissuojajärjestelmän osia koneesta.
- Varmista, että turvavyö on kiinnitetty koneeseen.
- Vedä turvavyön hihna vatsasi yli ja kiinnitä vyö istuimen toisella puolella olevaan solkeen.
- Kun haluat irrottaa turvavyön, pitele siitä kiinni, vapauta se painamalla soljen painiketta ja ohjaa se automaattiseen sisäänvetoaukkoon. Varmista, että turvavyö on nopeasti avattavissa hätätilanteessa.

- Tarkista vapaa alikulkukorkeus ja varo osumasta esteisiin.
- Pidä kaatumissuojausjärjestelmä turvallisessa käyttökunnossa tarkistamalla se vaurioiden varalta säännöllisesti ja pitämällä kaikki kiinnittimet tiukalla.
- Vaihda vaurioituneet kaatumissuojausjärjestelmän osat. Älä korjaa tai muuta niitä.

Lisätietoa kaatumissuojausjärjestelmän turvallisuudesta ohjaamollisia tai kiinteällä turvakaarella varustettuja koneita varten

- Toron asentama ohjaamo toimii turvakaarena.
- Käytä aina turvavyötä.

Lisätietoa kaatumissuojausjärjestelmän turvallisuudesta taittuvalla turvakaarella varustettuja koneita varten

- Taittuva turvakaari on pidettävä nostettuna ja lukitussa asennossa ja turvavyötä on käytettävä koneen käytön aikana, kun turvakaari on yläasennossa.
- Laske taittuva turvakaari väliaikaisesti vain silloin, kun se on välttämätöntä. Älä käytä turvavyötä, kun turvakaari on alhaalla.
- Huomaa, että kaatumissuojausta ei ole, kun taittuva turvakaari on alhaalla.
- Tutki leikattava alue, äläkä koskaan taita taittuvaa turvakaarta alas alueilla, joilla on rinteitä, pudotuksia tai vettä.

Turvallisuus rinteissä

- Rinteissä on huomattava koneen hallinnan menettämisen ja kaatumisen vaara. Tällaiset onnettomuudet voivat aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman. Käyttäjä on vastuussa turvallisesta käytöstä rinteissä. Koneen käyttö rinteissä edellyttää erityistä huolellisuutta.
- Käyttäjän on arvioitava leikkuupaikan olosuhteet ja tarkastettava käyttöpaikka ja määritettävä niiden perusteella, onko rinne turvallinen koneen käyttöön. Tämä tarkastus on tehtävä huolellisesti ja harkiten.
- Kun käytät konetta rinteissä, tarkista alla olevat ohjeet ja määritä, voidaanko konetta käyttää kyseisellä paikalla ja kyseisissä olosuhteissa. Maaston muutokset voivat vaikuttaa koneen käyttöön rinteissä.

- Vältä koneen käynnistämistä, pysäyttämistä tai kääntämistä rinteissä. Vältä nopeuden tai suunnan äkillistä muuttamista. Käänny hitaasti ja vähän kerrallaan.
- Älä käytä konetta olosuhteissa, joissa pito, ohjaus tai vakaus ovat kyseenalaisia.
- Poista tai merkitse esteet, kuten ojat, kuopat, urat, töyssyt, kivet tai muut piilevät vaarat. Korkea ruoho voi peittää esteet. Maaston epätasaisuudet voivat kaataa koneen.
- Huomaa, että koneen käyttö märässä ruohossa, poikittain rinteissä tai alamäessä saattaa johtaa koneen pidon menettämiseen. Pidon menetys vetopyörissä saattaa aiheuttaa luisumisen ja jarrujen ja ohjauksen hallinnan menetyksen.
- Käytä konetta erityisen varovasti pudotusten, ojien, vallien, vesiesteiden tai muiden vaarojen lähellä. Kone voi kaatua yllättäen, jos pyörä menee reunan yli tai jos reuna sortuu. Määritä suoja-alue koneen ja mahdollisen vaaran välille.
- Tunnista vaarat rinteiden juurella. Jos vaaroja on, leikkaa rinne kävellen ohjattavalla ruohonleikkurilla.
- Jos mahdollista, pidä leikkuuyksiköt laskettuina alas rinteissä käytön aikana. Leikkuuyksiköiden nostaminen rinteissä käytön aikana voi heikentää koneen vakautta.
- Ole erittäin varovainen käyttäessäsi ruohonkeräysjärjestelmiä tai muita lisälaitteita. Ne voivat vaikuttaa koneen vakauteen ja aiheuttaa hallinnan menetyksen.

Hiukkassuodattimen ja regeneraation kuvaus

Hiukkassuodatin (DPF) suodattaa pakokaasusta nokea.

Hiukkassuodattimen regeneraatioprosessi käyttää moottorin pakokaasun lämpöä, jota katalysaattori nostaa, kun se muuntaa kertynyttä nokea tuhkaksi.

Pidä seuraavat seikat mielessä, jotta hiukkassuodatin pysyy puhtaana:

- Käytä moottoria täydellä nopeudella mahdollisuuksien mukaan, jotta hiukkassuodatin puhdistaa itsensä paremmin.
- Käytä sopivaa moottoriöljyä.
- Käytä moottoria mahdollisimman vähän joutokäynnillä.
- Käytä vain erittäin vähärikkistä dieselpolttoainetta.

Pidä hiukkassuodattimen toiminta mielessä koneen käytön ja huollon aikana. Moottorin kuormitus tuottaa yleensä riittävän pakokaasujen lämpötilan hiukkassuodattimen regeneraatioon.

Tärkeää: Noen kertymistä hiukkassuodattimeen voidaan vähentää käyttämällä moottoria mahdollisimman vähän joutokäynnillä tai alhaisella nopeudella.

▲ VAROITUS

Pakokaasujen lämpötila on korkea (noin 600 °C) hiukkassuodattimen regeneraation aikana. Kuumat pakokaasut saattavat vahingoittaa käyttäjää tai sivullisia.

- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.
- Varmista, että pakokaasujärjestelmän lähellä ei ole syttyviä materiaaleja.
- Varmista, että kuuma pakokaasu ei osu pintoihin, joita korkea lämpötila voi vahingoittaa.
- Älä kosketa kuumaa pakokaasujärjestelmän osaa.
- Älä seiso koneen pakoputken lähellä.

Regeneraatiokuvakkeiden kuvaukset

Kuvake	Kuvakkeen määritelmä
	• Pysäköinti- tai palautusregeneraatiokuvake – regenerointia pyydetään. • Suorita regeneraatio välittömästi.
	• Ilmoittaa, että regeneraatio on havaittu
	• Ilmoittaa, että regeneraatio on käynnissä ja että pakokaasun lämpötila on koholla
	• Regeneraation esto on valittu
	• Typpioksidipäästöjen seurantajärjestelmän toimintahäiriö. Kone on huollettava.

Hiukkassuodattimen regeneraatiotyypit

Hiukkassuodattimen regeneraatiotyypit, jotka suoritetaan koneen ollessa käytössä:

Hiukkassuodattimen regeneraatiotyypit, jotka suoritetaan koneen ollessa käytössä: (cont'd.)

Regeneraatiotyyppi	Hiukkassuodattimen regeneraatiota aiheuttavat olosuhteet	Hiukkassuodattimen käytön kuvaus
Nollaus	Tapahtuu 100 tunnin välein Tapahtuu myös, jos moottorin normaali toiminta ylittää sallitun suodattimeen kertyneen nokimäärän	• Kun korkean pakokaasujen lämpötilan kuvake  näkyy tietokeskuksessa, regeneraatio on käynnissä. • Nollausregeneraation aikana moottorin tietokone ylläpitää normaalia suurempaa moottorin nopeutta suodattimen regeneraation varmistamiseksi. • Vältä moottorin sammuttamista, kun nollausregeneraatio on käynnissä.

Hiukkassuodattimen regeneraatiotyypit, jotka edellyttävät koneen pysäköintiä:

Regeneraatiotyyppi	Hiukkassuodattimen regeneraatiota aiheuttavat olosuhteet	Hiukkassuodattimen käytön kuvaus
Pysäköinti	Tapahtuu, koska tietokone päättää, että automaattinen hiukkassuodattimen puhdistus ei ole ollut riittävä. Tapahtuu myös silloin, kun käyttäjä käynnistää pysäköintiregeneraation Voi tapahtua, koska regeneraation esto on aloitettu ja se on poistanut automaattisen hiukkassuodattimen puhdistuksen käytöstä Voi johtua väärän polttoaineen tai moottoriöljyn käytöstä	- Kun nollaus odottaa- / pysäköintiregeneraation tai palautusregeneraation kuvake  näkyy tai regeneraatiota pyydetään. - Suorita pysäköintiregeneraatio mahdollisimman pian, jotta palautusregeneraatiota ei tarvita. - Pysäköintiregeneraatio kestää 30–60 minuuttia. - Polttoainesäiliön täytyy olla vähintään puoliksi täynnä. - Kone on pysäköitävä pysäköintiregeneraatiota varten.
Palautus	Tapahtuu, koska pysäköidyn palautuksen pyyntö on ohitettu, jolloin hiukkassuodatin voi olla vaarallisen tukossa	- Kun nollaus odottaa- / pysäköintiregeneraation tai palautusregeneraation kuvake  näytetään, palautusregeneraatiota pyydetään. - Palautusregeneraatio kestää enintään kolme tuntia. - Polttoainesäiliön täytyy olla vähintään puoliksi täynnä. - Kone on pysäköitävä palautusregeneraatiota varten.

Hiukkassuodattimen regeneraation valikkojen käyttö

Hiukkassuodattimen regeneraation valikkojen käyttö

- Siirry päävalikosta SERVICE (Huolto) -valikkoon.

- Valitse DPF REGENERATION (Hiukkassuodattimen regeneraatio).

Aika edellisestä regeneraatiosta

- Siirry DPF Regeneration (Hiukkassuodattimen regeneraatio) -valikkoon ja siirry LAST REGEN (Edellinen regeneraatio) -vaihtoehdon kohdalle.
- Määritä LAST REGEN (Edellinen regeneraatio) -kentässä, kuinka monta tuntia olet käyttänyt moottoria edellisen nollaus-, pysäköinti- tai palautusregeneraation jälkeen.

Regeneraation eston asettaminen

Vain nollausregeneraatio

Nollausregeneraatio tuottaa enemmän moottorin pakokaasuja. Jos käytät laitetta puiden, pensaiden, korkean ruohon tai muiden lämpötilaherkkien kasvien tai materiaalien ympärillä, voit estää moottorin tietokonetta suorittamasta nollausregeneraatiota INHIBIT REGEN (Estä regeneraatio) -asetuksella.

Huomaa: INHIBIT REGEN (Estä regeneraatio) -vaihtoehtoa käytetään aina, kun konetta huolletaan suljetussa tilassa.

Huomaa: Jos asetat tietokeskuksen estämään regeneraation, tietokeskus näyttää ilmoituksen 15 minuutin välein, kun moottori pyytää nollausregeneraatiota.

Tärkeää: Kun sammutat moottorin ja käynnistät sen uudelleen, Estä regeneraatio -asetus on oletusarvoisesti Pois.

- Siirry DPF Regeneration (Hiukkassuodattimen regeneraatio) -valikkoon ja siirry alas INHIBIT REGEN (Estä regeneraatio) -vaihtoehdon kohdalle.
- Valitse INHIBIT REGEN (Estä regeneraatio) -vaihtoehto.
- Vaihda regeneraation eston asetukseksi Pois tai Päällä.

Pysäköinti- tai palautusregeneraation valmistelu

- Varmista, että koneen polttoainesäiliössä on tarpeeksi polttoainetta suoritettavan regeneraatiotyypin mukaan:
 - Pysäköintiregeneraatio:** Varmista, että polttoainesäiliössä on vähintään neljäsosan verran polttoainetta ennen pysäköintiregeneraatiota.
 - Palautusregeneraatio:** Varmista, että polttoainesäiliö on vähintään puoliksi täynnä ennen palautusregeneraatiota.

2. Siirrä kone ulos alueelle, jossa ei ole syttyviä materiaaleja tai esineitä, joita korkea lämpötila voi vahingoittaa.
3. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
4. Vapauta voimanulosotto ja laske mahdolliset lisälaitteet.
5. Kytke seisontajarru.
6. Siirrä kaasua alhaiselle JOUTOKÄYNTINOPEUDELLE.
7. Varmista, että ilmastointi on pois päältä (vain ohjaamalla varustetut koneet).

Pysäköinti- tai palautusregeneraation suorittaminen

Kun moottorin tietokone pyytää pysäköintiregeneraatiota, seuraa tietokeskuksessa näkyviä ohjeita:

Tärkeää: Koneen tietokone peruuttaa hiukkassuodattimen regeneraation, jos lisäät moottorin nopeutta alhaiselta joutokäynniltä tai vapautat seisontajarrun.

1. Siirry DPF Regeneration (Hiukkassuodattimen regeneraatio) -valikkoon ja siirry alas PARKED REGEN (Pysäköintiregeneraatio) -vaihtoehdon tai RECOVERY REGEN (Palautusregeneraatio) -vaihtoehdon kohdalle.
2. Valitse PYSÄKÖINTIREGENERAATIO tai PALAUTUSREGENERAATIO.
3. Varmista VERIFY FUEL LEVEL (Polttoaineen taso) -näytössä, että polttoainetta on $\frac{1}{4}$ säiliön tilavuudesta, jos suoritat pysäköintiregeneraatiota, tai $\frac{1}{2}$ säiliön tilavuudesta, jos suoritat palautusregeneraatiota, ja jatka painamalla näyttöpainiketta.
4. Käynnistä regeneraatio Parked Regen (Pysäköintiregeneraatio) - tai Recovery Regen (Palautusregeneraatio) -valikossa painamalla näyttöpainiketta.
5. Tarkista hiukkassuodattimen tarkistuslistan näytössä, että seisontajarru on kytketty ja että moottorin nopeus on asetettu alhaiselle joutokäynnille. Jatka painamalla näyttöpainikkeen kuvaketta.
6. Jatka INITIATE DPF REGEN (Käynnistä hiukkassuodattimen regeneraatio) -näytössä painamalla näyttöpainiketta.
7. Tietokeskus näyttää INITIATING DPF REGEN (Käynnistetään hiukkassuodattimen regeneraatio) -viestin.

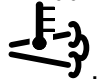
Huomaa: Peru regeneraatio tarvittaessa pitämällä näyttöpainiketta painettuna.

8. Tietokeskuksessa näkyy aikaa jäljellä -viesti.

9. Tietokeskus näyttää alkunäytön, ja regeneraation kuittauskuvake tulee näkyviin



Huomaa: Kun hiukkassuodattimen regeneraatio on käynnissä, tietokeskuksessa näkyy korkean pakokaasujen lämpötilan kuvake



10. Kun moottorin tietokone saa valmiiksi pysäköinti- tai palautusregeneraation, tietokeskuksessa näkyy ilmoitus. Poistu alkunäyttöön painamalla mitä tahansa painiketta.

Huomaa: Jos regeneraatio ei valmistu, seuraa ilmoituksia ja poistu alkunäyttöön painamalla mitä tahansa painiketta.

Pysäköinti- tai palautusregeneraation peruuttaminen

Käynnissä olevan pysäköinti- tai palautusregeneraation voi peruuttaa PARKED REGEN CANCEL (Pysäköintiregeneraation peruutus) - tai RECOVERY REGEN CANCEL (Palautusregeneraation peruutus) -asetuksella.

1. Siirry DPF Regeneration (Hiukkassuodattimen regeneraatio) -valikkoon ja siirry alas PARKED REGEN (Pysäköintiregeneraatio) -vaihtoehdon tai RECOVERY REGEN (Palautusregeneraatio) -vaihtoehdon kohdalle.
2. Peruuta pysäköintiregeneraatio tai palautusregeneraatio painamalla seuraavaa näyttöä.

Moottorin käynnistys

1. Istuudu käyttäjän istuimelle ja kiinnitä turvavyö.
2. Varmista, että seisontajarru on kytketty ja että voimanulosotto on vapautettu.
3. Esilämmitä moottori kääntämällä avainkytkin KÄYNNISSÄ/ESILÄMMITYS-asentoon.

Huomaa: Automaattiajastin esilämmittelee kuuden sekunnin ajan.

4. Käännä avain KÄYNNISTYS-asentoon, käynnistä moottoria korkeintaan 15 sekunnin ajan ja vapauta avain KÄYNNISSÄ/ESILÄMMITYS-asentoon.

Huomaa: Jos moottoria on esilämmitettävä lisää, käännä avain PYSÄYTYS-asentoon ja sitten KÄYNNISSÄ/ESILÄMMITYS-asentoon. Toista tarvittaessa.

5. Anna moottorin käydä joutokäynnillä tai vähäisellä kaasulla, kunnes se lämpenee.

Voimanulosottotoiminnon nollaus

Huomaa: Jos käyttäjän istuimelta poistutaan voimanulosoton (PTO) kytkimen ollessa PÄÄLLÄ-asennossa, kone sammuttaa moottorin automaattisesti.

Nollaa voimanulosottotoiminto seuraavalla tavalla:

1. Paina voimanulosoton kytkin alas.
2. Käynnistä moottori. Katso [Moottorin käynnistys \(sivu 40\)](#).
3. Vedä voimanulosoton kytkin ylös.

Kääntötilan kuvaus

Kytke kääntötila päälle aina, kun asennat varstaleikkurin (malli 02835).

Kääntötilassa voit nostaa varstaleikkurin nopeasti nurmen yläpuolelle, kun teet nopean käännöksen leikkuuväylän lopussa tai kun kierrät esteitä.

Kun lasket varstaleikkurin KÄYTTÖASENTOON, voit nopeasti painaa ja vapauttaa lisälaitteen nostokytkimen taaksepäin, jolloin varsta nousee hieman, kun teet nopean käännöksen. Kun käännös on tehty, laske varsta takaisin maan tasalle painamalla nostokytkintä ja jatka leikkuuta.

Moottorin sammutus

1. Laske moottorin käyntinopeutta kaasuvivulla.
2. Siirrä voimanulosoton kytkin POIS-asentoon.
3. Käännä virta-avain PYSÄYTYS-asentoon ja ota avain pois kytkimestä.

Käytön jälkeen

Turvallisuus käytön jälkeen

Yleinen turvallisuus

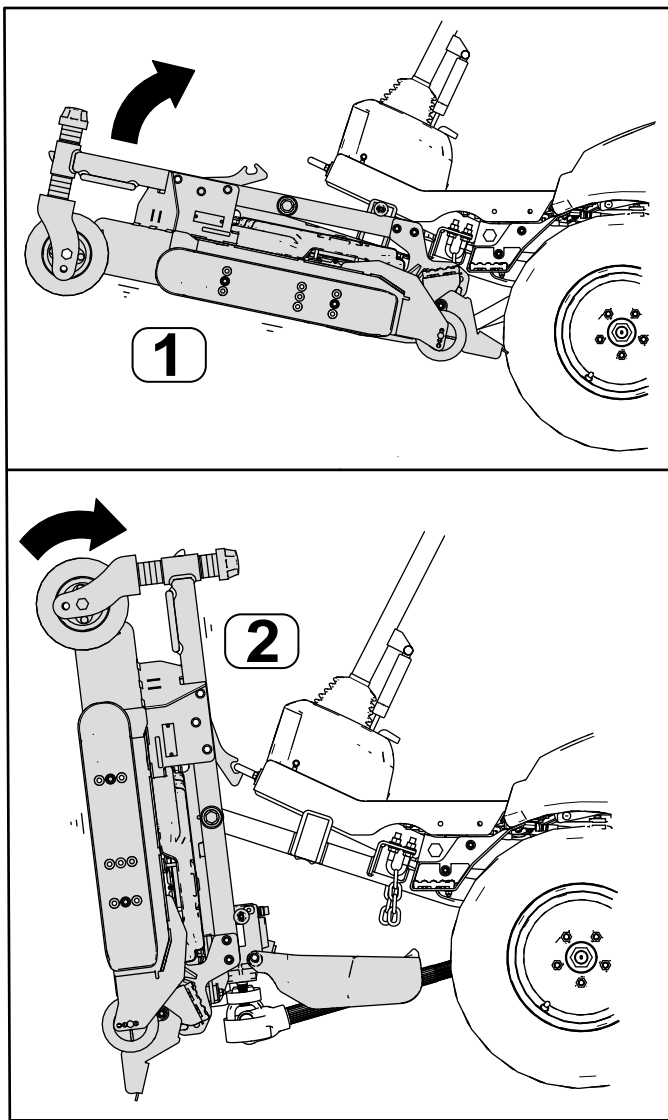
- Sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta. Anna koneen jäähtyä ennen sen säätöä, huoltoa, puhdistusta tai varastointia.
- Vähennä tulipalon vaaraa poistamalla ruoho ja leikkuujäte leikkuuuyksiköistä,

äänenvaimentimista ja moottoritulasta. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet.

- Jos leikkuuuyksiköt ovat kuljetusasennossa, käytä mekaanista varmistuslukkoa (jos saatavilla), ennen kuin jätät koneen ilman valvontaa.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit laitteen suljettuun tilaan.
- Irrota virta-avain ja sulje polttoaineen sulkuventtiili (jos asennettuna) ennen koneen varastointia tai kuljetusta.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai varmistusliekki (esimerkiksi vedenlämmitin tai muu vastaava laite).
- Huolla ja puhdista turvavyöt tarpeen mukaan

Leikkuuuyksikön huolto

Voit kääntää leikkuuuyksikön KULJETUSASENNOSTA (A, [Kuva 33](#)) HUOLTOASENTOON (B, [Kuva 33](#)). Käytä HUOLTOASENTOA, kun huollat leikkuuuyksikön teriä tai puhdistat leikkuuuyksikön alapuolta. Katso lisätietoja leikkuuuyksikön *käyttöoppaasta*.



Kuva 33

g258473

1. KULJETUSASENTO

2. HUOLTOASENTO

Leikkuuyksikön kääntäminen HUOLTOASENTOON.

Suorita tämä toimenpide, jos haluat kääntää leikkuuyksikön KULJETUSASENNOSTA HUOLTOASENTOON.

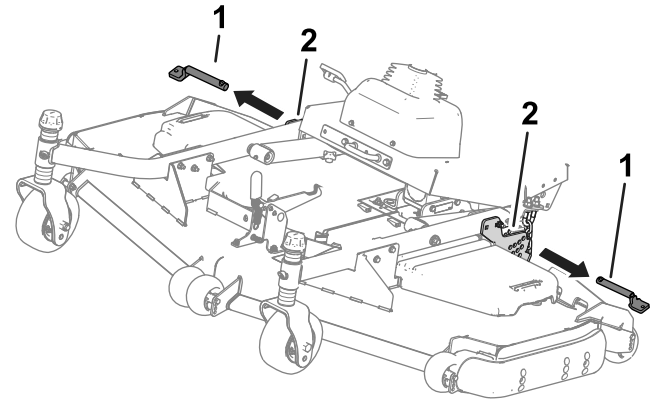
⚠ VAARA

Jos jätät avaimen virtalukkoon, joku voi vahingossa käynnistää moottorin ja vahingoittaa vakavasti lähellä olijoita.

Irrota virta-avain. Älä käynnistä moottoria, kun leikkuuyksikkö on HUOLTOASENNOSSA.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Nosta leikkuuyksikkö KULJETUSASENTOON painamalla nostokytkintä.

3. Kytke seisontajarru, sammuta moottori ja irrota virta-avain.
4. Irrota tapit leikkuukorkeuslevyistä (Kuva 34).



g258474

Kuva 34

1. Leikkuukorkeustapit

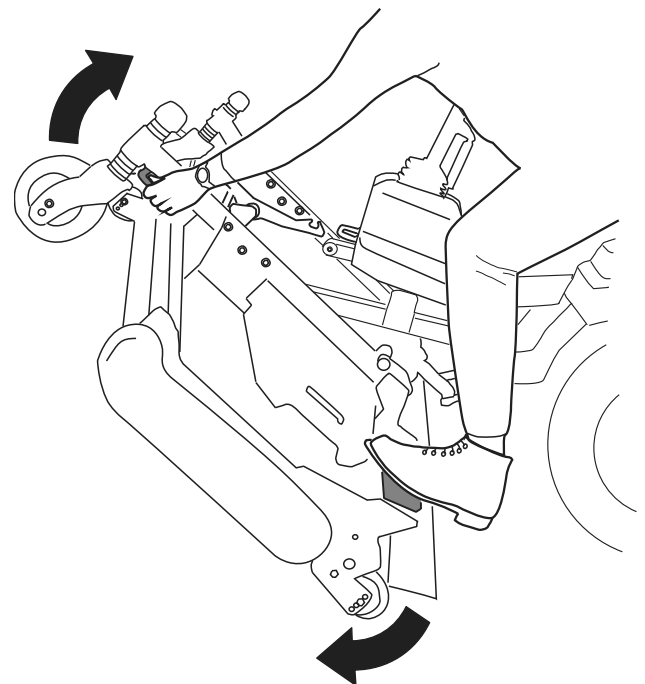
2. Leikkuukorkeuslevyt

5. Käännä leikkuuyksikköä (Kuva 35) kunnes salpa kiinnittyy kiinnityskannakkeeseen (Kuva 36).

⚠ VAARA

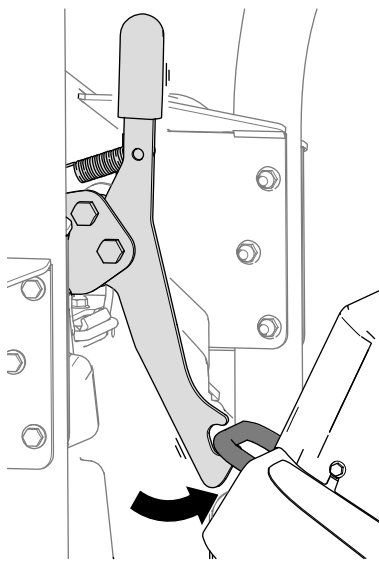
Leikkuuyksikkö on painava.

Käytä toista henkilöä apuna leikkuuyksikön nostamisessa.



g298275

Kuva 35



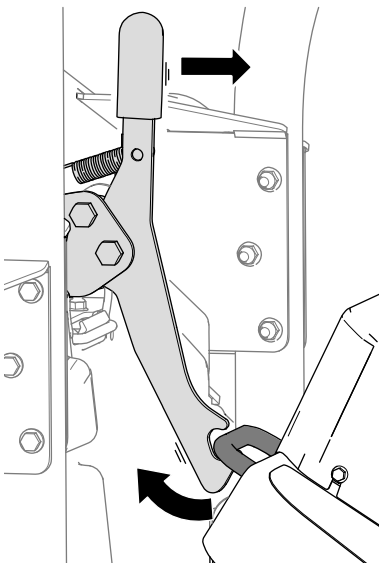
Kuva 36

g298276

Leikkuuyksikön kääntäminen KULJETUSASENTOON.

Suorita tämä toimenpide, jos haluat kääntää leikkuuyksikön HUOLTOASENNOSTA KULJETUSASENTOON.

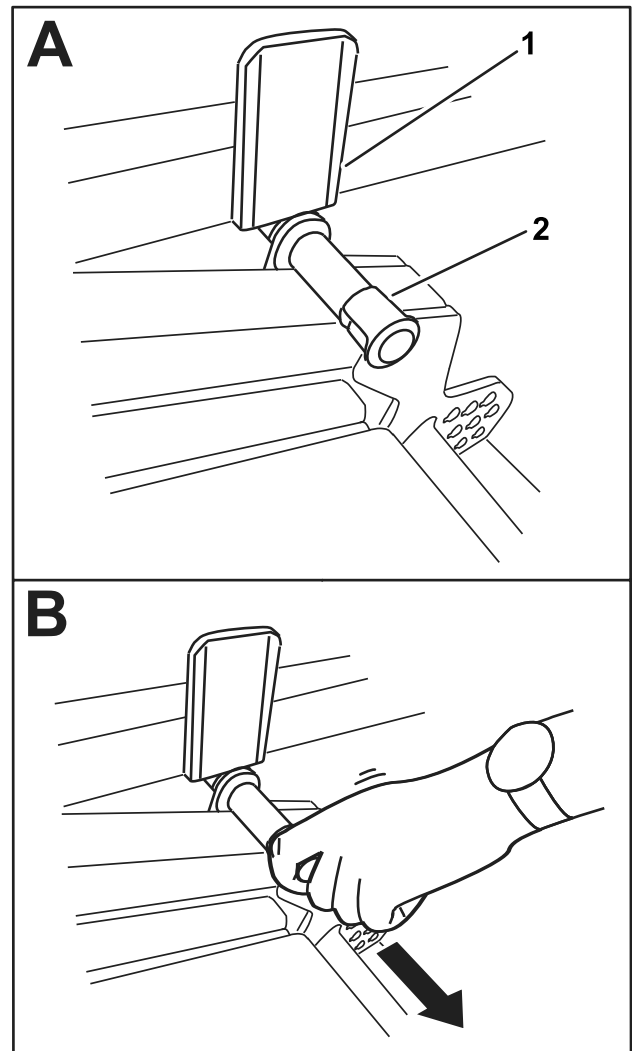
1. Vapauta leikkuuyksikön salpa kiinnityskannakkeesta (Kuva 37) kääntämällä leikkuuyksikköä hieman eteenpäin (katso Kuva 35) ja vetämällä salpaa kahvasta eteenpäin.



Kuva 37

g298277

2. Käännä leikkuuyksikköä hitaasti alaspäin, kunnes tappi koskettaa nostovarren levyä (A, Kuva 38).



Kuva 38

g298288

1. Nostovarren levy

2. Tappi

3. Aseta leikkuuyksikkö KULJETUSASENTOON painamalla leikkuuyksikköä alas jalallasi ja vetämällä sitten tappia pois päin (B, Kuva 38).
4. Aseta leikkuukorkeustapit leikkuukorkeuslevyjen ja ketjujen läpi.

Koneen hinaus

Jos konetta on hinattava tai työnnettävä, aseta vetopumppu ohittamaan hydraulineeste. **Siirrä konetta alle 4,8 km/h:n nopeudella ja vain erittäin lyhyitä matkoja.**

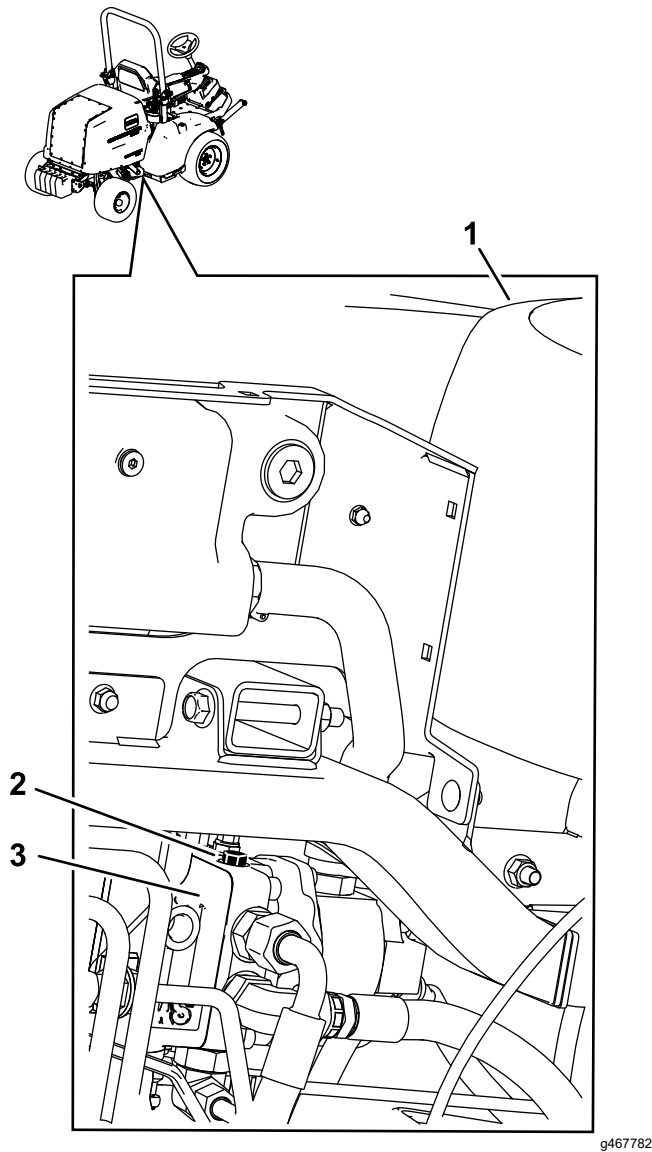
Tärkeää: Jos hinausrajoituksia ei noudateta, hydraulipumppu voi vaurioitua vakavasti.

Jos konetta on siirrettävä pitempi matka, käytä kuljetukseen perävaunua.

1. Käytä koneen alla olevaa ohitusventtiiliä.

Koneen kuljetus

- Ole varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.
- Käytä täysleveää ramppia lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.
- Kiinnitä kone tiukasti.
- Irrota avain ennen koneen varastoimista tai kuljetusta.



Kuva 39

Näkymä alhaalta

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. Oikea eturengas | 3. Vetopumppu |
| 2. Ohitusventtiili | |
-
2. Löysää ohitusventtiiliä 14 mm:n lenkkiavaimella ja avaa sitten venttiili kiertämällä enintään 3 kierrosta.
- Tärkeää:** Älä käynnistä tai käytä moottoria venttiilin ollessa ohitusasennossa.
3. Kiristä ohitusventtiili momenttiin 12 N·m hinauksen jälkeen ja ennen moottorin käynnistämistä.

Kunnossapito

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Huomaa: Kytkeä- ja hydraulikaavion voi tarvittaessa ladata maksuttomasti osoitteesta www.Toro.com etsimällä oman laitteen kotisivulla olevasta opaslinkistä.

Turvallisuus huollon aikana

- Suorita seuraavat toimenpiteet ennen käyttäjän paikalta poistumista:
 - Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
 - Vapauta voimanulosotto ja laske lisälaitteet alas.
 - Kytke seisonajarru.
 - Sammuta moottori ja irrota virta-avain.
 - Odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
- Jos jätät avaimen virtalukkoon, joku voi vahingossa käynnistää moottorin ja vahingoittaa vakavasti lähellä olijoita. Irrota avain virtalukosta ennen huoltoa.
- Anna koneen osien jäähtyä ennen huollon suorittamista.
- Jos leikkuuyksiköt ovat kuljetusasennossa, käytä mekaanista varmistuslukkoa (jos varusteena), ennen kuin jätät koneen ilman valvontaa.
- Jos mahdollista, älä huolla konetta moottorin ollessa käynnissä. Pysy etäällä liikkuvista osista.
- Tue kone pukeilla, kun työskentelet koneen alla.
- Vapauta paine varovasti osista, joihin on varastoitunut energiaa.
- Pidä kaikki koneen osat hyvässä kunnossa ja kaikkien laitteiden kiinnitykset ja erityisesti terien kiinnikkeet tiukalla.
- Vaihda kaikki kuluneet tai vaurioituneet tarrat.
- Käytä vain Toro-alkuperäisvaraosia, jotta kone toimii turvallisesti ja parhaalla mahdollisella tavalla. Muiden valmistajien varaosat voivat osoittautua vaarallisiksi, ja niiden käyttö voi johtaa tuotteen takuun raukeamiseen.

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
Ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	Kiristä pyöränmutterit.
10 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	- Kiristä pyöränmutterit. - Tarkista laturin hihnan kireys.
50 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	Tarkista laturin hihnan kireys.
1000 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	Vaihda hydraulineeste ja -suodatin.
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	- Rengaspaineen tarkistus - Turvakytinjärjestelmän tarkastus - Rasvaa voimanulosoton vetoakseli (ristinivelet ja teleskooppiurat). - Tarkista moottoriöljyn määrä. - Tarkista ilmanpuhdistimen rajoitinilmaisin ja vaihda suodatinpanokset tarvittaessa. - Tarkista jäähdytysjärjestelmä ja jäähdytysnesteen määrä. - Poista lika moottorin alueelta, öljynjäähdyttimestä, polttoaineenjäähdyttimestä ja jäähdyttimestä. (Tee puhdistus useammin likaisissa ja pölyisissä olosuhteissa.) - Tarkista hydraulinesteen määrä. - Tarkista letkut.
50 käyttötunnin välein	- Rasvaa laakerit ja holkit - Tyhjennä vesi tai muut kertymät polttoaineen-/vedenerottimesta. - Tarkista akkukaapelien kytkennät. - Tarkista akun kunto. Puhdista akku tarvittaessa. - Tarkista akunesteen määrä, jos käytössä. - Tarkista konepellin ilmanotto-ritilä. - Tarkista ja puhdista konepellin ilmanotto-ritilä.
100 käyttötunnin välein	- Tarkista laturin hihnan kunto ja kireys. - Tarkista vetohihnan kunto.
200 käyttötunnin välein	- Kiristä pyöränmutterit. - Tarkista jäähdytysjärjestelmän letkut. - Säädä voimanulosoton kytkimen välystä.
250 käyttötunnin välein	- Vaihda ilmanpuhdistimen panos. - Tarkista ja puhdista moottorin jäähdytysrivat (tee puhdistus useammin likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa).
400 käyttötunnin välein	- Vaihda polttoaineen-/vedenerotin. - Vaihda polttoainesuodatin. - Tarkista polttoaineletkut ja liitännät. - Tarkista seisontajarru ja säädä tarvittaessa. - Puhdista ohjaamon ilmansuodattimet ja vaihda repeytyneet tai erittäin likaiset suodattimet.
500 käyttötunnin välein	Vaihda moottoriöljy ja suodatin.
800 käyttötunnin välein	- Vaihda hydraulisuodatin (jos et käytä suositeltua hydraulineestettä tai olet jossain vaiheessa lisännyt hydraulisäiliöön vaihtoehtoista nestettä). - Vaihda hydraulineeste (jos et käytä suositeltua hydraulineestettä tai olet jossain vaiheessa lisännyt hydraulisäiliöön vaihtoehtoista nestettä).
1000 käyttötunnin välein	Vaihda hydraulisuodatin (jos käytät suositeltua hydraulineestettä).
2000 käyttötunnin välein	- Vaihda moottorin jäähdytysneste - Vaihda hydraulineeste (jos käytät suositeltua hydraulineestettä).
Kuukausittain	Tarkista akunesteen määrä, kun kone on varastoituna (jos aiheellista).

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
Vuosittain	Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö
Kahden vuoden välein	- Vaihda matalapaineiset polttoaineletkut. - Vaihda jäähdytysjärjestelmän letkut. - Vaihda liikkuvat letkut.

Tärkeää: Lisää huoltotoimenpiteitä on moottorin käyttöoppaassa.

Päivittäisen huollon tarkastuslista

Ota tästä sivusta kopioita.

Tarkistettavat kohdat	Viikolle:						
	Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
Tarkista turvajärjestelmän toiminta.							
Tarkista, että kaatumissuojajärjestelmä (ROPS) on nostettu ääriasentoonsa ja lukittu.							
Tarkista seisontajarrun toiminta.							
Tarkista polttoaineen määrä.							
Tarkista moottoriöljyn määrä.							
Tarkista jäähdytysjärjestelmän nesteen määrä.							
Tyhjennä veden/polttoaineen erotin.							
Tarkista ilmansuodattimen ilmaisin. ³							
Tarkista, ettei jäähdyttimessä ja säleikössä ole roskia.							
Kuuntele, kuuluuko moottorista epätavallisia ääniä. ¹							
Kuuntele, kuuluuko käytettäessä epätavallisia ääniä.							
Tarkista, ettei hydrauliletkuissa ole vaurioita.							
Tarkista nestevuodot.							
Tarkista rengaspaine.							
Tarkista mittareiden toiminta.							
Voitele kaikki rasvanipat. ²							
Korjaa maalipinnan vauriot.							
Tarkasta turvavyö.							

¹Tarkasta hehkutulppa ja ruiskutuslaitteet, jos moottori käynnistyy huonosti, jos savua on liikaa tai jos moottori käy karkeasti

²Välittömästi jokaisen pesun jälkeen luettelon mukaisesta huoltovälistä huolimatta

³Jos merkkivalo palaa punaisena

Todetut viat		
Tarkastuksen suoritti:		
Vika	Päivämäärä	Huomio

Huoltoa edeltävät toimenpiteet

Koneen nosto

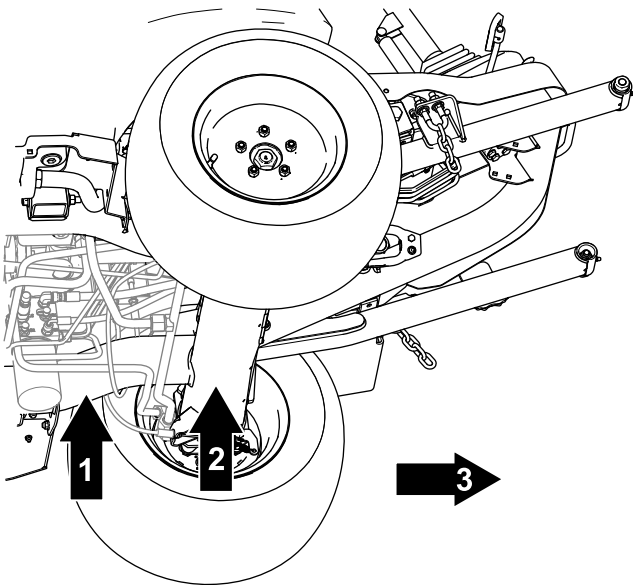
⚠ HENGENVAARA

Mekaaniset tai hydrauliset tunkit saattavat pettää ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

- Tue nostettu kone pukeilla.
- Nosta konetta vain mekaanisilla tai hydraulisilla tunkeilla.

Koneen etuosan nosto

Tärkeää: Varmista, että tunkin ja rungon välissä ei ole kaapeleita tai hydraulikomponentteja.



Kuva 40

g299729

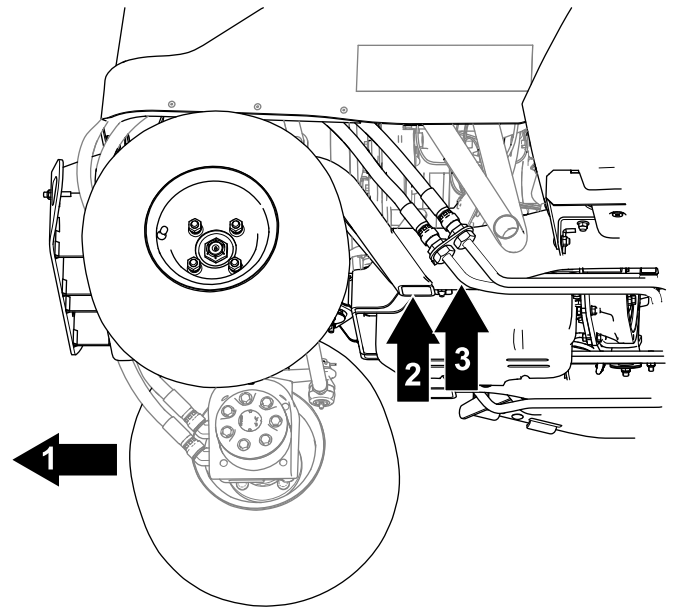
1. Etunostokohta – runkoputki
2. Etuosan pukin sijoituskohta – etuakseliputki
3. Koneen etuosa

1. Estä koneen liikkuminen kiilaamalla molemmat takapyörät.

2. Aseta tunkki huolellisesti halutun nostokohdan alle.
3. Kun koneen etuosa on nostettu, käytä sopivaa pukkia koneen alla koneen tukemiseen.

Koneen takaosan nosto

Tärkeää: Varmista, että tunkin ja rungon välissä ei ole kaapeleita tai hydraulikomponentteja.



g299730

Kuva 41

1. Koneen takaosa
2. Takanostokohta – runkoputki
3. Takaosan pukin sijoituskohta – runkoputki

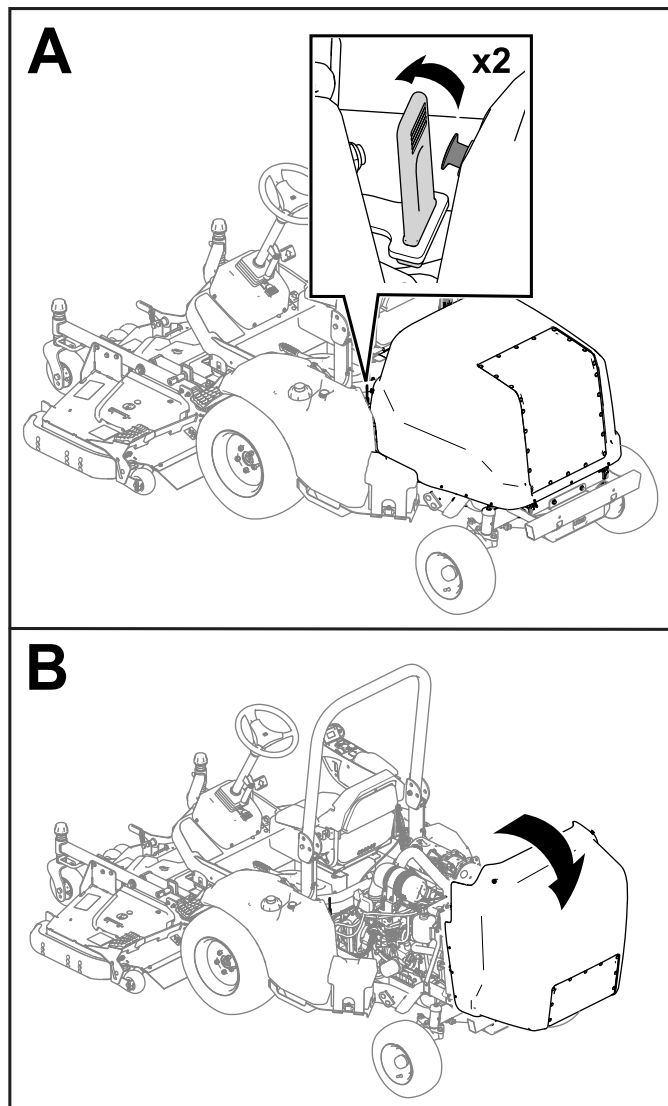
1. Estä koneen liikkuminen kiilaamalla molemmat etupyörät.
2. Aseta tunkki huolellisesti halutun nostokohdan alle.

Tärkeää: Nelivetoisissa koneissa on hydrauliletkut, jotka sijaitsevat lähellä runkoa. Varmista, että tunkki on asetettu niin, että hydrauliletkut eivät vahingoitu koneen ollessa nostettuna.

3. Kun koneen etuosa on nostettu, käytä sopivaa pukkia koneen alla koneen tukemiseen.

Konepellin nosto

1. Vapauta hihnat koneen molemmilta puolilta ([Kuva 42](#)).



g285428

Kuva 42

2. Nosta konepelti ([Kuva 42](#)).

Huomaa: Jos koneessa on konepellin lukko, avaa lukko avaimella ja nosta konepelti.

Voitelu

Laakerien ja holkkien rasvaus

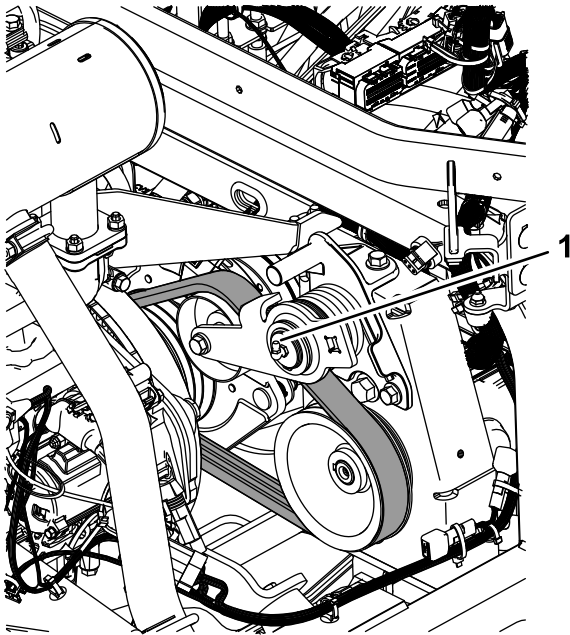
Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin—Rasvaa voimanulosoton vetoakseli (ristinivelet ja teleskooppiurat).

50 käyttötunnin välein—Rasvaa laakerit ja holkit

Koneessa on rasvanippoja, jotka on voideltava säännöllisesti litiumpohjaisella yleisrasvalla nro 2.

Tärkeää: Voitele kone välittömästi jokaisen pesun jälkeen.

- Kiristinpyörän varsi (Kuva 43)



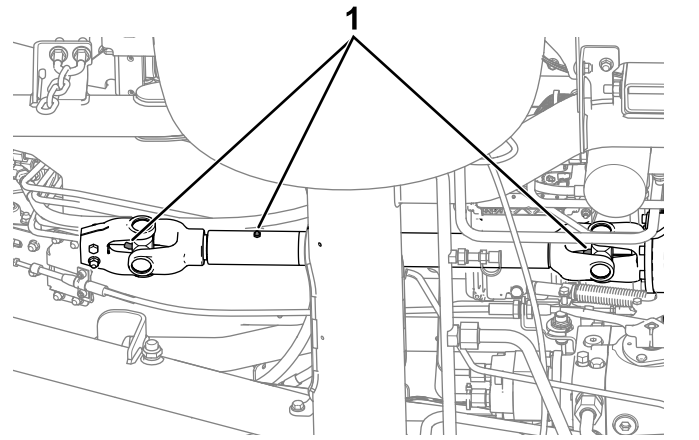
Kuva 43

g467780

1. Kiristinpyörän varsi

- Voimanulosoton vetoakseli (Kuva 44)

Tärkeää: Rasvaa vetoakseli ennen jokaista käyttöä tai päivittäin.

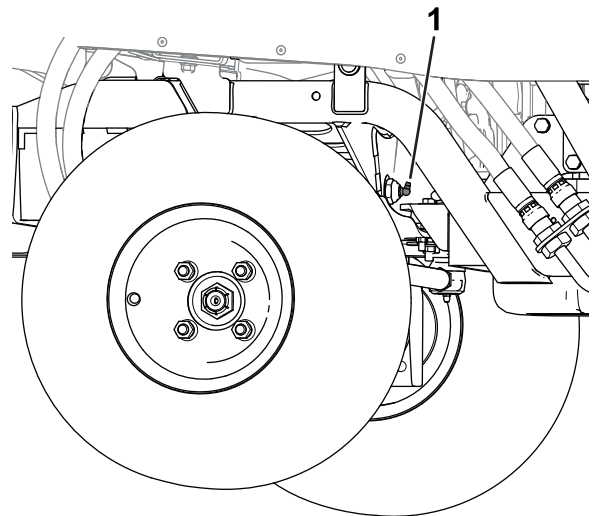


g303694

Kuva 44

1. Rasvaa nipat

- Akselin saranatappi (Kuva 45)



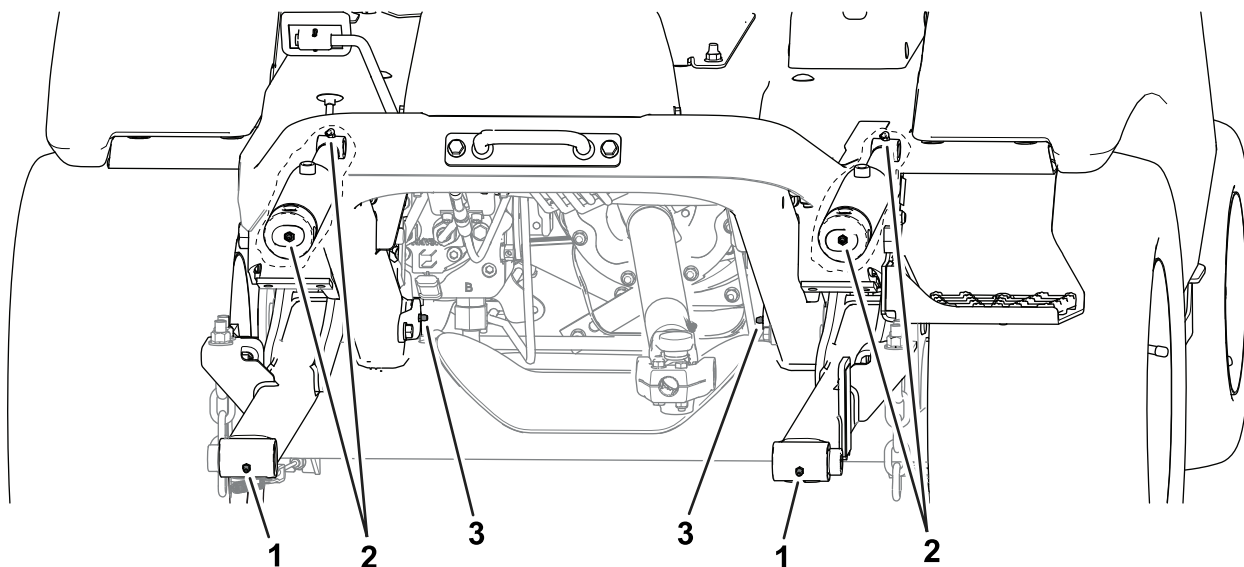
g308668

Kuva 45

1. Akselin saranatappi

- Koneen etuosa (Kuva 46):

- Lisälaitteen keskiöt (2)
- Nostosylinterin holkit (2)
- Nostovarsien saranatappit (2)



g285509

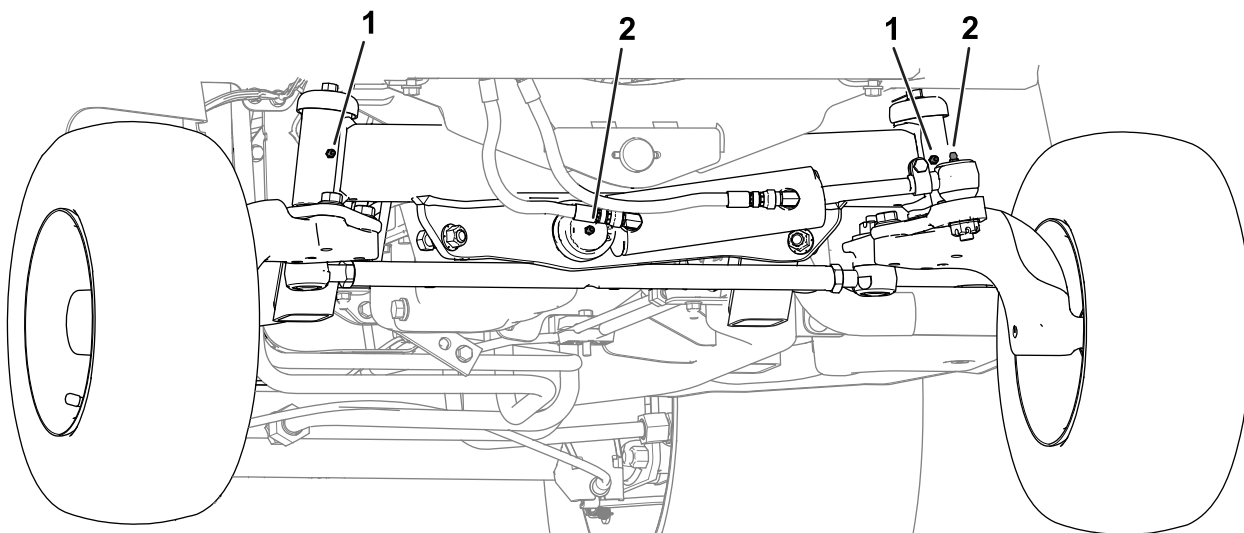
Kuva 46
Koneen etuosa

- 1. Lisälaitteen keskiöt
- 2. Nostosylinterin holkit

- 3. Nostovarsien keskiöt

- **Koneen takaosa (Kuva 47):**
 - Hydraulisyylinterin pallonivelet (2)

- Akselin karan navat (2)



g353292

Kuva 47
Koneen takaosa (puskuri poistettu)

- 1. Akselin karan navat

- 2. Ohjaussyylinterin pallonivel

Moottorin huolto

Moottorin turvallinen käyttö

- Sammuta moottori ja irrota virta-avain ennen öljyn tarkistusta tai lisäystä kampikammioon.
- Älä muuta kierrosnopeussäätimen nopeutta tai käytä moottoria ylikierroksilla.

Moottoriöljyn huolto

Moottoriöljyn teknisten tietojen kuvaus

Öljyalaatu: Käytä vähintään seuraavien määritysten mukaista korkealaatuista, vähätuhkaista moottoriöljyä:

- API-huoltoluokitus CJ-4 tai korkeampi
- ACEA-huoltoluokitus E6
- JASO-huoltoluokitus DH-2

Kampikammion öljytilavuus: Noin 6,2 litraa suodattimen kanssa.

Viskositeetti: Käytä seuraavaa moottoriöljyn viskositeettiluokitusta:

- Suositus: SAE 15W-40 (yli -18 °C) F)
- Vaihtoehto: SAE 10W-30 tai 5W-30 (kaikki lämpötilat)

Toro Premium -moottoriöljyä on saatavana valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä (viskositeettiluokitus 15W-40 tai 10W-30).

Moottoriöljyn määrän tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Paras aika tarkistaa moottoriöljy on moottorin ollessa viileä ennen päivän ensimmäistä käynnistystä. Jos moottori on ollut käynnissä, anna öljyn valua takaisin öljypohjaan ainakin 10 minuutin ajan ennen tarkistusta.

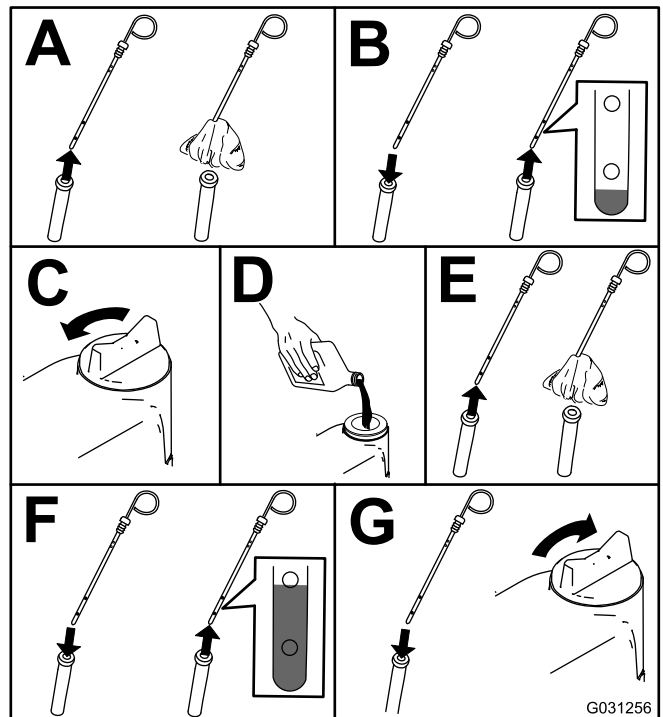
Jos öljyn taso on mittatikun Add-merkinnän kohdalla tai sen alapuolella, lisää öljyä mittatikun Full-merkintään saakka. **Älä täytä moottoria liian täyteen öljyä.**

Tärkeää: Tarkista moottoriöljy päivittäin. Jos moottoriöljyn määrä on mittatikun Full-merkin yläpuolella, moottoriöljyyn on ehkä sekoittunut polttoainetta. Jos moottoriöljyn määrä on Full-merkin yläpuolella, vaihda moottoriöljy.

Tärkeää: Pidä moottoriöljyn määrä mittatikun ylä- ja alarajojen välissä. Moottori saattaa pysähtyä,

jos öljyä on sitä käytettäessä liian vähän tai liian paljon.

1. Nosta konepelti. Katso [Konepellin nosto \(sivu 49\)](#).
2. Tarkista moottoriöljyn määrä. Katso kohta [Kuva 48](#).

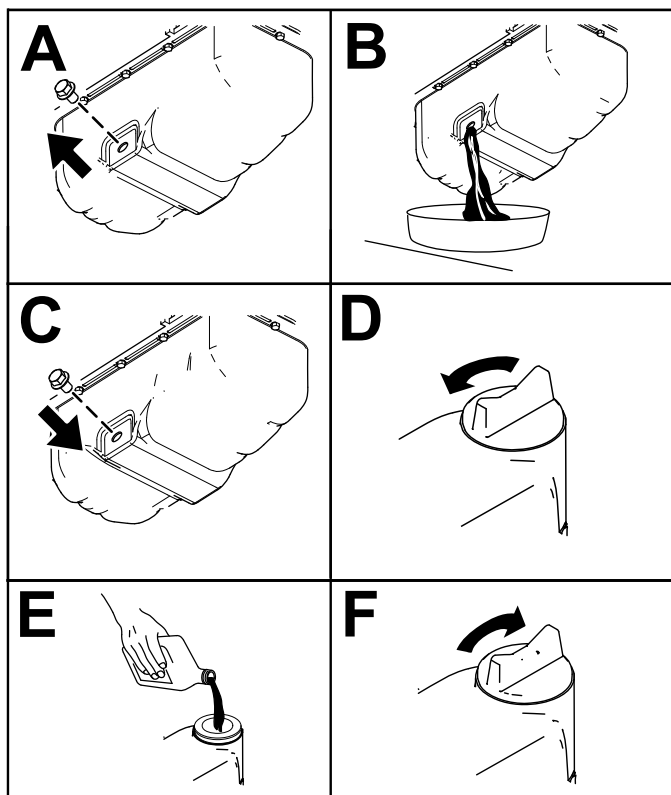


Kuva 48

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto

Huoltoväli: 500 käyttötunnin välein

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä viiden minuutin ajan, jotta öljy lämpenee.
2. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke seisontajarru, sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Vaihda moottoriöljy kuvan mukaisesti ([Kuva 49](#)).

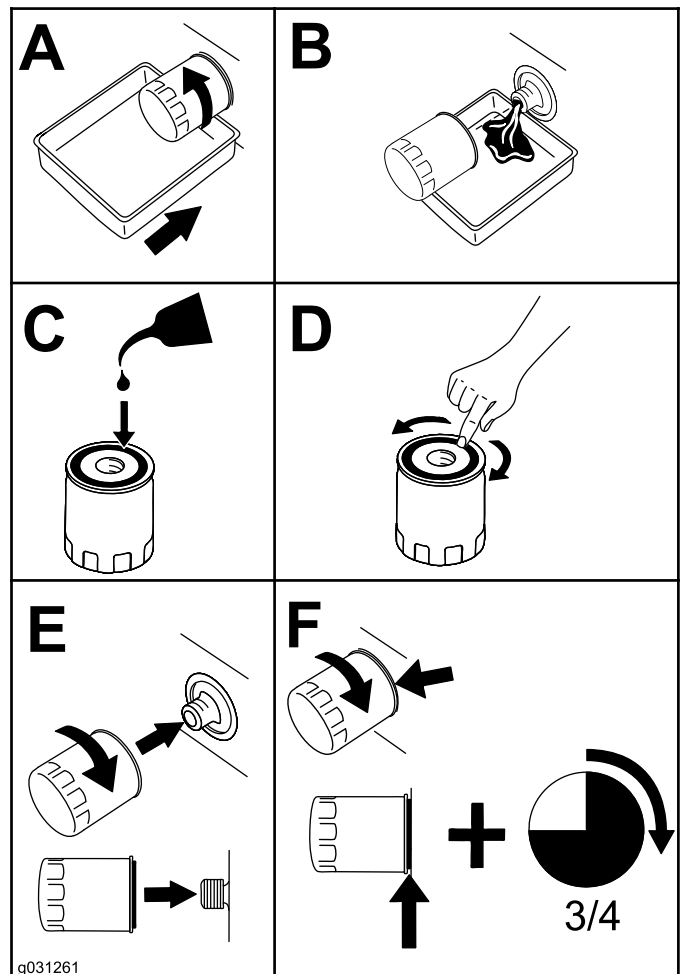


Kuva 49

g297639

4. Vaihda moottorin öljynsuodatin kuvan mukaisesti (Kuva 50).

Huomaa: Varmista, että öljynsuodattimen tiiviste koskettaa moottoria. Käännä sitä sitten vielä $\frac{3}{4}$ kierrosta.



Kuva 50

g031261

g031261

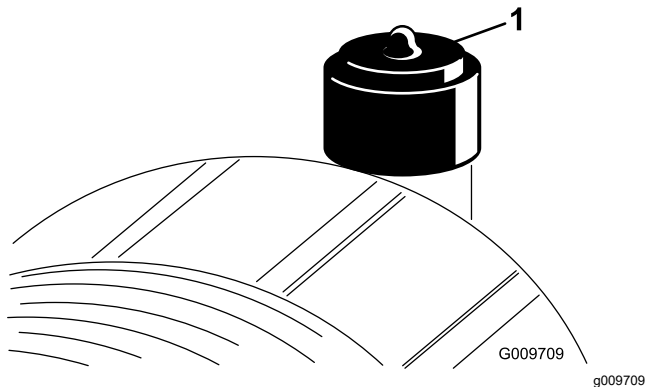
Ilmanpuhdistimen huolto

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin—Tarkista ilmanpuhdistimen rajoitinilmaisin ja vaihda suodatinpanokset tarvittaessa.

250 käyttötunnin välein—Vaihda ilmanpuhdistimen panos.

Tarkista, ettei ilmanpuhdistimen rungossa ole vaurioita, jotka voivat aiheuttaa ilmavuodon. Vaihda runko, jos se on vaurioitunut. Tarkista, että ilmanottojärjestelmässä ei ole vuotoja, vaurioita tai löysiä letkunkiristimiä

Huolla ilmanpuhdistimen panos vain silloin, kun rajoitinilmaisin (Kuva 51) edellyttää sitä. Ilmanpuhdistimen panoksen tarpeeton vaihtaminen kasvattaa mahdollisuutta, että moottoriin pääsee likaa panoksen irrotuksen yhteydessä.

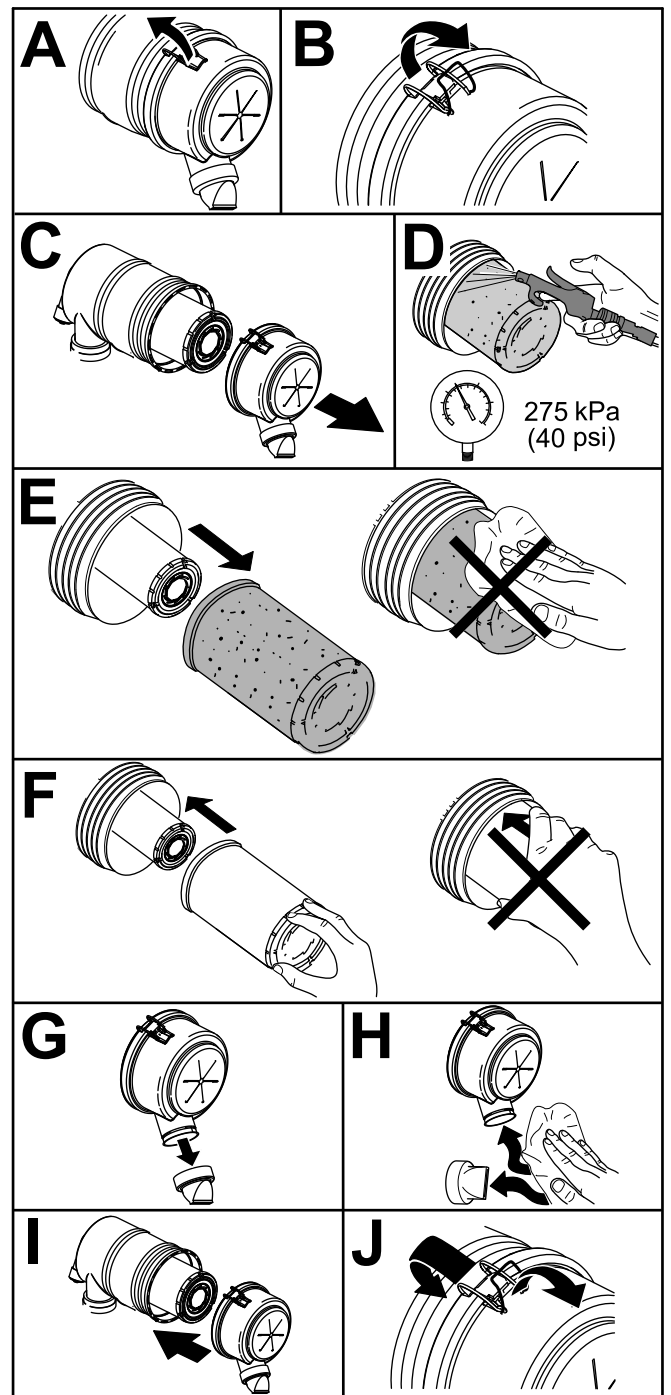


Kuva 51

1. Ilmanpuhdistimen rajoitinilmaisin

Tärkeää: Varmista, että suojus on asetettu oikein ja että se on tiiviisti ilmanpuhdistimen rungon ympärillä, ja että salvat on suljettu oikein.

1. Vaihda ilmansuodatinpanos (Kuva 52).



Kuva 52

g253706

Tärkeää: Älä puhdista käytettyä elementtiä, koska suodatinelementti saattaa vaurioitua.

2. Palauta rajoitinilmaisin (Kuva 51), jos se näyttää punaista.

Polttoainejärjestelmän huolto

⚠ HENGENVAARA

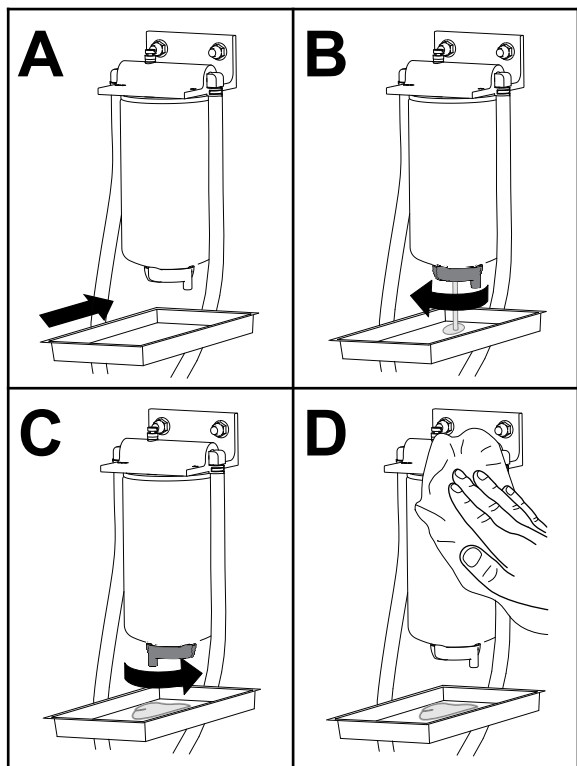
Tiettyissä olosuhteissa dieselpolttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä. Polttoaineen aiheuttamasta tulipalosta tai räjähdyksestä voi olla seurauksena palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

Älä tupakoi polttoainetta käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää polttoainehöyryt.

Veden tyhjennys polttoaineen-/vedenerottimesta

Huoltoväli: 50 käyttötunnin välein

1. Tyhjennä vesi polttoaineen-/vedenerottimesta kuvan mukaisesti (Kuva 53).



Kuva 53

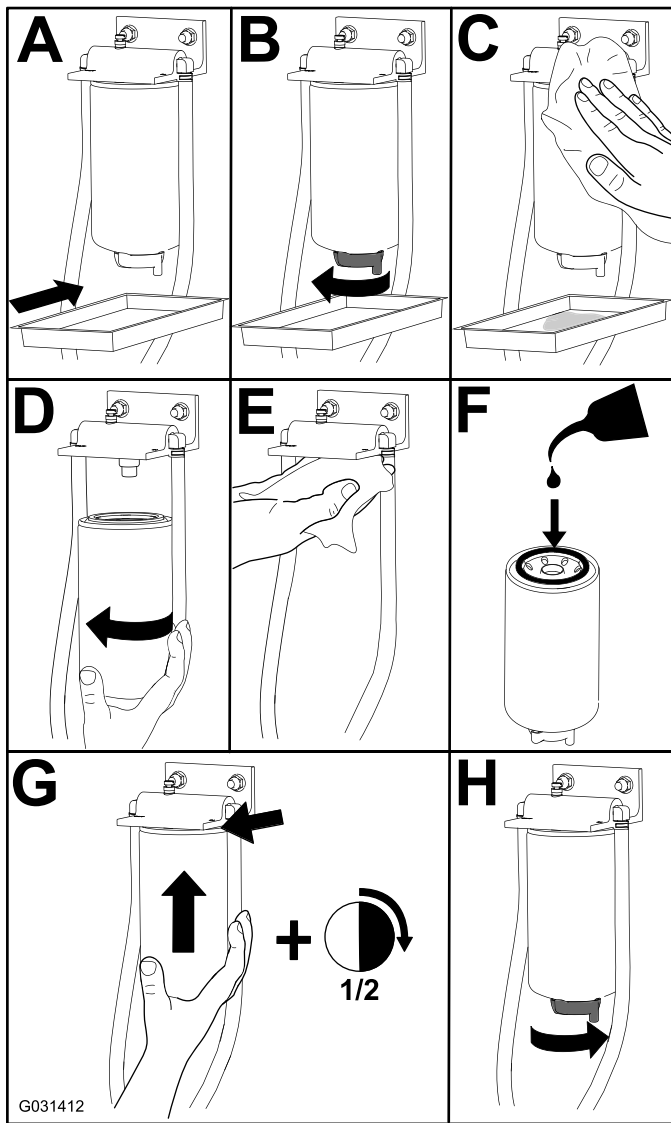
g225506

2. Esitäytä suodatin ja letkut korkeapainepumppuun. Katso kohta [Polttoainejärjestelmän esitäyttö](#) (sivu 56).

Polttoaineen-/vedenerottimen huolto

Huoltoväli: 400 käyttötunnin välein

1. Vaihda polttoaineen-/vedenerotin kuvan mukaisesti (Kuva 54).



Kuva 54

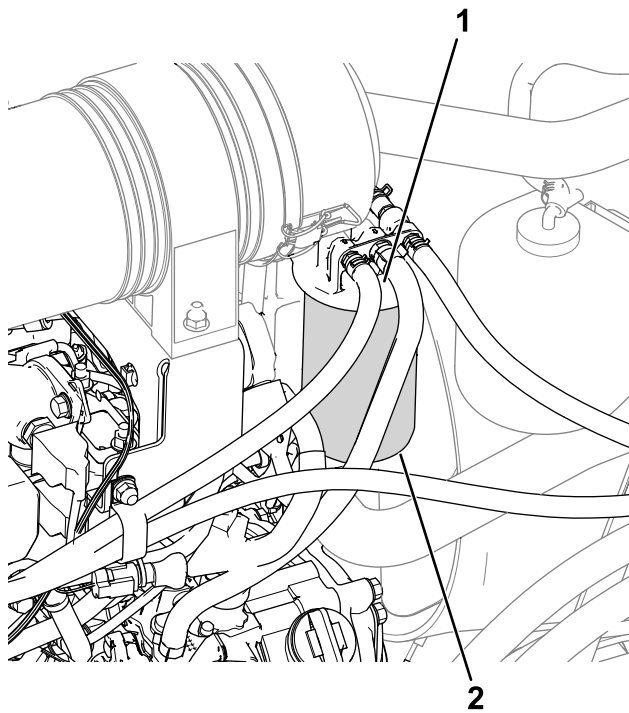
g031412

2. Esitäytä suodatin ja letkut korkeapainepumppuun. Katso kohta [Polttoainejärjestelmän esitäyttö](#) (sivu 56).

Polttoainesuodattimen huolto

Huoltoväli: 400 käyttötunnin välein

1. Puhdista polttoainesuodattimen ympäristö (Kuva 55).



Kuva 55

g309237

1. Polttoainesuodatinpää 2. Polttoainesuodatin

2. Irrota suodatin ja puhdista suodatinpään asennuspinta (Kuva 55).
3. Voitele suodattimen tiiviste puhtaalla voitelevalla moottoriöljyllä. Katso lisätietoja moottorin käyttöoppaasta.
4. Asenna kuiva suodatinkotelo käsin, kunnes tiiviste koskettaa suodatinpäättä. Kierrä sitten vielä puoli kierrosta.
5. Esitäytä suodatin ja letkut korkeapainepumpuun. Katso kohta [Polttoainejärjestelmän esitäyttö](#) (sivu 56).
6. Käynnistä moottori ja tarkista, ettei polttoainetta vuoda suodatinpään alueelta.

Kahden vuoden välein

Tarkasta, ettei polttoaineletkuissa ole haurastumia, vaurioita tai löysiä liitännöitä.

Polttoainejärjestelmän esitäyttö

Esitäytä polttoainejärjestelmä seuraavien tilanteiden jälkeen:

- Polttoainesuodatin vaihdetaan.
- Vedenerotin tyhjennetään jokaisen käytön jälkeen tai päivittäin.
- Polttoaine on lopussa.
- Polttoaineletku vaihdetaan tai polttoainejärjestelmä avataan mistä tahansa syystä.

Esitäytä polttoainejärjestelmä seuraavasti:

Tärkeää: Älä esitäytä polttoainejärjestelmää pyörittämällä moottoria käynnistysmoottorilla.

1. Varmista, että polttoainesäiliössä on polttoainetta.
 2. Esitäytä suodatin ja letkut korkeapainepumpuun noudattamalla seuraavia vaiheita, jotta ehkäistään pumpun kulumisen ja vahingoittumisen:
 - A. Käännä virta-avain KÄYNNISSÄ-asentoon 15–20 sekunniksi.
 - B. Käännä virta-avain PYSÄYTYS-asentoon 30–40 sekunniksi.
- Huomaa:** Näin elektroninen ohjausyksikkö sammuu.
- C. Käännä virta-avain KÄYNNISSÄ-asentoon 15–20 sekunniksi.
 - D. Tarkista suodatin ja letkut vuotojen varalta.
 - E. Käynnistä moottori ja tarkista, että järjestelmässä ei ole vuotoja.

Polttoainesäiliön puhdistus

Huoltoväli: Vuosittain—Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö

Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö, jos polttoainejärjestelmä likaantuu tai jos kone on tarkoitus varastoida pitkäksi aikaa. Huuhtelee säiliö puhtaalla dieselpolttoaineella.

Polttoaineletkujen ja liitännöjen tarkastus

Huoltoväli: 400 käyttötunnin välein/Vuosittain (kumpi saavutetaan ensin)

Sähköjärjestelmän huolto

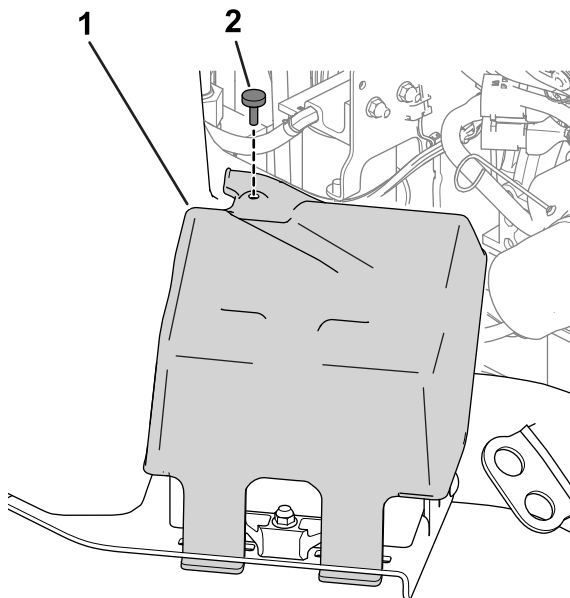
Sähköjärjestelmän turvallinen käyttö

- Irrota akun kytkennät ennen kuin korjaat konetta. Irrota ensin miinusnavan akkukenkä ja vasta sitten plusnavan akkukenkä. Kytke ensin plusnavan akkukenkä ja vasta sitten miinusnavan akkukenkä.
- Lataa akku avoimessa tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto, kaukana kipinöistä ja avotulesta. Irrota laturin virtajohto ennen kuin kytket laturin akkuun tai irrotat sen akusta. Käytä suojavaatetusta ja eristettyjä työkaluja.

Akkuun pääsy

Akku on koneen vasemmalla puolella olevan polttoainesäiliön vieressä. Avaa konepelti, irrota siipiruuvi, jolla akun suojuksen kiinnitys on kiinnitetty, ja irrota suojuksen (Kuva 56), jotta pääset käsiksi akkuun.

Huomaa: Ruuvi on kiinnitetty lukitusaluslaatatalla.



Kuva 56

g289491

1. Akun suojuksen

2. Siipiruuvi

Akun irrotus

⚠ VAARA

Akun navat tai metallityökalut voivat aiheuttaa oikosulun koskettaessaan metalliosia, mistä voi seurata kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

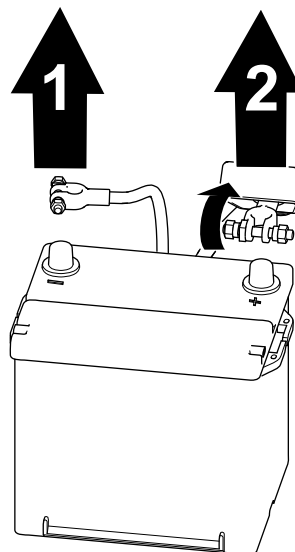
- Kun irrotat tai asennat akun, älä anna akun napojen koskettaa koneen metalliosia.
- Älä anna metallityökalujen aiheuttaa oikosulkua akun napojen ja koneen metalliosien välille.

⚠ VAARA

Akun kaapeleiden virheellinen asennus voi vahingoittaa konetta ja kaapeleita aiheuttaen kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

Irrota aina akun miinuskaapeli (musta) ennen pluskaapelin (punainen) irrottamista.

1. Irrota akun miinuskaapeli akun navasta (Kuva 57).



Kuva 57

g289503

1. Negatiivinen akkukaapeli
2. Positiivinen akkukaapeli

2. Nosta eristettä ja irrota akun pluskaapeli akun navasta (Kuva 57).

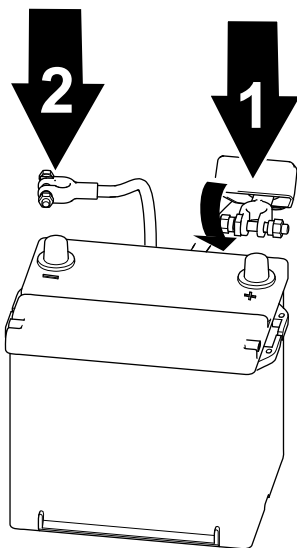
Akun kytkentä

⚠ VAARA

Akun kaapeleiden virheellinen asennus voi vahingoittaa konetta ja kaapeleita aiheuttaen kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

Kytke aina akun pluskaapeli (punainen) ennen miinuskaapelia (musta).

1. Kytke pluskaapeli akkuun ja kiristä kaapelikengän mutteri (Kuva 58).



Kuva 58

g289502

1. Akun pluskaapeli
2. Akun miinuskaapeli

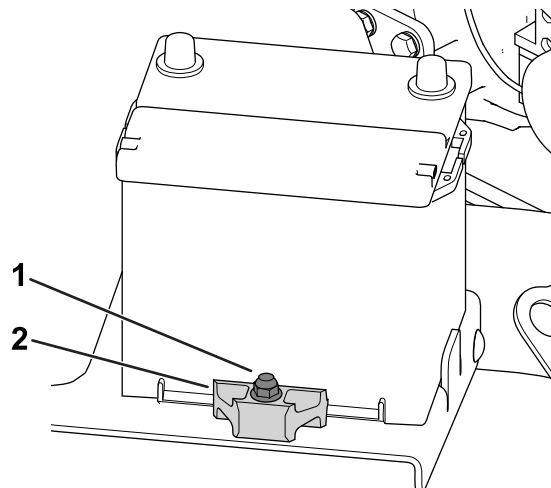
2. Kytke miinuskaapeli akkuun ja kiristä kaapelikengän mutteri (Kuva 59).

Tärkeää: Varmista, että kaapelin pidättimen kiinnikkeet eivät kosketa polttoainesäiliötä.

Akun irrotus tai asennus

Akku on kiinni alustassa kiinnikkeellä (Kuva 59). Löysää kiinnitystarvikkeet, kun poistat akkua, ja kiristä ne, kun asennat akkua.

Huomaa: Katso kohta [Akkuun pääsy \(sivu 57\)](#), kun haluat päästä akkuun käsiksi. Vaihda suojus, kun asennat akun.



g285614

Kuva 59

1. Kiinnikkeen kiinnitystarvikkeet
2. Kiinnike

Akun kunnon tarkistus

Tärkeää: Ennen kuin hitsaat konetta, irrota miinuskaapeli akusta, jotta sähköjärjestelmä ei vaurioidu.

Tarkista akun kunto viikoittain tai 50 käyttötunnin välein. Pidä liittimet ja koko akkukotelo puhtaana, koska likainen akku purkautuu vähitellen.

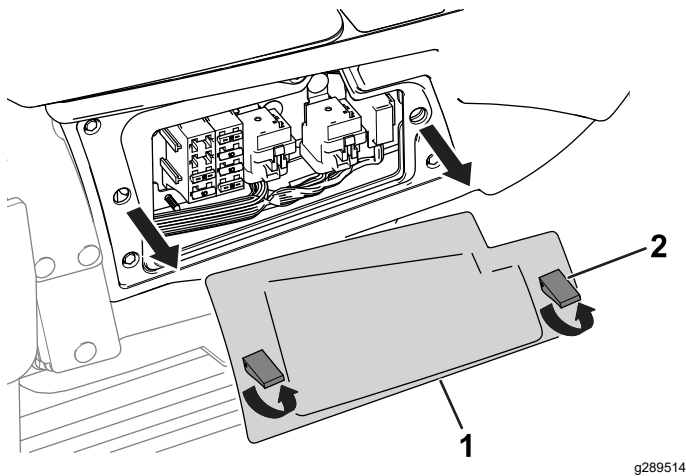
1. Siirry akun luo. Katso kohta [Akkuun pääsy \(sivu 57\)](#).
2. Poista kumieriste plusnavasta ja tarkasta akku. Jos akku on likainen, toimi seuraavasti:
 - A. Pese koko kotelo liuoksella, jossa on ruokasoodaa ja vettä.
 - B. Päällystä molemmat akkunavat ja kaapeliliittimet Grafo 112X -rasvalla (pintaan) (Toron rasvalla osanro 505-47) ruostumisen ehkäisemiseksi.
 - C. Vedä kumieriste akun plusnavan päälle.
 - D. Sulje akun suojus.

Sulakkeiden sijainti

Ajoyksikön sulakkeiden sijainti

Irrota konsolin suojus, jotta pääset käsiksi ajoyksikön sulakkeisiin ([Kuva 60](#)).

Huomaa: Ajoyksikön sulakkeiden tarra sijaitsee konsolin suojuksen toisella puolella.

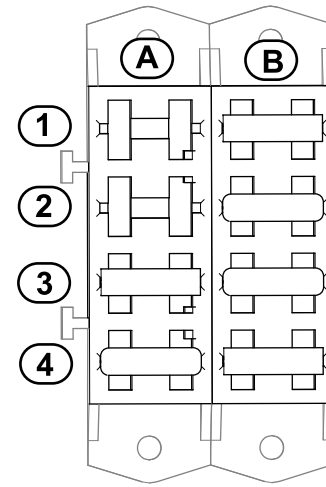


Kuva 60

g289514

1. Konsolin suojus
2. Salpa

Katso ajoyksikön sulakerasiassa olevien sulakkeiden kuvaukset taulukosta [Ajoyksikön sulakerasia \(sivu 59\)](#) ([Kuva 61](#)):



Kuva 61

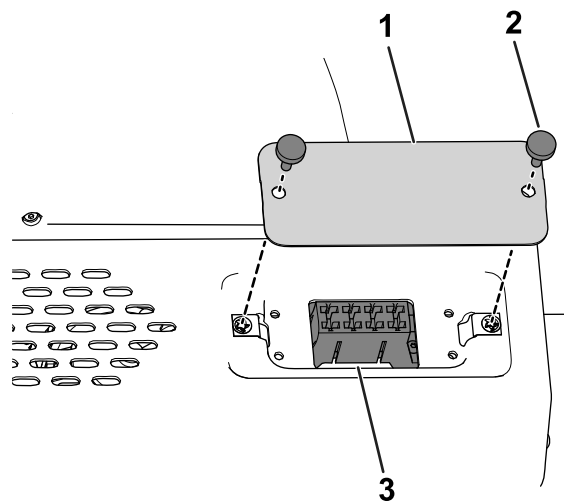
g289587

Ajoyksikön sulakerasia

	A	B
1	Ohjaamo (10 A)	Näytön virta (15 A)
2	Tyhjä paikka	Näytön ohjaimen virta-avainkäynnistyksen syöttö (10 A)
3	Ilmajousitettu istuin (15 A)	Käynnistyspiiri (10 A)
4	USB-portti, tuntilaskuri, telematiikka, laajennusportti (20 A)	Virtalukon virta (15 A)

Ohjaamon sulakkeiden sijainti

Ohjaamon sulakkeet sijaitsevat matkustajan istuimen yläpuolella. Irrota sulakerasian kansi ([Kuva 62](#)), jotta pääset käsiksi sulakkeisiin.

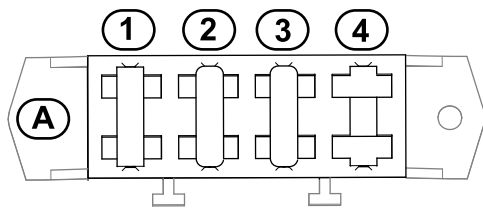


Kuva 62

g285656

1. Sulakerasian kansi
2. Siipiruuvi
3. Ohjaamon sulakkeet

Katso ajoyksikön sulakerasiassa olevien sulakkeiden kuvaukset taulukosta [Ohjaamon sulakerasia \(sivu 60\)](#) (Kuva 63):



Kuva 63

g300604

Ohjaamon sulakerasia

	A
1	Lauhduttimen puhallin; ilmastointilaitteen kytkin (25 A)
2	Tuulilasinpesulaite (20 A)
3	Tuuletin ja sisävalo (40 A)
4	Tyhjä paikka

Vetojärjestelmän huolto

Pyöränmutterien kiristys

Huoltoväli: Ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

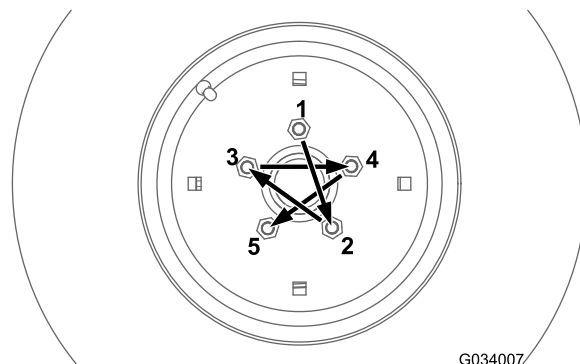
10 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

200 käyttötunnin välein

Pyöränmutterien kiristysmomentti: 102–108 N·m

Kiristä pyöränmutterit etu- ja takapyörissä (vain nelivetoiset koneet) oikeaan momenttiin kuvan mukaisessa järjestyksessä (Kuva 64 ja Kuva 65).

- Etupyörät: Katso [Kuva 64](#)

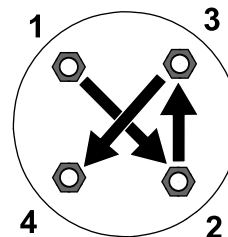


Kuva 64

G034007

g034007

- Takapyörät (vain nelivetoiset koneet): Katso [Kuva 65](#)



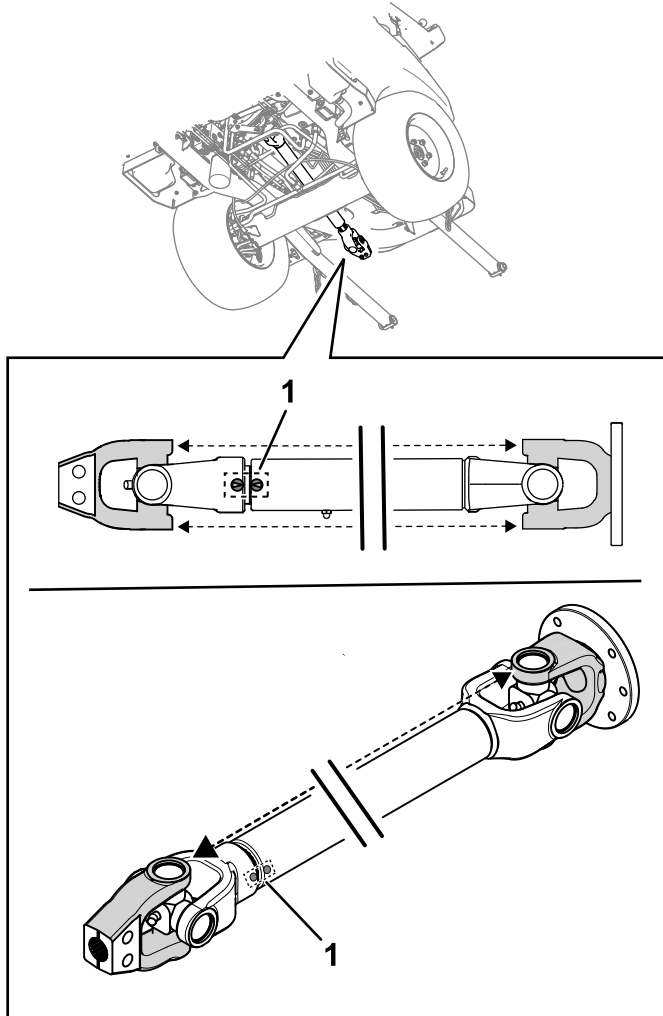
Kuva 65

g274650

Voimanulosoton vetoakselin kohdistus

Jos irrotat voimanulosoton vetoakselin teleskooppipään kytkinpäätä, varmista, että maalimerkinnot on kohdistettu ja että avain on kohdakkain kytkinpään puuttuvan uran kanssa (Kuva 66) teleskooppipäätä asennettaessa. Myös haarukkapäiden on oltava kohdistettu kuvan mukaisesti (Kuva 66).

Tärkeää: Jos vetoakselia ei ole kohdistettu, voimansiirtojärjestelmässä voi ilmetä voimakasta epätasapainoa.



Kuva 66

1. Maalimerkinnot

Jäähdytysjärjestelmän huolto

Jäähdytysjärjestelmän turvallinen käyttö

- Jäähdytysneste on myrkyllistä. Pidä poissa lasten ja lemmikkieläinten ulottuvilta.
- Paineella suihkuava kuuma jäähdytysneste, kuuma jäähdytin ja sitä ympäröivät osat voivat aiheuttaa vakavia palovammoja.
 - Anna moottorin jäähtyä ainakin 15 minuuttia ennen jäähdyttimen korkin irrottamista.
 - Käytä korkkia käsitellessäsi liinaa ja aukaise korkki hitaasti, jotta paine pääsee pois.
- Älä käytä konetta, jos suojukset eivät ole paikoillaan.
- Pidä sormet, kädet ja vaatteet etäällä pyörivästä tuulettimesta ja käyttöhihnasta.

Jäähdytysnesteen tiedot

Jäähdytysnestesäiliö on täytetty tehtaalla veden ja etyleeniglykolipohjaisen käyttöikää pidentävän jäähdytysnesteen seoksella (seossuhde 50:50).

Tärkeää: Käytä vain kaupallisesti saatavia jäähdytysnesteita, jotka täyttävät Käyttöikää pidentävien jäähdytysnesteen vaatimukset -taulukossa luetellut määrätykset.

Älä käytä koneessa tavallista (vihreää) epäorgaaniseen happotekniikkaan (IAT) perustuvaa jäähdytysnestettä. Älä sekoita tavallista jäähdytysnestettä ja käyttöikää pidentävää jäähdytysnestettä keskenään.

Jäähdytysnestetyyppien taulukko

Etyleeniglykolijäähdytysnesteen tyyppi	Korroosionestoaineen tyyppi
Käyttöikää pidentävät jäätymisenestoaineet	Orgaaninen happotekniikka (OAT)

Tärkeää: Älä yritä erottaa tavallista (vihreää) epäorgaaniseen happotekniikkaan (IAT) perustuvaa ja käyttöikää pidentävää jäähdytysnestetyyppiä toisistaan värin perusteella.

Jäähdytysnestevalmistajat voivat värjätä käyttöikää pidentävää jäähdytysnestettä joillakin seuraavista väreistä: punainen, vaaleanpunainen, oranssi, keltainen, sininen, sinivihreä, violetti ja vihreä. Käytä jäähdytysnestettä, joka täyttää Käyttöikää pidentävien jäähdytysnesteen vaatimukset -taulukossa luetellut määrätykset.

Käyttöikää pidentävien jäähdytysnesteen vaatimukset

Käyttöikä pidentävien jäähdytysnesteiden vaatimukset (cont'd.)

ATSM International	SAE International
D3306 ja D4985	J1034, J814 ja 1941

Tärkeää: Jäähdytysneste on sekoitettava veteen, ja seoksen suhteen on oltava 50/50.

- **Suositus:** kun sekoitukseen käytetään jäähdytysnestetiivistettä, se on sekoitettava tislattuun veteen.
- **Suosittelut vaihtoehto:** jos tislattua vettä ei ole saatavilla, käytä tiivisteen sijaan valmiiksi sekoitettua jäähdytysnestettä.
- **Vähimmäisvaatimus:** jos tislattua vettä ja valmiiksi sekoitettua jäähdytysnestettä ei ole saatavilla, sekoita jäähdytysnestetiivistettä puhtaaseen juomakelpoiseen veteen.

Jäähdytysjärjestelmän ja jäähdytysnesteen määrän tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin—Tarkista jäähdytysjärjestelmä ja jäähdytysnesteen määrä.

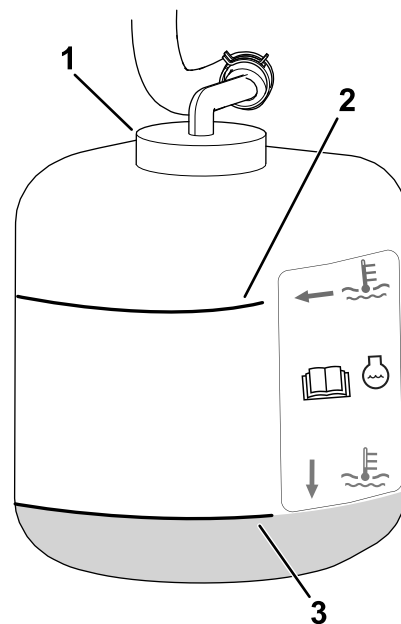
Aina ennen käyttöä tai päivittäin—Poista lika moottorin alueelta, öljynjäähdyttimestä, polttoaineenjäähdyttimestä ja jäähdyttimestä. (Tee puhdistus useammin likaisissa ja pölyisissä olosuhteissa.)

2000 käyttötunnin välein/Kahden vuoden välein (kumpi saavutetaan ensin)—Vaihda moottorin jäähdytysneste

Kun moottori on kylmä, jäähdytysnesteen määrä ei saa ylittää paisuntasäiliön sivulla olevaa COLD-viivaa (Kuva 67). Kun moottori on lämmin, jäähdytysnesteen määrä ei saa ylittää paisuntasäiliön sivulla olevaa FULL (HOT) -viivaa.

Jos jäähdytysnesteen määrä ylittää COLD-viivan, kun moottori on kylmä, jäähdytysnestettä saattaa vuotaa säiliöstä moottorin lämmitettyä käytön aikana.

1. Kun moottori on kylmä, tarkista paisuntasäiliön jäähdytysnesteen määrä.



Kuva 67

g325684

1. Korkki
2. FULL (HOT) -viiva
3. COLD-viiva

2. Jos jäähdytysnestettä ei ole COLD-viivaan asti tai sen alapuolelle moottorin ollessa kylmä, irrota paisuntasäiliön korkki ja lisää suositeltua jäähdytysnestettä [katso kohta [Jäähdytysnesteen tiedot \(sivu 61\)](#)] tarvittava määrä, jotta nesteen määrä ylittää COLD-viivaan asti.

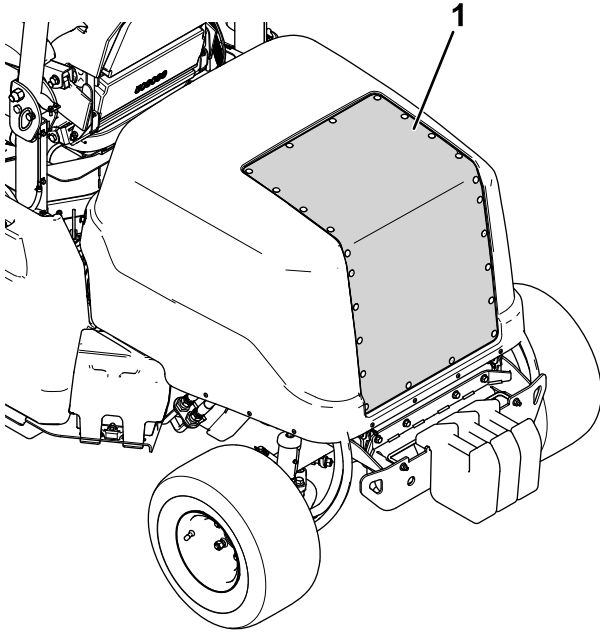
Tärkeää: Älä käytä pelkkää vettä tai alkoholipohjaista jäähdytysnestettä.

Älä lisää nestettä niin paljoa, että sen määrä ylittää COLD-viivan.

3. Asenna paisuntasäiliön korkki.

Konepellin ilmanottorilän tarkistus

Huoltoväli: 50 käyttötunnin välein



Kuva 68

g309128

1. Konepellin ilmanottorilä

1. Nosta konepelti. Katso [Konepellin nosto \(sivu 49\)](#).
2. Puhdista konepellin ritalä paineilmalla. Katso [Kuva 68](#). Suuntaa paineilma koneesta ulospäin.

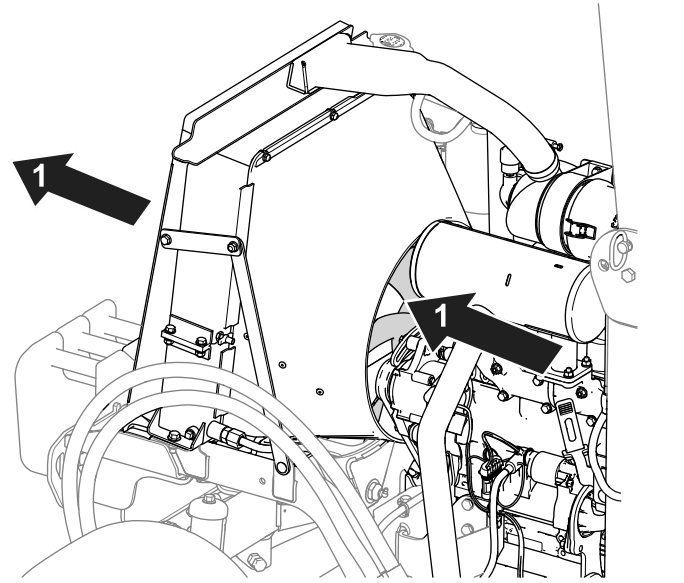
Jäähdytysripojen tarkistus

Huoltoväli: 50 käyttötunnin välein

250 käyttötunnin välein

- Puhdista jäähdyttimen rivat paineilmalla. Suuntaa paineilma koneesta ulospäin ([Kuva 69](#)).

Tärkeää: Älä puhdista ripoja vedellä.



g299819

Kuva 69

1. Paineilman suunta

- Suorista vääntyneet rivat.

Jäähdytysjärjestelmän letkujen tarkistus

Huoltoväli: 200 käyttötunnin välein

Kahden vuoden välein

Tarkasta, että jäähdytysjärjestelmän letkuissa ja putkissa ei ole vuotoja, kulumia, säävahinkoja tai kemiallisia vaurioita ja että letkut eivät ole kiertyneet tai kiinnitykset tai liitännät löystyneet. Suorita kaikki tarvittavat korjaukset ennen koneen käyttöä.

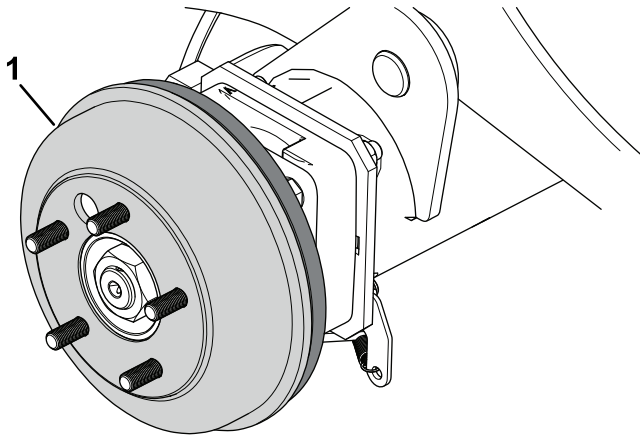
Jarrujen huolto

Seisontajarrun tarkistus ja säätö

Huoltoväli: 400 käyttötunnin välein

Seisontajarrun tarkistus

1. Aseta pukit koneen etuosan alle. Katso kohta [Koneen etuosan nosto \(sivu 48\)](#).
2. Irrota etupyörät.
3. Siirrä seisontajarru VAPAUTETTU-asentoon. Katso kohta [Seisontajarru \(sivu 25\)](#).
4. Irrota jarrurummut ([Kuva 70](#)) käsin.
 - Jos tunnet vastuksen irrottaessasi jarrurumpuja käsin, säätö **ei** ole tarpeen.
 - Jos vastusei tunnu jarrurumpuja irrotettaessa, säätö on tarpeen. Katso kohta [Seisontajarrun säätö \(sivu 64\)](#).



Kuva 70

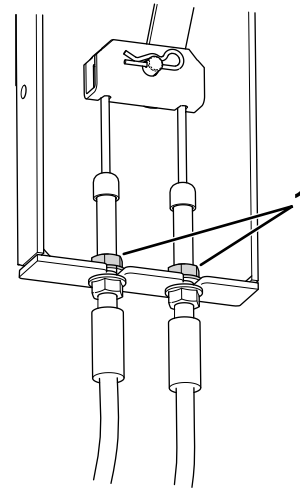
Kuvassa koneen oikea puoli.

1. Jarrurumpu

5. Asenna etupyörät ja kiristä pyöränmutterit. Katso kohta [Pyöränmutterien kiristys \(sivu 60\)](#).

Seisontajarrun säätö

1. Kiilaa pyörät.
2. Tarkista, että seisontajarru on vapautettu.
3. Etsi jarrukaapelin pidike ([Kuva 71](#)), joka on koneen vasemmalla puolella vasemmanpuoleisen pyörän lähellä.



Kuva 71

g299613

1. Vastamutterit

4. Löysää ylimmäiset vastamutterit niin, että näkyviin tulee 3,2–4,8 mm:n aukko.
5. Vedä kaapelia alaspäin, kunnes ylimmäinen vastamutteri koskettaa kannaketta.
6. Kiristä alimmainen vastamutteri.
7. Toista vaiheet 5 ja 6 toiselle kaapelille.
8. Tarkista seisontajarru. Katso kohta [Seisontajarrun tarkistus \(sivu 64\)](#).

Hihnan huolto

Laturin hihnan kireyden tarkistus

Huoltoväli: 10 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

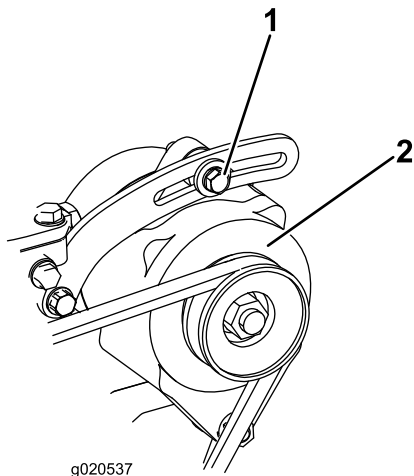
50 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

100 käyttötunnin välein

Hihnan kireys on oikea, kun hihna painuu 10 mm hihnapyörien puolivälistä, kun siihen kohdistetaan 4,5 kg:n paino.

Jos painuma ei ole 10 mm, tee seuraavat vaiheet:

1. Irrota laturin kiinnityspultti ([Kuva 63](#)).

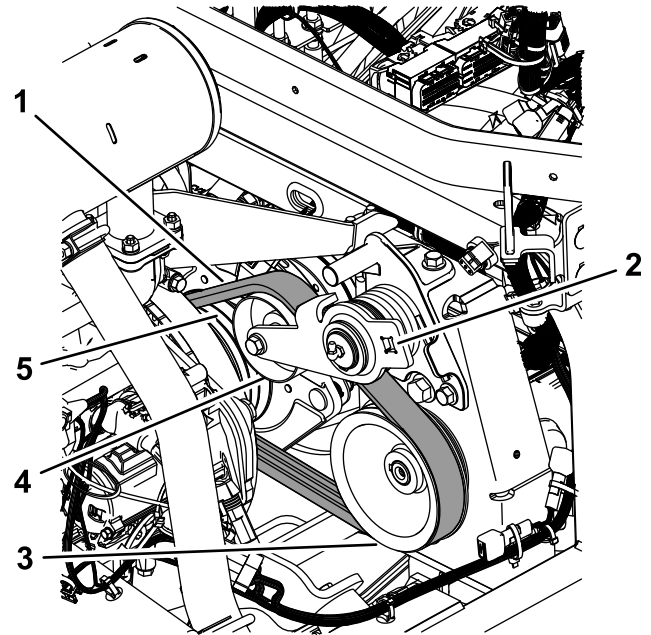


Kuva 72

1. Kiinnityspultti
2. Laturi

2. Löysää tai kiristä laturin hihnaa ja kiristä pultti.
3. Varmista oikea kireys tarkistamalla hihnan painuma uudelleen.

Vetohihnan vaihto



Kuva 73

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. Vetohihna | 4. Kiristinpyörä |
| 2. Aseta räikkä tähän | 5. Moottorin hihnapyörä |
| 3. Pumpun hihnapyörä | |

Vetohihnan irrotus

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, laske leikkuuyksikkö, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja irrota virta-avain.
2. Irrota voimanulosoton akseli lisälaitteen vaihteistosta. Katso ohjeet lisälaitteen *käyttöoppaasta*.
3. Irrota kytkimen johdinsarjan liitin koneen johdinsarjasta.

Vetohihnan huolto

Vetohihnan tarkistus

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein

Tarkasta, onko vetohihnassa merkkejä kulumisesta tai vaurioista.

Vaihda hihna, jos se on kulunut huomattavasti tai vaurioitunut. Katso [Vetohihnan vaihto \(sivu 65\)](#).

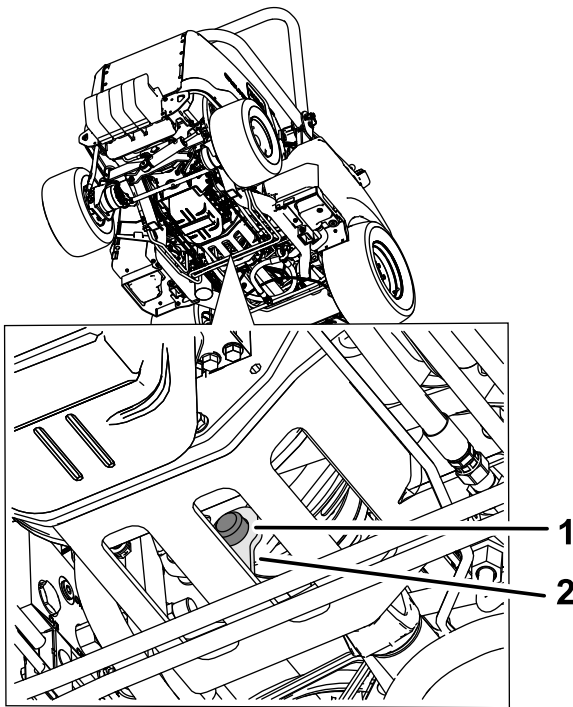
Ohjausjärjestelmän huolto

Voimanulosoton kytkimen välyksen säätö

Huoltoväli: 200 käyttötunnin välein

1. Anna moottorin jäähtyä.
2. Nosta konepelti.
3. Säädä kärkiväliä siten, että 0,3 mm:n rakotulkki mahtuu kytkimen päällysteen ja kitkalevyn väliin kevyellä painalluksella ([Kuva 75](#)).

Huomaa: Väliä voidaan pienentää kiertämällä säätömuttereita myötäpäivään ([Kuva 75](#)). Enimmäisväli on 0,6 mm. Säädä kaikki kolme kärkiväliä siten, että ne ovat 0,4 mm.



Kuva 74

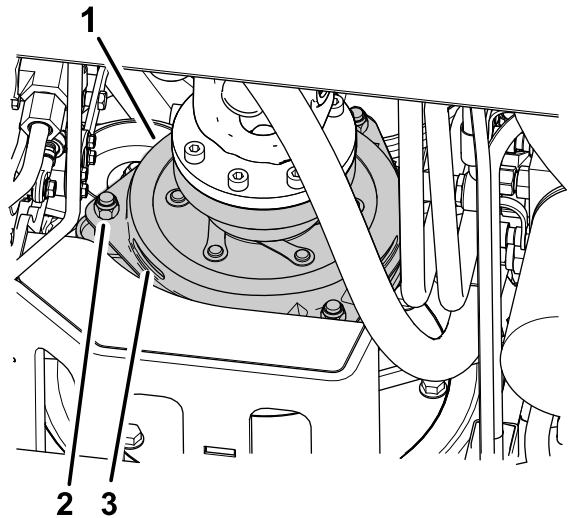
g469019

1. Kumisuojaus
2. Metallikiinnike

4. Irrota kumisuojaus metallikiinnikkeestä ja kytkimestä ([Kuva 74](#)).
5. Pyydä toista henkilöä vapauttamaan hihnan jännitystä räikällä ja irrota sitten hihna pumpun hihnapyörältä, kiristinpyörältä ja moottorin hihnapyörästä.
6. Irrota vanha hihna siirtämällä hihna kytkimen yli eteenpäin voimanulosoton akselille.

Vetohihnan asennus

1. Siirrä hihna voimanulosoton akselia pitkin kytkimen yli moottorin hihnapyörälle.
2. Pyydä toista henkilöä vetämään kiristinpyörä alas räikällä.
3. Asenna uusi hihna moottorin hihnapyörälle, kiristinpyörälle ja pumpun hihnapyörälle ([Kuva 73](#)).
4. Irrota räikkä kiristinpyörän varresta.
5. Asenna kumisuojaus metallikiinnikkeeseen ja kiinnitä suojaus kytkimeen.
6. Kytke kytkimen johdinsarjan liitin koneen johdinsarjaan.
7. Asenna voimanulosoton akseli lisälaitteen vaihteistoon.



Kuva 75

g469050

1. Kytkin
2. Säätömutteri (3)
3. 0,3 mm:n kärkiväli (3)

4. Kun kolme kärkiväliä on säädetty, tarkista ne uudelleen.

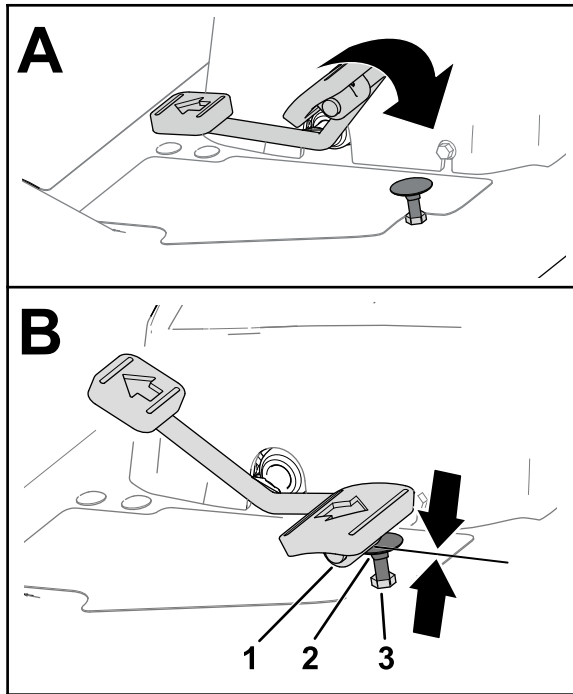
Huomaa: Yhden kärkivälin säätö voi muuttaa muitakin välejä.

Ajopolkimen pysäyttimen säätö

Ajopoljin voidaan säätää käyttäjälle sopivaksi tai koneen suurimman mahdollisimman eteenpäinajonopeuden rajoittamiseksi.

1. Siirrä ajopoljin kokonaan eteen (Kuva 76).

Huomaa: Ajopolkimen pitää koskea ajopolkimen pysäyttimeen ennen kuin pumppu saavuttaa täyden iskunpituuden.



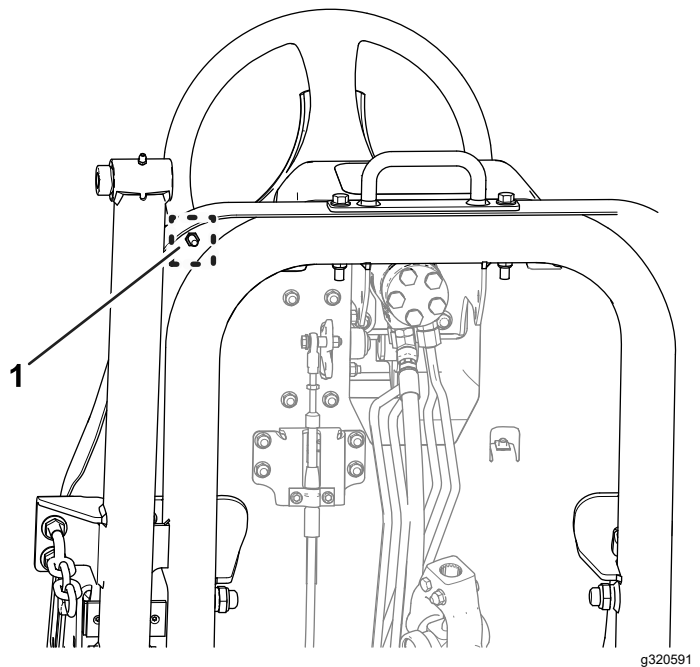
Kuva 76

g320590

1. Ajopoljin
2. Ajopolkimen pysäytin
3. Vastamutteri (jalkatukilevyn yläpuolella)

2. Jos ajopoljin ei kosketa ajopolkimen pysäyttimeen tai jos halutaan vähentää koneen ajonopeutta (eteenpäin), toimi seuraavalla tavalla:

- A. Pidä ajopolkimen pysäytintä (Kuva 76) kiintoavaimella.
- B. Löysää jalkatukilevyn pohjassa olevaa vastamutteria (Kuva 77).



Kuva 77

g320591

1. Vastamutteri (jalkatukilevyn pohjassa)

- C. Siirrä ajopoljin kokonaan eteen (Kuva 76).
- D. Pitele ajopolkimen pysäytintä ja säädä jalkatukilevyn yläpuolella olevaa vastamutteria (Kuva 76), kunnes ajopoljin koskettaa pysäyttimeen.
- E. Pidennä ajopolkimen pysäyttimen asentoa kääntämällä pysäytintä yksi täysi kierros vastapäivään pois jalkatukilevyn yläpuolella olevasta vastamutterista.

Huomaa: Ajopolkimen pysäyttimen asennon lyhentäminen lisää koneen ajonopeutta eteenpäin.

- F. Pitele ajopolkimen pysäytintä ja kiristä jalkatukilevyn pohjassa oleva vastamutteri (Kuva 76 ja Kuva 77) momenttiin 37–45 N·m.
- G. Tarkista, että ajopoljin koskettaa ajopolkimen pysäyttimeen ennen kuin pumppu saavuttaa täyden iskunpituuden.

Huomaa: Jos ajopoljin ei kosketa ajopolkimen pysäytintä, toista vaiheet A–G.

Hydraulijärjestelmän huolto

Hydraulijärjestelmän turvallinen käyttö

- Jos nestettä pääsee ihon alle, hakeudu välittömästi lääkäriin. Lääkärin on poistettava neste kirurgisesti muutaman tunnin sisällä.
- Varmista, että kaikki hydrauliletkut ja -putket ovat hyvässä kunnossa ja että kaikki hydrauliputkien liitokset ja kiinnitykset ovat tiukalla, ennen kuin lisäät hydraulijärjestelmän painetta.
- Pidä keho ja kädet kaukana vuotavista rei'istä ja suuttimista, joista suihkuu korkeapaineista hydraulinestettä.
- Etsi hydraulinestevuotoja pahvin tai paperin avulla.
- Poista paine varovasti hydraulijärjestelmästä, ennen kuin huollat järjestelmää.

Hydraulinesteen laatuvaatimukset

Säiliöön on lisätty tehtaalla noin 22,7 litraa korkealaatuista hydraulinestettä. Tarkista hydraulinesteen määrä ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä, ja sen jälkeen päivittäin. Katso kohta [Hydraulinesteen määrän tarkistus \(sivu 68\)](#).

Suositettu neste: Toro PX Extended Life Hydraulic Fluid, saatavana 19 litran astioissa tai 208 litran tynnyreissä.

Huomaa: Kun koneessa käytetään suositeltua nestettä, neste ja suodatin voidaan vaihtaa harvemmin.

Vaihtoehtoiset hydraulinesteet: Jos Toro PX Extended Life Hydraulic Fluid -nestettä ei ole saatavana, voidaan käyttää muita tavallisia, öljypohjaisia hydraulinesteitä, jotka täyttävät kaikki jäljempänä luetellut vaatimukset (ominaisuudet ja standardit). Älä käytä synteettistä nestettä. Pyydä voiteluaineiden jälleenmyyjältä neuvoja sopivan tuotteen valitsemiseen.

Huomaa: Toro ei vastaa vääränlaisten nesteiden käytöstä aiheutuneista vaurioista, joten käytä vain sellaisten tunnettujen valmistajien tuotteita, joiden luokitukseen voi luottaa.

Kulumista estävä hydraulineste, jolla on korkea viskositeetti-indeksi / alhainen jähmepiste, ISO VG 46

Kulumista estävä hydraulineste, jolla on korkea viskositeetti-indeksi / alhainen jähmepiste, ISO VG 46 (cont'd.)

Ominaisuudet:

Viskositeetti, ASTM D445 cSt / 40 °C 44–48

Viskositeetti-indeksi, ASTM D2270 140 tai korkeampi

Jähmepiste, ASTM D97 –37 °C...–45 °C

Standardit: Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 tai M-2952-S)

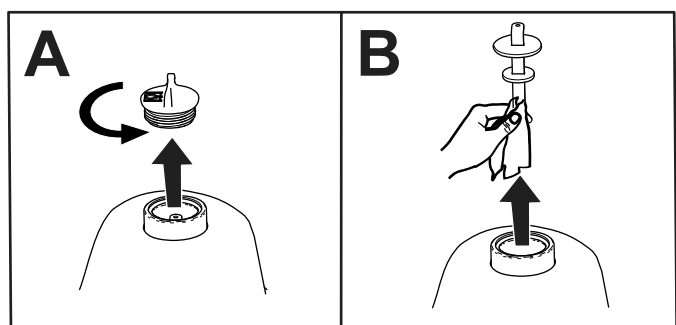
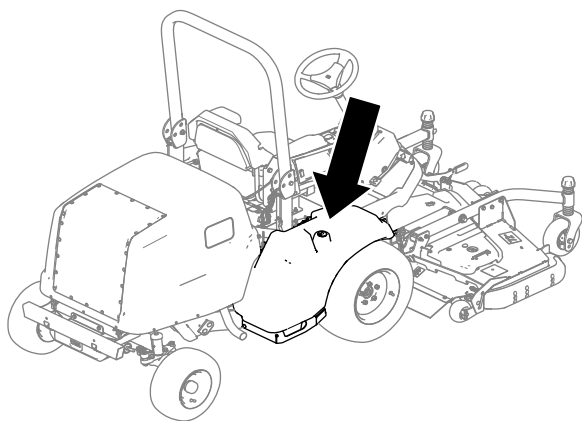
Huomaa: Monet hydraulinesteet ovat lähes värittömiä, mikä vaikeuttaa vuotojen toteamista. Hydraulinesteelle tarkoitettua punaista värilisäainetta on saatavana 20 ml:n pulloissa. Yksi pullo riittää 15–22 litralle hydraulinestettä. Tilaa osanumero 44-2500 valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

Tärkeää: Toro Premium Synthetic Biodegradable Hydraulic Fluid on ainoa Toron hyväksymä luonnossa hajoava synteettinen neste. Neste on yhteensopiva Toro-hydraulijärjestelmissä käytettyjen elastomeerien kanssa, ja sitä voidaan käyttää useissa lämpötiloissa. Neste on yhteensopiva perinteisten mineraaliöljyjen kanssa, mutta paras mahdollinen luonnossa hajoavuus ja suorituskky saavutetaan huuhtelemalla perinteinen neste perusteellisesti pois hydraulijärjestelmästä. Öljyä on saatavana 19 litran astioissa tai 208 litran tynnyreissä valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

Hydraulinesteen määrän tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

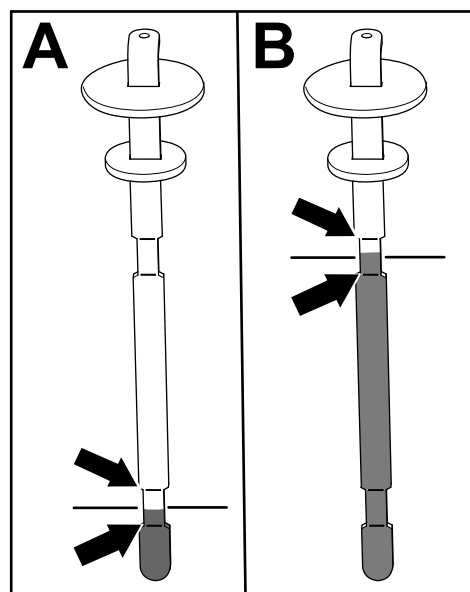
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, laske leikkuuysikkö, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja irrota virta-avain.
2. Irrota tulppa hydraulisäiliöstä ([Kuva 78](#)).



Kuva 78

g285821

3. Irrota hydraulisäiliön mittatikku ja pyyhi se puhtaalla liinalla (Kuva 78).
4. Asenna mittatikku hydraulisäiliöön.
5. Irrota mittatikku ja tarkista nestemäärä (Kuva 79).
 - **Jos leikkuuyksikkö on käytössä:** Hydraulinesteen määrä on sopivalla tasolla, kun se näkyy mittatiku kahden alimman merkin välissä (A, Kuva 79). On myös hyväksyttävää, että nestetaso on alempia merkkejä ylempänä.
 - **Jos hydraulikäyttöinen lisäletkusarja on käytössä:** Hydraulinesteen määrä on sopivalla tasolla, kun se näkyy mittatiku kahden ylimmän merkin välissä (B, Kuva 79).



Kuva 79

g286314

6. Jos nestemäärä on mittatiku merkeistä alemman merkin (määräytyy koneen lisälaitteen mukaan, katso vaihe 5) alapuolella, lisää määritysten mukaista hydraulineestettä säiliöön. Toista vaiheet 3–5, kunnes nestemäärä näkyy mittatiku kahden tilanteeseen sopivan merkin välissä.
7. Asenna mittatikku hydraulisäiliöön ja paina sen tulppa kunnolla kiinni.
8. Kiristä tulppa käsin.
Tärkeää: Älä kiristä tulpaa työkalulla.
9. Tarkista kaikki hydrauliletkut ja kiinnikkeet vuotojen varalta.

Hydraulinesteen ja suodattimien vaihto

Huoltoväli: 1000 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen—Vaihda hydraulineeste ja -suodatin.

800 käyttötunnin välein—Vaihda hydraulisuodatin (jos et käytä suositeltua hydraulineestettä tai olet jossain vaiheessa lisännyt hydraulisäiliöön vaihtoehtoista nestettä).

800 käyttötunnin välein—Vaihda hydraulineeste (jos et käytä suositeltua hydraulineestettä tai olet jossain vaiheessa lisännyt hydraulisäiliöön vaihtoehtoista nestettä).

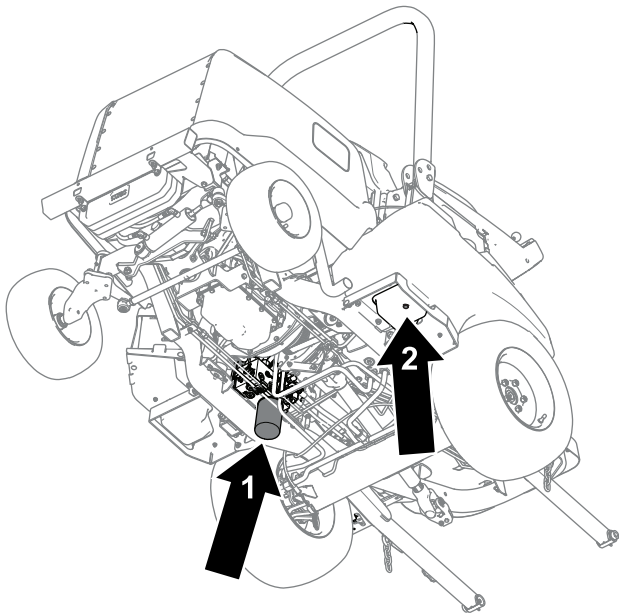
1000 käyttötunnin välein—Vaihda hydraulisuodatin (jos käytät suositeltua hydraulineestettä).

2000 käyttötunnin välein—Vaihda hydraulineeste (jos käytät suositeltua hydraulineestettä).

Jos hydraulineeste saastuu, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjääsi, sillä koko järjestelmä on huuhdeltava. Saastunut neste näyttää maitomaiselta tai mustalta puhtaaseen nesteeseen verrattuna.

Tärkeää: Käytä Toron vaihtosuodattimia. Katso lisätietoja koneen osaluettelosta. Muiden suodattimien käyttö saattaa mitätöidä joidenkin osien takuun.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, laske leikkuuyksikkö, kytke seisonajarru, sammuta moottori ja irrota virta-avain.
2. Aseta suuri tyhjennysastia hydraulinesäiliön alle.
3. Irrota hydraulisäiliön korkki ja mittatikku.
4. Irrota tyhjennystulppa (Kuva 80) säiliön pohjasta ja anna hydraulineesten valua astiaan.



g286315

Kuva 80

1. Hydraulisuodatin
2. Tyhjennystulppa

5. Puhdista suodattimen kiinnitysalueen ympäristö.
6. Aseta tyhjennysastia suodattimen alle (Kuva 80), irrota suodatin ja anna jäljelle jääneen öljyn valua astiaan.
7. Voitele uuden suodattimen tiiviste ja täytä suodatin hydraulineesteellä.
8. Varmista, että suodattimen asennuskohta on puhdas. Kierrä suodatinta, kunnes tiiviste koskettaa asennuslevyä. Kiristä sitten vielä puoli kierrosta.
9. Täytä hydraulisäiliö hydraulineesteellä. Katso kohta [Hydraulineesten ja suodattimien vaihto \(sivu 69\)](#).

Tärkeää: Käytä vain ohjeissa mainittuja hydraulinesteitä. Muut nesteet saattavat vahingoittaa järjestelmää.

10. Asenna tyhjennystulppa, kun hydraulineeste on valunut.
11. Asenna säiliön mittatikku ja korkki.
12. Käynnistä moottori ja käytä kaikkia hydraulisia laitteita seuraavassa järjestyksessä, jotta hydraulineeste leviää koko järjestelmään:
 - A. Liikuta konetta eteen- tai taaksepäin painamalla ajopoljinta.
 - B. Käännä renkaita ohjauspyörällä niin paljon kuin mahdollista molempiin suuntiin.
 - C. Nosta ja laske lisälaitetta (esim. leikkuuyksikköä) nostokytkimellä.
13. Varmista, että vuotoja ei ole. Sammuta sitten moottori.
14. Tarkista säiliössä olevan hydraulineesten määrää. Katso kohta [Hydraulineesten määrän tarkistus \(sivu 68\)](#).

Hydrauliletkujen ja -putkien tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

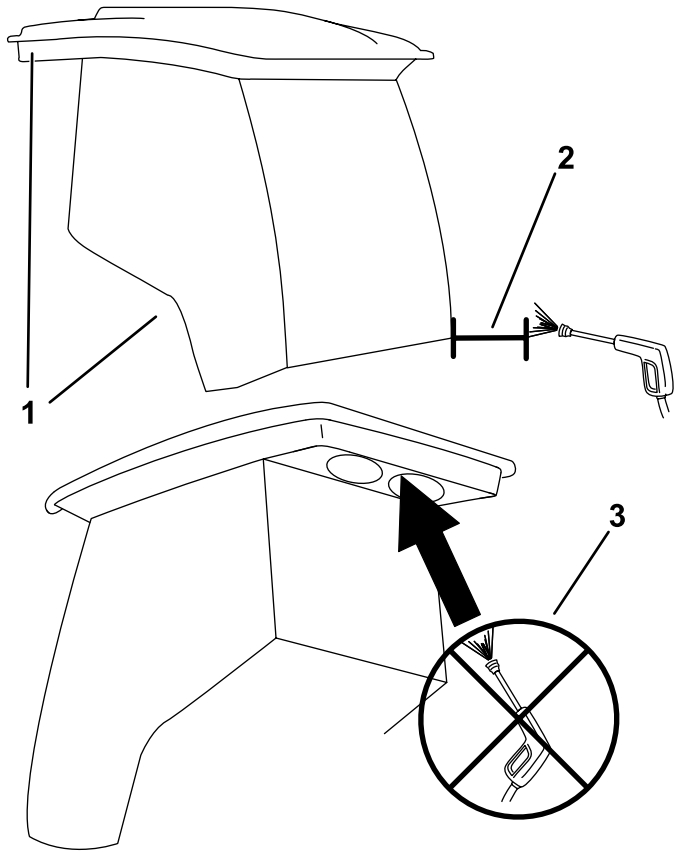
Kahden vuoden välein—Vaihda liikkuvat letkut.

Tarkista päivittäin, ettei hydrauliletkuissa ja -putkissa ole vuotoja, kulumia, säävahinkoja tai kemiallisia vaurioita ja etteivät letkut ole kiertyneet eivätkä kiinnitykset tai liitännät löystyneet. Suorita kaikki tarvittavat korjaukset ennen koneen käyttöä.

Ohjaamon huolto

Ohjaamon puhdistus

Tärkeää: Käsittele ohjaamon tiivisteitä varovaisesti ([Kuva 81](#)). Jos käytät painepesuria, pidä pesurin suutin ainakin 60 cm:n päässä koneesta. Älä pese ohjaamon tiivisteitä tai takaulokkeen alapuolta suoraan painepesurilla.



Kuva 81

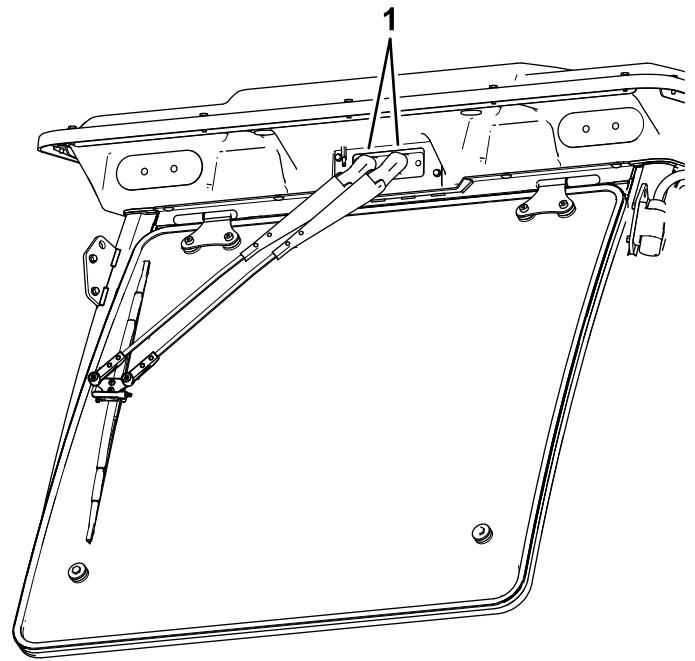
g303806

1. Tiiviste
2. Pidä suutin 60 cm:n päässä.
3. Älä kohdista painepesurin suihkua takaulokkeen alle.

Pyyhinsulkien varsien kiristys

Huomaa: Tarkista ja kiristä pyyhinsulat 30 käyttötunnin jälkeen.

1. Avaa pyyhinvarsien yläosassa olevat suojukset ([Kuva 82](#)).
2. Kiristä pyyhinsulkien varsien kiinnittimet momenttiin 23,1 N·m.
3. Sulje suojukset.



Kuva 82

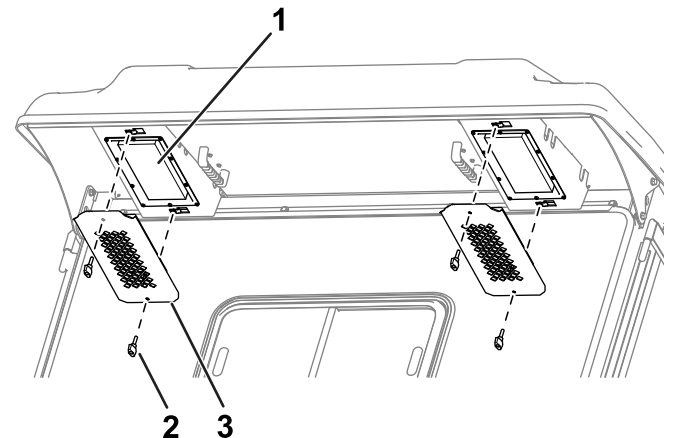
g593283

1. Suojus

Ohjaamon ilmansuodattimien puhdistus

Huoltoväli: 400 käyttötunnin välein

1. Irrota nupit ja säleiköt ohjaamon takaulokkeesta ([Kuva 83](#)).



Kuva 83

g251432

1. Suodatin
2. Nuppi
3. Säleikkö

2. Irrota ilmansuodattimet ohjaamosta.
3. Puhdista suodattimet puhaltamalla puhdasta, öljytöntä paineilmaa niiden läpi.

Tärkeää: Vaihda suodatin, jos siinä on reikä, repeämä tai muu vaurio.

4. Asenna suodattimet ohjaamoon (Kuva 83) käyttämällä nuppeja ja säleikköjä.

Ohjaamon lauhduttimen suodattimen puhdistus

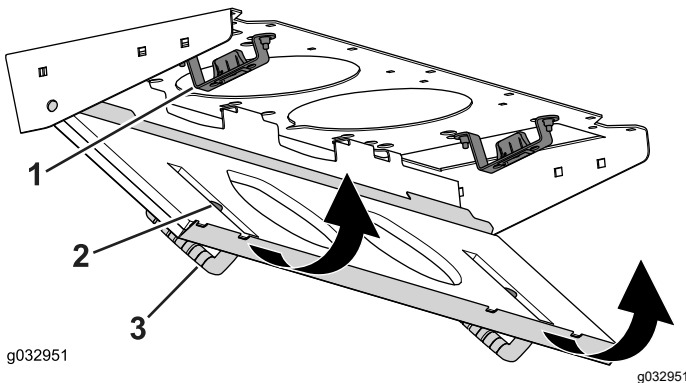
Ohjaamon lauhduttimen suodattimen tarkoitus on estää suuria roskia, kuten ruuhonkorsia ja lehtiä, päätyästä ohjaamon lauhduttimeen ja lauhduttimen puhaltimiin.

1. Vedä sihdin suojuks suoraan alas.
2. Puhdista lauhduttimen suodatin vedellä.

Huomaa: Älä käytä painepesuria.

Tärkeää: Vaihda suodatin, jos siinä on reikä, repeämä tai muu vaurio.

3. Anna suodattimen kuivua ennen kuin asennat sen koneeseen.
4. Käännä suodattimen sihtiä kielekkeissä, kunnes salpa lukittuu salvan kannatinkokoonpanoon (Kuva 84).



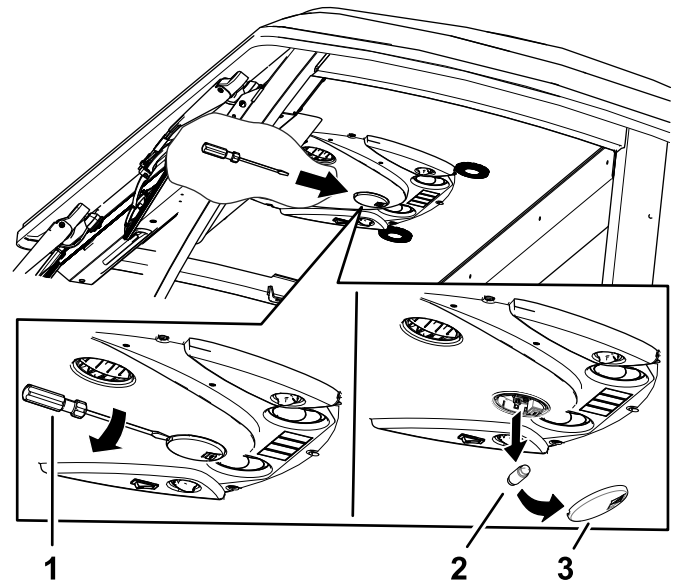
Kuva 84

1. Salvan kannatinkokoonpano
2. Lauhduttimen suodatin
3. Sihdin suojuks

Kattovalon vaihto

Huomaa: Sopivan polttimon osanumero on osaluettelossa.

1. Irrota valon suojalasi ohjauspaneelistä ruuvimeisselillä. (Kuva 85).



Kuva 85

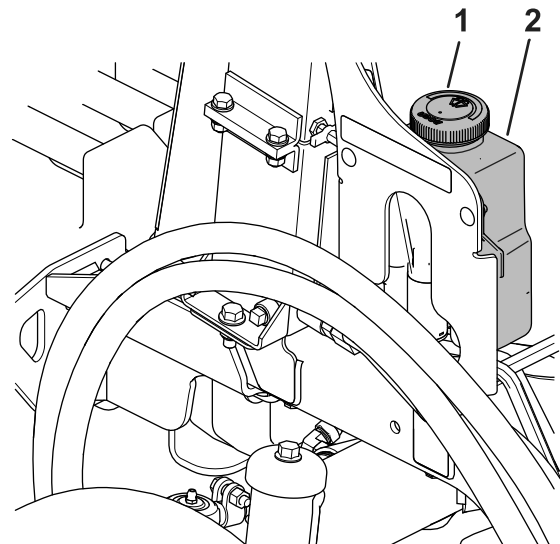
1. Ruuvimeisseli
2. Polttimo
3. Suojalasi

2. Irrota polttimo valon kannasta (Kuva 85).
3. Asenna uusi polttimo valon kantaan.
4. Asenna suojalasi ohjauspaneeliin.

Tuulilasin pesunestesäiliön täyttö

Huomaa: Tuulilasin pesunestesäiliö on moottorin vieressä oikealla puolella konetta.

1. Irrota korkki (Kuva 86) säiliöstä.



Kuva 86

1. Säiliön korkki
2. Säiliö

2. Täytä säiliö lasinpesunesteellä.

3. Asenna säiliön korkki takaisin paikalleen.

Varastointi

Turvallisuus varastoinnin aikana

- Sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta. Anna koneen jäähtyä ennen sen säätöä, huoltoa, puhdistusta tai varastointia.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai varmistusliekki (esimerkiksi vedenlämmitin tai muu vastaava laite).

Koneen valmistelu

Tärkeää: Älä puhdistaa konetta suolapitoisella tai kierrätetyllä vedellä.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke seisontajarru, sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut koneen luota.
2. Puhdistaa kone, leikkuuyksikkö ja moottori huolellisesti.

Tärkeää: Älä käytä painepesuria sähköohjainten tai ohjaamon tiivisteiden lähellä, sillä se saattaa aiheuttaa vaurioita.

3. Tarkista rengaspaine ja säädä sitä tarpeen mukaan. Katso [Rengaspaineen tarkistus \(sivu 30\)](#).
4. Tarkista hydrauliletkut ja -putket ja korjaa ne tarvittaessa.
5. Tarkista hydraulinesteen määrä. Katso kohta [Hydraulinesteen määrän tarkistus \(sivu 68\)](#).
6. Irrota, teroita, tasapainota ja asenna leikkuuyksikön terät.
7. Tarkista, että kiinnittimet eivät ole löysällä. Kiristä tarvittaessa.
8. Voitele kaikki rasvanipat ja levitä öljyä nivelkohtiin. Pyyhi pois ylimääräinen voiteluaine.
9. Hio varovasti ja maalaa korjausmaalilla maalipinnat, jotka ovat naarmuuntuneet, lohkeilleet tai ruostuneet. Korjaa kaikki metallirungossa olevat kolhut.

Huomautuksia:

Huomautuksia:

Tietoa Kalifornian osavaltion antamasta varoituksesta (Kalifornian lakiesitys 65)

Mikä tämä varoitus on?

Myytävässä tuotteessa saattaa olla seuraava varoitusmerkki:



VAROITUS: Syöpä ja lisääntymiseen liittyvä haitta – www.p65Warnings.ca.gov.

Mikä on lakiesitys 65?

Lakiesitys 65 koskee kaikkia yrityksiä, jotka toimivat tai myyvät tuotteita Kaliforniassa tai valmistavat tuotteita, joita voidaan myydä Kaliforniassa tai tuoda Kaliforniaan. Se määrää, että Kalifornian kuvernööri ylläpitää ja julkaisee luettelon kemikaaleista, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää, synnynnäisiä vikoja ja / tai muita lisääntymishäiriöitä. Vuosittain päivitettävä luettelo sisältää satoja kemikaaleja, joita monet jokapäiväisessä käytössä olevat tuotteet sisältävät. Lakiesityksen 65 tarkoituksena on tiedottaa yleisöä näille kemikaaleille altistumisesta.

Lakiesitys 65 ei kiellä näitä kemikaaleja sisältävien tuotteiden myyntiä, mutta se vaatii varoitusten esittämistä tuotteessa, tuotepakkauksessa tai tuoteasiakirjoissa. Lakiesityksen 65 mukainen varoitus ei tarkoita, että tuote rikkoisi tuoteturvallisuusvaatimuksia tai -standardeja. Itse asiassa Kalifornian hallitus on selvittänyt, että lakiesityksen 65 mukainen varoitus "ei ole sääntelyyn liittyvä päätös siitä, onko tuote turvallinen vai vaarallinen". Monia näistä kemikaaleista on käytetty jokapäiväisessä käytössä olevissa tuotteissa vuosia ilman dokumentoitua haittaa. Lisätietoja on osoitteessa <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus tarkoittaa, että yritys on joko (1) arvioinut altistuksen ja tullut siihen tulokseen, että se ylittää "ei-merkittävän riskitason" tai (2) on päättänyt antaa varoituksen perustuen tietoihinsa luettelossa olevan kemiallisen aineen olemassaolosta, mutta ei arvioi altistusta.

Sovelletaanko tätä lakia kaikkialla?

Lakiesityksen 65 mukaiset varoitukset vaaditaan vain Kalifornian lainsäädännössä. Varoituksia on esillä Kaliforniassa erilaisissa ympäristöissä, muun muassa ravintoloissa, päivittäistavarakaupoissa, hotelleissa, kouluissa ja sairaaloissa sekä monenlaisissa tuotteissa. Lisäksi jotkut verkko- ja postimyyntiyritykset antavat lakiesityksen 65 mukaisia varoituksia verkkosivustoillaan tai myyntiluetteloissaan.

Miten Kalifornian varoitukset eroavat Yhdysvaltain liittovaltion rajoituksista?

Lakiesityksen 65 vaatimukset ovat usein tiukempia kuin Yhdysvaltain liittovaltion vaatimukset ja kansainväliset vaatimukset. Useat aineet edellyttävät lakiesityksen 65 mukaisen varoituksen, vaikka aineen pitoisuus on huomattavasti pienempi kuin liittovaltion rajoituksissa. Esimerkiksi lyijyä koskeva rajoitus lakiesityksen 65 mukaisen varoituksen puitteissa on 0,5 µg/vrk, mikä on selvästi liittovaltion ja kansainvälisiä vaatimuksia vähemmän.

Miksi kaikissa vastaavissa tuotteissa ei ole varoitusta?

- Kaliforniassa myytäviin tuotteisiin vaaditaan lakiesityksen 65 mukainen merkintä, vaikka sitä ei vaadita muualla myytäviin vastaaviin tuotteisiin.
- Lakiesitystä 65 koskevassa oikeudenkäynnissä voidaan päättää, että yritys voi joutua käyttämään tuotteissaan lakiesityksen 65 mukaisia varoituksia, mutta muihin vastaavia tuotteita valmistaviin yrityksiin ei välttämättä sovelleta kyseistä vaatimusta.
- Lakiesityksen 65 täytäntöönpano on epäohdonmukaista.
- Yritys voi päättää olla antamatta varoituksia, koska se on tullut siihen tulokseen, ettei lakiesitys 65 edellytä sitä. Se, ettei tuotteessa ole varoitusta, ei tarkoita sitä, että tuotteella ei olisi samoja kemikaalipitoisuuksia.

Miksi tämä varoitus on Toro-tuotteissa?

Toro on päättänyt tarjota kuluttajille mahdollisimman paljon tietoa, jotta he voivat tehdä tietoon perustuvia päätöksiä ostamistaan ja käyttämistään tuotteista. Toro antaa varoituksia tietyissä tapauksissa, kun se tietää, että tuotteessa on yhtä tai useampaa luettelossa olevaa kemikaalia, mutta ei arvioi altistustasoa, koska kaikista luettelon kemikaaleista ei ole olemassa altistuksen raja-arvoja. Toro on varmuuden vuoksi päättänyt antaa lakiesityksen 65 mukaiset varoitukset, vaikka Toro-tuotteista saatu altistus voi olla vähäinen tai selvästi "ei-merkittävällä riskitasolla". Lisäksi jos Toro ei anna näitä varoituksia, Kalifornian osavaltio tai lakiesityksen 65 toimeenpanoa vaativat yksityiset tahot voivat haastaa Toron oikeuteen, mistä voi aiheutua huomattavia rangaistuksia.