



Count on it.

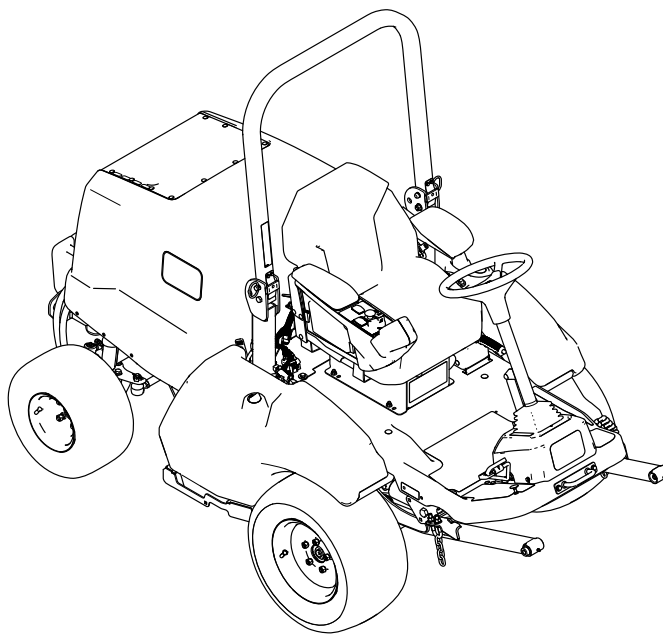
Form No. 3453-367 Rev B

Návod k obsluze

Hnací jednotka Groundsmaster® 3300 s pohonem všech kol

Číslo modelu 31902—Výrobní číslo 409300000 a vyšší

Číslo modelu 31903—Výrobní číslo 408000000 a vyšší



Příložená uživatelská příručka k motoru obsahuje informace o předpisech pro ochranu životního prostředí USA (EPA) a kontrolu emisí státu Kalifornie pro emisní systémy a informace o údržbě a záruce. Náhradní uživatelskou příručku k motoru je možné objednat u výrobce motoru.

**Používání tohoto výrobku může způsobit
vystavení účinkům chemikálií, které jsou
státu Kalifornie známy jako karcinogenní,
mutagenní nebo reprotoxické.**

Kdykoli budete potřebovat servis, originální díly Toro nebo doplňující informace, obraťte se na autorizovaného servisního prodejce nebo zákaznický servis Toro a uveďte modelové a sériové číslo svého výrobku. **Obrázek 1** znázorňuje umístění modelového a sériového čísla na výrobku. Tyto údaje запиšte do příslušného pole.

[illegible]

q299536

Navštivte nás na adrese www.Toro.com.
Vytisknuto v USA
Všechna práva vyhrazena

riziko, jež může vést k vážnému úrazu nebo usmrcení, nebudete-li doporučená opatření dodržovat.



Obrázek 2

Varovný bezpečnostní symbol

g000502

Ke zdůraznění informací se v této příručce používají dva výrazy. **Důležité** upozorňuje na speciální technické informace a **Poznámka** zdůrazňuje obecné informace, kterým je třeba věnovat zvláštní pozornost.

Obsah

Bezpečnost	4
Obecné bezpečnostní informace	4
Bezpečnostní a instrukční štítky	5
Nastavení	12
1 Vyjmutí stroje z přepravního kontejneru	13
2 Montáž zadních pneumatik	13
3 Demontáž předních pneumatik	13
4 Instalace montážního celku zvedacího ramene.....	14
5 Montáž předních pneumatik.....	16
6 Montáž uvazovací konzoly	16
7 Montáž sedadla	17
8 Montáž volantu	17
9 Montáž nárazníku	17
10 Připojení akumulátoru	18
11 Montáž přídatného zařízení	19
12 Kontrola hladiny kapaliny	20
13 Kontrola tlaku v pneumatikách	20
14 Montáž sady CE	20
15 Přidání zadního závaží	21
16 Nastavení přenosu hmotnosti přídatného zařízení	24
Součásti stroje	25
Ovládací prvky	25
Konzola.....	26
Ovládací prvky kabiny	27
Technické údaje	28
Specifikace šířky	29
Přídavná zařízení / příslušenství.....	29
Před provozem	30
Bezpečnostní kroky před použitím	30
Denní kontrola stroje.....	30
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	30
Doplnění paliva.....	31
Kontrola funkce bezpečnostního blokovacího systému	32
Nastavení ochranného oblouku	33
Význam informací na displeji	34

Během provozu	36
Bezpečnost za provozu	36
Popis funkce filtru pevných částic vznětového motoru a principu regenerace	38
Spuštění motoru	41
Resetování funkce vývodového hřídele	41
Princip režimu otáčení	41
Vypnutí motoru	41
Po provozu	41
Bezpečnostní opatření po použití.....	41
Údržba žací jednotky	42
Vlečení stroje.....	44
Přeprava stroje	44
Údržba	45
Bezpečnost při provádění úkonů údržby	45
Doporučený harmonogram údržby	46
Seznam denní údržby	48
Postupy před údržbou stroje	49
Zvedání stroje.....	49
Zvednutí kapoty	50
Mazání	50
Mazání ložisek a pouzder	50
Údržba motoru	52
Bezpečnost při údržbě motoru	52
Výměna motorového oleje	52
Údržba vzduchového filtru	54
Údržba palivového systému	55
Vypouštění vody z odlučovače vody/paliva.....	55
Údržba odlučovače vody/paliva	56
Údržba palivového filtru	56
Čištění palivové nádrže	56
Kontrola palivového potrubí a spojek	56
Údržba elektrického systému	57
Bezpečnost při práci s elektrickým systémem	57
Přístup k akumulátoru	57
Odpojení akumulátoru	57
Připojení akumulátoru.....	58
Demontáž či montáž akumulátoru	58
Kontrola stavu akumulátoru	59
Umístění pojistek	59
Údržba hnací soustavy	60
Utahování upevňovacích matic kol	60
Vyrovnání hnacího vývodového hřídele	61
Údržba chladicího systému	61
Bezpečnost při práci s chladicím systémem	61
Specifikace chladicí kapaliny	61
Kontrola chladicího systému a hladiny chladicí kapaliny.....	62
Kontrola mřížky přívodního vzduchu na kapotě.....	63
Kontrola chladicích žebér	63
Kontrola hadic chladicího systému.....	63
Údržba brzd	64

Kontrola a seřízení parkovací brzdy	64
Údržba řemenů	65
Kontrola napnutí řemene alternátoru	65
Údržba hnacího řemenu	65
Údržba ovládacích prvků	66
Nastavení vůle spojky vývodového hřídele (PTO)	66
Nastavení dorazu ovládacího pedálu pojezdu	67
Údržba hydraulického systému	68
Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem	68
Specifikace hydraulické kapaliny	68
Kontrola hladiny hydraulické kapaliny	68
Výměna hydraulické kapaliny a filtrů	69
Kontrola hydraulického potrubí a hadic	70
Údržba kabiny	71
Čištění kabiny	71
Dotažení ramen stěrače	71
Čištění vzduchových filtrů kabiny	71
Čištění filtru kondenzátoru kabiny	72
Výměna stropního světla	72
Naplnění nádrže kapaliny do ostřikovačů čelního skla	72
Uskladnění	73
Bezpečnost při skladování	73
Příprava stroje	73

Bezpečnost

Tento stroj byl zkonstruován tak, aby po dokončení postupů nastavení a namontování soupravy CE v souladu s Prohlášením o shodě odpovídal požadavkům normy ANSI B71.4-2017 a EN ISO 5395.

Obecné bezpečnostní informace

Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a vrhat předměty. Dodržujte vždy všechny bezpečnostní pokyny, abyste zamezili vážnému úrazu.

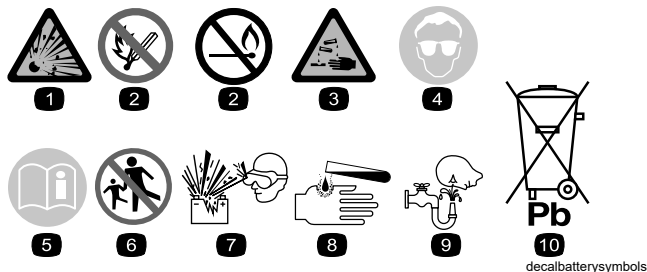
- Před spuštěním motoru si pozorně přečtete tuto *provozní příručku*, abyste porozuměli jejímu obsahu.
- Při práci se strojem buďte maximálně opatrní. Neprovádějte žádné činnosti, jež by odváděly vaši pozornost, neboť byste mohli způsobit zranění nebo poškození majetku.
- Nikdy neprovozujte stroj, pokud nejsou všechny jeho kryty ve správné poloze nebo pokud nejsou řádně funkční další bezpečnostní ochranná zařízení.
- Nepřibližujte nohy ani ruce do blízkosti rotujících částí. Zdržujte se v bezpečné vzdálenosti od odhazovacího otvoru.
- Přihlížející osoby, především děti, se musí zdržovat mimo pracovní prostor. Nikdy nedovolte dětem stroj řídit.
- Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vyjměte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se části. Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.

Nesprávné používání nebo údržba této sekačky mohou vést ke zranění. Abyste snížili možné riziko zranění, dodržujte tyto bezpečnostní pokyny a vždy věnujte pozornost výstražnému symbolu , který označuje upozornění, výstrahu nebo nebezpečí – pokyny k zajištění osobní bezpečnosti. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění osob nebo jejich usmrcení.

Bezpečnostní a instrukční štítky



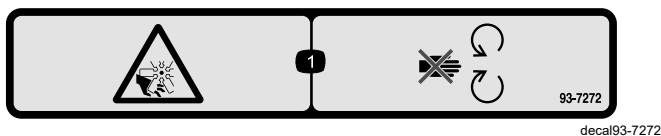
Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na viditelném místě v blízkosti každého bodu představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození nahraďte původní štítek novým.



Symbole na akumulátoru

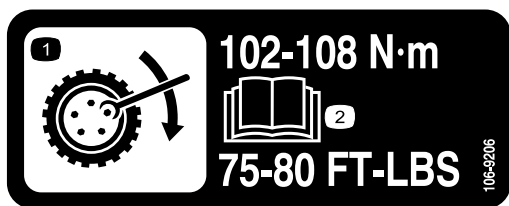
Na akumulátoru jsou všechny následující symboly nebo některé z nich.

- | | |
|---|--|
| 1. Nebezpečí výbuchu | 6. Přihlízející osoby musí být vždy v bezpečné vzdálenosti. |
| 2. Chraňte před otevřeným ohněm, nekuřte | 7. Chraňte si oči – výbušné plyny mohou trvale poškodit zrak nebo způsobit jiné zranění. |
| 3. Žrávina/nebezpečí popálení | 8. Kyselina sírová akumulátoru může způsobit vážné popáleniny. |
| 4. Používejte ochranné brýle. | 9. Oči ihned vypláchněte vodou a rychle vyhledejte lékařskou pomoc. |
| 5. Seznámení se s <i>provozní příručkou</i> . | 10. Obsahuje olovo, neodhazujte. |



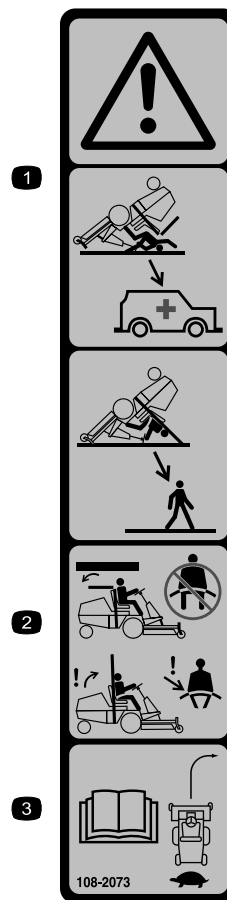
93-7272

1. Nebezpečí pořezání či useknutí končetiny ventilátorem – nepřibližujte se k pohyblivým součástem.



106-9206

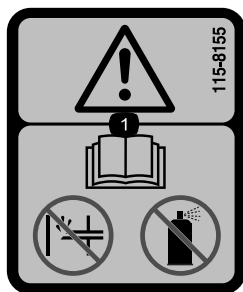
1. Specifikace utahovacích momentů kol
2. Přečtěte si *provozní příručku*.



108-2073

decal108-2073

1. Výstraha – pokud je ochranný oblouk spuštěný dolů, není zajištěna žádná ochrana obsluhy v případě převrácení stroje.
2. Z důvodu ochrany před úrazem či smrtí v důsledku převrácení ponechte ochranný oblouk vztyčený a zajištěný a používejte bezpečnostní pás. Ochranný oblouk spusťte pouze tehdy, je-li to nezbytně nutné. Pokud je ochranný oblouk spuštěný, nepoužívejte bezpečnostní pás.
3. Přečtěte si *provozní příručku*. Jezděte pomalu a opatrně.

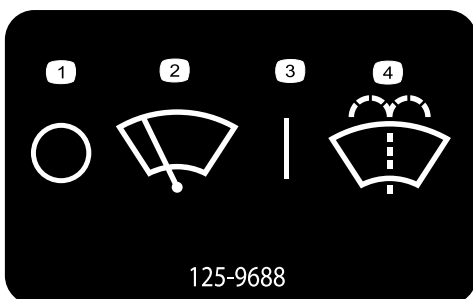


decal115-8155

115-8155

1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*, nenaplňujte ani nepoužívejte startovací kapalinu.

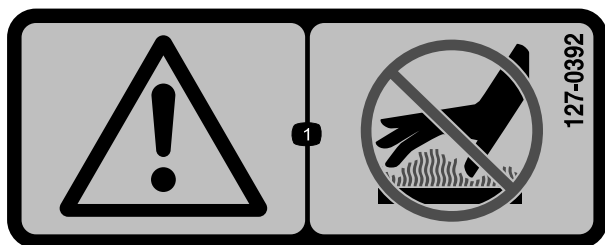
Pouze model s kabinou



decal125-9688

125-9688

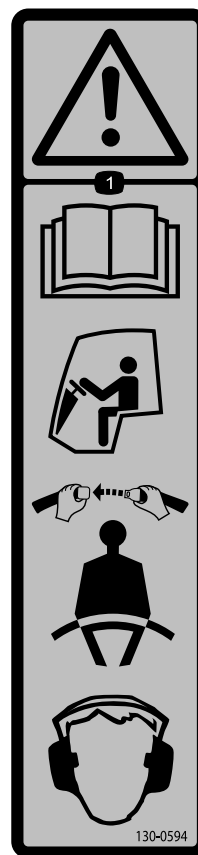
- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Vypnuto | 3. Zapnuto |
| 2. Stěrače předního okna | 4. Kapalina do ostřikovačů předního skla |



decal127-0392

127-0392

1. Výstraha – nepřibližujte se k horkým povrchům.

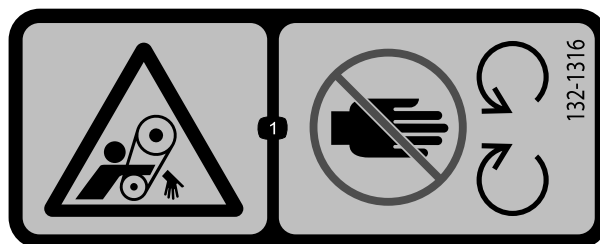


130-0594

130-0594

Pouze model s kabinou

1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*; pokud sedíte v kabině, vždy se poutejte bezpečnostním pásem; používejte chrániče sluchu.



decal132-1316

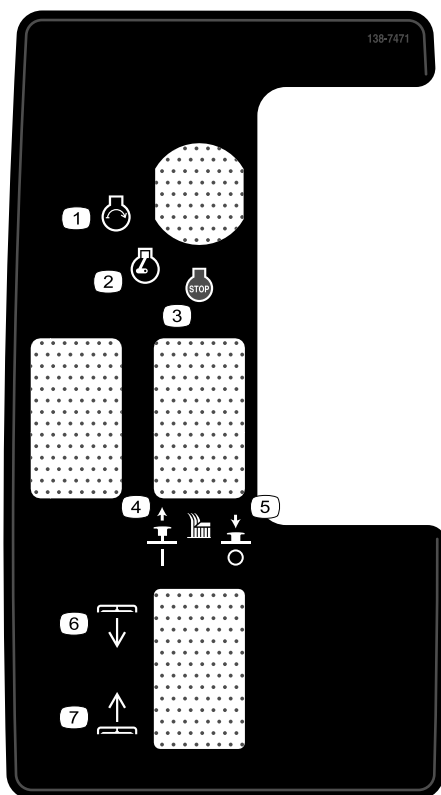
132-1316

1. Nebezpečí zachycení řemenem – nepřibližujte se k pohybujícím se součástem.

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
 For more information, please visit www.ttcocaprop65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
 Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

decal133-8062

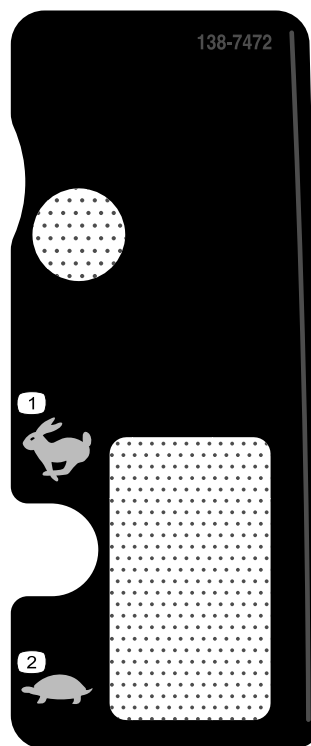
133-8062



138-7471

decal138-7471

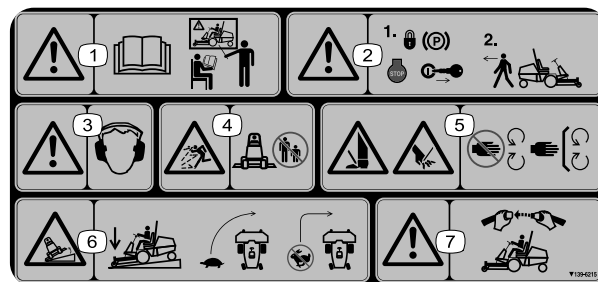
1. Spuštění motoru
2. Startování motoru
3. Zastavení motoru
4. Vytažením zapnete žací nůž.
5. Stlačením vypnete žací nůž.
6. Sekací plošina – sklopení
7. Sekací plošina – zvednutí



138-7472

decal138-7472

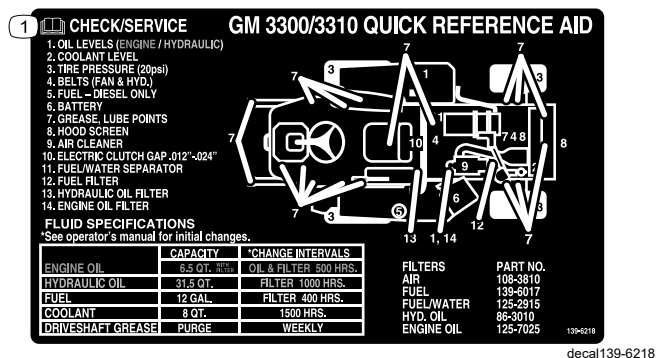
1. Rychlý chod
2. Pomalý chod



139-6215

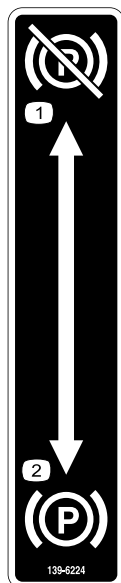
decal139-6215

1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*; všichni pracovníci musí být před použitím stroje proškoleni.
2. Výstraha – před opuštěním stroje zatáhněte parkovací brzdou, vypněte motor a vyjměte klíč.
3. Výstraha – používejte ochranu sluchu.
4. Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty – přihlížející osoby musí vždy zůstat v bezpečné vzdálenosti.
5. Nebezpečí poříznutí/useknutí rukou nebo nohou – nepřibližujte se k pohybujícím se součástem a nechejte všechny ochranné kryty a štíty na místě.
6. Nebezpečí převržení – při jízdě po svahu dolů snižte žací jednotky; při zatáčení jezděte pomalu; při rychlé jízdě prudce nezatačujte.
7. Výstraha – při provozu stroje buďte vždy připoutáni bezpečnostním pásem.



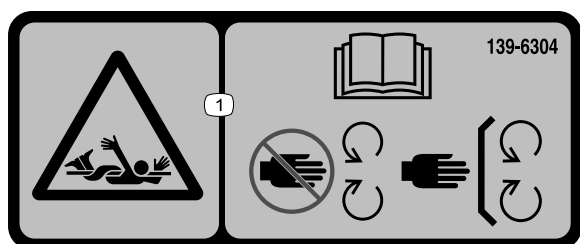
139-6218

1. Přečtěte si provozní příručku.



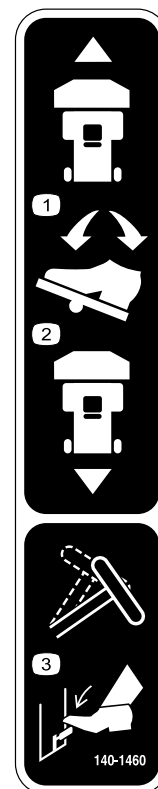
139-6224

1. Parkovací brzda uvolněna
2. Parkovací brzda zatažena



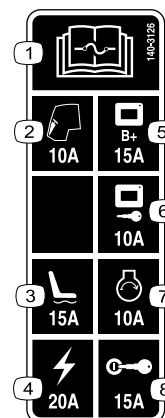
139-6304

1. Nebezpečí možného zachycení – čtěte *provozní příručku*; nepřibližujte se k pohybu jícím se součástem; mějte vždy namontované všechny ochranné kryty a štíty.



140-1460

1. Pokud se chcete se strojem rozjet dopředu, sešlápněte pedál dopředu.
2. Pokud se chcete se strojem rozjet dozadu, sešlápněte pedál dozadu.
3. Chcete-li nastavit volant, stlačte páku naklonění.



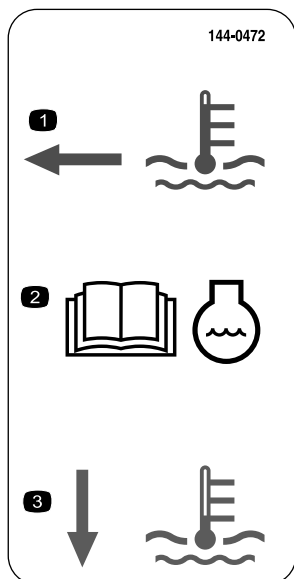
140-3126

1. Informace o pojistkách naleznete v *provozní příručce*.
2. Kabina – 10 A
3. Elektricky nastavitelné sedadlo – 15 A
4. Napájení – 20 A
5. Napájení displeje – 15 A
6. Napájení displeje při zapnutí klíče – 10 A
7. Startování motoru – 10 A
8. Zapalování – 15 A



140-6632

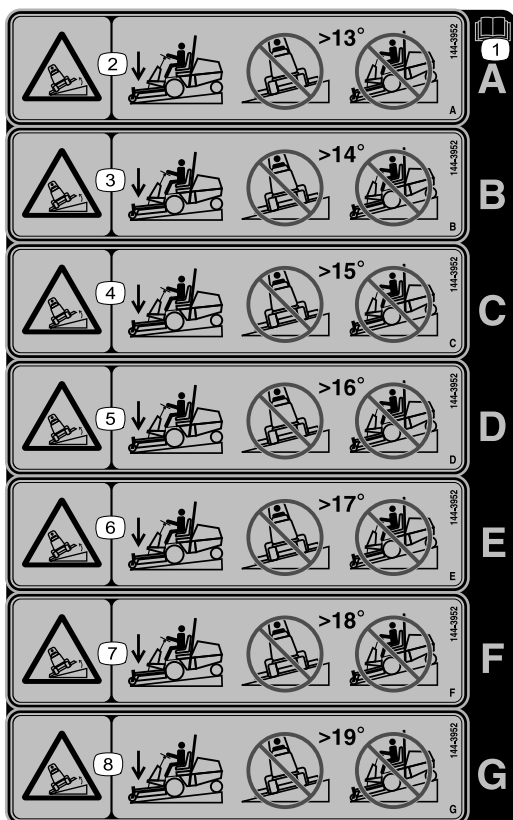
1. Informace o pojistkách naleznete v *provozní příručce*.
2. Spojka a ventilátor kondenzátoru klimatizace (25 A)
3. Ostřikovač čelního skla (20 A)
4. Ventilátor a vnitřní osvětlení (40 A)
5. Přední část stroje



144-0472

1. Vysoká teplota chladicí kapaliny.
2. Informace o chladicí kapalině naleznete v *provozní příručce*.
3. Nízká teplota chladicí kapaliny.

Štítek 144-3952: Připevněte na štítek 139-6215 (jak je uvedeno v montážních pokynech k sadě CE), budete-li stroj používat v zemích vyžadujících shodu s normami CE (jen modely 31900 a 31901).



decal144-3952

144-3952

Poznámka: Tento stroj vyhovuje zkouškám statické příčné a podélné stability na maximálním doporučeném svahu uvedeném na štítku, jak stanovuje průmyslová norma pro zkoušky stability. Prostudujte si pokyny k obsluze stroje na svahu uvedené v *provozní příručce* a vyhodnoťte podmínky, ve kterých hodláte stroj provozovat. Na základě toho stanovíte, zda může být stroj v daný den a na daném místě za těchto podmínek použit. Změny v terénu mohou vést ke změně provozního sklonu stroje.

1. Přečtěte si *provozní příručku*.
2. Nebezpečí převrácení — sekačku nepoužívejte, pokud by příčný sklon překročil hodnotu 13 stupňů nebo pokud by byl podélný sklon při sekání nahoru či dolů strmější než 13 stupňů.
3. Nebezpečí převrácení — sekačku nepoužívejte, pokud by příčný sklon překročil hodnotu 14 stupňů nebo pokud by byl podélný sklon při sekání nahoru či dolů strmější než 14 stupňů.
4. Nebezpečí převrácení — sekačku nepoužívejte, pokud by příčný sklon překročil hodnotu 15 stupňů nebo pokud by byl podélný sklon při sekání nahoru či dolů strmější než 15 stupňů.
5. Nebezpečí převrácení — sekačku nepoužívejte, pokud by příčný sklon překročil hodnotu 16 stupňů nebo pokud by byl podélný sklon při sekání nahoru či dolů strmější než 16 stupňů.
6. Nebezpečí převrácení — sekačku nepoužívejte, pokud by příčný sklon překročil hodnotu 17 stupňů nebo pokud by byl podélný sklon při sekání nahoru či dolů strmější než 17 stupňů.
7. Nebezpečí převrácení — sekačku nepoužívejte, pokud by příčný sklon překročil hodnotu 18 stupňů nebo pokud by byl podélný sklon při sekání nahoru či dolů strmější než 18 stupňů.
8. Nebezpečí převrácení — sekačku nepoužívejte, pokud by příčný sklon překročil hodnotu 19 stupňů nebo pokud by byl podélný sklon při sekání nahoru či dolů strmější než 19 stupňů.

Nastavení

Vyjímatelné díly

Pro ověření, že byly dodány všechny součásti, použijte tabulku níže.

Postup	Popis	Množství	Použití
1	Nejsou potřeba žádné díly	–	Vyměte stroj z přepravního kontejneru (pouze model 31902).
2	Zadní kolo Upevňovací matice	2 8	Namontujte zadní pneumatiky (jen model 31902).
3	Nejsou potřeba žádné díly	–	Demontujte přední pneumatiky (jen model 31902).
4	Pravé zvedací rameno Levé zvedací rameno Velký kolík Šroub ($\frac{3}{8}$ " x $2\frac{3}{4}$ ") Matice ($\frac{3}{8}$ ") Malý kolík Držák snímače Vratový šroub Šroub ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") Maznice	1 1 2 2 6 2 1 2 2 2	Namontujte montážní celek zvedacího ramene (pouze model 31902).
5	Nejsou potřeba žádné díly	–	Namontujte přední pneumatiky (pouze model 31902).
6	Uvazovací konzola Šroub ($\frac{3}{8}$ " x $3\frac{1}{4}$ ") Matice ($\frac{3}{8}$ ")	1 2 2	Namontujte uvazovací konzolu (pouze model 31902).
7	Souprava sedadla (objednávejte samostatně, obraťte se na autorizovaného prodejce Toro)	1	Namontujte sedadlo (pouze model 31902).
8	Volant Kryt	1 1	Namontujte volant (pouze model 31902).
9	Nárazník Šroub ($\frac{3}{8}$ " x $2\frac{3}{4}$ ") Šroub ($\frac{3}{8}$ " x $3\frac{1}{4}$ ") Matice ($\frac{3}{8}$ ")	1 2 4 6	Namontujte nárazník (pouze model 31902).
10	Nejsou potřeba žádné díly	–	Připojte akumulátor (pouze model 31902).
11	Volitelné přídatné zařízení (objednávejte samostatně, obraťte se na autorizovaného prodejce Toro) Imbusový šroub ($\frac{3}{8}$ ") Podložka ($\frac{3}{8}$ ") Pojistná matice s nákrůžkem ($\frac{3}{8}$ ")	1 2 2 2	Namontujte přídatné zařízení.
12	Nejsou potřeba žádné díly	–	Zkontrolujte hladinu kapalin.
13	Nejsou potřeba žádné díly	–	Zkontrolujte tlak v pneumatikách.

Postup	Popis	Množství	Použití
14	Sada CE (objednávejte samostatně, obraťte se na autorizovaného prodejce Toro)	1	Namontujte sadu CE (pro země vyžadující shodu s normami CE).
15	Závaží – 19 kg (42 lb) (počet se liší podle modelu) Závaží – 6 kg (15 lb) (počet se liší podle modelu)		Přidejte zadní závaží (v případě potřeby).
16	Nejsou potřeba žádné díly	–	Upravte tlak přenosu hmotnosti (v případě potřeby).

1

Vyjmutí stroje z přepravního kontejneru

Pouze model 31902

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

1. Demontujte šrouby, které upevňují náboje zadních kol k paletě.
2. Odřízněte stahovací pásku, která upevňuje hnací hřídel k zadním pneumatikám.
3. Demontujte zadní kola z přepravní palety.
4. Zvedněte ochranný oblouk; postupujte podle pokynů v části [Zvednutí ochranného oblouku \(strana 33\)](#).
5. Připevněte zvedací zařízení k horní středové části ochranného oblouku a zvedněte stroj.
6. Ze spodní strany stroje odstraňte přepravní paletu.
7. Pod zadní část stroje umístěte 2 montážní stolice, viz [Zvednutí zadní části stroje \(strana 49\)](#).
8. Spusťte stroj na montážní stolice.

2

Montáž zadních pneumatik

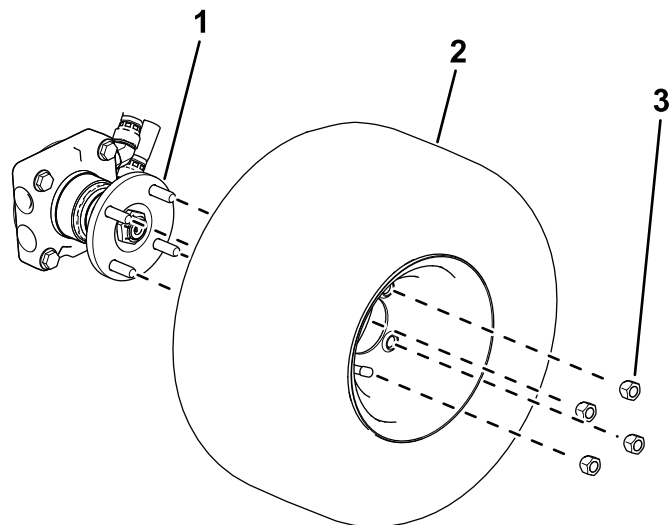
Pouze model 31902

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

2	Zadní kolo
8	Upevňovací matice

Postup

1. Pomocí 4 upevňovacích matic namontujte kolo na náboj kola ([Obrázek 3](#)).



Obrázek 3

1. Náboj kola
2. Kolo
3. Upevňovací matice

2. Utáhněte matice kol na příslušný utahovací moment, viz [Utahování upevňovacích matic kol \(strana 60\)](#).

3

Demontáž předních pneumatik

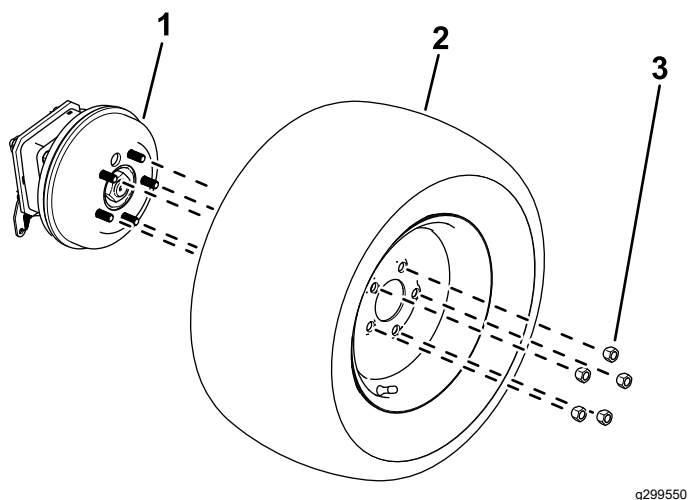
Pouze model 31902

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Poznámka: Abyste zvedací ramena namontovali správně, musíte postupovat následovně.

1. Zvedněte přední kola tak, že pod přední boční trubky rámu umístíte montážní stolice, viz [Zvednutí přední části stroje \(strana 49\)](#).
2. Povolte upevňovací matice kol a demontujte je ([Obrázek 11](#)).



Obrázek 4

1. Náboj kola
2. Kolo
3. Upevňovací matice

3. Sejměte kola z nábojů kol ([Obrázek 11](#)).

4

Instalace montážního celku zvedacího ramene

Pouze model 31902

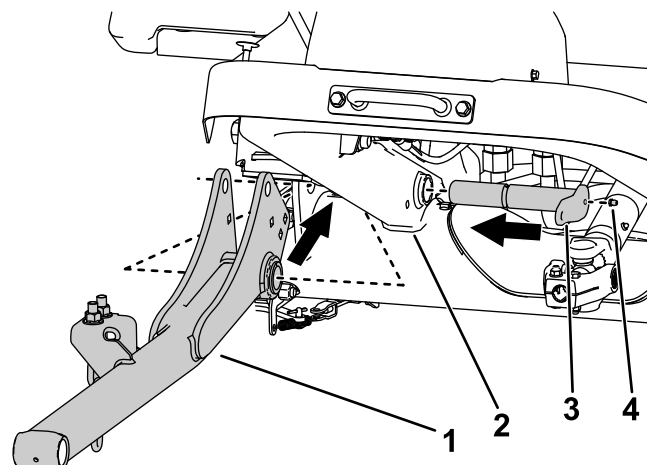
Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Pravé zvedací rameno
1	Levé zvedací rameno
2	Velký kolík
2	Šroub ($\frac{3}{8}$ " x $2\frac{3}{4}$ ")
6	Matice ($\frac{3}{8}$ ")
2	Malý kolík
1	Držák snímače
2	Vratový šroub
2	Šroub ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ ")
2	Maznice

Postup

Poznámka: Při montáži zvedacích ramen v případě potřeby požádejte o pomoc asistenta.

1. Demontujte zvedací ramena z přepravní palety.
2. Pomocí 2 velkých kolíků namontujte zvedací ramena na rám stroje ([Obrázek 5](#)).

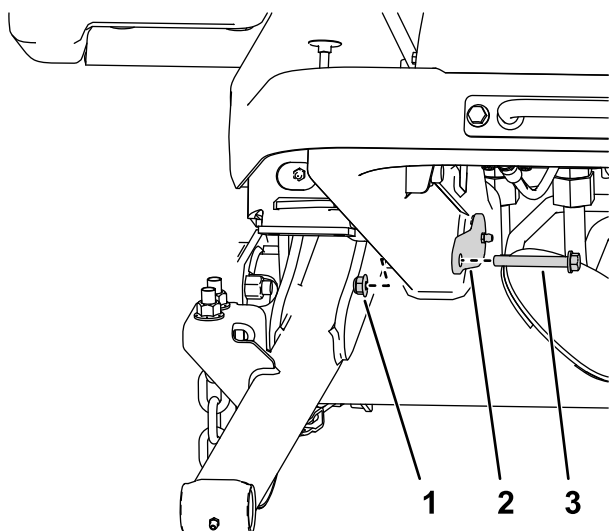


Obrázek 5

Vyobrazena pravá strana

1. Zvedací rameno
2. Rám stroje
3. Velký kolík
4. Maznice

3. Na velké kolíky namontujte maznice (Obrázek 5).
4. Pomocí 2 matic ($\frac{3}{8}$ ") a 2 šroubů ($\frac{3}{8}$ " x $2\frac{3}{4}$ ") připevněte velké kolíky k rámu (Obrázek 6).



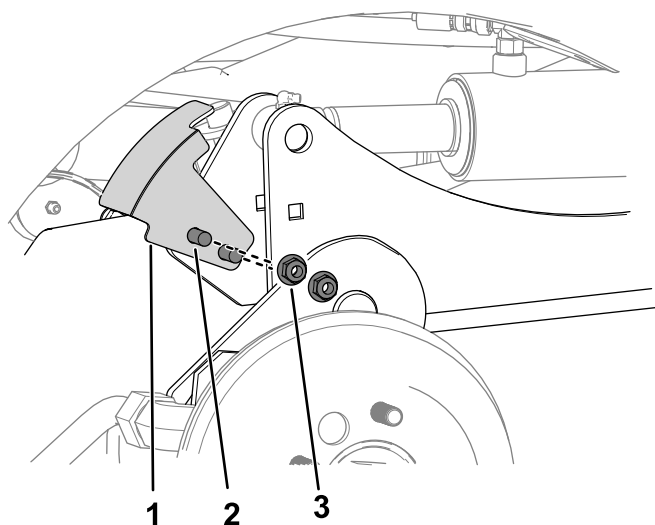
g295767

Obrázek 6
Vyobrazena pravá strana

- | | |
|----------------|----------|
| 1. Matice | 3. Šroub |
| 2. Velký kolík | |

5. Pomocí 2 vratových šroubů a 2 matic ($\frac{3}{8}$ ") upevněte držák snímače k pravému zvedacímu ramenu (Obrázek 7).

Poznámka: Zkontrolujte, zda držák snímače nekoliduje se snímačem.



g312028

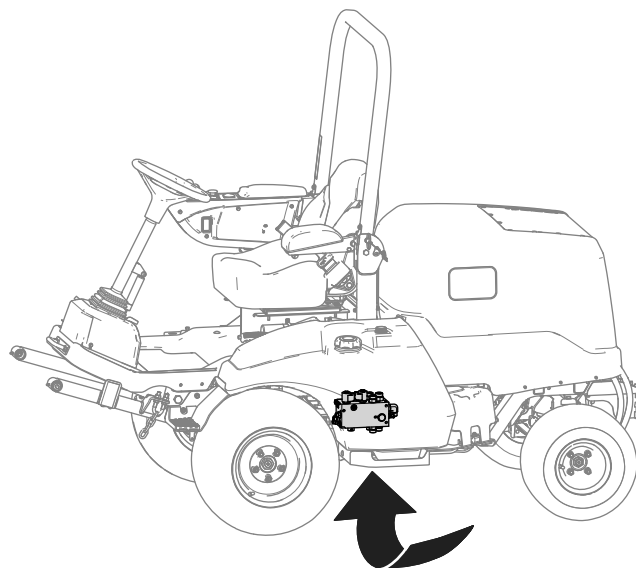
Obrázek 7
Vyobrazena pravá strana

- | | |
|------------------|------------------------------|
| 1. Držák snímače | 3. Matice ($\frac{3}{8}$ ") |
| 2. Vratový šroub | |

6. Pomocí následujících kroků připevněte hydraulické válce ke zvedacím ramenům:

- A. Pod hydraulický rozdělovač umístěte vypouštěcí nádobu (viz Obrázek 8).

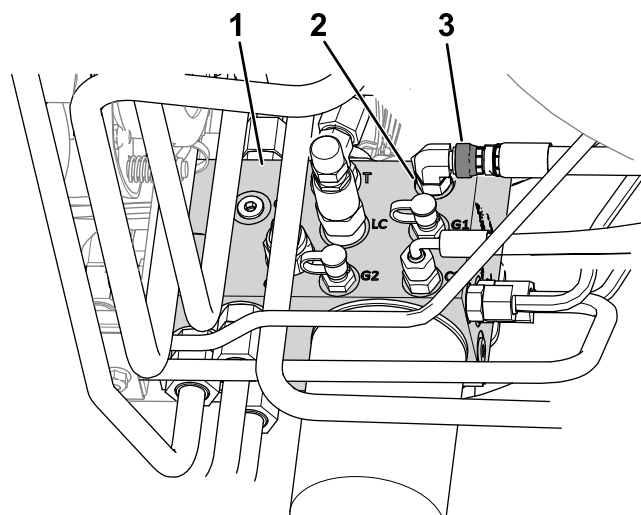
Poznámka: Aby bylo možné zvedací válce ručně zasunout, bude nutné vypustit malé množství hydraulické kapaliny.



g299920

Obrázek 8

- B. Povolte otočnou matici hadice připojenou k přípoji C1 hydraulického rozdělovače (Obrázek 9).



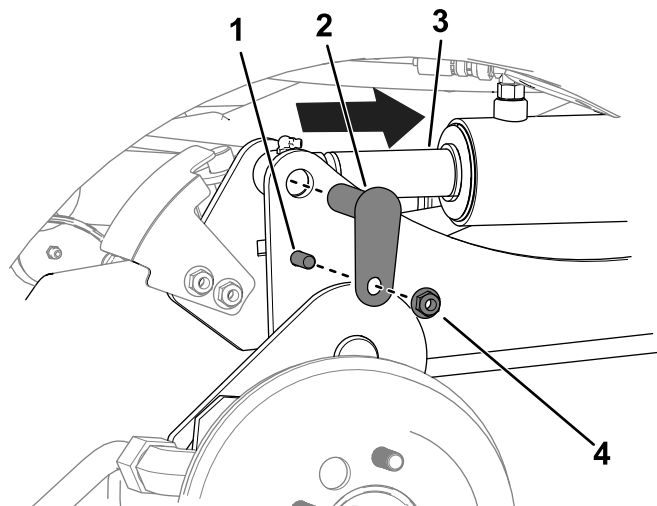
g312025

Obrázek 9

- | | |
|---------------|-------------------------|
| 1. Rozdělovač | 3. Otočná matice hadice |
| 2. Přípoj C1 | |

- C. Pomocí průbojníku vyrovnejte otvory tyče válce s otvory zvedacího ramene (Obrázek 10).

Poznámka: Vyrovnání bude snazší, pokud zvedací rameno zcela zvednete.



Obrázek 10

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Šroub ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") | 3. Tyč válce |
| 2. Malý kolík | 4. Matice ($\frac{3}{8}$ ") |

- D. Pomocí 2 šroubů ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ "), 2 matic ($\frac{3}{8}$ ") a 2 malých kolíků připevněte zvedací ramena k válcům ([Obrázek 10](#)).
- E. Otočnou matici hadice na přípoji C1 ([Obrázek 9](#)) utáhněte na utahovací moment 41 N·m (30 ft·lb).

Poznámka: Použití druhého klíče vám může pomoci, aby se hadice nekroutila.

7. Namažte čepové spoje přidavného zařízení a čepové spoje zvedacích ramen; viz [Mazání ložisek a pouzder \(strana 50\)](#).

5

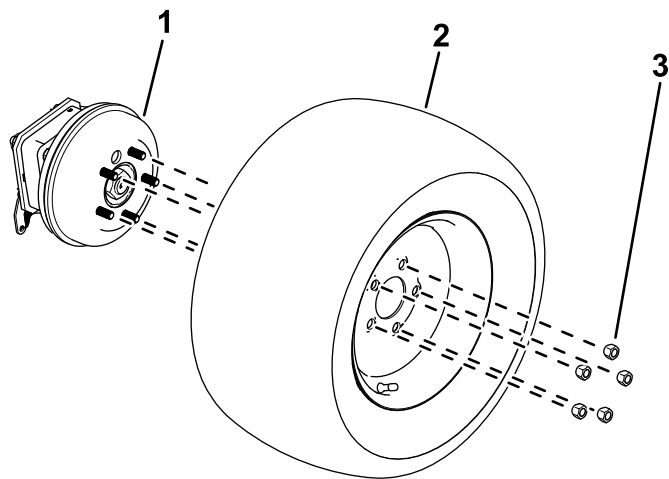
Montáž předních pneumatik

Pouze model 31902

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

1. Pomocí dříve demontovaných upevňovacích matic namontujte pneumatiky na náboje kol ([Obrázek 11](#)).



Obrázek 11

- | | |
|---------------|----------------------|
| 1. Náboj kola | 3. Upevňovací matice |
| 2. Kolo | |

2. Utáhněte upevňovací matice kol na příslušný utahovací moment, viz [Utahování upevňovacích matic kol \(strana 60\)](#).

6

Montáž uvazovací konzoly

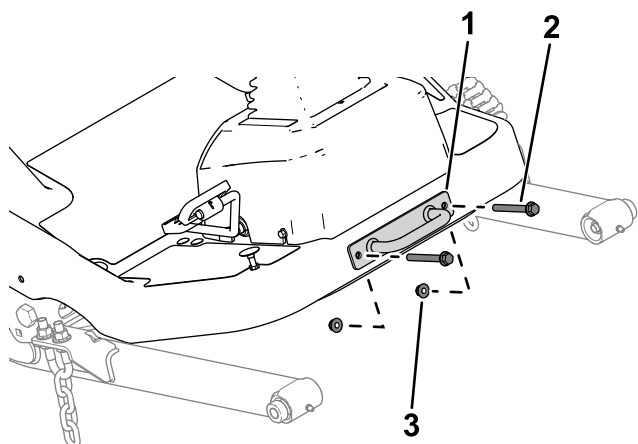
Pouze model 31902

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Uvazovací konzola
2	Šroub ($\frac{3}{8}$ " x $3\frac{1}{4}$ ")
2	Matice ($\frac{3}{8}$ ")

Postup

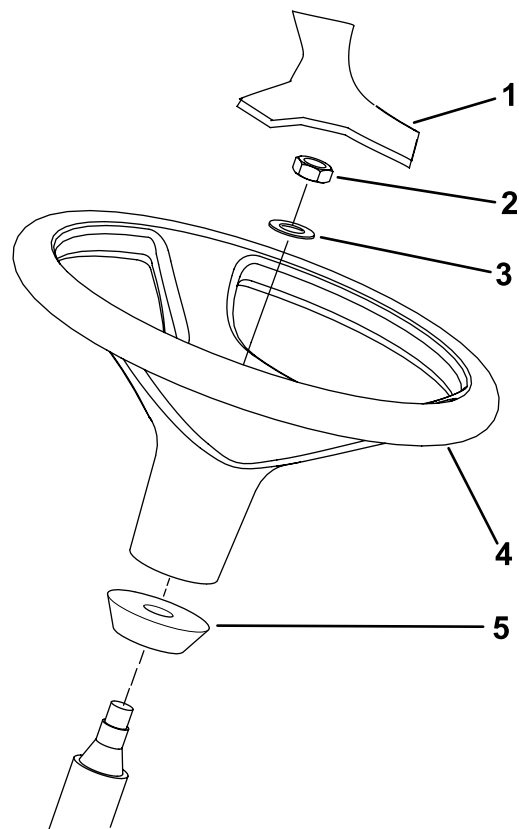
Pomocí 2 šroubů ($\frac{3}{8}$ " x $3\frac{1}{4}$ ") a 2 matic ($\frac{3}{8}$ ") připevněte uvazovací konzolu k plošině ([Obrázek 12](#)).



Obrázek 12

g299562

1. Uvazovací konzola
2. Šroub ($\frac{3}{8}$ " x $3\frac{1}{4}$ ")
3. Matice ($\frac{3}{8}$ ")



Obrázek 13

g307379

1. Kryt
2. Pojistná matice Nyloc
3. Podložka
4. Volant
5. Pěnový prstenec

2. Z hřídele řízení demontujte pojistnou matici Nyloc a podložku.

Poznámka: Na hřídeli řízení však musí zůstat pěnový kroužek (Obrázek 13).

3. Na hřídel řízení nasadte volant a podložku (Obrázek 13).
4. Pomocí pojistné matice Nyloc upevněte volant k hřídeli. Pojistnou matici Nyloc utáhněte na utahovací moment 27 až 35 N·m (20 až 26 ft-lb).
5. Na volant nasadte kryt (Obrázek 13).

7

Montáž sedadla

Pouze model 31902

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Souprava sedadla (objednávejte samostatně, obraťte se na autorizovaného prodejce Toro)
---	--

Postup

Podle *montážních pokynů* k soupravě sedadla namontujte sedadlo.

8

Montáž volantu

Pouze model 31902

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Volant
1	Kryt

Postup

1. Demontujte volant z přepravní palety (Obrázek 13).

9

Montáž nárazníku

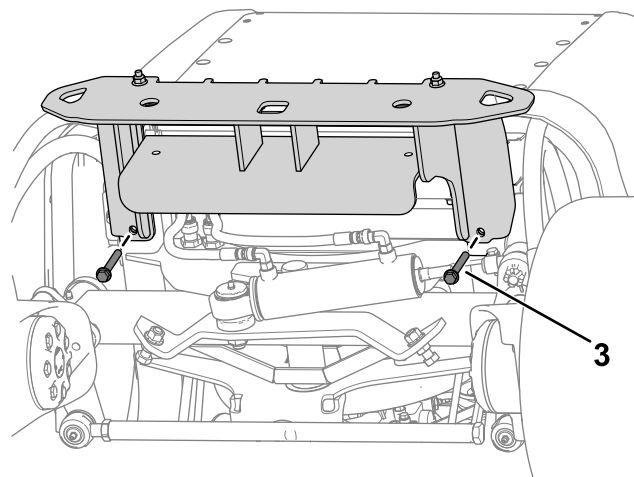
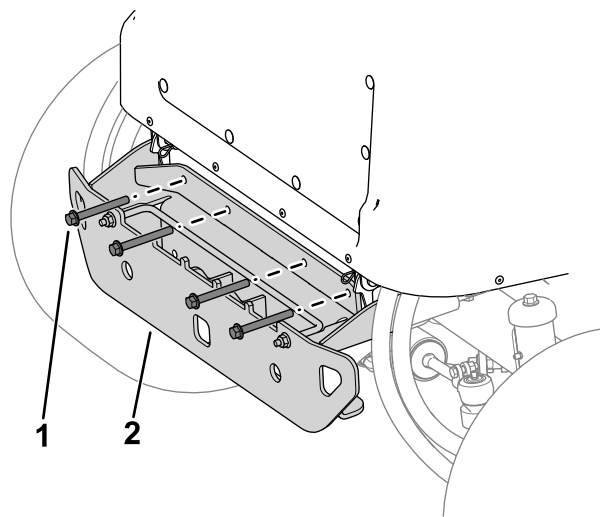
Pouze model 31902

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Nárazník
2	Šroub ($\frac{3}{8}$ " x $2\frac{3}{4}$ ")
4	Šroub ($\frac{3}{8}$ " x $3\frac{1}{4}$ ")
6	Matice ($\frac{3}{8}$ ")

Postup

1. Demontujte nárazník z přepravní palety.
2. Volně připevněte horní část nárazníku k rámu stroje použitím 4 šroubů ($\frac{3}{8}$ " x $3\frac{1}{4}$ ") a 4 matic ($\frac{3}{8}$ "), viz [Obrázek 14](#).



g302775

Obrázek 14

- | | |
|---|---|
| 1. Šroub ($\frac{3}{8}$ " x $3\frac{1}{4}$ ") | 3. Šroub ($\frac{3}{8}$ " x $2\frac{3}{4}$ ") |
| 2. Nárazník | |

3. Volně připevněte nárazník ke spodní části rámu stroje pomocí 2 šroubů ($\frac{3}{8}$ " x $2\frac{3}{4}$ ") a 2 matic ($\frac{3}{8}$ "), viz [Obrázek 14](#).
4. Dotáhněte upevňovací prvky.

10

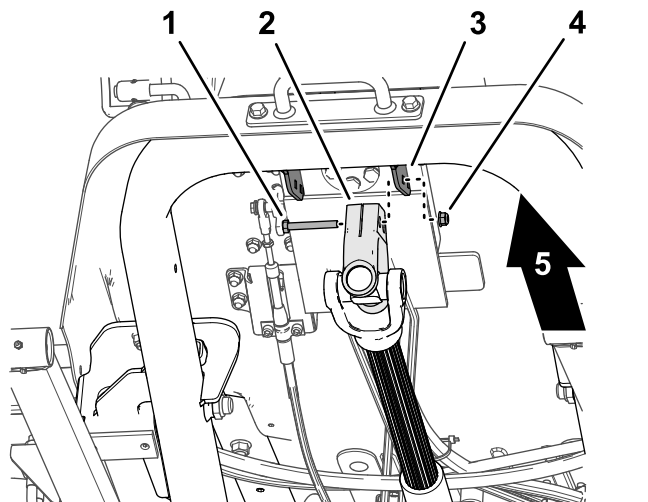
Připojení akumulátoru

Pouze model 31902

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Připojte akumulátor podle pokynů v části [Připojení akumulátoru \(strana 58\)](#).



Obrázek 15

1. Šroub s hlavou
2. Třmen hnacího hřídele
3. Montážní konzola ventilu řízení
4. Pojistná matice
5. Přední část stroje

11

Montáž přídavného zařízení

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Volitelné přídavné zařízení (objednávejte samostatně, obraťte se na autorizovaného prodejce Toro)
2	Imbusový šroub ($\frac{3}{8}$ ")
2	Podložka ($\frac{3}{8}$ ")
2	Pojistná matice s nákrůžkem ($\frac{3}{8}$ ")

Postup

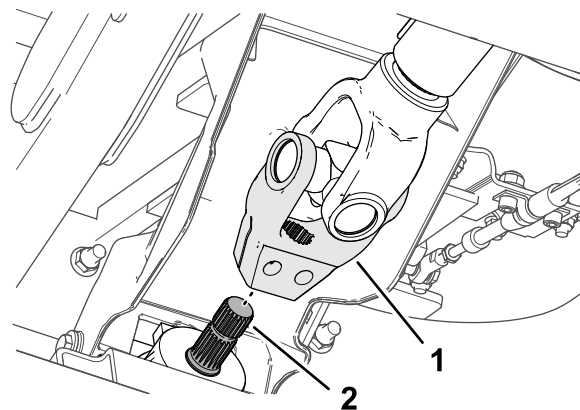
Důležité: Před výměnou přídavných zařízení ověřte u autorizovaného prodejce Toro správný počet zadních závaží pro konkrétní přídavné zařízení.

Namontujte přední přídavné zařízení (např. žací jednotku, příkopovou sekačku, radlici nebo fukar) a proveďte následující kroky. Další montážní pokyny naleznete v *provozní příručce* k přídavnému zařízení.

1. Podepřete hnací hřídel a demontujte šroub a pojistnou matici, které upevňují třmen hnacího hřídele k montážní konzole ventilu řízení ([Obrázek 15](#)), a opatrně spusťte hnací hřídel dolů.

Poznámka: Šroub a pojistnou matici zlikvidujte.

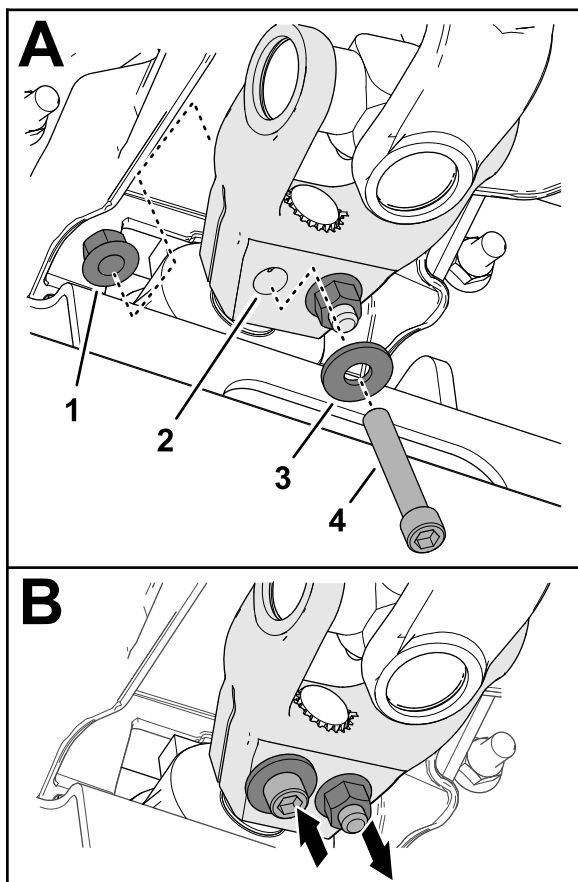
2. Zajistěte, aby byl vývodový hřídel vyrovnaný; viz [Vyrovnaní hnacího vývodového hřídele \(strana 61\)](#).
3. Požádejte asistenta, aby se posadil na sedadlo, otočil klíč do ZAPNUTÉ polohy a pomocí spínače zvedání přídavného zařízení spouštějte zvedací ramena a současně je tlačte dolů.
4. Vyrovnajte otvory ve zvedacím ramenu s otvory v ramenu přídavného zařízení, jak je popsáno v *montážních pokynech* přídavného zařízení.
5. Vyrovnajte drážky ve třmenu hnacího hřídele na drážkách vstupního hřídele přídavného zařízení ([Obrázek 16](#)) a nasuňte třmen na hřídel.



Obrázek 16

1. Třmen hnacího hřídele
2. Vstupní hřídel

6. Namontujte imbusový šroub ($\frac{3}{8}$ " x $2\frac{1}{4}$ ") s podložkou ($\frac{3}{8}$ ") do otvoru v třmenu hnacího hřídele ([Obrázek 17](#)) a šroub zajistěte pojistnou maticí ($\frac{3}{8}$ ").



Obrázek 17

g340626

- | | |
|--|--|
| 1. Pojistná matice s nákrůžkem ($\frac{3}{8}$ " | 3. Podložka ($\frac{3}{8}$ " |
| 2. Třmen hnacího hřídele | 4. Imbusový šroub ($\frac{3}{8}$ " x $2\frac{1}{4}$ " |
-
- Namontujte imbusový šroub ($\frac{3}{8}$ " x $2\frac{1}{4}$ " s podložkou ($\frac{3}{8}$ " do otvoru v třmenu hnacího hřídele z druhé strany (Obrázek 17) a šroub zajistěte pojistnou maticí ($\frac{3}{8}$ ").
 - Postupně střídavě utáhněte pojistné matice na utahovací moment 61 N·m (45 ft-lb).

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny; viz [Kontrola chladicího systému a hladiny chladicí kapaliny \(strana 62\)](#).
- Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny, viz [Kontrola hladiny hydraulické kapaliny \(strana 68\)](#).

13

Kontrola tlaku v pneumatikách

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Zkontrolujte tlak v pneumatikách; viz [Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách \(strana 30\)](#).

Důležité: Ve všech pneumatikách udržujte odpovídající tlak; zajistíte tak kvalitní sekání a správnou činnost stroje. Pneumatiky nepodhušťujte.

14

Montáž sady CE

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Sada CE (objednávejte samostatně, obraťte se na autorizovaného prodejce Toro)
---	---

Postup

Používáte-li tento stroj v zemi, která vyžaduje shodu s normami CE, namontujte sadu CE podle *montážních pokynů* k sadě.

12

Kontrola hladiny kapalin

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Před prvním spuštěním motoru proveďte následující kontroly hladiny kapalin:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje, viz [Kontrola hladiny motorového oleje \(strana 52\)](#).

Přidání zadního závaží

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

	Závaží – 19 kg (42 lb) (počet se liší podle modelu)
	Závaží – 6 kg (15 lb) (počet se liší podle modelu)

Závaží dodávaná s každým strojem jsou uvedena v následující tabulce:

Model	Dodávané zadní závaží
31902	0 závaží
31903	5 závaží (každé 19 kg nebo 42 lb) a 2 závaží (každé 6 kg nebo 15 lb)

Určení požadovaného zadního závaží

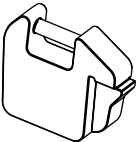
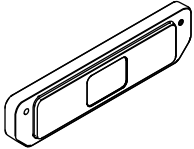
Zajistěte, aby byl stroj vybaven minimálním počtem zadního závaží pro hnací jednotku s namontovaným přídatným zařízením. U modelu 31902 můžete také přidat další zadní závaží pro lepší výkon na svahu.

- Minimální požadovaný počet závaží je uveden v tabulce [Minimální požadovaná závaží vzadu \(strana 22\)](#).
- Chcete-li dosáhnout lepšího výkonu ve svahu, přidejte počet jednotlivých závaží podle tabulky [Požadované zadní závaží pro lepší výkon na svahu \(strana 22\)](#).

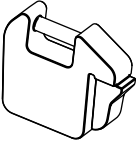
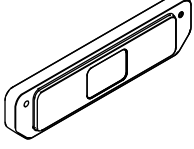
V zájmu zajištění bezpečné funkce konstrukce ROPS nepřidávejte více závaží, než která jsou uvedena v této tabulce.

Poznámka: Pokud máte namontovanou soupravu CE, v *montážních pokynech* soupravy naleznete příslušný štítek s údaji o sklonu pro danou kombinaci hnací jednotky s přídatným zařízením. Ujistěte se, že je přidáno správné množství zadního závaží (tj. závaží pro splnění normy pro práci na svahu nebo závaží pro zajištění lepšího výkonu na svahu).

Minimální požadovaná závaží vzadu

Číslo modelu hnací jednotky	Číslo(čísla) nebo název modelu přídatného zařízení	Potřebný počet závaží		
		19 kg (42 lb)	6 kg (15 lb)	Celkem
				
31902	31970, 31971, 31974	0	0	0
	31970, 31971, 31974 a sluneční clona	0	0	0
	31972, 31973, 31975	0	0	0
	31972, 31973, 31975 a sluneční clona	1	0	1
	02835	1	0	1
	02835 a sluneční clona	1	0	1
	Rotační kartáč M-B	1	0	1
31903	31970, 31971	5	2	7
	31972, 31973			
	02835			
	MSC23345			
	Rotační kartáč M-B			
	Sněhová fréza Erskine			

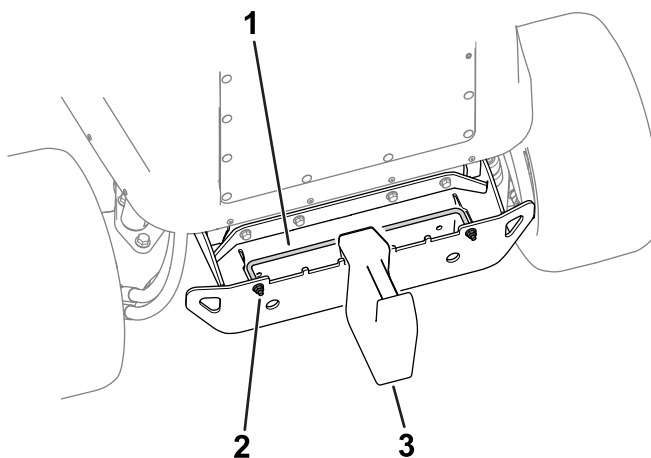
Požadované zadní závaží pro lepší výkon na svahu

Číslo modelu hnací jednotky	Číslo(čísla) nebo název modelu přídatného zařízení	Potřebný počet závaží		
		19 kg (42 lb)	6 kg (15 lb)	Celkem
				
31902	31970, 31971, 31974	4	0	4
	31970 a sluneční clona	4	0	4
	31971, 31974 a sluneční clona	3	0	3
	31972, 31973, 31975	3	1	4
	31972, 31973, 31975 a sluneční clona	2	0	2
	02835	2	2	4
	02835 a sluneční clona	1	0	1

Potřebujete-li přidat zadní závaží, obraťte se na autorizovaného prodejce Toro, který vám poskytne další závaží. Postupujte podle následujících montážních pokynů:

Přidání závaží o hmotnosti 19 kg (42 lb)

1. Povolte upevňovací prvky zajišťovací tyče závaží od nárazníku.



Obrázek 18

g320687

1. Zajišťovací tyč závaží
2. Matice
3. Závaží – 19 kg (42 lb)

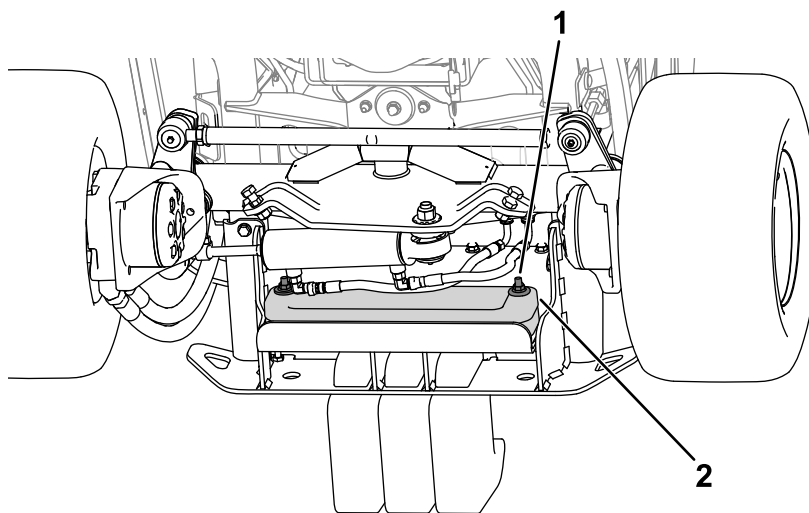
2. Přidejte požadované množství závaží.
3. Utažením upevňovacích prvků zajišťovací tyče závaží zajistěte závaží k nárazníku.

Přidání závaží o hmotnosti 6 kg (15 lb)

1. Ohledně objednání následujících dílů se obraťte na svého autorizovaného prodejce Toro:

Název dílu	Množství	Objednací číslo
Šroub ($\frac{3}{8}$ " x $3\frac{1}{2}$ ")	2	116-4701
Podložka	2	125-9676
Matice ($\frac{3}{8}$ ")	2	104-8301

2. Použitím upevňovacích prvků upevněte závaží na nárazníku (Obrázek 19).



Obrázek 19

g324822

1. Upevňovací prvky
2. Závaží – 6 kg (15 lb)

Nastavení přenosu hmotnosti přídatného zařízení

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Tento postup proveďte pouze v případě, že instalujete jiné přídatné zařízení než standardní rotační žací jednotky (např. sněhová fréza, radlice nebo příkopová sekačka).

Hydraulický tlak, používaný pro přenos hmotnosti přídatného zařízení na hnací jednotku, můžete změnit nastavením ventilu pro přenos hmotnosti hydraulického rozdělovače. K dosažení co nejlepšího výkonu nastavte ventil pro přenos hmotnosti tak, aby docházelo k minimálnímu „odskakování“ přídatného zařízení ve svislém směru na nerovném terénu. Ventil také nastavte tak, aby přídatné zařízení nespočívalo na rovném terénu nadměrnou váhou nebo aby se nesklápělo příliš rychle.

- Chcete-li při práci se strojem zlepšit schopnost přídatného zařízení kopírovat profil nerovného terénu, na hydraulickém rozdělovači **sníže** tlak přenosu hmotnosti (hydraulický).

Poznámka: Pokud jsou otočná kola přídatného zařízení nebo náběžná hrana sněhové frézy nad zemí, je hydraulický tlak ventilu pro přenos hmotnosti příliš vysoký.

- Pokud při sekání rovné plochy žací jednotka skalpuje trávník, pokud je kvalita sekání z jedné strany na druhou nerovnoměrná nebo pokud náběžná hrana sněhové frézy nadměrně zabírá, **zvyšte** tlak pro přenos hmotnosti na hydraulickém rozdělovači.

Poznámka: Zvýšením tlaku pro přenos hmotnosti se také přenesou více hmotnosti z přídatného zařízení na kola hnací jednotky, čímž se zvýší její tahová síla.

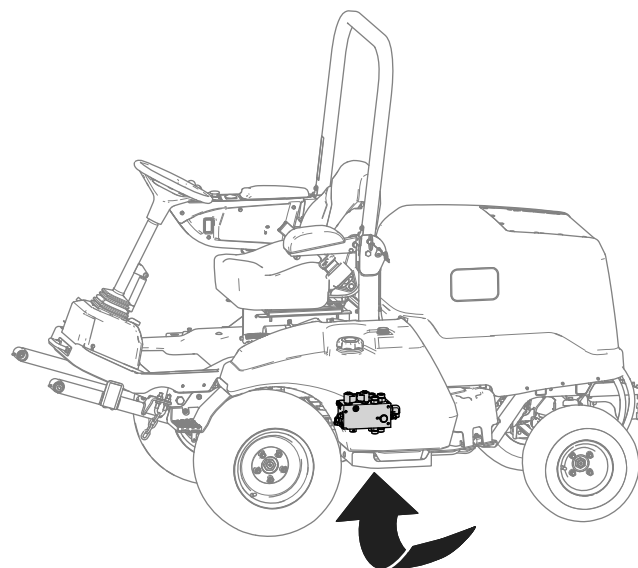
Tlak pro přenos hmotnosti upravte následovně:

1. Se strojem po dobu 10 minut pracujte.

Poznámka: Tím se zahřeje hydraulická kapalina.

2. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, spusťte přídatné zařízení dolů, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč ze spínače.

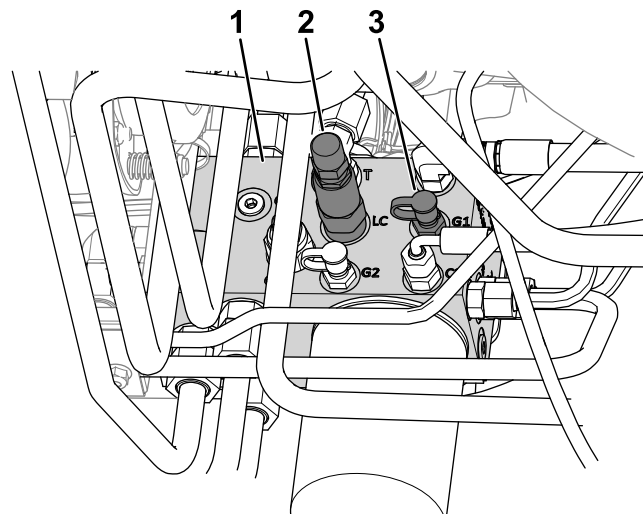
3. Ve spodní části stroje vyhledejte rozdělovač funkce zvedání (**Obrázek 20**).



g299920

Obrázek 20

4. K testovacímu otvoru (označenému G1) připojte tlakoměr; viz **Obrázek 21**.



g299924

Obrázek 21

1. Hydraulické potrubí
2. Šoupátko pro přenos hmotnosti (LC)
3. Testovací otvor (G1)

5. Na straně rozdělovače funkce zvedání sejměte uzávěr z testovacího otvoru (označeného G1; viz **Obrázek 21**).
6. Na konci šoupátka pro přenos hmotnosti (označeného LC; viz **Obrázek 21**) povolte pojistnou matici.
7. Nastartujte motor a nastavte vysoké VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY.

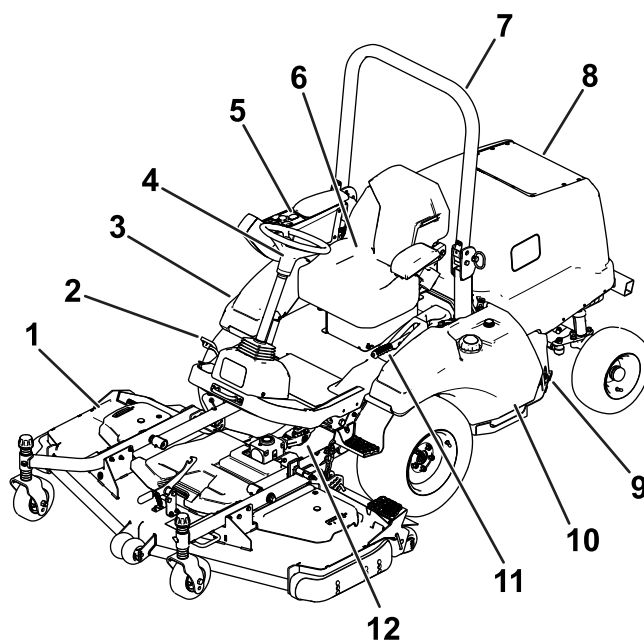
8. Pomocí šestihranného nástrčného klíče nastavte vyvažovací ventil šoupátka pro přenos hmotnosti tak, aby tlakoměr uváděl požadovaný tlak. Doporučené nastavení tlaku pro přídatné zařízení naleznete v následující tabulce.

- Otáčením seřizovacího šroubu ve směru hodinových ručiček tlak zvýšíte.
- Otáčením seřizovacího šroubu proti směru hodinových ručiček tlak snížíte.

Přídavné zařízení	Tlak pro přenos hmotnosti
Rotační žací jednotka	17,24 bar
Cepová sekačka (číslo modelu 02835)	13,79 bar
Sněhová fréza	17,24 bar
Sněhová radlice (číslo modelu MSC23345 a STB13567B)	13,79 bar
Rotační kartáč (1,5 m nebo 5 ft)	17,24 bar

9. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
10. Utáhněte pojistnou matici na konci šoupátka pro přenos hmotnosti, a to na utahovací moment 13 až 16 N·m (10 až 12 ft-lb).
11. Na testovací otvor nasadte uzávěr.
12. Z testovacího otvoru vyjměte tlakoměr.

Součásti stroje



g219621

Obrázek 22

- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| 1. Žací jednotka | 7. Ochranný oblouk |
| 2. Ovládací pedál pojezdu | 8. Kapota/motorový prostor |
| 3. Nádrž hydraulické kapaliny | 9. Akumulátor |
| 4. Volant | 10. Palivová nádrž |
| 5. Konzola | 11. Parkovací brzda |
| 6. Sedadlo obsluhy | 12. Vývodový hřídel (PTO) |

Ovládací prvky

Ovládací pedál pojezdu

Poznámka: Před zahájením práce se strojem nastavte polohu sedadla. Pokyny k nastavení sedadla naleznete v *montážních pokynech* k soupravě sedadla.

Chcete-li jet se strojem dopředu nebo dozadu, sešlápněte pedál ovládání pojezdu (**Obrázek 23**).

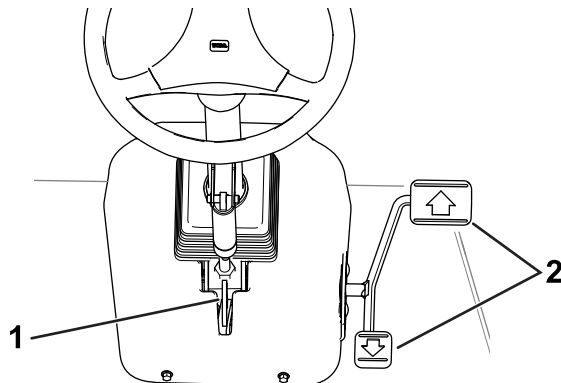
- **Jízda se strojem dopředu:** Špičkou nohy sešlápněte horní část pedálu.
- **Jízda se strojem dozadu:** Špičkou nohy sešlápněte spodní část pedálu.

Poznámka: Stabilního ovládání dosáhnete tak, že budete mít patu položenou na plošinu a pedál budete ovládat špičkou nohy.

Pojezdová rychlost se mění v závislosti na míře sešlápnutí pedálu. Chcete-li dosáhnout maximální pojezdové rychlosti, musíte ovládací pedál pojezdu zcela sešlápnout, když je škrticí klapka v poloze

pro RYCHLÝ CHOD. Maximální rychlost jízdy vpřed je 24 km/h.

Chcete-li dosáhnout maximálního výkonu při vysokém zatížení nebo jedete-li do kopce, přemístěte škrticí klapku do polohy pro RYCHLÝ CHOD a pedál pojezdu mírně sešlápněte, abyste udrželi vysoké otáčky motoru. Pokud se otáčky motoru začnou rychle snižovat, mírným uvolněním ovládacího pedálu pojezdu otáčky motoru zvýšte.



Obrázek 23

g219608

1. Páka naklonění volantu 2. Ovládací pedál pojezdu

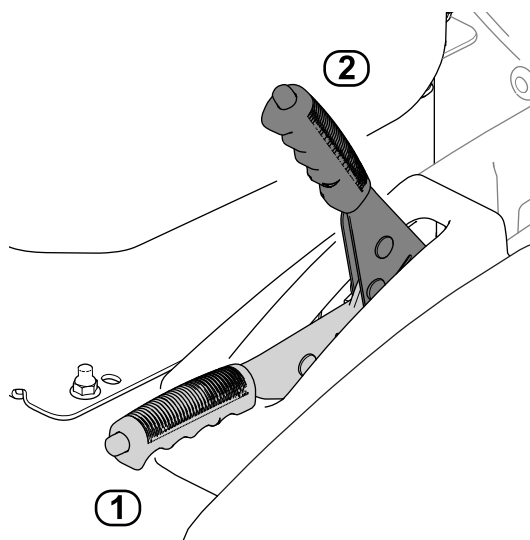
Páka naklonění volantu

Chcete-li volant naklonit směrem k sobě, přesuňte páku naklonění volantu (Obrázek 23) dolů a přitáhněte sloupek řízení směrem k sobě. Páku uvolněte, jakmile je sloupek řízení v poloze, ve které můžete volant pohodlně ovládat.

Parkovací brzda

Po každém vypnutí motoru zatáhněte parkovací brzdou (obrázek 16), aby se stroj nemohl náhodně uvést do pohybu.

- **Zatažení parkovací brzdy:** Zvedněte páku do ZATAŽENÉ polohy.



Obrázek 24

g219574

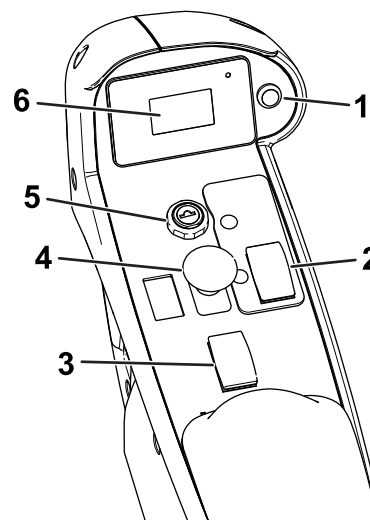
1. UVOLNĚNÁ poloha 2. ZATAŽENÁ poloha

- **Uvolnění parkovací brzdy:** Palcem stiskněte tlačítko na konci páky a páku sklopte dolů do UVOLNĚNÉ polohy.

Poznámka: Pokud není páka zcela sklopená, stroj se při sešlápnutí ovládacího pedálu pojezdu vypne.

Konzola

Popis ovládacích prvků konzoly je uveden v následujících částech (Obrázek 25).



Obrázek 25

g220213

1. Tlačítko displeje 4. Spínač vývodového hřídele (PTO)
2. Ovládací spínač škrticí klapky 5. Klíčový přepínač
3. Spínač zvedání přídatného zařízení 6. Displej

Spínač zvedání přídatného zařízení

Spínač zvedání zvedne přídatné zařízení do nejvyšší polohy (tj. do PŘEPRAVNÍ polohy) a spustí přídatné zařízení dolů do nejnižší polohy (tj. do PROVOZNÍ polohy).

- **Zvednutí přídatného zařízení:** Stiskněte zadní část spínače.
- **Spuštění přídatného zařízení dolů:** Stiskněte přední část spínače.

Přídatné zařízení zvedejte do PŘEPRAVNÍ polohy pokaždé, když přepravujete stroj z jednoho místa na druhé. Do PROVOZNÍ polohy přídatné zařízení spouštějte pokaždé, když stroj nepoužíváte.

Spínač vývodového hřídele (PTO)

- **Zapnutí PTO:** Vytáhněte spínač.
- **Vypnutí PTO:** Stlačte spínač.

Vývodový hřídel (PTO) zapínejte jen tehdy, když je přídatné zařízení ovládané vývodovým hřídelem v PROVOZNÍ poloze (sklopené na zem s připojeným hnacím hřídelem) a připravené ke spuštění.

Poznámka: Pokud při ZAPNUTÉM spínači vývodového hřídele (PTO) obsluha opustí sedadlo, stroj automaticky vypne motor, viz [Resetování funkce vývodového hřídele \(strana 41\)](#).

Klíčový přepínač

Klíčový přepínač má 3 polohy: VYPNUTO, ZAPNUTO/PŘEDEHRÍVÁNÍ a STARTOVÁNÍ.

Pomocí přepínače nastartujete nebo vypnete motor (viz [Spuštění motoru \(strana 41\)](#) nebo [Vypnutí motoru \(strana 41\)](#)) nebo zkontrolujete informace na displeji (viz [Význam informací na displeji \(strana 34\)](#)).

Ovládací spínač škrtky klapky

Spínač ovládá otáčky motoru.

- **Zvýšení otáček motoru:** Stisknutím a uvolněním přední části spínače zvýšíte otáčky o 100 ot/min. Stisknutím a podržením tlačítka zvýšíte otáčky na maximum.
- **Snížení otáček motoru:** Stisknutím a uvolněním zadní části spínače snížíte otáčky o 100 ot/min. Stisknutím a podržením tlačítka snížíte otáčky na minimum (volnoběh).

Displej

Na displeji se zobrazují informace o stroji, např. provozní stav, různé diagnostické údaje a další informace.

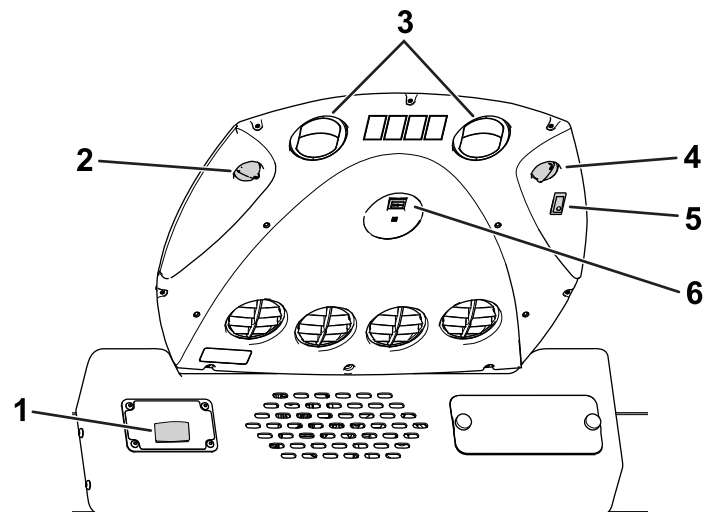
Více informací o displeji viz [Význam informací na displeji \(strana 34\)](#).

Tlačítko displeje

Viz část [Použití tlačítka displeje \(strana 34\)](#).

Ovládací prvky kabiny

Stroje vybavené kabinou



g320790

Obrázek 26

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1. Spínač stěračů předního okna | 4. Spínač osvětlení |
| 2. Ovládací knoflík ventilátoru | 5. Ovládací knoflík teploty |
| 3. Recirkulační otvory | 6. Spínač klimatizace |

Spínač stěračů čelního skla

Tímto spínačem zapnete nebo vypnete stěrače čelního skla ([Obrázek 26](#)).

Ovládací knoflík ventilátoru

Otočením ovládacího knoflíku ventilátoru nastavíte rychlost ventilátoru ([Obrázek 26](#)).

Přepínač světel

Tímto přepínačem ([Obrázek 26](#)) zapnete nebo vypnete stropní světlo.

Ovládací knoflík teploty

Otáčením ovládacího knoflíku teploty ([Obrázek 26](#)) nastavíte teplotu vzduchu v kabině.

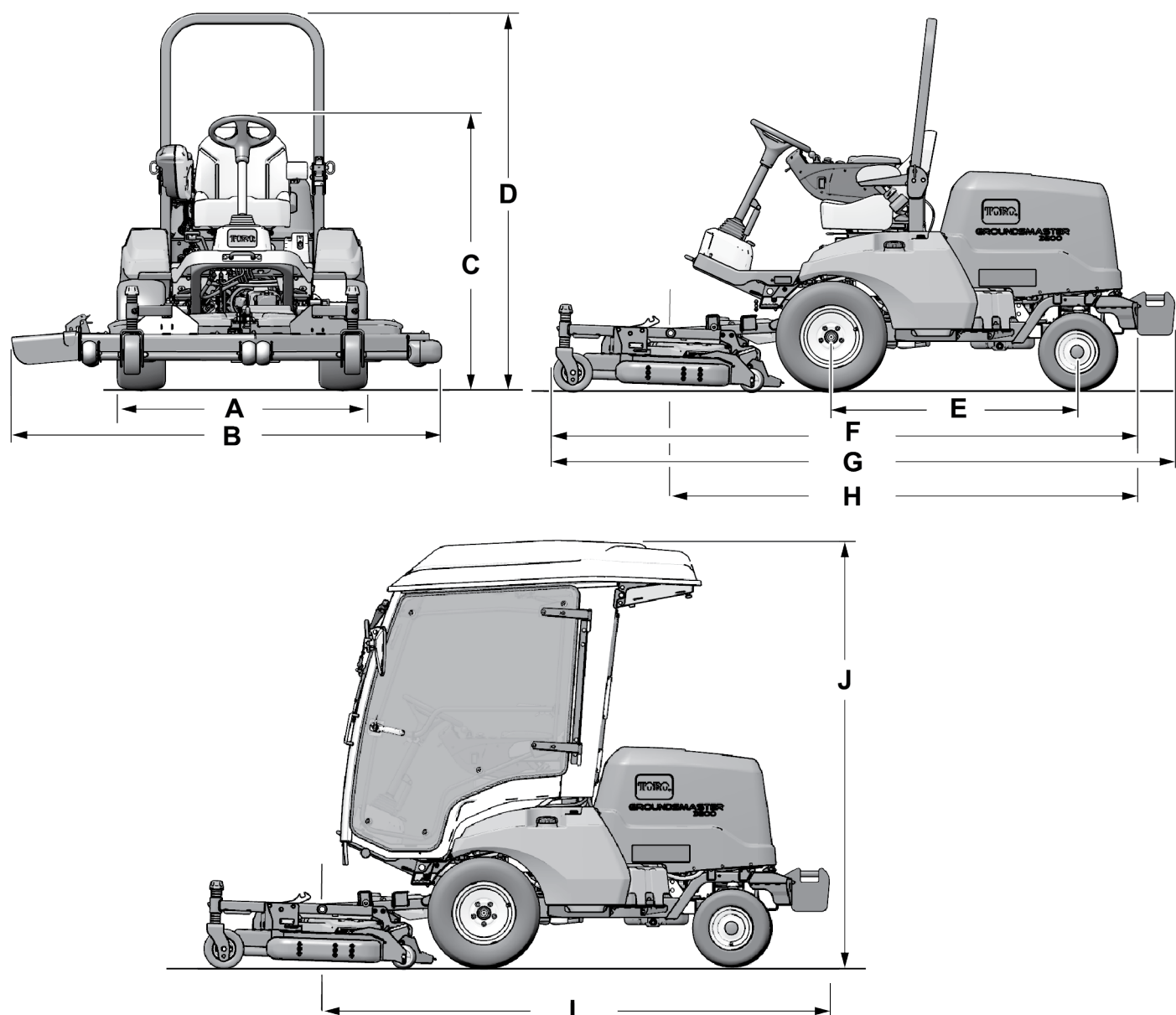
Spínač klimatizace

Pomocí tohoto spínače ([Obrázek 26](#)) zapnete nebo vypnete klimatizaci. Klimatizaci ovládáte pomocí ovládacího knoflíku ventilátoru.

Pokud je klimatizace zapnutá, otevřete recirkulační otvory ([Obrázek 26](#)).

Technické údaje

Poznámka: Specifikace a design se mohou bez upozornění změnit.



Obrázek 27

g334796

Popis		Odkaz na Obrázek 27	Rozměry nebo hmotnost
Výška se zdvíženým ochranným obloukem		D	200 cm (79 in)
Výška se spuštěným ochranným obloukem		C	111 cm (44 in)
Výška s kabinou		J	226 cm (89 in)
Celková délka (bez zadních závaží) (model 31902)	S přídatným zařízením	F	Maximálně 312 cm (123 in)
	Pouze hnací jednotka	H	Maximálně 253 cm (99,5 in)
Celková délka (se zadními závažími) (model 31903)	S přídatným zařízením	G	Maximálně 332 cm (131 in)
	Pouze hnací jednotka	I	Maximálně 272 cm (107 in)
Celková šířka		B	Viz část Technické údaje (strana 28) .
Rozvor		E	132 cm (52 in)
Vzdálenost mezi běhouny předních kol		A	136 cm (53,5 in)
Vzdálenost mezi běhouny zadních kol			128 cm (50 in)
Světla výška			21 cm (8 5/16")
Čistá hmotnost (model 31902)			855 kg (1 886 lb)
Čistá hmotnost (model 31903)			1 128 kg (2 486 lb)

Specifikace šířky

V následující tabulce naleznete rozměry šířky podle výbavy vaší žací jednotky:

Žací jednotka	Šířka
Model 31970	198 cm (78 in)
Model 31971	168 cm (66 in)
Model 31972	228 cm (90 in)
Model 31973	198 cm (78 in)
Model 31974	158 cm (62 in)
Model 31975	188 cm (74 in)
Model 02835 (příkopová sekačka)	218 cm (86 in)

výrobci mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.

Přídavná zařízení / příslušenství

Pro stroj je k dispozici řada přídavných zařízení a příslušenství schválených společnostmi Toro, která vylepšují a rozšiřují možnosti stroje. Seznam schválených přídavných zařízení a příslušenství můžete získat od svého autorizovaného servisního prodejce nebo distributora Toro nebo na stránkách www.Toro.com.

K zajištění optimální výkonnosti stroje používejte pouze originální náhradní díly a příslušenství společnosti Toro. Náhradní díly a příslušenství jiných

Obsluha

Před provozem

Bezpečnostní kroky před použitím

Obecné bezpečnostní informace

- Nikdy nedovolte, aby nezaškolené osoby nebo děti obsluhovaly stroj nebo na něm prováděly servis. Věkovou hranici obsluhy mohou omezovat místní předpisy. Majitel je odpovědný za proškolení všech pracovníků obsluhy a mechaniků.
- Dobře se seznámte s bezpečným použitím zařízení, ovládacími prvky a významem bezpečnostních nápisů.
- Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se části. Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.
- Naučte se, jak rychle stroj zastavit a vypnout motor.
- Přesvědčte se, zda jsou namontovány kontrolní prvky přítomnosti obsluhy, bezpečnostní spínače a ochranné kryty, a zda správně fungují. Stroj nepoužívejte, pokud tyto prvky nefungují správně.
- Před sečením se vždy přesvědčte, zda jsou žací nože, jejich šrouby a montážní celky žací jednotky stroje v dobrém provozním stavu. Opotřebené nebo poškozené žací nože a šrouby vyměňte po celých sadách, aby byla zachována mechanická rovnováha.
- Zkontrolujte prostor, kde budete stroj používat, a odstraňte všechny předměty, jež mohou být strojem vymrštěny.

Bezpečnost týkající se paliva

- Při manipulaci s palivem buďte velmi opatrní. Palivo je vysoce hořlavé a jeho výpary jsou výbušné.
- Uhaste všechny cigarety, doutníky, dýmky a ostatní zdroje vznícení.
- Používejte jen schválený kanistr.
- Neodstraňujte uzávěr palivové nádrže ani nedoplňujte nádrž palivem při spuštěném nebo horkém motoru.
- Nedoplňujte ani nevypouštějte palivo v uzavřeném prostoru.

- Neskladujte stroj nebo nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například u ohřívače vody nebo jiného zařízení.
- V případě rozlití paliva se nepokoušejte nastartovat motor a vyhýbejte se použití jakéhokoli zdroje vznícení, dokud se palivové výpary nerozptýlí.

Denní kontrola stroje

Každý den před použitím stroje zkontrolujte následující systémy:

- Ukazatel vzduchového filtru;** viz [Údržba vzduchového filtru \(strana 54\)](#)
- Motorový olej;** viz [Kontrola hladiny motorového oleje \(strana 52\)](#)
- Chladicí systém;** viz [Kontrola chladicího systému a hladiny chladicí kapaliny \(strana 62\)](#)
- Mřížka kapoty a chladič motoru;** viz [Kontrola chladicích žebířek \(strana 63\)](#)
- Hladina hydraulické kapaliny;** viz [Kontrola hladiny hydraulické kapaliny \(strana 68\)](#)
- Mazací body vývodového hřídele;** viz [Mazání ložisek a pouzder \(strana 50\)](#)

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Tlak vzduchu v pneumatikách: 1,38 bar

⚠ NEBEZPEČÍ

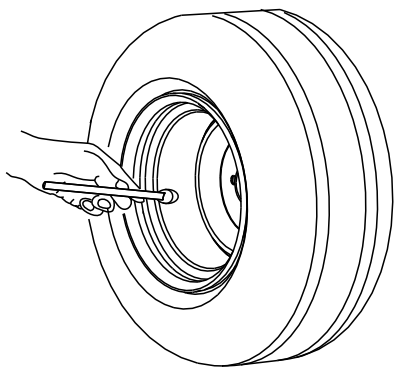
Při nízkém tlaku v pneumatikách se snižuje stabilita stroje ve svahu. V takovém případě hrozí převrácení stroje, které může způsobit zranění či smrt.

Pneumatiky nepodhušťujte.

Zkontrolujte tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách. Upravte tlak v pneumatikách podle specifikací pro huštění pneumatik.

Důležité: Ve všech pneumatikách udržujte odpovídající tlak; zajistíte tak kvalitní sekání a správnou činnost stroje.

Před použitím stroje zkontrolujte tlak vzduchu ve všech pneumatikách.



G001055

Obrázek 28

g001055

Doplnění paliva

Specifikace paliva

Důležité: Používejte pouze motorovou naftu s velmi nízkým obsahem síry.

Nerespektování následujících upozornění může vést k poškození motoru.

- Nikdy nepoužívejte místo dieselového paliva petrolej či benzin.
- Nikdy s dieselovým palivem nemíchejte petrolej nebo vyjetý motorový olej.
- Nikdy neuchovávávejte palivo v nádobách s pozinkovaným vnitřkem.
- Nepoužívejte aditiva do paliva.
- Používejte pouze čistou, čerstvou motorovou naftu nebo bionaftu.
- Aby byla zajištěna čerstvost paliva, nakupujte je v takovém množství, aby je bylo možné spotřebovat do 180 dní.

Ropná nafta

Cetanové číslo: 40 nebo vyšší

Obsah síry: velmi nízký (< 15 miliontin)

Při teplotách nad -7 °C používejte letní motorovou naftu (č. 2-D), při nižších teplotách zimní palivo (č. 1-D nebo směs č. 1-D/2-D).

Poznámka: Zimní nafta má při nízkých teplotách nižší teplotu vznícení a vlastnosti tečení za studena, jež usnadňují startování a omezují ucpávání palivového filtru.

Používání letní nafty při teplotách nad -7 °C přispívá na rozdíl od zimní nafty k delší životnosti palivového čerpadla a vyššímu výkonu.

Bionafta

U tohoto stroje lze rovněž použít směs paliva s podílem bionafty do stupně B20 (20 % bionafty, 80 % ropné nafty).

Obsah síry: velmi nízký (< 15 miliontin)

Specifikace bionafty: ASTM D6751 nebo EN14214

Specifikace směsi paliva: ASTM D975, EN590 nebo JIS K2204

Důležité: Použitá ropná nafta musí mít velmi nízký obsah síry.

Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

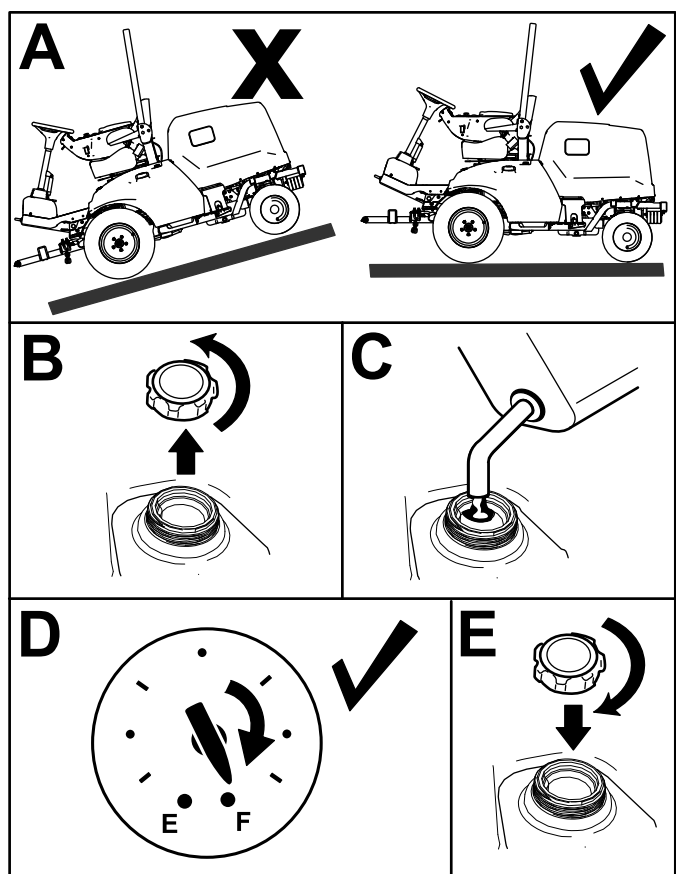
- Směsi bionafty mohou poškodit lakované povrchy.
- V chladném počasí používejte bionaftu B5 (obsah bionafty 5 %) nebo nižšího stupně.
- Kontrolujte těsnění, hadice a vložky, které jsou v kontaktu s palivem, jelikož může docházet k jejich postupnému poškození.
- Po určité době po přechodu na směs bionafty může dojít k ucpání palivového filtru.
- O další informace o bionaftě požádejte autorizovaného prodejce Toro.

Plnění palivové nádrže

Objem palivové nádrže: 45 l

Poznámka: Pokud je to možné, doplňujte palivovou nádrž po každém použití. Omezíte tak vznik kondenzace uvnitř nádrže na minimum.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu ([Obrázek 29](#)), zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč.
2. Demontujte uzávěr z palivové nádrže.
3. Palivovou nádrž naplňte předepsaným palivem tak, aby ukazatel palivoměru indikoval, že je plná.
4. Na palivovou nádrž našroubujte uzávěr.



Obrázek 29

⚠ VÝSTRAHA

Jestliže jsou ochranné spínače odpojeny nebo poškozeny, stroj se může za provozu chovat nepředvídatelně a způsobit zranění osob.

- S ochrannými spínači bezpečnostního blokování nemanipulujte.
- Denně funkci ochranných spínačů kontrolujte a jakýkoli poškozený spínač před použitím stroje vyměňte.

1. Přepněte spínač VÝVODOVÉHO HŘÍDELE (PTO) do VYPNUTÉ polohy a uvolněte ovládací pedál pojezdu.
2. Přepněte klíčový přepínač do polohy STARTOVÁNÍ. Pokud se motor protáčí, přejděte ke kroku 3.

Poznámka: Pokud se motor neprotáčí, znamená to možnou závadu bezpečnostního blokovacího systému.

3. Při spuštění motoru se zvedněte ze sedadla a přepněte spínač vývodového hřídele (PTO) do ZAPNUTÉ polohy. Motor se musí během 2 sekund vypnout. Pokud se motor vypne, přejděte ke kroku 4.

Důležité: Pokud se motor nevypne, znamená to závadu bezpečnostního blokovacího systému. Obráťte se na autorizovaného prodejce Toro.

4. Při spuštění motoru a se spínačem vývodového hřídele (PTO) ve VYPNUTÉ poloze se zvedněte ze sedadla a sešlápněte ovládací pedál pojezdu. Motor se musí během 2 sekund vypnout. Pokud se motor vypne, přejděte ke kroku 5.

Důležité: Pokud se motor nevypne, znamená to závadu bezpečnostního blokovacího systému. Obráťte se na autorizovaného prodejce Toro.

5. Zatáhněte parkovací brzdu. Při spuštění motoru a se spínačem vývodového hřídele (PTO) v ZAPNUTÉ poloze sešlápněte ovládací pedál pojezdu. Motor se musí během 2 sekund vypnout. Pokud se motor vypne, spínač pracuje správně a systém bezpečnostního blokování je připraven k provozu stroje.

Důležité: Pokud se motor nevypne, znamená to závadu bezpečnostního blokovacího systému. Obráťte se na autorizovaného prodejce Toro.

Kontrola funkce bezpečnostního blokovacího systému

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Účelem bezpečnostního blokovacího systému je zabránit nastartování nebo protáčení motoru, pokud není ovládací pedál pojezdu v neutrální poloze a spínač vývodového hřídele (PTO) není VYPNUTÝ. Vedle toho se musí motor zastavit také v následujících případech:

- Pokud přepnete spínač vývodového hřídele (PTO) do ZAPNUTÉ polohy, když nesedíte na sedadle.
- Pokud sešlápněte ovládací pedál pojezdu, když nesedíte na sedadle.
- Pokud sešlápněte ovládací pedál pojezdu při zatažené parkovací brzdě.

Nastavení ochranného oblouku

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

V případě převrácení hrozí nebezpečí vážného zranění nebo smrti.

- Udržujte ochranný oblouk ve zvednuté a zajištěné poloze.
- Poutejte se bezpečnostním pásem.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

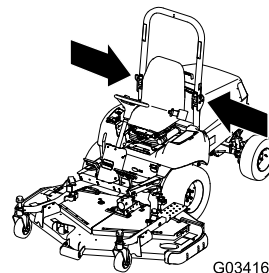
Pokud je ochranný oblouk sklopený, není obsluha v případě převrácení stroje chráněna.

- Nejezděte se strojem po nerovném terénu nebo na úbočí svahu, je-li ochranný oblouk sklopený.
- Ochranný oblouk sklopte pouze tehdy, je-li to nezbytně nutné.
- Když je ochranný oblouk sklopený, nepoutejte se bezpečnostním pásem.
- Jedťte pomalu a opatrně.
- Ochranný oblouk zvedněte, jakmile to prostor nad vámi umožňuje.
- Před jízdou pod jakýmkoli objekty a předměty (jako jsou např. větve, dveřní vstupy, elektrické vedení) pečlivě zkontrolujte prostor nad hlavou a vyvarujte se kontaktu s nimi.

Sklopení ochranného oblouku

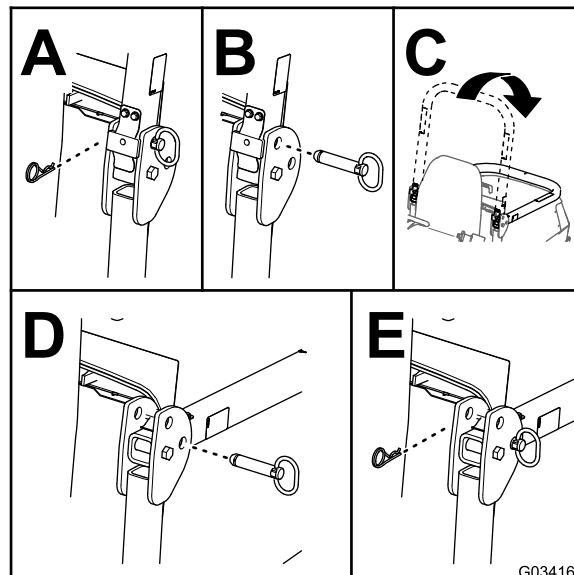
Důležité: Ochranný oblouk sklopte pouze tehdy, je-li to nezbytně nutné.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdu, spusťte žací jednotku dolů, vypněte motor a vyjměte klíč.
2. Vyjměte závlačky a kolíky z ochranného oblouku ([Obrázek 30](#)).
3. Sklopte ochranný oblouk a zajistěte jej v poloze pomocí kolíků a závlaček ([Obrázek 30](#)).



G034169

g034169



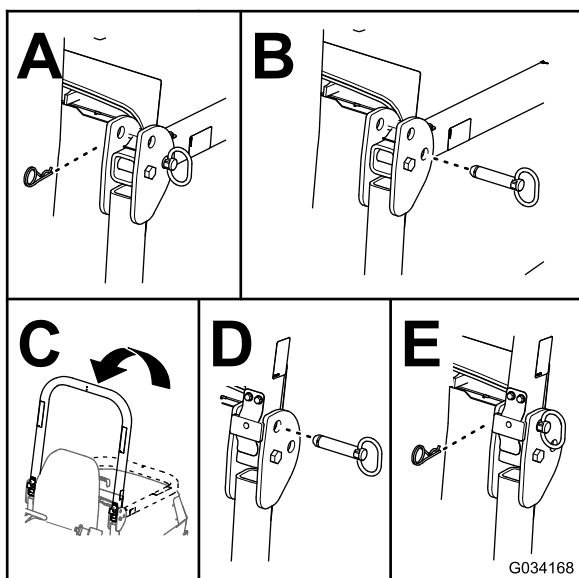
G034164

g034164

Obrázek 30

Zvednutí ochranného oblouku

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdu, spusťte žací jednotku dolů, vypněte motor a vyjměte klíč z klíčového přepínače.
2. Vyjměte závlačky a kolíky z ochranného oblouku ([Obrázek 31](#)).
3. Zvedněte ochranný oblouk a zajistěte jej v poloze pomocí kolíků a závlaček ([Obrázek 31](#)).



Obrázek 31

g034168

Význam informací na displeji

Na displeji se zobrazují informace o stroji, např. provozní stav, různé diagnostické a další údaje o stroji. K dispozici jsou dvě hlavní informační obrazovky (Obrázek 32) a obrazovka hlavní nabídky.



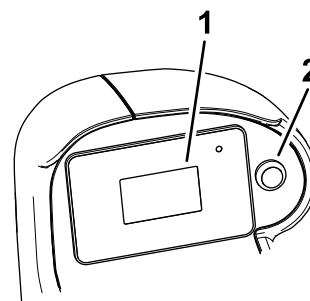
Obrázek 32

g297926

1. Obrazovka nabití akumulátoru a měřiče provozních hodin
2. Obrazovka teploty motoru a otáček motoru

Použití tlačítka displeje

Pomocí tlačítka displeje (viz Obrázek 33) lze přepínat mezi 2 hlavními informačními obrazovkami a zobrazit hlavní nabídku.



Obrázek 33

g297898

1. Displej
2. Tlačítko displeje

- **Přístup do hlavní nabídky:** Stiskněte a podržte tlačítko displeje, dokud se na displeji nezobrazí položky nabídky.

- **Zvolení položky nabídky:** Rychle dvakrát stiskněte tlačítko displeje.

Stejnou akcí můžete také přepnout volbu (např. přepnout mezi anglickými nebo metrickými jednotkami na obrazovce SETTINGS (NASTAVENÍ)).

- **Návrat na předchozí obrazovku** (např. návrat na obrazovku MAIN MENU (HLAVNÍ NABÍDKA) z obrazovky SETTINGS (NASTAVENÍ) nebo návrat na hlavní informační obrazovky z obrazovky MAIN MENU (HLAVNÍ NABÍDKA)): Stiskněte a podržte tlačítko displeje, dokud se neobjeví předchozí obrazovka.

- **Přechod dolů na další položku nabídky:** Jednou stiskněte tlačítko displeje.

Popis položek nabídky

Main Menu (Hlavní nabídka)

Položka nabídky	Popis
FAULTS (ZÁVADY)	Nabídka obsahuje seznam aktuálních závad stroje. Další informace o nabídce FAULTS (ZÁVADY) naleznete v <i>servisní příručce</i> nebo je získáte od autorizovaného prodejce Toro.
SERVICE (SERVIS)	Obsahuje informace o stroji, například dobu používání, počty různých událostí a informace o regeneraci filtru DPF. Viz tabulka Service (Servis) (strana 35).
DIAGNOSTICS (DIAGNOSTIKA)	Uvádí seznam různých stavů a aktuální údaje stroje. Tyto informace můžete použít při řešení některých potíží, neboť vám umožní rychle zjistit, které ovládací prvky stroje jsou zapnuté a které vypnuté (např. hodnoty snímačů).

Main Menu (Hlavní nabídka) (cont'd.)

SETTINGS (NASTAVENÍ)	Umožňuje upravit a přizpůsobit proměnné konfigurace na displeji systému InfoCenter. Viz tabulka Settings (Nastavení) (strana 35) .
ABOUT (INFORMACE)	Uvádí číslo modelu, sériové číslo a verzi softwaru vašeho stroje. Viz tabulka About (Informace) (strana 35) .

Service (Servis)

Položka nabídky	Popis
HOURS (HODINY)	Uvádí celkový počet hodin, kdy byl zapnutý klíč, motor a vývodový hřídel (PTO).
COUNTS (POČET)	Uvádí počet spuštění motoru a vývodového hřídele (PTO).
DPF REGENERATION (REGENERACE FILTRU DPF)	Umožňuje upravovat nastavení filtru DPF, viz Popis funkce filtru pevných částic vznětového motoru a principu regenerace (strana 38) .

Settings (Nastavení)

Položka nabídky	Popis
UNITS (JEDNOTKY)	Slouží k nastavení jednotek používaných na displeji. Lze zvolit možnost English (Anglické) nebo Metric (Metrické).
LANGUAGE (JAZYK)	Slouží k nastavení jazyka používaného na displeji.
BACKLIGHT (PODSVÍCENÍ)	Slouží k nastavení jasu displeje.
CONTRAST (KONTRAST)	Slouží k nastavení kontrastu displeje.
PROTECTED MENUS (CHRÁNĚNÉ NABÍDKY)	Umožňuje osobě, které vaše společnost přidělila oprávnění a kód PIN, přistupovat k chráněným nabídkám (tj. nastavení snímače náklonu a možnost mazání protokolu poruch).
PROTECT SETTINGS (CHRÁNĚNÉ NASTAVENÍ)	Pokud je tato volba deaktivována, můžete přistupovat k chráněným nastavením bez nutnosti zadání kódu PIN.
TURNAROUND (OTÁČENÍ) 	Zapne nebo vypne režim otáčení. Toto nastavení se používá u cepové sekačky; další informace naleznete v <i>provozní příručce</i> .

Settings (Nastavení) (cont'd.)

SLOPE SENSOR INSTALLED (NAINSTALOVÁN SNÍMAČ NÁKLONU) 	Zobrazuje, zda je nainstalován snímač náklonu. Pokud je snímač náklonu ze stroje demontován, lze toto nastavení deaktivovat, aby nedocházelo ke komunikační chybě snímače náklonu.
LOW RPM PTO ENGAGE (ZAPNUTÍ NÍZKÝCH OTÁČEK PTO) 	Zapíná nebo vypíná režim nízkých otáček vývodového hřídele. Toto nastavení se používá u cepové sekačky; další informace naleznete v <i>provozní příručce</i> .

 Chráněno v rámci chráněných nabídek – přístupné pouze po zadání kódu PIN

Diagnostics (Diagnostika)

Položka nabídky	Popis
DECK (PLOŠINA)	Označuje, zda jsou vstupy/výstupy žací jednotky aktivní.
PTO (VÝVODOVÝ HŘÍDEL)	Uvádí, zda je vývodový hřídel zapnutý.
ENGINE (MOTOR)	Označuje, zda jsou vstupy/výstupy motoru aktivní.

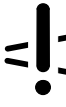
About (Informace)

Položka nabídky	Popis
MODEL	Uvádí číslo modelu stroje.
SN (SÉRIOVÉ ČÍSLO)	Uvádí sériové číslo stroje.
S/W REV (REVIZE SOFTWARE)	Uvádí verzi softwaru hlavní řídicí jednotky.
REŽIM CE	Udává, zda je režim CE povolen nebo zakázán.

Význam ikon displeje

V následující tabulce najdete popis každé ikony na displeji:

Ikonky displeje

	Otáčky motoru
	Závada motoru
	Měřič provozních hodin
	Ohřívač přiváděného vzduchu je aktivní
	Obsluha musí sedět na sedadle
	Zatažená parkovací brzda
	Neutrál
	Zapnutý vývodový hřídel
	Vypnutý vývodový hřídel
	Indikuje, kdy jsou snižovány žací jednotky
	Indikuje, kdy jsou zvedány žací jednotky
PIN	Přístupový kód PIN
	Akumulátor
	Teplota chladicí kapaliny
	Požadavek na resetovací–pohotovostní regeneraci
	Požadavek na klidovou nebo obnovovací regeneraci
	Probíhá klidová nebo obnovovací–pohotovostní regenerace.
	Vysoká teplota výfukových plynů
	Závada diagnostiky regulace NOx – odjeďte se strojem do dílny a obraťte se na autorizovaného prodejce Toro.

Přístup do chráněných nabídek

Poznámka: Výchozí tovární kód PIN pro váš stroj je „1234“.

Pokud jste kód PIN změnili a zapomněli jste jej, požádejte o pomoc autorizovaného prodejce Toro.

1. Zvolte možnost SETTINGS (NASTAVENÍ).
2. Zvolte možnost PROTECTED MENUS (CHRÁNĚNÉ NABÍDKY).
3. Chcete-li zadat kód PIN, opakovaně tiskněte tlačítko displeje, dokud se nezobrazí správná číslice. Poté krátkým dvojím stisknutím tlačítka displeje přejděte na další číslici.
4. Jakmile zadáte všechny čtyři číslice, jedním stisknutím tlačítka displeje kód PIN potvrďte.

Pokud jste kód PIN zadali správně, v pravé horní části všech obrazovek s nabídkami se zobrazí ikona kódu PIN.

Během provozu

Bezpečnost za provozu

Obecné bezpečnostní informace

- Majitel nebo obsluha odpovídá za nehody, jež mohou vést ke zranění osob nebo poškození majetku, a má jim předcházet.
- Používejte vhodné oblečení a pomůcky, včetně ochranných brýlí, dlouhých kalhot, pevné protiskluzové obuvi a chráničů sluchu. Svažte si dlouhé vlasy a nenoste volné oděvy či volné šperky.
- Stroj neobsluhujte, jste-li nemocní, unavení nebo pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Při práci se strojem buďte maximálně opatrní. Neprovádějte žádné činnosti, jež by odváděly vaši pozornost, neboť byste mohli způsobit zranění nebo poškození majetku.
- Před spuštěním motoru se přesvědčte, zda jsou všechny pohony v neutrální poloze, zda je zatažena parkovací brzda a zda zaujímáte správnou pracovní pozici.
- Na stroji nepřevážíjte spolujezdce a dbejte na to, aby se přihlížející osoby a děti zdržovaly mimo provozní oblast.
- Se strojem pracujte jen za dobré viditelnosti, abyste se mohli vyhnout výmolům a nebezpečí skrytému v terénu.
- Nesekejte mokrou trávu. Stroj může v důsledku snížené tahové síly podklouzávat.

- Nepřibližujte nohy ani ruce do blízkosti rotujících částí. Zdržujte se v bezpečné vzdálenosti od odhazovacího otvoru.
- Před couváním se pohledem dozadu a dolů ujistěte, že máte volnou cestu.
- Buďte opatrní, pokud se blížíte k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, jež vám mohou bránit ve výhledu.
- Vypínejte žací nože pokaždé, když nesečete.
- Pokud stroj narazí do nějakého předmětu nebo začne abnormálně vibrovat, před provedením kontroly přídatného zařízení stroj zastavte, vyjměte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti. Před obnovením provozu proveďte všechny nezbytné opravy.
- Při zatáčení a jízdě přes silnice nebo chodníky stroj zpomalte a počínejte si opatrně. Vždy dávejte přednost jiným vozidlům.
- Před nastavováním výšky sekání vypněte pohon žací jednotky, vypněte motor, vyjměte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti (pokud nemůžete výšku nastavit z místa obsluhy).
- Motor nechejte pracovat jen v dobře větraném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který má při vdechnutí smrtelné účinky.
- Nikdy nenechávejte stroj se spuštěným motorem bez dozoru.
- Před opuštěním polohy obsluhy proveďte následující:
 - Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
 - Vypněte vývodový hřídel a všechna přídatná zařízení spustte dolů.
 - Zatáhněte parkovací brzdu.
 - Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
 - Počkejte, dokud se nezastaví pohyb všech součástí.
- Se strojem pracujte jen za dobré viditelnosti. Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Nepoužívejte stroj jako vlečné vozidlo.
- Používejte pouze příslušenství, přídatná zařízení a náhradní díly schválené společností Toro.

Bezpečnost při použití systému ochrany obsluhy v případě převrácení (ROPS)

- Konstrukce ROPS je integrální součástí stroje; jde o efektivní bezpečnostní zařízení.
- Nedemontujte žádnou ze součástí konstrukce ROPS ze stroje.
- Bezpečnostní pás musí být připevněn ke stroji.

- Přetáhněte bezpečnostní pás přes klín a připojte jej k přezce na druhé straně sedadla.
- Chcete-li bezpečnostní pás odpojit, uchopte jej, stisknutím tlačítka přezky bezpečnostní pás uvolněte a navedte jej do otvoru automatického navinutí. Ujistěte se, že v případě nouze budete schopni pás rychle uvolnit.
- Věnujte velkou pozornost překážkám nad hlavou a vyhýbejte se kontaktu s nimi.
- Udržujte konstrukci ROPS v bezpečném provozním stavu a pravidelně pečlivě kontrolujte, zda není poškozená a zda jsou všechny montážní prvky utaženy.
- Vyměňte poškozené součásti konstrukce ROPS. Nesnažte se je opravovat nebo upravovat.

Dodatečné bezpečnostní informace ke konstrukci ROPS pro stroje s kabinou nebo s pevným ochranným obloukem

- Kabina montovaná společností Toro plní funkci ochranného oblouku.
- Vždy používejte bezpečnostní pás.

Dodatečné bezpečnostní informace ohledně konstrukce ROPS pro stroje se sklopným ochranným obloukem

- Při práci se strojem se sklopným ochranným obloukem ve zdvižené poloze je nutné, aby byl oblouk zajištěn a abyste byli připoutáni bezpečnostním pásem.
- Ochranný oblouk je možné dočasně sklopit jen tehdy, když je to nezbytně nutné. Když je ochranný oblouk sklopený, nepoužívejte bezpečnostní pás.
- Mějte na paměti, že pokud je ochranný oblouk sklopený, není obsluha při převrácení stroje chráněna.
- Zkontrolujte oblast, kde budete sekat, a nikdy nesklápějte ochranný oblouk, pokud se v ní nacházejí svahy, srázy či vodní plochy.

Bezpečnost při práci ve svahu

- Svahy jsou významným faktorem při nehodách způsobených ztrátou kontroly nebo převrácením. Takové nehody mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Při práci na svahu odpovídáte za bezpečnost vy. Při práci se strojem na jakémkoli svahu je třeba dbát zvýšené pozornosti.
- Zkontrolujte podmínky na místě sekání a proveďte průzkum místa; na základě toho určíte, zda je

svah pro provoz stroje bezpečný. Při provádění tohoto průzkumu vždy používejte zdravý rozum a dobré úsudky.

- Prostudujte si pokyny pro práci se strojem na svahu uvedené níže a vyhodnoťte, zda může být stroj v daný den a na daném místě za těchto podmínek provozován. Změny v terénu mohou vést ke změně provozního sklonu stroje.
- Na svahu stroj nerozjíždějte, nezastavujte ani jej neotáčejte. Neměňte náhle rychlost ani směr. Zatáčejte pomalu a postupně.
- Nepracujte se stroje v podmínkách, kde je ohrožena tahová síla, schopnost řízení nebo stabilita.
- Odstraňte nebo vyznačte překážky, jako jsou příkopy, díry, vyjeté koleje, hrboly, kameny nebo jiná skrytá nebezpečná místa. Překážky může skrýt vysoká tráva. Stroj se může na nerovném terénu převrhnout.
- Uvědomte si, že při práci se strojem na mokré trávě, napříč svahem nebo po svahu dolů může dojít ke ztrátě jeho tahového výkonu. V případě ztráty trakce hnacích kol hrozí sklouznutí a ztráta brzdného účinku nebo řízení.
- Při práci se strojem v blízkosti svahů, příkopů, náspů, vodních toků nebo jiných nebezpečných míst si počínejte velmi opatrně. Při přejetí kola přes okraj nebo propadnutí okraje se stroj může náhle převrhnout. Mezi strojem a jakýmkoliv nebezpečným místem dodržujte bezpečnou vzdálenost.
- Nebezpečí vyhodnoťte na úpatí svahu. Pokud hrozí nebezpečí, sekejte na svahu pomocí stroje ovládaného za chůze.
- Je-li to možné, při práci na svahu mějte žací jednotky spuštěné k zemi. Zvednutím žacích jednotek při práci na svahu může dojít k narušení stability stroje.
- Při práci se systémem pro sběr trávy nebo jinými přídatnými zařízeními si počínejte velmi opatrně. Tato zařízení totiž mohou mít vliv na stabilitu stroje a způsobit ztrátu kontroly.

Popis funkce filtru pevných částic vznětového motoru a principu regenerace

Filtr pevných částic vznětového motoru (DPF) odstraňuje pevné částice z výfukových plynů motoru.

Proces regenerace filtru DPF využívá teplo z výfukových plynů motoru, jehož tvorbu zvyšuje katalyzátor. Tím se snižuje množství nahromaděných pevných částic a jejich přeměna na popel.

Udržujte filtr DPF v čistotě. Dosáhnete toho následujícími kroky:

- Kdykoli je to možné, udržujte maximální otáčky motoru, aby samočinné čištění filtru DPF probíhalo snadněji.
- Používejte správný motorový olej.
- Minimalizujte dobu, po kterou motor pracuje na volnoběh.
- Používejte pouze motorovou naftu s velmi nízkým obsahem síry.

Stroj obsluhujte a udržujte tak, aby mohl filtr DPF fungovat správně. Teploty výfukových plynů vhodné pro regeneraci filtru DPF běžně dosáhnete, pracuje-li motor pod zatížením.

Důležité: V zájmu eliminace usazování sazí ve filtru DPF nechte motor pracovat na volnoběh nebo při nízkých volnoběžných otáčkách co nejméně.

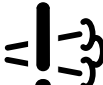
⚠ VÝSTRAHA

Během regenerace filtru DPF je teplota výfukových plynů vysoká (přibližně 600 °C). Horké výfukové plyny mohou poranit pracovníka obsluhy nebo jiné osoby.

- Nespouštějte motor v uzavřených prostorech.
- Přesvědčte se, zda v okolí výfukového systému nejsou žádné hořlavé materiály.
- Zajistěte, aby horké výfukové plyny nepůsobily na povrchy, které by se mohly teplem poškodit.
- Nedotýkejte se horkých součástí výfukového systému.
- Nestůjte v blízkosti výfukové trubky stroje nebo za ní.

Popis ikon regenerace

Ikona	Definice ikony
	• Ikona klidové nebo obnovovací regenerace – je nutná regenerace. • Neprodleně proveďte regeneraci.
	• Upozorňuje, že regenerace je potvrzena.
	• Upozorňuje, že regenerace probíhá a že teplota výfukových plynů je zvýšená.

	• Bylo zvoleno potlačení regenerace.
	• Porucha systému regulace NOx; stroj vyžaduje servis.

Typy regenerace filtru pevných částic vznětového motoru

Typy regenerace filtru pevných částic vznětového motoru, které se provádějí při spuštění stroji:

Typ regenerace	Podmínky, které způsobují regeneraci filtru DPF	Popis funkce filtru DPF
Resetovací	Probíhá po každých 100 hodinách. Ta proběhne také v případě, že za běžného provozu motoru dojde k překročení povoleného obsahu pevných částic usazených ve filtru.	• Pokud je na displeji systému InfoCenter zobrazena ikona vysoké teploty výfukových plynů , probíhá regenerace. • Během resetovací regenerace udržuje řídicí jednotka motoru zvýšené otáčky motoru, aby mohla regenerace filtru proběhnout. • Během resetovací regenerace nevypínáte motor.

Typy regenerace filtru pevných částic vznětového motoru, při kterých je nutné zaparkovat stroj:

Typ regenerace	Podmínky, které způsobují regeneraci filtru DPF	Popis funkce filtru DPF
Klidová	Proběhne, pokud řídicí jednotka určí, že automatické čištění filtru DPF není dostatečné. Proběhne také, pokud jste zahájili klidovou regeneraci. Může proběhnout, protože byl zadán příkaz „Inhibit regen“ (Potlačení regenerace), který deaktivoval provedení automatického čištění filtru DPF. Může být důsledkem použití nesprávného paliva nebo motorového oleje.	• Když svítí ikona resetovací–pohotovostní / klidové nebo obnovovací regenerace , je nutná regenerace. • Abyste se vyhnuli nutnosti provedení obnovovací regenerace, co nejdříve provedte klidovou regeneraci. • Klidová regenerace trvá 30 až 60 minut. • K dispozici musíte mít alespoň 1/2 nádrže paliva. • K provedení klidové regenerace musí být stroj zaparkován.
Obnovovací	Proběhne, neboť požadavek na klidovou regeneraci byl ignorován, což mohlo způsobit úplné ucpání filtru DPF.	• Když svítí ikona resetovací–pohotovostní / klidové nebo obnovovací regenerace , je nutná obnovovací regenerace. • Obnovovací regenerace trvá až 3 hodiny. • Ve stroji musíte mít k dispozici alespoň 1/2 nádrže paliva. • K provedení obnovovací regenerace musí být stroj zaparkován.

Použití nabídek regenerace filtru DPF

Přístup do nabídek regenerace filtru DPF

1. Přejděte z hlavní nabídky do nabídky SERVICE (SERVIS).
2. Zvolte možnost DPF REGENERATION (REGENERACE FILTRU DPF).

Čas od poslední regenerace

1. Vstupte do nabídky DPF Regeneration (Regenerace filtru DPF) a přejděte na volbu LAST REGEN (POSLEDNÍ REGENERACE).
2. Podle pole LAST REGEN (POSLEDNÍ REGENERACE) určete, kolik hodin odpracoval motor od poslední resetovací, klidové nebo obnovovací regenerace.

Nastavení volby Inhibit Regen (Potlačení regenerace)

Pouze resetovací regenerace

Při resetovací regeneraci dochází k nadměrné tvorbě výfukových plynů. Pokud pracujete se strojem v blízkosti stromů, keřů, vysoké trávy nebo jiných rostlin nebo materiálů citlivých na teplotu, pomocí nastavení INHIBIT REGEN (POTLAČENÍ REGENERACE) můžete zabránit tomu, aby řídicí jednotka motoru resetovací regeneraci provedla.

Poznámka: Volba INHIBIT REGEN (POTLAČENÍ REGENERACE) se vždy používá, když se na stroji provádí údržba v uzavřeném prostoru.

Poznámka: Pokud motor vyžaduje resetovací regeneraci a vy nastavíte systém InfoCenter na potlačení regenerace, systém InfoCenter každých 15 minut zobrazí upozornění.

Důležité: Když vypnete motor a znovu jej nastartujete, funkce potlačení regenerace se VYPNE, což je standardní nastavení.

1. Vstupte do nabídky DPF Regeneration (Regenerace filtru DPF) a přejděte dolů na volbu INHIBIT REGEN (POTLAČENÍ REGENERACE).
2. Zvolte položku INHIBIT REGEN (POTLAČENÍ REGENERACE).
3. Změňte nastavení potlačení regenerace z Off (Vypnuto) na On (Zapnuto).

Příprava na provedení klidové nebo obnovovací regenerace

1. Přesvědčte se, zda je v palivové nádrži stroje množství paliva dostačující pro typ prováděné regenerace:
 - **Klidová regenerace:** před provedením klidové regenerace se přesvědčte, zda máte k dispozici alespoň 1/4 nádrže paliva.
 - **Obnovovací regenerace:** Před provedením obnovovací regenerace se přesvědčte, zda máte k dispozici alespoň 1/2 nádrže paliva.
2. Přesuňte stroj do venkovního prostoru dostatečně daleko od hořlavých materiálů nebo předmětů, které by se mohly poškodit teplem.
3. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.

4. Vypněte vývodový hřídel (PTO) a spusťte dolů všechna přídatná zařízení (jsou-li ve výbavě).
5. Zatáhněte parkovací brzdu.
6. Přesuňte ovládání škrticí klapky do polohy pro NÍZKÉ VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY.
7. Zkontrolujte, zda je vypnutá klimatizace (pouze stroje vybavené kabinou).

Provedení klidové nebo obnovovací regenerace

Pokud řídicí jednotka motoru vyžaduje klidovou regeneraci, postupujte podle zpráv na systému InfoCenter.

Důležité: Pokud zvýšíte otáčky motoru z nízkých volnoběžných otáček nebo uvolníte parkovací brzdu, řídicí jednotka stroje regeneraci filtru DPF zruší.

1. Vstupte do nabídky DPF Regeneration (Regenerace filtru DPF) a přejděte dolů na volbu PARKED REGEN (KLIDOVÁ REGENERACE) nebo RECOVERY REGEN (OBNOVOVACÍ REGENERACE).
2. Zvolte možnost PARKED REGEN (KLIDOVÁ REGENERACE) nebo RECOVERY REGEN (OBNOVOVACÍ REGENERACE).
3. Jakmile jste na obrazovce VERIFY FUEL LEVEL (ZKONTROLUJTE HLADINU PALIVA), zkontrolujte, zda máte k dispozici 1/4 nádrže paliva, pokud provádíte klidovou regeneraci, nebo 1/2 nádrže paliva, pokud provádíte obnovovací regeneraci. Pokračujte stisknutím ikony tlačítka displeje.
4. Stisknutím tlačítka displeje v nabídce Parked Regen (Klidová regenerace) nebo Recovery Regen (Obnovovací regenerace) zahajte regeneraci.
5. Na kontrolní obrazovce filtru DPF potvrďte, že je zatažena parkovací brzda a že jsou nastaveny nízké volnoběžné otáčky motoru, a pokračujte stisknutím ikony tlačítka displeje.
6. Na obrazovce INITIATE DPF REGEN (ZAHÁJIT REGENERACI DPF) pokračujte stiskem tlačítka displeje.
7. Systém InfoCenter zobrazí zprávu INITIATING DPF REGEN (ZAHÁJENÍ REGENERACE DPF).

Poznámka: Pokud chcete proces regenerace zrušit, stiskněte a podržte tlačítko displeje.

8. Systém InfoCenter zobrazí zprávu s časem dokončení.
9. Otevře se domovská obrazovka a zobrazí se

ikona potvrzení regenerace



Poznámka: Během regenerace filtru DPF zobrazuje systém InfoCenter ikonu vysoké

teploty výfukových plynů .

10. Jakmile řídící jednotka motoru klidovou nebo obnovovací regeneraci dokončí, systém InfoCenter zobrazí upozornění. Domovskou obrazovku opustíte stisknutím jakéhokoli tlačítka.

Poznámka: Pokud regenerace neproběhne úspěšně, postupujte podle pokynů a stisknutím libovolného tlačítka opustíte domovskou obrazovku.

Zrušení klidové nebo obnovovací regenerace

Chcete-li probíhající klidovou nebo obnovovací regeneraci zrušit, použijte nastavení PARKED REGEN CANCEL (ZRUŠENÍ KLIDOVÉ REGENERACE) nebo RECOVERY REGEN CANCEL (ZRUŠENÍ OBNOVOVACÍ REGENERACE).

1. Vstupte do nabídky DPF Regeneration (Regenerace filtru DPF) a přejděte dolů na volbu PARKED REGEN (KLIDOVÁ REGENERACE) nebo RECOVERY REGEN (OBNOVOVACÍ REGENERACE).
2. Stisknutím další obrazovky klidovou nebo obnovovací regeneraci zrušíte.

Spuštění motoru

1. Posadte se na sedadlo obsluhy a připoutejte se bezpečnostním pásem.
2. Parkovací brzda musí být zatažena a vývodový hřídel vypnutý.
3. Přepnutím klíčového přepínače do polohy ZAPNUTO/PŘEDEHŘÍVÁNÍ předeřte motor.

Poznámka: Automatický časovač aktivuje žhavení na dobu 6 sekund.

4. Otočte klíčový přepínač do polohy STARTOVÁNÍ, startujte motor ne déle než 15 sekund a přepínač uvolněte, aby se vrátil do polohy ZAPNUTO/PŘEDEHŘÍVÁNÍ.

Poznámka: Pokud je nutné další žhavení, otočte klíčem do VYPNUTÉ polohy a poté opět do polohy ZAPNUTO/ŽHAVENÍ. Podle potřeby tento postup opakujte.

5. Přesuňte páčku škrticí klapky na volnoběžné nebo snížené otáčky a nechejte motor pracovat, dokud se nezahřeje.

Resetování funkce vývodového hřídele

Poznámka: Pokud při ZAPNUTÉM spínači vývodového hřídele obsluha opustí sedadlo, stroj automaticky vypne motor.

Chcete-li funkci vývodového hřídele znovu nastavit, postupujte následovně:

1. Stlačte spínač vývodového hřídele (PTO).
2. Nastartujte motor, viz [Spuštění motoru \(strana 41\)](#).
3. Vytáhněte spínač vývodového hřídele (PTO).

Princip režimu otáčení

Režim otáčení zapínejte vždy, když instalujete cepovou sekačku (model 02835).

Režim otáčení umožňuje rychle zvednout cepovou sekačku nad trávnik pro provedení rychlé obrátky na konci průjezdu sekání nebo pro objíždění překážek.

Když cepovou sekačku spustíte do PROVOZNÍ polohy, můžete rychlým přepnutím spínače zvedání přídatného zařízení dozadu a jeho uvolněním mírně zvednout cepovou sekačku za účelem provedení rychlé obrátky. Po dokončení obrátky stisknutím spínače zvedání spustíte cepovou sekačku zpět na zem a pokračujte v sekání.

Vypnutí motoru

1. Pomocí ovladače škrticí klapky snižte otáčky motoru.
2. Přepněte spínač vývodového hřídele (PTO) do VYPNUTÉ polohy.
3. Otočte klíčový přepínač do VYPNUTÉ polohy a vytáhněte z něj klíč.

Po provozu

Bezpečnostní opatření po použití

Obecné bezpečnostní informace

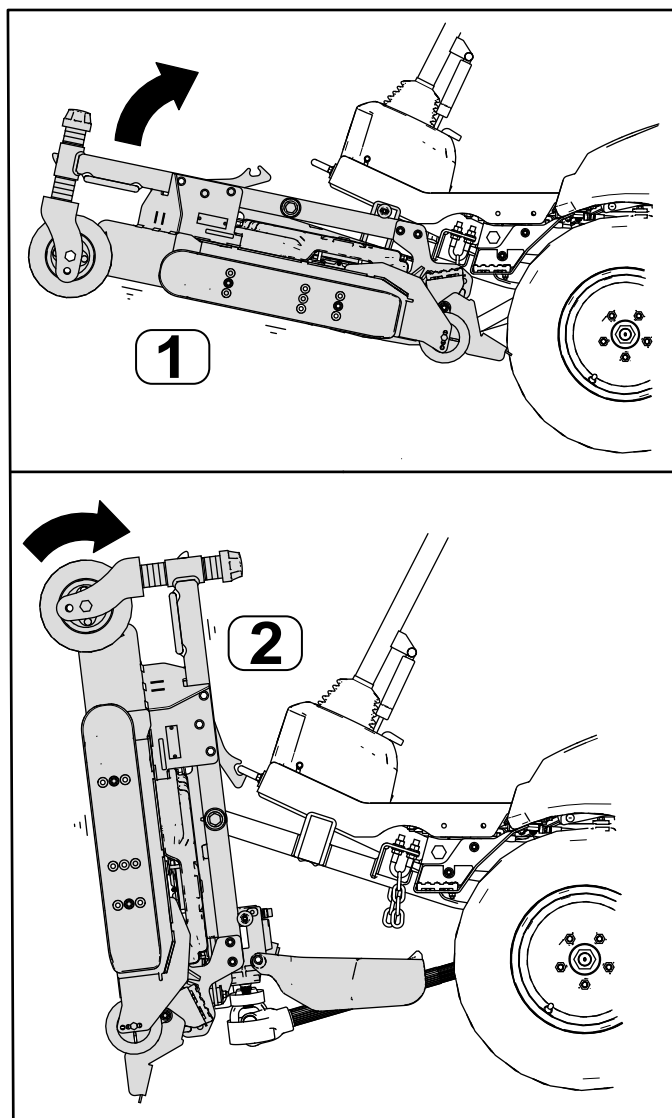
- Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se části. Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.
- V zájmu předcházení vzniku požáru odstraňujte z žacích jednotek, tlumičů výfuku a motoru trávu

a jiné nečistoty. Místa potřísněná uniklým olejem nebo palivem vždy očistěte.

- Pokud jsou žací jednotky v přepravní poloze, před ponecháním stroje bez dozoru použijte spolehlivý mechanický zámek (máte-li jej k dispozici).
- Před uskladněním stroje v jakýchkoli uzavřených prostorech nechejte vždy vychladnout motor.
- Před uskladněním nebo přepravou stroje vyjměte klíč a uzavřete přívod paliva (dle výbavy).
- Nikdy neskladujte stroj nebo nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například ohřívače vody a jiných zařízení.
- Dle potřeby provádějte údržbu bezpečnostních pásů, případně je vyčistěte.

Údržba žací jednotky

Žací jednotku můžete otočit z PŘEPRAVNÍ polohy (A, viz [Obrázek 34](#)) do SERVISNÍ polohy (B, viz [Obrázek 34](#)). SERVISNÍ POLOHU používejte k provádění údržby nožů žací jednotky nebo k čištění spodní části žací jednotky; viz *provozní příručka* k žací jednotce.



Obrázek 34

1. PŘEPRAVNÍ poloha

2. SERVISNÍ poloha

Otočení žací jednotky do SERVISNÍ polohy

Pomocí tohoto postupu otočte žací jednotku z PŘEPRAVNÍ do SERVISNÍ polohy.

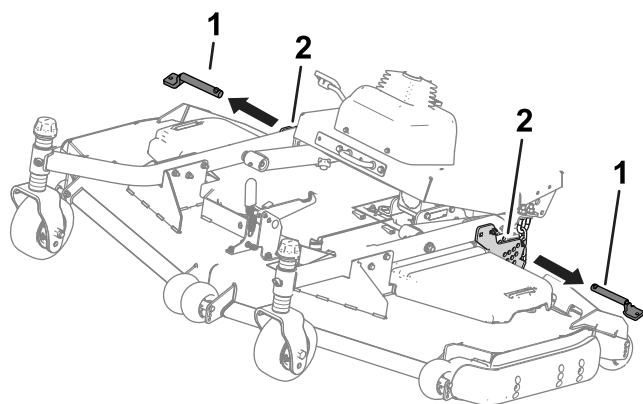
⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Jestliže ponecháte klíč v prepínači, může motor kdokoli náhodně spustit a způsobit vám nebo přihlížejícím osobám vážné zranění.

Pokud je žací jednotka v SERVISNÍ poloze, vyjměte klíč z prepínače a nespustíte motor.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Stisknutím spínače zvedání zvedněte žací jednotku do PŘEPRAVNÍ polohy.

3. Zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíč.
4. Vyjměte kolíky z desek pro změnu výšky sekání ([Obrázek 35](#)).



g258474

Obrázek 35

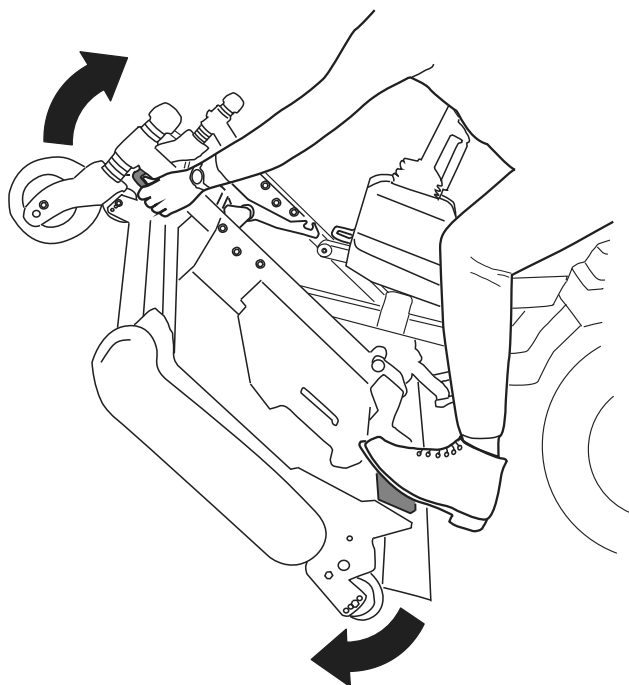
1. Kolíky pro změnu výšky sekání
2. Desky pro změnu výšky sekání

5. Otočte žací jednotku ([Obrázek 36](#)) tak, aby se západka zajistila na uvazovací konzole ([Obrázek 37](#)).

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

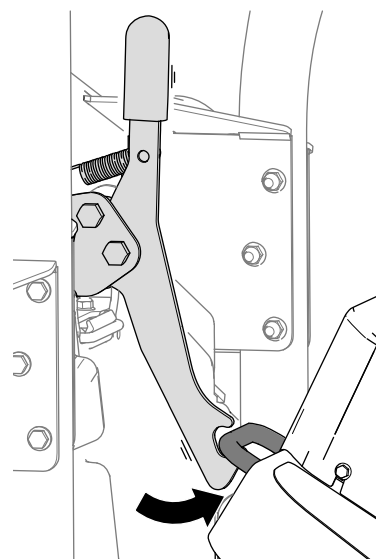
Žací jednotka je těžká.

Chcete-li ji zvednout, požádejte o pomoc druhou osobu.



g298275

Obrázek 36



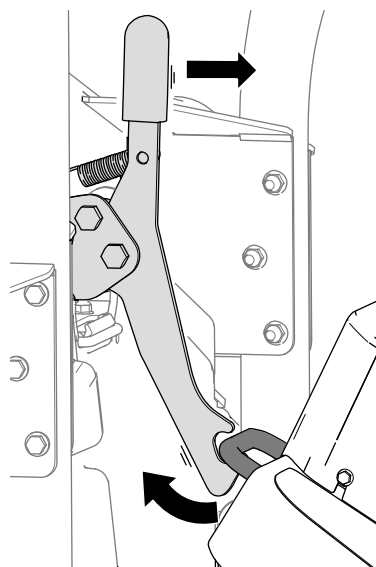
g298276

Obrázek 37

Otočení žací jednotky do PŘEPRAVNÍ polohy

Pomocí tohoto postupu otočte žací jednotku ze SERVISNÍ do PŘEPRAVNÍ polohy.

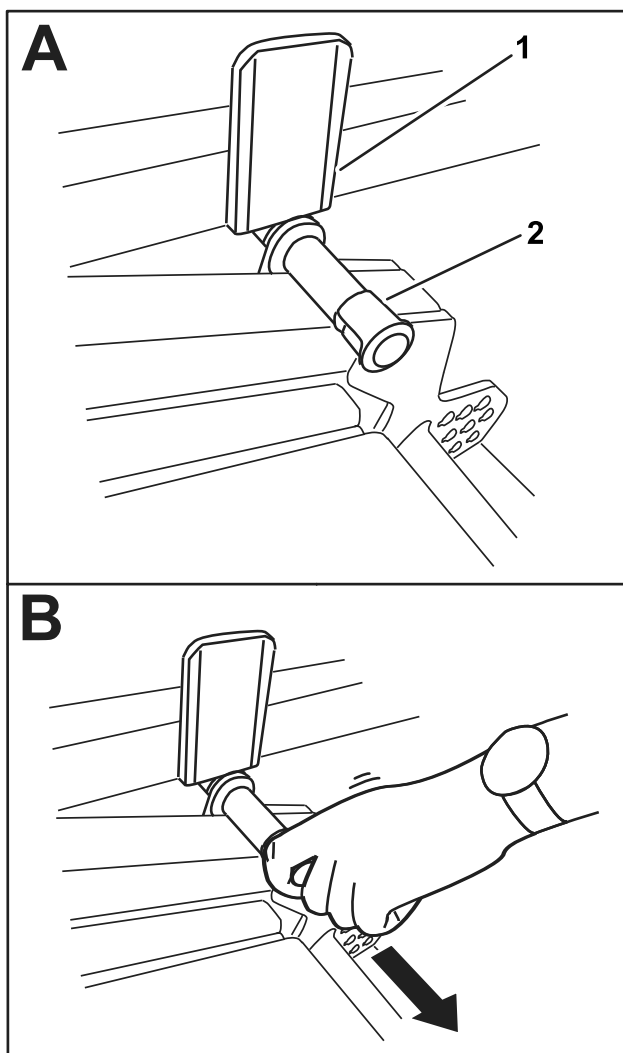
1. Uvolněte západku žací jednotky z uvazovací konzoly ([Obrázek 38](#)) tak, že žací jednotku mírně natočíte dopředu (viz [Obrázek 36](#)) a zatáhnete rukojeť západky dopředu.



g298277

Obrázek 38

2. Pomalu otočte žací jednotku dolů tak, aby kolík přišel do kontaktu s deskou zvedacího ramene (A, viz [Obrázek 39](#)).



Obrázek 39

g298288

1. Deska zvedacího ramene 2. Kolík
3. Nohou zatlačte žací jednotku dolů, vytáhněte kolík (B, viz [Obrázek 39](#)) a nechte žací jednotku zapadnout do PŘEPRAVNÍ polohy.
4. Zasuňte kolíky pro změnu výšky sekání do desek pro změnu výšky sekání a řetězů.

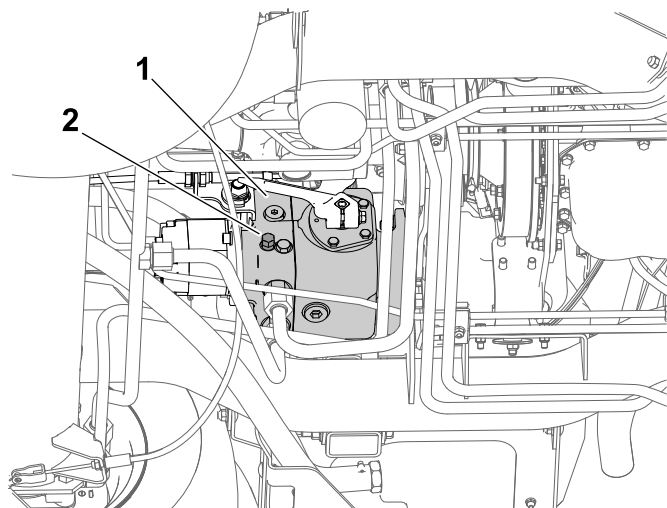
Vlečení stroje

Pokud je nutné stroj táhnout nebo tlačít, musí být čerpadlo pohonu nastaveno na obtok hydraulické kapaliny. **Se strojem pohybujte rychlostí do 4,8 km/h a na velmi krátkou vzdálenost.**

Důležité: V případě překročení limitu pro vlečení může dojít k vážnému poškození hydraulického čerpadla.

Pokud je stroj potřeba přemístit na větší vzdálenost, musí být přepravován na přívěsu.

1. K obtokovému ventilu se dostanete zpod stroje.



g297087

Obrázek 40

1. Čerpadlo pohonu 2. Obtokový ventil

2. Pomocí 18mm očkového klíče povolte obtokový ventil a otevřete jej maximálně o 3 otáčky.

Důležité: Nestartujte motor ani jej nenechávejte pracovat, pokud je ventil nastaven do polohy obtoku.

3. Jakmile stroj odtáhnete, před spuštěním motoru obtokový ventil utáhněte na utahovací moment 20 N·m (15 ft-lb).

Přeprava stroje

- Při nakládání či vykládání stroje z přívěsu nebo nákladního vozidla dávejte pozor.
- Při nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo používejte stejně široké nájezdové plošiny.
- Stroj bezpečně upevněte.
- Před uskladněním nebo převozem stroje vyjměte klíč.

Údržba

Poznámka: Levá a pravá strana stroje se určuje z pohledu obsluhy z běžné pracovní pozice.

Poznámka: Bezplatnou kopii elektrického nebo hydraulického schématu si můžete stáhnout na stránkách www.Toro.com; vyhledejte svůj stroj v odkazech na návody k obsluze na domovské stránce.

Bezpečnost při provádění úkonů údržby

- Před opuštěním pozice obsluhy proveďte následující opatření:
 - Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
 - Vypněte vývodový hřídel a všechna přídatná zařízení spusťte dolů.
 - Zatáhněte parkovací brzdu.
 - Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
 - Počkejte, dokud se nezastaví pohyb všech součástí.
- Jestliže ponecháte klíč ve spínači, může motor kdokoli spustit a způsobit vám nebo přihlížejícím osobám vážné zranění. Před prováděním jakékoli údržby vyjměte klíč ze spínače.
- Před provedením údržby nechte vychladnout všechny součásti stroje.
- Pokud jsou žací jednotky v přepravní poloze, před ponecháním stroje bez dozoru použijte spolehlivý mechanický zámek (dle výbavy).
- Je-li to možné, neprovádějte údržbu se spuštěným motorem. Nepřibližujte se k pohybujícím se částem.
- Pokaždé, když pracujete pod strojem, podepřete jej montážními stolicemi.
- Ze součástí, ve kterých je uložena energie, opatrně uvolněte tlak.
- Udržujte všechny součásti stroje v bezvadném provozním stavu a všechny upevňovací prvky utažené, zejména upevňovací prvky žacích nožů.
- Nahraďte všechny opotřebené nebo poškozené štítky.
- K zajištění bezpečnosti a optimálního výkonu stroje je nutné používat pouze originální náhradní díly Toro. Náhradní díly jiných výrobců mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.

Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po první hodině	Utáhněte matice kol.
Po prvních 10 hodinách	- Utáhněte matice kol. - Zkontrolujte napnutí řemene alternátoru.
Po prvních 50 hodinách	Zkontrolujte napnutí řemene alternátoru.
Po prvních 1000 hodinách	Vyměňte hydraulickou kapalinu a filtr hydraulické kapaliny.
Při každém použití nebo denně	- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. - Zkontrolujte bezpečnostní blokovací systém. - Promažte hnací vývodový hřídel (křížová ložiska a posuvné drážky). - Zkontrolujte hladinu motorového oleje. - Zkontrolujte ukazatel zanesení vzduchového filtru a v případě potřeby vyměňte vložky filtru. - Zkontrolujte chladicí systém a hladinu chladicí kapaliny. - Odstraňte nečistoty z motorového prostoru, chladiče oleje, chladiče paliva a chladiče motoru (čistěte je častěji ve znečištěném nebo prašném prostředí). - Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny.
Po každých 50 hodinách provozu	- Promažte ložiska a pouzdra. - Vypustěte z odlučovače vody/paliva vodu a jiné znečišťující látky. - Zkontrolujte připojení kabelů akumulátoru. - Zkontrolujte stav akumulátoru a v případě potřeby jej vyčistěte. - Zkontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru, pokud se stroj používá (je-li to relevantní). - Zkontrolujte mřížku přívodního vzduchu na kapotě. - Zkontrolujte a vyčistěte mřížku přívodního vzduchu na kapotě.
Po každých 100 hodinách provozu	- Zkontrolujte stav a napnutí řemenu alternátoru. - Zkontrolujte stav hnacího řemenu.
Po každých 200 hodinách provozu	- Utáhněte matice kol. - Zkontrolujte hadice chladicího systému. - Nastavte vůli spojky vývodového hřídele (PTO).
Po každých 250 hodinách provozu	- Vyměňte vložku vzduchového filtru. - Zkontrolujte a vyčistěte chladicí žebra (čistěte je častěji ve znečištěném nebo prašném prostředí).
Po každých 400 hodinách provozu	- Vyměňte odlučovač vody/paliva. - Vyměňte palivový filtr. - Zkontrolujte palivové potrubí a spojky. - Zkontrolujte parkovací brzdu a v případě potřeby ji seřídte. - Vyčistěte vzduchové filtry kabiny a vyměňte je, pokud jsou poškozené nebo nadměrně znečištěné.
Po každých 500 hodinách provozu	Vyměňte motorový olej a filtr.
Po každých 800 hodinách provozu	- Vyměňte filtr hydraulické kapaliny (pokud nepoužíváte doporučenou hydraulickou kapalinu nebo jste již nádrž hydraulické kapaliny naplnili alternativní kapalinou). - Vyměňte hydraulickou kapalinu (pokud nepoužíváte doporučenou hydraulickou kapalinu nebo jste již nádrž hydraulické kapaliny naplnili alternativní kapalinou).
Po každých 1000 hodinách provozu	Vyměňte filtr hydraulické kapaliny (pokud používáte doporučenou hydraulickou kapalinu).
Po každých 1500 hodinách provozu	Vyměňte chladicí kapalinu motoru.
Po každých 2000 hodinách provozu	Vyměňte hydraulickou kapalinu (pokud používáte doporučenou hydraulickou kapalinu).

Servisní interval	Postup při údržbě
Každý měsíc	• Je-li stroj uskladněn, zkontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru (je-li to relevantní).
Každý rok	• Vypuštění a vyčištění palivové nádrže
Každé 2 roky	• Vyměňte pohyblivé hadice.

Důležité: Pokyny k dalším postupům údržby naleznete v návodu k obsluze motoru.

Seznam denní údržby

Tuto stránku si zkopírujte pro každodenní použití.

Úkon údržby	Pro týden:						
	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
Zkontrolujte činnost ochranných spínačů.							
Zkontrolujte, že je konstrukce ROPS zcela zdvižena a zajištěna v poloze.							
Zkontrolujte funkce parkovací brzdy.							
Zkontrolujte hladinu paliva.							
Zkontrolujte hladinu motorového oleje.							
Zkontrolujte hladinu kapaliny v chladicí soustavě.							
Vypusťte odlučovač vody a paliva.							
Zkontrolujte ukazatel vzduchového filtru. ³							
Zkontrolujte znečištění chladiče a mřížky.							
Zkontrolujte nezvyklý hluk motoru. ¹							
Zkontrolujte nezvyklý hluk při provozu.							
Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození hydraulických hadic.							
Zkontrolujte, zda nedochází k únikům kapalin.							
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.							
Zkontrolujte správnou funkci nástrojů.							
Promažte všechny maznice. ²							
Opravte poškozený lak.							
Zkontrolujte bezpečnostní pás.							

¹ Při obtížném startování, nadměrné tvorbě kouře nebo těžkém chodu motoru zkontrolujte žhavicí svíčku a trysky vstřikovačů.

² Neprodleně po každém mytí bez ohledu na uvedený interval.

³ Pokud je ukazatel červený.

Zápis problematických oblastí		
Kontrolu provedl(a):		
Položka	Datum	Informace

Postupy před údržbou stroje

Zvedání stroje

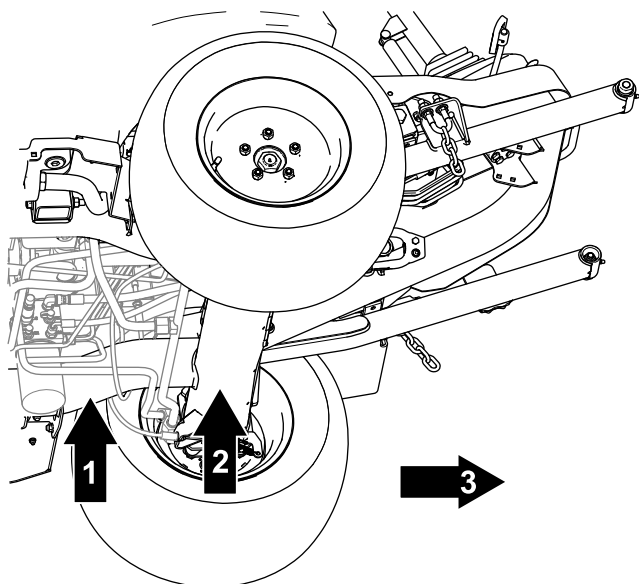
⚠ NEBEZPEČÍ

Mechanické a hydraulické zvedáky nemusí stroj dostatečně podepírat a mohou zapříčinit vážné zranění.

- K podepření stroje použijte montážní stoličky.
- Ke zvedání stroje používejte pouze mechanické nebo hydraulické zvedáky.

Zvednutí přední části stroje

Důležité: Dávejte pozor, aby se mezi zvedák a rám nedostaly kabely nebo hydraulické součásti.



Obrázek 41

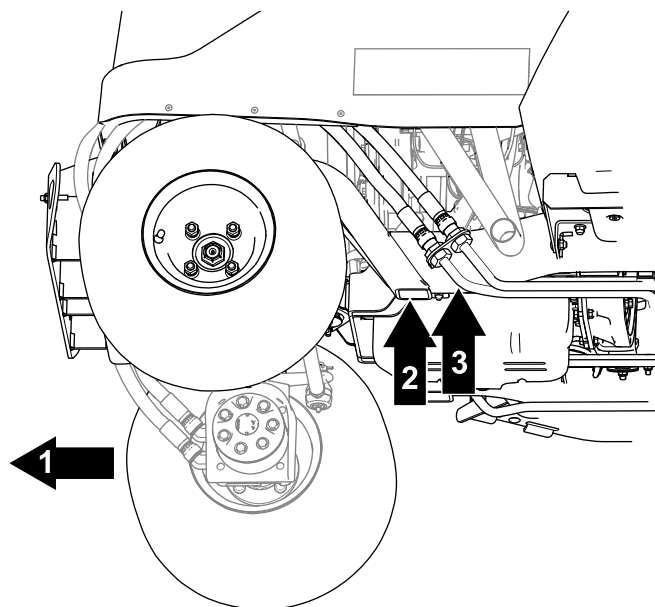
1. Přední zvedací bod – trubka rámu
2. Přední bod pro montážní stoličky – trubka přední nápravy
3. Přední část stroje

1. Zložte obě zadní kola klíny, aby se stroj nemohl uvést do pohybu.
2. Umístěte zvedák bezpečně pod požadovaný zvedací bod.

3. Jakmile zvednete přední část stroje, pod rám stroje umístěte vhodnou montážní stoličku pro podepření stroje.

Zvednutí zadní části stroje

Důležité: Dávejte pozor, aby se mezi zvedák a rám nedostaly kabely nebo hydraulické součásti.



g299730

Obrázek 42

1. Zadní část stroje
2. Zadní zvedací bod – trubka rámu
3. Přední bod pro montážní stoličky – trubka rámu

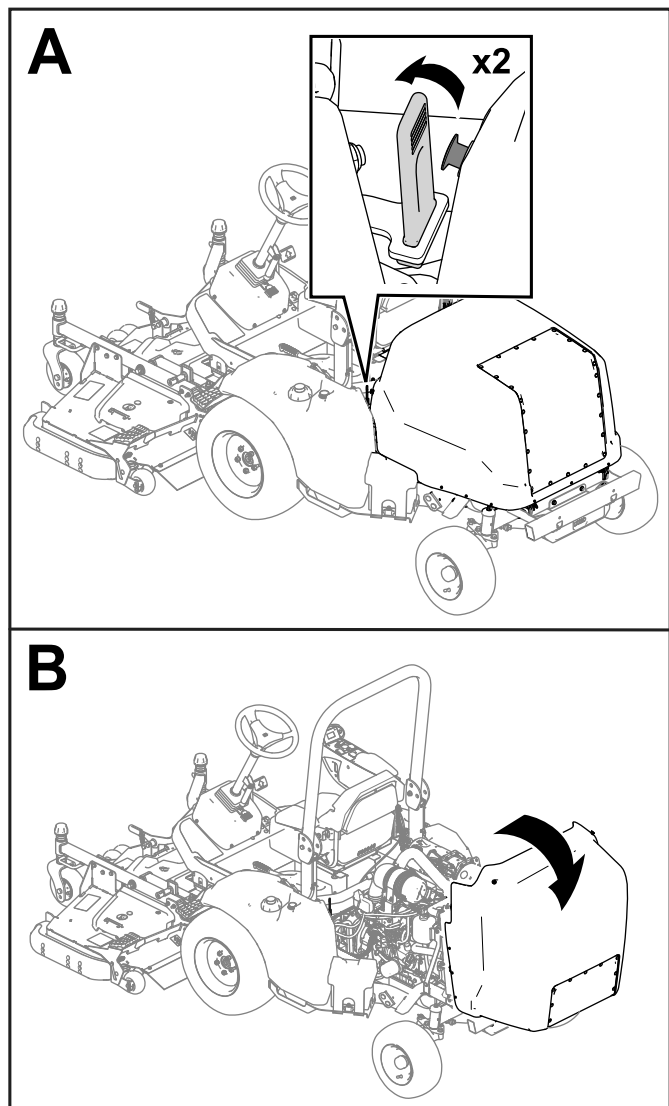
1. Zložte obě přední kola klíny, aby se stroj nemohl uvést do pohybu.
2. Umístěte zvedák bezpečně pod požadovaný zvedací bod.

Důležité: Hydraulická potrubí u strojů s pohonem 4 kol jsou vedena v blízkosti rámu. Umístěte zvedák tak, aby při zvedání stroje nedošlo k poškození hydraulických potrubí.

3. Jakmile zvednete přední část stroje, pod rám stroje umístěte vhodnou montážní stoličku pro podepření stroje.

Zvednutí kapoty

1. Uvolněte pásky na obou stranách stroje (Obrázek 43).



Obrázek 43

g285428

2. Zvedněte kapotu (Obrázek 43).

Poznámka: Je-li stroj vybaven zámkem kapoty, odemkněte kapotu pomocí klíče a zvedněte ji.

Mazání

Mazání ložisek a pouzder

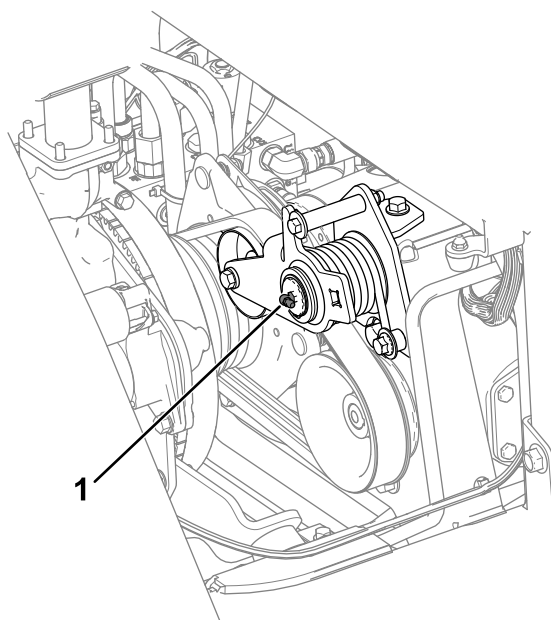
Servisní interval: Při každém použití nebo denně—Promažte hnací vývodový hřídel (křížová ložiska a posuvné drážky).

Po každých 50 hodinách provozu—Promažte ložiska a pouzdra.

Stroj je vybaven maznicemi, které je třeba pravidelně promazávat univerzálním mazivem č. 2 na bázi lithia.

Důležité: Stroj promažte neprodleně po každém mytí.

- Rameno napínací řemenice (Obrázek 44)



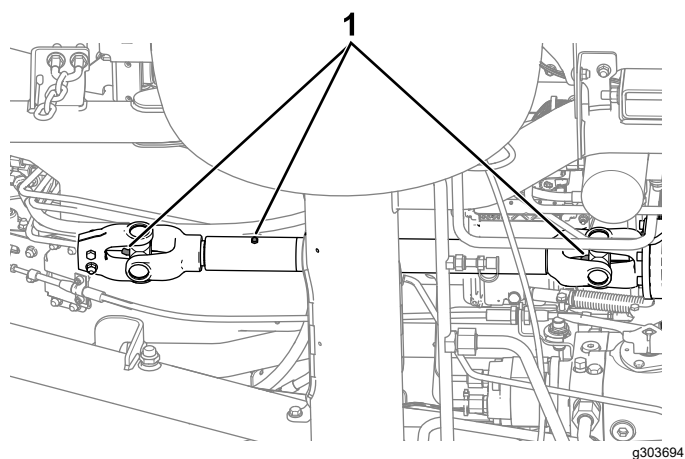
Obrázek 44

g300631

1. Rameno napínací řemenice

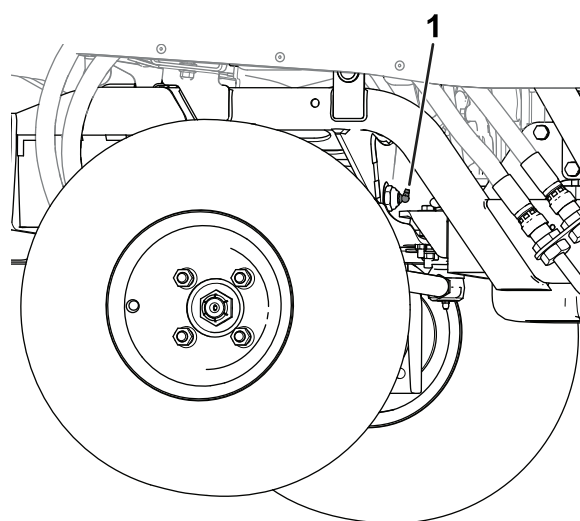
- Hnací vývodový hřídel (Obrázek 45)

Důležité: Hnací hřídel promažte před každým použitím nebo denně.



Obrázek 45

1. Maznice



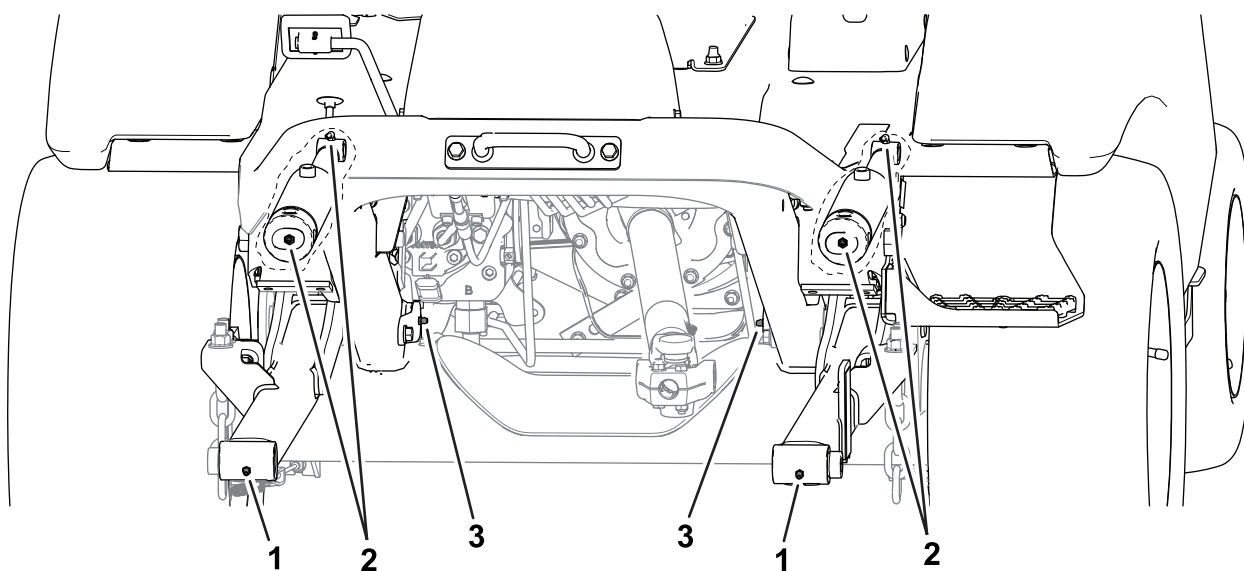
Obrázek 46

1. Otočný čep nápravy

- Otočný čep nápravy ([Obrázek 46](#))

- **Přední část stroje ([Obrázek 47](#)):**

- Otočné hlavy přidavného zařízení (2)
- Pouzdra zvedacího válce (2)
- Otočné čepy zvedacího ramene (2)



Obrázek 47

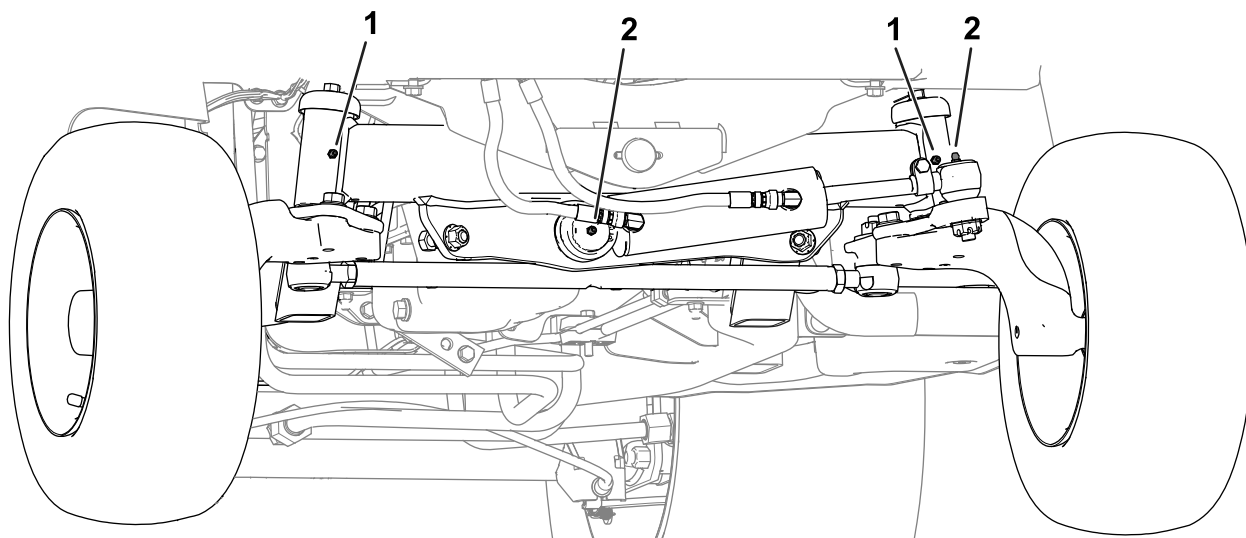
Přední část stroje

1. Otočné hlavy přidavného zařízení
2. Pouzdra zvedacího válce

3. Otočné hlavy zvedacího ramene

- **Zadní část stroje ([Obrázek 48](#)):**

- Kulový kloub hydraulického válce (2)
- Hlavy hřídelů nápravy (2)



g353292

Obrázek 48

Zadní část stroje (demonťovaný nárazník)

1. Hlavy hřídelů nápravy

2. Kulový kloub válce řízení

Údržba motoru

Bezpečnost při údržbě motoru

- Před kontrolou hladiny oleje a doplňováním oleje do klikové skříně vypněte motor a vyjměte klíč.
- Neměňte otáčky regulátoru a nepřekračujte maximální otáčky motoru.

Výměna motorového oleje

Popis specifikací motorového oleje

Typ oleje: Používejte vysoce kvalitní nízkopopelnatý motorový olej, který má následující nebo lepší vlastnosti:

- kategorie CJ-4 nebo vyšší podle normy API
- kategorie E6 podle normy ACEA
- kategorie DH-2 podle normy JASO

Kapacita klikové skříně: Přibližně 6,2 l včetně filtru

Viskozita: Používejte motorový olej s následujícím stupněm viskozity:

- Preferovaný olej: SAE 15W-40 (nad -18 °C)
- Alternativní olej: SAE 10W-30 nebo 5W-30 (všechny teploty)

U autorizovaného prodejce Toro lze pořídit olej Toro Premium Engine Oil s viskozitou 15W-40 nebo 10W-30.

Kontrola hladiny motorového oleje

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

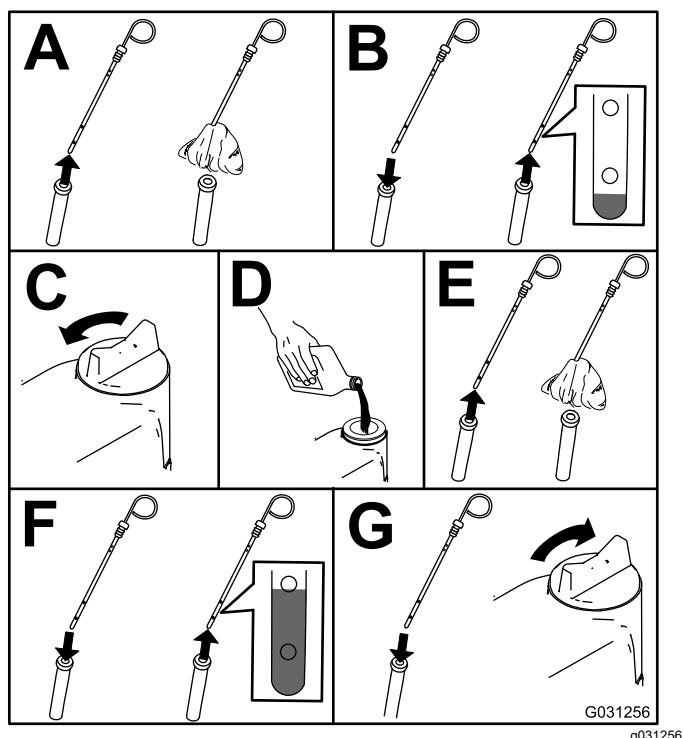
Pro kontrolu motorového oleje je nejvhodnější doba před zahájením každodenní práce, kdy je motor studený. Pokud již motor pracoval, před kontrolou nechejte olej alespoň 10 minut stékat zpět do olejové vany.

Pokud je hladina oleje na značce dolní meze nebo pod ní, doplňte olej tak, aby hladina oleje byla na značce horní meze. **Motor olejem nepřepĺňujte.**

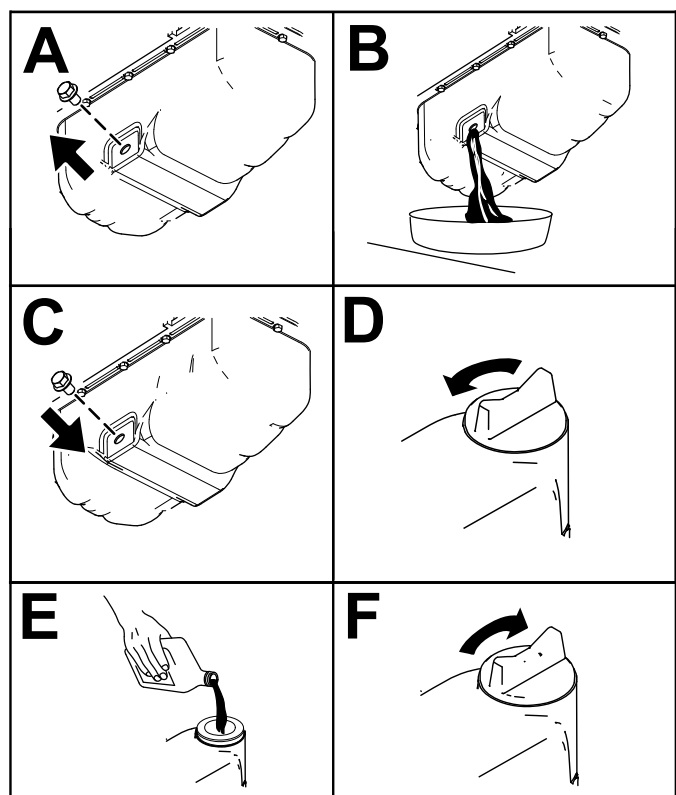
Důležité: Hladinu motorového oleje kontrolujte každý den. Jestliže hladina motorového oleje sahá nad značku horní meze na měrce, je možné, že je motorový olej zředěn palivem. Jestliže hladina motorového oleje sahá nad značku horní meze, motorový olej vyměňte.

Důležité: Hladinu motorového oleje udržujte mezi značkou horní a dolní meze na olejové měrce. Pokud motor používáte s příliš velkým nebo malým množstvím oleje, může dojít k jeho poškození.

1. Zvedněte kapotu, viz [Zvednutí kapoty \(strana 50\)](#).
2. Zkontrolujte hladinu motorového oleje, viz [Obrázek 49](#).



Obrázek 49



Obrázek 50

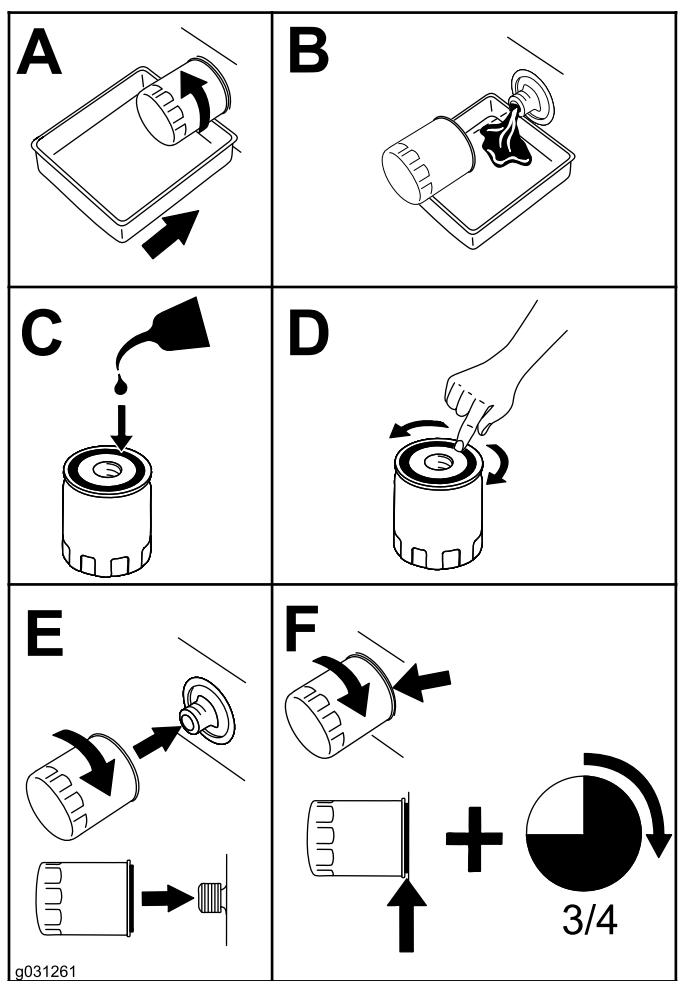
Výměna motorového oleje a filtru

Servisní interval: Po každých 500 hodinách provozu

1. Spustíte motor a nechejte jej 5 minut pracovat, aby se olej zahřál.
2. Než opustíte místo obsluhy, zaparkujte stroj na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor, vyjměte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se části.
3. Vyměňte motorový olej, viz [Obrázek 50](#).

4. Vyměňte filtr motorového oleje, viz [Obrázek 51](#).

Poznámka: Utáhněte tak, aby se těsnění olejového filtru dotklo motoru, a poté dotáhněte o další $\frac{3}{4}$ otáčky.



Obrázek 51

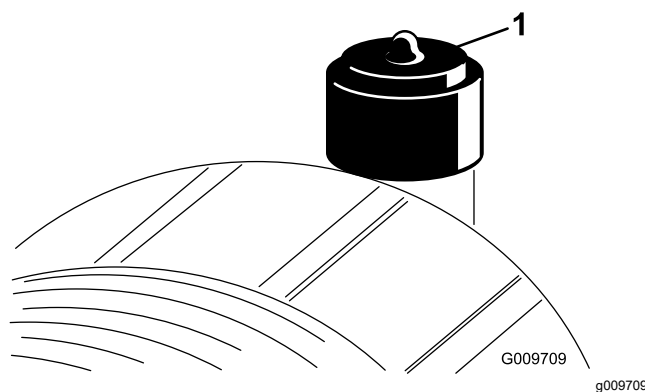
Údržba vzduchového filtru

Servisní interval: Při každém použití nebo denně—Zkontrolujte ukazatel zanesení vzduchového filtru a v případě potřeby vyměňte vložky filtru.

Po každých 250 hodinách provozu—Vyměňte vložku vzduchového filtru.

Zkontrolujte, zda není poškozen plášť vzduchového filtru, což by mohlo způsobit únik vzduchu. Je-li plášť poškozený, vyměňte jej. Zkontrolujte, zda sací systém není netěsný, poškozený nebo v něm nejsou uvolněné hadicové svorky.

Údržbu vložky vzduchového filtru provádějte pouze tehdy, pokud na to upozorňuje ukazatel zanesení (Obrázek 52). Předčasná výměna vložky vzduchového filtru zvyšuje nebezpečí vniknutí nečistot do motoru v okamžiku demontáže vložky.

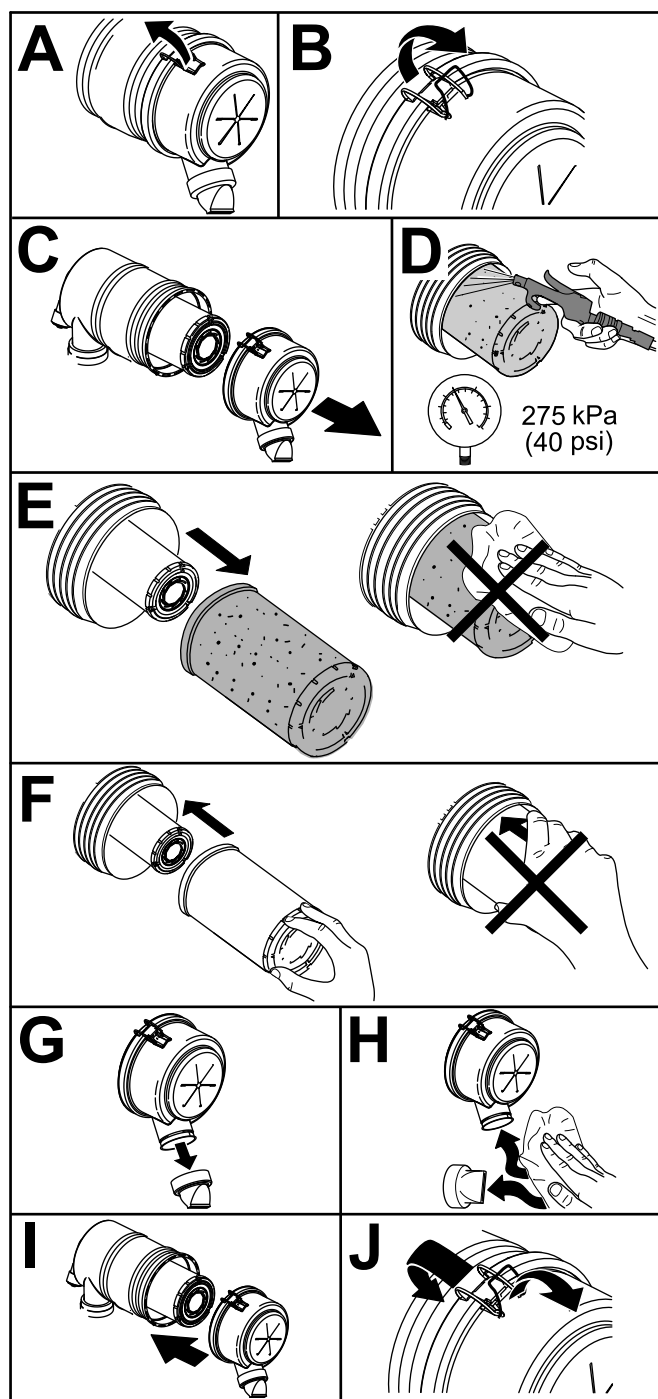


Obrázek 52

1. Ukazatel zanesení vzduchového filtru

Důležité: Kryt musí být správně usazen a musí těsnit s pláštěm vzduchového filtru. Západky musí být správně zajištěny.

1. Vyměňte vložku vzduchového filtru (Obrázek 53).



Obrázek 53

g253706

Důležité: Použitou vložku nečistěte, neboť při čištění může dojít k poškození filtračního média.

2. Resetujte ukazatel zanesení (Obrázek 52), pokud je červený.

Údržba palivového systému

⚠ NEBEZPEČÍ

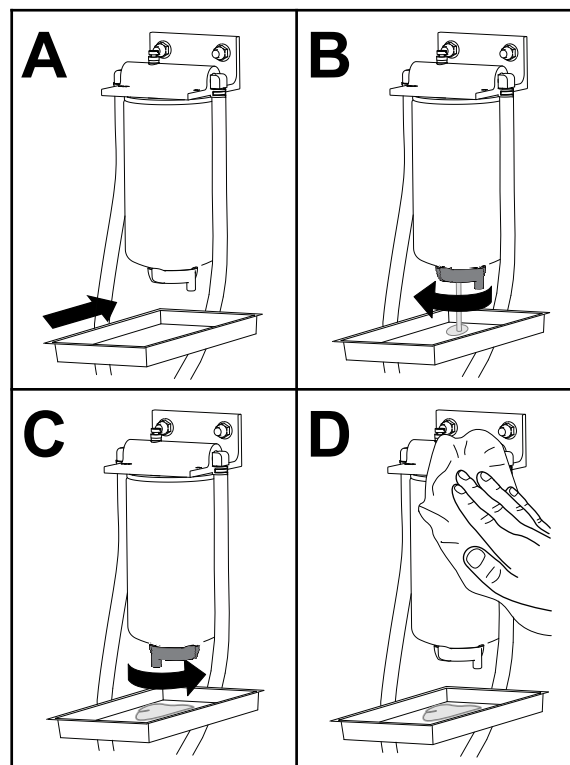
Za jistých okolností jsou nafta a palivové výpary vysoce hořlavé a výbušné. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

Při práci s palivem nikdy nekuřte a nepřibližujte se k místům s otevřeným ohněm nebo místům, kde by mohlo jiskřením dojít ke vznícení palivových výparů.

Vypouštění vody z odlučovače vody/paliva

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu

Vypustěte vodu z odlučovače vody/paliva, viz [Obrázek 54](#).



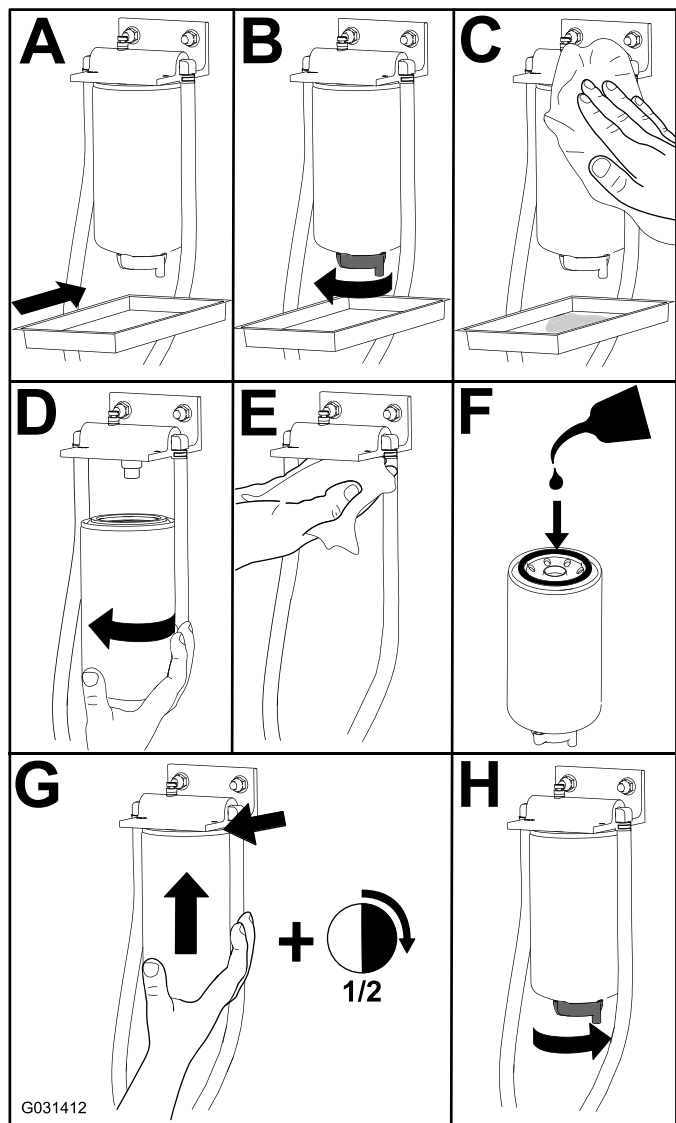
Obrázek 54

g225506

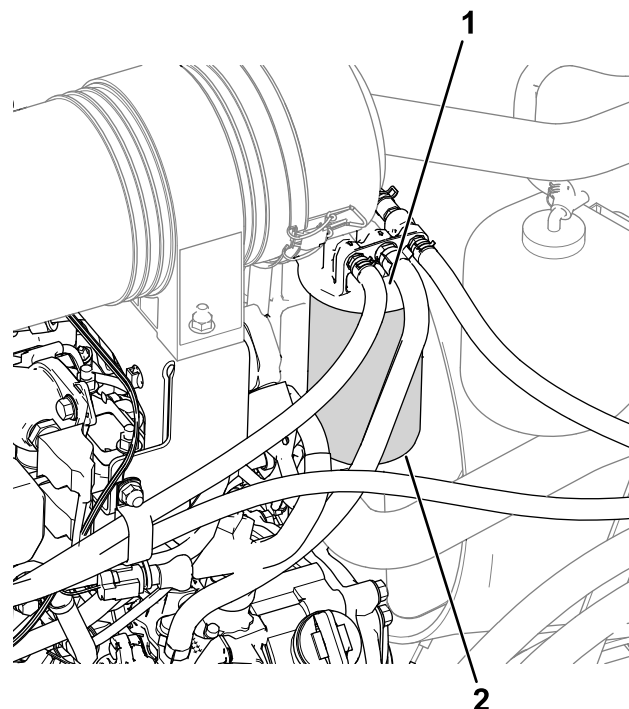
Údržba odlučovače vody/paliva

Servisní interval: Po každých 400 hodinách provozu

Vyměňte odlučovač vody/paliva, viz [Obrázek 54](#).



Obrázek 55



Obrázek 56

1. Hlava palivového filtru 2. Palivový filtr

2. Demontujte filtr a vyčistěte montážní plochu hlavy filtru ([Obrázek 56](#)).
3. Na těsnění filtru aplikujte čistý motorový olej. Více informací naleznete v uživatelské příručce k motoru.
4. Rukou namontujte nádobu suchého filtru tak, aby se těsnění dotýkalo hlavy filtru, a poté ji otočte o další 1/2 otáčky.
5. Nastartujte motor a přesvědčte se, zda v okolí hlavy filtru neuniká palivo.

Čištění palivové nádrže

Servisní interval: Každý rok—Vypuštění a vyčištění palivové nádrže

Pokud je palivový systém znečištěn nebo pokud byl stroj dlouhodobě odstaven mimo provoz, vypusťte a vyčistěte palivovou nádrž. K vypláchnutí nádrže použijte čistou naftu.

Údržba palivového filtru

Servisní interval: Po každých 400 hodinách provozu

1. Očistěte oblast kolem hlavy palivového filtru ([Obrázek 56](#)).

Kontrola palivového potrubí a spojek

Servisní interval: Po každých 400 hodinách provozu/Každý rok (podle toho, co nastane dříve)

Zkontrolujte, zda palivové potrubí není narušené nebo poškozené a spojky nejsou uvolněné.

Údržba elektrického systému

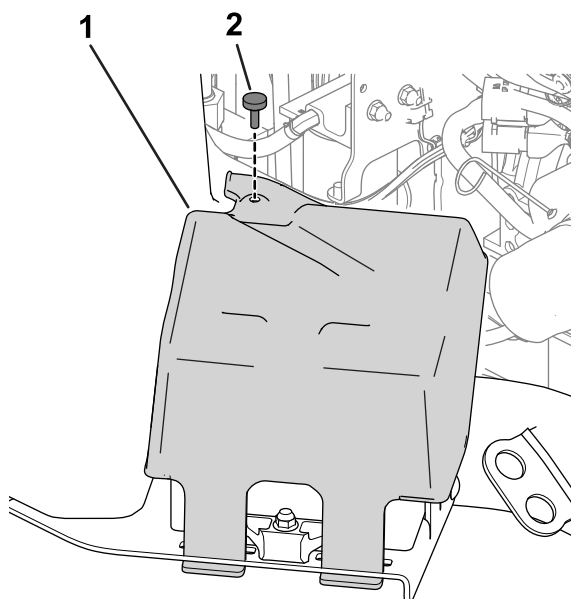
Bezpečnost při práci s elektrickým systémem

- Před opravou stroje odpojte akumulátor. Jako první odpojte zápornou svorku a pak teprve kladnou svorku. Jako první připojte kladnou svorku a pak teprve zápornou svorku.
- Akumulátor dobíjejte v dobře větraném otevřeném prostoru a v dostatečné vzdálenosti od zdroje jiskření nebo ohně. Před připojením nebo odpojením akumulátoru nejprve odpojte nabíječku. Noste ochranný oděv a používejte izolované nářadí.

Přístup k akumulátoru

Akumulátor se nachází vedle palivové nádrže na levé straně stroje. Chcete-li získat přístup k akumulátoru, zvedněte kryt, demontujte šroub s vroubkovanou hlavou, který zajišťuje kryt na akumulátoru, a kryt sejměte ([Obrázek 57](#)).

Poznámka: Šroub je zajištěn pojistnou podložkou.



Obrázek 57

g289491

1. Kryt akumulátoru
2. Šroub s vroubkovanou hlavou

Odpojení akumulátoru

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Svorky akumulátoru nebo kovové nářadí se mohou zkratovat při kontaktu s kovovými součástmi, a tím způsobit jiskření. Jiskry by mohly vyvolat explozi plynů z akumulátoru a následné zranění osob.

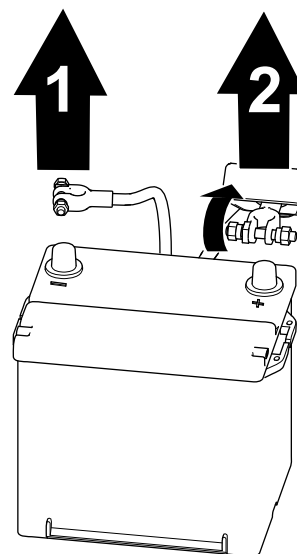
- Při vyjímání nebo montáži akumulátoru dbejte na to, aby se vývody akumulátoru nedotýkaly žádných kovových částí stroje.
- Dejte pozor, abyste kovovým nástrojem nezkratovali vývody akumulátoru proti kovovému částelem stroje.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nesprávné vedení kabelů akumulátoru by mohlo způsobit poškození vozidla a vyvolat jiskření. Jiskry by mohly vyvolat explozi plynů z akumulátoru a následné zranění osob.

Vždy odpojujte nejprve záporný (černý) kabel akumulátoru a teprve potom kladný (červený) kabel akumulátoru.

1. Odpojte záporný kabel akumulátoru od vývodu akumulátoru ([Obrázek 58](#)).



Obrázek 58

g289503

1. Záporný kabel baterie
 2. Kladný kabel baterie
-
2. Zvedněte odpojovač a odpojte kladný kabel akumulátoru od vývodu akumulátoru ([Obrázek 58](#)).

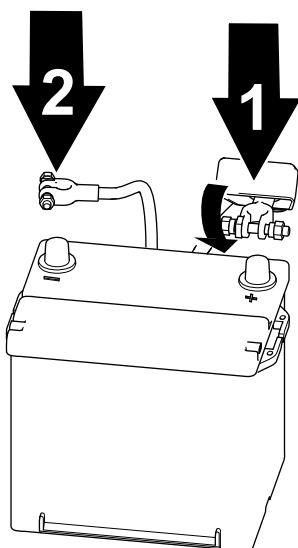
Připojení akumulátoru

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nesprávné vedení kabelů akumulátoru by mohlo způsobit poškození vozidla a vyvolat jiskření. Jiskry mohou vyvolat explozi plynů z akumulátoru a způsobit následné zranění osob.

Vždy připojujte nejdříve kladný (červený) kabel akumulátoru a potom záporný (černý) kabel.

1. Připojte kladný kabel k akumulátoru a utáhněte matici svorky akumulátoru (Obrázek 59).



Obrázek 59

g289502

1. Kladný kabel akumulátoru
2. Záporný kabel akumulátoru

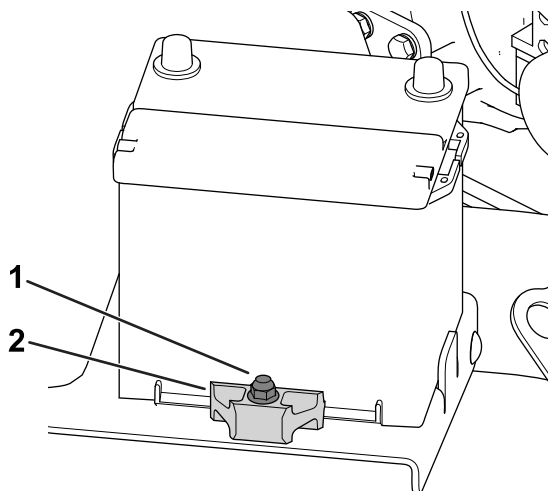
2. Připojte záporný kabel k akumulátoru a utáhněte matici svorky akumulátoru (Obrázek 59).

Důležité: Ujistěte se, že upevňovací kabelové svorky nekolidují s palivovou nádrží.

Demontáž či montáž akumulátoru

Úchyt (Obrázek 60) drží akumulátor v prostoru akumulátoru. Chcete-li akumulátor demontovat, povolte upevňovací prvek úchytu. Chcete-li akumulátor namontovat, upevňovací prvek utáhněte.

Poznámka: Přístup k akumulátoru viz [Přístup k akumulátoru \(strana 57\)](#). Jakmile akumulátor namontujete, nasadte kryt zpět.



g285614

Obrázek 60

1. Upevňovací prvek úchytu
2. Úchyt

Kontrola stavu akumulátoru

Důležité: Před svářením na stroji odpojte záporný kabel baterie, aby nedošlo k poškození elektrického systému.

Stav akumulátoru kontrolujte každý týden nebo po každých 50 hodinách provozu. Udržujte svorky a celý plášť akumulátoru v čistotě, neboť znečištěný akumulátor se pomalu vybíjí.

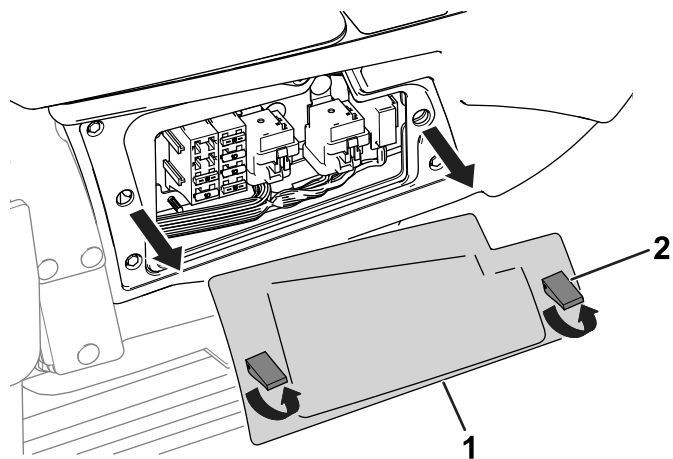
1. Přístup k akumulátoru; viz [Přístup k akumulátoru \(strana 57\)](#).
2. Demontujte pryžový izolátor z kladné svorky a akumulátor zkontrolujte. Pokud je akumulátor znečištěný, proveďte následující kroky:
 - A. Celou skříň omyjte roztokem jedlé sody a vody.
 - B. Na vývody akumulátoru a svorky kabelů naneste tenkou vrstvu maziva Grafo 112X (č. dílu Toro 505-47), abyste zabránili korozi.
 - C. Na kladnou svorku akumulátoru navlékněte pryžový izolátor.
 - D. Zavřete kryt akumulátoru.

Umístění pojistek

Umístění pojistek hnací jednotky

Chcete-li získat přístup k pojistkám hnací jednotky, demontujte kryt konzoly ([Obrázek 61](#)).

Poznámka: Na druhé straně krytu konzoly se nachází štítek pojistek hnací jednotky.



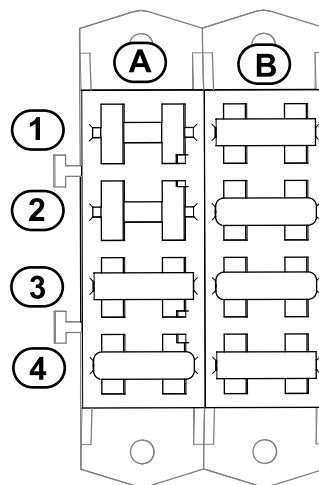
Obrázek 61

g289514

1. Kryt konzoly

2. Západka

Popis jednotlivých pojistek v bloku pojistek hnací jednotky ([Obrázek 62](#)) naleznete v tabulce [Blok pojistek hnací jednotky \(strana 59\)](#):



Obrázek 62

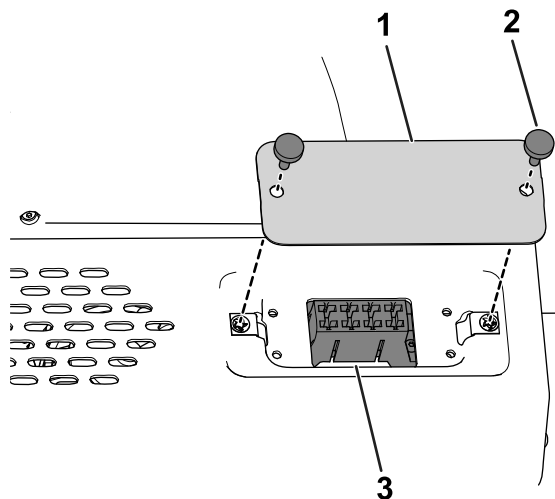
g289587

Blok pojistek hnací jednotky

	A	B
1	Kabina (10 A)	Napájení displeje (15 A)
2	Volná pozice	Provozní vstup klíče pro řadič displeje (10 A)
3	Vzduchové sedadlo (15 A)	Okruh startování (10 A)
4	Port USB, měřič provozních hodin, systém telematiky, rozšiřovací port (20 A)	Napájení spínače zapalování (15 A)

Umístění pojistek kabiny

Pojistky kabiny jsou umístěny nad sedadlem spolujezdce. Přístup k pojistkám získáte po demontáži krytu pojistkové skříňky ([Obrázek 63](#)).



Obrázek 63

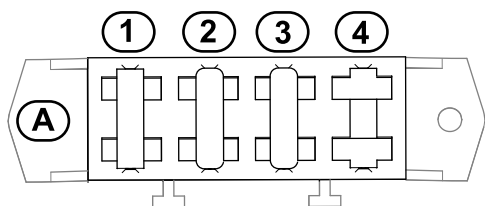
g285656

1. Kryt pojistkové skříňky

3. Pojistky kabiny

2. Šroub s vroubkovanou hlavou

Popis jednotlivých pojistek v bloku pojistek hnací jednotky (**Obrázek 64**) naleznete v tabulce **Blok pojistek kabiny** (strana 60):



Obrázek 64

g300604

Blok pojistek kabiny

	A
1	Ventilátor kondenzátoru; spojka klimatizace (25 A)
2	Ostřikovač čelního skla (20 A)
3	Ventilátor a vnitřní osvětlení (40 A)
4	Volná pozice

Údržba hnací soustavy

Utahování upevňovacích matic kol

Servisní interval: Po první hodině

Po prvních 10 hodinách

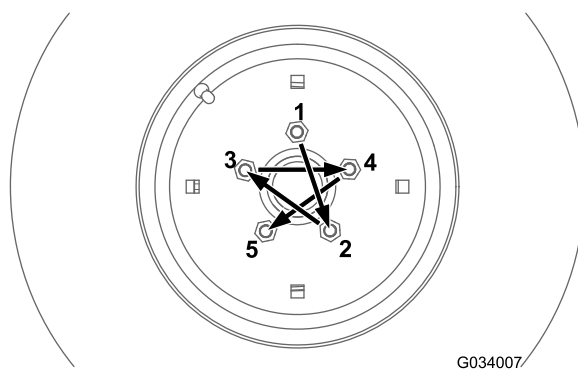
Po každých 200 hodinách provozu

Utahovací moment upevňovacích matic kol:

102 až 108 N·m (75 až 80 ft-lb).

Upevňovací matice předních a zadních kol (pouze stroje s pohonem 4 kol) utáhněte do kříže (viz **Obrázek 65** a **Obrázek 66**) na specifikovaný utahovací moment.

- Přední kola: viz **Obrázek 65**

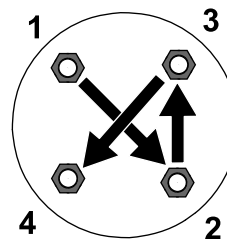


Obrázek 65

G034007

g034007

- Zadní kola (pouze stroje s pohonem 4 kol): viz **Obrázek 66**



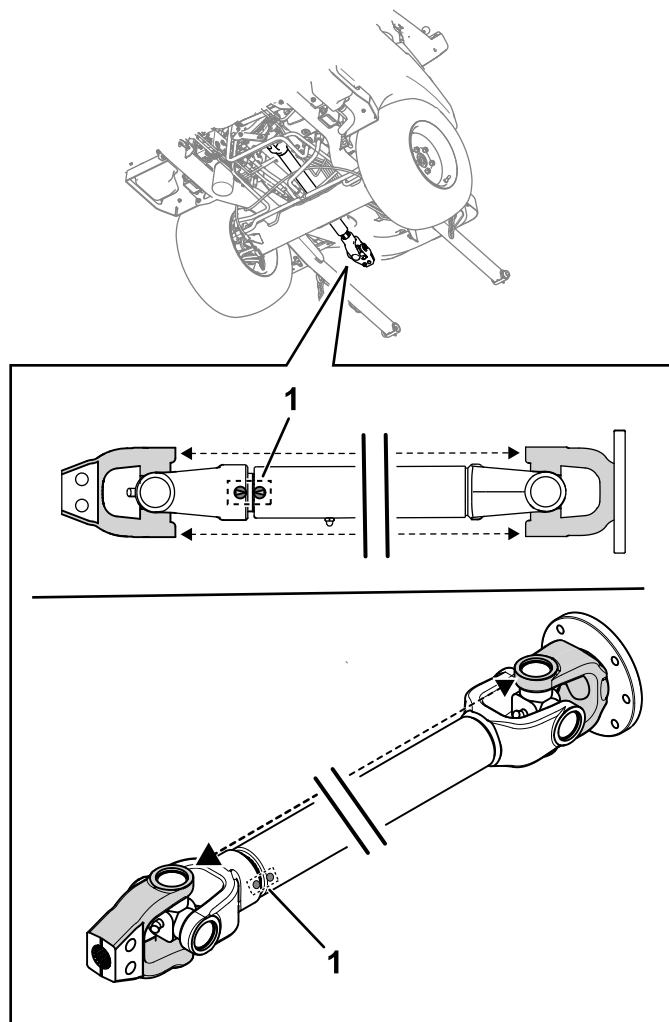
Obrázek 66

g274650

Vyrovnání hnacího vývodového hřídele

Pokud jste oddělili výsuvný konec hnacího hřídele PTO od spojkové strany, při montáži výsuvného konce dbejte, aby byly vyrovnány značky (Obrázek 67). Vyrovnány také musejí být koncové třmeny, viz Obrázek 67.

Důležité: Pokud nejsou značky na hnacím hřídeli vyrovnány, systém pohonu může být nadměrně nevyvážený.



Obrázek 67

g353347

1. Značky hnacího hřídele

Údržba chladicího systému

Bezpečnost při práci s chladicím systémem

- Při požití chladicí kapaliny motoru hrozí otrava; uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.
- Vypuštění horké chladicí kapaliny pod tlakem nebo kontakt s horkým chladičem a okolními částmi mohou způsobit vážná popálení.
 - Před otevřením uzávěru chladiče nechte motor vychladnout po dobu alespoň 15 minut.
 - Při otvírání uzávěru chladiče použijte hadr a uzávěr otevírejte pomalu, aby mohla uniknout pára.
- Při práci se strojem musí být všechny kryty na příslušném místě.
- Udržujte prsty, ruce a oděv v dostatečné vzdálenosti od rotujícího ventilátoru a hnacího řemene.

Specifikace chladicí kapaliny

Nádrž chladicí kapaliny je z výrobního závodu naplněna roztokem vody a ethylenglykolové chladicí kapaliny s prodlouženou životností v poměru 50/50.

Důležité: Používejte pouze běžně dostupné chladicí kapaliny, které splňují specifikace uvedené v tabulce „Normy pro chladicí kapaliny s prodlouženou životností“.

Ve stroji nepoužívejte běžnou (zelenou) chladicí kapalinu IAT (technologie s anorganickými kyselinami). Běžnou chladicí kapalinu nesměšujte s chladicí kapalinou s prodlouženou životností.

Tabulka typů chladicí kapaliny

Typ chladicí kapaliny na bázi ethylenglykolu	Typ inhibitoru koroze
Nemrznoucí kapalina s prodlouženou životností	Technologie organických kyselin (OAT)

Důležité: Nespolehejte na to, že rozpoznáte běžnou (zelenou) chladicí kapalinu s anorganickou kyselinou (IAT) (technologie s anorganickými kyselinami) od chladicí kapaliny s prodlouženou životností podle barvy.

Výrobci chladicích kapalin mohou kapalinu s prodlouženou životností tónovat do jedné z následujících barev: červená, růžová, oranžová, žlutá, modrá, modrozelená, fialová a zelená. Používejte chladicí kapalinu, která splňuje specifikace uvedené v tabulce Normy pro chladicí kapaliny s prodlouženou životností.

Normy pro chladicí kapaliny s prodlouženou životností

ATSM International	SAE International
D3306 a D4985	J1034, J814 a 1941

Důležité: Koncentrace chladicí kapaliny musí být směs chladicí kapaliny a vody v poměru 50/50.

- **Preferováno:** pokud mícháte chladicí kapalinu z koncentrátu, smíchejte ji s destilovanou vodou.
- **Preferovaná možnost:** pokud není k dispozici destilovaná voda, místo koncentrátu použijte předem smíchanou chladicí kapalinu.
- **Minimální požadavky:** pokud není k dispozici destilovaná voda a předem smíchaná chladicí kapalina, smíchejte koncentrovanou chladicí kapalinu s čistou pitnou vodou.

Kontrola chladicího systému a hladiny chladicí kapaliny

Servisní interval: Při každém použití nebo denně—Zkontrolujte chladicí systém a hladinu chladicí kapaliny.

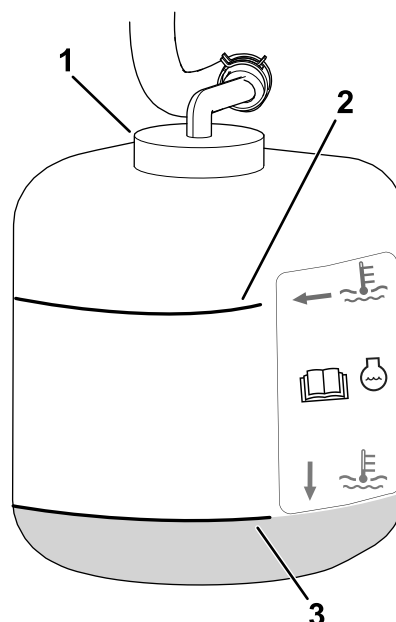
Při každém použití nebo denně—Odstraňte nečistoty z motorového prostoru, chladiče oleje, chladiče paliva a chladiče motoru (čistěte je častěji ve znečištěném nebo prašném prostředí).

Po každých 1500 hodinách provozu—Vyměňte chladicí kapalinu motoru.

Při studeném motoru nesmí hladina chladicí kapaliny sahat nad značku hladiny ZA STUDENA na boční straně expanzní nádrže ([Obrázek 68](#)). Když je motor zahřátý, hladina chladicí kapaliny nesmí sahat nad značku hladiny ZA TEPLA.

Pokud je při studeném motoru chladicí kapalina nad značkou hladiny ZA STUDENA, po zahřátí motoru může kapalina během provozu unikat z nádrže.

1. Hladinu chladicí kapaliny v expanzní nádrži zkontrolujte, když je motor studený.



Obrázek 68

g325684

1. Uzávěr
2. Značka hladiny ZA TEPLA
3. Značka hladiny ZA STUDENA

2. Pokud při studeném motoru chladicí kapalina není na značce hladiny ZA STUDENA nebo pokud je kapalina pod touto značkou, sejměte uzávěr expanzní nádrže a podle potřeby doplňte doporučenou chladicí kapalinu (viz [Specifikace chladicí kapaliny \(strana 61\)](#)) tak, aby hladina sahala ke značce hladiny ZA STUDENA.

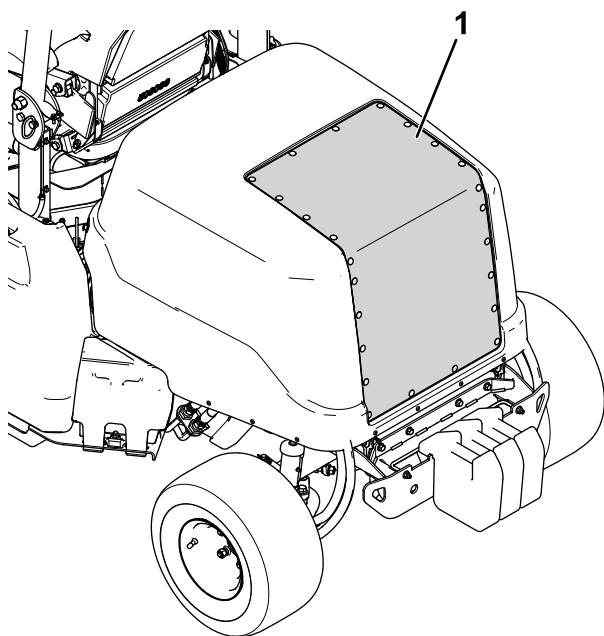
Důležité: Nepoužívejte pouhou vodu ani chladicí kapaliny na bázi alkoholu.

Neplňte nad značku hladiny ZA STUDENA na nádrži.

3. Nasadte uzávěr expanzní nádrže.

Kontrola mřížky přívodního vzduchu na kapotě

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu

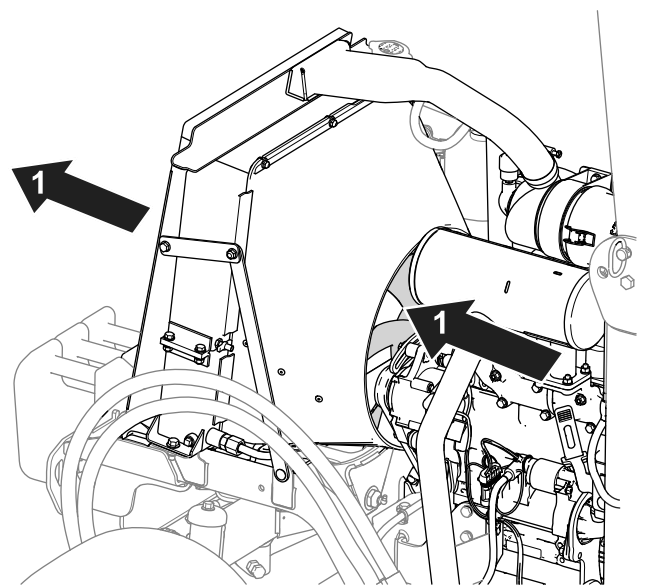


Obrázek 69

g309128

1. Mřížka přívodního vzduchu na kapotě

1. Zvedněte kapotu, viz [Zvednutí kapoty \(strana 50\)](#).
2. Pomocí stlačeného vzduchu mřížku na kapotě vyčistěte (viz [Obrázek 69](#)). Proud vzduchu směřujte ven ze stroje.



Obrázek 70

g299819

1. Směr stlačeného vzduchu

- Veškerá ohnutá žebra narovnejte.

Kontrola hadic chladicího systému

Servisní interval: Po každých 200 hodinách provozu

Zkontrolujte, zda hadice chladicího systému těsní, zda nejsou zalomená vedení, uvolněné montážní držáky a spoje a jaká je míra opotřebení a narušení vlivem počasí a chemikálií. Před použitím stroje proveďte všechny nezbytné opravy.

Kontrola chladicích žeber

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu

Po každých 250 hodinách provozu

- K čištění žeber chladiče používejte stlačený vzduch. Proud vzduchu směřujte ven ze stroje ([Obrázek 70](#)).

Důležité: K čištění žeber nepoužívejte vodu.

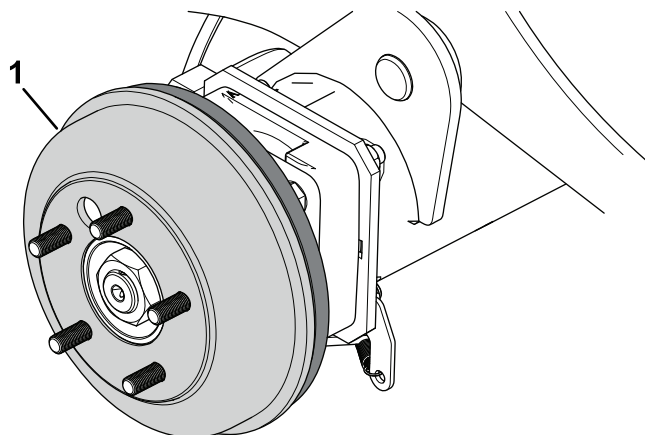
Údržba brzd

Kontrola a seřízení parkovací brzdy

Servisní interval: Po každých 400 hodinách provozu

Kontrola parkovací brzdy

1. Zvedněte přední část stroje na montážní stolice; viz [Zvednutí přední části stroje \(strana 49\)](#).
2. Demontujte přední kola.
3. Přesuňte parkovací brzdu do UVOLNĚNÉ polohy; viz [Parkovací brzda \(strana 26\)](#).
4. Ručně demontujte brzdové bubny ([Obrázek 71](#)).
 - Pokud při ruční demontáži brzdových bubnů cítíte odpor, **není** seřízení potřebné.
 - Pokud při ruční demontáži brzdových bubnů **nečítíte** odpor, je třeba provést seřízení, viz [Seřízení parkovací brzdy \(strana 64\)](#).



Obrázek 71

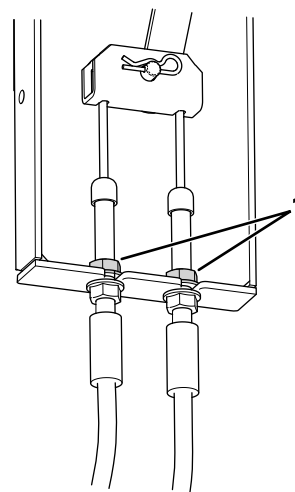
Vyobrazena pravá strana stroje.

1. Brzdový buben

5. Namontujte přední kola a utáhněte upevňovací matice, viz [Utahování upevňovacích matic kol \(strana 60\)](#).

Seřízení parkovací brzdy

1. Založte kola klíny.
2. Parkovací brzda musí být uvolněná.
3. Pod levou stranou stroje u levého kola vyhledejte držák lanek brzdy ([Obrázek 72](#)).



Obrázek 72

g299613

1. Pojistné matice

4. Povolte horní pojistné matice tak, aby vznikla mezera (3,2 mm až 4,8 mm).
5. Stáhněte lanko dolů, aby se horní pojistná matice dotýkala držáku.
6. Spodní pojistnou matici utáhněte.
7. Zopakujte krok 5 a 6 na druhém lanku.
8. Zkontrolujte parkovací brzdu; postupujte podle pokynů v části [Kontrola parkovací brzdy \(strana 64\)](#).

Údržba řemenů

Kontrola napnutí řemene alternátoru

Servisní interval: Po prvních 10 hodinách

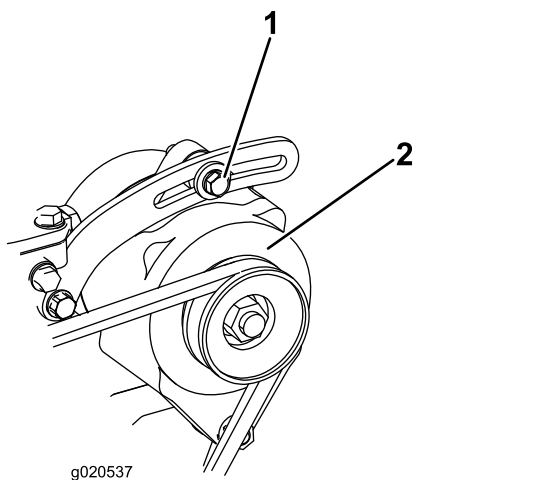
Po prvních 50 hodinách

Po každých 100 hodinách provozu

Při správném napnutí řemen umožňuje průhyb 10 mm, zatlačíte-li na něj uprostřed mezi řemenicemi silou 4,5 kg.

Pokud se řemen neprohne o 10 mm, proveďte následující kroky:

1. Povolte upevňovací šroub alternátoru ([Obrázek 64](#)).



Obrázek 73

1. Upevňovací šroub
2. Alternátor

2. Zvyšte nebo snižte napnutí řemenu alternátoru a utáhněte šroub.
3. Zkontrolujte znovu správné prohnutí řemene.

Údržba hnacího řemenu

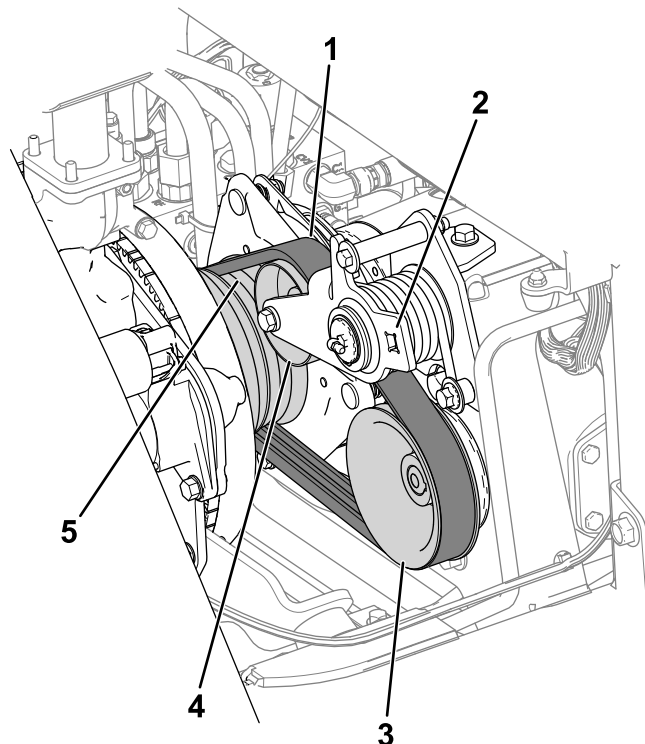
Kontrola hnacího řemenu

Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu

Pravidelně kontrolujte, zda hnací řemen nejeví známky nadměrného opotřebení nebo poškození.

Je-li řemen poškozený nebo nadměrně opotřebovaný, vyměňte jej; postupujte podle pokynů v části [Výměna hnacího řemenu \(strana 65\)](#).

Výměna hnacího řemenu



Obrázek 74

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Hnací řemen | 4. Napínací řemenice |
| 2. Sem vložte ráčnu | 5. Řemenice motoru |
| 3. Řemenice čerpadla | |

Sejmutí hnacího řemenu

1. Odpojte hřídel PTO od převodovky přídatného zařízení; viz *provozní příručka* k přídatnému zařízení.
2. Odpojte konektor kabelového svazku spojky od kabelového svazku stroje ([Obrázek 75](#)).

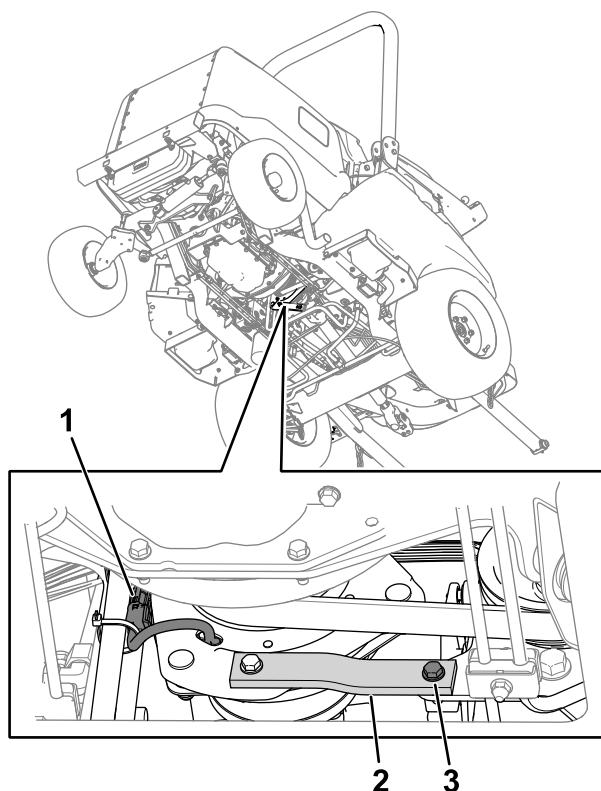
Údržba ovládacích prvků

Nastavení vůle spojky vývodového hřídele (PTO)

Servisní interval: Po každých 200 hodinách provozu

1. Nechejte vychladnout motor.
2. Zvedněte kapotu motoru.
3. Nastavte vůli tak, aby s mírným odporem bylo možné zasunout 0,3mm spárovou měрку mezi obložení spojky a třecí desku (**Obrázek 76**).

Poznámka: Vůli můžete zmenšit otáčením stavěcí matice ve směru hodinových ručiček (**Obrázek 76**). Maximální provozní vůle je 0,6 mm. Nastavte všechny tři vůle na 0,4 mm.



Obrázek 75

g300592

1. Kabelový svazek spojky
2. Kovové a gumové pásy
3. Šroub, podložka a matice

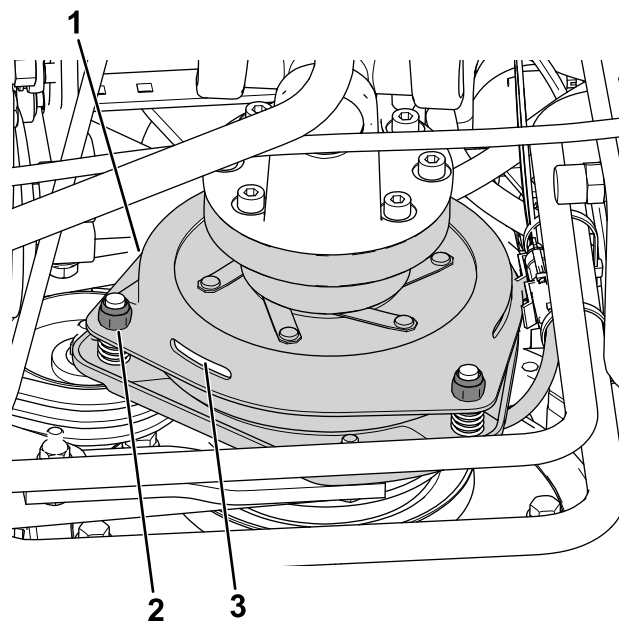
3. Demontujte šroub, podložku a matici z kovového a pryžového pásu (**Obrázek 75**) na rámu.

V pryžovém pásu je umístěna rozpěrka; dbejte na to, aby zůstala na místě.

4. Požádejte asistenta, aby pomocí ráčny uvolnil napnutí řemenu, poté sejměte řemen z řemenice čerpadla, napínací řemenice a řemenice motoru.
5. Posuňte řemen přes spojku a dopředu na hřídeli PTO.

Nasazení hnacího řemenu

1. Posuňte řemen podél hřídele PTO, přes spojku a na řemenici motoru.
2. Požádejte asistenta, aby pomocí ráčny stáhl napínací řemenici dolů.
3. Naveďte řemen na řemenici motoru, napínací řemenici a řemenici čerpadla (**Obrázek 74**).
4. Z ramene napínací řemenice odstraňte ráčnu.
5. Zkontrolujte, zda je rozpěrka pryžového pásu na místě.
6. Pomocí dříve demontovaného šroubu, podložky a matice zajistěte konec kovového a pryžového pásu k rámu.
7. Konektor kabelového svazku spojky připojte ke kabelovému svazku stroje.



Obrázek 76

g299611

1. Spojka
2. Stavěcí matice (3)
3. Vůle 0,3 mm (3)

4. Jakmile nastavíte tři vůle, znovu je všechny přezkontrolujte.

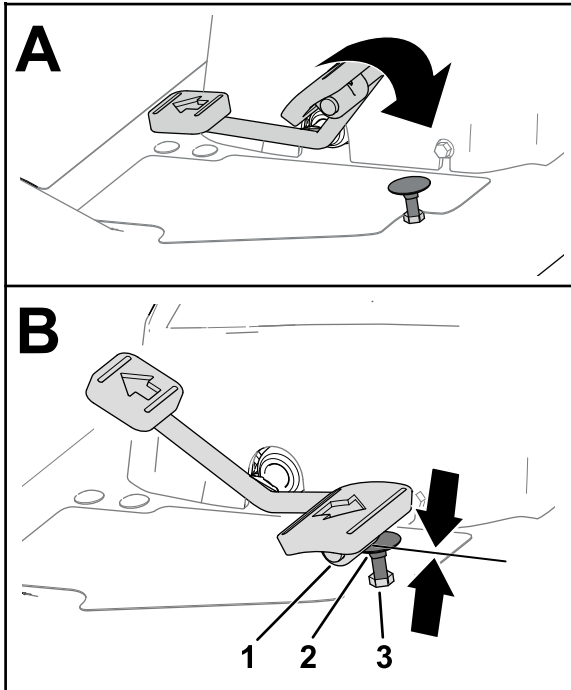
Poznámka: Změnou jedné vůle se mohou změnit i ostatní vůle.

Nastavení dorazu ovládacího pedálu pojezdu

Ovládací pedál pojezdu je možné nastavit podle preferencí obsluhy nebo za účelem snížení maximální pojezdové rychlosti stroje vpřed.

1. Přesuňte pedál ovládání pojezdu zcela dopředu ([Obrázek 77](#)).

Poznámka: Ovládací pedál pojezdu musí přijít do kontaktu s dorazem ovládacího pedálu pojezdu předtím, než čerpadlo dosáhne plného zdvihu.

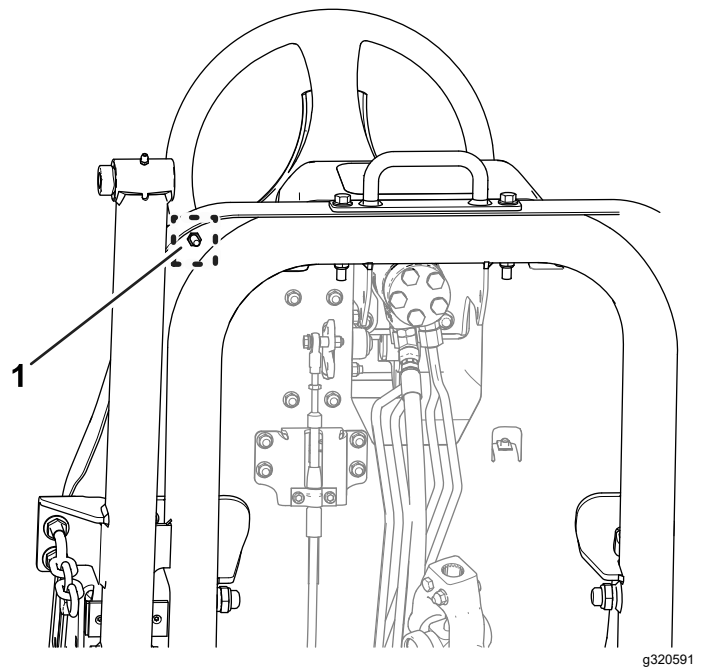


Obrázek 77

g320590

1. Ovládací pedál pojezdu
2. Doraz ovládacího pedálu pojezdu
3. Pojistná matice (horní část nožní opěrky)

2. Pokud se ovládací pedál pojezdu nedotýká dorazu tohoto pedálu nebo pokud chcete snížit pojezdovou rychlost stroje vpřed, proveďte následující kroky:
 - A. Doraz ovládacího pedálu pojezdu držte pomocí klíče ([Obrázek 77](#)).
 - B. Povolte pojistnou matici v dolní části nožní opěrky ([Obrázek 78](#)).



Obrázek 78

g320591

1. Pojistná matice (dolní část nožní opěrky)

- C. Přesuňte ovládací pedál pojezdu do polohy zcela vpřed ([Obrázek 77](#)).
- D. Držte doraz ovládacího pedálu pojezdu a nastavte pojistnou matici nad deskou nožní opěrky ([Obrázek 77](#)) tak, aby se ovládací pedál pojezdu dostal do kontaktu s dorazem.
- E. Zvětšete vzdálenost k dorazu ovládacího pedálu pojezdu tak, že dorazem otočíte o 1 celou otáčku proti směru hodinových ručiček směrem od pojistné matice nad deskou nožní opěrky.

Poznámka: Zkrácením vzdálenosti k poloze dorazu ovládacího pedálu pojezdu se zvýší pojezdová rychlost stroje vpřed.

- F. Držte doraz ovládacího pedálu pojezdu a utáhněte pojistnou matici ve spodní části desky nožní opěrky ([Obrázek 77](#) a [Obrázek 78](#)) na utahovací moment 37 až 45 N·m (27 až 33 ft-lb).
- G. Přesvědčte se, že se ovládací pedál pojezdu dostává do kontaktu s dorazem ovládacího pedálu pojezdu předtím, než čerpadlo dosáhne plného zdvihu.

Poznámka: Pokud se ovládací pedál pojezdu nedotýká dorazu ovládacího pedálu pojezdu, opakujte kroky **A** až **G**.

Údržba hydraulického systému

Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem

- Pokud kapalina pronikne kůží, vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc. Vstříknutou kapalinu musí lékař chirurgicky odstranit do několika hodin.
- Před natlakováním hydraulické soustavy zkontrolujte bezvadný stav všech hydraulických hadic a potrubí a utažení všech hydraulických spojek a přípojek.
- Nepřibližujte tělo a ruce k netěsnícím místům nebo tryskám, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem.
- K nalezení úniků hydraulické kapaliny použijte karton nebo papír.
- Před prováděním jakékoli práce na hydraulické soustavě bezpečně uvolněte tlak v této soustavě.

Specifikace hydraulické kapaliny

Nádrž je z výroby naplněna přibližně 22,7 litru vysoce kvalitní hydraulické kapaliny. Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny před prvním nastartováním motoru a poté každý den, viz [Kontrola hladiny hydraulické kapaliny \(strana 68\)](#).

Doporučená náhradní kapalina: Toro PX Extended Life Hydraulic Fluid; k dispozici v 19litrových kbelících nebo 208litrových sudech.

Poznámka: U stroje, který používá doporučenou náhradní kapalinu, je interval výměny kapaliny a filtru delší.

Alternativní hydraulické kapaliny: Pokud kapalinu Toro PX Extended Life Hydraulic Fluid nemáte k dispozici, můžete použít jinou běžnou hydraulickou kapalinu na ropné bázi za předpokladu, že její specifikace spadají u všech níže uvedených materiálových vlastností do příslušného rozsahu a jsou v souladu s průmyslovými normami. Nepoužívejte syntetickou kapalinu. Požádejte distributora maziv, aby vám doporučil vhodný výrobek.

Poznámka: Společnost Toro nepřebírá odpovědnost za žádné škody způsobené nevhodnými náhražkami, proto používejte jen produkty osvědčených výrobců, kteří si za svými doporučeními stojí.

Vysoký index viskozity/Hydraulická kapalina s ochranou proti opotřebení a nízkým bodem tuhnutí, ISO VG 46

Vysoký index viskozity/Hydraulická kapalina s ochranou proti opotřebení a nízkým bodem tuhnutí, ISO VG 46 (cont'd.)

Materiálové vlastnosti:

Viskozita, ASTM D445 cSt při 40 °C: 44 až 48

Index viskozity ASTM D2270 140 nebo vyšší

Bod tání, ASTM D97 -37 °C až -45 °C

Oborové specifikace: Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 nebo M-2952-S)

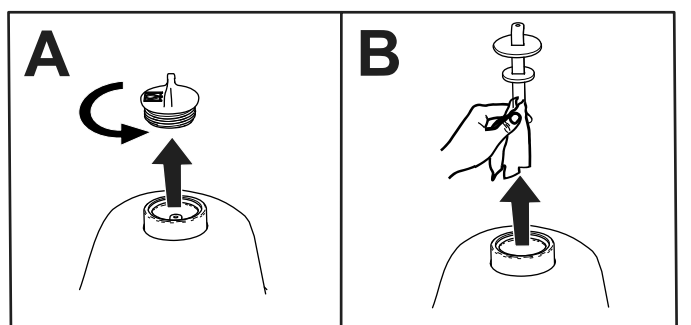
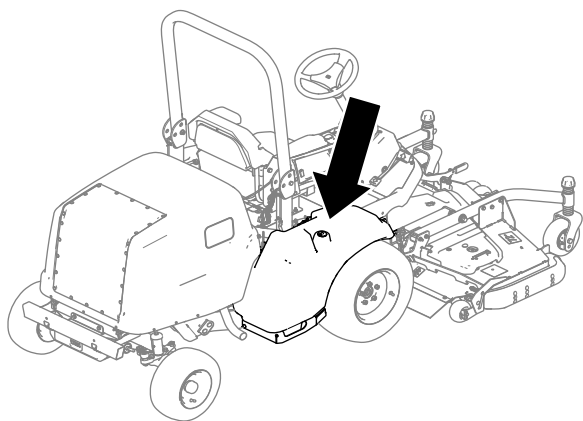
Poznámka: Mnohé hydraulické kapaliny jsou téměř bezbarvé, takže je obtížné zjistit netěsnosti. Pro hydraulickou kapalinu je k dispozici přísada s červeným barvivem v lahvičkách o objemu 20 ml. Lahvička dostačuje pro 15 až 22 l hydraulické kapaliny. Objednejte díl s objednacím číslem 44-2500 od autorizovaného prodejce Toro.

Důležité: Toro Premium Synthetic Biodegradable Hydraulic Fluid je jediná syntetická, biologicky rozložitelná hydraulická kapalina schválená společností Toro. Tato kapalina je kompatibilní s elastomery použitými v hydraulických soustavách společnosti Toro a je vhodná pro široké rozmezí teplot. Kapalina je kompatibilní s běžnými minerálními oleji, abyste však dosáhli maximální biologické rozložitelnosti a výkonnosti, je nutné z hydraulické soustavy běžnou kapalinu důkladně vypláchnout. Olej je k dispozici od autorizovaného prodejce společnosti Toro v 19litrových kbelících nebo 208litrových sudech.

Kontrola hladiny hydraulické kapaliny

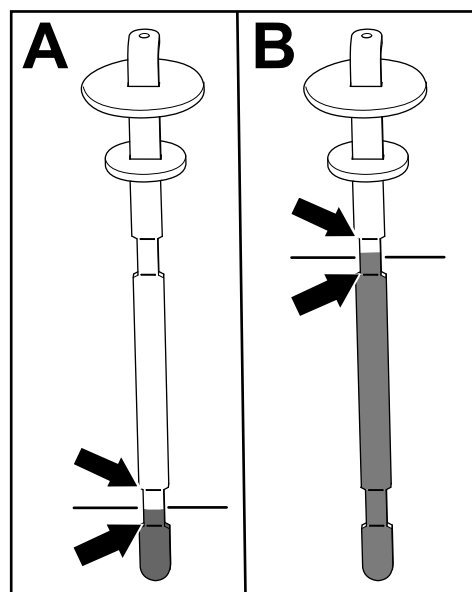
Servisní interval: Při každém použití nebo denně

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, spustíte žací jednotku dolů, zatáhnete parkovací brzdu, vypnete motor a vyjměte klíč.
2. Z nádrže hydraulické kapaliny demontujte zátku ([Obrázek 79](#)).



Obrázek 79

3. Vyjměte měrku z nádrže hydraulické kapaliny a otřete ji čistým hadrem (Obrázek 79).
4. Měrku zasuňte do nádrže hydraulické kapaliny.
5. Měrku vyjměte a zkontrolujte hladinu kapaliny (Obrázek 80).
 - **Pokud je stroj vybaven žací jednotkou:** Hladina hydraulické kapaliny je ve správné výši, pokud je mezi dvěma dolními značkami na měrci (A, viz Obrázek 80). Je také přijatelné, když je hladina kapaliny nad dolními značkami.
 - **Pokud je součástí výbavy souprava hadic hydraulicky ovládaného přídatného zařízení:** Hladina hydraulické kapaliny je ve správné výši, pokud je mezi dvěma horními značkami na měrci (B, viz Obrázek 80).



Obrázek 80

g286314

6. Pokud je hladina kapaliny pod příslušnou dolní značkou (podle vašeho přídatného zařízení, viz krok 5) na měrci, doplňte do nádrže předepsanou hydraulickou kapalinu. Opakujte kroky 3 až 5, dokud se hladina kapaliny neobjeví mezi dvěma příslušnými značkami na měrci.
 7. Do nádrže hydraulické kapaliny zasuňte měrku a namontujte zátku.
 8. Zátku utáhněte rukou.
- Důležité:** K utažení zátky nepoužívejte žádný nástroj.
9. Zkontrolujte těsnost všech hydraulických hadic a spojek.

Výměna hydraulické kapaliny a filtrů

Servisní interval: Po prvních 1000 hodinách—Vyměňte hydraulickou kapalinu a filtr hydraulické kapaliny.

Po každých 800 hodinách provozu—Vyměňte filtr hydraulické kapaliny (pokud **nepoužíváte** doporučenou hydraulickou kapalinu nebo jste již nádrž hydraulické kapaliny naplnili alternativní kapalinou).

Po každých 800 hodinách provozu—Vyměňte hydraulickou kapalinu (pokud **nepoužíváte** doporučenou hydraulickou kapalinu nebo jste již nádrž hydraulické kapaliny naplnili alternativní kapalinou).

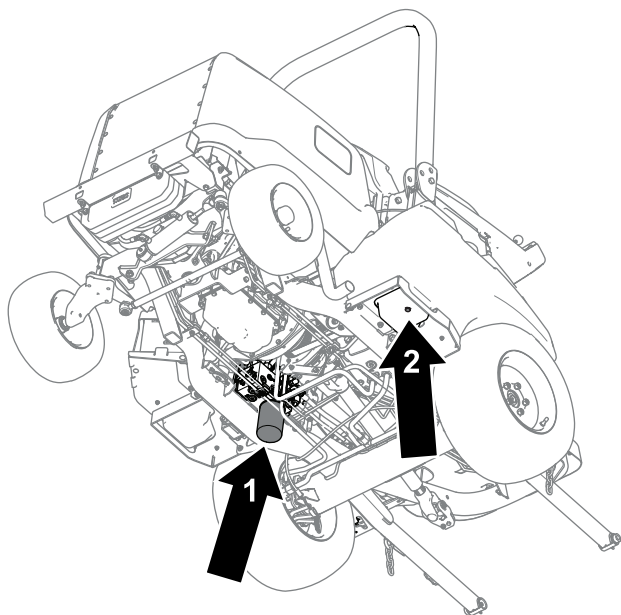
Po každých 1000 hodinách provozu—Vyměňte filtr hydraulické kapaliny (pokud používáte doporučenou hydraulickou kapalinu).

Po každých 2000 hodinách provozu—Vyměňte hydraulickou kapalinu (pokud používáte doporučenou hydraulickou kapalinu).

Pokud je hydraulická kapalina znečištěná, obraťte se na autorizovaného prodejce Toro a požádejte o vypláchnutí systému. Znečištěná kapalina má ve srovnání s čistou kapalinou mléčnou nebo černou barvu.

Důležité: Použijte náhradní filtry Toro; viz *katalog náhradních dílů ke stroji*. Použití jiného filtru může vyústit v ukončení platnosti záruky na některé součásti.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, spustěte žací jednotku dolů, zatáhněte parkovací brzdou, vypněte motor a vyjměte klíč.
2. Pod nádrž hydraulické kapaliny umístěte velkou vypouštěcí nádobu.
3. Sejměte uzávěr nádrže hydraulické kapaliny a vyjměte měrku.
4. Ze spodní části nádrže demontujte vypouštěcí zátku ([Obrázek 81](#)) a nechejte hydraulickou kapalinu vytéct do nádoby.



Obrázek 81

g286315

1. Filtr hydraulické kapaliny 2. Vypouštěcí zátku

dotýkalo montážní desky. Poté filtr dotáhněte o další ½ otáčky.

9. Naplňte hydraulickou nádrž hydraulickou kapalinou (viz část [Výměna hydraulické kapaliny a filtrů \(strana 69\)](#)).
- Důležité:** Používejte pouze určenou hydraulickou kapalinu. Jiné kapaliny by mohly systém poškodit.
10. Jakmile hydraulická kapalina přestane vytékat, nasadte vypouštěcí zátku zpět.
11. Vložte měrku nádrže a namontujte uzávěr.
12. Nastartujte motor a pomocí všech ovládacích prvků hydraulického systému v následujícím pořadí naplňte systém hydraulickou kapalinou.
 - A. Pomocí ovládacího pedálu pojezdu přejeďte se strojem dopředu a dozadu.
 - B. Volantem natočte pneumatiky zcela doprava a doleva.
 - C. Pomocí spínače zvedání zvedněte a spustěte přidavné zařízení dolů (např. žací jednotku).
13. Přesvědčte se, zda nejsou patrné netěsnosti, a vypněte motor.
14. Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny v nádrži, viz [Kontrola hladiny hydraulické kapaliny \(strana 68\)](#).

Kontrola hydraulického potrubí a hadic

Servisní interval: Každé 2 roky

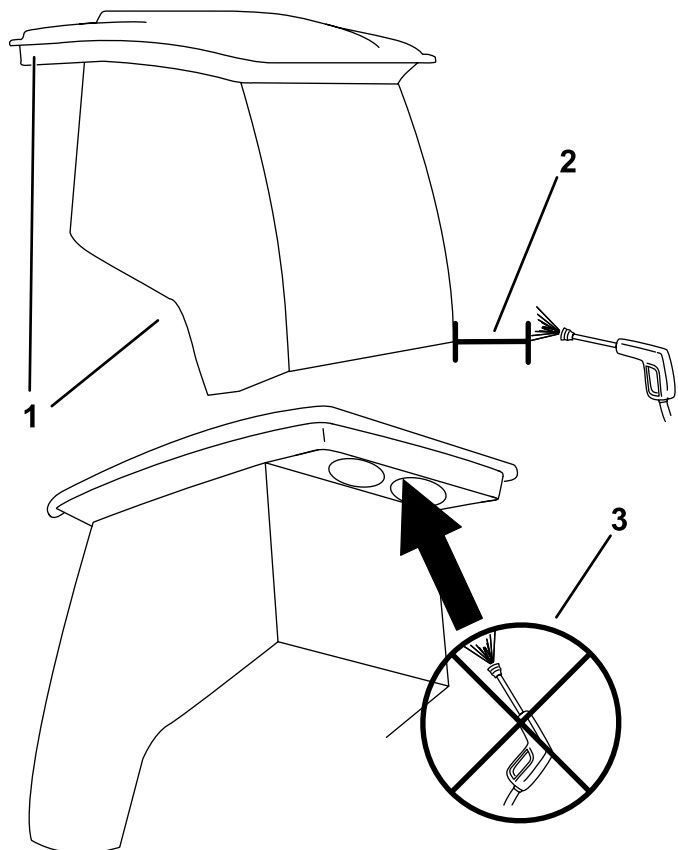
Denně kontrolujte, zda se u hydraulického potrubí a hadic nevyskytují netěsnosti, zalomené potrubí, volné montážní držáky, opotřebení, volné spoje a narušení vlivem počasí a chemikálií. Před použitím stroje proveďte všechny nezbytné opravy.

5. Vyčistěte okolí místa montáže filtru.
6. Pod filtr ([Obrázek 81](#)) umístěte vypouštěcí nádobu, demontujte filtr a nechejte veškerý zbývající olej vytéct do nádoby.
7. Namažte těsnění nového filtru a naplňte filtr hydraulickou kapalinou.
8. Zkontrolujte, že je okolí místa montáže filtru čisté, a našroubujte filtr tak, aby se těsnění

Údržba kabiny

Čištění kabiny

Důležité: V místě těsnění kabiny si počínejte velmi opatrně (Obrázek 82). Pokud používáte tlakovou myčku, tyč myčky udržujte od stroje ve vzdálenosti alespoň 0,6 m. Tlakovou myčkou nemyjte přímo těsnění kabiny nebo spodní část zadního převislého konce.



Obrázek 82

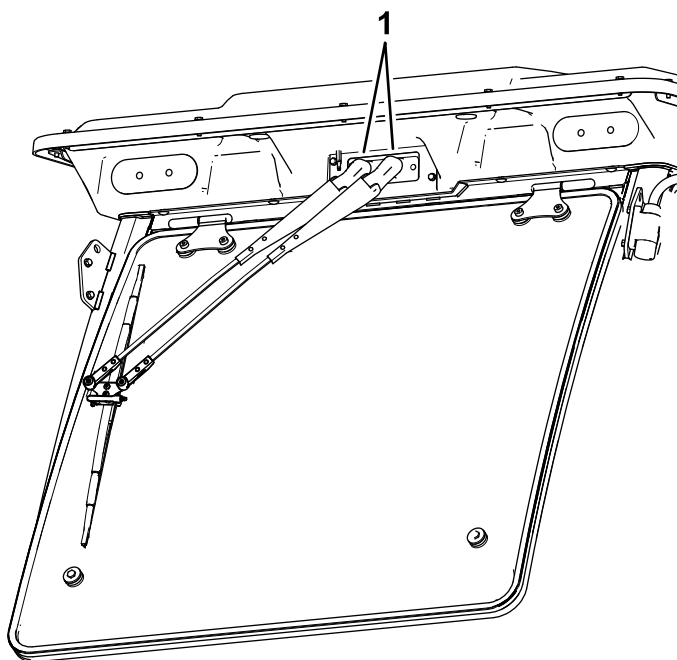
g303806

1. Těsnění
2. Tyč udržujte ve vzdálenosti alespoň 0,6 m.
3. Tlakovou vodou nemyjte spodní část zadního převislého konce.

Dotazení ramen stěrače

Poznámka: Po každých 30 hodinách provozu zkontrolujte a utáhněte ramena stěrače.

1. Otevřete krytky v horní části ramen stěrače (Obrázek 83).
2. Horní upevňovací šrouby ramen stěrače utáhněte momentem 23,1 Nm.
3. Zavřete krytky



Obrázek 83

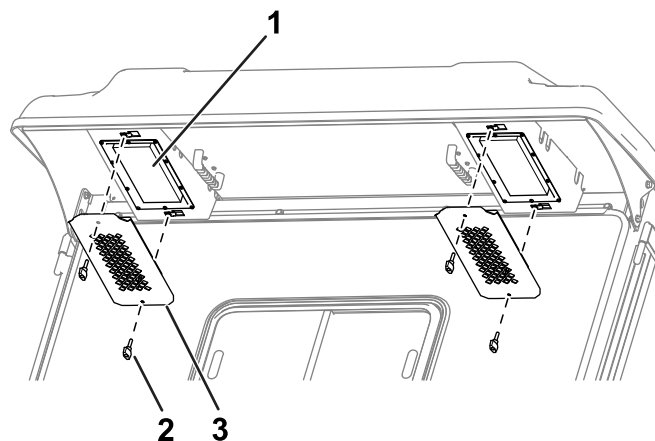
g593283

1. Krytka

Čištění vzduchových filtrů kabiny

Servisní interval: Po každých 400 hodinách provozu

1. Ze zadního převisu kabiny demontujte knoflíky a mřížky (Obrázek 84).



Obrázek 84

g251432

1. Filtr
2. Knoflík
3. Mřížka

2. Z kabiny demontujte vzduchové filtry.
3. Vyčistěte filtry tak, že je vyfoukáte čistým stlačeným vzduchem bez obsahu oleje.

Důležité: Je-li některý z filtrů děravý, roztržený nebo jinak poškozený, vyměňte jej.

4. Pomocí knoflíků a mřížek namontujte filtry do kabiny ([Obrázek 84](#)).

Čištění filtru kondenzátoru kabiny

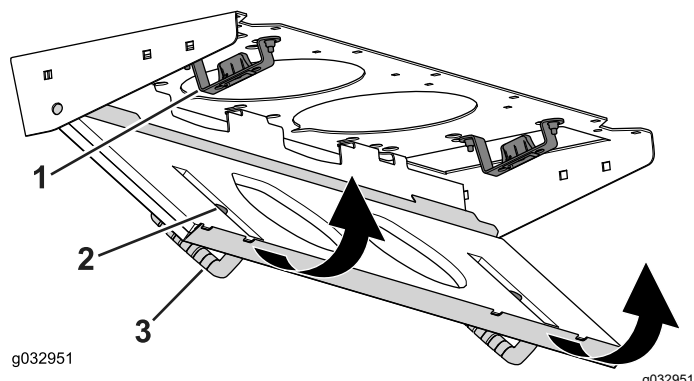
Účelem filtru kondenzátoru kabiny je zabránit vniknutí velkých nečistot, jako je tráva a listí, do kondenzátoru kabiny a ventilátorů kondenzátoru.

1. Stáhněte kryt mřížky v přímém směru dolů.
2. Vyčistěte filtr kondenzátoru vodou.

Poznámka: Nepoužívejte tlakovou myčku.

Důležité: Je-li filtr děravý, roztržený nebo jinak poškozený, vyměňte jej.

3. Před instalací do stroje nechte filtr uschnout.
4. Otáčejte mřížkou filtru po výstupcích, dokud se neuzamkne západka v montážním celku západkového úchytu ([Obrázek 85](#)).



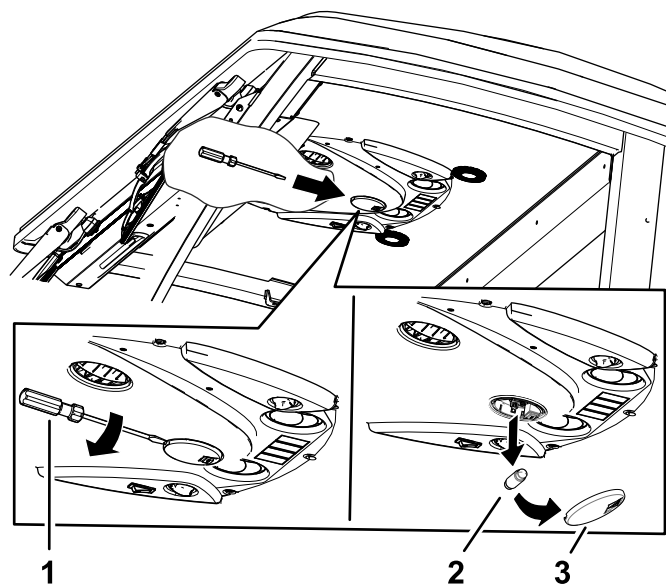
Obrázek 85

1. Montážní celek západkového úchytu
2. Filtr kondenzátoru
3. Kryt mřížky

Výměna stropního světla

Poznámka: Katalogové číslo správné žárovky naleznete v katalogu náhradních dílů.

1. Pomocí šroubováku vyjměte z ovládacího panelu sklo světla ([Obrázek 86](#)).



Obrázek 86

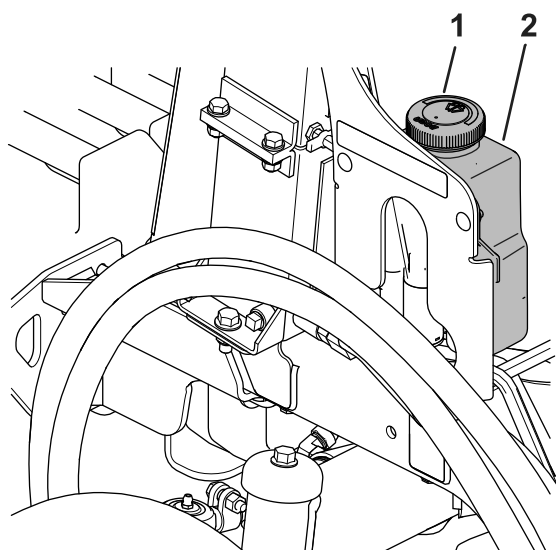
1. Šroubovák
2. Žárovka
3. Sklo

2. Vyjměte žárovku ze základny světla ([Obrázek 86](#)).
3. Do základny namontujte novou žárovku.
4. Do ovládacího panelu nasadte sklo.

Naplnění nádrže kapaliny do ostřikovačů čelního skla

Poznámka: Nádrž kapaliny do ostřikovačů čelního skla se nachází vedle motoru na pravé straně stroje.

1. Sejměte uzávěr ([Obrázek 87](#)) z nádrže.



Obrázek 87

1. Uzávěr nádrže
2. Nádrž

2. Naplňte nádrž novou kapalinou do ostříkovačů.
3. Na nádrž nasadte uzávěr.

Uskladnění

Bezpečnost při skladování

- Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se části. Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.
- Neskladujte stroj nebo nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například u ohřívače vody nebo jiného zařízení.

Příprava stroje

Důležité: Stroj nikdy nemyjte brakickou nebo recyklovanou vodou.

1. Než opustíte stroj, odstavte jej na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor, vyjměte klíč a počkejte, až se zastaví všechny pohybující se součásti.
2. Pečlivě vyčistěte stroj, žací jednotku a motor.

Důležité: V blízkosti elektrických ovládacích prvků nebo těsnění kabiny nepoužívejte tlakovou vodu, neboť by mohlo dojít k poškození stroje.

3. Zkontrolujte a upravte tlak vzduchu v pneumatikách, viz [Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách \(strana 30\)](#).
4. Zkontrolujte hydraulická vedení a hadice a v případě potřeby je opravte.
5. Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny, viz [Kontrola hladiny hydraulické kapaliny \(strana 68\)](#).
6. Demontujte nože žací jednotky, nože nabruste a vyvažte a poté je namontujte zpět.
7. Zkontrolujte, zda nejsou povolené upevňovací prvky, a v případě potřeby je utáhněte.
8. Promažte všechny maznice a na otočné body naneste olej. Přebytečné mazivo otřete.
9. Lehce přebruste a přelakujte poškrábané, oprýskané nebo zkorodované lakované plochy. Opravte všechny dílky v kovovém plášti.

Poznámky:

Poznámky:

Poznámky:

Oznámení o ochraně soukromí EEA / UK

Jak společnost Toro nakládá s vašimi osobními údaji

Společnost Toro Company („Toro“) respektuje vaše soukromí. Když zakoupíte naše výrobky, můžeme shromažďovat určité osobní informace poskytnuté buď přímo vámi, místním zástupcem společnosti Toro nebo jejím prodejcem. Společnost Toro využívá tyto informace k plnění smluvních povinností, jako je například registrace záruky, zpracování reklamace nebo kontakt s vámi v případě stažení výrobku, a pro legitimní obchodní účely, jako například zjišťování spokojenosti zákazníků, zlepšování našich výrobků nebo poskytování informací o výrobcích, jež pro vás mohou být zajímavé. V souvislosti s kteroukoli z těchto činností může společnost Toro sdílet vaše údaje se svými dceřinými a přidruženými společnostmi, prodejci a dalšími obchodními partnery. Vaše osobní údaje můžeme rovněž poskytnout, pokud to vyžaduje zákon, nebo v souvislosti s prodejem, koupí nebo sloučením podniku, za žádných okolností je však neprodáme jiné společnosti pro marketingové účely.

Uchovávání vašich osobních údajů

Společnost Toro bude uchovávat vaše osobní údaje tak dlouho, pokud to bude relevantní pro výše uvedené účely, a v souladu se zákonnými požadavky. Chcete-li získat další informace o příslušné lhůtě uchovávání, kontaktujte nás na adrese legal@toro.com.

Úsilí společnosti Toro o zajištění bezpečnosti osobních údajů

Vaše osobní údaje mohou být zpracovávány v USA nebo jiné zemi, kde mohou platit méně přísné zákony na ochranu údajů než v zemi vašeho bydliště. Pokaždé, když převedeme vaše údaje mimo zemi vašeho bydliště, přijmeme zákonem požadovaná opatření, abychom zajistili, že budou zavedeny příslušné záruky, které ochrání vaše informace a zajistí šetrné nakládání s nimi.

Přístup k osobním údajům a jejich oprava

Máte právo na kontrolu nebo opravu svých osobních údajů; proti jejich zpracování můžete vznést námitky nebo požádat o omezení zpracování. Chcete-li tak učinit, kontaktujte nás e-mailem na adrese legal@toro.com. Máte-li ve vztahu ke způsobu, jakým společnost Toro vaše osobní údaje zpracovává, pochybnosti, doporučujeme, abyste se s tímto problémem obrátili přímo na nás. Vezměte prosím na vědomí, že občané EU mají právo podat stížnost na úřadě pro ochranu osobních údajů.



Záruka Toro

Omezená záruka na dobu dvou let nebo 1 500 provozních hodin

Podmínky a výrobky, na které se záruka vztahuje

Společnost Toro Company poskytuje záruku na případné materiálové či výrobní vady komerčního výrobku společnosti Toro („výrobek“) po dobu 2 let nebo 1 500 provozních hodin*, podle toho, která z možností nastane dříve. Tato záruka se vztahuje na všechny výrobky s výjimkou provzdušňovačů (viz jednotlivé části záruky vztahující se na tyto výrobky). Tam, kde jsou splněny opodstatněné podmínky, opravíme výrobek bezplatně, včetně diagnostiky, práce, dílů a dopravy. Tato záruka začíná běžet v den dodání Produktu původnímu maloobchodnímu odběrateli.

* Výrobek vybavený měřičem provozních hodin.

Pokyny pro žádost o záruční opravu

Jste-li přesvědčeni, že došlo k naplnění záručních podmínek, musíte tuto skutečnost sdělit distributorovi nebo autorizovanému prodejci komerčních výrobků, od něhož jste výrobek zakoupili. Potřebujete-li pomoc s vyhledáním distributora nebo autorizovaného prodejce komerčních výrobků nebo máte-li dotazy týkající se vašich práv či povinností spojených se zárukou, můžete nás kontaktovat na adrese:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 nebo 800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Povinnosti vlastníka

Jako vlastníci výrobku jste odpovědní za provádění nutné údržby a seřizování, jak je uvedeno v příslušné *provozní příručce*. Na opravy týkající se závad výrobku způsobených nevyhovující údržbou a úpravami se tato záruka nevztahuje.

Součásti a úkony, na které se nevztahuje záruka

Ne všechny závady nebo poruchy, které se v záruční době na výrobku vyskytnou, jsou vady na materiálu nebo dílenském zpracování. Záruka se nevztahuje na následující:

- Závady na výrobku, které jsou důsledkem použití náhradních dílů jiné značky než Toro nebo instalace a používání přídatných nebo upravených zařízení a výrobků jiné značky než Toro.
- Závady na výrobku, které jsou důsledkem neprovádění doporučené údržby a/nebo seřizování.
- Závady na výrobku, které jsou důsledkem jeho nesprávného, nedbalého nebo nezodpovědného používání.
- Součásti, u nichž dochází k opotřebení a které nejsou poškozené. Mezi součásti, u nichž dochází k opotřebení nebo ke spotřebě v rámci běžného provozu výrobku, patří mimo jiné brzdové destičky a obložení, spojkové obložení, žací nože, vřetena, válce a ložiska (utěsněná nebo mazatelná), ploché nože, zapalovací svíčky, otočná kola a jejich ložiska, pneumatiky, filtry, řemeny a některé součásti rozprašovačů, například membrány, trysky, průtokoměry a zpětné ventily.
- Závady způsobené vnějšími vlivy, mimo jiné počasím, skladovacími postupy, kontaminací, používáním neschválených paliv, chladicích kapalin, maziv, přísad, hnojiv, vody, chemikálií atd.
- Závady nebo snížení výkonu způsobené používáním paliv (např. benzínu, motorové nafty nebo bionafty), která nevyhovují příslušným průmyslovým normám.
- Běžný hluk, vibrace, opotřebení a znehodnocení. Běžné opotřebení zahrnuje kromě jiného poškození sedaček opotřebením nebo oděrem, odřený lak, poškrábané štítky nebo okna.

Jiné země než USA a Kanada

Zákazníci, kteří zakoupili výrobky Toro exportované z USA či Kanady, musí kontaktovat distributora (prodejce) výrobků Toro, který jim předá zásady poskytování záruky pro danou zemi či oblast. Pokud z jakéhokoli důvodu nejste se službami distributora spokojeni nebo je pro vás obtížné získat informace o záruce, obraťte se na autorizované servisní středisko společnosti Toro.

Díly

Díly, u nichž je v rámci údržby plánována výměna, jsou kryty zárukou do doby jejich plánované výměny. Díly vyměněné podle této záruky jsou kryty po dobu platnosti záruky na originální výrobek a stávají se majetkem společnosti Toro. Společnost Toro učiní konečné rozhodnutí o tom, zda bude příslušný díl nebo montážní celek opraven nebo vyměněn. Společnost Toro může k záručním opravám použít repasované díly.

Záruka poskytovaná na akumulátory s hlubokým cyklem vybití a lithium-iontové akumulátory

Akumulátory s hlubokým cyklem vybití a lithium-iontové akumulátory mají specifikovaný celkový počet kilowatthodin, které jsou během své životnosti schopny dodat. Způsob provozu, dobíjení a údržby může životnost akumulátoru prodloužit nebo zkrátit. Postupem času se množství užitečné práce v intervalech mezi dobíjením akumulátoru výrobku snižuje, až je akumulátor zcela vypotřebovaný. Výměna akumulátorů vypotřebovaných v důsledku běžného provozu je odpovědností majitele výrobku. Poznámka: (pouze lithium-iontový akumulátor): další informace naleznete v záruce na akumulátor.

Doživotní záruka na klikový hřídel (pouze model ProStripe 02657)

Na modely ProStripe, jež jsou vybaveny originálním třecím kotoučem Toro a brzdovou spojkou žacího nože Crank-Safe (montážní sestava integrované brzdové spojky žacího nože (BBC) + třecí kotouč) a jež používá původní kupující v souladu s doporučenými postupy pro obsluhu a údržbu, se vztahuje doživotní záruka na ohnutí klikového hřídele motoru. Doživotní záruka na klikový hřídel se nevztahuje na stroje vybavené třecími podložkami, brzdovou spojkou žacího nože (BBC) a dalšími takovými zařízeními.

Údržbu hradí majitel

Mezi běžné servisní úkony vyžadované u výrobků značky Toro a prováděné na náklady majitele patří seřizování, mazání, čištění a leštění motoru, výměna filtrů, chladicích kapalin a provádění doporučené údržby.

Obecné podmínky

Oprava autorizovaným distributorem nebo prodejcem Toro je jediný nápravný prostředek, na který máte podle této záruky nárok.

Společnost The Toro Company nenese odpovědnost za nepřímé, náhodné nebo následné škody související s používáním výrobků Toro, které jsou kryté touto zárukou, včetně veškerých nákladů a výdajů na zajištění náhradního zařízení nebo servisu na přiměřenou dobu nefunkčnosti nebo nepoužitelnosti zařízení před dokončením oprav na základě těchto záruk. S výjimkou níže uvedených emisní záruky, která platí v odpovídajících případech, neexistuje žádná jiná výslovná záruka. Veškeré předpokládané záruky prodejnosti a vhodnosti použití jsou omezeny na dobu trvání této výslovné záruky.

Některé státy nepovolují vyloučení náhodných nebo následných škod ze záruky nebo omezení doby trvání předpokládané záruky, proto se na vás výše uvedené výjimky a omezení nemusí vztahovat. Tato záruka uděluje specifická zákonná práva, kromě nichž můžete mít i další práva, která se mezi jednotlivými státy liší.

Poznámka k záručnímu krytí systému řízení emisí

Systém pro kontrolu emisí ve výrobku může být pokryt samostatnou zárukou, která splňuje požadavky stanovené americkými organizacemi EPA (U.S. Environmental Protection Agency) a/nebo CARB (California Air Resources Board). Na záruku systému pro kontrolu emisí se nevztahují výše uvedené omezení týkající se provozních hodin. Podrobnosti jsou uvedeny v prohlášení o záruce na systém řízení emisí, které bylo dodáno s výrobkem nebo je součástí dokumentace výrobce motoru.

Informace o výstraze na základě zákona č. 65 státu Kalifornie na ochranu zdrojů pitné vody (California Proposition 65)

Co tato výstraha znamená?

V prodeji můžete spatřit výrobek, který je opatřen následujícím výstražným štítkem:



VÝSTRAHA: Rakovina a poškození reprodukčního systému –
www.P65Warnings.ca.gov.

O co se v návrhu zákona č. 65 jedná?

Zákon č. 65 se vztahuje na všechny společnosti působící v Kalifornii, které tam prodávají výrobky nebo které vyrábějí výrobky, jež mohou být v Kalifornii prodávány nebo do ní dováženy. Zákon nařizuje, aby guvernér státu Kalifornie vedl a zveřejňoval soupis chemických látek, o nichž je známo, že mohou způsobit rakovinu, vrozené vady a/nebo jiné poškození reprodukčního systému. Soupis, který je každoročně aktualizován, zahrnuje stovky chemikálií, které se nacházejí v mnoha předmětech každodenní potřeby. Účelem návrhu zákona č. 65 je informovat veřejnost o vystavení působení těchto chemických látek.

Zákon č. 65 nezakazuje prodej výrobků obsahujících tyto chemikálie, žádá však, aby byly všechny výrobky, obaly výrobků nebo literatura doprovázející tyto výrobky opatřeny výstrahou. Výstraha uvedená v souladu se zákonem č. 65 ani neznamena, že výrobek je v rozporu s jakýmkoli normami nebo požadavky týkajícími se bezpečnosti. Vláda státu Kalifornie v zásadě objasnila, že výstraha na základě zákona č. 65 není totéž jako regulační rozhodnutí, jež stanovuje, že výrobek je klasifikován jako „bezpečný“ nebo „nebezpečný“. Řada zapsaných chemických látek se mnoho let používá ve výrobcích každodenní potřeby, aniž by byla doložena jakákoli újma na zdraví. Další informace naleznete na stránkách <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Výstraha uvedená v souladu s návrhem zákona č. 65 znamená, že společnost buď 1) vyhodnotila míru rizika a dospěla k závěru, že nebyla překročena „žádná významná míra rizika“, nebo 2) se rozhodla uvést výstrahu na základě toho, že si je vědoma přítomnosti uvedené chemické látky, míru rizika se ale nepokusila vyhodnotit.

Platí tento zákon všude?

Uvedení výstrahy podle zákona č. 65 se vyžaduje pouze v rámci kalifornských zákonů. Podobné výstrahy lze spatřit v celé Kalifornii na různých místech, včetně restaurací, obchodů s potravinami, hotelů, škol a nemocnic, a na široké škále výrobků. Někteří online a maloobchodní prodejci navíc uvádí výstrahu dle návrhu zákona č. 65 na svých webových stránkách nebo v katalogích.

Jak se výstraha dle kalifornského návrhu zákona liší od federálních limitů?

Normy zákona č. 65 jsou často přísnější než mezinárodní normy a federální normy USA. U řady látek je nutné uvádět výstrahu dle zákona č. 65 při množství, které je mnohem nižší než u federálních akčních limitů. Například norma návrhu zákona č. 65 upozorňující na množství olova činí 0,5 µg/den, což je výrazně pod limity federálních a mezinárodních norem.

Proč nejsou touto výstrahou opatřeny všechny obdobné produkty?

- Výrobky prodávané v Kalifornii musí být označeny podle návrhu zákona č. 65, zatímco podobné produkty prodávané jinde toto označení mít nemusí.
- Společnost, která v rámci soudního sporu týkajícího se návrhu zákona č. 65 dosáhla mimosoudního vyrovnání, může být požádána, aby na svých produktech výstrahu dle návrhu zákona č. 65 uváděla. Na jiné společnosti, které vyrábějí podobné výrobky, se takový požadavek vztahovat nemusí.
- Prosazování návrhu zákona č. 65 není konzistentní.
- Společnosti se mohou rozhodnout, že výstrahu nebudou uvádět, protože dospěly k závěru, že podle návrhu zákona č. 65 tak nejsou povinny učinit. Pokud výrobek není výstrahou opatřen, neznamena to však, že neobsahuje chemické látky uvedené na seznamu v podobném množství.

Proč společnost Toro tuto výstrahu uvádí?

Společnost Toro se rozhodla, že bude spotřebitelům poskytovat co nejvíce informací, aby mohli činit informovaná rozhodnutí o výrobcích, které kupují a používají. Společnost uvádí výstrahu v případech, kdy si je vědoma přítomnosti jedné nebo více uvedených chemických látek, i když neprovedla přesné vyhodnocení úrovně expozice. Požadavky na omezení expozice se totiž nevztahují na všechny uvedené chemické látky. Společnost Toro se z důvodů obezřetnosti rozhodla výstrahu dle zákona č. 65 uvést, i když nebezpečí vystavení chemickým látkám obsaženým ve výrobcích značky Toro je zanedbatelné nebo spadá do kategorie „žádné významné riziko“. Pokud společnost Toro takovou výstrahu neuvede, může být mimoto žalována státem Kalifornie nebo soukromými stranami, jež o prosazování návrhu zákona č. 65 usilují, a může z toho pro ni vyplývat citelný postih.