



Count on it.

Form No. 3482-794 Rev A

Упутство за оператора

Pro Force® duvaljka za otpad

Број модела 44556—Серијски број 420658772 и више

Број модела 44557—Серијски број 400000000 и више

Број модела 44558—Серијски број 400000000 и више



Smatra se kršenjem čl. 4442 i 4443 kalifornijskog Zakona o javnim resursima ako se motor koristi na bilo kojem zemljištu pokrivenom šumom, šikarom ili travom, osim ako motor nije opremljen hvatačem varnica, kao što je definisano u čl. 4442, održavan u efektivnom radnom stanju ili ako motor nije konstruisan, opremljen i održavan za sprečavanje požara.

Priloženi priručnik za vlasnika motora se isporučuje sa informacijama u vezi sa propisima Agencije za zaštitu životne sredine u SAD (EPA) i Kalifornijske regulacije za kontrolu emisija izduvnih sistema, održavanje i garanciju. Rezervni delovi se mogu poručiti preko proizvođača motora.

DOT informacije za pneumatik nalaze se sa strane na svakom pneumatiku. Ove informacije sadrže nominalne vrednosti opterećenja i brzine. Zamenski pneumatici bi trebalo da imaju iste ili bolje nominalne vrednosti. Pobrinite se da pneumatici ispunjavaju ili premašuju zahteve u vezi sa težinom za vašu mašinu.

Важно: Promena ili modifikovanje mašine bez izričitog odobrenja strane odgovorne za usaglašenost mogli bi da ponište vaše ovlašćenje za korišćenje opreme.

Nemojte da menjate ili modifikujete mašinu bez izričitog odobrenja strane odgovorne za usaglašenost.

Nepridržavanje bezbednosnih mera predostrožnosti može da dovede do kvara opreme, gubitka ovlašćenja za rukovanje opremom i telesne povrede.

Vlasnik mašine i operateri moraju da se pridržavaju svih primenjivih saveznih, državnih i lokalnih zakona koji se tiču montiranja i korišćenja mašine. Nepoštovanje tih zakona može da dovede do kazni i može da poništi ovlašćenje korisnika za rukovanje mašinom.

Ako je ova mašina opremljena uređajem za telematiku, obratite se svom ovlašćenom Toro distributeru za uputstva za aktiviranje uređaja.

Sertifikacija za elektromagnetnu kompatibilnost

Domaći: Ovaj uređaj je u skladu sa FCC pravilima, deo 15. Rad podleže sledećim dvama uslovima: (1) Ovaj uređaj ne sme izazivati štetne smetnje i (2) ovaj uređaj mora sa prihvat sve smetnje koje mogu biti primljene, uključujući smetnju koja može izazvati neželjeni rad.

Daljinski upravljač:

FCC ID: W70MRF24J40MDME-Baza, OA3MRF24J40MA-Ručni uređaj

IC: 7693A-24J40MDME-Baza, 7693A-24J40MA-Ručni uređaj

Uređaj za telematiku:

FCC ID: OF7RTS24

IC: 3575A-RTS24

Ova oprema je testirana i zaključeno je da je u skladu sa ograničenjima klase B digitalnih uređaja, u skladu sa FCC pravilima, deo 15. Ta ograničenja su osmišljena tako da pruže razumnu zaštitu od štetnih smetnji u kućnoj instalaciji. Ova oprema stvara, koristi i može da zrači energiju radio frekvencije i, ako se ne instalira i koristi u skladu da uputstvom, može da dovede do štetnih smetnji u radio komunikaciji. Međutim, ne postoji garancija da neće doći do smetnje na određenoj instalaciji. Ako ova oprema izazove štetne smetnje u prijemu radio i televizijskog signala, što se može utvrditi isključivanjem i uključivanjem opreme, preporučuje se da korisnik pokuša da ukloni smetnje pomoću jedne ili više sledećih mera:

- Preusmerite ili premestite prijemnu antenu.
- Povećajte rastojanje između opreme i prijemnika.
- Povežite opremu sa izlazom na kolu koje se razlikuje od onog na koje je prijemnik povezan.
- Posavetujte se sa prodavcem ili iskusnim radio-video tehničarom.

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

КАЛИФОРНИЈА

Предлог 65 Упозорење

У saveznoj држави Калифорнија познато је да издувни гасови мотора овог производа садрже хемикалије које изазивају карцином, оштећења плода и друге репродуктивне проблеме.

У saveznoj држави Калифорнија познато је да стубићи и клеме акумулатора, као и додатна опрема, садрже олово и оловна једињења који изазивају карцином и репродуктивне проблеме.

Оперите руке након руковања.

У saveznoj држави Калифорнија познато је да употреба овог производа може довести до излагања хемикалијама које изазивају карцином, оштећења плода и друге репродуктивне проблеме.

Увод

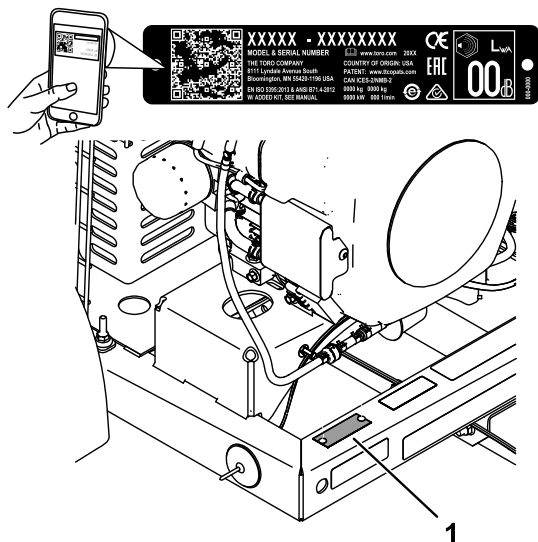
Duvaljka za otpad se vuče iza mašine sa sedištem za operatera i namenjena je profesionalnim, uposlenim operaterima za komercijalne primene. Prevažodno je projektovana da koristi snagu strujanja vazduha za brzo čišćenje velikih površina dobro održavanih travnjaka u parkovima, golf terena, sportskih igrališta i komercijalnih površinama od neželjenog otpada. Korišćenje ovog proizvoda za namene za koje nije predviđen može da bude opasno po vas i okolne posmatrače.

Pažljivo pročitajte ove informacije da biste naučili kako da pravilno koristite i održavate svoj uređaj i kako da izbegnete povrede i oštećenje proizvoda. Pravilno i bezbedno rukovanje proizvodom je vaša odgovornost.

Posetite www.Toro.com za materijale u vezi sa bezbednošću i za obuku za korišćenje proizvoda, za informacije o dodatnoj opremi, za pomoć u pronalazanju prodavca ili da biste registrovali svoj proizvod.

Kad god vam je potreban servis, originalni Toro delovi ili dodatne informacije, obratite se ovlašćenom serviseru ili Toro korisničkoj službi i pripremite broj modela i serijski broj vašeg proizvoda. **Слика 1** pokazuje lokaciju broja modela i serijskog broja na proizvodu. Zapišite brojeve u za to predviđenom prostoru.

Важно: Можете да мобилним уређајем скенирате QR код на pločici sa serijskim brojem (ako je deo opreme) kako biste pristupili informacijama o garanciji, delovima i drugim informacijama o proizvodu.



Слика 1

1. Lokacija broja modela i serijskog broja

Број модела _____

Серијски број _____

U ovom priručniku se prikazuju potencijalne opasnosti i bezbednosne poruke označene simbolom za bezbednosno upozorenje (**Слика 2**), koji ukazuje na opasnost koja može dovesti do teške povrede ili smrtnog ishoda ako se ne pridržavate preporučenih mera predostrožnosti.



Слика 2

Simbol za bezbednosno upozorenje

g000502

U ovom priručniku se koriste 2 reči za isticanje informacija. Rečju **Važno** skreće se pažnja na posebne mehaničke informacije, a rečju **Napomena** naglašavaju se opšte informacije koje zaslužuju posebnu pažnju.

g257159

Садржај

Безбедност	5	Одржавање погонског система	28
Оршта безбедност	5	Provera vazdušnog pritiska u	
Безбедносне налепнице и налепнице са		pneumaticima	28
инструкцијама	6	Zatezanje navrtki točka	28
Подешавање	8	Provera pneumatika	29
1 Postavljanje CE nalepnica	8	Одржавање појаса	29
2 Povezivanje akumulatora	8	Podešavanje zategnutosti kaiša za kontrolu	
3 Montiranje kuke na mašinu	9	mlaznica	29
4 Povezivanje duvaljke za otpad sa vučnim		Одржавање дувалјке	30
vozilom	10	Provera stezaljke mlaznice duvaljke	30
5 Povezivanje mašine sa vučnim		Čišćenje vođica mlaznica	30
vozilom	10	Одржавање ручног далјинског управљача	31
Преглед производа	11	Ručni daljinski upravljač i bežični kontrolni	
Контроле	11	modul	31
Lampica za dijagnostiku	12	Чишћење	32
Спецификације	12	Pranje mašine	32
Specifikacije za radio vezu	12	Odlaganje otpada	32
Dodatna oprema/priključci	12	Складиштење	32
Пре рада	13	Bezbednost prilikom skladištenja	32
Bezbednost pre korišćenja	13	Skladištenje mašine	32
Specifikacije goriva	14		
Korišćenje stabilizatora/regeneratora	14		
Punjenje rezervoara	14		
Obavljanje svakodnevnog održavanja	14		
Током рада	15		
Bezbednost tokom korišćenja	15		
Pokretanje motora	16		
Isključivanje motora	16		
Pokretanje duvaljke putem bežičnog			
daljinskog upravljača	16		
Merač položaja mlaznice	17		
Saveti za rad	18		
Након рада	18		
Bezbednost nakon rada	18		
Vuča mašine	19		
Pomeranje mašine sa mesta obavljanja			
radova	19		
Povezivanje mašine sa vučnim vozilom	19		
Одржавање	20		
Bezbednost pri održavanju	20		
Препоручени распоред(и) одржавања	20		
Kontrolna lista za dnevno održavanje	21		
Поступци предодржавања	22		
Priprema za održavanje	22		
Одржавање мотора	22		
Bezbednost motora	22		
Servisiranje prečišćivača vazduha	22		
Servisiranje motornog ulja	23		
Servisiranje svećica	25		
Одржавање система за гориво	26		
Zamena filtera za gorivo	26		
Servisiranje rezervoara za gorivo	26		
Servisiranje kanistera	27		
Одржавање електричног система	28		
Bezbednost električnog sistema	28		
Zamena osigurača	28		

Безбедност

Opšta bezbednost

Ovaj proizvod može da baca predmete. Uvek poštujte sva bezbednosna uputstva kako biste izbegli tešku telesnu povredu.

- Pre korišćenja ove mašine, pročitajte sa razumevanjem sadržaj ovog *Priručnika za operatera*, kao i priručnik za operatera vučne jedinice. Omogućite da sve osobe koje koriste ovaj proizvod znaju kako da koriste ovu mašinu i vučnu jedinicu, kao i da razumeju upozorenja.
- Posvetite punu pažnju dok koristite mašinu. Nemojte se baviti nikakvim drugim aktivnostima koje odvrćaju pažnju; u suprotnom može doći do povrede ili oštećenja imovine.
- Nemojte približavati šake ili stopala pokretnim komponentama mašine.
- Nemojte koristiti mašinu ako na nju nisu postavljeni svi ispravni štitnici i drugi zaštitni uređaji za bezbednost.
- Neka deca, posmatrači i kućni ljubimci budu van radnog prostora. Nemojte nikada dozvoliti deci da koriste mašinu.
- Pre nego što napustite položaj operatera, isključite mašinu, uklonite ključ (ako je deo opreme) i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave. Pre podešavanja, servisiranja, čišćenja ili odlaganja mašine, sačekajte da se ohladi.

Nepravilna upotreba ili održavanje ove mašine može dovesti do povrede. Da biste smanjili mogućnost povrede, poštujte ova bezbednosna uputstva i uvek vodite računa o simbolu za bezbednosno upozorenje , koji označava oprez, upozorenje ili opasnost – uputstva za ličnu bezbednost. Nepoštovanje ovih uputstava može dovesti do telesne povrede ili smrtnog ishoda.

Безбедносне налепнице и налепнице са инструкцијама



Bezbednosne nalepnice i uputstva su lako vidljivi operateru i nalaze se u blizini svake oblasti sa potencijalnom opasnošću. Zamenite svaku nalepnicu koja je oštećena ili nedostaje.



115-5106

decal115-5106

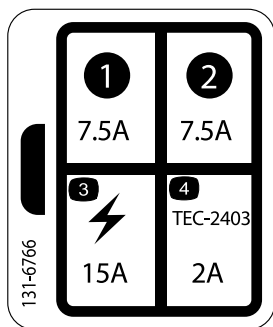
1. Upozorenje – pročitajte *Priručnik za operatera*.
2. Opasnost od bacanja predmeta – vodite računa da posmatrač budu na odstojanju.
3. Opasnost od posecanja/uklještenja; šaka – držite se dalje od pokretnih delova.



115-5113

decal115-5113

1. Upozorenje – pročitajte *Priručnik za operatera*; nosite zaštitu sluha i zaštitu za oči.



131-6766

decal131-6766

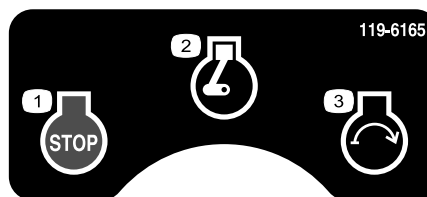
1. 7,5 A
2. 7,5 A
3. Napajanje (15 A)
4. TEC-2403 (2 A)



133-8062

decal133-8062

Samo za modele 44556 i 44557:

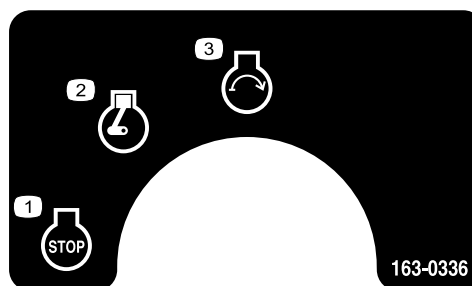


119-6165

decal119-6165

1. Motor – zaustavljanje
2. Motor – rad
3. Motor – pokretanje

Samo za model 44558:

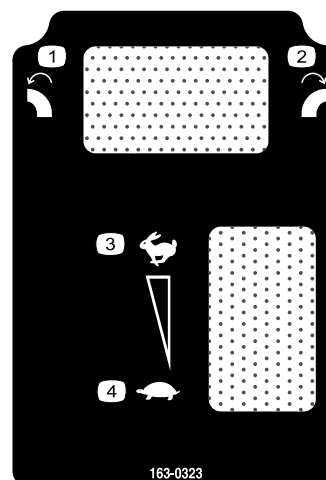


163-0336

decal163-0336

1. Motor – zaustavljanje
2. Motor – rad
3. Motor – pokretanje

Samo za model 44558:

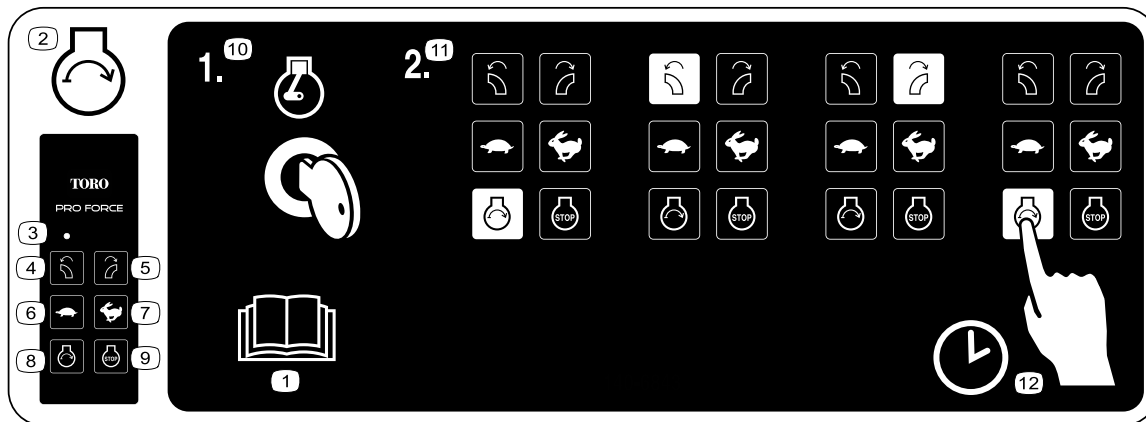


163-0323

decal163-0323

1. Okretanje mlaznice ulevo
2. Okretanje mlaznice udesno
3. Sporo
4. Brzo

Samo za modele 44556 i 44557:



decal140-6843

140-6843

- | | |
|---|---|
| 1. Pročitajte <i>Priručnik za operatera</i> . | 7. Brzo |
| 2. Motor – pokretanje | 8. Motor – pokretanje |
| 3. LED lampica | 9. Motor – zaustavljanje |
| 4. Okrenite mlaznicu ulevo | 10. Motor – rad |
| 5. Okrenite mlaznicu udesno | 11. Redosled pokretanja motora; Pritisnite dugme za pokretanje na ručnom daljinskom upravljaču; Pritisnite levo dugme za okretanje mlaznice; Pritisnite desno dugme za okretanje mlaznice; Pritisnite dugme za pokretanje motora. |
| 6. Sporo | 12. Postoji vremensko ograničenje od 3 sekunde između pritiskanja svakog dugmeta. |



decal140-6767

140-6767

- | | |
|--|--|
| 1. Upozorenje – pročitajte <i>Priručnik za operatera</i> . | 4. Opasnost od bacanja predmeta – vodite računa da posmatrači budu na odstojanju. |
| 2. Upozorenje – svi operateri bi trebalo da prođu obuku pre rukovanja mašinom. | 5. Upozorenje – udaljite se od pokretnih delova, a sve štitnike i zaštitne elemente držite na mestu. |
| 3. Upozorenje – nemojte pokretati motor kada je mašina odvojena od vučnog vozila; zakačite mašinu za vučno vozilo pre pokretanja motora. | 6. Upozorenje – isključite motor, uklonite ključ i pročitajte <i>Priručnik za operatera</i> pre nego što obavite održavanje. |

Подешавање

Непричвршћени делови

Употребите доњи дијаграм како бисте проверили да ли су испоручени сви делови.

Поступак	Опис	Кол.	Употреба
1	Nalepnica za zvuk Nalepnica sa godinom proizvodnje	1 1	Postavite CE nalepnice (ako je neophodno).
2	Grafo 112X mazivo (Toro deo br. 505-47)	—	Povezivanje akumulatora.
3	Kuka Zavrtanj ($\frac{3}{8}$ x 3") Navrtka sa prirubnicom ($\frac{3}{8}$ ")	1 2 2	Montirajte kuku na mašinu.
4	Делови нису потребни	—	Povežite duvaljku sa vučnim vozilom.
5	Делови нису потребни	—	Povežite mašinu sa vučnim vozilom.

Напомена: Utvrdite levu i desnu stranu mašine iz uobičajenog položaja operatora.

1

Postavljanje CE nalepnica

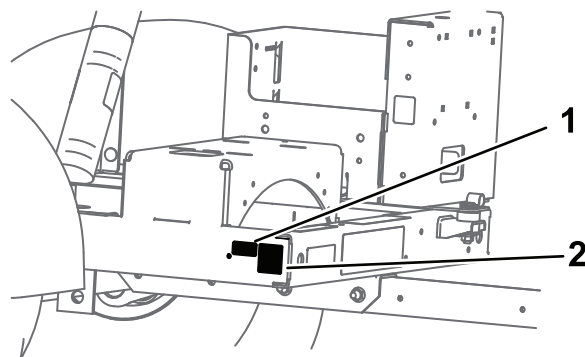
Modeli 44556 i 44558 – ako je potrebno (samo za zemlje usaglašene sa CE standardima)

Делови потребни за овај поступак:

1	Nalepnica za zvuk
1	Nalepnica sa godinom proizvodnje

Поступак

Ako ovu mašinu koristite u zemlji usaglašenoj sa CE/UKCA standardima, postavite sledeće nalepnice:



g586451

Слика 3

1. Nalepnica sa godinom proizvodnje
2. Nalepnica za zvuk

2

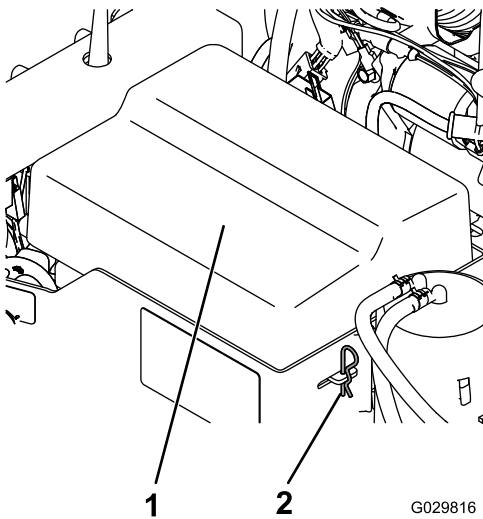
Povezivanje akumulatora

Делови потребни за овај поступак:

—	Grafo 112X mazivo (Toro deo br. 505-47)
---	---

Поступак

1. Uklonite rascepkе koje pričvršćuju poklopac akumulatora za kućište akumulatora (Слика 4).



Слика 4

1. Poklopac akumulatora 2. Rascepka za akumulator

⚠ ОПАСНОСТ

Elektroliti u akumulatoru sadrže sumpornu kiselinu koja je fatalna ako se konzumira i izaziva teške opekotine.

- Nemojte da progutate elektrolit i izbegavajte kontakt sa kožom, očima ili odećom. Nosite zaštitu za oči i gumene rukavice.
 - Puniti akumulator na mestu na kom je uvek dostupna čista voda za ispiranje kože.
2. Pričvrstite pozitivni kabl (crveni kabl) na pozitivni (+) terminal.
 3. Pričvrstite negativni kabl (crni kabl) na negativni (-) terminal akumulatora.
 4. Premažite terminale i montažne pričvršćivače mazivom Grafo 112X (skin over) (Toro deo br. 505-47) da biste sprečili koroziju.
 5. Postavite poklopac akumulatora i pričvrstite ga pomoću rascepki.

3

Montiranje kuke na mašinu

Делови потребни за овај поступак:

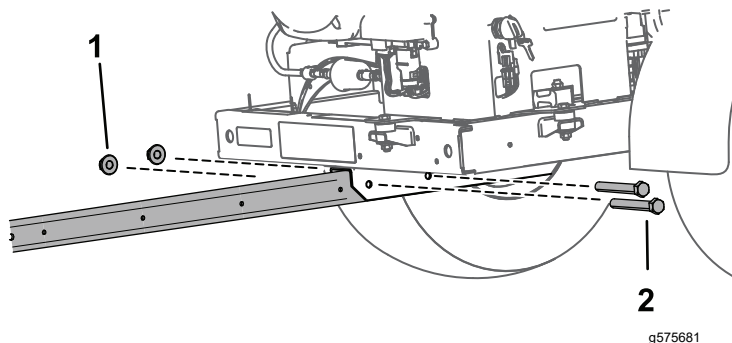
1	Kuka
2	Zavrtanj ($\frac{3}{8}$ x 3")
2	Navrtka sa prirubnicom ($\frac{3}{8}$ ")

Поступак

1. Postavite duvaljku za otpad na ravnu, horizontalnu površinu i blokirajte točkove.
2. Podignite prednji deo mašine i poduprite ga podupiračima.
3. Pričvrstite kuku za ram pomoću 2 zavrtanja ($\frac{3}{8}$ x 3 inča) i 2 navrtke sa prirubnicom ($\frac{3}{8}$ inča).

Напомена: Cev kuke možete da zarotirate za 180° da biste prilagodili različite dužine kuke.

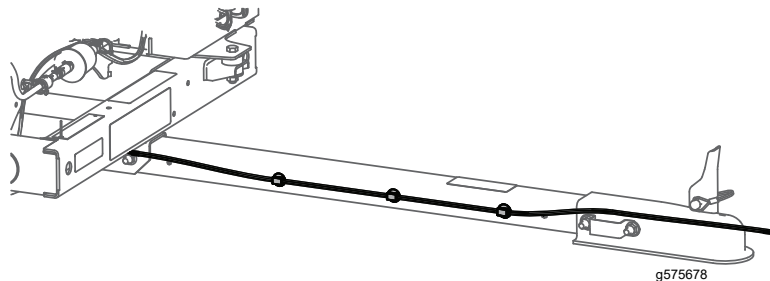
Важно: Montirajte cev kuke i podesite dužinu da duvaljka ne bude u kontaktu sa vučnim vozilom prilikom skretanja.



Слика 5

1. Navrtka sa prirubnicom ($\frac{3}{8}$ ") 2. Zavrtanj ($\frac{3}{8}$ x 3")

4. Za model 44557, sprovedite i pričvrstite snop kablova duž desne strane cevi kuke.



Слика 6

5. Odložite konektor snopa kablova u ležište na cevi kuke.

4

Povezivanje duvaljke za otpad sa vučnim vozilom

Modeli 44556 i 44558

Делови нису потребни

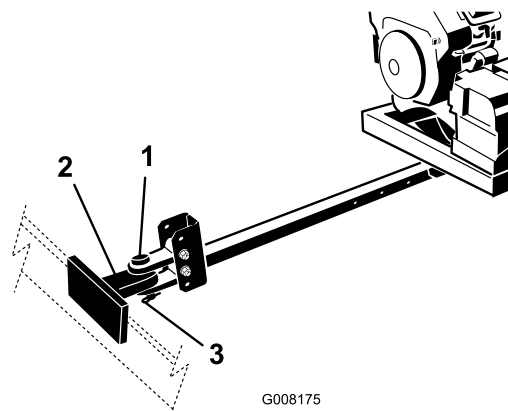
Поступак

1. Vratite vučno vozilo nazad do duvaljke.
2. Poduprite cev kuke podupiračem i postavite je u ravni sa podlogom.
3. Uklonite 2 zavrtnja i 2 kontranavrtke koje pričvršćuju sponu za kuku sa cevi kuke.
4. Podignite ili spustite sponu za kuku da bude u ravni sa kukom vučnog vozila.

Важно: Pobrinite se da ram duvaljke bude paralelan sa zemljom.

5. Sklopите sponu kuke sa cevi kuke pomoću 2 zavrtnja i 2 kontranavrtke.
6. Pritegnite kontranavrtke i zavrtnje momentom od 203 Nm.
7. Povežite sponu za kuku duvaljke sa kukom vučnog vozila pomoću klina kuke i sigurnosne osovine.

Важно: Ako prilikom skretanja duvaljka bude u kontaktu sa vučnim vozilom, produžite cev kuke dalje od duvaljke za otpad tako što ćete sklopiti cev duvaljke sa nosačima rama na najudaljenijim rupama za montažu.



Слика 7

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Klin kuke | 3. Sigurnosna osovina |
| 2. Kuka vučnog vozila | |

5

Povezivanje mašine sa vučnim vozilom

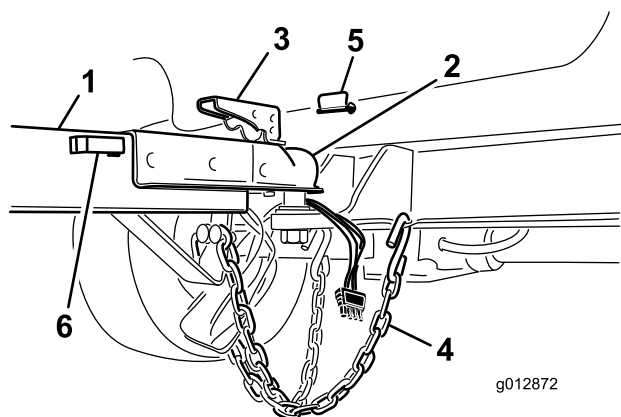
Samo za model 44557

Делови нису потребни

Поступак

Ova prikolica koristi spojnicu koja zahteva kuglu kuke od 5,1 cm.

1. Podignite prikolicu na odgovarajuću visinu za vašu kuku.
2. Podignite polugu spojnice na rudu dok istovremeno spuštate poklopac preko kugle kuke.



Слика 8

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Ruda | 4. Bezbednosni lanci |
| 2. Ležište kugle | 5. Osigurač |
| 3. Poluga spojnice – zaključan položaj | 6. Ležište na cevi kuke |

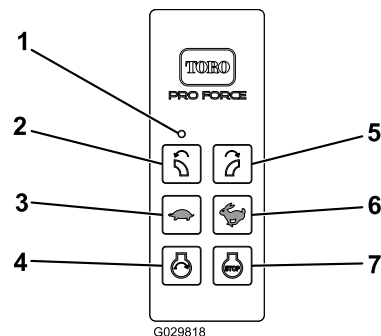
3. Zatvorite polugu spojnice i proverite da li je bezbedno zaključana.
4. Postavite osigurač da biste zaključali polugu spojnice.
5. Ukrstite bezbednosne lance i pričvrstite ih na rupe na kuki.
6. Priključite konektor snopa kablova mašine u konektor vučnog vozila. Proverite da li stop svetla pravilno svetle kada je pritisnuta papučica kočnice i da li zadnja svetla trepere kada se koriste pokazivači pravca.

Преглед производа

Контроле

Далјински управљач

Samo za modele 44556 i 44557

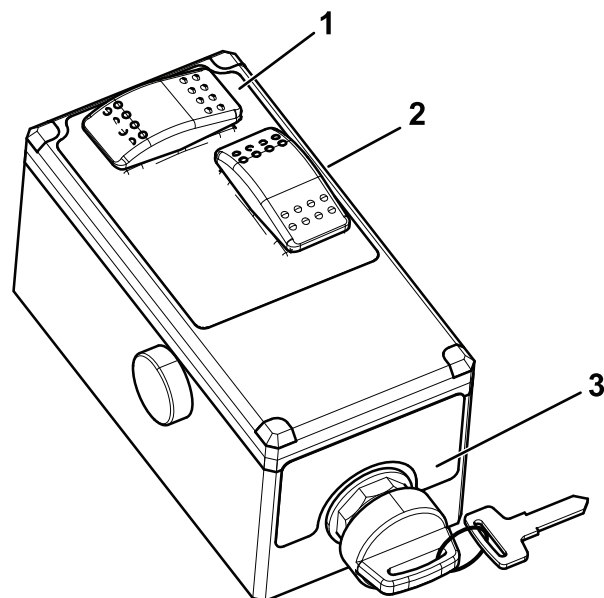


Слика 9

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. LED lampica | 5. Okretanje udesno |
| 2. Okretanje ulevo | 6. Povećavanje brzine motora |
| 3. Smanjivanje brzine motora | 7. Zaustavljanje motora |
| 4. Pokretanje motora | |

Кабловски далјински управљач

Samo za model 44558

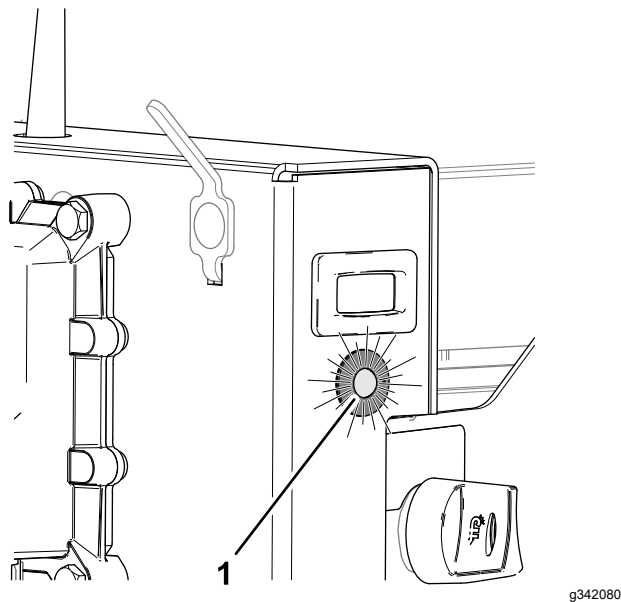


Слика 10

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Okretanje mlaznice | 3. Prekidač kontakta |
| 2. Brzina motora | |

Lampica za dijagnostiku

Lampica za dijagnostiku prikazuje status elektronskog sistema i komunikacije sa ručnim daljinskim upravljačem.



Слика 11

1. Lampica za dijagnostiku

Kôd treperenja za pokretanje sistema

Kôd treperenja za pokretanje sistema pokreće se svaki put kada se sistem mašine pokrene normalno.

Kôd treperenja za pokretanje sistema prikazuje kada okrenete ključ za paljenje u položaj za RAD, a lampica za dijagnostiku treperi prema sledećem šablonu:

- lampica svetli 5 sekundi;
- lampica se isključuje na 5 sekundi;
- lampica treperi 3 puta u sekundi dok ne pritisnete dugme na ručnom daljinskom upravljaču.

Kôd treperenja prekinute komunikacije

Kôd treperenja prekinute komunikacije se pokreće kada bežični kontrolni modul može da komunicira sa ručnim daljinskim upravljačem.

Kôd treperenja prekinute komunikacije prikazuje se kada okrenete ključ za paljenje u položaj za RAD, a lampica za dijagnostiku brzo treperi.

Mogući problemi u komunikaciji sa ručnim daljinskim upravljačem obuhvataju:

- Bežični kontrolni modul nije primio signal ručnog daljinskog upravljača u roku od 10 sekundi nakon okretanja ključa za paljenje u položaj za RAD.
- Ručni daljinski upravljač je predaleko od mašine.

- Baterija za napajanje ručnog daljinskog upravljača je prazna.
- Bežični kontrolni modul nije povezan sa ručnim daljinskim upravljačem.

Kôd treperenja za aktivnu grešku

Kôd treperenja za aktivnu grešku pokreće se kada TEC kontroler otkrije aktivnu grešku.

Kôd treperenja za aktivnu grešku prikazuje se kada okrenete ključ za paljenje u položaj za RAD, a lampica za dijagnostiku treperi prema sledećem šablonu:

- lampica svetli 5 sekundi;
- lampica treperi brzo (sa ili bez pauze).

Спецификације

Specifikacije za radio vezu

Frekvencija	2,4 GHz
Maks. izlazna snaga	19,59 dBm

Dodatna oprema/priključci

Radi poboljšanja i proširenja mogućnosti mašine, za korišćenje sa njom je dostupan izbor dodatne opreme i priključaka koje je odobrila kompanija Toro. Za listu odobrene dodatne opreme i priključaka obratite se ovlašćenom serviseru ili ovlašćenom distributeru kompanije Toro ili posetite www.Toro.com.

Da biste obezbedili optimalne performanse i produžetak bezbednosne sertifikacije mašine, koristite samo originalne zamenske delove i dodatnu opremu kompanije Toro.

Рад

Напомена: Utvrdite levu i desnu stranu mašine iz uobičajenog položaja operatera.

Пре рада

Bezbednost pre korišćenja

Opšta bezbednost

- Nemojte nikada dozvoliti deci i neobučanim osobama da koriste ili servisiraju mašinu. Lokalnim propisima se može ograničiti starost operatera. Vlasnik je odgovoran za obuku svih operatera i mehaničara.
- Upoznajte se sa bezbednim korišćenjem opreme, komandama operatera i bezbednosnim znakovima.
- Pre podešavanja, popravke, čišćenja ili skladištenja mašine, uvek isključite motor, izvadite ključ, sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave i sačekajte da se mašina ohladi. Saznajte kako da brzo zaustavite mašinu i isključite motor.
- Držite sve štitnike, bezbednosne uređaje i nalepnice na mestu. Popravite ili zamenite sve bezbednosne uređaje i zamenite sve nečitke ili nalepnice koje nedostaju. Nemojte koristiti mašinu ako ih nema i ako ne funkcionišu pravilno.
- Pobrinite se da vučno vozilo bude pogodno za korišćenje sa primenom ove težine tako što ćete proveriti kod dobavljača ili proizvođača vučnog vozila.
- Ne modifikujte ovu opremu ni na koji način.
- Ako prospete gorivo, ne pokušavajte da pokrenete motor; izbegavajte stvaranje izvora paljenja dok se pare goriva ne rasprše.
- Nemojte puniti kanistere u vozilu ili na kamionu ili prikolici sa plastičnom oblogom. Pre punjenja uvek stavite kanistere na zemlju, dalje od vozila.
- Uklonite opremu iz kamiona ili prikolice i napunite je gorivom dok je na zemlji. Ako to nije moguće, napunite gorivo iz prenosnog kanistra, a ne iz mlaznice za doziranje goriva.
- Nemojte koristiti mašinu ako celi izduvni sistem nije na mestu i u ispravnom radnom stanju.
- Držite mlaznicu za doziranje goriva u kontaktu sa obodom rezervoara za gorivo ili otvorom kanistra sve vreme dok se punjenje goriva ne završi. Nemojte koristiti uređaj za otvaranje-zatvaranje mlaznice.
- Ako prolijete gorivo po odeći, odmah se presvucite. Obrišite gorivo koje se prospe.
- Nikada nemojte da prepunite rezervoar za gorivo. Vratite poklopac za gorivo i čvrsto ga zategnite.
- Gorivo čuvajte u odobrenom kanisteru i držite ga van domašaja dece. Nikada ne kupujte zalihe goriva za period duži od 30 dana.
- Nemojte puniti rezervoar za gorivo do kraja. Sipajte gorivo u rezervoar dok nivo ne bude 6 do 13 mm ispod dna grla za punjenje. Ovaj prazan prostor u rezervoaru omogućava širenje goriva.
 - Izbegavajte dugotrajno udisanje isparenja.
 - Držite lice podalje od mlaznice i otvora rezervoara za benzin.
 - Izbegavajte kontakt sa kožom; prosuto gorivo isperite sapunom i vodom.

Bezbednost goriva

- Budite veoma pažljivi kada postupate sa gorivom. Zapaljivo je i njegova isparenja su eksplozivna.
- Ugasite sve cigarete, cigare, lule i druge izvore paljenja.
- Koristite samo odobrenu posudu za gorivo.
- Nemojte uklanjati poklopac za gorivo ili sipati gorivo u rezervoar dok motor radi ili je vruć.
- Nemojte sipati ili ispuštati gorivo u zatvorenom prostoru.
- Nemojte skladištiti mašinu ili posudu za gorivo na mestu na kom ima otvorenog plamena, varnica ili pomoćni plamenik, kao npr. na kotlu za grejanje vode ili na drugim aparatima.

Specifikacije goriva

Важно: Korišćenje nedozvoljenog goriva može dovesti do problema sa učinkom i/ili oštećenja motora, što možda nije pokriveno garancijom.

Tip	
Minimalni oktanski broj	87 (SAD) ili više (istraživački oktanski broj; izvan SAD-a)
Sadržaj etanola*	Ne više od 10% zapremine
Sadržaj metanola	Nimalo
Sadržaj MTBE* (metil tercijarni butil etar)	Manje od 15% zapremine
Ulje	Ne dodavati u gorivo
*Etanol i MTBE nisu isto.	

- Koristite samo čisto, sveže (ne starije od 30 dana) gorivo od proverenog prodavca.
- Nemojte skladištiti gorivo u rezervoaru ili u posudama za gorivo preko zime, osim ako ne koristite stabilizator za gorivo.

Korišćenje stabilizatora/regeneratora

U mašini koristite stabilizator/regenerator goriva radi sledećih korisnih dejstava:

- Gorivo duže održava svežim kada se koristi prema preporukama proizvođača stabilizatora za gorivo. Za duže skladištenje, preporučuje se da rezervoar za gorivo bude prazan.
- Čisti motor dok motor radi
- Eliminise gumaste naslage u sistemu za gorivo, koje uzrokuju teško pokretanje

Важно: Nemojte koristiti aditive za gorivo koji sadrže metanol ili etanol.

Dodajte količinu stabilizatora/regeneratora goriva u sveže gorivo prema uputstvu proizvođača stabilizatora goriva.

Напомена: Stabilizator/regenerator goriva je najefikasniji kada se meša sa svežim gorivom. Da smanjite opasnost od pojave naslaga u sistemu za gorivo, uvek koristite stabilizator goriva.

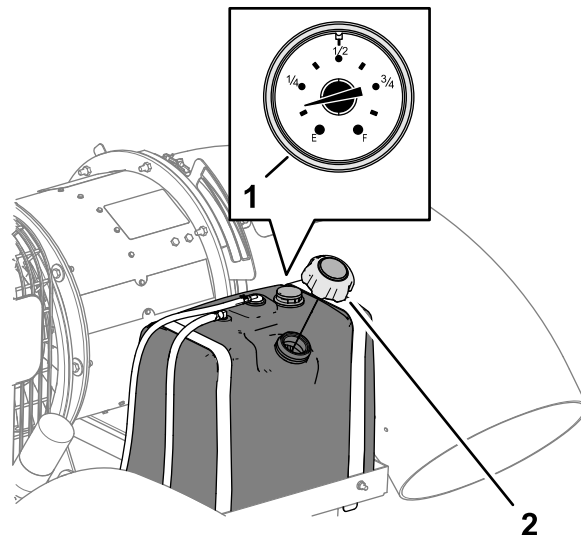
Punjenje rezervoara

Kapacitet rezervoara za gorivo: 18,9 l

Важно: Nemojte koristiti aditive za gorivo osim stabilizatora/prečišćivača za gorivo.

1. Isključite motor.
2. Očistite oblast oko poklopca rezervoara za gorivo i uklonite poklopac.

Напомена: Poklopac rezervoara za gorivo sadrži merač koji pokazuje nivo goriva.



g341695

Слика 12

1. Uređaj za merenje nivoa
2. Poklopac rezervoara goriva

3. Dodajte gorivo u rezervoar za gorivo dok nivo ne bude od 6 mm do 13 mm ispod dna grla za punjenje.

Напомена: Ovaj prostor u rezervoaru omogućava širenje goriva. Nemojte da punit rezervoare za gorivo do kraja.

4. Postavite i pritegnite poklopac rezervoara za gorivo.
5. Obrišite prosuto gorivo.

Obavljanje svakodnevnog održavanja

Svakog dana pre pokretanja mašine obavite procedure pri svakom korišćenju / svakodnevne procedure navedene u [Одржавање \(страна 20\)](#).

Tokom pada

Bezbednost tokom korišćenja

Opšta bezbednost

- Vlasnik/operatorer mogu da spreče i snose odgovornost za nezgode koje mogu dovesti do telesne povrede ili oštećenja imovine.
- Nosite odgovarajuću odeću, uključujući zaštitu za oči, duge pantalone, izdržljivu neklizajuću obuću i zaštitu za uši. Zavežite dugu kosu i nemojte da nosite široku odeću ili nakit koji visi.
- Nemojte koristiti mašinu dok ste bolesni, umorni ili pod dejstvom alkohola ili droge.
- Posvetite punu pažnju dok koristite mašinu. Nemojte se baviti nikakvim drugim aktivnostima koje odvrćaju pažnju; u suprotnom može doći do povrede ili oštećenja imovine.
- Ispušten vazduh ima značajnu silu i može da dovede do povrede ili gubitka uporišta. Držite se dalje od mlaznice duvaljke dok mašina radi.
- Vodite računa da svi posmatrači budu na odstojanju; isključite mašinu kada posmatrači uđu u radni prostor; ne usmeravajte ispušt ka njima.
- Nemojte koristiti mašinu kada nije priključena za vučno vozilo.
- Nemojte pokretati motor ili usmeravati mlaznicu duvaljke u zatvoren prostor bez odgovarajuće ventilacije. Izduvni gasovi motora sadrže ugljen-monoksid, gas bez mirisa koji može biti smrtonosan ako se udiše.
- Nemojte prevoziti putnike na mašini i održavajte rastojanje od posmatrača i kućnih ljubimaca tokom rada.
- Koristite mašinu samo kada je dobra vidljivost da biste izbegli rupe ili skrivene opasnosti.
- Pogledajte pozadi i dole pre nego što se uverite da imate čist put.
- Budite pažljivi kada prilazite slepim uglovima, žbunju, drveću ili drugim predmetima koji mogu da vam zaklone pogled.
- Nikada ne pokrećite motor u području gde su izduvni gasovi zatvoreni.
- Nikada ne ostavljajte bez nadzora mašinu koja radi.
- Pre nego što napustite položaj operatera, uradite sledeće:
 - Parkirajte mašinu na ravnoj površini.
 - Aktivirajte parkirnu kočnicu vučnog vozila.

- Isključite motor i uklonite ključ (ako je deo opreme).
- Sačekajte da se sva kretanja zaustave.
- Ako mašina nenormalno vibrira, odmah je zaustavite, isključite motor, uklonite ključ, sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave i proverite ima li oštećenja. Popravite sva oštećenja na mašini pre povratka na rad.
- Smanjite brzinu kada upravljate mašinom po neravnom terenu i u blizini ivičnjaka, rupa i ostalih naglih promena na terenu.
- Da biste izbegli prevrtanje mašine, budite pažljivi pri skretanju i izbegavajte manevre koji nisu bezbedni.

Samo za model 44557:

Kada transportujete mašinu javnim putevima, poštujujte sve saobraćajne propise i koristite svu dodatnu opremu koja može biti propisana zakonom, kao što su svetla, pokazivači pravca, znak za sporo vozilo i ostalo prema potrebi.

Bezbednost na nagibu

- Nagibi su glavni faktor povezan sa gubitkom kontrole i nezgodama sa prevrtanjem, što može dovesti do teške povrede ili smrtnog ishoda. Vi ste odgovorni za bezbedno upravljanje na nagibu. Za korišćenje mašine na nagibima neophodna je dodatna pažnja.
- Pregledajte specifikacije vučne jedinice kako se ne bi prekoračile njene mogućnosti u vezi sa nagibom.
- Procenite uslove na lokaciji da biste odredili da li je nagib bezbedan za korišćenje mašine, što uključuje pregledanje lokacije. To ispitivanje uvek obavljajte koristeći zdrav razum i jasno rasuđivanje.
- Pogledajte uputstva za upravljanje mašinom na nagibima koja su navedena u nastavku. Pre korišćenja mašine, pregledajte uslove na terenu da biste utvrdili da li možete da upravljate mašinom pod uslovima koji u tom trenutku vladaju na datoj lokaciji. Promene u terenu mogu dovesti do promene u radu mašine na nagibu.
 - Izbegavajte pokretanje, zaustavljanje ili okretanje mašine na nagibima. Izbegavajte nagle promene brzine ili smera. Skrećite polako i postepeno.
 - Ni u kom slučaju ne koristite mašinu ako postoji problem sa prijanjanjem, upravljanjem ili stabilnošću.
 - Uklonite ili obeležite prepreke poput rovova, rupa, brazdi, izbočina, kamenja ili drugih skrivenih opasnosti. Visoka trava može da

sakrije prepreke. Na neravnom terenu mašina može da se prevrne.

- Imajte u vidu da korišćenje mašine na mokroj travi, poprečno po nagibima ili nizbrdo može dovesti do gubitka pranja mašine.
- Budite izuzetno pažljivi kada upravljate mašinom blizu strmina, jaraka, nasipa, vodenih opasnosti ili drugih opasnih mesta. Mašina bi mogla iznenada da se prevrne ako točak pređe preko ivice ili ako ivica popusti. Uspostavite bezbednosnu oblast između mašine i opasnosti.

Korišćenje daljinskog upravljača

- Nepridržavanje bezbednosnih mera predostrožnosti može da dovede do kvara opreme, gubitka ovlašćenja za rukovanje opremom i telesne povrede.
- Koristite i održavajte odgovarajuće ožičenje. Pridržavajte se uputstava proizvođača opreme. Nepravilno, labavo i iskrzano ožičenje može da dovede do kvara sistema, oštećenja opreme i prekida rada.
- Izmene ili modifikovanja mašine koji nisu izričito odobreni od strane proizvođača poništavaju garanciju.
- Vlasnik mašine i operateri moraju da se pridržavaju svih primenjivih saveznih, državnih i lokalnih zakona koji se tiču montiranja i korišćenja mašine. Nepoštovanje tih zakona može da dovede do kazni i može da poništi ovlašćenje korisnika za rukovanje mašinom.
- Pobrinite se da pre korišćenja oprema i okolina budu bezbedni za upotrebu. Ne aktivirajte sistem za daljinsko upravljanje dok ne budete sigurni da je to bezbedno.
- Napajanje kontrolera RF2CAN i TEC2403 možete isključiti uklanjanjem izvora napajanja iz strujnog kola.
- Koristite vlažnu krpu za čišćenje daljinskog upravljača. Uklonite blato, beton i prljavštinu nakon korišćenja da biste sprečili blokiranje ili zaglavljivanje dugmadi, ručica, ožičenja i prekidača.
- Ne dozvolite da tečnost prodre u daljinski upravljač ili zatvorene delove bazne jedinice. Nemojte koristiti opremu za čišćenje pod visokim pritiskom za čišćenje daljinskog upravljača ili bazne jedinice.
- Odvojite kontrolere RF2CAN i TEC2403 pre zavarivanja na mašini. Ako ne odvojite kontrolere, može doći do njihovog uništenja ili oštećenja.
- Koristite i skladištite mašinu samo u okviru navedenih temperatura za rad i skladištenje.

Pokretanje motora

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

Pokretni delovi mogu da dovedu do ozbiljne telesne povrede.

- **Držite šake, stopala, kosu i odeću dalje od svih pokretnih delova mašine da biste sprečili povredu.**
- **Nikad ne koristite mašinu sa uklonjenim poklopcima, oblogama ili štitnicima.**

1. Pobrinite se da duvaljka bude bezbedno pričvršćena za vučno vozilo pre nego što pokrenete motor.
2. Okrenite ključ za paljenje motora u položaj za POKRETANJE.
3. Kada se motor pokrene, otpustite ključ za paljenje.

Isključivanje motora

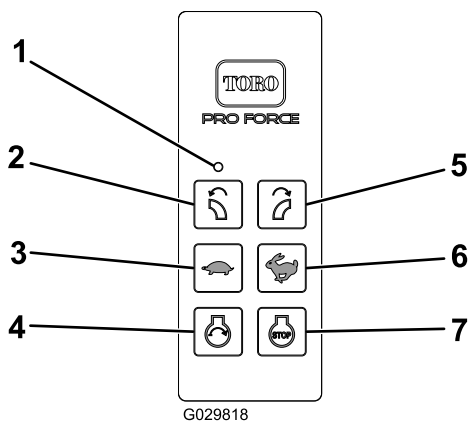
1. Okrenite ključ u položaj za ISKLJUČIVANJE i uklonite ga iz prekidača za paljenje.
2. Pritisnite dugme za ZAUSTAVLJANJE na daljinskom upravljaču.

Pokretanje duvaljke putem bežičnog daljinskog upravljača

Samo za modele 44556 i 44557

Daljinski upravljač se aktivira pritiskom na bilo koje dugme.

1. Na duvaljci, okrenite ključ u položaj za RAD.
2. Na daljinskom upravljaču, pritisnite dugme za POKRETANJE.



Слика 13

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. LED lampica | 5. Udesno |
| 2. Ulevo | 6. Povećavanje brzine motora |
| 3. Smanjivanje brzine motora | 7. Zaustavljanje |
| 4. Pokretanje | |

3. Pritisnite dugme za ULEVO.
4. Pritisnite dugme za UDESNO.
5. Pritisnite i zadržite dugme za POKRETANJE.

Напомена: Radi uštede energije akumulatora, daljinski upravljač prelazi u režim pripravnosti nakon 3 sekunde neaktivnosti. Pritisnite na bilo koje dugme da biste ponovo aktivirali daljinski upravljač.

TEC kontroler prelazi u režim pripravnosti nakon 2 sata neaktivnosti.

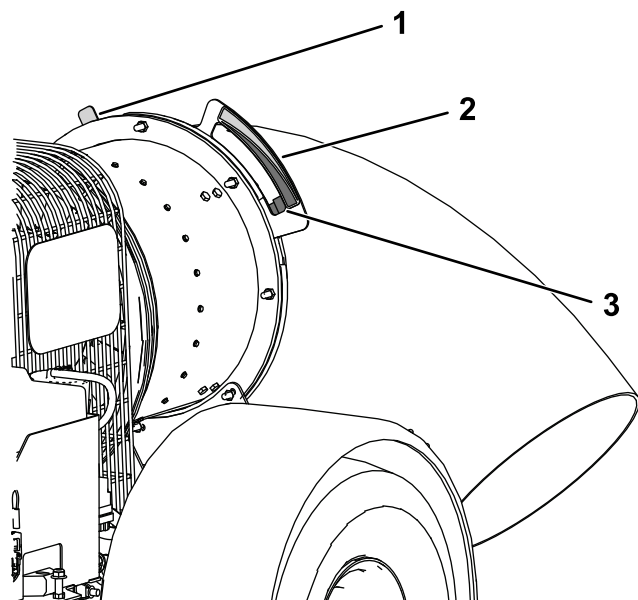
Kada je u režimu pripravnosti, motor ne radi (ili prestaje sa radom), a daljinski upravljač ne upravlja ni jednom funkcijom.

Da biste kontroler probudili iz režima isteka vremenskog ograničenja, okrenite prekidač kontakta u položaj za ISKLJUČIVANJE i zatim ga okrenite u položaj za RAD.

Merač položaja mlaznice

Merač položaja mlaznice nalazi se iza kućišta turbine, iznad rezervoara za gorivo.

Nalepnica na meraču položaja mlaznice pokazuje položaj mlaznice u odnosu na podlogu.



Слика 14

Neki delovi su sakriveni radi jasnijeg prikaza.

- | | |
|--|---|
| 1. Crveni pokazivač | 3. Zeleni pokazivač (prikazan u okviru prozora merača položaja mlaznice – sa mlaznicom duvaljke poravnatom ulevo) |
| 2. Merač položaja mlaznice i nalepnica | |

Za mlaznicu duvaljke pričvršćeni su crveni i zeleni pokazivač.

Poravnanje mlaznice

- Kada je crveni pokazivač vidljiv u meraču položaja mlaznice, mlaznica duvaljke je poravnata da duva udesno od mašine.
- Kada je zeleni pokazivač vidljiv u meraču položaja mlaznice, mlaznica duvaljke je poravnata da duva ulevo od mašine.

Ugao mlaznice

Pokazivač i merač pokazuju ugao mlaznice duvaljke kao što sledi:

- Kada je pokazivač u oblasti iste boje na nalepnici, to ukazuje da je otvor za izbacivanje u paralelnijem položaju u odnosu na podlogu.
- Kada je jezičak pokazivača u oblasti druge boje na nalepnici, to ukazuje da je otvor za izbacivanje u položaju usmerenijem ka podlozi.

Saveti za rad

- Uvežbavajte upravljanje duvaljkom. Duvajte u istom smeru u kom duva vetar da biste sprečili vraćanje oduvanog materijala na očišćenu površinu.
- Kada oduvavate otpad sa mesta obavljanja radova, neka motor radi sa punim gasom.
- Podesite položaj mlaznice duvaljke tako da vazdušni tok duva ispod otpada.
- Budite oprezni kada izduvavate u blizini novozasađenog travnjaka; vazdušni tok bi mogao da ošteti travu.

Након рада

Bezbednost nakon rada

Opšta bezbednost

- Parkirajte mašinu na čvrstoj, ravnoj podlozi; isključite motor, uklonite ključ, sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave i sačekajte da se mašina ohladi pre podešavanja, popravke, čišćenja ili skladištenja mašine.
- Mašinu odvajajte od vučne jedinice samo na ravnoj površini.
- Dok odvajate mašinu, uvek poduprite točkove kako biste sprečili pomeranje.
- Nemojte skladištiti mašinu ili posudu za gorivo na mestu na kom ima otvorenog plamena, varnica ili pomoćni plamenik, kao npr. na kotlu za grejanje vode ili na drugim aparatima.
- Sve delove održavajte u dobrom radnom stanju i vodite računa da zavrtnji budu dobro pritegnuti.
- Zamenite sve pohabane i oštećene nalepnice, kao i one koje nedostaju.

Bezbednost vuče

- Pre vuče mašine, proverite lokalne ili državne propise za bezbednu vuču, pored poštovanja propisa za bezbednu vuču Ministarstva saobraćaja (Department of Transportation – DOT).
- Pre transporta, uvek isključite motor i usmerite mlaznicu duvaljke nagore.
- Vucite samo sa mašinom koja ima kuku projektovanu za vuču. Nemojte pričvršćivati opremu za vuču osim na mestu pričvršćivanja.
- Uvek proverite da li su kuka i spojnice oštećeni. Ne vucite mašinu kojoj su oštećeni ili nedostaju kuke, spojnice ili lanci.
- Proverite vazdušni pritisak u pneumaticima mašine. Pritisak u naduvanim hladnim pneumaticima treba da bude do 0,97 bara (14 psi). Takođe proverite pohabanost šara na pneumaticima mašine.
- Uvek pravilno pričvrstite bezbednosne lance za vučno vozilo.
- Izbegavajte nagla zaustavljanja i pokretanja. To može da dovede do proklizavanja ili zanošenja. Ravnomerno, postepeno pokretanje i zaustavljanje pomaže kod vuče.
- Izbegavajte nagla skretanja da biste sprečili prevrtanje.

- Preporučena brzina vuče van puta ne treba da prelazi 24 km/h.
- Blokirate točkove kada je mašina parkirana da biste sprečili pomeranje.

Bezbednost vuče

Model 44557

- Pre vuče mašine, proverite lokalne ili državne propise za bezbednu vuču, pored poštovanja propisa za bezbednu vuču Ministarstva saobraćaja (Department of Transportation – DOT).
- Pre transporta, uvek isključite motor i usmerite mlaznicu duvaljke nagore.
- Vucite samo sa mašinom koja ima kuku projektovanu za vuču. Nemojte pričvršćivati opremu za vuču osim na mestu pričvršćivanja.
- Uvek proverite da li su kuka i spojnica oštećeni. Ne vucite mašinu kojoj su oštećeni ili nedostaju kuke, spojnice ili lanci.
- Proverite vazdušni pritisak u pneumaticima mašine. Pritisak u naduvanim hladnim pneumaticima treba da bude do 0,97 bara (14 psi). Takođe proverite pohabanost šara na pneumaticima mašine.
- Uvek pravilno pričvrstite bezbednosne lance za vučno vozilo.
- Izbegavajte nagla zaustavljanja i pokretanja. To može da dovede do proklizavanja ili zanošenja. Ravnomerno, postepeno pokretanje i zaustavljanje pomaže kod vuče.
- Izbegavajte nagla skretanja da biste sprečili prevrtanje.
- Blokirate točkove kada je mašina parkirana da biste sprečili pomeranje.
- Nemojte vući mašinu brzinom većom od 88 km/h. Preporučena brzina vuče van puta ne treba da prelazi 24 km/h.
- Pre vuče mašine, proverite lokalne ili državne propise za bezbednu vuču, pored poštovanja propisa za bezbednu vuču Ministarstva saobraćaja (Department of Transportation – DOT).
- Proverite vazdušni pritisak u pneumaticima mašine. Pritisak u naduvanim hladnim pneumaticima treba da bude do 2,41 bara. Takođe proverite pohabanost šara na pneumaticima mašine.

Vuča mašine

- Budite pažljivi prilikom utovara ili istovara mašine u prikolicu ili kamion.
- Za utovar mašine u prikolicu ili kamion koristite rampe pune širine.
- Pričvrstite mašinu bezbedno pomoću traka, lanaca, sajli ili užadi. I prednje i zadnje trake treba da budu usmerene nadole i da idu od mašine.

Pomeranje mašine sa mesta obavljanja radova

Важно: Pre pomeranja mašine sa mesta obavljanja radova, podignite mlaznicu duvaljke. Ako mlaznicu duvaljke ostavite u spušenom položaju tokom transporta, mlaznica može da dođe u kontakt sa podlogom i da se ošteti.

Povezivanje mašine sa vučnim vozilom

Model 44557

- Proverite ima li znakova habanja ili oštećenja na kugli kuke vučnog vozila i spojnici mašine. Zamenite sve delove koji su pohabani ili oštećeni pre vuče mašine.
- Spojnica mašine je 5,1 cm. Prečnik kugle kuke vučnog vozila mora biti 5,1 cm. Korišćenje kugli različitog prečnika stvorice izuzetno opasno stanje koje može dovesti do odvajanja spojnice i kugle ili oštećenja kugle.
- Nakon što je vučna kuka priključena na mašinu, pričvrstite spojnicu mašine na kuku vučnog vozila i proverite da li je poluga za zaključavanje u zaključanom položaju.

⚠ ПАЗИЋА

Bezbednosni lanac je namenjen da spreči potpuno odvajanje mašine od vučnog vozila u slučaju otkaza vučne kuke.

Ako je bezbednosni lanac uklonjen sa mašine, ne vucite mašinu.

Одржавање

Напомена: Utvrdite levu i desnu stranu mašine iz uobičajenog položaja operatera.

Напомена: Preuzmite besplatan primerak električne ili hidraulične šeme na lokaciji www.Toro.com i potražite svoju mašinu na vezi za priručnike na početnoj stranici.

Bezbednost pri održavanju

- Pre čišćenja, servisiranja ili podešavanja mašine, uradite sledeće:
 - Parkirajte mašinu na ravnoj površini.
 - Isključite motor, uklonite ključ, odspojite kabl svećice i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave.
 - Blokirajte točkove.
 - Uklonite mašinu sa vučne jedinice.
 - Pre održavanja sačekajte da se komponente mašine ohlade.
- Pridržavajte se samo onih uputstava za održavanje koja su opisana u ovom priručniku. Ako vam ikad budu potrebne veće popravke ili vam bude potrebna pomoć, obratite se ovlašćenom distributeru kompanije Toro.
- Dok radite ispod mašine, poduprite je blokovima ili podupiračima.
- Nakon održavanja ili podešavanja mašine, pobrinite se da svi štitnici budu montirani i pričvršćeni.
- Ne dozvolite neobučenom osoblju da servisiraju mašinu.
- Koristite podupirač za podupiranje mašine ili komponenti kada se to zahteva.
- Pažljivo oslobodite pritisak iz komponenti sa uskladištenom energijom.
- Nemojte puniti akumulatore dok servisirate mašinu.
- Kako biste umanjili potencijalnu opasnost od požara, neka prostor oko motora bude bez viška masnoća, trave, lišća i nagomilane nečistoće.
- Ako je moguće, nemojte obavljati radove održavanja dok motor radi. Držite se podalje od pokretnih delova.
- Ako morate da pokrenete motor kako bi se obavila neka servisna podešavanja, držite šake, stopala, odeću i sve druge delove tela podalje od pokretnih delova. Držite posmatrača podalje od mašine.
- Očistite prosuto ulje i gorivo.
- Sve delove održavajte u dobrom radnom stanju i vodite računa da svi pričvršćivači budu dobro pritegnuti. Zamenite sve oštećene nalepnice, kao i one koje nedostaju.
- Nemojte ometati namenjenu funkciju sigurnosnog uređaja ili smanjivati nivo zaštite koji obezbeđuje sigurnosni uređaj. Redovno proveravajte njihovu ispravnost.
- Nemojte dovoditi motor u stanje prekomerne brzine menjanjem podešavanja u regulatoru. Da bi se osigurala bezbednosti i tačnost, prepustite ovlašćenom distributeru kompanije Toro da proveri maksimalnu brzinu motora pomoću tahometra.
- Ako su ikada neophodne velike popravke ili je potrebna pomoć, obratite se ovlašćenom Toro distributeru.
- Vršanje prepravki na ovoj mašini na bilo koji način može uticati na rad mašine, učinak, trajnost ili njena upotreba može dovesti do povrede ili smrti. Takva upotreba bi mogla da poništi garanciju kompanije Toro.

Препоручени распоред(и) одржавања

Интервал сервисног одржавања	Поступак одржавања
Након првих 8 сати	• Proverite stanje i zategnutost kaiša.
Након првих 10 сати	• Proverite moment pritezanja navrtki točkova.
Пре сваке употребе или свакодневно	• Proverite nivo motornog ulja. • Proverite vazdušni pritisak u pneumaticima. • Proverite stezaljku mlaznice duvaljke. • Očistite vodice mlaznice.
Сваких 50 сати	• Proverite stanje i zategnutost kaiša.

Интервал сервисног одржавања	Поступак одржавања
Сваких 100 сати	• Skinite i očistite obloge i područja za hlađenje. • Zamenite motorno ulje. • Proverite stanje pneumatika.
Сваких 150 сати	• Pregledajte primarni filter i mrežicu ulaza za vazduh. (češće u prašnjavim ili peskovitim uslovima).
Сваких 200 сати	• Zamenite filter za ulje. • Proverite svećice. • Zamenite filter za gorivo. • Zamenite kanister filtera za vazduh (češće ako su uslovi veoma prašnjavi ili peskoviti). • Zamenite kanister filtera voda za prečišćavanje.
Сваких 300 сати	• Proverite unutrašnjost filtera za vazduh. (češće u prašnjavim ili peskovitim uslovima). • Zamenite primarni filter za vazduh. (češće u prašnjavim ili peskovitim uslovima).
Сваких 500 сати	• Zamenite svećice.
Сваких 600 сати	• Zamenite unutrašnji filter. (češće u prašnjavim ili peskovitim uslovima).

Важно: Za dodatne postupke za održavanje vašeg motora pogledajte njegov priručnik za vlasnika.

Kontrolna lista za dnevno održavanje

Umnožite ovu stranicu za rutinsko korišćenje.

Предмет провере за одржавање	За недељу од:						
	Pon.	Uto.	Sre.	Čet.	Pet.	Sub.	Ned.
Proverite nivo motornog ulja.							
Očistite masku motora i hladnjak ulja.							
Pregledajte predčistač filtera za vazduh.							
Proverite vazdušni pritisak u pneumaticima.							
Proverite pritezni moment stezaljke za montažu mlaznice duvaljke.							
Očistite vodice mlaznice.							
Proverite da li motor proizvodi neobične zvuke.							
Proverite da li ima curenja tečnosti.							
Prefarbajte oštećenu boju.							

Označavanje problematičnih područja		
Inspekciju obavio/la:		
Predmet	Datum	Informacija

Поступци предодржавања

Припрема за одржавање

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini.
2. Isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave.
3. Blokirajte točkove.
4. Uklonite mašinu sa vučne jedinice.
5. Pre održavanja sačekajte da se komponente mašine ohlade.
6. Odspojite kabl svećice.

Одржавање мотора

Bezbednost motora

- Ugasite motor pre nego što proverite ulje ili dolijete ulje u kućište radilice.
- Nemojte menjati brzinu regulatora ili držati preveliku brzinu motora.

Servisiranje prečišćivača vazduha

Интервал сервиса: Сваких 150 сати—Pregledajte primarni filter i mrežicu ulaza za vazduh. (češće u prašnjavim ili peskovitim uslovima).

Сваких 300 сати—Proverite unutrašnjost filtera za vazduh. (češće u prašnjavim ili peskovitim uslovima).

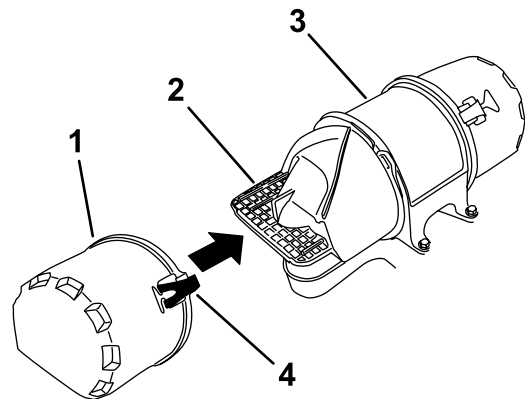
Сваких 300 сати—Zamenite primarni filter za vazduh. (češće u prašnjavim ili peskovitim uslovima).

Сваких 600 сати—Zamenite unutrašnji filter. (češće u prašnjavim ili peskovitim uslovima).

Сваких 100 сати—Skinite i očistite obloge i područja za hlađenje.

Uklanjanje filtera

1. Isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave.
2. Otpustite brave na prečišćivaču vazduha i povucite poklopac ulaza za vazduh sa tela čistača vazduha.
3. Očistite mrežicu ulaza za vazduh i poklopac.
4. Postavite poklopac ulaza za vazduh i pričvrstite ga pomoću brava.



Слика 15

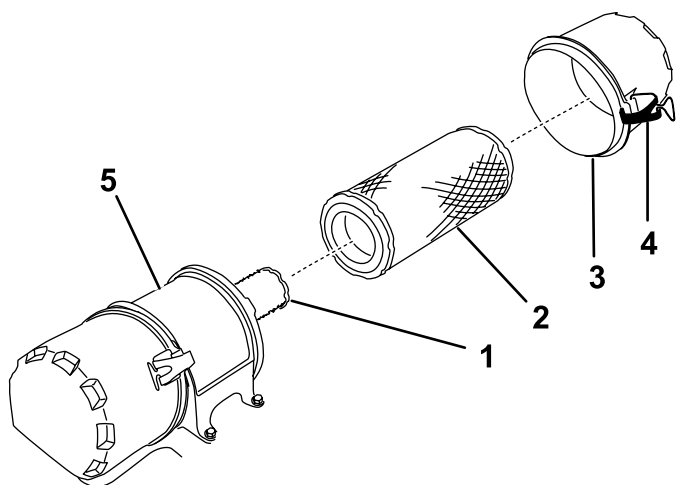
g575680

- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| 1. Poklopac ulaza za vazduh | 3. Telo čistača vazduha |
| 2. Mrežica ulaza za vazduh | 4. Brava |

5. Otpustite brave na prečišćivaču vazduha i povucite poklopac čistača vazduha sa tela čistača vazduha.
6. Očistite unutrašnjost poklopca čistača vazduha komprimovanim vazduhom.
7. Polako izvucite primarni filter iz tela čistača vazduha.

Напомена: Izbegavajte udarce filtera u bočnu stranu tela.

8. Uklonite unutrašnji filter samo ako nameravate da ga zamenite.



Слика 16

g575679

- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| 1. Unutrašnji filter | 4. Brava |
| 2. Primarni filter | 5. Telo čistača vazduha |
| 3. Poklopac čistača vazduha | |

Pregled filtera

1. Pregledajte sigurnosni filter. Ako je prljav, zamenite i sigurnosni i primarni filter.

Важно: Ne pokušavajte da očistite sigurnosni filter. Ako je sigurnosni filter prljav, onda je primarni filter oštećen.

2. Pregledajte da li ima oštećenja na primarnom filteru gledajući u filter dok jakim svetlom obasjavate spoljašnju stranu filtera. Ako je primarni filter prljav, savijen ili oštećen, zamenite ga.

Напомена: Rupe u filteru se pojavljuju kao svetle tačke. Nemojte čistiti primarni filter.

Postavljanje filtera

Важно: Da biste sprečili oštećenje motora, koristite motor samo ako su postavljena oba filtera za vazduh i poklopac.

1. Ako postavljate nove filtere, proverite svaki filter na oštećenja usled transporta.

Напомена: Nemojte koristiti oštećeni filter.

2. Ako menjate unutrašnji filter, pažljivo ga gurnite u telo filtera.
3. Pažljivo navucite primarni filter preko sigurnosnog filtera.

Напомена: Pazite da primarni filter u potpunosti nalegne tako što ćete pritiskati spoljašnji obod dok ga postavljate.

Важно: Nemojte pritiskati meko, unutrašnje područje filtera.

4. Postavite poklopac čistača vazduha i pričvrstite bravama.

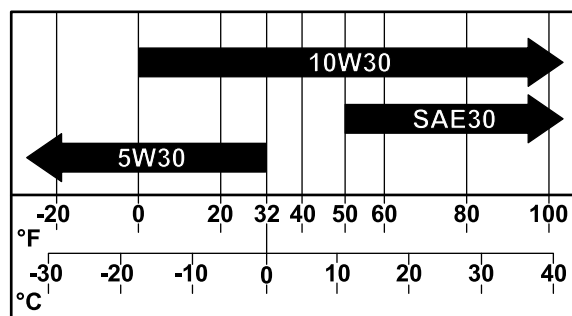
Servisiranje motornog ulja

Напомена: Menjajte ulje češće kada se radi u veoma prašnjavim ili peskovitim uslovima.

Tip ulja: deterdžentno ulje (API servisna klasifikacija SJ ili više)

Kapacitet kućišta motora: sa filterom, 2 l

Viskoznost: Pogledajte donju tabelu.



Слика 17

g341978

Provera nivo motornog ulja

Интервал сервиса: Пре сваке употребе или свакодневно

Напомена: Proverite nivo motornog ulja pre nego što se motor pokrene tog dana. Ako ste pokrenuli motor, pustite da se ulje ocedi nazad u taložnik ulja najmanje 10 minuta pre nego što proverite nivo. Ako je nivo ulja kod oznake ADD (DOSUTI) na mernoj šipci ili ispod nje, dospite ulje tako da nivo ulja dođe do oznake FULL (PUNO). **Nemojte prepuniti rezervoar.** Ako je nivo ulja između oznaka FULL (PUNO) i ADD (DOSUTI), nije potrebno dodavati ulje.

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini.
2. Pre nego što napustite položaj operatera, isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave.
3. Očistite oko šipke za merenje ulja da prljavština ne bi upala u otvor i oštetila motor.
4. Izvadite šipku za merenje ulja i obrišite kraj tako da bude čist.
5. Potpuno uvucite šipku za merenje ulja u cev za punjenje ulja.
6. Izvucite mernu šipku za ulje i pogledajte njen metalni kraj. Ako je nivo ulja nizak, polako sipajte u cev za punjenje ulja samo onoliko ulja koliko treba da nivo dođe do oznake FULL (PUNO).

Важно: Nemojte prepunjavati kućište motora uljem i zatim pokretati motor. To može da dovede do oštećenja motora.

Zamena ulja

Интервал сервиса: Сваких 100 сати

1. Pokrenite motor i pustite ga da radi 5 minuta.

Напомена: Rad motora će zagrejati ulje, što omogućava njegovo lakše ispuštanje iz motora.

2. Parkirajte mašinu tako da strana odvoda bude nešto niža od suprotne strane da bi ulje u potpunosti isteklo.
3. Pre nego što napustite položaj operatera, isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave.
4. Postavite posudu ispod otvora za ispuštanje. Okrenite ventil za ispuštanje ulja da biste omogućili da ulje iscuri.

Напомена: Crevo možete da umetnete u ventil za ispuštanje da biste usmerili tok ulja. Takvo crevo nije isporučeno sa mašinom.

5. Kada ulje potpuno iscuri, zatvorite ventil za ispuštanje.

Напомена: Iskorišćeno ulje odložite u centar za reciklažu.

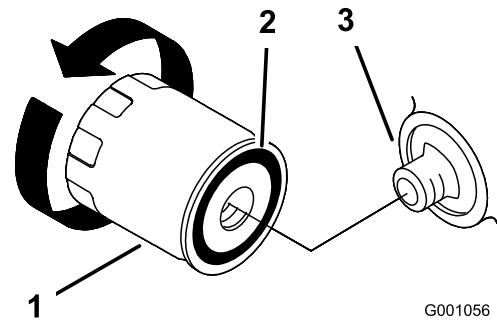
6. Polako sipajte približno 80% navedenog ulja u otvor za punjenje.
7. Proverite nivo ulja.

Zamena filtera za ulje

Интервал сервиса: Сваких 200 сати

Напомена: Menjajte filter za ulje češće kada se radi u veoma prašnjavim ili peskovitim uslovima.

1. Ispustite ulje iz motora.
2. Uklonite stari filter i obrišite površinu zaptivke filtera.



Слика 18

1. Filter za ulje
2. Zaptivka
3. Adapter

3. Nanesite tanak sloj novog ulja na gumenu zaptivač na zamenskom filteru.
4. Montirajte zamenski filter za ulje na adapter filtera, okrenite filter za ulje u smeru kretanja kazaljke na satu dok gumena zaptivka ne dođe u kontakt sa adapterom filtera, a zatim ga dotegnite od $\frac{2}{3}$ do 1 kruga.
5. Napunite kućište motora odgovarajućim tipom novog ulja.
6. Pustite motor da radi oko 3 minuta, isključite motor i proverite da li ulje curi oko filtera za ulje.
7. Proverite nivo ulja u motoru i dodajte ulje ako je potrebno.

Servisiranje svećica

Proverite da li je vazdušni zazor između centralne i bočnih elektroda ispravan pre postavljanja svećica. Koristite ključ za svećice za skidanje i postavljanje svećica i alat za razdvajanje ili merni list za proveru i podešavanje vazdušnog zazor. Po potrebi postavite nove svećice.

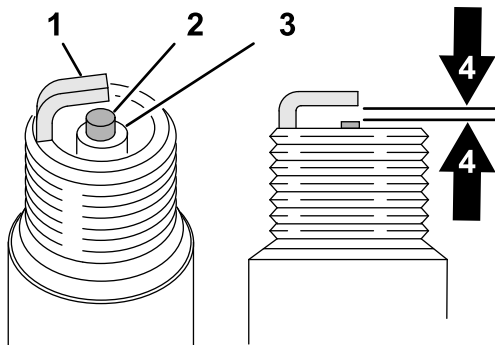
Tip: Champion® RC12YC, Champion® Platinum 3071 ili ekvivalentan

Vazdušni zazor: 0,76 mm

Provera svećica

Интервал сервиса: Сваких 200 сати

1. Pogledajte u središte svećica. Ako vidite svetlobraon ili sivu boju na izolatoru, motor radi pravilno. Crni sloj na izolatoru obično znači da je prečišćivač vazduha prljav.



Слика 19

g326888

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Bočna elektroda | 3. Izolator |
| 2. Izolator centralne elektrode | 4. Vazdušni zazor – 0,75 mm (nije u razmeri) |

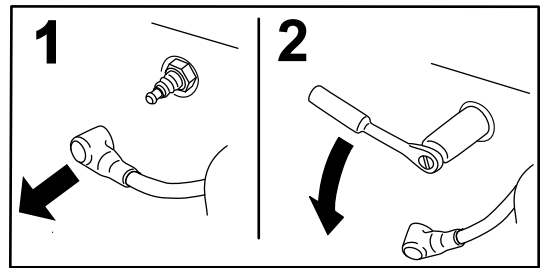
Важно: Uvek zamenite svećicu ako ima crni premaz, istrošene elektrode, uljni film ili pukotine.

2. Proverite zazor između centralne i bočne elektrode. Savijte bočnu elektrodu ako zazor nije odgovarajući.

Uklanjanje svećica

Интервал сервиса: Сваких 500 сати

1. Pre nego što napustite položaj operatera, isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave.
2. Skinite kablove svećica sa svećica.



G008791

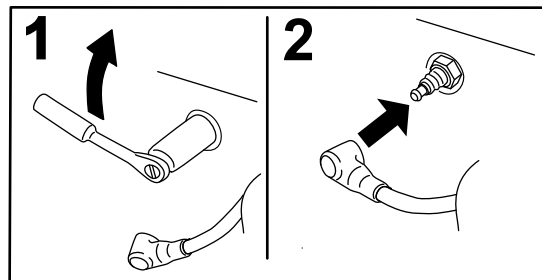
g008791

Слика 20

3. Očistite oko svećica da biste sprečili da prljavština upadne u motor i potencijalno izazove oštećenje.
4. Uklonite svećice i metalne podloške.

Postavljanje svećica

1. Postavite svećice i metalnu podlošku. Proverite da li je vazdušni zazor ispravno podešen.
2. Pritegnite svećice od 24 N·m do 30 N·m.
3. Spojite kablove svećica sa svećicama.



G008795

g008795

Слика 21

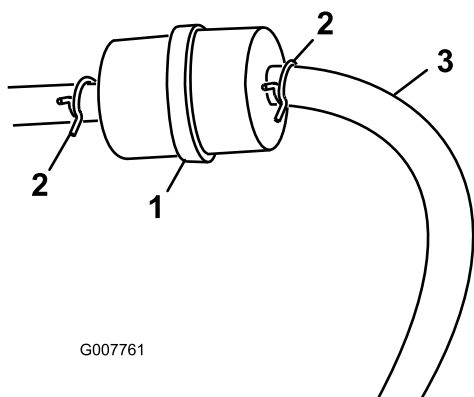
Одржавање система за гориво

Замена filtera за гориво

Интервал сервиса: Сваких 200 сати

Nikada ne postavljajte prljavi filter ako je uklonjen iz voda za gorivo.

1. Pre nego što napustite položaj operatera, isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave.
2. Pustite mašinu da se ohladi.
3. Stisnite krajeve stezaljki za crevo i povucite ih od filtera.



Слика 22

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Filter za gorivo | 3. Crevo za gorivo |
| 2. Stezaljka za crevo | |

4. Skinite filter sa cevovoda za gorivo.
5. Postavite novi filter i pomerite stezaljke za crevo do filtera.

Servisiranje rezervoara za gorivo

⚠ ОПАСНОСТ

U određenim uslovima, gorivo je lako zapaljivo i vrlo eksplozivno. Požar ili eksplozija goriva može da izazove opekotine kod vas i drugih osoba i može oštetiti imovinu.

- Praznite gorivo iz rezervoara kada je motor hladan. Radite to napolju na otvorenom prostoru. Obrišite prosuto gorivo.
- Nemojte nikada pušiti prilikom rukovanja gorivom i udaljite se od otvorenog plamena, jer varnica može da zapali isparenja od goriva.

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini da biste bili sigurni da su rezervoari za gorivo potpuno ispražnjeni.
2. Pre nego što napustite položaj operatera, isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave.
3. Olabavite stezaljku za crevo kod filtera za gorivo i povucite ga uz cevovod od filtera za gorivo.
4. Odvojite cevovod od filtera za gorivo.

Напомена: Pustite da gorivo iscuri u kanister za gorivo ili posudu za pražnjenje.

Напомена: Ovo je najbolji trenutak za postavljanje novog filtera za gorivo jer je rezervoar za gorivo prazan.

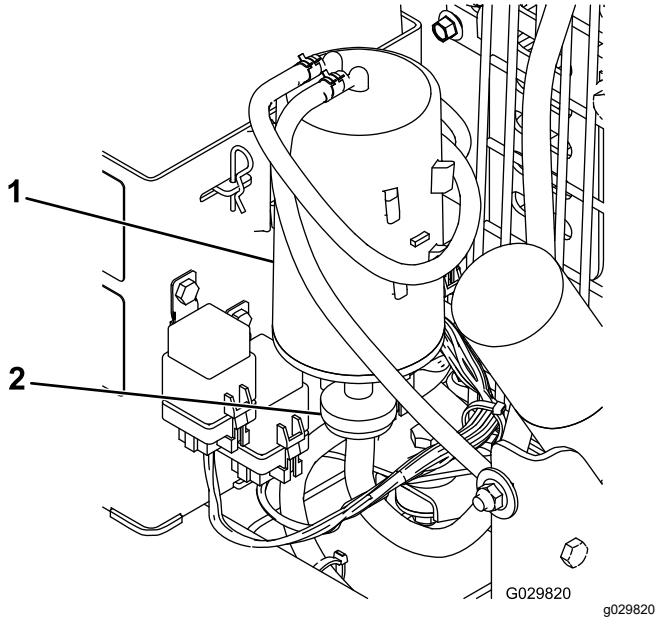
5. Postavite cevovod na filter za gorivo. Privucite stezaljku za crevo do filtera za gorivo kako biste pričvrstili cevovod.

Servisiranje kanistera

Zamena kanistera filtera za vazduh

Интервал сервиса: Сваких 200 сати

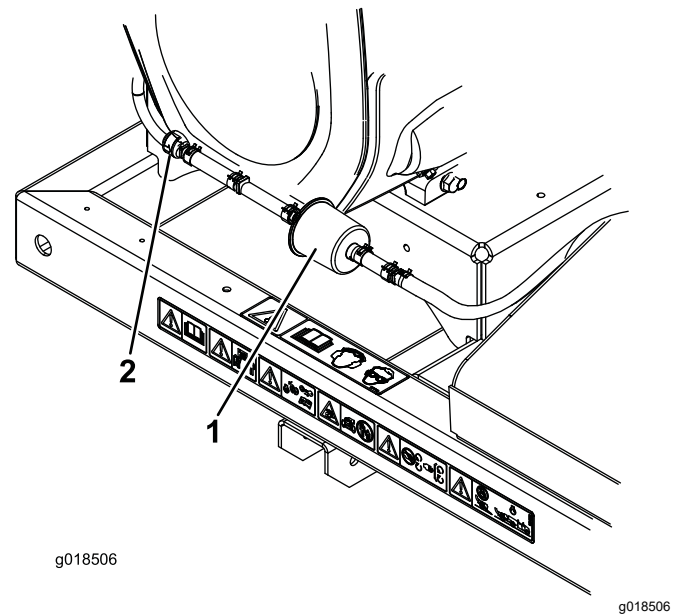
1. Pre nego što napustite položaj operatera, isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave.
2. Uklonite i odložite u otpad kanister filtera za vazduh, ali sačuvajte creva (Слика 23).



Слика 23

1. Kanister
2. Kanister filtera za vazduh

3. Postavite novi filter za vazduh i prethodno uklonjena creva.



Слика 24

1. Kanister filtera voda za prečišćavanje
2. Kontrolni ventil

3. Uklonite i odložite u otpad ugljenični filter (Слика 24).
4. Montirajte novi filter u crevo sa strelicom na filteru usmerenoj ka kontrolnom ventilu i pričvrstite ga stezaljkama za crevo (Слика 24).

Zamena kanistera filtera voda za prečišćavanje.

Интервал сервиса: Сваких 200 сати

Напомена: Povremeno proverite da li u filteru voda za prečišćavanje ima prljavštine. Ako filter deluje prljavo, zamenite ga.

1. Pre nego što napustite položaj operatera, isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave.
2. Na obe strane kanistera voda za prečišćavanje, navucite stezaljke opružnog tipa za crevo dalje od filtera (Слика 24).

Одржавање електричног система

Важно: Pre zavarivanja na mašini, odspojite kontroler i negativni kabl sa akumulatora da biste sprečili oštećenje električnog sistema.

Bezbednost električnog sistema

- Pre popravljivanja mašine odspojite akumulator. Prvo odspojite negativni terminal, pa zatim pozitivni. Prvo spojite pozitivni terminal, pa zatim negativni.
- Akumulator punite na otvorenom, dobro provetrenom prostoru, dalje od varnica i plamena. Pre priključivanja ili isključivanja akumulatora, iskopčajte punjač. Nosite zaštitnu odeću i koristite izolovane alate.

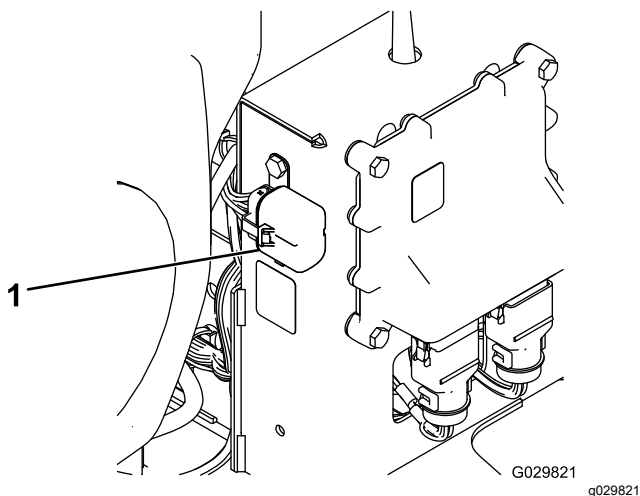
Zamena osigurača

Motor

Linijski osigurač (10 A) je ugrađen u snop kablova motora.

Prijemnik

Blok osigurača je ugrađen u snopa kablova prijemnika. Nalazi se iza prijemnika sa desne strane kontrolnog stuba.



Слика 25

1. Blok osigurača

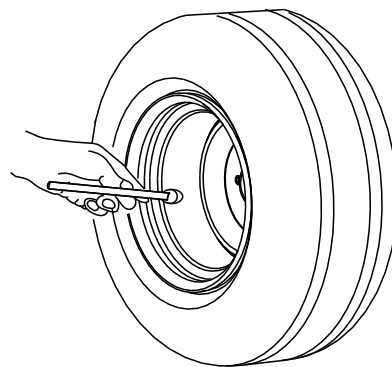
Одржавање погонског система

Provera vazdušnog pritiska u pneumaticima

Интервал сервиса: Пре сваке употребе или свакодневно

Proverite pritisak u pneumaticima.

- Model 44557 – 241 kPa (35 psi)
- Modeli 44556 i 44558 – 96,5 kPa (14 psi)



G001055

Слика 26

g001055

Zatezanje navrtki točka

Интервал сервиса: Након првих 10 сати

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

Neodržavanje odgovarajućeg momenta pritezanja može dovesti do kvara ili gubitka točka, kao i do telesne povrede.

Pritegnite navrtke točka momentom od 95 Nm do 122 Nm.

1. Pripremite mašinu za održavanje; pogledajte [Одржавање \(страна 20\)](#).
2. Pritegnite navrtke točka momentom od 95 Nm do 122 Nm.

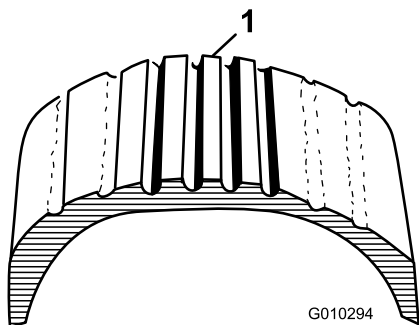
Provera pneumatika

Интервал сервиса: Сваких 100 сати

Nezgode pri radu mogu oštetiti pneumatik ili naplatak, stoga proveravajte stanje pneumatika nakon nezgode.

DOT informacije za pneumatik nalaze se sa strane na svakom pneumatiku. Ove informacije sadrže nominalne vrednosti opterećenja i brzine. Zamenski pneumatici bi trebalo da imaju iste ili bolje nominalne vrednosti.

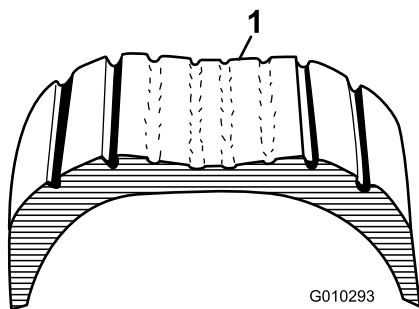
Слика 27 je primer habanja pneumatika do kojeg je došlo zbog nedovoljnog naduvavanja.



Слика 27

1. Primer habanja pneumatika do kojeg je došlo zbog nedovoljnog naduvavanja

Слика 28 je primer habanja pneumatika do kojeg je došlo zbog preteranog naduvavanja.



Слика 28

1. Primer habanja pneumatika do kojeg je došlo zbog preteranog naduvavanja

Одржавање појаса

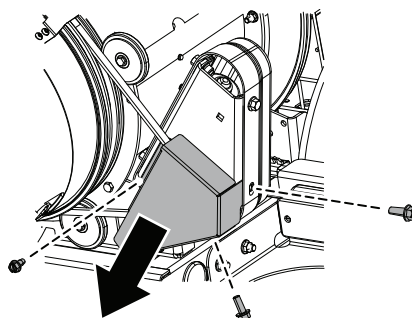
Пodešavanje zategnutosti kaiša za kontrolu mlaznica

Интервал сервиса: Након првих 8 сати

Сваких 50 сати

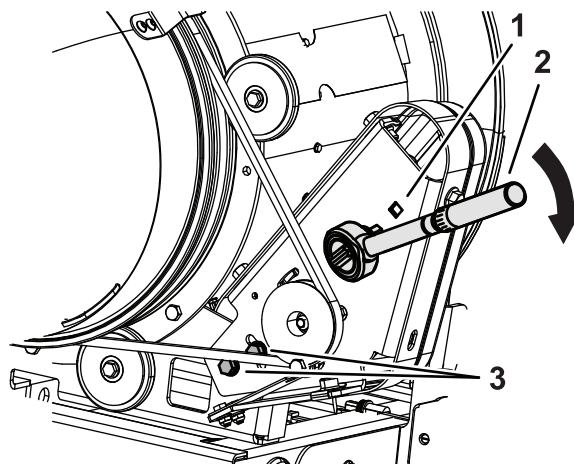
Ako kaiš za kontrolu mlaznice sklizne tokom menjanja smera mlaznice duvaljke, podesite zategnutost kaiša.

1. Uklanjanje štitnika kaiša.



Слика 29

2. Olabavite zavrtnje koji pričvršćuju montažni nosač remenice za ram duvaljke.
3. Umetnite moment ključ u montažni nosač remenice kao što je prikazano na **Слика 30**.
4. Pomoću drške ključa okrenite montažni nosač remenice dalje od mlaznice tako da kaiš bude zategnut i da moment ključ pokazuje 22,6 Nm do 26,0 Nm.
5. Dok održavate pravilnu zategnutost kaiša, zategnite zavrtnje za pričvršćivanje.



Слика 30

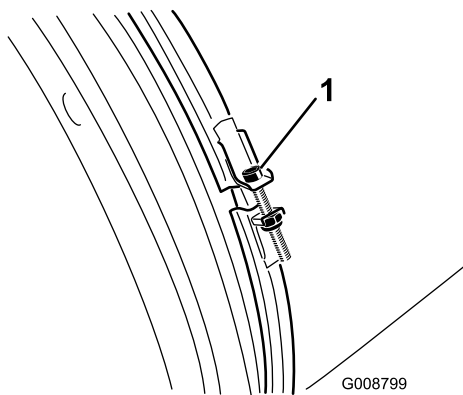
1. Otvor za moment ključ
2. Moment ključ
3. Zavrtnji za pričvršćivanje

Održavanje duvaljke

Provera stezaljke mlaznice duvaljke

Интервал сервиса: Пре сваке употребе или свакодневно

1. Pripremite mašinu za održavanje.
2. Proverite ima li znakova habanja ili oštećenja na stezaljki mlaznice duvaljke.



Слика 31

g008799

1. Stezaljka mlaznice duvaljke

3. Stezaljku mlaznice duvaljke proveravajte svakodnevno da biste obezbedili njenu zategnutost.

Важно: Ако mlaznica duvaljke dođe u kontakt sa preprekom ili prođe kroz ulegnuće na terenu, stezaljka mlaznice duvaljke može da se olabavi.

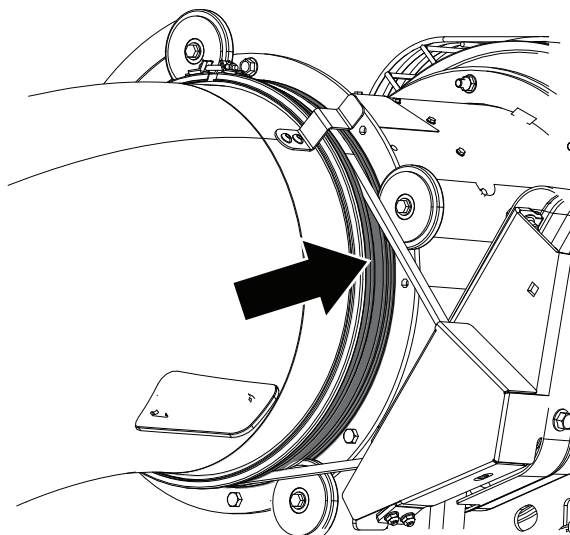
4. Ако је stezaljka labava, pritegnite navrtke stezaljke momentom od 5,1 N·m do 5,7 N·m.

Čišćenje vođica mlaznice

Интервал сервиса: Пре сваке употребе или свакодневно

1. Pripremite mašinu za održavanje.
2. Uklonite svu travu, prljavštinu ili otpatke koji su se nagomilali oko i između vođica mlaznice.

Напомена: Ако vođice mlaznice ne budu čiste, mlaznice možda neće moći da se slobodno okreću, što može da dovede do oštećenja motora.



Слика 32

g576620

Održavanje ručnog daljinskog upravljača

Ručni daljinski upravljač i bežični kontrolni modul

Ručni daljinski upravljač mora da bude povezan sa bežičnim kontrolnim modulom pre nego što počnete da koristite sistem daljinskog upravljanja. Ručni daljinski upravljač je sa bežičnim kontrolnim modulom povezan u fabrici. Kada treba da ponovo uspostavite komunikaciju između ručnog daljinskog upravljača i bežičnog kontrolnog modula (npr. kada uvodite novi ili rezervni daljinski upravljač postojećoj baznoj jedinici ili menjate frekvenciju signala zbog problema sa lokalnim interferencijama), pogledajte [Povezivanje daljinskog upravljača i kontrolnog modula \(strana 31\)](#).

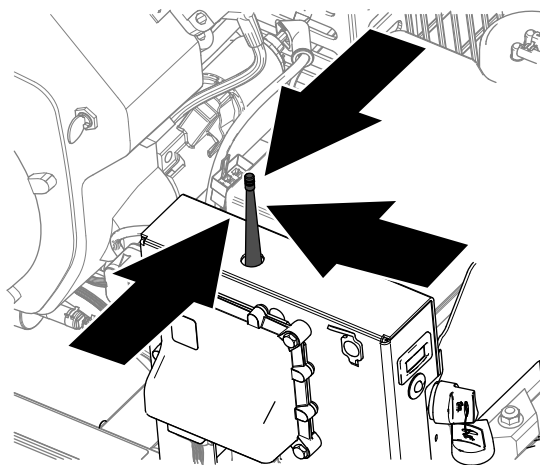
Možete da povežete samo Pro Force ručni daljinski upravljač sa Pro Force bežičnim kontrolnim modulom. Povezivanje Pro Force daljinskog upravljača sa drugim Pro Force bežičnim kontrolnim modulom odvaja taj daljinski upravljač od prvobitne Pro Force mašine.

Напомена: Lokalne interferencije u roku rada mogu da odvoje ručni daljinski upravljač od bežičnog kontrolnog modula. Pošto bežični kontrolni modul bira najbolju od brojnih frekvencija signala tokom postupka povezivanja, pomerite mašinu oblast ometanja ili prekida signala i obavite postupak povezivanja zarad najboljih rezultata.

Povezivanje daljinskog upravljača i kontrolnog modula

Важно: Pročitajte ceo postupak pre nego što ga započnete.

1. Okrenite ključ za paljenje u položaj za ZAUSTAVLJANJE.
2. Pazite da imate jasnu liniju vidljivosti do antene.

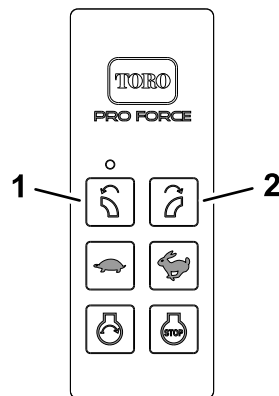


Слика 33

g343880

3. Istovremeno pritisnite i zadržite dugme za OKRETANJE MLAZNICE ULEVO i dugme za OKRETANJE MLAZNICE UDESNO.

Напомена: LED lampica će treperiti otprilike jednom u sekundi.



Слика 34

g343716

1. Dugme za OKRETANJE MLAZNICE ULEVO
2. Dugme za OKRETANJE MLAZNICE UDESNO

4. Otpustite oba dugmeta kada LED lampica treperi otprilike dvaput u sekundi
5. Pritisnite i zadržite dugme za OKRETANJE MLAZNICE ULEVO i okrenite ključ za paljenje u položaj za RAD.

Напомена: Ako postupak bude uspešan, LED lampica će ravnomerno svetleti. Može biti potrebno do 20 sekundi da LED svetlo ravnomerno zasvetli.

6. Otpustite dugme za OKRETANJE MLAZNICE ULEVO i okrenite ključ za paljenje u položaj za ZAUSTAVLJANJE.

Напомена: Sistem za daljinsko upravljanje je spreman za upotrebu sa povezanim ručnim daljinskim upravljačem.

Чишћење

Pranje mašine

Важно: Nemojte koristiti braktičnu ili prerađenu vodu za čišćenje mašine.

Важно: Ne perite mašinu pod pritiskom.

- Mašinu perite blagim deterdžentom i vodom.
- Izbegavajte prekomerno korišćenje vode, naročito u blizini upravljačke konzole.

Odlaganje otpada

Motorno ulje, motor i baterije za daljinski upravljač zagađuju životnu sredinu. Odlažite ih u skladu sa državnim i lokalnim propisima.

Складиштење

Bezbednost prilikom skladištenja

Pre nego što napustite položaj operatera, isključite mašinu, uklonite ključ (ako je deo opreme) i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave. Pre podešavanja, servisiranja, čišćenja ili odlaganja mašine, sačekajte da se ohladi.

Skladištenje mašine

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, isključite motor, uklonite ključ iz prekidača za paljenje, sačekajte da se svi delovi zaustave i uklonite kabl svećice.
2. Uklonite pokošenu travu, prljavštinu i nečistoće sa spoljašnjih delova čitave mašine, naročito motora. Očistite prljavštinu i otpatke sa spoljašnje strane rebara glave cilindra i kućišta ventilatora.

Важно: Mašinu možete oprati blagim deterdžentom i vodom. Ne perite mašinu pod pritiskom. Izbegavajte prekomerno korišćenje vode.

3. Servisirajte prečišćivač vazduha.
4. Zamenite ulje u kućištu motora.
5. Proverite pritisak u pneumaticima.
6. Pripremite mašinu za skladištenje ako se neće koristiti duže od 30 dana. Pripremite mašinu za skladištenje kao što sledi:

A. U gorivo u rezervoaru dodajte stabilizator/regenerator na bazi nafte. Pratite uputstva za mešanje koja daje proizvođač stabilizatora. Nemojte koristiti stabilizator na bazi alkohola (etanol ili metanol).

Напомена: Stabilizator/regenerator goriva je najefikasniji kada se meša sa svežim gorivom i uvek koristi.

- B. Pustite da motor radi da bi se distribuiralo regenerisano gorivo kroz sistem goriva (5 minuta).
- C. Isključite motor, sačekajte da se ohladi i ispraznite rezervoar za gorivo.
- D. Pokrenite motor i pustite ga da radi dok se ne zaustavi.
- E. Otvorite čok. Ponovo pokrenite motor i pustite ga da radi sve dok više ne bude hteo da se pokrene.

F. Pravilno odložite gorivo. Reciklirajte prema lokalnim propisima.

Важно: Ne skladištite gorivo koje sadrži stabilizator/regenerator duže od vremena koje preporučuje proizvođač stabilizatora goriva.

7. Skinite svećice i proverite u kakvom su stanju. Kad su svećice izvađene iz motora, sipajte 2 kašike motornog ulja u otvor za svećicu. Zatim koristite starter da biste pokrenuli motor i distribuirali ulje unutar cilindra. Postavite svećice. Nemojte stavljati kabl na svećice.
8. Proverite i pritegnite sve zavrtnje za pričvršćivanje. Popravite ili zamenite sve delove koji su oštećeni ili nedostaju.
9. Ofarbajte sve površine koje su izgrebane ili na kojima je metal ogoljen. Boja je dostupna kod ovlašćenog distributera kompanije Toro.
10. Mašinu skladištite u čistoj, suvoj garaži ili skladištu. Uklonite ključ iz prekidača za paljenje i držite ga van domašaja dece i drugih neovlašćenih korisnika. Pokrijte mašinu da biste je zaštitili i održavali čistom.

Напомене:

Kalifornijski Zakon 65 (California Proposition 65) – Informacije o upozorenju

Šta predstavlja ovo upozorenje?

Možda ćete videti proizvod koji se prodaje i sadrži nalepnicu sa upozorenjem poput sledećeg:



UPOZORENJE: Rak i oštećenja povezana sa reprodukcijom –
www.p65Warnings.ca.gov.

Šta je Predlog 65?

Predlog 65 se primenjuje na sve kompanije koje posluju u Kaliforniji, prodaju proizvode u Kaliforniji, odnosno, izrađuju proizvode koji se mogu prodavati ili unositi u Kaliforniju. U njemu se nalaze da guverner Kalifornije održava i objavljuje listu hemikalija za koje je poznato da izazivaju rak, urođene mane i/ili druga oštećenja u vezi sa reprodukcijom. Lista, koja se ažurira na godišnjem nivou, obuhvata više stotina hemikalija koje se nalaze u mnogim svakodnevnim predmetima. Cilj Predloga 65 je da obavesti javnost o izloženosti tim hemikalijama.

Predlogom 65 ne zabranjuje se prodaja proizvoda koji sadrže ove hemikalije, nego se zahtevaju upozorenja na svakom proizvodu, pakovanju proizvoda ili dokumentaciji uz proizvod. Pored toga, upozorenje prema Predlogu 65 ne znači da proizvod krši bilo kakve standarde ili zahteve po pitanju bezbednosti proizvoda. Zapravo, vlada Kalifornije je razjasnila da upozorenje prema Predlogu 65 „nije isto kao regulatorna odluka da je proizvod 'bezbedan' ili 'nebezbedan'". Mnoge ove hemikalije se godinama koriste u svakodnevnim proizvodima bez dokumentovane škodljivosti. Više informacija potražite na adresi <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Upozorenje prema Predlogu 65 znači da je kompanija ili (1) procenila izloženost i zaključila da ona premašuje „nivo bez značajnog rizika“; ili (2) odabrala da obezbedi upozorenje na osnovu svog razumevanja prisustva navedene hemikalije, bez pokušaja da proceni izloženost.

Da li ovaj zakon važi svuda?

Upozorenja prema Predlogu 65 zahtevaju se samo zakonom Kalifornije. Ova upozorenja se mogu videti širom Kalifornije u mnoštvu različitih okruženja, uključujući, između ostalog, restorane, prodavnice, hotele, škole i bolnice, kao i na velikom broju proizvoda. Pored toga, neki prodavci na mreži i putem pošte obezbeđuju upozorenja prema Predlogu 65 na svojim veb lokacijama ili u katalozima.

Kakva su kalifornijska upozorenja u poređenju sa saveznim ograničenjima?

Standardi Predloga 65 su često stroži od saveznih i međunarodnih standarda. Postoje različite supstance za koje je neophodno upozorenje prema Predlogu 65 na nivoima koji su daleko niži od ograničenja na saveznom nivou. Na primer, standard za upozorenja prema Predlogu 65 na olovo iznosi 0,5 µg/dan, što je značajno ispod saveznih i međunarodnih standarda.

Zašto svi slični proizvodi ne sadrže upozorenje?

- Za proizvode koji se prodaju u Kaliforniji zahteva se označavanje prema Predlogu 65, dok za slične proizvode koji se prodaju na drugim mestima to nije potrebno.
- Kompanija koja je uključena u tužbu u vezi sa Predlogom 65 možda će za postizanje nagodbe morati da koristi upozorenja prema Predlogu 65 za svoje proizvode, ali druge kompanije koje prave slične proizvode možda neće imati tu obavezu.
- Sprovođenje Predloga 65 je nedosledno.
- Kompanije mogu odlučiti da ne navedu upozorenja, jer su zaključile da se to od njih ne traži prema Predlogu 65; izostavljanje upozorenja za proizvod ne znači da u proizvod ne sadrži navedene hemikalije na sličnim nivoima.

Zašto kompanija Toro uključuje ovo upozorenje?

Kompanija Toro je odlučila da potrošačima pruži što više informacija, kako bi oni mogli da donose informisane odluke o proizvodima koje kupuju i koriste. Kompanija Toro u određenim slučajevima navodi upozorenja na osnovu svog znanja o prisustvu jedne ili više navedenih hemikalija bez procenjivanja nivoa izloženosti, jer se zahtevi u pogledu ograničenja izloženosti ne obezbeđuju za sve navedene hemikalije. Iako izloženost Toro proizvodima može biti zanemarljiva ili u granicama opsega „bez značajnog rizika“, kompanija Toro je zbog opreza, koji nikada nije suvišan, odlučila da navede upozorenja prema Predlogu 65. Osim toga, ako kompanija Toro ne dostavi ova upozorenja, mogla bi biti tužena od strane države Kalifornija ili privatne strane koje žele da sprovedu Predlog 65 i predmet ogromnih kazni.



Count on it.